Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ
Број: 004238766 2025
14850 003 002 501 060
Датум: 28.09.2026. године
Немањина 22-26
Б е о г р а д

На основу члана 7. тачка 1. и члана 14. став 6. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, 94/24), члана 136. став 1. Закона о општем управном поступку („Сл. гласник РС“, број 18/2016, и 95/2018 – аутентично тумачење и 2/2023-одлука УС), члана 6. став 1. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/20, 116/22 и 92/23-др.закон), и члана 23. став 2. и члана 24. став 3. Закона о државној управи („Сл. гласник РС", бр. 79/2005, 101/2007, 95/2010, 99/2014, 47/2018 и 30/2018 – др. закон), решавајући по захтеву за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину носиоца пројекта, Миле Радојковић ПР Резање и обрада дрвета и трговина Храст Чукојевац, Индустријска бр.16 Краљево Александар Дујановић, државни секретар Министарства заштите животне средине по решењу о овлашћењу број 003175811 2025 14850 009 005 020 092 од 14.07.2025. године, доноси

Р Е Ш Е Њ Е

1. НИЈЕ ПОТРЕБНА процена утицаја на животну средину пројекта - изградња саобраћајног прикључка на државни пут IIA реда бр.187 на кп.бр. 4211 КО Витановац и 2928/1 КО Чукојевац, на km 2+329.75, за прикључење станице за снадбевање горивом на катастарским парцелама 2274, 2270/4 и 2270/10 КО Чукојевац, град Краљево.

2. Носилац пројекта је у обавези да ако у било којој фази одвијања предметног пројекта дође до појаве отпада који има карактер опасног, исти складишти искључиво на одговарајући начин, у складу са Законом о управљању отпадом ("Сл. гласник РС", бр. 109/25), као и Правилником о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада («Службени гласник Р.Србије» број 95/24), до отпремања на даљи третман од стране за то овлашћених организација.

3. Налаже се носиоцу пројекта да при извођењу радова као и при редовном раду предметног пројекта, у свему испоштује услове и сагласности других надлежних органа и организација као и мере дефинисане у поглављу 7. предметног захтева.

4. Уколико носилац пројекта у року од две године од дана достављања овог решења не отпочне са извођењем пројекта за који је решење донето или ако носилац пројекта у току извођења пројекта мора да одступи од документације на основу које је одлука донета или ако дође до битне измене чинилаца животне средине, односно ако носилац пројекта мора да одступи од мера и услова заштите животне средине одређених овим решењем, дужан је да поднесе нови захтев за одлучивање о потреби процене утицаја.

О Б Р А З Л О Ж Е Њ Е

Носилац пројекта, Миле Радојковић ПР Резање и обрада дрвета и трговина Храст Чукојевац, Индустријска бр.16 Краљево поднео је Министарству заштите животне средине захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину пројекта - изградња саобраћајног прикључка на државни пут IIA реда бр.187 на кп.бр. 4211 КО Витановац и 2928/1 КО Чукојевац, на km 2+329.75, за прикључење станице за снадбевање горивом на катастарским парцелама 2274, 2270/4 и 2270/10 КО Чукојевац, град Краљево.

Уз захтев су приложени попуњени упитници за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину.

Поступајући по предметном захтеву овај орган је, сагласно члану 14. став 1. и 2. и члану 39. став 1. и 3. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник Р.Србије“ број 94/24), обавестио заинтересоване органе, организације и јавност. Поднети захтев је објављен у листу „Ибарске новости“ дана 27.03.2026. године и на интернет веб презентацији Министарства. У законском року није било достављених мишљења од стране заинтересованих органа, организација и јавности.

