

Јавно водопривредно предузеће  
“Србијаводе” Београд  
Водопривредни центар “Морава” Ниш  
РЈ “Западна Морава” Чачак  
број: 520/1  
Дана: 23.01. 2025 год.  
Н И Ш

ДР (27-520/22.01.2025 год.)

На основу члана 118. став 6. Закона о водама ("Сл. гласник РС", број 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018 – др.закон), Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката, садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе („Службени гласник РС“, број 72/2017), решавајући према захтеву бр. 002490890 2024 14843 001 001 325 024 од 15.01.2025. Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде Републичка дирекција за воде, Немањина 22-26, Београд, у име инвеститора ЈП Путеви Србије, ул. Булевар Краља Александра бр. 282, Београд, за издавање мишљења у поступку издавања водних услова за изградњу Аутопут Е-761 Појате – Прељина, Деоница 7: Врба – Адрани km 67+680,41 до km 81+476,86, Саобраћајна веза денивелисане раскрснице „Камиџора“ са локалном путном мрежом на територији града Краљева, на катастарским парцелама у К.О. Сирча и К.О. Краљево, Јавно водопривредно предузеће “Србијаводе” Београд, ВПЦ “Морава” Ниш, РЈ “Западна Морава” из Чачка издаје:

### М И Ш Љ Е Њ Е

1.1 Назив:	
објекта	Аутопут Е-761 Појате – Прељина, Деоница 7: Врба – Адрани km 67+680,41 до km 81+476,86, Саобраћајна веза денивелисане раскрснице „Камиџора“ са локалном путном мрежом на територији града Краљева, на катастарским парцелама у К.О. Сирча и К.О. Краљево
радова	Саобраћајница са мостом са локалном путном мрежом на територији града Краљева
Планског документа	

1.2. Хидрографски подаци:	
Најближи водоток-река, канал, акумулација	Река Западне Морава
Слив, подслив	Западна Морава
Водно подручје	Морава
Водно тело:	површинских вода
број	
индентификација	

Постојеће стање Западна Морава профил км 119+000 Краљево

1.3. Хидролошки подаци за значајно измењена водна тела или вештачка водна тела (за

непоремећени и измењени режим- из техничке документације)	
Десетохиљадугодишња велика вода	
Хиљадугодишња велика вода	2560 м3/сек непоремећени режим из Мишљења РХМЗ-а Србије
Двестогодишња велика вода	
Стогодишња велика вода	1410 м3/сек непоремећени режим из Мишљења РХМЗ-а Србије
Педесетогодишња велика вода	1160 м3/сек непоремећени режим из Мишљења РХМЗ-а Србије
Двадесетпетогодишња велика вода	
Двадесетогодишња велика вода	870 м3/сек непоремећени режим из Мишљења РХМЗ-а Србије
Средње воде	
Минимални одрживи протицај	
Површина слива	
Време трајања минималног годишњег протока	
Време трајања максималног годишњег протока	
Карактеристичне коте у каналу, акумулацији	
Трајање ледостаја и ледохода	

Према достављеној техничкој документацији – Идејном решењу за изградњу - Аутопут Е-761 Појате – Прељина, Деоница 7: Врба – Адрани km 67+680,41 до km 81+476,86, Саобраћајна веза денивелисане раскрснице „Камиџора“ са локалном путном мрежом на територији града Краљево, на катастарским парцелама у К.О. Сирча и К.О. Краљево.

**Изградња објекта се намерава на водном земљишту у небрањеном подручју.**

К.О. Краљево

4668/3, 5297/177, 5297/178, 5297/182, 5297/184, 5297/186, 6059/2, 6059/3

К.О. Сирча

2285/10, 2285/11, 2286/5, 2286/6, 2286/7, 2286/8, 2297/1, 2298/1, 2299, 2300/1, 2301/1, 2301/2, 2302/1, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309/1, 2309/2, 2312/3, 2312/6, 2313, 2314/1, 2315/3, 2316/3, 2317/1, 2317/5, 2317/6, 2317/7, 2317/8, 2331/11, 2341/5, 2426/1, 2426/2, 2427/1, 2427/2, 2428/1, 2428/2, 2429/1, 2429/2, 2432/1, 2432/2, 2695/2, 2695/3

**Кота великих вода реке Западне Мораве на предметном подручју је:**

**ZQ1%=191,67мм**

Извод из приложене пројектне документације:

„Предмет овог пројекта је израда техничке документације на нивоу идејног решења за саобраћајну везу денивелисане раскрснице „Камиџора“ и насељеног места Сирча са градском саобраћајницом – обилазницом око Краљево.

