



Република Србија  
МИНИСТАРСТВО  
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 353-02-1871/2019-03

Датум: 20.11.2019.

Београд

На основу чланова 18., 24. ставови 1., 2. и 3., и 33. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 135/04, 36/09), члана 136. став 1. Закона о општем управном поступку („Службени гласник Републике Србије“, број 18/16), члана 5а Закона о изменама и допунама Закона о министарствима („Службени гласник Републике Србије“, број 44/2014, 44/2015, 54/2015, 96/2015 – др.закон, 62/2017) и члана 23. став 2. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, бр. 79/2005, 101/2007, 95/2010 и 99/2014), поступајући по поднетом захтеву носиоца пројекта, Акционарског друштва за путеве "КРУШЕВАЦПУТ" а.д. из Крушевца, ул. Јасички пут 65, Министарство заштите животне средине, Министар, доноси

**РЕШЕЊЕ**

1. Даје се сагласност на Студију о процени утицаја на животну средину пројекта експлоатације кречњака као ТКГ на површинском копу "Лешје", на к.п.бр. 108/1, на територији КО Плана, СО Параћин, носиоца пројекта, Акционарског друштва за путеве "КРУШЕВАЦПУТ" а.д. из Крушевца, ул. Јасички пут 65. Границе експлоатационог поља које ће бити обухваћено Студијом, одређене су следећим координатама:

	Y	X
1.	7 543 918	4 855 498
2.	7 544 163	4 855 652
3.	7 544 363	4 855 330
4.	7 544 151	4 855 102

2. Решење и предметна Студија о процени утицаја саставни су део документације која се прилаже уз захтев за издавање одобрења за извођење рударских радова.

3. Носилац пројекта је дужан да спроведе мере заштите животне средине предвиђене Студијом о процени утицаја из тачке 1. овог решења (поглавље 8. предметне Студије) и програм праћења утицаја на животну средину (поглавље 9. предметне Студије).

4. Носилац пројекта је у обавези да испоштује услове и сагласности других надлежних органа и организација прибављених у складу са посебним законом, као и да изради и одржава приступни пут који спаја предметни локалитет са магистралним путем, по коме ће се камиони кретати брзином коју одреди надлежна служба локалне самоуправе Параћин.

5. Носилац пројекта дужан је да са реализацијом, односно изградњом и извођењем пројекта отпочне у року од две године од дана пријема одлуке о давању сагласности на Студију о процени утицаја на животну средину, односно по усвајању Плана детаљне регулације, који проистиче из Информације о локацији, бр. 353-240/19-V-04 од 22.04.2019. године, СО Параћин, у оквиру кога ће бити дефинисан приступни пут за превоз сировине.

6. Носилац пројекта сноси трошкове рада техничке комисије. О трошковима ће бити решено посебним решењем.

## Образложење

Носилац пројекта, Акционарско друштво за путеве "КРУШЕВАЦПУТ" а.д, из Крушевца, Јазички пут 65, од 29.08.2019. године, поднео је захтев за сагласност на Студију о процени утицаја на животну средину пројекта експлоатације кречњака као ТГК на површинском копу "Лешје", на к.п.бр. 108/1, на територији КО Плана, СО Параћин, коју је израдило предузеће "ГЕОПРОФЕСИОНАЛ" д.о.о, из Београда, Милорада Умљеновића 8/4. У студији о процени утицаја на животну средину, уз Решење којим се одређује обим и садржај Студије о процени утицаја на животну средину пројекта експлоатације кречњака као ТГК на површинском копу "Лешје", заведено под бројем 353-02-1460/2019-03, од 31.07.2019.године, издато од стране Министарства заштите животне средине, приложена је неопходна документација за спровођење овог поступка, и то:

1. Топографска карта са контурама експлоатационог поља и билансних резерви, 1:25000
2. Ситуациони план лежишта „Лешје“, 1:2.000;
3. Завршна контура површинског копа „Лешје“, 1:2.000;
4. Сателитски снимак са приказом контуре експлоатационог поља, 1:25.000;
5. Подаци из катастра непокретности за катастарску парцелу 108/1 КО Плана
6. Информација о локацији Одељења за урбанизам и имовинскс-правне послове Управе за урбанизам, финансије скупштинске и опште послове Општине Параћин, заведена под бројем 353-240/19-V-04 од дана 22.04.2019. године;
7. Мишљење Водопривредног центра „Морава“ Ниш ЈВП „Србијаводе“ заведено под бројем 6220/1 од дана 20.06.2019. године;
8. Решење о условима заштите природе издато од стране Завода за заштету природе Србије, заведено под 03 бројем 020-927/3 од дана 27.05.2019. године;
9. Решење о мерама техничке заштите у циљу израде пројектас-техничке документације за експлоатацију кречњака са лежишта „Лешје“ код Параћина издато од стране Завода за заштиту споменика културе Крагујевац, заведено под бројем 412-02/2 од дана 15.05.2019. године;
10. Потврду о резервама кречњака као ТГК у лежишту „Лешје“ код Параћина, са стањем на дан 31.12.2005. године издато од стране Министарства рударства и енергетике, заведену под бројем 310-02-00080/2006-06 од дана 17.04.2006 гсдине.
11. Решење о водним условима, број 325-05-1187/2019-07 од 11.07.2019.године, издато од стране Републичке дирекције за воде, Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде
12. Изјава ЈП „Водовод“ Параћин о зонама санитарне заштите и положајима објеката водоснабдевања у односу на простор за експлоатацију кречњака на лежишту „Лешје“, заведена под бројем 725-1/2019 од 26.07.2019.године;
13. Решење о одређивању обима и садржаја Студије о процени утицаја на животну средину пројекта експлоатације кречњака као техничко-грађевинског камена на површинском копу „Лешје“ код Параћина, заведено под бројем 353-02-1460/2019-03 од 31.07.2019. године;

У складу са чланом 20. Закона о процени утицаја на животну средину, обезбеђен је јавни увид, организована презентација и спроведена јавна расправа о предметној Студији. Предметни захтев је објављен у дневном листу „КУРИР“ дана 06.09.2019. и на сајту Министарства <http://www.ekologija.gov.rs/obavestjenja/procena-uticaja-na-zivotnu-sredinu/>.

Студија о процени утицаја на животну средину је урађена у свему у складу са решењем о одређивању обима и садржаја Студије о процени утицаја на животну средину пројекта експлоатације кречњака као ТГК на површинском копу "Лешје", на к.п.бр. 108/1,

на територији КО Плана, СО Параћин, број 353-02-1460/2019-03 од 31.07.2019. године, на захваћеној површини у складу са Информацијом о локацији, бр. 353-240/19-V-04 од 22.04.2019. године, СО Параћин.

У току јавног увида није било примедби од стране заинтересоване јавности. Јавна расправа је одржана 01.10.2019. године у просторијама СО Параћин, у присуству заинтересоване јавности и представника локалне самоуправе. На јавној расправи присутни мештани из села Плана и Лешје, изнели су следеће коментаре:

- 1) Оспоравање права службености носиоцу пројекта, питајући се како је могуће да предузеће из Крушевца врши експлоатацију на територији општине Параћин
- 2) Проблем извоза кречњака кроз село Лешје, имајући у виду чињеницу да пут није одговарајуће носивости и ширине да поднесе предвиђену учесталост саобраћаја камиона (око 70 на дан), као и конструктивно неодговарајући мост на самом прикључењу на магистрални пут Параћин – Зајечар
- 3) Проблем са изворима из којих се водом снабдевају мештани Лешја, као и Манастир у сеоском атару, као и утицајима на подземне воде
- 4) Проблем амбијенталног момента, односно да ли ће доћи до откопавања највиших врхова планинског рељефа на предметној локацији

Представница СО Параћин, Снежана Јаћимовић, обавестила је присутне да су отпочеле активности у вези израде Плана детаљне регулације предметног пројекта, као и да та обавеза проистиче из Информације о локацији, коју је издала Општинска управа Параћин. У том смислу, израдом ПДР-а, решиће се и проблематика извоза кречњака, алтернативним правцем.