Предметни пројекат се не налази на листи пројеката за које је обавезна процена утицаја, али се налази на листи (II) тј. на листи пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину, што је утврђено у складу са Уредбом о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја на животну средину, Листи пројеката за које постоји обавеза подношења захтева за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину и критеријумима за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину («Сл. гласник РС», број 106/25), при чему је овај орган спровео прву фазу поступка процене утицаја на животну средину – одлучивања о потреби процене утицаја, на основу члана 14. Закона о процени утицаја на животну средину («Сл. гласник РС», број 94/24).

Предмет пројекта је прикључак на државни пут IIA реда број 187, на парцелама пута 4211 КО Витановац и кп. бр. 2928/1 КО Чукојевац , на стационажи km 2+329.75, деоница 18701, почетни чвор 2406 (Витановац), завршни чвор 18701 (Чукојевац). Преко путног прикључка обезбеђује се приступ станици за снабдевање горивом на парцелама 2274, 2270/4 и 2270/10 КО Чукојевац. Прикључак је предвиђен са улазним делом као кружна кривина са прелазницом са елементима кружне кривине P=60 m и две прелазне кривине по 30 m. Излаз је предвиђен као једносмерни улаз на пут, троцентричном кривином, без могућности левог скретања, са прикључном лепезом, радијуса P=25, средњи радијус 10 m, и излазни радијус од P= 55 m. Побројани елементи на улазу и излазу омогућују безбедан пролаз тегљача са полуприколицом, што је и меродавно возило. Једносмерни прикључак за улаз у комплекс планира се на северозападном делу катастарске парцеле број 2274, укупне ширине 12,30 m, док се једносмерни саобраћајни прикључак за излаз из комплекса планира на североисточној страни предметне локације на стационажи km 2+329.75, укупне ширине 7,80 m.

Главне загађујуће материје које се јављају током извођења грађевинских радова су прашина и гасови. Пропратна емисија загађујућих материја настаје због присуства радних машина. Примена машина (багера, утоваривача, ровокопача, различитих врста камиона и сл.), које за рад користе дизел гориво, доводи до загађивања доњих слојева атмосфере издувним гасовима. Количине загађујућих материја имају привремени и незнатни утицај на квалитет амбијенталног ваздуха. току грађевинских радова може доћи до загађивања тла, површинских и подземних вода у зони пројектованог саобраћајног прикључка услед истицања нафте, бензина, уља и мазива из радних машина. Потенцијални акциденти (случајно процуривање или просипање нафтних деривата, растурање/развејавање генерисаних отпада) представљају опасност од директног и индиректног загађивања земљишта, површинских и подземних вода. Планирани обим и пројектовано трајање радова према Идејном решењу, са прописаним условима извођења радова и планираним техничким мерама превенције и мерама за спречавање потенцијалних значајних утицаја на животну средину, неће представљати значајне негативне утицаје на тло, подземне и површинске воде. Присуство механизације, генерисање грађевинског отпада и осталог отпада у фази извођења радова на реализацији планираног пројекта, представља потенцијалну опасност од загађивања земљишта, површинских и подземних вода, а такође оставља утисак и визуелне деградације. Прикупљање, транспорт, складиштење и третман отпада треба да обављају овлашћени оператери, која поседују капацитете за реализацију ових активности за све врсте отпада који се појављују приликом реализације предметног пројекта. Главни извор буке на локацији при реализацији предметног пројекта потиче од рада грађевинских машина и механизације. Бука која потиче од рада машина и механизације кратког је домета и малог интензитета.

Мере које је потребно предузети, с обзиром на карактеристике пројекта и могуће утицаје, могу се систематизовати у неколико основних група:
- мере које су предвиђене законом и другим прописима, нормативима и стандардима и роковима за њихово спровођење;
- мере у току извођења радова;
- мере заштите од буке и
- мере за случај удеса.