Пројектом за грађевинску дозволу за деоницу 7 није обухваћено решење везе денивелисане раскрснице са локалном путном мрежом, па се овим ИДР- ом тражи допуна услова због новог решења моста и повезивања локалне саобраћајнице.

### **Саобраћајница**

На делу предметне саобраћајнице постоји неколико укрштаја са подземним и надземним инсталацијама које су дефинисане за заштиту и измештање.

Ова измештања нису предмет овог пројекта и биће предмет посебних пројеката.

Извођач мора обратити посебну пажњу на зоне ових инсталација и не сме изводити радове који могу угрозити њихово функционисање. О извођењу земљаних радова у близини ових инсталација извођач ће обавестити надлежно предузеће ради потврђивања стварног положаја инсталација и изводити радове у складу са њиховим условима.

Уклањање постојећих објеката обухваћених експропријацијом није предмет ове документације и спроводи се посебним поступком од стране инвеститора.

Овом изменом остварени су захтеви месне заједнице Сирча изнети приликом јавног увида – да се омогући прелаз пута преко Западне Мораве и аутопута и најближа веза са Краљевом. Прелазак преко аутопута и веза са Краљевом није била предвиђена иако у постојећем стању становници имају везу коришћењем пешачко бициклистичког висећег моста.

Од кружног тока до повезивања на обилазницу око Краљева, саобраћајна веза дефинисана је као двотрачни пут са пројектним елементима који одговарају рачунској брзини од  $V_r=80\text{km/h}$ .

Гранични елементи попречног профила коловоза:

- двосмерни саобраћај:
- возна трака  $2 \times 3,60\text{m}$  ( $3,25+0.35$ )
- банке  $2 \times 1,50\text{m}$

УКУПНО:  $10,20\text{m}$

Крак којим се Сирча повезује на кружни ток пројектован је као двотрачни пут са елементима попречног профила који одговарају рачунској брзини  $V_r=60\text{km/h}$ .

Гранични елементи попречног профила коловоза:

- двосмерни саобраћај:
- возна трака  $2 \times 3,25\text{m}$  ( $3,00+0.25$ )
- зелени појас  $1,00\text{m}$
- тротоар  $2,50\text{m}$
- банке  $2 \times 1,25\text{m}$

УКУПНО:  $12,50\text{m}$

## Мост

Мост се састоји од две дилатационе целине. Прва дилатациона целина се састоји од четири поља,  $30.47 + 31.0 + 31.0 + 31.0$  м. Друга дилатациона целина састоји од четири поља, симетрично у односу на прву дилатациону целину:  $31.0 + 31.0 + 31.0 + 30.5$  м. Премошћава као препреку државни пут А5 - ауто пут Е-761, Појате – Прељина (у оквиру Моравског коридора) и корито реке Западне Мораве. Укупна дужина моста је  $248.47$  м.

Попречни пресек распонске конструкције чине седам монтажних претходно напетих „I“ носача висине  $1.55$  м, спојених армирано бетонском плочом дебљине  $25$  см и попречним носачима над ослоњцима, ливеним на лицу места, чиме се постиже целовитост распонске конструкције. Дужина монтажних носача је  $29.7$  и  $29.8$  м.

