



Република Србија  
МИНИСТАРСТВО  
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 003381176 2026

Датум: 01.09.2026.

Београд

На основу члана 7. тачка 1, члана 12. став 6. и члана 36. став 8. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 94/24), чл. 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/16, 95/18-аутентично тумачење и 2/23 – одлука УС), чл. 6. став 1. Закона о министарствима („Службени гласник РС“, број 128/20, 116/22 и 92/2023- др. закон), као и чл. 23. став 2. и чл. 24. став 3. Закона о државној управи („Службени гласник РС“, бр. 79/05, 101/07, 95/10, 99/14, 47/18, 30/18 - др. закон), решавајући по захтеву носиоца пројекта, предузећа „Коридори Србије“ д.о.о, Краља Петра бр.21, Београд, за одлучивање о потреби ажурирања Студије о процени утицаја на животну средину, Министарство заштите животне средине, државни секретар Александар Дујановић, по решењу о овлашћењу број: 003175811 2025 од 14.07.2025. године, доноси

**Р Е Ш Е Њ Е**

1. **НИЈЕ ПОТРЕБНО АЖУРИРАЊЕ ПОСТОЈЕЋЕ СТУДИЈЕ О ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА** на животну средину пројекта изградња аутопута Београд-Зрењанин-Нови Сад, **деоница 1: Београд-Зрењанин од km 0+000,00 до km 67+662,474** на кат.парцелама у КО Овча, КО Комарева Хумка, КО Борча – град Београд, КО Јабука, КО Глогоњ – град Панчево, КО Сефкерин, КО Опово, КО Баранда, КО Сакуле – општина Опово, КО Дебељача, КО Ковачица, КО Идвор – општина Ковачица, КО Орловат, КО Фаркаждин, КО Перлез, КО Стајићево, КО Ечка, КО Лукино Село, КО Зрењанин III, КО Зрењанин I, КО Мужља и КО Словачки Арадац – град Зрењанин.
2. Носилац пројекта је у обавези да при изградњи и редовном раду, испоштује услове свих надлежних органа и институција, односно да се придржава свих услова и ограничења који су претходили издавању Локацијских услова бр. 002742212 2026 14810 005 001 000 001 од 06.06.2026. године, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд.
3. Носилац пројекта је у обавези да, при изградњи и редовном раду, испоштује све мере предвиђене у циљу спречавања, смањења или отклањања сваког значајног штетног утицаја на животну средину дефинисане у раније одобреној Студији о процени утицаја на животну средину бр. 353-02-02117/2023-03 од, издато од стране овог органа, дана 06.10.2023. године, као и мере заштите животне средине прописане поглављем 7. предметног захтева.

## ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Носиоци пројекта, предузеће Коридори Србије“ д.о.о, Краља Петра бр.21, Београд, преко овлашћеног правног лица, предузећа “Архитектонско-грађевински институт” д.о.о, из Новог Сада, Пут новосадског партизанског одреда 1а, поднео је Министарству уредан захтев за одлучивање о потреби ажурирања постојеће Студије о процени утицаја на животну средину пројекта изградња аутопута Београд-Зрењанин-Нови Сад, **деоница 1: Београд-Зрењанин од km 0+000,00 до km 67+662,474** на кат.парцелама у КО Овча, КО Комарева Хумка, КО Борча – град Београд, КО Јабука, КО Глогоњ – град Панчево, КО Сефкерин, КО Опово, КО Баранда, КО Сакуле – општина Опово, КО Дебелача, КО Ковачица, КО Идвор – општина Ковачица, КО Орловат, КО Фаркаждин, КО Перлез, КО Стајићево, КО Ечка, КО Лукино Село, КО Зрењанин III, КО Зрењанин I, КО Мужља и КО Словачки Арадац – град Зрењанин, на коју је дата сагласност Решењем овог органа бр. 353-02-02117/2023-03 од 06.10.2023. године, заведен под бројем 003381176 2026 од 16.07.2026. године.

