

## ПРИЛОГ 1

### **Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину за саобраћајну везу денивелисане раскрснице „Камиџора“ са локалном путном мрежом у оквиру аутопута Е761 Појате - Прељина, Деоница 7: Врба – Адрани, од km 67+680,41 до km 81+476,86**

#### **1. Подаци о носиоцу пројекта**

Назив, односно име: Коридори Србије д.о.о.

Седиште, односно адреса: Краља Петра 21, 11000 Београд

Телефонски број: 011/ 3344-148; 011/ 3344-174

Е-маил: [office@koridorisrbije.rs](mailto:office@koridorisrbije.rs)

#### **2. Карактеристике пројекта**

(а) величина пројекта

Предмет овог захтева је реализација саобраћајне везе денивелисане раскрснице „Камиџора“ на аутопуту Е761: Појате - Прељине са локалном путном мрежом преко кружне раскрснице.

Решењем о грађевинској дозволи за извођење радова на фазној изградњи аутопута Е761: Појате - Прељине, Деоница 7: Врба - Адрани од km 67+680, 41 до km 81+476,86 бр: ROPMSGI- 3247-CPIN-12/2022 од 1.7.2022. није обухваћено решење везе денивелисане раскрснице са локалном путном мрежом, па се Идејним решењем тражи допуна издатих локацијских услова како би се изменом грађевинске дозволе обухватила предметна саобраћајна веза.

Према решењу из Идејног пројекта који је усвојен од стране Ревизионе комисије за стручну контролу техничке документације приступ становника Сирче пољопривредном земљишту био је омогућен само са једне стране коридора аутопута, девијацијом локалног пута, мостом преко реке Западна Морава и повезивањем на паралелни атарски пут уз косину насипа аутопута. Денивелисана раскрсница „Камиџора“ повезивала се директно на планирану обилазницу око Краљева трокраком површинском раскрсницом. Међутим, обзиром да се одустало од таквог решења, Пројектом за грађевинску дозволу није била обухваћена веза денивелисане раскрснице „Камиџора“ са локалном путном мрежом.

Измена решења, која је предмет ове пројектне документације, подразумева да се веза денивелисане раскрснице „Камиџора“ са локалном путном мрежом остварује посредно преко кружне раскрснице на коју се прикључује и саобраћајна веза насељеног места Сирча и саобраћајни прикључак на градску саобраћајницу - обилазница око Краљева.

Имајући у виду да је Влада Републике Србије донела Уредбу о изменама и допунама Уредбе о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е761, деоница Појате - Прељина ("Службени гласник РС", број 22/24) створен је плански основ за реализацију предметне саобраћајне везе.

(б) могуће кумулирање са ефектима других пројеката

Изградња саобраћајне везе денивелисане раскрснице „Камиџора“ са локалном путном мрежом у оквиру аутопута Е761 Појате - Прељина, Деоница 7: Врба – Адрани, од km 67+680,41 до km 81+476,86 не подразумева могуће кумулирање са ефектима других пројеката, осим горе наведеног, што је све у склопу истог пројекта.

(в) коришћење природних ресурса и енергије

Приликом извођења радова нема посебног коришћења природних ресурса и енергије осим горива које користе машине у току извођења радова. Може се поменути коришћење каменог агрегата за израду насипа, земљишта за хумузирање и воде у саставу бетона, што је основна употреба наведених ресурса.

(г) стварање отпада

У току изградње саобраћајне везе денивелисане раскрснице „Камиџора“ са локалном путном мрежом у оквиру аутопута Е761 Појате – Прељина настаје отпад у току грађења, који због саме величине пројекта није значајан, али ће сав отпад који настане бити сакупљен, селектован, транспортован и одложен у складу са законском регулативом из ове области.

Комунални отпад одлагаће се у контејнере намењене за ову врсту отпада, које ће редовно празнити служба Јавног комуналног предузећа и одлагати на регионалну депонију.

Извођач не врши сервисирање возила на локацији већ у аутомеханичарског радионици, тако да се на разматраној локацији неће генерисати отпад од одржавања опреме и средстава транспорта представља опасан отпад (израбљена уља, филтери, зауљани адсорбенти).

Пројектом је предвиђено одводњавање новопроектованих саобраћајница (прикључних праваца) затвореним системом кишне канализације. Атмосферске воде које доспеју на саобраћајницу се гравитационо одводе до руба саобраћајнице и прихватају шахт-сливницима и сливницима и шахтовима. Вода из сливника преко сливничких веза или шахт-сливника иде затвореном (цевном) канализацијом до објекта за третман кишних вода. Након третмана кишних вода, вода се излива у најближи реципијент путни канал или отворени ток. Сепаратори са by-pass-ом се налазе у проширењу банке.