Мере заштите у току извођења радова

Током извођења радова на изградњи предметног саобраћајног прикључка потребно је планирати и применити следеће мере заштите:
- Носилац пројекта је дужан да поштује Закон о планирању и изградњи („Сл. Гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 - испр., 64/10 - одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - одлука УС, 50/13 - одлука УС, 98/13 - одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др.закон, 9/20, 52/21 и 62/23), као и подзаконска акта донета на основу овог Закона.
- Израдити и поступати у складу са Елаборатом о уређењу градилишта, Планом превентивних мера и Пројектно-техничком документацијом измештања.
- Према Уредби о системском праћењу стања и квалитета земљишта, („Сл. гласник РС“, бр. 88/20), граничне вредности загађујућих, штетних и опасних материја у земљиштучије прекорачење указује на ниво контаминације који нарушава еколошку равнотежу, намеће додатна испитивања тог земљишта. Максималне и ремедијационе вредности дате су у Прилогу 1 - Граничне максималне и ремедијационе вредности загађујућих, штетних и опасних материја у земљишту, који је одштампан уз ову уредбу.
- Вршити редовно квашење запрашених површина и спречити расипање грађевинског отпада током транспорта.

- Вишак материјала од ископа одвозити на унапред дефинисану локацију, за коју је прибављена сагласност надлежног органа; транспорт ископаног материјала вршити возилима која поседују прописане кошеве и систем заштите од просипања материјала.

У циљу спречавања и отклањања штетног утицаја реализације пројекта при генерисању отпада на локацији градилишта, предвиђене су следеће мере:

- Носилац пројекта је одговоран за отпад који он генерише до почетка изградње и у обавези је да изради План управљања отпадом;
- Локације за чување опасних материја и опасног отпада дефинисати према условима прописаним важећом законском регулативом;
- Извођач радова је одговоран за отпад који он генерише у току изградње и у обавези је да изради План управљања отпадом за исти. Носилац пројекта је у обавези да врши редовну или ванредну проверу примене Плана;
- Пројекат организације градилишта треба да предвиди посебне локације које ће се утврдити као привремене депоније. Тачан распоред локација дефинисати техничком документацијом као и у Плану управљања отпадом;
- Сво замењено отпадно уље на градилишту мора да се одлаже и чува у затвореним бурадима, које су постављене у непрописну танквану, до предаје заинтересованој организацији на даљи третман;
- У случају изливања загађујућих материја на асфалтну површину, исте покупити сорбентом, песком, пиљевином исти ставити у УН сертификовану амбалажу (метални затворени суд), на простор за привремено складиштење опасног отпада, а затим, предавати овлашћеној институцији на даљи третман и коначно збрињавање;
- Отпадни материјал који настане на градилишту (комунални отпад, ситан грађевински и метални отпад и сл.) прописно сакупити, разврстати и одложити на за то предвиђену и одобрену локацију.
- Крупан отпад (крупни делови од метала, дрвета, отпадне гуме и сл.) потребно је привремено одлагати на за то унапред одређеном простору у оквиру градилишта све до преузимања од стране овлашћеног оператера.
- Сав неопасан и опасан отпад који настане у току измештања предати овлашћеном оператеру уз одговарајући документ о кретању отпада.
- За настали опасан отпад, израдити Извештај о испитивању отпада.

Уз предвиђене мере заштите на радном простору неопходно је спровести организационе мере у циљу минимизације утицаја генерисаног отпада на животну средину, као и на заштиту живота и здравља људи које обухватају:

• Одређивање особа одговорних за сакупљање отпада и њиховог привременог збрињавања.
• Визуелна контрола поштовања правила безопасног збрињавања отпада;
• Редовна контрола услова привременог чувања отпада;
• Редовна предаја генерисаног отпада.

Мере заштите од буке

Главни циљ анализе буке на локацији градилишта је избор одговарајућих поступака (мера) у циљу ублажавања негативних утицаја буке од грађевинских машина и механизације на околно становништво. Техничке мере заштите обухватају све поступке који су неопходни за довођење негативних утицаја у дозвољене границе као и поступке за минимизирање утицаја у фази припреме градилишта и фази изградње.