Уз захтев су приложени попуњени упитници за одлучивање о потреби ажурирања Студије о процени утицаја на животну средину као и следећа неопходна документација:

- Решење о давању сагласности на студију о процени утицаја на животну средину пројекта изградње аутопута Београд- Зрењанин-Нови Сад- Деонице 1, Београд - Зрењанин од km 0+000,00 до km 67+662,474 број 353-02-02117/2023-03 од 06.10.2023. године.
- Решење Министарства заштите животне средине да није потребно ажурирање студије број 002668935 2025 од 09.07.2025. године.
- Образложење о изменама пројекта и извод из пројекта
- Локацијски услови ROP ROP-MSGI-2875-LOC-1/2022 и заводни број: 351-02-00190/2022-07 од 20.4.2022. године.
- Локацијски услови ROP-MSGI-2875-LOC-13/2025 и заводни број: 1435609 2025 14810 005 001 000 001 од 05.05.2025. године.
- Измењени Локацијски услови ROP-MSGI-2875-LOCA-40/2025, заводни број 004698612 2025 14810 005 001 000 001 од 26.11.2025. године.
- Измењени Локацијски услови ROP-MSGI-2875-LOCA-44/2026, заводни број 002742212 2026 14810 005 001 000 001 од 06.06.2026. године.
- Графички приказ микро локације и макро локације
- Услови надлежних институција
- Доказ о уплати Републичке административне таксе

### Графички прилози:

- Локација Пројекта - макролокација – Google Earth;
- Локација Пројекта - микролокација – Google Earth;

На основу члана 5. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 94/24), донета је Уредба о Листи пројекта за које је обавезна процена утицаја на животну средину, Листи пројекта за које постоји обавеза подношења захтева за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину и критеријумима за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину („Службени гласник Р.Србије“ број 106/25) којом су наведени пројекти за које је обавезна процена утицаја – Листа I и пројекти за које постоји обавеза подношења захтева за одлучивање о потреби процене утицаја - Листа II. Увидом у достављену документацију утврђено је да се предметни

пројект налази на Листи I, и то под тачком 7. подтачка 3. Изградња аутопутева и мотопутева и/или брзих (експресних) путева, горе наведене Уредбе.

Коридори Србије д.о.о. из Београда, ул. Краља Петра 21, матични број 20498153, ПИБ 105940792, као носилац Пројекта изградње аутопута Београд - Зрењанин - Нови Сад - Деонице 1, Београд - Зрењанин од km 0+000,00 до km 67+662,474 (у даљем тексту: „Пројекат“), поднели су овом органу Захтев за одлучивање о потреби ажурирања Студије о процени утицаја на животну средину за Пројекат изградње аутопута Београд - Зрењанин - Нови Сад - Деонице 1, Београд - Зрењанин од km 0+000,00 до km 67+662,474.

Носилац пројекта, Коридори Србије д.о.о. из Београда, ул. Краља Петра 21, је поступио према члану 36. Закона о процени утицаја на животну средину и доставио захтев за одлучивање о потреби ажурирања постојеће студије о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 94/24).

Наиме, Коридори Србије су као носилац пројекта за потребе развоја Пројекта најпре исходовали локацијске услове број ROP-MSGI-2875-LOC-1/2022 и заводни број: 351-02-00190/2022-07 од 20.4.2022. године који су издати од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

Коридори Србије су затим у складу са издатим Локацијским условима на основу одлуке Министарства заштите животне средине, израдили Студију о процени утицаја на животну средину пројекта изградње аутопута Београд- Зрењанин-Нови Сад- Деонице 1, Београд - Зрењанин од km 0+000,00 до km 67+662,474 (у даљем тексту: „Студија“), за коју је Министарства заштите животне средине донело Решење о давању сагласности на Студију, број 353-02-02117/2023-03 од 06.10.2023. године.

Због истека локацијских услова издати су нови локацијски услови, број: ROP-MSGI-2875-LOC-13/2025 од 05.05.2025. године, поводом којих је Министарство заштите животне средине већ донело Решење број 002668935 2025 од 09.07.2025. године, којим је утврђено да није потребно ажурирати предметну Студију о процени утицаја на животну средину.

Због неусклађености текста главних локацијских услова са текстом водних услова, издати су нови локацијски услови, број ROP-MSGI-2875-LOCA-40/2025 од 26.11.2025. године, чијом изменом није дошло до промене техничког решења у Идејном пројекту.

Током даљег спровођења обједињене процедуре и неусклађености са имаоцим јавних овлашћења урађена је поново измена локацијских услова број ROP-MSGI-2875-LOCA-44/2026 од 06.06.2026. године, чијом изменом није дошло до промене техничког решења у Идејном пројекту.

