



Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 002672136 2026

Датум: 05.08.2026.

Београд

На основу члана 7. тачка 1. и члана 14. став 6. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 94/24), чл. 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/16, 95/18-аутентично тумачење и 2/23 – одлука УС), чл. 6. став 1. Закона о министарствима („Службени гласник РС“, број 128/20, 116/22 и 92/2023- др. закон), као и чл. 23. став 2. и чл. 24. став 3. Закона о државној управи („Службени гласник РС“, бр. 79/05, 101/07, 95/10, 99/14, 47/18, 30/18 - др. закон), решавајући по захтеву носиоца пројекта, предузећа "Путеви Србије" д.о.о, из Београда, Булевар краља Александра 282, о потреби процене утицаја на животну средину, Александар Дујановић, државни секретар Министарства заштите животне средине, по решењу о овлашћењу број: 003175811 2025 од 14.07.2025. године, доноси:

Р Е Ш Е Њ Е

1. **НИЈЕ ПОТРЕБНА** процена утицаја на животну средину пројекта реконструкције површинске раскрснице у чвору број 15401 – петља Авала (веза са А1), веза државног пута IА реда број А1 (петља Авала), државног пута IIА реда број 154 и кружног пута Раковица, на кл. бр. 461//4, 464/8, 780/7 и 780/5, К.О. Раковица село, Градске општине Вождовац, подручје града Београда.
2. Носилац пројекта је у обавези да, при изградњи и редовном раду, испоштује услове свих надлежних органа и институција, **односно да се придржава свих услова и ограничења из** Локацијских услова, број 000129643 2026 од 13.03.2025.године, издатих од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, а нарочито Услова Завода за заштиту природе Србије, под 03 број 021-221/2 05.02.2026. године.
3. Носилац пројекта је у обавези да, при изградњи и редовном раду, испоштује мере предвиђене у циљу спречавања, смањења или отклањања сваког значајног штетног утицаја на животну средину дефинисане у поглављу 7. предметног захтева, а нарочито оне које се односе на заштиту природе:
 - 1) Забрањено је хватање и/или убијање, растеривање и узнемиравање свих врста животиња;
 - 2) Забрањено је извођење радова у току ноћи у циљу заштите фауне птица и слепих мишева;
 - 3) Забрањено је вршити сервис и ремонтовање машина, средстава и опреме на предметној локацији;
 - 4) Забрањено је вршити одлагање деривата нафте (и других погонских горива), као и формирање депоније;

- 5) Током извођења радова, сагласно чл. 10. и 16. Закона о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС”, број 96/21), ниво буке не сме прећи граничне вредности за радну средину;
- 6) Предвиђени радови не смеју изазвати инжењерско-геолошке или друге деградационе процесе;
- 7) Радови на реконструкцији површинске раскрснице у чвору број 15401 – петља Авала (веза са А1), веза државног пута IА реда број А1 (петља Авала), државног пута IIА реда број 154 и кружног пута Раковица на кат.парц. бр. 461/4, 464/8, 780/7 и 780/5 све КО Раковица село, општина Вождовац, могу се извести у складу са важећим прописима и техничким нормативима који регулишу извођење оваквих радова, као и у складу са урбанистичким параметрима дефинисаним Урбанистичким пројектом за реконструкцију површинске раскрснице на државном путу IIА реда број 154 (Потврда агенције за просторно планирање и урбанизам РС број 2264/2025-06 од 26.12.2025. године), Планом генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – град Београд (целина I - XIX) („Службени лист града Београда”, бр. 20/16, 97/16, 69/17, 97/17, 72/21, 27/22, 45/23, 66/23 и 91/23) и Регулационим планом деонице аутопута Е-75 и Е-70 Добановци - Бубањ поток („Службени лист града Београда”, број 13/99);
- 8) Уколико се у току радова наиђе на геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати природну вредност, сагласно члану 99. Закона о заштити природе, налазач је дужан да пријави Министарству заштите животне средине и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе до доласка овлашћеног лица;
- 9) Градилиште организовати на минималним површинама потребним за функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити;
- 10) Обезбедити услове очувања ресурса, односно рационално коришћење земљишта. У том смислу хумусни слој уклонити и сачувати, како би се већи део вратио на првобитно место и искористио за санирање и озелењавање терена, након изведених радова;
- 11) Уколико предметни радови изискују уклањање одраслих стабала, обавезно је обезбедити дознаку, без обзира на то да ли су у приватном или државном власништву. Дознаку, односно сагласност стручне службе прибавити од ЈП „Србијашуме”, односно надлежног јавног комуналног предузећа;
- 12) Предвидети изградњу дренажног система за прикупљање и одвођење атмосферских вода. На крају канализационе мреже пре упуста у реципијент обавезна је уградња сепаратора нафтних деривата;
- 13) Техничка решења за осветљавање, осим што треба ускладити са функцијом локације и потребама јавне површине, неопходно је светлосне снопове усмерити ка тлу, да се не расипају на страну и околни простор;
- 14) Током извођења радова на предметном подручју дефинисати локацију за привремено депоновање материјала неопходног за извођење радова. Депоновање материјала ограничено искључиво на време трајања радова;
- 15) Максимално скратити време одлагања материјала који може послужити као склониште за гмизавце или друге животиње и обезбедити њихов несметан повратак у природу;
- 16) У циљу заштите земљишта од евентуалног изливања горива и уља из транспортних средстава и грађевинских машина, користити регистрована и технички исправна транспортна средства и грађевинске машине, гориво и уље сипати искључиво на бензинским пумпама и местима предвиђеним за то;
- 17) Уколико дође до хаварије, односно изливања уља или горива из грађевинских машина и транспортних средстава, неопходно је извршити санацију површине, у циљу заштите земљишта и подземних вода;

