



ИНВЕСТИТОР:
ПУТЕВИ СРБИЈЕ ДОО
Булевар Краља Александра 282, Београд

**Захтев за одређивање обима и садржаја
студије о процени утицаја на животну средину**

за фазно извођење радова на изградњи ауто-пута Е-763, Београд – Јужни Јадран, СЕКТОР III Пожега – Бољаре (граница са Црном Гором), Деоница 1 од km 147+675.00 до km 156+537.00, L=8.86km, на катастарским парцелама у општини Пожега (КО Прилипац, КО Лопаш, КО Милићево Село) и општини Ариље (КО Вирово, КО Церова, КО Драгојевац)



**Захтев за одређивање обима и садржаја
студије о процени утицаја на животну средину
за фазно извођење радова на изградњи ауто-пута Е-763, Београд – Јужни Јадран,
СЕКТОР III Пожега – Бољаре (граница са Црном Гором),
Деоница 1 од km 147+675.00 до km 156+537.00, L=8.86km, на катастарским
парцелама у општини Пожега (КО Прилипац, КО Лопаш, КО Милићево Село) и
општини Ариље (КО Вирово, КО Церова, КО Драгојевац)**

САДРЖАЈ

Захтева за одређивање обима и садржаја студије о процени утицаја на животну средину

1. Подаци о носиоцу пројекта
2. Опис локације, нарочито у погледу осетљивости животне средине на географском подручју места извођења пројекта и подручју које може бити изложено утицајима
3. Назив, опис и карактеристике пројекта, у току целокупног трајања пројекта, укључујући, по потреби, и радове на његовом затварању, односно уклањању
4. Приказ разумних алтернатива које су разматране
5. Опис чинилаца животне средине који могу бити изложени утицају
6. опис могућих утицаја пројекта на чиниоце животне средине, у току целокупног трајања пројекта, укључујући нарочито утицаје који потичу од:
 - (6.1) очекиваних емисија и очекиване производње отпада,
 - (6.2) буке, вибрација, јонизујућих и нејонизујућих зрачења, светлости, топлоте,
 - (6.3) природе и количине емисија гасова са ефектом стаклене баште,
 - (6.4) коришћења природних вредности, посебно земљишта, воде, биљног и животињског света у току извођења и експлоатације,
 - (6.5) кумулативних утицаја пројекта и других спроведених, одобрених, повезаних или планираних пројеката;
7. Предлог мера за спречавање, смањење и отклањање значајних негативних утицаја
Прилог 1 Кратак опис пројекта (попуњен упитник)
8. Нетехнички резиме података из тач. 2)–7)
9. Податке о могућим тешкоћама на које је наишао носилац пројекта у прикупљању података и документације
10. Друге податке и информације на захтев надлежног органа

Прилози:

1. Прегледна карта Р 1:50 000
2. Локацијски услови издати од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре број ROP-MSGI-31675-LOCH-2/2025 од 24.3.2026. године
3. Услови и сагласности других надлежних органа и организација прибављени у складу са посебним законом:
 - 1) Министарства заштите животне средине, Сектора за управљање животном средином, Београд, број у систему ROP-MSGI-31675-LOCH-2-HPAP-17/2025 од 13.11.2025. године;
 - 2) Републичког завода за заштиту споменика културе, Београд, број у систему ROP-MSGI-31675-LOCH-2-HPAP-19/2025 од 3.11.2025. године;
 - 3) Завода за заштиту споменика културе, Краљево, број у систему ROP-MSGI-31675-LOCH-2-HPAP-18/2025 од 28.11.2025. године;
 - 4) Завода за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-31675-LOCH-2-HPAP-22/2025 од 5.12.2025. године.
 - 5) ЈП „Србијашуме“, Београд, број у систему ROP-MSGI-31675-LOCH-2-HPAP-14/2025 од 14.11.2025. године;
 - 6) ЈКП „Зелен“, Ариље, број у систему ROP-MSGI-31675-LOCH-2-HPAP-5/2025 од 28.11.2025. године;
 - 7) ЈП за водоснабдевање „Рзав“, Ариље, број у систему ROP-MSGI-31675-LOCH-2-HPAP-6/2025 од 6.11.2025. године;
 - 8) ЈКП „Наш дом“, Пожега, број у систему ROP-MSGI-31675-LOCH-2-HPAP-2/2025 од 13.11.2025. године;
 - 9) ЈВП "СРБИЈАВОДЕ" БЕОГРАД, Водопривредни центар "Морава" Ниш Секција "Ужице" Ужице Мишљење у поступку добијања водних услова број 11433/1 од 28.11.2025. год.
 - 10) Министарства заштите животне средине, „Агенција за заштиту животне средине“ Мишљење, број: 325-05-00001/426/2025-02 од 17.11.2025. година,
 - 11) Републичког хидрометеоролошког Завода, Мишљење, број 922-1-191/2025 од 12.11.2025.
 - 12) Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде Републичка дирекција за воде -Водни услови-Број: 004398036 2025 14843 001 001 325 024 од 28.11.2025. године.
4. Идејно Решење, 0 – ГЛАВНА СВЕСКА ауто-пута Е-763, Београд – Јужни Јадран, СЕКТОР III Пожега – Бољаре (граница са Црном Гором), Деоница 1 од km 147+675.00 до km 156+537.00, L=8.86km, CHINA ROAD & BRIDGE CORPORATION SRBIJA OGRANAK BEOGRAD, Београд, Септембар 2025. године

1. ПОДАЦИ О НОСИОЦУ ПРОЈЕКТА

1.	Наручилац посла: Друштво с ограниченом одговорношћу „Путеви Србије” Београд Генерални директор: Зоран Дробњак дип.л. инж. грађ.	
2.	Адреса предузећа: Булевар краља Александра бр. 282, 11 000 Београд	
3.	Сектор за стратегију пројектовање и развој Извршни директор Миодраг Поледица, маг. инж. саобр.	
4.	Одељење за заштиту животне средине Руководилац одељења Мимоза Јеличић, маг. географ	Телефон: 011 30 40 604
5.	Особа за контакт: Ана Момчиловић, маг. географ Е-mail: <u>ana.momcilovic@putevi-srbije.rs</u>	Телефон: 011 30 40 735



2. ОПИС ЛОКАЦИЈЕ, НАРОЧИТО У ПОГЛЕДУ ОСЕТЉИВОСТИ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ НА ГЕОГРАФСКОМ ПОДРУЧЈУ МЕСТА ИЗВОЂЕЊА ПРОЈЕКТА И ПОДРУЧЈУ КОЈЕ МОЖЕ БИТИ ИЗЛОЖЕНО УТИЦАЈИМА

Предмет овог идејног решења је изградња Ауто-пута Е-763 Београд – Јужни Јадран Сектор III: Пожега – Бољаре (граница са Црном Гором) Деоница 1 од km 147+675.00 до km 156+537.00, L=8.86 km, Општина Пожега: К.О. Прилипац, к.п.бр. 878 и друге; К.О. Лопаш, к.п.бр. 1283 и друге; К.О. Милићево село, к.п.бр. 362 и друге; Општина Ариље: К.О. Вирово, к.п.бр. 14 и друге; К.О. Церова, к.п.бр. 357 и друге; К.О. Драгојевац, к.п.бр. 293 друге. Планирани сектор III ауто-пута Пожега-Бољаре припада ауто-путу Београд-Јужни Јадран (ауто-пут Е-763, тзв. Коридор 11), односно представља наставак постојећег државног пута IА реда број 2 деонице Београд-Чачак-Пожега (тзв. ауто-пут „Милош Велики“) на правцу Пожега-Ариље-Ивањица-Сјеница (Дуга пољана)-Бољаре (граница са Црном Гором).

Предметна деоница ауто-пута почиње у Пожеги, после денивелисане раскрснице „Прилипац“, саобраћајног чвора који раздваја два ауто-путска правца Е-761 и Е-763, пружа се ка југу по равничарском и благо брдовитом терену, долином реке Моравице и дуж постојећег Државног пута IБ реда број 21, обилазећи са источне стране Ариље. Путну мрежу у коридору будућег ауто-пута Е-763, деоница Пожега-Бољаре, чине државни путеви IБ реда (бр. 21, 29 и 30) и II А реда (бр. 194, 196, 197, 180, 202, 204 и 231а).

Поред државних путева, осталу путну мрежу у коридору ауто-пута чине општински и некатегорисани путеви. Поред преузимања транзитних саобраћајних токова, највећи значај планираног ауто- пута јесте измештање транзитних токова изван грађевинског подручја Пожеге, Ариља, Ивањице и других мањих насеља. Плански основ за израду пројекта је Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд – Јужни Јадран, деоница Пожега–Бољаре (граница са Црном Гором) (ауто-пут Е-763), „Службени гласник РС“ број: 034/2025, од 16.04.2025. год. Деонице 1 и 10 представљају почетни и крајњи сегмент дела ауто-пута од Пожеге до Дуге Пољане (L=75,0 km), који ће се у целини реализовати фазно по деоницама, према планској и техничкој документацији.

На предметном подручју доминира изразито брдско-долински рељеф западне Србије, са смењивањем долињских проширења, блажих падина и изразитијих узвишења. Надморске висине варирају, а терен је делимично нагнут.

На посматраном подручју новопројектоване деонице аутопута, налазе се следећи водотоци: Моравица, Каоник, Бошковића поток, Врањски поток и безимени потоци. Ови водотоци, преко реке Моравице припадају сливу Западне Мораве.

На основу услова које је прописао Завод за заштиту природе Србије под 03 бр. 021-4398/2, дана 5.12.2025. године предметна локација се не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите и не налази се у оквиру утврђених еколошки значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије.

Увидом у Централни регистар непокретних културних добара који води Републички завод за заштиту споменика културе утврђено је да на наведеном простору нема непокретних културних добара од изузетног значаја (услови број 18-83/2025 од 03.11.2025., ROP-MSGI-31675-LOCH-2-NPAP-19/2025).

Завод за заштиту споменика културе у Краљеву је у условима за предузимање мера техничке заштите бр. 1248/2 од 27.11.2025. установио да у непосредној близини аутопута, односно на траси, су уочене следеће позиције од интереса за службу заштите: Избрежак на кат. парцели 103 КО Вирово, Локалитет Грчке куће 761/1, 761/2, 757, 756, 755/1 и 755/2 КО Драгојевац, Локалитет Турско гробље 891/1 КО Церова, Локалитет Грчко гробље 771 и 770/1 КО Церова, Крст са именима бораца, 475 КО Церова.



Слика 1 - Аутопут Пожега -Бољаре, Деоница 1 од km 147+675.00 до km 156+537.00,

3. НАЗИВ, ОПИС И КАРАКТЕРИСТИКЕ ПРОЈЕКТА, У ТОКУ ЦЕЛОКУПНОГ ТРАЈАЊА ПРОЈЕКТА, УКЉУЧУЈУЋИ, ПО ПОТРЕБИ, И РАДОВЕ НА ЊЕГОВОМ ЗАТВАРАЊУ, ОДНОСНО УКЛАЊАЊУ

1 – Пројекат архитектуре – Објекти функционалних пратећих садржаја

Станицу за наплату путарине, у зони денивелисане раскрснице „Ариље“ (око km 150+300) чине: саобраћајне површине (наплатни плато са пет саобраћајних трака и четири разделна острва), архитектонски објекти и конструкције (управна зграда, надстрешница и наплатне кабине) и елементи техничке инфраструктуре неопходни за функционисање система и процедура наплате путарине.

Центри за управљање саобраћајем, формиран су на проширењима уз ауто-пут, у виду платоа са адекватном манипулативном саобраћајном површином, објектом за смештај електроенергетске и телекомуникационе опреме неопходне за функционисање тунела, а по потреби и простором резервисаним за постављање пратећих инфраструктурних система (базна станица, антенски стуб и сл). Предвиђени типови објекта су:

- тунелски оперативни центри, на платоу код улаза у тунел Т1 (око km151+077), са објектом који може бити поседнут уколико буде потребе, као и на платоу код излаза из тунела Т2 (око km154+152), са објектом који је повремено поседнут ради контроле исправности и сервисирања инсталација, уређаја и опреме смештених у њему,
- погонска станица, на платоу код улаза у тунел Т2 (око km152+212), са објектом који није поседнут.

Тунелске трафо станице су предвиђене у попречним пролазима за возила између тунелских цеви. У тунелу Т2 су на око km 152+889,61 и око km 153+548,41, а потребно је формирати их у простору резервисаном за ову намену. Функционални распоред и величине просторија за смештај инсталација и опреме неопходних за безбедно функционисање саобраћаја у тунелу, биће дефинисани након утврђивања меродавних потреба и капацитета, у наредним фазама израде техничке документације.

База за одржавање Ариље је позиционирана поред кружног тока преко ког је остварена веза аутопута са постојећим државним путем IB реда, број 21. Основна намена базе је одржавање одређене деонице путне саобраћајнице у току целе године, и омогућавање услова за одвијање непрекидног саобраћајног тока на одређеном путном правцу. Простор платоа ауто базе Ариље је правоугаоног облика димензија 145.65 x 61.11m површине 8900,67 m² и обима 413,52 m. На њему се налазе објекти управне зграде, граже за велика возила и магацина и складиште соли.

Управна зграда, гража за велика возила и магацина су нето површине Пнто=989,00 m², док је бруто површина Пбр=1102,56 m². Објекат је поседнут. Предвиђен је једновремени боравак 20 људи. Објекат у конструктивном смислу представља целину док је функционално технолошки подељен на три дела: магацин, гаражу за велика возила и простор управне зграде.

Комплетна носећа конструкција објекта је пројектована од челика, а затварање постављањем сендвич панела. Кров објекта је двоводан са покривачем од панела са носећим профилисаним челичним ТР лимом. Фундирање објекта је извршено на темељима самцима. Сви елементи АБ конструкције се изводе од бетона C25/30 а елементичеличне конструкције се изводе од челика 235JPG2.

Објекат складишта соли је конципиран и димензионисан у свему према технолошком пројекту као приземан, нето површине 885,32 m², док бруто површина износи 953,37 m². Утовар и претовар се врше у објекту, односно испод надстрешнице на претоварно-утоварним рампама, где се врши и просејавање приликом директног утовара у камионе посипаче. Објекат магацина соли је технолошки специфичан и захтева адекватан избор материјала, како због манипулисања тешких возила унутар објекта тако и због агресивног деловања соли на зидове и подове.

Конструкција објекта је АБ скелет МВ 30 - стубови димензија 30/40 cm и греде димензија 50/30 cm. Зидови су бетонски d=20 cm. Конструкција крова се састоји од система двоводних челичних решетки. Покривач је трапезасти лим TR 35/200/08. Темељење објекта је на аб темељним тракама. Подна армирано бетонска плоча МБ30, је дебљине 20 cm. Обрада зидова са унутрашње стране, због утицаја соли, је премазом двокомпонентном епоксидном бојом за хемијску заштиту бетона, у висини сокле и облагањем дрвеном ламперијом на подконструкцији од нивоа пода до висине од 4 m.

2/1 ИНЖЕЊЕРСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ И ОБЈЕКТИ

Због просторних ограничења и конфигурације терена, траса је у значајној мери дефинисана на инжењерским конструкцијама и објектима. Стационаже (дужине) мостова и тунела су дефинисане оријентационо и могуће их је променити у даљој разради техничке документације, односно могуће је изменити позиције, дужине или габарите планираних објеката, а у обухвату регулационе линије (путног и водног земљишта) дефинисаног планом.

2/1.2 Пројекат конструкција - Тунели

На предметној деоници ауто-пута планирана је и примена тунела. Идејним решењем, пројектовани су тунели са две тунелске цеви за сваки правац вожње по једна. Ширина коловоза у тунелу је 8.0m, који својим габаритима одговарају условима саобраћаја и ширини пута испред тунела, уз напомену да су у тунелима изостављене зауставне траке из економских разлога. Тачне стационаже портала и дужине тунелских цеви биће одређене у наредној фази пројектовања.

Како би се обезбедило функционисање тунела биће потребно изградити погонске станице које ће опслуживати тунеле на предметној деоници и биће опремљени према Пројектном задатку и условима надлежних институција (МУП, ватрогасна служба...) по угледу на домаћу и међународну добру праксу. Контролни центар који ће опслуживати и ову деоницу је планиран на претходној деоници код Тунела Муњино брдо.

За потребе безбедности у тунелу предвиђено је: у Тунелу 01 Вирово - 5 СОС/ПП ниша (за сваку цев), 2 електро нише (за сваку цев), и 1 попречни пешачки пролаз који својим габаритима може да пропусти и возила интервентних служби; у тунелу 02 Церова - предвиђено је 15 СОС/ПП ниша у десној цеви и 16 у левој, 7 електро ниша (за сваку цев), 8 попречних пролаза (6 пешачких и 2

возна са погонском станицом), као и по две зауставне нише за сваку цев. Планирана је примена свих мера заштите од пожара, затим опште и сигурносно осветљење. Преглед планираних тунелских конструкција дуж трасе дат је у табели.

Тунел	Тунелска цев	Улазни портал	Изразни портал	Дужина тунела (m)
TN01 - 2 Траке Вирово	Лева/ Десна	K151+077/ R1K151+082	K151+539/ R1K151+542	462/460
TN02 - 2 Траке Церова	Лева/ Десна	K152+197/ R1K152+212	K154+262/ R1K154+152	2065/1940
Укупно по смеру:				2463.50 m

2/1.3 Пројекат конструкција - Мостови

Преглед планираних мостовских конструкција дуж трасе дат је у наредној табели.

Но.	Стац. км	Распони	Дужина м	Ширина м	Тип конструкције	Напомена
1	148+300	15	18	35.90~38.76	мост - пуна плоча	регулација и девијација пута
2	148+977.5	15	18	29.70~29.75	мост - пуна плоча	регулација и девијација пута
3	149+900	10	13	30.85~31.21	мост - пуна плоча	пољски пут
4	150+500	15	18	Л13.4 Д16.01~15.22	мост - пуна плоча	регулација и девијација пута
5	Л150+667 Д150+681	28.2	31	13.4 14.25~13.47	подвожњак - монтажни носачи	девијација пута
6	Л151+610 Л152+015 Д151+872	4*30 10*30 20*30	121 301 601	13.4 13.4 13.4	мост -монтажни носачи	регулације и девијација пута
7	Л154+417 Л154+832 Д154+622	6*30 30 23*30	181 31 691	13.4 13.4 13.4	мост -монтажни носачи	регулације и девијација пута
8	Л155+207 Д155+218	6*30 6*30	181 181	10.7 10.7	мост -монтажни носачи	регулација и девијација пута
9	155+612	9*30	271	2x13.9	мост -монтажни носачи	регулација и девијација пута
10	Д156+022	3*30	91	13.9	мост -монтажни носачи	падински мост
11	0+740 0+199.523 0+168.244	9*30+40+ 60+40+ 7*30+7*20 6*25 5*25	760 156.95 131.94	17.4 8.7 8.7	надвожњак - монтажни носачи/ пуна плоча/сандучасти подвожњак - сандучасти мост -сандучасти	петља Ариље - рампа А- АП, девијација петља Ариље - рампа D петља Ариље - рампа E
12	156+370	4*25	100.6	9.5	надвожњак - монтажни носачи	АП
Укупно (м)			1184	мостови у левој траци		
			1933	мостови у десној траци		
			1049	мостови на рампама петље		
			100.6	надвожњаци		

На овом потезу ауто-пут се укршта са мањим водотоцима и потоцима, а једина значајна препрека је река Моравица. Поред хидрографских препрека наилази се трасом на путеве, углавном нижег ранга и јаруге између брда.

2/2 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА

ФУНКЦИОНАЛНЕ И ГЕОМЕТРИЈСКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ РЕШЕЊА

На предметној деоници 1 од км 147+675.00 до км 156+537.00 примењене су рачунске брзине $V_r=100\text{km/h}$ и $V_r=120\text{km/h}$, у складу са претходном деоницом Прељина-Пожега и карактером терена унутар коридора планираног решења који је у распону од равничарског до брежуљкастог-брдовитог.

Нормални попречни профил- На основу прогнозираног саобраћајног оптерећења, структуре саобраћаја, ранга пута, усвојене рачунске брзине и Смерница за израду техничке документације Инвеститора усвојен је геометријски попречни профил ауто-пута са два одвојена коловоза:

	$V_r=100\text{ km/h}$		$V_r=120\text{ km/h}$	
• возне траке	4 x 3.50m	14.00m	4 x 3.75m	15.00m
• зауставне траке	2 x 2.50m	5.00m	2 x 2.50m	5.00m
• ивичне траке	2 x (0.50 + 0.20)m	1.40m	2 x (0.50 + 0.20)m	1.40m
• банке	2 x 1.50m	3.00m	2 x 1.50m	3.00m
• разделна трака	3.00m	3.00m	4.00m	3.00m
укупна ширина:		26.40 m		28.40 m

Ситуациони план и подужни профил – опис трасе

Елементи ситуационог плана пројектовани су у складу са рангом ауто-пута и рачунском брзином: $V_{rač} = 120\text{ km/h}$ у равничарском терену и $V_{rač} = 100\text{ km/h}$ у брдовитом-планинском терену. Осовина пута вођена је у по средини разделног појаса, а витоперење коловоза изведено је око ивице разделног појаса.

У складу са усвојеном брзином, елементи подужног профила су у потпуности у границама законске и техничке регулативе. Нагиби нивелете крећу се у границама од $in=0.40\%$ до $in=3.44\%$. Радијуси вертикалних кривина износе од 10000 м до 30000м. Основне стационаже су дефинисане по левој осовини коловоза. Усвојена међусобна растојања тунелских цеви ће бити од минимум 30м ради чега се у зонама тунела коловози воде раздвојено.

Почетна стационажа трасе везује се на км 147+675.00, на месту где се спаја са завршетком деонице Прељина – Пожега, након денивелисане раскрснице „Прилипац“. Траса затим наставља у правцу југа, источном страном реке Моравице. У зони будућег обостраног услужног центра „Ариље“ (~ км 148+600), траса се на два места укршта са електроенергетским водом називног напона 110kV, чије измештање ће бити неопходно. По изласку из зоне услужног центра, ауто-пут улази у територију општине Ариље. Петља „Ариље“ планирана је у зони насеља Вирово. Имајући у виду потребу за контролом поплава реке Моравице, као и урбанистичке услове, траса се пење у пределу Вирова и Недељковића и улази у тунелске цеви у зони од км 151 до км 154. По изласку из првог тунела „Вирово“ траса прелази на мостовску конструкцију и укршта се са државним путем IIА реда бр.196 (км 151+587) као и са Бошковића потоком. Након другог тунела „Церова“, траса пролази кроз терен испресецан јаругама са стрмим нагибима због чега је планирана на низу мостовских и потпорних конструкција. У зони км 156, траса улази у усек, где је предвиђено рушење већег броја објеката као и изградња надвожњака ради повезивања локалног пута. Од тог места траса наставља у правцу југа према општини Ивањица, где почиње Деоница 2. У почетном делу, траса прати долину реке Моравице при чему је нивелета са благим падовима и успонима. Након петље „Ариље“ траса је значајно коригована у односу на Генерални пројекат, на захтев из Општине Ариље, како би се умањио утицај ауто-пута на град и његов развој. Ова измена условила је већу дужину трасе и појаву већег броја објеката. Вођење трасе кроз брдско подручје западно од Ариље узроковало је примену нешто већих уздужних нагиба – до 3.44%. У тунелима су примењени нагиби од 3.00% и 1.88%, у складу са техничким условима и конфигурацијом терена. Службени пролази - На одређеним местима, врши се прекид разделне траке (појаса) да би се за случај саобраћајних незгода, оправки пута и сл. омогућило каналисање

саобраћаја са једног коловоза на други. Ови прекиди обавезно се раде испред и иза денивелисаних раскрсница, великих мостова и тунела.

Коловозна конструкција

На ауто-путу предвиђена је израда флексибилне коловозне конструкције. У зони објекта за наплату путарине у оквиру петље „Ариље“ - крута коловозна конструкција. За девијације локалних путева планирају се: асфалтно-бетонски коловози и макадамски коловози, како би се одржала иста структура као у постојећем стању путеваа који се измештају.

Денивелисане раскрснице и пратећи садржаји

На Деоници 1 утврђен је положај за: Денивелисану раскрсницу „Ариље“ – **км 150+300**, у функцији везе са постојећим државним путем IB реда број 21, општинским центром Ариље и околним насељима и привредно-индустријским зонама. У зони денивелисане раскрснице након кружног тока (којим се остварује веза са постојећим ДП IB реда бр. 21) планирана је позиција базе за одржавање.

Од функционалних пратећих садржаја потребно је предвидети наплатну станицу у оквиру петље „Ариље“ км 150+300 и базу за одржавање "Ариље". Од пратећих садржаја за потребе корисника пута, услужни центар км 148+600, за који је план предвиђа израду урбанистичког пројекта.

Девијације локалних путева

Техничким решењем предвиђено је укупно 16 девијација локалних путева. Ова одступања обезбеђују поновно прикључење на делове који ће бити прекинути изградњом ауто-пута.

Ред. бр.	Однос са ауто-путем	Стационажа	Ширина пута	Ред. бр.	Однос са ауто-путем	Стационажа	Ширина пута
1	Укрштај	K148+300	5.50м	9	Укрштај	K152+150	4.50м
2	Лево	K148+600	5.50м	10	Укрштај	K154+050	5.50м
3	Укрштај	K148+980	4.50м	11	Десно	K154+400	5.50м
4	Лево	K149+700	5.50м	12	Лево	K155+150	4.50м
5	Укрштај	K150+500	5.50м	13	Укрштај	K155+220	4.50м
6	Укрштај	K150+670	5.90м	14	Укрштај	K155+700	5.50м
7	Лево	K150+700	5.90м	15	Десно	K155+900	5.50м
8	Укрштај	K152+120	5.90м	16	Укрштај	K156+300	5.50м

Позајмишта и одлагалишта материјала

У складу са Просторним планом, на Деоници 1 планиране су 4 локације одлагалишта вишка материјала и једна локација позајмишта материјала:

Ознака	Локација Катастарска општина	Орјентациона стационажа ауто-пута	Површина (ha)
Позајмиште Л1.1	К.О. Лопаш и К.О. Прилипац	~ K147+675	23.52
Одлагалиште О.1-1	К.О. Вирово	~ K151+700	2.01
Одлагалиште О.1-2	К.О. Церова	~ K154+400	5.35
Одлагалиште О.1-3	К.О. Церова	~ K155+200	2.57
Одлагалиште О.1-4	К.О. Церова и К.О. Драгојевац	~ K156+300	9.12

3- Пројекат - хидротехничких инсталација

Хидротехнички радови на ауто-путу обухватају регулације водотокова, одводњавање коловоза ауто-пута и прибрежних вода, заштиту и измештање постојећих хидротехничких инсталација (водовод и канализација), пројектовање унутрашњих инсталација пратећих објеката без прикључења на јавну водоводну и канализациону мрежу. Објекти ће се водом снабдевати из сопствених резервоара који ће се пунити цистернама. Санитарна канализација ће се одводити у септичке јаме које ће се налазити у близини објеката. У овој фази израде пројекта урађена је Хидролошка студија предметне секције, која је обрадила велике воде водотокова са којима се

траса укршта или је паралелна, а чија је сливна површина $\geq 1 \text{ km}^2$. У оквиру ове студије, дате су и вредности интензитета падавина за меродавне кишомерне станице.

Одводњавање коловоза

За одводњавање коловоза се користи затворени систем одводњавања, који подразумева скупљање кишног отицаја са саобраћајнице системом шахт сливника и вођење цевном мрежом до испуста. Пре испуштања у реципијент, врши се пречишћавање прикупљене отпадне воде. Крајњи реципијент за ову воду (директно или индиректни преко прибрежних канала) јесу површински токови на предметном подручју.

Измештање и заштита постојећих хидротехничких инсталација

На местима укрштања постојећих хидротехничких инсталација са ауто-путем врши се измештање или заштита постојећих инсталација водовода и канализације. Подаци о постојећим хидротехничким инсталацијама се добијају од јавних комуналних предузећа у чијој надлежности је њихово одржавање и из катастра водова (уколико постоји).

Регулације водотока дуж трасе ауто-пута

На предметној деоници, урадиће се регулација свих водотокова који могу негативно да утичу на било који елемент саобраћајнице.

Преглед планираних регулација на рекама и потоцима на деоници 1

Оквирна стационажа ауто-пута (km)	Поток/река (назив)	Опис планиране интервенције
Деоница 1		
147+888	Моравица	Регулација Моравице на месту улива канала из сепаратора и од прибрежних вода
148+193	Моравица	Регулација Моравице на месту улива канала из сепаратора и од прибрежних вода
148+969	Моравица	Регулација Моравице на месту улива канала са прибрежним водама
149+286	Каоник	Регулација потока Каоник до улива у реку Моравицу
150+350	Каоник	Регулација потока Каоник до улива у реку Моравицу
150+500	Моравица	Регулација Моравице на месту улива канала из сепаратора и од прибрежних вода
151+535	Бошковића поток	Регулација потока
151+894	Врањски поток	Регулација потока
154+051	Безимени поток	Регулација повремениг безименог потока до улива у реку Моравицу
154+777	Моравица	Регулација прибрежних вода јаруге, до улива у реку Моравицу
155+105	Моравица	Регулација прибрежних вода јаруге, до улива у реку Моравицу

4 – Пројекат електроенергетских инсталација

Предвиђају се напајање и све неопходне електроенергетске инсталације у објектима тунела, саобраћајница, база за одржавање и наплатних станица.

Након добијања услова власника електроенергетских водова биће извршена анализа укрштаја постојећих водова са новопроектованим аутопутем, и на бази анализе биће дат предлог евентуалних радова на предметним далеководима у циљу њиховог усаглашавања са новопроектованом саобраћајницом.

5 – Пројекат телекомуникационих и сигналних инсталација

На предметној аутопутској деоници планирани су путни и тунелски телекомуникациони и сигнални (ТиС) системи. Планирани су на отвореној деоници, у тунелима и припадајућим

објектима (погонске станице и ТОЦ), на подручју услужног центра, денивелисаном укрштају, наплатном месту и бази за одржавање. За полагање и провлачење кабловске инсталације наведених система дуж аутопута, тј. за потребе управљача аутопутем, планирана је телекомуникациона кабловска канализација (ТКК) у зауставној траци или банкини. Планираним грађевинским радовима на изградњи аутопута угрожени су одређени телекомуникациони објекти (подземна и надземна кабловска мрежа, трасерска инфраструктура...) те је предвиђено измештање и/или заштита истих на безбедне локације.

6 – Пројекат машинских инсталација

На деоници 1 пројектован је тунел за који је потребно предвидети вештачку вентилацију. Усвојен је концепт лонгитудиналне вентилације у тунелу са аксијалним џет вентилаторима. Вентилација тунела има два главна режима рада и то редовни и инцидентни режим. Тунелске цеви су повезане попречним пролазима у које се убацује ваздух и одржава надпритисак, како би се спречио пролаз ватре и дима из цеви захваћене пожаром и друге цеви.

У објектима за смештај ТК и електро опреме дуж ауто-пута, као и у објектима за смештај ТК и ЕЕ опреме у оквиру тунелских пролаза предвиђено је грејање и хлађење објекта коришћењем електричне енергије. У тунелским пролазима између саобраћајних тунелских цеви у којима су смештене просторије трафо станица и разводних постројења предвиђена је вентилација. За наплатну кабину предвиђен је систем за грејање, климатизацију и вентилацију.

8 – Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације

У процесу израде техничке документације, везано за саобраћајну сигнализацију и опрему на новопроектованим површинама и реконструисаним деловима саобраћајница, биће дефинисан режим саобраћаја, уз уважавање и постојећег режима саобраћаја на осталим околним саобраћајницама које нису предмет овог пројекта, као и прибављених услова. Пројектом ће бити дефинисан начин коришћења пројектованих саобраћајних површина уз употребу елемената саобраћајне сигнализације и опреме.

Саобраћајна сигнализација биће пројектована у складу са Правилником о саобраћајној сигнализацији (Сл. гласник РС бр. 85/17, 14/21 и 21/24).

У области система за задржавање возила, биће пројектовани елементи заштитних челичних ограда у складу са одредбама "SRPS EN1317", као и према одредбама Техничког упутства о примени система за задржавање возила БС-04/2021.

СТЗ – Хидролошка студија

Хидролошком студијом су одређене карактеристичне вредности великих вода повратних периода (0.1%, 1%, 2% и 10%) за све водотоке са којима се траса аутопута укршта или иде паралелно, а чија је сливна површина већа или једнака 1 km². Такође су дефинисане карактеристичне вредности интензитета падавина одређеног повратног периода, односно нове ИТП криве за метеоролошке станице које покривају предмет пројекта.

Ови подаци су коришћени у Пројекту регулације водотокова, димензионисању мостова и пропуста по траси аутопута, као и за пројектовање система одводњавања коловоза и одвођења прибрежних вода.

Урађена је анализа великих вода за хидролошки изучене и неизучене сливове, анализиране су климатске, хидролошке и хидрографске карактеристике предметног подручја.

4. ПРИКАЗ РАЗУМНИХ АЛТЕРНАТИВА КОЈЕ СУ РАЗМАТРАНЕ

У оквиру Идејног решења нису разматрана варијантна решења.

На основу **Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд – Јужни Јадран**, Деонице 1 и 10 су делови коридора ауто-пута са дефинисаном детаљном регулационом разрадом у оквиру овог планског документа (Службени гласник РС 034/2025 од 16.04.2025. године). Даља планска разрада (на нивоу детаљне регулације), за део Просторног плана који је урађен на стратешком нивоу, односно за деонице 2-9, Деоницу 11 и зону граничног прелаза „Бољаре”, се спроводи кроз измену и допуну овог плана.

Деонице 1 и 10 представљају почетни и крајњи сегмент дела ауто-пута од Пожеге до Дуге Пољане (Л=75,0 км), који ће се у целини реализовати **фазно по деоницама**, према планској и техничкој документацији.

Деоница 1 је приоритетна, а у оквиру ње су планирани Петља „Ариље” и Услужни центар „Ариље”, уз могућност етапног извођења. Пројектант је у обавези да уради Идејни пројекат за петљу са пратећим садржајима, као и графичке прилоге за услужни центар ради експропријације. Фазност и етапност радова омогућава флексибилност и ефикасно управљање развојем коридора, у складу са потребама и динамиком које дефинише надлежно министарство и Инвеститор – ЈП Пuteви Србије.

5. ОПИС ЧИНИЛАЦА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ КОЈИ МОГУ БИТИ ИЗЛОЖЕНИ УТИЦАЈУ

а) становништво

У зони утицаја будућег аутопута Е-763 Београд-Јужни Јадран, сектор III Пожега-Бољаре (граница са Црном Гором), деоница 1 од km 147+675.00 до km 156+537.00 налазе се насеља две општине : Пожега и Ариље.

Општина Пожега је општина у Србији, у Златиборском округу. Средиште општине је град Пожега. Удаљена је од Београда 180 km и од Ужица 25 km. Захвата површину од 426,5 km², има 42 насеља и 55 катастарских општина.

Према подацима са последњег пописа 2022. године у општини је живело 25.988 становника (према попису из 2011. било је 29.638 становника).

Општина Ариље се налази у западном делу Србије, у Златиборском округу.

Удаљена је од Београда 195 km, Чачка 46 km и Ужица 36 km. Површина општине је 349 km² на чијем подручју живи 18.792 становника (према попису становништва из 2011. године), у једном градском и 21 сеоском насељу (организовано у 15 месних заједница). Према подацима са последњег пописа 2022. године у општини је живело 17.063 становника У општинском центру и приградским насељима број становника од краја Другог светског рата непрекидно расте док се у осталим селима непрестано смањује. Око 58% становништва је староседелачко, око 23% интерних миграната а око 19% из других општина. Око 13.000 становника је радно активно у државном или приватном сектору.

б) фауна

На ширем подручју око планиране трасе аутопута је регистровано присуство неколико врста сисара које имају свој еколошки, конзервациони и економски значај као што су: дивља свиња (*Sus scrofa*), срна (*Capreolus capreolus*) и зец (*Lepus europaeus*), али и низ других врста сисара везаних за полуприродне или значајно антропогено измењене екосистеме. У Моравици је евидентирано присуство видре (*Lutra lutra*). Изузев дивље свиње, која је у већем делу простора око предвиђене трасе углавном повремено присутна или у пролазу, остале присутне врсте сисара показују значајан ниво „завичајности” и не показују значајнији обим дисперзивних кретања.

Предметна деоница аутопута Е-763 ће се простирати на територији два ловишта: „Милошево” (општина Пожега) и „Мали Рзав” (општина Ариље). У ловишту „Милошево” гајена дивљач су: дивља свиња, срнећа дивљач, зец, фазан и пољска јаребица. Остала дивљач су: лисица, куна белица, дивља мачка, вук. У ловишту „Мали

Рзав“ живи релативно велики број врста дивљачи. Оне су разврстане на: трајно заштићене врсте дивљачи (видра, ласица, веверица, мала ушара, шумска сова, сова ушара, јастреб мишар, сиви соко, итд.); ловостајем заштићене врсте дивљачи (срна, дивља свиња, зец, фазан, јаребица пољска, куна златица, куна белица, јазавац, препелица, шумска шљука, дивљи голуб гривнаш, итд.); дивљач ван режима заштите.

в) вегетација

Подручје планиране деонице ауто-пута Е-763, Београд – Јужни Јадран, Сектор III Пожега - Бољаре, Деоница 1 од km 147+675.00 до km 156+537.00, налази се у зони умерено - континенталне климе западне Србије и одликује се вегетацијским покривачем типичним за брдско-долинска подручја средњих надморских висина.

Вегетацијски покривач је мозаичног карактера и чине га како природне, тако и антропогено измењене биљне заједнице. Део простора заузимају пољопривредне површине, укључујући обрадиво земљиште, ливаде и пашњаке, које су резултат дуготрајног традиционалног коришћења простора. Значајне површине су под воћњацима, пре свега шљиве, јабуке и крушке, што је карактеристично за овај део западне Србије.

Природну шумску вегетацију чине углавном листопадне шуме, развијене на стрмијим падинама и мање приступачним теренима. Доминирају шумске заједнице храста китњака (*Quercus petraea*), граба (*Carpinus betulus*), букве (*Fagus sylvatica*), као и пратеће врсте као што су цер, липа и јавор. Шуме су углавном средњег до нижег степена очуваности, са присутним елементима деградације услед сече, испаше и фрагментације станишта.

У долиним деловима и уз водотоке развијена је приобална и хигрофилна вегетација, коју чине врбе, тополе, јасен и јова, као и жбунасте заједнице карактеристичне за алувијалне услове. Ове вегетационе целине имају значајну улогу у стабилизацији речних обала, очувању микроклиматских услова и биодиверзитета.

Присутне су и секундарне травне заједнице настале на напуштеним пољопривредним површинама, као и коровска и рудерална вегетација дуж постојећих саобраћајница, насеља и инфраструктурних објеката.

У целини посматрано, вегетацијски покривач предметне деонице одликује се умереним степеном очуваности, значајним антропогеним утицајем и израженом просторном хетерогеношћу, без присуства великих компактних и строго заштићених природних вегетацијских целина у самом коридору планиране трасе.

За потребе издавања локацијских услова за изградњу објекта, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре доставило је извод из дописа ЈП „Србијашуме“, број 3900, који се односи на подручје и обухвата КО Милићево Село, КО Лопаш, КО Прилипац, КО Вирово, КО Церова и КО Драгојевац, а које су обухваћене предметом ROP-MSGI-31675-LOCH-2/2025.

- Објекат пролази кроз две газдинске јединице „Мојстриске шуме“ којом газдује Шумско газдинство „Шумарство“ Рашка;
- Основна намена шума у делу поменуте газдинске јединице је производња дрвета; На обухваћеним површинама налазе се шуме цера, сладуна, китњака, јасена и јавора и вештачки подигнути састојини осталих четинара и црног бора. Степен угрожености шума од пожара обухвата I и II степен угрожености, у зависности од састојине.

г) земљиште

Земљиште је свакодневно изложено посредној или непосредној деградацији или загађењу. Да би се квантификовали и оценили новонастали односи будућег путног правца и земљишта потребно је истражити и утврдити постојеће стање земљишта.

Предметна деоница аутопута, у морфолошком смислу пролази и кроз брдовити део и кроз

равничарски део. Почетна стационажа трасе везује се на km 147+675.00, на месту где се спаја са завршетком деонице Прељина – Пожега. Траса затим наставља у правцу југа. По изласку из зоне услужног центра, ауто-пут улази у територију општине Ариље. Петља „Ариље“ “ планирана је у зони насеља Вирово. По изласку из првог тунела „Вирово“ траса прелази на мостовску конструкцију и укршта се са државним путем IIА реда бр.196 (km 151+587) као и са Бошковића потоком. Након другог тунела „Церова“, траса пролази кроз терен испресецањ јаругама са стрмим нагибима. У зони km 156, траса улази у усек. Од тог места траса наставља у правцу југа према општини Ивањица, где почиње Деоница 2. Предметна поддеоница пролази кроз општину Пожега и општину Ариље.

Постојеће стање квалитета земљишта за деоницу Пожега – Дуга Пољана, поддеоница 1 није одређивано узимањем узорака на терену. Међутим на основу тога, да траса будућег ауто-пута, поддеоница 1, пролази кроз пољопривредно земљиште, затим да се у њеном коридору налази мрежа путева, може се константовати да до загађивања земљишта долази услед:

- Примене агротехничких мера - неконтролисано примене различитих агротехничких мера тј. средстава за заштиту биља-пестициди и вештачких ђубрива долази до загађивања земљишта.
- Експлоатација регионалног пута - при редовном одвијању друмског саобраћаја долази до загађивања земљишта услед: таложење издувних гасова, хабања гума, деструкције каросерије и процеђивања терета, просипања терета, одбацивања органских и неорганских отпадака, таложења из атмосфере, доношења ветром и развејавања услед проласка возила.

д) вода

На посматраном подручју новопројектоване деонице аутопута, налазе се следећи водотоци: Моравица, Каоник, Бошковића поток, Врањски поток и безимени потоци (Слика 2). Ови водотоци, преко реке Моравице припадају сливу Западне Мораве.

Према Правилнику о параметрима еколошког и хемијског статуса површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода ("Сл. Гласник РС", бр. 74/11) Моравица спада у водотоке типа 3 – мали и средњи водотоци, надморска висина до 500m, доминација крупне подлоге а Западна Морава спада у водотоке типа 2 – велике реке, доминација средњег наноса.

На основу Уредбе о категоризацији водотока (Сл.гласник СРС, бр.5/68) река Моравица је сврстана: (од ушћа реке Пањице до ушћа у реку Ђетињу) у IIa класу а Западна Морава (од ушћа реке Ђетиње до успора акумулације Овчар Бања) у IIb класу.

У циљу анализе постојећег квалитета површинских вода у истраживаном коридору будућег пута, анализирани су резултати физичко-хемијских и микробиолошких параметара реке Моравице на профилу Бедина Варош (мост) у периоду 2017. године и реке Западне Мораве на профилу Гугаљски мост у периоду 2022-2023. године, које је доставила Агенција за заштиту животне средине у оквиру Мишљења у поступку издавања Водних Улова (Мишљење Министарство заштите животне средине, „Агенција за заштиту животне средине“, број: 325-05-00001/426/2025-02 од 17.11.2025. године).

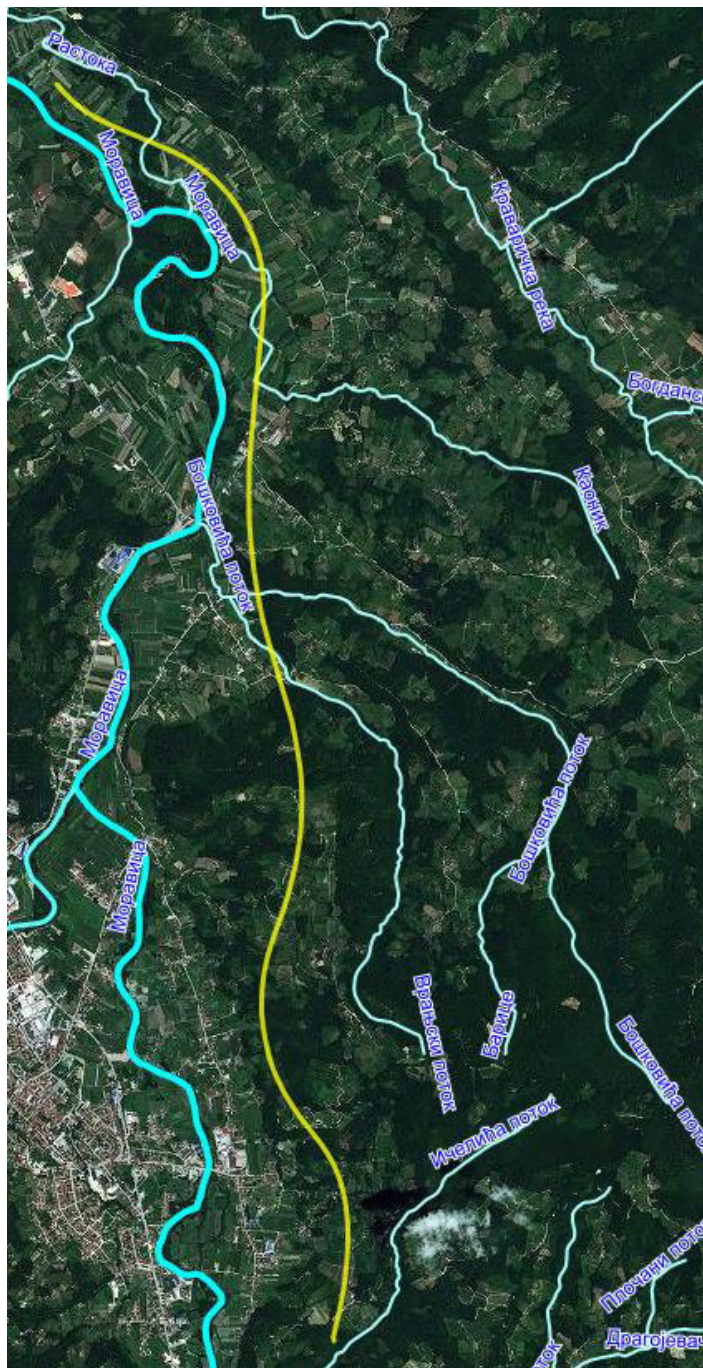
Река Моравица

Квалитет воде реке Моравице се пратио на профилу Бедина Варош (мост). На основу резултата испитивања у 2017. години, констатовано је да следећи параметри одступају од прописаних граничних вредности загађујућих супстанци за II класу у површинским водама: ортофосфати ($\text{PO}_4\text{-P}$), укупни фосфор (P), гвожђе и укупни органски угљеник (ТОС).

Река Западна Морава

Квалитет воде реке Западне Мораве се пратио на профилу Гугаљски мост. На основу резултата испитивања у периоду 2022 – 2023. године, констатовано је да следећи параметри одступају од прописаних граничних вредности загађујућих супстанци за II класу у површинским водама:

суспендоване материје, растворени кисеоник, Амонијум ($\text{NH}_4\text{-N}$), Нитрити ($\text{NO}_2\text{-N}$), укупни азот (N), ортофосфати ($\text{PO}_4\text{-P}$), укупни фосфор (P), гвожђе, манган, хемијска потрошња кисеоника из KMnO_4 (ХПК), Биолошка потрошња кисеоника (БПК5), укупни органски угљеник (ТОС).



Слика 2 - Положај трасе саобраћајнице у односу на водотоке на посматраном подручју (жуто обојена траса будућег аутопута - преузето са <https://a3.geosrbija.rs/vodoprivreda>)

ђ) ваздух

На локацији будућег Ауто-пута Е-763 Београд – Јужни Јадран, Сектор III: Пожега – Бољаре (граница са Црном Гором), Деоница 1 не постоје подаци о постојећем квалитету ваздуха. Ова територија припада територији градова Пожега и Ариље. На квалитет ваздуха на територији градова Пожега и Ариље утицај имају продукти сагоревања фосилних горива/угља у

домаћинствима, котларницама и индустрији. Као извор загађења ваздуха на овој локацији појављује се и друмски саобраћај од државних и локалних саобраћајница.

Оцена квалитета ваздуха за 2023. годину извршена је на основу резултата мерења загађујућих материја добијених мониторингом квалитета ваздуха у државној и локалним мрежама.

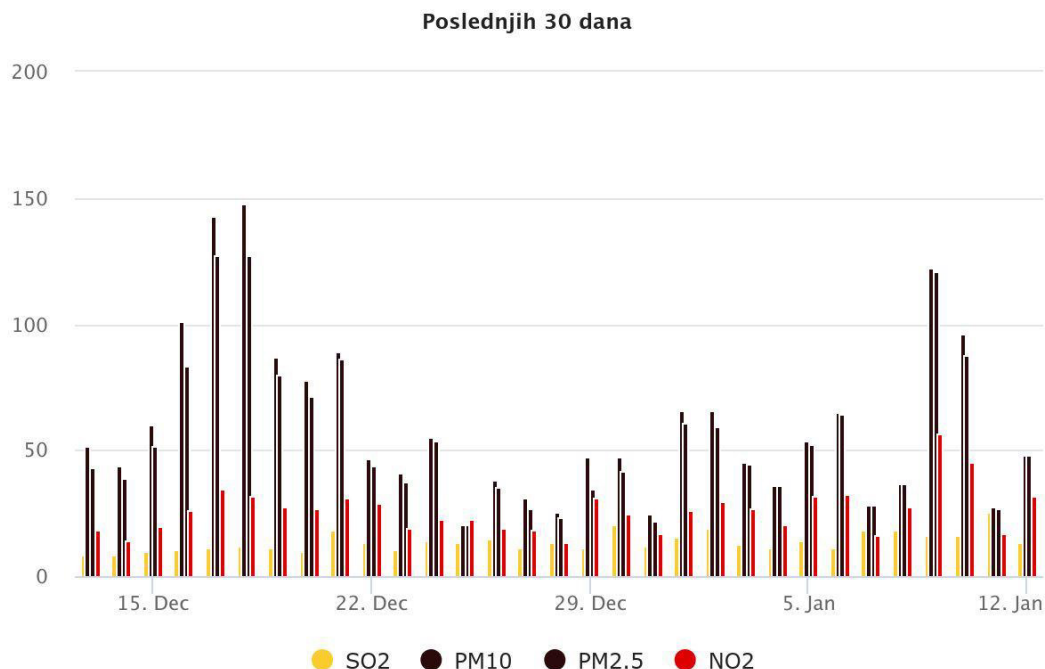
Према последњем доступном Годишњем извештају о стању квалитета ваздуха у Републици Србији 2023. године, оцена квалитета ваздуха за 2023. годину је: У зони Србија, осим у градовима Крушевац, Шабац, Крагујевац, Пирот, Лозница, Чачак, Параћин (Поповац), Зајечар, Краљево, Нови Пазар и Ваљево квалитет ваздуха је био I категорије тј. чист или незнатно загађен ваздух.

У агломерацијама Нови Сад, Ниш, Панчево, Смедерево, Косјерић и Ужице ваздух је био III категорије, прекомерно загађен ваздух, услед прекорачења граничних вредности суспендованих честица PM_{10} и $PM_{2.5}$.

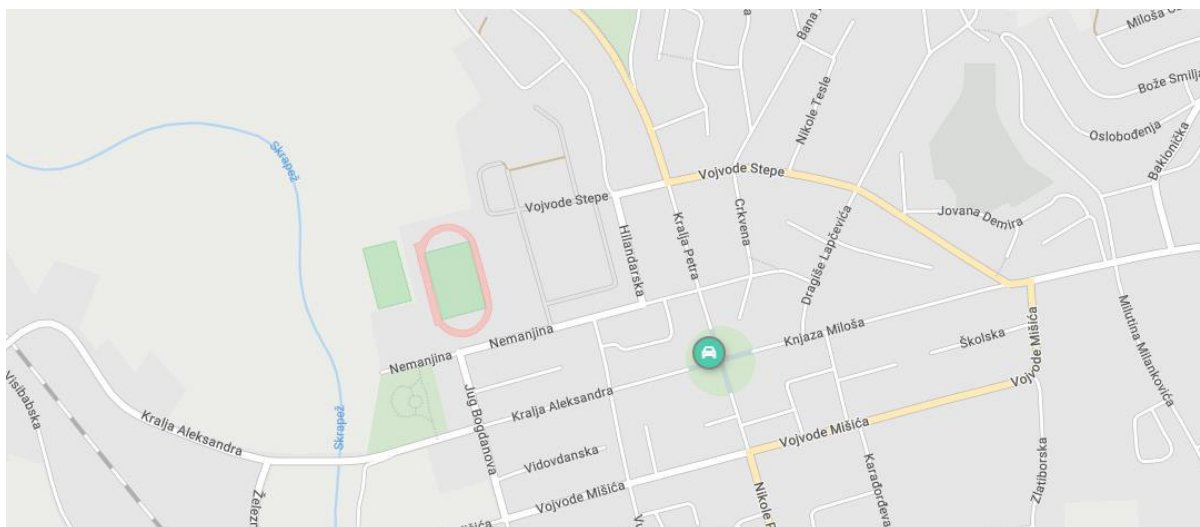
Оцена квалитета ваздуха, по станицама за 2023. годину, приказана је графички (Слика 3).



Слика 3 - Категорије квалитета ваздуха 2023. године по станицама



Графикон 1 - Квалитет ваздуха на мерној станици Пожега заснован на сатним вредностима PM_{10} $PM_{2.5}$ NO_2 SO_2 O_3 за период 15.12.2025. – 12.01.2026. (преузето на <https://sepa.kosava.win/>)



Слика 4 - Положај мерног места АЗЖС у Пожеги

Информација о квалитету ваздуха на територији општине Ариље за период октобар и новембар 2025. године су преузете са сајта општине Ариље (<https://arilje.org.rs/wp-content/uploads/2025/12/izvestaj-o-ispitivanju-zagadjenosti-vazduha-oktobar-i-novembar.pdf>).

Вршено је мерење концентрације суспендованих честица фракције PM_{10} у амбијенталном ваздуху (методом SRPS EN 12341:2023) од 04.11.2025. до 17.11.2025. год. на мерном месту испред зграде Општине Ариље. Резултати мерења су приказани у табели 1.

Табела 1 - Резултати мониторинга суспендованих честица фракције PM_{10} у амбијенталном ваздуху на мерном месту испред зграде Општине Ариље

Број узорка	Датум узорковања	Резултат (концентрација) $\mu g/m^3$
1986/A	04.11.2025.	47
1987/A	05.11.2025.	82
1988/A	06.11.2025.	49
1989/A	07.11.2025.	45
1990/A	08.11.2025.	43
1991/A	09.11.2025.	33
1992/A	10.11.2025.	27
1993/A	11.11.2025.	80
1994/A	12.11.2025.	116
1995/A	13.11.2025.	148
1996/A	14.11.2025.	166
1997/A	15.11.2025.	169
1998/A	16.11.2025.	162
1999/A	17.11.2025.	88

Према Уредби о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха, члан 22, Прилог X („Службени гласник РС“, бр. 11/10, 75/10и 63/13), гранична вредност за један дан (ГВ) је $50 \mu g/m^3$. Узорци Број 1986/A, 1988/A, 1989/A, 1990/A, 1991/A и 1992/A не прекорачују прописани 24h ГВ.

е) бука

Са аспекта загађења животне средине буком, највећи удео у укупном акустичком оптерећењу потиче од саобраћаја, док се мањи део односи на остале изворе, као што су индустријске активности, грађевинске делатности и активности у слободно време. У оквиру саобраћајних извора, друмски саобраћај има доминантну улогу у односу на друге видове саобраћаја и карактерише га континуирани раст интензитета, што за последицу има повећање нивоа буке у зонама уз саобраћајнице.

Са друге стране, бука представља најзначајнији нематеријални облик загађења повезан са друмским саобраћајем. С обзиром на своје порекло, реч је о сложеној појави стохастичког карактера. Досадашња искуства у управљању утицајима буке указују да су благовремено идентификовање потенцијалних проблема, као и њихово континуирано разматрање кроз све фазе планирања, пројектовања и реализације пројекта, кључни и најефикаснији приступ умањењу негативних утицаја на животну средину и становништво.

Ниво буке возила у кретању представља резултат збирног дејства више фактора, од којих су најзначајнији: издувни систем возила, усисни систем, мотор (процес сагоревања и механичка бука агрегата), систем за хлађење, контакт пнеуматика са коловозном површином, као и отпор ваздуха. У циљу квантификовања учешћа појединих категорија возила у укупном нивоу буке, OECD је спровео релевантна испитивања, чији су резултати приказани у Табели бр.2. Анализа ових података показује да једно теретно возило или аутобус емитује ниво буке приближно једнак нивоу буке десет путничких аутомобила у сличним условима саобраћаја.

Табела 2 - Карактеристични нивои буке за возила по категоријама

Врста возила	Средњи ниво буке dB(A)	Интервал нивоа буке dB(A)
Путничко до 1100 cm ³	70	67 – 75
Путничко до 1600 cm ³	71	67 – 75
Путничко преко 1600 cm ³	72	68 – 77
Доставно возило	73	68 – 77
БУС, теретно	81	76 - 86

У складу са општим поставкама, у посматраном коридору (250 метара од леве и десне спољне ивице коловоза) стамбени и други објекти осетљиви на буку, односно становништво које живи и/или ради у њима, изложени су буци која потиче од друмског саобраћаја који се одвија на државном путу IIA реда број 196: Лис – Ариље – Висока – Љубиш и већем броју локалних саобраћајница. Стамбени објекти и други осетљиви објекти на буку углавном су изграђени у непосредној близини предметних саобраћајница. Остали извори буке присутни су у знатно мањој мери и углавном потичу локалне индустрије и различитих људских активности.

Законом о заштити од буке у животној средини ("Сл. гласник РС", бр. 96/21) прописано је да свака јединица локалне самоуправе (члан 9):

- 1) утврђује мере и услове звучне заштите у плановима, програмима и пројектима, укључујући и оне на које даје сагласност у поступку стратешке процене утицаја, процене утицаја пројеката на животну средину, односно у поступку издавања интегрисане дозволе за рад постројења и активности;
- 2) врши акустичко зонирање, одређује тихе зоне, као и мере забране и ограничења на својој територији и то одлуком надлежног органа, у складу са овим законом;
- 3) уређује мере и услове звучне заштите и коришћења извора буке у стамбеним и стамбено пословним објектима као и у пословним објектима, у зонама за становање у којима се обавља делатност која буком омета и узнемирава становништво на својој територији, одлуком надлежног органа у складу са овим законом и другим прописима;
- 4) обезбеђује финансирање и спроводи мониторинг буке у животној средини на својој територији;
- 5) врши надзор и контролу примене мера заштите од буке у животној средини, за све објекте за које дозволу за изградњу издаје надлежни орган јединице локалне самоуправе.