Како се концепција Пројекта и планирана траса нису мењали, Носилац пројекта сматра да ни ове техничке допуне не изискују ажурирање постојеће Студије. На основу свега наведеног и у складу са измењеним локацијским условима за фазну изградњу Аутопута Београд – Зрењанин – Нови Сад – Деоница 1, Београд – Зрењанин од km 0+000,00 до km 67+662,474, „Коридори Србије“ д.о.о., као носилац Пројекта, подносе захтев за одлучивање о потреби ажурирања Студије о процени утицаја на животну средину за поменути пројекат. У складу са чланом 36. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 94/24), "Коридори Србије" д.о.о. подносе захтев за одлучивање о потреби ажурирања постојеће студије о процени утицаја на животну средину за предметни пројекат, за који је дата сагласност на студију о процени утицаја на животну средину решењем број 353-02-02117/2023-03 од 06.10.2023. године.

Предмет овог Захтева је утврђивање потребе за ажурирањем Студије о процени утицаја на животну средину за пројекат изградње државног пута IА реда, Аутопут Е-75 Београд–Зрењанин–Нови Сад, Деоница 1 (Београд–Зрењанин), од km 0+000,00 до km 67+662,474. Техничка документација је у потпуности усклађена са Локацијским условима (ROP-MSGI-2875-LOCA-40/2025), којима су предвиђени највиши стандарди заштите природе и еколошке безбедности.

Предмет пројекта је државни пут IА реда, Аутопут Е-75 Београд–Зрењанин–Нови Сад, Деоница 1, Београд–Зрењанин од km 0+000,00 до km 67+662,474, као инфраструктурни објекат представља основу за развој простора како на локалном тако и на регионалном и националном нивоу. Изградњом предметног пројекта побољшаће се брзина транзитног саобраћаја као и квалитет самог саобраћаја. Реализацијом пројекта смањиће се сви негативни утицаји постојеће трасе пута, као што су: безбедност пешака и осталих учесника у саобраћају, аерозагађење, бука. Изградњом предметне брзе саобраћајнице постоји могућност загађења површинских и подземних вода, загађења тла, заузимање површина, визуелних загађења. За изградњу пута користе се материјали природни или обрађени. Сви природни ресурси који се користе морају да потичу из позајмишта која имају уредно издате дозволе за рад. Почетак трасе планиран је на петљи Овча, на делу такозване Северне магистралне тангенте (СМТ). Траса даље иде североисточно и пролази обухват пољопривредног земљишта, затим прелази реку Тамиш где је планиран мост. Траса даље наставља на север где су планиране петље Глогоњ/Јабука као и петља Ковачица. У овом делу положај трасе био је условљен положајем изграђених заливних система као и планираних ветропаркова. Датим решењем су сва ограничења савладана у том делу. Након планиране петље Ковачица траса благо скреће северозападно а непосредно пре ПИО Потамишје даље наставља северно где је планиран мост преко реке Тамиш, и даље наставља северно где је планирана петља Орловат. Након петље траса скреће северозападно према Ечкој, где је петља Ечка планирана у близини простора фабрике гума у изградњи (ЛИНГЛОНГ). Траса у овом делу планирана је јужно од Зрењанина. Настављајући западно траса прелази реку Бегеј и наставља према планираној петљи Зрењанин Запад. Ова петља истовремено представља крај деонице 1 Београд – Зрењанин. Настављајући западно траса прелази реку Бегеј и наставља према планираној петљи Зрењанин Запад. Ова петља истовремено представља крај деонице 1 Београд – Зрењанин (заједно са везом са обилазницом северно од Зрењанина).

С обзиром на то да траса пресеца земљиште изузетне производне вредности (чернозем и смонице), имплементиран је систем активне заштите тла. Предвиђено је стриктно управљање хумусним слојем који се уклања, депонује и чува према техничким условима за каснију рекултивацију и хумузирање косина насипа у дебљини од 20–30 cm. Применом ових биотехничких мера, уз израду адекватне дренажне мреже, трајно се спречава ерозија и чува физичка структура плодног земљишта.

