



Београд, Булевар краља Александра 282
www.putevi-srbije.rs

Република Србија
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

Ул.Немањина 22-26
11000 Београд

На основу Вашег захтева број: **ROP-MSGI-38750-LOC-3/2018**, заводни број: **350-02-00040/2018** од **06.02.2018.године**), базираном на Захтеву предузећа ЈВП "Србијаводе" из Београда Булевар уметности 2а, за издавање локацијских услова за изградњу бране Памбуковица са акумулацијом на реци УБ, на катастарским парцелама у КО Радуша, КО Слатина и КО Памбуковица на територији општине УБ и КО Гола Глава на територији града Ваљева, датим кроз систем обједињене процедуре електронским путем (бр. **ROP-MSGI-38750-LOC-3-HPAP-8/2018** од **19.02.2018.године**), а у складу са Законом о планирању и изградњи („Сл.гласник“, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 – одлука УС, 50/2013 –одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014 и 145/2014), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл.гласник РС", бр.113/15, 96/16, 120/17), Уредбом о локацијским условима ("Сл. гласник РС" бр. 35/15, 114/15, 117/17) и Законом о јавним путевима („Сл. гласник РС“, бр. 101/05, 123/07, 101/11, 93/12, 104/13), имаоц јавних овлашћења ЈП "Путеви Србије" на основу достављене документације из прилога кроз систем за електронско подношење пријава, као и друге расположиве документације, констатује следеће:

Државни пут IB реда бр 21 Шабац-Ваљево, деоница 02122 од чвора бр. 2121 Гола Глава (км 114+800) до чвора бр. 2122 Слатина (км119+452) мостом прелази преко реке УБ на км 117+627.5. Деоница од око 760(900)м државног пута налази се у простору будуће акумулације, па је изложена директном утицају. Стога је потребно извршити измештање(надвишење) деонице државног пута у зони акумулације. На овој деоници нова кота нивелете пута се дефинише тако да велика вода повратног периода 100 година не угрози овај државни правац, и износи 148,5 мнм. За потребе приступа круни бране на коти 150.40мнм предвиђен је приступни пут ширине 5м и повезује се на постојећи макадамски пут који води до бране.

Брана Памбуковица предвиђена је на реци УБ на око 21 км узводно од насеља УБ које је центар истоимене општине. Брана ће бити насута, земљана. Као евакуациони органи бране предвиђени су слободан бочни прелив са брзотоком и слапиштем и темељни испуст/евакуатор са слапиштем. У саставу бране предвиђен је и захват воде за потребе наводњавања. Темељни испуст и захват воде за наводњавање биће опремљени одговарајућим затварачима.

На простору будуће акумулације налази се део државног пута IB реда број 21 Ваљево-Шабац, односно узводни део предвиђене акумулације пресеца државни пут IB реда број 21 (бивши магистрални пут Ваљево –Шабац), који ће због изградње бране и формирања акумулације Памбуковица морати да буде надвишен (измештен) у дужини од око 900 м. Прелиминарне анализе су показале да се овај пут налази под директним утицајем будуће акумулације и да је зато потребно његово издизање. Под утицај успора долази и мост на истом државном путу, чије издизање ће бити неопходно како би се његова конструкција довела на ниво новопроектване нивелете пута.

За потребе изградње бране као и њено даље функционисање потребан је наизменични напон 0.4кВ као и једносмерни напон за команду 110В. За напајање бране предвиђена је изградња трансформаторске станице 10/0.4кВ/кВ која се прикључује са засебног вода 10кВ. Од ТС 10/0.4кВ/кВ "Чучуге Ридник I" предвиђена је изградња новог извода мреже ниског напона(МНН) као резервног напајања бране са електроенергетске мреже.

Кроз техничку документацију посебно обратити пажњу на положаје и утицаје вођења поменуте дистрибутивне мреже напајања нове бране у односу на елементе измештеног државног пута, тако да се не угрожава безбедно одвијање саобраћаја а у односу на законску и техничку регулативу која обухвата ове радове.

Планска документација

- План детаљне регулације за брану и вишенаменску акумулацију "Памбуковица" на реци УБ на територији града Ваљева за део КОГола Глава, Службени гласник града Ваљева, година XXXVIII, број 4, свеска 1, 26.04.2017. и План детаљне регулације "Брана Памбуковица" на реци УБ", Службени гласник општине УБ, година XVII, број 30, 16.12.2016.



Објекат који је предмет захтева је Категорије: Г, класификациони број: 215201 (учешће у укупној површини 100%). 215201 – брана са акумулацијом захватом, евакуатором и сигурносним преливом.

Катастарска општина: КО Радушa, КО Слатина и КО Памбуковица на територији општине Уб и КО Гола Глава на територији града Ваљева.

Обухваћене катастарске парцеле бр.: наведене горе у опису и кроз систем обједињене процедуре.