Са аспекта планирања, пројектовања и изградње нових инфраструктурних пројеката (саобраћајница), најзначајнија мера јеста акустичко зонирање територије локалне самоуправе.

Акустичке зоне се одређују према постојећем стању изграђености, начину коришћења земљишта, као и према планираним наменама простора и дефинишу се граничним вредностима индикатора буке (за дан, вече и ноћ) израженим у децибелима у складу са Правилником о методологији за одређивање акустичких зона ("Сл. гласник РС", бр. 72/10).

Акустичко зонирање јесте одређивање граничне вредности индикатора буке за различита подручја према њиховој намени, која су одређена просторним и урбанистичким плановима. Акустичка зона јесте подручје на чијој је целој површини прописана јединствена гранична вредност индикатора буке.

Уредбом о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини („Сл. гласник РС“, број 75/10) прописуани су индикатори буке у животној средини, граничне вредности, методе за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке на здравље људи. Индикатор буке је акустичка величина којом се описује бука у животној средини и изражава се јединицом dB(A).

Индикатори буке се користе у циљу утврђивања стања буке, за процену и предвиђање стања буке, израду стратешких карата буке и планирање мера заштите.

Основни индикатори буке су: L_{day} - индикатор који описује ометање буком у току дана (индикатор дневне буке), $L_{evening}$ - индикатор који описује ометање буком у току вечери (индикатор вечерње буке) и L_{night} - индикатор који описује ометање буком у току ноћи (индикатор ноћне буке). Период од 24 часа, подељен је на три референтна временска интервала: дан траје 12 часова (од 6 до 18 часова), вече траје 4 часа (од 18 до 22 часа) и ноћ траје 8 часова (од 22 до 6 часова).

Граничне вредности индикатора буке на отвореном простору у односу на акустичке зоне дефинисане су Уредбом о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини („Сл. гласник РС“, број 75/10), а њихове вредности приказане су у табели бр.3. Граничне вредности се односе на укупну буку која потиче од свих извора буке на посматраној локацији.

Табела 3 - Граничне вредности индикатора буке на отвореном простору

Зона	Намена простора	Ниво буке у dB(A)	
		За дан и вече	За ноћ
1	Подручја за одмор и рекреацију, болничке зоне и опоравилишта, културно-историјски локалитети, велики паркови	50	40
2	Туристичка подручја, кампови и школске зоне	50	45
3	Чисто стамбена подручја	55	45
4	Пословно-стамбена подручја, трговачко-стамбена подручја и дечја игралишта	60	50
5	Градски центар, занатска, трговачка, административно- управна зона са становима, зона дуж аутопутева, магистралних и градских саобраћајница	65	55
6	Индустријска, складишна и сервисна подручја и транспортни терминали без стамбених зграда	На граници ове зоне бука не сме прелазити граничну вредност у зони са којом се граничи	

На територији коридора (250 метара од леве и десне спољне ивице коловоза) који се разматра није извршено акустичко зонирање простора. У складу са чланом 17, Закона о заштити од буке у животној средини („Сл. гласник РС“, бр. 96/21) на подручјима на којима још увек није урађено као граничне вредности се примењују вредности прописане за Акустичку зону 5.

Вредности основних индикатора могу се одредити или прорачуном или мерењем. Одређивање основних индикатора на основу мерења врши се у складу са стандардима SRPS ISO 1996-1 и SRPS ISO 1996-2. За предвиђање буке користи се искључиво прорачун.

Законском регулативом Републике Србије нису прописане дозвољене вредности вибрација, нити је ова област посебно регулисана.

Систематско праћење стања нивоа буке и вибрација у посматраном коридору се не врши, те у складу са тим не постоје подаци који који описују постојеће стање.

ж) климатски чиниоци

Клима општине Пожега је умерено-континентална, са разликама у брдско-планинском пределу, где су лета умерено топла, а зиме хладне са пуно снега. У нижим пределима лета су топла, а зиме благе. Град Пожега је смештена у котлини, што доноси више сунчаних дана, али и магле и ниске температуре зими, те топлије ваздушне масе лети. Средње годишње температуре су пријатне, са јасном сменом годишњих доба.

Планине Маљен, Каблар, Овчар, Благаја и Трешњевица штите котлину од јаких ветрова, чиме се ублажавају екстремне температуре. Близина река Скрапеж, Моравица и Ђетиња утиче на влажност ваздуха и локалне промене температуре, посебно у алувијалној равници.

Ваздушни притисак на овом подручју је највиши почетком зиме, у јануару и децембру, а најнижи је почетком пролећа, у марту и априлу. Јануар, новембар и децембар су месеци када се најчешће јавља највећа средња месечна влажност. Са друге стране, најмања средња месечна влажност се најчешће јавља у марту и априлу.

Средња вредност облачних дана опада од зимских ка летњим месецима и поново расте. Највећи средњи месечни број дана са маглом је у периоду од августа до јануара. Годишњи ток падавина има претежне карактеристике континенталног типа. Месеци с просечно највећом инсолацијом су јул и август, док је месец с просечно најмањом инсолацијом децембар. Највећу средњу годишњу брзину имају северни и југозападни ветар,

Клима Општине Ариље, око предела Моравице је умерено-континентална са обележјима такозване жупске климе, док одликама планинске климе располаже брдско-планинско подручје Општине. Карактеришу је свежа, блага и умерено топла лета и умерено-хладне до хладне зиме, са доста падавина током зиме, пролећа и јесени, а нешто мање у летњим месецима. Близина река (Моравица, Рзав) и шумовитих предела утиче на свежину и влажност.

з) заштићена природна добра, непокретна културна добра и археолошка налазишта

Према Решењу о условима заштите природе под 03 Бр.021-4398/2, које је донео надлежни Завод за заштиту природе Србије, дана 5.12.2025. године локација на којој се планира изградња аутопута Е-763 Београд-Јужни Јадран, сектор III Пожега-Бољаре (граница са Црном Гором), деоница 1 од km 147+675.00 до km 156+537.00 у КО Прилипац, КО Лопаш, КО Милићево село, општина Пожега и КО Вирово, КО Церова, КО Драгојевац, општина Ариље, не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите у складу са Законом о заштити природе.

Предметна локација се не налази у оквиру утврђених еколошки значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије у складу са Прилозима 1. и 2. Уредбе о еколошкој мрежи („Службени гласник РС”, број 102/10).

Републички завод за заштиту споменика културе је у условима за утврђивање мера техничке заштите број 18-83/2025 од 03.11.2025. констатовао да на наведеном простору нема непокретних културних добара од изузетног значаја.

Завод за заштиту споменика културе у Краљеву је у условима за предузимање мера техничке заштите бр. 1248/2 од 27.11.2025. установио да у непосредној близини аутопута, односно на траси, су уочене следеће позиције од интереса за службу заштите:

- **Избрежак на кат. парцели 103 КО Вирово.** Будући да је простор заливађен прописује се снимање неком од адекватних геофизичких метода. На основу добијених резултата Завод у Краљеву ће прописати додатне мере заштите које могу подразумевати извођење заштитних археолошких истраживања. Трошкове надзора, снимања, истраживања, чувања, публикавања, презентације и излагања добра које уживају претходну заштиту, која се открију приликом земљаних радова, до предаје добра на чување овлашћеној установи заштите, сноси инвеститор. Уколико се приликом археолошких истраживања наиђе на грађевинске остатке од интереса за Републику Србију, надлежни Завод ће у договору са Републичким заводом и надлежним Министарством културе израдити мере техничке заштите откривених остатака, што може подразумевати измену првобитног пројекта.
- **Локалитет Грчке куће 761/1, 761/2, 757, 756, 755/1 и 755/2 КО Драгојевац.** Сви радови на наведеним пацелама подразумевају извођење археолошких истраживања. Будући да локалитет није прецизно дефинисан прописује се мера снимања термалном камером или адекватном геофизичком методом за кат. парцеле 303, 304 и 305 КО Драгојевац, јер постоји

могућност да се локалитет простире и на наведеним парцелама. На основу добијених резултата Завод у Краљеву ће прописати додатне мере заштите, које могу подразумевати извођење заштитних археолошких истраживања, конзервацију и презнетацију откривених остатака. Трошкове надзора, снимања, истраживања, чувања, публикувања, презентације и излагања добра које ужива претходну заштиту, која се открију приликом земљаних радова, до предаје добра на чување овлашћеној установи заштите сноси инвеститор. Уколико се приликом археолошких истраживања наиђе на грађевинске остатке од интереса за Републику Србију, надлежни Завод ће у договору са Републичким заводом и надлежним Министарством културе израдити мере техничке заштите откривених остатака, што може подразумевати измену првобитног пројекта.

- **Локалитет Турско гробље 891/1 КО Церова.** Сви радови на наведеној пацели подразумевају извођење археолошких истраживања. Уколико се изводе радови на суседним парцелама неопходно је обезбедити континуирано археолошко праћење. Уколико се приликом радова наиђе на скелетне остатке или други археолошки материјал, радове је неопходно одмах обуставити (лице које прати радове/извођач) и у току истог дана на доступне мејлове обавестити Завод у Краљеву. На основу увида у материјал Завод може прописати извођење заштитних археолошких истраживања. Трошкове надзора, снимања, истраживања, чувања, публикувања, презентације и излагања добра које ужива претходну заштиту, која се открију приликом земљаних радова, до предаје добра на чување овлашћеној установи заштите сноси инвеститор. Уколико се приликом археолошких истраживања наиђе на грађевинске остатке од интереса за Републику Србију, надлежни Завод ће у договору са Републичким заводом и надлежним Министарством културе израдити мере техничке заштите откривених остатака што може подразумевати измену првобитног пројекта.
- **Локалитет Грчко гробље 771и 770/1 КО Церова.** Сви радови на наведеним пацелама подразумевају извођење археолошких истраживања. Уколико се предвиђају радови на кат. парцели 770/2 КО Церова неопходно је обезбедити континуирани археолошки надзор будући да некропола није јасно дефинисана. Уколико се приликом радова наиђе на скелетне остатке или други археолошки материјал, радове је неопходно одмах обуставити (лице које прати радове/извођач) и у току истог дана на доступне мејлове обавестити Завод у Краљеву. На основу увида у материјал Завод може прописати извођење заштитних археолошких истраживања. Трошкове надзора, снимања, истраживања, чувања, публикувања, презентације и излагања добра које ужива претходну заштиту, која се открију приликом земљаних радова, до предаје добра на чување овлашћеној установи заштите сноси инвеститор. Уколико се приликом археолошких истраживања наиђе на грађевинске остатке од интереса за Републику Србију, надлежни Завод ће у договору са Републичким заводом и надлежним Министарством културе израдити мере техничке заштите откривених остатака што може подразумевати измену првобитног пројекта.
- **Крст са именима бораца, 475 КО Церова.** Забрањује се извођење било каквих радова на кат. Парцели 475 и делу парцеле 485 КО Церова. Крст се не сме оштетити нити статички угрозити радовима на изградњи пута. Било какви радови у близини крста подразумевају прибављање посебних услова Завода у Краљеву. Посебни услови се могу односити на премештање крста на адекватну позицију усаглашену са наследицима и локалном самоуправом.

и) пејзаж

Подручје обухваћено фазним извођењем радова на изградњи ауто-пута Е-763, Београд -Јужни Јадран, Сектор III Пожега - Бољаре (граница са Црном Гором), Деоница 1 од km 147+675.00 до

km 156+537.00, укупне дужине 8,86 km, налази се на територији општине Пожега (катастарске општине Прилипац, Лопаш и Милићево Село) и општине Ариље (катастарске општине Вирово, Церова и Драгојевац).

Пејзаж предметног подручја одликује се изразито брдско-долинским рељефом западне Србије, са смењивањем долинских проширења, блажих падина и изразитијих узвишења. Рељеф је морфолошки разуђен, са бројним водотоцима мањег реда и повременим токовима који припадају сливу реке Моравице. Надморске висине варирају, а терен је делимично нагнут, што условљава карактеристичан мозаик природних и антропогених елемената пејзажа.

Вегетациони покривач чине пољопривредне површине, ливаде и пашњаци, као и мање површине под воћњацима и обрадивим земљиштем, док су више и стрмије падине делимично обрасле шумском вегетацијом, углавном листопадним шумама. Долински делови простора су у већој мери култивисани и повезани са сеоским насељима разуђеног типа.

Насељеност подручја је слаба до умерена, са доминацијом руралних насеља и појединачних домаћинстава. Изграђени објекти су углавном стамбене и помоћне зграде традиционалног типа, уклопљене у постојећи пејзаж. Инфраструктурни објекти су ограничени на локалне путеве, пољске саобраћајнице и комуналну инфраструктуру.

Пејзаж има претежно рурални карактер, са очуваним природним обележјима и визуелним идентитетом типичним за брдско-планинска подручја западне Србије. Подручје не садржи изразито деградиране пејзажне целине, а постојећи антропогени утицаји су локалног карактера и у складу са традиционалним коришћењем простора.

ј) међусобни односи наведених чинилаца

У целини посматрано, вегетацијски покривач предметне деонице одликује се умереним степеном очуваности, значајним антропогеним утицајем и израженом просторном хетерогеношћу, без присуства великих компактних и строго заштићених природних вегетацијских целина у самом коридору планиране трасе.

Подручје планиране деонице ауто-пута Е-763, Београд – Јужни Јадран, Сектор III Пожега - Бољаре, Деоница 1 од km 147+675.00 до km 156+537.00, налази се у зони умерено - континенталне климе западне Србије и одликује се вегетацијским покривачем типичним за брдско-долинска подручја средњих надморских висина.

Према Решењу о условима заштите природе под 03 Бр.021-4398/2, које је донео надлежни Завод за заштиту природе Србије, дана 5.12.2025. године локација на којој се планира изградња аутопута Е-763 Београд-Јужни Јадран, сектор III Пожега-Бољаре (граница са Црном Гором), деоница 1 од km 147+675.00 до km 156+537.00 у КО Прилипац, КО Лопаш, КО Милићево село, општина Пожега и КО Вирово, КО Церова, КО Драгојевац, општина Ариље, не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите у складу са Законом о заштити природе.

Предметна локација се не налази у оквиру утврђених еколошки значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије у складу са Прилозима 1. и 2. Уредбе о еколошкој мрежи („Службени гласник РС”, број 102/10).

Републички завод за заштиту споменика културе је у условима за утврђивање мера техничке заштите број 18-83/2025 од 03.11.2025. констатовао да на наведеном простору нема непокретних културних добара од изузетног значаја.

Завод за заштиту споменика културе у Краљеву је у условима за предузимање мера техничке заштите бр. 1248/2 од 27.11.2025. установио да у непосредној близини аутопута, односно на траси, су уочене следеће позиције од интереса за службу заштите: Избрежак на кат. парцели 103 КО Вирово, Локалитет Грчке куће 761/1, 761/2, 757, 756, 755/1 и 755/2 КО Драгојевац.,

Локалитет Турско гробље 891/1 КО Церова, Локалитет Грчко гробље 771и 770/1КО Церова, Крст са именима бораца, 475 КО Церова.

Имајући у виду просторне карактеристике истраживаног коридора до загађивања земљишта, површинских и подземних вода долази услед неадекватне примене вештачких ђубрива, неадекватног депоновања отпада, неадекватног третмана комуналних отпадних вода.

Општи закључак је да се могу очекивати просторно ограничена погоршања у појединим доменима постојећег стања животне средине дуж коридора пројектоване трасе пута. Неопходна је квантификација свих очекиваних утицаја, уз уважавање закључака у смислу вредновања постојећег стања и постојања могућности његове деградације, како би могао да се донесе суд о њиховом значају и предложи одговарајуће мере заштите.

У зони утицаја будућег аутопута Е-763 Београд-Јужни Јадран, сектор III Пожега-Бољаре (граница са Црном Гором), деоница 1 од km 147+675.00 до km 156+537.00 налазе се насеља две општине :Пожега и Ариље.

Општина Пожега је општина у Србији, у Златиборском округу. Према подацима са последњег пописа 2022. године у општини је живело 25.988 становника (према попису из 2011. било је 29.638 становника).

Општина Ариље се налази у западном делу Србије, у Златиборском округу. На подручју општине живело је 18.792 становника (према попису становништва из 2011. године). Према подацима са последњег пописа 2022. године у општини живи 17.063. становника.

Предметни аутопут ће се простирати на територији два ловишта: "Милошево" (општина Пожега) и „Мали Рзав“ (општина Ариље).

6 ОПИС МОГУЋИХ УТИЦАЈА ПРОЈЕКТА НА ЧИНИОЦЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ, У ТОКУ ЦЕЛОКУПНОГ ТРАЈАЊА ПРОЈЕКТА, УКЉУЧУЈУЋИ НАРОЧИТО УТИЦАЈЕ КОЈИ ПОТИЧУ ОД:

У току коришћења трасе предметне аутопутне деонице долази до емисије:

• Отпадних вода:

- Атмосферске отпадне воде, које настају са коловозних површина саобраћајница којима се транспортују или којима гравитирају потенцијално загађујуће материје. У водама које се сливају са коловозних површина присутан је низ штетних материја, ради се пре свега о компонентама нафтних деривата као што су угљоводоници, органски и неоргански угљеник, једињења азота (нитрати, нитрити и амонијак). Посебну групу елемената представљају тешки метали, као што су кадмијум, бакар, цинк, жива и никл. Значајан део представљају и чврсте материје различите структуре и карактеристика које се јављају у облику таложивих, суспендованих и растворних материја.
- Санитарне отпадне воде (фекалне отпадне воде) које настају у санитарним чворовима из пратећих објеката. Ове отпадне воде карактеришу повећане вредности параметара као што су БПК₅, суспендоване честице, нитрати и велик број колиформних бактерија. Фекална канализација је предвиђена уз пратеће објекте, без прикључења на јавну канализациону мрежу. Прикупљена фекална вода ће се одводити у септичке јаме.

- **Аерополутаната** тј. емисије загађивача у ваздух. Главни загађивачи ваздуха како током изградње тако и током експлоатације саобраћајнице су возила, тј. мотори возила са унутрашњим сагоревањем. Нема технолошког поступка који врши испуштање у ваздух издувних гасова и прашине, осим издувних гасова од возила која емитују загађиваче као што су CO, NO_x, SO_x, и честице које могу да се удахну.

- **Буке** – доминатни извор буке је друмски саобраћај.

- **Комунални отпад:** која настаје од запослених. Са насталим отпадом треба поступати у складу са одредбама Закона о управљању отпадом ("Сл.гласник РС", бр.109/25) и другим

подзаконским актима, а на тај начин се и минимизирају негативни утицаји на животну средину.

6.1. Очекиваних емисија и очекиване производње отпада

Током изградње настаје одређена количина отпада. Настали отпад се може уклонити на неколико начина, укључујући и његово поновно коришћење, продају другим предузећима или одвоз на уређену депонију. Са грађевинским отпадом поступати у складу са Законом о управљању отпадом ("Сл. гласник РС", бр. 109/25), Правилником о категоријама, испитивању и класификацији отпада ("Сл. гласник РС", бр. 56/10, 26/19, 39/21 и 65/24), Правилником о условима и начину сакупљања, транспорта, складиштења и третмана отпада који се користи као секундарна сировина или за добијање енергије ("Сл. гласник РС", бр. 98/10) и Уредбом о начину и поступку управљања отпадом од грађења и рушења ("Службени гласник РС", број 93/23 и 94/23).

У складу са Чланом 6. Уредбе о начину и поступку управљања отпадом од грађења и рушења ("Службени гласник РС", бр. 93/23 и 94/23) произвођач отпада од грађења и рушења дужан је да сачини план управљања отпадом од грађења и рушења (у даљем тексту: План управљања отпадом), прибави сагласност надлежног органа за заштиту животне средине на План управљања отпадом и организује његово спровођење, ако се радови изводе на објекту који је категорије Б, В и Г. План управљања отпадом од грађења и рушења се ради за потребе прибављања решења о грађевинској дозволи, посебној дозволи за извођење припремних радова, привременој дозволи, дозволи за извођење радова и за издавање дозволе о уклањању објекта, односно дела објекта.

За уклањање отпада, насталог услед редовног и периодичног одржавања путне конструкције задужено је предузеће за одржавање путева

6.2. Буке, вибрација, јонизујућих и нејонизујућих зрачења, светлости, топлоте

Експлоатацијом нове саобраћајнице очекује се значајно повећање нивоа друмске буке у њеном окружењу, као последица појаве нових саобраћајних токова. Повећани ниво буке посебно ће бити присутан у зонама непосредно уз коловоз. Утицај буке зависи од више фактора, укључујући обим и структуру саобраћаја (односно проценат тешких и лаких возила), брзину кретања возила, геометрију и техничке карактеристике саобраћајнице, као и акустичке карактеристике околног терена и постојеће инфраструктуре. Процењени утицај на животну средину и здравље становништва мора бити идентификован и документован ради планирања адекватних мера заштите од буке.

Процена нивоа друмске буке који ће настати као последица експлоатације нове саобраћајнице мора да се уради на основу података о перспективном обиму саобраћаја, техничким карактеристикама саобраћајнице и 3Д модела терена и објеката. У складу са Директивама 2002/49/ЕЗ и 2015/996/ЕЗ за прорачун буке коју производи друмски саобраћај треба користити методу „CNOSSOS-EU - Common NOise aSSessment methOdS”. Ради лакшег сакледавања резултате акустичких прорачуна и анализа осим табеларно, морају се приказати и графички у облику карата буке.

Такође, приликом анализе утицаја и планирања мера заштите од буке потребно је узети у разматрање и постојеће нивое буке на подручју пројекта.

Вибрације изазване друмским саобраћајем настају услед динамичке интеракције возила, коловоза и тла. Због конструктивних карактеристика друмских возила и употребе гумених пнеуматика, утицај вибрација је углавном локализован на коловоз и његову непосредну околину. Узимајући у обзир растојање објеката од саме трасе пута и примену савремених грађевинских стандарда у конструкцији коловоза, не очекује се да вибрације имају негативан утицај на људе или на објекте у зони посматраног коридора.

Изградња, експлоатација и одржавање предметног путног правца неће изазвати друге негативне утицаје (светлост, топлота, радијација и сл.)

6.3. Природе и количине емисија гасова са ефектом стаклене баште

Гасови са ефектом стаклене баште су главни узрок климатских промена. Примарни емитери гасова са ефектом стаклене баште су енергетски сектор, саобраћај и привреда.

Сагоревањем нафтиних деривата у агрегатима моторних возила настају гасови који имају ефекат стаклене баште, од којих неки доприносе аерозагађењу на локалном, или глобалном нивоу.

Највећа количина емисија гасова са ефектом стаклене баште долази од друмског саобраћаја, отприлике три четвртине свих емисија из сектора транспорта.

Гасови који се ослобађају приликом сагоревања горива у возилима, као што су бензин и дизел, укључују:

- Угљен-диоксид (CO_2)
- Азотни оксиди (NO_x)
- Честице (ПМ10 и ПМ2.5)
- Метан (CH_4)

Емисије загађујућих материја у току експлоатације предметног путног правца зависе од саобраћајног оптерећења, удела теретних возила, рачунске и брзине саобраћајног тока, као и еколошких фактора на конкретном подручју.

Повећано аерозагађење ће трпети непосредна околина саобраћајнице док ће, посматрајући шири коридор, ниво аерозагађења остати непромењен. Изградњом аутопута очекује се и прерасподела саобраћајних токова, што за последицу има и смањење загађености ваздуха у коридорима постојећих саобраћајница посматраног гравитационог подручја.

6.4. Коришћења природних вредности, посебно земљишта, воде, биљног и животињског света у току извођења и експлоатације

Водоводна мрежа и хидрантска мрежа су предвиђене уз пратеће објекте (нпр. за тунелски оперативни центар), који ће воду захватати из локалних резервоара, који ће се пунити цистернама, без прикључења на јавну водоводну мрежу.

За изградњу предметне саобраћајнице и путних објеката користиће се грађевински материјали у природном стању или обрађени. Камени агрегат, шљунак и песак се користе за израду коловозне конструкције. За израду насипа користи се земља из ископа или са позајмишта, као и хумус.

Реализација и експлоатација објеката савремене саобраћајне инфраструктуре подразумева уклањање једног дела вегетације, крчње и чишћење терена, обимне земљане радове у границама градилишта и сл. активности. У овој фази утицаји су привременеог карактера и престају са завршетком извођења радова. Све активности типа уклањања вегетационог слоја, промене у морфологији земљишта и сл. су трајног карактера. Утицаји се рефлектују на постојећу вегетацију, а уједно и на пејзажне карактеристике самим увођењем новог елемента (линијске инфраструктуре) у предеони простор.

У другој фази, успостављањем новог система саобраћаја може се јавити утицај рефлектован кроз повећање количине издувних гасова. Затим се могу јавити утицаји који сами корисници АП проузрокују уколико на неодговоран начин користе нови објекат, као што је непрописно одлагање отпада.

Према Решењу о условима заштите природе под 03 Бр.021-4398/2, које је донео надлежни Завод за заштиту природе Србије, дана 5.12.2025. године предметна локација на којој се планира изградња аутопута Е-763 Београд-Јужни Јадран, сектор III Пожега-Бољаре (граница са Црном Гором), деоница 1 од km 147+675.00 до km 156+537.00 не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите у складу са Законом о заштити природе.

Предметна локација се не налази у оквиру утврђених еколошки значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије у складу са Прилозима 1. и 2. Уредбе о еколошкој мрежи („Службени гласник РС”, број 102/10).

Животињски свет неће бити коришћен током извођења радова на изградњи као ни током експлоатације планиране деонице аутопута.

6.5. Кумулативних утицаја пројекта и других спроведених, одобрених, повезаних или планираних пројеката

На основу расположивих информација може се закључити да се не очекује кумулативни ефекат са другим пројектима.

7. ПРЕДЛОГ МЕРА ЗА СПРЕЧАВАЊЕ, СМАЊЕЊЕ И ОТКЛАЊАЊЕ ЗНАЧАЈНИХ НЕГАТИВНИХ УТИЦАЈА

Анализа утицаја будућег аутопута Е-763 Београд-Јужни Јадран, сектор III Пожега-Бољаре (граница са Црном Гором), деоница 1 од km 147+675.00 до km 156+537.00, на животну средину, показује да ће ова саобраћајница остварити одређени ниво утицаја на постојеће стање животне средине у истраживаном коридору. Мере заштите којима би се негативне последице свеле у прихватљиве границе, обухватају мноштво активности за сваки од уочених утицаја и то у фази изградње и фази експлоатације саобраћајнице.

У овом поглављу су описане мере за спречавање, смањење и отклањање сваког значајнијег штетног утицаја пута на животну средину. Обухваћене су мере заштите животне средине предвиђене законом и другим прописима (регулационе мере), мере заштите у акцидентним ситуацијама, планови и техничка решења заштите животне средине.

Мере заштите животне средине предвиђене законом и другим прописима (регулационе мере)

Регулационе мере заштите животне средине подразумевају синтезу свих мера које се као "стечене обавезе" морају примењивати из важећих планских докумената. У ову групу спадају мере предвиђене законом и другим прописима, нормативима, стандардима и одговарајућом регулативом којима се ова проблематика дефинише.

Због рационалног управљања животном средином потребно је обезбедити поштовање законске регулативе у погледу граничних вредности појединих утицаја на околину:

- Закон о заштити животне средине ("Сл. гласник РС", број 135/04 и 36/09, 72/09-др. закон, 43/11- Одлука УС, 14/16, 76/18, 95/18 - др. Закон и 94/24 - др. закон),
- Закон о процени утицаја на животну средину ("Сл.гласник РС", бр. 94/24),
- Закон о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19-др. Закон, 09/20 и 52/21, 62/23 и 91/25),
- Закон о заштити природе ("Сл. гласник РС", број 36/09 и 88/10, 91/10, 14/16, 95/18 и 71/21),
- Закон о заштити ваздуха ("Сл. гласник РС", бр 51/25),
- Закон о заштити од буке у животној средини ("Сл. гласник РС", бр. 96/21),
- Закон о управљању отпадом ("Сл. гласник РС", бр. 109/25),
- Закон о водама ("Сл. гласник РС", број 30/10, 93/12, 101/16 и 95/18 др. закон);
- Закон о безбедности и здрављу на раду ("Сл гласник РС", бр. 35/23),

- Закон о културним добрима ("Сл. гласник РС", бр. 71/94, 52/11 - др. закони и 99/11, 06/20 - др. закон, 35/21-др.закон и 129/21- др. Закон и 76/23),
- Закон о заштити земљишта ("Сл. гласник РС", бр. 112/15),
- Закон о пољопривредном земљишту ("Сл. гласник РС", број 62/06, 65/08-др. закон и 41/09, 112/15, 80/17 и 95/18 (др. закон),
- Закон о шумама ("Сл. гласник РС", бр. 30/10, 93/12, 89/15 и 95/18 (др. закон)),
- Закон о путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/18, 95/18 (др. закон), 95/18 (др. закон) и 92/23),
- Закон о транспорту опасне робе ("Сл. гласник РС", бр. 104/16, 83/18, 95/18(др. закон) и 10/19 (др. закон),
- Закон о амбалажи и амбалажном отпаду ("Сл. гласник РС", бр. 36/09 и 95/18 и 35/23),
- Закон о заштити од пожара ("Сл. гласник РС", бр 111/09, 20/15, 87/18(др. закон))
- Закон о заштити од нејонизујућих зрачења („Сл. гласник РС”, бр. 36/09)
- Правилник о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта (Сл. гласник РС, број 96/23).
- Правилник о методологији за одређивање акустичких зона ("Сл.гласник РС", бр. 72/10),
- Правилник о методама мерења буке, садржини и обиму извештаја о мерењу буке у животној средини ("Сл. гласник РС", бр. 139/22),
- Правилник о заштити на раду при извођењу грађевинских радова ("Сл. гласник РС", бр. 53/97 и 14/09-др. уредба),
- Правилник о категоријама, испитивању и класификацији отпада ("Сл. гласник РС", бр. 56/10, 93/19, 39/21 65/24),
- Правилник о условима и начину сакупљања, транспорта, складиштења и третмана отпада који се користи као секундарна сировина или за добијање енергије ("Сл. гласник РС", бр. 98/10),
- Правилник о начину и условима за мерење количине и испитивање квалитета отпадних вода и њиховог утицаја на реципијент и садржини извештаја о извршеним мерењима ("Сл.гласник РС", бр. 18/24),
- Правилник о опасним материјама у водама ("Сл.гласник РС", бр. 31/82)
- Правилник о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања ("Сл.гласник РС", бр. 92/08),
- Правилник о дозвољеним количинама опасних и штетних материја у земљишту и води за наводњавање и методама за њихово испитивање ("Сл. гласник РС", бр. 23/94),
- Правилник о обрасцима извештаја о управљању амбалажом и амбалажним отпадом ("Сл. гласник РС", бр. 21/10 , 10/13, 44/18(др. закон) и 14/24),
- Правилник о обрасцу дневне евиденције и годишњег извештаја о отпаду са упутством за његово попуњавање ("Службени гласник РС", бр. 07/20 и 79/21),
- Правилник о параметрима еколошког и хемијског статуса површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода, ("Сл.гласник РС", бр. 74/11),
- Уредба о Листи пројекта за које је обавезна процена утицаја на животну средину, Листи пројекта за које постоји обавеза подношења захтева за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину и критеријумима за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину, („Сл. гласник РС“ бр.106/25.)
- Уредба о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха ("Службени гласник РС", бр. 11/10 ,75/10 и 63/13)
- Уредба о граничним вредностима емисија загађујућих материја у ваздух из стационарних извора загађивања, осим постројења за сагоревање (Сл.гласник РС, бр.111/15 и 83/21).
- Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање, ("Сл.гласник РС", бр. 50/12),
- Уредба о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини ("Сл. гласник РС", бр.75/10),

- Уредба о граничним вредностима загађујућих, штетних и опасних материја у земљишту ("Службени гласник РС", бр.30/18 и 64/19),
- Уредба о систематском праћењу стања и квалитета земљишта ("Службени гласник РС", бр.88/20).

Носилац пројекта (Инвеститор) је у обавези да испоштује све мере заштите животне средине прописане у условима и мишљењима надлежних органа и организација, како у фази израде техничке документације, такође у фази извођења радова и приликом коришћења предметне деонице аутопута.

Мере заштите у акцидентним ситуацијама

Мере заштите у току извођења радова:

- Уколико из било којих разлога дође до хаваријског изливања горива, мазива и других опасних и штетних материја, извођач радова је дужан да у што краћем року уклони просуту материју и изврши санацију контаминираниог земљишта или водотока, па је у том смислу потребно поступати у складу са законским процедурама;
- Приликом извођења радова поштовати правила о противпожарним мерама, као и примену свих техничких и других мера заштите на раду, у циљу заштите и безбедности радника и локалног становништва;

Мере заштите у току експлоатације саобраћанице

Мере заштите при појави акцидентних ситуација, односно при појави саобраћајних несрећа и хаварија на путевима, па и на планираној саобраћајници састоје се, пре свега:

- У доброј организованости рада екипа за хитне интервенције на терену;
- У доброј опремљености потребним средствима за рад у околностима појаве акцидената;
- У снабдевености екипа специјалним оделима и другом заштитном опремом која омогућује рад у оваквим ситуацијама;
- У брзом доношењу одлука и хитној интервенцији на месту акцидента.

У случају удесних ситуација са нафтом и нафтним дериватима потребно је најпре осигурати јавну безбедност. У складу са тим треба:

- Прво позвати број телефона за хитне случајеве који је наведен на транспортним документима. Ако нема транспортних докумената, или се нико не јавља на телефон, треба обавестити МУП.
- Прва мера предострожности коју треба спровести је изоловање места изливања или цурења супстанце најмање 50 метара у свим правцима.
- Забранити прилаз ненадлежном особљу.
- Особе које прве интервенишу треба да стану низ ветар и не смеју се спуштати близу тла.
- Неопходно је ношење заштитне одеће која обухвата:
 - ❖ Опрему за дисање са позитивним притиском (SCBA).
 - ❖ Заштитна одећа коју носе ватрогасци пружа ограничену заштиту.

Уколико дође до акцидентног изливања или цурења нафте и нафтних деривата из цистерни при транспорту у друмском саобраћају потребно је предузети следеће мере заштите:

- елиминисати све изворе паљења (пушење, варничење, ватру) у непосредној околини;
- не сме се додиривати или ходати кроз изливену материју;
- зауставити изливање ако то није опасно;
- спречити да супстанца доспе у водене токове, канализацију, подруме или затворене просторе;
- препумпавање преосталих количина из оштећених цистерни (уколико је безбедно);
- пена за спречавање испарења се може користити за смањење испарења;

- за апсорбовање и затрпавање користити суву земљу, песак или неку другу незапаљиву материју и ставити супстанцу у контејнере;
- одстрањивање површински сакупљених загађивача, као и замену натопљеног тла и његово одлагање, вршити у складу са резултатима испитивања акредитоване лабораторије, тј. Извештајем о испитивању отпада;
- користити чист алат и прибор који не варничи, за сакупљање апсорбоване материје;
- црпљење загађене подземне воде из постојећих бунара у близини места акцидентног изливања;

У случају изливања већих количина нафте и нафтних деривата и њиховог продирања у земљиште и подземне воде, потребно је предузети следеће мере заштите:

- направити одводне канале даље од места изливања за касније одвођење супстанце;
- посипање угрожених површина земљишта сорбентом (средством који се користи за ефикасно прикупљање просутих масти и уља процесом сорпције), који се након упијања изливеног уља покупи и односи на прераду или спаљивање;
- скидање контаминираних слојева земље и насипање неконтаминираном;
- водени спреј може смањити испарења, он не може спречити паљење у затвореном простору.

У случају пожара са нафтом и нафтним дериватима треба имати у виду да ови производи имају врло ниску тачку паљења: коришћење воденог спреја за гашење може бити неефикасно.

Мали пожар:

- Сува хемикалија, CO₂, водени спреј или обична пена.

Велики пожар:

- Водени спреј, магла или обична пена.
- Користити водени спреј или маглу; не сме се користити директни млаз.
- Уклонити контејнере из области где је пожар ако то није опасно.

Пожар на цистернама или приколицама

- Гасити ватру са максималне удаљености или користити самостојеће ватрогасне арматуре или монитор млазнице.
- Охладити контејнере великим количинама воде све док се ватра у потпуности не угаси.
- Одмах се удаљити ако се из сигурносних отвора за вентилацију чује звук који се појачава или ако се мења боја цистерне.
- Увек се удаљити од цистерне која гори.
- У случају великог пожара, користити самостојеће ватрогасне арматуре или монитор млазнице; ако то није могуће удаљити се од пожара и пустити да гори.

Планови и техничка решења заштите животне средине

Мере заштите у току извођења радова

У току грађења предметне саобраћајнице неопходно је предузети низ мера којима се умањују могући негативни утицаји на животну средину. Ове мере пре свега подразумевају:

- Када на градилишту радове изводи један послодавац или када радове изводи више послодаваца један за другим, сваки од послодаваца дужан је да изради елаборат о уређењу градилишта који садржи шему градилишта, односно ситуациони план, опис радова и мере за безбедност и здравље на раду.
- Послодавац који изводи радове на градилишту на коме је у складу са прописима о безбедности и здрављу на раду потребно обезбедити План превентивних мера израђује елаборат о уређењу градилишта који садржи опис радова и мере за безбедност и здравље на раду, а преузима шему градилишта, односно ситуациони план из Плана превентивних мера.
- Правилником о садржају елабората о уређењу градилишта ("Сл. гласник РС", бр. 4/25)

прописује се садржај елабората о уређењу градилишта на коме се изводе радови на изградњи објекта у складу са прописима о безбедности и здрављу на раду на привременим или покретним градилиштима, а којим се, у складу са извршеном проценом ризика од настанка повреда и оштећења здравља на радним местима и у радној околини (за организацију и технологију извођења радова) на градилишту на коме се изводе радови, сагласно пројектној документацији и применом техничких прописа и прописа о безбедности и здрављу на раду, врши детаљна техничко-технолошка разрада мера за спречавање, отклањање или смањење ризика, у односу на послове и активности које се врше приликом извођења радова.

- Током извођења радова неопходно је дефинисати и обезбедити део простора за привремено депоновање грађевинског материјала, опреме и другог материјала потребног за изградњу, чије је коришћење ограничено на време трајања радова.
- Након окончања радова предвидети обавезу санирања свих деградираних површина и уклањање свих вишкова грађевинског материјала и опреме са локација привременог депоновања;
- Комунални и сав остали отпад настао током радова сакупљати на одговарајући начин, а потом депоновати на место које одреди надлежна комунална служба.
- Забрањено је депоновање шута, земље и осталог отпада током и по завршетку радова ван простора предвиђеног за ту намену;
- У току изградње предузети све мере предострожности како не би дошло до изливања горива и уља из возила и грађевинских машина, у циљу заштите земљишта, подземних вода и водотока од загађења. Уколико дође до хаварије обавезна је санација површине;
- Градилиште треба обезбедити тако да не дође ни до каквих могућих хаварија: довожење потребног грађевинског материјала треба да буде минимално, транспорт материја које су по свом саставу штетне за подземне воде (нпр. нафта и нафтни деривати) дозвољено је да се обавља само атестираним превозним средствима.
- Све манипулације са нафтом и њеним дериватима у току процеса грађења, снабдевања машина, неопходно је обављати на посебно дефинисаном месту и уз максималне мере заштите како не би дошло до просипања. Сва амбалажа за уље и друге деривате нафте, мора се сакупљати и предавати овлашћеном оператеру.
- Горива и уља транспортовати у посебним, за ту сврху прилагођеним посудама. У току допуњавања горива и мењања уља око возила и машина поставити одговарајућу заштитну фолију коју након употребе треба одложити на законом прописан начин и локацију. Исто важи за амбалажу горива, уља и мазива, поштујући при том мере заштите прописане законском регулативом која се односи на опасне материје;
- Паркирање машина само на уређеним местима. На месту паркирања машина, предузети посебне мере заштите од загађења земљишта уљем, нафтом и нафтним дериватима.
- Градилиште организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити како би се избегле негативне последице на непосредно окружење. Максимално користити постојећу мрежу саобраћајница и избегавати изградњу нових путева за привремено коришћење;
- Са грађевинским отпадом и осталим отпадом поступати у складу са Законом о управљању отпадом, Правилником о условима и начину сакупљања, транспорта, складиштења и третмана отпада који се користи као секундарна сировина или за добијање енергије и Правилником о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада.
- Радове изводити у простору градилишта и у складу са грађевинском дозволом, а све етапе радова правовремено пријавити надлежним службама, органима локалне самоуправе, организацијама које су условиле надзор и другим корисницима простора.
- За време извођења грађевинских радова потребно је обезбедити реализацију следећих мера ради смањења негативног утицаја на квалитет ваздуха:
 - Спречавање стварања и разношења прашине са градилишта; мера захтева редовно влажење отворених делова коловоза по сувом и ветровитом времену;
 - Спречавање неконтролисаног разношења грађевинског материјала са простора градилишта транспортним средствима; мера захтева чишћење возила приликом вожње

са простора градње на јавне саобраћајне површине, прекривање расутог товара у транспорту по јавним саобраћајним површинама. Мера је потребно реализовати на целокупном простору градње;

- Поштовање норми за емисију код коришћења грађевинске механизације и транспортних средстава; мера захтева употребу технички исправне грађевинске механизације и транспортних средстава.
- Током изградње аутопута бучне радове и/или радове који производе повишене нивое вибрација потребно је, где год је то могуће, изводити у оквиру уобичајеног радног времена.
- Користити машине које за одређену врсту посла производе ниже нивое буке и вибрација.
- Најбучније машине и/или машине које производе повишене нивое вибрација треба, у највећој могућој мери, удаљити од стамбених и других осетљивих објеката.
- Благовремено обавештавати заинтересовано становништво о предстојећим бучним радовима и/или радовима са повишеним нивоима вибрација, као и спроводити друге одговарајуће мере.
- Пре почетка извођења радова, извођач је у обавези да спроведе „нулто“ мерење буке и вибрација, које треба да утврди постојеће стање и успостави референтне вредности за процену утицаја који се могу појавити током извођења радова, као и у каснијој експлоатацији саобраћајнице.
- Током извођења радова неопходно је спроводити периодична мерења нивоа буке и вибрација ради утврђивања да генерисани нивои не прелазе законом дозвољене граничне вредности.
- Извођач или друго лице које извођач ангажује мора изградити Елаборат утицаја буке и вибрација за време извођења радова на градилишту у складу са радовима које треба да обавља, својом технологијом извођења радова, ангажованим машинама, опремом и алатом, итд. У случају да се утврди да ће извођење радова угрожавати становништво по питању буке и/или вибрација Елаборатом је потребно предвидети привремене мере заштите од буке и вибрација.
- Експлоатацију минералних ресурса, за добијање природних грађевинских материјала за потребе изградње саобраћајнице, вршити из налазишта којима је одобрена експлоатација у складу са Законом о рударству и геолошким истраживањима ("Сл. гласник РС", бр. 101/15 и 95/18 - др. закон), тј. Решењем о одобрењу за експлоатацију издатим од стране надлежног министарства. Неметалични минерални ресурси за добијање природних грађевинских материјала могу бити укључени у тржишни промет само ако су ископани на експлоатационом пољу, одобреном у складу са Законом о рударству и геолошким истраживањима.
- Обавезује се извођач радова да, уколико у току радова пронађе геолошка или палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати заштићену природну вредност, иста пријави Министарству заштите животне средине као и да предузме све мере заштите од уништења, оштећења или крађе до доласка овлашћеног
- Инвеститор је обавезан да ако се у току извођења земљаних и других радова наиђе на археолошке предмете да одмах, без одлагања, прекине радове и предузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и положају у коме је откривен и предузме мере заштите које ће утврдити Завод за заштиту споменика културе у Краљеву.
- Инвеститор је дужан да обезбеди финансијска средства за истраживање, заштиту, чување, публикавање и излагање добра, до предаје добра на чување овлашћеној установи заштите.
- Потребно спровести обуку ангажованог особља на градилишту у погледу утицаја буке и вибрација.

Мере заштите у току извођења радова прописане од стране Завода за заштиту природе Србије

Према Решењу о условима заштите природе под 03 Бр.021-4398/2, које је донео надлежни Завод за заштиту природе Србије, дана 5.12.2025. године локација на којој се планира изградња

аутопута Е-763 Београд-Јужни Јадран, сектор III Пожега-Бољаре (граница са Црном Гором), деоница 1 од km 147+675.00 до km 156+537.00:

- 1) Забрањено је преграђивање и мењање тока Краваричке реке, реке Растоке, реке Каоник, Бошковића потока, Врањског потока и Ичелића потока;
- 2) Забрањени су радови који би довели до замућења воде Краваричке реке, реке Растоке, реке Каоник, Бошковића потока, Врањског потока и Ичелића потока дуже од 3 дана у континуитету и/или чији би интензитет негативно утицао на акватичне организме и водоземце;
- 3) Забрањено је убијање, растеривање и сакупљање свих врста гмизаваца, али и других животиња;
- 4) Забрањено је вршити сервис и ремонтовање машина, средстава и опреме на микролокацијама извођења радова;
- 5) Забрањено је вршити одлагање деривата нафте (и других погонских горива), као и формирање депоније на микролокацијама извођења радова;
- 6) Забрањено је слободно депоновање стенског материјала насталог копањем тунела по околном простору. Материјал настао ископом тунела користити за изградњу аутопута и нивелацију терена;
- 7) Током извођења радова, сагласно чл. 10. и 16. Закона о заштити од буке у животној средини, ниво буке не сме прећи граничне вредности за радну средину;
- 8) Уколико се у току радова наиђе на геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати природну вредност, сагласно члану 99. Закон о заштити природе, налазач је дужан да пријави Министарству заштите животне и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе до доласка овлашћеног лица;
- 9) Планиране активности на изградњи предметне деонице аутопута, тунела и мостова, ускладити са геотехничким карактеристикама терена, како би се избегли деградациони процеси на подручју радне зоне и шире;
- 10) Градилиште организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити како би се избегле негативне последице на непосредно окружење;
- 11) Материјал настао ископом тунела одложити на предвиђене локације одлагалишта;
- 12) Приликом предметних радова на изградњи аутопута, тунела и мостова, као и регулације водотокова предвидети све неопходне мере заштите тока, корита, приобаља и живог света Краваричке реке, реке Растоке, реке Каоник, Бошковића потока, Врањског потока и Ичелића потока;
- 13) Током регулације водотока природна морфологија корита треба да остане нетакнута на што већим површинама;
- 14) Уколико се битно мења хидраулички и псамолошки режим водотока, анализирати могуће морфолошке промене и у складу са резултатима планирати активности;
- 15) Обезбедити да измене хидролошког режима и хидрауличног карактера токова буду такве да умање потенцијалне негативне ефекте бујичних вода на остале делова токова – слива река и окружења;
- 16) Потпуно бетонирање косина обале водотока није препоручљиво са аспекта заштите природе, у том смислу пожељна је примена биолошких и био-техничких мера у комбинацији са одговарајућим техничким мерама, до нивоа функционалне стабилизације косина обале водотока. Предлаже се затрављивање косина, употреба „зелених габиона“, геотекстила од природних материјала и сл.;
- 17) Уколико је могуће корито и обале водотока, у целини или у сегментима дужине око 20 метара, треба да буду необрађени-храпави, како би се омогућило кретање гмизаваца и водоземаца;

- 18) Уколико постоје стабла у близини трасе предметне деонице аутопута, потребно је обезбедити их од оштећења за време извођења радова и манипулације возилима и грађевинским машинама;
- 19) Максимално очувати одрасле примераке дендрофлоре. Уколико је то неопходно, уклањање стабала свести на најмању могућу меру и то уз дознаку стабала за сечу од стране надлежног предузећа - ЈП „Србијашуме”;
- 20) Атмосферске воде усмерити ка систему за одводњавање аутопута и онемогућити разливање воде по околном терену одговарајућим оивичењем. За воде које настају спирањем са коловоза, применити одговарајуће мере за очување квалитета вода у складу са чл. 97. и 98. Закона о водама, поштовањем забране испуштања непречишћених и недовољно пречишћених отпадних вода у крајњи реципијент. Атмосферске воде дренажним системом треба одвести до места одговарајућег третмана истих (сепаратора нафтних деривата, уља и наноса) пре упуштања у канализациону мрежу или крајњи реципијент;
- 21) Техничка решења за осветљавање осим што треба ускладити са функцијом локације и потребама јавне површине, неопходно је усагласити и са распоредом високе вегетације, а светлосне снопове усмерити ка тлу;
- 22) Током извођења радова дефинисати локације за привремено депоновање материјала неопходног за извођење радова у оквиру предметних кат.парц.;
- 23) У циљу заштите земљишта од евентуалног изливања горива и уља из транспортних средстава и грађевинских машина, користити регистрована и технички исправна транспортна средства и грађевинске машине, гориво и уље сипати искључиво на бензинским пумпама и местима предвиђеним за то;
- 24) Уколико дође до хаварије, односно изливања уља или горива из грађевинских машина и транспортних средстава, неопходно је извршити санацију површине, у циљу заштите земљишта и подземних вода;
- 25) Током извођења радова неопходно је одржавати примерен ниво комуналне хигијене, односно предвидети систематско прикупљање и депоновање отпада који се јавља у процесу изградње и боравка радника;
- 26) Након завршених радова инвеститор је обавезан да изврши комплетну санацију локације и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова, доводећи их у одговарајуће функционално стање усаглашено са непосредном околином, као и да уклони сав преостали грађевински материјал, отпад и опрему са локације по завршетку предметних радова.

Техничке мере у току експлоатације

- По завршетку свих грађевинских радова обавеза је успостављање биљног покривача на свим угроженим местима применом садње адекватних, по могућности аутохтоних врста, чији би избор био усклађен са околним простором и његовом наменом.
- Опремање саобраћајнице одговарајућом хоризонталном и вертикалном сигнализацијом која обухвата све видове потребних забрана и обавештења.
- У смислу минимизирања ефекта засољавања земљишта у околини пута као последице зимског одржавања коришћење натријум хлорида супституисати са другим материјама које имају сличан или бољи ефекат одмрзавања. У случају да се натријум хлорид користи у процесу одржавања од великог значаја је тачно планирање временске расподеле и расподеле количина;
- Одржавање путног зеленила упоредо са спровођењем мера за одржавање сигнализације, путних објеката јавне намене, одржавање ограда, зимско одржавање пута и сл. чини комплекс мера које се спроводе у току експлоатације пута са циљем да се обезбеде оптимални услови за одвијање саобраћаја.

Мере заштите земљишта, површинских и подземних вода

Меру заштите земљишта, површинских и подземних вода представља усвојени концепт одводњавања са контролисаним одвођењем атмосферских вода са асфалтних површина и третманом пре упуштања у најближи реципијент, у складу са уредбом о дозвољеним емисијама и третману отпадних материја са аутопутева, паркинга и сервиса за одржавање моторних возила (ЕУ стандард ЕН 858-1). Тиме се смањује негативан ефекат експлоатације аутопута на квалитет земљишта, површинских и подземних вода у разматраном коридору.

Мере заштите ваздуха

Загађивање ваздуха своди на гранични појас пута. Смањена емисија продуката сагоревања „сус“ мотора може се постићи смањењем потрошње горива и коришћењем еколошки прихватљивијих горива.

Мере заштите од буке

Ради смањења изложености становништва повишеним нивоима буке неопходно је применити одговарајуће заштитне мере. Ове мере могу се сврстати у четири основне групе, и то: смањење буке на извору, смањење буке током њеног простирања, заштита од буке на месту имисије, као и економске мере и регулаторни механизми. Прва група представља примарне мере, док су остале три секундарне мере заштите од буке.

Смањење буке на извору због саобраћаја друмских возила може се постићи избором одговарајуће коловозне конструкције и њеним редовним одржавањем, обезбеђивањем непрекидног саобраћајног тока, смањивањем брзине кретања друмских возила, коришћењем новијих (савремених) возила и тд.

Мере за смањење распрострањавање буке обухватају коришћење конструкција за заштиту од буке, као и планирање коришћења простора у близини пута.

Заштита од буке на месту имисије треба примењивати у случајевима када мере за смањивање буке на извору и смањивања распрострањавање буке не дају очекиване резултате или се не могу применити. Дата мера заштите од буке обухвата коришћење звучно изолационих материјала приликом изградње, као и пројектовање које у обзир узима постојеће и будуће изворе буке.

Економске мере заштите морају бити праћене одговарајућом законском регулативом и могу обухватити накнаде за возила чија је бука већа од прописане, формирање цене горива, оснивање фондова чија су средства намењена за спровођење мера заштите од буке, истраживање и развој, и сл.

Избор мера заштите зависи пре свега од расположивог простора, као и од других релевантних фактора. Приликом израде планске и пројектне документације за предметну саобраћајницу, као основну меру за смањење негативног утицаја буке потребно је предвидети примену конструкција за заштиту од буке. По правилу, заштитне конструкције треба планирати у случајевима када је потребно обезбедити заштиту најмање три стамбена и/или друга објекта осетљива на буку (при чему се подразумевају објекти у којима људи бораве и/или раде). Да би се сматрало да објекти припадају истој групацији, њихово међусобно растојање не сме бити веће од 100 m, како би се избегло планирање и изградња непотребних заштитних конструкција.

Приликом планирања конструкција за заштиту од буке неопходно је поштовати одредбе групе стандарда SRPS EN 14388, SRPS EN 1793 и SRPS EN 1794. Сви звучно-заштитни панели морају имати CE ознаку у складу са стандардом SRPS EN 14388, обезбеђену звучну апсорпцију од најмање 9 dB (класа A3 према SRPS EN 1793-1), као и звучну изолацију од најмање 25 dB (класа B3 према SRPS EN 1793-2).

За појединачне стамбене и друге осетљиве објекте, као и за објекте које није технички могуће или економски оправдано заштитити конструкцијама за заштиту од буке, или код којих се и поред примене заштитних конструкција и даље јавља прекорачење дозвољених нивоа буке, потребно

је планирати друге мере заштите, као што је замена постојеће столарије столаријом са већом звучном изолацијом. Одлука која врста звучне изолације ће бити примењена (које ће се стакло користити за заптивање) доноси се за сваки појединачни објекат, уз напомену да мала звучна изолација неће решити проблеме који су претходно наведени, а велика звучна изолација није профитабилна због веома високих цена. За сваки објекат који се штити променом столарије са побољшаном звучном изолацијом потребно је обезбедити и систем за убацавање свежег ваздуха. Уз замену столарије на објектима је потребно обезбедити и фасаде са одговарајућом звучном изолацијом. Недостатак оваквог приступа се огледа у томе што се нивои буке ван објекта, односно у двориштима не снижавају.

Замена столарије и/или сређивање фасада врши се само код објекта чија столарија и/или фасада не задовољавају тражене карактеристике по питању звучне изолације.

У складу са Уредбом о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини у боравишним просторијама (спаваћа и дневна соба) у стамбеним зградама при затвореним прозорима потребно је обезбедити да ниво буке у току дана и вечери не прелази 35 dB(A), као и да у току ноћи не прелази 30 dB(A).

Досадашња искуства извођења инфраструктурних пројеката показала су да је примена пасивних мера веома отежана, те је неопходно да се инвеститор изјасни по овом питању. У оквиру Пројектног задатка треба дефинисати да ли ће се примењивати пасивне мере заштите од буке и конструкције за заштиту од буке у зависности од локалних услова, или ће се искључиво примењивати конструкције за заштиту од буке за сваки објекат за који акустички прорачуни и анализе утврде да ће становништво које борави и/или ради у њему бити изложено негативним ефектима буке, без обзира на друге услове (нпр. у случајевима када трошак планиране конструкције премашује вредност објекта који се штити).

Током експлоатације саобраћајнице, односно одвијања друмског саобраћаја, не очекује се негативан утицај вибрација на становништво, па се посебне мере за смањење утицаја вибрација на животну средину не планирају.

Изградња, експлоатација и одржавање предметног путног правца неће изазвати друге негативне утицаје (светлост, топлота, радијација и сл.)

Мере заштите вегетације према Решењу Завода за заштиту природе Србије

Пројектна документација се реализује у складу са мерама које Завод за заштиту природе Србије издаје Решењем о условима заштите природе - дана 5.12.2025. године под 03 Бр. 021-4398/2, у односу на вегетацију, посебно тачке:

- 1) Забрањено је преграђивање и мењање тока Краваричке реке, реке Растоке, реке Каоник, Бошковића потока, Врањског потока и Ичелића потока;
- 2) Забрањени су радови који би довели до замућења воде Краваричке реке, реке Растоке, реке Каоник, Бошковића потока, Врањског потока и Ичелића потока дужи од 3 дана у континуитету и/или чији би интензитет негативно утицао на акватичне организме и водоземце;
- 13) Приликом предметних радова на изградњи аутопута, тунела и мостова, као и регулације водотокова предвидети све неопходне мере заштите тока, корита, приобаља и живог света Краваричке реке, реке Растоке, реке Каоник, Бошковића потока, Врањског потока и Ичелића потока;
- 14) Током регулације водотока природна морфологија корита треба да остане нетакнута на што већим површинама;
- 17) Потпуно бетонирање косина обале водотока није препоручљиво са аспекта заштите природе, у том смислу пожељна је примена биолошких и био-техничких мера у комбинацији са одговарајућим техничким мерама, до нивоа функционалне стабилизације косина обале водотока.

Предлаже се затрављивање косина, употреба „зелених габиона“, геотекстила од природних материјала и сл.;

18) Уколико је могуће корито и обале водотока, у целини или у сегментима дужине око 20 метара, треба да буду необрађени-храпави, како би се омогућило кретање гмизаваца и водоземаца;

19) Уколико постоје стабла у близини трасе предметне деонице аутопута, потребно је обезбедити их од оштећења за време извођења радова и манипулације возилима и грађевинским машинама;

20) Максимално очувати одрасле примераке дендрофлоре. Уколико је то неопходно, уклањање стабала свести на најмању могућу меру и то уз дознаку стабала за сечу од стране надлежног предузећа - ЈП „Србијашуме“;

22) Техничка решења за осветљавање осим што треба ускладити са функцијом локације и потребама јавне површине, неопходно је усагласити и са распоредом високе вегетације, а светлосне снопове усмерити ка тлу;

27) Након завршених радова инвеститор је обавезан да изврши комплетну санацију локације и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова, доводећи их у одговарајуће функционално стање усаглашено са непосредном околином, као и да уклони сав преостали грађевински материјал, отпад и опрему са локације по завршетку предметних радова.

Услови ЈП Србијашуме - Београд

Пројектна документација се реализује у складу са условима које издаје ЈП Србијашуме, издатим дана 14.11.2025. под бројем 18502.