Наглашавамо да ће бити уважени услови Завода за заштиту природе ОЗ бр. О21-88/2 од 24.1.2025. године, који стриктно налажу следеће: *„Након завршених радова инвеститор је обавезан да изврши комплетну санацију локације и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова, доводећи их у одговарајуће функционално стање усаглашено са*

*непосредном околином, као и да уклони сав преостали грађевински материјал, отпад и опрему са локације по завршетку предметних радова.“*

(д) загађивање и изазивање неугодности

Уз поштовање свих усвојених процедура у току извођења радова могућност загађења је смањена на минималну могућу меру. У току извођења радова може доћи до стварања буке од грађевинских машина, али бука не сме прекорачити максимално дозвољене вредности, а нарочито у току ноћи. Такође, могуће је стварање прашине приликом проласка грађевинских машина, што се успешно решава континуираним орошавањем градилишних путева. У случају великих падавина и стварања блата, обавезно је чишћење приступних путева који су у употреби.

Пројекат саобраћајне везе денивелисане раскрснице „Камиџора“ са локалном путном мрежом не изазива неугодности по животну средину.

(ђ) ризик настанка удеса, посебно у погледу супстанци које се користе или техника које се примењују, у складу са прописима

Применом свих услова за безбедну изградњу саобраћајне везе денивелисане раскрснице „Камиџора“ са локалном путном мрежом у погледу мера заштите на раду, заштите од пожара и експлозија итд, ризик настанка удеса је сведен на минимум. Приликом изградње саобраћајне везе денивелисане раскрснице „Камиџора“ са локалном путном мрежом не подразумева се коришћење супстанци или техника које су опасне по околину.

### **3. Локација пројекта**

Осетљивост животне средине у датим географским областима које могу бити изложене штетном утицају пројекта, а нарочито у погледу:

(а) постојећег коришћења земљишта

Локација предметне саобраћајне везе налази се у самој зони аутопута Е761 и део је појаса који је обухваћен Студијом о процени утицаја на животну средину аутопута Е761 Појате - Прељина, Деоница Крушевац (Кошеви) – Адрани, од km 27+600 до km 81+476,86, а на коју је Министарство заштите животне средине дало сагласност решењем број 353-02-01627/2021-03 од 7.3.2022. године.

Као што је претходно наглашено, услови Завода за заштиту природе ОЗ бр. 021-88/2 од 24.1.2025. године, налажу следеће: *„Након завршених радова инвеститор је обавезан да изврши комплетну санацију локације и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова, доводећи их у одговарајуће функционално стање усаглашено са непосредном околином, као и да уклони сав преостали грађевински материјал, отпад и опрему са локације по завршетку предметних радова.“*

(б) релативног обима, квалитета и регенеративног капацитета природних ресурса у датом подручју

Пројектом изградње саобраћајне везе денивелисане раскрснице „Камиџора“ са локалном путном мрежом у оквиру аутопута Е76 1 Појате – Прељина квалитет и регенеративни капацитет природних ресурса у датом подручју остаје непромењен, јер се предметна раскрсница налази у самој зони аутопута Е76 1.

(в) апсорпционог капацитета природне средине, уз обраћање посебне пажње на мочваре, приобалне зоне, планинске и шумске области, посебно заштићена подручја природна и културна добра и густо насељене области

Изградњом предметног пројекта неће се угрозити апсорпциони капацитет природне средине, мочваре, приобалне зоне, планинске и шумске области, посебно заштићена подручја природна и културна добра. Изградња предметне саобраћајне везе ће делом обухватити приобалну зону старог речног корита реке Западне Мораве, која ће пројектом регулације речног корита бити измешена.

Локација на којој је предвиђена саобраћајна веза се не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни у оквиру еколошки значајних подручја еколошке мреже Републике Србије, на основу Решења завода за заштиту природе Србије бр. ОЗ 021-88/2 од 24.1.2025. године;

#### **4. Карактеристике могућег утицаја**

Могући значајни утицаји пројекта, а нарочито:

(а) обим утицаја (географско подручје и бројност становништва изложеног ризику)

Подручје које је предвиђено за изградњу саобраћајне везе денивелисане раскрснице „Камиџора“ са локалном путном мрежом у оквиру аутопута Е76 1 Појате – Прељина не представља насељено подручје и већ је успостављен заштитни појас аутопута Е76 1, којим ће бити онемогућено будуће насељавање становништва у предметном подручју. Између предметног пројекта и првог насељеног места налазе се траса аутопута Е76 1 Појате – Прељина и регулисано корито реке Западне Мораве.

