



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ЗАШТИТЕ
ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 353-02-00627/2018-03

Датум: 11.04.2018.

Београд

18 APR 2018

На основу чланова 10. ст. 4. и 33. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, број 135/04, 36/09), члана 192. став 1. Закона о општем управном поступку („Службени лист СРЈ“, број 33/97, 31/01 и „Службени гласник Републике Србије“, број 30/10), члана 213. став 1. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, број 18/16,) члана 23. став 2. Закона о државној управи („Службени гласник РС“, бр. 79/05, 101/07, 95/10 и 99/14), члана 5а. Закона о министарствима („Службени гласник РС“, бр. 44/14, 14/15, 54/15 и 96/15 – др. Закон и 62/17) и самосталног члана 13. ст. 2. и 6. Закона о изменама и допунама Закона о министарствима („Службени гласник РС“, бр. 62/17), поступајући по поднетом захтеву носиоца пројекта ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ из Београда, Булевар краља Александра 282, Министарство заштите животне средине, Александар Весић, помоћник министра, по решењу о овлашћењу бр. 021-01-5/4/2017-09 од 11.12.2017., доноси

РЕШЕЊЕ

1. За пројекат реконструкције моста преко Козарачке реке у месту Грделица на државном путу II Б реда бр. 438 и реконструкцију приступних саобраћајница на КП 439, 440/1, 441, 442, 443 и 3557/4 КО Грделица (Варош), територија Града Лесковца, није потребна израда Студије о процени утицаја на животну средину.
2. Обавеза носиоца пројекта је да у свему испоштује услове надлежних органа издатих по посебним законима.
3. У случају било какве промене технологије, тј. технолошког поступка или реконструкције, носилац поступка је у обавези да покрене нови поступак за добијање сагласности на студију о процени утицаја на животну средину код надлежног органа, у складу са чл. 3. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“ 135/04 и 36/09).

Образложење

Носилац пројекта ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ из Београда, Булевар краља Александра 282, поднео је Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину Идејног

пројекта реконструкције моста преко Козарачке реке у месту Грделица на државном путу II Б реда бр. 438 и реконструкцију приступних саобраћајница на КП 439, 440/1, 441, 442, 443 и 3557/4 КО Грделица (Варош), територија Града Лесковца, заведен под бројем 353-02-00627/2018-03 од 13.03.2018.

Уз захтев су приложени попуњени упитници за одлучивање о потреби израде студије о процени утицаја на животну средину (део I и II) и додатна документација:

- Идејно решење реконструкције моста преко Козарачке реке у месту Грделица на државном путу II Б реда бр. 438 и реконструкцију приступних саобраћајница на КП 439, 440/1, 441, 442, 443 и 3557/4 КО Грделица (Варош), територија Града Лесковца ; Филос инжењеринг доо, Београд, Смиљанићева 21;
- Катастарско-топографска подлога;
- Локацијски услови бр. 350-02-01004/2017-14 од 12.02.2018. које је издало Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
- Мишљења:
 - Технички услови Телекома Србије
 - ЈКП Грделица
 - Технички услови ЕПС-Огранак ЕПС Лесковац
 - Обавештење ЈВП Србијаводе-ВПЦ МОРАВА Ниш
 - Републичке дирекције за воде
- Графички прилози;
- Пуномоћје бр. 953-17411 од 23.08.2017.;

Поступајући по предметном захтеву овај орган је, сагласно члану 10. ставови 1. и 2., а у вези са чланом 29. Закона о процени утицаја на животну средину, обавестио јавност и заинтересоване органе и организације путем штампаних медија (оглас у листу „Политика“ од 26.03.2018.) и преко сајта Министарства.

У законском року примедбе и мишљења нису достављени.

Планирани пројекат предвиђа реконструкцију армирано-бетонског моста преко Козарачке реке, на растојању 100 м од њеног ушћа у Јужну Мораву. Мост има распон од 10 м, а укупна ширина износи 5,5 м. Дотрајалост распонске конструкције и недовољна ширина захтевају замену новом, уз претходно санирање постојећих камених стубова. Нова нивелета на мосту одговараће постојећој нивелети пута. Пројектом је предвиђено и уклапање постојећих саобраћајница у нови саобраћајни профил на мосту.

Уредбом Владе Србије утврђена је Листа пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“ 114/08), при чему се предметни пројекат налази под тачком 12., подтачка (5) – Инфраструктурни пројекти; регионални путеви, укључујући и припадајуће објекте, на Листи пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину.

Пројектом нису предвиђени значајнији радови у кориту Козарачке реке, већ само поправке ограниченог обима на постојећим стубовима и крилним зидовима. Санацијом објекта неће доћи до поремећаја нивоа подземних вода, ни њиховог загађења. Потенцијално

Лослава 20 311

загађење ваздуха се огледа кроз појаву прашине током извођења радова и транспорта материјала, али је привременог карактера током изградње моста. У току експлоатације неће бити таквих извора загађења ваздуха да може доћи до прекомерног загађења

На основу претходно изнетог и увида у достављену документацију, а сагласно члану 10 Закона о процени утицаја на животну средину («Сл. гласник РС» 135/04 и 36/09) по коме се одлучује о захтеву о потреби процене утицаја, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Сагласно члану 18 Закона о републичким административним таксама («Сл. гласник РС» 50/16 и 61/17), ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ ослобођени су плаћања такси.

ПОУКА О ПРАВНОМ ЛЕКУ: Против овог решења може се уложити жалба Влади Републике Србије, путем овог органа, у року од 15 дана од дана пријема решења, односно од дана обавештавања заинтересоване јавности о донетом решењу.



- Доставити:**
- наслову
 - архиви