При изградњи објекта, треба посебно водити рачуна да су испуњене одредбе:

- Закона о шумама, при чему планирани радови не смеју да угрозе шуме и шумско земљиште као добро од општег интереса;
- Правилника о критеријумима за издвајање типова станишта, о типовима станишта, осетљивим, угроженим, ретким и за заштиту приоритетним типовима станишта и о мерама заштите за њихово очување;
- Правилника о специјалним техничко-технолошким решењима која омогућавају несметану и сигурну комуникацију дивљих животиња;
- Пројектом треба предвидети да радови имају што мањи утицај на животну средину и амбијентални простор.
- Сходно Правилнику о шумском реду сеча стабала, израда, извоз, изношење и привлачење дрвета и други начин померања дрвета са места сече, врше се у време и на начин којим се обезбеђује најмање оштећење околних стабала, подмлатка, земљишног покривача, остале флоре, фауне и објеката, као и спречавање загађивања земљишта органским горивима и моторним уљем. За било какву активност у шуми и на шумском земљишту потребно је прибавити сагласност ЈП „Србијашуме“.

Пројектом предвиђене техничке мере заштите:

- На целој траси пројектоване саобраћајнице, предвиђа се затворени систем одводњавања.
- Предвиђено је течење воде кроз ригол на главној траси саобраћајнице, односно уз ивичњак на рампама петљи и мостовима, одакле се прикупља шахт сливницима и води даље главним колектором према системима за пречишћавање и главном реципијенту.
- Пре испуштања у реципијент, врши се пречишћавање прикупљене отпадне воде на сепараторима лаких нафтних деривата.
- Крајњи реципијент за ову воду (директно или индиректни преко прибрежних канала) јесу површински токови на предметном подручју.
- Водоводна мрежа и хидрантска мрежа су предвиђене уз пратеће објекте (нпр. за тунелски оперативни центар), који ће се воду захватати из локалних резервоара, који ће се пунити цистернама, без прикључења на јавну водоводну мрежу.

- Фекална канализација је предвиђена уз пратеће објекте, без прикључења на јавну канализациону мрежу. Прикупљена фекална вода ће се одводити у септичке јаме.

Мере заштите фауне

Према Решењу о условима заштите природе под 03 бр.021-4398/2, које је донео надлежни Завод за заштиту природе Србије, дана 5.12.2025. године: Прегледом Идејног решења и предложених техничких решења дошло се до закључка да је на деоници предвиђена изградња две тунелске и већи број мостовних конструкција које саме по себи представљају својеврсне еколошке прелазе (прелазе и пролазе). Њихов број и распоред дуж трасе обезбеђују готово несметан пролаз и комуникацију са обе стране, те у том смислу није предложена изградња посебних конструкција које би имале функцију еколошких прелаза.

Мере заштите пејзажа

Предложене мере заштите пејзажа односе се превасходно на фазу извођења радова, док поједине мере имају трајни карактер и примењују се и током фазе експлоатације ауто-пута, са циљем дугорочног очувања визуелних и просторних вредности подручја.

1. Трасу ауто-пута, објекте и пратећу инфраструктуру уклопити у постојеће морфолошке и визуелне карактеристике простора, уз максимално прилагођавање природној конфигурацији терена и избегавање непотребних земљаних радова.
2. Земљане радове, ископе и насипе изводити тако да се минимизује нарушавање природног рељефа и визуелног идентитета подручја, уз примену одговарајућих техничких и биотехничких мера стабилизације косина.
3. Ширину радне зоне, манипулативних и привремених саобраћајних површина ограничити на минимум неопходан за безбедно извођење радова, како би се смањио обим деградације пејзажа.
4. Постојећу високу и ниску вегетацију, нарочито дрвореде, појединачна стабла и приобалну вегетацију, максимално очувати и заштитити од механичких оштећења током извођења радова.
5. По завршетку грађевинских радова, све привремено заузете и девастиране површине привести првобитној или функционалној намени, уз примену мера рекултивације и биолошке санације (затрављивање, садња аутохтоних врста).
6. Озелењавање и пејзажно уређење изводити применом аутохтоних и локално заступљених биљних врста, у складу са природним условима подручја, како би се обезбедила визуелна интеграција са окружењем.
7. Косине насипа и усека обликовати благим и природним нагибима, избегавајући оштре ивице и нагле прелазе, а где је могуће применити биотехничке мере уместо искључиво техничких решења.
8. Потпуно бетонирање видљивих површина и косина избегавати где год је то могуће, а уместо тога примењивати „зелене“ конструкције, природне материјале и комбинацију техничких и биолошких мера.
9. Објекте попут мостова, надвожњака, портала тунела и потпорних конструкција архитектонски и колоритно обликовати тако да се уклапају у пејзаж и не нарушавају визуелну слику простора.
10. Осветљење трасе и објеката планирати тако да се избегне светлосно загађење и визуелно нарушавање пејзажа, уз усмеравање светлосних снопова ка тлу и усклађивање са распоредом вегетације.
11. Током извођења радова, привремена депоновања материјала организовати на за то предвиђеним локацијама, уз њихово визуелно прикривање и обавезну санацију након престанка потребе.
12. Планирање и извођење радова усагласити са природним карактеристикама простора како би се спречили ерозиони и деградациони процеси који могу дугорочно нарушити пејзажне вредности подручја.

Мере заштите непокретних културних добара

Завод за заштиту споменика културе у Краљеву је у условима за предузимање мера техничке заштите бр. 1248/2 од 27.11.2025 наложио:

За целу трасу деонице 1 прописују се опште мере заштите у складу са Законом о културном наслеђу, на основу којег је претходна заштита археолошких локалитета (евидентираних и неевидентираних) односно археолошког подручја трајна:

- Континуирано археолошко праћење радова од стране стручног лица археолога. Археолог мора бити присутан приликом уклањања површинских слојева на траси деонице 1. Дебљина слоја чије уклањање се прати процењује се на терену.
- Ако се у току земљаних радова наиђе на археолошки локалитет или предмете извођач радова и лице које врши праћење су дужни да без одлагања обуставе радове и обавесте надлежну установу заштите и очувања културног наслеђа (Завод у Краљеву) и предузму мере да се налаз не уништи и да се сачува на месту и положају у коме је откривен. Завод обавестити писаним путем у току истог дана на доступе мејлове.
- Уколико постоји опасност оштећења Завод може привремено обуставити радове док се на основу закона не утврди да ли откривена непокретност има својства културног добра. На основу ситуације Завод може издати додатне мере заштите налазишта и налаза. Додатне мере подразумевају извођење заштитних археолошких истраживања, снимања терена и презентације налазишта.
- Инвеститор је дужан да обезбеди средства за надзор, праћење, истраживање, чување, публикување, презентацију и излагање добара која уживају претходну заштиту, која се открију приликом земљаних радова, до предаје на чување овлашћеној установи заштите. Све наведене послове у складу са Законом врше установе заштите, научне и образовне установе које имају адекватни струковни кадар.
- Уколико се приликом археолошких истраживања наиђе на грађевинске остатке од интереса за Републику Србију, надлежни Завод ће у договору са Републичким заводом и надлежним Министарством културе израдити мере техничке заштите откривених остатака.
- Завод може евидентирати нова добра након издавања предметних услова о чему ће благовремено обавестити надлежне службе, као и инвеститора радова на изградњи деонице 1, како би се извршила адекватна заштита и спровеле законске одредбе Републике Србије.
- Надзор над прописаним мерама врши Завод у Краљеву као територијално надлежна служба заштите. Завод може обуставити радове уколико се утврди да се не изводе у складу са издатим условима.

ПРИЛОГ 1

Упитник
уз захтев за одређивање обима и садржаја
студије процене утицаја на животну средину

ДЕО I
КАРАКТЕРИСТИКЕ ПРОЈЕКТА

Р. бр.	Питање	ДА/НЕ	Које карактери-стике окружења Пројекта могу бити захваћене утицајем и како?	Да ли последице могу бити значајне? Зашто?
1. Да ли извођење, рад или престанак рада Пројекта подразумева активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографије, коришћење земљишта, измену водних тела, итд)?				
1.1	Трајну или привремену промену коришћења земљишта, површинског слоја или топографије укључујући повећање интензитета коришћења?	Да	Промена намене коришћења земљишта (пољопривредно-саобраћајно),	Да
1.2	Рашчишћавање постојећег земљишта, вегетације или грађевина?	Да	Рашчишћавање земљишта, грађевина и вегетације	Не
1.3	Настанак новог вида коришћења земљишта?	Да	Пољопривредно земљиште постаје саобраћајна површина.	
1.4	Претходни радови, на пример бушотине, испитивање земљишта?	Да	Геотехничка испитивања	Не
1.5	Грађевински радови?	Да	Изградња трасе новог аутопута са пратећим објектима.	Не, зато што су предвиђене мере заштите.
1.6	Довођење локације у задовољавајуће стање по престанку Пројекта?	Да		
1.7	Привремене локације за грађевинске радове или становање грађевинских радника?	Да	Привремене депоније земљаног материјала	Не, у питању су привремене локације присутне само у току изградње
1.8	Надземне грађевине, конструкције или земљани радови укључујући пресецање линеарних објеката, насипање или ископе?	Да	Изградња трасе новог аутопута са денивелисаним укрштајима са друмским саобраћајницама	Не
1.9	Подземни радови укључујући рудничке радове и копање тунела?	Не	-.	
1.10	Радови на исушивању земљишта?	Не		
1.11	Измљивање?	Не		
1.12	Индустријски и занатски производни процеси?	Не		
1.13	Објекти за складиштење робе и материјала?	Да	У питању су привремени објекти	Не
1.14	Објекти за третман или одлагање чврстог отпада или течних ефлуената?	Да	У питању су привремени објекти	
1.15	Објекти за дугорочни смештај погонских радника?	Да	У питању су привремени објекти	

1.16	Нови пут, железница или речни транспорт током градње или експлоатације?	Да	Привремена промена намене простора	Не, у питању су привремени путеви који су присутни само током изградње
1.17	Нови пут, железница, ваздушни саобраћај, водни транспорт или друга транспортна инфраструктура, укључујући нове или измењене правце и станице, луке, аеродроме, итд?	Да		
1.18	Затварање или скретање постојећих транспортних праваца или инфраструктуре која води ка изменама кретања саобраћаја?	Не		
1.19	Нове или скренуте преносне линије или цевоводи?	Не		
1.20	Запречавање, изградња брана, изградња пропуста, регулација или друге промене у хидрологији водотока или аквифера?	Да	Урађена је анализа свих уочених водотокова који су паралелни или пресецају пројектовану саобраћајницу. За све водотокове који могу да угрозе пројектоване објекте, предвиђена је регулација.	
1.21	Прелази преко водотока?	Да	На посматраном подручју новопроектване деонице аутопута, налазе се следећи водотоци: Моравица, Каоник, Бошковића поток, Врањски поток и безимени потоци	
1.22	Црпљење или трансфер воде из подземних или површинских извора?	Не		
1.23	Промене у водним телима или на површини земљишта које погађају одводњавање или отицање?	Не		
1.24	Превоз персонала или материјала за градњу, погон или потпуни престанак?	Да	Превоз траје колико траје и извођење радова	
1.25	Дугорочни радови на демонтажи, потпуном престанку или обнављању рада?	Не		
1.26	Текуће активности током потпуног престанка рада које могу имати утицај на животну средину?	Не		
1.27	Прилив људи у подручје, привремен или сталан?	Да	Повећава се привремено прилив грађевинских радника.	Не
1.28	Увођење нових животињских и биљних врста?	Не		
1.29	Губитак аутохтоних врста или генетске и биолошке разноврсности?	Не		
1.30	Друго?	Не		

2. Да ли ће постављање или погон постројења у оквиру Пројекта подразумевати коришћење природних ресурса као што су земљиште, вода, материјали или енергија, посебно оних ресурса који су необновљиви или који се тешко обнављају?

2.1	Земљиште, посебно неизграђено или пољопривредно?	Да	заузимање земљишта	
2.2	Вода?	Да	Користиће се вода за потребе снабдевања водом пратећих објеката (нпр. за тунелски оперативни центар),	
2.3	Минерали?	Не		
2.4	Камен, шљунак, песак?	Да	Земљани материјал	
2.5	Шуме и коришћење дрвета?	Не		
2.6	Енергија, укључујући електричну и течна горива?	Да	Гориво за грађевинске машине и транспортна средства	
2.7	Други ресурси?	Не		

3. Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или изазвати забринутост због постојећег или могућег ризика по људско здравље?

3.1	Да ли пројекат подразумева коришћење материја или материјала који су токсични или опасни, по људско здравље или животну средину (флора, фауна, снабдевање водом)?	Не		
3.2	Да ли ће пројекат изазвати промене у појави болести или утицати на преносиоце болести (на пример, болести које преносе инсекти или које се преносе водом)?	Не		
3.3	Да ли ће Пројекат утицати на благостање становништва, на пример, променом услова живота?	Да	Безбеднији транспорт путника и робе.	
3.4	Да ли постоје посебно рањиве групе становника које могу бити погођене извођењем Пројекта, на пример, болнички пацијенти, стари?	Не		
3.5	Други узроци?	Не		

4. Да ли ће током извођења, рада или коначног престанка рада настајати чврсти отпад?

4.1	Јаловина, депонија уклоњеног површинског слоја или руднички отпад?	Да	Привремене депоније земљаног материјала (у току грађевинских радова)	
4.2	Градски отпад (из станова или комерцијални отпад)?	Не		
4.3	Опасан или токсични отпад (укључујући радио-активни отпад)?	Не		
4.4	Други индустријски процесни отпад?	Не		
4.5	Вишак производа?	Не		
4.6	Отпадни муљ или други муљеви као резултат третмана ефлуента?	Не		
4.7	Грађевински отпад или шут?	Не		
4.8	Сувишак машина и опреме?	Не		
4.9	Контаминирано тло или други материјал?	Не		
4.10	Пољопривредни отпад?	Не		

4.11	Друга врста отпада?	Не		
5. Да ли извођење Пројекта подразумева испуштање загађујућих материја или било којих опасних, токсичних или непријатних материја у ваздух?				
5.1	Емисије из стационарних или мобилних извора за сагоревање фосилних горива?	Да	Емисија издувних гасова из возила	
5.2	Емисије из производних процеса?	Не		
5.3	Емисије из материјала којима се рукује укључујући складиштење и транспорт?	Не		
5.4	Емисије из грађевинских активности укључујући постројења и опрему?	Да	Утицај на воде, земљиште и ваздух	У питању је привремени утицај
5.5	Прашина или непријатни мириси који настају руковањем материјалима укључујући грађевинске материјале, канализацију и отпад?	Да		У питању је привремени утицај
5.6	Емисије због спаљивања отпада?	Не		
5.7	Емисије због спаљивања отпада на отвореном простору (на пример, исечени материјал, грађевински остаци)?	Не		
5.8	Емисије из других извора?	Не		
6. Да ли извођење Пројекта подразумева проузроковање буке и вибрација или испуштање светлости, топлотне енергије или електромагнетног зрачења?				
6.1	Због рада опреме, на пример, машина, вентилационих постројења, дробилица?	Да	Грађевинске машине	У питању је привремени утицај
6.2	Из индустријских или сличних процеса?	Не		
6.3	Због грађевинских радова и уклањања грађевинских и других објеката?	Да	Утицај на мањи број објеката.	У питању је привремени утицај
6.4	Од експлозија или побијања шипова?	Да	Побијање шипова	У питању је привремени утицај
6.5	Од грађевинског или погонског саобраћаја?	Да	Грађевинске машине	У питању је привремени утицај
6.6	Из система за осветљење или система за хлађење?	Не		
6.7	Из извора електромагнетног зрачења (подразумевају се ефекти на најближу осетљиву опрему као и на људе)?	Не		
6.8	Из других извора?	Не		
7. Да ли извођење Пројекта води ризику загађења земљишта или вода због испуштања загађујућих материја на тло или у канализацију, површинске и подземне воде?				
7.1	Због руковања, складиштења, коришћења или цурења опасних или токсичних материја?	Не		
7.2	Због испуштања канализације или других флуената (третираних или нетретираних) у воду или у земљиште?	Не		
7.3	Таложењем загађујућих материја испуштених у ваздух, у земљиште или у воду?	Да	Привремени утицај, услед рада грађевинских машина	
7.4	Из других извора?	Не		

7.5	Постоји ли дугорочни ризик због загађујућих материја у животној средини из ових извора?	Не		
8. Да ли током извођења и рада Пројекта може настати ризик од удеса који могу утицати на људско здравље или животну средину?				
8.1	Од експлозија, исцуривања, ватре итд, током складиштења, руковања, коришћења или производње опасних или токсичних материја?	Да	У случају акцидента.	
8.2	Због разлога који су изван граница уобичајене заштите животне средине, на пример, због пропуста у систему контроле загађења?	Не		
8.3	Због других разлога?	Не		
8.4	Због природних непогода (на пример, поплаве, земљотреси, клизишта, итд)?	Не		
9. Да ли ће Пројекат довести до социјалних промена, на пример, у демографији, традиционалном начину живота, запошљавању?				
9.1	Промене у обиму популације, старосном добу, структури, социјалним групама?	Не		
9.2	Расељавање становника или рушење кућа или насеља или јавних објеката у насељима, на пример, школа, болница, друштвених објеката?	Да	Извесан број објеката је предвиђен за рушење	
9.3	Кроз досељавање нових становника или стварање нових заједница?	Не		
9.4	Испостављањем повећаних захтева локалној инфраструктури или службама, на пример, становање, образовање, здравствена заштита?	Не		
9.5	Отварање нових радних места током градње или експлоатације или проузроковање губитка радних места са последицама по запосленост и економију?	Да	Отварање нових радних места током изградње аутопута, без значајног утицаја на економију.	
9.6	Други узроци?	Не		
10. Да ли постоје други фактори које треба размотрити, као што је даљи развој који може водити последицама по животну средину или кумулативни утицај са другим постојећим или планираним активностима на локацији?				
10.1	Да ли ће Пројекат довести до притиска за даљим развојем који може имати значајан утицај на животну средину, на пример, повећано насељавање, нове путеве, нов развој пратећих индустријских капацитета или јавних служби, итд.?	Не		
10.2	Да ли ће Пројекат довести до развоја пратећих објеката, помоћног развоја или развоја подстакнутог Пројектом који може имати утицај на животну средину, на пример: пратећа инфраструктура (путеви, снабдевање електричном енергијом, чврсти отпад или третман отпадних вода, итд); развој насеља; екстрактивне индустрије; снабдевање; друго?	Да		

10.3	Да ли ће Пројекат довести до накнадног коришћења локације које ће имати утицај на животну средину?	Не		
10.4	Да ли ће Пројекат омогућити у будућности развој по истом моделу?	Не		
10.5	Да ли ће Пројекат имати кумулативне ефекте због близине других постојећих или планираних пројеката са сличним ефектима?	Не		

ДЕО II

Карактеристике ширег подручја на коме се планира реализација пројекта
За сваку карактеристику Пројекта наведену у наставку, треба размотрити да ли нека од набројаних компонената животне средине може бити захваћена утицајем Пројекта.

ПИТАЊЕ:	Да ли постоје карактеристике животне средине на локацији или у околини локације Пројекта које могу бити захваћене утицајем Пројекта? – Да. Пољопривредно земљиште прелази у саобраћајну површину
ПИТАЊЕ:	Да ли се Пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив многим људима? – Не.
ПИТАЊЕ:	Да ли се Пројекат налази на претходно неизграђеној локацији, на којој ће доћи до губитка зелених површина? – Да, у питању је изградња новог путног правца којим ће доћи до заузимања зелених површина.
ПИТАЊЕ:	Да ли се на локацији Пројекта или у околини земљишта које ће бити захваћено утицајем Пројекта користи за одређене приватне или јавне намене, – Не.
ПИТАЊЕ:	Да ли постоје планови за будуће коришћење земљишта на локацији или у околини које би могло бити захваћено утицајем Пројекта? Не.
ПИТАЊЕ:	Да ли постоје подручја на локацији или у околини која су густо насељена, која би могла бити захваћена утицајем Пројекта? – Не.
ПИТАЊЕ:	Да ли постоје подручја осетљивог коришћења земљишта на локацији или у околини, која могу бити захваћена утицајем Пројекта: – Не. Према условима нема заштићених природних добара.
ПИТАЊЕ:	Да ли постоје подручја на локацији или у околини са важним, високо квалитетним или недовољним ресурсима, који би могли бити захваћени утицајем Пројекта: – Не.
ПИТАЊЕ:	Да ли на локацији пројекта или у околини има подручја која већ трпе загађење или штету на животној средини, на пример тамо где су постојећи правни стандарди животне средине премашени, која могу бити захваћена утицајем Пројекта? – Не
ПИТАЊЕ:	Да ли постоји могућност да локација Пројекта буде погођена земљотресом, слегањем, клизањем, ерозијом, поплавама или екстремним климатским условима, као на пример, температурним разликама, маглама, јаким ветровима, који могу довести до тога да Пројект проузрокује проблеме животној средини? – Не.
ПИТАЊЕ:	Да ли је вероватно да ће испуштања Пројекта имати последице по квалитет чинилаца животне средине: – Да. Повећан ниво аерозагађења и буке у непосредној околини.
ПИТАЊЕ:	Да ли је вероватно да ће Пројекат утицати на доступност или довољност ресурса, локално или глобално: – Не.
ПИТАЊЕ:	Да ли постоји вероватноћа да Пројекат утиче на људско здравље и благостање заједнице: – Не.

8. НЕТЕХНИЧКИ РЕЗИМЕ ПОДАТАКА ИЗ ТАЧ. 2)–7)

Изградњом аутопута доћи ће до активирања свих ресурса како у непосредној околини пута тако и у ширем окружењу. Бољи услови транспорта донеће и боље услове пословања и улагања.

Урбани центри и насеља представљају развојне потенцијале у коридору јер се јављају као носиоци целокупног развоја друштва. Ови центри и насеља превасходно акумулирају у свом окружењу добра, материјална богатства, финансиска средства и популацију. Реализацијом аутопута ова насеља ће постати привлачна за улагања у све видове привредних активности и изградњу, а са друге стране имаће велики утицај на ширем простору и развој подручја. Боља повезаност подручја реализацијом аутопута утицаће на ове центре као носиоце развоја. Створиће се услови за делимичну децентрализацију центара и трансфер неких привредних капацитета и активности на своје окружење, а посебно на активирање сеоских средина која су на предметном подручју у већини случајева недовољно вредновна и неискоришћених потенцијала.

Изградња аутопута неће имати негативне утицаје на животну средину изузев повећања аерозагађења и нивоа буке у непосредној околини аутопута као и утицај на археолошка налазишта која се налазе у коридору.

С обзиром да се приликом експлоатације аутопута очекује прекорачење граничних вредности индикатора буке дефинисаног Правилником, неопходно је у угроженим зонама предвидети примену техничких мера заштите од буке, тј. заштитних конструкција.

Такође је битно да се, као додатна мера заштите, у будућности води рачуна о томе да се не дозвољава изградња стамбених и других осетљивих објеката на удаљеностима од осовине аутопута на којима се може јавити прекорачење дозвољеног нивоа буке.

Загађивање ваздуха своди на гранични појас пута. Смањена емисија продуката сагоревања „сус“ мотора може се постићи смањењем потрошње горива и коришћењем еколошки прихватљивијих горива.

Археолошки локалитети представљају карактеристичан део културног наслеђа и често нису видљиви на површини терена. Површинска перспекција у подручјима централне Србије само је делимично могућа. Отежавајућу улогу представљају плавна подручја речних токова (долина реке Моравице), заливађене површине, подручја под засадама малина или густо пошумљена подручја. Искуства добијена на изградњи аутопута Моравски коридор указују да је адекватна заштита могућа само применом модерних метода перспекције даљинска снимања (Лидар, термална камера) или геофизичким снимањима терена.

У циљу заштите археолошког наслеђа у складу са Законом о културном наслеђу Републике Србије и Европском конвенцијом о заштити археолошког наслеђа коју је ратификовала Република Србија неопходно је Заводу у Краљеву доставити Лидар снимак (обрађен у складу са потребама или уколико постоји снимак термалном камером подручја обухваћеног изградњом деонице 1 како би се утврдило да ли постоје позиције које могу бити интересантне са становништва заштите културног наслеђа и за које је потребно прописати додатне мере заштите. Додатне мере могу подразумевати снимање терена неком од адекватних геофизичких метода, извођење археолошких истраживања и презентацију откривених налаза.

9. ПОДАЦИ О МОГУЋИМ ТЕШКОЋАМА НА КОЈЕ ЈЕ НАИШАО НОСИЛАЦ ПРОЈЕКТА У ПРИКУПЉАЊУ ПОДАТАКА И ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

При изради предметног Захтева нису постојале посебне препреке и тешкоће.

ПРИЛОЗИ

Autoput - Državni put IA reda A2, Beograd – Južni Jadran, Sektor III Požega-Boljare
Highway - State Road IA Class A2, Belgrade - South Adriatic, Sector III Požega-Boljare

Predmet ovog projekta
The subject of this project

Nacionalni park Golija
Golija National Park

Vojna oblast
Military Area

Vojna oblast
Military Area

Državna granica/Border line

Vojna oblast
Military Area

Zona planirane brane sa akumulacijom "Rokci"

LEGENDA / Legend

- Petlje i adimistrator/Interchange and Rest Area
- **Otvorena trasa/Open-Route**
- **Most/Bridge**
- Tunnel/Tunnel
- - - - - Polygon "Petlje"
- **Reka/River**
- Postojeći put/Existing Road
- Dalekovod/Power Line 110KV
- Zona zaštite/Protection Area

№	Датум	ОДНОС ИЗМЕНЕ			
№	Следа	EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS			
ФИНАНСИЈЕР FINANCIER			РЕПУБЛИКА СРБИЈА Влада Републике Србије Ненаљина П. Богородица		
ИНВЕСТИТОР INVESTOR			ЈЛ " ПУТЕВИ СРБИЈЕ " 		
ИЗВОЂАЧ CONTRACTOR			CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION, SERBIA BRANCH Паје Аданова 2, Београд 		
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER			CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION, SERBIA BRANCH Паје Аданова 2, Београд 		
			САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP Ltd Ненаљина б. 10000 Београд, Србија Тел: 01/3648-134, Факс: 01/3648-324		
ОБЈЕКАТ OBJECT			АУТОПУТ Е-763 БЕОГРАД - ЈУЖНИ ЈАДРАН, СЕКТОР Ш ПОЈЕКА - БОЉАРЕ (граница са Црном Гором) Димитријева б. 141-675-00, тп. 156-637-00, L=8,86km Општина Пожега: К.О. Прилипац, К.О. Лопац, К.О. Милићево село Општина Ариље: К.О. Вирово, К.О. Церова, К.О. Драгојевац 		
			HIGHWAY E-763 BELGRADE - SOUTH ADRIATIC, SECTOR II POŽEGA - BOLJARE (border with Montenegro) Section 1, km 147+675-00, t.p. 156+637-00, L=8.86km Municipality of Požega: C.M. Priplazac, C.M. Lopac, C.M. Miličevac село Municipality of Arilje: C.M. Virovo, C.M. Cerova, C.M. Dragojevac		
ПОЗИЦИЈА ROLE			ИМЕ И ПРЕЗИМЕ, БР. ЛИЦЕНЦЕ NAME AND LICENSE NUMBER		
ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ CHIEF DESIGNER			Мр Радисав Бошковић, дипл.инжењер		
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ RESPONSIBLE DESIGNER			Мр Радисав Бошковић, дипл.инжењер		
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNERS					
ФАЗА ПРОЈЕКТА DESIGN STAGE			ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ CONCEPTUAL SOLUTION		
НАЗИВ ДЕЛА PROJECT BOOK TITLE			ГЛАВНА ВЕСКА MAIN BOOK		
НАЗИВ ЦРТЕЖА DRAWING TITLE			ПРЕГЛЕДНА КАРТА Review Map		
			COUNTRY / LABEL 93/2021-0-IBR DATE / YEAR 2025. SHEET № / BOOK № 0 / 0 NUMBER / REVISION 1.0 / 1500000 LETTER SET / DRAWING № 0.12.1		



Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број предмета: ROP-MSGI-31675-LOCA-3/2026

Заводни број: 000826417 2026 14810 005 001 000 001

Датум: 24.3.2026. године

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву „Путеви Србије“ д.о.о., Булевар краља Александра 282, Београд, за измену локацијских услова број ROP-MSGI-31675-LOCH-2/2025, заводни број 004045725 2025 14810 005 000 000 001 од 8.12.2025. године, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/20, 116/22 и 92/23 – др. закон), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а. и 133. став 2. тачка 14. и 23. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/15, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21, 62/23 и 91/25), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, број 87/23) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, број 96/23), у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд – Јужни Јадран, деоница Пожега–Бољаре (граница са Црном Гором) (аутопут Е-763) („Сл. гласник РС“, бр. 34/2025) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 003202275 2025 14810 010 006 000 001 од 18.07.2025. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

- I. За фазно извођење радова на изградњи ауто-пута Е-763, Београд – Јужни Јадран, СЕКТОР III Пожега – Бољаре (граница са Црном Гором), Деоница 1 од km 147+675.00 до km 156+537.00, L=8.86km, на катастарским парцелама у у општини Пожега (КО Прилипац, КО Лопаш, КО Милићево Село) и општини Ариље (КО Вирово, КО Церова, КО Драгојевац) (комплетан списак катастарских парцела дат је у прилогу), потребне за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног

коридора Београд – Јужни Јадран, деоница Пожега–Бољаре (граница са Црном Гором) (аутопут Е-763) („Сл. гласник РС“, бр. 34/2025).

Категорија објекта: Г, класификациона ознака: 211111, 211112, 214101, 214102, 214201, 214203, 124170

Укупна дужина пута: 8862 m

II. ПЛАНИРАНА НАМЕНА

Предметне катастарске парцеле се налазе у обухвату Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд – Јужни Јадран, деоница Пожега–Бољаре (граница са Црном Гором) (аутопут Е-763) („Сл. гласник РС“, бр. 34/2025), на површинама намењенм за изградњу аутопута (путно земљиште јавне намене) и водном земљишту.

III. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

ПЛАНСКА РЕШЕЊА

Положај коридора ауто-пута

Планирана деоница ауто-пута Пожега–Бољаре припада ауто-путу Београд – Јужни Јадран (ауто-пут Е-763), односно представља наставак постојећег државног пута IА реда број 2 деонице Београд–Чачак–Пожега (тзв. ауто-пут „Милош Велики“) на правцу Пожега–Ариље–Иваница–Сјеница (Дуга пољана) – Бољаре. Коридор ауто-пута почиње после денивелисане раскрснице „Прилипац“, која припада деоници ауто-пута Прељина–Пожега и Пожега–Котроман, пружајући се ка југу долином реке Моравице по равничарском и благо брдовитом терену, док после Ивањице улази у планински предео и пролази између падина Јавора на западу и Голије на истоку, пење се на Пештерску висораван, којом се у правцу југа пружа до Дуге Пољане и граничног прелаза Бољаре.

Поред преузимања транзитних саобраћајних токова, највећи значај планираног ауто-пута јесте измештање транзитних токова изван грађевинског подручја Ариља, Ивањице и других мањих насеља.

Због начина пружања планиране трасе ауто-пута и односа са постојећом путном мрежом и грађевинским подручјима насеља, траса ауто-пута је условно подељена на једанаест деоница, укупне дужине од 106,3 km. Завршава се завршном деоницом, односно додатном зоном граничног прелаза „Бољаре“, чија техничко решење ће бити накнадно дефинисано.

Деоница	Почетна стациоња	Крајња стациоња	Дужина (km)	ЈЛС
1.	km 147+675	km 156+537	8,862	Пожега, Ариље

Наведена подела трасе ауто-пута на деонице је условна и дефинисана само за потребе израде овог плана. У даљим фазама израде техничке документације за ауто-пут, а у складу са техничким карактеристикама, могуће је другачија подела трасе на деонице. Предмет детаљне регулационе разраде овог плана су деонице 1 и 10.

Због конфигурације терена и укрштања са водотоковима и саобраћајницама, планиран је већи број мостова и тунела, на деоницама 1 и 10. **Стационаже (дужине) мостова и тунела су дефинисане оријентационо у овом плану и могуће их је променити у даљој разради техничке документације, односно могуће је изменити позиције, дужине или габарите планираних објеката, а у обухвату регулационе линије (путног и водног земљишта) дефинисаног овим планом, ако се том изменом не мењају други технички елементи и решења у окружењу. У**

даљој изradi техничке документације могуће је пројектовати додатне пропусте и пролазе у обухвату планираног путног земљишта (регулационе линије).

Објекти ауто-пута за деонице 1 и 10

Редни број	Објекат	Стационажа (km)
Деоница 1 (km 147+675 – km 156+537)		
1.	мост преко водотока и локалног пута	148+292 – 148+307
2.	мост преко водотока и локалног пута	148+970 – 148+985
3.	мост	149+895 – 149+905
4.	мост преко водотока и локалног пута	150+492 – 150+507
5.	мост преко локалног пута	150+652/666 – 150+682/696
6.	тунел	151+077/082 – 151+539/542
7.	мост преко водотока и локалног пута (леви коловоз)	151+550 – 151+670
	мост преко водотока и локалног пута (леви коловоз)	151+865 – 152+165
	мост преко водотока и локалног пута (десни коловоз)	151+572 – 152+172
8.	тунел	152+197/212 – 154+262/152
9.	мост преко водотока (леви коловоз)	154+327 – 154+507
	мост преко водотока (леви коловоз)	154+817 – 154+847
	мост преко водотока и локалног пута (десни коловоз)	154+277 – 154+967
10.	мост преко водотока и локалног пута	155+117/128 – 155+297/308
11.	мост преко водотока и локалног пута	155+477 – 155+747

12.	мост (десни коловоз)	155+977 – 156+067
-----	----------------------	-------------------

Размештај пратећих садржаја у коридору ауто-пута

Пратећи садржаји ауто-пута деле се на:

- 1) функционалне садржаје путног саобраћаја за одржавање, управљање и обезбеђење бржег, сигурнијег, удобнијег и поузданијег транспорта робе и људи на ауто-путу, и могу бити: базе за одржавање пута, објекти контроле и управљања и објекти наплате путарине;
- 2) пратеће садржаје за потребе корисника у саобраћају – паркиралишта, одморишта (уз могућност изградње станица за снабдевање погонским горивом и других садржаја) и услужни центри.

Функционални садржаји

Базе за одржавање пута

Базе за одржавање пута имају основну улогу сервисирања свих потребних радова зимског и летњег одржавања пута, а комплементарни су им и објекти у функцији информатике (телефонске везе, регулисање и контрола саобраћаја и сл.).

Утврђују се следећи посебни критеријуми за избор локација база за одржавање пута:

- близина насеља, могућност опремања комуналном инфраструктуром, еколошка погодност;
- функционално растојање. У циљу обезбеђивања нормалног функционисања ауто-пута у року од два сата у току зимског периода, деоница не сме да буде дужа од 60 km, под претпоставком да је брзина уклањања снега 20–30 km/h и да је база оптималне величине;
- могућност манипулисања возила (петље, наплата путарине);
- површина од 1 до 3 ha.

У коридору ауто-пута планиране су базе за одржавање пута:

- 1) База за одржавање пута „Ариље”, позиционирана у зони после станице за наплату путарине која је саставни део денивелисане раскрснице „Ариље”, на стационажи km 150+300, и поред државног пута IB реда број 21, на који се прикључује преко кружне раскрснице;
- 2) База за одржавање пута „Прилике”, поред Државног пута IB реда број 21, у зони планиране денивелисане раскрснице „Ивањица” на оријентационој стационажи km 167+000;
- 3) База за одржавање пута „Дуга Пољана” унутар површине планиране за денивелисану раскрсницу „Дуга Пољана” на стационажи km 220+800.

У складу са програмом управљача и потребама одржавања ауто-пута и околне путне мреже, базе за одржавање пута могу бити формиране и у саставу других петљи.

У циљу обезбеђивања сталне проходности и безбедности пута, базе за одржавање имају следеће основне функције:

- редовно одржавање коловоза и њему припадајућих површина (укључујући мање поправке коловоза) и објеката, као и одржавање саобраћајне сигнализације и путне опреме;
- зимско одржавање, које пре свега представља чишћење снега и посипање соли, како би се тиме обезбедила проходност пута;
- свакодневне редовне прегледе коловоза и објеката;
- интервенције у ванредним околностима, као што су „шпиц” у саобраћају и саобраћајне несреће;
- вођење и надзор над саобраћајем.

Поред наведених радова, база за одржавање предвиђене су да изводе и остале радове на одржавању, који се не односе директно на одржавање и надзор над путевима, као што су комплетно одржавање возила и опреме и др.

Објекти контроле и управљања

Објекти и службе контроле и управљања саобраћајем, који имају основну намену надгледања одвијања саобраћаја, полицијске контроле (станице), информационог центра и пружања помоћи (пункта), уобичајено се лоцирају код база за одржавање пута у зависности од њиховог ранга.

Локације објеката контроле и управљања могу се, у складу са програмом развоја ЈП „Путеви Србије”, одредити и у оквиру осталих функционалних садржаја, садржаја за потребе корисника пута или на другим местима у коридору ауто-пута.

За потребе контроле и управљања тунелским деловима деоница ауто-пута планирају се локације посебних тунелских оперативних центара у обухвату путног појаса (портала тунела), а што се даље дефинише техничком документацијом.

Објекти наплате путарине

За обезбеђење затвореног система наплате путарине планирана су наплатна места, и то: чеоно наплатно место ЧНМ „Бољаре” у зони граничног прелаза „Бољаре”; и бочна наплатна места БНМ у зонама планираних петљи.

План веза ауто-пута са окружењем

Везе ауто-пута с окружењем оствариваће се путем петљи (денивелисаних раскрсница), а остале путне мреже преко денивелисаних укрштања, применом следећих критеријума:

- 1) обезбеђење веза с ауто-путем на местима укрштања с државним путевима I реда и саобраћајно најфреквентнијим државним путевима II реда или јавним општинским путевима, уз коришћење алтернативних путних праваца;
- 2) обезбеђење везе са ауто-путем ка градским и општинским центрима у окружењу коридора, по могућности на месту постојећих укрштања са правцима главних градских – насељских саобраћајница;
- 3) обезбеђење везе са ауто-путем за поједина подручја планирана за развој туризма од међународног и националног значаја и значајне просторно-развојне структуре (привредно-индустријске зоне, робно-транспортни центри и др.).

Петље

Овим просторним планом утврђен је положај следећих планираних денивелисаних раскрсница (петљи), и то:

- 1) Денивелисана раскрсница „Ариље” на стационажи km 150+300, у функцији везе са постојећим државним путем IB реда број 21, општинским центром Ариље и околним насељима и привредно-индустријским зонама;
- 2) Денивелисана раскрсница „Ивањица” на оријентационој стационажи km 167+000, у функцији везе са постојећим државним путем IB реда број 21, општинским центром Ивањица и околним насељима и привредно-индустријским зонама;
- 3) Денивелисана раскрсница „Међуречје” на оријентационој стационажи km 185+800, у функцији везе са постојећим државним путем IIА реда број 197 и посредно преко њега са подручјем Парка природе Голија, као и постојећим државним путем IB реда број 30 и даље ка истоку и клисури Ибра;

4) Денивелисана раскрсница „Дуга Пољана” на стационажи km 220+800, у функцији везе са постојећим државним путем IB реда број 29, и посредно преко њега са општинским центром и ширим подручјем Сјенице, подручјем Специјалног резервата природе „Увац” и Новом Вароши на западу, односно са Тутином и Новим Пазаром на југоистоку;

5) Денивелисана раскрсница „Карајукића Бунари” на оријентационој стационажи km 240+000, у функцији везе са постојећим државним путем ПА реда број 197 и постојећим државним путем ПА реда број 202 и посредно преко њих са Сјеницом на северозападу и Тутином и Новим Пазаром на истоку.

Денивелисана укрштања

Денивелисаним укрштањима обезбеђује се квалитетно повезивање и проходност мреже осталих државних и локалних путева на подручју коридора ауто-пута и његовог непосредног и регионалног окружења.

Размештај планираних денивелисаних укрштања се утврђује полазећи од следећих критеријума:

- задржавањем постојећих траса свих државних и јавних општинских путева и њиховог денивелисаног укрштања са ауто-путем;
- обезбеђењем денивелисаног укрштања за некатегорисане општинске путеве и атарске путеве (пољски и шумски), с тим да место укрштања може бити померено са трасе атарског пута на дистанци од око 500 m дужине, у ком случају се обезбеђује изградња деонице пута (сервисне саобраћајнице) до погодног места за укрштање;
- размештајем денивелисаних укрштања јавних и некатегорисаних општинских путева са ауто-путем обезбедиће се удаљеност суседних укрштања која није већа од 4 km;
- предност имају подвожњаци, док ће остали надземни водови (водопривредни, енергетски и др.) бити проведени испод трасе у случају да то диктирају локални услови (структура тла, рељеф итд.) и у случају да је наведено техничко решење прихватљиво за субјект у чијој је надлежности надземни вод;
- димензионисање надвожњака локалних путева преко ауто-пута и надвожњака ауто-пута преко другог државног пута омогућиће пролазак свих врста возила (нпр. пољопривредне механизације), за двосмерни саобраћај, уз минималну висину од 4,5 m и ширину од 6 m; димензионисање подвожњака локалних путева испод ауто-пута омогућиће пролазак свих врста возила (нпр. пољопривредне механизације), за двосмерни саобраћај, уз минималну висину од 3,5 m и ширину од 5,5–4,5 m;
- пропусти – мостови (за премошћавање водотока, сувих долина и депресија) предвидеће се по могућству као вишенаменски, са могућношћу коришћења за колски и пешачки саобраћај или пролаз ниске дивљачи (код пропуста);
- инсталације и водови, који су положени уз постојећи државни пут, сместиће се ван путног појаса, а уколико не постоји адекватно решење за њихово измештање, инсталацијама и водовима обезбедиће се посебне мере приступа и заштите.

Денивелисана укрштања дефинисана овим планом (Табела 4.) је у даљим фазама израде техничке документације могуће кориговати у погледу позиције и габарита у оквиру утврђеног јавног земљишта, под условом да не утичу на остале елементе у окружењу. Није могућа измена решења у смислу промене укрштаја из надвожњака у подвожњак или обрнуто, као и изградња нових надвожњака и подвожњака на основу овог планског основа.

Денивелисана укрштања на коридору ауто-пута за деоницу 1

Бр.	Тип укрштања са планираном трасом	Укрштање/веза	КО	Општина/Град	Стационажа (km)
Деоница 1 (km 147+675 – km 156+537)					

1.	подвожњак	локални пут	Лопаш	Пожега	148+300
2.	подвожњак	локални пут	Лопаш	Пожега	148+977
3.	подвожњак	локални пут	Вирово	Ариље	150+500
4.	подвожњак	локални пут	Вирово	Ариље	150+667
5.	изнад тунела	локални пут	Вирово	Ариље	151+320
6.	подвожњак	ДП ПА 196	Вирово	Ариље	151+587
7.	подвожњак	локални пут	Вирово	Ариље	152+122
8.	подвожњак	локални пут	Вирово	Ариље	152+150
9.	изнад тунела	локални пут	Вирово	Ариље	152+519
10.	изнад тунела	локални пут	Церова	Ариље	152+865
11.	изнад тунела	локални пут	Церова	Ариље	153+274
12.	изнад тунела	локални пут	Церова	Ариље	153+543
13.	изнад тунела	локални пут	Церова	Ариље	153+757
14.	изнад тунела	локални пут	Церова	Ариље	154+100
15.	подвожњак	локални пут	Церова	Ариље	154+438
16.	подвожњак	локални пут	Церова	Ариље	155+219
17.	подвожњак	локални пут	Церова	Ариље	155+707
18.	надвожњак	локални пут	Церова	Ариље	156+370

Водопривредни системи

Водотокови у обухвату Просторног плана припадају сливу Велике Мораве, односно Црноморском сливу, и налазе се у водним подручјима Саве (водна јединица Лим–Пријепоље) и Мораве (водна јединица Западна Морава – Чачак). Најважнији водни ток у обухвату Просторног плана је река Моравица, која припада водотоковима I реда. Поред реке Моравице, планирани ауто-пут се паралелно пружа или укршта са више мањих водотока (река и потока), међу којима су: Ношница (водоток I реда), Каоник, Врапска река, Бошковића поток, Врањски поток, Брњичка река, Палибарски поток, Нешков поток и др. Поред наведених водотока, у обухвату Просторног плана не постоје значајније хидрографске карактеристике, док се у окружењу налази неколико мањих језера, а на реци Ношници је планирана вишенаменска акумулацију „Рокци” (брана на око 2 km узводно од ушћа Ношнице у Моравицу), изван обухвата плана.

За све водотоке у обухвату Просторног плана, који могу негативно да утичу на елементе планираног пута, предвидети регулацију истих. На местима улива канала и регулација у водотокове ће се урадити локално ојачање обале. На местима где се водотокови налазе близу пројектоване трасе пута и могу да угрозе пројектоване објекте предвидеће се обалоутврде.

Планиране регулације на рекама и потоцима на деоници 1

Оквирна стационача пута (km)	Поток/река (назив)	Опис планиране интервенције
Деоница 1		
147+888	Моравица	Регулација Моравице на месту улива канала из сепаратора и од прибрежних вода
148+193	Моравица	Регулација Моравице на месту улива канала из сепаратора и од прибрежних вода
148+969	Моравица	Регулација Моравице на месту улива канала са прибрежним водама
149+286	Каоник	Регулација потока Каоник до улива у реку Моравицу
150+350	Каоник	Регулација потока Каоник до улива у реку Моравицу
150+500	Моравица	Регулација Моравице на месту улива канала из сепаратора и од прибрежних вода
151+535	Бошковића поток	Регулација потока
151+894	Врањски поток	Регулација потока
154+051	Безимени	Регулација повремениг безименог потока до улива у реку

	поток	Моравицу
154+777	Моравица	Регулација прибрежних вода јаруге, до улива у реку Моравицу
155+105	Моравица	Регулација прибрежних вода јаруге, до улива у реку Моравицу

Употреба земљишта и преглед укрштања коридора ауто-пута са осталим техничким системима

Списак тачака укрштања коридора ауто-пута са границама јединица локалних самоуправа и другим техничким инфраструктурним објектима, деоница 1

Р.б.	Ознака укрштања	Објекат	К.О.	Град/општина	Стање	Опис укрштања	Стац. (km)	Сектор-лист
ДЕОНИЦА 1								
1	УР1	поток Растока	Лопаш	Пожега	постојеће	Укрштање са водотоком – поток	148+347	1-1
2	УП1	Некатегорисани-локални пут	Лопаш	Пожега	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	148+385	1-1
3	УЕ1	Постојећи далековод 110kV	Лопаш	Пожега	постојеће	Укрштање са електроенергет	148+510	1-1
4	УП2	Некатегорисани-локални пут	Лопаш	Пожега	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	148+976	1-1
5	УЕ2	Постојећи далековод 110kV	Лопаш	Пожега	постојеће	Укрштање са електроенергет	149+135	1-1
6	УР2	поток	Лопаш	Пожега	постојеће	Укрштање са водотоком – поток	149+517	1-1
7	УР3	поток	Лопаш	Пожега	постојеће	Укрштање са водотоком – поток	149+660	1-1
8	УП3	Некатегорисани-локални пут	Лопаш	Пожега	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	149+731	1-1
9	УР4	поток	Лопаш	Пожега	постојеће	Укрштање са водотоком – поток	149+950	1-1

Р.б.	Ознака укрштања	Објекат	К.О.	Град/ општина	Стање	Опис укрштања	Стац. (km)	Сектор- лист
10	УКО1	Граница катастарске општине/општине	Лопаш/ Вирово	Пожега/ Ариље	постојеће	Укрштање са К.О./Општина	149+953	1-1
11	УП4	Некатегорисани- локални пут	Вирово	Ариље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	150+204	1-1
12	УП5	Некатегорисани- локални пут	Вирово	Ариље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	150+235	1-1
12a	УВО1	Магистрални водовод	Вирово	Ариље	постојеће	Укрштање приступне саобраћајнице и магистралног водовода	150+278	1-1
13	УП6	Некатегорисани- локални пут	Вирово	Ариље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	150+326	1-1, 1-2
14	УП7	Некатегорисани- локални пут	Вирово	Ариље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	150+666	1-1, 1-2
15	УП8	Некатегорисани- локални пут	Вирово	Ариље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	150+751	1-1, 1-2
16	УР5	Босковића поток	Вирово	Ариље	постојеће	Укрштање са водотоком – поток	151+105	1-2
17	УП9	Некатегорисани- локални пут	Вирово	Ариље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	151+322	1-2
18	УП10	Некатегорисани- локални пут	Вирово	Ариље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	151+596	1-2
19	УР6	поток	Вирово	Ариље	постојеће	Укрштање са водотоком – поток	151+988	1-2
20	УП11	Некатегорисани- локални пут	Вирово	Ариље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	152+144	1-2

Р.б.	Ознака укрштања	Објекат	К.О.	Град/ општина	Стање	Опис укрштања	Стац. (km)	Сектор- лист
21	УКО2	Граница катастарске општине	Вирово/ Церова	Ариље	изнад тунела	Укрштање са К.О.	152+706	1-2
22	УЕ3	Постојећи далековод 220kV	Церова	Ариље	изнад тунела	Укрштање са електроенергет	152+734	1-2
23	УП12	Некатегорисани- локални пут	Церова	Ариље	изнад тунела	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	152+828	1-2
24	УП13	Некатегорисани- локални пут	Церова	Ариље	изнад тунела	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	153+182	1-2
25	УТК1	РР линк	Церова	Ариље	изнад тунела	Укрштање са телекомуникационом инфраструктуром	153+207	1-2
26	УП14	Некатегорисани- локални пут	Церова	Ариље	изнад тунела	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	153+276	1-2
27	УП15	Некатегорисани- локални пут	Церова	Ариље	изнад тунела	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	153+754	1-2, 1-3
28	УЕ4	Постојећи далековод 110kV	Церова	Ариље	постојеће	Укрштање са електроенергет	154+096	1-2, 1-3
29	УП16	Некатегорисани- локални пут	Церова	Ариље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	154+275	1-3
30	УП17	Некатегорисани- локални пут	Церова	Ариље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	154+529	1-3
31	УП18	Некатегорисани- локални пут	Церова	Ариље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	155+110	1-3
32	УП19	Некатегорисани- локални пут	Церова	Ариље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	155+337	1-3
33	УП20	Некатегорисани- локални пут	Церова	Ариље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	155+616	1-3

Р.б.	Ознака укрштања	Објекат	К.О.	Град/општина	Стање	Опис укрштања	Стац. (km)	Сектор-лист
34	УП21	Некатегорисани-локални пут	Церова	Ариље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	155+714	1-3
35	УП22	Некатегорисани-локални пут	Церова	Ариље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	155+926	1-3
36	УП23	Некатегорисани-локални пут	Церова	Ариље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	156+238	1-3
37	УП24	Некатегорисани-локални пут	Церова	Ариље	постојеће	Укрштање са саобраћајном инфраструктуром	156+363	1-3
38	УКОЗ	Граница катастарске општине	Церова/Драгојевац	Ариље	постојеће	Укрштање са К.О.	156+764	1-3

ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

Појаси заштите и режими коришћења и уређења у коридору ауто-пута

Просторним планом се утврђује коридор ауто-пута укупне дужине од 106,3 km, и то:

- прелиминарни коридор ауто-пута у дужини од 86,71 km и ширини од 1000 m, за део који је дефинисан на стратешком нивоу, односно за деонице 2–9 и деоницу 11 планираног ауто-пута; и
- коридор ауто-пута у дужини од 19,59 km и просечној ширини од 200 до 300 m за деонице 1 и 10 за које је дефинисана детаљна регулациона разрада.
- У коридору ауто-пута (деонице 1 и 10) налазе се следећи појаси заштите, и то:
- појас пута (путно земљиште) – чини земљиште потребно за изградњу свих објеката ауто-пута (мостови, тунели и др.), петљи, раскрсница, денивелисаних укрштања, пратећих садржаја и других објеката у функцији ауто-пута. Граница путног земљишта је линија са обе стране усека и насипа, удаљена најмање један метар од линија које чине крајње тачке попречног профила пута, ван насеља, мерено на спољну страну. Појас пута утврђује се као земљиште јавне намене и има ширину од 40 m до 100 m, у зависности од конфигурације терена и услова за изградњу објеката ауто-пута. На појединим деловима трасе појас пута се шири, и то до 200 m на локацијама паркиралишта и одморишта, односно и до 400 m на деловима трасе планираним за изградњу петљи. Граница појаса пута јесте уједно и регулациона линија;
- заштитни појас – чини земљиште за које се одређује строго контролисани режим коришћења (обострано) у циљу заштите функције ауто-пута. Заштитни појас се утврђује као земљиште остале намене и има ширину од 40 m од границе појаса пута. У зони петљи заштитни појас се шири и обухвата земљиште које уоквирују приступне и уливно-изливне саобраћајнице;
- појас контролисане изградње – чини земљиште у режиму контролисане градње и заштите животне средине (обострано). Појас контролисане изградње се утврђује као земљиште остале намене и има ширину од 40 m од границе заштитног појаса. Граница појаса контролисане изградње јесте уједно и граница Просторног плана.

На тунелским деловима деоница, појас ауто-пута се прекида, док се заштитни појас шири и обухвата површину изнад тунела.

У појасу пута и заштитном појасу успоставља се трајна обавеза прибављања услова/сагласности од стране предузећа надлежног за реализацију и управљање ауто-путем код планирања, пројектовања и извођења других грађевинских и земљаних радова.

Успоставља се следећи режим коришћења и уређења простора у коридору ауто-пута, и то за:

1) појас пута – успоставља се режим забране изградње свих објеката који нису у функцији изградње трасе и објеката пута, петљи, раскрсница, денивелисаних укрштања, приступних и сервисних саобраћајница и пратећих садржаја пута;

2) заштитни појас – успоставља се режим строго контролисаног коришћења простора, којим се:

- забрањује отварање рудника, каменолома и депонија комуналног и другог отпада,
- дозвољава се изградња, односно постављање водовода, канализације и других објеката техничке инфраструктуре по претходно прибављеним условима и сагласности од стране предузећа надлежног за реализацију и управљање путем,
- не дозвољава се изградња нових објеката, изузев објеката коју су у функцији пута, а простор се може користити као шумско и пољопривредно земљиште,
- на грађевинском, шумском и пољопривредном земљишту дозвољава се реконструкција и санација постојећих објеката, без могућности промене габарита и волумена, уколико не угрожавају функцију пута и уколико техничким решењима може да се обезбедити адекватна заштита од негативних утицаја пута (од буке, вибрација и аерозагађења), а по претходно прибављеним условима од стране предузећа надлежног за реализацију и управљање путем,
- за све постојеће стамбене објекте, обавезна је адекватна заштита од негативних утицаја пута (од буке, вибрација и аерозагађења);

3) појас контролисане изградње – успоставља се режим контролисаног коришћења простора, којим се:

- не дозвољава изградња следећих објеката: депонија комуналног и другог отпада, рудника, каменолома, кречана, циглана, сточних пијаца, кванташких пијаца и других објеката за која се ограничења утврде у складу са посебним прописима,
- дозвољава развој постојећих и нових активности које нису у колизији са функционалним и техничким захтевима постојећих и планираних саобраћајних и техничких инфраструктурних система од националног и регионалног значаја,
- за проширење и реконструкцију постојећих и изградњу планираних производних, складишних, дистрибутивних, услужно-трговинских и других капацитета утврђује обавеза израде процене утицаја на животну средину, којом ће се, поред прописаног садржаја, обухватити и утицаји тих објеката на и од ауто-пута, с тим да трошкове спровођења свих мера заштите животне средине носе инвеститори тих објеката,
- приликом израде нових планских докумената, приоритет у коришћењу простора обухваћених делова постојећих и планираних индустријских зона дати складишним капацитетима, логистичким центрима, комерцијално-прометним и саобраћајним услугама, регионалним трговинским центрима и сличним садржајима.

Коридори, појасеви заштите и режим коришћења и уређења простора у коридорима осталих државних и општинских путева утврђују се просторним плановима за јединице локалне самоуправе.

Појаси, зоне заштите и режими коришћења коридора осталих инфраструктурних система

Појаси заштите и режими коришћења и уређења вода и водопривредне инфраструктуре

За сва постојећа и планирана локална изворишта водоснабдевања установљавају се зоне санитарне заштите у складу са Правилником о начину одређивања и одржавања зона санитарне

заштите изворишта водоснабдевања („Службени гласник РС”, број 92/08). Зона непосредне санитарне заштите изворишта подземне воде (зона I) формира се на простору изворишта на удаљењу од минимум 10 m око водозахватног објекта. У овој зони је забрањена изградња објеката који нису у функцији водоснабдевања. У остале две зоне санитарне заштите изворишта подземне воде дозвољена је изградња саобраћајница са каналима за одвод атмосферских вода.

Заштита водног земљишта спроводи се на начин који је дефинисан у Закону о водама. На водном земљишту забрањује се изградња објеката који нису у функцији водних објеката и обављање радова на уређењу водотока и заштити од штетног дејства воде.

За планиране краке магистралног цевовода за снабдевање водом насеља успоставља се коридор укупне ширине од 20 m (7 m са леве и 13 m са десне стране од осе постојећег цевовода у правцу Ариље–Пожега за потребе изградње друге фазе овог система на осном растојању од 6 m). У заштитном појасу није дозвољена изградња објеката, као ни бетонских зидова, постављање уређаја и вршење радњи које могу угрозити безбедност цевовода, загадити воду, потопити или оштетити шахте и опрему у њима, угрозити стабилност или неометан приступ цевоводу и шахтама, као и прелаз механизације и теретних возила. Дефинисани појас заштите се односи и на објекте шахтног, процесно и мерно-регулационог типа. Кота терена изнад цевовода у заштитном коридору не сме бити нарушена радовима, за више од 0,30 m у односу на постојећу.

На месту укрштања цевовода са саобраћајницама потребно је омогућити несметан прилаз цевоводу укупне ширине 30 m, а најмање 20 m, са могућношћу откопа рова и депоновања материјала у случају интервенције. Предвидети несметани радни појас за изградњу друге фазе цевовода, и обезбедити статичку стабилност истог, услед изградње саобраћајнице. Предвидети оптерећење и заштиту од прелаза тешких машина преко трасе цевовода, приликом изградње саобраћајница. Минимална потребна радна висина приликом интервенција на бетонском цевоводу износи 6,0 m од коте терена. У случају укрштања приступних саобраћајница са магистралним цевоводом, извести надземну армирану бетонску конструкцију којом ће се премостити заштитни коридор, уз поштовање радне висине.

