

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
НОВИ БЕОГРАД, Јапанска бр. 35
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803;
Факс: +381 11/2093-867

Завод за заштиту природе Србије, Београд, ул. Јапанска бр. 35, на основу члана 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка, 14/2016, 95/2018-други закон и 71/2021) и члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016, 95/2018-аутентично тумачење и 2/2023 Одлука УС), поступајући по захтеву бр. 11-19072024/8 од 19.07.2024. године „МНМ-projekt“ д.о.о., ул. Јована Поповића бр. 40, Нови Сад (по овлашћењу ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ бр. 953-20174 од 02.10.2023. године), за издавање услова заштите природе за израду Урбанистичког пројекта за изградњу II фазе Северне обилазнице града Крагујевца, дана 11.09.2024. године под 03 бр. 021-2974/2 доноси

РЕШЕЊЕ

1. У границама Урбанистичког пројекта за изградњу II фазе Северне обилазнице града Крагујевца (даље: Урбанистички пројекат) нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни евидентираних природних добара. Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:

- 1) Урбанистички пројекат за изградњу II фазе Северне обилазнице града Крагујевца може се радити према достављеном Техничком опису и Регулационо – нивелационом решењу локације;
- 2) Планирану намену површина и урбанистичке параметре ускладити Планом детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца“ („Службени лист града Крагујевца“, бр. 23/2023);
- 3) Дефинисати инжењерскогеолошке услове којима ће се омогућити стабилност тла у току изградње и коришћења обилазнице. Спречити појаву ерозије и инжењерскогеолошких процеса у непосредном окружењу
- 4) Одводњавање обилазнице вршити гравитационим отицањем површинских вода и по потреби изградњом отворених канала за прихват површинских вода;
- 5) За воде које настају спирањем са коловоза и оптерећене су уљима и другим нафтним дериватима мора се предвидети изградња таложника и сепаратора масти и уља. Пре упуштања у реципијент или канализацију, обавезна је контрола њиховог квалитета;
- 6) Као коловозни застор користити материјале који могу, са аспекта заштите природе, обезбедити смањење нивоа буке и вибрација и омогућити ефикасно дренирање воде са површине коловоза;
- 7) Пројектом предвидети очување необрађених површина и вегетације уз пољопривредне површине и остатке природних или полуприродних станишта на ширем подручју;
- 8) Дефинисати „зелене коридоре“ односно, системско повезивање постојећег са планираним зеленилом у мрежу ради очувања и повећања биодиверзитета, као и због повећања површина под зеленилом;
- 9) Ако је при извођењу радова неопходно извршити сечу стабала обавезно је обезбедити дознаку, без обзира на то да ли су у приватном или државном

власништву. Дознаку прибавити од ЈП „Србијашуме“, односно надлежног шумског газдинства;

- 10) Предвидети да се стабла у близини трасе обезбеде од оштећења која могу настати услед манипулације грађевинским машинама, транспортним средствима или складиштењем опреме и инсталација;
- 11) Дуж саобраћајнице предвидети заштитно зеленило - формирати травњаке, уз примену ниског зеленила, чиме би се омогућила визуелна заштита контактних зона и естетско обликовање простора;
- 12) За озелењавање користити претежно аутохтоне, брзорастуће врсте, које имају изражене естетске вредности. Избежавати врсте које су идентификоване као алергене (тополе и сл.), као и инвазивне, алохтоне, врсте у Србији: *Acer negundo* (јасенолисни јавор или негундовац), *Amorpha fruticosa* (багремац), *Robinia pseudoacacia* (багрем), *Ailanthus altissima* (кисело дрво), *Fraxinus americana* (амерички јасен), *Fraxinus pennsylvanica* (пенсилвански јасен), *Celtis occidentalis* (амерички копривић), *Ulmus pumila* (ситнолисни или сибирски брест), *Prunus padus* (сремза), *Prunus serotina* (касна сремза);
- 13) Просторе испод мостовних конструкција и денивелисаних раскрсница планирати у функцији еколошких прелаза за животиње у циљу несметане комуникације дивљих животиња са обе стране обилазнице, а у складу са Правилником о специјалним техничко - технолошким решењима која омогућавају несметану и сигурну комуникацију дивљих животиња („Службени гласник РС“, бр. 72/2010);
- 14) Пројектом предвидети да уколико се наиђе на активно гнездо птица са пологом и/или младунцима неопходно је привремено обуставити радове у тој зони и обавестити Завод за заштиту природе Србије;
- 15) За потребе осветљавања саобраћајнице, светлосне изворе усмерити ка тлу како би се избегло угрожавање и узнемиравање фауне птица;
- 16) Током радова на изградњи и уређењу саобраћајнице, неопходно је дефинисати и обезбедити локације за привремено депоновање грађевинског материјала, опреме и другог материјала потребног за изградњу, чије је коришћење ограничено на време трајања радова;
- 17) Организацијом градилишта, као и пројектом санације и уређења терена, након завршетка радова, потребно је обезбедити да се локација и све манипулативне површине, које су на било који начин деградиране грађевинским и другим радовима, што пре комплетно санирају;
- 18) Прописати да, уколико се у току радова наиђе на геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати заштићену природну вредност, налазач је дужан да, у складу са чл. 99. Закона о заштити природе, пријави Министарству заштите животне средине, и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе до доласка овлашћеног лица.

