



Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 003166356 2026

Датум: 25.08.2026.

Београд

На основу члана 7. тачка 1. и члана 14. став 6. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 94/24), чл. 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/16, 95/18-аутентично тумачење и 2/23 – одлука УС), чл. 6. став 1. Закона о министарствима („Службени гласник РС“, број 128/20, 116/22 и 92/2023- др. закон), као и чл. 23. став 2. и чл. 24. став 3. Закона о државној управи („Службени гласник РС“, бр. 79/05, 101/07, 95/10, 99/14, 47/18, 30/18 - др. закон), решавајући по захтеву носиоца пројекта, "Инфраструктура железнице Србије" а.д. из Београда, Немањина 6, о потреби процене утицаја на животну средину, Александар Дујановић, државни секретар Министарства заштите животне средине, по решењу о овлашћењу број: 003175811 2025 од 14.07.2025. године, доноси:

Р Е Ш Е Њ Е

1. **НИЈЕ ПОТРЕБНА** процена утицаја на животну средину пројекта изградње железничког моста преко реке Велике Мораве у km 6+128.500 и реконструкције железничке пруге број 311 Марковац – Свилајнац – Деспотовац – Ресавица од km 5+513.158 до km 6+416.497, на к.п.бр. 7435/1, 4800, К.О. Марковац, СО Велика Плана, и к.п.бр. 6658/15, 1893/1, 1893/15, 1897/1, КО Свилајнац, СО Свилајнац.
2. Носилац пројекта је у обавези да, при изградњи и редовном раду, испоштује услове свих надлежних органа и институција, односно да се **придржава свих услова и ограничења из Локацијских услова**, број 001608159 2026 од 14.05.2026. године, издатих од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, а нарочито Услова Завода за заштиту природе Србије, под 03 број 021-1371/2 04.05.2026. године, као и Водних услова, број 1885131 2026 од 23.04.2026.године, издатих од стране Републичке дирекције за воде, Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде.
3. Носилац пројекта је у обавези да, при изградњи и редовном раду, испоштује мере предвиђене у циљу спречавања, смањења или отклањања сваког значајног штетног утицаја на животну средину дефинисане у поглављу 7. предметног захтева, а нарочито оне које се односе на заштиту природе:
 - 1) Забрањено је испуштање и одлагање загађујућих, штетних и опасних материја, као и отпадних вода на површини земљишта и у земљиште, како би се избегло загађење тла и подземних водених токова;
 - 2) Забрањено је сервисирање радних машина и возила, а уколико дође до хаваријског изливања горива, уља или других штетних материја инвеститор је обавезан да што пре отклони последице и изврши санацију локације;
 - 3) Забрањено је извођење радова у току ноћи у циљу заштите фауне;

- 4) Забрањено је да радови проузрокују загађење простора и угрозе начин коришћења околних објеката и простора;
- 5) Забрањено је извођење радова који могу изазвати замућење воде дуже од пет дана и чији интензитет може штетно утицати на акватичне организме;
- 6) Забрањено је извођење радова у периоду од 1. децембра до 1. марта у зони воденог огледала. На копненом делу обухвата, радови се могу изводити током целе године;
- 7) Забрањена је промена морфолошких и хидролошких особина подручја од којих зависи функционалност коридора;
- 8) Забрањено је извођење радова који могу довести до нарушавања стабилности терена, и изазвати инжењерско-геолошке процесе и појаве (слегање тла, клизишта, ерозије, јаружање и др.);
- 9) На местима укрштања еколошких коридора са елементима инфраструктурних система који формирају баријере за миграцију врста, обезбедити техничко-технолошка решења за неометано кретање дивљих врста;
- 10) Током предвиђених радова, сагласно чл. 10. и 16. Закона о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС”, број 96/21), ниво буке не сме прећи прописане граничне вредности;
- 11) Предметни радови се могу изводити на кат. парц. бр. 4800, 7435/1 КО Марковац, општина Велика Плана и 6658/15, 1893/1, 1893/15, 1897/1 КО Свилајнац, општина Свилајнац, у складу са важећим прописима и техничким нормативима који регулишу извођење оваквих радова, као и у складу са правилима уређења и грађења која су дефинисана важећим планским актима, односно Просторним планом општине Велика Плана („Међуопштински службени лист”, број 17/13), Просторним планом општине Свилајнац („Службени гласник општине Свилајнац”, бр. 1/11 и 2/11) и Првом изменом и допуном плана опште регулације за насеље Свилајнац („Службени гласник општине Свилајнац”, број 36/20);
- 12) Уколико се на предметном простору наиђе на геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати природну вредност, сагласно члану 99. Закон о заштити природе, налазач је дужан да пријави Министарству заштите животне и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе до доласка овлашћеног лица;
- 13) При извођењу радова придржавати се предметних катастарских парцела, како земљани радови и употреба машина не би оставили последице на околни простор;
- 14) Приликом радова потребно је очувати и заштитити околно земљиште, високо зеленило и вредније примерке дендрофлоре (појединачна стабла, као и групе стабала), како се не би оштетила приликом манипулације грађевинским машинама, транспортним средствима или складиштењем опреме;
- 15) Уколико предметни радови изискују уклањање одраслих стабала, сечу извести у складу са правилима струке и условима надлежног јавног предузећа;
- 16) Уколико се током извођења радова на траси наиђе на активно гнездо са пологом или младунцима птица, неопходно је обуставити радове на тој локацији и обавестити Завод за заштиту природе Србије;
- 17) Уколико се у току извођења предметних радова мора вршити одлагање материјала који може послужити као добро склониште за гмизавце, или друге животиње, максимално скратити време одлагања и обезбедити несметан повратак у природу животињама које се ту евентуално затекну;
- 18) За време извођења радова на предметним локацијама одржавати примерен ниво комуналне хигијене, односно систематски прикупљати и депоновати отпад који се јавља при градњи, укључујући и комунални и редовно га евакуисати од стране надлежне комуналне службе у складу са Законом о управљању отпадом („Службени гласник РС”, број 109/25);
- 19) Све површине, које су на било који начин деградиране грађевинским и другим радовима, морају се санирати након завршетка радова до нивоа безбедног за коришћење у складу са наменом;

