Захтев за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину

Инвеститор: Република Србија, Министарство финансија
Кнеза Милоша бр. 20
11000 Београд

Објекат: Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице

Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23

Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22

Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00

Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34

Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74,

на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин

Садржај:

1. ПОДАЦИ О НОСИОЦУ ПРОЈЕКТА 4

2. ЛОКАЦИЈА ПРОЈЕКТА 5

2.1. Локација 5

2.2. Обухват плана 5

2.3. Релативни обим, квалитета и регенеративни капацитет природних ресурса у датом подручју 5

2.4. Апсорпциони капацитет природне средине 5

3. КАРАКТЕРИСТИКЕ ПРОЈЕКТА 7

3.1. Величина пројекта 7

3.2. Опис 12

3.3. Геометријски профили саобраћајница 13

3.4. Ситуационо решење 13

3.5. Нивелационо решење 13

3.6. Архитектонско решење потходника са надстрешницом 14

3.7. Коловозна конструкција 14

3.8. Хидротехничке инсталације и конструкције 15

3.9. Електроенергетске инсталације 17

3.10. Телекомуникационе и сигналне инсталације 19

3.11. Машинске инсталације 20

3.12. Саобраћајно решење 21

3.13. Озелењавање 21

3.14. Могуће кумулирање са ефектима других пројеката 22

3.15. Коришћење природних ресурса и енергије 22

3.16. Стварање отпада 22

3.17. Загађивање и изазивање неугодности 22

3.18. Ризик настанка удеса, посебно у погледу супстанци које се користе или техника које се примењују, у складу са прописима. 23

4. ПРИКАЗ ГЛАВНИХ АЛТЕРНАТИВА 23

5. ОПИС ЧИНИЛАЦА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ КОЈИ МОГУ БИТИ ИЗЛОЖЕНИ УТИЦАЈУ 24

5.1. Ваздух 24

5.2. Воде 24

5.3. Земљиште 25

5.4. Бука 25

5.5. Непокретна културна добра 25

5.6. Природна добра 26

5.7. Становништво 27

6. ОПИС МОГУЋИХ ЗНАЧАЈНИХ УТИЦАЈА ПРОЈЕКТА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ 28

6.1. Обим утицаја (географско подручје и бројност становништва изложеног ризику) 28

6.2. Природа прекограничног утицаја 28

6.3. Величина и сложеност утицаја 29

6.4. Вероватноћа утицаја 29

6.5. Трајање, учесталост и вероватноћа понављања утицаја 29

7. ОПИС МЕРА ПРЕДВИЂЕНИХ У ЦИЉУ СПРЕЧАВАЊА, СМАЊЕЊА ИЛИ ОТКЛАЊАЊА СВАКОГ ЗНАЧАЈНОГ ШТЕТНОГ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ 30

7.1. Предложене техничке мере заштите животне средине 30

7.2. Мере које ће се предузети у случају удеса 39

7.3. Друге мере које могу утицати на спречавање или смањење штетних утицаја на животну средину 40

8. КРАТАК ОПИС ПРОЈЕКТА 41

9. РЕЗИМЕ КАРАКТЕРИСТИКА ПРОЈЕКТА 46

Резиме могућих утицаја 46

ПРИЛОЗИ 49

1. ПОДАЦИ О НОСИОЦУ ПРОЈЕКТА

1.	**Носилац пројекта:** МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА **Адреса:** Београд, Кнеза Милоша 20 **ПИБ:** 108213413 **Матични број:** 17862146
2.	**Овлашћено лице:** Соња Бакрачевски **Телефонски број:** 064/8153211 **E-mail:** sonja.bakracevski @mfin.gov.rs

2. ЛОКАЦИЈА ПРОЈЕКТА

2.1. Локација

Пројекат се налази у делу Сурчинског поља, источно од државног пута А1 и Београдске обилазнице, између Сурчинске петље на југу и Остружничке петље, у складу са референтним системом ЈП Путеви Србије.

Изградња линијске инфраструктуре за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона обухвата радове на изградњи саобраћајница - Нова 1, Нова 2, Нова 3, Нова 4, Нова 5, Нова 6, Нова 7, Нова 8 и припадајуће инфраструктуре са свим пратећим објектима у оквиру границе дефинисане регулационим линијама предметних улица, петље „Национални стадион“ са припадајућом инфраструктуром петље и паркинг простора на дефинисаним парцелама за паркинг, осим самог објекта стадиона.

Локација на којој ће се вршити изградња налази се у зони саобраћајница Нова1, Нова 2, Нова 3 – део 1 (део од Нове 4 до km 0+800.00), део саобраћајнице Нове 4 од km 2+197.75 до km 4+822.32 и део Нове 5 (од km 0+000 – 0+058 и 0+850 – 1+010.74). Почетна тачка овог пројекта за инсталације у оквиру линијске инфраструктуре налази се у улици Нова 4 на стационажи km 2+150.

2.2. Обухват плана

Границом Просторног плана НФС – IV фаза је обухваћен део територије градске општине Сурчин, који представља део Сурчинског поља источно од Државног пута IA реда А1 и обилазнице Београда, обухватајући планирану локацију Националног фудбалског стадиона и објеката у функцији реализације међународне специјализоване изложбе „EXPO BELGRADE 2027“. Планом су обухваћени, у североисточном делу, мелиорациони канал 2-3, у југоисточном делу мелиорациони канала Петрац I са делом канала Галовица и црпном станицом Петрац.

2.3. Релативни обим, квалитета и регенеративни капацитет природних ресурса у датом подручју

У овој фази пројектовања, на основу расположиве техничке документације, није идентификована значајна колизија са постојећим инфраструктурним водовима која би условила битне измене пројектног решења.

Поједини сегменти постојеће хидротехничке мреже (канали у систему мелиорације) биће делимично измештени или регулисани у складу са пројектним решењем, што је већ обухваћено техничком документацијом.

2.4. Апсорпциони капацитет природне средине

Чиниоци животне средине на посматраном подручју имају одређени апсорпциони капацитет да прихвате евентуалне ограничене количине загађујућих материја. Могући значајнији утицаји пројекта на животну средину се разликују у зависности од тога да ли ће се дешавати за време извођења радова, или у току експлоатације и могу бити позитивни и негативни.

За време извођења радова очекују се одређени утицаји привременог карактера:

- Повећање буке у зони где ће се изводити радови и на приступним путевима;
- Повећање концентрација прашкастих материја током радова.

Утицаји који ће се јављати током извођења радова су просторно ограничени на непосредну околину локације на којој се изводе радови. Ови утицаји настају као последица присуства радника, грађевинских машина и транспортних средстава, организације извођења радова и примене различитих технологија радова.

Сви радови на изградњи саобраћајнице и пратећих објеката одвијаће се према условима надлежног

завода за заштиту природе, чиме ће се и могући штетни утицаји пројекта на животну средину свести на што мању меру.

3. КАРАКТЕРИСТИКЕ ПРОЈЕКТА

Пројекат се налази у делу Сурчинског поља, источно од државног пута А1 и Београдске обилазнице, између Сурчинске петље на југу и Остружничке петље, у складу са референтним системом ЈП Путеви Србије.

Изградња линијске инфраструктуре за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона обухвата радове на изградњи саобраћајница - Нова 1, Нова 2, Нова 3, Нова 4, Нова 5, Нова 6, Нова 7, Нова 8 и припадајуће инфраструктуре са свим пратећим објектима у оквиру границе дефинисане регулационим линијама предметних улица, петље „Национални стадион“ са припадајућом инфраструктуром петље и паркинг простора на дефинисаним парцелама за паркинг, осим самог објекта стадиона.

Локација на којој ће се вршити изградња налази се у зони изградње саобраћајница Нова1, Нова 2 и Нова 3 – део 1 (део од Нове 4 до раскрснице са Новом 1), део саобраћајнице Нове 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34 као и део улице Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74. Почетна тачка овог пројекта за инсталације у оквиру линијске инфраструктуре налази се у улици Нова 4 на стационажи km 2+150.

3.1. Величина пројекта

У табели која следи приказане су опште информације о локацији, као и преглед површина које ће бити заузете планираним објектима.

Општи подаци о локацији и објекту

тип објекта:	Путни објекат	
врста радова:	Нова градња	
категорија објекта:	Г	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака:
	~77%	211201 Г-Остали путеви и улице (Улице и путеви унутар градова на којима се одвија саобраћај моторних возила, бицикала, отворена паркиралишта, пешачке стазе и зоне, бициклистичке стазе)
	<1%	211202 Г- Све потребне инсталације (расвета, сигнализација) које омогућују сигурно одвијање саобраћаја
	~14%	222311 – Спољна канализациона мрежа
	<1%	222220 – Локални цевовод за дистрибуцију воде (мрежа ван зграда)
	<1%	222410 Г -Локални електрични надземни и подземни водови
	<1%	222312 Г – Канализациони колектори
	<1%	222420 Г -Трансформаторске станице и подстанице
	<1%	222330 Г - Грађевине с одговарајућим уређајима за пречишћење отпадних вода
	<1%	222230 Г - Локални цевоводи за топлу воду, пару или компримовани ваздух
	<1%	222431 –Локални телекомуникациони водови, надземни или подземни
	<1%	214202 – Пешачки подземни пролази

назив просторног односно урбанистичког плана:	Просторни план подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона – IV ФАЗА ("Службени гласник РС", бр. 58/2025.) ПГР шинских система у Београду са елементима детаљне разраде железничке пруге од Земунског поља до реке Саве - Етапа 1 – деоница Земунско поље - Национални стадион
место:	Градска општина Сурчин, Град Београд
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина објекта:	4715/100, 4715/110, 4715/21, 4756/8, 4715/119, 4728/32, 4715/22, 4727/5, 4729/40, 4741/5, 4728/27, 4715/57, 4715/45, 4726/9, 4727/17, 4757/17, 4715/65, 4728/43, 4728/44, 4727/16, 4726/13, 4727/10, 4721/3, 4715/99, 4729/46, 4715/56, 4741/2, 4726/11, 4728/19, 4727/12, 4728/31, 4756/7, 4738/4, 4715/70, 4729/47, 4726/6, 4715/37, 4729/26, 4728/30, 4763/2, 4742/4, 4728/28, 4756/6, 4715/20, 4715/19, 4727/11, 4715/69, 4729/39, 4729/27, 4729/20, 4729/5, 4757/9, 4728/25, 4757/14, 4726/21, 4728/23, 4727/18, 4741/4, 4753/3, 4729/38, 4804/3, 4715/62, 4728/24, 4727/14, 4757/8, 4726/8, 4715/27, 4757/19, 4728/29, 4757/10, 4756/13, 4727/15, 4756/4, 4756/2, 4721/34, 4728/22, 4721/6, 4721/35, 4715/61, 4715/66, 4721/40, 4757/18, 4715/64, 4756/3, 4721/32, 4729/37, 4715/60, 4742/6, 4721/33, 4715/68, 4753/5, 4715/59, 4728/26, 4728/41, 4728/42, 4728/38, 4721/45 и делови парцела 4727/20, 4715/120, 4715/112, 4721/44, 4721/48, 4715/25, 4728/40, 4715/97, 4715/50, 4715/93, 4715/95, 4715/52, 4729/18, 4764, 4715/96, 4741/7, 4715/90, 4715/55, 4726/15, 4715/75, 4718/2, 4742/8, 4715/81, 4721/38, 4719/2, 4715/47, 4757/13, 4729/24, 4806/4, 4715/53, 4726/16, 4800/12, 4715/94, 4729/15, 4721/39, 4715/54, 4729/30, 4729/31, 4721/46, 4715/82, 4785/35, 4721/41, 4721/18, 4738/2, 4728/15, 4739/2, 4715/71, 4763/6, 4726/10, 4784/91, 4763/4, 4728/12, 4729/25, 4726/22, 4729/32, 4728/18, 4807/5, 4728/39, 4728/16, 4715/98, 4804/2, 4727/3, 4784/123, 4738/6, 4739/6, 4729/36, 4756/11, 4728/11, 4763/5, 4728/13, 4729/35, 4738/7, 4729/33, 4729/34, 4715/91, 4762/2, 4822/4 К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин, Град Београд
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру који су предмет захтева:	Прикључак на водовод – Предмет другог пројекта Прикључак на фекалну канализацију – Предмет другог пројекта Прикључак атмосферске канализације: 4715/119, 4715/120, 4715/91, 4762/2, 4822/4 (Канал Петрац) 4800/12, 4729/33, 4729/34 (Канал 2-3) К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин Прикључак дренаже: 4715/119, 4715/120, 4715/91, 4762/2, 4822/4 (Канал Петрац) Прикључак електроенергетске инсталације - Биће дефинисано по добијању Услова за пројектовање и прикључење од Електродистрибуције Прикључак телекомуникационих инсталација – Предмет другог пројекта Прикључак топловода и хладовода – Предмет другог пројекта
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе надземни делови линијског инфраструктурног објекта/прикључних водова, везани за површину земљишта (улазна и излазна места, ревизиона окна и сл.) који су предмет захтева:	Биће утврђено на Пројекту за грађевинску дозволу.
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе постојећи водови који су у колизији са предметним радовима:	Не постоје водови који су у колизији са предметним радовима.

број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на које се измештају постојећи водови (уколико је измештање предмет захтева):	Не постоје постојећи водови који се измештају.
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе постојећи објекти који се уклањају:	Не постоје објекти који се уклањају.
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	Не постоји прикључак на јавну саобраћајницу.

*Извор: Главна свеска, Идејно решење П-0107/23-ИИР-0, 2025. године.

Прикључци на инфраструктуру

Водовод	
Прикључак на водовод	Водоводна мрежа се наставља на два цевовода (DN200 и DN400), у улици Нова 4 на стационажи km 2+150, који је део другог пројекта, а који доводе воду из Сурчина и Новог Београда
Укупан капацитет	Укупно: 108 l/s од тога је санитарна вода 93 l/s , хидрантска мрежа 15 l/s (урачунати капацитети свих планираних објеката на локацији)
Канализација	
Прикључак на канализацију	Фекална канализација Фекална канализација се наставља на цевовод, у улици Нова 4 на стационажи km 2+150, који је део другог пројекта. Атмосферска канализација: Крајњи реципијент за атмосферске воде са предметног подручја је река Сава, преко локалних мелиорационих канала у саставу ХМС „Петрац“, односно канал Петрац (јужни прикључак) и канал 2-3 (северни прикључак).
Укупан капацитет	- фекална канализација – 140 l/s - атмосферска канализација – 18,15 m3/s (од чега је излив у канал „Петрац“ – 1,31 m3/s)
Дренажа	
Прикључак дренаже	Крајњи реципијент за дренажне воде са предметног подручја је река Сава, преко локалних мелиорационих канала у саставу ХМС „Петрац“, ретензије и дренажне црпне станице
Укупан капацитет	20 l/s
Електроенергетска дистрибутивна мрежа	
Укупан капацитет	Pj = 254.455kW
Врста прикључка	трајни
Врста мерног уређаја	Трофазна бројила (5-60A), 19 ком. Монофазна бројила (5(10)-40A), 32 ком.
Посебни енергетски капацитети за различите намене	• мерно-разводни ормани јавног осветљења, 7 ком. Pj (IMO-JO 2) = 17.338kW Pj (IMO-JO 3) = 11.639kW Pj (IMO-JO 4) = 8.700kW Pj (IMO-JO 5) = 8.548kW Pj (IMO-JO 6) = 11.880kW Pj (IMO-JO 7) = 4.828kW Pj (IMO-JO 8) = 11.392kW • канализационе црпне станице, 7 ком. Pj (IMO-CS1-1) = 5.500kW Pj (IMO-CS1-2) = 6.750kW

	Pj (IMO-CS1-3) = 16.000kW Pj (IMO-CS4-1) = тренутно без потрошача Pj (IMO-CS4-2) = 6.750kW Pj (IMO-CS4-3) = 6.750kW Pj (IMO-KCS2) = 28.500kW • дренажна црпна станица, 1 ком. Pj (IMO-DCS) = 11.750kW • аутоматски систем за заливање, 6 ком. Pj (IMO-ZAL1) = 0.125kW Pj (IMO-ZAL2) = 0.125kW Pj (IMO-ZAL3) = 0.125kW Pj (IMO-ZAL4) = 0.125kW Pj (IMO-ZAL5) = 0.125kW Pj (IMO-ZAL8) = 0.125kW • променљива саобраћајна сигнализација, 7 ком. Pj (IMO-SS1.1) = 1kW Pj (IMO-SS1.2) = 1kW Pj (IMO-SS1.3) = 1kW Pj (IMO-SS2) = 1kW Pj (IMO-SS3) = 1kW Pj (IMO-SS4.1) = 1kW Pj (IMO-SS4.2) = 1kW • ормани аутоматике (видео надзор МУП-а), 12 ком. Pj (IMO-KAM3.1) = 1kW Pj (IMO-KAM3.2) = 1kW Pj (IMO-KAM4.3) = 1kW Pj (IMO-KAM4.4) = 1kW Pj (IMO-KAM4.2) = 1kW Pj (IMO-KAM4.1) = 1kW Pj (IMO-KAM1.1) = 1kW Pj (IMO-KAM1.2) = 1kW Pj (IMO-KAM1.3) = 1kW Pj (IMO-KAM1.4) = 1kW Pj (IMO-KAM1.5) = 1kW Pj (IMO-KAM1.6) = 1kW • ормани аутоматике (видео надзор Секретарија за саобраћај), 7 ком. Pj (IMO-OA3.2) = 1kW Pj (IMO-OA3.1) = 1kW Pj (IMO-OA4) = 1kW Pj (IMO-OA2.2) = 1kW Pj (IMO-OA1.1) = 1kW Pj (IMO-OA2.1) = 1kW Pj (IMO-OA1.2) = 1kW • секционе коморе на електромоторни погон, 3 ком. Pj (IMO-KX104) = 10.200kW Pj (IMO-KT403) = 1.600kW Pj (IMO-KT413) = 3.000kW • потходник, 1 ком. Pj (IMO-POT) = 34.500kW • пасарела, 1 ком. Pj (IMO-POT) = 22.08kW
Мрежа електронских комуникација	
Прикључак на телекомуникациону мрежу	Није предмет овог Идејног решења. Другим пројектом је планирано повезивање телекомуникационе кабловске канализације са постојећом канализацијом на кружној раскрсници у Војвођанској улици.
Машинске инсталације	
Прикључак на топловодну мрежу	Није предмет овог Идејног решења.

	Топловоди и хладоводи ће се прикључити на будући планирани централни извор топлотне и расхладне енергије - топлотни извор ТИ „Сурчинско поље“.
Гасоводна мрежа и објекти	За гасификацију предметног простора, планирана је изградња следећих гасоводних објеката: прикључни транспортни гасовод МОР 50bar, комплекс ГМРС/МРС „Национални стадион“ (ГМРС капацитета 30.000m³/h и МРС капацитета 10.000m³/h), дистрибутивни челични гасовод МОР 16bar и дистрибутивни ПЕ гасовод МОР 4bar, као и МРС „Expo“ (капацитет 65m3/h). Изградња поменутих гасовода је предвиђена унутар регулација новопланираних саобраћајница, али није предмет овог Идејног решења већ је предмет одвојених Идејних решења.

*Извор: Главна свеска, Идејно решење П-0107/23-ИИР-0, 2025. године.

Пешачки потходник

Димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	
	укупна БРГП (и за сваки појединачни објекат, ако их има више):	Надстрешница над степеништем: 145.80m2
	укупна БРУТО изграђена површина:	597.13 m2
	укупна НЕТО површина:	505.09 m2
	БРУТО површина приземља:	Надстрешница над степеништем: 145.80m2
	површина земљишта под објектом/заузетост:	Надстрешница над степеништем: 150.95m2 (~0%)
	спратност (надземних и подземних етажа):	По+П
	висина објекта (венац, слеме, повучени спрат и др.) према локацијским условима:	/
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	Венац надстрешнице над степеништем: 82.67mnv
	спратна висина:	Светла висина: Потходник – од 2.61m до 2.81m Надстрешница – од 4.10m до 4.24m
материјализација објекта:	материјализација фасаде:	Надзидак надстрешнице и лифтовско окно - штампани бетон Венац надстрешнице и део лифтовског окна - алукобонд
	оријентација слемена:	Надстрешница над степеништем: Североисток -југозапад
	нагиб крова:	Надстрешница над степеништем: 6°
	материјализација крова:	Надстрешница над степеништем: трапезни челични лим и вештачка трава
Друге карактеристике објекта:	Објекат је укопан у терен, са једним надземним улазом/излазом, на једној страни, док се са друге стране наставља на железнички потходник.	

*Извор: Главна свеска, Идејно решење П-0107/23-ИИР-0, 2025. године.

Саобраћајнице

Димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	**328.343,46m²**
	Дужина улица:	Улица Нова 1 –3,04 km Улица Нова 2- 0,68 km Улица Нова 3– 0,80 km Улица Нова 4 – 2,62 km Део улице Нова 5 – 0,22 km
		Укупно 7,36 km
	Ширина улица:	**Нова 1:** коловоза: 2 x 6.5 m

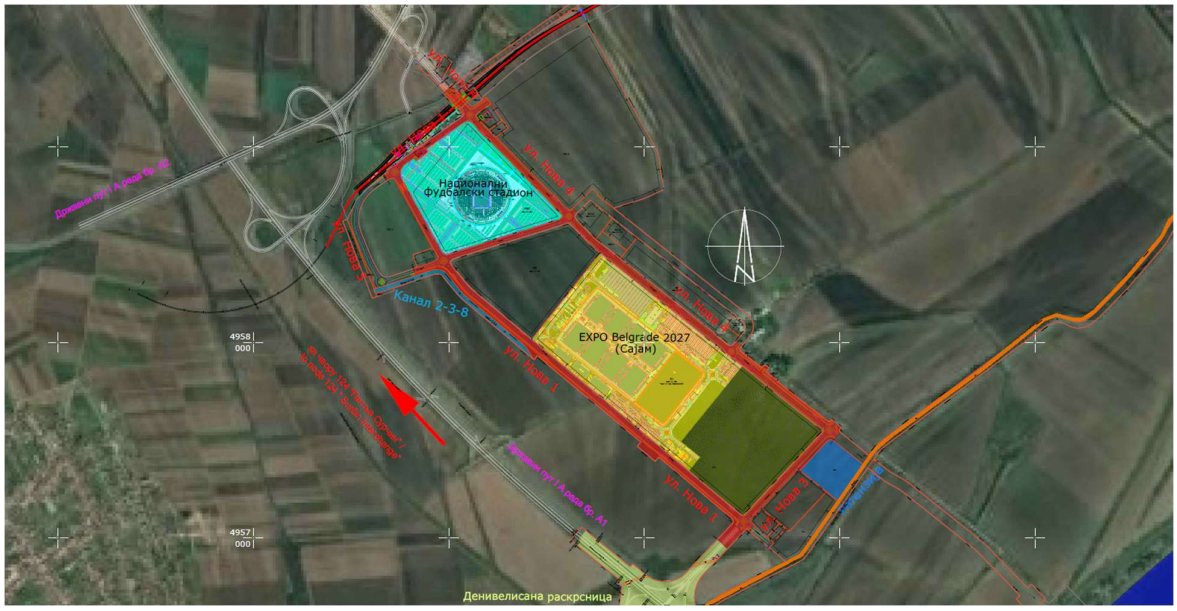
		пешачке стазе: 2 x 3.0 m бициклистичка стаза: 2.5 m **Нова 2:** коловоза: 2 x 6.5 m пешачке стазе: 2 x 3.0 m бициклистичка стаза:2.5 m **Нова 3:** коловоза: 2 x 7.0 m пешачке стазе: 2 x 2.0 m бициклистичка стаза: 2.5 m **Нова 4:** коловоза: 2 x 7.0 m пешачке стазе: 2 x 3.0 m бициклистичка стаза: 2.5 m **Нова 5:** коловоза: 2 x 6,5 m пешачке стазе: 2 x 3.0 m
	Намена објекта:	За кретање моторних возила, бицикала и пешака
	Врста коловозне конструкције:	Коловоз: флексибилна коловозна конструкција Пешачка стаза: гранитне плоче Бициклистичка стаза: флексибилна коловозна конструкција
	Јавно осветљење:	Стубови јавног осветљења висине 10m и 12m са светиљкама Саобраћајнице Нова 1, Нова 4 и Нова 3: двострани распоред стубова са једном светиљком на лири дужине крака 1m (на страни без бициклистичке стазе) и са по две светиљке на лирама, свака дужине крака 1m (на страни са пешачком и бициклистичком стазом). Светиљка која је у функцији додатног осветљења пешачке и бициклистичке стазе, монтира се на висину од 7m. Висина стубова је 10m. Саобраћајница Нова 2 и део Нова 5: двострани распоред стубова са једном светиљком на лири дужине крака 1m. Висина стубова је 10m. Кружни токови: по 2 стуба у разделном појасу или острву, са једном светиљком на лири дужине крака 1m. Висина стубова је 12m. Зона аутобуског стајалишта: на појединим аутобуским стајалиштима лира према равни коловоза је дужине 2m. Висина стубова је 10m.
	Атмосферска канализација:	Крајњи реципијент за атмосферске воде са предметног подручја је река Сава, преко локалних мелиорационих канала у саставу ХМС „Петрац“, односно канал Петрац и канал 2-3.
	Напомена: Предвиђена је фазна изградња.	

*Извор: Главна свеска, Идејно решење П-0107/23-ИИР-0, 2025. године.

3.2. Опис

Пројекат линијске инфраструктуре обухвата координисану изградњу саобраћајне инфраструктуре за подршку развоја новог округа у зони Националног стадиона и EXPO-а. У складу са Просторним планом подручја посебне намене за Национални фудбалски стадион – фаза IV, прецизно су утврђене регулациона линије и попречни профили предвиђених саобраћајница.

Узимајући у обзир сложеност и обим пројекта, предвиђена је могућност његове фазне реализације, што омогућава ефикасно управљање ресурсима и временским оквирима, као и минимизацију потенцијалних прекида у функционисању околног подручја.



Слика 1. Ситуациони план

3.3. Геометријски профили саобраћајница

Ширине елемената попречног профила дате су у следећој табели:

	Нова 1	*Нова 2*	*Нова 3*	*Нова 4*	*Нова 5*
коловоз	2 x 6.5 m	2 x 6.5 m	2 x 7.0 m	2 x 7.0 m	2 x 6.5 m
разделно острво	2.0 m	/	4.5 m	4.5 m	/
зеленило	променљиво	2.0 m + 5.0 m	променљиво	променљиво	променљиво
двосмерна биц. стаза	2.5 m	2.5 m	2.5 m	2.5 m	/
тротоар	2 x 3.0 m	2 x 3.0 m	2 x 3.0 m	2 x 3.0 m	2 x 3.0 m
банкина	2 x 1.0 m	2 x 1.0 m	2 x 1.0 m	2 x 1.0 m	1.0 m

3.4. Ситуационо решење

Улица Нова 1 је дужине 3.040,23 m. Улица Нова 2 је дужине 682,22 m. Улица Нова 3 је дужине 800m.

Улица Нова 4 је дужине 2.624,59m и ово идејно решење обухвата трасу од стационаже km 2+197,75 до кружне раскрснице са улицом Нова 3.

Улица Нова 5 овим пројектом обухвата део улице Нова 5 од стационаже km 0+000 до стационаже km 0+058 и од km 0+850 до њеног краја на km 1+010,74.

Осовина улица Нова 1, Нова 3 и Нова 4 вођена је средином разделног острва док је у улицама Нова 2 и Нова 5 постављена средином коловоза.

Претходним Идејним решењем је била обухваћена већина саобраћајних прикључака, док се овом изменом, на захтев клијента, додају прикључци зона Е2 и Е3. Сви будући прикључци ће бити предмет посебне документације.

3.5. Нивелационо решење

Нивелете пројектованих саобраћајница постављене су изнад површи дефинисане Генералним пројектом са пратећим студијама „Хидротехничко уређење Сурчинског доњег поља – Испорука 3 – парцијални извештај“ који је израдио Институт за водопривреду „Јарослав Черни“ 2023. године. Поменута површ представља минималну висину површине коловоза која би омогућила гравитационо одводњавање коловоза и уједно обезбедила довољну висину надслоја изнад дренажних цеви.

3.6. Архитектонско решење потходника са надстрешницом

Путнички потходник испод улице Нова 1 пројектован је са циљем да омогући безбедан пролазак путника од железничке станице „Национални стадион“ до планираног објекта Националног стадиона.

Приступ потходнику је омогућен преко платоа који води ка стадиону, са једне стране и преко железничког потходника на који се надовезује, са друге стране. Вертикална комуникација потходника и платоа је омогућена преко: армирано-бетонског степеништа, два крака ескалатора и лифта, који омогућава приступ особама са инвалидитетом. Планирани потходник је приближне дужине 38,75m и светле ширине 9,35m. Најнижа светла висина потходника је 2,61m, док је највиша 2,81m.

На прилазном платоу потходника, предвиђена је заштитна надстрешница, која наткрива степениште, ескалаторе и лифт. Најнижа светла висина спуштеног плафона надстрешнице од готовог пода је 4,10m, док је највиша 4,24m. Укупна корисна површина потходника са приступним платоом, степеништем, ескалаторима и лифтом је 505,09m2, док је бруто грађевинска површина 597,13m2. Предвиђена конструкција потходника је армирано-бетонска и предложеним решењем је обезбеђена потпуна водонепропустност конструкције. У пројекту је планирано постављање пет линијских одводних решетака - дужином самог потходника; на споју потходника који је предмет овог пројекта и дела потходника, који је део железничког пројекта; као и на прилазном платоу испред надстрешнице потходника.

Конструкција надстрешнице је челична, ослоњена на парапетне армирано-бетонске зидове дебљине 25cm. Осим тога, челична конструкција је ослоњена на армирано-бетонске лифтовско језгро, чиме се додатно постиже хоризонтална крутост конструкције. Испуна бочних страна челичне конструкције је каљено ламинирано стакло.

Кровни покривач надстрешнице је трапезни челични поцинковани пластифицирани лим, чија је финална облога покривена вештачком травом. Венац надстрешнице је обрађен алукобондом на потконструкцији. Вода са крова надстрешнице се одводи лежећим хоризонталним олуцима, преко водоскупљача у вертикалне олучне елемената, и даље бочним решеткама, са обе стране надстрешнице, до шахтова.

Осветљење потходника се врши преко светиљки монтираних на бетонски плафон самог потходника, као и у оквиру спуштеног плафона надстрешнице.

3.7. Коловозна конструкција

Коловозна конструкција је флексибилна, са застором од асфалт бетона, док су аутобуска стајалишта пројектована са крутом коловозном конструкцијом.

У попречном профилу саобраћајнице се налазе пешачке површине и бициклистичке површине.

Коловозна конструкција на предметним саобраћајницама

Димензионисање коловозних конструкција извршено је на основу важећих српских стандарда и техничких прописа.

У наредним фазама пројектне документације ће се прецизније утврдити дебљине и материјализација коловозне конструкције.

Нова коловозна конструкција на предметним саобраћајницама димензионисана је за врло тешко саобраћајно оптерећење је:

Врста слоја	Материјал	Дебљина (cm)	
Хабајући слој	SMA 11s, PmB 25/55-65	4.0	65.0
Битуменизирани носећи слој	BNS 22s(A), PmB 25/55-65	7.0	
Битуменизирани носећи слој	BNS 22s(A), B 50/70	9.0	
Горњи носећи слој	ДКА 0/31.5 mm	20.0	
Доњи носећи слој	ДКА 0/63 mm	25.0	
Постељица	CBR = min 8%, ДКА 0/63 mm	20.0	

Коловозна конструкција за бициклистичка кретања

Димензионисање није неопходно, већ се усвајају технолошке дебљине узимајући у обзир утицај средине.

Услед тога је усвојена коловозна конструкција за бициклистичка кретања, за врло лако саобраћајно оптерећење, на саобраћајницама НОВА 1, НОВА 2, НОВА 3, НОВА 4 и НОВА 5, и она је:

Врста слоја	Материјал	Дебљина (cm)	
Хабајући слој	АВ 8, B 50/70	3.0	38.0
Битуменизирани носећи слој	BNS 22s(A), B 50/70	6.0	
Горњи носећи слој	ДКА 0/31.5 mm	10.0	
Доњи носећи слој	ДКА 0/63 mm	19.0	
Постељица	завршни слој насипа од песка	-	

Коловозна конструкција за пешачка кретања

Усвојена коловозна конструкција за пешачка кретања, за врло лако саобраћајно оптерећење, на саобраћајницама НОВА 1, НОВА 2, НОВА 3, НОВА 4 и НОВА 5, и она је:

Врста слоја	Материјал	Дебљина (cm)	
Хабајући слој	Гранитне плоче 30/60 cm	8.0	38.0
Подлога	Шљунак фракција 4/8 mm	5.0	
Горњи носећи слој	ДКА 0/31.5 mm	25.0	
Постељица	завршни слој насипа од песка	-	

3.8. Хидротехничке инсталације и конструкције

Водовод - Санитарна и хидрантска мрежа

Планира се изградња 16.4 km водоводне мреже за снабдевање објеката и заштиту од пожара на простору предметне локације. Планирана водоводна мрежа је прстенастог типа и пролази дуж улица Нова 1, Нова 2, Нова 3 и Нова 4. Планира се двострано повезивање са постојећом водоводном мрежом из које је предвиђено напајање. Са једне стране, планирана водоводна мрежа се повезује на цевовод Ø400 који је планиран у оквиру Пројекта детаљне регулације предметног подручја. Планирани цевовод Ø400 се даље наставља дуж Виноградарске улице, све до места прикључења на постојећи водовод на раскрсници улица Војвођанска и Др. Лоле Рибара. Са друге стране, пројектовани водовод Ø200 који се налази дуж градске магистралне саобраћајнице Београд – Сурчин повезује се са планираним цевоводом Ø400, који се даље везује на постојећи Ø700mm у улици Војвођанска. Трасе планираних цевовода налазе се у јавним површинама у складу са саобраћајним решењем. На дужини од 400m води се цевовод Ø400, а након тога се до краја улице

води Ø200. Са друге стране је целом дужином улице пројектовани пречник Ø200. Кроз улицу Нова 2 пројектован је цевовод Ø200. Кроз улицу Нова 3 пројектован је цевовод Ø200. Дуж улице Нова 1, пројектован је цевовод Ø200, који се на раскрсници са Новом 3 повезује са цевоводом Ø200 и даље наставља ка петљи.

Фекална канализација

Канализациони систем припада Батајничком систему београдске канализације, који се каналише по сепарационом начину одвођења атмосферских и употребљених вода. За сада, док се не изграде примарни објекти Батајничког канализационог система, као и повезивање објеката на овај систем, део употребљених вода се усмеравају ка Централном канализационом систему, односно фекалном делу двојног колектора (ФБ 70/130 cm) у блоку 45.

Решењем се предвиђа изградња примарне канализационе мреже употребљених вода дуж главних саобраћајница (Улице Нова 1, Нова 4 и део улице Нова 2) укупне дужине 6830m. Пречници се крећу од DN250 до DN500 са укупно 7 црпних станица и главном потисном црпном станицом (КЦС-1). Канализациона мрежа која пролази кроз улицу Нова 3 и Нову 1 до CS1-2, пројектована је са пречницима DN250 и DN300. Након CS1-2, пречник износи DN300 до црпне станице CS1-3. Од CS1-3 до KCS2 планира се потисни цевовод пречника Ø200 и гравитациони цевовод DN400. Кроз улицу Нова 2 планиран је канализациони колектор пречника DN250 који се улица у црпну станицу CS1-3. Кроз улицу Нова 4 планирана је канализациона мрежа пречника DN250 и DN300 све до CS4-2. Пречник DN300 је планиран све до FK58. После тога пречник износи DN400 до црпне станице KCS-2. Скупљене отпадне воде се даље транспортују цевоводом DN500 све до главне изливне црпне станице KCS-1. Након тога се одводе потисним цевоводом до црпне станице у Сурчину и црпну станицу у Јурија Гагарина. У улици Нова 4 планира се и цев за прикључење стамбеног комплекса. Цев, пречника DN300 mm, се улива у шахту FK33, непосредно пре црпне станице CS4-2. Усвојена је количина инфилтроване воде од 0,10 l/s/km. Како укупна дужина јавне канализационе мреже износи око 6830 m, укупна количина инфилтроване воде износи мање од 1 l/s.

Чиста атмосферска канализација

Реципијент за атмосферске воде са предметног подручја је канал Петрац и канал 2-3. Предвиђено је постављање 2 главна колектора атмосферске канализације, дуж улица Нова 4 и улице Нова 1 и Нова 3 у регулацији будућих саобраћајница, као и колектора дуж улице Нова 2. За примарне колекторе усвојени су бетонски колектори правоугаоног пресека, подужног пада од минимално 0,5‰, са кинетом у дну. Примарни колектор дуж улице Нова 4 колектор је димензија од кружни пречника Ø1000 са подужним падом од 0,75‰ до правоугаоног облика 4,5 x 1,5 m са падом 0,5‰, и то редом: Примарни колектор дуж улице Нова 1 колектор је димензија кружни пречника Ø1000 са подужним падом од 0,75‰ до правоугаоног облика 5,0 x 1,5 m са падом 0,5‰. Примарни колектор дуж улице Нова 2: усвојена су два колектора димензија 2,0 x 1,5 m, подужног пада од 0,5‰, који се прикључују на примарне колекторе дуж улица Нова 1 и Нова 4.

Предвиђено је гравитационо одводњавање. Свакој сливној површини додељен је гранични изливни шахт који је постављен унутар регулационе линије и који је повезан на примарни атмосферски колектор. Пре изливне шахте предвиђен је третман зауљених атмосферских вода на сепаратору нафтних деривата. Одводња саобраћајница је решена засебним колекторима који се, након сепаратора нафтних деривата прикључује на примарни колектор. Како су максимални протоци у мелиорационим каналима вишеструко мањи од количина атмосферских вода које би се евакуисале у њих, предвиђена је изградња ретензионог базена (ретензије). За прихватање атмосферских вода, на углу улица Нова 3 и Нова 4, предвиђена је изградња тзв. суве ретензије, димензије 232 x 200 m у круни, односно 180 x 150 m у дну. Финални реципијент атмосферских вода Подручја Прве фазе биће мелиорациони канал из слива ЦС Петрац, канал Петрац 1. У оквиру регулационе линије ретензије биће постављена ограда, као и рампа на сервисној саобраћајници којом се ограничава приступ ретензији.

Зауљена атмосферска канализација

Ради поштовања унапред задатих услова по питању пречника колектора (DN 300 mm), максималног укопавања (због улива колектора зауљене канализације у колектор атмосферске канализације), као и због тежњи пројектанта ка усвајању јединствених сепаратора (капацитета од 150 L/s) систем је подељен на подсливове, који су даље подељени на поддеонице. Укупна дужина зауљене атмосферске канализације износи око 13,90 km. Мрежа прикупља воде са асфалтних површина (око 14,29 ha асфалтне површине) коју прерађује 18 сепаратора. Вода се после третмана кроз сепаратор улива у колектор чисте атмосферске канализације. Усвојена је киша повратног периода 5 година у трајању од 5 min, интензитета i=176,28 L/s/ha . Усвојен је коефицијент отицаја од 1,00 ,тј. предвиђено је да се каналише сва вода која дође до асфалтних површина и третира кроз сепараторе. Предвиђена је уградња око 600 армиранобетонских шахтова. Одводњавање са аутобуских стајалишта предвиђено је уградњом специјалних ивичњака. То је систем који у једном телу сублимира ивичњак и канал за одводњавање, како би се што оптималније могло планирати одводњавање.

Дренажни систем

Као мера заштите подручја од високог нивоа подземних вода изабрана је комбинована метода која поред насипања терена подразумева изградњу дренажног система који прикупљене подземне воде испод ретензије одводи до дренажне црпне станице. Поред захватања подземних вода из насутог слоја, дренажни колектори имају и функцију пресецања подземних токова који би могли негативно да утичу на околни терен. Систем се састоји од 14 латерала пречника DN250 дужине 95 m, управно постављеним на главни колектор пречника DN 300 у падовима прилагођеном условима на терену (0,5%). Укупна дужина латерала износи 1330 m, док је дужина главног колектора 151 метар. Предвиђено је спајање латералне са главном мрежом помоћу једног Т-комада и 6 ТТ-комада. Цеви су 2/3 исперфориране од коругованог PP ID материјала. Ширина рова се усваја 1,27 m и 1,43 m. Дренажна црпна станица која се користи за евакуацију дренираних вода смештена је на низводном крају суве ретензије са локалним подизањем у постојећи канал. Црпна станица биће шахтног типа са подизањем на вишу коту одакле отпадна вода гравитационо одлази у канал Петрац. Доводне дренажне цеви у црпну станицу су DN 300 са котом дна 68,54 mnm. У црпилишту на доводној дренажној цеви предвиђена је монтажа вентила DN300. У црпном базену предвиђена је монтажа три каналне пумпе карактеристикама: Q = 20,0 l/s, H = 5 m, P = 2,2 kW. Пројектом се предвиђа измештање дела канала 2-3-8 који у постојећем стању прелази преко новопројектованих улица. Дужина постојећег канала 2-3-8 је око 1900 метара. Улива се директно у канал 2-3 у близини петље на обилазници. Планира се затрпавање дела канала 2-3-8. Најузводнији део за који се не планира затрпавање, дужине око 400 метара, потребно је преусмерити како се вода не би задржавала. Новопројектована траса почиње са укорењавањем канала у постојећи . Канал након 6 m скреће улево под благим углом и позиционира се паралелно са саобраћајницом Нове 1, док се постојећи део затрпава. Канал затим прати саобраћајницу у дужини од око 600 m, након чега поново скреће улево и даље се креће паралелно са саобраћајницом Нове 5. Укупна дужина новопројектованог канала износи 968 m, и завршава се уклапањем у канал НН који се касније улива у канал 2-3. Димензије канала су 1m по дну канала, нагиб косина је 1:1.5 које се уклапају у постојеће стање. Канал се приликом ископа шкарпира са тачношћу од ± 5 cm.

3.9. Електроенергетске инсталације

Општи подаци

Електроенергетским инсталацијама је предвиђено напајање:

- јавног осветљења
- ЛЕД тотема и рекламних витрина у зони аутобуских стајалишта
- хидротехничких објеката (7 канализационих црпних станица и 1 дренажна црпна станица)
- аутоматског система за заливање
- променљиве саобраћајне сигнализације и видео надзора

- потрошача у секционим коморама хладовода и топловода на електромоторни погон
- потрошача у функцији пасареле
- потрошача у функцији потходника

Како у зони предметних саобраћајница не постоји изграђена електроенергетска инфраструктура, за напајање горе наведених садржаја планирана је изградња седам типских монтажно-бетонских трансформаторских станица 10/0.4 kV (МБТС). Све трансформаторске станице су позициониране у границама обухвата плана и приказане су у графичкој документацији, а биће предмет обраде кроз посебну техничку документацију у надлежности огранка Електродистрибуције.

У табели је дат процењен биланс снага за сваку од планираних трансформаторских станица:

Ознака	Ознака разводних ормара, потрошачи, садржај	Бројило	Једновремена снага (kW)
ТС-1	IMO-JO 1 (предмет посебне техничке документације)	5-60(A), 3~	8.4
	IMO-JO 2	5-60(A), 3~	17.338
	IMO-DCS	5-60(A), 3~	11.75
	IMO-ZAL3	5(10)-40(A), 1~	0.125
	IMO-ZAL8	5(10)-40(A), 1~	0.125
	IMO-SS3	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-KAM3.1	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-KAM3.2	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-OA3.2	5(10)-40(A), 1~	1
			Σ = 41.738
ТС-2	IMO-JO 3	5-60(A), 3~	11.639
	IMO-KT413	5-60(A), 3~	3
	IMO-CS 4-1	5-60(A), 3~	тренутно без потрошача
	IMO-KAM4.3	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-KAM4.4	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-OA3.1	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-OA4	5(10)-40(A), 1~	1
			Σ = 18.639
ТС-3	IMO-JO 4	5-60(A), 3~	8.7
	IMO-CS4-2	5-60(A), 3~	6.75
	IMO-CS4-3	5-60(A), 3~	6.75
	IMO-ZAL4	5(10)-40(A), 1~	0.125
	IMO-SS4.2	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-KT403	5-60(A), 3~	1.6
	IMO-KAM4.2	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-OA2.2	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-PAS	5-60(A), 3~	22.08
			Σ = 49.005
ТС-4	IMO-JO 5	5-60(A), 3~	8.548
	IMO-KCS2	5-60(A), 3~	28.5
	IMO-SS4.1	5(10)-40(A), 1~	1

	IMO-KAM4.1	5(10)-40(A), 1~	1
	ГМРС (предмет посебне техничке документације)	5-60(A), 3~	17.3
	МРС (предмет посебне техничке документације)	5(10)-40(A), 1~	5.75
			Σ = 62.098
ТС-5	IMO-JO 6	5-60(A), 3~	11.88
	IMO-ZAL5	5(10)-40(A), 1~	0.125
	IMO-SS1.1	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-POT	5-60(A), 3~	34.5
	IMO-KAM1.1	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-KAM1.2	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-OA1.1	5(10)-40(A), 1~	1
			Σ = 50.505
ТС-6	IMO-JO 7	5-60(A), 3~	4.828
	IMO-CS1-3	5-60(A), 3~	16
	IMO-ZAL2	5(10)-40(A), 1~	0.125
	IMO-SS2	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-KAM1.3	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-OA2.1	5(10)-40(A), 1~	1
			Σ = 23.953
ТС-7	IMO-JO 8	5-60(A), 3~	11.392
	IMO-CS1-1	5-60(A), 3~	5.5
	IMO-CS1-2	5-60(A), 3~	6.75
	IMO-ZAL1	5(10)-40(A), 1~	0.125
	IMO-SS1.2	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-SS1.3	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-KX104	5-60(A), 3~	10.2
	IMO-KAM1.4	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-KAM1.5	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-KAM1.6	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-OA1.2	5(10)-40(A), 1~	1
			Σ = 39.967

Сви будући потрошачи гравитирају према планираној трансформаторској станици ТС „Национални стадион“ 110/10 kV.

3.10. Телекомуникационе и сигналне инсталације

На предметној деоници пута за будуће потребе јавних и приватних предузећа планирана је изградња телекомуникационе канализације приликом изградње самог пута.

Кабловска канализација представља мрежу подземних цеви која служи за развод и заштиту каблова. Она омогућава бржу и лакшу замену каблова, једноставније проширење капацитета, као и поправку каблова у случају сметњи при чему се не оштећују спољашње површине нити се омета саобраћај.

Канализација се састоји од телекомуникационих окана и телекомуникационих (кабловских) цеви.

Кроз телекомуникациону канализацију могу се провлачити каблови са металним и термопластичним омотачем.

Овим пројектом се, дуж предметне трасе, предвиђа изградња телекомуникационе кабловске канализације капацитета 4 цеви Ø110 са припадајућим ТК окнима са обе стране саобраћајнице, и додатна канализација са 2 цеви Ø110 и припадајућим ТК окнима са једне стране саобраћајница у коју ће бити увучен (удуван) оптички кабл капацитета 144 оптичких влакана за потребе управљања саобраћајем. У свему према техничким условима јавних и приватних предузећа, која пружају услуге електронских комуникација (фиксна и мобилна телефонија, телевизија, интернет, телеметрија, даљински надзор привредних и енергетских објеката, итд.).

Дуж трасе планирана је изградња ТК окана потребних димензија и у свему према техничким условима јавних и приватних предузећа, која пружају услуге електронских комуникација. Растојања између окана, као и њихове локације, планирају се на основу конфигурације терена, могућности израде прелаза, али и евентуалног постојања објеката од интереса дуж трасе.

3.11. Машинске инсталације

Топловод и хладовод

Снабдевање потрошача у оквиру ПППУН Национални стадион топлотном и расхладном енергијом предвиђено је изградњом топлотног извора "Сурчинско поље" (когенерацијско/тригенерацијског постројења за производњу топлотне, расхладне и електричне енергије) са дистрибутивним водовима - топловодима и хладоводима, као и изградњом свих прикључака и индиректних размењивачких станица (топлотних и расхладних подстаница).

Топлотни извор није предмет овог идејног решења, већ само дистрибутивни водови топловода и хладовода.

Трасе дистрибутивних водова топловода и хладовода су у трупу предметних саобраћајница.

Топловод и хладовод се изводе од предизолованих челичних цеви и префабрикованих елемената са системом за детекцију влаге, директним полагањем у ров. Компензација температурних дилатација се обавља самокомпензацијом, применом „U", „L" и „Z" компензатора. За пражњење топловода и хладовода по деоницама, предвиђене су секционе коморе.

Топловод

Дистрибутивни топловод трасиран је улицама Нова 3, Нова 4 и Нова 2. Димензија полазног топловода при изласку из комплекса топлотног извора је DN 600. Са смањењем топлотног оптерећења (одвајањем прикључака), редукује се на DN 400, DN 300 и завршава у шахтовима код северног прикључка за Национални стадион и у кружном току на раскрсници улица Нова 1, Нова 2 и Нова 5, са преградном арматуром DN250.

Хладовод

Дистрибутивни хладовод трасиран је улицама Нова 3 и Нова 1. Димензија полазног хладовода при изласку из комплекса топлотног извора је DN 1000. Са смањењем расхладног оптерећења (одвајањем прикључака), редукује се на DN 600, DN 450 и завршава у шахту код северног прикључка за Национални стадион, са преградном арматуром DN 450.

Гасна инфраструктура

Гасна инфраструктура, која се налази у оквиру саобраћајница Нова 1, Нова 2, Нова 3 и Нова 4 није предмет овог идејног решења, већ следећих:

- ИДР 5 – ПРИКЉУЧНИ ТРАНСПОРТНИ ГАСОВОД МОП 50bar И ГЛАВНА МЕРНО-РЕГУЛАЦИОНА СТАНИЦА (ГМРС) „НАЦИОНАЛНИ СТАДИОН", све на територији КО Сурчин, општина Сурчин, град Београд
- ИДР 6 - ДИСТРИБУТИВНИ ЧЕЛИЧНИ ГАСОВОД МОП 16bar, МЕРНО РЕГУЛАЦИОНА

СТАНИЦА (МРС) „НАЦИОНАЛНИ СТАДИОН“, ДИСТРИБУТИВНИ ПЕ ГАСОВОД МОП 4bar И МЕРНО-РЕГУЛАЦИОНА СТАНИЦА (МРС) „ЕКСПО“, све на територији КО Сурчин, општина Сурчин, град Београд"

Гасне инсталације, иако нису предмет овог пројекта, су приказане у синхрон плану како би се приказала усаглашеност са инсталацијама које јесу предмет овог пројекта.

3.12. Саобраћајно решење

Саобраћај на мрежи саобраћајница у обухвату пројекта планиран је као двосмерни. Будући да су све раскрснице планиране као кружне, остварен је пун режим саобраћаја, а управљање на раскрсницама вршиће се елементима хоризонталне и вертикалне саобраћајне сигнализације. Пешачки и бициклистички прелази у зони раскрсница нису планирани као сигналисани (опремљени семафорским уређајима). Опремање светлосном саобраћајном сигнализацијом планирано је и на Прикључцима ЕХПО на улицу Нова 1 и Нову 4 и то:

- Прикључак Н1-ЕХПО-1 на km 1+638,68
- Прикључак Н4-ЕХПО-1 на km 3+367,91

Пешачки прелази који се налазе ван зоне раскрсница у близини стајалишта јавног превоза, а који прелазе преко улица Нова 1, Нова 2, Нова 3 и Нова 4 планирају се као сигналисани, односно планира се постављање семафорских уређаја са тастером за „најаву пешака“. Повезивање пешачких токова леве и десне стране улице Нова 4 у зони главног улаза у сајам планира се пешачком пасарелом. Пасарела није предмет овог идејног решења, већ је за њу само предвиђен простор.

Приступ објектима планиран је искључиво десним скретањем осим на месту прикључка „EXPO“ на N4-K3 и N1-K3 где су предвиђене кружне раскрснице које омогућавају приступ сајму и левим скретањима. Контрола приступа парцелама остварује се унутар сваке парцеле појединачно и није предмет овог идејног решења.

Осим елемената саобраћајне сигнализације на предметним саобраћајницама планира се постављање и саобраћајне опреме неопходне за безбедно функционисање саобраћаја. Између осталог ова опрема укључује и постављањепешачких ограда на разделном појасу којима се онемогућава прелаз пешака преко коловоза ван обележених пешачких прелаза или потходника/пасареле на местима где постоји повећан ризик од таквог понашања пешака.

3.13. Озелењавање

Пројектом спољног уређења су обухваћене све слободне површине у оквиру којих се налазе: зелене површине, пешачке и бициклистичке стазе. Укупна пројектована површина под застором износи око: 65 526,8 m², док је под зеленим површинама око 140 245.3 m². За површине под застором предвиђено је коришћење материјала различите завршне обраде. Испод поплочаних површина је планирано постављање слојева према правилима струке. Простор предвиђен за озелењавање се налази у директном контакту са тлом тако да је на том простору предвиђена садња дрвећа, жбуња, перена, украсних трава и формирање сејаног травњака. У улици Нова 1, код потходника налазе се и зелене површине над плочом, и на њима је предвиђена сетва траве. Хумусирање се врши земљом депонованој на грађевинској депонији која се обезбеђује током припремних радова. За све дрворедне саднице врши се ископ и испуна садних јама, димензија 2 x 2 x 1.10 m. и 4 x 1 x 1.10 m. Предвиђа се постављање коренске баријере у виду панела, касета и сл. на местима где су стабла близу инсталација. Решењем је предвиђено формирање дрвореда дуж улице, у централној разделној траци, бочним разделним тракама као и као и са обе стране улице поред банкине. У бочним разделним тракама планирано је формирање наизменичних трака садњом различитог жбуња, формирањем живе ограде као и садњом перена и украсних трава. На овај начин се постиже одвајање тротоара и улице као и декоративност простора и пријатнији амбијент.

Аутоматски систем за заливање

Пројектом је планирано постављање система за заливање на зеленим површинама које обухватају зелене траке у улицама, банкине и дрвеће у косинама насипа. Систем за заливање представља

компоненту различитих типова распрскивача: ротатор прскалице, подземни кап по кап, надземни кап по кап, итд. Процењена потребна количина воде за заливање је 58 l/s, за површину од око 89 373.10 m2. Планирани циклус заливања је 8 сати, у вечерњим часовима. Планира се постављање управљачке јединице за аутоматско заливање за које је неопходно обезбедити прикључак на струју од 230 V. Уколико се укаже потреба, биће планирано постројење за повишење притиска са свом опремом.

Алтернативни начин заливања зелених површина

Како је количина воде потребна за заливање велика, и постоји бојазност утицаја на јавни водоводни систем, уколико је неопходно, спровести испитивање о алтернативном начину обезбеђивања воде за заливање. Како је у плану наведено, за потребе истраживања и експлоатације подземних вода за потребе заливања зелених површина (бушење бунара у циљу коришћења геотермалне енергије и истраживачке сврхе) могуће је искључиво уз применуприхватљивог и обавезујућег решења које ће се дефинисати накнадно, у непосредној сарадњи са ЈКП БВК, у складу са Законом о рударству и геолошким истраживањима и уз поштовање и примену стандардних и додатних ера заштите, укључујући обавезан мониторинг са израдом пијезометара.

Након истражних бушотина и испитивања квалитета подземних вода, потребно је одредити и мере потреба за пречишћавањем воде до квалитета погодног за заливање биљака.

3.14. Могуће кумулирање са ефектима других пројеката

На посматраном простору предметни пројекат ће имати кумулативни ефекат са пројектом изградње Националног фудбалског стадиона.

Остали кумулативни ефекти нису предвиђени.

3.15. Коришћење природних ресурса и енергије

За изградњу анализираног објекта употребиће се уобичајени грађевински материјали који се користе при изградњи путева (камени агрегат, природни шљунак, цемент, асфалт и други).

Изградња новог коловоза и припадајућих објеката такође ће захтевати и коришћење енергије, укључујући електричну енергију и течна горива. Самоходне машине за постављање и сабијање асфалта, ручни неуматски алат, ископ материјала и израду доњег и горњег слоја пута, као и камиони и друга грађевинска механизација користиће дизел гориво за покретање погонских мотора са унутрашњим сагоревањем.

3.16. Стварање отпада

Предвиђено је да се отпад од амбалажа, као и разне органске и неорганске материје окарактерисане као комунални отпад, сакупљају током изградње новог објекта у посебне контејнере и одговарајућим возилом се одвозе на најближу депонију коју одобри Надзорни орган.

Током изградње потходника предвиђено је да ће се рашчишћавањем терена, ископом материјала добити одређена количина земљаног материјала. Овај материјал ће се депоновати на привремену депонију уз могућност коришћена за рекултивацију површина, а преостала количина се мора одвести са локације на регистровану депонију за ту врсту материјала.

Такође, чврсти отпад ће се генерисати у процесу припреме за градњу, односно приликом извођења радова и за време боравка радника у зони градилишта.

3.17. Загађивање и изазивање неугодности

Пројектована технологија изградње предметне саобраћајнице и припадајућих објеката не производи загађујуће материјале који би могли доспети у земљиште. Количине квалитетног материјала која ће се донети ради изградње потходника, неће утицати како на деградацију, тако и на загађење земљишта.

Хемијских загађења нема.

У току извођења радова највише утицаја се може очекивати на ваздух због повећање концентрације прашкастих и издувних материја, бука и вибрације од грађевинских машина и радова, вода и земљиште услед евентуалног просипања отпадних материја нпр. машинско уље, гориво од превозних средстава.

Неорганизовано одлагање чврстог отпада ван затворених контејнера такође представља опасност за животну средину (ваздух, вода, земља).

Утицај вибрација, буке и аерозагађења су привременог карактера и трајно ће се елиминисати по завршетку радова.

3.18. Ризик настанка удеса, посебно у погледу супстанци које се користе или техника које се примењују, у складу са прописима.

На предметном Пројекту не постоји опасност да у току извођења радова дође до удеса који би имао неповољан ефекат на животну средину. При том се, углавном, разматра могућност удеса теретног возила које носи штетне или опасне материје (нафтни деривати, хемикалије и сл.).

Вероватноћа изливања загађујућих материја, које би значајно утицале на земљиште и евентуално воде, не може се дефинисати, али одређени ризик постоји и он се увек своди на најмању могућу меру адекватном организацијом градилишита, и за случај опасних материја, пажљивим руковањем.

4. ПРИКАЗ ГЛАВНИХ АЛТЕРНАТИВА

У овој фази израде техничке документације нису разматрана варијантна решења изградње инфраструктуре за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду.

5. ОПИС ЧИНИЛАЦА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ КОЈИ МОГУ БИТИ ИЗЛОЖЕНИ УТИЦАЈУ

Предметна локација налази се у оквиру Сурчинског поља, које карактеришу равничарски терен, низак апсолутни ниво надморске висине, висок ниво подземних вода и развијен систем мелиорационих канала. Простор је у највећој мери неизграђен, са доминантном пољопривредном наменом, али је планским документима предвиђен за значајну трансформацију и урбани развој. Постојеће стање животне средине одликује релативно низак степен оптерећења, што представља полазну основу за анализу потенцијалних утицаја. Сви релевантни чиниоци животне средине разматрани су у контексту постојећег стања и планираних активности на изградњи инфраструктуре. Посебна пажња посвећена је елементима који су специфични за предметну локацију, као што су водни режим и карактеристике земљишта.

5.1. Ваздух

Квалитет ваздуха на предметној локацији може се окарактерисати као релативно добар, имајући у виду да се ради о подручју које није у зони интензивне урбанизације. Доминирају пољопривредне површине и отворен простор, што условљава добру проветреност и релативно ниске концентрације загађујућих материја. У непосредној близини локације не постоје значајни индустријски извори емисија који би могли утицати на квалитет ваздуха. Најзначајнији постојећи извори загађења су саобраћај на државном путу А1 и обилазници око Београда. Међутим, њихов утицај је ограничен због просторне удаљености и отворености терена.

Метеоролошки услови на подручју карактеришу умерено-континенталну климу са доминантним ветровима који доприносе дисперзији загађујућих материја. Услед равничарског карактера терена, не долази до значајног задржавања загађења у приземним слојевима атмосфере. Током већег дела године присутна је добра размена ваздушних маса. Нема значајних топографских баријера које би утицале на акумулацију загађења.

Током извођења радова може доћи до привременог повећања концентрација прашкастих материја (PM10 и PM2.5), услед земљаних радова, транспорта материјала и кретања механизације. Ове емисије су локалног и привременог карактера. Такође, очекује се емисија издувних гасова из грађевинске механизације, али у ограниченом обиму. Током експлоатације, главни извор емисија биће моторна возила. Међутим, саобраћајнице су пројектоване тако да омогуће проточност саобраћаја и смање задржавање возила.

Утицаји на ваздух неће бити значајни, с обзиром на примену савремених техничких решења. Просторни обухват утицаја је ограничен на непосредну зону саобраћајница. Не очекују се прекорачења граничних вредности квалитета ваздуха. Утицаји су реверзибилни и контролисани. Уз примену мера заштите, могуће је одржати квалитет ваздуха у прихватљивим границама.

5.2. Воде

Предметна локација припада сливу реке Саве, преко система мелиорационих канала који су део хидромелиорационог система „Петрац“. Најзначајнији водни објекти у зони су канал Петрац и канал 2-3, који имају улогу у одводњавању и регулацији водног режима. Површинске воде на подручју имају пре свега функцију техничког одводњавања, а не снабдевања водом за пиће. Квалитет вода у каналима варира у зависности од сезонских услова и антропогених утицаја.

Подручје карактерише висок ниво подземних вода, што представља значајан фактор при планирању изградње. Из тог разлога, пројектом је предвиђен систем дренажа и ретензије. Подземне воде су осетљиве на загађење, посебно у фази изградње. Потенцијални извори загађења укључују уље, гориво и друге хемијске супстанце које се користе током радова.

Током изградње може доћи до привременог замућења вода и локалног загађења. Ови утицаји су краткотрајни и ограничени. Током експлоатације, главни ризик представља зауљена атмосферска

вода са саобраћајница. Пројектом је предвиђено њено пречишћавање преко сепаратора уљних деривата. Такође је предвиђена изградња ретензионог базена који ће регулисати проток атмосферских вода.

Не очекују се значајни негативни утицаји на водне ресурсе. Систем одводњавања је пројектован у складу са важећим прописима. Сви утицаји су контролисани и ублаживи. Нема ризика од прекограничног утицаја. Уз примену мера заштите, водни ресурси ће бити очувани.

5.3. Земљиште

Земљиште на предметној локацији је претежно пољопривредно, са релативно ниским степеном урбанизације. Карактерише га равничарски терен и алувијални наноси. Плодност земљишта је умерена до висока, али је делимично нарушена услед антропогених утицаја. Подручје није контаминирано у значајној мери.

Изградња инфраструктуре ће довести до трајне промене намене дела земљишта. Доћи ће до заузимања површина и њихове трансформације у грађевинско земљиште. Овај утицај је неповратан, али планиран и у складу са просторном документацијом. Током радова може доћи до деградације површинског слоја земљишта.

Постоји ризик од локалног загађења услед цурења горива и мазива. Ови утицаји су ограничени и могу се контролисати. Земљани радови могу довести до ерозије ако се не спроведу адекватне мере. Међутим, пројектом су предвиђене мере стабилизације терена.

Током експлоатације, утицаји на земљиште су минимални. Систем одводњавања спречава задржавање воде и деградацију. Не очекује се значајно загађење земљишта. Утицаји су локалног карактера. Уз примену мера заштите, земљиште ће бити адекватно заштићено.

5.4. Бука

Постојећи ниво буке на предметној локацији је низак, с обзиром да се ради о слабо насељеном подручју. Главни извори буке су саобраћај на околним путевима и пољопривредне активности. Нема значајних индустријских извора буке.

Током изградње доћи ће до повећања нивоа буке услед рада механизације. Ови утицаји су привремени и ограничени на радно време. Ниво буке ће зависити од врсте радова и удаљености од извора. Могуће је локално прекорачење дозвољених вредности.

Током експлоатације, бука ће бити последица саобраћаја. Интензитет буке зависиће од обима саобраћаја. Пројектом је предвиђена добра проточност, што смањује буку. Утицаји су континуирани али контролисани.

Не очекује се значајан утицај на становништво, због мале густине насељености. Бука ће бити у границама прописаних вредности. Уз примену мера, утицаји ће бити минимизовани.

5.5. Непокретна културна добра

Са аспекта заштите непокретних културних добара и у складу са Законом о културном наслеђу („Сл. Гласник РС“, бр. 129/21) предметни простор налази се у оквиру евидентираног археолошког локалитета који ужива статус добра под претходном заштитом.

Увидом у археолошку документацију Завода за заштиту споменика културе града Београда и публиковане, јавно доступне археолошке радове, констатовано је да се предметни простор налази у близини евидентираних археолошких локалитета „Бршљан“ и „Калуђерске ливаде“.