Појаси заштите и режими коришћења и уређења енергетске инфраструктуре

Појаси заштите и режими коришћења и уређења електроенергетске инфраструктуре

Просторним планом утврђују се коридори за електроенергетске водове следеће ширине према напонским нивоима за: 1) надземне водове – 220 kV од 90 m; 110 kV од 80 m; и 35 kV од 40 m;

Коридоре формира заштитни појас за електроенергетске водове (према члану 218. Закона о енергетици) и позиција крајњег фазног проводника на стубу. Заштитни појаси су следеће ширине: 1) за надземне водове са обе стране вода од крајњег фазног проводника – 220 kV од по 30 m; 110 kV од по 25 m и 35 kV од по 15 m; 2) за подземне водове (каблове) од ивице армирано – бетонског канала – 110 kV од по 2 m и 35 kV од по 1 m.

Заштитни појас за трансформаторске станице на отвореном износи 10 m за напонски ниво до 35 kV и 30 m за напонски ниво 110 kV и изнад 110 kV.

У заштитној зони далековода забрањено је складиштење лако запаљивог материјала (гориво и сл.). Приликом извођења радова и експлоатације планираних објеката не сме да се наруши сигурносна удаљеност од 5 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110 kV, односно 7 m од проводника далековода напонског нивоа 220 kV. Минимално растојање планираних објеката, пратеће инфраструктуре и инсталација износи 12 m од било ког дела стуба далековода. Испод и у близини далековода не садити високо дрвеће које се својим растом може приближити на мање од 5 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110 kV, односно на мање од 7 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 220 kV (као и у случају пада дрвета). Забрањено је коришћење прскалица и воде у млазу за заливање уколико постоји могућност да се млаз воде приближи на мање од 5 m од проводника далековода напонског нивоа 110 kV, односно на мање од 7 m од проводника далековода напонског нивоа 220 kV.

У заштитној зони далековода неопходна је израда Елабората о могућностима градње планираних објеката, на који сагласност даје „Електромержа Србије” а.д. У случају да се из Елабората утврди колизија далековода и планираних објеката са пратећом инфраструктуром и уколико се утврди јавни (општи) интерес планираног објекта и достави налог мера за измештање (реконструкцију или адаптацију) од стране надлежних органа, потребно је да се:

- приступи склапању уговора о пословно-техничкој сарадњи ради регулисања међусобних права и обавеза између „Електромержа Србије” а.д. и свих релевантних правних субјеката у реализацији пројекта адаптације или реконструкције далековода, у складу са Законом о енергетици и Законом о планирању и изградњи;
- о трошку инвеститора планираних објеката, а на бази пројектних задатака, уради техничка документација за адаптацију или реконструкцију и достави „Електромержи Србије” а.д. на сагласност;
- о трошку инвеститора планираних објеката, евентуална адаптација или реконструкција далековода (односно отклањање свих колизија констатованих Елаборатом) изврши пре почетка било каквих радова на планираним објектима у непосредној близини далековода;
- пре почетка било каквих радова у близини далековода о томе обавести „Електромержа Србије” а.д.

У заштитној зони далековода успоставља се трајна обавеза прибављања услова/сагласности од стране привредног субјекта надлежног за газдовање далеководом за инвестиционо одржавање и реконструкцију објеката и инсталација.

Изградња објеката (који нису намењени за трајни боравак људи) и друге инфраструктуре у коридору заштитног појаса далековода мора бити у складу са Законом о енергетици и Законом о заштити од нејонизујућих зрачења, као и:

- Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV („Службени лист СФРЈ”, број 65/88 и „Службени лист СРЈ”, број 18/92);
- Правилником о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000V („Службени лист СФРЈ”, бр. 4/74, 13/78 – др. правилник и „Службени лист СРЈ”, број 61/95);
- Правилником о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења називног напона изнад 1000 V („Службени лист СФРЈ”, бр. 4/74 и 13/78) и „Службени лист СРЈ”, број 61/95 – др. правилник);
- Правилником о границама излагања нејонизујућим зрачењима („Службени гласник РС”, број 104/09);
- Правилником о изворима нејонизујућих зрачења од посебног интереса, врстама извора, начину и периоду њиховог испитивања („Службени гласник РС”, број 104/09);
- JUS N.C0.105 – Техничким условима заштите подземних металних цевовода од утицаја електроенергетских постројења („Службени лист СФРЈ”, број 68/86).

Појаси заштите и режими коришћења и уређења гасоводне инфраструктуре

Просторним планом опредељује се енергетски коридор магистралног (транспортног) и разводног гасовода у укупној ширини од 400 m, по 200 m са обе стране од осе цевовода, до његовог дефинитивног утврђивања одговарајућим планским документом. У оквиру овог коридора утврђују се следећи појасеви/зоне заштите магистралног (транспортног) гасовода, у складу са условима надлежног привредног субјекта и одредбама Правилника о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar („Службени гласник РС”, бр. 37/13 и 87/15):

- појас непосредне заштите – обухвата експлоатациони појас цевовода ширине 6 m са обе стране осе цевовода (укупне ширине 12 m) за гасоводе пречника изнад DN 150 до DN 500, односно за пречник до DN 150 укупне ширине 10 (по 5 m са обе стране осе гасовода) и заштитни појас за електроенергетске каблове и анодно лежиште у ширини од 1 m са обе

стране инсталације. У изузетним случајевима, могу се утврдити мањи или већи експлоатациони појасеви. Зоне опасности од експлозије (минималне ширине 3 m) око објеката који представљају саставни део разводног гасовода успостављају се у оквиру грађевинског дела планираних локација;

- појас уже заштите – успоставља се од крајње тачке појаса непосредне заштите у ширини од 24 m (односно 30 m од осе цевовода) са обе стране цевовода (укупне ширине 60 m) и појас одговарајуће ширине око објеката који представљају саставни део гасовода;
- појас шире заштите – успоставља се од крајње тачке појаса непосредне заштите у ширини од 170 m (односно 200 m од осе цевовода) са обе стране цевовода (укупне ширине 340 m).
- Установиће се следећи режим коришћења и уређења простора у енергетском коридору магистралног гасовода у:
- појасу непосредне заштите – успоставља се режим забране изградње свих објеката који нису у функцији гасовода. У експлоатационом појасу гасовода не смеју се изводити радови и друге активности (постављање трансформаторских станица, пумпних станица, подземних и надземних резервоара, сталних камп места, возила за камповање, контејнера, складиштења силиране хране и тешко – транспортујућих материјала, као и постављање ограде са темељом и сл.), осим пољопривредних радова дубине до 0,5 m, без одобрења оператора транспортног система;
- појасу уже заштите – забрањена је изградња објеката и других јавних површина који подразумевају трајни или привремени боравак људи. Постојећа путна и друга инфраструктура задржава се као стечено стање уз могућност усаглашава/измештања, што се решава кроз пројектну документацију гасовода и уз сарадњу са власником/управљачем предметне инфраструктуре. Изградња нове путне и друге инфраструктуре је могућа, уз обавезујући услов обезбеђења сарадње са управљачем гасовода;
- појасу шире заштите – дозвољена је реконструкција, адаптација и санација постојећих објеката, као и изградња путне и друге инфраструктуре. Изградња надземних објеката, инфраструктурних и комуналних система је могућа, уз обавезну процену могуће угрожености.

Појаси заштите и режими коришћења и уређења електронске комуникационе мреже и објеката

Просторним планом утврђују се коридори за оптичке каблове укупне ширине 5 m, по 2,5 m са обе стране осе кабла, у складу са Правилником о захтевима за утврђивање заштитног појаса за електронске комуникационе мреже и припадајућих средстава, радио – коридора и заштитне зоне и начину извођења радова приликом изградње објеката („Службени гласник РС”, број 16/12). У оквиру овог коридора експлоатациони појас оптичког кабла има ширину 1 m. Дуж експлоатационог појаса утврђује се непосредни појас заштите ширине 2 m од спољне ивице експлоатационог појаса са обе стране оптичког кабла. У коридору оптичког кабла (експлоатационом појасу и непосредном појасу заштите) не дозвољава се изградња нових и реконструкција постојећих објеката и подизање трајних засада.

Правила уређења и грађења ауто-пута и пратећих садржаја

Правила уређења и грађења ауто-пута

Овим просторним планом формирају се грађевинске парцеле земљишта јавне намене (Тематска карта број 1, „Детаљна регулација са елементима спровођења”), за изградњу деоница ауто-пута, петљи, раскрсница, денивелисаних укрштања, пратећих садржаја, одводних канала и регулацији водотокова и др.

Ако је у току имплементације овог просторног плана потребно формирати мање грађевинске парцеле за поједине функционалне целине или ако то захтева динамика решавања имовинскоправних односа и изградње, дозвољава се даља парцелација формираних грађевинских парцела, изградом пројекта парцелације.

Ауто-пут мора да се изгради тако да испуњава следеће основне техничке услове:

- да има две физички одвојене коловозне траке, са најмање две саобраћајне траке за сваку коловозну траку, с тим што свака саобраћајна трака мора да буде широка 3,75 m, а да се, зависно од конфигурације терена (рачунске брзине), ширина саобраћајне траке може смањити до 3,50 m;
- да свака коловозна трака има посебну траку ширине 2,5 m за принудно заустављање возила дуж целе траке или дуж појединих њених делова на погодним растојањима, зависно од теренских услова, а у тунелима и галеријама може, уместо посебне траке, да на погодним местима има уређене просторе за принудно заустављање возила;
- да остали елементи пута (полупречник кривине, уздужни нагиб, ивичне траке и сл.) омогућавају брзину до 120 km/h (равничарски терен), а зависно од конфигурације терена брзину од најмање 100 km/h (брдско-планински терен).

Гранични елементи ауто-пута

Рачунска брзина	Vr (km/h)	100	120
а) ситуациони план			
Максимална дужина правца	max L (m)	2000	2400
Минимални полупречник кружне кривине	min R (m)	450	675
Минимални радијус R (ipk – 2.5%)		3000	4500
minA (параметар клотоиде)		195	270
б) подужни профил			
Максимални подужни нагиб нивелете	max i _N (%)	5,0	4,0
Минимални подужни нагиб нивелете	min i _N (%)	насип 0%, усек 0,8%	насип 0%, усек 0,8%
Минимални радијус конкавног заобљења	min Rv ^{konk} (m)	4250	8250
Минимални радијус конвексног заобљења	min Rv ^{konv} (m)	8000	16500
в) попречни профил			
Максимални попречни нагиб у кривини	max i _{pk} (%)	7,0	7,0

Минимални попречни нагиб на правцу	$\min i_{pk} (\%)$	2,5	2,5
Ширина возне траке	$t_v (m)$	3,50	3,75
Ширина зауставне траке	$t_z (m)$	2,50	2,50
Ширина додатне возне траке на нагибима	$t_n (m)$	3,50	3,50
Минимална ширина разделног појаса	$R_t (m)$	3,00	4,00
Минимална ширина банке	$b (m)$	1,50	1,50
Ширина ивичне траке уз разделни појас	$t_{iv} (m)$	0,50	0,50
Ширина ивичне траке уз зауставну траку	$t_{iz} (m)$	0,20	0,20
г) прегледност			
Дужина зауставне прегледности	$\min P_z (m)$ за $i_N=0$	180	255

Нормални попречни профил представља типско решење у стандардним теренским и саобраћајним условима, и за рачунску брзину 120 km/h, сагласно претходно наведеним ширинама појединачних елемената пута, за ауто-пут са два одвојена коловоза треба да има укупну ширину од 28,4 m, и то:

- возне траке 4 x 3,75 m
- зауставне траке 2 x 2,5 m
- ивичне траке 2 x (0,5 m + 0,2 m)
- банке 2 x 1,5 m
- разделна трака 4 m.

Нормални попречни профил представља типско решење у стандардним теренским и саобраћајним условима, и за рачунску брзину 100 km/h, сагласно претходно наведеним ширинама појединачних елемената пута, за ауто-пут са два одвојена коловоза треба да има укупну ширину од 26,4 m, и то:

- возне траке 4 x 3,5 m
- зауставне траке 2 x 2,5 m
- ивичне траке 2 x (0,5 m + 0,2 m)
- банке 2 x 1,5 m
- разделна трака 3 m.

Свака денивелисана раскрсница садржи три основне групе функционалних елемената из којих се компонује просторно решење:

- укрсни правци (главни правац (ГП) – споредни правац (СП);

- изливи и уливи;
- спојне рампе.

Оптимално решење вођења укрсних праваца је такво да се денивелација главног и споредног правца остварује надпутњакком или потпутњакком изнад/испод главног правца. Сагледивост тог објекта решава се одговарајућом „S” кривином главног правца.

Најповољнија позиција укрштаја на главном правцу налази се у зони инфлексије, или у хоризонталној кривини $R \geq 2R_{min}$.

Ситуациони ток споредног правца у подручју укрштаја или прикључка мора бити усаглашен са нивелационим решењем и планираним програмом денивелисане раскрснице.

Подужни нагиб нивелете главног правца ограничава се на $I_n \leq 4\%$.

Угао укрштаја главног и споредног правца треба да буде око 90° .

Приликом пројектовања улива и излива морају се поштовати следећи принципи:

- уливе и изливе треба пројектовати искључиво са десне стране главног путног правца;
- за сваки путни смер треба организовати само по један излив и један улив;
- исправан поредак је прво излив па улив.

Изливи и уливи могу бити једнотрачни или двотрачни, са додатним возним тракама или без њих на основном коловозу. Број возних трака основног коловоза мења се између улива и излива суседних раскрсница. Креће се у границама ± 1 возна трака.

Промена броја возних трака између улива и излива суседних раскрсница може се променити у следећим случајевима:

- велико оптерећење улива, односно излива које битно повећава оптерећење деонице између њих;
- недовољно одстојање улива и излива суседних раскрсница које угрожава пропусну моћ и безбедност деонице (маневар преплитања);
- угрожена безбедност у зонама улива.

Изливање са основног правца на спојну рампу састоји се из промене возне траке уз прилагођавање брзине вожње на дужини траке за успорење. Стандардна дужина излива је дужине око 250 m, од чега се промена возне траке обави на дужини од 60 m, а успорење на дужини од 190 m. На двотрачним изливима дужина излива износи 500 m. Стандардна дужина улива је 250 m, од чега на маневар убрзања отпада 190 m, а промена возне траке се обави на дужини од 60 m. На двотрачним уливима дужина улива износи 500 m. Дужину уливне и изливне траке треба поставити у складу са условима на терену и одређене пројектне брзине на делу трасе уз уважавање прописаних параметара из важећег Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута.

За повезивање укрсних праваца користе се две врте рампи које се разликују по својој функцији: 1) везне рампе – које опслужују само једну саобраћајну струју између улива и излива, и 2) прикључне рампе – које преко секундарне површинске раскрснице опслужују две саобраћајне струје.

Типови рампи по просторном облику могу бити:

- директне рампе – користе се на свим типовима денивелисаних раскрсница и служе за десна скретања. Скретни угао директних рампи је $\gamma \sim 90^\circ$. Капацитет једнотрачне директне рампе је од 1300 до 1600 voz/h;
- полудиректне рампе – развијају се у оквиру скретног угла $\gamma \sim 120^\circ$. Капацитет једнотрачне полудиректне рампе је од 1100 до 1400 voz/h;

- индиректне рампе – развијају се у оквиру скретног угла $\gamma \geq 270^\circ$ и користи се за лева скретања. Капацитет једнотрачне полудиректне рампе је од 800 до 1000 voz/h.

Геометријски попречни профили рампи утврђују се према саобраћајном оптерећењу и дужинама рампи, и могу бити:

- „R1” – има једнотрачни коловоз укупне ширине 5,50 m (минимум 5,0 m). Примењују се на релативно кратким рамама, дужине мање од 250 m, за саобраћајно оптерећење $Q_{mer} \leq 1.000 \text{ voz/h}$ или на средње дугим рамама малог саобраћајног оптерећења, на укрштају (прикључку) ауто-пута са двотрачним (вишетрачним) путем;
- „R2” – садржи једнотрачни коловоз са зауставном траком укупне ширине 6.00 m и примењује се на средње дугим и дугим рамама оптерећења $Q_{mer} \leq 1000 \text{ voz/h}$, на укрштају (прикључку) два ауто-пута или ауто-пута и вишетрачног пута;
- „R3” – садржи двотрачни коловоз ширине 7 m без зауставне траке намењен саобраћајном оптерећењу $Q_{mer} > 1.000 \text{ voz/h}$ или мањем саобраћајном оптерећењу $Q_{mer} > 800 \text{ voz/h}$ на дугим једносмерним рамама. Тај профил се примењује на укрштају (прикључку) два ауто-пута;
- „R4” – садржи двотрачни коловоз са зауставном траком ширине 10 m и намењен је саобраћајном оптерећењу $Q_{mer} > 1350 \text{ voz/h}$ и дугим спојним рамама. Тај профил се примењује на укрштају (прикључку) два ауто-пута.
- Када се паралелно воде две уливне и изливне (двосмерне) рампе стандардна ширина разделне траке између њих ради безбедности износи $R_t \geq 2 \text{ m}$.

Остали државни путеви I реда (алтернативни путни правац) морају да испуњавају следеће услове:

- да саобраћајне траке буду ширине најмање по 3,5 m, с тим што се, зависно од конфигурације терена, густине и структуре саобраћаја, ширина саобраћајне траке може смањити до 3,25 m;
- да остали елементи пута (полупречник кривине, подужни нагиб, ивичне траке итд.) омогућавају безбедан саобраћај за веће брзине, а најмање за брзину од 100 km/h, а изузетно 80 km/h на превојима и другим неповољним планинским теренима;
- да раскрснице буду изведене тако да се возила могу безбедно укључивати на пут и искључивати са пута;
- да имају потпуну контролу приступа и да се на државни пут I реда може укључивати само преко раскрсница које морају бити изграђене на прописаном одстојању.

Државни путеви II реда морају да имају коловозну површину са најмање једном саобраћајном траком по смеру. Ширина саобраћајне траке не би требало да буде мања од 3m. У насељеним местима и на местима на којима се очекује пешачки саобраћај, државни путеви II реда морају да имају обострано или једнострано изграђене тротоаре на начин да се пешачки саобраћај може безбедно одвијати.

Општински путеви морају да имају коловозну површину са најмање једном саобраћајном траком по смеру, као и са тротоарима на местима на којима се очекује пешачки саобраћај.

Унутар планираног путног појаса (регулационе линије) обезбеђен је простор за смештај сервисних јавних саобраћајница у ширини од минимално 3 m (атарски путеви уз труп пута). Ширина локалних девијација од туцаника износи минимално 4 m, асфалтних девијација испод мостова минимално 4 m, док ширина надвожњака износи минимално 6 m.

Техничком документацијом предвидети све потребне сервисне саобраћајнице за приступ грађевинским парцелама и повезивање некатегорисаних путева, које ће бити под туцаничким/земљаним коловозним застором.

Земљани пут који се прикључује на јавни пут мора се изградити са тврдом подлогом или са истим коловозним застором као и јавни пут на који се прикључује у ширини од најмање 5 m и у дужини од најмање 40 m за државни пут I реда, 20 m за државни пут II реда и 10 m за општински пут, рачунајући од ивице коловоза.

Заштитни појас, са сваке стране јавног пута, има следеће ширине:

- остали државни путеви I реда – 20 m;
- државни путеви II реда – 10 m;
- општински путеви – 5 m.

Техничком документацијом за изградњу јавних путева, поред сервисних саобраћајница, морају се предвидети места поред јавног пута за изградњу станица за снабдевање моторних возила горивом, ауто-сервиса и објеката за привремени смештај онеспособљених возила, а за државне путеве I реда функционалних пратећих садржаја, као и пратећих садржаја за кориснике пута.

Земљани труп пута потребно је изградити на основу налаза геотехничког елабората.

Одводњавање површинских вода потребно је пројектовати тако да се воде на најјефикаснији начин евакуишу са површине коловоза и спроведу до реципијента.

Овим планом се задржавају све трасе постојећих категорисаних и некатегорисаних путева. На местима њиховог укрштања са планираним одводним каналима кроз техничку документацију обавезно планирати колске прелазе преко канала и њихово зацевање на тим деловима. У случају када одводни канал пресеца постојећу катастарску парцелу на два дела који остају условни за даље коришћење, обавезно пројектовати и изградити колски прелаз преко канала.

Техничком документацијом предвидети да се планирани одводни канал денивелисано укрсти са воденичким јазом (растоком реке Моравице) на КП 726/1 у КО Церова, а у циљу задржавања у функцији воденице на КП 725 у КО Церова и водоснабдевања МХЕ Ђеле на КП 722/1 у КО Церова.

За део трасе ауто-пута од km 245+190 до km 247+690, односно између планиране петље „Карајукића Бунари” и планиране наплатне станице „Бољаре”, обавезно је применити следећа правила: 1) баријере у смислу расвете и реклама, сигурносни браници и остала пратећа саобраћајна сигнализација у бочном појасу треба да буду монтажно-демонтажног типа, у појасу од 60 m од осовине пута; и 2) дозвољени уздужни нагиб може бити до 1% и без попречног нагиба.

Уређење путног појаса

При изради плана озелењавања потребно је:

- обезбедити сигурност корисника пута и побољшање услова експлоатације;
- одвојити коловозни део пута од других намена површина;
- учврстити косине насипа и усека;
- смањити ниво буке;
- побољшати микроклиматске услове;
- учинити вожњу пријатнијом.

Приликом уређења путног појаса потребно је поштовати следећа минимална растојања:

- минимално растојање средње високог растања од ивице банкина пута је 4,5 m;
- минимално растојање садница шибља од ивице банкина је 3,5 m, на шарпама насипа од ивице локалних саобраћајница је 3 m;
- минимално растојање дрвећа од ивице канала је 4 m, а минимално растојање шибља од ивице канала је 3 m.

Зелене површине обухватају:

- површине банкина дуж трасе пута обострано (планирано делимично подизање травњака);
- површине средњег разделног појаса (делимично подизање травњака пошто је разделна трака делом трасе целом ширином избетонирана, поплочана, а делом предвиђена за подизање травњака);

- површине шкарпи обострано дуж пута (планирана садња садним материјалом различите категорије и подизање травњака);
- површине денивелисаних укрштаја (планирано подизање травњака).

Потребно је применити групације различитих категорија зеленила, са садњом садница средње високих и нижих лишћара, средње високих четинара, украсног шибља, полеглих четинара и травњака, које ће заједно дати неопходно засенчење будућег пута. Ово растиње треба да има изражену способност везивања терена као заштита од ерозије и филтер који ће задржавати честице прашине, чађи и делимично тешке метале.

Снабдевање електричном енергијом у функцији пута

У појасу пута, заштитном појасу или појасу контролисане градње превиђено је подземно полагање (каблирање) нисконапонских електроенергетских водова и надземних објеката у функцији трасе и објеката, функционалних и пратећих садржаја пута. Њихово полагање одвијаће се на основу техничке документације за пут на нивоу студије оправданости са идејним пројектом и пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са важећим прописима.

Објекти који захтевају напајање електричном енергијом су: петље, раскрснице, тунели, мостови, други објекти пута, оперативни тунелски центри и базе за одржавање, где као потрошач доминира расвета. Најмањи конзументи електричне енергије су потрошачи распоређени дуж трасе, као што су метео станице, саобраћајна сигнализација и SOS телефони.

Главно напајање свих објеката електричном енергијом одвијаће се преко трансформаторских станица 10/0,4 kV распоређених дуж трасе пута, и то примарно уз петље (денивелисане раскрснице). Трансформаторске станице ће бити стубне, монтажано-бетонске и у склопу зиданих објеката, а у зависности од максималне једновремене снаге. Напајање трансформаторских станица обављаће се путем кабловских водова или далековада. Даља дистрибуција до потрошача ће се обављати на 1kV напонском нивоу преко разводних ормана.

Резервно напајање електричном енергијом биће обезбеђено преко дизел-електричних агрегата, док ће непрекидно напајање електричном енергијом бити обезбеђено преко UPS уређаја.

Електронске комуникације у функцији даљинског надзора и управљања путем

У путном појасу могуће је полагање оптичког кабла у функцији путне оптичке комуникационе мреже удубљавањем у цеви кабловске канализације, са попречним везама на сваких један километар.

Елементи конструкција за заштиту од буке

Израда и постављање конструкција за заштиту од буке мора бити у складу са стандардима SRPS EN 1793 i SRPS EN 1794 i SRPS EN 14388.

Конструкције за заштиту од буке морају бити изведене тако да се приликом проласка буке која настаје одвијањем саобраћаја кроз конструкцију за заштиту од буке (узимајући у обзир све елементе конструкције) она смањује за најмање 25 dB(A).

Све елементе конструкције за заштиту од буке (двослојни или вишеслојни) димензионисати у складу са предвиђеним оптерећењима, односно у складу са статичким прорачуном.

Минимална удаљеност лица конструкције за заштиту од буке од спољне ивице коловоза ауто-пута

Локација конструкције за заштиту од буке	Пројектована брзина km/h	Минимална удаљеност лица конструкције од ивице (m)
--	-----------------------------	--

Локација конструкције за заштиту од буке	Пројектована брзина km/h	Минимална удаљеност лица конструкције од ивице (m)
Дуж саобраћајне траке:		
Са заштитном оградом	≤90	1,60
	>90	1,80
Без заштитне ограде	≤50	1,50
	60,70	1,60
	80,90	1,80
	100,110	2,00
	120	2,50

Дуж конструкције за заштиту од буке обезбедити уздужно и попречно одводњавање, тако да сви елементи конструкције буду заштићени од утицаја атмосферских вода.

Лежишта и одлагалишта материјала

За потребе изградње планираног ауто-пута на Деоници 1 предвиђено је формирање четири одлагалишта материјала и једно лежиште материјала.

Одлагалиште материјала О1-1 (km 151+700) се налази у непосредној близини коридора пута, са десне (западне) стране саобраћајнице у близини излазног портала тунела. Терен у зони овог одлагалишта материјала представља равницу са котама терена око 330–337 m. Планирано је да одлагалиште материјала буде висине 3,5 m. Сав земљани материјал који по својим карактеристикама не задовољава критеријуме за употребу при изградњи саобраћајнице биће транспортован и одложен на одлагалиште материјала. Нагиб косина одлагалишта износи око 1:3.

Одлагалиште материјала О1-2 (km 154+400) се налази у непосредној близини коридора пута, око 100 m лево (источно) од осе пута, у близини излазног портала тунела. Терен у зони овог одлагалишта материјала је брежуљкасто-брдовит. Нагиб косина одлагалишта износи око 1:3, које ће се попуњавати у фазама од по 2–3 m висине, са косинама од 5 m ширине. Сав земљани материјал који по својим карактеристикама не задовољава критеријуме за употребу при изградњи саобраћајнице биће транспортован и одложен на одлагалиште материјала.

Одлагалиште материјала О1-3 (km 155+200) се налази у близини коридора пута, око 300 m лево (источно) од осе пута. Планирано је уз новопројектовани пут ширине 6 m. Терен у зони овог одлагалишта материјала је брдовит. Планирано је да одлагалиште материјала буде висине 8 m. Сав земљани материјал који по својим карактеристикама не задовољава критеријуме за употребу при изградњи саобраћајнице биће транспортован и одложен на одлагалиште материјала. Нагиб косина

одлагалишта износи око 1:3, које ће се попуњавати у фазама од по 2–3 m висине, са косинама од 5 m ширине.

Одлагалиште материјала О1-4 (km 156+300) се налази у близини коридора пута, око 300 m лево (источно) од осе пута. Терен у зони овог одлагалишта материјала је брдовит. Планирано је да одлагалиште материјала буде висине 5 m. Сав земљани материјал који по својим карактеристикама не задовољава критеријуме за употребу при изградњи саобраћајнице биће транспортован и одложен на одлагалиште материјала. Нагиб косина одлагалишта износи око 1:3, које ће се попуњавати у фазама од по 2–3 m висине, са косинама од 5 m ширине.

Лежиште материјала Л1-1 (km 148+400) се налази у близини коридора и трасе, са пружањем паралелно осовини, са леве стране у дужини од око 1100 m. Терен у зони лежишта материјала представља ножични и средишњи део падине изнад алувијона Моравице, непосредно изнад постојећег локалног пута. Просечна висинска разлика у зони лежишта је 80m (330–410 mnv). Планиран је ископ и експлоатација материјала до дубине од 10 m, у етажама. У даљој разradi лежишта материјала биће извршена детаљна истраживања терена за потребе утврђивања тачних количина и квалитета материјала. Неуслован материјал из лежишта ће бити уклоњен, транспортован и одложен на одлагалишта материјала или коришћен за испуну искоришћених делова лежишта материјала.

Правила уређења и грађења функционалних садржаја ауто-пута

Базе за одржавање пута

У зависности од намењених активности предвиђених база за одржавање пута одредиће се њихов коначан садржај, при чему основни садржај чине: портирница, управна зграда са центром за управљање и контролу саобраћаја, магацин соли, покривена складишта, отворена складишта, гараже за разне врсте возила, ремонтна радионица, магацин резервних делова, вага, комунални објекти, пумпе за гориво, цистерне за плин и лако сагориво уље, складиште запаљивих материјала, трафостаница, паркинг возила, приступни путеви и др. Потребна површина за изградњу базе за одржавање пута износи око 2 ha.

Плато комплекса базе у целости покрити асфалтно-бетонским коловозним застором. Коловозну конструкцију димензионисати за тешко саобраћајно оптерећење. Потребно је обезбедити 1-2% пада површина за комуникацију и платоа, чиме се омогућава дренажа површинских атмосферских вода ка околном порозном земљишту или упојним јамама, за шта је неопходно обезбедити дренажне елементе (риголе, каналете, канале и др.).

Паркинг за путничка возила запослених обезбедити са минимум 10 паркинг места, унутар комплекса базе, изузетно изван комплекса, искључиво на јавној површини уз улаз и приступни пут.

Ограђивање комплекса базе спровести одговарајућим типом оgrade, транспаретним жичаним панелима или типом „габион” (од решетке и камења).

Грађевинска линија се дефинише као зона грађења унутар комплекса (грађевинске парцеле) базе за одржавање у оквиру које је могуће поставити објекте, у складу са организационом шемом базе, на удаљењу од минимално 2 m од границе парцеле.

У оквиру грађевинске парцеле дозвољена је изградња више објеката.

Максимални индекс изграђености (однос габарита хоризонталне пројекције изграђеног објекта и укупне површине грађевинске парцеле) износи 25%. У обрачун не улазе депоније расутог материјала, надстершнице, резервоари, агрегати и остали пратећи садржаји.

Пратећи објекти су везани за несметано функционисање комплекса базе и инфраструктурну опремљеност, те подразумевају: бунаре, резервоаре пијаће воде, техничке воде, воде за противпожарне потребе, непропусне септичке јаме, упојне јаме за атмосферске воде, сепараторе

замуљених вода, ТНГ резервоаре, дизел-електричне агрегате (ДЕА), депоније расутог материјала (соли и ризле) и др.

Максимална спратност објеката је дефинисана по врсти главних објеката: за управну зграду, максимално приземље и спрат (П+1), при чему последња етажа може бити и поткровна; за гаражу, солану, надстрешнице (простор за одлагање расутог материјала, саобраћајне сигнализације и др.), максимално приземље (П), с тим да се висина венца објекта дефинише према технолошким захтевима; кров је кос, прилагођен климатским уловима, на једну или две воде; минимално растојање између два објекта на парцели не може бити мање од 2 m.

Архитектонску обраду објеката прилагодити њиховој функцији. При пројектовању (оријентацији објеката, избору материјала, начину грејања и климатизације и сл.) и изградњи планираних објеката применити мере енергетске ефикасности, у складу са Правилником о енергетској ефикасности зграда („Службени гласник РС”, број 61/11).

Прикључке на инфраструктурне мреже остварити у складу са расположивошћу на локацији и условима комуналних предузећа.

Снабдевање водом обезбедити бушењем бунара и/или формирањем резервоара. Уколико постоје могућности, снабдевање водом обезбедити прикључењем на најближи насељски систем, или регионални систем водоснабдевања.

Одвођење отпадних фекалних вода решити путем бетонских водонепропусних септичких јама, које ће се периодично празнити аутоцистерном, односно прикључењем на систем канализације, уколико постоје услови и могућности. Водонепропусна бетонска септичка јама се гради на минималном растојању од 3 m од свих објеката и од границе парцеле. Атмосферске воде са платоа базе прикупити и спровести до сепаратора замуљених вода и даље до упојних поља.

Снабдевање електричном енергијом обезбедити прикључком на постојећу електроенергетску мрежу напонског нивоа од 1kV до 35kV. Алтернативно, поставити и дизел-електрични агрегат.

Обезбедити прикључак на електронску комуникациону мрежу.

За евакуацију комуналног отпада из планираних објеката неопходно је обезбедити судове-контејнере запремине 1100 литара (габаритних димензија 1,37x1,20x1,45 m) у потребном броју који се одређује према нормативу: 1 контејнер на 800 m² корисне површине објекта.

Објекти контроле и управљања – тунелски оперативни центри

За тунеле у чијим цевима су планирани телекомуникациони и сигнални системи (углавном за тунеле дуже од 500 m) планирани су тунелски оперативни центри у којима се, поред стандардне опреме (дефинише се техничком документацијом), планира и смештање централне телекомуникационе опреме тунелских система. За потребе самог објекта центра планирају се следећи системи: електронска комуникациона мрежа; систем видео надзора; стабилни систем за дојаву пожара; контрола приступа; детекција провале; и систем за надзор одвода опасних материја.

У објекту су планиране техничке и надзорне просторије за смештај централне и мониторинг опреме. Планиран је повремен/привремен боравак особља. Предметни центар треба да буде способан за комплетан надзор и управљање тунелом у случају прекида комуникације са вишим оперативним центром.

Наплатне станице

За наплатне станице „Ариље”, „Ивањица”, „Међуречје”, „Дуга Пољана” и „Карајукића Бунари” које су по диспозицији бочне и припадају зонама истоимених петљи, као и за чеону наплатну станицу „Бољаре”, потребно је применити следећа правила:

- саобраћајне траке на наплатним платоима пројектовати са ширином 3,4 m, а траку за пролаз вангабаритног возила пројектовати ширине 4,6 m;
- дужину острва наплатних платоа испројектовати у складу са модернизацијом наплатног система, односно $L=52$ m;
- коловозну конструкцију на дужини острва наплатних платоа пројектовати са бетонским застором, као и испред и иза острва у дужини за коју се сматра да може доћи до деформације коловоза услед кочионих сила и нагомилавања возила;
- бетонски коловоз пројектовати без арматуре која би угрозила рад електронских уређаја за наплату путарине;
- предвидети подужне и попречне спојнице.

Потребна површина за чеону наплатну станицу износи око 3 ha, а за бочну наплатну станицу око 0,3 ha. На наплатне станице биће омогућен и електронски вид наплате путарине. Број наплатних рампи на наплатним станицама износи 5–11, раздвојених разделним острвима.

Правила паралелног вођења и укрштања ауто-пута са водопривредном инфраструктуром

Правила паралелног вођења и укрштања ауто-пута и водопривредне инфраструктуре су:

1) приликом паралелног вођења са путем, краци магистралног цевовода за снабдевање водом насеља, водоводне и канализационе цеви морају бити по правилу постављене, односно измештене ван појаса пута, минимално 3 m од ограда ауто-пута; не дозвољава се вођење инсталација по банкини, по косинама насипа државног пута, кроз јаркове и кроз локације које могу иницирати отварање клизишта или угрозити косине насипа државног пута, а посебно оне које могу директно или индиректно угрозити елементе путног профила државног пута;

2) укрштање кракова магистралног цевовода за снабдевање водом насеља, водоводних и канализационих цеви са државним путем предвиђа се искључиво механичким утискивањем или подбушивањем испод трупа пута, управно на пут и у прописаној заштитној цеви, с тим да:

- заштитна цев мора да буде постављена на целој дужини између ограда ауто-пута, увећана за по 3 m са сваке стране;
- минимална дубина цевовода и заштитне цеви од најниже коте коловоза државног пута IА реда до горње коте заштитне цеви износи 1,8 m;
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,20 m;

На местима укрштања потребно је обезбедити заштиту цевовода челичном облогом (заштитна цев) или бетонском облогом (тунелом), а заштитну цев на крајевима осигурати бетонским блоком.

Сва укрштања пута са водотоковима обезбеђују се мостовима и потребним регулационим грађевинама на водотоковима. На местима укрштања трасе пута и мостова са водотоковима и каналима, техничка решења изградње предметних саобраћајних објеката усагласити са плановима за одбрану од поплава и омогућити несметан прилаз службама и механизацији за одбрану од поплава заштитним водним објектима. На деловима трасе где саобраћајница прелази нерегулисане водотокове извршиће се регулација, на позицијама и обухватима који су потребни за омогућавање изградње пута и његово безбедно коришћење.

Нивелете планираних мостова, пропуста и прелаза преко водотока, морају бити тако одређене да доње ивице конструкције ових објеката имају потребну сигурносну висину – зазор изнад нивоа меродавних рачунских великих вода за прописно надвишење, у складу са важећим прописима. Све мостовске конструкције морају бити изведене са најсавременијим инжењерским решењима која обезбеђују постојећи протицајни профил у зони мостова, не погоршавајући постојећи водни режим и достигнути степен заштите од поплава.

Правила паралелног вођења и укрштања ауто-пута са енергетском инфраструктуром

Правила паралелног вођења и укрштања ауто-пута са електроенергетском инфраструктуром

Укрштање електроенергетских водова 35–400 kV са ауто-путем може да буде надземно, с тим да:

- удаљеност било ког дела стуба од ивице пута износи најмање 40 m, а у случају да је висина стуба већа од прописане ширине заштитног појаса државног пута, растојање предвидети на минималној удаљености за висину стуба, мерено од границе путног земљишта. Кад вод прелази преко пута, удаљеност било ког дела стуба може бити мања ако то захтевају услови тла, с тим да не сме бити мања од 10 m. Изолација мора бити механички и електрично појачана;
- угао укрштања је по правилу 90°, не сме бити мањи од 30°;
- сигурносна висина вода изнад пута износи 7 m.

При вођењу водова паралелно са путем, удаљеност вода од пута на потезима дужином од 5 km мора бити:

- за водове напона до 35kV – најмање 50 m;
- за водове напона већег од 35kV – најмање 100 m.

У брдовитим и шумовитим пределима удаљеност вода од пута може се смањити на 40 m.

Препоручује се подземно вођење (каблирање) електроенергетских водова на местима њиховог укрштања са путем, искључиво механичким утискивањем испод трупа пута, под адекватним углом предвиђеним за електроенергетску инфраструктуру и у прописаној заштитној цеви, с тим да:

- заштитна цев мора да буде постављена на целој дужини кроз појас пута, односно на целој дужини између ограда ауто-пута, увећана са по 3 m са сваке стране;
- минимална дубина цевовода и заштитне цеви од најниже коте коловоза пута до горње коте заштитне цеви износи 1,8 m;
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,20 m.

Правила паралелног вођења и укрштања ауто-пута са гасоводном инфраструктуром

На местима укрштања и паралелног вођења поштовати услове дефинисане важећим законским и другим прописима којима се регулише област гасификације. Правила паралелног вођења и укрштања пута и гасоводне инфраструктуре су:

1) приликом паралелног вођења ауто-пута и транспортног/разводног гасовода (притисак 16–55 bar) објекти гасовода морају да буду ван појаса пута тако да је од границе појаса ауто-пута цевовод гасовода удаљен најмање 20 m (односно 25 m за $DN \geq 500$), а ГМРС најмање 30 m;

2) укрштање гасовода са путем предвиђа се искључиво механичким утискивањем испод трупа пута у прописаној заштитној цеви, с тим да:

- заштитна цев мора да буде постављена на целој дужини између ограда ауто-пута увећана за по 3 m са сваке стране;
- угао укрштања цевовода по правилу је 90°; а минимално 60°;
- минимална дубина цевовода и заштитне цеви од најниже коте коловоза ауто-пута до горње коте заштитне цеви износи 1,8 m;
- укрштање са ауто-путем планирати, пројектовати и извести по правилу методом механичког подбушивања испод трупа пута, управно на пут, употребом заштитних цеви и/или изградњом армирано бетонског канала/пропуста, са унутрашњим профилом који је минимум 0,15 m већи од спољнег пречника гасовода и пратеће инсталације (оптички кабл, опрема катодне заштите и др.);
- темељне јаме за бушење морају бити удаљене минимално 3,0 m од ограда ауто-пута;

- минимална дубина мерена од коте дна путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) до горње коте заштитне цеви износи 1,2 m;
- неопходно је извршити испитивање геомеханичких својстава стена и тла и анализе њихове отпорности према бушењу на местима укрштања трасе предметног гасовода.

Правила паралелног вођења и укрштања ауто-пута са електронском комуникационом инфраструктуром

Правила паралелног вођења и укрштања ауто-пута и електронских комуникационих водова су:

- 1) приликом паралелног вођења пута и електронског комуникационог вода, вод мора да буду удаљен минимално 3 m од оградe ауто-пута (мерено на спољну страну);
- 2) укрштање електронског комуникационог вода са путем предвиђа се искључиво механичким подбушивањем или утискивањем испод трупа пута, у прописаној заштитној цеви, с тим да:
 - заштитна цев мора да буде постављена на целој дужини кроз појас пута, или на целој дужини између ограда ауто-пута увећана са по 3 m са сваке стране;
 - угао укрштања је 90°;
 - минимална дубина електронског комуникационог вода и заштитне цеви од најниже коте коловоза пута до горње коте заштитне цеви износи 1,8 m;
 - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,20 m
- 3) на местима на којима је на блиском растојању више приступних ТК каблова, укрштања са путем се обезбеђује на једном месту, а највише на два места, ТК кабловском канализацијом са бојем цеви према условима власника телекомуникационих каблова.

Смернице за имплементацију плана

Просторни план се спроводи, у складу са одредбама Закона о планирању и изградњи, на следећи начин:

- 1) директно (непосредно), издавањем локацијских услова, за део Просторног плана са разрадом на нивоу детаљне регулације у обухвату земљишта јавне намене (деонице 1 и 10), односно појаса пута (објекти пута, петље, раскрснице, функционални пратећи садржаји, паркиралишта, сервисне и приступне саобраћајнице, атарски путеви, канали за одводњавање и др.), локација лежишта и одлагалишта материјала, земљишта за потребе регулације река и других токова;
- 2) израдом урбанистичког пројекта и издавањем локацијских услова, за локацију планираног услужног центра „Ариље”;
- 3) за део Просторног плана са разрадом на нивоу детаљне регулације у обухвату заштитног појаса и појаса контролисане изградње, и то 1) применом и разрадом планских решења Просторног плана у другим планским документима за инфраструктурне системе који се налазе у коридору или се укрштају са коридором ауто-пута.; и 2) применом и разрадом планских решења Просторног плана у планским документима јединица локалне самоуправе.

Даља планска разрада (на нивоу детаљне регулације), за део Просторног плана који је урађен на стратешком нивоу, односно за деонице 2-9, Деоницу 11 и зону граничног прелаза „Бољаре”, се спроводи кроз измену и допуна овог плана.

У даљим фазама израде идејног техничког решења, а за потребе израде измена и допуна овог плана и детаљне регулационе разраде деоница ауто-пута 2–9 и 11, потребно је сагледати и оценити варијантна решења трасе, а у циљу анализирања могућности да се планирана траса ауто-пута пружа више у правцу севера и северо-истока, по вишем терену, у већој мери заобилазећи насеља и обрадиве пољопривредне површине, као и преиспитивања могућности за смањење заштитног и појаса контролисане изградње. То се првенствено односи на насеља Трешњевица,

Драгојевац, Ступчевићи и околна насеља у долини реке Моравице на подручју општине Ариље, као и на насеља Радаљево, Ђурићи, Шуме и Свештица на подручју општине Ивањица.

На основу плана парцелације из овог плана директно се приступа формирању парцела јавне намене (грађевинске парцеле пута) у катастру непокретности, на основу елабората геодетских радова, и изради пројеката експропријације према потреби.

У обухвату парцела земљишта јавне намене које су формиране овим просторним планом, дозвољена је израда пројеката парцелације и формирање мањих парцела у складу са потребама и динамиком реализације планских решења (у складу са надлежностима управљача и коначним техничким решењима). Пројектом парцелације и препарцелације могуће је кориговати границу, односно регулациону линију између две јавне намене.

У обухвату заштитног појаса и појаса контролисане изградње, уколико се укаже потреба, могуће је урбанистичким пројектом формирати парцеле за додатне сервисне и приступне саобраћајнице и објекте у функцији пута.

У обухвату заштитног појаса пута дозвољена је препарцелација катастарских парцела, а у циљу обједињавања преосталих делова катастарских парцела након експропријације са другим деловима или целим катастарским парцелама.

Израдом техничке документације у обухвату парцела путног земљишта формираних овим планом могућа је промена техничког решења без измене овог плана, ако се измена односи на промену радијуса, стационаже, положаја, габарита или других техничких елемената.

За потребе формирања инфраструктурних коридора, изградње објеката и других јавних радова, где техничка документација покаже потребу да се изађе из регулације пута, односно границе плана, могућа је израда урбанистичког пројекта у складу са чл. 60. и 61. Закона о планирању и изградњи.

Усклађивање постојеће мреже преносног и дистрибутивног система електричне енергије и електронске/телекомуникационе мреже, као и других инфраструктурних система, са планираним коридором ауто-пута, као и изградња нове мреже, прецизираће се у даљој изради техничке документације у складу са условима ималаца јавних овлашћења и вршиће се на основу овог просторног плана и самосталног члана 130. став 6. Закона о изменама и допунама Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, број 62/23).

За потребе постављања електродистрибутивних и електропреносних стубова, стубова електронских комуникација, трансформаторских станица, прикључно-разводних постројења, мернорегулационих станица за гас и других сличних објеката, не формира се посебна грађевинска парцела, односно примењују се посебни случајеви, у складу са чланом 69. Закона о планирању и изградњи.

У току израде техничке документације ауто-пута, обавезно је евидентирати и на одговарајући начин заштитити или изменити локалне сеоске системе водоснабдевања, на начин да становници не остану без извора пијаће и техничке воде. Препоручује се да локалне самоуправе формирају регистре локалних система за снабдевање становништва водом, као и да се планира проширење система водовода у делове сеоских насеља у обухвату овог плана у којима он није изграђен.

У даљим фазама израде техничке документације ауто-пута, у складу са локацијским и водним условима, могуће је разрадити, проширити и дефинисати и нова места улива одводних канала, а што ће бити реализовано у постојећој водној парцели реке Моравице, или у случају потребе проширења водне парцеле кроз израду урбанистичког пројекта.

Директна имплементација Просторног плана

Просторни план се спроводи директно (непосредно) за део са разрадом на нивоу детаљне регулације у обухвату земљишта јавне намене (деонице 1 и 10), односно појаса пута, лежишта и

одлагалишта материјала, и земљишта за потребе регулације река и других токова, и то издавањем локацијских услова од стране надлежног органа за:

- целокупну трасу ауто-пута са тунелима, мостовима, пропустима, каналима за одводњавање и другим објектима;
- петље, раскрснице и денивелисана укрштања;
- функционалне пратеће садржаје (базе за одржавање, објекти контроле и управљања, наплатне станице);
- паркиралишта;
- приступне (атарске) и сервисне саобраћајнице и противпожарне путеве до појединих објеката пута;
- локације лежишта и одлагалишта материјала;
- заштитне објекте и радове на местима укрштања пута са осталим инфраструктурним системима;
- објекте на регулацији река и других токова са којима се укршта пут;
- електроенергетску и електронску инфраструктуру у функцији пута;
- пејзажно уређење зелених површина у појасу пута;

и израдом урбанистичког пројекта и издавањем локацијских услова за локацију планираног услужног центра „Ариље”.

Просторни план се спроводи директно (непосредно) и за објекте телекомуникационе и електроенергетске (преносне и дистрибутивне) мреже и друге инфраструктурне објекте чија реконструкција или измештање је последица изградње пута. Овим планом се дефинише могућност измештања инфраструктурних мрежа и објеката, као и изградња нових, која је последица изградње пута, при чему се то односи и на катастарске парцеле у обухватима просторних планова јединица локалне самоуправе у непосредном окружењу овог плана, у складу са техничким решењима и условима надлежних управљача, на основу чега ће се формирати нове позиције уз поштовање потреба локалних самоуправа и места прикључења које одреди управљач инфраструктуром.

Просторни план представља основ за утврђивање јавног интереса за експропријацију, односно административни пренос непокретности. Потпуном експропријацијом, односно административним преносом непокретности, обезбеђује се простор за формирање грађевинских парцела објеката који су саставни делови пута, лежишта и одлагалишта материјала. Потпуном експропријацијом се трајно мења постојећа намена и власништво над обухваћеним непокретностима.

Решењем о утврђивању јавног интереса, одређује се корисник експропријације, односно административног преноса непокретности. Корисник експропријације преузима сва права, обавезе и одговорности предвиђене Законом о експропријацији („Службени гласник РС”, бр. 53/95, „Службени лист СРЈ”, број 16/01 – СУС и „Службени гласник РС”, бр. 20/09, 55/13 – УС и 106/16 – аутентично тумачење).

IV. ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Образложење измене локацијских услова

Измена локацијских услова се односи на поновно прибављање услова „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Ужице, као и прибављање услова ЦЕТИН д.о.о., Београд и СББ, Српске кабловске мреже д.о.о., Београд.

Приложеним измењеним Идејним решењем, изостављен је дигитални коридор из пројекта.

Број наплатних места у оквиру станице за наплату путерине у зони денивелисане раскрснице „Ариље“ ће коначно бити одређен касније на основу Пројекта саобраћајних анализа и прогнози и додатних података.

Општи подаци о пројекту

Предмет пројекта је идејно решење за изградњу инфраструктурног коридора: Ауто-пут Е-763 Београд – Јужни Јадран

Сектор III: Пожега – Бољаре (граница са Црном Гором)

Деоница 1 од km 147+675.00 до km 156+537.00, L=8.86km,

Општина Пожега: К.О. Прилипац, к.п.бр. 878 и друге; К.О. Лопаш, к.п.бр. 1283 и друге; К.О. Милићево село, к.п.бр. 362 и друге;

Општина Ариље: К.О. Вирово, к.п.бр. 14 и друге; К.О. Церова, к.п.бр. 357 и друге; К.О. Драгојевац, к.п.бр. 293 друге;

Планирани сектор III ауто-пута Пожега-Бољаре припада ауто-путу Београд-Јужни Јадран (ауто-пут Е-763, тзв. Коридор 11), односно представља наставак постојећег државног пута IA реда број 2 деонице Београд-Чачак-Пожега (тзв. ауто-пут „Милош Велики”) на правцу Пожега-Ариље-Ивањица-Сјеница (Дуга пољана)-Бољаре (граница са Црном Гором).

Предметна деоница ауто-пута почиње у Пожеги, после денивелисане раскрснице „Прилипац”, саобраћајног чвора који раздваја два ауто-путска правца Е-761 и Е-763, пружа се ка југу по равничарском и благо брдовитом терену, долином реке Моравице и дуж постојећег Државног пута IB реда број 21, обилазећи са источне стране Ариље.

Путну мрежу у коридору будућег ауто-пута Е-763, деоница Пожега-Бољаре, чине државни путеви IB реда (бр. 21, 29 и 30) и II A реда (бр. 194, 196, 197, 180, 202, 204 и 231a). Поред државних путева, осталу путну мрежу у коридору ауто-пута чине општински и некатегорисани путеви. Поред преузимања транзитних саобраћајних токова, највећи значај планираног аутопута јесте измештање транзитних токова изван грађевинског подручја Пожеге, Ариља, Ивањице и других мањих насеља.

Фазност и етапност грађења

На основу Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд – Јужни Јадран, Деонице 1 и 10 су делови коридора ауто-пута са дефинисаном детаљном регулационом разрадом у оквиру овог планског документа (Службени гласник РС 034/2025 од 16.04.2025. године). Даља планска разрада (на нивоу детаљне регулације), за део Просторног плана који је урађен на стратешком нивоу, односно за деонице 2-9, Деоницу 11 и зону граничног прелаза „Бољаре”, се спроводи кроз измену и допуну овог плана.

Деонице 1 и 10 представљају почетни и крајњи сегмент дела ауто-пута од Пожеге до Дуге Пољане (L=75,0 km), који ће се у целини реализовати фазно по деоницама, према планској и техничкој документацији.

Деоница 1 је приоритетна, а у оквиру ње су планирани Петља „Ариље” и Услужни центар „Ариље”, уз могућност етапног извођења. Пројектант је у обавези да уради Идејни пројекат за петљу са пратећим садржајима, као и графичке прилоге за услужни центар ради експропријације. Фазност и етапност радова омогућава флексибилност и ефикасно управљање развојем коридора, у складу са потребама и динамиком које дефинише надлежно министарство и Инвеститор – ЈП Путеви Србије.

Пројекат архитектуре – Објекти функционалних пратећих садржаја

Станицу за наплату путарине, у зони денивелисане раскрснице „Ариље“ (око km 150+300) чине: саобраћајне површине (наплатни плато са пет саобраћајних трака и четири разделна острва, број наплатних места ће бити коначно одређен касније на основу Пројекта саобраћајних анализа и прогнози и додатних података), архитектонски објекти и конструкције (управна зграда,

надстрешница и наплатне кабине) и елементи техничке инфраструктуре неопходни за функционисање система и процедура наплате путарине.

Центри за управљање саобраћајем, формирани су на проширењима уз ауто-пут, у виду платоа са адекватном манипулативном саобраћајном површином, објектом за смештај електроенергетске и телекомуникационе опреме неопходне за функционисање тунела, а по потреби и простором резервисаним за постављање пратећих инфраструктурних система (базна станица, антенски стуб и сл). Предвиђени типови објекта су:

- тунелски оперативни центри, на платоу код улаза у тунел Т1 (око km151+077), са објектом који може бити поседнут уколико буде потребе, као и на платоу код излаза из тунела Т2 (око km154+152), са објектом који је повремено поседнут ради контроле исправности и сервисирања инсталација, уређаја и опреме смештених у њему,
- погонска станица, на платоу код улаза у тунел Т2 (око km152+212), са објектом који није поседнут.

Тунелске графо станице су предвиђене у попречним пролазима за возила између тунелских цеви. У тунелу Т2 су на око km 152+889,61 и око km 153+548,41, а потребно је формирати их у простору резервисаном за ову намену. Функционални распоред и величине просторија за смештај инсталација и опреме неопходних за безбедно функционисање саобраћаја у тунелу, биће дефинисани након утврђивања меродавних потреба и капацитета, у наредним фазама израде техничке документације.

База за одржавање Ариље је позиционирана поред кружног тока преко ког је остварена веза аутопута са постојећим државним путем ИБ реда, број 21. Основна намена базе је одржавање одређене деонице путне саобраћајнице у току целе године, и омогућавање услова за одвијање непрекидног саобраћајног тока на одређеном путном правцу. Простор платоа ауто базе Ариље је правоугаоног облика димензија 145.65 x 61.11m површине 8900,67 m² и обима 413,52 m. На њему се налазе објекти управне зграде, граже за велика возила и магацина и складиште соли.

Управна зграда, гража за велика возила и магацина су нето површине Пнто=989,00 m², док је бруто површина Пбр=1102,56 m². Објекат је поседнут. Предвиђен је једновремени боравак 20 људи. Објекат у конструктивном смислу представља целину док је функционално технолошки подељен на три дела: магацин, гаражу за велика возила и простор управне зграде.

Комплетна носећа конструкција објекта је пројектована од челика, а затварање постављањем сендвич панела. Кров објекта је двоводан са покривачем од панела са носећим профилисаним челичним ТР лимом. Фундирање објекта је извршено на темељима самцима. Сви елементи АБ конструкције се изводе од бетона С25/30 а елементичеличне конструкције се изводе од челика 235JPG2.

Објекат складишта соли је конципиран и димензионисан у свему према технолошком пројекту као приземан, нето површине 885,32 m², док бруто површина износи 953,37 m² Утовар и претовар се врше у објекту, односно испод надстрешнице на претоварно-утоварним рампама, где се врши и просејавање приликом директног утовара у камионе посипаче. Објекат магацина соли је технолошки специфичан и захтева адекватан избор материјала, како због манипулисања тешких возила унутар објекта тако и због агресивног деловања соли на зидове и подове.

Конструкција објекта је АБ скелет МВ 30 - стубови димензија 30/40 cm и греде димензија 50/30 cm. Зидови су бетонски d=20 cm. Конструкција крова се састоји од система двоводних челичних решетки. Покривач је трапезасти лим TR 35/200/08. Темељење објекта је на аб темељним тракама. Подна армирано бетонска плоча МБ30, је дебљине 20 cm. Обрада зидова са унутрашње стране, због утицаја соли, је премазом двокомпонентном епоксидном бојом за хемијску заштиту бетона, у висини сокле и облагањем дрвеном ламперијом на подконструкцији од нивоа пода до висине од 4 m.

Инжењерске конструкције и објекти

Због просторних ограничења и конфигурације терена, траса је у значајној мери дефинисана на инжењерским конструкцијама и објектима. Стационаже (дужине) мостова и тунела су дефинисане оријентационо и могуће их је променити у даљој разради техничке документације, односно могуће је изменити позиције, дужине или габарите планираних објеката, а у обухвату регулационе линије (путног и водног земљишта) дефинисаног планом.

Пројекат конструкција - Тунели

На предметној деоници ауто-пута планирана је и примена тунела. Идејним решењем, пројектовани су тунели са две тунелске цеви за сваки правац возње по једна. Ширина коловоза у тунелу је 8.0m, који својим габаритима одговарају условима саобраћаја и ширини пута испред тунела, уз напомену да су у тунелима изостављене зауставне траке из економских разлога. Тачне стационаже портала и дужине тунелских цеви биће одређене у наредној фази пројектовања.

Како би се обезбедило функционисање тунела биће потребно изградити погонске станице које ће опслуживати тунеле на предметној деоници и биће опремљени према Пројектном задатку и условима надлежних институција (МУП, ватрогасна служба...) по угледу на домаћу и међународну добру праксу. Контролни центар који ће опслуживати и ову деоницу је планиран на претходној деоници код Тунела Муњино брдо.

За потребе безбедности у тунелу предвиђено је: у Тунелу 01 Вирово - 5 СОС/ПП ниша (за сваку цев), 2 електро нише (за сваку цев), и 1 попречни пешачки пролаз који својим габаритима може да пропусти и возила интервентних служби; у тунелу 02 Церова - предвиђено је 15 СОС/ПП ниша у десној цеви и 16 у левој, 7 електро ниша (за сваку цев), 8 попречних пролаза (6 пешачких и 2 возна са погонском станицом), као и по две зауставне нише за сваку цев. Планирана је примена свих мера заштите од пожара, затим опште и сигурносно осветљење. Преглед планираних тунелских конструкција дуж трасе дат је у табели.

