



Република Србија  
МИНИСТАРСТВО ЗАШТИТЕ  
ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 353-02-00051/2018-03

Датум: 12.02.2018.

Београд

На основу чланова 14. и 33. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, број 135/04, 36/09), члана 192. став 1. Закона о општем управном поступку („Службени лист СРЈ“, број 33/97, 31/01 и „Службени гласник Републике Србије“, број 30/10), члана 213. став 1. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, број 18/16,) члана 23. став 2. Закона о државној управи („Службени гласник РС“, бр. 79/05, 101/07, 95/10 и 99/14), члана 5а. Закона о министарствима („Службени гласник РС“, бр. 44/14, 14/15, 54/15 и 96/15 – др. Закон и 62/17) и самосталног члана 13. ст. 2. и 6. Закона о изменама и допунама Закона о министарствима („Службени гласник РС“, бр. 62/17), поступајући по поднетом захтеву носиоца пројекта ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ а.д. из Београда, Немањина 6, Министарство заштите животне средине, Александар Весић, помоћник министра, по решењу о овлашћењу бр. 021-01-5/4/2017-09 од 11.12.2017. доноси

### РЕШЕЊЕ

1. ОДРЕЂУЈЕ се обим и садржај Студије о процени утицаја на животну средину пројекта реконструкције и модернизације железничке пруге Ниш-Димитровград, деоница Сићево-Димитровград од km 16+634 (улаз у станицу Сићево) до km 96+700 (улаз у станицу Димитровград), дужине 80 km, на парцелама дефинисаним локацијским условима бр. 350-02-00305/2017-14 од 13.11.2017. које је издало Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, заведен под бројем 353-02-00051/2018-03 од 05.01.2018.
2. Обавеза носиоца пројекта је да Студију изради у свему према чл. 17. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, 135/04 и 36/09) и чл. 1-10 Правилника о садржини студије о процени утицаја на животну средину («Сл. гласник РС» 69/05).
3. Нетехнички краћи приказ података наведених у студији израдити као посебан сепарат студије који садржи кључне изводе и податке из свих поглавља студије, написане једноставним нетехничким језиком, са мерама заштите животне средине и програмом праћења утицаја на животну средину, који се наводе у интегралном тексту из студије.
4. Уз студију о процени утицаја приложити копије услова и сагласности других надлежних органа и организација издатих у складу са посебним законом.

5. Носилац пројекта дужан је да, у року од годину дана од дана коначности овог решења, поднесе захтев за давање сагласности на студију о процени утицаја пројекта на животну средину из тачке 1. овог решења.

## Образложење

Носилац пројекта ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ а.д. из Београда, Немањина 6, обратио се овом органу Захтевом за одређивање обима и Студије о процени утицаја на животну средину пројекта реконструкције и модернизације железничке пруге Ниш-Димитровград, деоница Сићево-Димитровград од km 16+634 (улаз у станицу Сићево) до km 96+700 (улаз у станицу Димитровград), дужине 80 km, на парцелама дефинисаним локацијским условима бр. 350-02-00305/2017-14 од 13.11.2017. које је издало Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, заведен под бројем 353-02-00051/2018-03 од 05.01.2018.

Уз захтев су приложени попуњени упитници за одлучивање о потреби израде студије о процени утицаја на животну средину (део I и II) и додатна документација:

- Локацијски услови бр. 350-02-00305/2017-14 од 13.11.2017. које је издало Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
- Решење Завода за заштиту природе Србије бр. 03 019-2238/2 од 10.10.2017.;
- Решење Завода за заштиту споменика културе Ниш бр. 1138/2 од 22.09.2017.;
- Водни услови које је издала Републичка дирекција за воде бр. 325-05-00374/2017-07 од 27.09.2017.;
- Технички услови јавних и комуналних предузећа
- Графички прилози-ситуациони план са приказом трасе;

Поступајући по предметном захтеву овај орган је, сагласно члану 12 ставови 1 и 2, а у вези са чланом 29 Закона о процени утицаја на животну средину, обавестио јавност и заинтересоване органе и организације путем штампаних медија (оглас у листу „Вечерње новости“ од 16.01.2018. и „Ново братство“ од 19.01.2018. на бугарском језику), као и преко сајта Министарства.