Локалитет „Бршљан“ налази се на благом овалном узвишењу источно уз предметни простор. Евидентиран је на основу површинских налаза-фрагмената римске керамике и опека/тегула. На основу досадашњих сазнања није могуће утврдити распрострањеност и границе локалитета.

Археолошки локалитет „Калуђерске ливаде“ налази се на површини западно од предметног

простора. Откривен је и делимично истражен 1991. године током изградње деонице пута Оструженица-Добановци. На истраженој површини од 8.820 m2 утврђени су остаци вишеслојног археолошког налазишта са археолошким налазима из периода праисторије, антике и средњег века. Заштитна археолошка ископавања вршена 1991. године била су ограничена на мањи простор, односно на део трасе те није било могуће утврдити колику површину захвата овај локалитет. На основу досадашњих сазнања може се закључити да је површина много већа од истражене.

Увидом у археолошку документацију Завода за заштиту споменика културе града Београда констатовано је да се предметни простор налази у оквиру евидентираног археолошког локалитета који ужива статус добра под претходном заштитом.

- На археолошком локалитету не смеју се спроводити било какви машински, земљани и грађевински радови који би их угрозили или оштетили, без примене прописаних мера аштите археолошких локалитета.
- Неопходне мере заштите археолошких локалитета подразумевају спровођење претходних заштитних археолошких ископавања и археолошку контролу радова, које проводи Завод за заштиту споменика културе града Београда.
- Као услов за извођење земљаних радова неопходно је спровести претходна заштитна археолошка истраживања на предметном простору. Овај услов подразумева обавезу инвестирора да пре почетка радова поднесе захтев за израду програма техничких мера заштите археолошких локалитета. Захтев се подноси Заводу за заштиту споменика културе града Београда.
- Инвеститор је дужан да предузме мере заштите према посебним условима које ће издати Завод за заштиту споменика културе града Београда и омогући стручној служби да обави заштитна археолошка истраживања и документовање на површини са откривеним непокретним и покретним културним добрима.
- Инвеститор је дужан, да по чл. 110. Закона о културним добрима („Сл. гласник РС“ бр.71/94, 52/11-др. закон и 99/11-др. закон), а у вези са чл. 137 закона о културном наслеђу („Сл. гласник РС“ бр. 129/21) обезбеди финансијска средства за истаживање, заштиту, чување, публиковање и излагање добра, до предаје добра на чување овлашћеној установи заштите.

5.6. Природна добра

Локација на којој се планира изградња линијске инфраструктуре за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима – саобраћајнице Нова 1, Нова 2, Нова 3, Нова 4, Нова 5, на територији градске општине Сурчин у Београду, не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, у складу са Законом о заштити природе.

Локација на којој се планира изградња линијске инфраструктуре за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима – саобраћајнице Нова 1, Нова 2, Нова 3, Нова 4, Нова 5, на територији градске општине Сурчин у Београду, не налази се у просторном обухвату еколошки значајних подручја или еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије у складу са Уредбом о еколошкој мрежи („Службени гласник РС”, број 102/10).

Флора и фауна су типичне за пољопривредне површине. Биодиверзитет је ограничен. Нема угрожених врста у значајном броју.

Постојећи екосистеми су већ под утицајем антропогених активности, али задржавају одређени ниво функционалности. Реализација пројекта захтеваће пажљиво управљање овим сегментима. Укупно посматрано, природни елементи нису високо осетљиви, али захтевају контролисан приступ.

Изградња ће довести до локалног губитка станишта. Утицаји су ограничени. Нема значајних екосистемских вредности које се угрожавају.

Утицај се оцењује као низак.

5.7. Становништво

Подручје обухвата пројекта је тренутно слабо насељено, са ограниченим бројем сталних становника. Доминирају пољопривредне активности и повремено коришћење простора. Социјални утицаји у постојећем стању су минимални, услед ниске густине насељености. Међутим, планским документима предвиђен је значајан развој подручја, укључујући изградњу Националног стадиона и пратећих садржаја. Ово ће довести до повећања броја корисника простора, како привремено, тако и трајно. Саобраћајно оптерећење ће се значајно повећати у будућности. Пројекат инфраструктуре има улогу да обезбеди контролисано и безбедно функционисање тог система. У том контексту, становништво се посматра као фактор који ће бити изложен променама, али и који има користи од унапређења инфраструктуре.

6. ОПИС МОГУЋИХ ЗНАЧАЈНИХ УТИЦАЈА ПРОЈЕКТА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

6.1. Обим утицаја (географско подручје и бројност становништва изложеног ризику)

Пројекат изградње линијске инфраструктуре реализује се на простору који је претежно ненасељен и у функцији пољопривреде, у оквиру шире зоне Сурчинског поља. У том смислу, просторни обухват потенцијалних утицаја ограничен је на коридоре планираних саобраћајница, зоне извођења радова и непосредно окружење инфраструктурних објеката.

Током фазе изградње, утицаји ће бити локалног карактера и временски ограничени. Најизраженији ће бити у непосредној близини градилишта, где се очекује повећан ниво буке, емисије прашине и привремено ремећење постојећег режима саобраћаја. Просторно ширење ових утицаја зависиће од динамике радова, али се процењује да неће прелазити неколико стотина метара од активних зона градње.

С обзиром да у ужем обухвату пројекта нема густо насељених подручја, број становника који би могли бити директно изложени негативним утицајима је релативно мали. Утицаји на становништво ће се пре свега односити на повремене кориснике простора, раднике на околним пољопривредним парцелама и лица која користе постојеће саобраћајнице.

У фази експлоатације, утицаји ће бити дугорочни, али стабилни и предвидиви. Они се пре свега односе на емисије из саобраћаја и буку, али ће њихов интензитет зависити од обима саобраћаја и организације саобраћајних токова. Пројектовано решење саобраћајница омогућава равномерно одвијање саобраћаја, чиме се избегавају застој и концентрација емисија.

Географски посматрано, утицаји остају ограничени на функционалну зону инфраструктуре и не шире се на шири регион. Нема индикација да би пројекат могао имати значајнији утицај на урбана подручја ван зоне обухвата. С тим у вези, утицаји се могу оценити као локални и управљиви.

Привремени утицаји

Привремени утицаји су везани искључиво за фазу извођења радова и представљају типичне утицаје грађевинских активности. Они укључују повећано присуство механизације, транспорт материјала, извођење земљаних радова и монтажу инфраструктурних елемената.

Најзначајнији привремени утицаји односе се на:

- емисију прашине услед ископа и кретања возила,
- буку од рада грађевинских машина,
- потенцијално загађење земљишта и вода услед неправилног руковања горивом и мазивима,
- привремено заузимање земљишта и деградацију површинског слоја.

Ови утицаји су ограниченог трајања и престају по завршетку радова. Њихов интензитет зависи од организације градилишта, временских услова и примене мера заштите. У пракси, ови утицаји се сматрају прихватљивим, под условом да се радови изводе у складу са техничким и еколошким стандардима.

Важно је напоменути да су сви привремени утицаји реверзибилни. Након завршетка радова, простор се враћа у стабилно стање, уз могућност додатног уређења и озелењавања.

6.2. Природа прекограничног утицаја

С обзиром на локацију пројекта и његове карактеристике, не постоји могућност прекограничног утицаја на животну средину. Пројекат се реализује унутар територије Републике Србије, на значајној удаљености од државних граница.

Сви потенцијални утицаји су локалног или евентуално регионалног карактера, али ни у једном сегменту не достижу ниво који би могао имати трансграничне ефекте. Емисије у ваздух, воде и земљиште су ограничене по обиму и простору, и не постоји механизам њиховог преноса ван националних граница.

Такође, хидролошки систем у оквиру кога се пројекат налази нема директну везу са прекограничним водотоцима у контексту утицаја овог типа инфраструктуре. Сходно томе, није потребно спроводити процедуре у складу са међународним конвенцијама које се односе на прекограничне утицаје.

6.3. Величина и сложеност утицаја

Величина утицаја пројекта условљена је пре свега његовим инфраструктурним карактером и обимом радова. Ради се о линеарном пројекту, што значи да су утицаји распоређени дуж трасе, а не концентрисани на једној тачки.

Сложеност утицаја произилази из интеракције више фактора – саобраћаја, водног режима, земљишта и локалних екосистема. Ипак, пројекат не укључује технолошке процесе који би генерисали сложене или високоризичне утицаје. Већина утицаја је добро позната и типична за ову врсту инфраструктуре.

Значајан аспект је и чињеница да је пројекат усаглашен са планском документацијом, што подразумева да су кључни утицаји већ разматрани на стратешком нивоу. Овим се додатно смањује неизвесност у погледу њихове природе и обима.

Укупно посматрано, утицаји су умереног интензитета, ниске до средње сложености и могу се успешно контролисати применом стандардних мера заштите.

6.4. Вероватноћа утицаја

Вероватноћа појаве идентификованих утицаја може се оценити као висока у фази изградње, али са ограниченим последицама. То се пре свега односи на појаву буке, прашине и привремених поремећаја у животној средини, који су практично неизбежни код оваквих пројеката.

С друге стране, вероватноћа настанка озбиљних или трајних негативних утицаја је ниска. Пројектом нису предвиђене активности које носе висок ризик по животну средину, као што су руковање опасним материјама у већим количинама или сложени индустријски процеси.

У фази експлоатације, вероватноћа појаве утицаја је стабилна и предвидива. Емисије из саобраћаја и бука представљају континуиране утицаје, али њихов ниво остаје у оквиру очекиваних вредности за ову врсту инфраструктуре.

Ризик од инцидентних ситуација постоји, али је ограничен и може се свести на прихватљив ниво применом превентивних мера и адекватног управљања.

6.5. Трајање, учесталост и вероватноћа понављања утицаја.

Утицаји током изградње су краткотрајни и јављају се само у периоду извођења радова. Њихова учесталост зависи од динамике радова, али су по природи привремени и престају након завршетка активности.

Утицаји током експлоатације су дугорочни, али стабилни. Бука и емисије из саобраћаја јављају се континуирано, али са релативно константним интензитетом. Не очекују се нагле промене или екстремни догађаји који би довели до значајног погоршања стања животне средине.

Понављање утицаја је предвидиво и повезано са свакодневним функционисањем саобраћаја. У том смислу, они се могу ефикасно контролисати кроз планиране мере.

Укупно посматрано, утицаји су временски ограничени (у фази изградње) или дугорочни али стабилни (у фази експлоатације), без значајног ризика од кумулације или ескалације.

7. ОПИС МЕРА ПРЕДВИЂЕНИХ У ЦИЉУ СПРЕЧАВАЊА, СМАЊЕЊА ИЛИ ОТКЛАЊАЊА СВАКОГ ЗНАЧАЈНОГ ШТЕТНОГ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

7.1. Предложене техничке мере заштите животне средине

- У циљу заштите квалитета животне средине ширег подручја, поштовати следеће законске захтеве:
  - Све активности у току изградње и рада предметног простора морају бити планиране и спроведене на начин којим поузрокују најмању могућу промену у животној средини;
  - Користити природне вредности под условима и на начин којима се обезбеђује очување вредности геодиверзитета, биодиверзитета, заштићених природних добара и предела;
  - У случају могућих или постојећих значајних утицаја на животну средину преузети све мере ради спречавања деградације животне средине;
- Предвиђени радови не смеју довести до нарушавања стабилности терена, ни изазвати инжењерско-геолошке процесе.
- Као коловозни застор користити материјале који могу са аспекта заштите природе, обезбедити смањење нивоа буке и вибрација и омогућити ефикасно дренирање воде са површине коловоза.
- Техничка решења за осветљавање осим што треба ускладити са функцијом локације и потребама јавне површине, неопходно је усагласити и са распоредом високе вегетације, а светлосне снопове усмерити ка тлу.
- Градилиште организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити како би се избегле негативне последице на непосредно окружење.
- За приступ радних машина и довожење грађевинског материјала до локације извођења радова, као и одвожење отпада и вишка грађевинског и другог материјала, користити постојеће прилазе и саобраћајнице.
- Неопходно је дефинисати и обезбедити локације за привремено депоновање грађевинског материјала, опреме и другог материјала потребног за изградњу, чије је коришћење ограничено на време трајања радова.
- Уколико се у току извођења предметних радова мора вршити одлагање материјала који може послужити као добро склониште за гмизавце, или друге животиње, максимално скратити време одлагања и обезбедити несметан повратак у природу животињама које се ту евентуално затекну.
- Обезбедити услове очувања ресурса, односно рационално коришћење земљишта при ископу земље за потребе предметних радова. У том смислу хумусни слој уклонити и сачувати, како би се већи део вратио на првобитно место и искористио за санирање и озелењавање терена, након изведених радова.
- Заштитити појединачна стабала, дрвореде и групе стабала које се налазе у близини извођења предметних радова, а која могу бити угрожена приликом манипулације грађевинским машинама, транспортним средствима или складиштењем материјала и опреме.
- Уколико предметни радови изискују уклањање одраслих стабала, сечу свести на најмању могућу меру и то уз дознаку стабала за сечу од стране надлежне шумске управе ЈП ,,Србијашуме“.
- Систематски прикупити и депоновати чврст отпад који се јавља у процесу градње боравка радника у зони градилишта и уклонити сав преостали грађевински материјал, отпад и опрему са локације по завршетку грађења.

- Током извођења радова, сагласно чл. 10. и 16. Закона о заштити од буке у животној средини („Сл. Гласник РС“, бр. 96/2021), ниво буке и вибрација не сме прећи граничне вредности за радну средину.
- Предвидети да се током извођења предметних радова предузимају све мере предострожности како не би дошло до изливања горива и уља из возила и грађевинских машина, у циљу заштите земљишта, подземних вода и водотока од загађења. Уколико дође до хаварије обавезна је санација површина (чл. 63. Закона о заштити животне средине, „Сл. Гласник РС“, бр. 135/2004, 36/2009, 36/2009 - др. закон, 72/2009 - др. закон, 43/2011, 14/2016, 76/2018, 95/2018 - др. закон).
- Након завршених радова инвеститор је обавезан да изврши комплетну санацију локације и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова, доводећи их у одговарајуће функционално стање усаглашено са непосредном околином.
- Уколико се у току извођења радова наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете, извођач радова је дужан да одмах прекине радове и о томе обавести Завод, као и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен у складу са Законом о културним добрима.
- Уколико се при извођењу земљаних радова наиђе на природно добро које је геолошко-палеонтолошког типа и минеролошко-петрографског порекла, потребно је одмах прекинути радове и обавестити надлежну институцију задужену за заштиту животне средине.
- На археолошком локалитету не смеју се спроводити било какви машински, земљани и грађевински радови који би их угрозили или оштетили, без примене прописаних мера заштите археолошких локалитета.
- Неопходне мере заштите археолошких локалитета подразумевају спровођење претходних заштитних археолошких ископавања и археолошку контролу радова, које спроводи Завод за заштиту споменика културе града Београда.
- Као услов за извођење земљаних радова неопходно је спровести претходна заштитна археолошка истраживања на предметном простору. Овај услов подразумева обавезу инвестирора да пре почетка радова поднесе захтев за израду програма техничких мера заштите археолошких локалитета. Захтев се подноси Заводу за заштиту споменика културе града Београда.
- Инвеститор је дужан да предузме мере заштите према посебним условима које ће издати Завод за заштиту споменика културе града Београда и омогући стручној служби да обави заштитна археолошка истраживања и документовање на површини са откривеним непокретним и покретним културним добрима.
- Инвеститор је дужан, да по чл. 110. Закона о културним добрима („Сл. Гласник РС“, бр.71/94, 52/11-др. закон и 99/11-др. закон), а у вези са чл. 137 закона о културном наслеђу („Сл. Гласник РС“, бр. 129/21) обезбеди финансијска средства за истаживање, заштиту, чување, публиковање и излагање добра, до предаје добра на чување овлашћеној установи заштите.
- У оквиру своје надлежности, Завод за заштиту споменика културе града Београда пратиће спровођење мера техничке заштите током извођења радова на објекту.
- Током извођења радова неопходно је водити рачуна о саобраћајној сигнализацији и на тај начин спречити угрожавање оближних саобраћајница.
- Током изградње предметног простора потребно је обезбедити сталну проходност и безбедно одвијање пешачког и колског саобраћаја постојеће саобраћајнице на месту прилаза. Забрањено је депоновање грађевинског материјала у путном земљишту које би нарушило проходност пута и безбедност учесника у саобраћају.
- Према Закону о управљању отпадом, Носилац Пројекта, као произвођач-генератор отпада, је у обавези да:
  - Води уредну евиденцију о количинама и поступању са свим категоријама отпада који настане у редовном раду, о правном лицу коме је отпад предат и о количинама предатог отпада.
  - Свако преузимање отпада обавезно мора пратити Документ о кретању отпада.

- Све активности на реализацији планираног Пројекта, односно изградњи планираних објеката и инфраструктуре, морају бити у складу са условима надлежних органа, институција и предузећа.
- Техничку документацију израдити према важећим прописима и нормативима за предметну врсту радова и прописима о потпуној заштити водног режима и водних објеката у условима коришћења вода, заштите од вода и заштите површинских и подземних вода од загађења, уз усклађивање планираних објеката с постојећим водним објектима и хидромелиорационим уређењем предметног пројекта.
- Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.
- Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви, оштећена изолациона трака се мора заменити новом. Замену обавезно изводе радници ЈП „Србијагас“ о трошку инвеститора, а по достављању благовременог обавештења.
- Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви и оштећења гасовода о овоме се мора хитно обавестити ЈП „Србијагас“ ради предузимања потребних мера које ће се одредити након увида у стање на терену.
- У случају оштећења гасовода, које настане услед извођења радова и зони гасовода, услед непридржавања утврђених услова, као и услед непредвиђених радова који се могу јавити приликом извођења објеката, Инвеститор је обавезан да сноси трошкове санације на гасоводним инсталацијама и надокнади штету насталу услед евентуалног прекида дистрибуције гаса.
- Приликом извођења радова грађевинска механизација мора прелазити трасу гасовода на обезбеђеним прелазима урађеним тако да се не изазива појачано механичко напрезање гасовода.
- Употреба вибрационих алата у близини гасовода је дозвољена уколико не утиче на механичка својства и стабилност гасовода.
- Приликом извођења радова у зонама опасности и код ослобођене гасоводне цеви потребно је применити све мере за спречавање изазивања експлозије или пожара; забрањено је радити са отвореним пламеном, радити са алатом или уређајима који могу при употерби изазвати враницу, коришћење возила који при раду могу изазвати варницу, коришћење електричних уређаја који нису у складу са нормативима прописаним у одговарајућим стандардима СРПС за противексплозивну заштиту, одлагање запаљивих материја и држање материја које су подложне самопаљењу.
- Инвеститор је обавезан, у складу са Законом о цевоводном транспорту гасовитих и течних угљоводоника („Сл. Гласник РС“, бр. 4/2009) , да 10 дана пре почетка радова у заштитном појасу гасовода, обавести ЈП „Србијагас“ у писаној форми, како би се обезбедило присуство њиховог представника за време трајања радова у близини гасовода.
- Како би се обезбедило функционално одвијање саобраћаја, потребно је, реализацију предметног пројекта ускладити са изградњом осталих улица планираних ППППН-ом до постојеће уличне мреже.
- Пројектовати ситуационо и нивелационо уклапање новопројектованих дела улице Нова 3, са планираним стањем, тако да се обезбеде све услови протока и безбедности саобраћаја (за меродавно возило).
- За изградњу прелаза преко канала потребно је обезбедити техничку документацију у складу са условима јавног комуналног предузећа, ЈВП „Србијаводе“, односно ВПЦ „Сава — Дунав“, које је надлежно за заштиту вода на територији општине Сурчин.
- Према члану 37. Закона о путевима, ограде и дрвеће поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавних путева и не угрожавају безбедност саобраћаја.
- Прихватање и одводњавање површинских вода ускладити са одводњавањем државног пута.

Мере које ће се предузети у случају удеса:

- Обавеза Носиоца Пројекта је да редовно врши контролу исправности инсталација, мерне и контролне опреме.
- Поступање са отпадним уљем у складу са Правилником о условима, начину и поступку управљања отпадним уљима („Сл. Гласник РС“, бр. 71/10).
- Поступање са насталим неопасним отпадом усагласити са одредбама Правилника о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Сл. Гласник РС”, бр. 56/10, 93/2019 и 39/2021).
- Постудесни мониторинг врши се у договору са инспекцијом заштите животне средине и уз ангажовање надлежне акредитоване лабораторије за контролу услова радне средине и стања животне средине. Неопходно је обављати стални надзор постудесне ситуације, мерења критичних параметара и мониторинг животне средине на нивоу комплекса.
- Након спровођења приоритетних мера санације, приступа се враћању постројења, уређаја и инсталација у функционално стање, а затим ревитализацији радне и животне средине. За санацију, ремонт и реконструкцију оштећених инсталација и опреме ангажују се надлежне стручне екипе.
- Саставни део мера за отклањање последица пожара или хемијског акцидента је израда стручног извештаја о удесу, који треба да садржи:
  - анализу узрока и последица удеса;
  - развој и ток удеса, као и предузете акције одговора на удес;
  - процену величине удеса и штетних последица;
  - анализу тренутног постудесног стања.
- Процена величине удеса и штетних последица врши се на основу степена ангажованих снага, величине штете у људству (повреде, тровања, евентуални смртни случајеви) и материјалним добрима (изражено кроз новчане вредности).
- Предвидети мере за спречавање загађивања воде и земљишта у случају инцидентних ситуација као и приликом чишћења и ремонта опреме и уређаја као и приликом складиштења, манипулације и транспорта опасних материја Планови и техничка решења заштите животне средине (рециклажа, третман и диспозиција отпадних материја, рекултивација, санација и др.).

У току извођења радова:

Грађевински отпад настајаће на предметном комплексу у фази рушења постојећих и изградње планираних објеката, пратећих садржаја и инфраструктуре. Најзначајније мере превенције, спречавања и заштите животне средине и здравља становништва су:

- Носилац Пројекта је дужан да у складу са Законом о управљању отпадом („Сл. Гласник РС”, бр. 36/09, 88/10 и 14/16 и 95/18) грађевински отпад организовано прикупља према условима надлежног комуналног предузећа и са локације уклања у складу са важећом Одлуком органа локалне самоуправе.
- Извођач радова је у обавези да обезбеди потребан простор за складиштење отпадног материјала.
- Према дефинисаној технологији извођења радова на изградњи планираног простора, обезбеди ангажовање исправне механизације и средстава рада, а градилиште обезбедити сагласно условима надлежног органа.
- Радове изводити према техничкој документацији, односно према техничким мерама, прописима, нормативима и стандардима, који важе за изградњу овакве врсте и категорије објеката.
- Сви материјали који се користе за изградњу морају бити стандардизовани и атестирани.
- Обавезно је планирање и спровођење превентивних мера заштите земљишта од загађивања у току свих активности и извођењу радове, за које се очекује да могу изазвати контаминацију и оштетити функције земљишта.

- У зони радова на локацији, спречити просипање, изливање, претакање нафтних деривата, уља и мазива за потребе рада ангажоване грађевинске механизације, машина и осталих средстава рада.
- У зони радова забрањено је сервисирање, поправка, одржавање допуна горива ангажоване механизације и машина; у случају изузетне потребе, обавезне су мере заштите и коришћење заштитне опреме и посуда.
- За случај удесног изливања или просипања нафтних деривата, уља, мазива, на локацији обавезно је, у зони рада, обезбедити адекватан сорбент (зеолит, песак или други сорбент) за брз одговор на удесну ситуацију; за случај акцидента, обавезно је прво спречити даље истицање или просипање, место удеса посути зеолитом, песком или другим сорбентом; тако настао отпад одложити у посебне судове и даље збринути преко овлашћеног оператера који поседује дозволу за управљање опасним отпадом, уз обавезну евиденцију и Документ о кретању отпада.
- Након завршетка свих радова на реализацији планираног комплекса, уклонити све вишкове грађевинског материјала, опрему и механизацију, а све деградиране површине санирати и пејзажно уредити.
- На предметном градилишном комплексу и непосредном окружењу, забрањено је формирање трајног одлагалишта вишка грађевинског материјала; сав вишак материјала од уређења терена и поступка изградње са локације евакуисати, према условима надлежног комуналног предузећа.

У току експлоатације:

- На предметној локацији није предвиђена прерада отпадних материја, сем третмана зауљених отпадних вода.
- Атмосферске воде са садржајем нафтних деривата са платоа и саобраћајних површина, сакупљати и пречишћавати преко сепаратора нафтних деривата одговарајућих капацитета. Квалитет ефлуента мора да обезбеђује одржавање минимално доброг еколошког статуса реципијента.
- Потребно је обезбедити редовно пражњење и одржавање сепаратора лаких нафтних деривата и уља.
- Обавеза је Носиоца пројекта да склопи уговор са лиценцираном организацијом која ће бити одговорна за пражњење сепаратора уља и лаких нафтних деривата и одношење издвојеног талога (муља). Муљ представља опасан отпад, па се са опасним отпадом мора поступати према Закону о управљању отпадом отпадом („Сл. Гласник РС“, бр. 36/09, 88/10 и 14/16 и 95/18).
- У површинске и подземне воде забрањено је испуштати било какве воде осим условно чистих атмосферских и пречишћених оптадних вода чији квалитет обезбеђује одржавање минимално доброг еколошког статуса реципијента, према Уредби о класификацији вода.
- Изградњом објеката не сме да се угрози стабилност водотокова, режим вода или изазове погоршање стања вода и погоршање услова заштите од поплава, узводно или низводно од предметних објеката и радова.
- Пројектом се морају дефинисати елементи функционисања објекта у условима високих подземних вода. Дефинисати актуелну коту подземних вода и за очекиване утицаје извршити одговарајуће прорачуне стабилности планираних објеката.
- Техничком документацијом предвидети да се благовремено о почетку радова обавести „Галовица“ д.о.о. Београд-Земун, које обавља послове редовног одржавања водних објеката

и активности дефинисаних Оперативним планом за одбрану од поплава и ЈВП „Србијаводе“ Београд, ради праћења испуњења водних услова. Извођач радова је дужан да прихвати и евентуалне допунске услове од стране представника водопривреде, уколико се за тим укаже потреба.

- Загађене атмосферске воде са саобраћајних површина као и воде од прања и од одржавања тих површина морају се посебно каналисати, прикупити посебним системом и спровести до уређаја за пречишћавање (таложник механичких нечистоћа, сепаратор масти и уља) и најближег реципијента-односно постојећих хидромелиорационих канала, с тим да се не утиче негативно на квалитет површинских и подземних вода у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. Гласник РС“, бр. 50/12) и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Сл. Гласник РС“, бр. 24/14). Квалитет испуштених вода неопходно је да буде у складу са параметрима прописаним Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. Гласник РС“, бр. 67/11, 48/12 и 1/16), посебно имајући у виду да се предвиђене саобраћајнице налазе у широј зони санитарне заштите Београдског изворишта.
- На месту изливне грађевине у реципијент предвидети одговарајућу заштиту дна и косина корита водотока, тако да се спречи еродирање корита и саме обале. Изливну грађевину уклопити у косину канала, са изливном главом и жабљим поклопцем.
- Неопходно је да се уливање, изведе на следећи начин:
  - код пројектовања испуста водити рачуна да се формира под углом у односу на водоток ради бољег уливања,
  - изливну главу уклопити у косину профила,
  - улив извести тако да не дође до негативног утицаја на водни режим ни у погледу квалитета ни квантитета на предметној локацији,
  - изливна глава не сме угрозити стабилност обале, ни корита водотока односно не сме се дозволити да дође до ерозивних процеса приликом њене изградње,
  - радове на уливу са водотоком обавезно изводити уз присуство представника водопривреде.
- Техничком документацијом дати правце евакуације ових вода као и коначни реципијент на локацији, а све у циљу заштите околног, нижег терена. Потребно је прибавити сагласност управљача инфраструктуре на коју се планира прикључење, у супротном такво техничко решење се не може прихватити.
- Приликом усвајања решења објеката за евакуацију, односно третман отпадних вода, неопходно је да се заштита изворишта спроводи у складу са:
  - Правилником о одређивању и одржавању зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања („Сл. Гласник РС“, бр. 92/08);
  - Решењем о зонама санитарне заштите на административној територији града Београда за изворишта подземних и површинских вода која служе за водоснабдевање града Београда (Министарство здравља, број 530-01- 48/2014-10 од 1. августа 2014. године);
  - Елаборатом о зонама санитарне заштите изворишта подземних и површинских вода водоснабдевања града Београда (Институт за водопривреду „Јарослав Черни”, 2013. године);
  - Условима које пропише надлежно комунално предузеће ЈКП „Београдски водовод и канализација“.
- Техничком документацијом предвидети да се мониторинг отпадних вода врши у складу са Правилником о начину и условима за мерење количине и испитивање квалитета отпадних вода и садржини извештаја о извршеним мерењима („Сл. Гласник РС“, бр. 33/16).
- Предвидети да се врше редовна испитивања физичко-хемијских параметара квалитета загађених-зауљених атмосферских отпадних вода, које се испуштају у водоток, пре и после

пречишћавања од стране овлашћеног правног лица, као и да се извештај о извршеним мерењима квартално доставља јавном водопривредном предузећу.

- Избор оптималне диспозиције трасе колектора атмосферских вода прилагодити условима коришћења суседних локалитета које користе други корисници, чији се рад не сме ометати. Инвеститор радова је дужан да сноси трошкове свих штета које причини.
- Извршити избор адекватних решења превођења инсталација (цевовода и кабела) преко корита канала, при чему евентуално превођење укопавањем у дно канала, подразумева укопавање на безбедну дубину уз потребну заштиту, минимум 1 метар испод коте дна регулисаног профила у зони укрштања. Најповољније је да се укрштање изврши под правим углом уколико је то могуће.
- Траса и нивелета саобраћајнице морају бити тако постављене у односу на канале, да се не угрожава несметано вршење активности водопривредних предузећа које обављају послове редовног одржавања и одбране од поплаве, на предметној деоници.
- За све планиране активности током изградње, мора се предвитети адекватно техничко решење у циљу спречавања негативних утицаја на водни режим као и на загађење површинских и подземних вода. Евентуална оштећења која настану у току извођења радова морају се отклонити о трошку инвеститора.
- За депоновање смећа из објеката предвиђених за изградњу дуж предметне саобраћајнице, а према Одлуци о управљању комуналним, инертним и неопасним отпадом („Сл. лист града Београда“, бр.71/2019, 78/2019 и 26/2021), потребни судови за смеће морају бити смештени у оквиру граница формираних грађевинских парцела или у самим објектима, у складу са важећим прописима и добијеним Условима од ЈКП „Градска чистоћа“ за сваки новоизграђени објекат појединачно, тако да они неће реметити конфигурацију будуће саобраћајнице.
- Приоритетне и приоритетне хазардне материје дефинисане Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање, забрањено је испуштати у јавну канализациону мрежу.
- Мерна места за мониторинг отпадних вода морају да буду изграђена према смерница датим прилогом 2 глава 1 Правилника о начину и условима за мерење количине и испитивање квалитета отпадних вода и садржини извештаја о извршеним мерењима („Сл. Гласник РС“, бр. 33/16).
- Пројектну документацију израдити у свему према Закону о планирању и изградњи („Сл. Гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010, 24/2011, итд.) и осталим важећим прописима и стандардима за ову област. За све објекте израдити адекватну техничку документацију са детаљно описаним свим позицијама техничких решења која се тичу директне или индиректне заштите животне средине и заштите површинских и подземних вода и земљишта. Све новопланиране или реконструисане објекте опремити тако да се онемогући свака намерна или случајна контаминација подземних вода и земљишта на овој локацији тј. да се ризик сведе на најмању могућу меру.
- Уколико је потребно спровести потребна додатна инжењерскогеолошка и хидрогеолошка истраживања у складу са Законом о рударству и геолошким истраживањима („Сл. Гласник РС“, бр. 88/2011,101/2015, 95/2018-др.закон, 40/2021), како би се у довољној мери дефинисали инжењерскогеолошки и други услови изградње нових и реконструкције постојећих објеката, као и присуство и карактеристике повлатног заштитног природног и насутог слоја (са тзв. "лебдећом" издани) и водоносне средине, квалитет и стање подземних вода и земљишта (тла), битни за дефинисање стања и рањивости подземних вода на предметној локацији.
- Уколико је потребно прецизно дефинисати начин и средства за ремедијацију и санацију предметног подручја (метода, ископ, одлагање и одношење евентуално загађеног земљишта, као и карактеристике тла које се допрема на локацију ради замене тла, насипања и нивелисања терена, итд.), у складу са Законом о заштити животне средине („Сл. Гласник РС“, бр. 135/2004, 36/2009, 36/2009-др.закон, 72-2009-др.закон, 43/2011-одлука УС, 14/2016,

76/2018, 95/2018, 95/2018-др.закон). Уколико се новим истражним радовима издвоје зоне које одговарају условима високе рањивости, предвиђене мере заштите обавезно појачати, укључујући и обавезан мониторинг.

- Извођење свих неопходних истражних, припремних и грађевинских радова на предвиђеним објектима и инфраструктури реализовати уз прецизно дефинисање и строго спровођење свих неопходних стандардних и додатних мера заштите животне средине тј. изворишта БВК, која, пре свега подразумевају: просторно ограничено извођење радова са најмањим могућим уклањањем и продором кроз повлатни заштитни слој издани; спречавање изливања опасних и штетних материја (нафта и нафти деривати, масти и уља, антифриз, разређивачи, киселине, боје, лакови, лепкови, адитиви, итд.) у тло и подземне воде; адекватно складиштење свих опасних и штетних материја у минималним количинама (приручна складишта); ангажовање обучених радника и коришћење исправне механизације, возила, опреме и другог; ограничено кретање ангажоване механизације и забрану сервисирања истих на локацији; мање интервенције у смислу доливања радних флуида, прање и чишћење ангажоване механизације, опреме и алата ограничити на привремене водонепропусне површине-платое, лоциране уз постојеће саобраћајнице, уз обавезно прикупљање и третман отпадних вода на привременим сепараторима и песколовима и евакуацију третираних отпадних вода у предвиђени реципијент; коришћење санитарних кабина уз редовно одржавање и пражњење истих од стране овлашћеног предузећа; обавезно разврставање и адекватно сакупљање и складиштење (опасног и неопасног) отпада насталог у току изградње (грађевински материјал и шут, амбалажа, комунални отпад, итд.) на за то намењеној локацији - водонепропусном платоу, уз организовано редовно уклањање од стране надлежне комуналне службе или овлашћеног оператера; обезбеђење средстава за санацију евентуалних мањих удеса/акцидената у току реализације предвиђених радова (судови, танкване, песак, крпе, кучина и слично);
- Обавезно уређење локације према пројекту уређења терена након изградње предвиђених објеката, итд.
- Изградњу нових и реконструкцију постојећих објеката извршити тек након комуналног уређења локација, при чему изградња система фекалне и атмосферске канализације представља технички минимум.
- Атмосферске воде од падавина, као и воде од прања, одржавања и сличног, са саобраћајница, манипулативних простора, платоа, приступних рампи, паркинга, итд, сакупити и третирати на адекватним постројењима за предтретаман отпадних вода (таложници, сепаратори уља и масти. песколови, итд.), и даље евакуисати у реципијент - градску канализацију, у складу са условима ЈКП БВК.
- Захтева се пројектовање и извођење водонепропусне комуналне инфраструктуре (цевоводи, ревизиони шахтови, коморе, уређаји и објекти за предтретман, итд.), као и уградња атестираног квалитетног цевног материјала, уређаја и опреме, са вишеструким системима заштите, чиме би се обезбедила потпуна заптивеност и непропусност интерног и градског канализационог система. Након изградње нових и реконстуисаних објеката, сви уређаји и опрема треба да буду хидраулички испитани на непропусност, а касније периодично контролисани или након удеса/акцидента, у складу са законским обавезама, препорукама произвођача, процедурама и упутствима.
- Квалитет пречишћене воде која се испушта у реципијент треба да одговара важећим правилницима, уредбама и одлукама.
- Обавезно је уговарање одржавања и пражњења свих уређаја за предтретман отпадних вода (таложника сепаратора, масти и уља, песколова, итд.) са надлежном комуналном службом или регистрованим предузећем за ову делатност. Обезбедити адекватни мониторинг квантитета и квалитета отпадних вода пре и после предтретмана. Након уградње таложник-сепаратор треба хидраулички испитати на непропусност, а касније периодично или након удеса/акцидента, у складу са законским обавезама, препорукама произвођача, процедурама и упутствима.

- Делови нових и реконстуисаних постојећих објеката који се налазе испод површине терена, односно који се у потпуности или делимично налазе у зони осцилација нивоа подземних вода (сервисне просторије, радионице, (приручна) складишта, магацини, оставе, итд.), морају бити у потпуности изоловани адекватним водонепропусним материјалима, како би се спречио сваки евентуалан продор загађујућих материја из објеката у околну средину.
- Како би се ефикасније заштитиле подземне воде и земљиште од загађења инфилтрацијом са површине терена, размотрити потребу и могућност уградње посебних минералних природних или вештачких баријера испод свих или само одабраних објеката и површина, у складу са резултатима претходних геолошких истраживања.
- Детаљно размотрити техничка решења и проверити сигурност трасе планираних и постојећих саобраћајница, као и алтернативне могућности примене одређених допунских мера заштите како би се траса учинила максимално безбедном (додатна осветљеност и обележеност саобраћајних трака, успоравање и усмеравање саобраћаја, хоризонтална и вертикална сигнализација, итд.).
- Транспорт опасних материја (терета) треба максимално избегавати, а уколико то није могуће дозволити само уз примену допунских мера заштите (најава, пратња специјализованих возила за помоћ у случају удеса/акцидента и сл.).
- Све нове и реконструисане постојеће саобраћајне површине, паркинзи, манипулативни и други платои, треба да буду адекватно изведени од водонепропусног армираног бетона и асфалтиране или покривене неким другим материјалом отпорним на нафту и нафтне деривате. Ове површине треба да буду опремљене високим ивичњацима и нивелисане, са одговарајућим подужним и попречним падом према (ободним) риголама/каналетама за прихватање свих "запрљаних" атмосферских вода, без обзира на услове настанка и порекло, а које се затим спроводе до одговарајућих сливника и таложника-сепаратора адекватног капацитета и даље, у реципијент. За прорачуне меродавних падавина (киша) узети у обзир екстреме као последице присутних климатских промена. Ови објекти обавезно треба да буду опремљени и високим ивичњацима, банкинама и оградама, за контролисано и ограничено кретање возила.
- У оквиру предвиђених нових и реконстуисаних пратећих објеката, у којима ће се складиштити мање количине опасних, штетних и/или запаљивих материја и средстава за потребе редовног рада и одржавања саобраћајнице и објеката (уређаји, опрема, резервни делови, итд.), формирати на водонепропусној армиранобетонској или некој другој адекватној подлози сличних карактеристика, са високим праговима-заштитним ивичњацима и адекватним падом, обавезно унутар обезбеђеног (закључаног) објекта или дела објекта.
- Обавезно је формирање објеката тј. простора за (привремено) складиштење комуналног отпада који се може јавити у редовном коришћењу објеката. Ове просторе формирати на водонепропусној армиранобетонској или некој другој адекватној подлози сличних карактеристика, са високим праговима-заштитним ивичњацима и адекватним падом, обавезно ван зона осцилација нивоа површинских и подземних вода. Обавезно је разврставање и адекватно складиштење свог генерисаног отпада до преузимања истог од стране комуналног или неког другог предузећа регистрованог за ову делатност (оператер).
- На свим локацијама на којима су присутне запаљиве, опасне и штетне материје, обезбедити средства за локализацију и санацију удеса/акцидента у виду воде, апсорбента - песка, кучине, четки и крпа, као и различитих сабирних судова, увек на видном и доступном месту и у довољним количинама, тако да се директно могу применити у случају удеса/акцидента, у складу са интерним упутствима и процедурама.
- Планирати одржавање косина саобраћајнца, као и травнатих и других зелених површина на начин који или не захтева примену по подземне и површинске воде опасних и штетних средстава за заштиту од корова и штеточина. Обавезна је израда Плана управљања пестицидима, који укључује и одговарајући мониторинг и израду пијезометара, као и спровођење прописаног поступка процене утицаја примењених мера одржавања и достављање резултата надлежном секретаријату и ЈКП БВК.

- Уређене (култивисане) зелене површине (паркови, дрвореди, итд.) опремити стандардном инфраструктуром и системом за наводњавање у складу са издатим условима надлежних служби. Генерално, на постојећим и новим зеленим површинама дозвољени су следећи радови: санитарна сеча стабала, реконструкција и нова садња растиња, реконструкција, подизане-постављање и изградња вртно-архитектонских елемената, пешачких и бициклистичких стаза, надстешница, игралишта, полигона и постојећих објеката и парковског мобилијара, фонтана и ретензија, ограђивање, итд.
- Истраживање и експлоатација подземних вода за потребе заливања зелених површина и/или потребе водоснабдевања, грејања/хлађења предвиђених објеката, могу се одобрити уз примену стандарних и додатних мера заштите, дефинисаних накнадно тј. у непосредној сарадњи са ЈКП БВК и то само уколико се примени прихватљиво и обавезујуће техничко решење, уз поштовање свих прописа из ове области, обавезан мониторинг и израду додатних пијезометара. Резултате мониторинга достављати и надлежним службама ЈКП БВК и другим надлежним институцијама.
- Омогућити успостављање мониторинга животне средине предметног простора, у складу са прописима којима се ова област регулише. У том смислу неопходно је успоставити адекватну мониторинг мрежу од минимум 3 пијезометра лоцираних на ризичним локацијама, уз адекватну динамику осматрања квалитета подземних вода, дефинисану у договору са ЈКП БВК. Такође, обезбедити адекватни мониторинг квантитета и квалитета отпадних вода на предвиђеном систему канализације (пре и после предтретмана) и спровести и друге мере које могу утицати на спречавање или смањење штетних утицаја на животну средину.

У случају престанка рада Носилац Пројекта је дужан да

- са локације безбедно и ефикасно уклони инсталирану опрему и уређаје на начин који неће изазвати загађивање животне средине.
- са комплекса евакуише сав отпад, остале отпадне материје, сировине, полупроизводе и готове производе, уз уредну евиденцију. При извођењу радова на уређењу комплекса мора се ангажовати исправна механизација.

7.2. Мере које ће се предузети у случају удеса

- Обавеза Носиоца Пројекта је да редовно врши контролу исправности инсталација, мерне и контролне опреме.
- Поступање са отпадним уљем у складу са Правилником о условима, начину и поступку управљања отпадним уљима („Сл. Гласник РС“, бр. 71/10).
- Поступање са насталим неопасним отпадом усагласити са одредбама Правилника о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Сл.гласник РС” бр. 56/10, 93/2019 и 39/2021);
- Постудесни мониторинг врши се у договору са инспекцијом заштите животне средине и уз ангажовање надлежне акредитоване лабораторије за контролу услова радне средине и стања животне средине. Неопходно је обављати стални надзор постудесне ситуације, мерења критичних параметара и мониторинг животне средине на нивоу комплекса.
- Након спровођења приоритетних мера санације, приступа се враћању постројења, уређаја и инсталација у функционално стање, а затим ревитализацији радне и животне средине. За санацију, ремонт и реконструкцију оштећених инсталација и опреме ангажују се надлежне стручне екипе.
- Саставни део мера за отклањање последица пожара или хемијског акцидента је израда стручног извештаја о удесу, који треба да садржи:
  - анализу узрока и последица удеса;
  - развој и ток удеса, као и предузете акције одговора на удес;
  - процену величине удеса и штетних последица;
  - анализу тренутног постудесног стања.

- Процена величине удеса и штетних последица врши се на основу степена ангажованих снага, величине штете у људству (повреде, тровања, евентуални смртни случајеви) и материјалним добрима (изражено кроз новчане вредности).
- Предвидети мере за спречавање загађивања воде и земљишта у случају инцидентних ситуација као и приликом чишћења и ремонта опреме и уређаја као и приликом складиштења, манипулације и транспорта опасних материја.

7.3. Друге мере које могу утицати на спречавање или смањење штетних утицаја на животну средину

У случају престанка рада:

- Носилац Пројекта је дужан да са локације безбедно и ефикасно уклони инсталирану опрему и уређаје.
- Уклањање свих средстава рада и инсталација мора бити изведен на начин који неће изазвати загађивање животне средине.
- Са комплекса евакуисати сав отпад, остале отпадне материје, сировине, полупроизводе и готове производе, уз уредну евиденцију.

  При извођењу радова на уређењу комплекса ангажовати исправну механизацију.

8. КРАТАК ОПИС ПРОЈЕКТА

Резиме карактеристика Пројекта и његове локације, са индикацијом потребе за израдом Студије о процени утицаја на животну средину:

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли последице могу бити значајне? Да/Не и Зашто?
1	2	4	5
1.	Да ли извођење, рад или престанак рада подразумевају активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографије, коришћења земљишта, измену водних тела)?	ДА - Грађевински и земљани радови који ће се обављати при реализацији пројекта условиће краткотрајну измену физичких карактеристика на локацији	НЕ - Сви радови на реализацији Пројекта, у фази припреме терена, спроводиће се на начин који неће угрозити стабилност терена на локацији и непосредном окружењу. Слој земљишта, који ће бити уклоњен приликом радова на реализацији Пројекта биће сачуван на локацији и употребљен при хортикултурним захватима уређења. Наведени радови су малог обима, привременог и локалног карактера и неће условити значајне последице по животну средину.
2.	Да ли извођење или рад пројекта подразумева коришћење природних ресурса као што су земљиште, воде, материјали или енергија, посебно ресурса који нису обновљиви или који се тешко обезбеђују?	ДА - Реализација планираног Пројекта не захтева посебно коришћење природних обновљивих, необновљивих (тешко обновљивих) ресурса, ван норми и стандарда предвиђених за изградњу објеката и пратеће инфраструктуре.	НЕ - Нема битних последица са аспекта коришћења природних ресурса.
3.	Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или који могу изазвати забринутост због постојећих или потенцијалних ризика по људско здравље?	НЕ - Нема коришћења наведених материјала	НЕ
4.	Да ли ће на пројекту током извођења, рада или по престанку рада настајати чврсти отпад?	ДА - У току извођења Пројекта може настајати грађевински отпад и шут и вишак земље.	НЕ - Неће бити значајних последица по животну средину, грађевински отпад ће бити уклоњен са локације, на прописан начин, а остале врсте отпада ће се уклањати у складу са важећом законском регулативом из области управљања отпадом и уз примену мера заштите животне средине.

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли последице могу бити значајне? Да/Не и Зашто?
1	2	4	5
5.	Да ли ће на пројекту долазити до испуштања загађујућих материја или било каквих опасних, отровних или непријатних материја у ваздух?	НЕ	НЕ
6.	Да ли ће пројекат проузроковати буку и вибрације, испуштање светлости, топлотне енергије или електромагнетног зрачења?	ДА - При реализацији Пројекта доћи ће до појаве буке импулсног типа која потиче од ангажоване механизације и уређаја. За предметни Пројекат није карактеристично емитовање светлости, топлотне енергије, нити повећање постојећег нивоа електромагнетног зрачења.	НЕ - Бука која се јавља у току извођења радова је изазвана камионима који довозе материјал и радом грађевинских машина, и привременог је карактера, тј. престаје са изградњом објеката. Пројектима је предвиђено бука у току експлоатације буде на дозвољеном ниво одређеном Законом
7.	Да ли пројекат доводи до ризика од контаминације земљишта или воде испуштеним загађујућим материјама на тло или у површинске или подземне воде?	НЕ - Предметни Пројекат неће довести до ризика од контаминације земљишта, површинских и подземних вода. Ризик постоји уколико дође до акцидентног изливања нетретиране воде, мазива.	НЕ - Уз стриктно поштовање услова имаоца јавних овлашћења, надлежних органа, организација и предузећа, законских прописа, мера превенције, спречавања, отклањања, минимизирања и применом свих мера неће бити значајне последице по животну средину.
8.	Да ли ће током извођења или рада пројекта постојати било какав ризик од удеса који може угрозити људско здравље или животну средину?	ДА - Акцидентне ситуације које могу настати на локацији Пројекта, а могу се предвидети су: ▪ процуривање нафтних деривата из моторних возила на локацији у току реализације и редовног рада. ▪ пожар и експлозија.	НЕ - Неопходно је пројектовати мере превенције, спречавања, минимизирања и отклањања и свођења утицаја у законске оквире како би се ризик свео на минимум.
9.	Да ли ће пројекат довести до социјалних промена, на пример у демографском смислу, традиционалном начину живота, запошљавању?	НЕ - Редовни рад Пројекта неће изазвати демографске флуктуације и демографска померања, у смислу насељавања, досељавања, интензивних миграција или промена у густинама насељености.	НЕ - Нема значајних последица

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли последице могу бити значајне? Да/Не и Зашто?
1	2	4	5
10.	Да ли постоје било који други фактори које треба анализирати, као што је развој који ће уследити, који би могли довести до последица по животну средину или до кумулативних утицаја са другим, постојећим или планираним активностима на локацији?	НЕ - Нема других фактора који би утицали на животну средину	НЕ
11.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, заштићених по међународним или домаћим прописима због својих еколошких, пејзажних, културних или других вредности, која могу бити захваћена утицајем пројекта?	ДА	ДА - Последице могу бити значајне јер се предметне парцеле налазе у широј санитарној заштити Уз стриктну примену мера заштите природе и животне средине, неће бити значајних последица по животну средину.
12.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, важних или осетљивих због еколошких разлога, на пример мочваре, водотоци или друга водна тела, планинска или шумска подручја, која могу бити загађена извођењем пројекта?	ДА	НЕ - Уз примену мера заштите природе и животне средине, неће бити значајних последица по животну средину.
13.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације која користе заштићене, важне или осетљиве врсте фауне и флоре, на пример за насељавање, лежење, одрастање, одмарање, презимљавање и миграцију, а која могу бити загађене реализацијом пројекта?	ДА	Не - Уз стриктну примену мера заштите природе и животне средине, неће бити значајних последица по животну средину.
14.	Да ли на локацији или у близини локације постоје површинске или подземне воде које могу бити захваћене утицајем пројекта?	ДА - канал Галовица. Применом и поштовањем прописаних мера које се односе на заштиту природе и животне средине, реализација Пројекта неће изазвати негативне утицаје на наведени водоток.	НЕ - Уз примену планираних и пројектованих мера превенције предметни Пројекат неће имати значајне негативне утицаје на поменути водоток.
15.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја или природни облици високе амбијенталне вредности који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ - На локацији и у непосредном окружењу нема подручја и природних облика високе амбијенталне вредности који могу бити захваћени утицајем Пројекта.	НЕ

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли последице могу бити значајне? Да/Не и Зашто?
1	2	4	5
16.	Да ли на локацији или у близини локације постоје путни правци или објекти који се користе за рекреацију или други објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	ДА	Предмет пројекта су саобраћајнице и прикључење на саобраћајнице на државни пут IA
17.	Да ли на локацији или у близини локације постоје транспортни правци који могу бити загушени или који проузрокују проблеме по животну средину, а који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ - Реализација Пројекта неће довести до загушења градских саобраћајница у окружењу.	Предмет пројекта су саобраћајнице и прикључење на саобраћајнице на државни пут IA
18.	Да ли се пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив великом броју људи?	ДА.	Предмет пројекта су саобраћајнице и прикључење на саобраћајнице на државни пут IA
19.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја или места од историјског или културног значаја која могу бити захваћена утицајем пројекта?	ДА - Увидом у археолошку документацију Завода за заштиту споменика културе града Београда констатовано је да се предметни простор налази у оквиру евидентираног археолошког локалитета који ужива статус добра под претходном заштитом.	НЕ - Обзиром да нема историјски или културно вредних подручја, нема ни ефеката по животну средину са тог аспекта.
20.	Да ли се пројекат налази на локацији у претходном неразвијеном подручју које ће због тога претрпети губитак зелених површина?	ДА	НЕ
21.	Да ли се на локацији или у близини локације пројекта користи земљиште, на пример за куће, вртове, друге приватне намене, индустријске или трговачке активности, рекреацију, као јавни отворени простор, за јавне објекте, пољопривредну производњу, за шуме, туризам, рударске или друге активности које могу бити захваћене утицајем пројекта?	ДА	НЕ
22.	Да ли за локацију и за околину локације постоје планови за будуће коришћење земљишта које може бити захваћено утицајем пројекта?	ДА	НЕ - Планира се изградња Националног стадиона и комплекс EXPO 2027.

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли последице могу бити значајне? Да/Не и Зашто?
1	2	4	5
23.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја са великом густином насељености или изграђености која могу бити захваћена утицајем пројекта?	Не.	НЕ
24.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја заузетих специфичним (осетљивим) коришћењем земљишта, на пример болнице, школе, верски објекти, јавни објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
25.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја са важним, високо квалитетним или ретким ресурсима (на пример, подземне воде, површинске воде, шуме, пољопривредна, риболовна, ловна и друга подручја, заштићена природна добра, минералне сировине и др.) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	ДА - Предметне парцеле се налазе у широј санитарној заштити	ДА - Последице могу бити значајне јер се предметне парцеле налазе у широј санитарној заштити Уз стриктну примену мера заштите природе и животне средине, неће бити значајних последица по животну средину.
26	Да ли на локацији или у близини локације има подручја која већ трпе загађење или штету на животној средини (на пример, где су постојећи правни нормативи животне средине прећени) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
27	Да ли је локација пројекта угрожена земљотресима, слегањем земљишта, клизиштима, ерозијом, поплавама или повратним климатским условима (на пример температурним разликама, маглом, јаким ветровима) које могу довести до проузроковања проблема у животној средини од стране пројекта?	НЕ	НЕ

9. РЕЗИМЕ КАРАКТЕРИСТИКА ПРОЈЕКТА

Пројекат линијске инфраструктуре обухвата координисану изградњу саобраћајне инфраструктуре за подршку развоја новог округа у зони Националног стадиона и EXPO-а. У складу са Просторним планом подручја посебне намене за Национални фудбалски стадион – фаза IV, прецизно су утврђене регулациона линије и попречни профили предвиђених саобраћајница.

Улица Нова 1 је дужине 3.040,23 m. Улица Нова 2 је дужине 682,22 m. Улица Нова 3 је дужине 800m. Улица Нова 4 је дужине 2.624,59m и ово идејно решење обухвата трасу од стационаже km 2+197,75 до кружне раскрснице са улицом Нова 3.

Улица Нова 5 овим пројектом обухвата део улице Нова 5 од стационаже km 0+000 до стационаже km 0+058 и од km 0+850 до њеног краја на km 1+010,74.

Осовина улица Нова 1, Нова 3 и Нова 4 вођена је средином разделног острва док је у улицама Нова 2 и Нова 5 постављена средином коловоза.

Претходним Идејним решењем је била обухваћена већина саобраћајних прикључака, док се овом изменом, на захтев клијента, додају прикључци зона Е2 и Е3. Сви будући прикључци ће бити предмет посебне документације.

Пројекат се налази у делу Сурчинског поља, источно од државног пута А1 и Београдске обилазнице, између Сурчинске петље на југу и Остружничке петље, у складу са референтним системом ЈП Путеви Србије.

Изградња линијске инфраструктуре за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона обухвата радове на изградњи саобраћајница - Нова 1, Нова 2, Нова 3, Нова 4, Нова 5, Нова 6, Нова 7, Нова 8 и припадајуће инфраструктуре са свим пратећим објектима у оквиру границе дефинисане регулационим линијама предметних улица, петље „Национални стадион“ са припадајућом инфраструктуром петље и паркинг простора на дефинисаним парцелама за паркинг, осим самог објекта стадиона.

Локација на којој ће се вршити изградња налази се у зони изградње саобраћајница Нова1, Нова 2 и Нова 3 – део 1 (део од Нове 4 до раскрснице са Новом 1), део саобраћајнице Нове 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34 као и део улице Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74. Почетна тачка овог пројекта за инсталације у оквиру линијске инфраструктуре налази се у улици Нова 4 на стационажи km 2+150.

Нивелете пројектованих саобраћајница постављене су изнад површи дефинисане Генералним пројектом са пратећим студијама „Хидротехничко уређење Сурчинског доњег поља – Испорука 3 – парцијални извештај“ који је израдио Институт за водопривреду „Јарослав Черни“ 2023. године. Поменута површ представља минималну висину површине коловоза која би омогућила гравитационо одводњавање коловоза и уједно обезбедила довољну висину надслоја изнад дренажних цеви.

Предметно подручје спада у ширу зона санитарне заштите тако да је на свим собраћајним површинама предвиђен затворени систем одводњавања.

Сва вода са коловоза се прикупља риголама, сливницима или корубама на рампама петље и одводи у сепараторе на пречишћавање.

Након пречишћавања вода се упушта у најблизи реципијент.

Резиме могућих утицаја

Квалитет основних чинилаца животне средине — Одређени негативни ефекти могући су доминантно у фази изградње и као последица реализације појединих сегмената пројекта, пре свега реализације саобраћајних (привремених приступних) површина за потребе функционисања градилишта. Ови утицаји огледају се у загађењу ваздуха који су последица манипулације возила и машина и у виду подизања прашине. На режим и квалитет површинских и подземних вода предметни

пројекат неће имати значајан утицај. Одређени негативни утицаји могу настати у фази изградње и у случају акцидентних ситуација и процуривања уља у површинске воде, али је вероватноћа за то веома мала. Када је реч о могућем утицају на земљиште, они су доминантно могући као последица темељења/фундирања стубова, манипулације грађевинских машина на локацији и неадекватрним поступањем с отпадним материјама у току изградње. Сви наведени утицаји су привременог карактера.

Здравље становништва — Због релативне изолованости локације у смислу близине стално насељених места не постоје значајни утицаји на здравље становништва. У току изградње саобраћајнице могући су утицаји који се односе на евентуалне повреде на раду. Теоријске могућности за угрожавање здравља и живота становништва постоји само у случају акцидентних ситуација и то у случајевима када би се у тренутку евентуалног акцидента на том месту нашло људство. У односу на стварање буке, на основу просторне дисперзије буке, установљено је да су нивои буке у малом опсегу вредности у односу на рецептора у теоријски најнеповољнијем сценарију и да се уз одговарајуће митигационе и компензационе мере могу сматрати оптималним решењем. Пројекат не производи топлотно загађење, а у контексту појаве зрачења, у трафостаници и у зони далековода постоје електрична и магнетна поља као вид нејонизујућег зрачења. С обзиром да пројектом није предвиђена трафостаница, а како у близини локације новог моста нема стамбених објеката, овакви утицаји се не сматрају значајним јер не постоји изложеност становништва овим утицајима.

Метеоролошки параметри — Не постоји утицај пројекта на промену микроклиматских карактеристика и параметара.

Биодиверзитет — Применом принципа превентивне заштите биодиверзитета током планирања изградње саобраћајнице и микролокацијске детерминације њеног положаја у односу на резултате опсервација флоре, фауне и станишта, утицаји на биодиверзитет могу бити максимално умањени, редуковани и ограничени.

Насељеност, концентрације и миграције становништва — Не постоји утицај пројекта на насељеност, концентрацију и миграције становништва.

Комунална инфраструктура — Пројекат неће имати утицаја на постојећу комуналну инфраструктуру, а планирана инфраструктура биће изведена у складу са важећим прописима и условима релевантних институција прибављеним у редовном поступку за потребе израде предметног пројекта.

Предео - Анализирајући предметну локацију планиране намене, закључено је да ће нова саобраћајница доминирати околином, тако да се може закључити да ће се изградњом планиране саобраћајнице у значајној мери изменити постојећи предео.

С друге стране, изложеност/видљивост локације је релативно мала с обзиром на удаљеност најближих објеката за стално становање, постојећу вегетацију и топографију терена, што умањује значај потенцијалних утицаја планираног потходника на предеоне вредности ширег простора.

На основу спроведених истраживања, топографије, анализе осетљивости подручја и квантификације значајних утицаја, дефинисане су техничке мере животне средине које је Инвеститор у обавези да примени, и то:

- Техничке мере заштите ваздуха,
- Техничке мере заштите земљишта, подземних и површинских вода,
- Техничке мере заштите од буке,
- Техничке мере заштите од вибрација и нискофреквентне буке,
- Техничке мере заштите вегетационо-флорног система,
- Техничке мере заштите фауне,
- Техничке мере заштите становништва и радног особља,
- Техничке мере заштите природних добара,
- Техничке мере заштите културних добара.

У оквиру захтева је дат и нацрт Плана за умањење негативних утицаја пројекта на животну средину који представља низ активности везаних за фазу извођења радова на изградњи, одржавању и реконструкцији у циљу њиховог благовременог уочавања, ублажавања и елиминације. Сви планирани радови морају, поред услова квалитета градње, безбедности запослених и других, да испуне услове који се односе на заштиту животне средине

ПРИЛОЗИ

Списак прилога

1. Локацијски услови

- ЈКП „Београдски водовод и канализација“ Београд - водовод, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-3/2026 од 5.3.2026. године и ROP-MSGI-14292-LOC-1-HPAP-3/2024 од 28.5.2024. године;
- ЈКП „Београдски водовод и канализација“ Београд - канализација, број у систему ROPMSGI-14292-LOCA-2-HPAP-4/2026 од 5.3.2026. године и ROP-MSGI-14292-LOC-1-HPAP-4/2024 од 28.5.2024. године;
- ЈКП „Београдски водовод и канализација“ Београд - водоизворишта, број у систему ROPMSGI-14292-LOCA-2-HPAP-5/2026 од 23.3.2026. године и ROP-MSGI-14292-LOC-1-HPAP-5/2024 од 6.6.2024. године;
- Телеком Србија а.д., ИЈ Београд, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-6/2026 од 4.3.2026. године;
- ЦЕТИН д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-7/2026 од 27.3.2026. године;
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Земун, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-9/2026 од 16.3.2026. године;
- Завода за заштиту споменика културе града Београда, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-10/2026 од 2.3.2026. године;
- Републичког завода за заштиту споменика културе, Београд, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-11/2026 од 2.3.2026. године;
- ЈКП „Београдске електране“, Београд, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-12/2026 од 23.3.2026. године и ROP-MSGI-14292-LOC-1-HPAP-10/2024 од 31.5.2024. године;
- ЈКП „Зеленило - Београд“, Београд, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-14/2026 од 6.3.2026. године;
- ЈКП „Градска чистоћа“, Београд, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-15/2026 од 2.3.2026. године и ROP-MSGI-14292-LOC-1-HPAP-13/2024 од 24.5.2024. године;
- Град Београд, Секретаријат за саобраћај, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-16/2026 од 25.3.2026. године;
- ЈП „Путеви Београда“, Београд, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-17/2026 од 4.3.2026. године;
- Град Београд, Секретаријат за јавни превоз, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-18/2026 од 27.3.2026. године;
- АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-19/2026 од 4.3.2026. године и ROP-MSGI-14292-LOC-1-HPAP-17/2024 од 6.6.2024. године;
- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, Централа, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-20/2026 од 9.3.2026. године;
- Транспортгас Србија д.о.о., Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-21/2026 од 3.3.2026. године;
- „Електромрежа Србије“ а.д., Београд, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-22/2026 од 16.3.2026. године;
- Завода за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-23/2026 од 24.3.2026. године;

- Министарства заштите животне средине, Сектора за управљање животном средином, Београд, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-24/2026 од 10.3.2026. године;
- Министарства одбране, Сектора за инфраструктуру и услуге стандарда, Управе за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-25/2026 од 4.3.2026. године;
- Министарства здравља, Сектора за инспекцијске послове, Одељења санитарне инспекције, Одсека за санитарни надзор Београд, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-26/2026 од 4.3.2026. године;
- Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Управе за ванредне ситуације у Београду, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-27/2026 од 6.3.2026. године и ROP-MSGI-14292-LOC-1-HPAP-24/2024 од 13.6.2024. године;
- „Србијаводе“ д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-28/2026 од 9.3.2026. године;
- ЈКП „Јавно осветљење“, Београд, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-29/2026 од 11.3.2026. године;
- СББ, Српске кабловске мреже д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-31/2026 од 18.3.2026. године.