(б) природа прекограничног утицаја

Код предметног пројекта ових утицаја нема

(в) величина и сложеност утицаја

Утицаји који се могу јавити су већ поменути утицаји буке и прашине, као готово саставни делови већине градилишта, али за које ће се користити мере ублажавања. Такође, можемо поменути и потенцијални утицај могуће појаве акцидентних случајева.

Узимајући у обзир горе наведено, као и величину, врсту и сложеност пројекта, самим тим величина и сложеност утицаја могу се сматрати готово занемарљивим, уз поштовање свих предвиђених превентивних мера, како у току пројектовања, тако и у току изградње.

(д) трајање, учесталост и вероватноћа понављања утицаја

Јављање краткотрајних утицаја своди се на могућност појаве акцидентних случајева, чија је вероватноћа умањена селективним приступом пројектовању. Пројекат је урађен у складу са свим нормама и стандардима за појединачне области (конструкције, саобраћајнице, одводњавање, телекомуникације итд).

## **5. Приказ главних алтернатива које су разматране**

У току припреме и у фази израде техничке документације, иста је од самог почетка пратила Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е761, Деоница Појате - Прељина ("Службени гласник РС", број 22/24), тако да не постоје алтернативна решења.

## **6. Опис чинилаца животне средине који могу бити изложени утицају**

- Становништво

Једну од битних одлика простора на предметној локацији у смислу одређивања могућих утицаја на животну средину представља карактеристика насељености и људске популације. Ове чињенице свој пуни смисао имају првенствено због потребе да се детаљно истраже могући негативни утицаји на становнике који насељавају предметно подручје.

Подручје које је предвиђено за изградњу саобраћајне везе денивелисане раскрснице „Камиџора“ са локалном путном мрежом у оквиру аутопута Е761 Појате – Прељина не представља насељено подручје и већ је успостављен заштитни појас аутопута Е761, којим ће бити онемогућено будуће насељавање становништва у предметном подручју.

Узимајући у обзир да се пројекат не налази у густо насељеном месту, нема могућности да се угрози људско здравље. Ризик постоји за људе који раде на извођењу радова, уобичајени за градилишта, али ако се приликом пројектовања и планирања радова предузимају све потребне мере за безбедност људи на раду и животну средину, биће смањен на минимум. Извођење радова врши извођач који је специјализован за ову врсту радова.

Изградњауа предметне саобраћајне има позитиван утицај на локално становништво тиме што им омогућава прикључење на аутопут Е761 и олакшава транспорт и кретање становништва и приступ својим парцелама. Нарочити значај има за становнике насељеног места Сирча и других места у близини.

- Фауна и флора

У близини локације будуће саобраћајне везе не постоје важне или осетљиве врсте фауне и флоре (насељавање, лежење, одрастање, одмарање, презимљавање и миграција).

Локација на којој је предвиђена саобраћајне везе денивелисане раскрснице „Камиџора“ са локалном путном мрежом не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни у оквиру еколошки значајних подручја еколошке мреже Републике Србије, на основу Решења завода за заштиту природе Србије бр ОЗ О21-88/2 од 24.1.2025. године.

У студији о процени утицаја на животну средину аутопута Е761 Појате - Прељина, Деоница Крушевац (Кошеви) – Адрани, од km 27+600 до km 81+476,86 (МЗЖС је донело решење број 353-02-01627/2021-ОЗ од 7.3.2022. године), а која обухвата предметно подручје, наводи се: *Анализом постојећег стања у домену екосистема, флоре и фауне дошло се до закључка да биљне и животињске врсте нису угрожене.*

- Земљиште, вода и ваздух

Услови Завода за заштиту природе ОЗ бр. О21-88/2 од 24.1.2025. године, налажу следеће: *„Након завршених радова инвеститор је обавезан да изврши комплетну санацију локације и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова, доводећи их у одговарајуће функционално стање усаглашено са непосредном околином, као и да уклони сав преостали грађевински материјал, отпад и опрему са локације по завршетку предметних радова.“*

Пројекат не доводи до ризика од контаминације земљишта или воде испуштеним загађујућим материјама на тло или у површинске или подземне воде, осим у акцидентним ситуацијама.

У околини саобраћајне везе се налази део пољопривредног земљишта, али неће бити негативних утицаја на исто.

Одводњавање је планирано системом кишне канализације уз третман отпадних вода сепараторима пре испуштања у постојеће реципијенте.