- 18) Током извођења радова на предметном подручју одржавати примерен ниво комуналне хигијене, односно систематски прикупљати и депоновати отпад који се јавља у процесу градње и боравка радника у зони градилишта, у складу са Законом о управљању отпадом („Службени гласник РС”, број 109/25);
- 19) Након завршених радова инвеститор је обавезан да uklони сав вишак материјала и опреме, изврши комплетну санацију локација и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова, доводећи их у одговарајуће функционално стање усаглашено са непосредном околином.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Носилац пројекта, предузеће "Путеви Србије" д.о.о, из Београда, Булевар краља Александра 282, поднео је овом органу захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину пројекта реконструкције површинске раскрснице у чвору број 15401 – петља Авала (веза са А1), веза државног пута IА реда број А1 (петља Авала), државног пута IIА реда број 154 и кружног пута Раковица, на кп. бр. 461/4, 464/8, 780/7 и 780/5, К.О. Раковица село, Градске општине Вождовац, подручје града Београда, дана 27.05.2026. године, заведен под бројем 002672136 2026.

Уз захтев су приложени попуњени упитници за одлучивање о потреби израде студије о процени утицаја на животну средину, као и следећа неопходна документација:

- Графички приказ микро и макро локације
- Локацијски услови за реконструкцију површинске раскрснице површинске раскрснице у чвору број 15401 - петља Авала (веза са А1), веза државног пута IА реда број А1 (петља Авала), државног пута IIА реда број 154 и кружног пута Раковица, КП 461/4, 464/8, 780/7 и 780/5 КО Раковица село, број 000129643 2026 од 13.03.2025.године, издати од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
- Посебни услови прибављени за потребе локацијских услова:
 - Завод за заштиту природе Србије, под 03 број 021-221/2 05.02.2026. године
 - Министарство заштите животне средине број 000367951 2026 од 30.01.2026. године
 - МУП, Сектор за ванредне ситуације, Управа за ванредне ситуације у Београду број у систему ROP-MSGI-12876-LOC-2/2026 од 06.02.2026. године
- 0. Главна свеска идејног решења Површинска раскрсница у чвору број 15401 - петља Авала (веза са А1), веза државног пута IА реда број А1 (петља Авала), државног пута IIА реда број 154 и кружног пута Раковица, КП 461/4, 464/8, 780/7 и 780/5 КО Раковица село.

На основу члана 5. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 94/24), донета је Уредба о Листи пројеката за које је обавезна процена утицаја на животну средину, Листи пројеката за које постоји обавеза подношења захтева за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину и критеријумима за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину («Службени гласник Р.Србије» број 106/25) којом су наведени пројекти за које је обавезна процена утицаја – Листа I и пројекти за које постоји обавеза подношења захтева за одлучивање о потреби процене утицаја - Листа II. Увидом у достављену документацију утврђено је да се предметни пројект налази на Листи II, под тачком 12. Инфраструктурни пројекти, подтачка б) путеви, укључујући припадајуће објекте, осим пратећих садржаја пута, горе наведене Уредбе.