2. Идејно решење – технички опис пројекта
3. Графичка документација

0.9	**ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА**	
П-0107/23-ИИР-0.9.0	Прегледна карта	P=1:10 000
П-0107/23-ИИР-0.9.1.0	Прегледни ситуациони план	P=1:5000
П-0107/23-ИИР-0.9.1.1.1	Ситуациони план - Нова 4 km 2+197 - km 2+850	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-0.9.1.1.2	Ситуациони план - Нова 4 km 2+850 - km 3+500	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-0.9.1.1.3	Ситуациони план - Нова 4 km 3+500- km 4+200	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-0.9.1.1.4	Ситуациони план - Нова 4 km 4+200- km 4+822.32	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-0.9.1.2.1	Ситуациони план - Нова 1 km 0+000 - km 0+600	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-0.9.1.2.2	Ситуациони план - Нова 1 km 0+600 - km 1+300	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-0.9.1.2.3	Ситуациони план - Нова 1 km 1+300 - km 2+000	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-0.9.1.2.4	Ситуациони план - Нова 1 km 2+000 - km 2+700	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-0.9.1.2.5	Ситуациони план - Нова 1 km 2+400 - km 3+039.86	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-0.9.1.3	Ситуациони план - Нова 2 km 0+000 - km 0+600	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-0.9.1.4	Ситуациони план - Нова 3 km 0+000 - km 0+800.00	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-0.9.1.5	Ситуациони план - канал 2-3-8	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-0.9.1.6	Ситуациони план - Ретензија	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-0.9.2.1	Нормални попречни профил - Нова 4	P=1:100
П-0107/23-ИИР-0.9.2.2	Нормални попречни профил - Нова 1	P=1:100
П-0107/23-ИИР-0.9.2.3	Нормални попречни профил - Нова 2	P=1:100
П-0107/23-ИИР-0.9.2.4	Нормални попречни профил - Нова 3	P=1:100
П-0107/23-ИИР-0.9.2.5	Нормални попречни профил - Нова 5	P=1:100
П-0107/23-ИИР-0.9.3.1	Нормални попречни профили са инсталацијама - Нова 1	P=1:100
П-0107/23-ИИР-0.9.3.2	Нормални попречни профили са инсталацијама - Нова 2	P=1:100
П-0107/23-ИИР-0.9.3.3	Нормални попречни профили са инсталацијама - Нова 3	P=1:100
П-0107/23-ИИР-0.9.3.4	Нормални попречни профили са инсталацијама - Нова 4	P=1:100
П-0107/23-ИИР-0.9.3.5	Нормални попречни профили са инсталацијама - Нова 5	P=1:100

П-0107/23-ИИР-0.9.4.1.1	Синхрон план инсталација - Нова 1 - део 1 km 0+000 - km 0+600	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-0.9.4.1.2	Синхрон план инсталација - Нова 1 - део 2 km 0+600 - km 1+300	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-0.9.4.1.3	Синхрон план инсталација - Нова 1 - део 3 km 1+300 - km 2+000	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-0.9.4.1.4	Синхрон план инсталација - Нова 1 - део 4 km 2+000 - km 2+700	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-0.9.4.1.5	Синхрон план инсталација - Нова 1 -део 5 km 2+400 - km 3+040.23	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-0.9.4.2	Синхрон план инсталација - Нова 2 km 0+000 - km 0+682.22	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-0.9.4.3	Синхрон план инсталација - Нова 3 km 0+000 - km 0+684.28	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-0.9.4.4.1	Синхрон план инсталација - Нова 4 - део 1 km 2+197 - km 2+900	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-0.9.4.4.2	Синхрон план инсталација - Нова 4 - део 2 km 2+900 - km 3+650	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-0.9.4.4.3	Синхрон план инсталација - Нова 4 - део 3 km 3+650- km 4+300	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-0.9.4.4.4	Синхрон план инсталација - Нова 4 - део 4 km 4+300- km 4+822.34	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-0.9.4.4.5	Синхрон план инсталација - канал 2-3-8	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-0.9.4.4.6	Синхрон план инсталација - Ретензија	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-0.9.5.1	Основа потходника са надстрешницом	P=1:100
П-0107/23-ИИР-0.9.5.2	Основа кровних равни надстрешнице	P=1:100
П-0107/23-ИИР-0.9.5.3	Пресеци А-А и Б-Б	P=1:100
П-0107/23-ИИР-0.9.5.4	Изгледи	P=1:100

4. Идејно решење – пројекат архитектуре
5. Идејно решење – пројекат саобраћајница
6. Овлашћење
7. Доказ о уплати административне таксе – није приложен

Према Закону о посебним поступцима ради реализације међународне специјализоване изложбе EXPO BELGRADE 2027 („Службени гласник РС“, бр. 92/2023) - (Lex specialis), Инвеститор је ослобођен плаћања накнади и такси.

Члан 12. Сва акта потребна за изградњу објеката у оквиру пројекта EXPO BELGRADE 2027 доноси Министарство. Сви поднесци у поступцима који се спроводе у реализацији пројекта EXPO BELGRADE 2027 и пратеће инфраструктре ослобођени су плаћања такси и накнада, по било ком основу. Инвеститор не плаћа накнаде, укључујући и плаћања имаоцима јавних овлашћења у обједињеној процедури, посебне накнаде за прикључење стамбене зграде на комуналну и осталу инфраструктуру. Инвеститор не плаћа допринос за уређивање грађевинског земљишта.

Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број предмета: ROP-MSGI-14292-LOCA-2/2026

Заводни број: 000720356 2026 14810 005 001 000 001

Датум: 30.3.2026. године

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd, Омладинских бригада 88, Нови Београд, за измену локацијских услова број ROP-MSGI-14292-LOC-1/2024, заводни број 001642851 2024 14810 005 001 000 001 од 17.6.2024. године, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/20, 116/22 и 92/23 – др. закон), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/15, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21, 62/23 и 91/25), Закона о посебним поступцима ради реализације међународне специјализоване изложбе EXPO BELGRADE 2027 („Сл. гласник РС“, бр. 92/23 и 91/25), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, број 87/23) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, број 96/23), у складу са Просторним планом подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона – четврта фаза („Сл. гласник РС“, бр. 58/2025) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 003202275 2025 14810 010 006 000 001 од 18.07.2025. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

I. **За фазно извођење радова на изградњи линијске инфраструктуре за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона и међународне специјализоване изложбе „EXPO BELGRADE 2027“ и то: саобраћајница (Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23 са потходником, Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22, Нова 3 од km**

0+000 до km 0+800.00, Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34, Нова 5 од km од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74), хидротехничких инсталација, електроенергетских инсталација, телекомуникационих и сигналних инсталација и машинских инсталација (топловод и хладовод), на к.п. бр. 4715/100, 4715/110, 4715/21, 4756/8, 4715/119, 4728/32, 4715/22, 4727/5, 4729/40, 4741/5, 4728/27, 4715/57, 4715/45, 4726/9, 4727/17, 4757/17, 4715/65, 4728/43, 4728/44, 4727/16, 4726/13, 4727/10, 4721/3, 4715/99, 4729/46, 4715/56, 4741/2, 4726/11, 4728/19, 4727/12, 4728/31, 4756/7, 4738/4, 4715/70, 4729/47, 4726/6, 4715/37, 4729/26, 4728/30, 4763/2, 4742/4, 4728/28, 4756/6, 4715/20, 4715/19, 4727/11, 4715/69, 4729/39, 4729/27, 4729/20, 4729/5, 4757/9, 4728/25, 4757/14, 4726/21, 4728/23, 4727/18, 4741/4, 4753/3, 4729/38, 4804/3, 4715/62, 4728/24, 4727/14, 4757/8, 4726/8, 4715/27, 4757/19, 4728/29, 4757/10, 4756/13, 4727/15, 4756/4, 4756/2, 4721/34, 4728/22, 4721/6, 4721/35, 4715/61, 4715/66, 4721/40, 4757/18, 4715/64, 4756/3, 4721/32, 4729/37, 4715/60, 4742/6, 4721/33, 4715/68, 4753/5, 4715/59, 4728/26, 4728/41, 4728/42, 4728/38, 4721/45 и делове к.п. бр. 4727/20, 4715/120, 4715/112, 4721/44, 4721/48, 4715/25, 4728/40, 4715/97, 4715/50, 4715/93, 4715/95, 4715/52, 4729/18, 4764, 4715/96, 4741/7, 4715/90, 4715/55, 4726/15, 4715/75, 4718/2, 4742/8, 4715/81, 4721/38, 4719/2, 4715/47, 4757/13, 4729/24, 4806/4, 4715/53, 4726/16, 4800/12, 4715/94, 4729/15, 4721/39, 4715/54, 4729/30, 4729/31, 4721/46, 4715/82, 4785/35, 4721/41, 4721/18, 4738/2, 4728/15, 4739/2, 4715/71, 4763/6, 4726/10, 4784/91, 4763/4, 4728/12, 4729/25, 4726/22, 4729/32, 4728/18, 4807/5, 4728/39, 4728/16, 4715/98, 4804/2, 4727/3, 4784/123, 4738/6, 4739/6, 4729/36, 4756/11, 4728/11, 4763/5, 4728/13, 4729/35, 4738/7, 4729/33, 4729/34, 4715/91, 4762/2, 4822/4 КО Сурчин, ГО Сурчин, град Београд, потребне за израду пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са Просторним планом подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона – четврта фаза („Сл. гласник РС“, бр. 58/2025).

Категорија објекта: Г, класификациона ознака: 211201, 211202, 222311, 222210, 222410, 222312, 222420, 222330, 222230, 222431, 214202

Прикључци на инфраструктуру:

Прикључак на водовод – Предмет другог пројекта

Прикључак на фекалну канализацију – Предмет другог пројекта

Прикључак атмосферске канализације: к.п. бр. 4715/119, 4715/120, 4715/91, 4762/2, 4822/4 (Канал Петрац) 4800/12, 4729/33, 4729/34 (Канал 2-3) КО Сурчин, ГО Сурчин

Прикључак дренаже: к.п. бр. 4715/119, 4715/120, 4715/91, 4762/2, 4822/4 КО Сурчин (Канал Петрац)

Прикључак електроенергетске инсталације - Биће дефинисано по добијању Услова за пројектовање и прикључење од Електродистрибуције

Прикључак телекомуникационих инсталација – Предмет другог пројекта

Прикључак топловода и хладовода – Предмет другог пројекта

II. ПЛАНИРАНА НАМЕНА

Предметне катастарске парцеле се налазе у обухвату Просторног плана подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона – четврта фаза („Сл. гласник РС“, бр. 58/2025), на површинама намењеним за мрежу саобраћајница, железницу, површинама за инфраструктурне објекте и комплексе (ретензија и сепаратори) и водним површинама.

III. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

ПРОСТОРНИ РАЗВОЈ САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРНИХ СИСТЕМА

Саобраћајна инфраструктура

Друмски саобраћај

Унутар простора обухваћеног границом Просторног плана НФС – четврта фаза, планиране су саобраћајнице Нова 1, Нова 2, Нова 3, Нова 4, Нова 5, Нова 6, Нова 7, Нова 8, Нова 9 и Нова 10.

Веза са широм саобраћајном мрежом остварује се преко денивелисаног укрштаја типа „пола детелине" саобраћајнице Нова 4 са деоницом Нови Београд – Сурчин као делом аутопута Е-763 (Нова Виноградска), као и јужно од петље „Сурчин југ", где је планиран још један денивелисани укрштај (петља „Национални фудбалски стадион") планиране саобраћајнице Нова 3 и Државног пута IA реда А1, Е75, Обилазница Београда. Планирана денивелисана раскрсница је типа „труба" и дефинисана је у складу са критеријумима из Уредбе о утврђивању Просторног плана подручја инфраструктурног коридора аутопута Е-75, деоница Београд–Ниш.

Веза са планираним понтоном за јавни превоз, међународним путничким пристаништем на реци Сави, омогућена је саобраћајницом Нова 7, а са пристаништем за сопствене потребе целине Е1 саобраћајницом Нова 8.

Веза са планираним комплексом тематског парка остварује се саобраћајницом Нова 6 са југо-западне стране, али имајући у виду величину комплекса, посебним планским документима биће дефинисани нови приступи.

Железнички саобраћај

Уредбом о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона је за потребе опслужења Националног фудбалског стадиона и пратећих садржаја предвиђен продужетак трасе линија БГ воза, на правцима Земун – Аеродром Никола Тесла – Национални фудбалски стадион (линија 4) и Национални фудбалски стадион – Обреновац (линија 7). Траса железничке пруге, као и сама железничка станица Национални фудбалски стадион предмет су посебног планског документа (План генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде железничке пруге од Земунског поља до реке Саве – етапа 1 – деоница Земунско поље – Национални стадион („Службени лист града Београда", број 11/24)).

За потребе остваривања пешачке везе железничке станице са комплексом Националног фудбалског стадиона планирана је денивелисана веза (потходник) минималне ширине 8 m испод саобраћајнице Нова 1 како је приказано у графичким прилозима. Такође, у оквиру ситуационог решења Нове 1 планирано је отварање колског приступа ка платоу у зони објекта железничке станице и билетарнице које су предмет другог планског документа. Позиција колског приступа, као и самог потходника дати су оријентационо а прецизно ће бити дефинисани кроз израду техничке документације.

Бициклистички саобраћај

У оквиру предметног простора планиране су бициклистичке стазе у профилу следећих саобраћајница: Нова 1, Нова 2, Нова 3, Нова 4, Нова 6 и Нова 7. Минимална ширина двосмерних бициклистичких стаза је 2,5 m, а једносмерних 1,5 m.

Такође, по круни насипа уз реку Саву планирана је траса бициклистичке стазе на потезу од Нове 7 до улице Др Ивана Рибара и даље.

Са широм градском мрежом бициклистичких стаза веза се остварује преко стаза у продужетку Улице Нова 4 ка Војвођанској улици, као и преко стазе у Новој Виноградској.

На свакој парцели, приликом израде техничке документације, обезбедити паркинг места за бицикле, као и паркинг места опремљена електричним пуњачима. У оквиру јавних површина обезбедити простор за постављање станица за јавне бицикле.

Водоводна мрежа и објекти

За потребе Просторног плана НФС – трећа фаза урађен је Парцијални извештај из Хидротехничког уређења Сурчинског доњег поља – Генерални пројекат са пратећим студијама и елаборатима (Институт за водопривреду „Јарослав Черни", 2023. године). Водоводна мрежа у наведеном Генералном пројекту димензионисана је само за садржаје Просторног плана НФС – трећа фаза. Концепт решења водоснабдевања из Генералног пројекта је преузет и уграђен у план.

По свом висинском положају територија обухваћена Просторним планом НФС – четврта фаза налази се у првој зони снабдевања водом.

Унутар граница Просторног плана НФС – четврта фаза изграђени су цевоводи сирове воде Ø1400 mm, Ø1300 mm, Ø1200/Ø1300 mm, Ø1000 mm, Ø700 mm, Ø500 mm, Ø400 mm и Ø300 mm, рени бунари (РБ-35 – РБ-50) и цевасти бунари (ЦБ-38 – ЦБ39/1) на обали реке Саве, дистрибутивни цевоводи В1ДЛØ150 mm у Др Ивана Рибара, В1Л200 mm у улицама Савски насип и Др Ивана Рибара.

Најближа водоводна мрежа градског система већег капацитета се налази у улици Др Ивана Рибара пречника Ø400 mm и Ø350 mm у Новом Београду и Ø250 mm, односно Ø700 mm у Војвођанској улици у Сурчину.

Планским решењем је предвиђено двострано водоснабдевање предметног подручја.

Планирана водоводна мрежа се са једне стране повезује на постојећи цевовод Ø700 mm у Војвођанској улици, са друге стране са планираним цевоводом Ø400mm дуж градске магистралне саобраћајнице Београд–Сурчин, који је планиран другим планским документом и који се везује на постојећи Ø400 mm у раскрсници улица Војвођанска и Др Ивана Рибара. Дуж инфраструктурног коридора уз Савски насип, у брањеном подручју, од Улице Др Ивана Рибара до улице Нова 7, планира се цевовод димензија мин. Ø200 mm са везом са једне стране на постојећи Ø200 mm у улици Др Ивана Рибара а са друге на планирани мин. Ø200 mm у улици Нова 7.

Канализациона мрежа и објекти

Подручје плана према Генералном урбанистичком плану Београда („Службени лист града Београда", број 11/16) припада Батајничком систему београдске канализације, који се каналише по сепарационом начину одвођења атмосферских и употребљених вода.

Планским решењем је планирано да се употребљене воде са предметног подручја и насеља Сурчин одведу до КЦС „Сурчин 1" (изведена прва фаза) пројектованог крајњег капацитета од 200 l/s. Планирано је, да се преко поменуте КЦС „Сурчин 1" употребљене воде из насеља Сурчин и ближе околине, потискују ка КЦС „Земун поље 2", преко два независна правца.

Први правац (I фаза, изведено стање) протеже се преко прекидне коморе у зони аеродрома „Никола Тесла", па цевовод под притиском до КЦС „Земун поље 2". Овим правцем је предвиђено, да се потискује максимално 60 l/s, и то искључиво из Старог језгра Сурчина.

Преостале планиране употребљене воде од 140 l/s, би се потискивале другим правцем, преко планиране КЦС „Сурчин 2" и преко планираног колектора на територији ПДР-а привредне зоне „Аутопут", такође одводиле до постојеће КЦС „Земун поље 2".

До изградње низводних примарних објеката Батајничког канализационог система, као и повезивање предметних објеката на овај систем, могуће је део употребљених вода усмерити ка Централном канализационом систему, односно фекалном делу двојног колектора ФБ 70/130 cm у Блоку 45. Повезивање садржаја предметног плана на канализациону мрежу у Блоку 45 предмет је посебног планског документа.

За атмосферске воде са предметног подручја главни реципијент је река Сава. Непосредни реципијенти су постојећи мелиорациони канали: канал Галовица, канал 2–3, канал 6 и канал

Петрац I. Сви канали су део ХМС „Галовица” и „Петрац”. Атмосферске воде се пре упуштања у мелиорационе канале преко одговарајућих сепаратора нафтних деривата доводе до потребног степена санитарне и техничке исправности.

Електроенергетска мрежа и објекти

Дистрибутивна мрежа и објекти и мрежа јавног осветљења

За постојеће надземне водове 35 kV дефинисан је заштитни појас ширине 15 m од крајњег фазног проводника, са обе стране надземног вода. За постојећу ТС 35/10 kV дефинисан је заштитни појас ширине 10 m од ограде комплекса ТС. За постојеће подземне водове 10 kV и 1 kV планира се заштитни појас ширине 1 m, од ивице рова, са обе стране вода. Такође, за постојећи надземни вод 1 kV (самоносећи кабловски сноп) планира се заштитни појас ширине 1 m од крајњег фазног проводника, са обе стране вода.

Уколико се при извођењу радова на изградњи планираних објеката, угрожавају постојеће деонице ее водова и/или ее објекти и уколико није могуће обезбедити прописима предвиђене сигурносне висине и растојања, водове/ее објекте заштитити или изместити на нову локацију, уколико постоје техничке могућности, у складу са законском регулативом која се бави измештањем ее објеката.

Постојећу ТС 10/0,4 kV регистарског бр. „Z-502” са припадајућим водовима 10 kV укинути, јер се планира уклањање постојећег објекта који напаја ова ТС. Постојећу ТС 10/0,4 kV рег. бр. „Z-506”, која је повезана са ТС регистарски број „Z-502”, повезати на планиране водове 10 kV дуж Улице Нова 4.

Постојећи надземни вод 1 kV каблирати, или изместити, у граници Просторног плана НФС – четврта фаза, јер је угрожен приликом изградње планиране Улице Нова 4.

За потребе напајања ТС 35/6 kV дуж трасе ванградског топловода, повезивања планираног топлотног извора (ТИ) „Сурчинско поље” са планираном препумпном станицом (ПС) „Остружница” на траси ванградског топловода, евентуалну сопствену потрошњу ТИ (ТС 35/6 kV), испоруку електричне енергије ТИ у дистрибутивни систем (ТС 35/Х kV), као и евентуалног напајања планираних ТС 35/10 kV које се налазе ван границе Просторног плана НФС – четврта фаза, планира се изградња подземних водова 35 kV.

ПС „Остружница” и трасе за изградњу подземних водова 35 kV дуж савског насипа дате су Планом детаљне регулације за изградњу ванградског топловода од ТЕ–ТО „Никола Тесла” у Обреновцу до ТО „Нови Београд”, градске општине Обреновац, Сурчин и Нови Београд („Службени лист града Београда”, број 21/17).

Трасе за изградњу два подземна вода 35 kV у коридору државног пута IIБ реда бр. 475 дате су Планом детаљне регулације подручја уз Виноградску улицу са саобраћајном везом до аутопутске обилазнице, градске општине Нови Београд и Сурчин – друга фаза („Службени лист града Београда”, број 53/19).

За изградњу подземних водова 35 kV планира се коридор ширине 1 m, са заштитним појасом ширине 3 m (1 m од ивице рова са обе стране вода), дуж планираних саобраћајница: Улице Нова 3, Улице Нова 4, Улице Нова 7, Улице Нова 8, саобраћајне петље „Национални стадион”, са једне стране саобраћајнице са одговарајућим прелазима, као и инфраструктурног коридора који се планирао Просторним планом НФС – друга фаза.

Трасе водова 35 kV које се планирају ван границе Просторног плана НФС – четврта фаза биће дефинисане кроз израду посебног планског документа.

На основу урбанистичких показатеља као и специфичног оптерећења за поједине делатности планирана једновремена снага, за посматрано подручје, износи око 74,41 MW. На основу процењене снаге планира се изградња ТС 110/10 kV „Београд 58 – Национални стадион”, за коју је

издвојена грађевинска парцела ознаке ТС (опис у поглављу 4.2.2. Површине за инфраструктурне објекте и комплексе, део Електроенергетска мрежа и објекти).

Прикључење предметних објекта на дистрибутивну ее мрежу планира се на страни напона 10 kV или 1 kV. Уколико је прикључење објекта на страни напона 10 kV неопходна је изградња прикључног разводног постројења (у даљем тексту: ПРП), у засебној погонској просторији у склопу комплекса објекта.

На основу процењене једновремене снаге, као и постојећег стања ее мреже, планира се изградња ПРП или ТС 10/0,4 kV у оквиру:

1) зелене површине на раскрсници улица: Нова 1 и Нова 4 – ЗЕЛ, за потребе напајања јавног осветљења (у даљем тексту: ЈО), мерно регулационе станице – ГМРС/МРС, и објеката водовода и канализације (канализационе црпне станице – КЦС-1, и црпне станице – ЦС 4-3 и ЦС 4-4) – (0,4 MW);

2) зелене површине уз улицу Нова 4 – ЗЕЛ, за потребе напајања ЈО и објеката водовода и канализације (ЦС 4-1 и ЦС 4-2) – (0,4 MW);

3) водне површине – ВП, за сопствене потребе (проширење црпних станица Петрац и Галовица) – (2 MW);

4) у регулацији Улице Нова 7, ван коловоза, у непосредној близини окретнице, за потребе напајања ЈО, пуњача електро аутобуса и објеката планираног путничког пристаништа на реци Сави – (0,4 MW);

5) у регулацији Улице Нова 8, ван коловоза, у непосредној близини окретнице, за потребе напајања ЈО, пуњача електро аутобуса и објеката планираног пристаништа за сопствене потребе на реци Сави – (1 MW);

6) терминуса јавног градског превоза – ЈГТС, за потребе напајања пуњача електро аутобуса, комплекса ЈО, ЈО и објеката водовода и канализације (ЦС 1-1) – (1,25 MW);

7) терминуса јавног градског превоза – СП, за потребе напајања пуњача електро аутобуса и ЈО – (1,0 MW);

8) у регулацији Улице Нова 1, ван коловоза, у централном делу, за потребе напајања ЈО, и објеката водовода и канализације (ЦС 1-2 и ЦС 1-3) – (0,4 MW);

9) пратећих спортских садржаја – ПС-1, како за сопствене потребе, тако и за потребе пуњача електро аутобуса и ЈО – (0,6 MW).

На основу процењене једновремене снаге, као и постојећег стања ее мреже, планира се изградња ПРП или ТС 10/0,4 kV у оквиру:

1) Националног фудбалског стадиона – НФС, како за сопствене потребе (10,1 MW), тако и за потребе напајања ЈО – (1,55 MW);

2) пратећих спортских садржаја – ПС-2, како за сопствене потребе, тако и за потребе напајања ЈО – (7,05 MW);

3) комплекса „EXPO 2027”, изложбени простор – Е1, за сопствене потребе – (25,66 MW);

4) комплекса „EXPO 2027”, пратећи смештајни капацитети – Е2, за сопствене потребе – (13,6 MW);

5) комплекса „EXPO 2027”, пратећи комерцијални садржаји – Е3, за сопствене потребе – (9,0 MW);

6) топлотног извора – ТИ-1 и ТИ-2, за сопствене потребе и испоруку електричне енергије у дистрибутивни систем – (према техничко технолошким потребама/могућностима)

7) тематски парк – ТП, за сопствене потребе – (према техничко технолошким потребама/ могућностима);

8) железница – ЖЕЛ, за сопствене потребе – (према техничко технолошким потребама/ могућностима).

ПРП и ТС 10/0,4 kV планирају се као слободностојећи објекат или у склопу објекта, у складу са техничким могућностима и потребама планираних објеката.

Оставља се Електродистибуција Србије д.о.о. Београд да у сарадњи са корисником грађевинске парцеле/инвеститором одреди: начин прикључења објекта на дистрибутивну ее мрежу (10 kV или 1 kV), начин изградње погонске просторије у коју се смешта ПРП или ТС (слободностојећи објекат или у склопу објекта), тачну локацију, приступ и величину простора/парцеле, број, капацитет и снагу уграђених трансформатора, као и место прикључења ПРП или ТС на ее мрежу, кроз Одобрење за прикључење, сходно динамици изградње и техничкој документацији објекта.

Напајање ПРП и ТС 10/0,4 kV планира се из ТС 110/10 kV „Београд 58 – Национални стадион”, након њене изградње и пуштања у рад. У циљу напајања ПРП и ТС 10/0,4 kV планира се изградња кабловских водова 10 kV од ТС „Национални стадион” преко предметног подручја, тако да чине петљу у односу на ТС „Национални стадион”.

Како би се обезбедило алтернативно снабдевање црпних станица Петрац и Галовица имајући у виду њихов значај за одводњавање предметног подручја, планира се изградња кабловских водова 10 kV од ТС 35/10 kV „Галовица” до црпних станица Петрац и Галовица.

Планиране ПРП и ТС 10/0,4 kV прикључити, по принципу „улаз–излаз”, на планиране водове 10 kV сходно положају планираног ПРП и ТС и расплету водова 10 kV.

Од ПРП до разводног постројења корисника (у даљем тексту: РПК) изградити кабловске водове 10 kV. Код корисника изградити потребан број ТС 10/0,4 kV у које се смешта РПК са потребним бројем трансформатора, и из које се планира развод и прикључење потрошача електричне енергије на нисконапонској стани. Од ТС 10/0,4 kV до потрошача електричне енергије изградити ее мрежу 1 kV.

Мрежа водова 10 kV и 1 kV планира се подземно.

Планира се опремање инсталацијама осветљења свих саобраћајних површина као и паркинг простора. Поред функционалног осветљења планира се и естетско осветљење предметних комплекса, које ће допринети визуелном утиску.

За потребе напајања и управљања ЈО поставити одговарајући број мерно разводних ормана и прикључити их, на погодном месту, на планиране ТС 10/0,4 kV.

За напајање светиљки планира се изградња кабловских водова 1 kV од разводних ормана до стубова ЈО, по принципу „од стуба до стуба”.

За потребе одржавања мреже ЈО на сремској страни Београда планира се изградња Комплекса ЈО за потребе ЈКП „Јавно осветљење” Београд, за који је издвојена грађевинска парцела ознаке ЈО (опис у поглављу 4.2.2. Површине за инфраструктурне објекте и комплексе, део Електроенергетска мрежа и објекти).

За изградњу подземних водова 10 kV и 1 kV планира се коридор ширине 1 m, са заштитним појасом ширине 3 m (1 m од ивице рова са обе стране вода), дуж свих планираних саобраћајница, са обе стране и дуж разделног острва, са одговарајућим прелазима саобраћајнице.

Сва планска решења биће усклађена са свом законском регулативом у овој области.

Телекомуникациона мрежа и објекти

Фиксна мрежа и објекти

Уколико се при извођењу радова на изградњи планираних објеката, угрожавају постојеће деонице тк каблова и/или тк објекти и уколико није могуће обезбедити прописима предвиђена растојања, каблове/тк објекте заштитити или изместити на нову локацију, уколико постоје техничке могућности, у складу са законском регулативом која се бави измештањем тк објеката.

Постојећу тк канализацију, са оптичким тк каблом, изместити у планирану тк канализацију дуж Улице Нова 4, јер ће се наћи у оквиру планиране грађевинске парцеле канализационе црпне станице – КЦС-1.

Приступна тк мрежа планира се GPON (гигабитна пасивна оптичка мрежа – енгл. Gigabit Passive Optical Network) технологијом у топологији FTTH (оптика до куће – енгл. Fiber To The Home) или FTTB (полагањем оптичког кабла до објекта – енгл. Fiber To The Building), монтажом активне и пасивне тк опреме у планираним објектима. У том смислу, планира се повезивање тк опреме оптичким каблом са постојећом транспортном оптичком тк мрежом изграђеном дуж Улице Др Ивана Рибара и дуж Улице Војвођанска.

Оставља се тк операторима да у сарадњи са корисником грађевинске парцеле/инвеститором одреде тачну локацију, приступ и величину просторије, број, тип, капацитет, као и место прикључења тк опреме, кроз Одобрење за прикључење, сходно динамици изградње и техничкој документацији објекта.

У циљу једноставнијег решавања потреба за новим тк прикључцима, као и преласка на нове технологије, приступ свим објектима планира се путем тк канализације.

За изградњу стандардне тк канализације планира се коридор ширине 0,5 m дуж свих планираних саобраћајница, са најмање једне стране саобраћајнице са одговарајућим прелазима.

Повезивање планиране тк канализације са постојећом тк канализацијом изграђеном дуж Улице Др Ивана Рибара планира се кроз инфраструктурни коридор који је планиран Урбанистичким пројектом за изградњу државног пута, деоница Нови Београд – Сурчин као наставак ауто-пута Е763 Београд–Пожега (Потврда Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектора за просторно планирање и урбанизам број 350-01-02097/2021-11 од 17. маја 2022. године).

Повезивање планиране тк канализације са постојећом тк канализацијом изграђеном дуж Улице Војвођанска, планира се дуж планираних саобраћајница: Улица Нова 4 и Улица Трг Зорана Ђинђића како је то планирано Уредбом о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона – друга фаза.

Семафорска сигнализација и видео надзор саобраћаја

Планира се да предметне саобраћајнице функционишу као систем линијске координације, са применом адаптибилног управљања. Односно, планира се постављање семафорски управљачких уређаја и елемента спољне опреме (системи за комуникацију, детекторски сензори, камере, станични дисплеји и друга опрема која се користи за прикупљање и пласирање информација) дуж предметних саобраћајница.

Елементе система монтирати на стубовима светлосне саобраћајне сигнализације и на наменски постављеним стубовима за монтажу видео камера.

У циљу једноставније експлоатације, као и преласка на нове технологије, приступ свим елементима система планира се путем семафорске и телекомуникационе канализације.

Кроз планирану канализацију положити комуникационе и ее каблове до сваког елемента система. За управљање системом планира се полагање оптичког кабла до Центра за управљањем. Напајање елемената система планира се из планиране ее мреже.

Семафорску канализацију полагати паралелно са телекомуникационом канализацијом и ее водовима.

Дубина рова за полагање канализације у тротоарском простору је 0,8 m (мерећи од горње коте цеви), односно испод коловоза 1,2 m (мерећи од горње коте цеви до доње коте коловоза). Ширина рова износи 0,4 m.

Димензије семафорског окна су различите и зависе од елемента система, повезују се са две PVC (PEHD) цеви пречника Ø100–Ø150 mm у тротоарском простору, односно са три цеви испод коловоза саобраћајнице."

Топловодна мрежа и објекти

За испоруку топлотне, расхладне и електричне енергије за предметни простор планира се изградња:

1) Комплекса топлотног извора ТИ „Сурчинско поље", за који се планирају грађевинске парцеле ТИ1 и ТИ2. Унутар грађевинске парцеле ТИ1 планира се изградња енергетског постројења (објеката, опреме и водова) за потребе комбиноване производње топлотне енергије за грејање и припрему топле воде, расхладне и електричне енергије, као и за потребе испоруке топлотне енергије за апсопционе расхладне машине за потребе хлађења објеката. У оквиру грађевинске парцеле ТИ2 планира се изградња постројења за производњу топлотне, расхладне и електричне енергије на бази коришћења обновљивих извора енергије, а такође изградња постројења за комбиновану производњу топлотне, расхладне и електричне енергије ради добијања додатних капацитета предвиђених на ТИ1, услед проширења и урбанизације ширег предметног подручја;

2) техничко технолошка решења, распоред објеката и постројења у комплексу, врсте енергената и остали технички детаљи биће предмет израде даље техничке документације и Студије оправданости у складу са динамиком изградње објеката у Просторном плану НФС – четврта фаза, као и енергетским потребама планираних објеката;

3) топловодне мреже пречника DN 800, DN 600, DN 350 и DN 250, за потребе снабдевања топлотном енергијом и потрошне топле воде сајамског комплекса „ЕРХО 2027", Националног фудбалског стадиона, тржног центра и осталих планираних потрошача;

4) хладоводне мреже пречника DN 1000, DN600 и DN 450 за потребе снабдевања расхладном енергијом сајамског комплекса „ЕРХО 2027", Националног стадиона и тржног центра;

5) дистрибутивну мрежу средњег напонског нивоа за потребе испоруке електричне енергије свих заинтересованих потрошача на предметном простору у јавним саобраћајницама од комплекса ТИ „Сурчинско поље";

6) трасу цевовода сирове воде капацитета 50l/s (као резервно снабдевање водом) од постојећег цевовода сирове воде (код планираног путничког пристаништа) до тригенеративног постројења у оквиру комплекса топлотног извора ТИ „Сурчинско поље";

7) топловодне мреже пречника DN 600, за потребе повезивања планираног ТИ „Сурчинско поље" (тј. са пумпно – измењивачком станицом у комплексу) са планираном пумпном станицом ПС „Остружница" на траси ванградског топловода, дефинисаном важећим Планом детаљне регулације за изградњу ванградског топловода од ТЕ–ТО „Никола Тесла" у Обреновцу до ТО „Нови Београд", градске општине Обреновац, Сурчин и Нови Београд; Трасе топловода од наведене препумпне станице до границе Просторног плана НФС – четврта фаза, као и топловодни крак за насеље Сурчин, биће дефинисани кроз израду посебног планског документа;

8) саобраћајнице Нове 9 са прикључном инфраструктуром за везу пумпне станице ПС „Остружница” са осталом саобраћајном мрежом Просторног плана НФС – четврта фаза;

9) топловодни крак пречника DN 250 у регулацијама улица Нова 4 и Нова 10 за прикључење комплекса железничке станице „Национални стадион”;

10) почетне деонице хладоводне мреже пречника DN 1000 за потребе снабдевања расхладном енергијом потрошача.

Температурски и притисни режим рада планиране топловодне мреже износи: 120/55 °C и НП16 бар. Топловоди су планирани да се полажу у следећим јавним саобраћајницама: Новој 3, Новој 4, Новој 2, Новој 5, Новој 6, Новој 7, Новој 8 и у ширем коридору Државног пута IA реда бр. А1.

Температурски и притисни режим рада планиране мреже за дистрибуцију расхладне енергије (хладовода) износи: 5/13 °C и НП16 бар. Хладоводи су планирани да се полажу у јавним саобраћајницама Новој 3 и Новој 1.

Такође, због уређења дела леве обале реке Саве са формирањем бициклистичке стазе и сервисне саобраћајнице за приступ комуналним возилима и сервисирање ванградског топловода и остале инфраструктуре од блока 45 на Новом Београду до међународног путничког пристаништа, односно, пристаништа за сопствене потребе Сајма, формира се инфраструктурни коридор уз водно земљиште који ће обухватати планирану сервисну саобраћајницу, деоницу ванградског топловода (ТЕ–ТО „Никола Тесла” – ТО „Нови Београд”, планиране цевоводе сирове воде и осталу инфраструктуру.

Због изградње објеката са припадајућим саобраћајницама и инфраструктуром где ће се вршити насипање терена, локација пумпне станице ПС „Остружница” се преузима према ПДР за изградњу ванградског топловода од ТЕ–ТО Никола Тесла у Обреновцу до ТО Нови Београд, градске општине Обреновац, Сурчин и Нови Београд.

ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА СА ЕЛЕМЕНТИМА ДЕТАЉНЕ РАЗРАДЕ

<u>Саобраћајне површине</u>

Железнички саобраћај

Железничка пруга обухваћена овим планом део је планског документа Плана генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде железничке пруге од Земунског поља до Реке Саве – етапа 1 – деоница Земунско поље – Национални стадион.

Наведена пруга планирана је као двоколосечна и намењена је искључиво за путнички саобраћај. На km 17+436,48, железничка пруга је планирана у насипу и прелази објектом преко улице Нова 4, до станице Национални стадион, денивелисаним укрштајем. За елементе објекта надвожњака поштовати следећа правила:

1) висина од коте нивелете пута до коте доње ивице конструкције мора износити не мање од 4,75 m;

2) усагласити позиције темеља стубова конструкције надвожњака са трасама планираних инфраструктурних водова.

Мрежа саобраћајница

Саобраћајно решење дато овим планом дефинисано је на основу „Транспортне студије за реализацију Међународне специјализоване изложбе „EXPO 2027” и „Саобраћајне студије за потребе изградње линијске инфраструктуре за развој новог округа који се тиче изградње Националног фудбалског стадиона са припадајућим објектима на територији општине Сурчин, град Београд” чији је носилац израде Саобраћајни факултет Београд.

Минималне ширине регулација планираних саобраћајница, као и ширине елемената попречних профила, дати су у Табели 9.

Табела 9. Минималне ширине регулација планираних саобраћајница и ширине елемената попречних профила

	Нова 1	Нова 2	Нова 3	Нова 4	Нова 5	Нова 6	Нова 7	Нова 8	Нова 9	Нова 10
коловоз (m)	2 x 6.5	2 x 6.5	2 x 7.0	2 x 7.0	2 x 6.5	2 x 7.0 и једнострано, управно паркирање ка зони Е2	2 x 7.0	2 x 3.5	2 x 3.0	2 x 6.5
разделно острво (m)	2.0	/	4.5	4.5	/	/	4.5	/	/	2,0
зеленило (m)	промењиво	2.0 + 5.0	промењиво	промењиво	3,0	2 x 3.0	1.7 + 2.0	мин 3,0	/	мин 2,0
двосмерна биц. стаза (m)	2.5	2.5	2,5	2.5	/	2.5	2.5	/	/	2,5
тротоар (m)	2 x 3.0	2 x 3.0	2 x 2.0	2 x 2.0	2 x 3.0	2 x 3.0	2 x 2.0	2 x 2.0	2 x 1.5	2 x 2.0
банкина (m)	2 x 1.0	2 x 1.0	2 x 1.0	2 x 1.0	2 x 1.0	/	2 x 1.0	2 x 1.0	2 x 0.5	/
шкарпа (m)	промењиво	/	промењиво	промењиво	мин 3.5	10.0	2 x 12.0	Промењиво	промењиво	промењиво
укупна ширина регулације (m)	мин 28.5	30.5	мин 41.7	мин 37.6	мин 24.5	43.5	54.7	мин 33.5	40	мин 26.0

Границом Просторног плана НФС – четврта фаза обухваћена је денивелисана раскрсница, типа „пола детелине”, саобраћајница Виноградска и Нова 4, планирана ПДР-ом подручја уз Виноградску улицу, са саобраћајном везом до аутопутске обилазнице, градске општине Нови Београд и Сурчин – друга фаза. Решењем Просторног плана НФС – четврта фаза проширене су две од четири полудиретктне рампе ове денивелисане раскрснице тако да сада садрже у свом профилу по две саобраћајне траке. Рампе које се планирају за проширење су за каналисање следећих смерова:

1) Национални стадион – Нови Београд;

2) Нови Београд – Национални стадион.

Током разраде кроз израду техничке документације могуће је и другачије техничко решење денивелисаног укрштаја ових саобраћајница, у оквиру резервисане регулације, а у циљу побољшања нивоа услуге и безбедности саобраћаја.

Попречни профили саобраћајница приказани су на одговарајућим графичким прилозима.

Регулациона ширина саобраћајница представља константу Просторног плана НФС – четврта фаза. Унутар утврђене регулационе ширине могуће су функционалне и конструктивне прерасподеле простора у зависности од утврђеног режима саобраћаја и начина материјализације, што је могуће дефинисати у поступку спровођења Просторног плана НФС – четврта фаза, а у циљу добијања што квалитетнијег и безбеднијег саобраћајног решења.

Елементе попречног профила саобраћајних површина који су у функцији колског саобраћаја раздвојити нивелационо од саобраћајних површина у функцији пешачко-бициклистичког саобраћаја. У нивелационом смислу обавезно је поштовати нивелацију улица на које се наслања простор у границама Просторног плана НФС – четврта фаза.

Нивелационо решење будућих саобраћајница произашло је из критеријума заштите од подземних вода, и могућности гравитационог одводњавања свих површина, уз поштовање услова прикључења на јавну атмосферску канализацију. Висинске коте су дате у складу са Парцијалним извештајем из Хидротехничког уређења Сурчинског доњег поља – „Генерални пројекат са пратећим студијама и елаборатима” чији је носилац израде Институт за водопривреду „Јарослав Черни” из Београда (у документацији).

У даљим фазама разраде, у фази израде пројеката, могуће је нивелационо прилагођавање кота саобраћајница терену и објектима, као и захтевима произашлим из услова за постављање комуналне инфраструктуре.

Коловозну конструкцију одредити према инжењерско-геолошким карактеристикама тла и очекиваном саобраћајном оптерећењу.

Интерне саобраћајнице, у комплексима у оквиру предметног подручја, планирати као:

1) двосмерне саобраћајнице са коловозом минималне ширине 6,0 m;

2) једносмерне саобраћајнице са коловозом минималне ширине 3,5 m;

3) тротоар (једнострано или обострано) минималне ширине 1,5 m.

Једносмерна саобраћајница мора бити прикључена на саобраћајнице са оба краја. Двосмерна саобраћајница без прикључка на другу саобраћајницу, мора имати припадајућу окретницу, а уколико је њена максимална дужина до 25,0 m окретница није потребна.

У оквиру границе Просторног плана НФС – четврта фаза могуће је планирати сервисне саобраћајнице уз инфраструктурне коридоре у складу са горе наведеним правилима и просторним могућностима.

Позиција колских улаза/излаза, геометријске карактеристике, као и њихов број ће бити прецизно дефинисани приликом израде техничке документације, а у сарадњи са Секретаријатом за саобраћај.

Код угаоних парцела, удаљеност колског приступа од кружне раскрснице планирати на минимум 30 m од регулационе линије попречне улице.

На местима где се из кружних раскрсница планирају приступи садржајима, крак који се користи за приступ планирати без контроле приступа или позицију контроле лоцирати на довољној удаљености од кружне раскрснице како се не би угрозило одвијање динамичког саобраћаја.

За потребе повезивања железнике станице „Национални стадион" и самог комплекса стадиона планирана је денивелисана пешачка веза минималне ширине 8 m (потходник), испод саобраћајнице Нова 1, на позицији приказаној у Рефералној карти број 3 (3.1–3.17.): „План регулације", у размери 1:1000.

Од позиције железничке станице до стајалишта ЈГТП-а у Улици Нова 4 обезбеђени су тротоари ширине 3 m.

На позицији пешачког приступа комплексу Е1 из улице Нова 4, у периодима одржавања сајамских манифестација, режимским мерама потребно је дати предност пешачким кретањима и возилима јавног саобраћаја.

У току спровођења Просторног плана НФД – четврта фаза кроз израду техничке документације, на позицијама где се утврди потреба, могуће је, осим пешачко-бициклистичких прелаза, планирати и денивелисане пешачко-бициклистичке комуникације (пасареле или подземне пролазе) нарочито преко Нове 4 у зони пешачког приступа комплексу Е1 и преко Нове 6 у функцији повезивања хотелског садржаја са центром водених спортова (Акватик).

Дуж улица које тангирају парцеле националног стадиона, комерцијалног и сајамског изложбеног садржаја, поред планираних тротоара минималне ширине 2 m, потребно је планирати додатне пешачке коридоре у оквиру парцела наведених намена. Такође, по круни насипа уз реку Саву планирана је траса пешачке стазе минималне ширине 2 m.

Пешачке стазе и прелазе пројектовати у складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Службени гласник РС", број 22/15).

Потребе за паркирањем морају бити задовољене за сваку фазу изградње, у складу са планираним капацитетима.

Приликом даље разраде планираних инфраструктурних мрежа потребно је испоштовати следеће услове управљача државног пута:

1) Услови за паралелно вођење инсталација поред државног пута IA реда (аутопута):

(1) инсталације морају бити постављене минимално 3,00 m од ограде државног пута IA реда (аутопута);

(2) не дозвољава се вођење инсталација по банкини, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта;

(3) инсталације планирати тако да не угрожавају постојећу саобраћајну сигнализацију, опрему пута, одводњавање и одржавање државног пута.

2) Услови за укрштање инсталација са државним путем IA реда (аутопутем):

(1) да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви;

(2) заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између ограде државног пута IA реда (аутопута), увећана за по 3,00 m са сваке стране ограде;

(3) минимална дубина заштитних цеви мерено од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,50 m за државни пут IA реда;

(4) минимална дубина инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) мерено од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,20 m.

Јавни градски транспорт путника

Опслуживање планираних садржаја не може се базирати на једном виду превоза.

У том смислу, планирано је увођење железничког, аутобуског и речног вида јавног транспорта путника.

Железнички саобраћај ће бити кључна компонента за опслугу планираних садржаја, па је из тог разлога Уредбом о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона и Планом генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде, планирана изградња пруге Земун – Аеродром „Никола Тесла", и Аеродром „Никола Тесла" – Национални стадион. Ова пруга пролази северо – западно од предметног подручја и у зони Националног стадиона планирана је железничка станица.

Поред железничког, планира се увођење и аутобуског подсистема јавног градског транспорта путника. Међутим, аутобуски подсистем сам, без осталих видова превоза, не би могао опслужити овакву намену.

Према планским поставкама и смерницама развоја система ЈГТП-а, Секретаријата за јавни превоз, предвиђено је вођење аутобуских линија саобраћајницама Нова 1, Нова 2, Нова 3, Нова 4, Нова 7, Нова 8, као и Државним путем IA реда A1.

Уколико је потребно, у функцији организације сајамских манифестација, могуће је вођење траса линија јавног линијског превоза и интерним саобраћајницама у оквиру сајамског комплекса.

У оквиру регулације саобраћајнице Нова 4, на делу од планиране железнице до Нове 3, планиране су нише у коловозу за возила ЈЛП-а ширине 3.5 m, са припадајућим стајалишним платоом (тротоар) ширине 4.0 m.

У оквиру регулација саобраћајница Нова 1, Нова 2, Нова 3, ширина припадајућих стајалишних платоа (тротоара) за возила ЈЛП-а је 4.0 m.

Кроз даљу разраду планских решења саобраћајне мреже у техничкој документацији неопходно је обезбедити:

1) регулациони попречни и подужни профил саобраћајница којима је планирано кретање возила јавног превоза путника треба да садржи у ситуационом и нивелационом смислу све потребне габарите и елементе за вођење траса аутобуског подсистема ЈЛП-а;

2) коловозну конструкцију пројектовати за врло тежак теретни саобраћај;

3) обезбедити минималну ширину саобраћајне траке за кретање возила ЈЛП-а од 3,5 m по смеру;

4) геометријске елементе раскрсница којима се крећу возила ЈЛП-а предвидети за прописно и безбедно скретање тих возила, односно, пројектовати радијусе скретања возила од минимум 12,0 m или пројектовати као троцентричну криву R1:R2:R3 (2:1:3) са вредношћу средишњег полупречника од минимум R2=10,0 m. Приликом израде техничке документације извршити проверу криве трагова за возила ЈЛП-а типа соло и зглоб на раскрсницама;

5) колске приступе објектима и паркинг просторима не планирати преко позиција стајалишних платоа и планираног терминуса ЈЛП-а;

6) на стајалиштима пројектовати опрему (стајалишне стубове, надстрешнице и др.) према Каталогу урбане опреме за уређење и опремање јавних површина на делу територије града Београда;

7) у оквиру комплекса Националног стадиона, комерцијалног и сајамског комплекса планирати адекватан број такси стајалишта;

8) трасе бициклистичких стаза не планирати преко позиција стајалишта јавног линијског превоза, већ иза стајалишног платоа;

9) не планирати колске приступе преко стајалишних платоа и терминуса ЈЛП-а.

Оставља се могућност корекције дужина и позиција стајалишта у оквиру регулације улице, у складу са развојем саобраћајног система, изградњом планираног садржаја, новим превозним захтевима, повећањем и променом превозних капацитета на постојећим линијама, успостављањем нових и реорганизацијом мреже постојећих линија.

За потребе приступа садржајима од планираних стајалишта система јавног транспорта путника планиране су пешачке комуникације у складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старијим особама.

Зелене површине у оквиру регулације јавних саобраћајних површине

Табела 11. Зелене површине у оквиру регулације јавних саобраћајних површина

р.бр.	УЛИЦА	постојећи/планиран	једнострани/двострани	једноредни/ вишередни	хомоген/хетероген	травна башта/не
1.	Нова 1	планиран	двострани, средишњи	једноредни/ вишередни	хомоген*	травна башта/не
2.	Нова 2	планиран	двострани, средишњи	једноредни/ дворедни	хомоген*	травна башта/не
3.	Нова 3	планиран	двострани, средишњи	једноредни, вишередни	хомоген*	травна башта
4.	Нова 4	планиран	двострани, средишњи	једноредни, вишередни	хомоген*	травна башта
5.	Нова 5	планиран	двострани	једноредни/ дворедни	хомоген*	травна башта
6.	Нова 6	планиран	двострани	дворедни	хетероген	травна башта
7.	Продужетак	планиран	двострани, средишњи	једноредни	хомоген	травна

	Нове 6					башта
8.	Нова 7	планиран	двострани, средишњи	једноредни, вишередни	хомоген*	травна башта
9.	Нова 8	планиран	двострани	једноредни	хомоген	травна башта
10.	Нова 9	планиран	двострани	једноредни, вишередни	хомоген*	травна башта
11.	Нова 10	планиран	двострани	Једноредни, вишередни	хомоген*	травна башта

* Хетероген у случају дворедних или вишередних дрвореда.

У регулацији планираних саобраћајница предвиђено је формирање нових траса дрвореда са травним баштицама у ивичним и средњим разделним тракама, као и у садним јамама у тротоару, а у функцији побољшања квалитета ваздуха, регулисања микроклиматских услова, смањења буке, ублажавања утицаја поплавног таласа, заштите биодиверзитета, очувања природних процеса, карактера предела, естетских и амбијенталних вредности подручја и др. Током израде техничке документације, дозвољено је преко травних баштица формирати неопходне приступе планираним комплексима.

Приликом формирања планираних траса дрвореда и садње нових дрворедних садница, потребно је поштовати следеће услове:

1) користити школоване саднице лишћара;

2) одабир врста за формирање дрвореда прилагодити просторним могућностима и станишним условима;

3) користити претежно аутохтоне биљне врсте које припадају природној потенцијалној вегетацији, прилагодљиве на локалне услове средине, са дугим вегетационим периодом, појачаних фитонцидних и бактерицидних својстава, отпорних на градску прашину и издувне гасове, високоестетских вредности;

4) није дозвољено коришћење инванзивних и алергених врста;

5) за озелењавање ивичних разделних трака – травне баште, поред садње дрворедних стабала, треба користити травни покривач, ниже форме перена и шибља;

6) имајући у виду да је предметна територија на подручју шире зоне заштите Београдског водоизворишта, није дозвољена примена опасних и штетних средстава за заштиту од корова и штеточина у процесу одржавања вегетације;

7) садна јама треба да је минималног пречника 1 m, односно касете унутрашњих димензија 80x80 cm;

8) стабла садити на минималном растојању 5–8 m (у зависности од одабране врсте), при чему треба водити рачуна да, у зависности од одабраних врста, преклапање развијених крошњи дрворедних стабала буде највише до 1/3 пречника крошње;

9) низ дрворедних садница у траси дрвореда, као и травних баштица треба прекинути на местима улаза на парцеле и комплексе планираних намена, у ширини потребној за формирање приступне саобраћајнице;

10) око површина травних баштица и садних јама дрворедних садница у тротоару поставити ивичњаке висине минимално 20 cm или ограде висине до 0,5 m ка саобраћајним површинама, који служе за контролисано и ограничено кретање возила;

11) обезбедити физичку заштиту дебла младих дрворедних стабала од механичких оштећења и временских непогода;

12) обезбедити заливни систем;

13) травне баште, осим стандардног озелењавања, могу да представљају одрживи урбани дренажни систем – биоретензију, односно средство за управљање атмосферским водама, чиме се умањује поплавни талас, а истовремено растерећује кишна канализација, при чему садња дрворедних стабала је приоритет; у случају да се ка биоретензији усмерава и вода са застртих површина, вода се мора сакупити и усмерити ка сепараторима нафтних деривата и даље евакуисати у реципијент – градску канализацију;

14) током извођења радова неопходно је присуство надлежних служби ЈКП „Зеленило – Београд".

Осовина дрворедног стабла планиране трасе дрвореда у регулацији саобраћајница треба да је, у односу на спољњу ивицу инфраструктурне мреже на минималном одстојању датом у Табели 12.

Табела 12.

Врста инфраструктурне мреже	Минимално одстојање (m')
водоводна мрежа	1,5
канализациона мрежа	2,5
атмосферска канализација	2
електроенергетска мрежа:	
1) подземни водови 1 kV, 10 kV и 35 kV	1
2) подземни водови 110 kV	2
телекомуникациона мрежа	1
топловодна мрежа	2

Површине за инфраструктурне објекте и комплексе

Водоводна мрежа и објекти

У циљу уредног снабдевања водом корисника у обухвату Просторног плана НФС – четврта фаза предвиђено је двострано водоснабдевање предметног подручја. Планирана водоводна мрежа повезује се са једне стране на постојећи цевовод Ø700 mm у Војвођанској улици, а са друге стране са планираним цевоводом Ø400 mm дуж градске магистралне саобраћајнице Београд–Сурчин, који се везује на постојећи Ø400 mm у раскрсници улица Војвођанска и Др Ивана Рибара. Повезивање садржаја Просторног плана НФС – четврта фаза на водоводну мрежу у раскрсници улица Војвођанска и Др Ивана Рибара предмет је посебног планског документа.

На подручју Просторног плана НФС – четврта фаза планирани су следећи цевоводи:

1) два цевовода минималног пречника Ø200 mm дуж улице Нова 4 од Градске магистралне саобраћајнице Београд–Сурчин (ван границе Плана) до улице Нова 3, по један цевовод са обе стране улице;

2) два цевовода минималног пречника Ø200 mm дуж улице Нова 3, по један цевовод са обе стране улице;

3) два цевовода минималног пречника Ø200 mm дуж Државног пута IA реда бр. 1, по један цевовод са обе стране пута, везује се на планирани Ø200 mm у продужетку улице Нова виноградска до Државног пута IA реда бр. 1, односно на постојећи Ø700 mm у Војвођанској улици;

4) два цевовода минималног пречника Ø150 mm дуж улице Нова 1 и Нова 2, по један цевовод са обе стране улице;

5) два цевовода минималног пречника Ø150 mm дуж улице Нова 5, по један цевовод са обе стране улице;

6) цевовод минималног пречника Ø200 mm у Улици Нова 7 који ће се везати за планирани цевовод Ø200 mm на углу улица Нова 4 и Нова 3;

7) два цевовода минималног пречника Ø150 mm дуж улице Нова 6;

8) цевовод минималног пречника Ø150 mm дуж улице Нова 8.

Дуж инфраструктурног коридора уз Савски насип, у брањеном подручју, од Улице Др Ивана Рибара до улице Нова 7, планирају се:

1) цевовод минималног пречника Ø200 mm од постојећег цевовода Ø200 mm Улици Др Ивана Рибара до планираног цевовода минималног пречника Ø200 mm у Улици Нова 7, како би се формирала „прстенаста” мрежа;

2) два цевовода сирове воде минималног пречника Ø500 mm;

3) цевоводи минималног пречника Ø500 mm од новопланираних магистралних цевовода у инфаструктурном коридору у брањеном подручју до постојећих рени бунара у небрањеном подручју;

4) цевовод сирове воде димензија Ø400 mm у Улици Нова 7 који ће ићи до постројења за пречишћавање воде и за три генеративно постројење.

Планира се унутар граница Просторног плана НФС – четврта фаза реконструкција по постојећој траси (односно непосредном окружењу) цевовода сирове воде Ø1400 mm, Ø1300 mm, Ø1200/ Ø1300 mm, Ø1000 mm, Ø700 mm и Ø500 mm, који повезују рени бунаре (РБ-35 – РБ-50) и цевасте бунаре (ЦБ-38 – ЦБ39/1) на обали реке Саве у небрањеном подручју.

За потребе заливања зелених површина у оквиру садржаја Просторног плана НФС – четврта фаза планирају се следећи објекти и цевоводи:

1) постројење за прераду воде са резервоарским простором (ППВ+РЕЗ) поред постојеће МЦС „Доње поље” поред улице Нова 4;

2) цевовод сирове воде димензија Ø400 mm дуж улица Нова 7 који иде до локација МЦС „Доње поље” и поред канала Петрац 1 до локације три генеративног постројења;

3) цевоводи пречишћене воде димензија Ø100 mm за заливање зелених површина дуж улица Нова 1, Нова 2, Нова 3, Нова 4, Нова 5, Нова 6, Нова 7 и Нова 8.

Просторним планом НФС – четврта фаза дефинисана је грађевинска парцела МЦС на којој се налази постојећи објекат мелирационе црпне станице „Доње поље” (МЦС „Доње поље”) који је планиран за реконструкцију. У циљу ослобађања сирове воде од примеса гвожђа у оквиру парцеле планира се и постројење за прераду воде са резервоарским простором (ППВ+РЕЗ). Површина грађевинске парцеле је око 1.0 ha. Карактеристике објекта дефинисаће се пројектном документацијом, а према усвојеној технологији.

Трасе планираних цевовода су у јавним површинама у складу са саобраћајним решењем. Планирана водоводна мрежа повезана је тако да формира прстенасту структуру.

Кроз израду техничке документације димензионисати водоводну мрежу, тако да обезбедити довољан притисак и довољне количине вода за санитарне и противпожарне потребе.

Због великих потреба воде за санитарне и противпожарне потребе, велике часовне неравнометности планираних објеката, као и велике удаљености од постојеће водоводне мреже и објеката, планирају се појединачни резервоари у целинама НФС, Е1 и Е3 за садржаје: НФС, Сајам и Комерцијални простор, што ће бити дефинисано кроз израду пројектне документације. Резервоарском простору који се налазе у оквиру објекта, а служи за складиштење санитарне воде, је неопходно обезбедити несметан приступ овлашћеним институцијама за потребе редовне и ванредне провере квалитета санитарне воде (Служби санитарне контроле воде ЈКП БВК, Градском заводу за јавно здравље Београда, Санитарној инспекцији Министарства здравља). Целина Е2 (садржаји ХО, ОШ, КДУ) нема планиран појединачни резервоар унутар целине, већ је планирано да се садржаји унутар ње штите пожарно спољном хидрантском мрежом, што је такође предмет техничке документације.

Водоводну мрежу опремити противпожарним хидрантима на прописаном одстојању поштујући важећи Правилник о техничким нормативима за инсталације хидрантске мреже за гашење пожара, затварачима, испустима и свим осталим елементима неопходним за њено правилно функционисање и одржавање.

Објекте прикључити на уличну водоводну мрежу у складу са техничким нормама и прописима, а према условима ЈКП БВК.

Канализациона мрежа и објекти

Локација, као и шире окружење Просторног плана НФС – четврта фаза сагледавана је кроз следећу планску документацију:

1) Регулациони план деонице ауто-пута Е-75 и Е-70 Добановци – Бубањ поток („Службени лист града Београда”, број 13/99);

2) Планом детаљне регулације подручја уз Виноградску улицу, са саобраћајном везом до аутопутске обилазнице, градске општине Нови Београд, и Сурчин – друга фаза, који је после разрађен урбанистичким пројектом.

Решења су преузета и саставни су део Просторног плана НФС – четврта фаза.

За потребе претходне фазе урађен је Парцијални извештај Хидротехничког уређења Сурчинског доњег поља – Генерални пројекат са пратећим студијама и елаборатима (Институт за водопривреду

„Јарослав Черни”, 2023. године) (у документацији плана). Канализациона мрежа у наведеном Генералном пројекту димензионисана је само за садржаје Просторног плана НФС – трећа фаза. Концепт решења одвођења употребљених и атмосферских вода из Главног пројекта је преузет и уграђен у план.

Канализација употребљених вода

Подручје Просторног плана НФС – четврта фаза према Генералном урбанистичком плану Београда припада Батајничком систему београдске канализације, који се каналише по сепарационом начину одвођења атмосферских и употребљених вода.

Крајњи реципијент за употребљене воде са подручја плана је планирано постројење за пречишћавање отпадних вода (у даљем тексту: ППОВ) „Батајница”. Планским решењем употребљене воде са предметног подручја усмеравају се ка Батајничком канализационом систему, који је делимично изграђен.

На предметном подручју планирана је примарна канализациона мрежа употребљених вода дуж главних саобраћајница на подручју Просторног плана НФС – четврта фаза (улице Нова 1, Нова 4, део улице Нова 2 и део улице Нова 3), мин. пречника Ø250 mm до Ø450 mm. Имајући у виду велике транспортне дужине и мале падове дна канала, планирано је укупно седам лифтинг канализационих црпних станица и то три лифтинг црпне станице у улици Нова 1 и четири у улици Нова 4. Употребљене воде се примарном канализационом мрежом доводе до главне потисне канализационе црпне станице КЦС-1. Локација КЦС-1 планирана је поред саобраћајнице Нова 4.

Планирана канализација употребљених вода је минималних пречника Ø250 mm до Ø450 mm и дефинисана је у оквиру јавних површина (коловоза планираних саобраћајница).

Сакупљене употребљене воде се из сабирне КЦС-1 даље потисом дужине око 2145 m транспортују до постојеће канализације Ø500 mm у Војвођанској улици (ван границе Плана). Димензије потисног цевовода дефинисаће се кроз израду техничке документације.

До изградње низводних примарних објеката Батајничког канализационог система, као и повезивање предметних објеката на овај систем, могуће је део употребљених вода усмерити ка Централном канализационом систему, односно фекалном делу двојног колектора (ФБ 70/130 cm) у Блоку 45. Повезивање садржаја Просторног плана НФС – четврта фаза на канализациону мрежу у Блоку 45 предмет је посебног планског документа.

Лифтинг црпне станице ЦС 1-1 – ЦС 1-3, ЦС-4.1 – ЦС 4.4

У оквиру канализационе мреже употребљених вода планирано је седам лифтинг канализационих црпних станица шахтног типа, три у улици Нова 1 (ЦС1-1, ЦС1-2 и ЦС 1-3) и четири у улици Нова 4 (ЦС4-1, ЦС4-2 и ЦС 4-3). Све црпне станице су „лифт станице”, којима се само подиже вода на вишу коту одакле отпадна вода гравитацијом одлази до следеће црпне станице.

Црпна станица ЦС 4-4 је потисног типа, од ње иде потисни вод мин. Ø150 mm, дужине око 40 m до шахта улици Нова 4.

Црпне станице ЦС 1-1, ЦС 1-2, ЦС 1-3, ЦС 4-1, ЦС 4-2, ЦС 4-3 се налазе у регулацији улица и приближних димензија 2.5x2.5 m, док је на углу улица Нова 1 и Нова 4 локација црпне станице КЦС – 2, ЦС 4-4) у зеленим површинама у регулацији улице.

Лифтинг црпне станице су укопани објекти. Објекти лифтинг црпних станица су аутоматизовани и без присуства посаде. Лифтинг црпне станице морају бити повезане на електроенергетску мрежу.

Техничке карактеристике (тип, димензије, облик и др.) лифтинг црпних станица дефинисаће се кроз израду пројектне документације према технолошким потребама.

До изградње низводних примарних објеката Батајничког канализационог система, као и повезивање предметних објеката на овај систем, могуће је део употребљених вода усмерити ка Централном канализационом систему, односно фекалном делу двојног колектора (ФБ 70/130 cm) у Блоку 45. Повезивање садржаја предметног плана на канализациону мрежу у Блоку 45 предмет је посебног планског документа.

Атмосферска канализација

Крајњи реципијент за атмосферске воде са подручја Просторног плана НФС – четврта фаза је река Сава, преко локалних мелиорационих канала ХМС „Галовица" и „Петрац".

На подручју Просторног плана НФС – четврта фаза постојећи мелиорациони канали су: канал Галовица, канал 2–3, канал 6, канал 4, канал 2-3-7 и канал Петрац I. Сви канали су део ХМС „Галовица" и „Петрац". Постојећи канали су реципијенти атмосферских вода са подручја Просторног плана НФС – четврта фаза.

Атмосферске воде се пре директног упуштања у мелиорационе канале, односно пре упуштања у примарни атмосферски колектор чисте воде, који их одводи преко ретензије у мелиорациони канал Петрац I, третирају преко одговарајућих сепаратора нафтних деривата и доводе до потребног степена санитарне и техничке исправности. Планира се задржавање постојеће мелиорационе каналске мреже: канал Петрац I, канал 2–3 и канал 6 и канала 4.