Тунел	Тунелска цев	Улазни портал	Изразни портал	Дужина тунела (m)
TN01 - 2 Траке Вирово	Лева/ Десна	K151+077/ R1K151+082	K151+539/ R1K151+542	462/460
TN02 - 2 Траке Церова	Лева/ Десна	K152+197/ R1K152+212	K154+262/ R1K154+152	2065/1940
			Укупно по смеру:	2463.50 m

Пројекат конструкција - Мостови

Преглед планираних мостовских конструкција дуж трасе дат је у наредној табели.

No.	Стац. km	Распони	Дужина m	Ширина m	Тип конструкције	Напомена
1	148+300	15	18	35.90~38.76	мост - пуна плоча	регулација и девијација пута
2	148+977.5	15	18	29.70~29.75	мост -пуна плоча	регулација и девијација

						пута
3	149+900	10	13	30.85~31.21	мост -пуна плоча	пољски пут
4	150+500	15	18	Л13.4	мост -пуна плоча	регулација и девијација пута
				Д16.01~15.22		
5	Л150+667	28.2	31	13.4	подвожњак -монтажни носачи	девијација пута
	Д150+681			14.25~13.47		
6	Л151+610	4*30	121	13.4	мост -монтажни носачи	регулације и девијација пута
	Л152+015	10*30	301	13.4		
	Д151+872	20*30	601	13.4		
7	Л154+417	6*30	181	13.4	мост -монтажни носачи	регулације и девијација пута
	Л154+832	30	31	13.4		
	Д154+622	23*30	691	13.4		
8	Л155+207	6*30	181	10.7	мост -монтажни носачи	регулација и девијација пута
	Д155+218	6*30	181	10.7		
9	155+612	9*30	271	2x13.9	мост -монтажни носачи	регулација и девијација пута
10	Д156+022	3*30	91	13.9	мост -монтажни носачи	падински мост
11	0+740	9*30+40+ 60+40+ 7*30+7*20	760	17.4	надвожњак -монтажни носачи/ пуна плоча/ сандучасти	петља Ариље - рампа А-АП, девијација
	0+199.523	6*25	156.95	8.7	подвожњак -	петља Ариље - рампа D

					сандучасти	
	0+168.244	5*25	131.94	8.7	мост -сандучасти	петља Ариље - рампа Е
12	156+370	4*25	100.6	9.5	надвожњак - монтажни носачи	АП
Укупно (m)			1184	мостови у левој траци		
			1933	мостови у десној траци		
			1049	мостови на рампама петље		
			100.6	надвожњаци		

На овом потезу ауто-пут се укршта са мањим водотоцима и потоцима, а једина значајна препрека је река Моравица. Поред хидрографских препрека наилази се трасом на путеве, углавном нижег ранга и јаруге између брда.

Пројекат саобраћајница

Функционалне и геометријске карактеристике решења

На предметној деоници 1 од km 147+675.00 до km 156+537.00 примењене су рачунске брзине $V_r=100\text{km/h}$ и $V_r=120\text{km/h}$, у складу са претходном деоницом Прељина-Пожега и карактером терена унутар коридора планираног решења који је у распону од равничарског до брежуљкастог-брдовитог.

Нормални попречни профил

На основу прогнозираног саобраћајног оптерећења, структуре саобраћаја, ранга пута, усвојене рачунске брзине и Смерница за израду техничке документације Инвеститора усвојен је геометријски попречни профил ауто-пута са два одвојена коловоза:

	$V_r=100\text{ km/h}$		$V_r=120\text{ km/h}$	
возне траке	4 x 3.50m	14.00m	4 x 3.75m	15.00m
зауставне траке	2 x 2.50m	5.00m	2 x 2.50m	5.00m
ивичне траке	2 x (0.50 + 0.20)m	1.40m	2 x (0.50 + 0.20)m	1.40m
банкине	2 x 1.50m	3.00m	2 x 1.50m	3.00m

разделна трака	3.00m	3.00m	4.00m	3.00m
укупна ширина:	26.40 m		28.40 m	

Ситуациони план и подужни профил – опис трасе

Елементи ситуационог плана пројектовани су у складу са рангом ауто-пута и рачунском брзином: $V_{ra\check{c}} = 120 \text{ km/h}$ у равничарском терену и $V_{ra\check{c}} = 100 \text{ km/h}$ у брдовитом-планинском терену. Осовина пута вођена је у по средини разделног појаса, а витоперење коловоза изведено је око ивице разделног појаса.

У складу са усвојеном брзином, елементи подужног профила су у потпуности у границама законске и техничке регулативе. Нагиби нивелете крећу се у границама од $in=0.40\%$ до $in=3.44\%$. Радијуси вертикалних кривина износе од 10000m до 30000m. Основне стационаже су дефинисане по левој осовини коловоза. Усвојена међусобна растојања тунелских цеви ће бити од минимум 30m ради чега се у зонама тунела коловози воде раздвојено.

Почетна стационажа трасе везује се на km 147+675.00, на месту где се спаја са завршетком деонице Прељина – Пожега, након денивелисане раскрснице „Прилипац“. Траса затим наставља у правцу југа, источном страном реке Моравице. У зони будућег обостраног услужног центра „Ариље“ (~ km 148+600), траса се на два места укршта са електроенергетским водом називног напона 110kV, чије измештање ће бити неопходно. По изласку из зоне услужног центра, ауто-пут улази у територију општине Ариље. Петља „Ариље“ планирана је у зони насеља Вирово. Имајући у виду потребу за контролом поплава реке Моравице, као и урбанистичке услове, траса се пење у пределу Вирова и Недељковића и улази у тунелске цеви у зони од km 151 до km 154. По изласку из првог тунела „Вирово“ траса прелази на мостовску конструкцију и укршта се са државним путем ПА реда бр.196 (km 151+587) као и са Бошковића потоком. Након другог тунела „Церова“, траса пролази кроз терен испресецан јаругама са стрмим нагибима због чега је планирана на низу мостовских и потпорних конструкција. У зони km 156, траса улази у усек, где је предвиђено рушење већег броја објеката као и изградња надвожњака ради повезивања локалног пута. Од тог места траса наставља у правцу југа према општини Ивањица, где почиње Деоница 2. У почетном делу, траса прати долину реке Моравице при чему је нивелета са благим падовима и успонима. Након петље „Ариље“ траса је значајно коригована у односу на Генерални пројекат, на захтев из Општине Ариље, како би се умањио утицај ауто-пута на град и његов развој. Ова измена условила је већу дужину трасе и појаву већег броја објеката. Вођење трасе кроз брдско подручје западно од Ариље узроковало је примену нешто већих уздужних нагиба – до 3.44%. У тунелима су примењени нагиби од 3.00% и 1.88%, у складу са техничким условима и конфигурацијом терена. Службени пролази - На одређеним местима, врши се прекид разделне траке (појаса) да би се за случај саобраћајних незгода, оправки пута и сл. омогућило каналисање саобраћаја са једног коловоза на други. Ови прекиди обавезно се раде испред и иза денивелисаних раскрсница, великих мостова и тунела.

Коловозна конструкција

На ауто-путу предвиђена је израда флексибилне коловозне конструкције. У зони објекта за наплату путарине у оквиру петље „Ариље“ - крута коловозна конструкција. За девијације локалних путева планирају се: асфалтно-бетонски коловози и макадамски коловози, како би се одржала иста структура као у постојећем стању путева који се измештају.

Денивелисане раскрснице и пратећи садржаји

На Деоници 1 утврђен је положај за: Денивелисану раскрсницу „Ариље“ – km 150+300, у функцији везе са постојећим државним путем IB реда број 21, општинским центром Ариље и околним насељима и привредно-индустријским зонама. У зони денивелисане раскрснице након

кружног тока (којим се остварује веза са постојећим ДП ИБ реда бр. 21) планирана је позиција базе за одржавање.

Од функционалних пратећих садржаја потребно је предвидети наплатну станицу у оквиру петље „Ариље“ km 150+300 и базу за одржавање "Ариље". Од пратећих садржаја за потребе корисника пута, услужни центар km 148+600, за који је план предвиђа израду урбанистичког пројекта.

Девијације локалних путева

Техничким решењем предвиђено је укупно 16 девијација локалних путева. Ова одступања обезбеђују поновно прикључење на делове који ће бити прекинати изградњом ауто-пута.

Ред. бр.	Однос са ауто-путем	Стационажа	Ширина пута	Ред. бр.	Однос са ауто-путем	Стационажа	Ширина пута
1	Укрштај	K148+300	5.50m	9	Укрштај	K152+150	4.50m
2	Лево	K148+600	5.50m	10	Укрштај	K154+050	5.50m
3	Укрштај	K148+980	4.50m	11	Десно	K154+400	5.50m
4	Лево	K149+700	5.50m	12	Лево	K155+150	4.50m
5	Укрштај	K150+500	5.50m	13	Укрштај	K155+220	4.50m
6	Укрштај	K150+670	5.90m	14	Укрштај	K155+700	5.50m
7	Лево	K150+700	5.90m	15	Десно	K155+900	5.50m
8	Укрштај	K152+120	5.90m	16	Укрштај	K156+300	5.50m

Позајмишта и одлагалишта материјала

У складу са Просторним планом, на Деоници 1 планиране су 4 локације одлагалишта вишка материјала и једна локација позајмишта материјала:

Ознака	Локација Катастарска општина	Орјентациона стационажа аутопута	Површина (ha)
Позајмиште Л1.1	К.О. Лопаш и К.О. Прилипац	~ K147+675	23.52
Одлагалиште О.1-1	К.О. Вирово	~ K151+700	2.01

Одлагалиште О.1-2	К.О. Церова	~ K154+400	5.35
Одлагалиште О.1-3	К.О. Церова	~ K155+200	2.57
Одлагалиште О.1-4	К.О. Церова и К.О. Драгојевац	~ K156+300	9.12

Пројекат - хидротехничких инсталација

Хидротехнички радови на ауто-путу обухватају регулације водотокова, одводњавање коловоза ауто-пута и прибрежних вода, заштиту и измештање постојећих хидротехничких инсталација (водовод и канализација), пројектовање унутрашњих инсталација пратећих објеката без прикључења на јавну водоводну и канализациону мрежу. Објекти ће се водом снабдевати из сопствених резервоара који ће се пунити цистернама. Санитарна канализација ће се одводити у септичке јаме које ће се налазити у близини објеката. У овој фази израде пројекта урађена је Хидролошка студија предметне секције, која је обрадила велике воде водотокова са којима се траса укршта или је паралелна, а чија је сливна површина $\geq 1 \text{ km}^2$. У оквиру ове студије, дате су и вредности интензитета падавина за меродавне кишомерне станице.

Одводњавање коловоза

За одводњавање коловоза се користи затворени систем одводњавања, који подразумева скупљање кишног отицаја са саобраћајнице системом шахт сливника и вођење цевном мрежом до испуста. Пре испуштања у реципијент, врши се пречишћавање прикупљене отпадне воде. Крајњи реципијент за ову воду (директно или индиректно преко прибрежних канала) јесу површински токови на предметном подручју.

Измештање и заштита постојећих хидротехничких инсталација

На местима укрштања постојећих хидротехничких инсталација са ауто-путем врши се измештање или заштита постојећих

инсталација водовода и канализације. Подаци о постојећим хидротехничким инсталацијама се добијају од јавних комуналних предузећа у чијој надлежности је њихово одржавање и из катастра водова (уколико постоји).

Регулације водотока дуж трасе ауто-пута

На предметној деоници, урадиће се регулација свих водотокова који могу негативно да утичу на било који елемент саобраћајнице.

Преглед планираних регулација на рекама и потоцима на деоници 1

Оквирна стационажа ауто- пута (km)	Поток/река (назив)	Опис планиране интервенције
Деоница 1		
147+888	Моравица	Регулација Моравице на месту улива канала из сепаратора и од прибрежних вода

148+193	Моравица	Регулација Моравице на месту улива канала из сепаратора и од прибрежних вода
148+969	Моравица	Регулација Моравице на месту улива канала са прибрежним водама
149+286	Каоник	Регулација потока Каоник до улива у реку Моравицу
150+350	Каоник	Регулација потока Каоник до улива у реку Моравицу
150+500	Моравица	Регулација Моравице на месту улива канала из сепаратора и од прибрежних вода
151+535	Бошковића поток	Регулација потока
151+894	Врањски поток	Регулација потока
154+051	Безимени поток	Регулација повремениг безименог потока до улива у реку Моравицу
154+777	Моравица	Регулација прибрежних вода јаруге, до улива у реку Моравицу
155+105	Моравица	Регулација прибрежних вода јаруге, до улива у реку Моравицу

Пројекат електроенергетских инсталација

Предвиђају се напајање и све неопходне електроенергетске инсталације у објектима тунела, саобраћајница, база за одржавање и наплатних станица.

Након добијања услова власника електроенергетских водова биће извршена анализа укрштаја постојећих водова са новопроектованим аутопутем, и на бази анализе биће дат предлог евентуалних радова на предметним далеководима у циљу њиховог усаглашавања са новопроектованом саобраћајницом.

Пројекат телекомуникационих и сигналних инсталација

На предметној аутопутској деоници планирани су путни и тунелски телекомуникациони и сигнални (ТиС) системи. Планирани су на отвореној деоници, у тунелима и припадајућим објектима (погонске станице и ТОЦ), на подручју услужног центра, денивелисаном укрштају, наплатном месту и бази за одржавање. За полагање и провлачење кабловске инсталације наведених система дуж аутопута, тј. за потребе управљача аутопутем, планирана је телекомуникациона кабловска канализација (ТКК) у зауставној траци или банкини. Планираним грађевинским радовима на изградњи аутопута угрожени су одређени телекомуникациони објекти (подземна и надземна кабловска мрежа, трасерска инфраструктура...) те је предвиђено измештање и/или заштита истих на безбедне локације.

Пројекат машинских инсталација

На деоници 1 пројектован је тунел за који је потребно предвидети вештачку вентилацију. Усвојен је концепт лонгитудиналне вентилације у тунелу са аксијалним џет вентилаторима. Вентилација тунела има два главна режима рада и то редовни и инцидентни режим. Тунелске цеви су повезане попречним пролазима у које се убацује ваздух и одржава надпритисак, како би се спречио пролаз ватре и дима из цеви захваћене пожаром и друге цеви.

У објектима за смештај ТК и електро опреме дуж ауто-пута, као и у објектима за смештај ТК и ЕЕ опреме у оквиру тунелских пролаза предвиђено је грејање и хлађење објекта коришћењем електричне енергије. У тунелским пролазима између саобраћајних тунелских цеви у којима су смештене просторије трафо станица и разводних постројења предвиђена је вентилација. За наплатну кабину предвиђен је систем за грејање, климатизацију и вентилацију.

Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације

У процесу израде техничке документације, везано за саобраћајну сигнализацију и опрему на новопроектованим површинама и реконструисаним деловима саобраћајница, биће дефинисан режим саобраћаја, уз уважавање и постојећег режима саобраћаја на осталим околним саобраћајницама које нису предмет овог пројекта, као и прибављених услова. Пројектом ће бити дефинисан начин коришћења пројектованих саобраћајних површина уз употребу елемената саобраћајне сигнализације и опреме.

Саобраћајна сигнализација биће пројектована у складу са Правилником о саобраћајној сигнализацији (Сл. гласник РС бр. 85/17, 14/21 и 21/24).

У области система за задржавање возила, биће пројектовани елементи заштитних челичних ограда у складу са одредбама "SRPS EN1317", као и према одредбама Техничког упутства о примени система за задржавање возила БС-04/2021.

СТЗ – Хидролошка студија

Хидролошком студијом су одређене карактеристичне вредности великих вода повратних периода (0.1%, 1%, 2% и 10%) за све водотоке са којима се траса аутопута укршта или иде паралелно, а чија је сливна површина већа или једнака 1 km². Такође су дефинисане карактеристичне вредности интензитета падавина одређеног повратног периода, односно нове ИТП криве за метеоролошке станице које покривају предмет пројекта.

Ови подаци су коришћени у Пројекту регулације водотокова, димензионисању мостова и пропуста по траси аутопута, као и за пројектовање система одводњавања коловоза и одвођења прибрежних вода.

Урађена је анализа великих вода за хидролошки изучене и неизучене сливове, анализиране су климатске, хидролошке и хидрографске карактеристике предметног подручја.

Основни подаци о објекту и локацији:

укупна дужина пута:	8 862 m
ширина коловоза:	2x10.20 (2x10.70)
ширина разделног појаса:	3.00 (4.00)
ширина банкина:	2x1.50m

Мостови – ком	12
мостови у левој траци	1184m
мостови у десној траци	1933m
мостови на рампама петље	1049m
надвожњаци	100.6m
тунели – дужина (по смеру)	2463.50

Основни подаци о објекту и локацији – Наплатно место „Ариље“

Наплатно место „Ариље“ у зони денивелисане раскрснице „Ариље“	Управна зграда	Надстрешница	Наплатна кабина
укупна БРГП надземно:	100,20 m ²	288,13 m ²	(4*7,42) 29,68 m ²
укупна БРУТО изграђена површина:	100,20 m ²	288,13 m ²	кабине 29,68 m ² По окна 30.40 m ²
укупна НЕТО површина	85,37 m ²	/	кабине 24,08 m ² По окна 22.44 m ²
површина приземља:	85,37 m ²	/	(4*6,02) 24,08 m ²
површина земљишта под објектом/ заузетост:	100,20 m ²	ортогонална пројекција 288,13 m ²	30,40 m ²
спратност (надземних и подземних етажа):	П+0	/	По (окно)+П+0
висина објекта (венац, слеме, повучени спрат и др.) према локацијским условима	од коте тротоара управног објекта до гк венца 4,62	од коте тротоара управног објекта до гк венца 6,26	3,30

абсолютна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	венац гк 323,75 мнв дк 322,60 мнв	венац гк 325,65 мнв дк 324,30 мнв	кров мах 322,72 мнв мин 322,46 мнв
спратна висина:	2,60 m	5,00 m	3,00 m
број функционалних јединица/ број станава:	1	1	4 кабине
број паркинг места:	3+1 за хендикепиране	/	/

Основни подаци о објекту и локацији - Тунелски оперативни центар на платоу код улаза у тунел Т1

укупна БРГП надземно:	210,40 m ²
укупна БРУТО изграђена површина:	210,40 m ²
укупна НЕТО површина	172,60 m ²
површина приземља: нето	172,60 m ²
површина земљишта под објектом/заузетост:	210,40 m ²
спратност (надземних и подземних етажа):	П
абсолютна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	стреха: 333.30, 331,88 мнв слеме: 334,12, 332,70 мнв
спратна висина:	3,10 m; 4,60 m
број функционалних јединица/број станава:	1
број паркинг места:	5

Основни подаци о објекту и локацији – Погонска станица на платоу код улаза у тунел Т2

укупна БРГП надземно:	139,80 m ²
укупна БРУТО изграђена површина:	139,80 m ²
укупна НЕТО површина	116,60 m ²
површина приземља: нето	116,60 m ²
површина земљишта под објектом/заузетост:	139,80 m ²
спратност (надземних и подземних етажа):	П
апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	стреха: 378,20 мнв слеме: 377,10 мнв
спратна висина:	2,80 m, 3,20 m
број функционалних јединица/број станова:	1
број паркинг места:	/

Основни подаци о објекту и локацији – Тунелски оперативни центар на платоу код излаза из тунела Т2

укупна БРГП надземно:	308,80 m ²
укупна БРУТО изграђена површина:	308,80 m ²
укупна НЕТО површина	267,20 m ²
површина приземља: нето	267,20 m ²
површина земљишта под објектом/заузетост:	308,80 m ²
спратност (надземних и подземних етажа):	П
апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	стреха: 399,00 мнв

	слеме: 400,52 мнв
спратна висина:	3,00 m, 4,50 m, 4,80 m
број функционалних јединица/број станова:	1
број паркинг места:	5

Основни подаци о објекту и локацији - Управна зграда, гаража и магацин у оквиру Базе за одржавање Ариље

укупна површина парцеле/парцела:	8900.67 m ²
укупна БРГП надземно:	1102.56 m ²
укупна БРУТО изграђена површина:	1102.56 m ²
укупна НЕТО површина	989.00 m ²
површина приземља: нето	747.09m ²
површина земљишта под објектом/заузетост:	839.03 m ²
спратност (надземних и подземних етажа):	П+1, П, П
апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	венац - 324,40 мнв слеме - 325,57мнв
спратна висина:	2,57m, 2,78m, 5.70 -7,23m
број функционалних јединица/број станова:	/
број паркинг места:	10

Основни подаци о објекту и локацији – Складиште соли у оквиру Базе за одржавање Ариље

укупна површина парцеле/парцела:	8900.67 m ²
----------------------------------	------------------------

укупна БРГП надземно:	953.37 m ²
укупна БРУТО изграђена површина:	953.37 m ²
укупна НЕТО површина	885.32 m ²
површина приземља: нето	885.32m ²
површина земљишта под објектом/заузетост:	953.37 m ²
спратност (надземних и подземних етажа):	П
апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	венац - 324,71 мнв слеме - 326,17мнв
спратна висина:	6.31-8.12m
број функционалних јединица/број станова:	/
број паркинг места:	10

V. УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

Електроенергетска мрежа – прикључење

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 18. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 33. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу имаоца јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Услове за пројектовање и прикључење објеката на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, који су прибављени у складу са законом којим се уређује енергетика, а нису садржани у локацијским условима, у складу са чланом 16. став 3. тачка 8. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Електроенергетска мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Ужице, број у систему ROP-MSGI-31675-LOCH-2-HPAP-8/2025 од 30.11.2025. године и ROP-MSGI-31675-LOCA-3-HPAP-1/2026 од 16.3.2026. године.

Водоводна и канализациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- ЈКП „Наш дом“, Пожега, број у систему ROP-MSGI-31675-LOCH-2-HPAP-2/2025 од 13.11.2025. године;
- ЈКП „Зелен“, Ариље, број у систему ROP-MSGI-31675-LOCH-2-HPAP-5/2025 од 28.11.2025. године;
- ЈП за водоснабдевање „Рзав“, Ариље, број у систему ROP-MSGI-31675-LOCH-2-HPAP-6/2025 од 6.11.2025. године.

Телекомуникациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- Телеком Србија а.д., ИЈ Ужице, број у систему ROP-MSGI-31675-LOCH-2-HPAP-9/2025 од 14.11.2025. године;
- ЦЕТИН д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-31675-LOCA-3-HPAP-2/2026 од 13.3.2026. године;
- СББ, Српске кабловске мреже д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-31675-LOCA-3-HPAP-3/2026 од 17.3.2026. године.

Мрежа далековода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила „Електромрежа Србије“ а.д., Београд, број у систему ROP-MSGI-31675-LOCH-2-HPAP-13/2025 од 20.11.2025. године.

Мрежа гасовода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- СИГАС д.о.о., Пожега, број у систему ROP-MSGI-31675-LOCH-2-HPAP-3/2025 од 3.11.2025. године;
- ЈП „Србијасгас“ Нови Сад, Централа, број у систему ROP-MSGI-31675-LOCH-2-HPAP-10/2025 од 20.11.2025. године;
- Транспортгас Србија д.о.о., Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-31675-LOCH-2-HPAP-11/2025 од 10.11.2025. године.

Саобраћајна мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- ЈП „Развојна агенција“, Пожега, број у систему ROP-MSGI-31675-LOCH-2-HPAP-4/2025 од 5.11.2025. године;
- Општина Ариље, Општинска управа, Одељење за инвестиције, јавне набавке и развојне пројекте, број у систему ROP-MSGI-31675-LOCH-2-HPAP-7/2025 од 19.11.2025. године.

Железнички саобраћај

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-31675-LOCH-2-HPAP-12/2025 од 7.11.2025. године.

VI. ПОСЕБНИ УСЛОВИ

Заштита природе

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио Завод за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-31675-LOCH-2-HPAP-22/2025 од 5.12.2025. године.

Заштита шума

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈП „Србијашуме“, Београд, број у систему ROP-MSGI-31675-LOCH-2-HPAP-14/2025 од 14.11.2025. године.

Заштита споменика културе

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- Завода за заштиту споменика културе, Краљево, број у систему ROP-MSGI-31675-LOCH-2-HPAP-18/2025 од 28.11.2025. године;
- Републичког завода за заштиту споменика културе, Београд, број у систему ROP-MSGI-31675-LOCH-2-HPAP-19/2025 од 3.11.2025. године.

Водни услови

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-31675-LOCH-2-HPAP-21/2025 од 1.12.2025. године.

Заштита од пожара

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова које је израдило Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Управа за превентивну заштиту, број у систему ROP-MSGI-31675-LOCH-2-HPAP-20/2025 од 18.11.2025. године.

Услови одбране

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство одбране, Сектор за инфраструктуру и услуге стандарда, Управе за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-31675-LOCH-2-HPAP-15/2025 од 28.11.2025. године.

Информација о потреби спровођења процедуре процене утицаја изградње на животну средину

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство заштите животне средине, Сектор за управљање животном средином, Београд, број у систему ROP-MSGI-31675-LOCH-2-HPAP-17/2025 од 13.11.2025. године, у којима се између осталог наводи:

„У предметном случају ради се о пројекту изградње аутопута Е-763 Београд – Јужни Јадран, СЕКТОР III Пожега – Бољаре (граница са Црном Гором) Деоница 1 од km 147+675.00 до km 156+537.00, L=8.86km и такав пројекат је сврстан у Листи I Уредбе, под тачком 7. Изградња, подтачка 2) магистралних аутопутева и путева са четири или више трака, или реконструкција и/или проширење постојећег пута са две траке или мање, са циљем добијања пута са четири или више трака, у случају да такав нови пут или реконструисана и/или проширена деоница имају непрекидну дужину од преко 10 km или више, укључујући припадајуће објекте, осим пратећих садржаја магистралног пута, што значи да је обавезна израда Студије о процени утицаја и прибављање сагласности на исту у надлежном Министарству заштите животне средине.

Носилац пројекта, Јавно предузеће „Путеви Србије“ Булевар краља Александра 282, Београд је у обавези да овом органу поднесе Захтев за одређивање обима и садржаја студије о процени утицаја предметног пројекта на животну средину, а у складу са чланом 17. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник Републике Србије“ број 94/2024).“

VII. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

За потребе израде локацијских услова Министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- ЈКП „Наш дом“, Пожега, број у систему ROP-MSGI-31675-LOCH-2-HPAP-2/2025 од 13.11.2025. године;
- СИГАС д.о.о., Пожега, број у систему ROP-MSGI-31675-LOCH-2-HPAP-3/2025 од 3.11.2025. године;
- ЈП „Развојна агенција“, Пожега, број у систему ROP-MSGI-31675-LOCH-2-HPAP-4/2025 од 5.11.2025. године;
- ЈКП „Зелен“, Ариље, број у систему ROP-MSGI-31675-LOCH-2-HPAP-5/2025 од 28.11.2025. године;
- ЈП за водоснабдевање „Рзав“, Ариље, број у систему ROP-MSGI-31675-LOCH-2-HPAP-6/2025 од 6.11.2025. године;
- Општина Ариље, Општинска управа, Одељење за инвестиције, јавне набавке и развојне пројекте, број у систему ROP-MSGI-31675-LOCH-2-HPAP-7/2025 од 19.11.2025. године;
- Телеком Србија а.д., ИЈ Ужице, број у систему ROP-MSGI-31675-LOCH-2-HPAP-9/2025 од 14.11.2025. године;
- ЈП „Србијасад“ Нови Сад, Централа, број у систему ROP-MSGI-31675-LOCH-2-HPAP-10/2025 од 20.11.2025. године;
- Транспортгас Србија д.о.о., Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-31675-LOCH-2-HPAP-11/2025 од 10.11.2025. године;
- АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-31675-LOCH-2-HPAP-12/2025 од 7.11.2025. године;
- „Електромрежа Србије“ а.д., Београд, број у систему ROP-MSGI-31675-LOCH-2-HPAP-13/2025 од 20.11.2025. године;
- ЈП „Србијашуме“, Београд, број у систему ROP-MSGI-31675-LOCH-2-HPAP-14/2025 од 14.11.2025. године;
- Министарства одбране, Сектора за инфраструктуру и услуге стандарда, Управе за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-31675-LOCH-2-HPAP-15/2025 од 28.11.2025. године;
- Министарства заштите животне средине, Сектора за управљање животном средином, Београд, број у систему ROP-MSGI-31675-LOCH-2-HPAP-17/2025 од 13.11.2025. године;
- Завода за заштиту споменика културе, Краљево, број у систему ROP-MSGI-31675-LOCH-2-HPAP-18/2025 од 28.11.2025. године;

- Републичког завода за заштиту споменика културе, Београд, број у систему ROP-MSGI-31675-LOCH-2-HPAP-19/2025 од 3.11.2025. године;
- Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту, број у систему ROP-MSGI-31675-LOCH-2-HPAP-20/2025 од 18.11.2025. године;
- Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-31675-LOCH-2-HPAP-21/2025 од 1.12.2025. године;
- Завода за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-31675-LOCH-2-HPAP-22/2025 од 5.12.2025. године;
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Ужице, број у систему ROP-MSGI-31675-LOCH-2-HPAP-8/2025 од 30.11.2025. године и ROP-MSGI-31675-LOCA-3-HPAP-1/2026 од 16.3.2026. године;
- ЦЕТИН д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-31675-LOCA-3-HPAP-2/2026 од 13.3.2026. године;
- СББ, Српске кабловске мреже д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-31675-LOCA-3-HPAP-3/2026 од 17.3.2026. године.

- VIII. Саставни део ових локацијских услова је идејно решење за фазно извођење радова на изградњи ауто-пута Е-763, Београд – Јужни Јадран, СЕКТОР III Пожега – Бољаре (граница са Црном Гором), Деоница 1 од km 147+675.00 до km 156+537.00, L=8.86km, на катастарским парцелама у општини Пожега (КО Прилипац, КО Лопаш, КО Милићево Село) и општини Ариље (КО Вирово, КО Церова, КО Драгојевац) (комплетан списак катастарских парцела дат је у прилогу), израђено од стране Саобраћајног института ЦИП д.о.о, Немањина бр. 6/IV, Београд и CHINA ROAD AND BRIDGE CORPORATION SERBIA, Ogranak Beograd (Savski Venac), Паје Адамова бр. 2, Београд .
- IX. Заштиту и размештање постојећих инсталација вршити у складу са условима имаоца јавних овлашћења надлежних за инфраструктурну мрежу.
- X. Претходни услов за издавање грађевинске дозволе је закључење уговора о изградњи недостајуће инфраструктуре, са одговарајућим имаоцима јавних овлашћења.
- XI. Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.
- XII. Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.
- XIII. Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.
- XIV. Локацијски услови под бројем ROP-MSGI-31675-LOCH-2/2025, заводни број 004045725 2025 14810 005 000 000 001 од 8.12.2025. године, остају на снази осим у делу наведене измене.

Поука о правном леку: На ове локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

В. Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

Милица Негих

ПРИЛОГ – списак катастарских парцела

Општина Пожега

КО Прилипац

Делови к.п.: 808/1, 875, 876, 877, 878, 879, 882, 884, 937

КО Лопаш

Целе кп: 1283, 1510/1, 1510/2, 1510/3, 1524, 1531, 1589, 1609/1, 1609/2, 1612/2, 1646, 1674/3, 1675/1, 1675/2, 1681/2, 1585/3, 1597, 1598/1, 1598/2, 1600/1, 1258, 1259/2, 1261, 1267/2, 1268/2, 1268/3, 77/1, 77/2, 77/3, 78/2, 78/3, 91, 92, 93/1, 93/2, 93/3, 94/3, 95/1, 95/2, 96/1, 96/2, 97/1, 97/2, 105/1, 105/2, 105/5, 106/2, 106/4, 106/5, 107/1, 107/2, 107/3, 107/4, 107/5, 112, 113, 115/2, 122/1, 122/2, 122/3, 122/5, 122/6, 1231/2, 1235, 1236, 1294, 1296, 1299, 1300/1, 1301, 1302, 1303, 1306

Делови кп: 1255, 1256, 1257, 1259/1, 1260, 1262, 1263/1, 1264, 1265, 1266, 1267/1, 1268/1, 1269, 1270, 1271, 1272, 1273, 1284, 1285/1, 1352, 1504, 1507/1, 1508/1, 1508/2, 1509/1, 1509/4, 1509/5, 1511/1, 1511/2, 1511/3, 1512/2, 1512/3, 1513, 1514, 1515, 1518, 1519/1, 1522/1, 1522/2, 1522/3, 1523, 1525, 1526/1, 1526/2, 1526/3, 1527, 1529, 1530, 1532, 1533/1, 1533/2, 1534/1, 1534/2, 1581, 1582, 1583, 1585/1, 1585/11, 1585/12, 1585/2, 1585/4, 1585/5, 1585/6, 1585/8, 1585/9, 1587, 1588/3, 1588/4, 1588/5, 1588/6, 1588/7, 1588/8, 1590, 1591, 1592, 1593/1, 1593/2, 1593/3, 1593/4, 1594, 1595, 1596, 1599, 1600/2, 1601, 1602, 1603, 1605/1, 1605/2, 1606/1, 1606/2, 1607, 1608, 1610, 1611/1, 1611/2, 1612/1, 1613, 1614/2, 1620/1, 1621, 1622, 1623, 1624, 1627/1, 1627/2, 1628/1, 1628/2, 1633, 1634, 1636/1, 1636/2, 1637, 1639, 1640, 1643, 1644, 1645, 1647, 1648/1, 1648/2, 1649/2, 1652, 1655/1, 1671, 1672, 1673, 1674/1, 1674/2, 1674/4, 1677, 1678/1, 1678/2, 1678/3, 1679/1, 1679/2, 1679/3, 1680, 1681/1, 1682/1, 1682/2, 1683/1, 1683/2, 1683/3, 1683/4, 1684, 1685/1, 1685/3, 1706/1, 1706/2, 1707/1, 1707/2, 1708, 1709, 1710, 1713, 1714, 1715/3, 1715/4, 1769, 1770/1, 1794, 1796, 1797/1, 1797/2, 1797/3, 1797/4, 1797/5, 1799, 1800/1, 1800/2, 1801, 1802/1, 1802/2, 1802/3, 1803, 1804/1, 1819/2, 1820/1, 1820/2, 1821, 1822/1, 1822/2, 1822/3, 1822/5, 1823/2, 2051/1, 2052, 2055/2, 2072/2, 2073, 2074, 1548, 1550, 1551, 1843, 1850, 1851, 1852, 1853/2, 2075, 2081, 76/1, 76/2, 77/4, 77/5, 78/1, 80, 82/3, 82/4, 89, 90, 94/1, 94/2, 94/4, 98, 99, 100, 102, 103, 104, 105/3, 105/4, 106/1, 106/3, 108/1, 108/2, 108/3, 108/4, 111, 114, 115/1, 118, 121, 122/4, 122/7, 123/7, 1204, 1215, 1216, 1217, 1218, 1219, 1222, 1223, 1224/1, 1231/1, 1232/1, 1232/2, 1234/1, 1234/2, 1237, 1238/1, 1239/1, 1239/2, 1240/1, 1243/1, 1244, 1245/1, 1246/3, 1247/1, 1277, 1292/2, 1292/3, 1292/4, 1293/1, 1295, 1297, 1298, 1300/2, 1300/3, 1304, 1305, 1307, 2053, 2079, 2080

КО Милићево Село

Делови кп: 362, 371, 372, 373, 601/2, 602, 607/2, 607/3, 608, 609, 611, 618/1, 622, 623/1, 624/1, 624/3, 625/1, 625/2, 625/3, 627/1, 628, 629, 632/2, 632/3, 633, 634, 635/1, 635/2, 640, 641, 642/1, 642/2, 643, 644/4, 2266, 636/2, 637/1, 637/2, 638/1, 638/2, 639, 644/1, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785/1, 785/2, 2253, 787, 790/1

Општина Ариље

КО Вирово

Целе кп: 14, 15/1, 15/2, 15/3, 17, 18, 19/1, 19/2, 21, 52, 54, 57, 60, 61, 64, 65, 66, 69, 128/3, 129/1, 48/2, 71, 72, 90/3, 92/3, 94/1, 94/2, 98/2, 829, 823/2, 824, 832, 833/1, 833/2, 990, 998, 1010, 1203, 1204, 997/1, 997/2

Делови кп: 10/2, 11/1, 11/2, 12, 13, 16, 20, 22, 23/1, 23/2, 24/1, 24/2, 24/3, 24/4, 24/5, 26, 27, 31, 38, 41, 5, 51, 53, 55, 56/1, 56/2, 56/3, 56/4, 58, 59, 62, 63, 67/1, 68, 70, 107/1, 107/3, 111, 123/1, 123/3, 128/1, 128/2, 128/5, 129/2, 130, 131, 132, 133, 134/2, 1798, 1799, 1809, 1811, 48/1, 48/4, 48/5, 48/7, 49/1, 49/2, 50/2, 67/2, 73, 82, 84, 85, 87, 88/2, 90/2, 91, 92/1, 92/2, 93/1, 93/2, 94/3, 95, 96, 97, 98/1,

102, 103, 106, 819, 820/1, 820/2, 823/1, 827/1, 827/2, 828, 830, 834, 835, 844, 887/1, 887/2, 888/1, 888/2, 889/1, 889/3, 1795, 1800, 838, 891/1, 891/2, 892, 893, 985/1, 985/3, 988, 989, 991, 992, 993, 994/1, 994/2, 995, 996/3, 997/3, 999, 1000, 1001, 1003/2, 1007, 1008, 1009, 1011, 1012/1, 1012/2, 1013/1, 1013/2, 1014/1, 1014/2, 1015, 1016, 1045/3, 1046, 1200, 1201, 1202/1, 1202/2, 1205, 1206/1, 1241/1, 1248, 1794, 1796, 996/1, 996/2

КО Церова

Целе кп: 357, 358, 359/2, 360, 361, 362, 363/1, 363/2, 363/3, 363/4, 364, 365, 366, 367/1, 393/1, 393/2, 395/2, 396/2, 642/3, 643/1, 649/5, 650/1, 650/4, 652, 653, 657/2, 767/8, 779/7, 822, 837/10, 862, 863, 871/2, 871/3, 872/2, 872/3, 872/4, 905/3, 914, 1197, 1201, 1202/2, 1203, 1283/1, 1283/2, 1285/1, 1285/2, 1287, 1288/6, 607, 609, 610, 639, 640, 641/1, 641/2, 642/2, 910, 935/2, 1103/1, 1103/2, 1105, 1137/1, 1137/2, 1138, 1139, 1143/1, 1143/2, 1144/1, 1144/2, 1145, 1146/1, 1146/2, 1159, 1291, 1292

Делови кп: 210/1, 214/1, 214/2, 214/3, 216/1, 216/2, 216/3, 218/1, 218/2, 220/3, 220/4, 221/1, 226, 227/1, 227/6, 228/2, 230, 233, 234/1, 234/2, 234/3, 234/4, 234/5, 241/1, 241/3, 244/4, 245/3, 331, 332/1, 332/2, 333, 334, 344, 345, 351/1, 359/1, 367/2, 367/3, 368, 385/2, 389, 392/1, 392/2, 394/1, 394/2, 395/1, 396/1, 397, 403/1, 404, 405, 642/1, 643/2, 644, 645, 646, 647, 649/1, 649/2, 649/3, 649/4, 650/2, 650/3, 654, 656, 657/1, 712/2, 714/6, 715/1, 717/1, 717/2, 719/2, 726/1, 727/10, 727/2, 727/8, 727/9, 731/2, 731/3, 731/4, 734/1, 734/2, 735, 753, 757/2, 760/2, 767/1, 767/2, 767/3, 767/5, 767/7, 767/9, 770/16, 770/2, 772, 773/1, 773/2, 776, 777/2, 777/3, 777/4, 779/2, 779/3, 779/6, 779/8, 780/1, 780/3, 780/4, 782/4, 783/2, 784/2, 806, 808, 809/1, 809/2, 810/1, 811/1, 812, 817, 818/1, 819, 820, 821, 823, 824, 837/3, 838, 839/1, 840/1, 840/5, 840/6, 840/7, 841/4, 841/6, 841/9, 850, 856, 857, 858/2, 859, 860, 861, 864, 865, 867, 868/1, 869/3, 870, 871/1, 872/1, 873, 874/1, 874/2, 899, 904, 905/1, 905/4, 905/5, 909/1, 909/2, 913/1, 913/2, 913/3, 915, 916/1, 917, 918, 919/1, 919/2, 920, 921, 922, 923, 926/1, 933/1, 933/2, 1149, 1150/1, 1150/2, 1151, 1152, 1153, 1154, 1155/3, 1155/4, 1155/5, 1160/1, 1160/2, 1160/3, 1161/1, 1162, 1164, 1166/1, 1166/2, 1168, 1169, 1171, 1172, 1175/1, 1187/1, 1187/2, 1187/3, 1188, 1190, 1191, 1192, 1193/1, 1194, 1196/1, 1198/1, 1198/2, 1200, 1202/1, 1204, 1227, 1278/2, 1278/3, 1278/4, 1281, 1282/1, 1282/2, 1282/3, 1284, 1286, 1288/1, 1288/10, 1288/5, 1288/7, 1288/9, 1289, 1293, 1298, 1346/1, 1346/2, 1351, 1352, 1353, 1355, 1356, 1362/1, 601, 602, 606/3, 608, 611, 612, 613, 614, 632, 633, 638, 648/1, 648/2, 648/3, 648/4, 933/3, 934, 935/3, 935/4, 1088, 1093, 1094, 1104/1, 1104/2, 1106, 1108, 1126, 1134/2, 1136/1, 1136/2, 1140, 1142, 1147/1, 1147/2, 1148/2, 1158, 1290, 1350, 1360

КО Драгојевац

Целе к.п.: 293, 296, 297, 301, 750

Делови к.п.: 290, 291, 292, 295, 298, 299, 300, 302, 303, 304, 305, 306, 751, 757, 758/1, 758/2, 759, 771, 1261



Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 004479790 2025
Датум: 06.11.2025. године
Немањина 22-26
Београд

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Немањина 22-26
11000 Београд

ПРЕДМЕТ: Захтев за информацију о потреби покретања поступка процене утицаја на животну средину за изградњу аутопута Е-763 Београд – Јужни Јадран, СЕКТОР III Пожега – Бољаре (граница са Црном Гором) Деоница 1 од km 147+675.00 до km 156+537.00, Л=8.86km.

У складу са вашим дописом бр. ROP-MSGI-31675-LOCH-2-HPAP-17/2025 од 31.10.2025. године у којем нам се обраћате са захтевом за информацију о потреби израде студије процене утицаја на животну средину за изградњу аутопута Е-763 Београд – Јужни Јадран, СЕКТОР III Пожега – Бољаре (граница са Црном Гором) Деоница 1 од km 147+675.00 до km 156+537.00, Л=8.86km, обавештавамо вас о следећем:

На основу Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 94/2024), чл. 2. став 1. тачка 3. пројекат јесте: (1) изградња објекта, реконструкција објекта, извођење радова на објекту, проширење капацитета или престанак рада, уградња или извођење инсталација, постројења и опреме, њихова реконструкција, уклањање или промена технологије (технологије процеса рада, сировине, репроматеријала, енергената и отпада), (2) планирање, изградња или извођење више временски или просторно повезаних објеката, захвата и/или сложених система који представљају јединствену економску и/или техничко-технолошку целину, који се сматрају једним пројектом у смислу овог закона, (3) остале активности, радови и интервенције у природи и природном окружењу укључујући радове и активности који обухватају експлоатацију минералних сировина или геолошка истраживања, осим хидрогеолошких, хидрогеотермалних, петрогеотермалних и инжењерско геолошких-геотехничких истраживања;

На основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 114/08) утврђени су пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја - Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могућ утицај на животну средину - Листа II.

У предметном случају ради се о пројекту изградње аутопута Е-763 Београд – Јужни Јадран, СЕКТОР III Пожега – Бољаре (граница са Црном Гором) Деоница I од km 147+675.00 до km 156+537.00, L=8.86km и такав пројекат је сврстан у Листи I Уредбе, под тачком 7. Изградња, подтачка 2) магистралних аутопутева и путева са четири или више трака, или реконструкција и/или проширење постојећег пута са две траке или мање, са циљем добијања пута са четири или више трака, у случају да такав нови пут или реконструисана и/или проширена деоница имају непрекидну дужину од преко 10 km или више, укључујући припадајуће објекте, осим пратећих садржаја магистралног пута, што значи да је обавезна израда Студије о процени утицаја и прибављање сагласности на исту у надлежном Министарству заштите животне средине.

Носилац пројекта, Јавно предузеће „Путеви Србије“ Булевар краља Александра 282, Београд је у обавези да овом органу поднесе Захтев за одређивање обима и садржаја студије о процени утицаја предметног пројекта на животну средину, а у складу са чланом 17. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник Републике Србије“ број 94/2024).

Aleksandar Dujanović
200073881
Digitally signed by Aleksandar Dujanović
200073881
Date: 2025.11.12 14:33:03 +01'00'

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР
По решењу о овлашћењу
бр. 003175811 2025 14850
009 005 020 092
од 14.07.2025. године

Александар Дујановић



Републички завод за заштиту споменика културе
Institute for the Protection of Cultural Monuments of Serbia

Радослава Грујића 11 Radoslava Grujića 11
11118 Београд 11118 Belgrade
Србија Serbia
Тел. (011) 24 54 786 Phone +381 11 24 54 786
Факс (011) 34 41 430 Fax +381 11 34 41 430
e-mail: sekretarijat@heritage.gov.rs

Датум / Date: 03.11.2025.
Број / Ref. 18-83/2025
ROP-MSGI-31675-LOCH-2-HPAP-19/2025

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“

Београд
Булевар Краља Александра 282

ЈП „Путеви Србије“ доставило је Републичком заводу за заштиту споменика културе захтев за утврђивање мера техничке заштите за израду Идејног решења Ауто-пута Е-763 Београд-Јужни Јадран, сектор III Пожега-Бољаре (граница са Црном Гором) деоница 1 од км 147+675.00 до км 156+537.00, Л=8.86км.

Увидом у Централни регистар непокретних културних добара који води Републички завод за заштиту споменика културе утврђено је да на наведеном простору нема непокретних културних добара од изузетног значаја.

С обзиром на наведено, а у складу са одредбама Закона о културним добрима („Службени гласник РС“, бр. 71/94, 52/11-и др. закон и 99/11-и др.закон), Републички завод за заштиту споменика културе није надлежан за утврђивање услова за наведену локацију.

За предметно подручје надлежан је Завод за заштиту споменика културе Краљево.

СЕКРЕТАР
по овлашћењу бр.
3-134/2024 од 10.07.2024. године

Јелена Божић

Јелена Божић
200084576
200084576

Digitally signed by
Jelena Božić
200084576
Date: 2025.11.03
13:32:36 +01'00'



Завод за заштиту споменика културе Краљево

36000 Краљево, Цара Лазара 24, ПИБ 100239951, матични број 07101104

тел. 036 331 866, e-mail: zzzskv@gmail.com

жиро рачун: 840-69664-74, 840-69668-62

Број: 1248/2

Датум: 27.11.2025.

кзб/мач

РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА

И ИНФРАСТРУКТУРЕ

БРОЈ: ROP-MSGI-31675-LOCH-2-HPAP-18/2025

Поступајући по вашем захтеву број ROP-MSGI-31675-LOCH-2-HPAP-18/2025, заведеном у овом Заводу под бројем 1248/1 од 31.10.2025, а односи се на издавање локацијских услова за изградњу деонице 1 аутопута Е-763 Београд – Јужни Јадран, сектор III Пожега – Бољаре (граница са Црном Гором), Завод за заштиту споменика културе Краљево, као територијално надлежна установа и као ималац јавних овлашћења у оквиру обједињене процедуре, сходно одредбама Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр.72/2009, 81/2009-исправка, др. закон, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013- одлука УС, 98/2013- одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019 и 37/2019-др.закон, 9/2020, 52/2021, 62/2023 и 91/2025) издаје следеће услове за предузимање мера техничке заштите:

Локацијски услови за изградњу деонице 1 аутопута Е-763 Београд – Јужни Јадран, сектор III Пожега – Бољаре (граница са Црном Гором), могу се издати на основу следећих услова:

Археолошки локалитети представљају карактеристичан део културног наслеђа и често нису видљиви на површини терена. Површинска проспекција у подручјима централне Србије само је делимично могућа. Отежавајућу улогу представљају плавна подручја речних токова (долина реке Моравице), заливађене површине, подручја под засадима малина или густо пошумљена подручја. Искуства добијена на изградњи аутопута Моравски коридор указују да је адекватна заштита могућа само применом модерних метода проспекције – даљинска снимања (Лидар, термална камера) или геофизичким снимањима терена.

У циљу заштите археолошког наслеђа у складу са Законом о културном наслеђу Републике Србије и Европском конвенцијом о заштити археолошког наслеђа коју је ратификовала Република Србија (*Службени гласник РС* бр. 42/2009) неопходно је Заводу у Краљеву доставити Лидар снимак (обрађен у складу са потребама или уколико постоји снимак термалном камером) подручја обухваћеног изградњом деонице 1 како би се утврдило да ли постоје позиције које могу бити интересантне са становништва заштите културног наслеђа и за које је потребно прописати додатне мере заштите. Додатне мере могу подразумевати снимање терена неком од адекватних геофизичких метода, извођење археолошких истраживања и презентацију откривених налаза.

У непосредној близини аутопута, односно на траси, уочене су следеће позиције од интереса за службу заштите:

- **Избрежак на кат. парцели 103 КО Вирово.** Будући да је простор заливађен прописује се снимање неком од адекватних геофизичких метода. На основу добијених резултата Завод у Краљеву ће прописати додатне мере заштите које могу подразумевати извођење заштитних археолошких истраживања. Трошкове надзора, снимања, истраживања, чувања, публикација, презентације и излагања добра које уживају претходну заштиту, која се открију приликом земљаних радова, до предаје добра на чување овлашћеној установи заштите, сноси инвеститор.



Завод за заштиту споменика културе Краљево

36000 Краљево, Цара Лазара 24, ПИБ 100239951, матични број 07101104

тел. 036 331 866, e-mail: zzzskv@gmail.com

жиро рачун: 840-69664-74, 840-69668-62

Уколико се приликом археолошких истраживања наиђе на грађевинске остатке од интереса за Републику Србију, надлежни Завод ће у договору са Републичким заводом и надлежним Министарством културе израдити мере техничке заштите откривених остатака, што може подразумевати измену првобитног пројекта.

- **Локалитет Грчке куће 761/1, 761/2, 757, 756, 755/1 и 755/2 КО Драгојевац.** Сви радови на наведеним пацелама подразумевају извођење археолошких истраживања. Будући да локалитет није прецизно дефинисан прописује се мера снимања термалном камером или адекватном геофизичком методом за кат. парцеле 303, 304 и 305 КО Драгојевац, јер постоји могућност да се локалитет простира и на наведеним пацелама.

На основу добијених резултата Завод у Краљеву ће прописати додатне мере заштите, које могу подразумевати извођење заштитних археолошких истраживања, конзервацију и презнетацију откривених остатака.

Трошкове надзора, снимања, истраживања, чувања, публикација, презентације и излагања добра које ужива претходну заштиту, која се открију приликом земљаних радова, до предаје добра на чување овлашћеној установи заштите сноси инвеститор.

Уколико се приликом археолошких истраживања наиђе на грађевинске остатке од интереса за Републику Србију, надлежни Завод ће у договору са Републичким заводом и надлежним Министарством културе израдити мере техничке заштите откривених остатака, што може подразумевати измену првобитног пројекта.

- **Локалитет Турско гробље 891/1 КО Церова.** Сви радови на наведеној пацели подразумевају извођење археолошких истраживања. Уколико се изводе радови на суседним пацелама неопходно је обезбедити континуирано археолошко праћење. Уколико се приликом радова наиђе на скелетне остатке или други археолошки материјал, радове је неопходно одмах обуставити (лице које прати радове/извођач) и у току истог дана на доступне мејлове обавестити Завод у Краљеву. На основу увида у материјал Завод може прописати извођење заштитних археолошких истраживања. Трошкове надзора, снимања, истраживања, чувања, публикација, презентације и излагања добра које ужива претходну заштиту, која се открију приликом земљаних радова, до предаје добра на чување овлашћеној установи заштите сноси инвеститор.

Уколико се приликом археолошких истраживања наиђе на грађевинске остатке од интереса за Републику Србију, надлежни Завод ће у договору са Републичким заводом и надлежним Министарством културе израдити мере техничке заштите откривених остатака што може подразумевати измену првобитног пројекта.

- **Локалитет Грчко гробље 771 и 770/1 КО Церова.** Сви радови на наведеним пацелама подразумевају извођење археолошких истраживања. Уколико се предвиђају радови на кат. парцели 770/2 КО Церова неопходно је обезбедити континуирани археолошки надзор будући да некропола није јасно дефинисана. Уколико се приликом радова наиђе на скелетне остатке или други археолошки материјал, радове је неопходно одмах обуставити (лице које прати радове/извођач) и у току истог дана на доступне мејлове обавестити Завод у Краљеву. На основу увида у материјал Завод може прописати извођење заштитних археолошких истраживања. Трошкове надзора, снимања, истраживања, чувања, публикација, презентације и излагања добра које ужива претходну заштиту, која се открију приликом земљаних радова, до предаје добра на чување овлашћеној установи заштите сноси инвеститор.



Завод за заштиту споменика културе Краљево

36000 Краљево, Цара Лазара 24, ПИБ 100239951, матични број 07101104

тел. 036 331 866, e-mail: zzzskv@gmail.com

жиро рачун: 840-69664-74, 840-69668-62

Уколико се приликом археолошких истраживања наиђе на грађевинске остатке од интереса за Републику Србију, надлежни Завод ће у договору са Републичким заводом и надлежним Министарством културе изградити мере техничке заштите откривених остатака што може подразумевати измену првобитног пројекта.

- Крст са именима бораца, 475 КО Церова. Забрањује се извођење било каквих радова на кат. парцели 475 и делу парцеле 485 КО Церова. Крст се не сме оштетити нити статички угрозити радовима на изградњи пута. Било какви радови у близини крста подразумевају прибављање посебних услова Завода у Краљеву. Посебни услови се могу односити на премештање крста на адекватну позицију усаглашену са наследицима и локалном самоуправом.

За целу трасу деонице 1 прописују се опште мере заштите у складу са Законом о културном наслеђу, на основу којег је претходна заштита археолошких локалитета (евидентираних и неевидентираних) односно археолошког подручја трајна:

- Континуирано археолошко праћење радова од стране стручног лица археолога. Археолог мора бити присустан приликом уклањања површинских слојева на траси деонице 1. Дебљина слоја чије уклањање се прати процењује се на терену.
- ако се у току земљаних радова наиђе на археолошки локалитет или предмете извођач радова и лице које врши праћење су дужни да без одлагања обуставе радове и обавесте надлежну установу заштите и очувања културног наслеђа (Завод у Краљеву) и предузму мере да се налаз не уништи и да се сачува на месту и положају у коме је откривен. Завод обавестити писаним путем у току истог дана на доступе мејлове.
- уколико постоји опасност оштећења Завод може привремено обуставити радове док се на основу закона не утврди да ли откривена непокретност има својства културног добра. На основу ситуације Завод може издати додатне мере заштите налазишта и налаза. Додатне мере подразумевају извођење заштитних археолошких истраживања, снимања терена и презентације налазишта.
- инвеститор је дужан да обезбеди средства за надзор, праћење, истраживање, чување, публикавање, презентацију и излагање добара која уживају претходну заштиту, која се открију приликом земљаних радова, до предаје на чување овлашћеној установи заштите. Све наведене послове у складу са Законом врше установе заштите, научне и образовне установе које имају адекватни струковни кадар.
- уколико се приликом археолошких истраживања наиђе на грађевинске остатке од интереса за Републику Србију, надлежни Завод ће у договору са Републичким заводом и надлежним Министарством културе изградити мере техничке заштите откривених остатака.
- Завод може евидентирати нова добра након издавања предметних услова о чему ће благовремено обавестити надлежне службе, као и инвеститора радова на изградњи деонице 1, како би се извршила адекватна заштита и спровеле законске одредбе Републике Србије.
- надзор над прописаним мерама врши Завод у Краљеву као територијално надлежна служба заштите. Завод може обуставити радове уколико се утврди да се не изводе у складу са издатим условима.

Директор Завода

мр К

Дигитално потписано
ГРУЈОВИЋ БРКОВИЋ КАТАРИНА
издавалац сертификата:

Ministarstvo unutrašnjih poslova Republike Srbije
28.11.2025. 09:03:58

На основу члана 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС”, бр. 36/09, 88/10, 91/10–исправка, 14/16, 95/18–др. закон и 71/21) и члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС”, бр. 18/16, 95/18–аутентично тумачење и 2/23–УС), решавајући по захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (ROP-MSGI-31675-LOCH-2/2025), за издавање услова заштите природе за израду локацијских услова за изградњу аутопута Е-763 Београд-Јужни Јадран, сектор III Пожега-Бољаре (граница са Црном Гором), деоница 1 од km 147+675.00 до km 156+537.00 у КО Прилипац, КО Лопаш, КО Милићево село, општина Пожега и КО Вирово, КО Церова, КО Драгојевац, општина Ариље, дана 5.12.2025. године под 03 Бр. 021-4398/2, доноси

РЕШЕЊЕ
о условима заштите природе

1. Локација на којој се планира изградња аутопута Е-763 Београд-Јужни Јадран, сектор III Пожега-Бољаре (граница са Црном Гором), деоница 1 од km 147+675.00 до km 156+537.00 у КО Прилипац, КО Лопаш, КО Милићево село, општина Пожега и КО Вирово, КО Церова, КО Драгојевац, општина Ариље, не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите у складу са Законом о заштити природе,
2. Предметна локација се не налази у оквиру утврђених еколошки значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије у складу са Прилозима 1. и 2. Уредбе о еколошкој мрежи („Службени гласник РС”, број 102/10).

