



Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 003147312 2026

Датум: 04.08.2026.

Београд

На основу члана 7. тачка 1. и члана 14. став 6. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 94/24), чл. 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/16, 95/18-аутентично тумачење и 2/23 – одлука УС), чл. 6. став 1. Закона о министарствима („Службени гласник РС“, број 128/20, 116/22 и 92/2023- др. закон), као и чл. 23. став 2. и чл. 24. став 3. Закона о државној управи („Службени гласник РС“, бр. 79/05, 101/07, 95/10, 99/14, 47/18, 30/18 - др. закон), решавајући по захтеву носиоца пројекта, предузећа "Београд на води" д.о.о, из Београда, Карађорђева 48, о потреби процене утицаја на животну средину, Александар Дујановић, државни секретар Министарства заштите животне средине, по решењу о овлашћењу број: 003175811 2025 од 14.07.2025. године, доноси:

РЕШЕЊЕ

I. НИЈЕ ПОТРЕБНА процена утицаја на животну средину пројекта реконструкције Старог железничког моста преко реке Саве у циљу промене намене у пешачко бициклистички мост, на к.п. 6631/22, 6628/2 и 6628/1, К.О. Нови Београд, Г.О. Нови Београд, и к.п.бр. 3292/17, 3292/6 и 1508/315, КО Савски Венац, ГО Савски Венац, подручје града Београда.

II. Носилац пројекта је у обавези да, при изградњи и редовном раду, испоштује услове свих надлежних органа и институција, **односно да се придржава свих услова и ограничења из Локацијских услова**, заводни број: 001656263 2026 14810 005 001 000 001 од 21.05.2026. године, издатих од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, а нарочито Завода за заштиту природе Србије број 021-1478/2 од 04.05.2026.године.

III. Носилац пројекта је у обавези да, при изградњи и редовном раду, испоштује мере предвиђене у циљу спречавања, смањења или отклањања сваког значајног штетног утицаја на животну средину дефинисане у поглављу 7. предметног захтева, а нарочито:

- организацију градилишта спровести тако да се радови изводе у оквиру површина предвиђених пројектом, уз минимално заузимање околног простора;
- користити технички исправну грађевинску механизацију и транспортна средства, уз редовно одржавање ради спречавања прекомерне емисије буке, издувних гасова и цурења горива и мазива;

- применити мере за спречавање загађења реке Саве и приобалног подручја, нарочито приликом извођења радова на мостовској конструкцији, као и обезбедити контролисано руковање горивима, мазивима и другим потенцијално опасним материјама;
- смањити емисију прашине квашењем радних површина по потреби, покривањем расутих материјала приликом транспорта и редовним одржавањем градилишта;
- радове који производе повећан ниво буке изводити у складу са прописаним временским режимом и применом одговарајућих организационих мера;
- грађевински, комунални и евентуални опасан отпад сакупљати одвојено, привремено складиштити на прописан начин и предавати овлашћеним оператерима у складу са законом;
- заштитити постојеће зелене површине и приобалну вегетацију од непотребног општења током извођења радова, а након завршетка радова извршити санацију и уређење свих привремено заузетих површина;
- обезбедити несметано и безбедно одвијање водног саобраћаја на међународном пловном путу у складу са условима надлежних органа;
- у случају акцидентног изливања горива, мазива или других опасних материја, одмах применити мере санације и обавестити надлежне органе у складу са прописаним процедурама;
- током експлоатације обезбедити редовно одржавање мостовске конструкције, система одводњавања, зелених површина и пратеће инфраструктуре, како би се обезбедило дугорочно очување функционалности објекта и спречили негативни утицаји на животну средину.

Поред наведених мера заштите животне средине морају се испоштовати све мере дате решењем Завода за заштиту природе:

- 1) Забрањено је испуштање и одлагање загађујућих, штетних и опасних материја, као и отпадних вода на површини земљишта и у земљиште, нарочито у реку Саву;
- 2) Забрањено је одлагање комуналног, индустријског и грађевинског отпада, амбалаже, расходованих моторних возила, других машина и апарата;
- 3) Забрањено је сервисирање возила и радних машина на предметној локацији;
- 4) Забрањено је да радови проузрокују ерозију терена и угрозе начин коришћења околних објеката и простора;
- 5) Забрањено је озелењавање инвазивним врстама, а за Србију то су: *Acer negundo* (јасенолисни јавор или негундовац), *Amorpha fruticosa* (багремац), *Robinia pseudoacacia* (багрем), *Ailanthus altissima* (кисело дрво), *Fraxinus americana* (амерички јасен), *Fraxinus pennsylvanica* (пенсилвански јасен), *Celtis occidentalis* (амерички копривић), *Ulmus pumila* (ситнолисни или сибирски брест), *Prunus padus* (сремза), *Prunus serotina* (касна сремза);
- 6) Током радова, потребно је предузети све мере како би се спречило изливање горива, уља, мазива и других штетних и опасних материја - уколико до тога дође обавезно је уклањање дела загађеног земљишта и његова санација (члан 63. Закона о заштити