Предмет овог захтева је реконструкција постојеће површинске раскрснице у чвору број 15401 – петља Авала (веза са А1), веза државног пута IА реда број А1 (петља Авала), државног пута IIА реда број 154 и кружног пута Раковица на кат. парц. бр. 461/4, 464/8, 780/7 и 780/5 све КО Раковица село, општина Вождовац. Локација се налази у зони са већ развијеном саобраћајном, комерцијалном и пратећом инфраструктуром.

У фази припреме и извођења радова могу се очекивати привремени и локални утицаји на поједине чиниоце животне средине, пре свега у виду повећаног нивоа буке и вибрација, емисије прашине, као и привремених измена у режиму саобраћаја. Наведени утицаји су ограниченог трајања и интензитета и биће ублажени применом прописаних мера заштите животне средине.

Пројекат не подразумева експлоатацију природних ресурса, трајно заузимање земљишта, нити неконтролисано одлагање отпада. Не очекују се значајни негативни утицаји на квалитет ваздуха, воде, земљишта, флору и фауну, нити на заштићена природна или културна добра.

У фази коришћења реконструисане раскрснице очекује се унапређење саобраћајне безбедности и проточности, што ће имати позитиван ефекат на услове живота у непосредном окружењу.

Сагледавањем обима, карактера и локације планиране активности, као и примене мера заштите животне средине, оцењује се да планирани **пројекат неће имати значајне негативне утицаје на животну средину**, те се сматра да за предметну активност није потребно спровођење процене утицаја на животну средину.

Предвиђено је контролисано одвођење атмосферске воде са пречишћавањем. Одводњавање је контролисано, и врши се преко сливника. Из сливника се вода уводи подужне цеви, које воду даље одводе до система за пречишћавање, у свему према пројекту одводњавања. На овај начин, негативни утицаји своде се на минимум и ограничавају на период реконструкције објекта.

Нема услова да реализација пројекта узрокује вибрације као ни промену микроклиме на предметној локацији.

На локацији предметног објекта, као и код свих других саобраћајница, постоји потенцијална опасност од удеса. Последице удеса по животну средину могу бити значајне у случају да се ради о акциденту, односно удесу возила које превози материје које су опасне по здравље људи и животну средину. Пројектом је предвиђен одговарајући режим саобраћаја током експлоатације саобраћајнице, лимитиране су брзине кретања возила и пројектована одговарајућа хоризонтална и вертикална сигнализација. И коначно, у случају да се акцидент упркос свим мерама превенције ипак догоди, поступа се сагласно важећем правилнику.

Пројектом је такође предвиђено да се током градње предузму све потребне мере заштите на раду. Осим општих мера заштите на раду, за потребе пројекта дефинисане су и посебне мере заштите: обезбеђење градилишта, приступне саобраћајнице, организација градилишта, транспорт материјала, рад у отежаним условима, електричне инсталације, прва помоћ и противпожарна заштита.

Приликом изградње објекта неопходно је придржавати се техничких мера које се дефинишу пројектном документацијом, која мора да буде урађена у складу са Законом о планирању и изградњи и у складу са издатим условима надлежних органа и организација.

Увидом у достављену документацију уз захтев и спроведеном поступку разматрања захтева, надлежни орган је утврдио да за горе наведени Пројекат, уз поштовање прописаних мера заштите животне средине, као и услова свих надлежних органа и институција, није потребна процена утицаја на животну средину.

Поступајући по предметном захтеву овај орган је, сагласно члану 14. ст. 1. и 2. и члану 39. ст. 1. и 3. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, број 94/24), обавестио заинтересоване органе, организације и јавност, огласом у дневном листу „ПОЛИТИКА“ од 16.07.2026. године, као и на интернет веб презентацији Министарства, при чему нико од наведених није у законском року доставио примедбе на захтев.

Узимајући у обзир податке, документацију и обавештење из захтева, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Упутство о правном средству: Против овог Решења допуштена је жалба Влади, Административној комисији Београд, Немањина 11, у року од 15 дана од дана достављања Решења, односно од дана обавештавања заинтересоване јавности о донетом Решењу, а путем овог органа. Уз жалба се доставља доказ о уплати административне таксе, у износу од 610,00 динара, према тарифном броју 6. Закона о републичким административним таксама („Службени гласник РС“, бр. 43/03..... 55/25 - измена и допуна усклађени дин.изн.).



ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР

Александар Дујановић

Достављено:

- носиоцу пројекта
- Сектору за надзор и превентивно деловање у животној средини
- архиви