## Плочасти пропуси

Изградњом Аутопута Е-75 дошло је до потребе за изградњом просека на Западној Морави на потезу од ст. км  $76+800$  до ст. км  $78+260$  по станицама Аутопута. Након изградње просека, у зони петље „Камицора“ остаје старача Западне Мораве. С обзиром да се у зону стараче улива поток Моравац, чији је рачунски протицај  $Q_{1\%}=23.85\text{m}^3/\text{s}$ , за старачу није предвиђено затрпавање. Пројектом је предвиђено да се низводно од ушћа потока Моравац задржи отворено корито стараче све до новопроектваног просека на низводном крају.

На месту укрштаја отвореног дела стараче и новопроектване везе на обилазницу око Краљева, како би се осигурао несметани ток воде кроз старачу, предвиђен је плочасти пропуст распона  $5\text{m}$  и висине  $8.2\text{m}$  на км  $0+285.69$ . Димензионисање пропуста је извршено уврштавањем у хидраулички 2D модел израђен у оквиру Пројекта уређења корита Западне Мораве од стране Института „Јарослав Черни“.

На предметној девијацији, поред горе поменутог, предвиђен је још један нови кутијаст пропуст. Пропуст се налази на станицама км  $0+385.00$  на главној оси петље (отвор пропуста:  $5.0\text{m} \times 4.2\text{m}$ ).

Први пропуст има задатак да омогући пролаз водотоку са једне старне пута на другу нижу страну, док други има сврху да омогући пролаз локланог пута испод главне саобраћајнице.

Први пропуст се изводи монолитно, док се други изводи системом слагања префабрикованих елемената један до другог. Изливни и уливни делови се раде ливењем на лицу места, као и уливно/изливна крила.

За деоницу 7 аутопута је издато решење о грађевинској дозволи бр. ROP-MSGI-3247-СПИ-12/2022 Заводни број: 351-02-00420/2022-07 од 01.07.2022. од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије.

### 0.8.3 ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА

Пројектом је предвиђено одводњавање новопроектованих саобраћајница (прикључних праваца) затвореним системом кишне канализације. Атмосферске воде које доспеју на саобраћајницу се гравитационо одводе до рубца саобраћајнице и прихватају шахт-сливницима и сливницима и шахтовима. Вода из сливника преко сливничких веза или шахт-сливника иде затвореном (цевном) канализацијом до објекта за третман кишних вода. Након третмана кишних вода, вода се излива у најближи реципијент путни канал или отворени ток. Сепаратори са by-pass-ом се налазе у проширењу банке.

Одводњавање вијадукта је предвиђено мостовским сливницима тј. затвореним цевним системом који је овешен о конструкцију и који се прикључује у новопроектовану кишну канализацију саобраћајнице. Нивелетски, највиша тачке предметне саобраћајнице је на вијадукту.

У оквиру ове денивелисане раскрснице предвиђене су 3 деонице независног система кишне канализације. Нивелета колектора кишне канализације прати пад нивелете саобраћајницу.

Прва деоница кишне канализације, која одводи воду дела саобраћајнице (девијација 8 – оса1) излива се у близини плочастог пропуста 5\*8.2m, у путни канал, која се даље одводи до старог корито Западне Мораве.

Друга деоница кишне канализације, која одводи воду дела саобраћајнице главне осе, кружног тока и једног дела моста на Западној Морави, излива се у близини плочастог пропуст 5x4.2m, у путни канал, која се даље одводи до старог корито Западне Мораве.

Трећа деоница кишне канализације, која одводи воду дела саобраћајнице са другог дела Моста (девијација 8 – оса1) излива се у путни канал, који гравитира ка Западној Морави.

Колекторски систем је димензионисан на кишу повратног периода од 10 година. Коришћена је рационална метода, са почетним временом концентрације од 5 мин и коефицијентом отицаја од коловоза  $\phi = 0.9$ . Просечна испуњеност колектора износи 70-80% при максималном протицају. Сепаратора са by-pass-ом су димензионисани према рачунским протоцима из хидрауличног прорачуна.

### 0.8.4 ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ИНСТАЛАЦИЈА

Напајање инсталације јавног осветљења ће се вршити преко разводног ормана јавног осветљења постављеног на платоу наплатне станице петље „Камиџора“ и није предмет овог пројекта. Разводни орман јавног осветљења је обрађен кроз пројекат аутопута и обухваћен је грађевинском дозволом издатој за Секцију 7.