2. Ово решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
3. Пре усвајања Урбанистичког пројекта, потребно је од Завода прибавити мишљење о испуњености услова из овог решења.
4. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог решења не отпочне радове и активности за које је ово решење издато, дужан је да поднесе захтев за издавање новог решења.
5. При измени Урбанистичког пројекта, потребно је поднети нови захтев.
6. Услови се издају за потребе израде Урбанистичког пројекта, и исти се могу користити у поступку прибављања Локацијских услова на основу члана 57. став. 4 Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009-105, 81/2009-76 (исправка), 64/2010-66 (УС), 24/2011-3, 121/2012-14, 42/2013-37 (УС), 50/2013-23 (УС),

98/2013-258 (УС), 132/2014-3, 145/2014-72, 83/2018-18, 31/2019-9, 37/2019-3 (др. закон), 9/2020-3, 52/2021-22, 62/2023-10), уколико се уз захтев за издавање локациских услова достави потврђен Урбанистички пројекат.

7. Подносилац захтева је ослобођен плаћања Таксе за подношење захтева за издавање услова заштите природе и Таксе за издавање стручне основе за израду решења о условима заштите природе на основу Законом о републичким административним таксама („Службени гласник РС“, бр. 43/2003, 51/2003 - исправка, 61/2005, 101/2005 - др. закон, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 93/2012, 65/2013 - др.закон, 83/2015, 112/2015, 113/2017, 3/2018 - исправка, 95/2018, 86/2019, 90/2019 - исправка, 144/2020, 138/2022, 92/2023 и Усклађеним динарским износима из Тарифе републичких административних такси 59/2024 и 63/2024) - Тарифни број 186а; Напомена - став 4. тачка 2).

Образложење

Завод за заштиту природе Србије примио је дана 01.08.2024. године Захтев заведен под бр. 021-2974/1, „МНМ-пројект“ д.о.о., ул. Јована Поповића бр. 40, Нови Сад, за издавање услова заштите природе за израду за израду Урбанистичког пројекта за изградњу II фазе Северне обилазнице града Крагујевца. Захтев је поднесен у име ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ Булевар краља Александра бр.282, Београд, (по овлашћењу бр. 953-20174 од 02.10.2023. године)

Уз захтев је достављена следећа документација:

- Извод из плана детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца“ („Службени лист града Крагујевца“, бр. 23/2023);
- Графички прилози 5.1., 5.2 и 5.3 Регулационо – нивелационо решење локације, R 1:1000;
- Сажет технички опис;
- Пуномоћ ЈП „Путева Србије“ VIII бр.: 953-20174 од 02.10.2023. године;
- Услови Завода: 03 бр. 021-891/4 од 01.06.2021. и 03 бр. 021-4014/2 од 15.11.2023. године.