Рад пројекта неће имати утицаја на подземне и површинске воде.

Предметни пројекат нема негативан утицај ни на измену водних тела.

Што се ваздуха тиче, могуће је стварање прашине приликом проласка грађевинских машина у току извођења радова, што се успешно решава континуираним орошавањем градилишних путева. Присутни су димни гасови настали сагоревањем горива у моторима транспортних возила.

- Климатски чиниоци

Изградња саобраћајне везе денивелисане раскрснице „Камиџора“ са локалном путном мрежом у оквиру аутопута Е761 Појате – Прељина неће довести до утицаја на климатске чиниоце.

- Грађевине, непокретна културна добра, археолошка налазишта и амбијенталне целине

Нема објеката у близини, па самим тим неће бити захваћени утицајем пројекта. Пројекат се налази у заштитном појасу и појасу контролисане изградње аутопута Е761.

Локација на којој је предвиђена саобраћајне везе денивелисане раскрснице „Камиџора“ са локалном путном мрежом се не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни у оквиру еколошки значајних подручја еколошке мреже Републике Србије, на основу Решења завода за заштиту природе Србије бр ОЗ О21-88/2 од 24.1.2025. године;

На основу услова Републичког завода за заштиту споменика културе број 18-1/2025-1 од 15.1.2025. године, на локацији предметне раскрснице нема непокретних културних добара од изузетног значаја.

- Пејзаж

саобраћајне везе денивелисане раскрснице „Камиџора“ са локалном путном мрежом неће бити значајно визуелно уочљива и заузеће незнатну површину земљишта, у складу са Просторним планом, али неће изазвати никакве значајне последице.

## **7. Опис могућих значајних утицаја пројекта на животну средину**

Значајнији штетни утицаји пројекта на животну средину очекују се само у удесним ситуацијама.

Могуће удесне ситуације у пројекту су:

- цурење и просипање нафтних деривата услед акцидентне ситуације током изградње;
- пожар.

Удеси се могу догодити само у случају знатнијег одступања од стандардне технологије изградње или неправилности елемената техничких средстава или инсталација, непажњом или нехатом запослених.

- Акцидентно просипање нафтних деривата

Акцидентно просипање нафтних деривата (најчешће дизел и моторна и хидраулична уља) у случају веће или мање хаварије на механизацији ангажованој приликом изградње не сме угрозити животну средину. У случају просипања нафтних деривата извршиће се санација земљишта при чему је битно у близини обезбедити адекватан апсорбент, посуде за прикупљање задржаног апсорбента и простор за привремено чување тако насталог отпада.

Возила строго контролисати да не дође до цурења горива или мазива.

- Пожар

Могући удесни догађаји се очекују мањих размера само у случају знатнијег одступања од прописане методологије рада или неправилности елемената механичких средстава или инсталација.

## **8. Опис мера предвиђених у циљу спречавања, смањења и отклањања значајних штетних утицаја на животну средину**

При изградњи предметног пројекта примењиваће се директне и индиректне мере заштите животне средине које су прописане многобројним законским и подзаконским актима, предвиђене техничким нормативима и стандардима, и то; из области просторног планирања, области заштите вода, ваздуха, заштите од буке у животној средини, управљање отпадом, заштите на раду, заштите од пожара и др.

Обавеза извођача је да сву механичку опрему и пре почетка рада пројекта испита ангажовањем овлашћених организација и лабораторија, као и да се обезбеде одговарајућа упутства за безбедно коришћење опреме.

У мере предвиђене законима и другим прописима подразумева се примена Закона, Правилника, Уредби, норматива и стандарда. Применом одредби из напред наведених прописа при пројектовању, извођењу и експлоатацији пројекта, примењују се и директне и индиректне превентивне мере заштите животне средине.

- Мере у току изградње објекта

Током извођења радова на припреми терена и изградњи објекта потребно је планирати и применити следеће мере заштите:

- Носилац пројекта је дужан да поштује Закон о планирању и изградњи („Сл. гл. РС”, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023), као и подзаконска акта донета на основу овог Закона.

- На предметној локацији у току извођења радова, забрањена је поправка, сервисирање механизације, претакање и складиштење нафтних деривата, уља и мазива за грађевинске машине и возила.

- За грађевинску механизацију је потребно на другој локацији осигурати привремени сервисни центар (замена уља мотора, замена хидрауличног уља, мазива, обављати једноставније поправке) као и одговарајуће привремено складиште уља, мазива и резервне делове. У том смислу се елиминише настанак акцидента приликом претакања горива, замене уља и мазива или транспорта материјала.