Главни реципијент атмосферских вода за подручје Плана ограниченим улицама Нова 1, Нова 4 (од улице Нова 3 до раскрснице са улицом Нова 1), Нова 3 (од раскрснице са улицом Нова 4 до раскрснице са улицом Нова 1), Нова 5 и Нова 6 је канал Петрац I, у који се преко ретензије испушта вода прикупљена примарном и секундарном атмосферском канализационом мрежом. Ретензија је планирана на углу улица Нова 3 и Нова 7.

Имајући у виду површину подручја плана, као и проценат непропусних површина а самим тим и велики максимални отицај, за сакупљање пречишћених атмосферских вода планирају се атмосферски колектори чисте воде:

1) дуж улице Нова 1 колектори димензија од 1000 mm до 5000x1500 mm,

2) дуж улице Нова 4 колектор димензија од 1000 mm до 4500x1500 mm,

3) дуж улице Нова 2 колектори димензија 2000x1250 mm,

4) дуж улице Нова 5 колектор димензија од 300 mm до 1000 mm,

5) дуж улице Нова 3 колектори димензија 5000x1500 mm и 4500x1500 mm, који иду до планиране ретензије.

Профили колектора сукцесивно се смањују ка узводним деловима слива. Дуж ових улица, поред колектора чисте воде који чине примарну мрежу атмосферске канализације, планира се и секундарна мрежа атмосферске канализације димензија мин. Ø300 mm са везама на атмосферске колекторе чисте воде, након третмана преко одговарајућих сепаратора нафтних деривата и довођења до потребног степена санитарне и техничке исправности. Сепаратори за пречишћавање кишних вода са коловоза у оквиру саобраћајне површине дефинисаће се пројектном документацијом.

Такође, у атмосферске колекторе чистих вода упуштају се и пречишћене атмосферске воде из садржаја у обухвату Просторног плана НФС – четврта фаза.

Све на тај начин сакупљене пречишћене воде сакупљају се атмосферским колекторима чисте воде и као такве могу се испуштати у канал Петрац I, јер задовољавају законске критеријуме по питању квалитета, а да се при томе не угрозе карактеристике вода у реципијенту.

Како су максимални протоци у мелиорационим каналима далеко мањи од количина атмосферских вода које треба евакуисати у њих, планирана је изградња ретензије. Ретезија се користи за прихватање кишног отицаја за време док је он већи од капацитета низводних објеката. Локација ретензије је планирана на углу улица Нова 3 и Нова 7.

За подручје дуж улице Нова 4 на делу између улица Нова 1 и деонице пута Нови Београд – Сурчин (као део аутопута Е-763) реципијент атмосферских вода је мелиорациони канал 2–3. На овом делу улице Нова 4 атмосферска вода се прикупља атмосферском канализационом мрежом димензија мин Ø300 mm и одводи до канала 2-3. На местима испуста атмосферских вода у канал 2-3 планирани су сепаратори нафтних деривата (сепаратори СЕП 1 и СЕП 2).

Реципијент атмосферских вода дела улице Нова 3 од петље „Национални стадион" до улице Нова 1 је мелиорациони канал 6. На овом делу улице Нова 3 атмосферска вода се прикупља атмосферском канализационом мрежом димензија мин Ø300 mm и одводи до канала 6. На местима испуста атмосферских вода у канал 6 планиран је сепаратор нафтних деривата (сепаратори СЕП 5).

Реципијенти атмосферских вода са улице Нова 7 на делу од Савског насипа до улице Нова 3 су Канал 4 и канал Петрац I. Атмосферска вода се прикупља атмосферском канализационом мрежом димензија мин Ø300 mm и одводи до Канала 4 и канала Петрац I. На местима испуста атмосферских вода у канал Петрац I планирани су сепаратори нафтних деривата (сепаратори СЕП 3, СЕП 4 и СЕП 9).

Реципијенти атмосферских вода са улице Нова 8 на делу од Савског насипа до улице Нова 3 су Канал 4 и канал Петрац I. Атмосферска вода се прикупља атмосферском канализационом мрежом димензија мин. Ø300 mm и одводи до Канала 4 и канала Петрац I. На местима испуста атмосферских вода у канал Петрац I планирани су сепаратори нафтних деривата (сепаратори СЕП 6, СЕП 7 и СЕП 8).

Одводњавање потходника решити кроз израду техничке документације по могућству гравитационим путем у неки од планираних атмосферских колектора у улици Нова 1. Уколико то није могуће евакуацију отицаја из потходника решити путем црпне станице атмосферских вода у неки од планираних атмосферских колектора у улици Нова 1.

Техничке карактеристике црпне станице (тип, димензије, облик, потис и др.) дефинисаће се кроз израду пројектне документације.

Примарни атмосферски колектори чисте воде и секундарна атмосферска канализација су дефинисани у оквиру јавних површина (коловоза планираних саобраћајница).

У циљу смањења отицаја са предметног подручја и контролисаног упуштања кишних вода у јавну градску канализацију, односно мелиорациони систем канала, за планиране садржаје кроз израду пројектне документације размотрити могућности реализовања интерних ретензионих простора за прихват чисте атмосферске воде са кровова објеката. Овакви простори могу се користити за заливање зелених површина, прање и одржавање садржаја унутар комплекса и противпожарне потребе. Одржавање интерних ретензија није у надлежности ЈКП „Београдски водовод и канализација".

Све изливе пречишћене атмосферске воде у мелиорационе канале уклопити нивелационим карактеристикама објеката које повезују, што је предмет техничке документације. Излив у канал усмерити под углом у односу на осу канала и заштитити од ерозије.

Квалитет воде испуштене у мелиорационе канале треба да буде у складу са Одлуком о одвођењу и пречишћавању атмосферских и отпадних вода на територији града Београда („Службени лист града Београда", бр. 6/10, 29/14, 29/15, 19/17, 85/19 и 120/21) и Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС", бр. 67/11, 48/12 и 1/16).

Површине за ретензију – РЕТ и испуст у канал Петрац I:

За прихватање атмосферских вода, на углу улица Нова 3 и Нова 7, планира се „сува" ретензија. „Суве" ретензије, такође позната као „сува језера" или „базени за задржавање", су удубљења/ депресије за атмосферске воде дизајнирани да захвате, привремено задрже и постепено отпуштају количину кишне воде како би се извршила трансформација поплавног таласа атмосферских вода, односно смањили и одложили врхови отицања кишних вода. Суве ретензије омогућавају контролу количине воде (контролу вршног протока и заштиту канала). Представљају најосновнији и најчешћи објекат за управљање атмосферским водама и заштиту од поплава. „Суве" ретензије погодне су за задржавање атмосферских вода са великих дренажних површина (обично 10 или више хектара) и за изградњу им је потребна велика површина.

За локацију ретензије дефинисана је грађевинска парцела – РЕТ, димензија око 228х 248 m, површине око 5,24 ha. Ретензији се приступа са саобраћајница Нова 3 и Нова 7.

Ретензија се планира у благом паду ка каналској мрежи како би се омогућило несметано отицање. Крајњи реципијент сакупљених атмосферских вода из ретензије је мелиорациони канал из слива ЦС Петрац, канал Петрац I.

За потребе остваривања везе између ретензије и канала Петрац I потребно је планирати изливну цев одговарајућег капацитета и пада, а према нивелационим карактеристикама објеката које повезује.

Планира се озелењавање површине за ретензију у слободном пејзажном стилу – парковски уређену, аутохтоном дрвенастом, жбунастом и травном вегетацијом, прилагодљивом на висок ниво подземне воде и дуже периоде плављења. Садњу дрвенастих врста ускладити са евентуални интерним ретензионим просторима и другим инфраструктурним објектима и мрежом у оквиру парцеле. Потребно је избегавати коришћење инвазивних биљних врста.

Површине за сепараторе нафтних деривата – СЕП 1 – СЕП 9

За потребе пречишћавања атмосферских вода пре упуштања у реципијенте у граници плана – мелирационе канале 2–3, канал 6 и канал Петрац I, планирају се сепаратори нафтних деривата:

1) СЕП 1 и СЕП 2 на испусту атмосферских вода у канал 2–3;

2) СЕП 3 и СЕП 4 на испусту атмосферских вода у канал Петрац I;

3) СЕП 5 на испусту атмосферских вода у канал 6;

4) СЕП 6 и СЕП 7 на испусту атмосферских вода у канал Петрац I;

5) СЕП 8 и СЕП 9 на испусту атмосферских вода у канал 4.

Сепараторе поставити подземно, у јавној површини на обезбеђеним парцелама. Неопходно је обезбедити им приступ возилима надлежне комуналне куће, ради чишћења и текућег одржавања.

Техничке карактеристике (тип, димензије, облик и др.) сепаратора нафтних деривата дефинисаће се кроз израду пројектне документације.

Дренажни систем

За потребе претходне фазе Просторног плана НФС – четврта фаза урађен је Парцијални извештај Хидротехничког уређења сурчинског Доњег поља – Генерални пројекат са пратећим студијама и елаборатима (Институт за водопривреду „Јарослав Черни", 2023. године – у документацији плана) (у даљем тексту: Генерални пројекат). По Генералном пројекту дренажни систем димензионисан је само за садржаје Просторног плана НФС – трећа фаза, без целине ПС-2. Концепт заштите подручја плана од високог нивоа подземних вода дат у Генералном пројекту преузет је и уграђен је у план.

По концепту Генералног пројекта, заштита од високог нивоа подземних вода решава се поред насипања терена и изградњом дренажног система, који прикупљене провирне и подземне воде

одводи до мелиорационих канала.

Главни дренажни колектори планирају се дуж улица (Нова 1 – Нова 6) у обухвату плана. Сакупљене дренажне воде спроводе се до дренажне црпне станице, преко које се вода препумпава у одводни шахт, одакле се гравитационо одводи колектором до канала Петрац I. Карактеристике колектора (тип, облик, димензије и др.) којим се остварује веза са каналом Петрац I, дефинисаће се кроз израду техничке документације, а према нивелационим карактеристикама објеката које повезује.

Дренажна црпна станица, којом се евакуишу дрениране воде са целина Е1, Е3, НФС у канал Петрац I, планира се на низводном крају „суве" ретензије. Планирана је дренажна црпна станица шахтног типа („лифт станица"), којом се само сакупљене воде подижу на вишу коту, одакле се даље гравитацијом испуштају у канал Петрац I.

Објекат дренажне црпне станице је аутоматизован и без присуства посаде. Дренажна црпна станица мора бити повезана на електроенергетску мрежу. Техничке карактеристике (димензије, облик и др.) црпне станице дефинисаће се кроз израду пројектне документације.

На подручју дела плана, целина ПС-1 планиран је сепаратни дренажни систем, који прикупљене подземне воде гравитационо одводи у мелиорациони канал НН1 Петрац.

Ниво и обим реализације дренажног система са свим техничким карактеристикама, сходно потребама, предмет је даље разраде кроз израду техничке документације.

Површине за сепараторе нафтних деривата – СЕП 1 – СЕП 9

За потребе пречишћавања атмосферских вода пре упуштања у реципијенте у граници плана – мелирационе канале 2–3, канал 6 и канал Петрац I, планирају се сепаратори нафтних деривата:

1) СЕП 1 и СЕП 2 на испусту атмосферских вода у канал 2–3;

2) СЕП 3 и СЕП 4 на испусту атмосферских вода у канал Петрац I;

3) СЕП 5 на испусту атмосферских вода у канал 6;

4) СЕП 6 и СЕП 7 на испусту атмосферских вода у канал Петрац I;

5) СЕП 8 и СЕП 9 на испусту атмосферских вода у канал 4.

Сепараторе поставити подземно, у јавној површини на обезбеђеним парцелама. Неопходно је обезбедити им приступ возилима надлежне комуналне куће, ради чишћења и текућег одржавања.

Техничке карактеристике (тип, димензије, облик и др.) сепаратора нафтних деривата дефинисаће се кроз израду пројектне документације.

Дренажни систем

За потребе претходне фазе Просторног плана НФС – четврта фаза урађен је Парцијални извештај Хидротехничког уређења сурчинског Доњег поља – Генерални пројекат са пратећим студијама и елаборатима (Институт за водопривреду „Јарослав Черни", 2023. године – у документацији плана) (у даљем тексту: Генерални пројекат). По Генералном пројекту дренажни систем димензионисан је само за садржаје Просторног плана НФС – трећа фаза, без целине ПС-2. Концепт заштите подручја плана од високог нивоа подземних вода дат у Генералном пројекту преузет је и уграђен је у план.

По концепту Генералног пројекта, заштита од високог нивоа подземних вода решава се поред насипања терена и изградњом дренажног система, који прикупљене провирне и подземне воде одводи до мелиорационих канала.

Главни дренажни колектори планирају се дуж улица (Нова 1 – Нова 6) у обухвату плана. Сакупљене дренажне воде спроводе се до дренажне црпне станице, преко које се вода препумпава у одводни шахт, одакле се гравитационо одводи колектором до канала Петрац I. Карактеристике колектора (тип, облик, димензије и др.) којим се остварује веза са каналом Петрац I, дефинисаће се кроз израду техничке документације, а према нивелационим карактеристикама објеката које повезује.

Дренажна црпна станица, којом се евакуишу дрениране воде са целина Е1, Е3, НФС у канал Петрац I, планира се на низводном крају „суве" ретензије. Планирана је дренажна црпна станица шахтног типа („лифт станица"), којом се само сакупљене воде подижу на вишу коту, одакле се даље гравитацијом испуштају у канал Петрац I.

Објекат дренажне црпне станице је аутоматизован и без присуства посаде. Дренажна црпна станица мора бити повезана на електроенергетску мрежу. Техничке карактеристике (димензије, облик и др.) црпне станице дефинисаће се кроз израду пројектне документације.

На подручју дела плана, целина ПС-1 планиран је сепаратни дренажни систем, који прикупљене подземне воде гравитационо одводи у мелиорациони канал НН1 Петрац.

Ниво и обим реализације дренажног система са свим техничким карактеристикама, сходно потребама, предмет је даље разраде кроз израду техничке документације.

Општи услови за изградњу канализационе мреже

По важећим стандардима београдске канализације – минимални пречник планиране фекалне канализације је Ø250 mm а атмосферске канализације је Ø300 mm. Није допуштено прикључење отпадних вода на кишне канале, нити кишних вода на фекалне канале.

У границама предметног подручја, планира се канализација по сепарационом принципу по важећим стандардима београдске канализације – минимални пречник планиране кишне канализације је Ø300 mm.

Уколико се предвиђа да канализација унутар предметног подручја, буде у склопу градске канализационе мреже, она мора бити у јавној површини, са обезбеђеним приступом возилима ЈКП „Београдски водовод и канализација" (колско-пешачка стаза минималне ширине 3,5 m и слободног простора изнад од мин. 4,5 m) за потребе одржавања и случај интервенција.

На местима изнад ревизионих силаза не сме се предвидети паркирно место, као ни било шта што би ометало његово отварање.

Није дозвољена изградња објеката над градском канализационом мрежом. Будуће објекте планирати на адекватном растојању, како не би дошло до оштећења постојећих инсталација канализације. У случају штете (хаварије) ЈКП БВК не сноси одговорност.

Предвидети одводњавање свих слободних површина у плану и улицама, водећи рачуна о квалитету вода које се прихватају канализационим системом. Квалитет отпадних вода које се испуштају у градски канализациони систем мора да одговара Одлуци о одвођењу и пречишћавању атмосферских и отпадних вода на територији града Београда. Уколико постоји могућност изливања нафте и њених деривата, неопходно је отпадну воду, пре упуштања у градску канализацију пропустити кроз сепараторе масти и уља, у складу са Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање.

Објекте прикључити на уличну канализацију у складу са техничким нормама и прописима ЈКП БВК а према условима ЈКП БВК.

Електроенергетска мрежа и објекти

Преносна мрежа

У заштитном појасу, испод, изнад или поред ее објеката 110 kV, супротно закону, техничким и другим прописима не могу се градити објекти, изводити други радови, нити засађивати дрвеће и друго растиње, а све у складу са чланом 218. Закона о енергетици („Службени гласник РС”, бр. 145/14, 95/18 – др. закон, 40/21, 35/23 – др. закон, 62/23 и 94/24).

За изградњу објеката од јавног интереса у заштитном појасу потребна је сагласност власника ее вода, односно АД „Електромрежа Србије”, Београд. Сагласност се даје на Елаборат који Инвеститор планираних објеката треба да обезбеди, у коме се даје тачан однос предметног подземног вода и објекта који ће се градити, уз задовољење закона, прописа, стандарда, норми и правила струке, из области енергетике и заштите животне средине.

У близини кабловског вода, а ван заштитног појаса, потребно је размотрити могућност градње планираних објеката у зависности од индуктивног утицаја на потенцијалне планиране објекте од електропроводног материјала и индуктивни утицај на потенцијалне планиране телекомуникационе водове (нема потребе да се ради у случају да се користе оптички каблови) и предвидети мере попут сопствених и колективних средстава заштите, галванских уметака чији је изолациони ниво виши од граничних вредности утицаја, изоловане надземних делова пластичним омотачима и слично.

У случају градње линијских објеката од електропроводног материјала (цевоводи, гасоводи, нафтоводи, бакарни тк каблови, енергетски каблови са металним плаштом и др.) у оквиру граница обухвата предметног Просторног плана, због индуктивног утицаја високонапонских далековода који се налазе ван оквира граница обухвата Просторног плана потребно је обратити се за услове ЕМС АД.

Планиране кабловске водове 110 kV положити дуж постојећих и планираних јавних површина у складу са Интерним стандардом ЕМС АД, ИС-ЕМС 200:2019 – Основни технички захтеви за избор и монтажу енергетских каблова и кабловског прибора у преносној мрежи.

Дистрибутивна мрежа

У заштитном појасу, испод, изнад или поред ее објеката 35 kV, 10 kV и 1 kV супротно закону, техничким и другим прописима не могу се градити објекти, изводити други радови, нити засађивати дрвеће и друго растиње, а све у складу са чланом 218. Закона о енергетици.

За изградњу објеката у заштитном појасу потребна је сагласност власника ее вода, односно Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд.

Заштиту постојећих ее инсталација 10 kV и 1 kV извршити навлачењем заштитних ПВЦ (ПЕХД) цеви, пречника Ø110 mm, преко каблова на угроженој деоници.

Измештање постојеће ее инсталације извршити израдом два нова наставка на каблу, одговарајућим кабловским спојницама, и полагањем нових ее каблова дуж планираних ее траса. Приликом сечења и превезивања каблова, ради измештања, све постојеће електричне везе задржати.

Измештање стубова надземне ее мреже извршити изградњом нових стубова који су прилагођени планираном саобраћајном решењу. По изградњи нових, извршити уклањање постојећих ее стубова.

Димензије погонске просторије у коју се смешта ПРП морају бити такве да се омогући:

1) смештај средњенапонског 10 kV постројења у конфигурацији од најмање 8 ћелија, који се састоји из водних (одводно/доводних) ћелија, ћелије са кућним трансформатором и спојних и мерних ћелија, односно спојно-мерних ћелија;

2) смештај опреме различитих типова, односно димензија, ради једноставније замене;

3) манипулативни простор испред опреме, мин. 1,2 m код двореднog распореда, односно мин 1,0 m код једноредног распореда;

4) отварање врата разводних ормана до 135°;

5) адекватан слободан простор на парцели за изградњу ПРП као слободностојећег објекта и уземљивача у облику једног прстена на растојању 1,0 m од армирано-бетонске конструкције ПРП, са приступним путем најмање ширине 3,5 m, или адекватну просторију у приземљу за изградњу ПРП у објекту.

За трансформаторску станицу (ТС) 10/0,4 kV која се гради као слободностојећи објекат обезбедити простор минималне површине у зависности од капацитета ТС (5x6 m за капацитет 1000 kVA, 7x6 m за капацитет 2x1000 kVA).

За ТС 10/0,4 kV која се гради у склопу објекта обезбедити просторије у нивоу терена (или са незнатним одступањем) минималне површине у зависности од капацитета ТС (16 m² за капацитет 1000 kVA, 24 m² за капацитет 2x1000 kVA). Оставља се могућност изградње ТС и у првом подземном нивоу објекта.

Планирани простор/просторија за смештај ТС мора имати директан колски приступ, од тврде подлоге најмање ширине 3 m, до најближе саобраћајнице. Уколико се простору ТС прилази из подземне етаже обезбедити приступни пут најмање ширине и висине пролаза 2,5 m, падом од највише 15% и носивости 5 t, односно најмање ширине 2 m, висине пролаза 2,3 m и носивости 3 t, уколико је предвиђено уношење опреме без возила. Минимална висина свих врата која се користе за унос опреме је 2,3 m. Слободностојећи објекат мора има манипулацијски простор са предње стране најмање 4 m и слободан простор око објекта 1 m. Минимална висина сваког од одељења ТС је 2,9 m. Локација просторија у које се монтира ТС 10/0,4 kV треба да буде тако одабрана да је обезбеђено хлађење трансформатора природном вентилацијом, да је онемогућен негативан утицај ТС на околину, пре свега да је изведена ефикасна заштита од пожара, буке и нејонизујућег зрачења, да је омогућен што лакши приступ за унос опреме и да је постављена што ближе тежишту оптерећења како би прикључни водови били што краћи, а расплет водова што једноставнији.

Саобраћајне површине осветлити у класи јавног осветљења (ЈО) која одговара њиховој саобраћајној функцији, односно намени, тако да се постигне средњи ниво луминанције од 0,6–2 cd/m², а да при том однос минималне и максималне луминанције не пређе однос 1:3.

На местима раскрсница, стајалишта и итд. поставити осветљење јачег интензитета. Осветљењем станичних површина постићи средњи осветљај од око 25 lx. Осветљењем слободних површина постићи средњи осветљај од око 15 lx.

Разводне ормане ЈО поставити на зеленој, неизграђеној или тротоарској површини.

Стубове ЈО постављати у оквиру зелене површине у регулацији улице обострано на растојању 0,5–0,7 m од ивице коловоза, односно једнострано дуж средине разделног острва.

На надвожњаку планиране петље „Национални стадион” обавезно је постављање ограде између коловоза и стубова јавне расвете.

Димензије разводних ормана ЈО износе оријентационо: 0,32x1,25x1,0 m³ (ширина x дужина x висина). Такође, оријентациона димензија темеља стуба ЈО износи: 1,0x1,0 x1,0 m³ (ширина x дужина x дубина).

Напојни водови за ЈО пратиће трасу постављања стубова ЈО, односно дуж траса планираних за постављање стубова ЈО.

Ее водове, независно од напонске вредности и врсте потрошње, изградити подземно испод тротоарског простора, бициклистичке стазе, или зелене површине у регулацији улице, на растојању 0,3–0,5 m од регулационе линије.

Кабловске водове 35 kV положити у рову дубине 1,1 m и ширине у зависности од броја водова у рову (од 0,5 m за један вод до 1,7 m за пет водова). На прелазима испод коловоза саобраћајнице и

на местима где се очекују већа механичка напрезања тла ее водове 35 kV поставити у кабловску канализацију или заштитне цеви (пречника Ø160 mm). Предвидети 100% резерве у броју отвора кабловске канализације.

Кабловске водове 10 kV и 1 kV положити у рову дубине 0,8 m и ширине у зависности од броја ее водова у рову (од 0,4 m за један вод до 1,2 m за пет водова). На прелазима испод коловоза саобраћајнице и на местима где се очекују већа механичка напрезања тла ее водове 10 kV и 1 kV поставити у кабловску канализацију или заштитне цеви (пречника Ø110 mm). Предвидети 100% резерве у броју отвора кабловске канализације за подземне водове 10 kV, односно 50% резерве за подземне водове 1 kV.

Дуж целе трасе за кабловске водове 35 kV, и 10 kV, у истом рову уз ее кабловски вод, поставити две (2) ПЕ цеви пречника Ø40 mm, као и ревизионе шахтове, за потребе инсталације телекомуникационих оптичких каблова.

Удаљеност ее водова од темеља стуба ЈО треба да износи најмање 0,5 m.

Прецизна позиција ее инсталација биће предмет разраде техничке документације, у поступку обједињене процедуре.

Телекомуникациона мрежа и објекти

Фиксна мрежа

Заштиту постојеће тк инсталације извршити навлачењем заштитних ПВЦ (ПЕХД) цеви, пречника Ø110 mm, преко каблова на угроженој деоници.

Измештање постојеће тк инсталације извршити израдом два нова наставка на каблу, у планираним тк окнима, и полагањем нових тк каблова у планирану тк канализацију.

Приликом сечења и превезивања каблова, ради измештања, све постојеће тк везе задржати.

За потребе фиксне приступне мреже, у објектима Националног стадиона и „EXPO 2027" (управна или административна зграда) обезбедити просторију (ТКО) у приземљу или првом подземном нивоу објекта минималне површине од 2 m², климатизовану и са прикључком за напајање електричном енергијом, за унутрашњу монтажу тк опреме. У осталим објектима обезбедити простор у улазном ходнику објекта, на зиду у приземљу или првом подземном нивоу, за потребе монтаже оптичког дистрибутивног ормана, оријентационих димензија: 0,2x0,5x0,55 m³ (ширина x дужина x висина).

Тк канализацију изградити испод тротоарског простора, или зелене површине у регулацији улице, на растојању 0,8–1,0 m од регулационе линије. Канализацију реализовати у облику дистрибутивне тк канализације, две ПВЦ цеви пречника Ø110 mm, како би се омогућило ефикасно одржавање и развијање система.

Испред сваког планираног објекта изградити приводно тк окно, и од њега приводну тк канализацију, ПЕ цев пречника Ø50 mm или 2xПЕ цев пречника Ø40 mm, до места уласка каблова у објекат. Приводна тк окна повезати планираном канализацијом са постојећом тк канализацијом изграђеном дуж Улице Др Ивана Рибара и Улице Војвођанска.

Тк канализацију положити у рову дубине 0,8 m, односно 1,2 m испод коловоза (мерећи од горње коте цеви до доње коте коловоза), и ширине 0,4 m.

Димензије тк окна износе оријентационо: 0,6x1,2x1,0 m³ (ширина x дужина x висина).

Оптичке тк каблове полагати кроз тк канализацију.

Гасоводна мрежа и објекти

Заштитна зона у оквиру које је забрањена свака градња објеката супраструктуре износи:

1) за објекте ГМРС „Национални стадион” и ГМРС „Национални стадион 2”, 15 m у радијусу око њих;

2) за објекат МРС „Национални стадион” 12 m у радијусу око ње;

3) за прикључни транспортни гасовод притиска p=50 bar, по 30 m мерено са обе стране цеви;

4) за челичне дистрибутивне гасоводе, притиска p=6÷16 bar-a, по 3.0 m мерено са обе стране цеви;

5) за полиетиленски дистрибутивни гасовод притиска, p=1÷4 bar-a, по 1 m мерено са обе стране цеви.

Транспортни и разводни гасоводи од челичних цеви притиска p = 50 bar

Минимална растојања од путева, железничких колосека, подземних линијских инфраструктурних објеката и регулисаних водотокова или канала предвидети у складу са чланом 19. Правилника о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar („Службени гласник РС”, бр. 37/13, 87/15 и 49/25) (Табела 22):

Табела 22.

	Притисак 16 до 55 bar (m)				Притисак већи од 55 bar (m)			
	DN ≤150	150 < DN ≤ 500	500 < DN ≤1000	DN > 1000	DN ≤150	150 < DN ≤ 500	500 < DN ≤1000	DN > 1000
Некатегорисани путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	1	2	3	5	1	3	3	5
Општински путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	5	5	10	10	10	10
Државни путеви II реда (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	7	10	5	10	10	15
Државни путеви I реда, осим аутопутева (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	10	10	15	15	10	15	25	50
Државни путеви I реда – аутопутеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	20	20	25	25	50	50	50	50
Железнички колосеци (рачунајући од спољне ивице пружног појаса)	15	15	15	15	50	50	50	50

Подземни линијски инфраструктурни објекти (рачунајући од спољне ивице објекта)	0,5	1	3	5	3	5	10	15
Регулисан водоток или канал (рачунајући од брањене ножице насипа)	10	10	10	10	25	25	25	25

Приликом укрштања свих гасовода са саобраћајницама, оса гасовода је управна на осу саобраћајнице, а уколико то није могуће дозвољена су одступања угла укрштања до угла од 60°.

Укрштање деонице гасовода РГ 05-02/I и пречника ДН 450 са саобраћајницом Нова 4 решити уградњом гасовода у челичну заштитну цев пречника ДН550.

Укрштање деонице гасовода РГ 05-02/I и пречника ДН 450 са железничким колосецима решити уградњом гасовода у челичну заштитну цев пречника ДН 550.

Минимално потребно растојање при укрштању подземних линијских инфраструктурних објеката са прикључним транспортним гасоводом, притиска p=50 bar-a износи 0.5 m.

Ширина експлоатационог појаса за све гасоводе притиска p=50 bar-a износи 12.0 m (по 6.0 m са обе стране гасовода). У њему је забрањено:

1) градити све објекте који нису у функцији гасовода;

2) изводити радове и друге активности (на постављању трансформаторских станица, пумпних станица, подземних и надземних резервоара, сталних камп места, возила за камповање, контејнера, складишта силиране хране и тешко транспортујућих материјала, као и постављање ограде са темељом и сл.) изузев пољопривредних радова дубине 0.5 m без писменог одобрења оператора транспортног гасоводног система;

3) садити дрвеће и друго растиње чији корени досежу дубину већу од 1.0 m, односно за које је потребно да се земљиште обрађује дубље од 0.5 m.

Дистрибутивни гасовод од челичних цеви притиска p = 6÷16 bar

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода. При планирању саобраћајница и уређењу терена потребно је поштовати прописане висине надслоја у односу на укопан гасовод у зависности од услова вођења (у зеленој површини, испод коловоза и сл.).

Минимално растојање темеља објеката од гасовода је 3 m.

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у зеленој површини је 0,8 m. Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у тротоару (рачунајући од горње ивице цеви до горње коте тротоара) је 1,0 m.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама, оса гасовода је по правилу под правим углом у односу на осу саобраћајнице. Уколико то није могуће извести дозвољена су одступања до угла од 60°.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције, без примене посебне механичке заштите, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће, износи 1,35 m.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције када се гасовод механички штити полагањем у

заштитну цев, износи 1,0 m, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће.

Полагање гасовода дуж саобраћајница се врши без примене посебне механичке заштите ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће, с тим да минимална дубина укопавања од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције пута у том случају износи 1,35 m, а све у складу са условима управљача пута.

Приликом укрштања гасовода са железничком пругом минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње ивице прага железничке пруге износи 1,5 m, односно приликом укрштања гасовода са трамвајском пругом минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње ивице прага трамвајске пруге пруге износи 1,0 m.

Приликом укрштања гасовода са регулисаним воденим токовима минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до дна регулисаних корита водених токова износи 1,0 m, односно приликом укрштања гасовода са нерегулисаним воденим токовима минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до дна нерегулисаних корита водених токова износи 1,5 m.

При укрштању и паралелном вођењу са другим инсталацијама челичног дистрибутивног гасовода притиска p=6÷16 bar поштовати минимална дозвољена растојања, дата у следећим табелама (таб. 26. и 27.).

Табела 26.

минимално дозвољено растојање (m)	укрштање	паралелно вођење
Гасоводи међусобно	0.2	0.6
Од гасовода до водовода и канализације	0.2	0.4
Од гасовода до вреловода и топловода	0.3	0.5
Од гасовода до проходних канала вреловода и топловода	0.5	1.0
Од гасовода до нисконапонских и високонапонских ел. каблова	0.3	0.6
Од гасовода до телекомуникационих и оптичких каблова	0.3	0.5
Од гасовода до водова хемијске индустрије и технолошких флуида	0.2	0.6
Од гасовода до резервоара и других извора опасности код бензинских пумпи	-	5.0
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета највише 3 m^3	-	3.0
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и	-	6.0

горивих течности укупног капацитета више од 3 m³ а највише 100 m³		
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета преко 100 m³	-	15.0
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета највише 10 m³	-	5.0
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета више од 10 m³ а највише 60 m³	-	10.0
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета преко 60 m³	-	15.0
Од гасовода и шахтова и канала	0.2	0.3
Од гасовода до високог зеленила	-	1.5

Није дозвољено паралелно вођење подземних водова изнад и испод гасовода.

Није дозвољено постављање шахта изнад гасовода. Приликом укрштања гасовод се по правилу поставља изнад канализације. Уколико се мора поставити испод, неопходно је применити додатне мере ради спречавања евентуалног продора гаса у канализацију.

Табела 27.

минимално дозвољено растојање од осе челичних и полиетиленских гасовода до надземних електро водова (m)		
називни напон (kV)	од осе стуба /паралелно вођење	до темеља стуба /укрштање
до 1	1	1
1–20	2	2
20–35	10	5
> 35	15	10

Минимално хоризонтално растојање се рачуна од темеља стуба далековода.

Дистрибутивни гасовод од полиетиленских цеви МОР 4 bar

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода. Минимално растојање темеља објеката од гасовода је 1 m.

При планирању саобраћајница и уређењу терена потребно је поштовати прописане висине надслоја у односу на укопан гасовод у зависности од услова вођења (у зеленој површини, испод коловоза и сл.).

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у зеленој површини је 0,8 m. Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у тротоару (рачунајући од горње ивице цеви до горње коте тротоара) је 1,0 m.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама и пругама, оса гасовода је по правилу под правим углом у односу на осу саобраћајнице. Уколико то није могуће извести дозвољена су одступања до угла од 60°.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције, без примене посебне механичке заштите, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће, износи 1,35 m.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције када се гасовод механички штити полагањем у заштитну цев, износи 1,0 m, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће.

Полагање гасовода дуж саобраћајница се врши без примене посебне механичке заштите ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће, с тим да минимална дубина укопавања од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције пута у том случају износи 1,35 m, а све у складу са условима управљача пута.

Приликом укрштања гасовода са железничком пругом минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње ивице прага железничке пруге износи 1,5 m, односно приликом укрштања гасоводаса трамвајском пругом минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње ивице прага трамвајске пруге пруге износи 1,0 m.

Приликом укрштања гасовода са регулисаним воденим токовима минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до дна регулисаних корита водених токова износи 1,0 m, односно приликом укрштања гасовода са нерегулисаним воденим токовима минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до дна нерегулисаних корита водених токова износи 1,5 m.

При укрштању и паралелном вођењу са другим инсталацијама полиетиленског дистрибутивног гасовода притиска p=1÷4 bar поштовати минимална дозвољена растојања, дата у Табели 30.

Табела 30. Минимална дозвољена растојања

	Минимално дозвољено растојање (m)	
	Укрштање	Паралелно вођење
Гасоводи међусобно	0,20	0,40
Од гасовода до водовода и канализације	0,20	0,40

Од гасовода до вреловода и топловода	0,30	0,50
Од гасовода до проходних канала вреловода и топловода	0,50	1,00
Од гасовода до нисконапонских и високонапонских ел. каблова	0,20	0,40
Од гасовода до телекомуникационих и оптичких каблова	0,20	0,40
Од гасовода до водова хемијске индустрије и технолошких флуида	0,20	0,60
Од гасовода до резервоара* и других извора опасности станице за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова	–	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета највише 3 m^3	–	3,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета више од 3 m^3 а највише 100 m^3	–	6,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета преко 100 m^3	–	15,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета највише 10 m^3	–	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета више од 10 m^3 а највише 60 m^3	–	10,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета преко 60 m^3	–	15,00
Од гасовода до шахтова и канала.	0,20	0,30
Од гасовода до високог зеленила	–	1,50
* растојање се мери до габарита резервоара		

Није дозвољено паралелно вођење подземних водова изнад и испод гасовода. Није дозвољено постављање шахта изнад гасовода. Приликом укрштања гасовод се по правилу поставља изнад

канализације. Уколико се мора поставити испод, неопходно је применити додатне мере ради спречавања евентуалног продора гаса у канализацију.

Приликом пројектовања и изградње свих елемената гасоводне мреже и постројења у свему поштовати одредбе из Правилника о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar. Правилника о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar („Службени гласник РС”, број 86/15), Правилника о техничким нормативима за пројектовање, грађење, погон и одржавање гасних котларница („Службени лист СФРЈ”, бр. 10/90 и 52/90), Техничким условима за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката који су дати у условима ЈП „Србијагас” за израду Плана и других важећих прописа, стандарда, закона и норматива из предметне области.

Топловодна мрежа и објекти

Повезивање потрошача је индиректно преко измењивачких топлотних подстаница. Из топлотног планираног топлотног извора ТИ „Сурчинско поље” обезбедиће се испорука топлотне и расхладне енергије за потребе грејања, хлађења, вентилације и припреме потрошне топле воде, током целе године.

Регулација испоруке топлотне енергије је квалитативно-квантитативна и врши се променом температурног режима и протока. Регулација испоруке расхладне енергије је квантитативна и врши се променом протока у топлотним подстаницама.

Топловодна мрежа се поставља подземно – у предизолованим цевима заливеним изолационом масом. Трасе топловода треба одабрати тако да оне испуњавају оптималне техничке и економске услове у складу са потребама планираних објеката. Топловодна мрежа се води до потрошача и завршава се у топлотним подстаницама.

Растојања трасе деоница дистрибутивног топловода до темеља објекта мора бити најмање 1.0 m од прикључне мреже (мерено од ближе цеви), како би се избегло слегање делова објекта поред кога пролази топловод.

У саобраћајници Нова 3 од ТИ „Сурчинско поље” до раскрснице са Новом 4 и даље планира се ширина рова потребна за изградњу топловода DN 800 са пратећим оптичким кабловима, која са заштитном зоном износи минимално 5 m.

Такође за потребе преноса сигнала, дуж трасе топловода кроз ров топловодне мреже планирају се два окитен црева пречника ≥40 mm за полагање пара оптичких каблова (један уз одлазни и други уз повратни вод топловода).

Исто тако за потребе преноса сигнала, дуж трасе хладовода кроз ров хладоводне мреже планирају се два окитен црева пречника ≥40 mm за полагање пара оптичких каблова, по једно са обе спољње стране хладоводних цеви. (један уз одлазни и други уз повратни вод хладовода).

Препоручена најмања хоризонтална међурастојања топловода са другим подземним инфраструктурним водовима су (условљено расположивим простором у оквиру попречног профила саобраћајнице):

1) водовод 1.5 m;

2) фекална канализација 1.0 m;

3) кишна канализација 1.0 m;

4) електроводови: 1.0 m (1 кВ), 1.0 m (35 кV), 2.0 m (110 кV);

5) ГСП 0.6 m;

6) ТК водови 0.6 m; и

7) дистрибутивни гасовод: 0.4 m (p=0,05÷4 bar), 1.0 m (p=6÷12 bar).

Цевоводи ће бити постављени на дубину зависно од остале инфраструктуре а минимални заштитни слој за цевоводе биће дефинисан у складу са препорукама произвођача предизолованих система.

Минимална дубина укопавања при укрштању топловода са:

1) железничким и трамвајским пругама износи 1.5 m рачунајући од горње ивице заштитне цеви до горње ивице прага;

2) путевима и улицама износи 0.6 m изнад горње заштитне плоче или горње површине заштитног слоја песка безканално постављеног топловода;

3) најмањи размак при укрштању енергетског кабла 110 кV са изолованим цевима топловода који се полажу у бетонски канал треба да износи 1.0 m, односно 1.3 m ако се изоловане цеви топловода полажу директно у земљу.

4) уколико прописана растојања из табеле не могу да се испоштују, примењују се посебне мере према условима Акционарског друштва „Електромрежа Србије”, Београд.

Табела 33. Међусобна растојања топловода и енергетског кабла

однос топловода и енергетског кабла	напон кабловског вода		
	1 kV	10kV	35kV
паралелан	0.3 m	0.7 m	0.7 m
укрштање	0.3 m	0.6 m	0.6 m

Код попречног постављања топловодних цеви испод саобраћајница, важе следећа правила:

1) саобраћајница и топловодна инсталација укрштају се под правим углом, односно у распону од 80°÷100°;

2) на местима проласка топловодне мреже на местима где посебни услови захтевају, цеви положити у армирано бетонске проходне канале или их провући кроз челичне заштитне цеви са ревизионим окнима на оба краја. На цевоводу уградити преградне органе, са обе стране;

3) дубина полагања предизолованог цевовода испод саобраћајнице је у зависности од одговарајућег саобраћајног оптерећења и дозвољеног притиска на горњу површину пластичног омотача цевовода. Ако су напони прекорачени мора се вршити одговарајућа заштита.

Табела 34. Заштитна зона и могућности изградње топловодне мреже

Топловодна мрежа		
режа/објекат	заштитна зона/појас	правила/могућности изградње
дистрибутивни	мин. 1 m, обострано	забрањује се изградња стамбених, угоститељских и

топловод	од ивице цеви	производних објеката, у заштитној зони

Приликом пројектовања и изградње топлотног извора, топловодне мреже и постројења, поштовати све прописе из Одлуке о снабдевању топлотном енергијом у граду Београду („Службени лист града Београда” бр. 43/07, 2/11, 29/14, 19/17, 26/19, 101/19 и 65/20), Правила о раду дистрибутивних система топлотне енергије („Службени лист града Београда”, број 54/14) и других важећих прописа, стандарда, закона и норматива из предметне области.

Водне површине

Подручје плана припада ХМС „Галовица” и „Петрац”. Најближи водоток је река Сава, водно подручје Сава (члан 27. Закон о водама) и Одлуке о одређивању граница водних подручја („Службени гласник РС”, број 92/17) и Правилника о одређивању граница подсливова („Службени гласник РС”, број 54/11). Река Сава, према Одлуци о утврђивању Пописа вода I реда, је вода I реда.

Просторни план НФС – четврта фаза усаглашен је са Просторним планом Републике Србије, просторним плановима вишег реда и планском документацијом у области вода, Стратегијом управљања водама на територији Републике Србије до 2034. године („Службени гласник РС”, број 3/17), Уредбом о утврђивању Водопривредне основе Републике Србије („Службени гласник РС”, број 11/02), Уредбом о утврђивању Плана управљања водама на територији Републике Србије до 2027. године („Службени гласник РС”, број 33/23) са програмом мера, планским документом управљања ризицима од поплава за територију Републике Србије до 2027. године са картама угрожености и картама ризика од поплава, општим и оперативним планом за одбрану од поплава и др.

У обухвату предметне четврте фазе планског документа налазе се следећи водни објекти који су у функцији заштите од спољних и унутрашњих вода и обухваћени су Наредбом о утврђивању Оперативног плана за одбрану од поплава за 2025. годину („Службени гласник РС”, број 105/24), и то:

1) С.1.1.5. Леви насип уз Саву од Блока 45 до црпне станице „Нова Галовица”, укупне дужине одбрамбене линије 3,55 km,

2) С.1.1.6. Леви насип уз канал „Нова Галовица”, укупне дужине одбрамбене линије 3.80 km,

3) С.1.1.7. Устава уз Ц.С. „Нова Галовица” (објекат у првој линији одбране),

4) С.1.2.1. Десни насип уз канал „Нова Галовица”, укупне дужине одбрамбене линије 10.80 km и део заштитног водног објекта,

5) С.1.2.2. Леви насип уз Саву од ц.с. „Нова Галовица” до чуварнице Зидине, укупне дужине одбрамбене линије 15,28 km (у обухвату просторног плана је деоница водног објекта у дужини око 3,74 km до друмског моста преко Саве (Обилазница аутопут А1).

Насипи на левој обали Саве, на деоници узводно од Блока 45 на Новом Београду до моста у Остружници (од km 8,5 до km 16) задовољавају потребе одбране од поплава према критеријуму дефинисаном у Генералном пројекту заштите од великих вода Саве и Дунава (Институт за водопривреду „Јарослав Черни” ад, Завод за уређење водних токова из јуна 2012. године). На реконструисаној деоници насипа изграђена је црпна станица „Галовица” (на km 11+850), која је у функцији одводњавања терена у залеђу.

Профил насипа има ширину круне 6,0 m са нагибима косина 1:3, као и баластом на брањеној страни ширине мин. 30 m. Положај нивелете круне насипа је дефинисан у односу на ниво стогодишње велике воде са заштитном висином од 1,2–1,5 m, којом се остварује и заштита од хиљадугодишње велике воде реке Саве на предметном сектору.

У складу са прописима који уређују израду просторних планова, усвојена су одговарајућа решења, уз испуњење следећих услова:

1) неопходно је водити рачуна о постојећим водним објектима (водним актима и техничкој документацији) и планираним водним објектима на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту режима вода, уважавајући претходне услове и планска решења која се односе на цео комплекс Националног фудбалског стадиона обрађених кроз претходне фазе израде плана;

2) планирани објекти у зони водотокова не ремете нормално функционисање и одржавање постојећих и изградњу планираних водних објеката, као ни постојећи и планирани режим вода;

3) у фази реализације Просторног плана НФС – четврта фаза потребно је сагледати додатне капацитете које имају директан утицај на режим вода уважавајући планирано стање из претходних фаза предметног плана. Анализа треба да обухвати потребну реконструкцију и евентуалну доградњу хидромелиорационих објеката на предметном подручју, биланс и изравнање додатних количина атмосферских вода које треба прихватити каналском мрежом ХМС „Петрац" и евакуисати до пумпних постројења и коначног реципијента у реку Саву;

4) планирано решење одвођења атмосферских вода са комплекса је тако конципирано да нема негативних утицаја на водне објекте и обрнуто;

5) Планом је предвиђено да се у оквиру хидротехничког решења у планска решења имплементирају резултати и препоруке добијени из „Експертске анализе хидротехничког уређења вода" на подручју Сурчинског доњег поља, коју за потребе плана израђује Институт за водопривреду „Јарослав Черни" АД, а којом ће се дефинисати потребан водни режим хидромелиорационог система узимајући у обзир постојећу и планирану намену простора и инфраструктуре и њихов утицај на водне објекте и водни режим;

6) просторним планом обухваћено је водно земљиште, постојеће и планиране водне објекте за уређење водотока, за заштиту од поплава, објекти за коришћење вода (изворишта вода, и сл.), објекти за заштиту од штетног дејства унутрашњих вода и други водни објекти од значаја за израду планског документа;

7) Препоручена кота насипања терена је минимално надморске висине 74.00 m;

8) при изради овог планског документа узето је у виду и шире приобално земљиште која је прописано законом. У случају заштите добара посебних вредности и капиталних објеката, обављања других послова од општег интереса, других потреба за заштитом вода, акватичних и приобалних врста, уређења вода, итд. може се одредити другачија ширина одлуком надлежног органа;

9) водно земљиште може се користити за изградњу водних објеката, за постављање уређаја намењених уређењу вода, одржавању корита водотока и водних објеката, спровођење заштите од штетног дејства вода, а за остале намене у складу са законом и у складу са прописаним забранама, ограничењима права и обавезама за кориснике водног земљишта и водних објеката, одлагања и депоновања дрвне масе, и сл. на водном земљишту, прања механизације и возила и сл. радови који утичу на квалитет вода, стабилност и функционалност водних објеката, итд.;

10) активности у водном земљишту, предвидети у складу са прописаним забранама, ограничењима права и обавезама за кориснике водног земљишта, уз услов да се приликом спровођења активности не погоршава водни режим, не утиче на стабилност и функционалност водних објеката, не ремети пролаз великих вода и омогућава спровођење одбране од поплава;

11) зона заштите изворишта водоснабдевања на територији обухвата плана усклађена је са активностима и наменама простора, са забранама, ограничењима права и обавезама за кориснике простора у зонама санитарне заштите из Елабората о зонама санитарне заштите, а у складу са Правилником о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта

водоснабдевања. Израдити посебан Елаборат о утицају на извориште и објекте водоснабдевања, обзиром да се подручје плана налази у широј зони заштите изворишта београдског водовода;

12) Предвиђа се заштита – облагање небрањене косине насипа на деоницама које су контактној зони планираних пристаништа и других инфраструктурних објеката (сервисна саобраћајница, цевовод и др.) на местима укрштања са насипом;

13) Обезбедити континуитет шетно бициклистичке стазе круном насипа у обухвату плана од Блока 45 до Оструженичког моста. Кота нивелете бициклистичке стазе прати постојећу нивелету круне насипа. Коловозна конструкција не сме задирати у или оштетити тело постојећег насипа. Да би се обезбедио континуитет нивелете саобраћајнице, дозвољено је насипање до потребне коте, док је скидање постојећег терена дозвољено само за дебљину хумусног слоја (20 cm). Планираним радовима не сме се нарушавати стабилност и сигурност одбрамбене линије (слабљење тела насипа, оштећења и снижавање нивелете круне насипа);

14) Сервисна саобраћајница планира се у баласту насипа, с тим да се очува његова функционалност у систему одбране од поплава. Трасу латералног канала задржати у постојећем стању. Дозвољава се профилисање канала и повезивање са каналском мрежом ХМС тамо где не постоји континуитет. Није дозвољено облагање латералног канала. Неопходно је одводњавање сервисне саобраћајнице и пречишћавање отицаја пре упуштања у латерални канал. Сепараторе предвидети без премошћавања, односно обезбедити пречишћавање комплетног отицаја имајући у виду да се простор налази у ужој зони санитарне заштите изворишта БВК;

15) На траси планиране сервисне саобраћајнице у баласту насипа, потребан је оптимални број рампи за прелаз преко насипа из брањеног у небрањени део при чему обезбедити физичким препрекама кретање возила по круни насипа, на начин да се не угрожава континуитет шетно-бициклистичке стазе и њихова безбедност;

16) За превођење инсталација преко насипа дозвољено је укопавање цеви изнад коте велике воде Q1% у заштитној висини насипа на дубини максимално до 80 cm од коте круне насипа уз потребна осигурања и прописану технологију извођења. Није дозвољено подбушивање тела насипа. Планирати прелазе само за јавну инфраструктуру и то само где за то не постоје друга алтернативна решења;

17) Садржаји планираног пристаништа за сопствене потребе дефинисаће се кроз израду техничке документације. Потребно је дефинисати све елементе на формирању пристанишне акваторије (дефинисати коту дна акваторије, меродавни ниво мале воде, дубину газа меродавног пловила, резервну дубину и др.). Обзиром да је изградња пристаништа предвиђена у небрањеној инундацији реке Саве, потребно је територију пристаништа повезати са постојећим левообалним насипом како би се остварио континуалан и целовит систем заштите од поплава. Препоручује се изградња оперативне обале у виду вертикалне или полукосе кејске конструкције;

18) Територију за путничко пристаниште дефинисати у односу на коту минималног пловидбеног нивоа ЕН=70.10 mnm, уважавајући услове Дирекције за водне путеве и Агенције за управљање лукама. За плутајући објекат обезбедити стабилно сидрење изградњом шипова, као и начин приступа до круне насипа уважавајући меродавне нивое реке Саве. Садржаји планираног дефинисаће се кроз израду техничке документације;

19) За планирану ЦС „Петрац 2” потребно је усвојити капацитете и режим рада дефинисан Студијом хидротехничког уређења, коју израђује Институт за водопривреду „Јарослав Черни”.

Загађујуће супстанце које се испуштају отпадним водама у реципијент, морају задовољити критеријуме Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање. Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС”, број 50/12) утврђене су граничне вредности загађујућих супстанци у површинским и подземним водама и седименту, као и рокови за њихово достизање, као и Уредби о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за

њихово достизање („Службени гласник РС”, број 24/14). Мерење количина и испитивање отпадних вода урадити сходно Правилнику о начину и условима за мерење количине и испитивање отпадних вода и садржини извештаја о извршеним мерењима („Службени гласник РС”, број 33/16).

На подручју плана су постојећи мелиорациони канали: канал Галовица, канал 2–3, канал 6, канал 4 и канал Петрац I. Сви канали су део ХМС „Галовица” и „Петрац” и они су реципијенти атмосферских вода са подручја плана. Атмосферске воде се пре упуштања у мелиорационе канале преко одговарајућих сепаратора нафтних деривата третирају и доводе до потребног степена санитарне и техничке исправности. Планира се задржавање постојеће каналске мреже уз евентуално проширење капацитета и функција.

Реципијенти атмосферских вода са подручја плана су канали 2–3 и Петрац I. Дуж улица у обухвату Плана предвиђени су атмосферски колектори чисте воде до ретензије и то:

1) дуж улице Нова 4 колектор димензија 1000–4500x1500 mm;

2) дуж улице Нова 1 колектор димензија 1000–5000x1500 mm;

3) дуж улице Нова 2 колектор димензија 2000x1250 mm;

4) дуж улице Нова 5 колектор димензија 500–1000 mm;

5) дуж улице Нова 3 колектори димензија 4500x1500 mm и 5000x1500 mm, који иду до планиране ретензије.

За прихватање атмосферских вода, на углу улица Нова 3 и Нова 7, планира се „сува” ретензија. „Суве” ретензије, такође познате као „сува језера” или „базени за задржавање”, су удубљења/ депресије за атмосферске воде обликовани тако да захвате, привремено задрже и постепено отпуштају количину кишне воде, како би се извршила трансформација поплавног таласа атмосферских вода, односно смањили и одложили врхови отицања кишних вода. „Суве” ретензије омогућавају контролу количине воде (контролу вршног протока и заштиту канала) и објекти су који се најчешће користе за управљање атмосферским водама и заштиту од поплава. Овакав тип ретензија погодан је за задржавање атмосферских вода са великих дренажних површина (обично 10 или више хектара) и за изградњу им је потребна велика површина.

За локацију ретензије дефинисана је грађевинска парцела – РЕТ, димензија око 228 x 248 m, површине око 5,24 ha. Ретензији се може приступити са саобраћајница Нова 3 и Нова 7. Ретензија се планира у благом паду ка каналској мрежи како би се омогућило несметано отицање. Крајњи реципијент сакупљених атмосферских вода из ретензије је канал Петрац I. За потребе остваривања везе између ретензије и канала Петрац I потребно је планирати изливну цев оговарајућег капацитета и пада а према нивелавионим карактеристикама објеката које повезује.

Планира се озелењавање површине за ретензију у слободном пејзажном стилу – парковски уређену, аутохтоном дрвенастом, жбунастом и травном вегетацијом, прилагодљивом на висок ниво подземне воде и дуже периоде плављења. Садњу дрвенастих врста ускладити са евентуални интерним ретензионим просторима и другим инфраструктурним објектима и мрежом у оквиру парцеле. Потребно је избегавати коришћење инвазивних биљних врста. Око „суве” ретензије потребно је предвидети зелену тампон зону.

Имајући у виду да су количине сакупљених атмосферских вода знатно веће него што постојећа каналска мрежа може да прихвати, у границама обухвата Просторног плана НФС – четврта фаза предвиђени су следећи радови:

1) у зони око постојећих црпних станица Петрац и Галовица, у оквиру грађевинских линија планира се изградња две нове црпне станице са потисима: ЦС „Петрац 2” (прихвата воде са подручја предметног плана) и ЦС „Галовица 2” (прихвата воде са подручја сурчинског Доњег поља источно од канала Галовица до улице Др Ивана Рибара), како је дато у Реферaлној карти број 3 (3.1–3.17.): „План регулације”, у размери 1:1000; Техничке карактеристике црпних станица ЦС

„Петрац 2” и ЦС „Галовица 2” (положај унутар грађевинских линија, тип, димензије и др.) дефинисаће се кроз израду пројектне документације;

2) реконструкција канала Петрац I у дужини од око 3700 m – планира се коридор ширине 51 m (двогубо корито са обостраним инспекцијским стазама ширине 6,0 m);

3) реконструкција канала 2–3 у дужини од око 2.900 m – планира се коридор ширине 31 m, односно 27 m (ширине у дну 3,0 m и нагиба косина 1:2 са обостраним инспекцијским стазама ширине 6,0 m);

4) због потребе стављања у функцију узводних деоница канала 2-3-8, поред улица Нова 1 и Нова 5, планира се коридор ширине 25,0 m (уређење корита канала са инспекцијским стазама) за измештање постојећег канала 2-3-8 до везе са каналом НН1 Петрац;

5) поред улице Нова 5 до границе Плана генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде железничке пруге од Земунског поља до реке Саве – Етапа 1 – деоница Земунско поље – Национални стадион (у изради) планира се коридор ширине 25,0 m (уређење корита канала са инспекцијским стазама) за регулисање канала НН1 Петрац.

У границама плана у оквиру водног земљишта са циљем заштите предметног подручја од хиљадугодишњих вода кроз израду техничке документације предвидети мере заштите од плављења (надвишење насипа или постављање мобилне опреме).

У циљу смањења отицаја са предметног подручја и контролисаног упуштања кишних вода у јавну градску канализацију, односно мелиорациони систем канала, за планиране садржаје у граници обухвата Просторног плана НФС – четврта фаза, кроз израду пројектне документације размотрити могућности реализовања интерних ретензионих простора. Овакви простори могу се користити за заливање зелених површина, прање и одржавање садржаја унутар комплекса и портивпожарне потребе. Одржавање интерних ретензија није у надлежности ЈКП „Београдски водовод и канализација”.

На местима где постојеће/планиране саобраћајнице прелазе преко мелиорационих канала предвидети пропусте. На деловима где се планирају пропусти, односно где се канали евентуално зацевљују, потребно је:

1) поред транзитне обезбедити и дренажну функцију пропуста на том делу;

2) на почетку и на крају зацевљене деонице планирати одговарајуће уливне и изливне грађевине;

3) дно пропуста поставити на пројектовану коту дна канала;

4) пропуст може бити кружни или правоугаони тако да функционише за постојеће и планирано стање профила;

5) при димезионисању пропуста поред протицајних меродавни су и критеријуми одржавања.

Хидрауличке и техничке карактеристике (димензије, облик и др.) пропуста дефинисаће се кроз израду пројектне документације.

СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА

За планиране намене површина које се спроводе директно, Просторни план – четврта фаза представља основ за издавање информације о локацији, локацијских услова, као и за израду пројекта препарцелације и парцелације и урбанистичког пројекта и основ је за формирање грађевинских парцела јавних намена у складу са Законом о планирању и изградњи.

Обавеза је инвеститора да се, пре подношења захтева за издавање грађевинске дозволе обрати надлежном органу за заштиту животне средине, ради спровођења поступка процене утицаја на животну средину, у складу са одредбама Закона о процени утицаја на животну средину. У складу

са тачком 15 Листе II, за све објекте и садржаје у зонама заштите београдског водоизворишта потребно је урадити процену утицаја на животну средину (Уредба о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину).

Такође, обавеза Инвеститора је и да благовремено обавести Завод за заштиту споменика културе града Београда о динамици радова и почетку свих земљаних радова на предметном простору и његовој околини и обезбеди стални археолошки надзор током извођења радова.

За планиране објекте, пре издавања локацијских услова, обавезно је прибавити посебне услове заштите од пожара и експлозија у складу са чланом 54. Закона о планирању и изградњи и чланом 20. Уредбе о локацијским условима.

У поступку прибављања грађевинске дозволе за све планиране објекте у обухвату Плана потребно је остварити сарадњу са ЈКП БВК. Ова сарадња би се остварила кроз израду детаљних услова, мера и ограничења заштите Београдског изворишта, у зависности од планиране намене и предвиђених активности на свакој конкретној локацији планираних објеката.

Просторним планом НФС – четврта фаза се даје могућност фазног спровођења.

Површине планиране за изградњу саобраћајница, железничке и комуналне инфраструктуре могу се даље парцелисати пројектом парцелације/препарцелације и формирати више грађевинских парцела у оквиру дефинисане регулације јавне саобраћајне површине тако да свака грађевинска парцела представља део функционалне целине у склопу Планом дефинисане намене и регулације.

Због могућности парцелације грађевинских парцела датих Просторним планом – IV фазе и потребе за насипањем и заштитом околног терена, дозвољава се да привремене шкарпе и дренажни канали прећу границу парцеле, односно регулациону линију између две јавне намене, сходно приоритету реализације.

Такође, могућа је прерасподела јавних намена унутар целине односно комплекса.

Кроз израду техничке документације за јавне саобраћајне површине, дозвољена је промена нивелета и елемената попречног профила укључујући и распоред, пречнике и додатну мрежу инфраструктуре у оквиру дефинисане регулације саобраћајнице.

Техничку документацију урађену у складу са локацијским условима, којом се дефинише режим прикључења приступних саобраћајница у оквиру површина осталих намена на јавну саобраћајну површину доставити на сагласност Секретаријату за саобраћај.

Однос према постојећој планској документацији

Ступањем на снагу Просторног плана НФС – четврта фаза, у границама Просторног плана се мењају и допуњују следећи планови:

- Просторни план подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона – просторни развој саобраћаја и инфраструктурних система, површине за спортске објекте и комплексе, односно примењују се у делу који није у супротности са овом фазом;
- Просторни план подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона – друга фаза – текст и графика у делу који се односи на саобраћајну инфраструктуру и саобраћајне површине, површине за инфраструктурне објекте и комплексе, водне површине, зелене површине, Комплекс „EXPO 2027”, односно примењују се у делу који није у супротности са овом фазом. Такође, текст се допуњује новим условима имаоца јавних овлашћења;
- Просторни план подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона – трећа фаза – текст и графика у делу који се односи на саобраћајну инфраструктуру и саобраћајне површине, површине за инфраструктурне објекте и комплексе, водне површине, зелене површине, Комплекс „EXPO 2027”, и површине за спортске објекте и комплексе и објекте

школе и вртића, односно примењују се у делу који није у супротности са овом фазом. Такође, текст се допуњује новим условима имаоца јавних овлашћења;
- Генерални урбанистички план Београда у делу који се односи на: границе грађевинског подручја, планирану намену површина и даљу планску разраду;
- План генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – град Београд (целине I–XIX) у делу који се односи на планирану намену – водно земљиште;
- План генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде железничке пруге од Земунског Поља до реке Саве – етапа 1 – деоница Земунско Поље – Национални Стадион – текст и графика у делу који се односи на железничку станицу Национални стадион са саобраћајним и инфраструктурним објектима и површинама.
- Просторни план подручја инфраструктурног коридора аутоута Е-75, деоница Београд–Ниш – у делу који се односи на планирану петљу Национални фудбалски стадион и приступу саобраћајници Нова 3;
- Регулациони план деонице аутопута Е-75 и Е-70 Добановци – Бубањ поток у делу који се односи на планирану петљу Национални фудбалски стадион и приступу саобраћајници Нова 3;
- Регулациони план за изградњу ТС 35/6kV „Оструженица" са двоструким водом 35 kV до ТС 11/35 kV „Топлана Нови Београд" („Службени лист града Београда", број 13/02) – у делу који се односи на планирану електромрежу;
- План детаљне регулације за изградњу гасовода од постојећег магистралног гасовода МГ-05 подручја ППППН Београд на води са прикључком до БИП-а, градске општине Сурчин, Нови Београд, Чукарица и Савски венац („Службени лист града Београда", број 116/16) – у делу који се односи на планирану гасоводну мрежу;
- План детаљне регулације за изградњу ванградског топловода од ТЕ–ТО Никола Тесла у Обреновцу до ТО Нови Београд, градске општине Обреновац, Сурчин и Нови Београд) – у делу који се односи на планирану топловодну мрежу.

IV. **ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА**

Образложење измене локацијских услова

Измене идејног решења су настале на захтев инвеститора и због усклађивања са Просторним планом подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона – IV ФАЗА ("Службени гласник РС", бр. 58/2025.).

Парцеле:

Услед деобе парцела, у наставку следи упоредни приказ парцела наведених у претходном Идејном решењу и парцела које су настале од њих а предмет су овог захтева:

- Уместо *4727/1* сада је наведена 4727/20
- Уместо *4728/14* сада су наведене 4728/40, 4728/41 и 4728/42
- Уместо *4741/1* сада је наведена 4741/7
- Уместо *4742/*2 сада је наведена 4742/8
- Уместо *4728/17* сада су наведене 4728/38 и 4728/39
- Уместо *4728/20* сада су наведене 4728/43 и 4728/44
- Уместо *4721/15* сада су наведене 4721/45 и 4721/46
- Уместо *4721/14* сада су наведене 4721/44 и 4721/48
- Уместо *4715/76* сада су наведене 4715/110 и 4715/112
- Уместо *4715/85* сада су наведене 4715/119 и 4715/120

а све К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин, Град Београд.

Свеска 1 - Пројекат архитектуре:

1. Повећана је укупна БРГП, односно БРУТО површина приземља са 142.54m^2 на 145.80m^2. До ове измене је дошло услед конструктивног проширења парапетног зида испод надстрешнице са 20cm, на 25cm, као и измене облоге лифта у нивоу приземља.

2. Смањена је нето површина објекта са 514.01m^2 на 505.09m^2. Ова измена је настала због накнадног захтева за увођењем зида са металним декоративним ребрима са осветљењем дуж потходника, додавања новог зида за инсталације (за РО-ПОТ и ИМО-ПОТ ормане) близу улаза у лифт, као и повећања дужине ескалатора. Ово није додатно утицало на промену бруто површине објекта.

3. Изменом габарита надстрешнице, промењена је и укупна површина земљишта под објектом/ заузетост. Површина је повећана са 143.33m^2 на 150.95m^2.

