

На основу члана 118. Закона о водама („Службени гласник РС” број 30/2010, 101/2016 и други), решавајући по захтеву Републичке дирекције за воде Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде за мишљење у поступку издавања водних услова за израду техничке документације за изградњу саобраћајне везе денивелисане раскрснице "Камицора", као дела аутопута Е-761 Појате-Прељина (Моравски коридор), деоница 7: Врба-Адрани (од km 67+680.41 до km 81+476.86), са локалном путном мрежом на територији града Краљево, Републички хидрометеоролошки завод издаје

МИШЉЕЊЕ

1. Општи подаци:

| | |
|--------------------|--|
| 1.1. Назив: | |
| - објекта | саобраћајна веза денивелисане раскрснице (уз Моравски коридор) са локалном путном мрежом |
| - локације | КО Сирча и КО Краљево, град Краљево, укрштање са аутопутем Е-761 Појате-Прељина, деоница Крушевац-Адрани, односно деоница 7: Врба-Адрани (од km 67+680.41 до km 81+476.86) |

1.2. Достављена документација уз захтев број 000082210 2025 14843 001 001 325 024 од 15.01.2025. године (достављен 16.01.2025. године):

- Идејно решење предметног објекта (/ ("Хидропројекат-саобраћај"), Београд, септембар 2024.)

1.3. Хидрографски подаци:

| | |
|------------------|-------------------------------|
| водоток | / |
| предметни профил | / |
| слив | Западна Морава, Велика Морава |
| водно подручје | Морава |

2. Други карактеристични подаци (ограничења, обавезе и др.)

- 2.1. Из достављене документације није могуће утврдити утицај на водни режим у погледу надлежности РХМЗ. Графички прилози у достављеној документацији нису усклађени у погледу положаја и оријентације предметне саобраћајне везе (пример: кружна раскрсница на орто-фото снимку (када се снимак постави у исправан правац север-југ) приказана је на левој обали Западне Мораве и између реке и аутопута, што је супротно у поређењу са прегледном ситуацијом, где је, према назначеним правцима простирања предметног објекта, приказана на десној обали и на другој страни аутопута у односу на Западну Мораву).
- 2.2. Према достављеној документацији, прелазак дела предметне саобраћајне везе предвиђен је изнад аутопута Е-761 Појате-Прељина (Моравског коридора), а предвиђено је и укрштање са регулисаним коритом Западне Мораве. У вези са тим, напомиње се да предвиђено техничко решење, прелазак изнад аутопута уз поштовање саобраћајних стандарда, условљава подизање нивелете предметне саобраћајнице изнад корита водотока независно од меродавних хидролошко-хидрауличких

параметара. Напомиње се да РХМЗ не располаже информацијама о статусу изведености радова на регулацији Западне Мораве на предметном подручју.

- 2.3. Уколико је потребно, пројектну документацију ускладити са водопривредним/водним актима и техничком документацијом за хидротехничко уређење, постојеће и планиране хидротехничке објекте на предметном подручју, укључујући и аутопут Е-761 Појате-Прељина. РХМЗ је дао мишљење број 922-1-80/2020 од 14.04.2020. године на захтев Републичке дирекције за воде број 325-05-00388/2020-07 од 09.04.2020. године у поступку издавања водних услова за израду техничке документације за изградњу аутопута Е-761 Појате – Прељина, деоница Крушевац - Адрани (од km 27+600 до km 81+476.86).
- 2.4. У вези са планираним радовима, напомиње се да је, према достављеној документацији, предвиђена изградња стуба моста у регулисаном кориту Западне Мораве.

НАПОМЕНА: У Главној свесци, као и у више претходних случајева, није наведен назив пројектанта.



ДИРЕКТОР

Проф. др Југослав Николић, дипл. мет.

- подносиоцу захтева;
- архиви.