### 0.8.5 ПРОЈЕКАТ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИХ И СИГНАЛНИХ ИНСТАЛАЦИЈА

Изградњом саобраћајна веза денивелисане раскрснице „Камиџора“ и насељеног места Сирча са градском саобраћајницом – обилазницом око Краљева су угрожени постојећи телекомуникациони објекти. Ради обезбеђења несметаног функционисања телекомуникационог саобраћаја на предметном подручју планирана је заштита и измштање телекомуникационих објеката.

### 0.8.8 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ

### 0.8.9 ПРОЈЕКАТ СПОЉНОГ УРЕЂЕЊА“

## 1. Други карактеристични подаци (ограничења, обавезе и др.):

На основу горе наведених података предлажемо да надлежни орган водним условима одреди техничке и друге захтеве који морају да се испуне при изради пројектне документације и то:

- За потребе градње на катастарским парцелама у зони обухвата плана инвеститор је у обавези да реши имовинско-правне односе;
- На техничку документацију прибавити техничку контролу, према важећим законским прописима;
- Предвидети одговарајуће радове и мере којима ће се спречити ерозија тла и клизање терена услед извођења радова и експлоатације објекта;
- Приликом израде објекта водити рачуна о постојећем режиму површинских и подземних вода. Предвидети неопходне земљане и хидротехничке радове у циљу заштите подземних и атмосферских вода;
- При пројектовању нових објекта испоштовати постојеће водне објекте (и водна акта и техничку документацију за предметну деоницу аутопута Моравски коридор, Водно мишљење бр. 3284/1 од 24.04.2020 год., ЈВП „Србијаводе“ Београд, Водни услови бр.325-05-00388/2020-07 од 23.04.2020 године Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде – Републичка дирекција за воде, Мишљење РХМЗа Србије 922-1-89/2020 од 14.04.2020 године ) на начин који ће обезбедити заштиту режима вода;
- Обавеза пројектанта је да у даљој разради документације дефинише измењени режим вода и мере које предузима за заштиту од измењеног режима вода,
- Пошто се изградња моста, саобраћајнице, плочастих пропуста намерава на водном земљишту у нештићеном подручју, на локацији где нема заштитних водних објекта од великих вода, у кориту за малу и велику воду реке Западне Мораве предузети све мере за заштиту пројектованих објекта од дејства великих вода,
- Препоручена надвишења за мостовске конструкције су:

Протицај Q(м3/сек)	минимално надвишење Н(м)
100 до 200	0,90
200 до 300	1,10
300 до 500	1,20
500 до 1 000	1,30
1 000 до 2 000	1,40
- Укрштање моста са водотоком извести са углом укрштања што ближим 90°, а стубове мостова не постављати у кориту за мале и средње воде. Мостовске стубове постављати у правцу тока реке,
- Укрштања измештених инфраструктурних објекта (инсталација водовода, кабловских инсталација и др.) са водотоковима извести тако да теме заштитне колоне буде на мин.1,50м испод нерегулисаног водотока, односно мин.1м испод регулисаног водотока,
- На бази хидролошких података, морфологије терена и пројектног решења привремених саобраћајница, потребно је извршити хидрауличке прорачуне и дефинисати начин уређења водотока;
- На свим деоницама где се изводе регулациони радови на водотоку, предвидети стабилизационе прагове, као и заштитне радове на осигурању и стабилизацији корита;
- Пројектовани мост и плочасти пропуси морају имати задовољавајући хидраулички профил за пропуштање великих вода;
- На месту укрштања моста омогућити несметан пролаз грађевинске механизације у циљу одржавања обала и корита водотока ( багер, камион, косачица) и евентуалних интервенција код спровођења одбране од поплава, тако што ће се омогућити приступ у корито за велику воду изградњом одговарајућих силазних рампи;
- Сви пројектовани објекти морају бити заштићени од штетног дејства воде изградњом заштитних објекта (камене обалоутврде, потпорних зидова, стабилизационих прагова и друго...);