животне средине - „Службени гласник РС”, бр. 135/04, 36/09, 36/09 - др. закон, 72/09 - др. закон, 43/11, 14/16, 76/18, 95/18 – др. закон и 94/24 – др. закон);

7) Током извођења предметних радова, сагласно чл. 10. и 16. Закона о заштити од буке у животnoj средини („Службени гласник РС”, број 96/21), ниво буке не сме прећи граничне вредности за радну средину;

8) Радови на реконструкцији железничког моста преко реке Саве, на кат. парц. бр. 6628/1, 6628/2 и 6631/22, КО Нови Београд и кат. парц. бр. 1508/315, 3292/6 и 3292/17, КО Савски венац, могу се изводити у складу са важећим прописима и техничким нормативима који регулишу извођење оваквих радова, као и у складу са урбанистичким параметрима дефинисаним Просторним планом подручја посебне намене уређења дела приобаља града Београда – подручје приобаља реке Саве за пројекат „Београд на води” („Службени гласник РС”, број 7/15) и Уредбом о изменама и допунама уредбе утврђивању просторног плана подручја посебне намене уређења дела приобаља града Београда – подручје приобаља реке Саве за пројекат „Београд на води” („Службени гласник Републике Србије”, број 86/25);

9) Уколико се у току радова наиђе на геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати природну вредност, сагласно члану 99. Закон о заштити природе, налазач је дужан да пријави Министарству заштите животне и предузме мере заштите од уништења, општећивања или крађе до доласка овлашћеног лица;

10) При извођењу радова строго се придржавати коридора трасе, како земљани радови и употреба машина не би оставили последице на околни простор;

11) Градилиште организовати на минималним површинама потребним за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити;

12) Приликом радова потребно је очувати и заштитити околно земљиште, високо зеленило и вредније примерке дендрофлоре (појединачна стабла, као и групе стабала), како се не би оштетила приликом манипулације грађевинским машинама, транспортним средствима или складиштењем опреме;

13) Сви објекти подземне инфраструктуре (канализациони систем, резервоари, и др.) морају бити изоловани и непропусни;

14) За време извођења радова на предметним локацијама одржавати примерен ниво комуналне хигијене, односно систематски прикупљати и депоновати отпад који се јавља при градњи, укључујући и комунални и редовно га евакуисати од стране надлежне комуналне службе у складу са чланом 3. Закона о управљању отпадом („Службени гласник РС” број 109/25);

15) Све површине, које су на било који начин деградиране грађевинским и другим радовима, морају се санирати након завршетка радова до нивоа безбедног за коришћење у складу са наменом;

16) Након завршених радова инвеститор је обавезан да uklони сав вишак материјала и опреме, изврши комплетну санацију локације и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова, доводећи их у одговарајуће функционално стање усаглашено са непосредном околином.

IV. Носилац пројекта је у обавези да све мере заштите животне средину угради у пројектну документацију и истих се придржава приликом реализације пројекта.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Носилац пројекта, предузеће "Београд на води" д.о.о, из Београда, Карађорђева 48, поднео је овом органу захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину пројекта реконструкције Старог железничког моста преко реке Саве у циљу промене намене у пешачко бициклистички мост, на к.п. 6631/22, 6628/2 и 6628/1, К.О. Нови Београд, Г.О. Нови Београд, и к.п.бр. 3292/17, 3292/6 и 1508/315, КО Савски Венац, ГО Савски Венац, подручје града Београда, дана 01.07.2026. године, заведен под бројем 003147312 2026.

Уз захтев су приложени попуњени упитници за за одлучивање о потреби израде студије о процени утицаја на животну средину, као и сва неопходна документација:

1. Локацијски услови за реконструкцију Старог железничког моста преко реке Саве у циљу промене намене у пешачко бициклистички мост, на к.п. бр. 6631/22, 6628/2 и 6628/1 КО Нови Београд, општина Нови Београд и бр. 3292/17, 3292/6 и 1508/315 КО Савски Венац, општина Савски Венац, на територији града Београда, потребне за израду идејног пројекта, у складу са Просторним планом подручја посебне намене уређења дела приобаља града Београда – подручје приобаља реке Саве за пројекат „Београд на води” (“Службени гласник Републике Србије”, број 7/2015, 48/2022 и 86/2025), број предмета: ROP-MSGI-9205-LOC-1/2026, заводни број: 001656263 2026 14810 005 001 000 001, од 21.05.2026. год.