Изворе буке у току припреме градилишта и изградње представљају тешке грађевинске машине и саобраћај камиона у току довоза потребних материјала за изградњу и одвоза вишка материјала и отпада.

Покретне делове машина и склопове коришћене опреме треба редовно подмазивати и одржавати, како би буку, која се јавља у току њихове активности свели на минимум. Општа мера за ублажавања буке је захтев Носиоца пројекта Извођачу радова да користи модерну опрему са пригушивачима буке и да се придржава уобичајених радних сати у току дана.

С обзиром на претходно наведено мере су следеће:

– Поштовати Закон о заштити од буке у животној средини („Сл. гласник РС“, бр. 96/21), као и подзаконске акте донете на основу овог закона.
– Употребљавати само опрему, уређаје и средства за превоз атестиране по питању буке.
– Редовно одржавати опрему која може бити потенцијални емитер повећане буке.
– Обезбедити да бука на границама предметног комплекса не прелази 65 dB(A) за дан и вече и 55 dB(A) за ноћ (Прилог број 2. Уредбе о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини („Сл. гласник РС“, бр. 75/10).
– Обезбедити гашење мотора заустављених возила на градилишту.
– Поштовати радно време, радити једносменски и само дању.
– У зони градилишта, ограничити брзину кретања камиона на мах. 10 km/h.

Мере за случај удеса

Носилац пројекта је обавезан да предузима превентивне мере заштите:

- Пре почетка радова на изградњи саобраћајног прикључка потребно је, ако су присутне на локацији градилишта, искључити постојеће електроинсталације у трафостаници.
- Приликом извођења радова потребно је путеве за евакуацију на градилишту држати слободним и проходним.
- Запослени који раде на изградњи саобраћајног прикључка морају да прођу обуку за коришћење ватрогасних апарата на градилишту.
- У функцији заштите од егзогених пожара мањих размера на градилишту потребно је да се на грађевинским машинама и механизацији (багер, булдозер, ровокопач, камиони) поставе противпожарни апарати типа S–9 и CO2 који су распоређени у зависности од пожарног оптерећења и врсте пожара.
- Приликом извођења радова лична заштитна опрема мора да буде антистатик.
- Потребно је пре почетка радова уклонити сав евентуални запаљиви материјал у близини зоне радова да не би дошло до преношења евентуално насталог пожара.
- Вршити редован технички преглед и обезбедити максималну исправност и функционалност машина и возила који ће се користити за извођење радова, како не би дошло до цурења горива, уља или мазива.
- Снабдевање машина нафтом и њеним дериватима у току извођења радова неопходно је обављати на посебно дефинисаном месту уз максималне мере заштите (постављање одговарајућих посуда испод места на којима може доћи до цурења горива), како не би дошло до просипања горива на земљиште.

- Забрањено је прање машина и возила у зони радова.
- У случају изливања уља и горива током рада грађевинских машина и механизације обавезна је санација, потребно је обезбедити довољне количине инертног материјала (сорбенти, песак, пиљевина и сл.) тј. средстава за суво чишћење загађених површина. Употребљене сорбенте заједно са изливеним уљем или горивом сакупити и одлагати у наменски контејнер (метални затворени суд) и привремено складиштити на простор за складиштење опасног отпада.

У технолошком процесу (откопавање и одлагање материјала, одржавање механизације и сл.) увек постоји ризик од појединачног повређивања запослених услед постојећих механичких система. Могућност појединачног повређивања при руковању или опслуживању опреме, које могу настати као резултат недовољне опрезности или не коришћења личних и колективних заштитних средстава, а као последица утицаја механичких система, своди се на следеће опасности:
• опасност од делова у покрету,
• опасност од ротирајућих делова,
• опасност од електричне струје,
• опасност од пада предмета,
• опасност као последица кретања радника при раду (на платформама и степеништима машина и сл.).
Удес на локацији предметног пројекта, који би био од ширег значаја са становишта угрожавања животне средине је могућност настанка пожара већих размера. При интервенцији у случају појаве пожара приоритет извршавања задатака је следећи:
• Спашавање угрожених људи и спречавање настанка експлозије;
• Локализација ширења пожара;
• Гашење пожара–прекид процеса горења;
• Одбрана суседних објеката и евакуација материјала и опреме.