Достављена документација кроз систем електронским путем:

- Идејно решење инвеститора предузећа ЈВП Србијаводе брана Памбуковица са акумулацијом на реци Уб израђено од стране предузећа Енергопројект-Хидроинжењеринг а.д., Београд.
- Остала документација достављена-приложена кроз систем обједињене процедуре.

На основу увида у приложену документацију и документацију којом располаже ЈП „Путеви Србије“, предмет је израда услова за пројектовање за издавање локацијских услова на основу захтева за изградњу изградњу бране Памбуковица са акумулацијом на реци Уб.

Приликом израде техничке документације за изградњу измештеног дела трасе, потребно је испунити следеће услове:

- Ускладити текст и графичке прилоге техничке документације са Уредбом о категоризацији државних путева („Сл. гласник РС“, бр. 105/2013 , 119/2013 , 93/2015) и посебно обратити пажњу на дефинисање и усклађивање стационажа државног пута по Референтном систему РС у свим техничким прилозима пројектне документације.
- Решење у техничкој документацији ускладити са наведеним планским основом.
- Решење ускладити са Поглављем VI. Посебни услови изградње и реконструкције јавних путева Закона о јавним путевима („Сл. гласник РС“, бр.101/05, 123/07, 101/11, 93/12 и 104/13),
- Пројектно решење измештених-издигнутих делова трасе државног пута IB реда бр 21 ускладити са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС“, бр. 50/2011), као и са важећом законском и другом регулативом за ту врсту објеката у погледу ситуационо-нивелационог решења, попречног и подужног профила, као и безбедности извођења радова кроз техничку документацију.
- Решење планираних прикључака на измештене деонице државног пута, пројектовати тако да директно или индиректно нису угрожени елементи њихових карактеристичних профила, у смислу неометаног функционисања и будућег редовног одржавања истог, без непредвиђених потешкоћа и додатних трошкова одржавања и експлоатисања.
- Коловозну конструкцију предметне саобраћајнице предвидети у складу са очекиваним саобраћајним оптерећењем и рангом пута и ускладити са идејним решењем државног пута.
- Ниво услуге на измештеном државном путу IB реда 21 не сме бити ниједним пројектним и/или саобраћајним решењем умањен или отежан пројектом планиране бране и акумулације, због које се државни пут и измешта-издигне. Пројектовање елемената измештеног државног пута, укључујући и уклапање на део државног пута који се задржава, као и приступни путеви објектима бране и акумулације, не смеју ни у ком смислу угрожавати безбедност одвијања саобраћаја на државном путу, односно угрожавање елементата путног профила државног пута и будућег одржавања истих.
- Положај елемената пута, распоред инсталација и било којих других садржаја у оквиру планираног решења, не смеју угрожавати сам коловоз и нову измештену трасу државног пута у зони пре измештања-издизања (као и после), повезивања у смислу несметаног одвијања саобраћаја, угрожавања елемената пута, безбедност учесника у саобраћају и несметаног редовног одржавања државног пута.

Прихватање и одводњавање површинских вода ускладити са пројектованим одводњавањем државних путева, уз обавезну израду посебног сепарата кроз техничку документацију одводњавања , који је у складу са добијеним водним сагласностима и прилагођен специфичном ситуацијом изградње бране Памбуковица са акумулацијом на реци Уб. Посебно обратити пажњу да пројектно решење измештања (издизања) државног пута IB реда број 21, мора бити са свим пројектним



параметрима усаглашено кроз техничку документацију са рангом саобраћајнице и саобраћајним оптерећењем.

- Посебну пажњу усмерити на пројектна решења у техничкој документацији око проблематике и усклађивања положаја измештеног државног пута са новом браном и акумулацијом. Специфичност проласка и положај геометрије предложене трасе измештеног-издигнутог државног пута у односу на пројектовани положај бране и акумулације, пројектна документација мора ускладити како технички, тако и са водним и еколошким условима а тиме не угрожавајући елементе будуће саобраћајнице, као ни елементе државног пута.

Посебну пажњу обратити на дозвољене пројектне елементе пута у складу са ограничавајућим параметрима акумулације и терена уз предвиђени положај простирања измештене-издигнуте трасе.

Важна напомена за израду техничке документације је да сви пројектни гранични елементи плана и профила буду усклађени и примењени по важећим правилницима пројектовања и безбедности саобраћаја за вођење трасе а у складу са рангом саобраћајнице. Основни услов је да се пројектним елементима обезбеди сигурно одвијање саобраћаја на измештеној деоници државног пута, како и на деловима уклапања у постојећу деоницу.