- Градилиште мора пружити основне санитарно-техничке услове за рад радника. У том делу простора могу се очекивати неконтролисани испусти воде и нагомилавање отпадака.
- Пре почетка извођења радова потребно је извршити припремне радове, очистити локацију и извести друге радове којима се обезбеђује безбедан рад запослених и безбедно одвијање саобраћаја на локацији и путу, ради извођења радова.
- Извођач радова је обавезан да пре почетка извођења радова, изради Елаборат о уређењу градилишта и раду на градилишту и да радове пријави надлежној инспекцији рада.
- Вршити редовно квашење запрашених површина и спречити расипање грађевинског материјала током транспорта.
- Пре почетка земљаних радова прибавити податке и пренети на терен о тачном положају евентуалних постојећих подземних и надземних инфраструктурних инсталација и објеката (електрични каблови, цевоводи и сл.) како не би дошло до оштећења истих.
- Радове изводити према техничкој документацији а на основу кога је издато одобрење за ову врсту радова, односно према техничким мерама, прописима, нормативима и стандардима који важе за овакве врсте објеката.
- У случају прекида радова, из било ког разлога потребно је обезбедити средства механизације.
- Утврдити обавезу санације земљишта, у случају изливања уља и горива током рада грађевинских машина и механизације.
- Отпадни материјал који настане у процесу изградње (комунални отпад, грађевински материјал и метални отпад, пластика, папир и сл.) прописно сакупити, разврстати и одложити на за то предвиђену и одобрену локацију.
- Материјал из ископа одвозити на унапред дефинисану локацију, за коју је прибављена сагласност надлежног органа; транспорт ископаног материјала вршити возилима која поседују прописане кошеве и систем заштите од просипања материјала.
- Ако се у току извођења грађевинских и других радова наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете, извођач радова је дужан да одмах прекине радове и обавести надлежну организацију за заштиту споменика културе.
- Ако се у току радова наиђе на природно добро које је геолошко-палеонтолошког типа и минеролошко-петрографског порекла, за које се претпоставља да има својство природног споменика, извођач радова је дужан да о томе обавести надлежну организацију за заштиту природе.
- Да пословање усклади са условима и сагласностима надлежних органа и организација, јавних и комуналних предузећа.
- Неопходно је извршити повезивање свих металних маса на систем уземљења и извршити мерења отпорности распостирања уземљивача и сачинити извештај.
- За сву уграђену опрему морају се обезбедити одговарајуће јавне исправе (сертификати, атести), као и да се обављају периодични прегледи средстава рада сагласно Закону, техничким прописима и стандардима.
- Спроводити мере безбедности и здравља на раду.

- Поставити одговарајућа средства за пружање прве помоћи.
- Евентуалне промене на локацији у смислу измене предвиђених конструктивних карактеристика могуће су само у смислу побољшања, с обзиром на могуће утицаје и у сагласности са прописаним мерама датим у оквиру овог истраживања.

## **Мере у току рада пројекта**

- Заштита од пожара и безбедност на раду
- У складу са Законом заштите од пожара ("Сл. гл. РС" бр. 111/09, 20/15 и 87/2018 и 87/2018 др. закони).
  - Одржавати електричну инсталацију и опрему.
  - На видним местима треба истаћи ознаке упозорења и обавештења о евентуалним опасностима.
  - Приступни пут мора бити увек слободан, проходан и морају се одржавати у исправном стању.
  - Рад са отвореним пламеном, ватром и усијаним површинама, апаратима за заваривање, резање и лемљење може се обављати тек уз предузимање мера заштите од пожара у складу са уредбом о заваривању, резању и лемљењу.
  - Извршити основну обуку запослених из области заштите од пожара, на основу члана 53. Закона о заштити од пожара (Сл. гл. РС" бр. 111/09 и 20/2015)
  - Извршити оспособљавање запослених за безбедан и здрав рад у складу Законом о безбедности и здрављу на раду („Сл. гл. РС“ 101/05 и 91/15).
  - Поставити на видна места радна упутства са разрађеним поступцима манипулације.
  - Поставити на видна места посебно разрађене мере заштите у случају удесних ситуација.
  - Поштовати радно-технолошку и безбедносну дисциплину на највишем нивоу.
  - Извршити стручно оспособљавање радника за послове руковаоца механизацијом.
  - Спроводити мере безбедности и здравља на раду.
  - У циљу утврђивања присуства физичких и хемијских штетности у радној околини вршити одговарајућа мерења у редовном раду.
  - На основу Закона о безбедности и здрављу на раду („Сл. гл. РС“, бр. 101/05 и 91/15), Извођач је у обавези да изврши Стручно оспособљавање одређеног броја запослених за организовање и пружање прве помоћи и то 2% од укупног броја запослених, с тим што у свакој смени мора бити по једно лице које је стручно оспособљено за организовање и пружање прве помоћи. Стручно оспособљавање за организовање и пружање прве помоћи извршити у складу са Правилником о начину пружања прве помоћи, врсти средстава и опреме који морају бити обезбеђени на радном месту, начину и роковима оспособљавања запослених за пружање прве помоћи ("Сл. гласник РС", бр. 109/2016). У складу са овим правилником обезбедити опрему за пружање прве помоћи