20) Након завршених радова инвеститор је обавезан да уклони сав вишак материјала и опреме, изврши комплетну санацију локације и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова, доводећи их у одговарајуће функционално стање усаглашено са непосредном околином.

21) Током извођења радова на предметном подручју одржавати примерен ниво комуналне хигијене, односно систематски прикупљати и депоновати отпад који се јавља у процесу градње и боравка радника у зони градилишта, у складу са Законом о управљању отпадом („Службени гласник РС”, број 109/25);

22) Након завршених радова инвеститор је обавезан да уклони сав вишак материјала и опреме, изврши комплетну санацију локација и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова, доводећи их у одговарајуће функционално стање усаглашено са непосредном околином.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Носилац пројекта, "Инфраструктура железнице Србије" а.д, из Београда, Немањина 6, поднео је овом органу захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину пројекта изградње железничког моста преко реке Велике Мораве у km 6+128.500 и реконструкције железничке пруге број 311 Марковац – Свилајнац – Деспотовац – Ресавица од km 5+513.158 до km 6+416.497, на к.п.бр. 7435/1, 4800, К.О. Марковац, СО Велика Плана, и к.п.бр. 6658/15, 1893/1, 1893/15, 1897/1, КО Свилајнац, СО Свилајнац, дана 02.07.2026. године, заведен под бројем 003166356 2026, а преко овлашћеног правног лица, предузећа "Н – ИНГ" д.о.о, из Београда, Душана Пурића 3.

Уз захтев су приложени попуњени упитници за одлучивање о потреби израде студије о процени утицаја на животну средину, као и следећа неопходна документација:

1. Локацијски услови, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број предмета ROP-MSGI-9005-LOC-1/2026, заводни број 001608159 2026 14810 005 001 000 001 од 14.5.2026. године;
2. Услови и сагласности других надлежних органа и организација прибављени у складу са посебним законом
 - ЈКП „Милош Митровић“, Велика, број у систему ROP-MSGI-9005-LOC-1-HPAP 4/2026 од 21.4.2026. године;
 - ЈКП „Морава“, Свилајнац, број у систему ROP-MSGI-9005-LOC-1-HPAP-5/2026 од 17.4.2026. године;
 - „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Велика Плана, број у систему ROP-MSGI-9005-LOC-1-HPAP-6/2026 од 9.4.2026. године;
 - „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Јагодина, број у систему ROP-MSGI-9005-LOC-1-HPAP-7/2026 од 29.4.2026. године;
 - Телеком Србија, Дирекција за технику, број у систему ROP-MSGI-9005-LOC-1-HPAP-8/2026 од 29.4.2026. године;
 - ЦЕТИН д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-9005-LOC-1-HPAP-9/2026 од 7.4.2026. године;
 - Yettel d.o.o. Beograd, број у систему ROP-MSGI-9005-LOC-1-HPAP-10/2026 од 11.5.2026. године;

- Завод за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-9005-LOC-1 НРАР-11/2026 од 4.5.2026. године;
- „Електромрежа Србије“ а.д., Београд, број у систему ROP-MSGI-9005-LOC-1-НРАР-12/2026 од 29.4.2026. године;
- Министарство одбране, Сектор за инфраструктуру и услуге стандарда, Управа за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-9005-LOC-1-НРАР-13/2026 од 30.4.2026. године;
- Министарство заштите животне средине, Сектор за управљање животном средином, Београд, број у систему ROP-MSGI-9005-LOC-1-НРАР-14/2026 од 23.4.2026. године;
- Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, број у систему ROP-MSGI-9005-LOC-1-НРАР-16/2026 од 23.4.2026. године;
- „Путеви Србије“ д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-9005-LOC-1-НРАР-15/202 од 24.4.2026. године.