- За намеравање радове предвидети сва ограничења и мере заштите које проистичу из Одлуке о одређивању и одржавању зона санитарне заштите изворишта, као и ограничења која проистичу од капацитета постојећих објеката за водоснабдевање;
- Димензионисање објеката за евакуацију атмосферских вода са сливних површина извршити на основу карактеристичних вредности интензитета падавина;
- Кота великих вода реке Западне Мораве на предметном подручју је:  
 $ZQ1\% = 191,67\text{ мнм}$
- Извршити идентификацију свих отпадних вода које могу настати у пројектованим објектима и очекиваним оптерећења (по количини и квалитету). Утврдити могуће локације испуштања у реципијент односно предвидети одвожење пречишћених вода из непропусне септичке јаме до најближег градског постројења за пречишћавање;
- Објекти за одвођење, сакупљање и пречишћавање фекалних и зауљених атмосферских вода са коловоза аутопута се морају поставити изнад стогодишње велике воде,
- Пројектовати сепаратни систем сакупљања и одвођења отпадних вода (одвојити санитарно – фекалне и атмосферске отпадне воде);
- Дати пројектно решење за пријем и евакуацију површинских, атмосферских вода, са планираних манипулативних и саобраћајних површина, које се евентуално загађене морају, пре испуштања у дефинисане реципијенте, пречистити до нивоа прописаног законом;
- Атмосферске воде са кровних и условно незагађених површина се могу прикупљати системом ригола и евакуисати без претходног третмана у околне зелене површине;
- Димензионисање објеката за евакуацију атмосферских вода са сливних површина извршити на основу карактеристичних вредности интензитета падавина;
- Пројектовати система за одвођење отпадних вода и постројења за пречишћавање отпадних вода тако да у складу са очекиваним количинама и квалитетом отпадних вода обезбедити имплементацију технологије пречишћавања којом ће се осигурати да квалитет испуштених отпадних вода буде у складу са законом и подзаконским прописима који дефинишу параметре квалитета ефлуента у зависности од реципијента;
- Отпадне воде не могу упуштати у постојеће регулисане и нерегулисане водотоке ни у систем јавне канализације без третмана и/или евентуално потребног предтретмана који их доводи до квалитета прописаног законом;
- При испуштању отпадних вода у реципијент придржавати се:  
  - Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“ број 67/2011 и 48/2012 и 1/2016).
  - Уредбе о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“ број 50/2012).
  - Правилника о начину и условима мерења количине и испитивање квалитета отпадних вода и садржини извештаја о извршеним мерењима ("Сл. гласник РС", бр. 18/2024);
  - Правилника за испуштање вода у јавну канализацију града Краљева.
- Третман отпадног муља из уређаја за пречишћавање вршити према условима Закона за заштиту животне средине;
- Предвидети успостављање обавезе мерења количина и испитивања квалитета отпадних вода које правна/физичка лица испуштају у реципијенте;

#### Уз захтев је поднето следеће:

- Идејно решење 0- ГЛАВНА СВЕСКА - Идејно решење Аутопут Е-761 Појате – Прељина Деоница 7: Врба – Адрани km 67+680,41 до km 81+476,86 Саобраћајна веза денивелисане раскрснице „Камиџора“ са локалном путном мрежом Град Краљево: К.О. Сирча кат.парц. 2304,..., К.О. Краљево кат.парц. 5297/178,..., пројектант Хидропројекат – саобраћај д.о.о. Београд, Веле Нигринове 16а, бр. 51-0-2024, септембар 2024;
- Идејно решење 2/1.1.31- ПРОЈЕКАТ МОСТОВСКИХ КОНСТРУКЦИЈА – МОСТ НА КМ 0+174.00 (В077а - Идејно решење Аутопут Е-761 Појате – Прељина Деоница 7: Врба – Адрани km 67+680,41 до km 81+476,86 Саобраћајна веза денивелисане раскрснице