Посебан акценат у оквиру пројекта стављен је на заштиту високопродуктивног пољопривредног земљишта (чернозема) и осетљивих рецепијената у зонама СРП „Царска бара” и ПИО „Потамишје”. Техничко решење је унапређено увођењем двостепеног каскадног третмана атмосферских вода, који чине примарни коалесцентни сепаратори типа Oleorator-Bypass NS30/300 и секундарни HMS сепаратори за уклањање тешких метала путем адсорпције.

Овај систем је конципиран тако да се елиминишу спољни обилазни (бајпас) водови, чиме је осигурано да 100% атмосферског отицаја прође кроз пун процес пречишћавања, чак

и при екстремним протоцима до 300 l/s. Овакав приступ гарантује елиминацију нафтних деривата и тешких метала директно на извору, спречавајући њихово спирање на околне оранице. Додатну сигурност пружа мрежа контролних пијезометара која омогућава континуирани лабораторијски надзор квалитета подземних вода током експлоатације пута.

Пројекат обухвата изградњу специфичних еколошких пролаза за фауну са терасама за кретање и заштитне ограде са бетонским соком од 50 cm, чиме се чува функционалност еколошких коридора река Тамиш и Бегеј.

Додатни ниво еколошке безбедности обезбеђен је пројектовањем мреже контролних пијезометара на локацијама упојних поља. Ови објекти омогућавају континуирани лабораторијски надзор квалитета подземних вода у реалном времену, чиме се врши стална верификација ефикасности двостепеног пречишћавања и спречава било какав негативан утицај на дубље педолошке слојеве.

Накнадно, током даљег спровођења обједињене процедуре, измењени су и услови „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и Министарства одбране, на начин описан у уводном делу овог Захтева. Како се ни овом изменом не мења траса нити повећава капацитет аутопута, Носилац пројекта закључује да ни она не изискује ажурирање Студије о процени утицаја на животну средину

На основу спроведене анализе утврђено је да предметне измене не доводе до појаве нових утицаја на животну средину, нити до повећања већ анализираних утицаја у односу на оне који су обухваћени постојећом Студијом о процени утицаја на животну средину.

Такође је констатовано да мере заштите животне средине дефинисане у постојећој Студији остају применљиве и довољне за контролу свих потенцијалних утицаја током реализације и редовног рада Пројекта.

У предметном пројекту није дошло до измене чинилаца животне средине, а такође није дошло ни до измене документације која има утицаја на мере и услове одређене Решењем о давању сагласности на студију о процени утицаја пројекта. Разлог за подношење предметног захтева је да се постојећа решења појединих позиција коригују и замене оптимизованим решењима.

Увидом у достављену документацију уз захтев и спроведеном поступку разматрања захтева, надлежни орган је утврдио да уз поштовање прописаних мера заштите животне средине, као и услова свих надлежних органа и институција, није потребно ажурирати студију о процени утицаја на животну средину.

Поступајући по предметном захтеву овај орган је, сагласно члану 14. ст. 1. и 2. и члану 39. ст. 1. и 3. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, број 94/24), обавестио заинтересоване органе, организације и јавност, огласом у дневном листу „Вечерње НОВОСТИ“ од 15.08.2026. године, као и на интернет веб презентацији Министарства, при чему нико од наведених није у законском року доставио примедбе на захтев.

Имајући у виду да су измене у пројектној документацији у потпуној сагласности са локацијским условима на основу којих је урађена предметна Студија, као и да није дошло до измене чинилаца животне средине, то је у складу са одредбом члана 36. став 8. Закона о процени утицаја на животну средину, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

**Упутство о правном средству:** Против овог Решења допуштена је жалба Влади, Административној комисији Београд, Немањина 11, у року од 15 дана од дана достављања Решења, односно од дана објављивања обавештавања заинтересоване јавности о донетом Решењу, а путем овог органа. Уз жалба се доставља доказ о уплати административне таксе, у износу од 610.00 динара, према тарифном броју 6. Закона о републичким административним таксама („Службени гласник РС”, бр. 43/03..... 55/25 - измена и допуна усклађени дин.изн.).

**ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР**  
  
**Александар Дујановић**

**Доставити:**

- Носиоцу пројекта: Коридори Србије д.о.о. из Београда, ул. Краља Петра 21.
- Сектору за надзор и превентивно деловање у животној средини,
- Архиви