4. Висинска кота венца објекта је повећана са 82.17 mnv на 82.67 mnv. Ова измена је настала услед повећана висине возног окна лифта за 40cm, као и накнадног захтева Инвеститора, за постављањем додатног слоја (вештачке траве) на кров објекта.

5. Ближим дефинисањем слојева унутар објекта, увођењем нових зидова (декоративна ребра, електроинсталације) промењена је и нивелација унутар објекта, а самим тим и светле висине.

6. Након поновног усклађивања са пројектом железничког дела потходника, као и мастер планом, промењена је материјализација пода, степеништа, зидова, плафона, спуштеног плафона. Промењен је и број одводних решетки унутар и око објекта.

Свеска 2/2 - Пројекат саобраћајница:

Грађевински део:

1. Додато је издвојено десно скретање из улице Нова 4 у улицу Нова 1 на кружној раскрсници Н4-К1. Оно обухвата додатну траку на изливању из улице Нова 4 и додатну траку на уливању у улицу Нова 1.

2. Додата је кружна раскрсница Н1-К3 у улици Нова 1 уместо прикључка Н1-ЕХПО-3, типа - "улив - излив", на стационажи km 2+449.264. Додавање кружне раскрснице захтевало је и измену осовине улице Нова 1, чија је укупна дужина сада 3040.23 m.

3. Повећан је пречник кружне раскрснице Н4-К3 са 45m на 48m, што је захтевало и промену осовине улице Нова 4. Укупна дужина улице Нова 4, обрађена овим пројектом, сада износи 2624.59 m, где је почетна стационажа km 2+197.75, а крајња km 4+822.34.

4. Измена геометрије саобраћајница улица Нова 4 и Нова 1 утиче на измену траса инсталација испод тих улица, осим колектора чисте атмосферске канализације, топловода и хладовода.

5. Бициклистички прелаз који се налазио пре кружне раскрснице Н4-К3 (посматрајући смер раста стационаже) измештен је на позицију после поменуте кружне раскрснице.

6. Промењен је назив објекта услед промене дужине улица Нова 4 и Нова 1.

7. Промењен је положај већине стајалишта у улици Нова 3, једног стајалишта у улици Нова 4 и неколико у улици Нова 1. Све промене извршене су у сарадњи са Секретаријатом за јавни превоз.

8. Издвојено десно скретање из улице Нова 1 у улицу Нова 3 је кориговано додавањем изливне траке у улици Нова 1 уместо клинастог одвајања.

9. Додати су прикључци drop-off зона у улици Нова 2

10. Додат је прикључак зоне Е3 у улици Нова 1.

11. Додати су прикључци зоне Е2 у улици Нова 4.

Хидротехнички део:

Чиста атмосферска канализација

1. Додато је одводњавање потходника

Зауљена атмосферска канализација

1. Измењен је број сливова, односно број сепаратора.

2. Укинути су ошупљени ивичњаци на аутобуским стајалиштима.

Фекална канализација

1. Измештена је КЦС-2 због проширења кружног тока.

2. Измењене су Црпне станице – нису 2 мање једна већа, већ систем 2 + 1 истих пумпи.

3. Измењене су пумпе које се уграђују, као и пречници потисних цевовода.

Водовод

1. Измењени су пречници са DN150 на DN200.

2. Измењен је материјал цевовода са ПЕХД на дуктил.

3. Не предвиђају се АБ шахте на чворовима.

4. Промењена је дужина цевовода са 14.94 km на 16.37 km.

Дренажа

1. Укинути су дренажни колектори дуж саобраћајница Нова 1,2,3,4.

2. Додата је дренажа испод ретензије ради одржавања нивоа подземне воде.

3. Дужина дренаже је промењена са 6878 m на 1481 m.

4. Измењене су пумпе Дренажне црпне станице.

5. Измештање канала 2-3-8 више није предвиђено зацевљењем, већ се планира као отворени канал.

6. Додата је ограда око ретензије и рампа на сервисној саобраћајници.

Електроенергетски део:

1. Обрађено је напајање потрошача у 3 секционе коморе хладовода-тополовода, што није обрађено у претходном ИДР-у.

2. Дошло је до промене траса коридора за ЕЕ инсталације у деловима где је промењена геометрија саобраћајница, а такође из разлога усклађивања синхрон плана.

3. Промењене су предложене позиције трансформаторских станица.

4. Промењен укупан биланс снага из разлога наведеном у тачки 1 и због додавања/укидања светиљки.

Телекомуникациони део:

1. Додата је канализација за потребе Секретаријата за саобраћај са 2 цеви Ø110mm и окнима.

Саобраћајни део:

1. У претходним локацијским условима издатим од стране Секретаријата за саобраћај није предвиђено семофорисање раскрсница већ је дефинисано да је потребно семафоризовати пешачке прелазе.

2. Истим условима, број и позиција семафорских уређаја се разликују у односу на ИДР.

3. Измењен је концепт саобраћајног решења.

Општи подаци о пројекту

Пројекат обухвата линијску инфраструктуру чија је основна функција опслуживање будућег Националног фудбалског стадиона и међународне специјализоване изложбе „EXPO BELGRADE 2027“. Пројекат предвиђа изградњу око 7,5 km градских саобраћајница са свим пратећим инсталацијама, потходником и пропустом на постојећем мелиорационом каналу.

Предмет и локација пројекта

Пројекат се налази у делу Сурчинског поља, источно од државног пута А1 и Београдске обилазнице, између Сурчинске петље на југу и Остружничке петље, у складу са референтним системом ЈП Путеви Србије.

Изградња линијске инфраструктуре за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона обухвата радове на изградњи саобраћајница - Нова 1, Нова 2, Нова 3, Нова 4, Нова 5, Нова 6, Нова 7, Нова 8 и припадајуће инфраструктуре са свим пратећим објектима у оквиру границе дефинисане регулационим линијама предметних улица, петље „Национални стадион“ са припадајућом инфраструктуром петље и паркинг простора на дефинисаним парцелама за паркинг, осим самог објекта стадиона.

Локација на којој ће се вршити изградња налази се у зони изградње саобраћајница Нова1, Нова 2 и Нова 3 – део 1 (део од Нове 4 до раскрснице са Новом 1), део саобраћајнице Нове 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34 као и део улице Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74. Почетна тачка овог пројекта за инсталације у оквиру линијске инфраструктуре налази се у улици Нова 4 на стационажи km 2+150.

Овом техничком документацијом није обухваћено:

- Пасарела – преко улице Нова 4 у зони главног улаза на простор будућег сајма, којом би се остварила денивелисана пешачка комуникација у тој зони улице и која би била главна веза зоне Е2 и сајма;
- Камере – за потребе мониторинга од стране будућег сајма и Националног стадиона, МУП-а итд., а које нису биле саставни део услова имаоца јавних овлашћења, односно локацијских услова, захтева наручиоца ни пројектног задатка;
- Пројекат “Wayfinding-a” (променљива саобраћајна сигнализација, обавештајне табле о броју слободних паркинг места на паркинзима у оквиру садржаја, мобилне апликације, анализу протока људи, дизајн знакова и комуникацију са посетиоцима и сл.) – који би обухватао развој и имплементацију система вођења корисника до садржаја који опслужују предметне саобраћајнице у обухвату и ван обухвата овог пројекта (Национални стадион, Сајам, Денивелисана раскрсница на обилазници и остали), те би тим требао да буде предмет посебне грађевинске дозволе.
- Цевовод сирове воде
- Гасоводи МОП 50bar и МОП 16bar
- Топлотни извор
- Електроенергетске инсталације напона 10kV, 35 kV, 110 kV и део инсталација 1kV

Идејно решење – опис решења

Пројекат линијске инфраструктуре обухвата координисану изградњу саобраћајне инфраструктуре за подршку развоја новог округа у зони Националног стадиона и EXPO-а. У складу са Просторним

планом подручја посебне намене за Национални фудбалски стадион – фаза IV, прецизно су утврђене регулациона линије и попречни профили предвиђених саобраћајница.

Узимајући у обзир сложеност и обим пројекта, предвиђена је могућност његове фазне реализације, што омогућава ефикасно управљање ресурсима и временским оквирима, као и минимизацију потенцијалних прекида у функционисању околног подручја.

Геометријски профили саобраћајница

Ширине елемената попречног профила дате су у следећој табели:

	Нова 1	**Нова 2**	**Нова 3**	**Нова 4**	**Нова 5**
коловоз	2 x 6.5 m	2 x 6.5 m	2 x 7.0 m	2 x 7.0 m	2 x 6.5 m
разделно острво	2.0 m	/	4.5 m	4.5 m	/
зеленило	променљиво	2.0 m + 5.0 m	променљиво	променљиво	променљиво
двосмерна биц. стаза	2.5 m	2.5 m	2.5 m	2.5 m	/
тротоар	2 x 3.0 m	2 x 3.0 m	2 x 2.0 m	2 x 3.0 m	2 x 3.0 m
банкина	2 x 1.0 m	2 x 1.0 m	2 x 1.0 m	2 x 1.0 m	1.0 m

Ситуационо решење

Улица Нова 1 је дужине 3.040,23 m. Улица Нова 2 је дужине 682,22 m. Улица Нова 3 је дужине 800m. Улица Нова 4 је дужине 2.624,59m и ово идејно решење обухвата трасу од стационаже km 2+197,75 до кружне раскрснице са улицом Нова 3.

Улица Нова 5 овим пројектом обухвата део улице Нова 5 од стационаже km 0+000 до стационаже km 0+058 и од km 0+850 до њеног краја на km 1+010,74.

Осовина улица Нова 1, Нова 3 и Нова 4 вођена је средином разделног острва док је у улицама Нова 2 и Нова 5 постављена средином коловоза.

Претходним Идејним решењем је била обухваћена већина саобраћајних прикључака, док се овом изменом, на захтев клијента, додају прикључци зона Е2 и Е3. Сви будући прикључци ће бити предмет посебне документације.

Нивелационо решење

Нивелете пројектованих саобраћајница постављене су изнад површи дефинисане Генералним пројектом са пратећим студијама „Хидротехничко уређење Сурчинског доњег поља – Испорука 3 – парцијални извештај“ који је израдио Институт за водопривреду „Јарослав Черни“ 2023. године. Поменута површ представља минималну висину површине коловоза која би омогућила

гравитационо одводњавање коловоза и уједно обезбедила довољну висину надслоја изнад дренажних цеви.

Архитектонско решење потходника са надстрешницом

Путнички потходник испод улице Нова 1 пројектован је са циљем да омогући безбедан пролазак путника од железничке станице „Национални стадион“ до планираног објекта Националног стадиона.

Приступ потходнику је омогућен преко платоа који води ка стадиону, са једне стране и преко железничког потходника на који се надовезује, са друге стране. Вертикална комуникација потходника и платоа је омогућена преко: армирано-бетонског степеништа, два крака ескалатора и лифта, који омогућава приступ особама са инвалидитетом. Планирани потходник је приближне дужине 38,75m и светле ширине 9,35m. Најнижа светла висина потходника је 2,61m, док је највиша 2,81m.

На прилазном платоу потходника, предвиђена је заштитна надстрешница, која наткрива степениште, ескалаторе и лифт. Најнижа светла висина спуштеног плафона надстрешнице од готовог пода је 4,10m, док је највиша 4,24m. Укупна корисна површина потходника са приступним платоом, степеништем, ескалаторима и лифтом је 505,09m^2, док је бруто грађевинска површина 597,13m^2. Предвиђена конструкција потходника је армирано-бетонска и предложеним решењем је обезбеђена потпуна водонепропустност конструкције. У пројекту је планирано постављање пет линијских одводних решетака - дужином самог потходника; на споју потходника који је предмет овог пројекта и дела потходника, који је део железничког пројекта; као и на прилазном платоу испред надстрешнице потходника.

Конструкција надстрешнице је челична, ослоњена на парапетне армирано-бетонске зидове дебљине 25cm. Осим тога, челична конструкција је ослоњена на армирано-бетонске лифтовско језгро, чиме се додатно постиже хоризонтална крутост конструкције. Испуна бочних страна челичне конструкције је каљено ламинирано стакло. Кровни покривач надстрешнице је трапезни челични поцинковани пластифицирани лим, чија је финална облога покривена вештачком травом. Венац надстрешнице је обрађен алукобондом на потконструкцији. Вода са крова надстрешнице се одводи лежећим хоризонталним олуцима, преко водоскупљача у вертикалне олучне елемената, и даље бочним решеткама, са обе стране надстрешнице, до шахтова.

Осветљење потходника се врши преко светиљки монтираних на бетонски плафон самог потходника, као и у оквиру спуштеног плафона надстрешнице.

Коловозна конструкција

Коловозна конструкција је флексибилна, са застором од асфалт бетона, док су аутобуска стајалишта пројектована са крутом коловозном конструкцијом. У попречном профилу саобраћајнице се налазе пешачке површине и бициклистичке површине.

Коловозна конструкција на предметним саобраћајницама

Димензионисање коловозних конструкција извршено је на основу важећих српских стандарда и техничких прописа. У наредним фазама пројектне документације ће се прецизније утврдити дебљине и материјализација коловозне конструкције. Нова коловозна конструкција на предметним саобраћајницама димензионисана је за **врло тешко саобраћајно оптерећење** је:

Врста слоја	**Материјал**	**Дебљина (cm)**	
Хабајући слој	SMA 11s, PmB 25/55-65	4.0	65.0

Битуменизирани носећи слој	BNS 22s(A), PmB 25/55-65	7.0	
Битуменизирани носећи слој	BNS 22s(A), B 50/70	9.0	
Горњи носећи слој	ДКА 0/31.5 mm	20.0	
Доњи носећи слој	ДКА 0/63 mm	25.0	
Постељица	CBR = min 8%, ДКА 0/63 mm	20.0	

Коловозна конструкција за бициклистичка кретања

Димензионисање није неопходно, већ се усвајају технолошке дебљине узимајући у обзир утицај средине. Услед тога је усвојена коловозна конструкција за бициклистичка кретања, за врло лако саобраћајно оптерећење, на саобраћајницама НОВА 1, НОВА 2, НОВА 3, НОВА 4 и НОВА 5, и она је:

Врста слоја	**Материјал**	**Дебљина (cm)**	
Хабајући слој	AB 8, B 50/70	3.0	38.0
Битуменизирани носећи слој	BNS 22s(A), B 50/70	6.0	
Горњи носећи слој	ДКА 0/31.5 mm	10.0	
Доњи носећи слој	ДКА 0/63 mm	19.0	
Постељица	завршни слоја насипа од песка	-	

Коловозна конструкција за пешачка кретања

Усвојена коловозна конструкција за пешачка кретања, за врло лако саобраћајно оптерећење, на саобраћајницама НОВА 1, НОВА 2, НОВА 3, НОВА 4 и НОВА 5, и она је:

Врста слоја	**Материјал**	**Дебљина (cm)**	
Хабајући слој	Гранитне плоче 30/60 cm	8.0	38.0
Подлога	Шљунак фракција 4/8 mm	5.0	
Горњи носећи слој	ДКА 0/31.5 mm	25.0	

Постељица	завршни слоја насипа од песка	-	

Хидротехничке инсталације и конструкције

Водовод - Санитарна и хидрантска мрежа

Планира се изградња 16.4 km водоводне мреже за снабдевање објеката и заштиту од пожара на простору предметне локације. Планирана водоводна мрежа је прстенастог типа и пролази дуж улица Нова 1, Нова 2, Нова 3 и Нова 4. Планира се двострано повезивање са постојећом водоводном мрежом из које је предвиђено напајање. Са једне стране, планирана водоводна мрежа се повезује на цевовод Ø400 који је планиран у оквиру Пројекта детаљне регулације предметног подручја. Планирани цевовод Ø400 се даље наставља дуж Виноградарске улице, све до места прикључења на постојећи водовод на раскрсници улица Војвођанска и Др. Лоле Рибара. Са друге стране, пројектовани водовод Ø200 који се налази дуж градске магистралне саобраћајнице Београд – Сурчин повезује се са планираним цевоводом Ø400, који се даље везује на постојећи Ø700mm у улици Војвођанска. Трасе планираних цевовода налазе се у јавним површинама у складу са саобраћајним решењем. На дужини од 400m води се цевовод Ø400, а након тога се до краја улице води Ø200. Са друге стране је целом дужином улице пројектовани пречник Ø200. Кроз улицу Нова 2 пројектован је цевовод Ø200. Кроз улицу Нова 3 пројектован је цевовод Ø200. Дуж улице Нова 1, пројектован је цевовод Ø200, који се на раскрсници са Новом 3 повезује са цевоводом Ø200 и даље наставља ка петљи.

Фекална канализација

Канализациони систем припада Батајничком систему београдске канализације, који се каналише по сепарационом начину одвођења атмосферских и употребљених вода. За сада, док се не изграде примарни објекти Батајничког канализационог система, као и повезивање објеката на овај систем, део употребљених вода се усмеравају ка Централном канализационом систему, односно фекалном делу двојног колектора (ФБ 70/130 cm) у блоку 45. Решењем се предвиђа изградња примарне канализационе мреже употребљених вода дуж главних саобраћајница (Улице Нова 1, Нова 4 и део улице Нова 2) укупне дужине 6830m. Пречници се крећу од DN250 до DN500 са укупно 7 црпних станица и главном потисном црпном станицом (КЦС-1). Канализациона мрежа која пролази кроз улицу Нова 3 и Нову 1 до CS1-2, пројектована је са пречницима DN250 и DN300. Након CS1-2, пречник износи DN300 до црпне станице CS1-3. Од CS1-3 до KCS2 планира се потисни цевовод пречника Ø200 и гравитациони цевовод DN400. Кроз улицу Нова 2 планиран је канализациони колектор пречника DN250 који се улица у црпну станицу CS1-3. Кроз улицу Нова 4 планирана је канализациона мрежа пречника DN250 и DN300 све до CS4-2. Пречник DN300 је планиран све до FK58. После тога пречник износи DN400 до црпне станице KCS-2. Скупљене отпадне воде се даље транспортују цевоводом DN500 све до главне изливне црпне станице KCS-1. Након тога се одводе потисним цевоводом до црпне станице у Сурчину и црпну станицу у Јурија Гагарина. У улици Нова 4 планира се и цев за прикључење стамбеног комплекса. Цев, пречника DN300 mm, се улива у шахту FK33, непосредно пре црпне станице CS4-2. Усвојена је количина инфилтроване воде од 0,10 l/s/km. Како укупна дужина јавне канализационе мреже износи око 6830 m, укупна количина инфилтроване воде износи мање од 1 l/s.

Чиста атмосферска канализација

Реципијент за атмосферске воде са предметног подручја је канал Петрац и канал 2-3. Предвиђено је постављање 2 главна колектора атмосферске канализације, дуж улица Нова 4 и улице Нова 1 и Нова 3 у регулацији будућих саобраћајница, као и колектора дуж улице Нова 2. За примарне колекторе усвојени су бетонски колектори правоугаоног пресека, подужног пада од минимално 0,5‰, са кинетом у дну. Примарни колектор дуж улице Нова 4 колектор је димензија од кружни пречника Ø1000 са подужним падом од 0,75‰ до правоугаоног облика 4,5 x 1,5 m са падом 0,5‰, и то редом: Примарни колектор дуж улице Нова 1 колектор је димензија кружни пречника Ø1000 са подужним падом од 0,75‰ до правоугаоног облика 5,0 x 1,5 m са падом 0,5‰. Примарни колектор дуж улице Нова 2: усвојена су два колектора димензија 2,0 x 1,5 m, подужног пада од 0,5‰, који се прикључују на примарне колекторе дуж улица Нова 1 и Нова 4.

Предвиђено је гравитационо одводњавање. Свакој сливној површини додељен је гранични изливни шахт који је постављен унутар регулационе линије и који је повезан на примарни атмосферски колектор. Пре изливне шахте предвиђен је третман зауљених атмосферских вода на сепаратору нафтних деривата. Одводња саобраћајница је решена засебним колекторима који се, након сепаратора нафтних деривата прикључује на примарни колектор. Како су максимални протоци у мелиорационим каналима вишеструко мањи од количина атмосферских вода које би се евакуисале у њих, предвиђена је изградња ретензионог базена (ретензије). За прихватање атмосферских вода, на углу улица Нова 3 и Нова 4, предвиђена је изградња тзв. суве ретензије, димензије 232 x 200 m у круни, односно 180 x 150 m у дну. Финални реципијент атмосферских вода Подручја Прве фазе биће мелиорациони канал из слива ЦС Петрац, канал Петрац 1. У оквиру регулационе линије ретензије биће постављена ограда, као и рампа на сервисној саобраћајници којом се ограничава приступ ретензији.

Зауљена атмосферска канализација

Ради поштовања унапред задатих услова по питању пречника колектора (DN 300 mm), максималног укопавања (због улива колектора зауљене канализације у колектор атмосферске канализације), као и због тежњи пројектанта ка усвајању јединствених сепаратора (капацитета од 150 L/s) систем је подељен на подсливове, који су даље подељени на поддеонице. Укупна дужина зауљене атмосферске канализације износи око 13,90 km. Мрежа прикупља воде са асфалтних површина (око 14,29 ha асфалтне површине) коју прерађује 18 сепаратора. Вода се после третмана кроз сепаратор улива у колектор чисте атмосферске канализације. Усвојена је киша повратног периода 5 година у трајању од 5 min, интензитета i=176,28 L/s/ha . Усвојен је коефицијент отицаја од 1,00, тј. предвиђено је да се каналише сва вода која дође до асфалтних површина и третира кроз сепараторе. Предвиђена је уградња око 600 армиранобетонских шахтова. Одводњавање са аутобуских стајалишта предвиђено је уградњом специјалних ивичњака. То је систем који у једном телу сублимира ивичњак и канал за одводњавање, како би се што оптималније могло планирати одводњавање.

Дренажни систем

Као мера заштите подручја од високог нивоа подземних вода изабрана је комбинована метода која поред насипања терена подразумева изградњу дренажног система који прикупљене подземне воде испод ретензије одводи до дренажне црпне станице. Поред захватања подземних вода из насутог слоја, дренажни колектори имају и функцију пресецања подземних токова који би могли негативно да утичу на околни терен. Систем се састоји од 14 латерала пречника DN250 дужине 95 m, управно постављеним на главни колектор пречника DN 300 у падовима прилагођеном условима на терену (0,5%). Укупна дужина латерала износи 1330 m, док је дужина главног колектора 151 метар. Предвиђено је спајање латералне са главном мрежом помоћу једног Т-комада и 6 ТТ-комада. Цеви су 2/3 исперфориране од коругованог PP ID материјала. Ширина рова се усваја 1,27 m и 1,43 m. Дренажна црпна станица која се користи за евакуацију дренираних вода смештена је на низводном крају суве ретензије са локалним подизањем у постојећи канал. Црпна станица биће шахтног типа са подизањем на вишу коту одакле отпадна вода гравитационо одлази у канал Петрац. Доводне дренажне цеви у црпну станицу су DN 300 са котом дна 68,54 mnm. У црпилишту на доводној дренажној цеви предвиђена је монтажа вентила DN300. У црпном базену предвиђена је монтажа три каналне пумпе карактеристикама: Q = 20,0 l/s, H = 5 m, P = 2,2 kW. Пројектом се предвиђа измештање дела канала 2-3-8 који у постојећем стању прелази преко новопројектованих улица. Дужина постојећег канала 2-3-8 је око 1900 метара. Улива се директно у канал 2-3 у близини петље на обилазници. Планира се затрпавање дела канала 2-3-8. Најузводнији део за који се не планира затрпавање, дужине око 400 метара, потребно је преусмерити како се вода не би задржавала. Новопројектована траса почиње са укорењавањем канала у постојећи . Канал након 6 m скреће улево под благим углом и позиционира се паралелно са саобраћајницом Нове 1, док се постојећи део затрпава. Канал затим прати саобраћајницу у дужини од око 600 m, након чега поново скреће улево и даље се креће паралелно са саобраћајницом Нове 5. Укупна дужина новопројектованог канала износи 968 m, и завршава се уклапањем у канал НН који се касније улива у канал 2-3. Димензије канала су 1m по дну канала, нагиб косина је 1:1.5 које се уклапају у постојеће стање. Канал се приликом ископа шкарпира са тачношћу од ± 5 cm.

Електроенергетске инсталације

Општи подаци

Електроенергетским инсталацијама је предвиђено напајање:

- јавног осветљења
- ЛЕД тотема и рекламних витрина у зони аутобуских стајалишта
- хидротехничких објеката (7 канализационих црпних станица и 1 дренажна црпна станица)
- аутоматског система за заливање
- променљиве саобраћајне сигнализације и видео надзора
- потрошача у секционим коморама хладовода и топловода на електромоторни погон
- потрошача у функцији пасареле
- потрошача у функцији потходника

Како у зони предметних саобраћајница не постоји изграђена електроенергетска инфраструктура, за напајање горе наведених садржаја планирана је изградња седам типских монтажно-бетонских трансформаторских станица 10/0.4 kV (МБТС). Све трансформаторске станице су позициониране у границама обухвата плана и приказане су у графичкој документацији, а биће предмет обраде кроз посебну техничку документацију у надлежности огранка Електродистрибуције.

У табели је дат процењен биланс снага за сваку од планираних трансформаторских станица:

Ознака	**Ознака разводних ормана, потрошачи, садржај**	**Бројило**	**Једновремена снага (kW)**
ТС-1	IMO-JO 1 (предмет посебне техничке документације)	5-60(A), 3~	8.4
	IMO-JO 2	5-60(A), 3~	17.338
	IMO-DCS	5-60(A), 3~	11.75
	IMO-ZAL3	5(10)-40(A), 1~	0.125
	IMO-ZAL8	5(10)-40(A), 1~	0.125
	IMO-SS3	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-KAM3.1	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-KAM3.2	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-OA3.2	5(10)-40(A), 1~	1
			Σ = 41.738

TC-2	IMO-JO 3	5-60(A), 3~	11.639
	IMO-KT413	5-60(A), 3~	3
	IMO-CS 4-1	5-60(A), 3~	тренутно без потрошача
	IMO-KAM4.3	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-KAM4.4	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-OA3.1	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-OA4	5(10)-40(A), 1~	1
			Σ = 18.639
TC-3	IMO-JO 4	5-60(A), 3~	8.7
	IMO-CS4-2	5-60(A), 3~	6.75
	IMO-CS4-3	5-60(A), 3~	6.75
	IMO-ZAL4	5(10)-40(A), 1~	0.125
	IMO-SS4.2	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-KT403	5-60(A), 3~	1.6
	IMO-KAM4.2	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-OA2.2	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-PAS	5-60(A), 3~	22.08
			Σ = 49.005
TC-4	IMO-JO 5	5-60(A), 3~	8.548

	IMO-KCS2	5-60(A), 3~	28.5
	IMO-SS4.1	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-KAM4.1	5(10)-40(A), 1~	1
	ГМРС (предмет посебне техничке документације)	5-60(A), 3~	17.3
	МРС (предмет посебне техничке документације)	5(10)-40(A), 1~	5.75
			Σ = 62.098
ТС-5	IMO-JO 6	5-60(A), 3~	11.88
	IMO-ZAL5	5(10)-40(A), 1~	0.125
	IMO-SS1.1	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-POT	5-60(A), 3~	34.5
	IMO-KAM1.1	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-KAM1.2	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-OA1.1	5(10)-40(A), 1~	1
			Σ = 50.505
ТС-6	IMO-JO 7	5-60(A), 3~	4.828
	IMO-CS1-3	5-60(A), 3~	16
	IMO-ZAL2	5(10)-40(A), 1~	0.125
	IMO-SS2	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-KAM1.3	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-OA2.1	5(10)-40(A), 1~	1

			Σ = 23.953
TC-7	IMO-JO 8	5-60(A), 3~	11.392
	IMO-CS1-1	5-60(A), 3~	5.5
	IMO-CS1-2	5-60(A), 3~	6.75
	IMO-ZAL1	5(10)-40(A), 1~	0.125
	IMO-SS1.2	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-SS1.3	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-KX104	5-60(A), 3~	10.2
	IMO-KAM1.4	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-KAM1.5	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-KAM1.6	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-OA1.2	5(10)-40(A), 1~	1
			Σ = 39.967

Сви будући потрошачи гравитирају према планираној трансформаторској станици ТС „Национални стадион“ 110/10 kV.

Телекомуникационе и сигналне инсталације

На предметној деоници пута за будуће потребе јавних и приватних предузећа планирана је изградња телекомуникационе канализације приликом изградње самог пута.

Кабловска канализација представља мрежу подземних цеви која служи за развод и заштиту каблова. Она омогућава бржу и лакшу замену каблова, једноставније проширење капацитета, као и поправку каблова у случају сметњи при чему се не оштећују спољашње површине нити се омета саобраћај.

Канализација се састоји од телекомуникационих окана и телекомуникационих (кабловских) цеви. Кроз телекомуникациону канализацију могу се провлачити каблови са металним и термопластичним омотачем.

Овим пројектом се, дуж предметне трасе, предвиђа изградња телекомуникационе кабловске канализације капацитета 4 цеви Ø110 са припадајућим ТК окнима са обе стране саобраћајнице, и додатна канализација са 2 цеви Ø110 и припадајућим ТК окнима са једне стране саобраћајница у коју ће бити увучен (удуван) оптички кабл капацитета 144 оптичких влакана за потребе управљања саобраћајем. У свему према техничким условима јавних и приватних предузећа, која пружају услуге електронских комуникација (фиксна и мобилна телефонија, телевизија, интернет, телеметрија, даљински надзор привредних и енергетских објеката, итд.).

Дуж трасе планирана је изградња ТК окана потребних димензија и у свему према техничким условима јавних и приватних предузећа, која пружају услуге електронских комуникација. Растојања између окана, као и њихове локације, планирају се на основу конфигурације терена, могућности израде прелаза, али и евентуалног постојања објеката од интереса дуж трасе.

Машинске инсталације

Топловод и хладовод

Снабдевање потрошача у оквиру ПППППН Национални стадион топлотном и расхладном енергијом предвиђено је изградњом топлотног извора "Сурчинско поље" (когенерацијско/тригенерацијског постројења за производњу топлотне, расхладне и електричне енергије) са дистрибутивним водовима - топловодима и хладоводима, као и изградњом свих прикључака и индиректних размењивачких станица (топлотних и расхладних подстаница).

Топлотни извор није предмет овог идејног решења, већ само дистрибутивни водови топловода и хладовода.

Трасе дистрибутивних водова топловода и хладовода су у трупу предметних саобраћајница.

Топловод и хладовод се изводе од предизолованих челичних цеви и префабрикованих елемената са системом за детекцију влаге, директним полагањем у ров. Компензација температурних дилатација се обавља самокомпензацијом, применом „U", „L" и „Z" компензатора. За пражњење топловода и хладовода по деоницама, предвиђене су секционе коморе.

Топловод

Дистрибутивни топловод трасиран је улицама Нова 3, Нова 4 и Нова 2. Димензија полазног топловода при изласку из комплекса топлотног извора је DN 600. Са смањењем топлотног оптерећења (одвајањем прикључака), редукује се на DN 400, DN 300 и завршава у шахтовима код северног прикључка за Национални стадион и у кружном току на раскрсници улица Нова 1, Нова 2 и Нова 5, са преградном арматуром DN250.

Хладовод

Дистрибутивни хладовод трасиран је улицама Нова 3 и Нова 1. Димензија полазног хладовода при изласку из комплекса топлотног извора је DN 1000. Са смањењем расхладног оптерећења (одвајањем прикључака), редукује се на DN 600, DN 450 и завршава у шахту код северног прикључка за Национални стадион, са преградном арматуром DN 450.

Гасна инфраструктура

Гасна инфраструктура, која се налази у оквиру саобраћајница Нова 1, Нова 2, Нова 3 и Нова 4 није предмет овог идејног решења, већ следећих:

- ИДР 5 – ПРИКЉУЧНИ ТРАНСПОРТНИ ГАСОВОД МОП 50bar И ГЛАВНА МЕРНО РЕГУЛАЦИОНА СТАНИЦА (ГМРС) „НАЦИОНАЛНИ СТАДИОН", све на територији КО Сурчин, општина Сурчин, град Београд

- ИДР 6 - ДИСТРИБУТИВНИ ЧЕЛИЧНИ ГАСОВОД МОП 16bar, МЕРНО РЕГУЛАЦИОНА СТАНИЦА (МРС) „НАЦИОНАЛНИ СТАДИОН“, ДИСТРИБУТИВНИ ПЕ ГАСОВОД МОП 4bar И МЕРНО-РЕГУЛАЦИОНА СТАНИЦА (МРС) „ЕКСПО“, све на територији КО Сурчин, општина Сурчин, град Београд"

Гасне инсталације, иако нису предмет овог пројекта, су приказане у синхрон плану како би се приказала усаглашеност са инсталацијама које јесу предмет овог пројекта.

Саобраћајно решење

Саобраћај на мрежи саобраћајница у обухвату пројекта планиран је као двосмерни. Будући да су све раскрснице планиране као кружне, остварен је пун режим саобраћаја, а управљање на раскрсницама вршиће се елементима хоризонталне и вертикалне саобраћајне сигнализације. Пешачки и бициклистички прелази у зони раскрсница нису планирани као сигналисани (опремљени семафорским уређајима). Опремање светлосном саобраћајном сигнализацијом планирано је и на Прикључцима ЕХПО на улицу Нова 1 и Нову 4 и то:

- Прикључак Н1-ЕХПО-1 на km 1+638,68
- Прикључак Н4-ЕХПО-1 на km 3+367,91

Пешачки прелази који се налазе ван зоне раскрсница у близини стајалишта јавног превоза, а који прелазе преко улица Нова 1, Нова 2, Нова 3 и Нова 4 планирају се као сигналисани, односно планира се постављање семафорских уређаја са тастером за „најаву пешака“. Повезивање пешачких токова леве и десне стране улице Нова 4 у зони главног улаза у сајам планира се пешачком пасарелом. Пасарела није предмет овог идејног решења, већ је за њу само предвиђен простор.

Приступ објектима планиран је искључиво десним скретањем осим на месту прикључка „EXPO“ на N4-K3 и N1- K3 где су предвиђене кружне раскрснице које омогућавају приступ сајму и левим скретањима. Контрола приступа парцелама остварује се унутар сваке парцеле појединачно и није предмет овог идејног решења.

Осим елемената саобраћајне сигнализације на предметним саобраћајницама планира се постављање и саобраћајне опреме неопходне за безбедно функционисање саобраћаја. Између осталог ова опрема укључује и постављање пешачких ограда на разделном појасу којима се онемогућава прелаз пешака преко коловоза ван обележених пешачких прелаза или потходника/ пасареле на местима где постоји повећан ризик од таквог понашања пешака.

Озелењавање

Пројектом спољног уређења су обухваћене све слободне површине у оквиру којих се налазе: зелене површине, пешачке и бициклистичке стазе. Укупна пројектована површина под застором износи око: 65 526,8 m², док је под зеленим површинама око 140 245.3 m². За површине под застором предвиђено је коришћење материјала различите завршне обраде. Испод поплочаних површина је планирано постављање слојева према правилима струке. Простор предвиђен за озелењавање се налази у директном контакту са тлом тако да је на том простору предвиђена садња дрвећа, жбуња, перена, украсних трава и формирање сејаног травњака. У улици Нова 1, код потходника налазе се и зелене површине над плочом, и на њима је предвиђена сетва траве. Хумусирање се врши земљом депонованој на грађевинској депонији која се обезбеђује током припремних радова. За све дрворедне саднице врши се ископ и испуна садних јама, димензија 2 x 2 x 1.10 m. и 4 x 1 x 1.10 m. Предвиђа се постављање коренске баријере у виду панела, касета и сл. на местима где су стабла близу инсталација. Решењем је предвиђено формирање дрвореда дуж улице, у централној разделној траци, бочним разделним тракама као и као и са обе стране улице поред банкине. У бочним разделним тракама планирано је формирање наизменичних трака садњом различитог жбуња, формирањем живе ограде као и садњом перена и украсних трава. На овај начин се постиже одвајање тротоара и улице као и декоративност простора и пријатнији амбијент.

Аутоматски систем за заливање

Пројектом је планирано постављање система за заливање на зеленим површинама које обухватају зелене траке у улицама, банкине и дрвеће у косинама насипа. Систем за заливање представља компоненту различитих типова распрскивача: ротатор прскалице, подземни кап по кап, надземни кап по кап, итд. Процењена потребна количина воде за заливање је 58 l/s, за површину од око 89 373.10 m^2. Планирани циклус заливања је 8 сати, у вечерњим часовима. Планира се постављање управљачке јединице за аутоматско заливање за које је неопходно обезбедити прикључак на струју од 230 V. Уколико се укаже потреба, биће планирано постројење за повишење притиска са свом опремом.

Алтернативни начин заливања зелених површина

Како је количина воде потребна за заливање велика, и постоји бојазност утицаја на јавни водоводни систем, уколико је неопходно, спровести испитивање о алтернативном начину обезбеђивања воде за заливање. Како је у плану наведено, за потребе истраживања и експлоатације подземних вода за потребе заливања зелених површина (бушење бунара у циљу коришћења геотермалне енергије и истраживачке сврхе) могуће је искључиво уз примену прихватљивог и обавезујућег решења које ће се дефинисати накнадно, у непосредној сарадњи са ЈКП БВК, у складу са Законом о рударству и геолошким истраживањима и уз поштовање и примену стандардних и додатних мера заштите, укључујући обавезан мониторинг са израдом пијезометара.

Након истражних бушотина и испитивања квалитета подземних вода, потребно је одредити и мере потреба за пречишћавањем воде до квалитета погодног за заливање биљака.

V. **УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ**

Електроенергетска мрежа – прикључење

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у okV иру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 18. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 33. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу ималац јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Услове за пројектовање и прикључење објеката на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, који су прибављени у складу са законом којим се уређује енергетика, а нису садржани у локацијским условима, у складу са чланом 16. став 3. тачка 8. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројект за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Електроенергетска мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је издала „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Земун, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-9/2026 од 16.3.2026. године.

Водоводна и канализациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- ЈКП „Београдски водовод и канализација“ Београд - водовод, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-3/2026 од 5.3.2026. године и ROP-MSGI-14292-LOC-1-HPAP-3/2024 од 28.5.2024. године;
- ЈКП „Београдски водовод и канализација“ Београд - канализација, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-4/2026 од 5.3.2026. године и ROP-MSGI-14292-LOC-1-HPAP-4/2024 од 28.5.2024. године;
- ЈКП „Београдски водовод и канализација“ Београд - водоизворишта, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-5/2026 од 23.3.2026. године и ROP-MSGI-14292-LOC-1-HPAP-5/2024 од 6.6.2024. године.

Телекомуникациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- Телеком Србија а.д., ИЈ Београд, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-6/2026 од 4.3.2026. године;
- ЦЕТИН д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-7/2026 од 27.3.2026. године;
- СББ, Српске кабловске мреже д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-8/2026 од 3.3.2026. године.

Мрежа далековода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила „Електромрежа Србије“ а.д., Београд, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-22/2026 од 16.3.2026. године.

Мрежа гасовода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, Централа, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-20/2026 од 9.3.2026. године;
- Транспортгас Србија д.о.о., Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-21/2026 од 3.3.2026. године.

Мрежа топловода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈКП „Београдске електране“, Београд, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-12/2026 од 23.3.2026. године и ROP-MSGI-14292-LOC-1-HPAP-10/2024 од 31.5.2024. године.

Саобраћајна мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- Град Београд, Секретаријат за саобраћај, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-16/2026 од 25.3.2026. године;

- ЈП „Путеви Београда“, Београд, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-17/2026 од 4.3.2026. године.

Железнички саобраћај

пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-19/2026 од 4.3.2026. године и ROP-MSGI-14292-LOC-1-HPAP-17/2024 од 6.6.2024. године.

Услови за јавни превоз

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио Град Београд, Секретаријат за јавни превоз, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-18/2026 од 27.3.2026. године.

Услови за јавно осветљење

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈКП „Јавно осветљење“, Београд, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-13/2026 од 27.2.2026. године.

Услови за одлагање отпада

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈКП „Градска чистоћа“, Београд, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-15/2026 од 2.3.2026. године и ROP-MSGI-14292-LOC-1-HPAP-13/2024 од 24.5.2024. године.

Услови зеленила

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈКП „Зеленило - Београд“, Београд, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-14/2026 од 6.3.2026. године.

VI. **ПОСЕБНИ УСЛОВИ**

Заштита природе

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио Завод за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-23/2026 од 24.3.2026. године.

Заштита споменика културе

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- Завода за заштиту споменика културе града Београда, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-10/2026 од 2.3.2026. године;
- Републичког завода за заштиту споменика културе, Београд, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-11/2026 од 2.3.2026. године.

Водни услови

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило „Србијаводе“ д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-28/2026 од 9.3.2026. године.

Заштита од пожара

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Управа за ванредне ситуације у Београду, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-27/2026 од 6.3.2026. године и ROP-MSGI-14292-LOC-1-HPAP-24/2024 од 13.6.2024. године.

Услови одбране

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство одбране, Сектор за инфраструктуру и услуге стандарда, Управа за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-25/2026 од 4.3.2026. године.

Санитарни услови

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство здравља, Сектор за инспекцијске послове, Одељење санитарне инспекције, Одсек за санитарни надзор Београд, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-26/2026 од 4.3.2026. године.

Информација о потреби спровођења процедуре процене утицаја изградње на животну средину

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство заштите животне средине, Сектор за управљање животном средином, Београд, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-24/2026 од 10.3.2026. године, у којима се између осталог наводи:

„У предметном случају ради се о пројекту изградње линијске инфраструктуре за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду – Саобраћајнице Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23 Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22 Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00 Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34 Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин и такав пројекат је сврстан у Листи II Уредбе, под тачком 12. Инфраструктурни пројекти, подтачка 6) путеви укључујући припадајуће објекте, осим пратећих садржаја пута (сви пројекти који нису наведени у Листи I).

На основу напред наведеног, носилац пројекта Министарство финансија Републике Србије, Кнеза Милоша 20, Београд је у обавези да за наведени пројекат покрене процедуру одлучивања о потреби процене утицаја на животну средину код надлежног органа подношењем захтева за одлучивање о потреби процене утицаја, а у складу са чланом 12. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник Републике Србије“ број 94/2024).“

Мере енергетске ефикасности

Сви нови објекти морају да задовољавају услове за разврставање у енергетски разред према енергетској скали датој у Правилнику о условима, садржини и начину издавања сертификата о енергетским својствима зграда („Сл. гласник РС“ бр. 69/12, 44/18 – др.закон, 111/22 и 102/25).

Посебни услови приступачности

Објекат мора бити урађен у складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Сл.гласник РС“ бр. 22/15).

VII. **УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА**

За потребе израде локацијских услова Министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- ЈКП „Београдски водовод и канализација“ Београд - водовод, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-3/2026 од 5.3.2026. године и ROP-MSGI-14292-LOC-1-HPAP-3/2024 од 28.5.2024. године;
- ЈКП „Београдски водовод и канализација“ Београд - канализација, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-4/2026 од 5.3.2026. године и ROP-MSGI-14292-LOC-1-HPAP-4/2024 од 28.5.2024. године;
- ЈКП „Београдски водовод и канализација“ Београд - водоизворишта, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-5/2026 од 23.3.2026. године и ROP-MSGI-14292-LOC-1-HPAP-5/2024 од 6.6.2024. године;
- Телеком Србија а.д., ИЈ Београд, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-6/2026 од 4.3.2026. године;
- ЦЕТИН д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-7/2026 од 27.3.2026. године;
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Земун, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-9/2026 од 16.3.2026. године;
- Завода за заштиту споменика културе града Београда, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-10/2026 од 2.3.2026. године;
- Републичког завода за заштиту споменика културе, Београд, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-11/2026 од 2.3.2026. године;
- ЈКП „Београдске електране“, Београд, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-12/2026 од 23.3.2026. године и ROP-MSGI-14292-LOC-1-HPAP-10/2024 од 31.5.2024. године;
- ЈКП „Зеленило - Београд“, Београд, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-14/2026 од 6.3.2026. године;
- ЈКП „Градска чистоћа“, Београд, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-15/2026 од 2.3.2026. године и ROP-MSGI-14292-LOC-1-HPAP-13/2024 од 24.5.2024. године;
- Град Београд, Секретаријат за саобраћај, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-16/2026 од 25.3.2026. године;
- ЈП „Путеви Београда“, Београд, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-17/2026 од 4.3.2026. године;
- Град Београд, Секретаријат за јавни превоз, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-18/2026 од 27.3.2026. године;
- АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-19/2026 од 4.3.2026. године и ROP-MSGI-14292-LOC-1-HPAP-17/2024 од 6.6.2024. године;
- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, Централа, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-20/2026 од 9.3.2026. године;
- Транспортгас Србија д.о.о., Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-21/2026 од 3.3.2026. године;
- „Електромрежа Србије“ а.д., Београд, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-22/2026 од 16.3.2026. године;
- Завода за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-23/2026 од 24.3.2026. године;
- Министарства заштите животне средине, Сектора за управљање животном средином, Београд, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-24/2026 од 10.3.2026. године;
- Министарства одбране, Сектора за инфраструктуру и услуге стандарда, Управе за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-25/2026 од 4.3.2026. године;
- Министарства здравља, Сектора за инспекцијске послове, Одељења санитарне инспекције, Одсека за санитарни надзор Београд, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-26/2026 од 4.3.2026. године;
- Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Управе за ванредне ситуације у Београду, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-27/2026 од 6.3.2026. године и ROP-MSGI-14292-LOC-1-HPAP-24/2024 од 13.6.2024. године;
- „Србијаводе“ д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-28/2026 од 9.3.2026. године;
- ЈКП „Јавно осветљење“, Београд, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-29/2026 од 11.3.2026. године;

- СББ, Српске кабловске мреже д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-НРАР-31/2026 од 18.3.2026. године.

VIII. Саставни део ових локацијских услова је идејно решење за фазно извођење радова на изградњи линијске инфраструктуре за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона и међународне специјализоване изложбе „EXPO BELGRADE 2027“ и то: саобраћајница (Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23 са потходником, Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22, Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00, Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34, Нова 5 од km од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74), хидротехничких инсталација, електроенергетских инсталација, телекомуникационих и сигналних инсталација и машинских инсталација (топловод и хладовод), на к.п. бр. 4715/100, 4715/110, 4715/21, 4756/8, 4715/119, 4728/32, 4715/22, 4727/5, 4729/40, 4741/5, 4728/27, 4715/57, 4715/45, 4726/9, 4727/17, 4757/17, 4715/65, 4728/43, 4728/44, 4727/16, 4726/13, 4727/10, 4721/3, 4715/99, 4729/46, 4715/56, 4741/2, 4726/11, 4728/19, 4727/12, 4728/31, 4756/7, 4738/4, 4715/70, 4729/47, 4726/6, 4715/37, 4729/26, 4728/30, 4763/2, 4742/4, 4728/28, 4756/6, 4715/20, 4715/19, 4727/11, 4715/69, 4729/39, 4729/27, 4729/20, 4729/5, 4757/9, 4728/25, 4757/14, 4726/21, 4728/23, 4727/18, 4741/4, 4753/3, 4729/38, 4804/3, 4715/62, 4728/24, 4727/14, 4757/8, 4726/8, 4715/27, 4757/19, 4728/29, 4757/10, 4756/13, 4727/15, 4756/4, 4756/2, 4721/34, 4728/22, 4721/6, 4721/35, 4715/61, 4715/66, 4721/40, 4757/18, 4715/64, 4756/3, 4721/32, 4729/37, 4715/60, 4742/6, 4721/33, 4715/68, 4753/5, 4715/59, 4728/26, 4728/41, 4728/42, 4728/38, 4721/45 и делове к.п. бр. 4727/20, 4715/120, 4715/112, 4721/44, 4721/48, 4715/25, 4728/40, 4715/97, 4715/50, 4715/93, 4715/95, 4715/52, 4729/18, 4764, 4715/96, 4741/7, 4715/90, 4715/55, 4726/15, 4715/75, 4718/2, 4742/8, 4715/81, 4721/38, 4719/2, 4715/47, 4757/13, 4729/24, 4806/4, 4715/53, 4726/16, 4800/12, 4715/94, 4729/15, 4721/39, 4715/54, 4729/30, 4729/31, 4721/46, 4715/82, 4785/35, 4721/41, 4721/18, 4738/2, 4728/15, 4739/2, 4715/71, 4763/6, 4726/10, 4784/91, 4763/4, 4728/12, 4729/25, 4726/22, 4729/32, 4728/18, 4807/5, 4728/39, 4728/16, 4715/98, 4804/2, 4727/3, 4784/123, 4738/6, 4739/6, 4729/36, 4756/11, 4728/11, 4763/5, 4728/13, 4729/35, 4738/7, 4729/33, 4729/34, 4715/91, 4762/2, 4822/4 КО Сурчин, ГО Сурчин, град Београд, израђено од стране Н-инг д.о.о., Душана Пурића 3, Београд.

IX. Заштиту и измештање постојећих инсталација вршити у складу са условима имаоца јавних овлашћења надлежних за инфраструктурну мрежу.

X. Претходни услов за издавање грађевинске дозволе је закључење уговора о изградњи недостајуће инфраструктуре, са одговарајућим имаоцима јавних овлашћења.

XI. Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона.

XII. Одговорни пројектант дужан је да пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

XIII. Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

XIV. Локацијски услови под бројем ROP-MSGI-14292-LOC-1/2024, заводни број 001642851 2024 14810 005 001 000 001 од 17.6.2024. године, остају на снази осим у делу наведене измене.

Поука о правном леку: На ове локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

В. Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

Милица Негић

Ду-/371/26

ЈКП „Београдски водовод и канализација“
Кнеза Милоша 27
11000 Београд, Србија
ПИБ: 100346317, Матични број: 07018762
Контакт центар: 11011
e-mail: servisnicentar@beograd.gov.rs
Датум: 3.3.2026

www.bvk.rs

Служба за развој
Делиградска 28, 11000 Београд
Тел: 3606 846
Факс: 3610 953
e-mail: ana.popovic@bvk.rs

Архивски број:
Број: В-317/2026, ROP-MSGI-14292-LOCH-2/2026

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО
ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И
ИНФРАСТРУКТУРЕ
Немањина 22-26
11000 Београд

ПРЕДМЕТ: Издавање услова водовода за потребе издавања локацијских услова за Линијску инфраструктуру за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду – Саобраћајнице Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23, Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22, Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00, Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.32, Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин

Предмет овог пројекта је линијска инфраструктура чија је основна функција опслуживање будућег Националног фудбалског стадиона и међународне специјализоване изложбе „EXPO BELGRADE 2027“. Пројекат предвиђа изградњу око 7,5 km градских саобраћајница са свим пратећим инсталацијама, потходником и пропустом на постојећем мелиорационом каналу.

У претходној комуникацији, дана 27.05.2024. године под бројем В-708/2024 за потребе издавања Локацијских услова број ROP-MSGI-14292-LOC-1/2024, издати су Услови водовода за потребе издавања локацијских услова за Линијску инфраструктуру за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду – Саобраћајнице Нова 1 од km 0+000 до km 3+039.86, Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22, Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00, Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.32, Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин

Предмет измене је потходник са надстрешницом у улици Нова 1, док су остали наведени елементи обухваћени другим свескама у склопу пројектне докуметације.

Пешачки потходник, који је део пројекта архитектуре, налази се на К.П. 4727/5 и 4727/10 К.О. Сурчин у оквиру Општине Сурчин. Потходник се налази у Улици Нова 1, на стационажи 0+339.300.

Пешачки потходник испод улице Нова 1 пројектован је са циљем да омогући безбедан пролазак путника од железничке станице „Национални стадион“ до планираног објекта Националног стадиона.

Важећа планска документација за предметно подручје:

- Просторни план подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона – IV ФАЗА ("Службени гласник РС", бр. 58/2025.)
- ПГР шинских система у Београду са елементима детаљне разраде железничке пруге од Земунског поља до реке Саве - Етапа 1 – деоница Земунско поље - Национални стадион

Раније издати услови 27.05.2024. године под бројем В-708/2024 остају и даље на снази, са изменом која се односи на важећу планску документацију (у међувремену је усвојен Просторни план подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона – IV ФАЗА) .

С поштовањем,

Руководилац Службе за развој:

Ана Поповић Милијић, дипл.инг.грађ.

Директор Сектора за развој и пројектовање

Александра Кремановић, дипл.инг.грађ

ЗА 13200000 001/08

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

ЈКП „Београдски водовод и канализација“
Кнеза Милоша 27
11000 Београд, Србија
ПИБ: 100346317, Матични број: 07018762
Контакт центар: 11011
e-mail: servisnicentar@beograd.gov.rs
Датум: 3.3.2026

www.bvk.rs

Служба за развој
Делиградска 28, 11000 Београд
Тел: 3606 846
Факс: 3610 953
e-mail: ana.popovic@bvk.rs

Ин/372/2

Архивски број:
Број: К-181/2026, ROP-MSGI-14292-LOCH-2/2026

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО
ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Немањина 22-26
11000 Београд

ПРЕДМЕТ: Издавање услова канализације за потребе издавања локацијских услова за Линијску инфраструктуру за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду – Саобраћајнице Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23, Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22, Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00, Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.32, Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин

Предмет овог пројекта је линијска инфраструктура чија је основна функција опслуживање будућег Националног фудбалског стадиона и међународне специјализоване изложбе „EXPO BELGRADE 2027“. Пројекат предвиђа изградњу око 7,5 km градских саобраћајница са свим пратећим инсталацијама, потходником и пропустом на постојећем мелиорационом каналу.

У претходној комуникацији, дана 24.05.2024. године под бројем К-464/2024 за потребе издавања Локацијских услова број ROP-MSGI-14292-LOC-1/2024, издати су Услови водовода за потребе издавања локацијских услова за Линијску инфраструктуру за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду – Саобраћајнице Нова 1 од km 0+000 до km 3+039.86, Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22, Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00, Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.32, Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин

Предмет измене је потходник са надстрешницом у улици Нова 1, док су остали наведени елементи обухваћени другим свескама у склопу пројектне докуметације.

Пешачки потходник, који је део пројекта архитектуре, налази се на К.П. 4727/5 и 4727/10 К.О. Сурчин у оквиру Општине Сурчин. Потходник се налази у Улици Нова 1, на стационажи 0+339.300.

Пешачки потходник испод улице Нова 1 пројектован је са циљем да омогући безбедан пролазак путника од железничке станице „Национални стадион“ до планираног објекта Националног стадиона.

Важећа планска документација за предметно подручје:

- Просторни план подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона – IV ФАЗА ("Службени гласник РС", бр. 58/2025.)
- ПГР шинских система у Београду са елементима детаљне разраде железничке пруге од Земунског поља до реке Саве - Етапа 1 – деоница Земунско поље - Национални стадион

Раније издати услови 24.05.2024. године под бројем К-464/2024 остају и даље на снази, са изменом која се односи на важећу планску документацију (у међувремену је усвојен Просторни план подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона – IV ФАЗА) .

С поштовањем,

Руководилац Службе за развој:

Ана Поповић Милијић, дипл.инг.грађ.

Директор Сектора за развој и пројектовање

Александра Крсмановић, дипл.инг.грађ

ЗА 13200000 001/08

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

ЈКП „Београдски водовод и канализација“
Кнеза Милоша 27
11000 Београд, Србија
ПИБ: 100346317, Матични број: 07018762
Контакт центар: 11011
e-mail: servisnicentar@beograd.gov.rs
Датум:[3.3.2026.]

www.bvk.rs

Служба за развој
Делиградска 28, 11000 Београд
Тел: 3606 846
Факс: 3610 953
e-mail: ana.popovic@bvk.rs

Арх. број: **В-318/2026**

Број: Ду-1/875/26

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИФРАСТРУКТУРЕ

Бр. предмета: **ROP-MSGI-14292-LOC-2/2026**

Предмет: **Услови за потребе издавања локацијских услова за изградњу линијске инфраструктуре за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду – Саобраћајнице Нова 1, Нова 2, Нова 3, Нова 4, Нова 5, све К.О. Сурчин, са аспекта санитарне заштите изворишта Београдског водовода**

Обратили сте нам се Захтевом за израду услова за потребе измене локацијских услова изградњу линијске инфраструктуре за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду – Саобраћајнице Нова 1, Нова 2, Нова 3, Нова 4, Нова 5,са пешачким потходником испод улице Нова 1 све К.О. Сурчин, са аспекта санитарне заштите изворишта Београдског водовода.

Предмет измене је потходник са надстрешницом у улици Нова 1, док су остали наведени елементи обухваћени другим свескама у склопу пројектне докуметације. Пешачки потходник испод улице Нова 1, на стационажи 0+339.300, на кп. 4727/5 и 4727/10 К.О. Сурчин пројектован је са циљем да омогући безбедан пролазак путника од железничке станице „Национални стадион“ до планираног објекта Националног стадиона.

На основу претходног захтева за потребе издавања Локацијских услова број **ROP-MSGI-14292-LOC-1/2024**, издати су Услови са аспекта санитарне заштите изворишта Београдског водовода за Линијску инфраструктуру за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду – Саобраћајнице Нова 1, Нова 2, Нова 3, Нова 4, Нова 5, К.О. Сурчин, ГО. Сурчин.

Напомињемо да раније издати услови под бројем **В-709/2024**, од 4.6.2024. остају и даље на снази, са изменом која се односи на важећу планску документацију (у међувремену је усвојен Просторни план подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона – IV ФАЗА).

Саставио:
Ненад Врвић, дипл.инж.геол.

Руководилац Службе за развој
Ана Поповић Милијић, дипл.инж.грађ.

Директор Сектора
за развој и пројектовање
Александра Крсмановић, дипл.инж.грађ.

ЗА 13200000 001/08

Телеком Србија
Предузеће за телекомуникације а.д.

Београд, Таковска 2
ДЕЛОВОДНИ БРОЈ: 92268/2-2026
ДАТУМ: 03.03.2026.г.
ИНТЕРНИ БРОЈ:
БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 39
ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ
СЕКТОР ЗА МРЕЖНЕ ОПЕРАЦИЈЕ
СЛУЖБА ЗА ПЛАНИРАЊЕ И
ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ БЕОГРАД
БЕОГРАД, Новопазарска 37-39

Р Е П У Б Л И К А С Р Б И Ј А
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Немањина 22 – 26
11000 Београд

ПРЕДМЕТ: Услови за пројектовање

Веза број: 92268/1-2026 од 27.02.2026.г.

Поштовани,

У вези са вашим захтевом, ваш број ROP-MSGI-14292-LOCA-2/2026, за услове измену локацијских услова за Линијску инфраструктуру за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду – Саобраћајнице:

Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23

Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22

Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00

Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34

Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74,

достављамо вам оријентационо уцртане постојеће тк објекте на приложеној подлози као и услове из надлежности "Телеком Србија" а.д..

- Постојеће стање тк објеката

Предметна локација се налази на подручју АТЦ Сурчин. Постојећа тк мрежа Телеком Србија изведена је подземним оптичким или бакарним кабловима положеним у тк канализацију, PVC/ PE цеви, директно у земљу и надземним оптичким или бакарним кабловима на тк или ее стубовима, а корисници су преко унутрашњих или спољних извода повезани са тк мрежом.

Приступна тк мрежа изведена је у складу са ситуацијом која је достављена у прилогу.У прилогу вам достављамо ситуациони план са оријентационо уцртаним постојећим тк објектима који су у надлежности "Телеком Србија" а.д., Дирекција за технику, Сектор за мрежне операције:

- кабловска канализација
- постојећи оптички тк каблови у тк канализацији
- постојећи надземни оптички тк каблови
- постојећи тк стубови
- постојећи тк изводи

Поред наведеног на ситуацији на којој су уцртани постојећи тк уцртана је и планирана тк канализација Телеком Србија у коју је планирано полагање оптичких тк каблова за потребе комплекса Националног стадиона и EXPO.

На предметној локацији постоје изграђени подземни и надземни оптички тк каблови који напајају постојеће објекте на градилишту (тзв. „контејнере“) и који имају сврху да пруже тк услуге преко тзв „градилишног прикључка“.

Наведени тк каблови су привременог карактера, немају прецизну трасу јер се због различитих грађевинских радова стално померају на безбедну трасу.

❖ Технички услови

Да би се обезбедио приступ свим планираним објектима путем тк канализације, потребно је:

- дуж обе стране предметних саобраћајница изградити тк канализацију капацитета 4 цеви PVC Ø110mm, са потребним бројем тк окана;

- позицију окана, односно растојања између окана треба планирати тако да распон између два окна не буде већи од 50-60m у зависности од ситуације на терену, односно од других инсталација комуналне инфраструктуре, од позиције планираних објеката, као и од раскрсница улица;

- планирати изградњу тк окана на свим раскрсницама улица, као и на средини распона између две раскрснице, где је распон дужи од 100m;

- планирати прелазе, испод коловоза саобраћајница, из свих окана на раскрсницама и на средини распона између две раскрснице;

- планирати завршавање прелаза у окнима на другој страни саобраћајнице;

- планирати повезивање нове тк канализације на постојећу тк канализацију;

- положај планиране тк канализације одредити у зависности од ситуације на терену, односно од положаја других подземних инсталација комуналне инфраструктуре;

- водити рачуна да минимална удаљеност између цеви тк канализације и нивелете саобраћајнице буде 1,2m а између цеви тк канализације и нивелете тротоара 1,0m;

- нову тк канализацију као и нова тк окна планирати у тротоару или слободној јавној површини, у складу са важећим синхрон планом и у договору са стручним лицем Телекома.

❖ Општи услови

1. Планиране трасе будућих инфраструктурних инсталација других комуналних предузећа морају бити постављене на прописаном растојању у односу на трасе постојећих и планираних тк објеката. Постављањем планираних инфраструктурних инсталација других комуналних предузећа и других објеката не сме доћи до угрожавања постојећих тк објеката који су назначени на приложеној ситуацији.
2. У складу са важећим правилником, који је прописала Републичка агенција за електронске комуникације, унутар заштитног појаса није дозвољена изградња и постављање објеката (инфраструктурних инсталација) других комуналних предузећа изнад и испод постојећих и планираних подземних тк каблова или кабловске тк

канализације, осим на местима укрштања, као ни извођење радова који могу да угрозе функционисање електронских комуникација (тк објеката).

3. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих објеката мреже електронских комуникација, ни до угрожавања нормалног функционисања телекомуникационог саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим објектима и кабловима "Телекома Србија" ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција.

4. Инвеститор, односно извођач радова је у обавези да се најмање 15 дана пре почетка извођења радова на изградњи предметних саобраћајница **писаним** путем обрати на адресу: **Телеком Србија а.д., Новопазарска 37 – 39, 11000 Београд, телефон 011/2431-220 или e-mail** : **najava.radova@telekom.rs**, надлежној Служби за планирање и изградњу мреже „Београд“ ради вршења стручног надзора, са обавештењем о датуму почетка радова и именима надзорног органа (контакт телефон) и руководиоца градилишта (контакт телефон).

5. „Телеком Србија“ ће са своје стране одредити стручно лице које ће ради вршења надзора присуствовати радовима и констатовати да ли се радови изводе према издатим условима и важећим техничким прописима. Контакт особа је Милош Петровић, контакт телефон 064/614-1275.

6. Пре почетка извођења радова потребно је, у сарадњи са надлежном службом „Телекома Србија”, извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних тк каблова у зони планираних радова (помоћу инструмента трагача каблова и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса дефинисаних издатим условима.

7. Извођач радова је обавезан да приликом извођења радова на местима непосредног приближавања, паралелног вођења и укрштања планиране трасе са постојећим тк објектима, у свему поштује Закон о планирању и изградњи, Закон о електронским комуникацијама, Закон о безбедности и здрављу на раду, Закон о заштити од пожара, техничке прописе регулисане правилником за утврђивање заштитног појаса за електронске комуникационе мреже, упутства ЗЈПТТ и СРПС, важеће прописе и стандарде за ову врсту делатности.

8. **Заштиту и обезбеђење постојећих тк објеката и каблова треба извршити пре почетка било каквих грађевинских радова** и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности и техничке исправности постојећих тк објеката. Радови на заштити-обезбеђењу постојећих тк објеката се изводе о трошку инвеститора.

9. Како би се обезбедило нормално функционисање тк саобраћаја, инвеститор–извођач радова је обавезан да предузме све потребне и одговарајуће мере предострожности, дужан је да све грађевинске радове у непосредној близини постојећих тк објеката, на местима приближавања и укрштања са постојећим тк инсталацијама, **изводи искључиво ручним путем без употребе механизације**, уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл.), уз обавезан надзор овлашћеног лица “Телеком Србија” а.д.. Том приликом сигналне траке (позор траке) и друге кабловске ознаке вратити у првобитни положај.

10. Предузети мере заштите телекомуникационих каблова од прекида, нагњечења или истезања у времену извођења радова на јавним површинама, мере морају бити спроведене пре почетка радова на изградњи јавних површина.

11. У случају евентуалног оштећења постојећих тк објеката или прекида телекомуникационог саобраћаја услед извођења радова, инвеститор радова је дужан да предузећу „Телеком Србија” а.д. надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида телекомуникационог саобраћаја).