- Носилац пројекта је у обавези да набави и постави на видном месту ормарић или торбу која је снабдевена санитарним материјалом и средствима за пружање прве помоћи.

- Управљање отпадом

Носилац пројекта је дужан:

- Да поштује Закон о управљању отпадом ("Сл. гласник РС", бр. 36/2009, 88/2010, 14/2016 и 95/2018 - др. закон), Закон о амбалажи и амбалажном отпаду ("Сл. гласник РС", бр. 36/2009 и 95/2018 - др. закон) као и подзаконска акта донета на основу ових закона

- Обезбеди посебан простор потребне услове и опрему за сакупљање, разврставање и привремено чување различитих отпадних материја (комунални и амбалажни отпад, органски или процесни отпад, рециклабилни материјал и др.)

- Склопити уговор са ЈКП или другим оператером за одвожење чврстог неопасног отпада са локације пројекта.

- Да секундарне сировине, опасан и други отпад, предаје лицу са којим је закључен уговор, а које има одговарајућу дозволу за управљање отпадом (складиштење, третман, одлагање и сл).

- Чврсти комунални отпад одлагати у контејнер на одређеном месту и вршити периодично одвожење смећа на градску депонију.

- Контејнер за одлагање отпадних материјала држати на површини која је за то одређена.

- Забрањено је неконтролисано складиштење отпадних материјала на предметној локацији.

- Забрањено је спаљивање било каквог отпада на предметној локацији.

- Контејнер за одлагање отпадних материјала који имају карактер комуналног отпада држати на површини која је за то одређена.

- Омогућавати ЈКП или другом овлашћеном оператеру несметано преузимање и одвожење отпада са локације.

- На локацији одржавати сталну контролу технолошке и комуналне хигијене.

- Вршити чишћење помоћних просторија и отвореног простора, сваког радног дана.

- Чврсти комунални отпад одлагати у контејнер.

- Обезбеди примену начела хијерархије управљања отпадом. Хијерархија управљања отпадом се примењује као приоритетан редослед у превенцији и управљању отпадом, прописима и политикама:

- превенција;

- припрема за поновну употребу;

- рециклажа;

- остале операције поновног искоришћења (поновно искоришћење у циљу добијања енергије и др.); - одлагање.

- Када се примењује хијерархија отпада на коју се односи редослед хијерархије управљања отпадом, предузимају се мере којима се подстичу решења којима се постиже најбољи укупан резултат за животну средину што може захтевати код посебних токова отпада одступање од хијерархије где је то оправдано животним циклусом, узимајући у обзир укупне утицаје на настајање и управљање таквим отпадом.

- Заштита земљишта

Носилац пројекта је дужан:

- Возила паркирати на предвиђеном месту за паркинг.
- Сировине, помоћне материјале, складиштити на потпуно исправан начин у смислу заштите ближе околине.
- Обезбедити адекватне судове (канте, контејнере) за све врсте отпада који се генеришу на локацији.
- Користити само исправна возила и механизацију. Вршити редован сервис осигурати од квара лома и процуривања флуида на земљиште.
- У случају складиштења опасног отпада потребно је обезбедити заштиту од изливања опасних материја на тло постављањем адекватних танквана или смештањем отпада у затворени контејнер.
- На локацији се морају обезбедити мере упозорења за забрану одлагања опасних материја (амбалаже од уља, антифриза и опасног отпада) као и прања алата изнад зелених површина, како би се спречило изливање на околну земљиште.
- Уколико дође до евентуалног изливања опасних материја на тло (изливања горива, уља и других штетних материја од транспортних возила или др. опасних материја) предузети мере за санацију услед насталог загађења.

- Заштита вода

- Носилац пројекта је дужан:

- Да поштује Закон о водама („Сл. гл. РС”, бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18 – др. закон), као и подзаконска акта донета на основу овог Закона.
- Прање миксера за бетон вршити на посебним местима предвиђеним за то (јаме за испирање бетона са заштитом од даљег процуривања) .