„Камицора“ са локалном путном мрежом Град Краљево: К.О. Сирча кат.парц. 2304,..., К.О. Краљево кат.парц. 5297/178,..., пројектант „DB Inženjering“ д.о.о. Београд, бр. DB-26289, септембар 2024;

- Идејно решење 2/2. 6.4 - ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА – Идејно решење 2/2.6.4 - Саобраћајна веза денивелисане раскрснице „Камицора“ са
- локалном путном мрежом Аутопут Е-761 Појате – Прељина Деоница 7: Врба – Адрани km 67+680,41 до km 81+476,86 Саобраћајна веза денивелисане раскрснице „Камицора“ са локалном путном мрежом Град Краљево: К.О. Сирча кат.парц. 2304,..., К.О. Краљево кат.парц. 5297/178,..., пројектант Хидропројекат – саобраћај д.о.о. Београд, Веле Нигринове 16а, бр. 51-2.2.6.4.-2024, септембар 2024;
- Списак катастарских парцела;
- Копија катастарског плана за катастарске парцеле у КО Сирча и КО Краљево, бр. 952-04-044-304/2025 од 13.01.2025 год. РГЗ Служба за катастар непокретности Краљево, у PDF и dwg формату;
- Копија катастарског плана водова за парцеле у КО Краљево, бр. 956-306-34286/2024 од 31.12.2024 год. РГЗ Служба за катастар непокретности Одељење за катастар водова Краљево, у PDF формату;
- Уверење да на к.п. бр. 2285/10, 2285/11, 2286/5, 2286/6, 2286/7, 2286/8, 2297/1, 2298/1, 2299, 2300/1, 2301/1, 2301/2, 2302/1, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309/1, 2309/2, 2312/3, 2312/6, 2313, 2314/1, 2315/3, 2316/3, 2317/1, 2317/5, 2317/6, 2317/7, 2317/8, 2331/11, 2341/5, 2426/1, 2426/2, 2427/1, 2427/2, 2428/1, 2428/2, 2429/1, 2429/2, 2432/1, 2432/2, 2695/2, 2695/3 у КО Сирча нема уписаних/уцртаних подземних и надземних водова, бр. 956-306-34286/2024 од 31.12.2024 год. РГЗ Служба за катастар непокретности Одељење за катастар водова Краљево, у PDF формату;
- Информација о локацији за катастарске парцеле бр. 4668/3, 5297/177, 5297/178, 5297/182, 5297/184, 5297/186, 6059/2, 6059/3 КО Краљево и к.п. бр. 2285/10, 2285/11, 2286/5, 2286/6, 2286/7, 2286/8, 2297/1, 2298/1, 2299, 2300/1, 2301/1, 2301/2, 2302/1, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309/1, 2309/2, 2312/3, 2312/6, 2313, 2314/1, 2315/3, 2316/3, 2317/1, 2317/5, 2317/6, 2317/7, 2317/8, 2331/11, 2341/5, 2426/1, 2426/2, 2427/1, 2427/2, 2428/1, 2428/2, 2429/1, 2429/2, 2432/1, 2432/2, 2695/2, 2695/3 КО Сирча, на територији града Краљева, бр. 001968951 2024 14810 005 001 000 001 од 31.12.2024 год., Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
- Овлашћење „Коридора Србије“ д.о.о. Београд бр. S- 17915/21 од 09.09.2024 године;
- Образложење захтева за измену локацијских услова;
- Закључак Владе о утврђивању јавног интереса за експропријацију бр. 351-4269/2020 од 28.05.2020 год.;
- Закључак Владе о утврђивању јавног интереса за експропријацију бр. 351-4623/2020 од 12.06.2020 год.;
- Цртежи Идејног решења у PDF и dwg формату;

Инвеститор треба да се обрати Министарству пољопривреде и заштити животне средине – Републичкој дирекцији за воде у Београду, Улица Немањина бр. 22-26 ради издавања водних услова за израду техничке документације. Уз захтев се подноси ово мишљење и остала потребна документација.

- Подносиоцу захтева
- Архива

Руководилац ВПЦ „Морава“ Ниш

Драгана Симић дипл. правник