На основу достављене документације, констатује се да је у претходном периоду израђен План детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца“ („Службени лист града Крагујевца“, бр. 23/2023) и Урбанистички пројекат за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца, потврђен од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Решењем бр. 350-01-02386/2021-11 од 31.12.2021. године. Како је приликом даље разраде пројектно - техничке документације дошло до измена концептуалног решења Северне обилазнице града Крагујевца, јавила се потреба за израдом новог Урбанистичког пројекта, за који постоји упориште у важећем планском документу - План детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца“.

Према достављеном сажетом техничком опису деоница II фазе Северне обилазнице града Крагујевца започиње на км 5+000 и представља наставак трасе северне обилазнице обрађене претходно израђеним урбанистичким пројектом. На деоници која је предмет овог Урбанистичког пројекта нема предвиђених укрштаја у нивоу већ су сва укрштања са постојећим путевима пројектовани као денивелисани. Урбанистичким пројектом изградње II фазе Северне обилазнице града Крагујевца су предвиђена следећа решења:

- веза са државним путем ИБ-25 се остварује преко новог денивелисаног укрштаја „Опорница“ на км 10+055 са издизањем нивелете северне обилазнице док се

петља Топола на км 7+375 укида. Веза петље Опорница као и белодримска улица које представљају везу са градом Крагујевцом и државним пута IB-25 предмет је посебне планске и урбанистичко-техничке документације;

- измењена је денивелисана раскрсница „Горњи Милановац“ односно на укрштају са државним путем IIА реда број 177 нивелета брзе саобраћајнице је спуштена у циљу скраћења путног објекта односно укрштај са постојећим државним путем;
- северно од насељеног места Драгобраћа пројектована је денивелисана раскрсница – петља „Драгобраћа“ на стационажи км 20+424 северне обилазнице и површинским уливом и изливом на обе коловозне траке брзе саобраћајнице;
- остављен је затворен систем одводњавања уз то да се део атмосферских воде са коловоза преко банкина и косина насипа доводе у земљане канале дуж насипа. У зависности од подужних нагиба јавиће се потреба за евентуалним облагањем канала. Сви путни канали су „вођени“ и гравитирају ка сепараторима пре испуштања у крајње реципијенте односно водотоке;
- пројектним решењем укључене су и додатне регулације канала/водотокова у циљу обезбеђивања вођења атмосферских вода до крајњих рецепијената;
- на стационажи (код надвожњака 5) на км 19+380 измењена је нивелета северне обилазнице и наведена саобраћајница је издигнута у односу на постојећи општински пут;
- у циљу обезбеђивања локација за депоновање материјала из ископа предвиђена су проширења саобраћајнице, на следећим локацијама дуж трасе:
 - Км 7+450 (са десне стране гледано у смеру раста стационаже);
 - Км 10+600 (са леве стране гледано у смеру раста стационаже);
 - Км 13+750 (са леве стране гледано у смеру раста стационаже);
 - Км 16+350 (са десне стране гледано у смеру раста стационаже);
 - Км 19+800 (са леве стране гледано у смеру раста стационаже).

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода за заштиту природе Србије, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђени су услови заштите природе из диспозитива овог Решења. При томе се имало у виду да се предметно подручје не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, нити у обухвату еколошки значајних подручја и еколошких коридора еколошке мреже Републике Србије.

Законски основ за доношење решења: Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка, 14/2016, 95/2018-други закон и 71/2021); Правилник о специјалним техничко - технолошким решењима која омогућавају несметану и сигурну комуникацију дивљих животиња („Службени гласник РС“, бр. 72/2010) и План детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца“ („Службени лист града Крагујевца“, бр. 23/2023).

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Подносилац захтева је ослобођен од плаћања таксе у складу са чланом 18. Закона о републичким административним таксама („Службени гласник РС“, бр. 43/2003, 51/2003 - исправка, 61/2005, 101/2005 - др. закон, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 93/2012, 65/2013 - др.закон, 83/2015, 112/2015, 113/2017, 3/2018 - исправка, 95/2018, 86/2019, 90/2019 - исправка, 144/2020, 138/2022, 92/2023 и Усклађеним динарским износима из Тарифе републичких административних такси 59/2024 и 63/2024).

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје Заводу за заштиту природе Србије.

ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР

Бранка Вујовић
(Одлука 02 бр. 012-1498/3
од 03.09.2024. године)

Достављено:

- Подносиоцу захтева
- Архива