3. Идејно решење пројекта „Реконструкција железничке пруг бр. 311 Марковац – Свилајнац – Деспотовац – Ресавица од km 5+613.158 до km 6+416.497 и изградња железничког моста преко реке Велика Морава у km 6+128.500”

4. Графички приказ микро и макро локације.

На основу члана 5. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 94/24), донета је Уредба о Листи пројеката за које је обавезна процена утицаја на животну средину, Листи пројеката за које постоји обавеза подношења захтева за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину и критеријумима за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину („Службени гласник Р.Србије“ број 106/25) којом су наведени пројекти за које је обавезна процена утицаја – Листа I и пројекти за које постоји обавеза подношења захтева за одлучивање о потреби процене утицаја – Листа II. Увидом у достављену документацију утврђено је да се предметни пројект налази на Листи II, под тачком 12. Инфраструктурни пројекти, подтачка 3) изградња железничке пруге, укључујући припадајуће објекте, горе наведене Уредбе.

Предмет захтева за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину представља пројекат реконструкције постојеће железничке пруге бр. 311 Марковац – Свилајнац – Деспотовац – Ресавица на веома краткој деоници од km 5+613,158 до km 6+416,497 (укупна дужина око 803 метра) и изградњу железничког моста преко реке Велике Мораве на km 6+100, на месту постојећег друмско-железничког моста.

Локација пројекта налази се у алувијалној равни Велике Мораве, на граници општина Велика Плана и Свилајнац, у Поморавском округу. Општина Свилајнац захвата површину од 362 km² и броји око 20.000 становника, од чега Свилајнац има око 8.600 становника. Подручје карактерише равничарски и благо заталасани терен на десној обали Ресаве и Велике Мораве, са надморским висинама од око 95 до 98 метара. То је плодно пољопривредно подручје са умерено-континенталном климом, окружено Хомољским, Бељаничким и Кучајским планинама.

На микролокацији пројекта налази се постојећа једноколосечна, неелектрифицирана пруга са старим колосеком у веома лошем стању. Најважнији објекат на деоници је постојећи друмско-железнички мост преко Велике Мораве који је, због тешких оштећења конструкције, Републичка инспекција затворила за саобраћај. Након затварања моста, друмски саобраћај је привремено преусмерен на понтонски мост и знатно дуже обилазне путеве.

Сви радови се изводе искључиво унутар постојећег железничког коридора и постојећег мостовног отвора, без проширења трасе и без трајног заузимања нових површина земљишта. На предметној локацији и у ширем окружењу нема заштићених природних или културних добара, нити подручја која су у поступку заштите. Локација се налази у обухвату еколошке мреже Републике Србије, али на самој траси нема евидентираних ретких или угрожених врста биљака и животиња.

Циљ пројекта је да се обнови и модернизује постојећа железничка инфраструктура, омогући безбедан и редован железнички саобраћај и уклони постојеће „уско грло“ на друмском путу. Нови мост биће челична решеткаста конструкција укупне дужине 241 m са четири распона. Пруга ће задржати постојећу осовину, али ће се извршити подизање нивелете, потпуна замена горњег строја (нове шине, бетонски прагови и туцанички застор) и неопходни радови на доњем строју. Саобраћај ће се након завршетка радова одвијати искључиво железницом (дизел-вучни возови), док ће се друмски саобраћај трајно уклонити са моста.

Разматране су две основне алтернативе. Нулта алтернатива („не радити ништа“) подразумева да се ништа не мења. У том случају мост би остао затворен, а саобраћај би и даље ишао на знатно дуже обилазне путеве (око 70 km дуже). То би довело до повећаних трошкова превоза, дужег времена путовања, економских губитака за локалну привреду и становништво општина Свилајнац, Деспотовац и Петровац на Млави, као и до значајно већег загађења ваздуха и емисија CO₂ јер би се сав саобраћај одвијао друмским путем (друмски саобраћај емитује 4–6 пута више гасова са ефектом стаклене баште у односу на железницу). Ова алтернатива је неприхватљива и са саобраћајног и са еколошког аспекта.