12. По завршетку радова инвеститор/извођач је у обавези да у писаној форми обавести Службу за планирање и изградњу мреже „Београд“ да су радови, за које су услови тражени, завршени.

13. Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на ситуацију трасе – локацију предметних саобраћајница, подносилац захтева је у обавези да затражи измену услова.
14. Важност горњих услова је две године од дана издавања. После тог рока инвеститор је у обавези да тражи обнову важности истих.

Потребно је да пројектант пројекта за изградњу предметних саобраћајница, приликом израде пројекта оствари сарадњу са Телекомом ради што ефикасније израде пројекта.

Приликом израде Пројекта за изградњу предметних саобраћајница сарађивати са Предузећем за телекомуникације "Телеком Србија" а.д., Дирекција за технику, Сектор за мрежне операције, Служба за планирање и изградњу мреже „Београд“ ради усаглашавања са планским документима "Телекома Србија" а.д..

С поштовањем,

Руководилац Одељења за

оперативну подршку - Београд

_____

Горан Матић, дипл. мен.

Kontakt osoba: Aleksandar Janačković
Delovodni broj: 78/68/26
Datum: 09.03.2026.

Power Construction Corporation of China
Limited Ogranak Beograd
Omladinskih brigada 88B
11070 Novi Beograd

Predmet: Izdavanje uslova za potrebe izgradnje Linijske infrastrukture za potrebe razvoja nove oblasti u okviru izgradnje Nacionalnog fudbalskog stadiona sa pratećim sadržajima na teritoriji gradske opštine Surčin u Beogradu – Saobraćajnice Nova 1 od km 0+000 do km 3+040.23 Nova 2 od km 0+000 do km 0+682.22 Nova 3 **od** km 0+000 do km 0+800.00 Nova 4 od km 2+197.75 do km 4+822.34 Nova 5 od km 0+000 do km 0+058 i od km 0+850 do km 1+010.74, na KP 4757/8, 4757/9, 4715/37 i ostale K.O. Surčin, G.O. Surčin

Veza: ROP-MSGI-14292-LOCA-2/2026

Poštovani,

U skladu sa dostavljenim Idejnim rešenjem za potrebe izgradnje Linijske infrastrukture za potrebe razvoja nove oblasti u okviru izgradnje Nacionalnog fudbalskog stadiona sa pratećim sadržajima na teritoriji gradske opštine Surčin u Beogradu – Saobraćajnice Nova 1 od km 0+000 do km 3+040.23 Nova 2 od km 0+000 do km 0+682.22 Nova 3 **od** km 0+000 do km 0+800.00 Nova 4 od km 2+197.75 do km 4+822.34 Nova 5 od km 0+000 do km 0+058 i od km 0+850 do km 1+010.74, na KP 4757/8, 4757/9, 4715/37 i ostale K.O. Surčin, G.O. Surčin, utvrđeno je da CETIN d.o.o. nema u vlasništvu optičku magistralnu infrastrukturu.

Agencija za privredne registre je dana 01.07.2020. donela Rešenje broj BD 44868/2020, kojim je usvojena registraciona prijava statusne promene izdvajanja uz osnivanje. Donošenjem navedenog rešenja sprovedena je statusna promena izdvajanje uz osnivanje i istom je sa privrednog društva Telenor, kao prenosioca, prenet deo imovine i infrastrukture potrebne za obavljanje delatnosti novog pravnog lica kao Sticaoca, CETIN d.o.o. Beograd – Novi Beograd (u daljem tekstu: CETIN d.o.o).

U okviru ove statusne promene, prava i obaveze Telenor d.o.o Beograd koji regulišu deo poslovanja u smislu delatnosti pružanja usluga iznajmljivanja infrastrukture koja se koristi za obavljanje delatnosti elektronskih komunikacija i svih pratećih usluga u koje spada i

izvođenje, izgradnja i održavanje navedene infrastrukture kao i izgradnja, postavljanje i održavanje odnosne infrastrukture, zajedno sa pripadajućom imovinom, pravima, obavezama i odgovornošću koja je sa istim povezana i koja je potrebna kako bi sticalac obavljao gore opisanu delatnost (u daljem tekstu: Poslovanje) prenet je na novo pravno lice CETIN d.o.o, koje je formirano i registrovano Rešenjem Agencije za privredne registre BD 44878/20 od 01.07.2020.godine.

Kontakt osobe iz Cetin-a:
Aleksandar Janačković, 063.230.305, aleksandar.janackovic@cetin.rs

Sa poštovanjem,
CETIN d.o.o.
Olivera Zorić
Direktor razvoja i implementacije

Република Србија
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфрастуктуре

Немањина 22 -26
Београд

ЦЕОП бр.: ROP-MSGI-14292-LOCA-2/2026
Наш знак: 01110 НС , 82100 МО
Наш број: 30/23, 4175-4/24

Датум: 10.03.2026.г.

Одлучујући о захтеву надлежног органа, поднетог у име "Power Constructon Corporaton of China Limited Ogranak Beograd" Омладинских бригада 88б (у даљем тексту Странка), за измену локацијских услова, на основу члана 140. Закона о енергетици („Сл. гласникРС“ бр. 145/14,95/18, 40/21 и 62/23), 8 и 8б Закона о планирању и изградњи („Сл. Гласник РС“ бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14, 145/14,83/18, 31/19, 37/19 , 9/20, 52/21 и 62/23) издају се:

Услови за пројектовање

за измену локацијских услова за изградњу објекта: Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду – Саобраћајнице:
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин

На основу увида у Идејно решење издају се ови услови.

1. Постојеће стање електродистрибутивне мреже предметног подручја:

У сарадњи са Службом за одржавање ЕЕО високог напона и увидом у достављене податке Службе за техничку документацију "Електродистрибуција Србије" д.о.о. Београд о електроенергетским објектима, установљено је да у предметној зони или у њеној непосредној близини нема постојећих 35 kV, 10 kV и 1 kV електроенергетских објеката.

У сарадњи са Службом за одржавање ЕЕО високог напона и увидом у достављене податке Службе за техничку документацију ЕДС Београд о ЕЕО, установљено је да се у предметној зони или у њеној непосредној близини налазе следећи 35 kV ЕЕО:

1.1. Трансформаторска станица 35/10 kV:

Мобилна ТС 35/10 kV "ЕКСПО", Sinst = 1x8 MVA, за потребе привременог прикључења градилишта Национални фудбалски стадион.

1.2. Водови напонског нивоа 35 kV:

Подземни вод: мобилна ТС 35/10 kV "ЕКСПО" - СМ 3543 НКВ бр. 362, веза: ТС 35/10 kV "Сурчин" - ТС 35/10 kV "Бољевци", типа и пресека проводника 3x(XHE 49-A 1x185/25 mm2, 20/35 kV).

За постојеће електроенергетске објекте достављамо вам ситуације у прилогу ових услова.

2. Уградња ЕЕО према подацима из идејног решења

У складу са чланом 140. Закона о енергетици („Сл.гласник РС“ бр. 145/14, 95/18, 40/21 и 62/23) и чланом 18. Уредбе о локацијским условима ("Сл. гласник РС", бр. 87/23) потребно да се Странка обрати директно Електродистрибуцији Србије д.о.о. Београд, Огранак Земун Господар Јевремова 28 Београд, за издавање Услова за пројектовање и прикључење, којим ће се дефинисати место прикључења, начин и техничко-технолошке услове прикључења, место и начин мерења електричне енергије, рок прикључења и трошкове прикључења.

3. Планирано стање електродистрибутивне мреже предметног подручја:

3.1. Прикључење планираних потрошача биће могуће тек по изградњи планиране трансформаторске станице (ТС) 110/10 kV "Београд 58 - Национални стадион" која је предвиђена је Просторним планом подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона - III фаза ("Службени гласник РС", бр. 13/2024).

3.2. Све потребне радове у вези са изградњом планиране саобраћајне инфраструктуре, у близини наведене будуће ТС 110/10 kV извести у складу, са важећим одредбама:

- Закона о енергетици ("Службени гласник РС", бр. 145/2014, 95/2018, 40/2021, 35/2023, 62/2023 и 94/2024).
- Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. Закон, 09/2020, 52/2021 и 62/2023).
- Правилника о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V ("Службени лист СФРЈ", број 4/1974 и 17/1978 и "Службени лист СРЈ", број 61/1995).
- Правилника о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења називног напона изнад 1000 V ("Службени лист СРЈ", број 61/1995).
- Правилника о техничким нормативима за погон и одржавање електроенергетских постројења и водова ("Службени лист СРЈ", број 41/1993).

3.3. Према издатим, Условима за пројектовање и прикључење бр.30/23, 4175-1/24 од 28.06.2024 са припадајућим Решењем о исправци бр. 30/23, 4175-3/24 од 23.04.2025, на основу издатих локацијских услова који се мењају предметним поступком, планирана је изградња 7 слободностојећих ТС 10/0,4 kV са припадајућим 10 и 1 kV подземним водовима .

4. Додатни услови за извођење радова на изградњи објекта:

4.1. Заштитни појас за трансформаторске станице на отвореном износи:

- за напонски ниво 1 kV до 35 kV, 10 m;
- за напонски ниво 110 kV, 30 m.

4.2. Заштитни појас за подземне 35 kV електроенергетске водове (каблове), износи 1 m.

4.3. Уколико се при извођењу радова, угрожава подземни 35 kV вод потребно га је заштитити или изместити на безбедно место.

4.4. Измештање постојећег 35 kV подземног вода извести подземним водом типа и пресека проводника 3x(XHE 49-A 1x185/25 mm2, 20/35 kV).

4.5. Трасу кабловског вода предвидети, уколико је то могуће, у јавним поршинама, у појасу (тротоару) поред постојећих и планираних саобраћајница. Планирани кабловски вод 35 kV поставити подземно испод зелених површина и делом тротоарског простора и коловоза у рову дубине 1,1 m и ширине 0,8 m.

4.6. На прелазима испод коловоза саобраћајнице и на местима где се очекују већа механичка напрезања тла, кабловски вод 35 kV поставити у кабловску канализацију или заштитну цев пречника Ø 160 mm при чему треба оставити 100 % резерве у броју отвора кабловске канализације.

4.7. Дуж целе трасе кабловског вода 35 kV, за потребе ЕДС Београд (заштита кабловских водова, МТК, управљање, надзор, итд.), предвидети у рову уз електроенергетски кабловски 35 kV вод две полиетиленске цеви пречника Ø 40 mm, одговарајуће дужине, као и ревизионе шахтове, за потребе инсталација телекомуникационих оптичких каблова.

4.8. Заштитне цеви, пластични штитници, сигналне траке и кабловске ознаке се не смеју уништавати и морају се вратити у првобитни положај.

4.9. Потребно је да се у траси електроенергетског вода не налазе никакакви објекти који би угрожавали електроенергетски вод и онемогућавале приступ воду приликом квара.

4.10. Грађевинске радове у непосредној у близини подземног вода 35 kV вршити ручно или механизацијом која не изазива оштећење изолације и оловног плашта. При извођењу радова заштитити постојећи кабловски вод од механичког оштећења.

4.11. При извођењу радова задржати све постојеће галванске везе.

4.12. Заштита од напона корака, напона додира и заштитна мера од електричног удара треба да буде усаглашена са важећим прописима и препорукама из ове области.

4.13. Најкасније осам дана пре почетка било каквих радова у близини 35 kV ЕЕО инвеститор је у обавези да се у писаној форми обрати Служби за одржавање ЕЕО високог напона ЕДС Београд, улица Војводе Степе број 422/1, у коме ће навести датум и време почетка радова, одговорно лице за извођење радова и контакт телефон.

4.14. Обавезује се инвеститор да уколико приликом извођења радова наиђе на 35 kV електроенергетске водове, одмах обавести Службу за одржавање ЕЕО високог напона ЕДС Београд, улица Војводе Степе број 422/1, ГО Вождовац, контакт телефон: 011/2473-392.

4.15. У случају потребе за измештањем 35 kV ЕЕО морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори уз претходну сагласност ЕДС Београд, улица Војводе Степе број 422/1. Трошкове постављања ЕЕО на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чланом 217. Закона о енергетици ("Службени гласник РС", бр. 145/2014, 95/2018, 40/2021, 35/2023, 62/2023, 94/2024 и 91/2025), сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање.

4.16. Инвеститор је дужан да се, пре подношења захтева за прибављање грађевинске дозволе / решења о одобрењу за извођење радова, директно обрати ЕДС Београд ради:

- Прибављања позитивног мишљења на пројектно решење извођења ЕЕО који су у надлежности ЕДС Београд.
- Закључивања Уговора о измештању постојећих ЕЕО.
- Закључивања Уговора о успостављању права службености између власника послужног добра и имаоца јавног овлашћења ЕДС Београд ради приступа ЕЕО на парцелама власника послужног добра.

5. Додатни услови за грађење објекта са образложењем:

5.1. За измештену трасу електроенергетског 35 kV вода прибавити сагласност Службе техничке документације ЕДС Београд, Господар Јевремова 26-28/ IV (приложити 3 ситуације у папиру и једну уцртану (формат .dwg) на ЦД-у).

6. Општи услови

- Ови Услови имају важност 24 месеца, односно до истека рока важења локацијских услова издатих у складу са њима.
- Инвеститор објеката тј.Странка због чије изградње је потребна заштита и измештање постојећих ЕЕО, дужан је да реши све имовинско-правне односе који су проузроковаи измештањем, заштитом постојећих ЕЕО.

Прилог:
– обавештење о начину измирења трошкова обраде захтева

Доставити:
- Наслову
- 01110, 82110
- архиви

Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд
Сектор за планирање и инвестиције - Београд
Директор

Горан Стојановић дипл.инж.ел.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Немањина 22-26
11000 Београд

ROP-MSGI-14292-LOCA-2/2026
Број потпроцеса: ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-10/2026
од 27.02.2026. год.

Предмет: Услови за предузимање мера техничке заштите у оквиру локацијских услова за изградњу линијске инфраструктуре за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду – Саобраћајнице Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23; Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22; Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00; Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34; Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале КО Сурчин, ГО Сурчин

Захтевом упућеним Заводу за заштиту споменика културе града Београда, заведеним под бр. 62-159/2026 од 02.03.2026. године, обратили сте се за издавање услова за предузимање мера техничке заштите у поступку издавања локацијских услова, а у вези захтева Power Construction Corporation of China Limited, Огранак Београд, у Ул. Омладинских бригада 88б, за изградњу линијске инфраструктуре за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду – Саобраћајнице Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23; Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22; Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00; Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34; Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на к.п. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале КО Сурчин, ГО Сурчин.

Завод за заштиту споменика културе града Београда, овим актом утврђује

Услове за предузимање мера техничке заштите:

1. Са аспекта заштите непокретних културних добара и у складу са Законом о културном наслеђу („Службени гласник РС“ бр. 129/21), к.п. бр. 4822/4 КО Сурчин, налази се у оквиру археолошких локалитета „Бршљан“ и „Калуђерске ливаде“. Остале катастарске парцеле наведене у достављеној документацији налазе се у непосредној близини ових локалитета који, на основу чл. 32. Закона о културном наслеђу („Службени гласник РС“ бр. 129/21), уживају статус добра под претходном заштитом која је трајна;

2. Обавеза инвеститора је да се благовремено, а најкасније 20 радних дана пре почетка земљаних радова на простору који се пружа дуж к.п. бр. 4822/4 КО Сурчин, обрати Заводу за заштиту споменика културе града Београда како би се организовао археолошки надзор;

3. Уколико се приликом извођења земљаних радова наиђе на археолошке остатке, извођач радова је дужан да одмах, без одлагања прекине радове и обавести Завод за заштиту споменика културе града Београда и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен (чл.109. Закона о културним добрима, „Сл. гласник РС“ бр. 71/94, 52/11- др. закон, 99/11- др. закон, 6/20-др. закон и

35/21- др. закон), а у вези са одредбама члана 137. Закона о културном наслеђу („Службени гласник РС“ бр. 129/21);

4. Инвеститор је дужан да по чл.110. истих Закона, обезбеди финансијска средства за истраживање, заштиту, чување, публиковање и излагање добра, до предаје добра на чување овлашћеној установи заштите.

О б р а з л о ж е њ е

Увидом у археолошку документацију Завода за заштиту споменика културе града Београда и публиковане, јавно доступне археолошке радове, констатовано је да се предметни простор налази у близини евидентираних археолошких локалитета „Бршљан“ и „Калуђерске ливаде“.
Локалитет „Бршљан“ налази се на благом овалном узвишењу источно уз предметни простор. Евидентиран је на основу површинских налаза-фрагмената римске керамике и опека/тегула. На основу досадашњих сазнања није могуће утврдити распрострањеност и границе локалитета.
Археолошки локалитет „Калуђерске ливаде“ налази се на површини западно од предметног простора. Откривен је и делимично истражен 1991. године током изградње деонице пута Остружница-Добановци. На истраженој површини од 8.820 m^2 утврђени су остаци вишеслојног археолошког налазишта са археолошким налазима из периода праисторије, антике и средњег века. Заштитна археолошка ископавања вршена 1991. године била су ограничена на мањи простор, односно на део трасе те није било могуће утврдити колику површину захвата овај локалитет. На основу досадашњих сазнања може се закључити да је површина много већа од истражене.
У циљу заштите евентуалних археолошких налаза неопходно је поштовати наведене услове.

Овај акт важи две године од дана издавања.

По овлашћењу директора
бр. 32-2/2026 од 02.02.2026. године
Помоћник директора

Нела Мићовић

Доставити:
-Наслову
-Архиви

Републички завод за заштиту споменика културе
Institute for the Protection of Cultural Monuments of Serbia

Радослава Грујића 11 Radoslava Grujića 11
11118 Београд 11118 Belgrade
Србија Serbia
Тел. (011) 24 54 786 Phone +381 11 24 54 786
Факс (011) 34 41 430 Fax +381 11 34 41 430
e-mail: sekretarijat@heritage.gov.rs

Број / Ref.: 18-20/2026
Датум / Date: 02.03.2026.
ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-11/2026

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Немањина 22-26
11000 Београд

ПРЕДМЕТ: Одговор на основу захтева ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-11/2026

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре доставило је Републичком заводу за заштиту споменика културе захтев за издавање мера техничке заштите за локацијске услове за изградњу линијске инфраструктуре за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајем на територији градске општине Сурчин у Београду.

Увидом у Централни регистар непокретних културних добара који води Републички завод за заштиту споменика културе утврђено је да на наведеном простору нема непокретних културних добара од изузетног значаја.

С обзиром на наведено, а у складу са одредбама члана 137. Закона о културном наслеђу („Службени гласник РС“ бр. 129/21) и Закона о културним добрима („Службени гласник РС“, бр. 71/94, 52/11-и др. закон и 99/11-и др.закон), Републички завод за заштиту споменика културе није надлежан за утврђивање услова за наведену локацију.

За сва остала добра на овом простору надлежан је Завод за заштиту споменика културе града Београда.

ЗАМЕНИК ДИРЕКТОРА
по овлашћењу
бр. 3-248/2024 од 10.12.2024. године

_____
Бранислав Орлић

Београдске електране
ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ

РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Ваш знак		Ваш број	
Наш знак	JB /JA	Наш број	RI 10182/2601

ROP-MSGI-14292-LOCA-2/2026

20 MAR 2026

Датум: **20.03.2026.**

Предмет: **Локацијски услови - Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског области у оквиру изградње Националног фудбалског општине Сурчин у Београду - саобраћајница Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23, Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22, Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00, Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34, Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km, 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале КОСурчин, ГО Сурчин – измена идејног решења**

У вези са захтевом Министарства финансија, Кнеза Милоша 20, Београд, за издавање локацијских услова за изградњу линијске инфраструктура за потребе развоја нове-области у оквиру изградње Националног фудбалског области у оквиру изградње Националног фудбалског општине Сурчин у Београду - саобраћајница Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23, Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22, Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00, Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34, Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km, 1+010.74, на КП 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале КО Сурчин, ГО Сурчин, због измена идејног решења, у поступку обједињене процедуре број ROP-MSGI-14292-LOCA-2/2026, наш број RI-10182/26 од 02.03.2025. издајемо

УСЛОВЕ

Јавно комунално предузеће „Београдске електране" снабдевање потрошача топлотном енергијом обавља у складу са „Правилима о раду дистрибутивног система топлотне енергије" /Службени лист града Београда, број 54-2014/.

ГРЕЈНО ПОДРУЧЈЕ:

Предметна локација припада будућем топлотном извору ТИ "СУРЧИНСКО ПОЉЕ".

СТЕЧЕНЕ ОБАВЕЗЕ:

У границима ових услова на снази су следећи плански документи:

- План генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – град Београд, целине I – XIX, (''Службени лист града Београда'', број 20/2016, 97/2016, 69/2017 и 97/17);
- ППППН националног фудбалског стадиона - IV фаза, (''Службени лист града Београда'', број 58/2025).

Изменом ИДР-а треба да буду испоштовани наши претходно издати услови **ROP-MSGI-14292-LOC-1/2024, наш број RI- 35879/24 од 31.05.2024, уз неке измене/допуне.**

ТОПЛОВОДНА МРЕЖА-ПОСТОЈЕЋИ ТОПЛОВОДИ

У складу са претходно издатим условима **ROP-MSGI-14292-LOC-1/2024, наш број RI- 35879/24 од 31.05.2024. (по којима је делимично и изграђена** топловодна инфраструктура) предвиђено је пројектовање:

Главни правци снабдевања од планираног топлотног извора (ТИ) – дистрибутивни топловоди:

1. **2xTOϕ610.0/800**
   - од ТИ до одвајања за објекте Сајма - у саобраћајницама **Нова 3 и Нова 4**
2. **2xTOϕ406.4/560**
   - од одвајања за Сајам до одвајања за тржни центар - у саобраћајници **Нова 4**
3. **2xTOϕ323.9/450**
   - Од одвајања за тржни центар до прикључка за Акватик - у саобраћајници **Нова 4**
4. **2xTOϕ273.0/400**
   - Од одвајања за Акватик до другог прикључка за Стадион - у саобраћајници **Нова 4**
5. **2xTOϕ273.0/400**
   - Дуж целе саобраћајнице **Нова 2, са прелазом раскрснице па дуж Нове 5**

Прикључни топловода (одвајања у саобраћајницама по објектима):

1. **Сајам – у Новој 4**

   2xTOϕ273.0/400 – са шахтом и вентилима

2. **Станоградња и вртић – у Новој 4**

   2xTOϕ139.7/225 – са шахтом и вентилима

3. **Станоградња – у Новој 4**

   2xTOϕ139.7/225 – са шахтом и вентилима

4. **Станоградња – у Новој 4**

   2xTOϕ139.7/225 – са шахтом и вентилима

5. **Станоградња – у Новој 4**

   2xTOϕ139.7/225 - са шахтом и вентилима

6. **Станоградња и школа – у Новој 4**

   2xTOϕ139.7/225 - са шахтом и вентилима

7. **Хотел – у Новој 4**

   2xTOϕ139.7/225 - са шахтом и вентилима

8. **Стадион 1 – у Новој 2**

   2xTOϕ168.3/250 - са шахтом и вентилима

9. **Стадион 2 – у Новој 4**

   2xTOϕ168.3/250 - са шахтом и вентилима

10. **Тржни центар**

    2xTOϕ219.1/315 – **у Новој 4** - са шахтом и вентилима

11. **AKVATIK**

    2xTOϕ219.1/315 у Новој 4, после раскрснице са Новом 2 и Новом 6 - са шахтом и вентилима

Одвајање дистрибутивних топловода у раскрсницама:

12. **Раскрсница у Новој 3 ка Новој 4**

    а) одвајање у продужетку Нове 3, **2xTOϕ273.0/400** - са шахтом и вентилима

13. **Раскрснице у Новој 4 ка Новој 6**

    а) одвајање код вртића **2xTOϕ273.0/400** - са шахтом и вентилима

    б) одвајање код хотела **2xTOϕ273.0/400** - са шахтом и вентилима

14. **Раскрсница Нове 2 и Нове 1 (за Нову 5)**

    а) 2xTOϕ273.0/400 - са шахтом и вентилима

МРЕЖА ЗА ХЛАЂЕЊЕ ПОСТОЈЕЋИ ХЛАДОВОДИ

У складу са претходно издатим условима **ROP-MSGI-14292-LOCA-2/2026 наш број RI- 35879/24 од 31.05.2026 (по којима је делимично и изграђена** хладоводна инфраструктура) предвиђено је пројектовање:

Главни правац снабдевања од планираног топлотног извора (ТИ):

1. **2xHVϕ1016.0/1200**

   -од ТИ до одвајања за објекте Сајма - у саобраћајницама **Нова 3 и Нова 1**

2. **2xHVϕ610.0/800**
   - од одвајања за објекте Сајма до одвајања прикључка за Тржни центар - у саобраћајници **Нова 1**
3. **2xHVϕ457.2/630**
   - од одвајања прикључка за Тржни центар до одвајања за **II** прикључак за Стадион - у саобраћајници **Нова 1**

Прикључни хладоводи (одвајања у саобраћајницама по објектима):

1. **Сајам – у Новој 1**

   2xHVϕ812.8/1000 – са шахтом и вентилима
2. **Тржни центар– у Новој 1**

   2xHVϕ323.9/450 – са шахтом и вентилима
3. **Стадион – у Новој 1**

   2xHV DN300– са шахтом и вентилима
4. **Стадион – у Новој 1**

   2xHV DN300– са шахтом и вентилима

Услови за пројектовање осталих елемената инфраструктуре

- Дуж трасе хладовода, од ТИ „Сурчинско поље" до места предаје расхладне енергије, кроз ров хладовода, пројектовати два окитен црева пречника ≥40 mm за полагање оптичких каблова. Окитен црева пројектовати по једно са обе спољне стране хладоводних цеви. Једна траса оптике уз одлазни и једна уз повратни вод хладовода. У окитен цреву пројектовати 4 црева за „удувавање" оптичког кабла пречника 12mm. Пројектовати оптички синглмодни кабал са 96 влакана положен кроз једно од тих црева.
- Дуж трасе топловода, од ТИ „Сурчинско поље" до места предаје топлотне енергије, кроз ров топловода, планирати два окитен црева пречника ≥40 mm за полагање оптичких каблова. Окитен црева пројектовати по једно са обе спољне стране топловодних цеви. Једна траса оптике уз одлазни и једна уз повратни вод топловода. У окитен цреву се пројектују 4 црева за „удувавање" оптичког кабла пречника 12mm. Пројектовати оптички синглмодни кабал са 96 влакана положен кроз једно од тих црева.
- На свим одвајањима-прикључцима топловода/хладовода **обавезно** предвидети шахт са вентилима до регулационе линије. Уколико није могуће изградити шахт са вентилима до регулационе линије, онда је из шахта потребно испројектовати прикључни цевовод до регулационе линије.
- Шахтове пројектовати са предвиђеним отворима за излаз прикључних цевовода.

- У шахтовима којима се завршавају прикључци поставити и завршне оптичке кутије, како би се на тим местима повезала прикључна оптичка инфраструктура до самих подстаница.

- **Обавезно** пројектовати секционе вентиле, на електромоторни погон са напајањем и даљинским управљањем, у шахтовима и то:
  - Два секциона шахта на траси дистрибутивног топловода (Нова 4)
  - Један секциони шахт на траси хладовода (Нова 1)
- За потребе топлотног извора (ТИ), у саобраћајници Нова 3 до регулационе линије пројектовати:
  - Прикључке за потребе ТИ (вода, струја за напајање и за предају у мрежу, кишна и фекална канализација, оптика..)
  - Излазни дистрибутивни: топловод 2xDN600 и хладовод 2xDN1000.
  - Саобраћајни прикључак из Нове 3 у границама јавне саобраћајнице Нове 3. Саобраћајни приступ комплексу ТИ пројектовати у складу са приложеном ситуацијом.
  - Оставити слободан коридор за гасовод до ТИ.
- У даљој изради техничке документације неопходно је испоштовани стечене обавезе из важећих планских документима и оставити слободне коридоре за пројектовану/планирану топловодну инфраструктуру. Кроз синхрон план инсталација је неопходно испоштовати минимално одстојање за случај паралелног вођења или укрштања свих планираних и пројектованих инсталација од зида заштитне HDPE цеви предизолованог топловода и хладовода.

Рок важности Техничких услова одређен је предметним Локацијским условима.

Доставити:
- Наслову
- Служби за техничку документацију
- Дирекцији за развој и инвестиције
- Писарници

Извршни директор
за развој и инвестиције

Слободан Цуњић, дипл. инж. ел.

ЈКП „Зеленило-Београд“
Адреса: Мали Калемегдан 8, 11000 Београд
Телефон/Факс: +381 11 66 76 776;
Матични број: 07066597
ПИБ: 101511244
e-mail: info@zelenilo.rs
web: www.zelenilo.rs

Број: 49/073

Датум: 05.03.2026.

Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре
ROP-MSGI -14292-LOCA-2-HPAP-14/2026
Немањина 22-26
Б е о г р а д

Одговор за потребе издавања локацијских услова за изградњу линијске инфраструктуре за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин

Поштовани,

Обавештавамо Вас у вези горе наведеног предмета који је приспео путем Система обједињене процедуре – изградња линијске инфраструктуре за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин, да нисмо надлежни за површине које припадају општини Сурчин.

Решењем о организовању радне организације „Зеленило - Београд“ као јавног комуналног предузећа („Службени лист града Београда“, број 25/89) прописано је да „Зеленило - Београд“ своју основну делатност обавља на територији општина Вождовац, Врачар, Звездара, Земун, Нови Београд, Палилула, Раковица, Савски венац, Стари град и Чукарица.

Одлукама о измени Оснивачког акта, које доноси Скупштина града Београда, а на основу којих се доноси Статут Предузећа, измењена је горе наведена форумалција и сада гласи: „Предузеће обавља комуналну делатност на подручју градских општина одређених актима града“.

Сходно горе наведеном, нисмо надлежни да дајемо услове за општине на којима не вршимо делатност.

Стручни сарадник:
Маја Вуковић, дипл.инж.пејз.арх.

РУКОВОДИЛАЦ
РЈ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ
Мирјана Штулић, дипл.инж.пејз.арх.

ДИРЕКТОР СЕКТОРА
ЗА РАЗВОЈ, ПЛАНИРАЊЕ
И ПРОЈЕКТОВАЊЕ

Мије Ковачевића 4
11050 БЕОГРАД
Србија

Текући рачун: **205-487-82**
ПИБ: **100003603**
М.Б: **07045000**

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ГРАДСКА ЧИСТОЋА

Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
11000 Београд
ул. Немањина бр.22-26

наш број: 3093
ваш број: ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-15/2026
датум: 02.03.2026.год.

ПРЕДМЕТ: Услови за израду измене локацијских услова

Поводом захтева број ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-15/2026 од 27.02.2026.године, којим вам се фирма **Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd** из Београда – Нови Београд, ул. Омладинских бригада бр.88б, обратила за издавање измене локацијских услова за изградњу Линијске инфраструктуре за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду – изградња саобраћајница: Нова 1 (од km 0+000 до km 3+040.23), Нова 2 (од km 0+000 до km 0+682.22), Нова 3 (од km 0+000 до km 0+800.00), Нова 4 (од km 2+197.75 до km 4+822.32) и Нова 5 (од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74), на КП 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале КО Сурчин, обавештавамо вас да услови, који су издати од стране ЈКП „Градска чистоћа“, дана 24.05.2024.године под деловодним броје 7831, **остају исти** и они гласе:

За успешно одвожење смећа, а, у складу са важећом законском регулативом, саобраћајнице којима се предвиђа пролаз ком. возила, морају бити прилагођена њиховим карактеристикама. Габ. димензије возила су: 8,60x2,50x3,50m, осовински притисак 10 тона и полупречник окретања 11,00m, па минимална чиста ширина за њихов несметани пролаз мора бити 3,5m у једном и 6,0m у два смера. У циљу постизања високог нивоа безбедности, приликом извођења радова, мора се водити рачуна и о радијусима закривљености у зонама раскрсница и прикључака.

Увидом у технички опис и графичке прилоге Идејног решења, карактеристике пројектованих саобраћајница су у складу са условима за пролаз ком. возила.

За објекте који се предвиђају за изградњу дуж предметних саобраћајница, а у складу са *Одлуком о управљању комуналним, инертним и неопасним отпадом* („Сл. лист града Београда“ бр. 71/2019, 78/2019 и 26/2021), потребни судови за одлагање смећа из истих, морају бити смештени у оквиру граница формираних парцела намењених за њихову појединачну изградњу или у смећарама унутар самих објеката, тако да они неће реметити конфигурацију будућих саобраћајница.

Ово Предузеће **нема никакве услове** за израду пројектне документације и извођење планираних радова на изградњи пешачког потходника са надстрешницом у улици Нова 1, која је део предметног пројекта архитектуре.

Обрадила:
Вера Јанков

Република Србија
Град Београд
Градска управа града Београда
Секретаријат за саобраћај
Сектор за планирање саобраћаја и урбану мобилност
Одељење за планирање саобраћаја
IV – 08 Бр. 344.5–221/2026
23.03.2026. године

Београд
www.beograd.rs

27. марта 43
11000 Београд
тел. (011) 2754-458, факс 2754-636
e-mail: info.saobracaj@beograd.gov.rs

Република Србија
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Ул. Немањина бр. 22-26
11000 Београд

ROP-MSGI-14292-LOCA-2/2026

У вези са вашим захтевом за издавање услова за пројектовање, у процедури издавања локацијских услова линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду – Саобраћајнице Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23, Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22, Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00, Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34, Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин, у Београду, а у складу са чланом 54. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС", бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11 121/12, 42/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/18 31/19 и 37/19 - др. Закон, 9/20, 52/21, 62/23 и 91/25) и члановима 21. и 29. Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС", бр. 87/23), Секретаријат за саобраћај вам доставља следеће услове:

1. Све елементе попречног профила и њухову расподелу, у оквиру улица Нова 1, Нова 2, Нова 3, Нова 4 и Нова 5 пројектовати у оквиру регулације улице дефинисане у Просторном плану подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона – IV фаза („Сл. гласник РС", бр. 58/25) – ППППН-у.
   Према ППППН-у, дозвољена је прерасподела елемената попречног профила.
2. Пројектовати ситуационо и нивелационо уклапање пројекта изградње улица Нова 1, Нова 2, Нова 3, Нова 4, Нова 5 и „приступне саобраћајнице" (на нову 4) (предметни пројекат) са:
   - пројектом „Изградње саобраћајног прикључка приступне саобраћајнице Нова 4, са припадујућом инфраструктуром, на државни пут IIБ реда бр. 475 (Нови Београд Војвођанска улица – петља Сурчин југ)" и
   - пројектом „Изградње дела саобраћајнице Нова 3 и денивелисаног прикључка на државни пут IA реда (ознака пута А1)",

   тако да чине јединствену функционалну целину и да обезбеде све услове протока и безбедности саобраћаја за изабрано меродавно возило (минимално комунално/ватрогасно возило).
   Потребно је да све наведене пројекте реализовати упоредно.
3. Препорука је да се реализује изградња преосталог дела улице Нова 4, од петље која чини везу са наставком ауто-пута „Милош Велики" до Војвођанске улице, у центру Сурчина са циљем остваривања везе између центра Сурчина и предметног подручја.
   Пројекат израде остатка деонице улице Нова 4, урадити упоредно са:
   - пројектом „Изградње саобраћајног прикључка приступне саобраћајнице Нова 4, са припадујућом инфраструктуром, на државни пут IIБ реда бр. 475 (Нови Београд Војвођанска улица – петља Сурчин југ)";
   - пројектом „Изградње улица Нова 1, Нова 2, Нова 3, Нова 4, Нова 5 (предметним пројектом).

4. Обезбедити све услове протока и безбедности саобраћаја, за изабрано меродавно возило.
5. Радијусе скретања, подужне нагибе, слободне висине и остале ситуационо-нивелационе елементе улица пројектовати у складу са меродавним возилом и важећим прописима. Урадити проверу проходности раскрснице за меродавно возилом.
   У оквиру предметног подручја, пројектовати радијусе скретања од, најмање, 12,00m (R_{min} = 12,00m).
6. Улица Нова 4:
   Раскрснице улице Нова 4 са улицама Нова 1, Нова 2, Нова 3, делом улице Нова 6 и улазом у „Expo" пројектовати као кружне раскрснице у складу са ППППН-ом.
   Пројектовати издвојенодесно скретање из улице Нова 4 у улицу Нова 1, које обухвата додатну траку на изливању из улице Нова 4 и додатну траку на уливању у улицу Нова 1.
   Улица Нова 1:
   Раскрснице улице Нова 1 са улицама Нова 2, Нова 3 и Нова 5 предвидети као кружне раскрснице пројектовати као кружне раскрснице у складу са ППППН-ом.
   Раскрсницу улица Нова 1 и Нова 3 пројектовати са додатом изливном траком у улици Нова 1 уместо клинастог одвајања.
   Прикључак „H1-EXПО 3", на улицу Нова 4 пројектовати као кружну раскрсницу у складу са ППППН-ом.
   У складу са ППППН-ом пројектовати прикључке „drop-off" зона у улици Нова 2.
   Прикључак „приступне саобраћајнице", на улицу Нова 4 предвидети као улив-излив (без пресецања разделног острва).
   Прикључак за зону Е3 у улици Нова 1 пројектовати у складу са пројектом изградње објеката за реализацију Међународне специјализоване изложбе EXPO Belgrade 2027 са пратећим садржајима - Фаза А и Фаза Б, на к.п. број 4715/67, 4715/43, 4715/63, 4715/58, 4715/16 и 4715/17 КО Сурчи (**ROP-MSGI-42525-LOCA-6/2026**).
   Прикључке зоне Е2 на улицу Нова 4 пројектовати у складу са ППППН-ом.
7. Део улице Нова 5, који је предмет овог пројекта, могуће је пројектовати са слепим крајем тако да је могуће приступити парцели трафо станице (ТС), предвиђене ППППН-ом.
   Како се предметни део улице Нова 5, који је део овог пројекта, планира као слеп, потребно је да се на крају предметног дела улице Нова 5, омогући окретање путничког возила, за 180°.
8. Нове колске приступе околним парцелама предвидети у складу са издатим грађевинским дозволама, за појединачне грађевинске парцеле, типа улив-излив (без пресецања разделног острва).
9. Водити рачуна о угловима прегледности у зони раскрснице. Троуглове прегледности дефинисати у зависности од ранга саобраћајнице и дозвољених брзина кретања возила.
   Зеленило у регулацији улице пројектовати тако да избор садница не омета прегледност и безбедност саобраћаја.
10. Површину коловозног застора извести од најквалитетнијих материјала са аспекта пријањања и трајности.
11. Коловозну конструкцију саобраћајних површина димензионисати према очекиваном саобраћајном оптерећењу, структури саобраћаја и геомеханичким карактеристикама тла, а у складу са важећим правилницима, стандардима и законима.
12. Где год постоје технички услови, уместо стандардних сливника који се постављају на коловозу, пројектовати „сливнике у ивичњацима", што би знатно утицало на трајност и квалитет коловоза, као и на безбедност саобраћаја. Где не постоје технички услови сливнике пројектовати са решеткама, које нису паралелне са смером кретања возила.
13. Све елементе попречног профила, планираних саобраћајница, одвојити одговарајућим оивичењем.

14. Тротоаре пројектовати физички одвојене од коловоза, са високим ивичњацима.
15. Пешачке и бициклистичке прелазе пројектовати у складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Сл. гласник РС", бр. 22/15).

    У ширини пешачких и бициклистичких прелаза пројектовати утопљене ивичњаке (h=0cm).
16. У зони раскрсница пројектовати тактилна поља безбедности за помоћ при кретању особа са посебним потребама.

    У оквиру тротоара, на предметним саобраћајницама (Нова 1, Нова 2, Нова 3, Нова 4 и Нова 5), пројектовати тактилне стазе за помоћ при кретању особа са посебним потребама.
17. На местима раскрсница, пешачких и бициклистичких прелаза пројектовати осветљење јачег интензитета.
18. Предметни пројекат уклопити са пројектом за изградњу денивелисаног пешачког моста – пешачко бициклистичке пасаре, на кат. парцелама бр. 4715/18, 4715/21, 4756/8, 4756/4 и 4721/34 К.О. Сурчин **(ROP-MSGI-30546-LOC-1/2025)**.
19. У улици Нова 1 (део између раскрсница са Нова 4 и Нова 5), предвидети кретање пешачког тока од стајалишта ЈГПП до парцеле НФС (и обратно), преко планираног подходника, који представља планирану пешачку комуникацију између железничке станице и парцеле НФС.

    Планирани подходник од железничке станице до парцеле НФС, нивелационо ускладити са пројектом изградње железничке станице.
20. Све денивелисане пешачке комуникације (пасарела, подходник и др.) позиционирати тако да буду видљиве са пешачких и бициклистичких токова, а да их не ометају.

    Предметне пешачке комуникације пројектовати тако да се обезбеди повезаност са пешачким и бициклистичким токовима, на околној уличној мрежи.

    Све пратеће садржаје предметних пешачких комуникацијама (степениште, лифтови, ескалатори и др.) пројектовати тако да се задржи чиста ширина тротоара од најмање 2,00m (тамо где просторне могућности то дозвољавају).
21. Све денивелисане пешачке и бициклистичке комуникације пројектовати са пратећим садржајима, који омогућавају олакшано савладавање висинске разлике (ескалатори, лифтови и др.).

    Број специфичних канала опслуге пратећих садржаја, као и њихову расподелу, у оквиру денивелисаних пешачких комуникација, пројектовати у складу са анализом очекиваног једновременог интензитета пешачких токова, током манифестација (спортски догађаји сајам и др.).

    У оквиру предметних комуникација, предвидети лифтове са довољно простора, тако да у њих може да стане бицикл.

    Свако степениште, у оквиру предметних денивелисаних комуникација, пројектовати са металном рампом за гурање бицикала, минималне ширине 0,20m и минималне дубине рампе од 0,05m. Рампу за гурање бицикала пројектовати на минималној удаљености од зида/гелендера од 0,20m. У подножју рампи пројектовати сливник за одвајање атмосферске воде.

    Препорука је да се рампа за гурање бицикала не пројектује као засебни елемент степеништа, већ да се пројектује као интегрални део степеништа.

22. Бициклистичке стазе пројектовати од асфалт-бетона, са црвеним пигментом.

    Препорука је да се бициклистичке стазе пројектују са материјалима који спречавају проклизавање („anti-skid" материјали).

    Уколико се траса бициклистичке стазе пројектује уз коловоз, потребно је остварити минималну удаљеност бициклистичке стазе од коловоза од 0,75m.

    Сачувати слободан профил бициклистичких стаза у висини од 2,50m, дуж целе површине бициклистичких стаза.

    Планирати осветљење целом дужином бициклистичких стаза.

23. Минимални попречни нагиб бициклистичке стазе у правцу треба да износи ip=1,50%, а минимални попречни нагиб бициклистичке стазе у кривини треба да износи ip=2,50% усмерен према центру кривине.

    Максимални подужни нагиб пројектовати не већи од 10%, и то на начин да максималне дужине успона буду Lmax=20m за 10,00%, Lmax=65m за 6,00%, Lmax =120m за 5,00% и Lmax = 250m за 4,00%.

24. У оквиру предметног подручја потребно је обезбедити снимање параметара бициклистичког саобраћаја, путем аутоматских бројача саобраћаја за бициклистички саобраћај.

    Прикупљање података вршити уз помоћ видео детекције или преко индуктивних петљи које се уграђују у горње асфалтне слојеве бициклистичке стазе.

    Аутоматске бројаче бициклистичког саобраћаја потребно је просторно позиционирати на свим деоницама, између две кружне раскрснице, у предметном подручју, где постоје бициклистичке стазе (означено зеленим троуглом на слици).

    Аутоматске бројаче бициклистичког саобраћаја микропозиционирати испод бициклистичких стаза, у складу са техничко-технолошким и грађевинским захтевима. Предметне бројаче поставити тако да обухвате целу ширини бициклистичке стазе.

    Препорука је да се приликом усклађивања предметног пројекта изградње саобраћајница Нова 1 – 5 и „приступне саобраћајнице", са дугим пројектима, који су у контактном подручју, поставе аутоматски бројачи бициклистичког саобраћаја у оквиру бициклистичких стаза на уличној мрежи, у циљу снимања параметара бициклистичког саобраћаја на улазним тачкама у предметно подручје из:

    - правца петље која чини везу са наставком ауто-пута „Милош Велики";
    - правца Војвођанске улице, у центру Сурчина;
    - правца бициклистичке стазе „Савска рута" уз реку Саву.

25. Саобраћајну сигнализацију пројектовати у складу са ЗОБС-ом („Сл. гласник РС", бр. 41/09 53/10, 101/11, 32/13 одлука УС, 55/14, 96/15 др. закон и 9/16 одлука УС, 24/18, 41/18 41/18 др. закон, 87/18, 23/19 и 128/20 др. закон и 76/23), Правилником о саобраћајној сигнализацији („Сл. гласник РС", бр. 85/17, 14/21 и 21/24) и српским стандардима.

    Саобраћајну сигнализацију пројектовати са најквалитетнијим технологијама у односу на трајност и уочљивост.

26. Трасе комуналних инсталација пројектовати тако да радови и интервенције на њима што мање ометају функционисање саобраћаја.

    Ревизиона окна нивелационо ускладити са саобраћајницом (или тротоаром) и планирати тако да се избегне денивелација (пропадање) истог, у односу на коту асфалта.

27. Стубове јавне расвете поставити на прописану удаљеност од коловоза и позиционирати их тако да не ометају безбедно кретање пешака и бициклиста, не угрожавају прегледност улице и не ометају колске приступе.

28. Надземни кабловски вод поставити на висини од најмање 4,75m од највише тачке коловоза.

29. Приликом израде Пројекта саобраћајне сигнализације и опреме (ПЗИ), потребно је прибавити сагласност Секретаријата за саобраћај због уклапања у постојећи режим саобраћаја у предметној зони.

30. За тачну позицију планираних стајалишта јавног градског превоза путника (ЈГПП) обратити се Секретаријату за јавни превоз.

Функционални услови везани за систем за управљање саобраћајним токовима на предметном потезу

Управљање возачким и пешачким токовима на предметном потезу, потребно је омогућити помоћу светлосне саобраћајне сигнализације (представљено љубичастим квадратима на слици).
Семафоризоване раскрснице дуж предметног потеза, потребно је да функционишу у систему линијске координације са применом адаптибилног управљања.
Адаптибилно управљање треба да подразумева стално преиспитивање и утврђивање основних параметара за функционисање светлосне сигнализације на предметном подручју у интервалима не дужим од 10 минута. Основни параметри за функционисање светлосне сигнализације као адаптибилног система су: (1) дужина циклуса, (2) офсети, (3) генерална расподела зеленог времена за сваку раскрсницу и (4) дозвољена ограничења за одступања од расподеле зеленог времена за сваку раскрсницу појединачно (одвијање стања).
За предметно подручје примењивати дужине циклуса са инкрементом од 10 секунди. За предметно подручје обезбедити координисани рад сигнала за следеће периоде: јутарњи, поподневни, ванвршни период, ноћни период, и то за радни дан и за дане викенда (засебно субота, засебно недеља).
Сви семафорски управљачки уређаји и елементи спољне опреме (системи за комуникацију, детекторски сензори и друга опрема која се користи за прикупљање података) морају бити таквих техничких и функционалних карактеристика да обезбеђују прибављање свих улазних информација са терена које за своје функционисање захтева управљачки систем који управља потезом.
Функционисање адаптибилног система за управљање саобраћајним токовима мора се заснивати на елементима за детекцију такве тачности и поузданости, да се омогућава максимална рационализација трајања међустања и подизање ефикасности управљачких логика на раскрсницама.
Функционисање адаптибилног система за управљање саобраћајним токовима мора се заснивати на могућностима евидентирања редоследа одвијања стања из дијаграма стања за сваку од раскрсница.
Сви семафорски управљачки уређаји и елементи спољне опреме (давачи сигнала и друга опрема која се користи за пласирање информација) морају бити таквих техничких и функционалних карактеристика да могу у потпуности да реализују команде и управљачке активности које се прослеђују из Центра за управљање саобраћајем.
Управљачки софтвер примењеног адаптибилног система мора да омогући најмање:

- приказ у реалном времену одвијања сигналног плана и по сигналним групама и по сигналним стањима, истовремено са приказом статуса свих уграђених детекторских сензора, у реалном времену, на свакој од раскрсница у систему,
- меморисање снимљених одвијања сигналних планова и стања, за све раскрснице, за период од најмање 24 месеци,
- приказ одвијања постојећих таласа координације у реалном времену, са алармирањем при испаду система из пројектоване координације,
- приказ нерегуларности у функционисању система, уз меморисање нерегуларности са периодом од најмање 24 месеци,
- израда и складиштење статистичких података о саобраћајним параметрима у области коју контролише адаптибилни систем (најмање подаци о протоцима возила),
- директно прослеђивање сигналних планова или управљачких алгоритама, из управљачког центра у управљачке уређаје, из софтвера у коме су исти пројектовани.

За адаптибилно функционисање светлосне саобраћајне сигнализације дефинисати оне елементе система који се не могу мењати у зависности од изабраног испоручиоца опреме за

управљање саобраћајним токовима, а то су: 1) трасе кабловске канализације за потребе међусобног повезивања сигналисаних чворова на предметном подручју, (2) трасе кабловске канализације у зони чворова за повезивање управљачких уређаја, давача сигнала и детекторских сензора, положај и тип носача (стубови, портали, полупортали), (3) расподела површина унутар чворова (положај пешачких прелаза, распореда и организације саобраћајних трака, положаја зауставних линија и слично), имајући у виду положај елемената осталих елемената комуналне инфраструктуре и међусобно усаглашавање положаја истих у простору.

Сваки од сигналисаних чворова може се детаљније обрадити у погледу описа принципа функционалности, али се јасно мора нагласити да ће обавеза изабраног Извођача радова бити израда Извођачког пројекта система за управљање саобраћајним токовима. Извођачки пројекат мора бити израђен у складу са (1) опремом, технологијом и функционалношћу специфицираном и усвојеном у поступку прихватања понуде, и (2) у складу са стварним положајем елемената уличне инфраструктуре од значаја за израду Пројекта за извођење.

У случају успостављања новог управљачког система за управљање саобраћајним токовима потребно (1) обезбедити и предати Пројекат изведеног стања и комплетну пратећу техничку документацију о испорученом систему, (2) обезбедити обуку за кориснике система и предати писана упутства на српском или енглеском језику, (3) предати документацију о гарантним роковима за систем или компоненте система, (4) предати инсталациони софтвер, документацију за лиценце за софтвер и писани документат са приказом обавеза крајњег корисника везаних за коришћење и одржавање лиценци у периоду експлоатације.

За потребе особа са инвалидитетом предвидети уређење прилаза раскрсницама у смислу уклањања физичких баријера и сметњи за кретање особа са инвалидитетом; на пешачким прелазима предвидети спуштање нивоа тротоара на ниво коловоза уз примену одговарајућих тактилних трака; обезбедити подужно вођење слепих и слабовидих особа у зони раскрсница и на самим пешачким прелазима; планирати сигналну опрему која је намењена за предметну категорију пешака која рационализује (минимизира) употребу звучних сигнала и минимизира ометање станара у непосредној околини прелаза, а афирмише примену вибро сигнала.

За управљање системом за адаптибилно управљање предвидети везу са Центром за управљање саобраћајем у Секретаријату за саобраћај у форми оптичког кабла дуж целе трасе; предвидети оптичку спојницу и привод сваком контролеру као и сам оптички разводник у контролеру (печ панел); планирати везивање на постојећу оптичку мрежу Секретаријата за саобраћај у зони обухвата пројекта; у Центру за управљање планирати уградњу хардвера и софтвера који су потребни за пуно функционисање инсталираног система за управљање саобраћајним токовима на предметном подручју.

Обавеза изабраног извођача је израда Пројекта за извођење, где ће поред осталог дефинисати тачан број детектора и тачну позицију истих, у складу са захтевима технологије која је предмет понуде и на којој се базира функционисање система за адаптибилно управљање који се нуди.

Уградњу и повезивање семафорских управљачких уређаја и елемената спољне опреме могу вршити искључиво сертификована лица од стране произвођача семафорске опреме за ту врсту послова.

Услови за спровођење процедуре микросимулационог моделовања

У циљу добијања највишег нивоа саобраћајне услуге на предметном подручју потребно је спровести процедуру микросимулационог моделовања кроз софтверску апликацију PTV VISSIM.

Процедуру спровести користећи следеће елементе моделовања:

- Линкови
- Конектори
- Улазни токови
- Статичке/Динамичке руте
- Конфликтне зоне
- Зоне редукованих брзина
- Стајалишта
- Линије јавног превоза са постојећим редовима вожњи
- Сигналне планове
- Планове стања
- Матрице међузелених времена
- Планове темпирања

Симулациони период за потребе анализе потребно је да износи 4500 секунди од чега је 900 секунди потребно користити за пуњене мреже (Warm-Up), а преостали период за евалуацију резултата.

Симулациони модел је потребно израдити на основу подлоге у виду Autocad цртежа.

За оптерећивање мреже потребно је дефинисати матрице изворно – циљних кретања предметног подручја будућег стања.

Потребно је извршити вредновање и дати приказ излазних резултата за следеће параметре:

- Ниво услуге на потезу,
- Ниво услуге у зони раскрснице,
- Дужина реда
- Време путовање
- Брзина кретања

За потребе утврђивања ових параметра користити опције за евалуацију резултата, као што су „Node Evaluation" и „Network Performance".

Параметар „ниво услуге" за предложену варијанту приказати у односу на следеће вредности:

Временски губици на нивоу раскрснице (s)	Ниво услуге
00,00 – 10,00	A
10,01 – 20,00	B
20,01 – 35,00	C
35,01 – 55,00	D
55,01 – 80,00	E
80,01 +	F

Након израде микросимулационог модела Секретаријату за саобраћај доставити 1 (један) примерак у дигиталној форми са свим фајловима насталим из софтверске апликације PTV VISSIM приликом израде микросимулационог модела.

Инфраструктурни услови везани за систем за управљање саобраћајним токовима

У оквиру предметног подручја, предвидети подземну кабловску канализацију са две цеви пречника 100-150 мм за полагање комуникационих и енергетских каблова који повезује све предметне раскрснице и свих других инсталација у функцији система за управљање саобраћајним токовима на предметном подручју (камере, знакови са измењивим садржајем и слично); дуж потеза планирати пролазне шахтове на растојању од 30 – 40м.
На свакој раскрсници планирати пуни круг кабловске канализације за потребе повезивања управљачких уређаја и елемената спољне опреме и детекције, са најмање 2 цеви у тротоару и најмање 3 цеви у коловозу, пречника 100-150мм, на сваком од прилаза раскрсници.
За сваки елеменат опреме који је у функцији управљања саобраћајем, а који се налази између сигналисаних раскрсница (детекторски сензори, камере, знакови са измењивим садржајем и сл.) на кабловској канализацији која се простире дуж потеза предвидети шахтове за приступ тим елементима опреме, у зони која се користи као зона детекције.
У зонама семафоризованих раскрсница, најавне детекторе позиционирати на 1м од зауставне линије, а детекторе за интервал слеђења на удаљености 30-40м од зауставне линије
Капацитете кабловске канализације димензионисати тако да поред капацитета за полагање оптичког кабла за потребе интеграције семафорисаних раскрсница на предметном подручју у систем централног управљања буде обезбеђен додатни капацитет и положен оптички кабл са најмање 96 парица.

Технички услови везани за систем аутоматског бројања моторног саобраћаја на предметном подручју

Потребно је обезбедити непрекидно снимање параметара саобраћајног тока на предметном подручју путем аутоматских бројача саобраћаја за моторни саобраћај.
Аутоматске бројаче саобраћаја потребно је позиционирати на свим деоницама између две кружне раскрснице на предметном подручју (означено жутим кругом на слици).
Прикупљање података се врши преко индуктивних петљи које се уграђују у горње асфалтне слојеве коловозног застора.
У свакој од саобраћајних трака потребно је да се налази пар индуктивних петљи.
Бројачима је потребно прикупљати следеће врсте података:

- час, минут, секунда, дан, месец, година регистрованог проласка возила
- брзина кретања сваког возила
- период заузетости индуктивне петље
- категоризацију сваког снимљеног возила

Све величине снимају се у реалном времену, регистровањем и бележењем пролазака појединачних возила, по свакој од саобраћајних трака и за сваки од смерова. При регистровању проласка возила бележи се дан, месец, година, час, минут, секунд.
Брзина кретања сваког возила бележи се у км/ч. Прецизност приказивања брзине мора бити најмање на нивоу целобројне вредности (нпр. 45 км/ч).
Временски интервал слеђења између возила се бележи у секундама на нивоу прецизности хиљадитог дела секунде (нпр. 9,075 сек.).
Период заузетости индуктивне петље се бележи у секундама на нивоу прецизности хиљадитог дела секунде (нпр. 9,075 сек.).
Свако од снимљених возила треба сврстати у минимум 10 категорија:

1. мотоцикл
2. путнички аутомобил
3. комби возило
4. лако теретно возило (до 3.5 тона носивости)
5. средње тешко теретно возило (до 7 тона носивости)
6. тешко теретно возило (преко 7 тона носивости)
7. тешко теретно возило са приколицом
8. тегљач са полуприколицом
9. аутобус
10. зглобни аутобус

Категоризација возила се врши на основу поређења специфичне криве детекције која настаје приликом преласка сваког возила преко индуктивне петље са специфичним кривама детекције возила које припадају једној од 10 наведених категорија.
Напајање бројача потребно је да се врши помоћу силиконског акумулатора, чије се допуњавање врши преко нисконапонске мреже или соларног панела.
Комуникација између бројача и постојећег система аутоматског бројања саобраћаја у Центру за управљање саобраћајем потребно је да се врши уз помоћ модема путем мреже мобилне телефоније.
Аутоматски бројач саобраћаја за моторни саобраћај потребно је да поседује најмање следеће техничке карактеристике:

- снимање брзине кретања у распону од 5 до 200 km/h,
- тачност у броју возила у слободном току ≥ 95%,
- укупна тачност у категоризацији возила ≥ 95%,
- капацитет меморије мора бити најмање 100.000 возила за сваки дан у току године, са могућношћу повећања капацитета,
- бележење података у меморији у ASCII формату,
- могућност конфигурисања даљинским путем из Центра за управљање саобраћајем,
- могућност конфигурисања директним повезивањем са преносним рачунаром,
- рад у температурном опсегу од -20°C до +50°C.

Технички услови за видео надзор над одвијањем саобраћаја

На предметном подручју планирати најмање две камере за видео мониторинг над одвијањем саобраћаја по кружној раскрсници и семафоризованој локацији.

Локације камера одредити тако да је омогућена максимална прегледност сваке од раскрсница.

За монтажу камера могу се користити стубови контактне мреже, стубови светлосне саобраћајне сигнализације и наменски уграђени стубови за монтажу видео камера.

Све камере морају бити ротационе, тако да је потребно да свака буде удаљена од стуба на коме се монтира, како би се избегло ометање мониторинга кабловима, светиљкама и сл.; за монтажу камера из тог разлога планирати носач наведене дужине који ће обезбеђивати стабилан положај камере, без значајног померања.

За сваку камеру потребно је обезбедити довод напајања кроз подземну кабловску канализацију, као и довод комуникационог кабла.

Инфраструктура за полагање каблова мора бити тако пројектована и изведена да омогућава једноставну замену каблова у периоду експлоатације, без потребе раскопавања коловоза или тротоара.

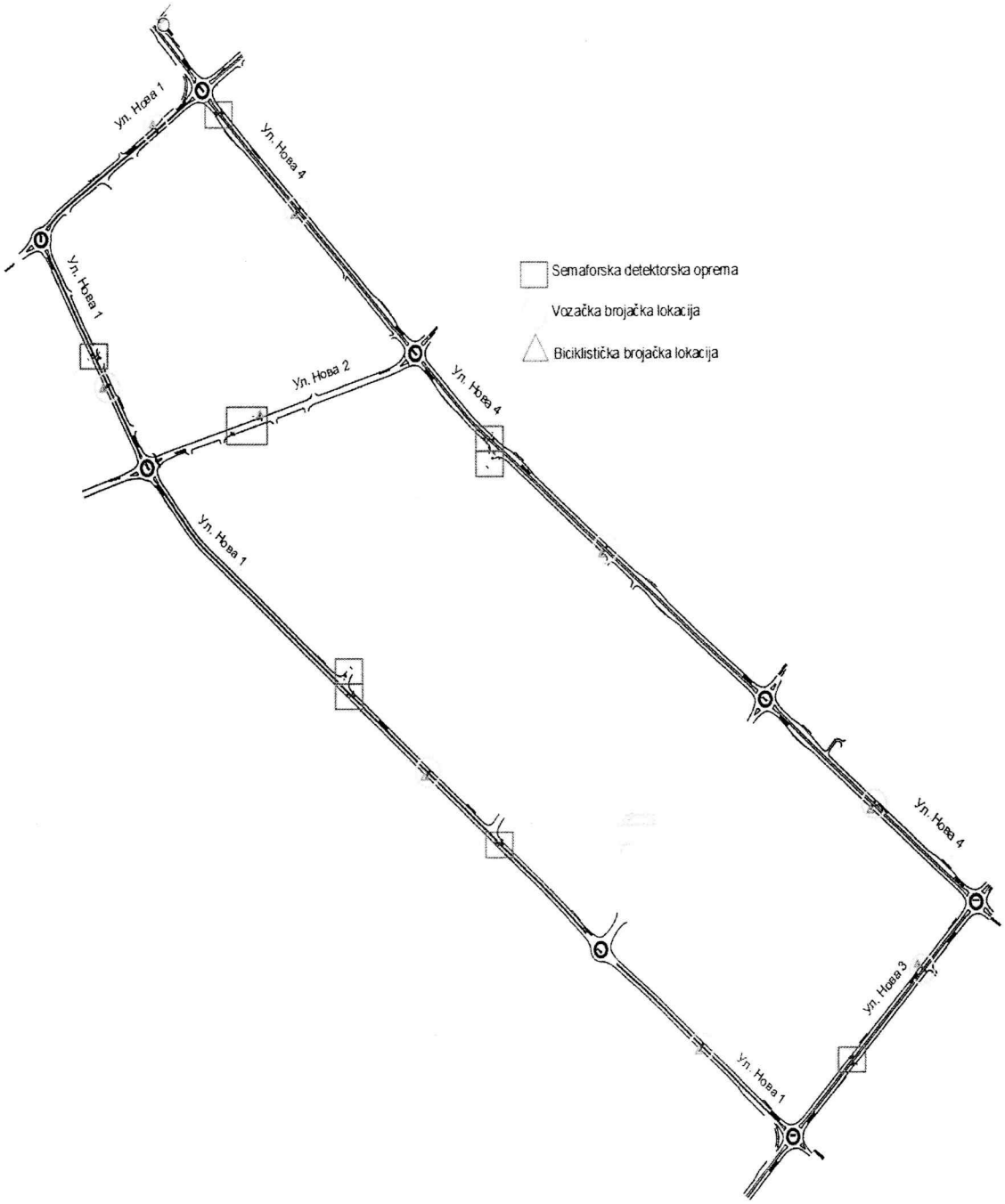
Камере морају бити тако постављене да визура истих не буде ометана физичком препреком, растињем или слично.

За комплетан испоручен хардвер и софтвер испоручилац мора да обезбеди гарантни рок за отклањање недостатака у гарантном року у трајању од најмање 2 године, као и да наведе услове под којима гаранција важи, сервисере који могу вршити поправке у гарантном року, рокове за отклањање недостатака у гарантном року и време одзива сервисера у случају појаве квара у раду система.

Спецификација техничких захтева за видео камере:

- камере које се уграђују морају бити PTZ, IP камере;
- камере које се уграђују морају бити предвиђене за спољну монтажу;
- камере које се уграђују морају бити предвиђене за рад у свим временским условима у Београду;

- камере које се уграђују морају бити у кућиштима која су вандал-отпорна;
- камере које се уграђују морају бити у кућиштима која су водоотпорна;
- камере које се уграђују морају имати грејаче за одмагљивање и одмрзавање;
- камере које се уграђују морају имати могућност снимања током дана и ноћи непрекидно;
- камере које се уграђују морају бити минималне резолуције 4MP (2560 x 1440);
- камере које се уграђују морају имати H.264 компресију;
- камере које се уграђују морају поседовати минимални оптички zoom 30x;
- камере које се уграђују морају поседовати комуникацијски стандард „ONVIF" (Open Network Video Interface Forum);
- Испоручилац је дужан да обезбеди лиценце за приказ, процесуирање и складиштење видео материјала са камера преко софтвера за управљање камерама у оквиру Центра за управљање саобраћајем у Секретаријату за саобраћај.



Обрадили: Јелена Црногорац, маст.инж.саобр.
Дејан Величковић, дипл.инж.саобр.