У складу са чланом 22. и члановима 23. и 24. Закона о процени утицаја на животну средину, образована је Техничка комисија за оцену Студије о процени утицаја, број: 353-02-1871/2019-03 од 23.09.2019. године, која је на првом састанку одржаном 30.10.2019. године, разматрала предметну Студију и констатовала да је иста урађена у складу са Законом о процени утицаја на животну средину («Сл. гласник Р.Србије» број 135/04, 36/09), али да има одређених недостатака које треба отклонити, те о свом раду овом органу доставила Извештај о оцени предметне Студије.

Допуна предметне Студије достављена је 08.11.2019.године (3 примерка у писаној и 3 у електронској форми), након чега је уследио други састанак Техничке комисије, дана 15.11.2019. на коме је закључено да су отклоњене раније уочене примедбе, и то:

1. Наслов Студије ускладити са решењем Министарства заштите животне средине, број 353-02-1460/2019-03 од 31.07.2019.године.

Одговор аутора: Примедба се прихвата. Наслов студије је измењен у складу са наведеним решењем и извршеним допунама и исправкама, па сада гласи: „СТУДИЈА О ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ ПРОЈЕКТА ЕКСПЛОАТАЦИЈЕ КРЕЧЊАКА КАО ТКГ НА ПОВРШИНСКОМ КОПУ „ЛЕШЈЕ“, НА К.П.БР. 108/1, НА ТЕРИТОРИЈИ КО ПЛАНА, ГРАД ПАРАЋИН (измењена и допуњена верзија)“.

2. На страни 7, слика 4 је нетачно названа, односи се на мрежу железничких пруга скоро целе Србије, а не општине Параћин. У поглављу 2.2. (страна 7), у првом пасусу пише "простор лежишта и планираног површинског копа кречњака "Лешје" налази се ... у близини postoјећег површинског копа "Плана" Српске фабрике стакла, на западној падини планине Баба (слика 5)". Овај важан податак није приказан на слици 5. Нејасно је где се налази површински коп "Плана" и на ком одстојању од копа Лешје?

Одговор аутора: Примедба се прихвата. У поглављу 2.1. Опис макролокације обухваћене планираним пројектом на страни 4. слика 4 назив слике исправљен и сада гласи: „Приказ мреже железничких пруга на територији Републике Србије“.

У поглављу 2.2. Опис микролокације у оквиру планираног пројекта сада на страни 4. у тексту првог пасуса додато је растојање од ПК „Плана“ и сада пише: „Простор лежишта и планираног површинског копа кречњака „Лешје“ налази се на катастарској општини Плана, у оквиру СО Параћин, у близини постојећег површинског копа „Плана“ Српске фабрике стакла од кога је удаљено око 800 m, на западној падини планине Баба (слика 5).“

3. У Студији није приказана траса пута која повезује будући површински коп „Лешје“ са путем Плана – Лешје.

Одговор аутора: Примедба се прихвата. Траса пута која повезује будући површински коп „Лешје“ са путем Плана – Лешје графички је приказан на графичким прилозима 3 и 11 у Студији.

4. Обрадити кумулативни утицај површинског копа „Плана“ са предметним пројектом, који се налази у непосредној близини будућег копа „Лешје“.