Карактеристике пројектног вођења трасе

- Потребно је предвидети прописане дужине прегледности на свим карактеристичним деловима измештене трасе државног пута IB реда број 21, а у свему ка повећаној безбедности учесника у саобраћају и у складу са чланом 33. Закона о јавним путевима („Сл. гласник РС“, бр.101/05, 123/07, 101/11, 93/12, 104/13).
- Према члану 31. Закона о јавним путевима РС („Сл. гласник РС“, бр.101/05, 123/07, 101/11, 93/12, 104/13), ограде и дрвеће поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавних путева и не угрожавају безбедност саобраћаја.
- Садржај техничке документације мора бити урађен према важећој законској регулативи.
- Ширину заштитног појаса планиране измештене саобраћајнице, за изградњу и постављање објеката и инсталација утврдити у складу са чланом 27., 28. и 29. Закона о јавним путевима („Сл. гласник РС“, бр.101/05, 123/07, 101/11, 93/12, 104/13).

Утврдити дефинитивне и тачне локације постојећих инсталација у зони државног пута, заштиту истих, као и планиране трасе нових инсталација (Синхрон план) са дефинисаним стациоณาма а у складу са датом основом у идејном решењу.

- Посебну пажњу обратити на постојећу мрежу водова и решавање њиховог положаја у односу на ново пројектовано стање државног пута IB реда број 21 и уклапање свих елемената у односу на геометрију измештања-издизања државног пута и елементе истог.

Услови за паралелно вођење инсталација:

Инсталације у зони измештених државних путева, затим зони вођења трасе, пројектовати на прописаној удаљености (минимум 3,00м) од крајње тачке попречног профила - ножице насипа трупа државног пута, или спољње ивице путног канала за одводњавање, или што ближе профилу секундарних саобраћајница у зони предвиђених прикључака.

- Не дозвољава се вођење инсталација по банкени, по косинама насипа државног пута, кроз јаркове и кроз локације које могу иницирати отварање клизишта, које може угрозити косине насипа државног пута и и/или било које елементе путног профила државног пута.

Услови за укрштање инсталација (привремених током градње и сталних) у зони државног пута (измештеног-издигнутог дела и деловима трасе пре и после измештања, односно уклапања са старом трасом)

- да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на предметни пут у прописаној заштитној цеви, примарно у зони прикључака на деловима трасе пута, а опет у складу са стациоณาма из идејног решења.
- заштитна цев мора бити постављена на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута, увећана за по 3,00м са сваке стране.



- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже горње коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,35-1,50м
 - минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног), од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,00-1,20м.
 - укрштаје планираних инсталација удаљити од укрштаја постојећих инсталација на мин. 10,00м.
- При изради пројектне документације у делу инсталација у коридору измештених државних путева у зони нове бране и акумулације, неопходно је испратити све претходно утврђене стационаже дате идејним решењем :
- на почетку и крају паралелног вођења,
 - на месту лома инсталација,
 - на месту подбушивања трупа коловоза,
 - на месту уласка и изласка инсталација из кат. парцела које припадају предметном путу.

На местима почетка и краја паралелног вођења, на месту лома инсталација у зони планираних прикључака, на месту уласка и изласка инсталација из катастарских парцела, које припадају путу и на месту подбушивања трупа пута, у техничкој документацији морају бити учртани попречни профили са апсолутним котама, назначеним стационажама пута, димензијама и положајем заштитних цеви и инсталација.

- У зони измештене саобраћајнице не планирати (предвидети) ниједан облик паркинг површина и/или директан излаз са било ког вида паркинг површина на државни пут.
- Саставни део Техничке документације мора бити пројекат хоризонталне и вертикалне саобраћајне сигнализације и опреме за ширу зону управљања саобраћаја на главној измештеној саобраћајници. Приоритет у решавању дати несметаном одвијању саобраћаја и одржавању истог или вишег нивоа услуге на државном путу **ИБ реда 21**. Пројекат мора дати приоритет безбедности учесника у саобраћају у зони измештене трасе државног пута.
- Техничка документација у складу са важећом законском регулативом мора бити потписана и оверена од стране одговорног пројектанта са приложеном лиценцом.
- Техничка документација мора поседовати решење о фирми и решење о одређивању одговорног пројектанта и лиценце.
- Техничка документација мора бити усклађена са предметним условима, Законом о планирању и изградњи („Сл.гласник“, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 – одлука УС, 50/2013 –одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014 и 145/14), Законом о јавним путевима („Сл. гласник РС“, бр.101/05, 123/07, 101/11, 93/12, 104/13), Законом о безбедности саобраћаја на путевима (Сл. гласник РС“, бр.41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/13, 55/14, 96/15, 9/16), Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС“, бр. 50/2011) и осталим важећим Закономима, прописима и стандардима који важе за ову врсту посла.

ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР
СЕКТОРА ЗА СТРАТЕГИЈУ, ПРОЈЕКТОВАЊЕ
И РАЗВОЈ

Биљана Вуксановић, дипл.грађ.инж.