У законском року мишљење је доставила Општинска управа Димитровграда, уз захтев да се дефинишу мере заштите у сагласности са мишљењима надлежних органа.

Планираним пројектом предвиђена је реконструкција и модернизација железничке пруге Ниш-Димитровград; пројекат грађевинске реконструкције и модернизације и пројекат за модернизацију електротехничке инфраструктуре. Предвиђено је да пруга буде ремонтвана, електрифицирана, опремљена савременим сигнално-сигурносним и телекомуникационим уређајима и оспособљена за комбиновани транспорт. Циљ предвиђених радова је да се уједначи и повећа брзина, изграде перони и продуже пријемно-



отпремни станични колосеци. Предвиђено је и уређење постојећих путних прелаза, реконструкција потпорних зидова, као и објеката на прузи-пропуста и подвожњака.

Радови на деоници Сићево-Димитровград, дужине 80 км одухватају:

- Улаз у станицу Сићево-излаз из Сићевачке клисуре
- Излаз из Сићевачке клисуре-излаз из станице Станичење
- Станичење излаз-Димитровград улаз

Железничка пруга Ниш-Димитровград-државна граница је магистрална и неелектрифицирана пруга и једини је неелектрифицирани и најнеповољнији део Коридора X, чиме представља уско грло за путовање путника и робе.

Радови у оквиру пројекта реконструкције и модернизације железничке пруге на деоници Сићево-Димитровград ће обезбедити:

- Уједначавање и подизање брзине вожње
- Повећање носивости пруге на целој дужини
- Корисну дужину станичних колосека
- Адекватне пероне и приступ путника
- Електрификацију и увођење савремених система осигурања и телекомуникација на прузи
- Грађевинско уређење путних прелаза

Уредбом Владе Србије утврђена је Листа пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“ 114/08), при чему се предметни пројекат налази под тачком 7. – Изградња магистралних железничких пруга, укључујући и припадајуће објекте, на Листи пројеката за које је обавезна процена утицаја на животну средину.

У току редовног одвијања железничког саобраћаја долаз до утицаја на животну средину кроз: буку и вибрације, нејонизујуће зрачење, стварање комуналног отпада и санитарних отпадних вода, коришћењем материја које се користе за уништавање корова на прузи, светлосне енергије и стварањем отпадног материјала у фази одржавања пруге.

Активности се планирају унутар дела заштићеног подручја Парка природе “Сићевачка клисура” у режиму II и III степена заштите, на подручју националне еколошке мреже “Сићевачка клисура” и делом еколошке мреже “Стара планина”, тако да су надлежне институције издале посебне услове које носилац пројекта у свему мора да испоштује.

На основу члана 14. и члана 17. Закона о процени утицаја на животну средину («Службени гласник РС», број 135/04 и 36/09), као и на основу члана 1. и чланова 2. до 10. Правилника о садржини студије о процени утицаја на животну средину («Службени гласник РС», број 69/05), утврђен је обим и садржај предметне студије.

У вези са изложеним, утврђена је обавеза носиоца пројекта да, у року од годину дана од дана коначности овог решења, поднесе захтев за давање сагласности на студију о процени утицаја пројекта на животну средину из тачке 1. овог решења.

Плаћена је републичка административна такса у износу од 2 010,00,00 динара у складу са Законом о републичким административним таксама („Сл. гласник РС“ 50/2016 и 61/2017), тарифни број 186.

ПОУКА О ПРАВНОМ ЛЕКУ: Против овог решења може се уложити жалба Влади Републике Србије, путем овог органа, у року од 15 дана од дана пријема решења, односно од дана обавештавања заинтересоване јавности о донетом решењу.



**Доставити:**

- наслову
- архиви