Одговор аутора: Примедба се прихвата. У поглављу 6.17. Могуће кумулирање са ефектима других, постојећих објеката на страни 137., допуњен текст: „Са друге стране, очекивана је оптерећеност општинског пута у подножју планине Баба који повезује насеља Плану и Лешје, који се даље прикључује на државни пут IB реда 36 (Зајечарски пут), услед транспорта агрегата са оба активна површинска копа „Лешје“ и „Плана“. Кумулативни ефекат транспорта готових производа са оба каменолома узроковаће: сметње у нормалном функционисању саобраћаја на овој деоници пута, повећаним емисијама загађујућих материја ваздуха и буке у односу на тренутно стање, погоршању већ веома лошег стања квалитета коловозног застора општинског пута, угрожавање постојећег моста који повезује општински пут са државним путем IB реда 36 чија је носивост 6 t (мања од тежине камиона) итд. Такође, поменути општински пут је недовољне ширине (4 m и мање) за мимоилажење и окретање камиона. Услед тога потребно је размотрити алтернативну трасу или побољшање стања постојећег општинског пута и моста за кретање камиона оба површинска копа, како би се заобилазила насеља Лешје и Плана, а саобраћајно оптерећење пута преусмерило или свело на прихватљиво. С обзиром на проблематику, као и близину површинског копа „Плана“, а узимајући у обзир обавезу Носиоца пројекта да изради План детаљне регулације ксји ће обухватити експлоатационо поље ПК „Лешје“ и приступну јавну путну инфраструктуру, решење трасе пута којим ће се кретати камиони са оба површинска копа потребно је плански регулисати у сагласности са локалним становништвом и Општином Параћин.“

5. Студијом није процењен утицај транспорта кречњака камионима уским путем кроз центар села Лешје на животну средину и становништва села, јер се једино овим путем може одвијати транспорт од површинског копа до потрошача. Пут је ширине око 4m, понегде и мање, тако да предстоје проблеми у мимоилажењу камиона са осталим корисницима пута. Прикључак овог пута на магистрални пут Параћин – Зајечар одвија се преко моста чија је носивост 6 тона, што је далеко мање од тежине камиона који би требало да пролазе том трасом. У том смислу, размотрити проблем. Предложити алтернативна решења, а у складу са обавезама носиоца пројекта према локалној самоуправи које су наведене у Информацији о локацији Одељења за урбанизам и имовинско-правне послове Управе за урбанизам, финансије скупштинске и опште послове Општине Параћин, заведене под бројем 353-240/19-V-04 од дана 22.04.2019. године.

Одговор аутора: Примедба се прихвата. У поглављу 4.1. Алтернатива локација или траса на страни 77., допуњен текст: „Поред наведених повољних карактеристика, проблем представља могући негативан утицај транспорта агрегата (кречњака) камионима до потрошача јер је транспорт могућ једино општинским путем у подножју планине Баба који повезује насеља Плану и Лешје, а који се даље прикључује на државни пут IB реда 36 (Зајечарски пут). Општински пут је ширине око 4 m, понегде и мање, тако да су очекивани проблеми у мимоилажењу камиона са осталим корисницима пута. Такође, прикључак општинског пута на државни пут IB реда 36 одвија се преко моста чија је носивост 6 t, што је далеко мање од тежине камиона који би требали преко моста да прелазе. Алтернатива у овом случају представља могућност изградње новог пута којим би се камиони кретали, ван зоне насеља Лешје. С обзиром на близину активног површинског копа Плана Српске фабрике стакла, који такође врше транспорт агрегата (кречњака) поменутом трасом пута, као и самих карактеристика локације планираног површинског копа „Лешје“, у Информацији о локацији издатој од стране Општине Параћин дата је обавеза Носиоцу пројекта да изради План детаљне регулације, чије границе треба да обухвате планирано експлоатационо поље и приступну јавну путну инфраструктуру.“ Такође, у поглављу 8.1.2 Мере заштите земљишта додата је мера под бројем 17) „Носилац пројекта је обавезан да изради План детаљне регулације чије ће границе обухватити планирано експлоатационо поље и приступну јавну путну инфраструктуру, у циљу дефинисања оптималне трасе пута или проналажења алтернативне трасе за транспорт агрегата камионима до потрошача која ће одговарати локалном становништву, а уклопити се у Просторни план општине Параћин.“

6. Недостаје извод из регистрације привредног субјекта носиоца пројекта.