Сходно тач 1. и 2. овог решења, издају се следећи услови заштите природе:

- 1) Забрањено је преграђивање и мењање тока Краваричке реке, реке Растоке, реке Каоник, Бошковића потока, Врањског потока и Ичелића потока;
- 2) Забрањени су радови који би довели до замућења воде Краваричке реке, реке Растоке, реке Каоник, Бошковића потока, Врањског потока и Ичелића потока дуже од 3 дана у континуитету и/или чији би интензитет негативно утицао на акватичне организме и водоземце;
- 3) Забрањено је убијање, растеривање и сакупљање свих врста гмизаваца, али и других животиња;
- 4) Забрањено је вршити сервис и ремонтовање машина, средстава и опреме на микролокацијама извођења радова;
- 5) Забрањено је вршити одлагање деривата нафте (и других погонских горива), као и формирање депоније на микролокацијама извођења радова;
- 6) Забрањено је слободно депоновање стенског материјала насталог копањем тунела по околном простору. Материјал настао ископом тунела користити за изградњу аутопута и нивелацију терена;
- 7) Током извођења радова, сагласно чл. 10. и 16. Закона о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС”, број 96/21), ниво буке не сме прећи граничне вредности за радну средину;

- 8) Радови на изградњи аутопута Е-763 Београд-Јужни Јадран, сектор III Пожега-Бољаре (граница са Црном Гором), деоница 1 од km 147+675.00 до km 156+537.00 и свих пратећих елемената, тунела и мостова, могу се изводити на кат. парц. бр. 808/1, 875, 876, 877, 878, 879, 882, 884 и 937 **КО Прилипац**; 1283, 1510/1, 1510/2, 1510/3, 1524, 1531, 1589, 1609/1, 1609/2, 1612/2, 1646, 1674/3, 1675/1, 1675/2, 1681/2, 1585/3, 1597, 1598/1, 1598/2, 1600/1, 1258, 1259/2, 1261, 1267/2, 1268/2, 1268/3, 77/1, 77/2, 77/3, 78/2, 78/3, 91, 92, 93/1, 93/2, 93/3, 94/3, 95/1, 95/2, 96/1, 96/2, 97/1, 97/2, 105/1, 105/2, 105/5, 106/2, 106/4, 106/5, 107/1, 107/2, 107/3, 107/4, 107/5, 112, 113, 115/2, 122/1, 122/2, 122/3, 122/5, 122/6, 1231/2, 1235, 1236, 1294, 1296, 1299, 300/1, 1301, 1302, 1303, 1306, 1255, 1256, 1257, 1259/1, 1260, 1262, 1263/1, 1264, 1265, 1266, 1267/1, 1268/1, 1269, 1270, 1271, 1272, 1273, 1284, 1285/1, 1352, 1504, 1507/1, 1508/1, 1508/2, 1509/1, 1509/4, 1509/5, 1511/1, 1511/2, 1511/3, 1512/2, 1512/3, 1513, 1514, 1515, 1518, 1519/1, 1522/1, 1522/2, 1522/3, 1523, 1525, 1526/1, 1526/2, 1526/3, 1527, 1529, 1530, 1532, 1533/1, 1533/2, 1534/1, 1534/2, 1581, 1582, 1583, 1585/1, 1585/11, 1585/12, 1585/2, 1585/4, 1585/5, 1585/6, 1585/8, 1585/9, 1587, 1588/3, 1588/4, 1588/5, 1588/6, 1588/7, 1588/8, 1590, 1591, 1592, 1593/1, 1593/2, 1593/3, 1593/4, 1594, 1595, 1596, 1599, 1600/2, 1601, 1602, 1603, 1605/1, 1605/2, 1606/1, 1606/2, 1607, 1608, 1610, 1611/1, 1611/2, 1612/1, 1613, 1614/2, 1620/1, 1621, 1622, 1623, 1624, 1627/1, 1627/2, 1628/1, 1628/2, 1633, 1634, 1636/1, 1636/2, 1637, 1639, 1640, 1643, 1644, 1645, 1647, 1648/1, 1648/2, 1649/2, 1652, 1655/1, 1671, 1672, 1673, 1674/1, 1674/2, 1674/4, 1677, 1678/1, 1678/2, 1678/3, 1679/1, 1679/2, 1679/3, 1680, 1681/1, 1682/1, 1682/2, 1683/1, 1683/2, 1683/3, 1683/4, 1684, 1685/1, 1685/3, 1706/1, 1706/2, 1707/1, 1707/2, 1708, 1709, 1710, 1713, 1714, 1715/3, 1715/4, 1769, 1770/1, 1794, 1796, 1797/1, 1797/2, 1797/3, 1797/4, 1797/5, 1799, 1800/1, 1800/2, 1801, 1802/1, 1802/2, 1802/3, 1803, 1804/1, 1819/2, 1820/1, 1820/2, 1821, 1822/1, 1822/2, 1822/3, 1822/5, 1823/2, 2051/1, 2052, 2055/2, 2072/2, 2073, 2074, 1548, 1550, 1551, 1843, 1850, 1851, 1852, 1853/2, 2075, 2081, 76/1, 76/2, 77/4, 77/5, 78/1, 80, 82/3, 82/4, 89, 90, 94/1, 94/2, 94/4, 98, 99, 100, 102, 103, 104, 105/3, 105/4, 106/1, 106/3, 108/1, 108/2, 108/3, 108/4, 111, 114, 115/1, 118, 121, 122/4, 122/7, 123/7, 1204, 1215, 1216, 1217, 1218, 1219, 1222, 1223, 1224/1, 1231/1, 1232/1, 1232/2, 1234/1, 1234/2, 1237, 1238/1, 1239/1, 1239/2, 1240/1, 1243/1, 1244, 1245/1, 1246/3, 1247/1, 1277, 1292/2, 1292/3, 1292/4, 1293/1, 1295, 1297, 1298, 1300/2, 1300/3, 1304, 1305, 1307, 2053, 2079 и 2080 **КО Лопаш**; 362, 371, 372, 373, 601/2, 602, 607/2, 607/3, 608, 609, 611, 618/1, 622, 623/1, 624/1, 624/3, 625/1, 625/2, 625/3, 627/1, 628, 629, 632/2, 632/3, 633, 634, 635/1, 635/2, 640, 641, 642/1, 642/2, 643, 644/4, 2266, 636/2, 637/1, 637/2, 638/1, 638/2, 639, 644/1, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785/1, 785/2, 2253, 787 и 790/1 **КО Милићево село**, општина Пожега и кат. парц. бр. 14, 15/1, 15/2, 15/3, 17, 18, 19/1, 19/2, 21, 52, 54, 57, 60, 61, 64, 65, 66, 69, 128/3, 129/1, 48/2, 71, 72, 90/3, 92/3, 94/1, 94/2, 98/2, 829, 823/2, 824, 832, 833/1, 833/2, 990, 998, 1010, 1203, 1204, 997/1, 997/2, 10/2, 11/1, 11/2, 12, 13, 16, 20, 22, 23/1, 23/2, 24/1, 24/2, 24/3, 24/4, 24/5, 26, 27, 31, 38, 41, 5, 51, 53, 55, 56/1, 56/2, 56/3, 56/4, 58, 59, 62, 63, 67/1, 68, 70, 107/1, 107/3, 111, 123/1, 123/3, 128/1, 128/2, 128/5, 129/2, 130, 131, 132, 133, 134/2, 1798, 1799, 1809, 1811, 48/1, 48/4, 48/5, 48/7, 49/1, 49/2, 50/2, 67/2, 73, 82, 84, 85, 87, 88/2, 90/2, 91, 92/1, 92/2, 93/1, 93/2, 94/3, 95, 96, 97, 98/1, 102, 103, 106, 819, 820/1, 820/2, 823/1, 827/1, 827/2, 828, 830, 834, 835, 844, 887/1, 887/2, 888/1, 888/2, 889/1, 889/3, 1795, 1800, 838, 891/1, 891/2, 892, 893, 985/1, 985/3, 988, 989, 991, 992, 993, 994/1, 994/2, 995, 996/3, 997/3, 999, 1000, 1001, 1003/2, 1007, 1008, 1009, 1011, 1012/1, 1012/2, 1013/1, 1013/2, 1014/1, 1014/2, 1015, 1016, 1045/3, 1046, 1200, 1201, 1202/1, 1202/2, 1205, 1206/1, 1241/1, 1248, 1794, 1796, 996/1 и 996/2 **КО Вирово**; 357, 358, 359/2, 360, 361, 362, 363/1, 363/2, 363/3, 363/4, 364, 365, 366, 367/1, 393/1, 393/2, 395/2, 396/2, 642/3, 643/1, 649/5, 650/1, 650/4, 652, 653, 657/2, 767/8, 779/7, 822, 837/10, 862, 863, 871/2, 871/3, 872/2, 872/3,

872/4, 905/3, 914, 1197, 1201, 1202/2, 1203, 1283/1, 1283/2, 1285/1, 1285/2, 1287, 1288/6, 607, 609, 610, 639, 640, 641/1, 641/2, 642/2, 910, 935/2, 1103/1, 1103/2, 1105, 1137/1, 1137/2, 1138, 1139, 1143/1, 1143/2, 1144/1, 1144/2, 1145, 1146/1, 1146/2, 1159, 1291, 1292, 210/1, 214/1, 214/2, 214/3, 216/1, 216/2, 216/3, 218/1, 218/2, 220/3, 220/4, 221/1, 226, 227/1, 227/6, 228/2, 230, 233, 234/1, 234/2, 234/3, 234/4, 234/5, 241/1, 241/3, 244/4, 245/3, 331, 332/1, 332/2, 333, 334, 344, 345, 351/1, 359/1, 367/2, 367/3, 368, 385/2, 389, 392/1, 392/2, 394/1, 394/2, 395/1, 396/1, 397, 403/1, 404, 405, 642/1, 643/2, 644, 645, 646, 647, 649/1, 649/2, 649/3, 649/4, 650/2, 650/3, 654, 656, 657/1, 712/2, 714/6, 715/1, 717/1, 717/2, 719/2, 726/1, 727/10, 727/2, 727/8, 727/9, 731/2, 731/3, 731/4, 734/1, 734/2, 735, 753, 757/2, 760/2, 767/1, 767/2, 767/3, 767/5, 767/7, 767/9, 770/16, 770/2, 772, 773/1, 773/2, 776, 777/2, 777/3, 777/4, 779/2, 779/3, 779/6, 779/8, 780/1, 780/3, 780/4, 782/4, 783/2, 784/2, 806, 808, 809/1, 809/2, 810/1, 811/1, 812, 817, 818/1, 819, 820, 821, 823, 824, 837/3, 838, 839/1, 840/1, 840/5, 840/6, 840/7, 841/4, 841/6, 841/9, 850, 856, 857, 858/2, 859, 860, 861, 864, 865, 867, 868/1, 869/3, 870, 871/1, 872/1, 873, 874/1, 874/2, 899, 904, 905/1, 905/4, 905/5, 909/1, 909/2, 913/1, 913/2, 913/3, 915, 916/1, 917, 918, 919/1, 919/2, 920, 921, 922, 923, 926/1, 933/1, 933/2, 1149, 1150/1, 1150/2, 1151, 1152, 1153, 1154, 1155/3, 1155/4, 1155/5, 1160/1, 1160/2, 1160/3, 1161/1, 1162, 1164, 1166/1, 1166/2, 1168, 1169, 1171, 1172, 1175/1, 1187/1, 1187/2, 1187/3, 1188, 1190, 1191, 1192, 1193/1, 1194, 1196/1, 1198/1, 1198/2, 1200, 1202/1, 1204, 1227, 1278/2, 1278/3, 1278/4, 1281, 1282/1, 1282/2, 1282/3, 1284, 1286, 1288/1, 1288/10, 1288/5, 1288/7, 1288/9, 1289, 1293, 1298, 1346/1, 1346/2, 1351, 1352, 1353, 1355, 1356, 1362/1, 601, 602, 606/3, 608, 611, 612, 613, 614, 632, 633, 638, 648/1, 648/2, 648/3, 648/4, 933/3, 934, 935/3, 935/4, 1088, 1093, 1094, 1104/1, 1104/2, 1106, 1108, 1126, 1134/2, 1136/1, 1136/2, 1140, 1142, 1147/1, 1147/2, 1148/2, 1158, 1290, 1350 и 1360 **КО Церова**; 293, 296, 297, 301, 750, 290, 291, 292, 295, 298, 299, 300, 302, 303, 304, 305, 306, 751, 757, 758/1, 758/2, 759, 771 и 1261 **КО Драгојевац**, општина Ариље, у складу са важећим прописима и техничким нормативима који регулишу извођење оваквих радова, као и у складу са правилима уређења и грађења која су дефинисана Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд – Јужни Јадран, деоница Пожега–Бољаре (граница са Црном Гором) (ауто-пут Е-763) („Службени гласник РС”, број 34/25);

- 9) Уколико се у току радова наиђе на геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати природну вредност, сагласно члану 99. Закон о заштити природе, налазач је дужан да пријави Министарству заштите животне и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе до доласка овлашћеног лица;
- 10) Планиране активности на изградњи предметне деонице аутопута, тунела и мостова, ускладити са геотехничким карактеристикама терена, како би се избегли деградациони процеси на подручју радне зоне и шире;
- 11) Градилиште организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити како би се избегле негативне последице на непосредно окружење;
- 12) Материјал настао ископом тунела одложити на предвиђене локације одлагалишта;
- 13) Приликом предметних радова на изградњи аутопута, тунела и мостова, као и регулације водотокова предвидети све неопходне мере заштите тока, корита, приобаља и живог света Краваричке реке, реке Растоке, реке Каоник, Бошковића потока, Врањског потока и Ичелића потока;
- 14) Током регулације водотока природна морфологија корита треба да остане нетакнута на што већим површинама;

- 15) Уколико се битно мења хидраулички и псамолошки режим водотока, анализирати могуће морфолошке промене и у складу са резултатима планирати активности;
- 16) Обезбедити да измене хидролошког режима и хидрауличног карактера токова буду такве да умање потенцијалне негативне ефекте бујичних вода на остале делова токова – слива река и окружења;
- 17) Потпуно бетонирање косина обале водотока није препоручљиво са аспекта заштите природе, у том смислу пожељна је примена биолошких и био-техничких мера у комбинацији са одговарајућим техничким мерама, до нивоа функционалне стабилизације косина обале водотока. Предлаже се затрављивање косина, употреба „зелених габиона”, геотекстила од природних материјала и сл.;
- 18) Уколико је могуће корито и обале водотока, у целини или у сегментима дужине око 20 метара, треба да буду необрађени-храпави, како би се омогућило кретање гмизаваца и водоземаца;
- 19) Уколико постоје стабла у близини трасе предметне деонице аутопута, потребно је обезбедити их од оштећења за време извођења радова и манипулације возилима и грађевинским машинама;
- 20) Максимално очувати одрасле примераке дендрофлоре. Уколико је то неопходно, уклањање стабала свести на најмању могућу меру и то уз дознаку стабала за сечу од стране надлежног предузећа - ЈП „Србијашуме”;
- 21) Атмосферске воде усмерити ка систему за одводњавање аутопута и онемогућити разливање воде по околном терену одговарајућим оивичењем. За воде које настају спирањем са коловоза, применити одговарајуће мере за очување квалитета вода у складу са чл. 97. и 98. Закона о водама („Службени гласник РС”, бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18 - др. закон), поштовањем забране испуштања непречишћених и недовољно пречишћених отпадних вода у крајњи реципијент. Атмосферске воде дренажним системом треба одвести до места одговарајућег третмана истих (сепаратора нафтних деривата, уља и наноса) пре упуштања у канализациону мрежу или крајњи реципијент;
- 22) Техничка решења за осветљавање осим што треба ускладити са функцијом локације и потребама јавне површине, неопходно је усагласити и са распоредом високе вегетације, а светлосне снопове усмерити ка тлу;
- 23) Током извођења радова дефинисати локације за привремено депоновање материјала неопходног за извођење радова у оквиру предметних кат.парц.;
- 24) У циљу заштите земљишта од евентуалног изливања горива и уља из транспортних средстава и грађевинских машина, користити регистрована и технички исправна транспортна средства и грађевинске машине, гориво и уље сипати искључиво на бензинским пумпама и местима предвиђеним за то;
- 25) Уколико дође до хаварије, односно изливања уља или горива из грађевинских машина и транспортних средстава, неопходно је извршити санацију површине, у циљу заштите земљишта и подземних вода;
- 26) Током извођења радова неопходно је одржавати примерен ниво комуналне хигијене, односно предвидети систематско прикупљање и депоновање отпада који се јавља у процесу изградње и боравка радника;
- 27) Након завршених радова инвеститор је обавезан да изврши комплетну санацију локације и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова, доводећи их у одговарајуће функционално стање усаглашено са непосредном околином, као и да уклони сав преостали грађевински материјал, отпад и опрему са локације по завршетку предметних радова.

3. Ово решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.

4. За све друге радове/активности на предметном подручју потребно је Заводу за заштиту природе Србије поднети нов захтев за издавање услова заштите природе.
5. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог решења не отпочне радове и активности за које је ово решење о условима заштите природе издато, дужан је да од Завода за заштиту природе Србије прибави ново решење о условима.
6. Такса за издавање стручне основе за израду решења о условима заштите природе у износу од 34.210,00 динара, одређена је у складу са Законом о републичким административним таксама („Службени гласник РС”, бр. 43/03, 51/03-исправка, 61/05, 101/05-др. закон, 5/09, 54/09, 50/11, 93/12, 65/13-др.закон, 83/15, 112/15, 113/17, 3/18-исправка, 95/18, 86/19, 90/2019-исправка, 144/20, 138/22, 92/23, 94/24 и Усклађеним динарским износима из Тарифе републичких административних такси 55/25) – Тарифни број 186а – став 2. тачка 4) подтачка (1).

О б р а з л о ж е њ е

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, ул. Немањина 22-26, Београд, обратило се Заводу за заштиту природе Србије захтевом, заведеним под 03 Бр. 021-4398/1 од 13.11.2025. године, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за изградњу аутопута Е-763 Београд-Јужни Јадран, сектор III Пожега-Бољаре (граница са Црном Гором), деоница 1 од km 147+675.00 до km 156+537.00 у КО Прилипац, КО Лопаш, КО Милићево село, општина Пожега и КО Вирово, КО Церова, КО Драгојевац, општина Ариље. Захтев за израду локацијских услова за предметну реконструкцију надлежном органу поднео је инвеститор, ЈП „Путеви Србије”, Булевар Краља Александра бр. 282, Београд.

Уз захтев је достављено Идејно решење бр. 913/2021-0-ИДР, из септембра 2025. године, које су израдили пројектанти Саобраћајни институт „ЦИП” доо, ул. Немањина бр. 6/IV, 11000 Београд и „China Road and Bridge Corporation Serbia” огранак Београд, ул. Паје Адамова бр. 2, Београд. Главни пројектант Мр Радуле Бошковић, дипл.грађ.инж., бр. лиценце 315 В140 05.

На основу достављеног захтева и пратеће документације подносиоца захтева, утврђено је да се планира изградња аутопута Е-763 Београд-Јужни Јадран, сектор III Пожега-Бољаре (граница са Црном Гором), деоница 1 од km 147+675.00 до km 156+537.00 у КО Прилипац, КО Лопаш, КО Милићево село, општина Пожега и КО Вирово, КО Церова, КО Драгојевац, општина Ариље ка кат. парц. дефинисаним подтачком 8) овог решења. На аутопуту предвиђена је израда флексибилне коловозне конструкције. У зони објекта за наплату путарине у оквиру петље „Ариље“ - крута коловозна конструкција. За девијације локалних путева планирају се: асфалтно-бетонски коловози и макадамски коловози, како би се одржала иста структура као у постојећем стању путеваа који се измештају. На предметној деоници аутопута планирана је и примена тунела. Идејним решењем, пројектовани су тунели са две тунелске цеви за сваки правац возње по једна. Хидротехнички радови на аутопуту обухватају регулације водотокова, одводњавање коловоза аутопута и прибрежних вода, заштиту и измештање постојећих хидротехничких инсталација (водовод и канализација), пројектовање унутрашњих инсталација пратећих објеката без прикључења на јавну водоводну и канализациону мрежу. На предметној деоници, урадиће се регулација свих водотокова који могу негативно да утичу на било који елемент саобраћајнице. Предвиђају се напајање и све неопходне електроенергетске инсталације у објектима тунела,

саобраћајница, база за одржавање и наплатних станица. На предметној аутопутској деоници планирани су путни и тунелски телекомуникациони и сигнални (ТиС) системи.

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода за заштиту природе Србије, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђено је да се предметно подручје не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, нити је у границама утврђених еколошки значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије у складу са Прилозима 1. и 2. Уредбе о еколошкој мрежи.

На ширем подручју око планиране трасе аутопута је регистровано присуство неколико врста сисара које имају свој еколошки, конзервациони и економски значај као што су: дивља свиња (*Sus scrofa*), срна (*Capreolus capreolus*) и зец (*Lepus europaeus*), али и низ других врста сисара везаних за полуприродне или значајно антропогено измењене екосистеме. У Моравици је евидентирано присуство видре (*Lutra lutra*). Изуев дивље свиње, која је у већем делу простора око предвиђене трасе углавном повремено присутна или у пролазу, остале присутне врсте сисара показују значајан ниво „завичајности” и не показују значајнији обим дисперзивних кретања. Прегледом Идејног пројекта и предложених техничких решења дошло се до закључка да је на деоници предвиђена изградња две тунелске и већи број мостовних конструкција које саме по себи представљају својеврсне еколошке прелазе (прелазе и пролазе). Њихов број и распоред дуж трасе обезбеђују готово несметан пролаз и комуникацију са обе стране, те у том смислу није предложена изградња посебних конструкција које би имале функцију еколошких прелаза.

Предметне активности се могу реализовати под условима дефинисаним овим Решењем.

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје Заводу за заштиту природе Србије, уз доказ о уплати Републичке административне таксе у износу од 610,00 динара на текући рачун бр. 840-0000031395845-78, позив на број 7401379251 по моделу 97.

в.д. Д И Р Е К Т О Р А

Александра Дошлић

Aleksandra Došlić
Digitally signed by
Aleksandra Došlić
Date: 2025.12.05
13:24:32 +01'00'



ЈП „Србијашуме“ - Београд
Булевар Михајла Пупина 113

тел: 011/711-34-10, 711-27-70

Број: 18502

Датум: 14.11.2025

Република Србија
Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26
Београд

Предмет: Одговор на захтев за доставу услова

Јавно предузеће „Србијашуме“ је примило Ваш предмет бр. ROP-MSGI-31675-LOCH-2/2025 за доставу података, из надлежности овог предузећа, потребних за изградњу изградњу ауто-пута Е-763, Београд – Јужни Јадран, СЕКТОР III Пожега – Бољаре (граница са Црном Гором), Деоница 1 од км 147+675.00 до км 156+537.00, Л=8.86км, Општина Пожега: КО Прилипац, к.п.бр. 878 и друге; КО Лопаш, к.п.бр. 1283 и друге; КО Милићево село, к.п.бр. 362 и друге; Општина Ариље: КО Вирово, к.п.бр. 14 и друге; КО Церова, к.п.бр. 357 и друге; КО Драгојевац, к.п.бр. 293 друге (у даљем тексту: Објекат), на који Вам одговарамо у складу са Законом о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/2009 и 81/2009 – исправка, 64/2010, 24/2011, 121/2012, 42/2013 – УС, 50/2013-УС, 54/2013, 98/2013, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон и 9/2020, 52/2021 и 62/2023 и 91/2025).

За потребе израде Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд – Јужни Јадран, деоница Пожега – Бољаре (граница са Црном Гором) аутопут Е – 763 (у даљем тексту: План), Јавно предузеће „Србијашуме“ је, наручиоцу израде Плана, доставило податке из надлежности овог предузећа (допис број 3900, од 13.03.2024. године).

За потребе издавања локацијских услова, за изградњу Објекта, достављамо Вам следећи Извод из дописа број 3900, који се односи на површине у обухвату КО Милићево село, КО Лопаш, КО Прилипац, КО Вирово, КО Церова и КО Драгојевац, а које су обухваћене предметом ROP-MSGI-31675-LOCH-2/2025:

- Објекат пролази кроз део Газдинске јединице „Мојстирске шуме“ којом газдује Шумско газдинство „Шумарство“ Рашка;
- Основна намена шума у делу поменуте газдинске јединице је производња дрвета;
- На обухваћеним површинама се налазе шуме цера, сладуна, китњака, јасена и јавора и вештачки подигнуте састојине осталих четинара и црног бора. Степен угрожености шума од пожара обухвата I и II степен угрожености, у зависности од састојине.

При изградњи Објекта, треба посебно водити рачуна да су испуњене одредбе:

- Закона о шумама („Сл. гласник РС“, бр. 30/2010, 93/2012, 89/2015 и 95/2018 – др. закон), при чему планирани радови не смеју да угрозе шуме и шумско земљиште као добро од општег интереса;
- Правилника о критеријумима за издвајање типова станишта, о типовима станишта, осетљивим, угроженим, ретким и за заштиту приоритетним типовима станишта и о мерама заштите за њихово очување („Сл. гласник РС“, бр. 35/2010);
- Правилника о специјалним техничко-технолошким решењима која омогућавају несметану и сигурну комуникацију дивљих животиња („Сл. гласник РС“, бр. 72/2010);

Пројектом треба предвидети да радови имају што мањи утицај на животну средину и амбијентални простор.

Сходно Правилнику о шумском реду („Сл. гласник РС“, бр. 38/2011, 75/2016, 94/2017 и 87/2021) сеча стабала, израда, извоз, изношење и привлачење дрвета и други начин померања дрвета са места сече, врше се у време и на начин којим се обезбеђује најмање оштећење околних стабала, подмлатка, земљишног покривача, остале флоре, фауне и објеката, као и спречавање загађивања земљишта органским горивима и моторним уљем. За било какву активност у шуми и на шумском земљишту потребно је прибавити сагласност ЈП „Србијашуме“.

Особа за контакт: Милена Денић, дипл. про. план. тел.: 064/815 55 89.

Прилог:

- Извод из графичког прилога основне намене из дописа 3900, од 13.03.2024. године,
- Извод из графичког прилога састојинске целине из дописа 3900, од 13.03.2024. године.



Вршилац дужности директора

Крсто Јањушевић

430000.000000

PRIJANOVIC

POŽEGA

POŽEGA

RASNA
RASNA

GOROBILJE

PILATOVIĆI

KRSTAC

NEGRİŞORI

PUHOVO

PRILIPAC

~~LOPAŠ~~

LIS

TURICA

TURICA

MILIČEVO SELO

GODOVIK

GRDOVIĆI

VIROVO

DONJA KRAVARICA

SVRAČKOVO

VRANE

ARILJE

CEROVA

GORNJA KRAVARICA

VIGOŠTE-POGLED

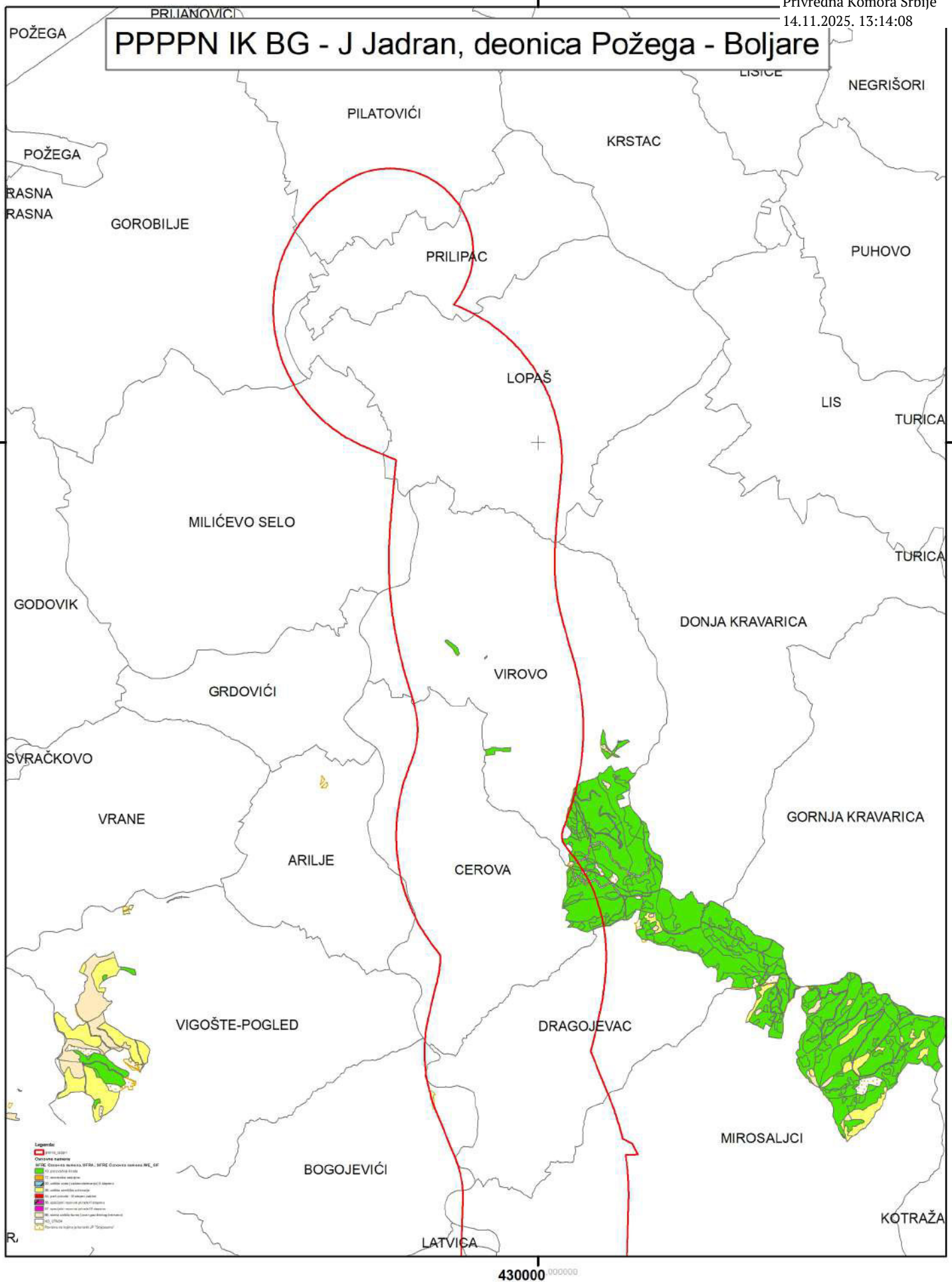
DRAGOJEVAC

MIROSALJCI

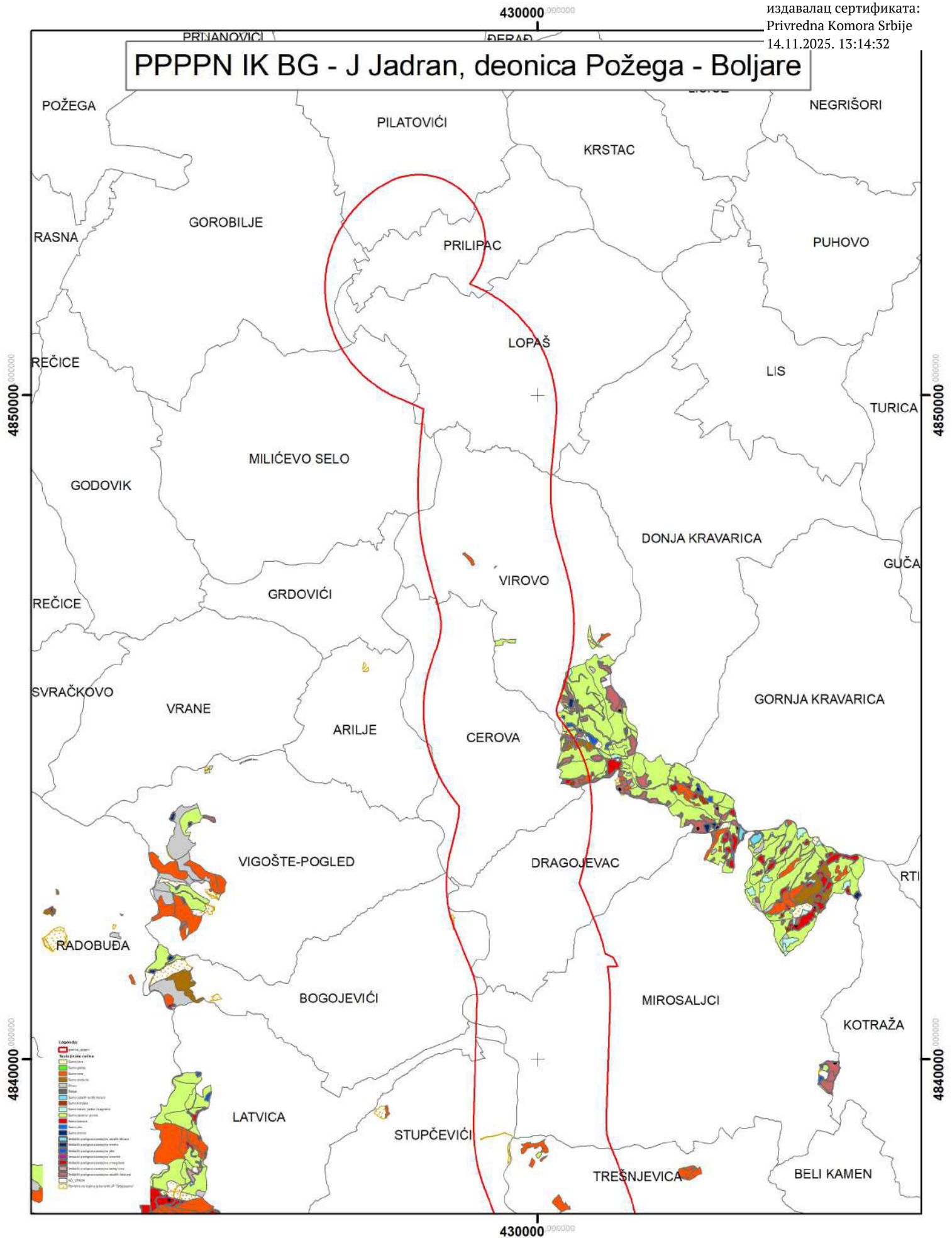
KOTRAŽA

LATVICA

430000.000000



Дигитално потписано
Matorkić Nemanja
издавалац сертификата:
Privredna Komora Srbije
14.11.2025. 13:14:32



Телефони: 031/3150-170 Централа
0800-131-132 Call центар

Текући рачуни: 160-96888-24
265-3300310026297-77
205-168835-20
325-9500600055791-02
200-2906150101918-07

Banca Intesa
Raiffeisen banka
Комерцијална банка
ОТР banka
Поштанска штедионица

Република Србија: Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре

Јавно предузеће путеви Србије

Булевар краља Александра 282, Београд-Звездара

Предмет: Одговор на захтев за издавање локацијских услова

Број предмета: ROP-MSGI-31675-LOCH-2-HPAP-5/2025

Број потпроцеса: ROP-MSGI-31675-LOCH-2-HPAP-5/2025

Објекат: Ауто-пут Е-763 Београд – Јужни Јадран, СЕКТОР III Пожега – Бољаре (граница са Црном Гором), **Деоница 1** од км 147+675.00 до км 156+537.00, Л=8.86км

На основу Вашег захтева и приложене документације ЈКП „Зелен” Ариље констатује следеће:

На поменутој деоници постоји могућност укрштања са општинском водоводном мрежом и то на следећим катастарским парцелама:

1. К.О. Вирово постоји дистрибутивни цевовод Ø90 на следећим парцелама: 81/3, 1798, 107/3, 123/3, 124/3, 125/3, 127/7, 127/6, 126/2, 127/5, 128/5, 1799, 134/2 .
2. К.О. Лопаш постоји такође дистрибутивни цевовод Ø90 на следећој парцели: 2081 (од границе са К.О. Вирово) до укрштања са 2055/1.
3. К.О. Лопаш постоји дистрибутивни цевовод Ø2" на следећим парцелама: 2081 (од укрштања са 2055/1 до укрштања са 2080) и на 2080.

У околини горе поменутих парцела постоји секундарна мрежа (прикључци ка крајњим корисницима) која је углавном промера Ø3/4".

На територији К.О. Церова и К.О. Драгојевац, на **Деоници 1** планираног ауто-пута не постоји инфраструктура која је тренутно у надлежности ЈКП „Зелен” Ариље.

Напомињемо да су се објекти који се налазе у побрђу К.О. Церова напајали индивидуално или групно са приватних извора али да је то напајање последњих година нестабилно и недовољно и да је покренута иницијатива за прикључење тог дела Општине на систем за водоснабдевање којим управља ЈКП „Зелен” Ариље и да траже ревизију пројектног решења урађеног 2016. године од стране ЈП „Дирекција за изградњу” Ариље. Тим пројектом предвиђена је водоводна инфраструктура која се налази на планираној траси ауто-пута

У прилогу се налази наведени пројекат водоводне мреже.

На наведеној деоници ауто-пута не постоји канализациона инфраструктура која је у надлежности ЈКП „Зелен”.

Потребно је, пре извођења било каквих радова на поменутих локацијама, обратити се надлежној служби ЈКП „Зелен” ради изласка на терен и сагледавања ситуације и локације цевовода. Такође, неопходно је урадити заштиту и евентуално измештање постојећих инсталација како се не би угрозила функционалност водоводног система и нарушило водоснабдевање корисника пијаћом водом.

Телефони: 031/3150-170 Централа
0800-131-132 Call центар

Текући рачуни: 160-96888-24 Banca Intesa
265-3300310026297-77 Raiffeisen banka
205-168835-20 Комерцијална банка
325-9500600055791-02 OTP banka
200-2906150101918-07 Поштанска штедионица

За прецизне податке о локацији постојеће водоводне и канализационе мреже обратити се Катастру водова. На локацијама где постоји водоводна мрежа која није учртана у Катастар водова неопходан је излазак на терен ради показивања тачне локације.

Обрадио Војислав Котлајић

В.Д. директора
Марко Милојевић

Дигитално потписано
МИЛОЈЕВИЋ МАРКО
издавалац сертификата:
Ministarstvo unutrašnjih poslova Republike Srbije
28.11.2025. 14:08:52



RZAV

Ариље

Чачанска бб, 31230 Ариље
Централа: +381 31 3894-883
Директор: +381 31 3892-553
Финансије: +381 31 3892-554
Факс: +381 31 3893-756

Текући рачуни:
Редовни: 205-111049-39, 155-1774-23, 160-7534-75
web: www.rzav.co.rs; mail: office@rzav.co.rs

Шифра делатности: 3600

Матични број: 07350538

ПИБ: СР 100785008

ЈББК: 81374

Република Србија

Министарство грађевинарства саобраћаја и
инфраструктуре

Број предмета ROP-MSGI-31675-LOCH-2/2025

Број потпроцеса: ROP-MSGI-31675-LOCH-2-HPAP-
6/2025

Наш број: 1691

Датум: 6.11.2025

**Предмет: Издавање техничких услова за пројектовање и изградњу Ауто-пута Е 763
Београд – Јужни Јадран, Сектор III Пожега – Бољаре, Деоница 1**

Поштовани,

Кроз поступак обједињене процедуре, упознати смо да је поднет захтев за издавање локацијских услова за пројектовање и изградњу Ауто-пута Е 763 Београд – Јужни Јадран, Сектор III Пожега – Бољаре, Деоница 1 од km 147+675.00 до km 156+537.00, укупне дужине 8.86 km.

Број предмета : ROP-MSGI-31675-LOCH-2/2025

Број потпроцеса: ROP-MSGI-31675-LOCH-2-HPAP-6/2025

Подносилац захтева: Јавно предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" Београд,

Пошиљалац: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије,

Прималац: Јавно предузеће за водоснабдевање „Рзав“, Ариље.

У складу са горе наведеним обавештавамо вас следеће:

Регионални водосистем „Рзав“ снабдева, односно дистрибуира и испоручује воду за пиће до градских резервоара корисницима локалних самоуправа Ариља, Пожеге, Лучани, Чачка и Горњег Милановца. Сви објекти и инсталације овог система су у надлежности ЈП „Рзав“ Ариље. Комплетан снимак изведеног стања трасе цевовода, и пратећих објеката водосистема Рзав на територији општине Пожега, са свим нумеричким подацима налази се у Служби за катастар непокретности Пожега.

На територији Општине Пожега, армирани бетонски магистрални цевовод Ø1200 водосистема Рзав постављен је кроз КО Милићево Село и КО Горобиле.

Начела функционисања ЈП „Рзав“ и услови који из њих произилазе:

- неометано функционисање цевовода и објеката у надлежности ЈП „Рзав“ у односу на осталу инфраструктуру и објекте,

- неометан приступ, радном снагом и механизацијом, објектима и инсталацијама у надлежности ЈП „Рзав“ у циљу редовног одржавања и евентуалних интервенција на цевоводу и објектима у својој надлежности,

- информисање осталих инфраструктурних и других субјеката о интензитету последица у случају евентуалних хаварија, изазваних инсталацијама и објектима у надлежности ЈП „Рзав“, с обзиром да хидростатички притисак у цевоводу на предметној локацији износи до 7 бара.

Из поменутих начела произилазе и технички услови које ЈП "Рзав" издаје за потребе израде планске и пројектне документације будућих објеката и инфраструктуре у зони трасе магистралног цевовода, како не би дошло до нежељених последица за све кориснике на предметној локацији, а то су:

1. Заштитни коридор нашег магистралног армирано бетонског цевовода Ø1200 на територији општине Пожега је ширине 20 метара, и то 7 метара са леве стране и 13 метара са десне стране од осе постојећег цевовода у правцу Ариље – Пожега. Разлог је планирани цевовод друге фазе изградње овог водосистема, чија би траса била на осном одстојању 6 метара са десне стране постојећег. У појасу заштите није дозвољена изградња објеката, као ни бетонских зидова (парапета за ограду), постављање уређаја и вршење радњи који могу угрозити безбедност и нормално функционисање магистралног цевовода, загадити воду, потопити шахте, оштетити шахте или опрему у њима, угрозити стабилност и неометан приступ цевоводу и шахтама (све врста ископа, депоновање материјала ...), као и прелаз механизације и теретних возила (ваљање, вибрирање...) због прекорачења дозвољеног оптерећења дефинисаног статичким прорачуном.
2. Дефинисан појас заштите се односи и на објекте шахтног, процесно и мерно регулационог типа.
3. У сваком моменту неопходно је омогућити несметан приступ овим објектима и њихово редовно функционисање.
4. Кота терена изнад цевовода у заштитном коридору не може бити нарушена било каквим радовима (партерним уређењем и сл.) за више од 0.30m у односу на постојећу.
5. На месту укрштања магистралног цевовода и прикључне саобраћајнице која се одваја на стационажи: км 150+300.00 и која повезује постојећи државни пут Пожега – Ивањица са планираним аутопутем Е-763, потребно је омогућити несметан прилаз цевоводу укупне ширине 30 метара, (изузетно 20 метара -13 са десне и 7 са леве стране од осе цевовода), са могућношћу откопа рова и депоновања материјала у случају потребе, тј. интервенције. Потребно је предвидети несметани радни појас за изградњу будућег цевовода и обезбедити статичку стабилност оба цевовода, услед изградње будуће саобраћајнице. Техничким решењем приликом изградње будућих саобраћајница, предвидети оптерећење и заштиту од прелаза тешких машина, како не би дошло до оштећења цевовода како на месту укрштања, тако и на другим местима рада грађевинских машина у зони цевовода.
6. У складу са тим, у оквиру граница предметног плана предвидети неопходан простор за применљив поступак демонтаже и уклањања оштећених армирано-бетонских цеви и њихове замене новим челичним цевима дужине 12 метара, у случају евентуалне хаварије.
7. Минимална потребна радна висина приликом интервенције на бетонском цевоводу износи 6 метара мерено од коте терена. На месту укрштања прикључне саобраћајнице са магистралним цевоводом, потребно је извести надземни армирани бетонски пропуст, којим ће се премостити заштитни коридор поштујући потребну радну висину механизације у случају њеног ангажовања на одржавању/санацији цевовода водосистема Рзав. Напомињемо да, у случају евентуалне хаварије магистралног цевовода, у кратком временском периоду долази до истицања изузетно велике количине воде под притиском, што угрожава стабилност објеката саграђених у његовој непосредној близини, односно на местима будућих укрштања. Техничким решењем предвидети начин фундирања бетонског пропуста којим се спречава додатно слегање и нарушавање стабилности објекта услед наведене потенцијалне хазардне ситуације, као и евакуацију површинских вода даље од објекта.
8. У оквиру жичане ограде аутопута односно приступне саобраћајнице, предвидети двокрилне капије одговарајућих димензија за неометан приступ радника и механизације ЈП "Рзав" .
9. Техничким решењем предвидети могућност преласка возила и механизације преко евентуалних одводног канала.

10. Због једнообразности података снимања, у зони укрштања са аутопутем, у присуству представника ЈП "Рзав, потребно је открити део цевовода и исти снимити са мреже са које је снимана подлога за пројектовање.

Увидом у приложено Идејно решење, након наношења трасе магистралног армирано бетонског цевовода чисте воде Ø 1200 водосистема Рзав, утврдили смо да се траса будуће приступне саобраћајнице укршта са цевоводом на кат. парцелама број 640 и 635/2, К.О. Милићево Село.

У складу са тим на месту укрштања потребно је при пројектовању испоштовати горе наведене услове.

Након израде техничке документације исту је потребно доставити ЈП "Рзав" на увид и давање сагласности.

Општи технички услови:

-Пре почетка радова извршити геодетско обележавање траса постојећих и будућих објеката.

-Инвеститор је обавезан да десет дана пре почетка радова достави Ј.П. "Рзав" обавештење о почетку радова. Сви трошкови спровођења услова градње и мера заштите цевовода и објеката и трошкове надзора ЈП "Рзав" су на терет инвеститора.

--На месту укрштања ископ материјала вршити ручно са разупртом подградом, уз обавезно присуство нашег представника

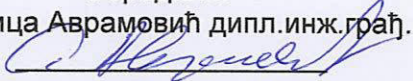
-Трошкови санације евентуалних оштећења наших инсталација приликом извођења радова падају на терет инвеститора радова, уз благовремено обавештавања ЈП "Рзав".

-Након завршетка радова, Јавном предузећу за водоснабдевање "Рзав" обавезно доставити пројекат изведених објеката и геодетски снимак изведеног стања на месту укрштања (осим пропуста, обухватити и објекат аутопута са пратећим садржајима). На геодетском снимку обавезно приказати фактичко стање, снимљено са државне мреже као и приказ претходно снимљених објеката и подземних инсталација. Координате детаљних тачака приказати у Гаус-Кригеровој пројекцији са приказани апсолутним висинама, са пратећом скицом. Осим у аналогном облику, снимак фактичког стања доставити и у електронском облику у dwg формату.

-Обавеза Инвеститора је да по завршетку објекта изнад заштитног коридора магистралног цевовода, о томе званично обавести ЈП "Рзав", након чега ће се извршити обилазак и преглед објеката о чему ће бити сачињен записник.

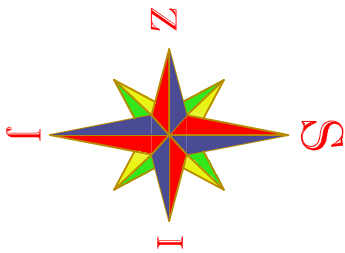
Обрадила:

Славица Аврамовић дипл.инж.грађ.



в.д. Директор ЈП "Рзав"
Зоран Бараћ дипл. ел.инж.

Прилог: - ситуација са нанетом трасом цевовода водосистема "Рзав" и заштитним коридором

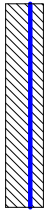


4850
000

BETONSKI CEVOVOD Ø 1200

BETONSKI CEVOVOD Ø 1200

LEGENDA:



Postojeći cevovod ЈП "Рзав"
са заштитним коридором
7 метара лево и 13 метара
десно од осе цевовода

Арије
новембар 2025 год.

обрада:
ЈП "Рзав", Арије

BAZA ZA ODRZAVANJE
MAINTENANCE BASE

7428
250

7428
500



ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ НАШ ДОМ

31210 Пожега, Зелена пијаца бр.7

тел.центра 031 816 361 fax 031 811 185

e-mail: office@jkpnasdompozega.co.rs, <http://www.jkpnasdompozega.co.rs>

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
БЕОГРАД
Немањина 22-26**

Матични број: 07239408

Рег.бр. 0817239408

Шифра дел. 41000

Т.Р. 205-89615-30

Т.Р. 245-2330-28

ПИБ: 101004247

Бр.док.10024

Датум: 13.11. 2025 г.

ПРЕДМЕТ: Технички услови за изградњу цевовода сирове воде
Инвеститор: Јавно предузеће „Путеви Србије“, Београд

На основу вашег дописа од 31.10.2025. године, број **ROP-MSGI-31675-LOCH-2/2025**, достављамо техничке услове за планирану изградњу аутопута **Београд–Јужни Јадран, Е-763, сектор III Пожега–Бољаре**, за део трасе који пролази преко катастарских парцела на територији општине Пожега.

Обавештавамо Вас о следећем:

У **Месној заједници Прилипац** постоји изграђена водоводна мрежа за снабдевање мештана здравом пијаћом водом са система „Рзав“. Пречници водоводних цеви су **32 mm и мањи**, у зависности од локације, будући да се ради о **секундарној мрежи**.

Цеви су постављене на дубини од приближно **једног метра** од површине терена, а израђене су од **тврдог полиетилена високе густине (PEHD)**. Увидом у постојећу техничку документацију и након изласка на терен, **утврђено је да није планирано укрштање са постојећим водоводним цевима**.

На територији општине Пожега, у месним заједницама које обухвата наведена траса, **не постоји канализациона мрежа**, ни фекална ни атмосферска, која је на одржавању код ЈКП „Наш дом“.

Увидом у приложену документацију за деоницу која припада општини Пожега, **нису утврђене сметње за изградњу аутопута Београд–Јужни Јадран, Е-763, сектор III Пожега–Бољаре**, под условом да се приликом реализације радова **поштују важећи технички прописи и стандарди.**

Ови технички услови се издају **искључиво у сврху прибављања локацијских услова и не могу се користити у друге сврхе.**

Особа за контакт:

Миљанка Филиповић

Тел: 031/3816-361, моб: 065/920-55-98

Обрадио :

Директор,

М.Филиповић, дипл.инж.грађ.

Миљко Краговић, дипл.економиста

**Miljanka
Filipović** Digitally signed by
Miljanka Filipović
Date: 2025.11.13
15:22:41 +01'00'

**Miljko
Kragović** Digitally signed
by Miljko Kragović
Date: 2025.11.13
15:28:57 +01'00'

ЈАВНО ВОДОПРИВРЕДНО ПРЕДУЗЕЋЕ
"СРБИЈАВОДЕ" БЕОГРАД
Водопривредни центар "Морава" Ниш
Секција "Ужице" Ужице

Број: 11433/1
Датум: 28.11.2025. год.
Н И Ш
Ј.Ј.

На основу чланова 117. и 118. став 6. Закона о водама ("Сл. гласник РС", број 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018 – др.закон), Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката, садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе („Службени гласник РС“, број 72/2017, 44/2018 и 12/2022), решавајући према захтеву број: 004398036 2025 14843 001 001 325 024 од 03.11.2025. године, наш број 11433 од 04.11.2025. године, које је поднело Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, Немањина 22-26, Београд, за издавање водних услова за изградњу ауто – пута Е-763, Београд – Јужни Јадран, СЕКТОР III Пожега – Бољаре (граница са Црном Гором), Деоница 1 од км 147+675.00 км до км 156+537.00, L=8.86 км, Јавно водопривредно предузеће “Србијаводе” Београд, ВПЦ “Морава” Ниш, Секција “Ужице” из Ужица издаје

МИШЉЕЊЕ
у поступку добијања водних услова

1. Општи подаци

1.1. Назив:

- објекат: **Ауто – пут Е – 763, Београд – Јужни Јадран;**
- Планског документа: Израда техничке документације за изградњу **Ауто – пута Е – 763, Београд – Јужни Јадран, СЕКТОР III Пожега – Бољаре** (граница са Црном Гором), Деоница 1 од км 147+675.00 до км 156+537.00, L=8.86 км;
- плански документи: Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд – Јужни Јадран, деоница Пожега – Бољаре (граница са Црном Гором) (ауто – пут Е – 763) ("Сл. гласник РС", бр. 34/2025 од 16.04.2025.год.);

1.2. Хидрографски подаци

- најближи водоток (река, канал, акумулација...): Деоница: Деоница: Ауто – пут Е 763 Београд – Јужни Јадран, СЕКТОР III, деоница 1
 - река Моравица
 - Бошковића поток
 - Врањски поток
 - поток Каоник
 - Безимени поток
 - Канали 1 - 9
- подслив: Западна Морава;
- водно подручје: Морава;
- водно тело: површинска вода
 - Моравица од ушћа у Западну Мораву до ушћа Великог Рзава
 - Моравица од ушћа Великог Рзава до ушћа Трешњевичке реке

- категорија водног тела: река
- број: 229, 230
- дужина водног тела: 12,91 (229) и 10,25 (230)
- идентификација: MOR_1 и MOR_2

1.3. Хидролошки подаци

Карактеристике водотока на профилима укрштања

деоница	редни број	стационажа пута	име водотока	F	L	L _c	I _u
		[km]		[km ²]	[km]	[km]	[%]
1	1	148+342.00	Каоник	4.14	5.63	3.03	1.08
	2	148+600.00	Моравица	1437.60	81.03	26.97	0.58
	3	149+515.00	Каоник	3.07	4.3	2.11	1.99
	4	151+600.00	Бошковића поток	4.88	5.21	2.75	3.60
	5	151+973.60	Врањски поток	2.09	3.51	1.85	4.47

Метода SCS – прорачун великих вода на профилима укрштања

деоница	редни број	стационажа пута	име водотока	Q _{0.1%}	Q _{1%}	Q _{2%}	Q _{10%}
		[km]		[m ³ /s]			
1	1	148+342.00	Каоник	28.86	15.54	12.48	6.78
	2	148+600.00	Моравица	1318.0	821.2	675.5	/
	3	149+515.00	Каоник	26.86	14.08	11.19	5.89
	4	151+600.00	Бошковића поток	41.52	22.18	17.75	9.55
	5	151+973.60	Врањски поток	23.10	12.22	9.74	5.17

Повера добијених резултата урађена је преко анvelopa специфичних отицаја великих вода на рекама Србије. Поредећи их са анvelopама специфичних отицаја за територију Србије, резултати се солидно слажу са очекиваним вредностима.

1.4. Остали подаци

- Планирани сектор III ауто-пута Пожега-Бољаре припада ауто-путу Београд-Јужни Јадран (ауто-пут Е-763, тзв. Коридор 11), односно представља наставак постојећег државног пута IА реда број 2 деонице Београд-Чачак-Пожега (тзв. ауто-пут „Милош Велики”) на правцу Пожега-Ариље-Ивањица-Сјеница (Дуга пољана)-Бољаре (граница са Црном Гором);
- Деонице 1 и 10 представљају почетни и крајњи сегмент дела ауто-пута од Пожеге до Дуге Пољане (L=75,0 км), који ће се у целини реализовати фазно по деоницама, према планској и техничкој документацији. Деоница 1 је приоритетна, а у оквиру ње су планирани Петља „Ариље” и Услужни центар „Ариље”, уз могућност етапног извођења. Предметна деоница ауто-пута почиње у Пожеги, после денивелисане раскрснице „Прилипац”, саобраћајног чвора који раздваја два ауто-путска правца Е-761 и Е-763, пружа се ка југу по равничарском и благо брдовитом терену, долином реке Моравице и дуж постојећег Државног пута IБ реда број 21, обилазећи са источне стране Ариље;

- Хидротехнички радови на ауто-путу обухватају регулације водотокова, одводњавање коловоза ауто-пута и прибрежних вода, заштиту и измештање постојећих хидротехничких инсталација (водовод и канализација), пројектовање унутрашњих инсталација пратећих објеката без прикључења на јавну водоводну и канализациону мрежу. Хидролошка студија предметне секције, обрадила је велике воде водотокова са којима се траса укршта или је паралелна, а чија је сливна површина $\geq 1 \text{ km}^2$.
- Са аспекта хидротехнике то подразумева да се саобраћајница штити од великих вода водотока повратног периода сто година:
 - на деоницама где се траса ауто-пута води паралелно или у близини водотока, надвишење коте нивелете ауто-пута је минимално 1,0 m изнад коте воде за протицај $Q_{1\%}$,
 - косину насипа саобраћајнице заштитити од еродивног дејства вода водотока до коте велике воде повратног периода сто година ($Q_{1\%}$) са зазором од 0,50 m,
 - на местима укрштања трасе ауто-пута и трасе водотока, односно на локацијама мостова/пропуста, светли отвор моста/пропуста димензионисати према котама меродавног протицаја $Q_{1\%}$ за предметни профил водотока уз поштовање неопходног зазора од коте доње ивице конструкције до коте меродавне велике воде,
 - на деоницама где се укаже потреба, урадити регулације водотока уз поштовање свих правила и принципа струке и водних услова.
- Водотоци који су у обухвату деонице I су воде II реда, док је река Моравица водоток I реда, према Одлуци о утврђивању Пописа вода I реда („Сл. гл. РС“ бр.83/2010) и нису обухваћени Оперативним планом одбране од поплава, који спроводи ЈВП „Србијаводе“.

2. Подаци од значаја за издавање водних услова:

Извод из пројектне документације:

- Путни правац Београд-Јужни Јадран (ауто-пут Е-763, тзв. Коридор 11) један је од најзначајнијих саобраћајних праваца у путној мрежи Републике Србије и Балканског полуострва. Повезује најзначајније друштвене и привредне центре, а шири значај овог путног коридора огледа се у томе што он преко Транс-европске магистрале (ТЕМ) чији је крак, пружа европску, а преко луке Бар и медитеранску оријентацију Србије, док кроз повезивање луке Бар са луком Београд на Дунаву повезује Подунавље са Медитераном. Због начина пружања планиране трасе ауто-пута и односа са постојећом путном мрежом и грађевинским подручјима насеља, траса ауто-пута је условно подељена на једанаест деоница, укупне дужине од 106,3 km, за потребе израде Просторног плана уз могућност фазне изградње.

Деонице ауто-пута

Деоница	Почетна стациоња	Крајња стациоња	Дужина (km)	ЈЛС
1.	km 147+675	km 156+537	8,862	Пожега, Ариље
2.	km 156+537	km 164+705	8,168	Ариље
3.	km 164+705	km 170+985	6,280	Ариље, Ивањица
4.	km 170+985	km 177+904	6,919	Ивањица
5.	km 177+904	km 183+746	5,842	Ивањица
6.	km 183+746	km 191+632	7,886	Ивањица
7.	km 191+632	km 196+703	5,071	Ивањица
8.	km 196+703	km 203+004	6,301	Ивањица
9.	km 203+004	km 210+725	7,721	Ивањица
10.	km 210+725	km 221+456	10,731	Ивањица, Сјеница
11.	km 221+456	km 254+005	32,549	Сјеница

- На овом потезу ауто-пут се укршта са мањим водотоцима, потоцима и рекама, а једина значајна препрека је река Моравица. Поред ових хидрографских препрека наилази се трасом на путеве, углавном нижег ранга. Препреке су на овом путу и долине и јаруге између брда и планина кроз које је пројектована осовина ауто-пута.

2.1. Регулације водотока

Урађена је анализа свих уочених водотокова који су паралелни или пресецају пројектовану саобраћајницу. За све водотокове који могу да угрозе пројектоване објекте, предвиђена је регулација.