В.д. заменик начелника Градске управе града Београда -
секретар Секретаријата за саобраћај

Бојан Бован, дипл. правник

ЈП „ПУТЕВИ БЕОГРАДА“
Седиште: 27. марта, 43-45, адреса за пријем поште: Булевар војводе Мишића бр.41 Београд;
ПАК 116115

Београд

III бр. 350-116/26
02.03.2026.год.

Л.П.В.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Предмет: **Издавање услова за пројектовање за изградњу Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду – Саобраћајнице**

Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74,

на кп. 4715/100, 4715/110, 4715/21, 4756/8, 4715/119, 4728/32, 4715/22, 4727/5, 4729/40, 4741/5, 4728/27, 4715/57, 4715/45, 4726/9, 4727/17, 4757/17, 4715/65, 4728/43, 4728/44, 4727/16, 4726/13, 4727/10, 4721/3, 4715/99, 4729/46, 4715/56, 4741/2, 4726/11, 4728/19, 4727/12, 4728/31, 4756/7, 4738/4, 4715/70, 4729/47, 4726/6, *4715/37*, 4729/26, 4728/30, 4763/2, 4742/4, 4728/28, 4756/6, 4715/20, 4715/19, 4727/11, 4715/69, 4729/39, 4729/27, 4729/20, 4729/5, *4757/9*, 4728/25, 4757/14, 4726/21, 4728/23, 4727/18, 4741/4, 4753/3, 4729/38, 4804/3, 4715/62, 4728/24, 4727/14, *4757/8*, 4726/8, 4715/27, 4757/19, 4728/29, 4757/10, 4756/13, 4727/15, 4756/4, 4756/2, 4721/34, 4728/22, 4721/6, 4721/35, 4715/61, 4715/66, 4721/40, 4757/18, 4715/64, 4756/3, 4721/32, 4729/37, 4715/60, 4742/6, 4721/33, 4715/68, 4753/5, 4715/59, 4728/26, 4728/41, 4728/42, 4728/38, 4721/45 и на деловима кп. 4727/20, 4715/120, 4715/112, 4721/44, 4721/48, 4715/25, 4728/40, 4715/97, 4715/50, 4715/93, 4715/95, 4715/52, 4729/18, 4764, 4715/96, 4741/7, 4715/90, 4715/55, 4726/15, 4715/75, 4718/2, 4742/8, 4715/81, 4721/38, 4719/2, 4715/47, 4757/13, 4729/24, 4806/4, 4715/53, 4726/16, 4800/12, 4715/94, 4729/15, 4721/39, 4715/54, 4729/30, 4729/31, 4721/46, 4715/82, 4785/35, 4721/41, 4721/18, 4738/2, 4728/15, 4739/2, 4715/71, 4763/6, 4726/10, 4784/91, 4763/4, 4728/12, 4729/25, 4726/22, 4729/32, 4728/18, 4807/5, 4728/39, 4728/16, 4715/98, 4804/2, 4727/3, 4784/123, 4738/6, 4739/6, 4729/36, 4756/11, 4728/11, 4763/5, 4728/13, 4729/35, 4738/7, 4729/33, 4729/34, 4715/91, 4762/2 и 4822/4 све К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин, Град Београд (на основу захтева за измену локацијских услова)

Веза: **ROP-MSGI-14292-LOCA-2/2026**
27.02.2026.год.

У складу са вашим захтевом за издавање услова за пројектовање и прикључење **за изградњу Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру**

изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду – Саобраћајнице

Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74,

на катастарским парцелама/деловима катастарских парцела и катастарској општини наведеним у наслову/предмету ових услова (на основу захтева за измену локацијских услова), предмет **ROP-MSGI-14292-LOCA-2/2026**, од 27.02.2026.год., и сагласно приложеној документацији уз исти, ЈП „Путеви Београда" даје следеће услове за пројектовање из своје надлежности за планирану изградњу у обухвату јавних саобраћајних површина у смислу јавног пута из надлежности града Београда (појам јавног пута сагласно Закону о путевима („Сл. гласник РС" бр. 41/2018, 95/18 – др. закон и 92/2023-др. закон)) као и у односу на исте, сагласно динамици привођења локације намени у целини и предвиђеној фазној реализацији (како шире тако и уже локације), и то:

1. Техничку документацију за потребе предметне изградње урадити у складу са законским и подзаконским актима који уређују област планирања и изградње и прибавити одговарајуће одобрење за изградњу у складу са Законом о планирању и изградњи.

Техничку документацију урадиту у складу са важећим прописима, правилницима, стандардима, нормативима, правилима струке и тсл.

2. Поступити у свему у складу са условима Секретаријата за саобраћај Градске управе града Београда (видети напомене).
3. Пројектном документацијом неопходно је обухватити димензионисање коловозне конструкције за саобраћајнице сагласно утицајним факторима (неприхватљиво је паушално дефинисање дебљине слојева коловоза, врсте материјала уграђеног у исти, начина уградње и тсл.). Такође, потребно је дефинисати конструкцију тротоара/бициклистичке стазе/паркинга (дефинисати дебљине слојева, врсте материјала, начин уградње и тсл.). Исто важи и за конструкције саобраћајних површина у зони подходника (видети следећу тачку услова, предзадњи став).

Поред осталог, водити рачуна да се кроз даљу пројектну разраду, усвоје конструкције саобраћајних површина (нпр. тротоара, паркинга и тсл.) које ће бити оптималне за случај реконструкције подземних инсталација, отклањања кварова на истим и тсл. радовима на подземним инсталацијама који захтевају раскопавање јавних саобраћајних површина (које представљају јавне путеве из надлежности града Београда), а у смислу да се конструкције саобраћајних површина могу што ефикасније вратити у првобитно и исправно стање приликом наведених радова.

Уколико кроз даљу пројектну разраду буду предвиђене позиције колских улаза/излаза за објекте/комплексе уз регулацију улице, сагласно документима просторног и урбанистичког планирања и Локацијским условима, предвидети адекватно ојачање тротоарске конструкције у складу са утицајним факторима и правилима струке.

Предвидети адекватно "пресвлачење" застора евентуално постојећих саобраћајних површина (сагласно динамици привођења локације намени), у случају да се исте деградирају приликом изградње предметних саобраћајних површина у контактним зонама, формирања адекватних нивелационих односа и тсл.

4. Посебно обратити пажњу, по добијању услова ЈКП, ЈП-а и осталих надлежних имаоца јавних овлашћења у обједињеној процедури, као и сагласно важећим документима просторног и урбанистичког планирања, да се инсталације/колектори као и евентуално предвиђене каналице, кабловска канализација, заштитне колоне/цеви, касете, галерије, коморе, канали и др., који су лоцирани подземно у односу на јавне саобраћајне површине (у смислу јавног пута из надлежности града Београда), не смеју постављати/уграђивати у слојеве коловозне/тротоарске/бициклистичке конструкције. Минимална дубина горње ивице/коте наведених елемената не сме бити мања од 80 цм у случају када се постављају испод коловоза, односно 65 цм у случају тротоара/бициклистичке стазе (наведено важи у случају да је дебљина коловозне конструкције до 80 цм, односно дебљина тротоарске/бициклистичке конструкције до 65 цм, у супротном дубина горње ивице/коте наведених елемената мора бити већа од дебљине коловозне/тротоарске/бициклистичке конструкције). Ради заштите напред наведених елемената подземних инсталација приликом извођења радова на одржавању и реконструкцији коловозних/тротоарских/бициклистичких конструкција са припадајућим путним елементима/објектима/инжењерским конструкцијама, постављању саобраћајне сигнализације и тсл. потребно је предвидети заштитни слој у складу са конкретним условима, уз придржавање свих важећих прописа, норматива и правила струке. Исти критеријуми важе и у случају паркинга у регулацији јавних саобраћајних површина. Наведени критеријуми важе и у случају зацевљења канала/водотокова и др. одговарајућим објектима, конструкцијама и тсл. (нпр. пропусти сандучастог, кутијастог, цевастог и тсл. профила).

Такође, уколико се инсталације (са пратећим напред наведеним елементима) постављају/уграђују испод припадајућих путних елемената (заштитни/ободни канали, каналете, риголи, банкине и тсл.), потребно је за исте дефинисати одговарајућу дубину.

За случај изградње подземних комора (различите шахте, окна, ревизиони силази и тсл.), потребно је да горња кота конструкције истих буде на адекватној дубини у односу на горњу коту застора јавне саобраћајне површине (у смислу јавног пута из надлежности града Београда) у складу са критеријумима наведеним у ставу 1. ове тачке услова, изузев у делу који је намењен за улаз и излаз на површину (улазно - излазни шахт).

Наведено у ставу 1. ове тачке услова односи се и на прикључке у непосредној контактној зони других површина (објекти, комплекси и тсл.) са јавним саобраћајним површинама.

Изузетно могуће је локално плиће полагање инсталација са потребним заштитама уколико је то условљено просторним/техничким могућностима и ограничењима (нпр. зона укрштања два инсталациона вода, прикључење на постојеће инсталације/објекте кој-е/и су постављен-е/и плиће, у случају ако је неприхватљиво измештање постојећих инсталација у инвестиционо/техничком смислу, непосредна зона конструктивних елемената инжењерских конструкција и тсл.), а што је потребно образложити у техничкој документацији.

Такође, изузетно од наведеног, допушта се и постављање у површинске слојеве коловозне конструкције елемената за систем адаптибилног управљања или регулисања саобраћаја чије је функционисање условљено плитким постављањем.

У случају подземног пешачког пролаза/подходника испод јавних саобраћајних површина (које представљају јавни пут из надлежности града Београда), потребно је да горња кота конструкције подземног објеката буде на адекватној дубини у односу на горњу коту застора јавне саобраћајне површине у складу са критеријумима наведеним у ставу 1. ове тачке услова, изузев у делу који је намењен за улаз и излаз на површину (степенишни простор, елеватори и тсл.). Изузев уколико је то условљено просторним/техничким могућностима и ограничењима, односно уколико је

неприхватљиво у инвестиционо/техничком смислу, а што је потребно образложити у техничкој документацији.

Инсталације обележити траком упозорења.

5. За колекторе као и инсталације (подземне и надземне) са евентуално предвиђеним каналицама, кабловском канализацијом, заштитним колонама/цевима, каналима, касетама, галеријама, коморама, заштитним конструкцијама, пратећим објектима, надземним елементима и др., који се евентуално постављају/уграђују изван јавних саобраћајних површина (које представљају јавни пут из надлежности града Београда) а у њиховој непосредној зони, позицију, начин постављања/уграђивања и тд. дефинисати тако да ни на који начин не буду угрожене саобраћајнице са пратећим елементима/објектима/инжењерским конструкцијама, током изградње и експлоатације, као и да буде обезбеђен довољни заштитни размак који ће омогућити њихово безбедно одржавање и реконструкција у будућности. Исто важи и за изградњу ретензије са свим припадајућим елементима/објектима.

6. Укрштање водова са саобраћајницама пројектовати под приближно правим углом, изузев када за то нема техничких могућности односно када није технички оправдано.

7. За надземне елементе обезбедити бочну сметњу односно слободни профил (у односу на јавне саобраћајне површине у смислу јавног пута из надлежности града Београда), као и све сигура растојања, а све у складу са важећом законском регулативом и правилима струке. Наведено се односи и на све елементе предвиђеног надвожњака железничке пруге уз уважавање свих специфичности система.

8. Темељење/фундирање евентуалних потпорних зидова/инжењерских конструкција /парапетних зидова са свим припадајућим елементима, стубова, носача, портала, кабинета, ормана итд. извести у складу са важећим прописима, правилницима, стандардима, нормативима и тсл., тако да елементи темеља/фундамената не залазе у коловоз изузев у случају када нема других техничких могућности. Наведено се односи и на фундаменте предвиђеног надвожњака железничке пруге.

Сва оштећења евентуално постојећих саобраћајних површина у контактним зонама (сагласно динамици привођења локације намени) која настану током евентуалног рушења постојећих потпорних зидова/парапетних зидова са свим припадајућим елементима, евентуалне демонтаже постојећих стубова, носача, портала, кабинета, ормара итд., односно изградње/монтаже нових напред наведених елемената, адекватно санирати.

9. Приликом извођења радова применити адекватно техничко решење за спој старе и нове коловозне/тротоарске/бициклистичке конструкције односно конструкције паркинга, као и за спојеве са објектима (шахтови, сливници, галерије и тсл.).

10. Водити рачуна о нивелацији и комплетном систему одводњавања јавних саобраћајних површина са свим припадајућим објектима/инжењерским конструкцијама, тако да се у било којој фази реализације и у експлоатацији ни на који начин не угрози: ефикасно одводњавање истих, остале површине, објекати и тсл. Адекватно дефинисати евентуалне путне елементе са заштитном функцијом (заштитни/ободни и др. канали, каналете, риголи, корубе и тсл.) са свим припадајућим елементима, како се ни на који начин не би угрозиле јавне сабраћајне површине, остале површине, објекти и тсл. Такође, у свему дефинисати адекватно одводњавање подходника.

Напред наведено важи и за случају до привођења локације намени у целину, односно стављања у функцију комплетног система, имајући у виду да је предвиђено фазно/етапно привођење локације намени, и то како уже тако и шире локације.

11. Кроз даљу пројектну разраду извршити проверу проходности комуналног и других очекиваних возила.

12. Обезбедити све потребне мере везане за безбедно извођење радова, а све у складу са важећим прописима, правилницима, стандардима, нормативима и тсл.

Приликом извођења радова извести адекватну заштиту постојећих инсталација, уколико су исте угрожене предметним радовима.

Такође, уколико се радови изводе у непосредној зони објеката/инжењерских конструкција исте изводити уз посебан опрез и уз примену свих потребних мера заштите, а неопходно је обезбедити и одговарајући заштитни размак, тако да ни на који начин не буду угрожени наведени елементи, као и да се омогуће несметани радови на њиховом одржавању, санацији и тсл.

13. Предузети све мере заштите од евентуалног урушавања или оштећења трупа постојећих саобраћајних површина које нису предмет радова (у смислу јавног пута из надлежности града Београда), као и других објеката, површина, инсталација, канала и тсл. (сагласно динамици привођења локације намени), а све у складу са важећим прописима, правилницима, стандардима, нормативима и тсл.

14. Сва евентуална оштећења јавних саобраћајних површина (у смислу јавног пута из надлежности града Београда) изван просторног обухвата предметних радова, која настану током предметне изградње у контактном подручју (сагласно динамици привођења локације намени), одмах поправити и вратити у првобитно и исправно стање.

15. Градилишни пут је потребно урадити са чврстом подлогом и адекватном завршном обрадом (асфалтни застор, бетонски застор, застор од префабрикованих бетонских елемената, камене коцке, камених плоча и тсл.) у делу излаза на јавни пут, како би се спречило изношење блата, каменог агрегата, песка и тсл. на јавне саобраћајне површине. Потребно је да делови прилазних саобраћајних површина буду урађене на напред описан начин у минималној дужини од 10 м рачунајући од ивице коловоза.

16. У даљој пројектној разради водити рачуна да се адекватно дефинише пројектно решење за деонице на којима су саобраћајнице у непсредној зони/близини ретензије, незавељене каналске мреже/водотока (без обзира да ли је корито регулисани или не) и тсл., нарочито имајући у виду потребну висину насипа пута, могућност смештања елемената трупа пута (сагласно нивелацији) са свим припадајућих путним елементима/објектима, елементе напред наведених хидротехничких објеката и тсл., уз обезбеђивање свих сигурних/заштитних растојања, а све у складу са важећом законском регулативом и правилима струке.

17. На основу члана 49. Закона о путевима („Сл. гласник РС" бр. 41/2018, 95/2018 – др. закон и 92/2023-др. закон), тачке 4) и тачке 19), забрањено је испуштање вода, отпадних вода и других течности на пут, као и свако друго чињење којим се оштећује или би се могао оштетити јавни пут, умањити захтевана прегледност, омета одвијање саобраћаја, односно угрожава безбедно одвијање саобраћаја на јавном путу. Сходно томе дефинисати адекватно техничко решење за изградњу предметног система.

18. У даљој пројектној разради, техничку документацију радити са посебном пажњом имајући у виду сложене инжењерско-геолошке, хидро-геолошке, морфолошке и др. услове на локацији, међусобну условљеност више пројеката који су предмет посебних локацијских услова/дозвола за изградњу, као и предвиђену фазну/етапну реализацију шире и уже локације. Техничку документацију урадиту у складу са важећим прописима, правилницима, стандардима, нормативима, правилима струке и тсл.

19. Усагласити предметну техничку документацију и техничку документацију објеката који су предмет посебних локацијских услова/дозвола за изградњу а међусобно су условљени.

20. Сагласно динамици извођења радова на предметној локацији, односно предвиђеној фазној реализацији како шире тако и уже локације, уколико се кроз даљу пројектну разраду, а по добијању услова свих имаоца јавних овлашћења, укаже потреба да се

инсталације постављају/уграђују у оквиру постојећих јавних саобраћајних површина (у смислу јавног пута из надлежности града Београда) у обухвату пројекта (нпр. означеног у графичкој документацији приложеног Идејног решења као *граница пројекта-инсталације*), потребно је поред напред датих услова придржавати се и одговарајућих ставова/поставки из *Одлуке о заштити општинских путева и улица на територији града Београда* ("Сл. лист града Београда", бр. 17/20), односно прилога 1. исте (*Прилог 1. - Техничко упутство за извођење радова на раскопавању односно заузећу општинских путева и улица на територији града Београда*). Све са циљем да се дефинише оптимално решење у инвестиционо/техничком смислу, уз обезбеђивање свих мера везаних за безбедно извођење радова, а све у складу са важећим прописима, правилницима, стандардима, нормативима и тсл.

21. Сепаратори, таложници, изливи/уливи, изливне/уливне главе, црпне станице, ретензија, трафостанице/МБТС, рекламне витрине и тсл. са свим припадајућим елементима/објектима, не могу се постављати у оквиру јавних саобраћајних површина из надлежности односно испод/изнад њих и морају бити обезбеђена сва сигурна/заштитна растојања.

22. Обзиром да је у приложеном Идејном решењу наведено да ће *трафостанице/МБТС бити предмет обраде кроз посебну документацију*, односно да нису предмет овог пројекта/поднетог захтева, али да су исте приказане у приложеном Идејном решењу, дају се следеће опште смернице за планиране радове у контактној зони трафостаница са јавним саобраћајним површинама (у смислу јавног пута из надлежности града Београда, и то:

- Све напред наведене услове општег карактера применити и за случају изградње трафостаница.
- Позицију трафостаница, као и сва потребна и сигурна растојања дефинисати у складу са важећом законском регулативом, стандардима, нормативима и правилима струке.
- Пројектном документацијом неопходно је обухватити димензионисање коловозне конструкције за колске приступе - улазе/излазе предметних трафостаница на јавне саобраћајне површине (у смислу јавног пута из надлежности града Београда) сагласно правилима струке (неприхватљиво је паушално дефинисање дебљине слојева коловоза, врсте материјала уграђеног у исти, начина уградње и тсл.).
- Сви напред наведени услови који се односе на дубину и начин полагања инсталација важе и за контактну зону трафостаница са јавним саобраћајним површинама (у смислу јавног пута из надлежности града Београда). Сходно томе потребно је у даљој пројектној разради предвидети адекватну дубину инсталација у оквиру комплекса трафостаница.

Услови дати у овој тачци услова односе се и на друге пратеће објекте у функцији предметних саобраћајница/локације (нпр. ретензије итд.).

НАПОМЕНЕ:

- Назив објекта, врста радова и списак катастарских парцела/делова катастарских парцела и катастарске општине за које се дају ови услови преузети су из приложене Главне свеске Идејног решења и приложеног списка катастарских парцела на којима се налази предметни објекат.
- ЈП "Путеви Београда" даје услове из своје надлежности који се односе на радове у обухвату јавних саобраћајних површина у смислу јавног пута из надлежности града Београда (појам јавног пута у складу са напред наведеним Законом о путевима) као и у односу на исте.

- Секретаријат за саобраћај Градске управе града Београда је надлежан за издавање саобраћајно-техничких услова. Услови ЈП „Путеви Београда“ се дају са аспекта проблематике одржавања и заштите јавних путева из надлежности Града Београда, обзиром на садашње стање преузетих обавеза ЈП "Путеви Београда“. Сходно томе сугерише се да се обави сарадња са Секретаријатом за саобраћај Градске управе града Београда у вези потребе прибављања њихових услова.
- Сугерише се да се обави сарадња са *Железницама Србије а.д./Инфраструктуром железница Србије а.д.* у вези прибављања услова из њихове надлежности, обзиром да је предметна изградња предвиђена у зони железничких објеката/ инфраструктуре.
- Предмет ових услова, није планирана пасарела, нити денивелисани укрштај (надвожњак) са планираном железничком пругом, обзиром да исти нису предмет Идејног решења који је поднет уз предметни захтев за издавање услова.
- Инвеститор је потребно да динамички усагласи изградњу предметног објекта и објеката на широј и ужој локацији који су неопходни за његово неометано функционисање и међусобно су просторно и функционално условљени, а предмет су посебних локацијских услова/дозвола за изградњу. Потребно је и да се се техничка документација за исте међусобно усагласи.

Такође, радове међусобно динамички усагласити како се планиране саобраћајне површине из надлежности не би накнадно раскопавале (све у складу са *Одлуком о заштити општинских путева и улица на територији града Београда* ("Сл. лист града Београда", бр. 17/20).
- Уколико је потребно изградити/реконструисати/изместити инсталације/прикључке/објекте у оквиру јавних саобраћајних површина у смислу јавног пута из надлежности града Београда (сагласно динамици привођења локације у целини) које су изван обухвата ових услова/поднетог захтева (нпр. инсталације/прикључци за потребе повезивања предметних инсталација са мрежом изведених инсталација итд.), исти треба да су обухваћени одговарајућим захтевом за издавање услова. Исто важи и за случај изградње/реконструкције саобраћајних површина изван обухвата ових услова/поднетог захтева.
- Инвеститор је у обавези да се обрати ЈП "Путеви Београда", као управљачу јавних путева на територији града Београда, ради регулисања *накнада за коришћење јавних путева* у складу са чл. 186. Закона о накнадама за коришћење јавних добара ("Сл. гласник РС", бр. 95/2018, 49/2019, 86/2019 – усклађени дин. изн., 156/2020 – усклађени дин. изн., 15/2021 – доп. усклађених дин. изн., 15/2023 - усклађени дин. изн., 92/2023, 120/2023 - усклађени дин. изн., 99/2024 - усклађени дин. изн., 109/2025 и 118/2025 - усклађени дин. изн.) и сагласно са Одлуком о накнадама за коришћење јавних путева за територију Града Београда ("Сл. лист Града Београда", бр.118/18, 26/19, 17/20, 9/21, 120/21, 109/23 и 13/24).
- Пре извођења радова потребно је од стране надлежног органа за послове саобраћаја и ЈП „Путеви Београда“ прибавити одговарајуће акте у складу са чланом 4. Одлуке о заштити општинских путева и улица на територији града Београда ("Сл. лист града Београда", бр. 17/20).

Такође, при изради техничке документације придржавати се одредаба напред цитиране Одлуке, као и у свим поступањима везано за реализацију објекта.
- Напред наведени услови не садрже чињенице које се односе на изградњу недостајуће инфраструктуре из важећег Закона о планирању и изградњи и пратећих подзаконских аката, укључујући и разматрање потребе за изградњу исте (недостајућих јавних саобраћајних површина) и достављање типског уговора о њеној изградњи. Услови се дају са аспекта проблематике одржавања и заштите јавних путева на територији Града Београда, обзиром на садашње стање преузетих обавеза ЈП "Путеви Београда“.

- Елементе датих услова који се не разрађују на нивоу детаљности техничке документације која се подноси за издавање одговарајућег одобрења за изградњу у складу са Законом о планирању и изградњи, разрадити на нивоу Пројекта за извођење радова.
- Уколико је потребно изградити нове инсталације/прикључке/објекте (са свим припадајућим елементима) и/или реконструисати/изместити постојеће за потребе радова који су предмет ових услова/поднетог захтева, исти су обавеза Инвеститора предметних радова, односно трошкови или било који радови у вези истих нису обавеза ЈП „Путеви Београда“.

ВД ДИРЕКТОРА

Александар Милентијевић, дипл.инж.грађ.

Република Србија
ГРАД БЕОГРАД
Градска управа града Београда
Секретаријат за јавни превоз
Ул. 27. марта бр. 43-45
11000 Београд
XXXIV-03 бр. 346.9-40/2026
27.03.2026. године
ROP-MSGI-14292-LOCA-2/2026

Београд
www.beograd.rs

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Поштовани,

На основу захтева Министарства финансија, ул. Кнеза Милоша 20, Београд, за издавање услова који се односе на функционисање јавног превоза, у циљу издавања локацијских услова за изградњу линијске инфраструктуре за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду – саобраћајнице Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23, Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22, Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00, Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34, Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин, Секретаријат за јавни превоз доставља саобраћајно-техничке услове:

1. Задржавају се планиране трасе линија ЈЛП-а (аутобуса) у оба смера дуж следећих саобраћајница:

- Војвођанска - Трг Зорана Ђинђића – Нова 4 – Нова 1, Нова 2, Нова 3 – планирани терминус ЈЛП,
- Виноградска - Трг Зорана Ђинђића – Војвођанска,
- Све интерне саобраћајнице око Националног стадиона и EXPO 2027: Нова 1, Нова 2, Нова 3, Нова 4 до планираног терминуса СП-ЈГТС,
- Планирани терминус СП-ЈГТС - Нова 8 - Нова 3 - државни пут IA реда ознаке А1 и денивелисана раскрсница (алтернативне и улазно/излазне трасе) ка Обреновцу и ка Сурчину,
- Деоница државног пута Нови Београд–Сурчин, улицом Нова 4, Нова 1, Нова 2, Нова 4, Нова 3, Нова 8 до планираног терминуса јавног линијског превоза СП-ЈГТС,
- Улицом Нова 4 до планираног мањег терминуса ЈЛП у регулацији улице Нова 7, у циљу повезивања са речним превозом,
- Државни пут IA реда ознаке А1 (из смера Батајнице, Сурчина и Обреновца).

2. Није планирано вођење редовних траса линија јавног линијског превоза интерним саобраћајницама у оквиру комплекса EXPO 2027. Према "ППППН националног фудбалског стадиона - IV фаза, Службени гласник РС 58/2025" уколико је потребно, у функцији организације сајамских манифестација, могуће је вођење траса линија јавног линијског превоза и интерним саобраћајницама у оквиру сајамског комплекса.

3. Задржавају се стечене урбанистичке обавезе које се односе на регулацију улица Нова 1, Нова 2, Нова 3, Нова 4 и позицију планираног терминуса СП-ЈГТС из "ППППН националног фудбалског стадиона - IV фаза, Службени гласник РС 58/2025" и "ПГР шинских система у Београду са елементима детаљне разраде, Службени лист града Београда 102/21, 6/23, 105/23, 11/24, 144/24, 104/25".

4. Ускладити регулационо и нивелационо повезивање саобраћајнице Нова 4 са "Пројектом за изградњу саобраћајног прикључка саобраћајнице ул. Нова 4 са припадајућом инфраструктуром на државни пут IIB реда бр. 475 (Нови Београд Војвођанска улица – петља Сурчин Југ) на стационажи км 7+657,00".

5. Планирати пун програм веза за возила јавног превоза (аутобусе) на следећим раскрсницама:

- Нова 1 – Нова 4 (Н4 - К1),
- Нова 2 – Нова 4 – Нова 6 (Н4 – К2),
- Нова 4 – Нова 6 (Н4 - К3),
- Нова 4 – Нова 3 – Нова 7 (Н4 - К4),
- Нова 1 – Нова 2 (Н1 – К2),
- У зони планираног терминуса СП-ЈГТС, Нова 3 – Нова 1 – Нова 8 (Н1 – К4).

6. Према "ППППН националног фудбалског стадиона - IV фаза, Службени гласник РС 58/2025" планирати раскрсницу Н1 – К3 у улици Нова 1 као кружну раскрсницу, којом је планирано вођење траса линија јавног линијског превоза дуж улице Нова 1 и од интерних саобраћајница у оквиру сајамског комплекса преко кружне раскрснице ка улици Нова 1 у функцији организације сајамских манифестација.

7. Улаз и излаз из гараже испред главног пешачког улаза у сајам у улици Нова 4 планирати типа улив-излив.

8. У зони стајалишта ЈЛП (у оба смера) у улицама Нова 1, Нова 2, Нова 3, Нова 4 планирати семафорисане пешачке прелазе или денивелисане пешачке комуникације.

9. Путници који буду долазили возом, од Железничке станице користиће пешачке комуникације ка стајалиштима ЈЛП у смеру ка центру Сурчина или ка главном улазу у EXPO из улице Нова 4. У зони Железничке станице Национални стадион планирати пешачки потходник адекватне ширине.

10. Колске приступе објектима и паркинг просторима не планирати преко планираних позиција стајалишних платоа. Колске приступе планирати типа улив/излив са упуштеним ивичњаком да би се остварио континуитет пешачких комуникација до стајалишта ЈЛП. Колске приступе планирати што даље од раскрсница.

11. У складу са новом позицијом Железничке станице, планираном наменом површина у предметном плану као и наменом у контактном ткиву са урбанистичком разрадом за EXPO 2027, планирана је позиција терминуса ЈГТС у зони раскрсница саобраћајница Нова 3 и Нова 8.

У циљу неопходног опслуживања јавним превозом предметног подручја, планирани терминус СП-ЈГТС представља недостајућу инфраструктуру да би се могло обезбедити адекватно функционисање и управљање јавним линијским превозом.

12. У складу са "Пројектом за потребе реализације међународне специјализоване изложбе EXPO 2027", "Пројектом за изградњу Националног фудбалског стадиона" и "Пројектом за изградњу пруге Земунско поље – Аеродром Никола Тесла – Национални стадион - река Сава, деоница Земунско поље – Национални стадион" планиране су нове позиције стајалишта према планираним колским улазима и садржајем на адекватном међустаничном растојању.

13. У складу са планираном наменом у предметној зони: комплекс EXPO 2027 са пратећим садржајима, Национални фудбалски стадион, пратећи садржаји националног фудбалског стадиона, без изградње железничке пруге и станице ово подручје не може функционисати. Аутобуски подсистем сам, без осталих видова превоза, са планираном површином терминуса јавног превоза не би могао опслужити овакву намену ако нема адекватне железничке пруге или трасе метроа. Железничким саобраћајем ће се довести велики број посетилаца до Железничке станице Национални стадион а аутобуским превозом ће се вршити превоз путника до одређених садржаја у предметном комплексу.

14. Коловозну конструкцију пројектовати за тежак теретни саобраћај и јавни превоз;

15. Обезбедити минималну ширину саобраћајне траке за кретање возила ЈЛП-а од 3.5 m по смеру у континуитету у наведеним саобраћајницама (тачка 1.).

16. Геометријске елементе раскрсница којима се крећу возила ЈЛП-а, планирати за прописно и безбедно скретање тих возила, односно, планирати радијусе скретања возила од минимум 12.0 m или радијуси као троцентрична крива R1:R2:R3 (2:1:3) са вредношћу средишњег полупречника од минимум R2=10.0 m. Извршити проверу криве трагова за меродавна возила ЈЛП-а типа соло и зглоб.

17. Планирати геометријске елементе кружне раскрснице и регулацију наведених саобраћајница за саобраћај возила ЈЛП у складу са техничким карактеристикама меродавних возила ЈЛП-а. Планирати ширину кружног коловоза према кривама проходности меродавног возила ЈЛП-а и услова кретања. Примена стандардних вредности ширина кружног коловоза не искључује потребу провере проходности.

18. На изласку из кружних раскрсница обезбедити зоне захтеване прегледности за возила ЈЛП-а у складу са категоријом јавног пута тако да возилу ЈЛП-а буде обезбеђена прегледност у дужини која је најмање једнака минималном зауставном растојању, који у зависности од пројектне брзине и нагиба нивелете пута одређује пропис о пројектовању путева.

19. Приликом пројектовања наведених саобраћајница, узети у обзир димензије и саобраћајно-техничке карактеристике меродавних возила ЈЛП-а (соло дужине 12.0 m, ширине 2.55 m, зглобних аутобуса произвођача Соларис дужине 18.75 m, ширине 2.55 m и BMC PROCITY дужине 18.124 m, ширине 2.55 m и двозглобни електрични аутобус дужине 25.2 m). Ако су за опслуживање предметних комплекса, планирана посебна возила јавног превоза са другачијим техничким карактеристикама, омогућити да у каснијем периоду је могуће извршити грађевинске корекције геометријских елемената на раскрсницама и стајалиштима према техничким карактеристикама тих возила.

20. Регулациони попречни и подужни профил наведених саобраћајница, треба да садржи у ситуационом и нивелационом смислу све потребне габарите и елементе за вођење траса аутобуског подсистема ЈЛП-а.

21. Колске приступе постојећим и планираним објектима као и паркинг просторима не планирати преко планираних позиција стајалишних платоа.

22. Колске пруступе за зону Е3 планирати према "Пројекту за реализацију међународне специјализоване изложбе EXPO Belgrade 2027 са пратећим садржајима - "Најбоље праксе и корпоративни садржаји" - Фаза А и Фаза Б, к.п. број 4715/67, 4715/43, 4715/63, 4715/58, 4715/16, 4715/17, К.О. Сурчин" (ROP-MSGI-42525).

23. Обезбедити светлу висину слободног профила денивелисаног укрштаја улице Нова 4 и деонице државног пута Нови Београд-Сурчин од минимум 4.75 m од нивоа коловоза.

24. Пешачке комуникације пројектовати у складу са "Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама" (Службени гласник РС бр. 22/2015, 10/2026).

25. Пешачким комуникацијама повезати садржај у оквиру EXPO 2027 и Националног стадиона са тротоарима и планираним позицијама стајалиштима ЈЛП. У зони стајалишта у улици Нова 4 не планирати укрштање пешачких токова са трасом бициклистичке стазе. У зони стајалишта где нема просторних могућности за изградњу тротоара иза стајалишта, планирати стајалишта интегрисана у тротоар.

26. Обезбедити адекватно осветљење стајалишних платоа, терминуса и пешачких комуникација од стајалишта до пешачких прелаза и садржаја у оквиру EXPO 2027 и Националног стадиона.

27. Саобраћајну сигнализацију дуж предметне раскрснице пројектовати тако да се обезбеди право првенства возилима јавног превоза, као и безбедан приступ путника превозном подсистему. Саобраћајну сигнализацију пројектовати у складу са ЗООБС-ом и СРПС-ом.

28. Обезбедити зоне захтеване прегледности на раскрсницама и прикључцима интерних саобраћајница у складу са категоријом јавног пута тако да возилу ЈЛП-а буде обезбеђена прегледност у дужини која је најмање једнака минималном зауставном растојању у зависности од пројектне брзине и нагиба нивелете пута.

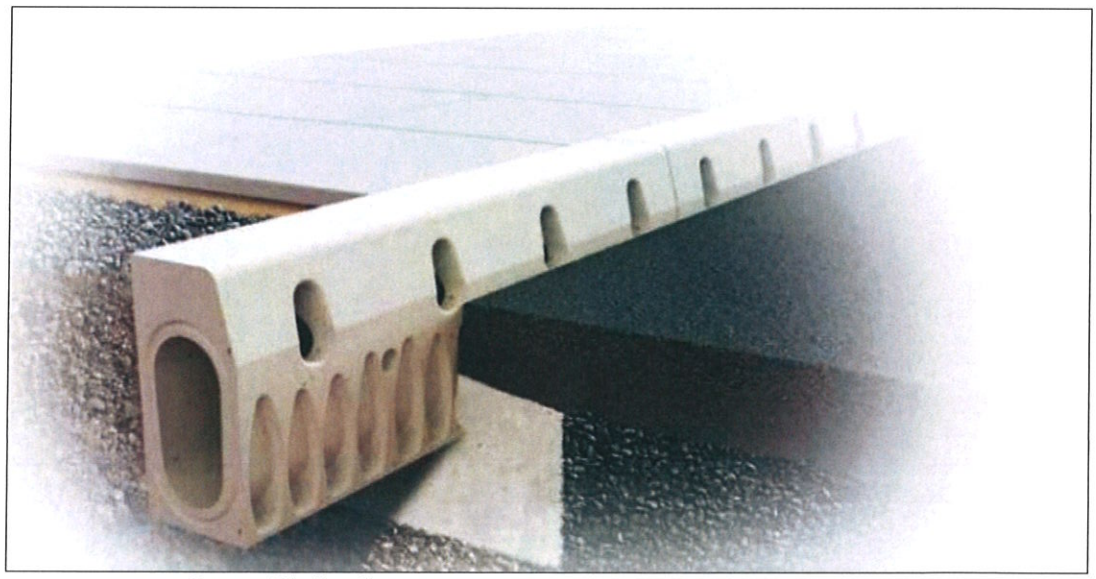
29. Геометријске елементе радијуса колских приступа и прикључака интерних саобраћајница пројектовати према техничким карактеристикама меродавних возила на начин да се омогући прописно и безбедно скретање меродавног возила, тако да приликом уласка истих не ометају кретање возила јавног превоза, заустављање возила на стајалишту ЈЛП, не прелазе у суседну саобраћајну траку и не угрожавају функционисање јавног превоза у улицама Нова 1, Нова 2, Нова 3 и Нова 4.

30. Планиране колске приступе на јавну мрежу саобраћајница, регулационо, нивелационо и конструкционо уклопити у планирану регулацију и нивелацију саобраћајница Нова 1, Нова 2, Нова 3 и Нова 4 тако да регулација и нивелација у наведеним саобраћајницама буде усклађена према техничким карактеристикама меродавних возила јавног линијског превоза.

31. Пројектовати квалитетно одводњавање површинских вода са предметног комплекса. Решетке шахтова кишне канализације пројектовати ван површине коловоза, односно применити шахтове са вертикалним лицем интегрисаним у ивичњак. У оквиру стајалишних платоа планирати решетке шахтова тако да стајалишни плато буде у истом нивоу целом дужином без улегнућа која би представљала сметњу за кретање путника. У зонама стајалишта интегрисати шахтове у ивичњак или планирати сливник са подужном решетком уз ивичњак или планирати комбиновани ивичњак са системом за ефикасно одводњавање улице (Слика 1а, 1б и 1ц.);



Слика 1а. Решетке сливника на стајалишту



Слика 1б. Комбиновани ивичњак са системом за одводњавање



Слика 1ц. Негативан пример изведеног сливника у зони стајалишта

32. Предметни пројекат ускладити са "Пројектом за изградњу међународне специјализоване изложбе EXPO Belgrade 2027 са пратећим садржајима", "Пројектом за изградњу Националног фудбалског стадиона", "Пројектом за изградњу пруге Земунско поље – Аеродром Никола Тесла – Национални стадион - река Сава, Фаза 1, деоница Земунско поље – Национални стадион", "Пројектом за изградњу саобраћајнице Нова 3 (од км 0+800.00) и денивелисани прикључак на Државни пут IA реда A1 на км. 194+515.00", "Пројектом за изградњу саобраћајног прикључка саобраћајнице ул. Нова 4 са припадајућом инфраструктуром на државни пут IIB реда бр. 475 (Нови Београд Војвођанска улица – петља Сурчин Југ) на стационажи км 7+657,00" и „Пројектом за изградњу пешачког моста - пасареле у склопу комплекса међународне специјализоване изложбе ЕКСПО 2027 к.п. 4715/18, 4715/21, 4756/8, 4756/4 и 4721/34 КО Сурчин".

33. Како би наведене саобраћајнице, чиниле функционалну целину за функционисање јавног превоза, изградња планиране улице Нова 4 до Војвођанске улице у центру Сурчина у пуном профилу представља недостајућу инфраструктуру. Ако није планирана изградња улице Нова 4 у пуном профилу до улице Војвођанска, посебном пројектном документацијом планирати уклапање у постојећу уличну мрежу.

Стајалишта ЈЛП-а

34. Секретаријат за јавни превоз задржава позиције планираних стајалишта у оквиру 5-8 минута пешачења према позицијама стајалишта из "ПППН националног фудбалског стадиона - IV фаза, Службени гласник РС 58/2025". У предметном пројекту преузети планиране позиције стајалишта.

35. Због карактера јавног објекта као центра атракције великог броја посетилаца, у зони Железничке станице, Националног стадиона и објеката EXPO потребно је у улици Нова 4, где ће бити и главни улаз на EXPO 2027, планирати стајалишта у нишама (полунишама) у коловозу у дужини од 40.0 m у правцу (тако да 2 зглобна возила ЈЛП могу да се зауставе на стајалишту у правцу како би возач могао на спољњем возачком огледалу изврши увид улаза путника на задња врата на возилима ЈЛП), ширини нише у коловозу од 3.5 m, ширини стајалишног платоа (тротоар) од минимум 4.0 m у континуитету и висини стајалишног платоа од 12 cm од нивоа коловоза. На основу усвојене рачунске брзине предметне саобраћајнице Нова 4, планирати дужину улазне и излазне рампе са стајалишта према категорији јавног пута (улазна рампа на стајалиште од 25.0 m и излазна рампа са стајалишта од 20.0 m). Позиције стајалишта планирати након преласка раскрснице, саобраћајних прикључака или након колских улаза.

36. У улицама Нова 1, Нова 2 и Нова 3 планирати стајалишта на коловозу у дужини од 40.0 m у правцу (тако да 2 зглобна возила ЈЛП могу да се зауставе на стајалишту у правцу како би возач могао на спољњем возачком огледалу изврши увид улаза путника на задња врата на возилима ЈЛП), ширини

стајалишног платоа (тротоар) од минимум 4.0 m у континуитету и висини стајалишног платоа од 12 cm од нивоа коловоза. Позиције стајалишта планирати након преласка раскрснице или након колских улаза.

37. Стајалишта планирати тако да буду на растојању од минимум 20.0 m од најближе попречне ивице коловоза (раскрснице) или колског прикључка у смеру кретања.

38. Аутобуска стајалишта у пару се планирају на начин да је у смеру кретања возила прво лоцирано стајалиште на левој страни пута, а затим аутобуско стајалиште на десној страни пута. Удаљеност између крајњих тачака аутобуских стајалишта мора да износи најмање 20.0 m. Изузетак је пар стајалишта у улицама Нова 1 и Нова 4, која су планирана једно наспрам другог због планиране изградње пешачког потходника и пасареле.

Ако просторни или други технички захтеви не омогућују извођење пара аутобуских стајалишта као што је то описано у претходном ставу, дозвољено је да пар аутобуских стајалишта буде изведен тако да је, посматрано у смеру управљања, прво лоцирано стајалиште на десној страни пута, а затим аутобуско стајалиште на левој страни пута. Ако нису у зони раскрнице, удаљеност између крајњих тачака аутобуских стајалишта у овом случају мора да износи најмање 50.0 m.

Ако је неопходно планирати колске приступе из улице Нова 4 површинама Е2 и Е2-ХО, исте планирати на удаљености од минимум 30.0 m од изливне рампе планираних позиција стајалишта (да би возила ЈЛП могла изаћи из стајалишта) или минимум 20.0 m пре уливне рампе на стајалишта, јер су у улици Нова 4 дефинисана примарна стајалишта са највећом изменом путника која ће опслуживати предвиђену намену за сајам.

39. Стајалиште у улици Нова 1 у смеру ка Сурчину у зони "Железничке станице Национални стадион" Планом је предвиђено у зони подземног пешачког пролаза - потходника. Стајалиште у супротном смеру планира се такође у зони подземног пешачког прелаза и улаза у Железничку станицу након колског приступа ка платоу у зони објекта Железничке станице. Пешачке комуникације планирати у континуитету од стајалишта до улаза у пешачки потходник.

40. Позиције стајалишта у улици Нова 4 у ниши у коловозу предвиђене су након прикључка интерних саобраћајница, према наведеним правилима струке. Омогућити пешацима да имају континуитет пешачких комуникација од стајалишта ЈЛП до главног улаза на Сајам, односно, са адекватном ширином тротоара за очекивани број посетилаца, са обезбеђеним пешачким прелазима у зони паркинг места за такси возила и возила која приступају позицији Drop off.

41. Позиције стајалишта у улици Нова 1 пројектовати након прикључака интерних саобраћајница и након кружне раскрснице са улицама Нова 2 и Нова 3.

42. Преузети позиције стајалишта у улици Нова 2 из "ПППРН националног фудбалског стадиона - IV фаза, Службени гласник РС 58/2025" (усагласити обележавање хоризонталне сигнализације са планираном позицијом стајалишта).

43. У зони стајалишта ЈЛП, где не постоји пешачки потходник или пасарела планирати пешачке прелазе опремљене светлосном сигнализацијом.

44. Стајалишта су планирана ван зоне раскрснице тако да буду најмање 20.0 m од најближе попречне ивице коловоза (раскрснице) или колског прикључка у смеру кретања.

45. Секретаријат за јавни превоз оставља могућност да по потреби врши корекцију дужина и промену позиција стајалишта у предметном простору у оквиру регулације улице у складу са развојем саобраћајног система, повећањем и променом превозних капацитета на постојећим линијама, успостављањем нових и реорганизацијом мреже постојећих линија.

46. Тачне микролокације стајалишта су планиране поштујући принципе препоручених међустаничних растојања за предметну зону града, постојећих центара атракције и растера уличне мреже и колских приступа, у функцији обезбеђења максималне проточности возила ЈЛП-а и обезбеђења неопходног нивоа безбедности корисника јавног линијског превоза.

47. Сва планирана стајалишта планирана су и прилагођена растеру интерних саобраћајница и колских улаза, према планираној часовној фреквенцији возила и техничким карактеристикама возила ЈЛП-а.

48. Због очекивано великог број посетилаца који ће долазити до одређених садржаја од планиране Железничке станице и стајалишта ЈЛП-а, планирати адекватне пешачке комуникације у складу са "Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама - Сл. гласник РС 22/2015, 10/2026".

49. Неопходно је обезбедити приступ пешака стајалиштима (као и особа са инвалидитетом). Приликом пројектовања пешачког прелаза, потребно је определити позицију тако да возило ЈЛП-а приликом заустављања на стајалишту, не омета прелазак пешака на пешачком прелазу (минимум 5.0 m удаљеност од пешачког прелаза). Возилима ЈЛП-а која излазе из зоне стајалишта, дати приоритет и омогућити безбедно укључење у саобраћај.

50. Трасу бициклистичке стазе не планирати преко позиција стајалишта јавног линијског превоза, због конфликта са путницима који чекају на стајалишту јавног превоза. Бициклистичку стазу планирати иза стајалишног платоа. Бициклистичке стазе пројектовати на тај начин да не ометају улазак/излазак путника из возила ЈЛП-а, заустављање и полазак возила ЈЛП-а, односно, омогућити функционисање и

безбедност возила ЈЛП-а на предметном подручју као и безбедност пешака и бициклиста у зони стајалишта. У подручју аутобуског стајалишта бициклистичка стаза мора да буде обојена црвеном бојом, јер се тиме повећава уочљивост бициклистичке површине и смањује могућност конфликта између бициклиста и пешака. На стајалишту у зони главног улаза на Сајам као и на другим стајалиштима где је очекиван већи број путника, бициклистичку стазу планирати на безбедној удаљености од стајалишног платоа, са ширином заштитног појаса од 0.5 m од стајалишта.

51. Ако се појаве превозни захтеви у вези нових позиција стајалишта, Секретаријат за јавни превоз ће посебном техничком документацијом у оквиру регулације улице планирати нова стајалишта.

52. Приликом израде техничке документације за изградњу терминуса СП-ЈГТС, Секретаријат за јавни превоз ће доставити посебне саобраћајно-техничке услове за изградњу.

53. На свим стајалишним платоима у складу са "Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама - Сл. гласник РС 22/2015, 10/2026" и "Каталогом урбане опреме за уређење и опремање јавних површина на делу територије Града Београда обухваћене Генералним урбанистичким планом у оквиру "Одлуке о комуналном реду, Службени лист Града Београда бр. 10/11, 60/12, 51/14, 92/14, 2/15, 11/15, 61/15, 75/16, 19/17, 50/18, 92/18, 118/18, 26/19, 52/19, 60/19, 17/20, 89/20, 106/20, 138/20, 152/20, 40/21, 94/21, 101/21, 111/21, 120/21, 19/22, 96/22, 109/22, 41/2023, 65/2023, 12/2024, 114/24, 162/24, 73/25, 90/25, 101/25" извршити постављање подлога за вођење слепих и слабовидих особа.

Нагиб рампе на прилазу стајалишном платоу за пешаке и инвалидска колица износи 1:20 (5%), изузетно може износити 1:12 за кратка растојања (8.33%);

На стајалиштима јавног превоза, предвиђа се стајалишни плато за пешаке ширине најмање 300 cm, а прилазне пешачке стазе треба да буду изведене у истом нивоу, без денивалација, према препорукама за пешачке стазе у складу са чланом 32. наведеног правилника.

Уколико плато стајалишта јавног превоза није у истом нивоу са пешачком стазом, приступ платформи обезбедиће се спуштањем стазе или платформе максималног нагиба од 10%, или помоћу рампе максималног нагиба 5%, минималне ширине од 120 cm.

Зона уласка у возило јавног превоза испред предњих врата возила визуелно се обележава контрастом и изводи се тактилним пољем безбедности минималне површине 90 x 90 cm које је повезано са системом тактилне линије вођења.

На свим стајалишним платоима предвидети постављање ребрасте тактилне подлоге за вођење слепих и слабовидих особа на 80 cm од ивице стајалишног платоа.

У случају постојања физичких препрека на стајалишном платоу (ЕДБ стуб, саобраћајни знак и сл.) које у једном делу онемогућавају постављање ребрастих линија водиља исте се постављају на начин који омогућава несметани пролаз и кретање слепих и слабовидих особа на стајалишном платоу.

54. Пројектом предвидети постављање дрвореда на стајалишним платоима у регулацији саобраћајница изван простора предвиђеног за постављање надстрешнице за путнике ЈЛП-а и подлога за вођење слепих и слабовидих особа на стајалишту тако да не ометају улазак/излазак путника из возила на стајалиштима (постављање жардињера на минимум од 1.20 m од ивице коловоза).

55. Обезбедити адекватно осветљење дуж стајалишних платоа. Позиције стубова јавне расвете на стајалиштима, пројектовати тако да не ометају улазак/излазак путника из возила ЈЛП-а (минимум 1.20 m растојање стуба од ивице коловоза дуж стајалишта). Обезбедити адекватно осветљење на раскрсницама и саобраћајним прикључцима.

56. Пројектом предвидети постављање електронских стајалишних стубова на свим стајалиштима према „ОДЛУЦИ О ЈАВНОМ ЛИНИЈСКОМ ПРЕВОЗУ ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА БЕОГРАДА ("Сл. лист града Београда", бр. 61/2009, 10/2011, 55/2011, 69/2014, 2/2015, 86/2016, 89/20, 106/20, 22/21, 111/21, 19/22, 76/22, 23/23, 40/23, 65/23, 16/24, 57/24, 140/24, 158/24, 27/25, 85/25).

57. У оквиру предметног пројекта на свим стајалиштима обележити позиције темеља ел. стајалишних стубова, надстрешница и за сваку надстрешницу приказати напајање електричном енергијом према условима Секретаријата за јавни превоз. У прилогу достављамо позиције стубова и темеља које је могуће минимално померити због подземне инфраструктуре у сарадњи са Секретаријатом за јавни превоз.

58. Позицију за постављање контејнера за смеће пројектом предвидети искључиво ван стајалишног платоа и коловоза тако да не ометају функционисање јавног линијског превоза и улаз-излаз путника из возила јавног превоза. Корпе за смеће не постављати у зони позиције врата возила јавног превоза како приликом заустављања возила на стајалишту не би ометале улаз/излаз путника из возила јавног превоза. Корпе за смеће постављати на растојању од минимум 1.2 m од ивице коловоза.

Технички услови за постављање електронских стајалишних стубова и надстрешница:

59. На наведеним стајалиштима планирано је постављање електронског стајалишног стуба на почетак стајалишног платоа. Оса оба темеља ел. стајалишног стуба планирана је управно на осу саобраћајнице на 1.0 m од почетка стајалишног платоа.

Планирати постављање информационих ЛЕД тотема - електронских стајалишних стубова (са два темеља на осовинском растојању од 1.41 m) на свим позицијама стајалишта ЈЛП.

На стајалиштима ширине стајалишног платоа 4.0 m планирати наведене техничке елементе за електронски стајалишни стуб ближе регулационој линији:

Електронски стајалишни стуб се поставља на почетак стајалишног платоа. Осу оба темеља ел. стајалишног стуба планирати управно на осу саобраћајнице на 1.0 m од почетка стајалишног платоа.

Осу прве темељне стопе ел. стајалишног стуба (стуб ближи регулационој линији) планирати на 3.7 m од ивице коловоза (у вертикалној равни осе стубова надстрешница). Осу друге темељне стопе ел. стајалишног стуба (стуб ближи ивици коловоза) планирати на осовинској удаљености од 1.41 m од првог ел. стајалишног стуба или на осовинској удаљености од 2.29 m од ивице коловоза. Према усвојеним условима, најближа тачка електронског стајалишног стуба ка коловозу треба да буде на растојању од минимум 2.2 m од ивице коловоза.

У висини стајалишног стуба обележава се хоризонталном сигнализацијом на коловозу ознака места резервисаног за стајалиште ("жуто БУС") у дужини стајалишног платоа.

Информациони ЛЕД тотем – електронски стајалишни стуб на стајалиштима може бити димензија ЛЕД табле од минимум 32" (ТИП 1 - са три или четири редова лед натписа) или 42" (ТИП 2 - са пет или шест редова лед натписа).

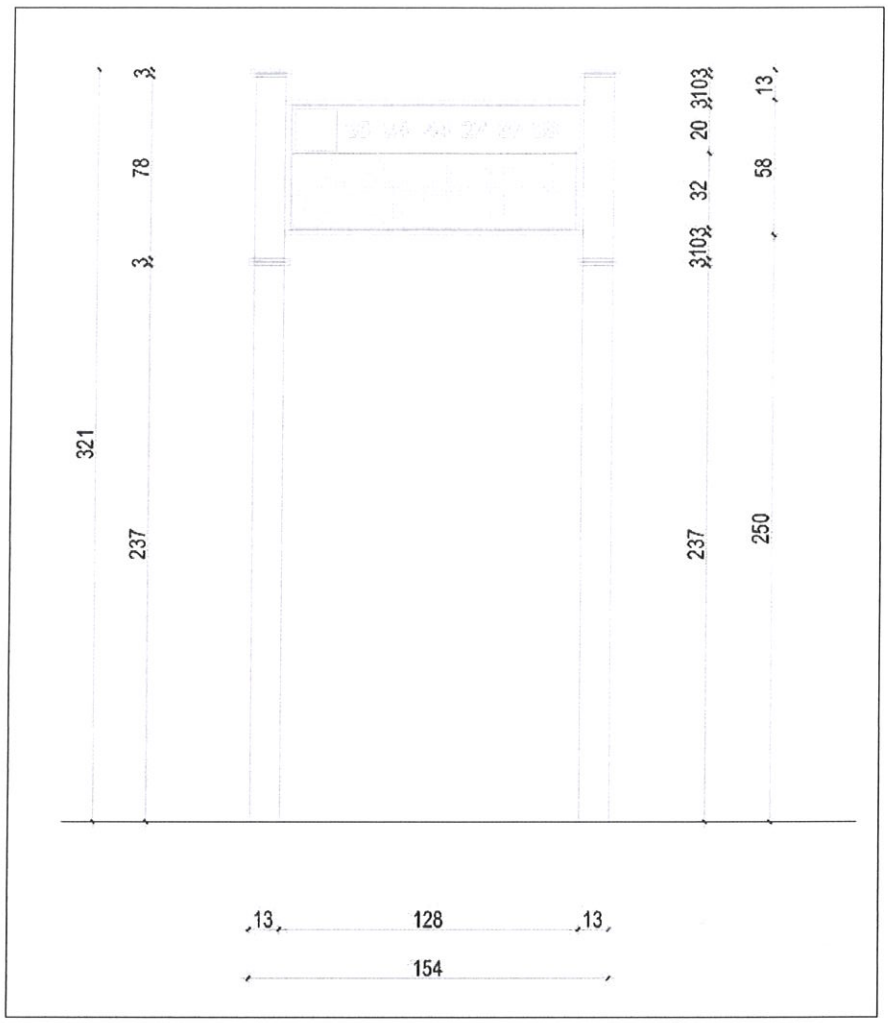
Основна конструкција информационог ЛЕД тотема – електронских стајалишних стубова је формирана од два челична стуба пречника Ø13cm, који су антикорозивно заштићени и бојени у RAL 7022. Стубови се постављају анкеровањем на претходно изведене армирано бетонске темеље диманзија 60x60x90 cm. У горњој зони између стубова који су повезани челичним флаховима и челичним кутијама, статички одређеним, поставља се ЛЕД панел. У горњој зони изнад ЛЕД панела поставља се просветљена табла са грбом града Београда, ознакама стајалишта и линија јавног линијског превоза (Слика 2а и 2б. Изглед електронског стајалишног стуба ТИП 1 и ТИП 2).

Електронски стајалишни стуб опремљен је напојним каблом, који се кроз стуб разводи до места прикључења ЛЕД панела са свим сигурносним склопкама. Спровођење напојног кабла до електронског стајалишног стуба изводи се од елемената опреме стајалишта ЈЛПП или стубова јавне расвете (тзв. полудневна - ноћна ел. енергија).

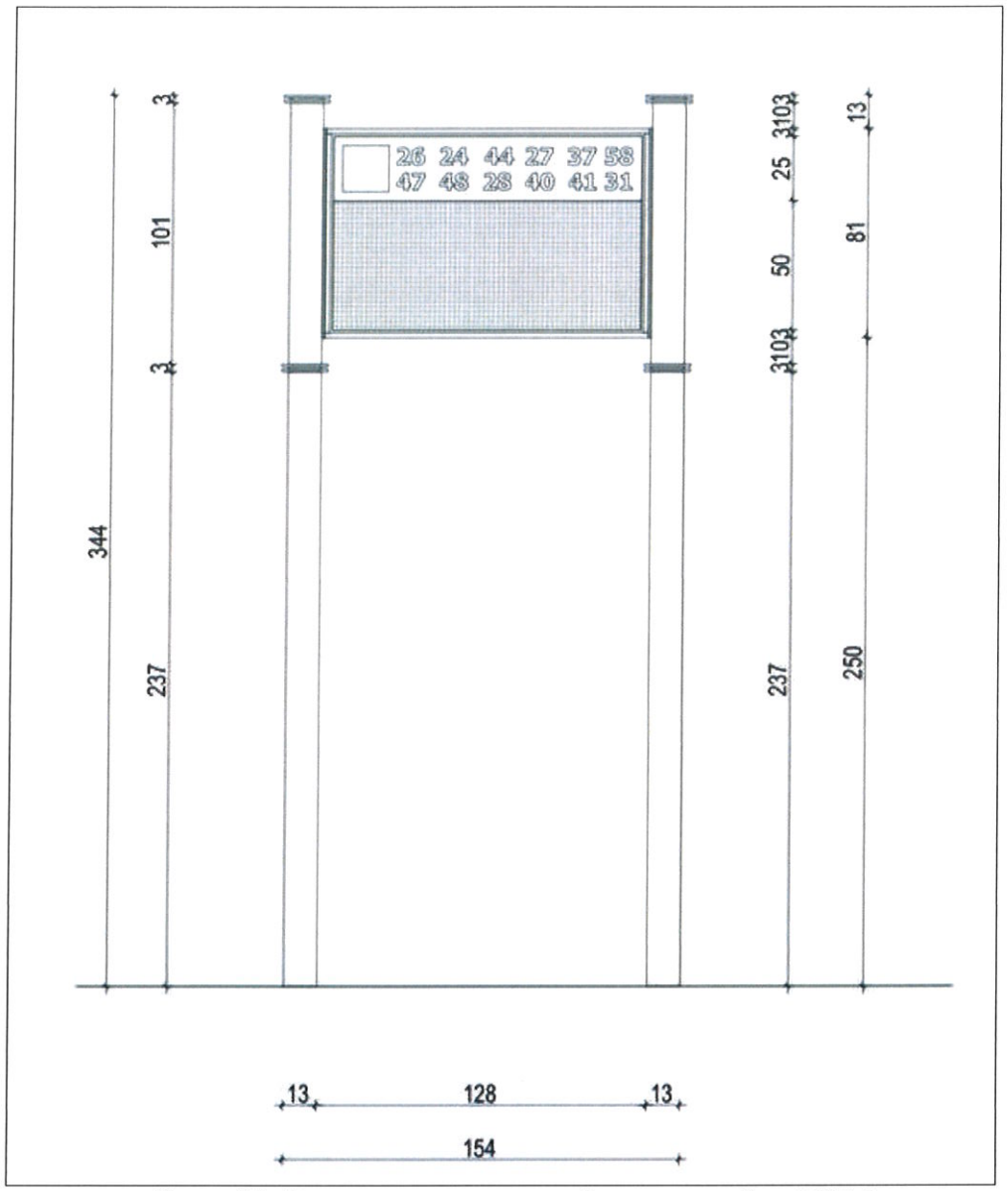
На стајалиштима извршити хоризонтално обележавање места резервисаних за возила ЈЛП на коловозу у висини ел. стајалишног стуба.

Након монтаже ел. стајалишног стуба и постављања вијака на анкере и темељну стопу, завршна површина стајалишног платоа, пешачке стазе или тротоара, доводи се у функционално стање, односно изнад темељне стопе и плоче изводи се завршни слој асфалта, бехатона плоча или др.

За електронски стајалишни стуб извршити напајање електричном енергијом од елемената опреме стајалишта ЈЛПП или стуба расвете и спровести напајање електричном енергијом до темељне стопе стуба најближег регулационој линији.



Слика 2а. Изглед електронског стајалишног стуба – ТИП 1



Слика 2б. Изглед електронског стајалишног стуба – ТИП 2

60. На планираним стајалиштима у оба смера пројектом предвидети постављање модела надстрешница са „city-light" витринама. Модел надстрешнице планирати са четири темељне стопе. Пројектовати надстрешницу (5.2 x 1.5 m) тако да поседује четири темељне стопе на међусобном хоризонталном растојању по оси: (1) - 1.3 m - (2) – 2.6 m - (3) – 1.3 m (4). Осу све четири темељне стопе надстрешнице планирати на 3.7 m од ивице коловоза јер је ширина стајалишног платоа планирана у ширини од 4.0 m.

Прву темељну стопу надстрешнице по вертикалној оси планирати на 5.0 m од стајалишног стуба или 6.0 m од почетка стајалишног платоа.

У улицама Нова 1, Нова 2, Нова 3 планирати постављање по једне надстрешнице на свим стајалишним платоима.

У улици Нова 4 на свим стајалишним платоима и на стајалишту у зони Железничке станице у улици Нова 1 планирати постављање по две надстрешнице. Прву темељну стопу ПРВЕ надстрешнице по вертикалној оси планирати на 5.0 m од стајалишног стуба или 6.0 m од почетка стајалишног платоа. Прву темељну стопу ДРУГЕ надстрешнице по вертикалној оси планирати на 16.0 m од стајалишног стуба или 17.0 m од почетка стајалишног платоа.

Темељне стопе надстрешнице су димензија 0.6x0.8x0.55m и граде се од бетона марке МБ30. Горња висина темељне стопе се налази на 0.3m од горње ивице стајалишног платоа (бехатон плоче), односно доња на 0.85m. Оса анкера и стуба надстрешнице је екцентрична у односу на темељну стопу у димензијама 0.5m до коловоза и 0.3m у делу иза стуба надстрешнице (Слика 3а. и 3б.). Стуб надстрешнице је димензија: обима 0.42m и радијуса r=0.135 m.

61. На позицији стајалишног платоа због постављања надстрешница, потребно је обезбедити напајање електричном енергијом за рекламну витрину на надстрешници. Напојни вод са напајањем електричном енергијом потребно је спровести у оси темељне стопе првог стуба надстрешнице најближег стајалишном стубу, односно, на позицији од 3.7 m од ивице коловоза и 6.0 m од почетка стајалишног

платоа, односно 5.0 m од стајалишног стуба (стуб прве надстрешнице) и на позицији од 17.0 метара од почетка стајалишног платоа или 16.0 m од стајалишног стуба (стуб друге надстрешнице).