2. Услови и сагласности других надлежних органа и организација прибављени за добијање локацијских услова

3. Идејно решење за реконструкцију Старог железничког моста преко реке Саве, у Београду, на катастарским парцелама бр. 6631/22, 6628/2 и 6628/1 КО Нови Београд, општина Нови Београд и бр. 3292/17, 3292/6 и 1508/315 КО Савски Венац, општина Савски Венац, на територији града Београда – Главна свеска

4. Графички приказ макро и микро локације

Предметни пројект се не налази на листи пројеката за које је обавезна процена утицаја, а налази се на листи (II) тј. на листи пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину, што је утврђено у складу са Уредбом о Листи пројеката за које је обавезна процена утицаја на животну средину, Листи пројеката за које постоји обавеза подношења захтева за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину и критеријумима за одлучивање о потреби процене утицаја на

животну средину («Службени гласник Р.Србије» број 106/25) којом су наведени пројекти за које је обавезна процена утицаја – Листа I и пројекти за које постоји обавеза подношења захтева за одлучивање о потреби процене утицаја - Листа II, и то под тачком 12. Инфраструктурни пројекти, подтачка 6, путеви, укључујући припадајуће објекте, осим пратећих садржаја пута (сви пројекти који нису наведени у Листи I.

Предметни пројекат обухвата реконструкцију Старог железничког моста преко реке Саве у Београду, са циљем његове пренамене у пешачко-пешачко-бициклистички мост који ће повезивати леву и десну обалу реке Саве. Поред основне функције пешачког и бициклистичког саобраћаја, пројектом је предвиђено формирање јавних садржаја, као што су видиковци, зоне за одмор, угоститељски садржаји и озелењене површине, као и обезбеђивање пролаза интервентних, сервисних и доставних возила.

Реконструкција се изводи на постојећем мостовском објекту, без изградње нових или проширења постојећих стубова и темеља у кориту реке Саве. Ради обезбеђивања прописаног пловидбеног профила на међународном пловном путу, предвиђено је подизање мостовске конструкције, као и уклањање дела конструкције између стубова С4 и С6 ради повезивања моста са планираним парковским површинама на левој обали реке Саве.

Локација пројекта налази се у урбаном подручју града Београда. Не налази се унутар заштићеног природног добра, али се налази у обухвату еколошки значајног подручја „Ушће Саве у Дунав“ и у оквиру еколошког коридора реке Саве од међународног значаја.

Током извођења радова могући су привремени утицаји на животну средину, који се првенствено односе на повећан ниво буке и вибрација, емисију прашине и издувних гасова од грађевинске механизације, настанак грађевинског отпада и привремене сметње у функционисању саобраћаја и јавних површина. Постоји и могућност акцидентног загађења површинских вода у случају неправилног руковања горивима и мазивима током извођења радова.

Током експлоатације не очекују се значајни негативни утицаји на чиниоце животне средине, с обзиром да је мост намењен пешачком и бициклистичком саобраћају, уз повремено коришћење од стране интервентних, сервисних и доставних возила.

Реализацијом пројекта очекују се позитивни ефекти кроз унапређење пешачке и бициклистичке повезаности, повећање приступачности јавних простора, развој одрживе урбане мобилности, унапређење квалитета урбаног пејзажа и формирање нових зелених и рекреативних површина.

Могући негативни утицаји током извођења радова могу се свести на прихватљив ниво применом одговарајуће организације градилишта, технички исправне механизације, мера заштите вода, ваздуха и земљишта, правилног управљања отпадом, контроле буке и прашине, као и применом мера за спречавање акцидентних ситуација.

Имајући у виду да се пројекат реализује реконструкцијом постојећег мостовског објекта, да се не предвиђају нови захвати у кориту реке Саве, као и да су потенцијални негативни утицаји локалног и привременог карактера и могу се ефикасно контролисати

применом прописаних мера заштите животне средине, не очекују се значајни негативни утицаји на чиниоце животне средине током експлоатације пројекта.

У складу са наведеним, пројекат реконструкције Старог железничког моста преко реке Саве у циљу промене намене у пешачко бициклистички мост уз примену свих законских регулатива и придржавањем мера превенције, је одржив и еколошки прихватљив.

Поступајући по предметном захтеву овај орган је, сагласно члану 14. ст. 1. и 2. и члану 39. ст. 1. и 3. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, број 94/24), обавестио заинтересоване органе, организације и јавност, огласом у дневном листу „ПОЛИТИКА“ од 14.07.2026. године, као и на службеном сајту Министарства, при чему нико од наведених није у законском року доставио примедбе на горе наведени захтев.

Узимајући у обзир податке, документацију и обавештење из захтева, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Упутство о правном средству: Против овог Решења допуштена је жалба Влади, Административној комисији Београд, Немањина 11, у року од 15 дана од дана достављања Решења, односно од дана обавештавања заинтересоване јавности о донетом Решењу, а путем овог органа. Уз жалба се доставља доказ о уплати административне таксе, у износу од 610,00 динара, према тарифном броју 6. Закона о републичким административним таксама („Службени гласник РС“, бр. 43/03..... 63/24, 55/25 - измена и допуна усклађени дин.изн.).


ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР
Александар Дујановић

Достављено:

- носиоцу пројекта
- Сектору за надзор и превентивно деловање у животној средини
- архиви