- Заштита ваздуха

Носилац пројекта је у обавези да поштује Закон о заштити ваздуха („Сл. гласник РС“ бр. 36/09 и 10/13), као и подзаконска акта донета на основу овог закона.

- Заштита од буке

Носилац пројекта је у обавези да поштује Закон о заштити од буке у животној средини ("Сл. гласник РС", бр. 96/2021) као и подзаконска акта.

### КРАТАК ОПИС ПРОЈЕКТА

Р. бр.	Питање	ДА/НЕ	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	Да ли извођење, рад или престанак рада подразумевају активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографије, коришћења земљишта, измену водних тела)?	НЕ	НЕ Саобраћајна веза денивелисане раскрснице „Камиџора“ са локалном путном мрежом је занемарљиве величине у склопу пројекта аутопута Е761 Појате – Прељина.
2	Да ли извођење или рад пројекта подразумева коришћење природних ресурса као што су земљиште, воде, материјали или енергија, посебно ресурса који нису обновљиви или који се тешко обезбеђују	ДА	НЕ Користи се вода као саставни градијент бетона, енергија у виду горива, материјал у виду каменог агрегата и земљиште. Све наведено се користи у предвиђеним количинама, које немају значајне последице.
3	Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или који могу изазвати забринутост због постојећих или потенцијалних ризика по људско здравље?	ДА	НЕ Нема последица при редовном и безбедном режиму рада и при савесном и контролисаном коришћењу одређених грађевинских материјала са ознаком штетности. Постоји опасност при акцидентним ситуацијама. Извођач радова има веома строге интерне процедуре према наведеном питању.
4	Да ли ће на пројекту током извођења, рада или по престанку рада настајати чврсти отпад?	ДА	НЕ Нема последица, збрињавање отпада ће се вршити на законом прописан начин током радова. По престанку радова не настаје чврсти отпад.
5	Да ли ће на пројекту долазити до испуштања загађујућих материја или било каквих опасних, отровних или непријатних материја у ваздух?	НЕ	НЕ Нема последица.
6	Да ли ће пројекат проузроковати буку и вибрације, испуштање светлости, топлотне енергије или електромагнетног зрачења?	ДА	НЕ Пројекат може произвести незнатну количину буке и вибрација само током

			изградње, а неће проузроковати испуштање топлотне енергије или електромагнетног зрачења. Предвиђено је осветљење у зони раскрснице.
7	Да ли пројекат доводи до ризика од контаминације земљишта или воде испуштеним загађујућим материјама на тло или у површинске или подземне воде?	НЕ	НЕ Пројекат не доводи до наведених ризика.
8	Да ли ће током извођења или рада пројекта постојати било какав ризик од удеса који може угрозити људско здравље или животну средину?	НЕ	НЕ Узимајући у обзир да се пројекат не налази у насељеном месту, нема могућности да се угрози људско здравље. По питању заштите животне средине не постоји велики ризик од удеса. Ризик постоји за људе који раде на извођењу радова, као и на сваком другом градилишту у случају удеса, али се приликом пројектовања и планирања радова предузимају све потребне мере за безбедност људи на раду и животну средину. Извођење радова врши извођач који је специјализован за ову врсту радова.
9	Да ли ће пројекат довести до социјалних промена, на пример у демографском смислу, традиционалном начину живота, запошљавању?	НЕ	НЕ Не може доћи наведених промена у негативном смислу. Може доћи само до позитивних промена у смислу лакшој транспортној приступачности локацији, нарочито за становнике насељеног места Сирче и друге локалне становнике.
10	Да ли постоје било који други фактори које треба анализирати, као што је развој који ће уследити, који би могли довести до последица по животну средину или до кумулативних утицаја са другим, постојећим или планираним активностима на локацији?	НЕ	НЕ Не постоје било који други фактори које треба анализирати.