Након гашења пожара, у одређеном временском периоду, обезбеђује се осматрање и контрола локалитета појаве пожара у циљу спречавања поновног избијања пожара. У циљу елиминисања могућности повређивања и појаве професионалних обољења, као последице запрашености радне средине, климатских услова, буке, вибрације и других штетних утицаја, неопходно је сваком раднику обезбедити одговарајућа лична заштитна средства. Актом о процени ризика Извођач радова је у обавези да регулише лична заштитна средства, начин коришћења и рок трајања у зависности од услова рада и радног места. Посебно се мора предвидети одговарајућа заштита очију, руку, дисајних путева, ушију и др.

Мере по престанку рада пројекта

Експлоатација предметног саобраћајног прикључка повезана је са редовним радом станице за снабдевање горивом. У случају доношење одлуке о престанку рада станице за снабдевање горивом (станица није предмет овог Захтева), предметни прикључак неће више бити у функцији, тако да се прописују следеће мере:
• Након доношења одлуке о престанку експлоатације предметног пројекта прикључка мора бити урађен посебан пројекат који ће бити у складу са тада важећом законском регулативом,
• Да се о намери престанка експлоатације предметног пројекта, односно саобрајног прикључка, обавести надлежни орган за послове заштите животне средине и обратити

се са захтевом о потреби процене утицаја на животну средину престанка експлоатације саобраћајног прикључка на државни пут ПА реда број 187, на к.п. бр. 4211 КО Витановац и 2928/1 КО Чукојевац, на стационажи km 2+329.75.

Реализација и експлоатација предметног прикључка, односно редовне активности и функционисање пројекта, не представљају претњу по животну средину на локацији, непосредном и ширем окружењу, имајући у виду да су намена и капацитет плански и пројектно дефинисани и извршен избор најбољег техничко-технолошког решења. На предметној локацији, нису идентификовани показатељи нестабилности терена, појаве клизишта, слегања терена, ерозије. Електромагнетна зрачења, емисија топлоте и светлости нису карактеристични за предметну делатност. На основу напред изнетог може се закључити да је стање чинилаца животне средине у еколошким и друштвено прихватљивим границама. Предметни пројекат биће изведен у релативно кратком року, односно утицаји ће биће привременог карактера и краткотрајни. Трајног је карактера и у току експлоатације нема значајнијих негативних утицаја на чиниоце животне средине.

Узимајући у обзир наведено и на основу достављене документације и активности коју носилац пројекта предвиђа, као и величине пројекта овај орган је нашао да предметни пројекат неће у већој мери утицати на животну средину уз поштовање услова свих надлежних органа и институција, па у складу са тим није потребна процена утицаја на животну средину. Како је до сада овај орган исто решавао у сличним или истим управним стварима одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Упутство о правном средству: Против овог Решења допуштена је жалба Влади, Административној комисији Београд, Немањина 11, у року од 15 дана од дана достављања Решења, односно од дана објављивања обавештавања заинтересоване јавности о донетом Решењу, а путем овог органа. Уз жалбу се доставља доказ о уплати административне таксе, у износу од 630,00 динара, према тарифном броју 6. Закона о републичким административним таксама („Службени гласник РС", бр. 43/03..... 54/26 усклађени дин.изн.).

Доставити:
- Архиви
-Наслову- Миле Радојковић ПР Резање и обрада дрвета и трговина Храст Чукојевац, Индустријска бр.16 Краљево
- Сектору за надзор и превентивно деловање у животној средини

Државни секретар

Александар Дујановић