

Република Србија  
Град Београд  
Градска управа града Београда  
Секретаријат за саобраћај  
Сектор за планирање саобраћаја и  
урбану мобилност  
Одељење за планирање саобраћаја  
IV – 08 Бр. 344.5–835/2023  
07.11.2023. године



**Београд**

www.beograd.rs

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
ГРАДСКА УПРАВА ГРАДА БЕОГРАДА  
СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА ИНВЕСТИЦИЈЕ

ПРИМЉЕНО: 09 NOV 2023			
Орг. јед.	Број	Прилог	Вредност

27. марта 43  
11000 Београд  
тел. (011) 2754-458, факс 2754-636  
e-mail: info.saobracaj@beograd.gov.rs

**Град Београд**

Градска управа града Београда  
Секретаријат за инвестиције  
ул. Трг Николе Пашића бр. 6  
Београд

У вези са вашим захтевом за достављање услова за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу подземне гараже у обухвату Линејског парка, на грађевинској парцели СА-1 коју чине катастарске парцеле 1/42, 1/44, 1/45 КО Стари град, у Београду, Секретаријат за саобраћај вам, на основу приложене документације, доставља следеће услове:

1. Улицу Нова 1 пројектовати са коловозом мин. ширине 7m, у складу са Планом детаљне регулације за линијски парк – Београд, градске општине Стари град и Палилула („Сл.лист града Београда“, бр.77/21).
2. Обезбедити ситуационо и нивелационо уклапање улице Нова 1 са улицом Тадеуша Кошћушког, тако да се обезбеде сви услови протока и безбедности саобраћаја при уклапању у постојеће стање.
3. Радијусе скретања, подужне нагибе, слободне висине и остале ситуационо-нивелационе елементе улице пројектовати у складу са меродавним возилом и важећим прописима. Урадити проверу проходности за меродавно возило.
4. Троуглове прегледности дефинисати у зависности од ранга саобраћајнице и дозвољених брзина кретања возила.
5. Коловозну конструкцију димензионисати према очекиваном саобраћајном оптерећењу, структури саобраћаја и геомеханичким карактеристикама тла, а у складу са важећим правилницима, стандардима и законима.  
Површину коловозног застора извести од најквалитетнијих материјала са аспекта пријањања и трајности.
6. Пешачке прелазе извести у другој материјализацији у односу на планирани коловоз, у складу са важећим планом.
7. Пројектовати пешачке коридоре унутар парковске површине тако да буду повезани са планираним пешачким продорима на околној уличној мрежи, као и са излазима из гараже.
8. У оквиру парковске површине пројектовати тактилне стазе за помоћ при кретању особа са инвалидитетом.
9. Уколико постоје технички услови, обезбедити да се атмосферска вода са пешачких комуникација унутар парковске површине контролисано одводи ка зеленој површини.
10. Обезбедити равномерно осветљење јачег интензитета у оквиру парковске површине, а како би се омогућило безбедно кретање у ноћним условима.
11. За трасе линија, позиције стајалишта, терминус и све услове у вези са јавним превозом обратити се Секретаријату за јавни превоз.
12. Паркинг места за туристичке аутобусе пројектовати са димензијама у складу са изабраним меродавним возилом. Код паркинг места пројектовати простор са одговарајућим застором, за накупљање путника приликом уласка/изласка из аутобуса.
13. Саобраћајну сигнализацију и опрему пројектовати у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима - ЗОБС-ом ("Сл. гласник РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011,

32/2013 одлука УС, 55/2014, 96/2015 др. закон и 9/2016 одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018 др. закон, 87/2018, 23/2019 и 128/2020 - др. закон и 76/2023), Правилником о саобраћајној сигнализацији („Сл.гласник РС“ 85/2017, 14/2021) и српским стандардима.