11	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, заштићених по међународним или домаћим прописима због својих еколошких, пејзажних, културних или других вредности, која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ Нема наведених подручја.
12	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, важних или осетљивих због еколошких разлога, на пример мочваре, водотоци или друга водна тела, планинска или шумска подручја, која могу бити загађена извођењем пројекта?	ДА	НЕ Изградња предметне саобраћајне везе ће делом обухватити приобалну зону старог речног корита реке Западне Мораве, која ће пројектом регулације речног корита бити измешена, тако да нема утицаја.
13	Да ли има подручја на локацији или у близини локације која користе заштићене, важне или осетљиве врсте фауне и флоре, на пример за насељавање, лежење, одрастање, одмарање, презимљавање и миграцију, а која могу бити загађена реализацијом пројекта?	НЕ	НЕ Нема наведених подручја.
14	Да ли на локацији или у близини локације постоје површинске или подземне воде које могу бити захваћене утицајем пројекта?	НЕ	НЕ Као тачка 12.
15	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја или природни облици високе амбијенталне вредности који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ Нема наведених подручја.
16	Да ли на локацији или у близини локације постоје путни правци или објекти који се користе за рекреацију или други објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ Нема путних праваца или објеката који се користе за рекреацију.
17	Да ли на локацији или у близини локације постоје транспортни правци који могу бити загушени или који проузрокују проблеме по животну средину, а који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ Нема наведених транспортних праваца.
18	Да ли се пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив великом броју људи?	ДА	НЕ Пројекат ће бити видљив одређеном броју људи који путују предметним деоницама. Не може имати никакав значајан утицај.
19	Да ли на локацији или у близини локације има подручја или места од историјског или културног значаја која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ Нема наведених подручја.



20	Да ли се пројекат налази на локацији у претходном неразвијеном подручју које ће због тога претрпети губитак зелених површина?	НЕ	НЕ Пројекат се изводи готово у склопу трасе аутопута, нема губитка зелених површина.
21	Да ли се на локацији или у близини локације пројекта користи земљиште, на пример за куће, вртове, друге приватне намене, индустријске или трговачке активности, рекреацију, као јавни отворени простор, за јавне објекте, пољопривредну производњу, за шуме, туризам, рударске или друге активности које могу бити захваћене утицајем пројекта?	ДА	НЕ У близини се налази земљиште за индустријске активности, али не може ни на који начин бити угрожено.
22	Да ли за локацију и за околину локације постоје планови за будуће коришћење земљишта које може бити захваћено утицајем пројекта?	НЕ	НЕ Пројекат се налази у заштитном појасу аутопута Е761.
23	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја са великом густином насељености или изграђености која могу бити захваћена утицајем пројекта	НЕ	НЕ Нема наведених подручја.
24	Да ли на локацији или у близини локације има подручја заузетих специфичним (осетљивим) коришћењима земљишта, на пример болнице, школе, верски објекти, јавни објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ Нема наведених подручја.
25	Да ли на локацији или у близини локације има подручја са важним, високо квалитетним или ретким ресурсима (на пример, подземне воде, површинске воде, шуме, пољопривредна, риболовна, ловна и друга подручја, заштићена природна добра, минералне сировине и др.) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ Нема наведених подручја.
26	Да ли на локацији или у близини локације има подручја која већ трпе загађење или штету на животној средини (на пример, где су постојећи правни нормативи животне средине прећени) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ Нема наведених подручја.

27	Да ли је локација пројекта угрожена земљотресима, слегањем земљишта, клизиштима, ерозијом, поплавама или повратним климатским условима (на пример температурним разликама, маглом, јаким ветровима) које могу довести до проузроковања проблема у животној средини од стране пројекта?	НЕ	НЕ Локација пројекта није угрожена наведеним ставкама.
----	--	----	---

## РЕЗИМЕ И ЗАКЉУЧАК

Најважније је напоменути да се локација предметне саобраћајне везе денивелисане раскрснице „Камиџора“ са локалном путном мрежом налази у самој зони аутопута Е761 и део је појаса који је обухваћен одобреном Студијом о процени утицаја на животну средину аутопута Е761 Појате - Прељина, Деоница Крушевац (Кошеви) – Адрани, од km 27+600 до km 81+476,86 (МЗЖС је донело решење број 353-02-01627/2021-03 од 7.3.2022. године, којим даје Сагласност на предметну Студију).

Анализом карактеристика пројекта може се закључити да је највећи утицаји на параметре животне средине у току изградње и евентуално у току акцидентне ситуације или удеса.

Сви утицаји у току изградње су локални и привремени.

У току експлоатације пројектованог објекта значајнији утицаји на животну средину нису приметни.

Збрињавање отпада као и документацију о сакупљеном и предатом отпаду вршити на законом прописан начин.

**Сprovedена анализа показала је да изградњом саобраћајне везе денивелисане раскрснице „Камиџора“ са локалном путном мрежом у оквиру аутопута Е761 Појате - Прељина, Деоница 7: Врба – Адрани, од km 67+680,41 до km 81+476,86 нема значајних и дугорочних утицаја на параметре животне средине.**