Одводњавање прибрежних вода је урађено за све веће канале и канале који се налазе на осетљивим местима (између стубова моста, испод тунелских портала, у ножици високог насипа...). Сви остали канали, мањег нивоа важности, су обухваћени у путарској књизи.

Локално ојачање обале је урађено на местима где је уочена потреба за тим – на месту улива канала и регулација у постојеће водотокове.

Регулације водотокова су урађене за велике воде река/потока са повратним периодом од 100 година. Урађена је провера и димензионисање свих канала за одвођење прибрежних вода за које је то потребно урадити за овај ниво пројекта.

Уколико се регулација или пројектовани канал укрштају са постојећим или планираним путем, поставиће се пропуст. Сваки пропуст је димензионисан на падавине/велике воде повратног периода 100 година.

На предметној деоници, урадиће се регулација свих водотокова који могу негативно да утичу на било који елемент саобраћајнице.

Планиране регулације на рекама и потоцима на деоници 1

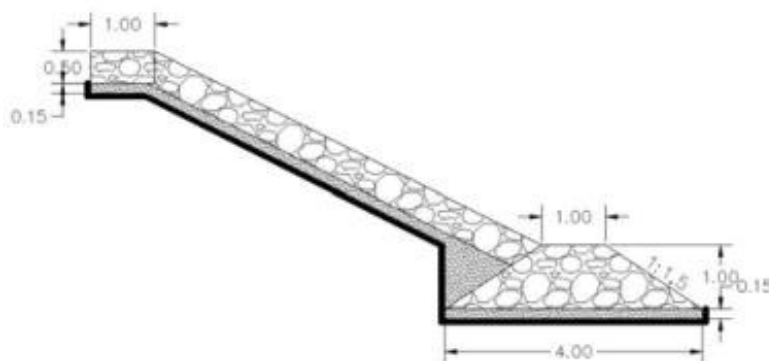
Оквирна стационарна пута (km)	Поток/река (назив)	Опис планиране интервенције
Деоница 1		
147+888	Моравица	Регулација Моравице на месту улива канала из сепаратора и од прибрежних вода
148+193	Моравица	Регулација Моравице на месту улива канала из сепаратора и од прибрежних вода
148+969	Моравица	Регулација Моравице на месту улива канала са прибрежним водама
149+286	Каоник	Регулација потока Каоник до улива у реку Моравицу
150+350	Каоник	Регулација потока Каоник до улива у реку Моравицу
150+500	Моравица	Регулација Моравице на месту улива канала из сепаратора и од прибрежних вода
151+535	Бошковића поток	Регулација потока
151+894	Врањски поток	Регулација потока
154+051	Безимени поток	Регулација повременог безименог потока до улива у реку Моравицу
154+777	Моравица	Регулација прибрежних вода јаруге, до улива у реку Моравицу
155+105	Моравица	Регулација прибрежних вода јаруге, до улива у реку Моравицу

На местима улива пројектованих канала и регулација предвиђено је локално ојачање обале водотокова у које се канали изливају.

Сва ојачања ће се урадити на исти начин. На врху ојачања, направиће се „стаза“ ширине 1 m. Од ивице „стазе“ ће се под континуалним нагибом урадити ојачање обале, до темеља у ножици. Нагиб зависи од постојећег нагиба терена обале обрађиваног водотока. Темељ у ножици је ширине 1 метар у врху, дебљине 1 метар, ширине у дну 4 метра, нагиба странаца 1:1,5. Све што је до сада наведено у овом поглављу се прави од камена у цементу.

Испод ових објеката се поставља филтер слој од мешавине песка и шљунка, испод кога се поставља слој геотекстила на контакту са постојећим тереном.

Пример типског ојачања обале



Ојачање обале је предвиђено на следећим местима:

Р. бр. / No	Најмања стационажа / Smallest chainage	Назив / Name	Дужина / Length (m)	Позиција / Location
1	147888	P147+888	60.00	Десно-Right
2	148193	P148+193	70.00	Десно-Right
3	148969	P148+969	40.00	Десно-Right
3	149286	P149+286	60.00	Десно-Right
4	150350	P150+350 –K150+500	155.18	Десно-Right
5	154051	P154+051	20.00	Десно-Right
6	154777	P154+777	20.00	Десно-Right
7	155105	P155+105	20.00	Десно-Right

2.2. Атмосферске отпадне воде

Пројектоване саобраћајнице ће имати стандардан систем за одводњавање, где ће се вода са коловоза преко сливника одводити у кишну канализацију. Прикупљене воде ће се одводити до сепаратора за нафтне деривате и након пречишћавања испуштати.

Прикупљање атмосферских вода врши се тако што је на нижој страни ивице коловоза предвиђен ригол (или каналета у разделном појасу) са ивичњаком који онемогућава отицање воде са коловоза на банкину већ вода формира ток подужним падом дуж ивичњака коловоза. Ту су, на прописаном растојању, предвиђени сливници или ревизиони силази са решеткастим поклопцима који примају атмосферске воде. Распоред сливника је зависан од површине са које се сакупља вода, као и од попречних и подужних нагиба коловоза. Уобичајени размаци између сливника су од 20 до 40 m.

Како се ауто-пут пројектује највећим делом у брдско-планинском подручју, са стрмим нагибима нивелете пута, време концентрације слива је изузетно кратко. Како се не би добили хидрограми слива са изузетно великим максимумима дотока воде, а у складу са смерницама за израду пројекта, испред сепаратора за третман вода ће се поставити мале водонепропусне ретензије. Ретензије имају примарну функцију успоравања долазног таласа хидрограма, привременим задржавањем дотекле воде и споријим испуштањем воде у сепараторе.

Као уређај за пречишћавање воде са коловоза усвојени су типски сепаратори минералних уља и нафтних деривата.

Према закону о водама, атмосферска вода са коловоза која се испушта у водоток мора да буде пречишћена најмање до квалитета воде који одговара категорији водотока.

Након третмана кишних вода у сепаратору вода се излива у најближи реципијент – отворени ток. Понегде, уколико нема водотока у близини, реципијенти могу бити нови канали до реципијента, путни канали који одводе воду до природних водотока, природне јаруге, увале и слично. У недостатку других решења може се користити и упојно поље.

Атмосферска вода са косина усека и насипа (прибрежне воде) се путним каналима одводи из зоне ауто-пута до реципијента без пречишћавања.

За хидраулички прорачун и димензионисање прихватних објеката у систему атмосферске канализације ауто-пута, користиће се подаци из хидролошке анализе падавина са меродавних кишомерних станица уз ауто-пут. Меродавна киша за главну трасу пута је повратног периода $T=10$ година, почетног трајања $t=5$ min.

2.3. Изливи у водотокове и регулације водотокова

Следи списак локација на којима се врши директно испуштање атмосферских вода у водотокове, или се ради регулација потока, као и максималне процењене количине воде које се могу десити за меродавне падавине (100 година повратни период):

Редни број	Стационажа	Назив	Q (m ³ /s)	Коментар
1	147+886	Канал 1	1,010	Излив у реку Моравицу
2	148+300	Канал 2	3,083	Излив у реку Моравицу
3	148+978	Канал 3	3,060	Излив у реку Моравицу
4	149+400	Канал 4	5,560	Излив у реку Моравицу
5	150+340	Канал 5	7,801	Излив у реку Моравицу
6	150+500	Канал 6	5,809	Излив у реку Моравицу
7	151+600	Бошковића поток	22,180	Регулација потока у зони мостовских стубова
8	151+974	Врањски поток	12,220	Регулација потока у зони тунела 2 и мостовских стубова, са неколико бочних улива. Обрађен хидролошким студијом. Обрађен хидролошким студијом.
9	154+417	Канал 7	7,652	Регулација безименог потока и излив у реку Моравицу
10	154+832	Канал 8	2,629	Регулација безименог потока и излив у реку Моравицу
11	155+220	Безимени поток	3,589	Регулација безименог потока у зони депоније и зони мостовских стубова
12	155+501	Канал 9	3,669	Регулација безименог потока и излив у реку Моравицу
13	156+500	Ичелића поток	11,980	Регулација потока у зони депоније. Обрађен хидролошким студијом.

Списак обухвата места већих изливања атмосферских вода. На овом нивоу пројекта нису обрађена сва места, као што су мањи усеци, вода са платформи објеката, воде прикупљене са улазно-излазних портала тунела и друга места са малим количинама воде, као ни када се вода не излива директно у водотокове, нпр. на местима где се изливање врши у јаруге.

Ради комплетнијег сагледавања техничког решења и утицаја изливања у реципијент, даје се и податак о процењеном максималном протицају реке Моравице, у коју се врши изливање већине атмосферских вода $Q_{1\%}=821,20$ m³/s.

На местима улива у водотокове ће се изливи канала уклопити у корито реципијента и по потреби ће се урадити локално ојачање обале.

На предметној деоници, урадиће се регулација свих водотокова који могу негативно да утичу на било који елемент саобраћајнице.

Прорачун меродавних протицаја

стационара	назив	А слива	дужина тока	меродавне	просечни пад	време конц	коэффици	H(t,p)	I	I	Q	Q
(km+tm)	[/]	(km ²)	(km)	mm	промили	минути	[/]	(mm)	(mm/min)	(Vs/ha)	(l/s)	(m ³ /s)
147+886	канал 1	0.13571	0.517	119.6	3.88	20.30	0.2	45.244	2.228	372.140	1010.063	1.010
148+300	канал 2	0.302159	1.215	119.6	74.07	12.60	0.2	38.492	3.055	510.216	3063.330	3.063
148+300	канал 3	0.398656	1.219	119.6	75.47	12.54	0.15	38.426	3.064	511.724	3060.027	3.060
148+300	канал 4	1.176948	2.226	119.6	38.65	25.79	0.15	48.631	1.896	314.926	5589.774	5.590
148+300	канал 5	2.243528	3.646	119.6	34.56	39.38	0.15	54.663	1.388	231.802	7800.811	7.801
148+300	канал 6	0.953317	1.803	119.6	66.00	17.85	0.15	43.421	2.433	406.248	5809.264	5.809
151+600	бошковића поток	Обрађено хидролошким студијом										22.18
151+973.6	Врањски поток	Обрађено хидролошким студијом										12.22
148+300	канал 7	1.153948	2.154	119.6	130.92	15.72	0.15	41.628	2.647	442.092	7652.267	7.652
148+300	канал 8	0.302785	1.481	119.6	187.04	10.27	0.15	35.609	3.496	578.897	2629.221	2.629
	bezimeni potok	0.324148	0.975	119.6	245.13	6.71	0.15	29.652	4.420	738.098	3588.796	3.589
148+300	канал 9	0.515561	1.778	119.6	118.11	14.11	0.15	40.099	2.841	474.454	3669.152	3.669
148+300	Ичелића поток	Обрађено хидролошким студијом										11.980

2.3.1. Прорачун капацитета канала

Капацитет сваког анализираног канала је урађен у складу са минималним и максималним падовима пројектованих канала. Примењена су решења са каналима трапезног и правоугаоног попречног профила. Материјал за израду канала је бетон или бетон са уроњеним каменом. Капацитет је рачунат применом Шези-Манингове једначине, уз обавезно остављање минимално 15 cm сигурносног надвишења изнад израчунате линије нивоа на најнеповољнијем месту, у складу са захтевом наведеном у „Приручнику за пројектовање путева у Републици Србији – 8-3 Систем за одводњавање“, у поглављу „8.3.4.2 Систем отворених канала“.

Списак канала на секцији 1

Р. бр. / No	Најмања стационара / Smallest chainage	Тип / Type	Назив / Name	Дужина / length (m)	Позиција / Location	Дубина канала / Ditch depth (m)	Ширина канала у врху / Width at top of the ditch (m)	Ширина канала у дну / Width of ditch at the bottom (m)
1	147888	1	RRK147+888	148.80	Десно-Right	0.5	1.5	0.5
2	148193	1	RRK148+193	336.17	Укрштање-Cross	1	2.5	0.5
3	148969	1	RRK148+969	263.16	Укрштање-Cross	1	4	2
4	149286	2	RRK149+286	424.91	Укрштање-Cross	1	4	2
5	150346	2	RRK150+346	390.75	Укрштање-Cross	1	4	2
6	150452	1	RRK150+452	275.61	Укрштање-Cross	1	3.5	1.5
7	150567	1	RRK150+567	232.00	Лево-Left	1	1	1
8	151535	1	RRK151+535	85.02	Десно-Right	0.5	1.5	0.5
9	151539	1	RRK151+539	85.74	Лево-Left	0.5	1.5	0.5
10	151582	2	RRK151+582	220.77	Укрштање-Cross	1.5	5	2
11	151880	1	RRK151+880	96.64	Укрштање-Cross	0.5	1.5	0.5
12	151894	2	RRK151+894	382.28	Укрштање-Cross	1	4	2
13	152052	1	RRK152+052	198.15	Укрштање-Cross	0.5	1.5	0.5
14	154159	1	RRK154+159	174.91	Десно-Right	0.5	1.5	0.5
15	154233	1	RRK154+233	618.32	Укрштање-Cross	1	3	1
16	154263	1	RRK154+263	125.69	Укрштање-Cross	0.5	1.5	0.5
17	154321	1	RRK154+321	165.73	Укрштање-Cross	0.5	1.5	0.5
18	154051	1	RRK154+051	684.72	Десно-Right	1	3.5	1.5
19	154777	1	RRK154+777	682.64	Укрштање-Cross	1	2.5	0.5
20	155500	1	RRK155+500	431.84	Укрштање-Cross	0.5	1.5	0.5
21	155105	1	RRK155+105	1167.10	Укрштање-Cross	0.5	1.5	0.5
22	155104	1	RRK155+104	109.79	Десно-Right	0.5	1.5	0.5
23	155139	1	RRK155+139	66.17	Укрштање-Cross	0.5	1.5	0.5
24	155222	1	RRK155+222	60.21	Десно-Right	0.5	1.5	0.5

2.3.2 провера капацитета пропуста

Урађена је провера капацитета пропуста који се налазе на каналима и регулацијама, ради потврде исправности одабраних димензија пропуста.

Р. бр. / No	Најмања стационажа / Smallest chainage	Назив / Name	Дужина пропуста / Length of culvert (m)	Тип пропуста / Type of culvert	Подужни пад / Longitudinal slope (%)	Капацитет пропуста / Culvert capacity (m ³ /s)	Рачунски протицај / Calculated flow (m ³ /s)	Испуњеност / Culvert load (%)
1	148969	RRK148+969	2/20	1-1.0	0.4	1.73	1	57.80
2	150346	RRK150+346	10.00	2-3*1.5	0.67	9.12	7.8	85.53
3	150567	RRK150+567	2/20	1-1.0	0.2	2.44	1.19	48.77
4	151535	RRK151+535	10.00	1-1.0	0.5	1.94	0.05	2.58
5	151539	RRK151+539	10.00	1-1.0	0.5	1.94	0.1	5.15
6	151894	RRK151+894	10.00	2-2*2	2	20.12	12.22	60.74
7	152052	RRK152+052	10.00	1-1.0	0.333	1.58	0.1	6.33
8	154233	RRK154+233	10.00	1-1.0	1	2.74	2.4	87.59
9	154051	RRK154+051	10.00	1-1.5	0.4	4.99	3.53	70.74
10	154777	RRK154+777	3/30	1-1.5	0.5	5.58	1.5	26.88
11	155500	RRK155+500	10	1-1.0	0.5	1.94	1	51.55
12	155105	RRK155+105	6/60	1-1.0	0.5	1.94	1.8	92.78
13	155139	RRK155+139	10.00	1-1.0	0.5	1.94	0.1	5.15

Тип пропуста – димензије: (1-цевести пропуст – пречник), (2-кутијасти пропуст – висина/ширина) (m)

Код дужина пропуста је уписан број пропуста (уколико их има више од 1) на тој локацији и њихова укупна дужина.

2.4. Укрштања водотока са трасом саобраћајнице

На местима укрштања водотока и саобраћајнице, пројектовани су објекти, мостови или пропуси. Светли отвор будућих објеката одређен је и на основу резултата хидрауличког прорачуна тако да исти немају негативан нутицај на хидраулички режим водотока и уз поштовање захтеваних услова (према правилима струке). Зазор од коте велике воде повратног периода сто година, $Q_{1\%}$, усвојен је према величини меродавног протицаја и одговарајуће средње профилске брзине.

2.5. Одводњавање саобраћајнице

Велика учесталост влажења коловоза услед падавина спада у значајне факторе ризика саобраћаја у свим годишњим добима. Опасности су нарочито изражене при коинциденцији мокрог коловоза и других неповољних метеоролошких чинилаца као што су снежне падавине, јак ветар, поледица или пак смањена видљивост услед честих магли и сумаглица. У летњем периоду опасности су нарочито увећане при појави падавина након тропских дана који се у зони трасе ауто-пута најчешће јављају у летњем периоду. Из ових разлога одводњавању аутопута треба посветити посебну пажњу.

2.5.1. Концепт одводњавања

Потребно је да се предвиде техничка решења за сакупљање, одвођење, пречишћавање и испуштање пречишћених вода са коловоза пута и мостова, тј. да се атмосферске воде пречисте до нивоа који испуњава услове за граничне вредности емисије, односно да квалитет ових вода не нарушава стандарде квалитета животне средине.

Концепт одводњавања пројектоване саобраћајнице обухвата:

- прикупљање
- контролисано спровођење
- третман и
- испуштање у најближи водоток атмосферских вода са коловоза пута.

2.5.2. Одводњавање коловоза главне трасе

Прорачун отицаја са коловоза спроведен је коришћењем Рационалне методе. Међусобно растојање сливника усвојено је у складу са максималним растојањем, добијеним на основу анализа.

На целој траси пројектоване саобраћајнице, предвиђа се затворени систем одводњавања. Предвиђено је текуће воде кроз ригол на главној траси саобраћајнице, односно уз ивичњак на рампама петљи и мостовима, одакле се прикупља шахт сливницама и води даље главним колектором према системима за пречишћавање и главном реципијенту. Пре испуштања у реципијент, врши се пречишћавање прикупљене отпадне воде на сепараторима лакних нафтних деривата. Крајњи реципијент за ову воду (директно или индиректно преко прибрежних канала) јесу површински токови на предметном подручју.

Прикупљена вода ће се одвести до сепаратора нафтних деривата, где ће се пречистити до нивоа потребног за испуштање у отворене токове. Сепаратори испуњавају све услове прописане комплетним стандардима СРПС ЕН 858-1 и СРПС ЕН 858-2.

За димензионисање елемената система за одводњавање, коришћени су подаци о падавинама повратног периода 10 година, различитог трајања.

Планирано је постављање префабрикованих пластичних шахтова Ф1000, са квадратном сливничком решетком 60х60 см, за класу оптерећења од D400. Решетка се поставља у риголу, на подлози од армираног бетона, у циљу преношења оптерећења на тло, без ослабања на пластичну шахту.

Нивелета кишне канализације прати пад нивелете ауто-пута са прекидима на местима мостова, пропусти или природних реципијената. Комплетна канализациона мрежа је предвиђена да буде са падовима који се максимално уклапају у нивелационо решење ауто-пута, са пречницима цевовода добијеним хидрауличким прорачуном. Пре излива је предвиђено постављање сепаратора лакних нафтних деривата.

2.5.3. Одводњавање коловоза на мостовима

Одводњавање мостова је предвиђено по истом принципу као и на остатку трасе. Вода из мостовских сливника се прикупља затвореним цевним системом који је овешен о мостовску конструкцију. Користиће се по једна цев за сваку траку моста, а пре излива у водоток преко кога мост прелази прикупљена вода се пречишћава. Цевни материјал канализације је такав да је отпоран на спољне временске утицаје.

2.5.4. Одводњавање у тунелима

Одводњавање из тунела подразумева одвођење воде која се слива из брдског масива (подземна вода) и вода и течности које се појављују у самом тунелу (погонска вода). Погонска вода је: атмосферска вода коју возила доносе у тунел, вода од прања тунела у оквиру његовог одржавања, вода од гашења пожара и течности које се изливају код евентуалних хаварија.

Канализација из тунела свих дужина се завршава у сепаратору из кога се излива у реципијент. За тунеле кроз које је дозвољен транспорт опасног терета кишна канализација иде такође у сепаратор, али са специјалним сигурносним уређајем који спречава евентуално испуштање загађујућих материја у водоток. Ради се о томе да вода пролази кроз мерни уређај који може да региструје повећани долазни протицај или повећану концентрацију материја лакших од воде. И један и други податак значе да је дошло до ванредне ситуације и да је могуће да се у тунелу десила нека хаварија. Активира се аларм, који изазива затварање затварача у шахту пре сепаратора, и спречава се улаз воде у сепаратор, која се из тог шахта прелива у за те ситуације предвиђен резервоар од 100 m³. Из резервоара се сакупљена течност накнадно препумпава и безбедно одвози на за то предвиђено место.

2.5.5 Одводњавање у саобраћајним петљама

Одводњавање у саобраћајним петљама за укључење и искључење са ауто-пута биће решено тако што ће бити предвиђена канализациона цев положена тако да прикупи воду из сливника чији ће распоред диктирати саобраћајно решење. Траса кишне канализације биће постављена са што мање прелаза канализационе цеви испод коловоза. Прикупљене воде са петљи се пречишћавају по истим правилима као и за главну трасу.

3. Инжењерске конструкције и објекти

3.1. Тунели

На предметној деоници ауто-пута планирана је и примена тунела. Идејним решењем, пројектовани су тунели са две тунелске цеви за сваки правац возње по једна. Ширина коловоза у тунелу је 8.0m, који својим габаритима одговарају условима саобраћаја и ширини пута испред тунела, уз напомену да су у тунелима изостављене зауставне траке из економских разлога.

Преглед планираних тунелских конструкција дуж трасе дат је у табели.

Тунел	Тунелска цев	Улазни портал	Изразни портал	Дужина тунела (m)
TN01 - 2 Траке Вирово	Лева/ Десна	K151+077/ R1K151+082	K151+539/ R1K151+542	462/460
TN02 - 2 Траке Церова	Лева/ Десна	K152+197/ R1K152+212	K154+262/ R1K154+152	2065/1940
			Укупно по смеру:	2463.50 m

3.2. Мостови

Пошто се ауто-пут на овом потезу укршта са реком Моравицом и више мањих водотокова, предвиђена је изградња мостовских конструкција дуж трасе, а основни елементи су дати у наредној табели.

Но.	Стац. км	Распони	Дужина м	Ширина м	Тип конструкције	Напомена
1	148+300	15	18	35.90~38.76	мост - пуна плоча	регулација и девијација пута
2	148+977.5	15	18	29.70~29.75	мост -пуна плоча	регулација и девијација пута
3	149+900	10	13	30.85~31.21	мост -пуна плоча	пољски пут
4	150+500	15	18	Л13.4	мост -пуна плоча	регулација и девијација пута
				Д16.01~15.22		
5	Л150+667	28.2	31	13.4	подвожњак -монтажни носачи	девијација пута
	Д150+681			14.25~13.47		
6	Л151+610	4*30	121	13.4	мост -монтажни носачи	регулације и девијација пута
	Л152+015	10*30	301	13.4		
	Д151+872	20*30	601	13.4		
7	Л154+417	6*30	181	13.4	мост -монтажни носачи	регулације и девијација пута
	Л154+832	30	31	13.4		
	Д154+622	23*30	691	13.4		
8	Л155+207	6*30	181	10.7	мост -монтажни носачи	регулација и девијација пута
	Д155+218	6*30	181	10.7		
9	155+612	9*30	271	2x13.9	мост -монтажни носачи	регулација и девијација пута
10	Д156+022	3*30	91	13.9	мост -монтажни носачи	падински мост
11	0+740	9*30+40+60+40+7*30+7*20	760	17.4	надвожњак -монтажни носачи/ пуна плоча/сандучасти	петља Ариље - рампа А- АП, девијација
	0+199.523	6*25	156.95	8.7	подвожњак - сандучасти	петља Ариље - рампа D
	0+168.244	5*25	131.94	8.7	мост -сандучасти	петља Ариље - рампа Е
12	156+370	4*25	100.6	9.5	надвожњак - монтажни носачи	АП
Укупно (м)			1184	мостови у левој траци		
			1933	мостови у десној траци		
			1049	мостови на рампама петље		
			100.6	надвожњаци		

4. Списак катастарских парцела

Ауто – пут Е 763 Београд – Јужни Јадран СЕКТОР III Пожега – Бољаре (граница са Црном Гором), Деоница 1 од km 147+675.00 до km 156+537.00, L=8.86 km прелазиће преко следећих катастарских парцела:

Општина Пожега,

КО Прилипац

Делови кат.парцела: 808/1, 875, 876, 877, 878, 879, 882, 884, 937.

КО Лопаш

Целе кат.парцеле: 1283, 1510/1, 1510/2, 1510/3, 1524, 1531, 1589, 1609/1, 1609/2, 1612/2, 1646, 1674/3, 1675/1, 1675/2, 1681/2, 1585/3, 1597, 1598/1, 1598/2, 1600/1, 1258, 1259/2, 1261, 1267/2, 1268/2, 1268/3, 77/1, 77/2, 77/3, 78/2, 78/3, 91, 92, 93/1, 93/2, 93/3, 94/3, 95/1, 95/2, 96/1, 96/2, 97/1, 97/2, 105/1, 105/2, 105/5, 106/2, 106/4, 106/5, 107/1, 107/2, 107/3, 107/4, 107/5, 112, 113, 115/2, 122/1, 122/2, 122/3, 122/5, 122/6, 1231/2, 1235, 1236, 1294, 1296, 1299, 1300/1, 1301, 1302, 1303, 1306.

Делови кат.парцела: 1255, 1256, 1257, 1259/1, 1260, 1262, 1263/1, 1264, 1265, 1266, 1267/1, 1268/1, 1269, 1270, 1271, 1272, 1273, 1284, 1285/1, 1352, 1504, 1507/1, 1508/1, 1508/2, 1509/1, 1509/4, 1509/5, 1511/1, 1511/2, 1511/3, 1512/2, 1512/3, 1513, 1514, 1515, 1518, 1519/1, 1522/1, 1522/2, 1522/3, 1523, 1525, 1526/1, 1526/2, 1526/3, 1527, 1529, 1530, 1532, 1533/1, 1533/2, 1534/1, 1534/2, 1581, 1582, 1583, 1585/1, 1585/11, 1585/12, 1585/2, 1585/4, 1585/5, 1585/6, 1585/8, 1585/9, 1587, 1588/3, 1588/4, 1588/5, 1588/6, 1588/7, 1588/8, 1590, 1591, 1592, 1593/1, 1593/2, 1593/3, 1593/4, 1594, 1595, 1596, 1599, 1600/2, 1601, 1602, 1603, 1605/1, 1605/2, 1606/1, 1606/2, 1607, 1608, 1610, 1611/1, 1611/2, 1612/1, 1613, 1614/2, 1620/1, 1621, 1622, 1623, 1624, 1627/1, 1627/2, 1628/1, 1628/2, 1633, 1634, 1636/1, 1636/2, 1637, 1639, 1640, 1643, 1644, 1645, 1647, 1648/1, 1648/2, 1649/2, 1652, 1655/1, 1671, 1672, 1673, 1674/1, 1674/2, 1674/4, 1677, 1678/1, 1678/2, 1678/3, 1679/1, 1679/2, 1679/3, 1680, 1681/1, 1682/1, 1682/2, 1683/1, 1683/2, 1683/3, 1683/4, 1684, 1685/1, 1685/3, 1706/1, 1706/2, 1707/1, 1707/2, 1708, 1709, 1710, 1713, 1714, 1715/3, 1715/4, 1769, 1770/1, 1794, 1796, 1797/1, 1797/2, 1797/3, 1797/4, 1797/5, 1799, 1800/1, 1800/2, 1801, 1802/1, 1802/2, 1802/3, 1803, 1804/1, 1819/2, 1820/1, 1820/2, 1821, 1822/1, 1822/2, 1822/3, 1822/5, 1823/2, 2051/1, 2052, 2055/2, 2072/2, 2073, 2074, 1548, 1550, 1551, 1843, 1850, 1851, 1852, 1853/2, 2075, 2081, 76/1, 76/2, 77/4, 77/5, 78/1, 80, 82/3, 82/4, 89, 90, 94/1, 94/2, 94/4, 98, 99, 100, 102, 103, 104, 105/3, 105/4, 106/1, 106/3, 108/1, 108/2, 108/3, 108/4, 111, 114, 115/1, 118, 121, 122/4, 122/7, 123/7, 1204, 1215, 1216, 1217, 1218, 1219, 1222, 1223, 1224/1, 1231/1, 1232/1, 1232/2, 1234/1, 1234/2, 1237, 1238/1, 1239/1, 1239/2, 1240/1, 1243/1, 1244, 1245/1, 1246/3, 1247/1, 1277, 1292/2, 1292/3, 1292/4, 1293/1, 1295, 1297, 1298, 1300/2, 1300/3, 1304, 1305, 1307, 2053, 2079, 2080.

КО Милићево Село

Делови кат.парцела: 362, 371, 372, 373, 601/2, 602, 607/2, 607/3, 608, 609, 611, 618/1, 622, 623/1, 624/1, 624/3, 625/1, 625/2, 625/3, 627/1, 628, 629, 632/2, 632/3, 633, 634, 635/1, 635/2, 640, 641, 642/1, 642/2, 643, 644/4, 2266, 636/2, 637/1, 637/2, 638/1, 638/2, 639, 644/1, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785/1, 785/2, 2253, 787, 790/1.

Општина Ариље,

К.О. Вирово

Целе кат.парцеле: 14, 15/1, 15/2, 15/3, 17, 18, 19/1, 19/2, 21, 52, 54, 57, 60, 61, 64, 65, 66, 69, 128/3, 129/1, 48/2, 71, 72, 90/3, 92/3, 94/1, 94/2, 98/2, 829, 823/2, 824, 832, 833/1, 833/2, 990, 998, 1010, 1203, 1204, 997/1, 997/2.

Делови кат.парцела: 10/2, 11/1, 11/2, 12, 13, 16, 20, 22, 23/1, 23/2, 24/1, 24/2, 24/3, 24/4, 24/5, 26, 27, 31, 38, 41, 5, 51, 53, 55, 56/1, 56/2, 56/3, 56/4, 58, 59, 62, 63, 67/1, 68, 70, 107/1, 107/3, 111, 123/1, 123/3, 128/1, 128/2, 128/5, 129/2, 130, 131, 132, 133, 134/2, 1798, 1799, 1809, 1811, 48/1, 48/4, 48/5, 48/7, 49/1, 49/2, 50/2, 67/2, 73, 82, 84, 85, 87, 88/2, 90/2, 91, 92/1, 92/2, 93/1, 93/2, 94/3, 95, 96, 97, 98/1, 102, 103, 106, 819, 820/1, 820/2, 823/1, 827/1, 827/2, 828, 830, 834, 835, 844, 887/1, 887/2, 888/1, 888/2, 889/1, 889/3, 1795, 1800, 838, 891/1, 891/2, 892, 893, 985/1, 985/3, 988, 989, 991, 992, 993, 994/1, 994/2, 995, 996/3, 997/3, 999, 1000, 1001, 1003/2, 1007, 1008, 1009, 1011, 1012/1, 1012/2, 1013/1, 1013/2, 1014/1, 1014/2, 1015, 1016, 1045/3, 1046, 1200, 1201, 1202/1, 1202/2, 1205, 1206/1, 1241/1, 1248, 1794, 1796, 996/1, 996/2.

К.О. Церова

Целе кат.парцеле: 357, 358, 359/2, 360, 361, 362, 363/1, 363/2, 363/3, 363/4, 364, 365, 366, 367/1, 393/1, 393/2, 395/2, 396/2, 642/3, 643/1, 649/5, 650/1, 650/4, 652, 653, 657/2, 767/8, 779/7, 822, 837/10, 862, 863, 871/2, 871/3, 872/2, 872/3, 872/4, 905/3, 914, 1197, 1201, 1202/2, 1203, 1283/1, 1283/2, 1285/1,

1285/2, 1287, 1288/6, 607, 609, 610, 639, 640, 641/1, 641/2, 642/2, 910, 935/2, 1103/1, 1103/2, 1105, 1137/1, 1137/2, 1138, 1139, 1143/1, 1143/2, 1144/1, 1144/2, 1145, 1146/1, 1146/2, 1159, 1291, 1292.

Делови кат.парцела: 210/1, 214/1, 214/2, 214/3, 216/1, 216/2, 216/3, 218/1, 218/2, 220/3, 220/4, 221/1, 226, 227/1, 227/6, 228/2, 230, 233, 234/1, 234/2, 234/3, 234/4, 234/5, 241/1, 241/3, 244/4, 245/3, 331, 332/1, 332/2, 333, 334, 344, 345, 351/1, 359/1, 367/2, 367/3, 368, 385/2, 389, 392/1, 392/2, 394/1, 394/2, 395/1, 396/1, 397, 403/1, 404, 405, 642/1, 643/2, 644, 645, 646, 647, 649/1, 649/2, 649/3, 649/4, 650/2, 650/3, 654, 656, 657/1, 712/2, 714/6, 715/1, 717/1, 717/2, 719/2, 726/1, 727/10, 727/2, 727/8, 727/9, 731/2, 731/3, 731/4, 734/1, 734/2, 735, 753, 757/2, 760/2, 767/1, 767/2, 767/3, 767/5, 767/7, 767/9, 770/16, 770/2, 772, 773/1, 773/2, 776, 777/2, 777/3, 777/4, 779/2, 779/3, 779/6, 779/8, 780/1, 780/3, 780/4, 782/4, 783/2, 784/2, 806, 808, 809/1, 809/2, 810/1, 811/1, 812, 817, 818/1, 819, 820, 821, 823, 824, 837/3, 838, 839/1, 840/1, 840/5, 840/6, 840/7, 841/4, 841/6, 841/9, 850, 856, 857, 858/2, 859, 860, 861, 864, 865, 867, 868/1, 869/3, 870, 871/1, 872/1, 873, 874/1, 874/2, 899, 904, 905/1, 905/4, 905/5, 909/1, 909/2, 913/1, 913/2, 913/3, 915, 916/1, 917, 918, 919/1, 919/2, 920, 921, 922, 923, 926/1, 933/1, 933/2, 1149, 1150/1, 1150/2, 1151, 1152, 1153, 1154, 1155/3, 1155/4, 1155/5, 1160/1, 1160/2, 1160/3, 1161/1, 1162, 1164, 1166/1, 1166/2, 1168, 1169, 1171, 1172, 1175/1, 1187/1, 1187/2, 1187/3, 1188, 1190, 1191, 1192, 1193/1, 1194, 1196/1, 1198/1, 1198/2, 1200, 1202/1, 1204, 1227, 1278/2, 1278/3, 1278/4, 1281, 1282/1, 1282/2, 1282/3, 1284, 1286, 1288/1, 1288/10, 1288/5, 1288/7, 1288/9, 1289, 1293, 1298, 1346/1, 1346/2, 1351, 1352, 1353, 1355, 1356, 1362/1, 601, 602, 606/3, 608, 611, 612, 613, 614, 632, 633, 638, 648/1, 648/2, 648/3, 648/4, 933/3, 934, 935/3, 935/4, 1088, 1093, 1094, 1104/1, 1104/2, 1106, 1108, 1126, 1134/2, 1136/1, 1136/2, 1140, 1142, 1147/1, 1147/2, 1148/2, 1158, 1290, 1350, 1360.

К.О. Драгојевац

Целе кат.парцеле: 293, 296, 297, 301, 750.

Делови кат.парцела: 290, 291, 292, 295, 298, 299, 300, 302, 303, 304, 305, 306, 751, 757, 758/1, 758/2, 759, 771, 1261.

КОМЕНТАР ДОСТАВЉЕНЕ ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

У достављеној пројектној документацији, у графичком прилогу нису унети урези за велику воду, како код паралелног вођења ауто – пута са водотоком, тако и код мостовских конструкција и пропуста, све дато само техничким описом. Такође, нису дате коте доње ивице мостовских конструкција (ДИК) из којих би се јасно видео зазор у односу на велике воде. Није приложено Мишљење РХМЗ-а за хидролошку студију сливова на наведеној деоници.

Када се погледају геодетски подаци унети у пројектну документацију, долази до одређених неусаглашености, што се посебно односи на тачке укрштања мостовских конструкција са водотоковима, тако да је неопходно извршити проверу у даљем поступку издавања водних аката.

5. Други карактеристични подаци (ограничења, обавеза и др.):

5.1. Да пројекат буде израђен у складу са важећим прописима и нормативима, с тим да предузеће које се бави израдом пројекта мора има потврде о референцама и лиценцама за пројектанте;

5.2. Пројекат урадити у складу са Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора Ауто – пут Е-763 Београд – Јужни Јадран, деоница Пожега – Бољаре (граница са Црном Гором) (ауто – пут Е – 763) ("Сл. гласник РС", бр. 34/2025 од 16.04.2025.год.);

5.3. Приликом израде пројекта водити рачуна о постојећем режиму површинских и подземних вода. Предвидети неопходне земљане и хидротехничке радове у циљу заштите од подземних и атмосферских вода. Посебно обратити пажњу када је у питању заштита од вода;

5.4. За потребе градње на катастарским парцелама у зони обухвата плана инвеститор је у обавези да реши имовинско-правне односе;

5.5. При изради пројекта водити рачуна о постојећем водним објектима (и водним актима и техничкој документацији) на начин који ће обезбедити унапређење и заштиту режима вода;

5.6. Коришћење водног земљишта вршити према датим условима из Закона о водама („Сл.гласник РС“, бр.30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018 – др.закон) из чланова 8, 9, 10, 13, 14, 15, 16, 17, 18 и 19;

5.7. Пројектну документацију ускладити са Оперативним планом одбране од поплава за водотоке I реда који доноси надлежно Министарство и са Оперативним планом за одбрану од поплава за водотоке II реда, који доноси надлежна локална самоуправа;

5.8. Земљиште дуж водотока може се користити на начин којим се не угрожава спровођење одбране од поплава, и заштита од великих вода, тако да се обухвате прописане забране и ограничења, права и обавезе за кориснике водног земљишта и водних објеката прописане законом;

5.9. Код укрштања инфраструктурних објеката са водотоцима морају се поштовати следећи принципи и критеријуми:

- Код подземних укрштања - укопавања истих, ове објекте водити кроз заштитне цеви тако да горња ивица заштитних цеви мора бити на минимум 1,50 m испод нивелете дна нерегулисаних, као и на мин. 1,00 m испод нивелете дна регулисаних корита на местима прелаза,
- У зонама нерегулисаних водотока - ове објекте пројектовати што је могуће даље од горњих ивица природних протицајних профила, уз доследну примену потребних техничких мера за очување, како ових објеката, тако и стабилности корита водотока;

5.10. Да се елементи за уређење водотокова (траса, нивелета, заштитни објекти и др.) усагласе са стамбеним, инфраструктурним, саобраћајним објектима и зеленим површинама, односно са објектима у насељу. Да се уређење корита за велику воду и приобално земљиште водотока спроведе са неопходним интеракцијама на терену уз коришћење природних материјала (камен, дрво и др.), очува природни амбијент, насеље, зеленило, стари објекти у аутентичном стању;

5.11. Да се на основу вредности протицаја (за које је РХМЗ дао позитивно мишљење) прорачунају и усвоје меродавне велике воде које одговарају ризику од плавлјења (односно степену заштите) подручја на предметној деоници, и то у односу на број људи и карактер добара која се штите, а у складу са одредбама водопривредне основе Републике Србије и Стратегијом управљања водама на територији Републике Србије;

5.12. Да ката круне заштитних објеката отвореног попречног профила регулисаног корита предвиди за минимум 30cm изнад контролне велике воде, да се не примењује затворени профил (само изузетно, где то не може да се избегне и само уз доказ де је то рационално и економично решење);

5.13. Да се на почетку и крају регулације предвиде прелазне уливне – изливне грађевине које ће бити тако обликоване да не изазивају штетне последице на нерегулисаним деоницама, узводно и низводно, као ни по саме регулационе грађевине;

5.14. Да се предвиди могућност приступа за одржавање регулисане деонице, односно обавезно обезбедити појас за приступ регулацији ширине минимум 3m рачунајући од обале - корита за велику воду. Ширина појаса регулације водотокова мора бити усклађена са важећим планским актом, са потребом обезбеђења простора за одржавање водотока и потребом заштите од поплава;

5.15. Из појаса регулације водотока – водотокова, јаруга и канала предвидети уклањање свих објеката који могу угрозити водни режим, изазвати нестабилност обала и ерозивне процесе;

5.16. На местима укрштања планиране деонице ауто - пута са водотоцима у обухвату плана мора се урадити хидролошко-хидрауличка анализа како би се одабрао одговарајући протицајни профил (пропуст или мостовска конструкција), а на свим местима где постоје јаруге, природне водојаке, канали и сл., као и на местима где постоји скупљање површинске воде са саобраћајнице, предвидети постављање цевастих пропуста, који не треба да буду мањи од Ø1500;

5.17. Потребно је регулисати одвођење воде из пропуста до реципијента како не би дошло до ерозије и угрожавања околног терена и објеката у саставу пута и поред пута;

5.18. Нивелете пројектованих мостова, пропуста и прелаза преко водотока, морају бити тако одређене, да доње ивице конструкције ових објеката (ДИК) имају потребну сигурносну висину - зазор изнад нивоа меродавних рачунских великих вода за прописно надвишење, у складу са важећим прописима. Све мостовске конструкције у обухвату плана морају бити изведене са најсавременијим инжењерским решењима која обезбеђују постојећи протицајни профил у зони мостова, не погоршавају постојећи водни режим, не угрожавају достигнути степен заштите од поплава;

Препоручена надвишења за мостовске конструкције су:

а) По основу протицаја:

Меродавна рачунска велика вода $Q \text{ (m}^3\text{/s)}$	Надвишење доње ивице конструкције (зазор) $Z \text{ (m)}$
до 10	0,60
од 10 до 50	0,70
од 50 до 100	0,80

од 100 до 200	0,90
од 200 до 300	1,10
од 300 до 500	1,20
од 500 до 1000	1,30
од 1000 до 2000	1,40
Изнад 2000	1,50

б) На основу средње профилске брзине при меродавној рачунској великој води:

Средња профилска брзина V(m/s)	Надвишење доње ивице конструкције (ззор) Z (m)
0,5	0,60
1,0	0,65
1,5	0,75
2,0	0,80
2,5	0,90
3,0	1,10
3,5	1,25
4,0	1,40
преко 4,0	1,50

и при том усвојити неповољнији случај.

- За све хидрауличке прорачуне који се односе на мостове, плочасте пропусте као и на остале хидротехничке грађевине уопште, треба користити хидролошке податке добијене у Мишљењу РХМЗ-а, које се прибавља за потребе добијања водних услова од стране Републичке дирекције за воде,
- Потребно је решити ослањање мостова тако да се не смањује постојећи протицајни профил водотока. Техничком документацијом предвидети осигурање мостова узводно и низводно у минималној дужини од 20 метара,
- Пројектом предвидети технологију изградње којом се не ремети нормалан режим течења у рекама, а посебно се забрањује постављање скела и других препрека у повремене и сталне водотоке,
- Приликом изградње није дозвољено депоновање било каквог материјала у кориту сталних и повремених водотока. У складу са Просторним планом, на Деоници 1 планиране су 4 локације одлагалишта вишка материјала и једна локација позајмишта материјала:

Деоница	Ознака Одлагалишта/ Позајмишта	Локација Катастарска општина ~ Орјентациона стационажа ауто-пута	Површина (ha)
Деоница 1	Позајмиште Л1.1	К.О. Лопаш и К.О. Прилипац ~ К147+675	23.52
	Одлагалиште О.1-1	К.О. Вирово ~ К151+700	2.01
	Одлагалиште О.1-2	К.О. Церова ~ К154+400	5.35
	Одлагалиште О.1-3	К.О. Церова ~ К155+200	2.57
	Одлагалиште О.1-4	К.О. Церова и К.О. Драгојевац ~ К156+300	9.12

- Укрштања ауто-пута са водотоковима извести са углом укрштања што ближе 90°. Стубове - ослонце постављати у правцу тока реке. Тежити да се мостовске конструкције прилагођавају трасама водотоковима (нарочито положај стубова), а не супротно да се водотокови прилагођавају мостовским конструкцијама,
- У пројектној документацији у графичким прилозима потребно је уцртати, положај мостова и других планираних хидротехничких објеката који обезбеђују функционалност објекта пута, као и попречне и подужне пресеке и остале детаље из којих се може сагледати утицај планираних објекта на режим вода као и утицај вода на планиране објекте;

5.19. На траси где ауто пут пресеца цевовод регионалног и локалних водовода, исти се морају евидентирати и обезбедити на месту укрштаја;

5.20. Ауто - пут са припадајућим објектима пројектовати под следећим условима:

- Максимална попуњеност цевастих пропуста меродавном великом водом је 60%,
- Сви мостови, пропуси и други путни објекти, морају бити заштићени од штетног дејства воде изградњом заштитних објеката (камене обалоутврде, потпорних зидова, стабилизационих прагова и друго...),
- На свим прелазима преко водотока, предвидети стабилизационе прагове, као и заштитне радове на осигурању и стабилизацији корита, и заштиту телекомуникационих и кабловских кабловских водова,
- При планирању и изградњи свих објеката у обзир узети могуће услове високих нивоа подземних вода и евентуални утицај великих вода, предвидети потребну заштиту од великих вода,
- Извршити идентификацију свих отпадних вода по количини и квалитету за усвојени пројектни период.
- За сепараторе предвидети таква техничко-технолошка решења која ће гарантовати, да ће се постићи захтеване граничне вредности емисије, односно да се неће нарушити добар статус површинске воде након испуштања у реку, дати прорачуне утицаја испуштених вода на реципијент,
- Да се пројектованим решењем докаже да ће се реализацијом објеката ауто - пута, без обзира на фазност реализације, очувати прописани услови за упуштање отпадних вода у изабрани реципијент, у складу са планом заштите вода од загађивања и посебним законима који уређују област заштите животне средине,
- Техничком документацијом усвојити техничке решења којим ће се обезбедити потпуно спречавање инфилтрације отпадних вода у подземне и површинске воде,
- У зависности од техничких решења за изградњу постројења за пречишћавање, предвидети и изградњу осматрачких објеката (пијезометара) за редовно праћење режима и квалитета подземних вода, при чему треба одредити садашње стање квантитета и квалитета подземних вода и обезбедити редовно праћење режима подземних вода,
- На месту изливних грађевина предвидети одговарајућу заштиту дна и обала водотока, и иста не сме да негативно утиче на режим вода, пронос наноса и сл;

5.21. Дати генерално решење за пријем и евакуацију површинских, атмосферских вода, са планираних манипулативних и саобраћајних површина, које се евентуално загађене морају, пре испуштања у дефинисане реципијенте, пречистити до нивоа прописаног законом;

5.22. Атмосферске воде са условно незагађених површина се могу прикупљати системом ригола евакуисати и без претходног третмана у околне зелене површине;

5.23. Димензионисање објеката за евакуацију атмосферских вода са сливних површина извршити на основу карактеристичних вредности интензитета падавина;

5.24. Пројектовати системе за одвођење и уређаје за пречишћавање отпадних вода, а у складу са очекиваним количинама и квалитетом отпадних вода обезбедити имплементацију технологије пречишћавања којом ће се осигурати да квалитет испуштених отпадних вода буде у складу са законом и подзаконским прописима који дефинишу параметре квалитета ефлуента у зависности од реципијента;

5.25. Отпадне воде се не могу упуштати у постојеће регулисане и нерегулисане водотоке ни у систем јавне канализације без третмана и/или евентуално потребног предтретмана који их доводи до квалитета прописаног законом;

5.26. Приликом усвајања решења објеката за евакуацију, односно третман отпадних вода, неопходно је придржавати се следећих прописа:

5.26.1. Закона о водама („Сл. гласник РС“, број 30/10, 93/12, 101/16, 95/2018 и 95/2018 – др.закон),

5.26.2. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, број 72/2009, 81/2009-испр., 64/2010 – одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 – одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019, 9/2020, 52/2021 и 62/2023),

5.26.3. Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, број 67/2011 и 48/2012 и 1/2016);

5.26.4. Правилника о еколошком и хемијском статусу површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода („Сл. гласник РС“, број 74/2011);

5.27. Обезбедити да се сакупљање отпада из сепаратора врши у складу са за то предвиђеном законском регулативом везаном за отпад и комуналне делатности, на бази потребних претходних истражних радова, стручно-техничких анализа, одговарајућих услова, сагласности и прописане техничке документације, уз обавезно обезбеђење заштите живота и здравља људи, режима површинских и подземних вода (у квалитативном и квантитативном смислу) и животне средине у целини.

На основу наведених података, предлажемо да надлежни орган водним условима одреди техничке и друге захтеве, који морају да се испуне приликом изградње предметног објекта.

Уз захтев поднето је следеће:

- Идејно решење 0 – ГЛАВНА СВЕСКА – инвеститор ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ Београд, ул. Булевар краља Александра 282, 11050 Београд; изградња Ауто – пут Е -763 Београд – Јужни Јадран, СЕКТОР III Пожега – Бољаре (граница са Црном Гором) Деоница 1 од км 147+675.00 км до км 156+537.00, L=8.86 км; пројектант: CHINA ROAD& BRIDGE CORPORATION Србија, огранак Београд (Савски Венац), 11000 Београд, Паје Адамова 2; главни пројектант Радуле Бошковић, дипл. грађ. инж., број лиценце: 315 В140 05, број техничке документације: 913/2021-0-ИДР, место и датум: Београд, септембар 2025.;
- Идејно решење 1 – ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ – објекти функционалних пратећих садржаја – инвеститор ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ Београд, ул. Булевар краља Александра 282, 11050 Београд; изградња Ауто – пут Е -763 Београд – Јужни Јадран, СЕКТОР III Пожега – Бољаре (граница са Црном Гором) Деоница 1 од км 147+675.00 км до км 156+537.00, L=8.86 км; пројектант: Саобраћајни институт ЦИП доо Београд, 11000 Београд, Немањина 6/IV; одговорни пројектант Мирјана Самарџија, дипл. грађ. инж., број лиценце: 300 0801 03, број техничке документације: 2024-579-ДО1-1-ИДР, место и датум: Београд, септембар 2025.;
- Идејно решење 2/1.2.1 – ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈЕ - **Тунел 01- Вирово** – инвеститор ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ Београд, ул. Булевар краља Александра 282, 11050 Београд; изградња Ауто – пут Е -763 Београд – Јужни Јадран, СЕКТОР III Пожега – Бољаре (граница са Црном Гором) Деоница 1 од км 147+675.00 км до км 156+537.00, L=8.86 км; пројектант: CHINA ROAD& BRIDGE CORPORATION Србија, огранак Београд (Савски Венац), 11000 Београд, Паје Адамова 2; одговорни пројектант Бојан Пантовић, дипл. грађ. инж., број лиценце: 343 И123 23, број техничке документације: 913/2021-2/1.2.1-ИДР, место и датум: Београд, септембар 2025.;
- Идејно решење 2/1.2.2 – ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈЕ - **Тунел 02- Церова** – инвеститор ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ Београд, ул. Булевар краља Александра 282, 11050 Београд; изградња Ауто – пут Е -763 Београд – Јужни Јадран, СЕКТОР III Пожега – Бољаре (граница са Црном Гором) Деоница 1 од км 147+675.00 км до км 156+537.00, L=8.86 км; пројектант: CHINA ROAD& BRIDGE CORPORATION Србија, огранак Београд (Савски Венац), 11000 Београд, Паје Адамова 2; одговорни пројектант Бојан Пантовић, дипл. грађ. инж., број лиценце: 343 И123 23, број техничке документације: 913/2021-2/1.2.2-ИДР, место и датум: Београд, септембар 2025.;
- Идејно решење 2/1.2.2 – ПРОЈЕКТИ МОСТОВА – **Мостовске конструкције М01 – М12** – инвеститор ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ Београд, ул. Булевар краља Александра 282, 11050 Београд; изградња Ауто – пут Е -763 Београд – Јужни Јадран, СЕКТОР III Пожега – Бољаре (граница са Црном Гором) Деоница 1 од км 147+675.00 км до км 156+537.00, L=8.86 км; пројектант: CHINA ROAD& BRIDGE CORPORATION Србија, огранак Београд (Савски Венац), 11000 Београд, Паје Адамова 2; одговорни пројектант Жељко Личина, дипл. грађ. инж., број лиценце: 310 3059 03, број техничке документације: 913/2021-2/1.3.1. – 1.3.6.-ИДР, место и датум: Београд, септембар 2025.;
- Идејно решење 2/2 – ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА – инвеститор ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ Београд, ул. Булевар краља Александра 282, 11050 Београд; изградња Ауто – пут Е -763 Београд – Јужни Јадран, СЕКТОР III Пожега – Бољаре (граница са Црном Гором) Деоница 1 од км 147+675.00 км до км 156+537.00, L=8.86 км; пројектант: CHINA ROAD& BRIDGE CORPORATION Србија, огранак Београд (Савски Венац), 11000 Београд, Паје Адамова 2; одговорни пројектант Радуле Бошковић, дипл. грађ. инж., број лиценце: 315 В140 05, број техничке документације: 913/2021-2/2-ИДР, место и датум: Београд, септембар 2025.;

- Идејно решење 3 – ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА – инвеститор ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ Београд, ул. Булевар краља Александра 282, 11050 Београд; изградња Ауто – пут Е -763 Београд – Јужни Јадран, СЕКТОР III Пожега – Бољаре (граница са Црном Гором) Деоница 1 од км 147+675.00 км до км 156+537.00, L=8.86 км; пројектант: CHINA ROAD& BRIDGE CORPORATION Србија, огранак Београд (Савски Венац), 11000 Београд, Паје Адамова 2; одговорни пројектант Милан Петровић, дипл. грађ. инж., број лиценце: 314 Р736 18, број техничке документације: 913/2021-3-ИДР, место и датум: Београд, септембар 2025.;
- Идејно решење 4 – ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ИНСТАЛАЦИЈА – објекти функционалних пратећих садржаја – инвеститор ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ Београд, ул. Булевар краља Александра 282, 11050 Београд; изградња Ауто – пут Е -763 Београд – Јужни Јадран, СЕКТОР III Пожега – Бољаре (граница са Црном Гором) Деоница 1 од км 147+675.00 км до км 156+537.00, L=8.86 км; пројектант: Саобраћајни институт ЦИП доо Београд, 11000 Београд, Немањина 6/IV; одговорни пројектант Маја Павловић, дипл. грађ. ел., број лиценце: 350 Ф456 07, број техничке документације: 2024-579-ДО1-4-ИДР, место и датум: Београд, септембар 2025.;
- Идејно решење 5 – ПРОЈЕКАТ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИХ И СИГНАЛНИХ ИНСТАЛАЦИЈА – објекти функционалних пратећих садржаја – инвеститор ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ Београд, ул. Булевар краља Александра 282, 11050 Београд; изградња Ауто – пут Е -763 Београд – Јужни Јадран, СЕКТОР III Пожега – Бољаре (граница са Црном Гором) Деоница 1 од км 147+675.00 км до км 156+537.00, L=8.86 км; пројектант: Саобраћајни институт ЦИП доо Београд, 11000 Београд, Немањина 6/IV; одговорни пројектант Периша Прокопијевић, дипл. грађ. ел., број лиценце: 350 4455 03, број техничке документације: 2024-579-ДО1-5-ИДР, место и датум: Београд, септембар 2025.;
- Идејно решење 6 – ПРОЈЕКАТ МАШИНСКИХ ИНСТАЛАЦИЈА – објекти функционалних пратећих садржаја – инвеститор ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ Београд, ул. Булевар краља Александра 282, 11050 Београд; изградња Ауто – пут Е -763 Београд – Јужни Јадран, СЕКТОР III Пожега – Бољаре (граница са Црном Гором) Деоница 1 од км 147+675.00 км до км 156+537.00, L=8.86 км; пројектант: Саобраћајни институт ЦИП доо Београд, 11000 Београд, Немањина 6/IV; одговорни пројектант Лидија Баровић Дурковић, дипл. грађ. маш., број лиценце: 330 Ф253 07, број техничке документације: 2024-579-ДО1-6-ИДР, место и датум: Београд, септембар 2025.;
- Идејно решење 8 – ПРОЈЕКАТ МАШИНСКИХ ИНСТАЛАЦИЈА – објекти функционалних пратећих садржаја – инвеститор ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ Београд, ул. Булевар краља Александра 282, 11050 Београд; изградња Ауто – пут Е -763 Београд – Јужни Јадран, СЕКТОР III Пожега – Бољаре (граница са Црном Гором) Деоница 1 од км 147+675.00 км до км 156+537.00, L=8.86 км; пројектант: Саобраћајни институт ЦИП доо Београд, 11000 Београд, Немањина 6/IV; одговорни пројектант Драган Нићифоровић, дипл. грађ. саоб., број лиценце: 370 Ј801 11, број техничке документације: 2024-579-ДО1-8-ИДР, место и датум: Београд, септембар 2025.;
- Идејно решење - ХИДРОЛОШКА СТУДИЈА – инвеститор ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ Београд, ул. Булевар краља Александра 282, 11050 Београд; изградња Ауто – пут Е -763 Београд – Јужни Јадран, СЕКТОР III Пожега – Бољаре (граница са Црном Гором) Деоница 1 од км 147+675.00 км до км 156+537.00, L=8.86 км; пројектант: „Хидрозаваод ДТД“ АД, 21000 Нови Сад, Петра Драпшина 56; одговорни пројектант Немања Милановић, дипл. грађ. инж., број лиценце: 314 Р393 17, број техничке документације: 913/2021-3-ИДР, место и датум: Београд, септембар 2025.;
- Списак катастарских парцела за Ауто – пут Е -763 Београд – Јужни Јадран, СЕКТОР III Пожега –Бољаре (граница са Црном Гором) Деоница 1 од км147+675.00 км до км 156+537.00, L=8.86 км за Општину Пожега – више к.п КО Прилипац, више к.п КО Лопаш и више к.п КО Милићево Село и за Општину Ариље - више к.п КО Вирово, више к.п КО Церова и више к.п КО Драгојевац;
- ПРИЛОГ 10 - Ауто – пут Е -763 Београд – Јужни Јадран, СЕКТОР III Пожега –Бољаре (граница са Црном Гором) Деоница 1 од км 147+675.00 км до км 156+537.00, L=8.86 км; пројектант: CHINA ROAD& BRIDGE CORPORATION Србија, огранак Београд (Савски Венац), 11000 Београд, Паје Адамова 2; одговорни пројектант Милан Петровић, дипл. грађ.

инж., број лиценце: 314 P736 18, број техничке документације: 913/2021-3-ИДР, место и датум: Београд, септембар 2025;

- Информација о локацији за катастарске парцеле у општини Пожега - КО Прилипац, КО Лопаш, КО Милићево Село и општини Ариље – КО Вирово, КО Церова и КО Драгојевац (списак катастарских парцела дат је у прилогу), ROP-MSGI-31675-LOC-1/2025 (заводни број:004045725 2025 14810 005 000 000 001 од 07.10.2025 год.) – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Београд, Немањина 22-26;
- Цртежи идејног решења у dwg и pdf формату.