14. Приликом израде пројекта саобраћајне сигнализације и опреме (ПЗИ) потребно је прибавити сагласност Секретаријата за саобраћај због уклапања у постојећи режим саобраћаја у предметној зони.
15. Могуће је пројектовати два колска приступа гаражи из улице Нова 1, и то један улаз и један излаз (са по две траке), на минималној удаљености 15m од раскрснице (мерено од регулационе линије попречне улице).
16. Колске приступе димензионисати у зависности од ширине улице са које се приступа и меродавног возила, тако да буду задовољени услови проходности за меродавно возило (тако да возило може да уђе/изађе на парцелу ходом унапред без додатног маневрисања на улици).
17. Колске приступе пројектовати у нивоу коловоза.
18. Рампе за приступ гаражи пројектовати унутар зоне грађења, ван јавних саобраћајних површина, са одређеним дозвољеним нагибом рампе (за путничка возила: откривена до 12%, а покривена или грејана рампа до 15%). Рампе у правцу (за кретање путничких возила) пројектовати са мин. ширином саобраћајне траке од 3m (због велике изменљивости возила). У кривинама пројектовати одговарајућа проширења саобраћајних трака.

За велике гараже потребно је планирати два улаза, односно излаза из гараже (рампе за приступ гаражи са по две саобраћајне траке).

19. Уколико се планира постављање система за контролу приступа гаражи, обавезно обезбедити предпростор на припадајућој парцели, тако да возило које чека приступ не омета проток саобраћаја на околној уличној мрежи. Интерни пут у делу у коме се врши контрола приступа улаза/излаза пројектовати са максималним подужним нагибом до 2,5%. Технологију за контролу приступа пројектовати тако да се минимизира време опслуге на уласку возила у гаражу.
20. Све површине, унутар гараже, намењене кретању возила морају задовољавати услове проходности (ширине саобраћајних трака, радијусе кривина, подужне нагибе, слободне висине и сл.) за усвојено меродавно возило.
21. Обезбедити минимално 5% паркинг места за инвалиде прописаних димензија (за паркинг места под углом од 90° - 3,7m x 4,8m односно 5,9m x 5,0m за два спојена ПМ), а најмање једно паркинг место.

У оквиру паркинг места за инвалиде не пројектовати никакве препреке. Места за паркирање инвалида лоцирати у близини вертикалних комуникација.

22. Димензије паркинг места пројектовати у складу са важећим стандардом (SRPS U.S4.234, из априла 2020 године).

Управна паркинг (гаражна) места (под углом од 90°) пројектовати са димензијама не мањим од 2,5m x 5,0m, а простор за маневрисање пројектовати без икаквих препрека унутар истог, са минималном ширином од 5,0m (за паркирање ходом уназад), односно 7,4m (за паркирање ходом унапред).

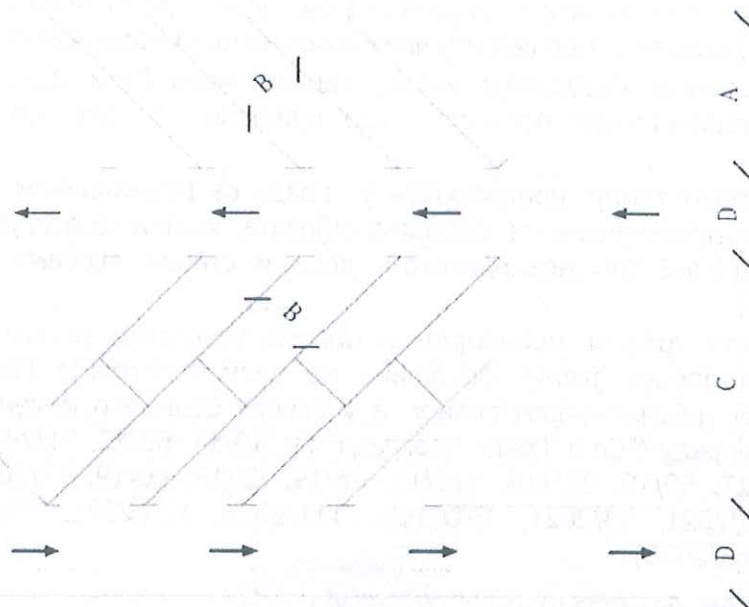
Секретаријат за саобраћај је мишљења да је, са становишта функционалности и искоришћења простора, за паркинг места пројектована под углом од 90°, могуће пројектовати ширину маневарског простора на парцели од 6m (без обзира на начин паркирања, односно за сва паркинг места пројектовати маневарски простор ширине 6m).