Предложена алтернатива (реконструкција пруге и изградња новог моста на постојећој локацији) је једино разумно и оптимално решење. Оно омогућава модернизацију постојеће инфраструктуре уз најмањи могући захват простора, без нових експропријација и са најмањим утицајима на животну средину. Овом алтернативом се промовише прелазак са друмског на железнички саобраћај, што доноси значајне еколошке предности.

Током извођења радова (који ће трајати неколико месеци) утицаји ће бити привремени и локални: појава прашине од земљаних радова и транспорта, бука и вибрације од грађевинске механизације, мање количине комуналног и грађевинског отпада, привремена промена режима воде при рушењу старих и изградњи нових стубова моста, као и минимално скидање горњег слоја земљишта. Радови се планирају у периоду ниског водостаја и без ноћних активности како би се избегли утицаји на рибљи фонд и фауну.

Током експлоатације (редовног саобраћаја) утицаји ће бити минимални и периодични. Железнички саобраћај (дизел-вучни) производи знатно мање загађења ваздуха, буке и вибрација него што је то био случај са друмским саобраћајем преко моста. Емисије гасова са ефектом стаклене баште ће се смањити, а укупно саобраћајно оптерећење на друмовима ће бити мање. Неће бити трајног заузимања нових површина, нити додатног коришћења природних ресурса ван постојећег коридора. Пројекат има позитиван кумулативни ефекат јер смањује укупно загађење и доприноси одрживој мобилности у региону.

Све мере заштите су пројектоване тако да се негативни утицаји спрече или сведу на занемарљив ниво. У фази извођења радова предвиђене су: строга организација градилишта, контрола опасних материјала на водонепропусним платформама, заштита обале реке баријерама, максимална рециклажа ископаног материјала, редовно прикупљање и одлагање отпада преко овлашћених оператера, мере против ерозије и прашине, као и периодично мерење буке, вибрација, квалитета воде и ваздуха.

У фази експлоатације предвиђене су: редовно одржавање пруге и моста, употреба дизел горива са ниским садржајем сумпора, економична вожња, периодични мониторинг квалитета ваздуха,

воде, земљишта и буке, као и забрана одлагања отпада дуж коридора. Све мере су у складу са условима Завода за заштиту природе и осталих надлежних органа.

Реализацијом овог пројекта неће доћи до значајнијих негативних утицаја на животну средину. Сви потенцијални утицаји су привремени, просторно ограничени и под контролом захваљујући примењеним мерама заштите. У фази експлоатације преовладавају позитивни ефекти: смањење емисија штетних гасова, буке и саобраћајног оптерећења на друмовима, као и унапређење безбедности и проточности саобраћаја у региону. Пројекат представља пример одрживе модернизације железничке инфраструктуре и у потпуности је у складу са националним и европским циљевима заштите животне средине и одрживог развоја.

Пројектом је такође предвиђено да се током градње предузму све потребне мере заштите на раду. Осим општих мера заштите на раду, за потребе пројекта дефинисане су и посебне мере заштите: обезбеђење градилишта, приступне саобраћајнице, организација градилишта, транспорт материјала, рад у отежаним условима, електричне инсталације, прва помоћ и противпожарна заштита.

Приликом изградње објеката неопходно је придржавати се техничких мера које се дефинишу пројектном документацијом, која мора да буде урађена у складу са Законом о планирању и изградњи и у складу са издатим условима надлежних органа и организација.

Увидом у достављену документацију уз захтев и спроведеном поступку разматрања захтева, надлежни орган је утврдио да за горе наведени Пројекат, уз поштовање прописаних мера заштите животне средине, као и услова свих надлежних органа и институција, није потребна процена утицаја на животну средину.

Поступајући по предметном захтеву овај орган је, сагласно члану 14. ст. 1. и 2. и члану 39. ст. 1. и 3. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, број 94/24), обавестио заинтересоване органе, организације и јавност, огласом у дневном листу „Вечерње НОВОСТИ“ од 30.07.2026. године, као и на интернет веб презентацији Министарства, при чему нико од наведених није у законском року доставио примедбе на захтев.

Узимајући у обзир податке, документацију и обавештење из захтева, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Упутство о правном средству: Против овог Решења допуштена је жалба Влади, Административној комисији Београд, Немањина 11, у року од 15 дана од дана достављања Решења, односно од дана обавештавања заинтересоване јавности о донетом Решењу, а путем овог органа. Уз жалба се доставља доказ о уплати административне таксе, у износу од 610,00 динара, према тарифном броју 6. Закона о републичким административним таксама („Службени гласник РС“, бр. 43/03..... 55/25 - измена и допуна усклађени дин.изн.).

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР

Александар Дујановић


Достављено:

- носиоцу пројекта
- Сектору за надзор и превентивно деловање у животној средини
- архиви