Доставити:

- Подносиоцу захтева;
- Архиви.

Руководилац ВПЦ „Морава” Ниш

Dragana
Драгана Симић, Дигитално потписан
Simić by Dragana Simić
200026014
2000260
Date: 2025.11.28
14 14:41:18 +01'00'

Образац 3.

Министарство заштите животне средине
„Агенција за заштиту животне средине”
Број: 325-05-00001/426/2025-02
Датум: 17.11.2025. година

На основу члана 117. и члана 118. Закона о водама ("Службени гласник РС", бр. 30/10, 93/12 и 101/16) и Закона о изменама и допунама Закона о водама ("Службени гласник РС", број 95/18-др.закон), Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката, садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе ("Службени гласник РС", број 72/17 и 44/18-др.закон, 12/22) и Уредбе о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Службени гласник РС", број 50/12), решавајући по захтеву Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде/Републичке дирекције за воде у поступку издавања водних услова у поступку израде техничке документације за изградњу ауто-пута Е-763, Београд – Јужни Јадран, СЕКТОР III Пожега – Бољаре (граница са Црном Гором), Деоница I од km 147+675.00 до km 156+537.00, L=8.86km, број 004398036 2025 14843 001 001 325 024 од 03.11.2025. године, "Агенција за заштиту животне средине", издаје:

М И Ш Љ Е Њ Е

I. Општи подаци:

1.1. Назив:

- објекат/радови: изградња ауто-пута Е-763 Београд – Јужни Јадран, СЕКТОР III Пожега – Бољаре (граница са Црном Гором), Деоница 1 од км 147+675.00 до км 156+537.00, L=8.86км
- техничка документација: ИДР – Идејно решење за изградњу ауто-пута Е-763 Београд – Јужни Јадран, СЕКТОР III Пожега – Бољаре (граница са Црном Гором), Деоница 1 од км 147+675.00 до км 156+537.00, L=8.86км, општина Пожега: К.О. Прилипац, к.п.бр. 878 и друге; К.О. Лопаш, к.п.бр. 1283 и друге; К.О. Милићево село, к.п.бр. 362 и друге; општина Ариље: К.О. Вирово, к.п.бр. 14 и друге; К.О. Церова, к.п.бр. 357 и друге; К.О. Драгојевац, к.п.бр. 293 и друге; Прилог 10 - Посебна садржина идејног решења у вези са прикључењем на јавни пут, односно за објекте за које се прибављају водни услови

1.2. Хидрографски подаци:

Најближи водоток: Ичелића поток, Рорањски поток, Бошковића поток, Моравица, Каонил, Растока
Слив: Моравица, Бошковића поток, Западна Морава
Водно подручје: Морава
Водно тело: MOR_4, DJ_1_B, ZMOR_4

I. ОПШТИ ПОДАЦИ

Табела 1.

ОПШТИ ПОДАЦИ					
Локација корисника					
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	СТАН_ОПИС_ЛОКАЦИЈЕ_УЗОРКОВАЊА	СТАН_X	СТАН_Y
- Ичелића поток	Моравица	-	-	-	-
- Рорањски поток	Моравица	-	-	-	-
- Бошковића поток	Моравица	-	-	-	-
- Каонил	Моравица	-	-	-	-
- Растока	Моравица	-	-	-	-
- Моравица	Западна Морава	-	-	-	-
Узводни профил – државни мониторинг					
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	СТАН_ОПИС_ЛОКАЦИЈЕ_УЗОРКОВАЊА	СТАН_X	СТАН_Y
Бедина Варош (мост)_Моравица	Западна Морава	MOR_4	-	4823815	7440245
Севојно_Ђетиња	Западна Морава	DJ_1_B	Код моста Севојно-Поточање	4854592	7413196
Низводни профил – државни мониторинг					
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	СТАН_ОПИС_ЛОКАЦИЈЕ_УЗОРКОВАЊА	СТАН_X	СТАН_Y
Гугаљски мост_Западна Морава	Велика Морава	MOR_1	-	4852559	7427632

II. КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА

Табела 2.1

КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА								
Профил: Локација корисника								
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	Параметар	Јед. мере	Период: -			МДК ⁰
					*C _{max}	*C _{min}	*C _{sr}	
- Ичелића поток	Моравица	-	-	-	-	-	-	-
- Рорањски поток	Моравица	-	-	-	-			
- Бошковића поток	Моравица	-	-	-	-			
- Каонил	Моравица	-	-	-	-			
- Растока	Моравица	-	-	-	-			
- Моравица	Западна Морава	-	-	-	-			

Табела 2.2.1

КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА								
Узводни профил - државни мониторинг								
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	Параметар	Јед. мере	Период: 2017.г.			МДК ⁰
					*C _{max}	*C _{min}	*C _{sr}	
Бедина Варош (мост)_Моравица	Западна Морава	MOR_4	Температура воде	°C	16.2	3.4	9.5	
			Мутноћа	NTU	85.6	1.2	21.3	
			Суспендоване материје	mg/l	16	<4.0	6.3	25
			Растворени кисеоник (O ₂)	mg/l	14.6	9.6	12.4	7.0
			Укупна тврдоћа	mg/l	130	65	94	
			Растворени CO ₂	mg/l	0.0	0.0	0.0	
			Карбонати (CO ₃ ²⁻)	mg/l	4.8	3.6	3.9	
			Бикарбонати (HCO ₃ ⁻)	mg/l	126	72	99	

* Напомена: С – концентрација параметра/елемента квалитета вода
°- МДК – Напомена: а/б, а-прва вредност у колони МДК представља прописану просечну годишњу концентрацију(ПГК), б-друга вредност представља прописану максимално дозвољену концентрацију (МДК)

КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА								
Узводни профил - државни мониторинг								
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	Параметар	Јед. мере	Период: 2017.г.			МДК ⁰
					*C _{max}	*C _{min}	*C _{sr}	
			Укупни алкалитет (CaCO ₃)	mg/l	109	65	89	
			pH	-	8.50	8.27	8.36	6.5-8.5
			Електропроводљивост	μS/cm	208	125	168	1000
			Укупне растворене соли	mg/l	119	76	100	1000
			Амонијум (NH ₄ -N)	mg/l	0.13	<0.02	0.05	0.30
			Нитрити (NO ₂ -N)	mg/l	0.016	0.004	0.007	0.03
			Нитрати (NO ₃ -N)	mg/l	1.00	<0.2	0.46	3.0
			Укупни азот (N)	mg/l	2.68	0.67	1.01	2
			Ортофосфати (PO ₄ -P)	mg/l	0.070	0.012	0.032	0.05
			Укупни фосфор (P)	mg/l	0.578	0.017	0.087	0.10
			Растворени силикати (SiO ₂)	mg/l	10.3	8.3	9.1	
			Натријум (Na ⁺)	mg/l	12.0	2.7	4.5	
			Калијум (K ⁺)	mg/l	2.2	0.6	1.1	
			Калцијум (Ca ⁺⁺)	mg/l	39	19	30	
			Магнезијум (Mg ⁺⁺)	mg/l	7.7	<4.0	4.5	
			Хлориди (Cl ⁻)	mg/l	7.0	<5.0	3.8	100
			Сулфати (SO ₄ ⁻)	mg/l	15	4	10	100
			Гвожђе (Fe)	μg/l	2401.0	65.7	400.5	500
			Гвожђе (Fe)-растворено	μg/l	65.7	<10.0	18.4	
			Алуминијум (Al)	μg/l	1015.0	31.0	193.4	
			Алуминијум (Al)-растворени	μg/l	80.1	<10.0	20.5	
			Олово (Pb)-растворено	μg/l	1.0	<0.5	<0.5	1.2/14
			Кадмијум (Cd)- растворени	μg/l	0.03	<0.02	<0.02	<0.08/0.45 (класа 1) 0.08/0.45 (класа 2) 0.09/0.6 (класа 3) 0.15/0.9 (класа 4) 0.25/1.5 (класа 5)
			Жива (Hg)-растворена	μg/l	<0.07	<0.07	<0.07	/0.07
			Никл (Ni)-растворени	μg/l	0.5	<0.5	<0.5	4/34
			Хемијска потрошња кисеоника из KMnO ₄ (HPK _{Mn})	mg/l	5.3	2.5	3.47	10
			Укупни органски угљеник (ТОС)	mg/l	9.1	1.0	2.44	5.0
			Нафтни угљоводоници	mg/l	0.040	<0.010	<0.010	
			Фенолни индекс	mg/l	<0.001	<0.001	<0.001	0.001

Табела 2.2.2

КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА								
Низводни профил - државни мониторинг								
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	Параметар	Јед. мере	Период: 2012.			МДК ⁰
					*C _{max}	*C _{min}	*C _{sr}	
Севојно_Ђетиња	Западна Морава	DJ_1_B	Температура воде	°C	20.0	4.6	11.3	
			Мутноћа	NTU	58.5	3.5	18.2	
			Суспендоване материје	mg/l	55	4	14.6	25
			Растворени кисеоник (O ₂)	mg/l	12.2	6.3	9.6	7.0
			Проценат засићења воде кисеоником	%	120	64	87	
			Алкалитет	mmol/l	4.40	2.58	3.87	
			Укупна тврдоћа	mg/l	304	204	248	
			Растворени CO ₂	mg/l	5.2	0.0	1.0	
			Карбонати (CO ₃ ²⁻)	mg/l	7.2	0.0	4.4	
			Бикарбонати (HCO ₃ ⁻)	mg/l	255	150	227	
			Укупни алкалитет (CaCO ₃)	mg/l	220	120	192	
			pH	-	8.70	8.03	8.40	6.5-8.5
			Електропроводљивост	µS/cm	495	387	443	1000
			Укупне растворене соли	mg/l	335	234	270	1000
			Амонијум (NH ₄ -N)	mg/l	1.55	0.02	0.28	0.10
			Нитрити (NO ₂ -N)	mg/l	0.133	0.018	0.060	0.03
			Нитрати (NO ₃ -N)	mg/l	1.60	0.20	0.97	3.0
			Органски азот (N)	mg/l	1.90	0.15	0.96	
			Укупни азот (N)	mg/l	3.00	1.20	2.27	2
			Ортофосфати (PO ₄ -P)	mg/l	0.214	0.018	0.089	0.10
			Укупни фосфор (P)	mg/l	0.272	0.030	0.168	0.20
			Растворени силикати (SiO ₂)	mg/l	17.7	12.7	14.5	
			Натријум (Na ⁺)	mg/l	10.1	5.2	7.6	
			Калијум (K ⁺)	mg/l	2.4	1.2	1.7	
			Калцијум (Ca ⁺⁺)	mg/l	70	58	64	
			Магнезијум (Mg ⁺⁺)	mg/l	33.5	8.0	21.0	
			Хлориди (Cl ⁻)	mg/l	22.0	6.0	12.2	100
			Сулфати (SO ₄ ²⁻)	mg/l	29	11	21	100
			Гвожђе (Fe)-растворено	µg/l	16.1	<10.0	11.1	
			Манган (Mn)-растворени	µg/l	36.6	15.0	25.1	
			Цинк (Zn)-растворени	µg/l	84.8	6.1	38.4	
			Бакар (Cu)-растворени	µg/l	87.0	10.0	33.6	
			Хром (Cr)-укупни растворени	µg/l	1.9	0.8	1.2	

КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА								
Низводни профил - државни мониторинг								
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	Параметар	Јед.мере	Период: 2012.			МДК ⁰
					*C _{max}	*C _{min}	*C _{sr}	
			Олово (Pb)-растворено	µg/l	<0.5	<0.5	<0.5	1.2/14
			Кадмијум (Cd)- растворени	µg/l	1.11	0.04	0.29	<0.08/0.45 (класа 1) 0.08/0.45 (класа 2) 0.09/0.6 (класа 3) 0.15/0.9 (класа 4) 0.25/1.5 (класа 5)
			Жива (Hg)-растворена	µg/l	<0.1	<0.1	<0.1	/0.07
			Никл (Ni)-растворени	µg/l	6.7	5.0	5.8	4/34
			Алуминијум (Al)-растворени	µg/l	53.8	29.1	45.4	
			Арсен (As)-растворени	µg/l	0.5	<0.5	<0.5	
			Хемијска потрошња кисеоника из КМnO ₄ (НРК _{Mn})	mg/l	6.8	3.2	4.64	10
			Хемијска потрошња кисеоника из K ₂ Cr ₂ O ₇ (НРК _{Cr})	mg/l	12	8	9.8	15
			Биолошка потрошња кисеоника (БПК-5)	mg/l	4.7	0.9	2.01	5.0
			Укупни органски угљеник (ТОС)	mg/l	33.6	3.2	12.01	6.0

Табела 2.3

КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА								
Низводни профил - државни мониторинг								
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	Параметар	Јед. мере	Период: 2022-2023.			МДК°
					*C _{max}	*C _{min}	*C _{sr}	
Гугаљски мост_Западна Морава	Велика_Морава	ZMOR_4	Температура воде	°C	23.9	4.8	12.6	
			Температура ваздуха	°C	34.1	1.1	14.8	
			Мутноћа	NTU	>800	>800	>800	
			Суспендоване материје	mg/l	181	2	25.5	25
			Растворени кисеоник (O ₂)	mg/l	12.7	6.2	9.4	7.0
			Проценат засићења воде кисеоником	%	104	61	87	
			Алкалитет	mmol/l	4.54	2.36	3.55	
			Укупна тврдоћа	mg/l	264	130	203	
			Растворени CO ₂	mg/l	7.1	0.0	2.5	
			Карбонати (CO ₃ ⁻)	mg/l	0.0	0.0	0.0	
			Бикарбонати (HCO ₃ ⁻)	mg/l	277	144	217	

Укупни алкалитет (CaCO ₃)	mg/l	227	118	178	
pH	-	8.18	7.43	7.93	6.5-8.5
Електропроводљивост	μS/cm	495	228	364	1000
Укупне растворене соли	mg/l	275	133	207	1000
Амонијум (NH ₄ -N)	mg/l	0.57	0.05	0.19	0.10
Нитрити (NO ₂ -N)	mg/l	0.045	0.004	0.018	0.03
Нитрати (NO ₃ -N)	mg/l	2.20	0.50	0.95	3.0
Органски азот (N)	mg/l	0.79	0.05	0.43	
Укупни азот (N)	mg/l	2.60	0.90	1.59	2
Ортофосфати (PO ₄ -P)	mg/l	0.307	0.010	0.076	0.10
Укупни фосфор (P)	mg/l	2.338	0.063	0.320	0.20
Натријум (Na ⁺)	mg/l	9.1	4.7	6.5	
Калијум (K ⁺)	mg/l	2.2	1.4	1.8	
Калцијум (Ca ⁺⁺)	mg/l	87	32	57	
Магнезијум (Mg ⁺⁺)	mg/l	23.2	7.1	14.4	
Хлориди (Cl ⁻)	mg/l	19.9	5.3	11.7	100
Сулфати (SO ₄ ⁻)	mg/l	35	4	13	100
Гвожђе (Fe)	μg/l	2309.0	110.0	599.3	500
Манган (Mn)	μg/l	136.0	35.0	68.1	100
Гвожђе (Fe)-растворено	μg/l	61.0	5.0	18.3	
Манган (Mn)-растворени	μg/l	39.0	5.0	15.6	
Цинк (Zn)	μg/l	40.9	5.5	18.4	300 (T=10) 700 (T=50) 1000 (T=100) 2000 (T=500)
Бакар (Cu)	μg/l	16.5	4.1	11.4	5 (T=10) 22 (T=50) 40 (T=100) 112 (T=300)
Хром (Cr)-укупни	μg/l	4.2	0.9	2.4	50
Олово (Pb)	μg/l	3.5	0.3	1.8	
Кадмијум (Cd)	μg/l	0.10	0.01	0.05	
Жива (Hg)	μg/l	0.08	0.04	0.04	
Никл (Ni)	μg/l	12.0	2.3	5.65	
Алуминијум (Al)	μg/l	858.0	66.0	294.0	
Кобалт (Co)	μg/l	1.8	0.3	0.44	
Антимон (Sb)	μg/l	0.9	0.3	0.4	
Цинк (Zn)-растворени	μg/l	31.8	2.0	10.8	
Бакар (Cu)-растворени	μg/l	8.7	1.8	4.6	
Хром (Cr)-укупни растворени	μg/l	2.4	0.3	0.8	

			Олово (Pb)-растворено	µg/l	1.6	0.3	0.5	1.2/14
			Кадмијум (Cd)- растворени	µg/l	0.08	0.01	0.04	<0.08/0.45 (класа 1) 0.08/0.45 (класа 2) 0.09/0.6 (класа 3) 0.15/0.9 (класа 4) 0.25/1.5 (класа 5)
			Жива (Hg)-растворена	µg/l	0.04	0.04	0.04	/0.07
			Никл (Ni)-растворени	µg/l	2.0	1.7	1.9	4/34
			Алуминијум (Al)-растворени	µg/l	50.0	5.0	23.9	
			Кобалт (Co)-растворени	µg/l	0.3	0.3	0.3	
			Антимон (Sb)-растворени	µg/l	0.8	0.3	0.4	
			Арсен (As)	µg/l	1.8	0.9	1.24	10
			Арсен (As)-растворени	µg/l	1.2	0.6	1.0	
			Бор(B)	µg/l	65.0	28.0	44.00	1000
			Бор(B)-растворени	µg/l	44.0	5.0	26.8	
			Хемијска потрошња кисеоника из KMnO ₄ (НРК _{Mn})	mg/l	15.5	1.7	4.55	10
			Биолошка потрошња кисеоника (БПК-5)	mg/l	7.9	1.3	2.74	4.5
			Укупни органски угљеник (ТОС)	mg/l	15.6	2.0	4.75	5.0

* Напомена: С – концентрација параметра/елемента квалитета вода

°- МДК – Напомена: а/б, а-прва вредност у колони МДК представља прописану просечну годишњу концентрацију(ПГК), б-друга вредност представља прописану максимално дозвољену концентрацију (МДК)

III ОСТАЛИ ПОДАЦИ

Напомена:

- а) Агенција за заштиту животне средине на основу члана 117. и члана 118. Закона о водама („Службени гласник РС”, број 30/10, 93/12 и 101/16) и члана 63. Закона о изменама и допунама Закона о водама („Службени гласник РС”, број 95/18-др.закон), доставила је податке квалитета вода у водном акту, који се односе на реку Моравицу: узводни профил Бедина Варош (мост), водно тело MOR_4 (Табела 2.2.1), реку Ћетињу: узводни профил Севојно, водно тело DJ_1_B (Табела 2.2.2), реку Западну Мораву: низводни профил Гугаљски мост, водно тело ZMOR_4 (Табела 2.3).
- б) Подаци за табеле: Квалитет водотока на профилу корисника (Табела 2.1) нису садржани јер нису обухваћени програмима мониторинга.

IV ЗАКЉУЧАК

Пројектном документацијом предвидети све мере које ће обезбедити да планирани радови буду у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС”, бр. 50/12) и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС”, бр. 24/14).



ДИРЕКТОР

Стефан Симеуновић

-подносиоцу захтева
- архиви

Република Србија
РЕПУБЛИЧКИ ХИДРОМЕТЕОРОЛОШКИ ЗАВОД
Број: 922-1-191/2025
Датум: 12. новембар 2025. године
Београд
дипл. инж. СрМ/

На основу члана 118. Закона о водама („Службени гласник РС” број 30/2010, 101/2016 и други), решавајући по захтеву Републичке дирекције за воде Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде за мишљење у поступку издавања водних услова за израду техничке документације за изградњу аутопута Е-763 Београд-Јужни Јадран, Сектор III Пожега-Бољаре (граница са Црном Гором), деоница 1: од km 147+675.00 до km 156+537.00 (дужина $L=8.862$ km), на територијама општина Пожега и Ариље, Републички хидрометеоролошки завод издаје

МИШЉЕЊЕ

1. Општи подаци:

1.1. Назив:	
- објекта	аутопут Е-763 Београд-Јужни Јадран, Сектор III Пожега-Бољаре (граница са Црном Гором) - деоница 1
- локације	КО Прилипац, КО Лопаш, КО Милићево село (општина Пожега), КО Вирово, КО Церова, КО Драгојевац (општина Ариље), од km 147+675.00 до km 156+537.00

1.2. Достављена документација уз захтев број 004398036 2025 14843 001 001 325 024 од 03.11.2025. године (достављен 04.11.2025. године):

- Идејно решење предметног објекта ("CRBC Serbia - Огранак Београд", Београд, "Хидрозавод ДТД", Нови Сад, септембар 2025.)

1.3. Хидрографски подаци:

водотоци	Моравица и притоке
предметни профил	укрштања са водотоцима и вођење трасе саобраћајнице поред водотока
слив	Западна Морава, Велика Морава
водно подручје	Морава

1.4. Хидролошки подаци (карактеристичне рачунске вредности):

Р. бр.	Назив водотока	површина слива (km^2)	Рачунске велике воде		
			$Q_{0.1\%}$ (m^3/s)	$Q_{1\%}$ (m^3/s)	$Q_{2\%}$ (m^3/s)
1.	Каоник	4.20	28.9	15.6	12.5
2.	Моравица	1440	1320	825	680
3.	Бошковића поток	4.90	41.6	22.2	17.8

2. Други карактеристични подаци (ограничења, обавезе и др.)

- 2.1. Спровести потребне хидрауличке прорачуне за усвојене меродавне протоке из Услови 1.4.
- 2.2. Пројектну документацију ускладити са водопривредним/водним актима и техничком документацијом за хидротехничко уређење, постојеће и планиране хидротехничке објекте на предметном подручју, укључујући и остале деонице предметног аутопута.

- 2.3. Пројектом предвидети мере заштите стабилности обала, регулационих и других грађевина у зонама предметних мостова.
- 2.4. Објекте пројектовати тако да се не наруши геометрија корита водотока и да се не погорша режим отицања великих вода на предметним деоницама водотока.
- 2.5. Пројектном документацијом предвидети све мере којима ће се обезбедити несметано функционисање објеката РХМЗ при изградњи и експлоатацији предметног објекта. Уколико се предметним радовима утиче на рад објеката РХМЗ, инвеститор је дужан да се пре почетка извођења радова обрати РХМЗ ради дефинисања и предузимања мера за несметано функционисање објеката РХМЗ. Све трошкове за несметано функционисање објеката РХМЗ сноси инвеститор.

НАПОМЕНА: Према достављеној документацији, на предметној деоници аутопута није предвиђено укрштање са реком Моравицом. Напомиње се да за мале сливове (површине до 3 km²) није стручно оправдано извршити једнозначну верификацију рачунских вредности протока због могућности примене више метода прорачуна са значајним одступањима у резултатима. У вези Услови 2.5. напомиње се да из достављене документације није могуће прецизно утврдити да ли планирана саобраћајница може утицати на рад објеката РХМЗ (хидролошке, метеоролошке и противградне станице). У сваком случају, мора се имати у виду да уколико у току извођења и експлоатације предметног објекта може доћи до утицаја на рад објеката РХМЗ, неопходно је водити рачуна о Услови 2.5.

На основу наведеног, предлажемо да надлежни орган водним условима одреди техничке и друге захтеве који морају да се испуне при изradi техничке документације за изградњу предметног објекта.

 ДИРЕКТОР
Проф. др Југослав Николић, дипл. мет.

- подносиоцу захтева;
- архиви.



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ
Републичка дирекција за воде
Број: 004398036 2025 14843 001 001 325 024
Датум: 28.11.2025. године
Београд

На основу чл. 113. 115. и 117. Закона о водама ("Службени гласник РС" бр. 30/2010, 93/2012 и 101/2016, 95/2018 и 95/2018-др. закон), члана 30. став 2. Закона о државној управи ("Службени гласник РС" бр. 79/2005 и 101/2007, 95/2010, 99/2014, 47/2018 и 30/2018-др. закон), члана 5. Закона о министарствима ("Службени гласник РС" бр. 128/2020, 116/2022, 92/2023-др. закон), Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 24/2011, 121/2012, 42/2013-УС, 50/2013-УС, 98/2013-УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон 9/2020, 52/2021 и 62/2023), Уредбе о локацијским условима ("Сл.гласник РС" бр 87/2023), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл.гласник РС" бр 96/2023), Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Сл. гласник РС", број 96/2023) и Упутства о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу (број: 110-00-163/2015-07, од 19.05.2015. године, решавајући по захтеву подносиоца Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре – МГСИ број ROP-MSGI-31675-LOCH-2-HPAP-21/2025 од 31.10.2025. године, у име инвеститора, ЈП Пuteви Србије, Булевар краља Александра 282, Београд, Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, вршилац дужности директорка Маја Грбић, по Решењу министра број 001935812 2025 од 22.04.2025. године, издаје:

ВОДНЕ УСЛОВЕ

1. Издају се водни услови у поступку припреме техничке документације за изградњу аутопута Е-763, Београд – Јужни Јадран, Сектор III Пожега – Бољаре (граница са Црном Гором), Деоница 1 од km 147+675.00 до km 156+537.00, L=8.86km на катастарским парцелама у КО Прилипац, КО Лопач, КО Милићево село – општина Пожега, КО Вирово, КО Церова, КО Драгојевац – општина Ариље.

2. Овај акт о водним условима евидентиран је у Уписник водних услова за водно подручје "Морава", под редним бројем 703. од 28.11.2025. године.

3. Водним условима се одређују технички и други захтеви који морају да се испуне при планирању, пројектовању, изградњи објекта и извођењу радова који могу трајно, повремено и привремено утицати на промене у водном режиму - у водном земљишту водотока - ради усклађивања са одредбама Закона о водама и прописима донетим на основу њега;

4. Техничка документација за изградњу аутопута Е-763, Београд – Јужни Јадран, Сектор III Пожега – Бољаре (граница са Црном Гором), Деоница 1 од km 147+675.00 до km 156+537.00 треба да задовољи следеће водне услове, и то:

4.1.Израдити техничку документацију на основу предходних истражних радова и одговарајућих подлога (урбанистичке, геодетске, геомеханичке, хидролошке), комплексних хидротехничких анализа, планских и осталих докумената, израдити техничку документацију у складу са важећим прописима, стандардима и нормативима за ову врсту радова;

4.2. На пројекат прибавити техничку контролу, према важећим законским прописима;;

4.3.Инвеститор је у обавези да реши имовинско-правне односе, на предметним катастарским парцелама у зони изградње. Обавеза инвеститора је да ако је потребно са надлежним јавним водопривредним предузећем реши односе закупа водног земљишта или

установљивања права службености над истим у складу са прописима и њиховим јавним овлашћењима;

4.4. При изради пројектне документације водити рачуна о постојећим и планираним водним објектима и природном кориту водотока, мелиорационих канала са припадајућим објектима за управљање и одржавање водног режима, као и међусобном утицају путног и водних објекта на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту режима вода.

Трасу пута ускладити са важећим планским документом, а нивелету на месту укрштања са водним објектима одредити уз испуњење датих водних услова и ограничења уважавајући респективно коте великих вода и плавних зона. На местима где не постоји заштитни водни – хидротехнички објекат, насип пута треба да има и функцију одбране од поплава, а тамо где постоји одбрамбени насип, труп пута треба да буде у функцији тзв. друге одбрамбене линије.

4.5. Израду техничке документације усагласити са техничком документацијом према којој је извршено уређење водотока, изградња водних објекта за заштиту од спољних вода, мелиорационих канала, планском и пројектном документацијом којом су предвиђени ови објекти и радови на нерегулисаним и неуређеним водотоцима и издатим мишљењима јавних водопривредних предузећа и водним актима;

4.6. Утврдити сталне и повремене водотоке са којима се траса пута укршта или непосредно паралелно води (изградња у водном земљишту) и њихове карактеристике (меродавни протицаји, режим течења, сливне површине, итд.). Спровести одговарајуће хидрауличке прорачуне као и димензионисање објекта на основу хидролошких прорачуна уважавајући податке и мишљење датих од Републичког хидрометеоролошког завода Србије -РХМЗ Србије.

Хидролошки подаци (карактеристичне рачунске вредности)

Водоток	F	Q0.1%	Q1%	Q2%
	(km ²)	(m ³ /s)	(m ³ /s)	(m ³ /s)
Каоник	4.20	28.9	15.6	12.5
Моравица	1440	1320	825	680
Бошковића поток	4.90	41.6	22.2	17.8

4.7. За регулационе радове и објекте на водотоцима, предвидети прелазне деонице, стабилизационе прагове, као и заштитне радове на осигурању и стабилизацији корита водотока. Као меродавну рачунску воду усвојити Q1%.

Приказати (рачунски и графички) постојећи режим вода водотока као и пројектовани режим који је последица изградње објекта и предвиђених радова;

4.8. Димензионисање отвора и распона моста извршити на основу хидрауличног прорачуна за меродавне вредности карактеристичних података предметног водотока, са графичким приказима у подужном и попречном пресеку, при чему отвори треба да пропусте меродавне протицаје без дејства успора уз обезбеђење стабилности моста, обала и дна водотока. Надвишења доње ивице конструкције мостова предвидети са потребним зазором (рачунатим на основу протока меродавне рачунске велике воде и/или профилске брзине при меродавној великој рачунској води, с тим да се усвоји већа вредност).

4.9. Предвидети мостовске стубове и ослонце (у кориту водотока или изван речног корита) који ће стварати најмање отпоре отицању вода, односно, који ће бити хидраулички обликовани (кружни, елипсасти, и сл.) и паралелни струјницама речног тока, тако да не изазивају дубинску ерозију (дуж речног корита), локалну ерозију (око стубова моста) и бочну ерозију (на обалама) а која би могла да угрози стабилност моста и објекта, земљиште, и др. Такође, је потребно да су мостовски стубови и ослонци предвиђени изван зоне водних објекта (насипа, обалоутврда и др.), а на обали водотока на одстојању од речног корита за малу воду.

Генерална је препорука да се мостовски прелаз изведе са што мање стубова у кориту, тако да осовина моста буде управна на речни ток, а осовине стубова моста постављене у правцу струјница;

4.10. У случају да се јавља дубинска и бочна ерозија у зони обала, мостовских стубова и ослонаца, предвидети техничка решења којима ће се осигурати ослонци и стубови и стабилизovati речно дно узводно и низводно од моста и дуж речног корита односно, докле се осећа негативан хидраулички утицај мостовског сужења на режим отицања вода, наноса и леда о трошку инвеститора моста;

4.11. Изградњом пута не сме да се онемогући отицање унутрашњих или узводних вода и за њихово одвођење предвидети одговарајуће мере и објекте;

4.12. Предвидети техничка решења за сакупљање, одвођење, пречишћавање и испуштање пречишћених загађених вода са коловоза саобраћајнице, мостова и пропуста пре упуштања у реципијент- водно тело површинске воде, као и за мерна места за узимање узорка за испитивање квалитета пречишћених отпадних вода. Посебно техничко решење дати за одводњавање планираних тунела на траси пута, као и дренажни систем за прихват и евакуацију вода ради обезбеђења стабилности тла и конструкције тунела и спречавање продора воде у тунел.

У циљу заштите вода, а пре упуштања у реципијент, обавезно предвидети одговарајуће таложнике за уклањање седимента и сепараторе лаких нафтних деривата како би се спречило евентуално загађење површинских и подземних вода. Атмосферске воде пречистити до нивоа који испуњава услове за граничне вредности емисије у површинске воде, односно, да квалитет ових вода не нарушава стандарде квалитета животне средине. Евакуацијом атмосферских отпадних вода са коловоза пута, не дозволити инфилтрацију атмосферских вода у подземне воде ради заштите квалитета површинских и подземних вода. Избором сепаратора предвидети и уклањање тешких метала у случају да се као реципијенти предвиде тзв упојна поља, или у случају да се траса пута налази у заштићеној зони извориште водоснабдевања.

Забрањено је испуштање непречишћених отпадних вода у површинске и подземне воде. Према важећим прописима из области заштите вода забрањено је директно и индиректно испуштање у подземну воду загађујућих материја са Листе I дате у Прилогу 2, Глава II. - Листе загађујућих материја - Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“ број 50/2012);

4.13. На местима укрштања трасе аутопута и моста са реком техничка решења изградње предметних саобраћајних објеката трба да буду усаглашена са плановима за одбрану од поплава и леда, и предвиди несметан прилаз службама и механизацији за одбрану од поплава заштитним водним објектима, и др.

Пројектном документацијом предвидети све мере којима ће се обезбедити несметано функционисање објеката Републичког хидрометеоролошког завода Србије РХМЗ при изградњи и експлоатацији предметног објекта. Уколико се предметним радовима утиче на рад објеката РХМЗ, инвеститор је дужан да се пре почетка извођења радова обрати РХМЗ ради дефинисања и предузимања мера за несметано функционисање објеката РХМЗ. Све трошкове за несметано функционисање објеката РХМЗ сноси инвеститор.

4.14. Техничком документацијом, потребно је на основу хидрауличког прорачуна да се пројектују објекти за прихват, одвођење, пречишћавање и испуштање пречишћених атмосферских вода са коловозне конструкције. На основу диспозиције реципијента и дотиција димензионисати објекте (таложник, регулатори протока, упојно поље, ретензије, испусне грађевине и др.) и усвојити тип сепаратора са потребним ефектима пречишћавања. Позиције сепаратора морају да буду изван плавних зона одређених хидрауличким прорачунима.

Отицај са саобраћајнице дефинисати према подацима РХМЗ-а за максималне кише краћег трајања и усвојених вредности према рангу саобраћајнице.

4.15. Дуж предметне саобраћајнице изградити одговарајући систем за одводњавање, сливнике, риголе и евакуационе затворене канале, водонепропусне ретензије и др. који ће атмосферску воду са пута одвести до реципијента. Канали морају бити такви да не дозволе инфилтрацију атмосферских вода у подземне воде;

4.16. Техничком документацијом дефинисати техничка решења безбедног улива на месту изливне грађевине у реципијенте. Коту излива планирати у нивоу средњих вода тако да буде стабилна и функционална у свим хидролошким условима. Неопходно је да се уливање изведе на начин да се изливна глава уклопи у косину профила; улив извести тако да не дође до негативног утицаја на водни режим ни у погледу квалитета ни квантитета на предметној локацији; изливна глава не сме угрозити стабилност обале, ни корита водотока односно не сме се дозволити да дође

до ерозивних процеса приликом њене изградње; радове на уливу у водоток обавезно изводити уз присуство представника водопривреде;

4.17. На местима где су као реципијенти евентуално предвиђена тзв упојна поља, а што у техничком смислу представља индиректно упуштање третираних атмосферских вода са коловоза саобраћајнице у подземне воде, потребно је у оквиру техничке документације извршити и приложити следеће:

- техничко образложење усвојеног решења са упојним пољима у односу на могућности испуштања ових вода у реципијенте површинских вода, имајући у виду ограничења којима је забрањено директно или индиректно уношење загађујућих материја са Листе I и Листе II које су дефинисане Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр.50/2012);

- приложити Елаборат или извод о геомеханичким истражним радовима и дефинисати меридавне нивое подземних вода у зони локација упојних поља;

- на основу извршеног узорковања и лабораторијских анализа подземне воде одредити основни (нулти) ниво загађујућих материја у водном телу подземне воде у које је планирано индиректно упуштање атмосферских вода из система за одводњавање пута након предвиђеног третмана путем сепаратора. Извештај о добијеним резултатима квалитета подземне воде треба да садржи коментар о евентуалном присуству загађујућих материја са Листе I и Листе II које су дефинисане Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање, као и добијеним резултатима анализираних параметара квалитета подземне воде са ремедијационим вредности загађујућих, штетних и опасних материја у водоносном слоју (у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих, штетних и опасних материја у земљишту („Сл. гласник РС“ број 30/2018 и 64/2019);

- извршити хидраулички прорачун и димензионисање самих објеката, дати технички опис и графичке прилоге;

- предвидети у зони упојних поља потребан број пијезометара за потребе мониторинга;

- приложити програм мониторинга праћења квалитета површинских и подземних вода, са примењеним мерама у циљу заштите површинских и подземних вода.

4.18. Код наплатних станица, одморишта и др. обезбедити водоснабдевање санитарно исправном водом за пиће чији квалитет мора бити утврђен и контролисан и мора одговарати Правилнику о хигијенској исправности воде за пиће. Уколико се таква вода не може обезбедити из јавног водовода, неопходно је предвидети техничко решење којим ће се на индивидуалан начин решити водоснабдевање и обезбедити потребна количина и квалитет пијаће воде, као и воде за техничке потребе и противпожарну заштиту.. За захватање подземних и површинских вода неопходно је у посебном поступку прибавити водне услове. Забрањено је без прибављене водне дозволе захватање и коришћење површинске воде из водотока, као и подземне воде без претходно утврђених и оверених резерви од стране надлежног органа;

4.19. Предвидети сепарациони систем канализације за атмосферске , санитарно – фекалне и условно технолошке отпадне воде;

4.20. Техничком документацијом предвидети евакуацију санитарних отпадних вода у водонепропусну септичку јаму одговарајуће запремине, која би се празнила од стране надлежног јавног комуналног предузећа или другог овлашћеног оператера.

У складу са чланом 18. став 1. Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гл.РС“, бр. 67/11, 48/12 и 1/16), отпадне воде из септичке јаме, водонепропусног резервоара, испуштати искључиво у јавну канализацију, при чему садржај непожељних материја мора да буде у границама максималних количина опасних материја које се не смеју прекорачити, поштујући услове надлежног комуналног предузећа. Изузетно, у случају да се отпадне воде из септичке јаме, водонепропусног резервоара испуштају у реципијент, примењују се граничне вредности емисије загађујућих материја у складу са чланом 13. став 1. и 3. исте Уредбе;

4.21. За зауљене воде са привремених саобраћајница, паркинга и других манипулативних површина, предвидети одговарајући третман на таложнику за механичке нечистоће и сепаратору лаких нафтних деривата пре испуста у реципијент. Техничком документацијом дефинисати коначан реципијент за испуст атмосферских пречишћених вода (водонепропусна ретензија – лагуна, природно или вештачко водно тело површинске воде). Квалитет вода на испусту мора да задовољи прописане услове квалитета воде крајњег реципијента;

4.22. За све објекте, уређаје, опрему и спољне инсталације планиране хидротехничке инфраструктуре, извршити потребне анализе и хидрауличке прорачуне и њихово димензионисање.

Обезбедити да оптерећење отпадних вода буде сведено на минимум, увођењем процедура које ће довести до смањења количине отпадних вода и увођењем вишеструке употребе односно рецикулацијом воде уколико је то могуће;

4.23. Извршити потребне анализе у погледу евентуалног избора позајмишта материјала, утицаја на подземне воде и начин затварања и рекултивације позајмишта након изградње објеката. Избор локације позајмишта, динамика и начин експлоатације материјала мора бити такав да нема негативног утицаја на квалитет и квантитет подземних и површинских вода. Уколико се планира коришћење песка и шљунка из корита или са обала водотока потребно је исходovati посебне водне услове, урадити техничку документацију и на исту прибавити водну сагласност;

4.24. Динамика и технологија извођења радова на изградњи објекта и коришћење објекта не сме да угрози прописани квалитет вода свих водотока, не сме да онемогући одбрану од поплава и ерозија и мора да омогући несметани режим вода и наноса;

4.25. Предвидети одговарајуће радове и мере којима ће се спречити ерозија тла, стварање јаруга и бразди и клизање терена услед извођења радова и експлоатације објекта;

4.26. Пројектном документацијом предвидети одговарајуће објекте, начин извођења радова и дефинисати услове одржавања након изградње, који ће спречити уношење чврстих и течних материја које могу загадити водотоке, односно, изазвати замуљивање или таложње наноса;

4.27. На месту евентуалног клизишта у склопу геотехничких истражних радова дефинисати режим подземних вода и дати решење за дренажу терена;

4.28. Извођењем путарских радова и објеката, манипулацијом механизације и депоновањем материјала не сме угрозити, оштети или покидати цевоводи јавног система за снабдевање водом за пиће или ући у евентуалне зоне заштите изворишта, као ни испустити загађене воде у подземне воде и површинске воде. За планиране радове предвидети сва ограничења и мере заштите које проистичу из Одлуке о одређивању и одржавању зона санитарне заштите изворишта, као и ограничења која проистичу од капацитета постојећих објеката за водоснабдевање;

4.29. Техничком документацијом предвидети технологију изградње моста којом се не ремети режим течења. Такође неопходно предвидети да се не постављају скеле и друге препреке у водотоку, као ни депоновање материјала у кориту водотока;

4.30. Предвидети несметан прилаз механизацији и службама за одбрану од поплава заштитним објектима дуж водног земљишта и обезбедити функционалност свих водних објеката како у фази изградње аутопута, тако и након завршетка;

4.31. Техничком документацијом предвидети све мере заштите инфраструктурних објеката (водовода, канализације,...). Приликом израде техничке документације, неопходно је придржавати се Забрана и ограничења прописаних одредбама Закона о водама;

4.32. За све друге активности, мора се предвидети адекватно техничко решење у циљу спречавања ремећења режима вода. У техничкој документацији – Пројекту за грађевинску дозволу и извођење (ПГД и ПЗИ) на основу прорачуна и усвојених техничких решења дати потребне текстуалне, нумеричке и графичке интерпретације и детаље са доказницима о испуњености прописаних водних услова;

4.33. Подаци, ограничења и услови дати у Мишљењима ЈВП „Србијаводе“, РХМЗ Србије и Агенције за заштиту животне средине, морају се узети у обзир приликом израде техничке документације;

4.34. Након завршетка пројектне документације и извршене техничке контроле, инвеститор је у обавези да се обрати овом Министарству, са захтевом за издавање водне сагласности на техничку документацију која представља техничку целину (фазно или интегрално), а после изградње и извршеног техничког прегледа објеката подноси се захтев за издавање водне дозволе, у складу са прописима.

О б р а з л о ж е њ е

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре - МГСИ је у име инвеститора ЈП Путеви Србије, поднело је овом министарству захтев број ROP-MSGI-31675-LOCH-2-HPAP-

21/2025 од 31.10.2025.године, за издавање водних услова у поступку припреме техничке документације за изградњу ауто-пута Е-763, Београд – Јужни Јадран, Сектор III Пожега – Бољаре (граница са Црном Гором), Деоница 1 од km 147+675.00 до km 156+537.00.

Уз захтев је разматрана следећа документација од значаја за издавање водних услова:

- Информација о локацији број 001435609 2025 14810 005 001 000 001 од 25.03.2025.године од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
- Копије планова по катастарским општинама за катастарске парцеле у обухвату пројекта;
- Изводи из катастра вода;
- Списак свих парцела на којима је предвиђена изградња ауто-пута Е-763, Београд – Јужни Јадран, Сектор III Пожега – Бољаре, Деоница 1;
- Главна свеска 0 - Идејно решење ИДР: Ауто-пут Е-763, Београд – Јужни Јадран, Сектор III Пожега – Бољаре (граница са Црном Гором), Деоница 1 од km 147+675.00 до km 156+537.00, Л=8.86км, урађена од China Road and Bridge Corporation Serbia, Ogranak Beograd (Savski Venac), септембар 2025.године;
- Свеска 1 -Идејно решење ИДР - Пројекат архитектуре – објекти функционалних пратећих садржаја, урађена од Саобраћајни институт ЦИП доо Београд, септембар 2025.године;
- Свеска 2/1.2.1 Идејно решење ИДР – Пројекат конструкције - Тунел 01- Вирово, урађена од China Road and Bridge Corporation Serbia, Ogranak Beograd (Savski Venac), септембар 2025.године;
- Свеска 2/1.2.2 Идејно решење ИДР – Пројекат конструкције - Тунел 02- Церова, урађена од China Road and Bridge Corporation Serbia, Ogranak Beograd (Savski Venac), септембар 2025.године;
- Свеска 2/1.3 Идејно решење ИДР – Пројекти мостова – Мостовске конструкције М01 – М12, урађена од China Road and Bridge Corporation Serbia, Ogranak Beograd (Savski Venac), септембар 2025.године;
- Свеска 2/2 Идејно решење ИДР – Пројекат саобраћајница, урађена од China Road and Bridge Corporation Serbia, Ogranak Beograd (Savski Venac), септембар 2025.године;
- Свеска 3 Идејно решење ИДР – Пројекат хидротехничких инсталација, урађена од China Road and Bridge Corporation Serbia, Ogranak Beograd (Savski Venac), септембар 2025.године;
- Свеска 6 Идејно решење ИДР – Пројекат машинских инсталација, урађена од Саобраћајног института ЦИП, септембар 2025.године;
- Свеска 8 Идејно решење ИДР – Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације, урађена од Саобраћајног института ЦИП, септембар 2025.године;
- СТЗ – Хидролошка студија деонице 1, урађена од Хидрозаваод ДТД, септембар 2025.године;
- Прилог 10

По службеној дужности ово Министарство прибавило је следећа мишљења сагласно чл. 118. став 6. Закона о водама:

- Мишљење РХМЗ Србије број 922-1-191/2025 од 12.11.2025.године;
- Мишљење ЈВП Србијаводе, ВПЦ Морава, број 11433/1 од 28.11.2025.године;
- Мишљење Агенције за заштиту животне средине, број 325-05-00001/426/2025-02 од 17.11.2025.године;

На основу чл. 117. ст. 1. тач. 7. Закона о водама, објекат је сврстан у групу објеката: државни пут I и II реда, и мостове на њима, метро, аеродром. На основу чл. 43. Закона о водама, утврђене водне делатности су уређење водотока и заштита од штетног дејства вода и заштита вода од загађивања.

Траса пута у хидролошком смислу припада подсливу реке Западне Мораве, водно подручје Морава, сагласно чл. 27. Закона о водама и Правилнику о одређивању граница подсловова ("Службени гласник РС", бр. 54/2011).

Најзначајнији водоток на траси је река Моравица, а остали водотоци су: Бошковића поток, Врањски поток, поток Каоник, Безимени поток, Канали 1 - 9

Река Моравица је према Одлуци о утврђивању Пописа вода I реда, сврстана је у воде I реда ("Сл. гласник РС" бр.83/10), док су остали водотоци воде II реда.

Траса аутопута пролази кроз водно подручје обухваћено Водном јединицом број 42. Западна Морава - Чачак. На разматраном подручју нема водних објеката за воде I реда на којима се обезбеђује заштита од поплава према Оперативном плану одбране од поплава за 2025. годину („Сл. Гласник РС“ број 105/24).

Загађујуће материје које се испуштају отпадним водама у реципијент, морају задовољити критеријуме Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр.67/11, 48/2012 и 1/2016). Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр.50/2012) утврђене су граничне вредности загађујућих супстанци у површинским и подземним водама и седименту, као и рокови за њихово достизање, као и Уредби о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Сл.гласник РС“ број 35/2011).

Мерење количина и испитивање отпадних вода треба радити сходно Правилнику о начину и условима за мерење количине и испитивање квалитета отпадних вода и њиховог утицаја на реципијент и садржини извештаја о извршеним мерењима ("Сл. гласник РС" бр.18/2024).

За праћење квалитета воде и седимента у површинским водама потребно је придржавати се Плана управљања водама у Републици Србији до 2027.године („Сл.гласник РС број 33/2023), као и следећих подзаконских аката:

- Уредбе о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање, („Сл. гласник РС“, бр. 50/2012);
- Уредбе о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС", бр. 24/2014)
- Правилника о параметрима еколошког и хемијског статуса површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода, („Сл. гласник РС“, бр. 74/2011);
- Правилника о утврђивању водних тела површинских и подземних вода („Сл. гласник РС“, бр. 72/23);
- Правилника о референтним условима за типове површинских вода („Сл. гласник РС", бр. 67/2011);
- Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС", бр. 67/2011, 48/2012 и 1/2016).

Из приложене документације може се констатовати следеће:

Предмет пројекта представља инфраструктурни коридор Аутопут Е-763 Београд-Јужни Јадран, у сектору 3, деоница 1 од 147+675 до 156+537, у близини Пожеге и Ариља.

Заједно са ауто-путем пројектују се и различити инфраструктурни и пратећи објекти, у служби ауто-пута и његових корисника.

Планирани сектор III ауто-пута Пожега-Бољаре припада ауто-путу Београд-Јужни Јадран (ауто-пут Е-763, тзв. Коридор 11), односно представља наставак постојећег државног пута IA реда број 2 деонице Београд-Чачак-Пожега (тзв. ауто-пут „Милош Велики“) на правцу Пожега-Ариље-Ивањица-Сјеница (Дуга пољана)-Бољаре (граница са Црном Гором);

Због начина пружања планиране трасе ауто-пута и односа са постојећом путном мрежом и грађевинским подручјима насеља, траса ауто-пута је условно подељена на једанаест деоница, укупне дужине од 106,3 km, за потребе израде Просторног плана² уз могућност фазне изградње.

Коридор ауто-пута почиње после денивелисане раскрснице „Прилипац“, саобраћајног чвора који раздваја два ауто-путска правца Е-761 и Е-763, пружа се ка југу долином реке Моравице и дуж постојећег Државног пута IB реда број 21, обилазећи са источне стране Ариље и Ивањицу, после које се одваја и пружа даље ка југу преко Дуге Пољане, завршавајући се у зони планираног граничног прелаза „Бољаре“. Траса ауто-пута се до Ариља и Ивањице пружа по равничарском и благо брдовитом терену, где улази у изразито брдовити и планински терен. После Ивањице коридор ауто-пута улази у планински предео и пролази између падина Јавора на западу и Голије на истоку, пење се на Пештерску висораван, којом се у правцу југа пружа до Дуге Пољане и граничног прелаза Бољаре.

За потребе изградње предметног аутопута урађен је и усвојен плански документ - Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд – Јужни Јадран,

деоница Пожега–Бољаре (граница са Црном Гором) (ауто- пут Е-763) – «Службени гласник РС» 34/2025.

Хидротехнички објекти су пројектовани као пратећи објекти путних објеката. Водоводна мрежа, хидрантска мрежа и фекална канализација су предвиђене уз пратеће објекте, без прикључења на јавну водоводну и канализациону мрежу.

Хидролошком студијом урађене су анализа падавина и прорачун меродавних великих вода за посматране сливове – водотоке, који су коришћени у хидрауличким прорачунима.

На целој траси пројектоване саобраћајнице, предвиђа се затворени систем одводњавања. Предвиђено је течење воде кроз ригол на главној траси саобраћајнице, односно уз ивичњак на рампама петљи и мостовима, одакле се прикупља шахт сливницама и води даље главним колектором према системима за пречишћавање и главном реципијенту. Пре испуштања у реципијент, врши се пречишћавање прикупљене отпадне воде на сепараторима лаких нафтних деривата. Крајњи реципијент за ову воду (директно или индиректни преко прибрежних канала) јесу површинске воде - водотоци на предметном подручју.

За димензионисање елемената система за одводњавање, коришћени су подаци о падавинама повратног периода 10 година, различитог трајања.

Одводњавање тунела није обрађено предметним ИДР-ом.

Водоводна мрежа и хидрантска мрежа су предвиђене уз пратеће објекте (нпр. за тунелски оперативни центар), који ће се воду захватати из локалних резервоара, који ће се пунити цистернама, без прикључења на јавну водоводну мрежу.

Фекална канализација је предвиђена уз пратеће објекте, без прикључења на јавну канализациону мрежу. Прикупљена фекална вода ће се одводити у септичке јаме.

На местима укрштања постојећих хидротехничких инсталација са ауто-путем планира се измештање или заштита постојећих инсталација водовода и канализације у складу са добијеним условима надлежних јавних предузећа, односно управљача.

Пројектом су разматрана хидротехничка решења за потребе регулационих радова на заштити од вода и уређењу водотокова за велике воде повратног периода од $T=100$ година. Урађена је провера и димензионисање свих канала за одвођење прибрежних вода потребних за ниво ИДР-а.

Планиране регулације на рекама и потоцима на деоници 1.

Оквирна стационажа пута (км)	Водоток	Опис планиране интервенције
147+888	Моравица	Регулација Моравице на месту улива канала из сепаратора и од прибрежних вода
148+193	Моравица	Регулација Моравице на месту улива канала из сепаратора и од прибрежних вода
148+969	Моравица	Регулација Моравице на месту улива канала са прибрежним водама
149+286	Каоник	Регулација потока Каоник до улива у реку Моравицу
150+350	Каоник	Регулација потока Каоник до улива у реку Моравицу
150+500	Моравица	Регулација Моравице на месту улива канала из сепаратора и од прибрежних вода
151+535	Бошковића поток	Регулација потока

151+894	Врањски поток	Регулација потока
154+051	Безимени поток	Регулација повремених безимених потока до улива у реку Моравицу
154+777	Моравица	Регулација прибрежних вода јаруге до улива у реку Моравицу
155+105	Моравица	Регулација прибрежних вода јаруге до улива у реку Моравицу

На местима где се водотоци налазе близу пројектоване трасе пута и утврди се да могу да угрозе пројектоване објекте ће се урадити обалоутврда.

На местима улива пројектованих канала и регулација предвиђено је локално ојачање обале водотокова у које се канали изливају.

Сва ојачања ће се урадити на следећи начин: На врху ојачања, планирана је берма ширине 1 м. Од ивице берме ће се под континуалним нагибом урадити ојачање обале, до темеља у ножици. Нагиб зависи од постојећег нагиба терена обале третираног водотока. Темељ у ножици планиран је да буде ширине 1 метар у врху, дебљине 1 метар, ширине у дну 4 метра, нагиба страница 1:1,5. Изведба се планира од камена у цементном малтеру.

Испод ових објеката поставиће се филтерски слој од мешавине песка и шљунка, испод кога ће се поставити слој геотекстила на контакту са постојећим тереном.

Мишљење у поступку добијања водних услова за израду техничке документације, од ЈВП "Србијаводе" ВПЦ „Морава“ садржи податке од значаја за издавање водних услова, постојеће стање и друге карактеристичне податке (ограничења, обавезе и др.) који су углавном прихваћени. У Мишљењу је дат коментар да у достављеној пројектној документацији, у графичком прилогу нису унети урези за велику воду, како код паралелног вођења ауто – пута са водотоком, тако и код мостовских конструкција и пропуста.. Такође, нису дате коте доње ивице мостовских конструкција (ДИК) из којих би се јасно видео зазор у односу на велике воде. Уочава се неусаглашеност геодетских података – тачака са местима укрштања мостовских конструкција са водотоцима.

Мишљењем Републичког хидрометеоролошког завода Србије дати су хидролошки подаци за водотоке у обухвату предметног пројекта, као и општи услови који се односе на водни режим уз напомену да према достављеној документацији, на предметној деоници аутопута није предвиђено укрштање са реком Моравицом. Такође се напомиње да за мале сливове (површине до 3 km²) није стручно оправдано извршити једнозначну верификацију рачунских вредности протока због могућности примене више метода прорачуна са значајним одступањима у резултатима.

Из услова 2.5. предметног Мишљења РХМЗ напомиње се да из достављене документације није могуће прецизно утврдити да ли планирана саобраћајница може утицати на рад објекта РХМЗ (хидролошке, метеоролошке и противградне станице), а што је дато као услов у тачки 4.13. став 2 диспозитива Водних услова.

Мишљење Агенције за заштиту животне средине је усвојено, са датим општим подацима, подацима од значаја за издавање водних услова и другим карактеристичним подацима. Истим су дати подаци квалитета вода који се односе на реку Моравицу: узводни профил Бедина Варош (мост), водно тело MOR_4, реку Ђетињу: узводни профил Севојно, водно тело DJ_1_B, реку Западну Мораву: низводни профил Гугаљски мост, водно тело ZMOR_4. Подаци о квалитету водотока на профилу корисника нису садржани јер нису обухваћени програмима мониторинга. Закључком мишљења Агенције за заштиту животне средине констатовано је да пројектном документацијом треба предвидети све мере које ће обезбедити да планирани радови буду у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр. 50/12) и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр. 24/14).

Сагласно условима из диспозитива акта техничка документација треба да буде на нивоу пројекта за грађевинску дозволу у складу са одредбама Закона о водама, смерницама из

Стратегије управљања водама на територији Републике Србије ("Сл. гласник РС", број 3/2017), Закона о планирању и изградњи уз обавезне прилоге:

-доказ да је предузеће, радња или друго правно лице уписано у регистар за израду техничке документације са приложеним важећим и одговарајућим лиценцама одговорних пројектаната,

-технички извештај и прорачуне (хидролошке, хидрауличке, степен загађења,...),

-техничко решење за објекте и активности испуштања вода у коначни реципијент, утицај на водни режим услед испуштања вода, начина пречишћавања вода, дефинисање места за мерење количина испуштених вода као и места за узорковање вода итд..

Водни услов под тч. 2. диспозитива дат је по основу одредаба чл. 130. ст. 7. ЗОВ, односно Правилника о садржини и начину вођења и обрасцу водне књиге ("Сл. гласник РС", бр. 86/10). Водни услови под тч. 4. диспозитива дати су на основу одредаба чл. 97.-101. и чл. 103. Закона о водама, којима је регулисана заштита вода од загађивања, као и чл.133. у којем су дефинисана забране и ограничења која се односе на очувања и одржавања водних тела површинских и подземних вода и заштитних и других водних објеката, спречавања погоршања водног режима, обезбеђења пролаза великих вода и спровођења одбране од поплава, као и заштите животне средине . Водним условом из тч. 4.34. диспозитива овог акта, дата је обавеза инвеститору да се по завршетку израде техничке документације, њене техничке контроле и испуњењу услова из Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката и садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја за водну дозволу ("Сл. гласник РС" бр. 72/2017, 44/2018 и 12/2022), обрати овом Министарству захтевом ради издавања водне сагласности, а после изградње и захтевом за издавање водне дозволе у складу са прописима у водопривреди.

Решавајући по поднетом захтеву, уз уважавање мишљења из приложене документације, стручна служба овог Министарства предложила је издавање водних услова наведених у диспозитиву акта.

Акт је евидентиран у Уписнику водних услова за водно подручје Морава, у складу са Правилником о садржини и начину вођења и обрасцу водне књиге ("Сл.гласник РС" бр.86/10), тачка 2. диспозитива акта.

Републичка административна такса за решење по захтеву за издавање водних аката ослобођена у складу са Законом о републичким административним таксама ("Сл. гласник РС" број 93/2012) и Законом о републичким административним таксама ("Сл. гласник РС" бр. 43/03.... 50/11, 70/11 и 55/2012).

Прилози:

- мишљење ЈВП "Србијаводе", ВПЦ „Морава“ Нип
- мишљење РХМЗ Србије
- мишљење Агенције за заштиту животне средине

Доставити:

- МГСИ, Београд
- ЈВП"Србијаводе"ВПЦ "Морава"
- Водна инспекција
- Водна књига
- Архива

В.Д. ДИРЕКТОРКА

Маја Грбић, дипл.правница