Одговор аутора: Примедба се прихвата. Извод из регистрације привредног субјекта носиоца пројекта додат у Општу документацију.

7. Исправити више словних и сличних грешака, као на пример, на страни 107. Зрењанински пут?

Одговор аутора: Примедба се прихвата. Документ је прегледан и уочене грешке су исправљене.

8. На више места у Студији уочена су непотребна понављања текста, што треба кориговати.

Одговор аутора: Део текста Студије обухваћен овом примедбом је последица прописаног садржаја према Правилнику о садржини студије о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, број 69/05) те их није могуће избећи.

9. Студију допунити садржајем слика и табела.

Одговор аутора: Примедба се прихвата. Садржаји слика, табела и графикана дати су одмах испод садржаја Студије.

10. На графичком прилогу број 10. Сателитски снимак са приказом предложених локација испитивања по плану мониторинга током експлоатације кречњака на површинском колу "Лешје" пожељно је представити локацију платоа за претакање горива и прање механизације, као и позицију сепаратора масти и уља.

Одговор аутора: Примедба се прихвата. Локације таложника, сепаратора масти и уља, као и платоа за претакање горива и прање механизације приказани су на графичком прилогу 10 са својим координатама, као и локација платоа за претакање горива и прање механизације и позиција сепаратора масти и уља на графичком прилогу 11.

11. Испитивање квалитета отпадних вода из сепаратора масти и уља сбављати квартално, у складу са законском регулативом.

Одговор аутора: Примедба се прихвата. Испитивање квалитета отпадних вода из сепаратора масти и уља у мониторингу на страни 169. у тексту и у табели 58: План мониторинга пречишћене воде у таложнику и сепаратору уља, масти и нафтних деривата на површинском копу „Лешје“, дато да се испитује квартално.

12. Додати меру прописану Условима Завода за заштиту природе Србије да је носилац пројекта у обавези да предвиди заштитни појас око површинског копа и приступне саобраћајнице вишег реда.

1)Одговор аутора: Примедба се прихвата. Поменута мера додата у поглављу 8.1.7. Мере заштите природе под бројем 13) „предвидети заштитни зелени појас око копа и по могућству и дуж приступне саобраћајнице.“

Сачињен је Извештај Техничке комисије о оцени предметне Студије, број 353-02-1871/2019-03, од 15.11.2019.године, са предлогом да се изда сагласност на исту.

На основу спроведеног поступка и предлога Техничке комисије, одлучено је као у диспозитиву.

Носилац пројекта је дужан да, у складу са чланом 28. став 1. Закона о процени утицаја на животну средину, у року од две године од дана добијања овог решења започне извођење пројекта из тачке 1. овог решења.

По истеку рока, на основу члана 28. став 2. Закона о процени утицаја на животну средину, на захтев носиоца пројекта, надлежни орган може донети одлуку о изради нове студије о процени утицаја или ажурирању постојеће студије о процени утицаја.

На основу члана 28. став 3. Закона о процени утицаја на животну средину, о ажурирању постојеће студије о процени утицаја, надлежни орган одлучује, на захтев носиоца пројекта, и ако у току изградње, односно извођења пројекта, носилац пројекта мора да одступи од документације на основу које је израђена студија о процени утицаја на животну средину на коју је дата сагласност.

Решење и предметна Студија о процени утицаја на животну средину су саставни део техничке документације, у складу са чланом 18. Закона о процени утицаја на животну средину.

На основу члана 33. Закона о процени утицаја на животну средину и члана 198. став 3. Закона о општем управном поступку, донет је посебно Решење о трошковима поступка. **Поука о правном средству:** Против овог решења може се покренути управни спор пред надлежним судом у року од 30. дана од дана пријема овог решења, у складу са одредбама Закона о општем управном поступку.



Доставити:

- Архиви
- Носиоцу пројекта
- Сектору за надзор и предострожност у животној средину