Димензије маневарског простора за сва паркинг места могуће је пројектовати или само у складу са важећим стандардом или само у складу са мишљењем Секретаријата за саобраћај.

Подужна паркинг места (0°), пројектовати са димензијама не мањим од 2,0m x 5,5m и простором за маневрисање минималне ширине 3,5m.

Димензије паркинг места за косо паркирање:





Тип возила	$\alpha$	Мере у метрима			
		A	B	C	D
Путнички аутомобили	30°	3,7	2,5	6,3	2,7
	35°	4,0	2,5	6,9	2,7
	40°	4,2	2,5	7,5	2,7
	45°	4,4	2,5	8,0	2,7
	50°	4,6	2,5	8,5	3,1
	55°	4,7	2,5	8,9	3,2
	60°	4,8	2,5	9,3	3,8
	65°	4,9	2,5	9,6	4,5
	70°	5,0	2,5	9,8	5,2
	75°	5,0	2,5	10,0	5,8
	80°	5,0	2,5	10,0	6,4
	85°	5,0	2,5	10,0	7,0

При пројектовању косих и подужних паркинг места водити рачуна да су иста димензионисана за паркирање у правцу кретања возила (за подужна паркинг места паркирање ходом уназад) и да је неопходно пројектовати маневарски простор довољних димензија да на прво/последње паркинг место у низу возило може да уђе/изађе са паркинг места, као и да се возило (уколико је потребно) окрене за 180° и ходом унапред изађе на улицу.

23. Кретање возила унутар гараже планирати тако да буде што мање пресецања смерова кретања. При томе водити рачуна да се кретање возила у смислу претраге за слободним паркинг местом сведе на најмању могућу меру. Препорука је да се пројектују детектори слободних места и информациони систем за вођења корисника кроз гаражу, како би се минимизирало време тражења паркинг места.
24. Паркинг места и простор за маневрисање возила (за паркинг места под углом од 90°) пројектовати са максималним нагибом до 5%, осим у зони паркинг места за особе са инвалидитетом која се морају пројектовати у хоризонталном положају, никад на уздужном нагибу. У зони паркинг места за особе са инвалидитетом дозвољен је само одливни попречни нагиб од максимално 2%.
25. Гараже са смештај путничких возила пројектовати са светлом висином већом или једнаком од 2,3 m.
26. У складу са важећим планом у оквиру подземних гаража планирати електро пуњаче за возила и електричне бицикле са интегрисаним батеријама, као и потребан број паркинг места за бицикле.

Када се пројектују паркинг места опремљена електро пуњачима, водити рачуна да димензије самих паркинг места морају бити пројектоване у складу са стандардом, а, у складу са проспектом произвођача електро пуњача, уколико је потребно, пројектовати додатни простор потребан за смештај електро пуњача (који не сме бити у оквиру маневарског простора).

27. Најудаљеније паркинг место од улаза не би требало да буде на растојању већем од 1000m, а најдужи пешачки пут до самосталних комуникација може износити максимално 30m.
28. Вођење пешачког саобраћаја унутар гараже мора бити јасно, једноставно и сигурно. Обавезно пројектовати пешачке стазе одвојене од коловоза на улазима/излазима из гараже.
29. Пешачке комуникације пројектовати у складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Службени гласник РС“, бр.22/2015).
30. Све елементе урбаног мобилијара и опреме ускладити са Каталогом урбане опреме за уређење и опреме јавних површина на делу територије Града Београда обухваћене Генералним урбанистичким планом а у оквиру Одлуке о изменама и допунама одлуке о комуналном реду ("Сл.л. Града Београда" бр. 10/11, 60/12, 51/14, 92/14, 2/15, 11/15, 61/15, 75/16, 19/17, 50/18, 92/118, 118/18, 26/19, 52/19, 60/19, 17/20, 89/20, 106/20, 138/20 и 152/20, 40/2021, 94/2021, 101/2021, 111/2021, 120/2021, 19/2022, 96/2022, 109/2022, 41/2023 и 65/2023).

Обрадила: Јелена Давидовић, дипл.инж.саобр.

заменик начелника Градске управе града Београда -  
секретар Секретаријата за саобраћај

**Никола Татовић**