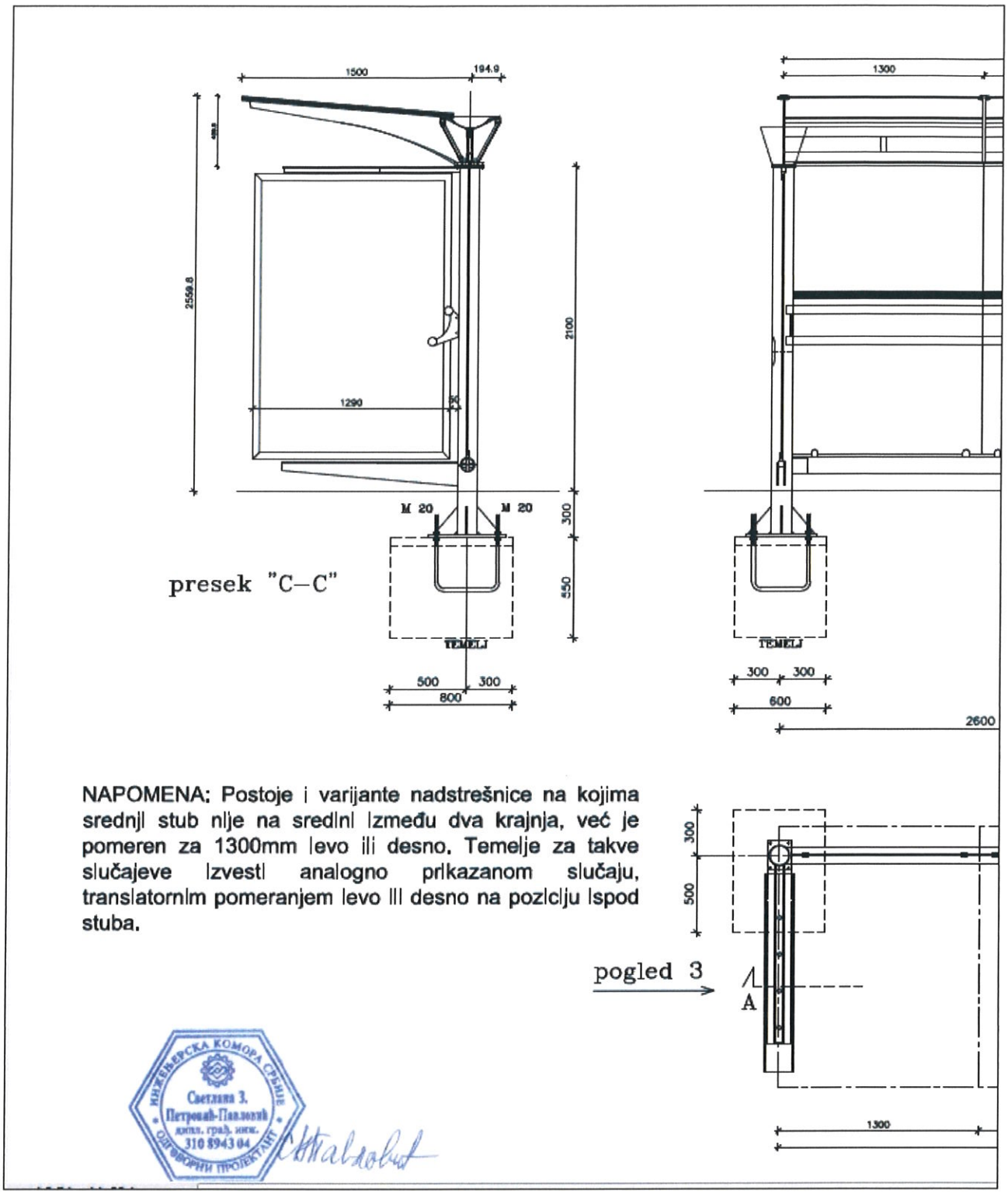
62. Према усвојеним условима, најближа бочна ивица надстрешнице треба да буде на растојању 2.2 m од ивице коловоза.

63. Трасе каблова линијске инфраструктуре у зони стајалишта пројектовати на безбедној удаљености од темеља стајалишних стубова и темеља надстрешница.

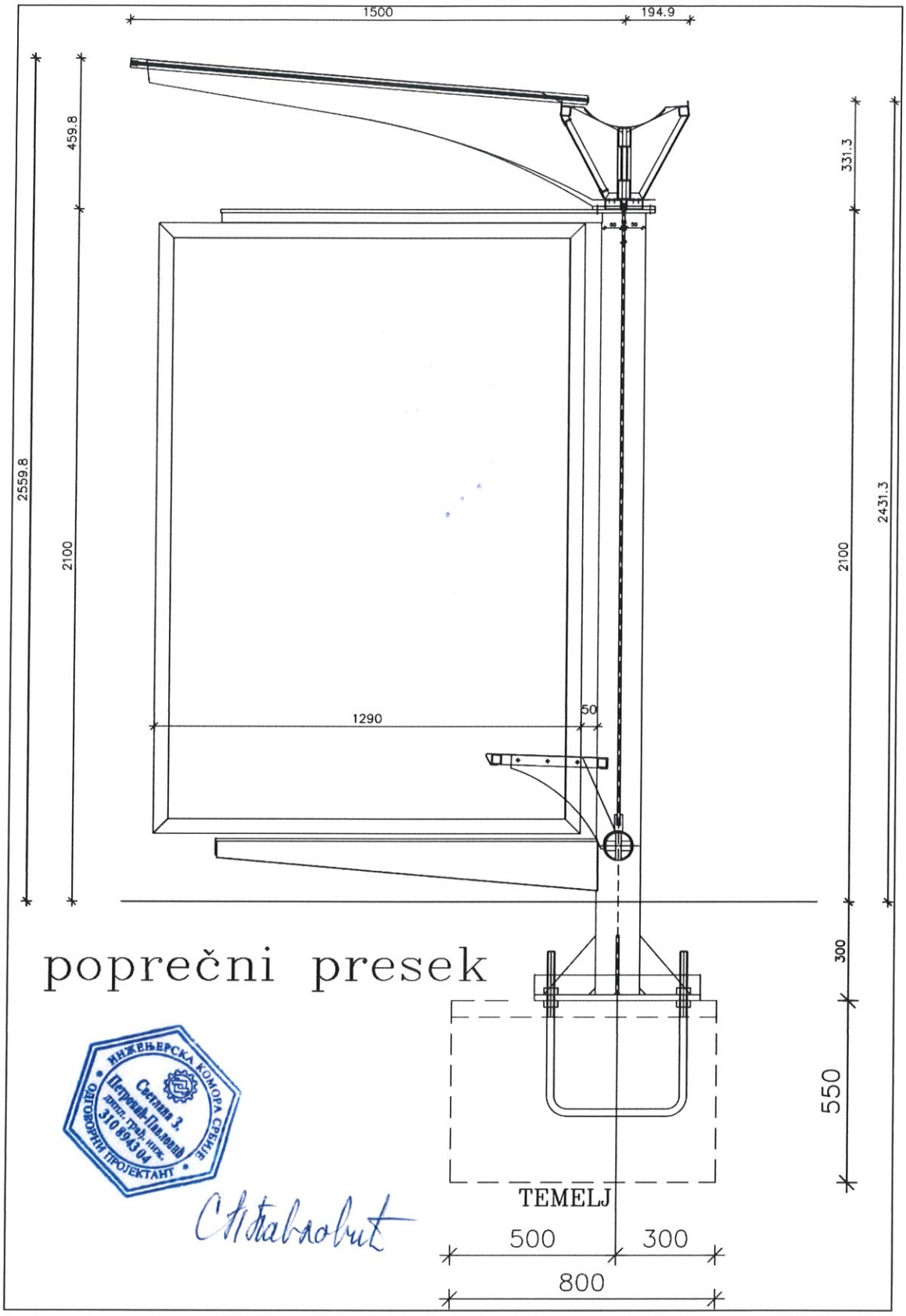
64. Напојни вод са напајањем електричном енергијом потребно је спровести у оси темељне стопе првог стуба надстрешница најближег ел. стајалишном стубу.

Како се у последњем периоду ради на унапређењу и дигитализацији надстрешница на стајалиштима ЈЛПП-а, уколико има техничких могућности препорука је да се прикључак за ове елементе опреме стајалишта пројектује са сталним напајањем са дистрибутивне мреже, са најближег стуба јавне расвете или најближег ормана јавне расвете RO-JO. Препорука се посебно односи на стајалишта у улици Нова 4 и Нова 1 поред ЖС „Национални стадион".

Карактеристике надстрешница као потрошача електричне енергије су следеће:
P(inst) = 4 kW, са фактором снаге (cos j) 0,95
P(max) = 5kW



Слика 3а. Позиције стубова надстрешница



Слика 36. Попречни пресек стубова надстрешница

65. На стајалиштима пројектовати опрему према КАТАЛОГУ УРБАНЕ ОПРЕМЕ за уређење и опремање јавних површина на делу територије Града Београда обухваћене Генералним урбанистичким планом у оквиру "Одлуке о комуналном реду, Службени лист Града Београда бр. 10/11, 60/12, 51/14, 92/14, 2/15, 11/15, 61/15, 75/16, 19/17, 50/18, 92/18, 118/18, 26/19, 52/19, 60/19, 17/20, 89/20, 106/20, 138/20, 152/20, 40/21, 94/21, 101/21, 111/21, 120/21, 19/22, 96/22, 109/22, 41/2023, 65/2023, 12/2024, 114/24, 162/24, 73/25, 90/25, 101/25".

66. Пре почетка извођења радова на саобраћајној површини или непосредно поред саобраћајне површине којом саобраћају возила јавног линијског превоза, инвеститор или извођач радова је дужан да

Секретаријату за јавни превоз достави САОБРАЋАЈНИ ЕЛАБОРАТ ПРИВРЕМЕНОГ РЕЖИМА САОБРАЋАЈА И БЕЗБЕДНОГ ФУНКЦИОНИСАЊА ЈАВНОГ ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА током извођења радова у складу са законском регулативом, у циљу добијања Сагласности на посебну организацију саобраћаја и измену режима јавног линијског превоза на територији града Београда;

67. САОБРАЋАЈНИМ ЕЛАБОРАТОМ ПРИВРЕМЕНОГ РЕЖИМА САОБРАЋАЈА И БЕЗБЕДНОГ ФУНКЦИОНИСАЊА ЈАВНОГ ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА током извођења радова, дуж саобраћајнице којом саобраћа ЈЛП, треба да се обезбеде сви потребни елементи за приступ корисника јавног превоза стајалишту ЈЛП-а и вођење траса аутобуског подсистема ЈЛП-а без обуставе јавног линијског превоза на предметној деоници.

С поштовањем,

в.д. заменика начелника Градске управе града Београда -
Секретар Секретаријата за јавни превоз

32

Славен Андрић

Доставити:
- Наслову
- а/а

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ"
СЕКТОР ЗА ТЕХНИЧКУ ПРИПРЕМУ

11000 БЕОГРАД, Немањина 6, МБ: 21127094, ПИБ: 109108420, Текући рачун: 160-438771-53
Телефон:+ (381 11) 3610-819; ЖАТ: 338 E-mail: milivoje.skokovic@srbrail.rs

Број: 50/2026- 196
Дана: 04.03.2026
Наш знак: РВ

Министарство финансија

Кнеза Милоша бр.20
11000 Београд

Предмет: Потврда и продужење Техничких услова број 3/2024-965 од 04.06.2024. године

Дана 27.02.2026. године, примили смо захтев Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре број ROP-MSGI-14292-LOCA-2/2026, којим се обраћају у поступку обједињене процедуре, у ваше име као Инвеститора, за издавање техничких услова у вези са изградњом линијске инфраструктуре за потребе опслуживања будућег Националног фудбалског стадиона и међународне специјализоване изложбе „Expo Belgrade 2027“ на више к.п. КО Сурчин на територији градске општине Сурчин. На основу увида у достављену и расположиву документацију "Инфраструктура железнице Србије" а.д. је констатовала следеће:

1. Актом, број 3/2024-965 од 04.06.2024. године, "Инфраструктура железнице Србије" а.д., издала је Техничке услове за изградњу линијске инфраструктуре за потребе опслуживања будућег Националног фудбалског стадиона и међународне специјализоване изложбе „Expo Belgrade 2027“ на територији градске општине Сурчин у Сурчину.
2. Овим Актом "Инфраструктура железнице Србије" а.д. потврђује да остаје у свему према издатим Техничким условима, број 3/2024-965 од 04.06.2024. године, тако да исти важе у наредне две године од дана издавања овог акта.

У прилогу:

- Технички услови бр.3/2024-965 од 04.06.2024. године

Достављено:

- Наслову
- Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Немањина бр. 22-26
- Сектору за ГП
- Секцији ЗОП Београд

ДИРЕКТОР СЕКТОРА

Миливоје Скоковић, дипл.инж.ел

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ Београд
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР ЗА РАЗВОЈ, ИНВЕСТИЦИЈЕ И ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ

11000 БЕОГРАД, Немањина 6, МБР:21127094, ПИБ 109108420, Текући рачун: 160-438771-53
Тел. ПТТ: +(381 11) 3616841 ЖАТ:336 E-mail:milan.novovic@srbrail.rs

Број: 3/2024- 965
Дана: 04.06.2024
Наш знак:РВ

Министарство Финансија

Кнеза Милоша бр. 20
11000 Београд

Предмет: Технички услови за изградњу линијске инфраструктуре за потребе опслуживања будућег Националног фудбалског стадиона и међународне специјализоване изложбе „EXPO BELGRADE 2027" на територији градске општине Сурчин

Дана 24.05.2024. године примили смо захтев Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број ROP-MSGI-14292-LOC-1/2024 од 23.05.2024. године, којим се обраћају у поступку обједињене процедуре, у ваше име као Инвеститора, за издавање техничких услова у вези са изградњом линијске инфраструктуре за потребе опслуживања будућег Националног фудбалског стадиона и међународне специјализоване изложбе „EXPO BELGRADE 2027" на више к.п. КО Сурчин на територији градске општине Сурчин. На основу достављене документације „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. констатовала је следеће:

а) Предмет Идејног решења је изградња линијске инфраструктуре за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона и EXPO-а и обухвата радове на изградњи саобраћајница Нова 1, Нова 2, Нова 3 део I (део од Нове 4 до раскрснице са Новом 1) део саобраћајнице Нова 4 од km 2+197,00 до km 4+822,32 и Нова 5. Почетна тачка овог пројекта за инсталације у оквиру линијске инфраструктуре налази се у улици Нова 4 на стационажи km 2+150.

б) Пројекат линијске инфраструктуре обухвата изградњу саобраћајница (улица Нова 1, Нова 2, Нова 3, Нова 4 и Нова 5), хидротехничких инсталација (водовода, фекалне и атмосферске канализације, дренажног система) електроенергетских инсталација (изградња монтажно-бетонских трансформаторских станица и електроводова), машинских инсталација (дистрибутивних водова топловода, хладовода) и изградња гасоводних постројења који нису предмет овог Идејног решења. Дуж предметне трасе планира се изградња телекомуникационе кабловске канализације за потребе корисника (фиксна и мобилна телефонија, интернет, телеметрија и даљински надзор привредних и енергетских постројења који нису премет овог Идејног решења.

На основу увида у расположиву документацију "Инфраструктура железнице Србије" а.д. издаје Техничке услове у вези са изградњом линијске инфраструктуре за потребе опслуживања будућег Националног фудбалског стадиона и међународне специјализоване изложбе „EXPO BELGRADE 2027" на више к.п. КО Сурчин на територији градске општине Сурчин:

1. Могуће је извршити денивелисано укрштање трасе планиране друмске саобраћајнице (улица Нова 4) са планираном железничком пругом Земунско Поље – Аеродром „Никола Тесла“ – Национални стадион у km 17+436 (по стационажа Нове 4 је у km 2+286,59), а под углом од 90°. На месту планираног укрштаја железничка пруга Земунско Поље –

Аеродром „Никола Тесла“ – Национални стадион ће се налазити на мостовској конструкцији.

2. Двосмерну друмску саобраћајницу (улица Нова 4) ширине по 7m, са пешачкими бициклистичким стазама и разделним острвом од 4,5m, могуће је изградити испод мостовске конструкције железничке пруге Земунско Поље – Аеродром „Никола Тесла“ – Национални стадион, тако да најближа ивица улице буде на удаљености минимум 1,0m од ивице стуба моста.
3. На месту денивелисаног укрштаја трасе улице Нова 4 са планираном железничком пругом Земунско Поље – Аеродром „Никола Тесла“ – Национални стадион, лева коловозна трака поменуте улице ће проћи између стубова моста S2 и S3, док ће десна коловозна трака проћи између стубова моста S3 и S4.
4. Улицу Нова 4, пројектовати тако да горња ивица коловозне конструкције друмске саобраћајнице буде на удаљености од минимум 4,75m од доње ивице конструкције планираног моста.
5. Дати решење квалитетног одводњавања улице Нова 4, тако да не дође до прилива атмосферских вода у зони железничке пруге, односно да се не угрожава стабилност железничке пруге.
6. Могуће је изградити двосмерну друмску саобраћајницу (улица Нова 1) ширине по 6,5m, са линијском инфраструктуром, паралелно са планираном пругом Земунско Поље – Аеродром „Никола Тесла“ – Национални стадион од наспрам km 17+436 до наспрам km 17+910 на удаљености већој од 15m, мерено управно на осовину најближег колосека.
7. Могуће је изградити двосмерну друмску саобраћајницу (улица Нова 5) ширине по 6,5m, са линијском инфраструктуром, паралелно са планираном пругом Земунско Поље – Аеродром „Никола Тесла“ – Национални стадион од наспрам km 17+910 до наспрам km 18+130 на удаљености већој од 15m, мерено управно на осовину најближег колосека.
8. Могуће је изградити двосмерну друмску саобраћајницу (улицу Нова 2) ширине по 6,5m без посебних услова „Инфраструктура железница Србије“ а.д. с обзиром да ће се иста налазити изван заштитног пружног појаса планиране железничке пруге Земунско Поље – Аеродром „Никола Тесла“ – Национални стадион.
9. Могуће је изградити двосмерну друмску саобраћајницу (улица Нова 3) ширине по 7m, без посебних услова „Инфраструктура железница Србије“ а.д. с обзиром да ће се иста налазити изван заштитног пружног појаса планиране железничке пруге Земунско Поље – Аеродром „Никола Тесла“ – Национални стадион.
10. Могуће је извршити денивелисано укрштање трасе линијске инфраструктуре (хидротехничких, електроенергетских и машинских инсталација) у планираној улици Нова 4, са планираном железничком пругом Земунско Поље – Аеродром „Никола Тесла“ – Национални стадион у km 17+436 а под углом од 90°. У зони планираног укрштаја трасе линијске инфраструктуре са планираном железничком пругом, железничка пруга Земунско Поље – Аеродром „Никола Тесла“ – Национални стадион ће се налазити на мостовској конструкцији.
11. Водоводне и канализационе цеви, на месту укрштаја са планираном електрифицираном железничком пругом Земунско Поље – Аеродром „Никола Тесла“ – Национални стадион поставити у одговарајуће заштитне и од корозије изоловане цеви које се морају завршавати у ревизионим шахтовима прописно изграђеним и поклопљеним, а у којима ће се налазити вентили за затварање воде.
12. Електроенергетске кабловске водове на месту укрштаја са планираном електрифицираном железничком пругом, поставити у одговарајућу заштитне ПЕ или ПВЦ цев одговарајућег пречника.
13. Машинске инсталације (топловодну и хладоводну цев) на месту укрштаја са планираном електрифицираном железничком пругом положити у заштитне хоризонталне цеви одговарајућег пречника, која морају бити димензионисане за одговарајуће оптерећење.

14. Заштитне цеви на месту укрштаја са планираном електрифицираном железничком пругом Земунско Поље – Аеродром „Никола Тесла“ – Национални стадион у km 17+436 поставити у отвореном ископу на дубину од минимум 1,2m од најниже коте терена до горње ивице заштитне цеви.
15. На месту укрштаја са планираном железничком пругом Земунско Поље – Аеродром „Никола Тесла“ – Национални стадион у km 17+436 заштитне цеви испод железничке мостовске конструкције поставити у рову на минималној удаљености од 1m, мерено од најближе заштитна цев до темеља стуба.
16. Заштитне цеви на месту укрштаја са планираном железничком пругом Земунско Поље – Аеродром „Никола Тесла“ – Национални стадион поставити у континуитету, тако да минимална дужина заштитне цеви износи 21m, с тим да се исте завршавају на минималној удаљености од 8m са десне и леве стране железничке пруге мерено управно на најближу осовину пружног колосека.
17. Ревизионе шахтове на месту укрштаја са железничком пругом Земунско Поље – Аеродром „Никола Тесла“ – Национални стадион, поставити на минималном растојању од 8m са десне и леве стране железничке пруге, мерено од најближе ивице шахта управно на осовину најближег колосека.
18. Обавеза Инвеститора је, да се за остале детаље везане за изградњу линијске инфраструктуре, обрати пројектанту („VS INFRA DESING“ DOO) која је задужена за израду техничке документације у вези са за изградњом предметне пруге.
19. На основу ових Техничких услова није могуће приступити извођењу радова, већ је Инвеститор обавезан да за предметне радове изради Пројекат за грађевинску дозволу и један примерак истог достави Сектору за развој “Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (Београд, Немањина 6, тел. 011/361-05-08), ради добијања Решења о верификацији (Сагласности) на исти. У примерак техничке документације ставити примерак ових техничких услова.
20. У оквиру Пројекат за грађевинску дозволу обавезно дати попречне профиле са експлицитно и прецизно дефинисаним међусобним положајем будућих елемената линијске комуналне и друмске инфраструктуре и свих елемената железничке пруге, односно мостовске конструкције.
21. Свим променама које могу настати на овом делу пруге због изградње железничке пруге Земунско Поље – Аеродром „Никола Тесла“ – Национални стадион, за потребе железнице Инвеститор је дужан да се прилагоди са трасом линијске инфраструктуре у одређеном року и о свом трошку.
22. Уколико се са радовима не започне у року од 2 (две) године технички услови се морају поново тражити

Достављено:

- Наслову
- Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Немањина бр. 22-26
- Сектору за грађевинске послове
- Секцији ЗОП Београд

ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР ЗА РАЗВОЈ,
ИНВЕСТИЦИЈЕ И ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ

Милан Нововић

СРБИЈАГАС

Сектор за развој

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Немањина 22-26
11000 Београд

Ваш број: _____

Наш број: _____

Датум: - 9 -03- 2026

ОР 190/25 (286/25)

Предмет: Услови за израду техничке документације и одобрење са условима за извођење радова у заштитном појасу гасовода, у циљу издавања локацијских услова за изградњу објекта: Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду – Саобраћајнице:
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23 Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74,
на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале КО Сурчин, ГО Сурчин

Поштовани,

Поводом захтева ROP-MSGI-14292-LOCA-2/2026 за издавање услова за израду техничке документације и одобрење са условима за извођење радова у заштитном појасу гасовода, у циљу издавања локацијских услова за изградњу објекта: Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду – Саобраћајнице:

Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23 Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74,
на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале КО Сурчин, ГО Сурчин, град Београд, обавештавамо Вас:

У зони планиране изградње тј. у оквиру границе предметног пројекта, ЈП "Србијагас" нема изграђених и у експлоатацији гасовода и гасоводних објеката.

На предметном подручју су у изградњи гасоводи планирани Просторним планом подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона (фазе од I до IV):

- дистрибутивни гасовод од челичних цеви максималног радног притиска (МОР) 16 bar.
- дистрибутивни гасовод од полиетиленских цеви МОР 4 bar.

11070 Нови Београд , Аутопут бр.11, Тел. 011/2672 033 Факс. 011/712 9250

Потребно је при изради пројектно техничке документације и изградњи саобраћајница и пратећих инсталација поштовати сва прописана растојања од гасних инсталација у складу са:

- Правилником о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar ("Сл. гласник РС", бр. 086/2015)
- и Техничким условима за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката (датим у наставку текста).

За усклађивање планираних решења предвиђених Особа за контакт испред ЈП "Србијагас"

Технички услови за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката:

1. Дистрибутивни гасовод од челичних цеви МОР 16 bar

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

Минимално растојање темеља објеката од гасовода од је 3 m.

При планирању саобраћајница и уређењу терена потребно је поштовати прописане висине надслоја у односу на укопан гасовод у зависности од услова вођења (у зеленој површини, испод коловоза и сл.).

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у зеленој површини је 0,8 m.

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у тротоару (рачунајући од горње ивице цеви до горње коте тротоара) је 1,0 m.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама, оса гасовода је по правилу под правим углом у односу на осу саобраћајнице. Уколико то није могуће извести дозвољена су одступања до угла од 60°.

Испод коловоза саобраћајница минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције, без примене посебне механичке заштите, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће, износи 1,35 m.

Испод коловоза саобраћајница минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције када се гасовод механички штити полагањем у заштитну цев, износи 1,0 m, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће.

При паралелном вођењу гасовода са другим инсталацијама, потребно је поштовати Правилник о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar:

Минимална дозвољена растојања спољне ивице подземних челичних гасовода 10 bar <МОР≤ 16 bar и челичних и ПЕ гасовода 4 bar < МОР ≤ 10 bar са другим гасоводима, инфраструктурним и другим објектима су:

	Минимално дозвољено растојање (m)	
	Укрштање	Паралелно вођење
Гасоводи међусобно	0,20	0,60
Од гасовода до водовода и канализације	0,20	0,40
Од гасовода до вреловода и топловода	0,30	0,50
Од гасовода до проходних канала вреловода и топловода	0,50	1,00

11070 Нови Београд , Аутопут бр.11, Тел. 011/2672 033 Факс. 011/712 9250

Од гасовода до нисконапонских и високонапонских ел.каблова	0,30	0,60
Од гасовода до телекомуникационих и оптичких каблова	0,30	0,50
Од гасовода до водова хемијске индустрије и технолошких флуида	0,20	0,60
Од гасовода до резервоара* и других извора опасности станице за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета највише 3 m^3	-	3,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета више од 3 m^3 а највише 100 m3	-	6,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета преко 100 m^3	-	15,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета највише 10 m^3	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета више од 10 m3 а највише 60 m^3	-	10,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета преко 60 m^3	-	15,00
Од гасовода до шахтова и канала.	0,20	0,30
Од гасовода до високог зеленила	-	1,50
* растојање се мери до габарита резервоара		

Није дозвољено паралелно вођење подземних водова изнад и испод гасовода.

Није дозвољено постављање шахта изнад гасовода.

2. Дистрибутивни гасовод од полиетиленских цеви МОР 4 bar

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

Минимално растојање темеља објеката од гасовода од је 1 m.

При планирању саобраћајница и уређењу терена потребно је поштовати прописане висине надслоја у односу на укопан гасовод у зависности од услова вођења (у зеленој површини, испод коловоза и сл.).

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у зеленој површини је 0,8 m.

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у тротоару (рачунајући од горње ивице цеви до горње коте тротоара) је 1,0 m.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама и пругама, оса гасовода је по правилу под правим углом у односу на осу саобраћајнице. Уколико то није могуће извести дозвољена су одступања до угла од 60°.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције, без примене посебне механичке

11070 Нови Београд , Аутопут бр.11, Тел. 011/2672 033 Факс. 011/712 9250

заштите, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће, износи 1,35 m.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције када се гасовод механички штити полагањем у заштитну цев, износи 1,0 m, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће.

Полагање гасовода дуж саобраћајница се врши без примене посебне механичке заштите ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће, с тим да минимална дубина укопавања од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције пута у том случају износи 1,35 m, а све у складу са условима управљача пута.

При паралелном вођењу гасовода са другим инсталацијама, потребно је поштовати Правилник о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar:

Минимална дозвољена растојања спољне ивице подземних ПЕ гасовода МОР ≤ 4 bar са другим гасоводима, инфраструктурним и другим објектима су:

	Минимално дозвољено растојање (m)	
	Укрштање	Паралелно вођење
Гасоводи међусобно	0,20	0,40
Од гасовода до водовода и канализације	0,20	0,40
Од гасовода до вреловода и топловода	0,30	0,50
Од гасовода до проходних канала вреловода и топловода	0,50	1,00
Од гасовода до нисконапонских и високонапонских ел.каблова	0,20	0,40
Од гасовода до телекомуникационих и оптичких каблова	0,20	0,40
Од гасовода до водова хемијске индустрије и технолошких флуида	0,20	0,60
Од гасовода до резервоара* и других извора опасности станице за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета највише 3 m3	-	3,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета више од 3 m3 а највише 100 m3	-	6,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета преко 100 m3	-	15,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета највише 10 m^3	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета више од 10 m^3 а највише 60 m^3	-	10,00

11070 Нови Београд , Аутопут бр.11, Тел. 011/2672 033 Факс. 011/712 9250

Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета преко 60 m^3	-	15,00
Од гасовода до шахтова и канала.	0,20	0,30
Од гасовода до високог зеленила	-	1,50
* растојање се мери до габарита резервоара		

Није дозвољено паралелно вођење подземних водова изнад и испод гасовода.

Није дозвољено постављање шахта изнад гасовода.

Приликом укрштања гасовод се по правилу поставља изнад канализације. Уколико се мора поставити испод, неоходно је применитити додатне мере ради спречавања евентуалног продора гаса у канализацију.

3. Минимална хоризонтална растојања подземних полиетиленских гасовода МОР 4 bar од надземне електро мреже и стубова далековода су:

	Минимално растојање	
Назибни напон	при укрштању (m)	при паралелном вођењу (m)
$1\ kV \geq U$	1	1
$1\ kV < U \leq 20\ kV$	2	2
$20\ kV < U \leq 35\ kV$	5	10
$35\ kV < U$	10	15

Минимално хоризонтално растојање се рачуна од темеља стуба далековода.

4. Посебне мере заштите изграђених гасовода при извођењу радова:

1. У појасу ширине по 5 m са сваке стране, рачунајући од осе транспортног гасовода максималног радног притиска 55 bar, на местима укрштања и паралелног вођења, предвидети извођење свих земљаних радова ручним ископом. Уколико се Пројектант одлучи за други начин ископа на овим локацијама, потребно је предвидети посебне мере заштите које се морају образложити како би се доказало да њихова примена обезебеђује исти ниво безбедности за лица која обављају радова, као и за гасовод, као ручни ископ.
2. Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви, оштећена изолациона трака (за челичне гасоводе) се мора заменити новом. Замену обавезно изводе радници ЈП "Србијагас" о трошку инвеститора, а по достављању благовременог обавештења.
3. Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви и оштећења гасовода о овоме се хитно мора обавестити ЈП "Србијагас" ради предузимања потребних мера које ће се одредити након увида у стање на терену.
4. У случају оштећења гасовода, које настане услед извођења радова у зони гасовода, услед непридржавања утврђених услова, као и услед непредвиђених радова који се могу јавити приликом извођења објекта, инвеститор је обавезан да сноси све трошкове санације на гасоводним инсталацијама и надокнади штету насталу услед евентуалног прекида дистрибуције гаса.
5. Приликом извођења радова грађевинска механизација мора прелазити трасу гасовода на обезбеђеним прелазима урађеним тако да се не изазива појачано механичко напрезање гасовода.
6. Употреба вибрационих алата у близини гасовода је дозвољена уколико не утиче на механичка својства и стабилност гасовода.

11070 Нови Београд , Аутопут бр.11, Тел. 011/2672 033 Факс. 011/712 9250

7. У зони 5 m лево и десно од осе гасовода не дозвољава се надвишење (насипање постојећег терена), скидање хумуса, односно промена апсолутне коте терена која је постојала пре извођења радова.
8. Приликом извођења радова у зонама опасности и код ослобођене гасоводне цеви потребно је применити све мере за спречавање изазивања експлозије или пожара: забрањено је радити са отвореним пламеном, радити са алатом или уређајима који могу при употреби изазвати варницу, коришћење возила који при раду могу изазвати варницу, коришћење електричних уређаја који нису у складу са нормативима прописаним у одговарајућим стандардима SRPS за противексплозивну заштиту, одлагање запаљивих материја и држање материја које су подложне самозапаљењу.
9. Инвеститор је обавезан, у складу са Законом о гасу (Сл. гласник РС, бр. 109/2025), да 10 дана пре почетка радова у заштитном појасу гасовода, обавести ЈП "Србијагас" у писаној форми, како би се обезбедило присуство нашег представника за време трајања радова у близини гасовода.

Контрола спровођења мера из ових услова врши се о трошку Инвеститора.

Рок важности овог документа је две године од дана његовог издавања.

С поштовањем,

СЕКТОР ЗА РАЗВОЈ
ДИРЕКТОР

Владимир Ликић, дипл.инж.маш.

Копије:

- Сектору за развој
- Архиви

11070 Нови Београд , Аутопут бр.11, Тел. 011/2672 033 Факс. 011/712 9250

Транспортгас Србија

Сектор развоја и инвестиција

РЕПУБЛИКА СРБИЈА, Министарство финансија

ул. КнезаМилоша бр. 20

11 000 Београд

Наш број: 07-01-4/103

Датум: 02.03.2026.

ПРЕДМЕТ: Одговор на захтев за издавање локацијских услова за **изградњу линијске инфраструктуре за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице**
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на к.п. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин

На основу захтева од 27.02.2026 год. **Министарства финансија под. бр. ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-21/2026** и приложеном графичком документацијом, обавештавамо Вас да се у предметној зони налази гасовод високог притиска:

Увидом у достављене графичке прилоге, као и на основу података из Географског информационог система (ГИС) утврђено је да се у предметној зони за изградњу доводног и разводног цевовода у оквиру изградње Националног стадиона ,налази **транспортни магистрални гасовод МГ-05 Батајница-Бели Поток,пречника 610,00 mm и разводни гасовод РГ 05-02 за РС Бежанија (Нови Београд) пречника 324 mm, оба радног притиска у распону од 16-55 bar**. Планирани прикључни гасовод за Национални стадион до ГМРС „Национални стадион“ је пројектовала и изградила фирма **ЈП „Србијагас“,**па се и њима треба обратити,пошто су они **власници транспортног система**.

Трасе гасовода и положај објекта дате у прилогу су информативног карактера и за израду плана користити званичне и ажурне податке о висинском и ситуационом положају изведених инсталација „Транспортгас Србија“ д.о.о. из надлежног катастра и катастра подземних водова. Због могућег одступања података из катастра подземних водова од стања на терену, при извођењу радова неопходно је извршити пробне ископе ("шлицовања") ради утврђивања тачног положаја гасовода.

Потребно је поштовати сва прописана растојања од гасних инсталација, у складу са:

- **Правилником о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar ("Сл. гласник РС", бр. 37/2013, 87/2015)** и
- Техничким условима за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката

Технички услови за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката:

1. Транспортни гасоводи од челичних цеви МОР 50 bar

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

Ширина експлоатационог појаса гасовода за пречник 150 < DN ≤ 500 mm износи 12 m (6 m са обе стране осе гасовода) а за **500 < DN ≤ 1000 mm износи 15 m** (7,5 m са обе стране осе гасовода) и у овом појасу је забрањено градити све објекте који нису у функцији гасовода. У овом појасу је забрањено изводити радове и друге активности (постављање трансформаторских станица, пумпних станица, подземних и надземних резервоара, сталних камп места, возила за камповање, контејнера, складиштења силиране хране и тешко-транспортујућих материјала, као и постављање ограде са темељом и сл.) изузев пољопривредних радова дубине до 0,5 метара без писменог одобрења оператора транспортног система. У експлоатационом појасу гасовода забрањено је садити дрвеће и друго растиње чији корени досежу дубину већу од 1 m, односно, за које је потребно да се земљиште обрађује дубље од 0,5 m.

У зависности од притиска и пречника гасовода ширина експлоатационог појаса гасовода је.према члану 14. Правилника:

ШИРИНА ЕКСПЛОАТАЦИОНОГ ПОЈАСА	ПРИТИСАК 16 ДО 55 bar (m)	ПРИТИСАК ВЕЋИ ОД 55 bar (m)
Пречник гасовода до DN 150	10	10
Пречник гасовода изнад DN 150 до DN 500	12	15
Пречник гасовода изнад DN 500 до DN 1000	15	30
Пречник гасовода изнад DN 1000	20	50

Забрањено је градити објекте намењене за становање или боравак људи, на растојањима мањим од 30 m.

На укрштању гасовода са путевима, пругама, водотоковима, каналима, далеководима, нафтоводима, продуктоводима и другим гасоводима, угао осе гасовода према тим објектима мора да износи између 60° и 90°.

На укрштању гасовода са државним путевима I и II реда и аутопутевима, као и водотоковима са водним огледалом ширим од 5 m, угао осе гасовода према тим објектима по правилу мора да износи 90°.

Угао укрштања на местима где је то технички оправдано, дозвољено је смањити на минимално 60°.

За извођење укрштања гасовода са инфраструктурним објектима са углом мањим од 60° потребно је прибавити одговарајућу сагласност.

Минимално потребно растојање при **укрштању подземних линијских инфраструктурних објеката са гасоводом је 0,5 m.**

- **Минимална дубина укопавања гасовода мерена од горње ивице цеви до горње ивице прага железничке пруге код укрштања мора износити минимум 1,5 m.**
- **Укрштања путева и пруга са гасоводом изводе се под посебним условима које издаје оператор транспортног система.**
- Растојања шахтова од гасовода мора бити минимум 1,0 m (у хоризонталној пројекцији)

Минимална растојања (паралелно вођење) од путева, железничких колосека, подземних линијских инфраструктурних објеката и регулисаних водотокова или канала паралелних са гасоводом треба предвидети у складу са чланом 19. Правилника

о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar:

	ПРИТИСАК 16 ДО 50 bar (m)				ПРИТИСАК ВЕЋИ ОД 50 bar (m)			
	DN ≤150	150 < DN ≤ 500	500 < DN ≤1000	DN > 1000	DN ≤150	150 < DN ≤ 500	500 < DN ≤1000	DN > 1000
Некатегорисани путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	1	2	3	5	1	3	3	5
Општински путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	5	5	10	10	10	10
Државни путеви II реда (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	7	10	5	10	10	15
Државни путеви I реда, осим аутопутева (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	10	10	15	15	10	15	25	50
Државни путеви I реда - аутопутеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	20	20	25	25	50	50	50	50
Железнички колосеци (рачунајући од спољне ивице пружног појаса)	15	15	15	15	50	50	50	50
Подземни линијски инфраструктурни објекти (рачунајући од спољне ивицео бјекта)	0,5	1	3	5	3	5	10	15
Регулисан водоток или канал (рачунајући од брањене ножице насипа)	10	10	10	10	25	25	25	25

Минимална растојања надземне електромреже и стубова далековода од подземних гасовода према члану 20. истог Правилника су:

	паралелно вођење (m)	при укрштању (m)

≤ 20 kV	10	5
20 kV < U ≤ 35 kV	15	5
35 kV < U ≤ 110 kV	20	10
110 kV < U ≤ 220 kV	25	10
220 kV < U ≤ 440 kV	30	15

Минимално растојање из става 1. овог члана се рачуна од темеља стуба далековода и уземљивача.

Стубови далековода не могу се постављати у експлоатационом појасу гасовода.

Минимална дубина укопавања гасовода, мерена од горње ивице цеви, је 0,8 m за класу локације I, 1,0 m за класу локације II, III i IV, а код укрштања са путевима је 1,35 m до горње коте коловозне конструкције пута.

Минимална растојања објеката који су саставни делови гасовода од других објеката морају бити у складу са тачком 13. Правилника о Условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar:

:

Грађевински и други објекти	Објекти који су саставни делови гасовода (удаљености у m)						
	MPC, MC и RC			Компресорске станице		Блок станице са испуштањем гаса	Чистачке станице
	Зидане или монтажне		На отвореном или под надстрешницом				
	≤30.000 m3/h	>30.000 m3/h	За све капацитете	≤2 mlrd m3/ god.	>2 mlrd m3/god.	За све капацитете	
Стамбене и пословне зграде*	15	25	30	100	500	30	30
Производне фабричке зграде и радионице*	15	25	30	100	500	30	30
Постројења, објеката за складиштење запаљивих и горивих течности и запаљивих гасова и станица за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова*	15	25	30	100	350	30	30
Електрични водови (надземни)	За све објекте:						
	1 kV ≥ U			Висина стуба + 3 m**			
	1 kV < U ≤ 110 kV			Висина стуба + 3 m***			
	110 kV < U ≤ 220 kV			Висина стуба + 3,75 m***			
	400 kV < U			Висина стуба + 5 m***			
Трафо станице*	30	30	30	30	100	30	30

Железничке пруге и објекти	30	30	30	30	100	30	30
Индустријски колосеци	15	15	25	25	50	15	15
Државни путеви I реда-утопутеви	30	30	30	30	100	30	30
Државни путеви I реда, осим аутопутева	20	20	30	20	50	30	20
Државни путеви II реда	10	10	10	10	30	10	10
Општи путеви	6	10	10	10	20	15	10
Водотокови	Изван водног земљишта						
Шеталишта и паркиралишта*	10	15	20	15	100	30	30
Остали грађевински објекти*	10	15	20	30	100	15	15

* - ова растојања се не односе на објекте који су у функцији гасоводног система
** - али не мања од 10 m
*** - али не мања од 15 m. Ово растојање се може смањити на 8 m за водове код којих је изолација вода механички и електрично појачана.

2. Посебне мере заштите изграђених гасовода при извођењу радова:

1. У појасу ширине по 3 m са сваке стране, рачунајући од осе транспортног гасовода, на местима укрштања и паралелног вођења, предвидети извођење свих земљаних радова ручним ископом. На растојању 1m до 3m ближе ивице рова од спољне ивице гасовода могуће је предвидети машински ископ у случају кад се са пробним ископима („шлицовањем“) недвосмислени утврди тачан положај гасовода и кад машински ископ одобри представник „Транспортгас-Србија“ доо на терену.
2. Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви, оштећена изолациона трака се мора заменити новом. Замену обавезно изводе радници "Транспортгас Србија" доо о трошку инвеститора, а по достављању благовременог обавештења.
3. Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви и оштећења гасовода о овоме се хитно мора обавестити "Транспортгас Србија" доо ради предузимања потребних мера које ће се одредити након увида у стање на терену.
4. У случају оштећења гасовода, које настане услед извођења радова у зони гасовода, услед непридржавања утврђених услова, као и услед непредвиђених радова који се могу јавити приликом извођења објекта, инвеститор је обавезан да сноси све трошкове санације на гасоводним инсталацијама и надокнади штету насталу услед евентуалног прекида дистрибуције гаса.
5. Приликом извођења радова грађевинска механизација мора прелазити трасу гасовода на обезбеђеним прелазима урађеним тако да се не изазива појачано механичко напрезање гасовода.
6. Минимална дубина укопаности гасовода, мерена од горње ивице цеви, код укрштања са другим објектима: до дна одводних канала путева и пруга је 1,0 m а изузетно 0,6 m за терене за чију је израду рова потребан експлозив; **до горње коте коловозне конструкције пута треба износити минимум 1,35 m.** (члан 37. Сл. гласник бр. 37/2013 Правилник о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar).
7. **Део гасовода који остаје испод саобраћајнице а на дубини је мањој од 1,35 m, мора бити заштићен.** Заштиту треба извести постављањем монтажних армирано-бетонских плоча димензија 2,5m у правцу управном на цев, тј 1,25m лево и десно од осе гасовода. Армирано-бетонска плоча треба да има минималну дебљину 20 cm, и да буде обострано армирана арматуром квалитета B 500 B. Плоче треба да буду постављене на растојању већем од 1 m од

горње ивице гасовода. Уколико није могуће испунити овај услов, неопходно је гасовод заштитити посебно армирано бетонском конструкцијом која ће „опкорачити“ цев без контакта са њом и пренети оптерећење на тло лево и десно од цеви, и то у равни испод доње ивице цеви, а никако на врх цеви. Конструкција може бити типа монтажних бетонских „јахача“ са унутрашњим профилом који је већи од пречника цеви, или типа монтажно армирано-бетонских плоча ослоњених на линијске армирано-бетонске ослонце (темељне зидове) лево и десно од цеви, у целој дужини дела гасовода који се штити.

8. Минимална дубина укопаности гасовода, мерена од горње ивице цеви, код укрштања са другим објектима: до дна одводних канала путева и пруга је 1,0 m а изузетно 0,6 m за терене за чију је израду рова потребан експлозив; **до горње ивице прага железничке пруге 1,50 m**. (члан 37. Сл. гласник бр. 37/2013 Правилник о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar).

   Од минималне дубине укопавања из чл. 37 овог правилника може се одступити уз навођење оправданих разлога за тај поступак, при чему се морају предвидети повећане мере безбедности, али тако да миним.дубина укопавања не може бити мања од 50 cm.

9. Употреба вибрационих алата у близини гасовода је дозвољена уколико не утиче на механичка својства и стабилност гасовода.

10. У зони 5 m лево и десно од осе гасовода не дозвовољава се надвишење (насипање постојећег терена), скидање хумуса, односно промена апсолутне коте терена која је постојала пре извођења радова.

11. Приликом извођења радова у зонама опасности и код ослобођене гасоводне цеви потребно је применити све мере за спречавање изазивања експлозије или пожара: забрањено је радити са отвореним пламеном, радити са алатом или уређајима који могу при употреби изазвати варницу, коришћење возила који при раду могу изазвати варницу, коришћење електричних уређаја који нису у складу са нормативима прописаним у одговарајућим стандардима SRPS за противексплозивну заштиту, одлагање запаљивих материја и држање материја које су подложне самозапаљењу.

12. Након завршетка радова извршити геодетско снимање места укрштања гасовода са инсталацијама, а геодетски снимак доставити у „Транспортгас Србија“ д.о.о. РЈ Развој и инвестиције Београд.

13. Инвеститор је обавезан, у складу са Законом о цевоводном транспорту гасовитих и течних угљоводоника и дистрибуцији гасовитих угљоводоника (Сл. гласник РС, бр. 4/2009), **да 10 дана пре почетка радова у заштитном појасу гасовода**, обавести "Транспортгас Србија" доо РЈ Транспорт у писаној форми, како би се обезбедило присуство нашег представника за време трајања радова у близини гасовода.

Контрола спровођења мера из ових услова врши се о трошку Инвеститора.

3. Заштита гасовода – израда пројектно – техничке документације

Уколико постоји потреба за изградњом објеката у оквиру плана за које се не може обезбедити поштовање услова о потребним удаљењима и нивелационим растојањима од гасних инсталација, потребно је предвидети заштиту гасовода - постављање гасовода у заштитну цев, механичку заштиту гасовода и/или измештање гасовода. За измештени гасовод је потребно обезбедити плански основ са елементима за детаљно спровођење за нову трасу гасовода.

За заштиту гасовода за коју је неопходна интервенција на гасоводу потребно је прибавити начелну сагласност "Транспортгас"доо. Прибављена начелна сагласност је привремена до склапања Уговора о измештању са "Транспортгас"доо којим се дефинишу све међусобне обавезе Инвеститора објеката и "Транспортгас"доо.

Склапање Уговора се покреће на основу обраћања Инвеститора објеката тзв. Писмом о намерама за склапање Уговора о измештању, а све у складу са чланом 322 Закона о енергетици, а Уговор се потписује са ЈП „Србијагас“ као власником гасовода високог притиска.

Измештање гасовода и/или изградња дела гасовода се ради у посебном поступку (по посебној грађевинској дозволи).

Сви трошкови приликом извођења радова на заштити гасовода и измештању гасовода и/или изградња дела гасовода (као последице измештања гасовода) падају на терет Инвеститора новопројектованог објекта.

Ови технички услови морају бити саставни део пројектне документације.

Рок важности овог документа је две године од дана издавања.

ПРИЛОГ:

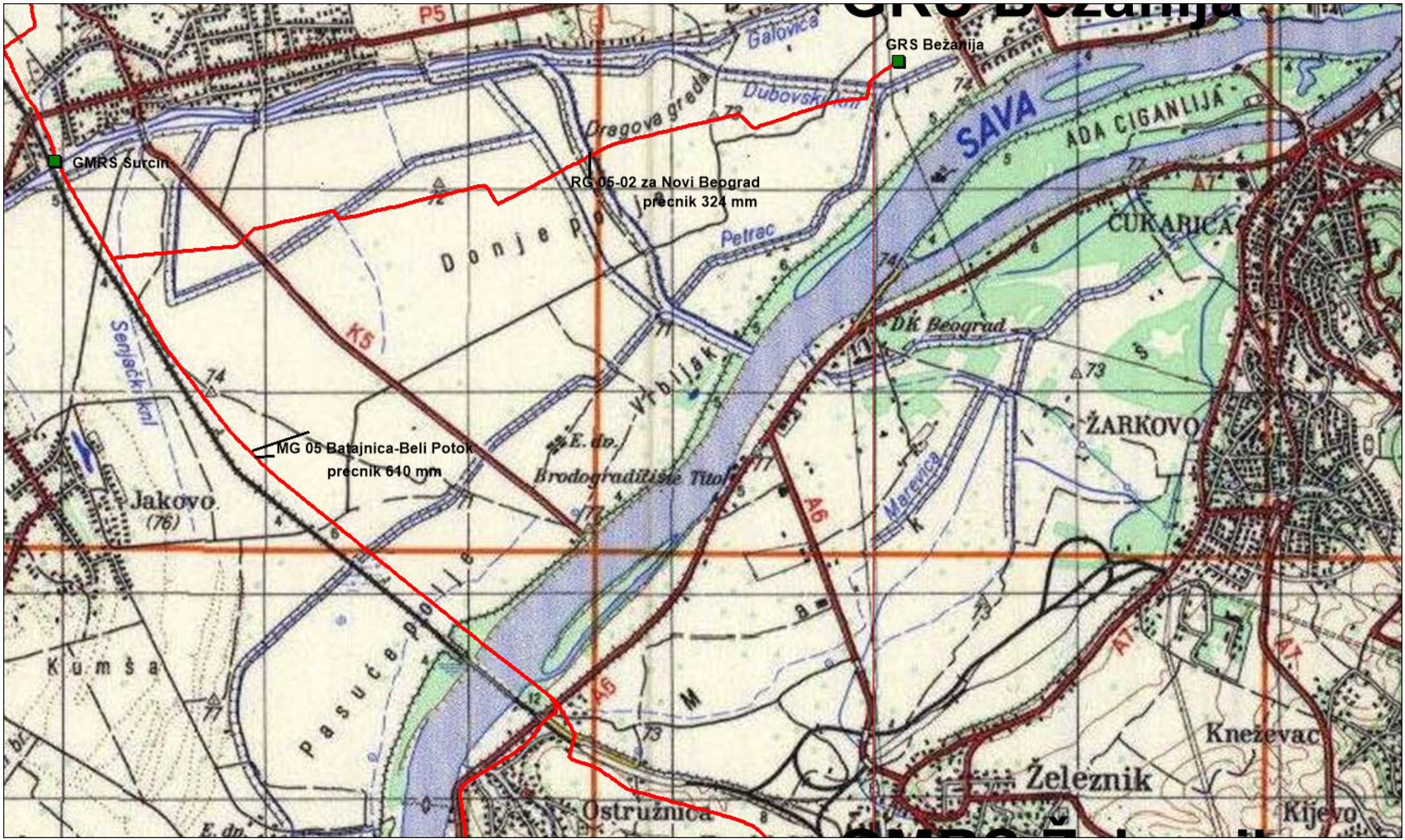
- Ситуација са приказаним гасоводима

"ТРАНСПОРТГАС СРБИЈА"- Нови Сад

Сектор Инвестиција

Ненад Руменић, дипл.инж.геолог.


ГЕО
Србија
S4959543, I445002
N
300m
kp 4757/8
MG 05 Batajnica-Beli Potok
Napomena: Nije javna isprava


GRS Bežanija
GMRS Surčin
RG 05-02 za Novi Beograd
precnik 324 mm
MG 05 Batajnica-Beli Potok
precnik 610 mm
SAVA
ADA CIGANLIJA
ČUKARICA
ŽARKOVO
Jakovo
Kumša
Ostružnica
Železnik
Kneževac
Kijevo
Brodograditište Tito
Donje polje
Pasuće polje
Dragova greda
Dubovski kn
Galovica
Petrac
Vrbljak
Marevica
Senjački kn
DK Beograd
P5
K5
A6
A7

Република Србија
Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26
11000 Београд

Број: 130-00-UTD-003-204/2026-

Датум: 16.03.2026. године

Бр. предмета у комуникацији подносиоца захтева и НО: ROP-MSGI-14292-LOCA-2/2026
Бр. предмета у комуникацији НО и ИЈО: ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-22/2026
Лице на чије име ће гласити налози за плаћање, акти и решења:
Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd

Предмет: Услови за потребе израде локацијских услова за изградњу линијске инфраструктуре за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду – Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин

На основу вашег захтева од 27.02.2026. године, који је код нас заведен дана 27.02.2026. године и достављене документације (идејно решење, геодетски снимак постојећег стања на катастарској подлози, изводи из катастра водова и копије планова за катастарске парцеле у дигиталном облику), обавештавамо вас о следећем:

1. Према послатој ситуацији видљиво је се предметни објекти не укрштају са постојећим трасама високонапонских водова, који су у власништву „Електромрежа Србије" А.Д. (ситуацију достављамо у прилогу).
2. Планом развоја преносног система Републике Србије и Планом инвестиција планиране су следеће активности:
   - Прикључни водови за ТС 110/10 kV Београд 58 (Национални стадион), **који ће се укрштати са предметним објектима** (ситуацију достављамо у прилогу). Ова ТС ће служити за потребе напајања Beograd Expo и Националног фудбалског стадиона, Ова ТС би се на преносни систем прикључила преко два 110 kV кабловска вода у правцу локације будуће ТС Београд 44 (Сурчин).
   - ТС 400/110 kV Београд 50 са расплетом 400 kV и 110 kV водова и ДВ 2x400 kV ТС Београд 50 – регион јужног Баната (BeoGrid 2025). ТС 400/110 kV Београд 50 ће се повезати на преносни систем по принципу улаз-излаз на ДВ 400 kV бр. 450 РП Младост – ТС Нови Сад 3. Још један будући ДВ 2x400 kV би повезао ТС Београд 50 и ПРП Чибук 1. Прикључак на мрежу 110 kV би се остварио преко два двосистемска вода којима би се пресекао двосистемски вод ДВ 1178А/Б ТС Београд 5 – ТС Београд 9 (пресек 240/40 mm^2). Преко још два двосистемска вода (са опремањем по једног система проводника пресека 490/65 mm^2) би се расекао ДВ бр. 104/8 ТС С. Пазова – ТС Инђија 2, где би се од места расецања до ТС Инђија 2 уградио специјални проводник. Коначно, још два кабловска вода би директно повезала ову ТС и ТС Београд 49.
   - Прикључни вод за ТС 110/35 kV Београд 44 (Сурчин). Прикључење ове ТС је предвиђено изградњом двосистемског далековода до ДВ 110 kV бр. 104/2 који ће се реконструисати у двосистемски (од стуба бр. 6 до стуба бр. 16), те увођењем дограђеног дела на један систем ДВ бр. 104/2 сходно принципу „улаз-излаз". ТС је неопходна због поузданог напајања актуелних пројеката од националног интереса,

као што је изградња Националног фудбалског стадиона са свим пратећим садржајима. Поред тога, додатни акценат на ову потребу ставља и чињеница да је Београд одабран за домаћина светске изложбе EXPO 2027.

- Прикључни вод за ТС 110/10 kV Београд 49 (Аеродром). Ова ТС ће се прикључити на преносни систем или преко двосистемског кабловског вода са нове ТС Београд 44, чији је начин прикључења на преносни систем већ описан, или уз помоћ двосистемског кабловског вода којим би се у њу по принципу „улаз-излаз“ увео један од кабловских водова који ће повезивати будуће ТС Београд 44 (Сурчин) и ТС Београд 58 (Национални стадион).

3. Заштитни појас за подземне електроенергетске водове (каблове) од ивице рова износи 2 m за напонски ниво 110 kV. У заштитном појасу је дозвољена градња инфраструктурних објеката од јавног интереса (уз претходну сагласност ЕМС АД) и забрањено је измештање постојећих кабловских водова.
4. Кабловски водови се обично постављају у троугластом снопу или у равни у складу са „Интерним стандардом ЕМС АД, ИС-ЕМС 200:2019 - Основни технички захтеви за избор и монтажу енергетских каблова и кабловског прибора у преносној мрежи“.

С обзиром на горе поменуте околности обавештавамо вас да је свака градња у близини постојећих кабловских водова условљена:
Уредбом о локацијским условима („Сл. гласник РС”, бр. 87/2023),
Законом о енергетици („Сл. гласник РС”, бр. 145/2014, 95/2018 - др. закон, 40/2021, 35/2023 - др. закон, 62/2023, 94/2024 и 109/2025 - др. закони),
Закон о планирању и изградњи ('Сл. гласник РС', бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020, 52/2021, 62/2023 и 91/2025),
„Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV” („Сл. лист СФРЈ” број 65 из 1988. год.; „Сл. лист СРЈ” број 18 из 1992. год.),
„Правилником о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V” („Сл. лист СФРЈ” број 4/74, 13/78 и „Сл.лист СРЈ“ број 61/95),
„Правилником о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења називног напона изнад 1000 V” („Сл. лист СРЈ” број 61/95),
„Законом о заштити од нејонизујућих зрачења” („Сл. гласник РС” број 36/2009) са припадајућим правилницима, од којих посебно издвајамо: „Правилник о границама излагања нејонизујућим зрачењима“ („Сл. Гласник РС“, бр. 104/2009 и 16/2025) и „Правилник о изворима нејонизујућих зрачења од посебног интереса, врстама извора, начину и периоду њиховог испитивања“ („Сл. Гласник РС“, бр. 104/2009 и 16/2025),
„SRPS N.C0.101 - Заштитом телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Заштита од опасности”,
„SRPS N.C0.102 - Заштитом телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Заштита од сметњи” (Сл. лист СФРЈ број 68/86), као и
„SRPS N.C0.104 – Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења – Увођење телекомуникационих водова у електроенергетска постројења” (Сл. лист СФРЈ број 49/83).
„Интерним стандардом ЕМС АД, ИС-ЕМС 200:2019 - Основни технички захтеви за избор и монтажу енергетских каблова и кабловског прибора упреносној мрежи“.

У случају градње у заштитном појасу кабловског вода, потребна је сагласност Акционарског друштва „Електромрежа Србије” Београд, при чему важе следећи услови:

1) Сагласност би се дала на Елаборат који Инвеститор планираних објеката треба да обезбеди, у коме је дат тачан однос постојећих кабловских водова и објеката чија је

изградња планирана, уз задовољење горе поменутих прописа и закона. Трошкови израде Елабората падају у целости на терет Инвеститора планираних објеката.

2) За израду Елабората користити податке из пројектне документације кабловских водова које вам на захтев достављамо, као и податке добијене на терену геодетским снимањем који се обављају о трошку Инвеститора планираних објеката.
3) Елаборат доставити у минимално три примерка (два примерка остају у трајном власништву Акционарског друштва „Електромрежа Србије" Београд), као и у дигиталној форми.
4) У Елаборату приказати евентуалне радове који су потребни да би се међусобни однос ускладио са прописима.
5) Пре почетка радова на изградњи планираних објеката потребно је најмање две недеље раније обавестити представнике Акционарског друштва „Електромрежа Србије" Београд.

У Елаборату о могућностима градње планираних инфраструктурних објеката у заштитном појасу кабловског вода потребно је:

1) Уцртати положаје планиране инфраструктуре у односу на постојеће каблове, описати технологију извођења радова са динамиком, дати опис опреме која би се користила при извођењу радова, предложити додатне мере уколико нису испоштовани начелни технички услови за приближавање и укрштање енергетских каблова 110 kV са планираном инфраструктуром.
2) Анализирати индуктивни утицај на потенцијалне планиране објекте од електропроводног материјала.
3) Анализирати индуктивни утицај на потенцијалне планиране телекомуникационе водове (нема потребе да се ради у случају да се користе оптички каблови).

У близини кабловског вода, а ван заштитног појаса, потребно је размотрити могућност градње планираних објеката у зависности од индуктивног утицаја на потенцијалне планиране објекте од електропроводног материјала и индуктивни утицај на потенцијалне планиране телекомуникационе водове (нема потребе да се ради у случају да се користе оптички каблови) и предвидети мере попут сопствених и колективних средства заштите, галванских уметака чији је изолациони ниво виши од граничних вредности утицаја, изоловање надземних делова пластичним омотачима и слично.

За приближавање и укрштање планираних инфраструктурних објеката са енергетским кабловима 110 kV потребно је придржавати се ИС-ЕМС 200:2019 - Основни технички захтеви за избор и монтажу енергетских каблова и кабловског прибора у преносној мрежи (у складу са врстом планираних инфраструрних објекта применити начелне техничке услове за приближавање и укрштање са енергетским кабловима 110 kV из прилога ИС-ЕМС 200:2019).

Поред горе наведених услова, посебно издвајамо следеће услове:

1) Опште технички услови:
   - Зидове и темеље објеката (попут сливника, стубова контактне мреже/осветљења, телефонских говорница, хидранта и слично) извести на хоризонталном растојању од најмање 1 m од 110 kV кабловског вода.
   - Укрштања прикључака нисконапонске мреже, дистрибутивне гасне мреже, водоводне и других комуналних мрежа, за стамбене, пословне објекте и друге објекте, пројектовати тако да формирају прав угао. Уколико то није могуће имати у виду да није дозвољено укрштање под углом мањим од 60°. Изузетак од овог правила су телекомуникациони каблови.
   - Најмања хоризонтална удаљеност дрвореда од 110 kV кабловског вода износи 2 m.

- На местима укрштања планираних објеката са 110 kV кабловским водовима, потребно је поставити трајне идентификационе ознаке на којима се налазе основн иподаци о укрштању (изглед ових ознака достављамо накнадно по захтеву за конкретне случајеве укрштања).
- Радови у заштитном појасу кабловских водова 110 kV морају се вршити ручно или механизацијом која не изазива вибрације, оштећење изолације и плашта кабловског вода. Слој земље изнад кабловског вода се може скидати до нивоа од 0.5 m изнад кабла. У случају оштећења електоренергетских водова приликом извођења радова све трошкове санације сноси Инвеститор планираних објеката.
- Радови у заштитном појасу кабловских водова 110 kV морају се вршити ручно или механизацијом која не изазива вибрације, оштећење изолације и плашта кабловског вода. Слој земље изнад кабловског вода се може скидати до нивоа од 0.5 m изнад кабла. У случају оштећења електоренергетских водова приликом извођења радова све трошкове санације сноси Инвеститор планираних објеката.

2) Начелни технички услови за приближавање и укрштање енергетских и телекомуникационих каблова:

- Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења је дефинисана одредбама стандарда SRPS N.C0.101.
- Дозвољено је паралелно вођење телекомуникационог (ТК) и 110 kV кабла на међусобном размаку од најмање 1 m.
- Приликом укрштања, ТК кабл се по правилу поставља изнад енергетског кабла. Укрштање ТК кабла и 110 kV кабла врши се на размаку од најмање 0.5 m.
- Угао укрштања треба да буде:
- у насељеним местима: најмање 30°(по могућству што ближе 90°);
- ван насељених места: најмање 45°.

3) Начелни технички услови за приближавање и укрштање цевовода и канализације са енергетским каблом:

- Није дозвољено паралелно вођење водоводних и канализационих цеви испод или изнад енергетских каблова (паралелно вођење у вертикалној равни).
- Најмањи размак водоводне или канализационе цеви од кабла 110 kV при паралелном вођењу у хоризонталној или косој равни треба да износи 2 m за цев пречника већег од 200 mm и 1.5 m за цев мањег пречника.
- Поред испуњења захтева о најмањим размацима, код паралелног вођења у косој равни најближа тачка енергетског кабла, пројектована на хоризонталну раван у ниво у водоводне или канализационе цеви, мора да буде удаљена од ових инсталација најмање 0.5 m.
- При укрштању водоводне или канализационе цеви са 110 kV каблом могу бити положене испод или изнад кабла на растојању од најмање 0.5 m.

4) Начелни технички услови за приближавање и укрштање топловода са енергетским каблом:

- Није дозвољено паралелно вођење топловода испод или изнад енергетских каблова (паралелно вођење у вертикалној равни).
- Ако се изоловане цеви топловода полажу у бетонски канал најмањи размак спољне ивице бетонског канала за топловод од енергетског кабла треба да износи:
    - 2 m при паралелном вођењу, у хоризонталној или косој равни, односно,
    - 1 m при укрштању.
- При укрштању, топловод се полаже испод кабла, а изузетно и изнад. Између енергетског кабла и топловода се поставља топлотна изолација од полиуретана, пенушавог бетона.

- Поред испуњења захтева о најмањим размацима, код паралелног вођења у косој равни најближа тачка енергетског кабла, пројектована на хоризонталну раван у нивоу топловода, мора да буде удаљена од спољне ивице канала за топловод најмање 0.5 m.
- Ако се изоловане цеви топловода полажу директно у земљу, вредност дозвољеног размака између енергетског кабла и топловода код укрштања, односно паралелног вођења, која је дата у предходном тексту, треба повећати за најмање 0.3 m.
- Уколико не могу да се постигну прописани размаци, укрштање или паралелно вођење енергетског кабла и топловода третира се као случај тешких услова одвођења топлоте, па је обавезна примена мера којима се обезбеђује да температурни утицај топловода на кабл не прелази 10°C, као нпр.:
    - примена металних екрана између топловода и енергетског кабла;
    - примена појачане изолације топловода према енергетском каблу;
    - примена специјалних мешавина за затрпавање топловода.
- Код укрштања, или паралелног вођења кабла 110 kV са магистралним топловодом потребно је урадити топлотни прорачун и доказати да одржавањем одређеног размака и/или применом неких од допунских заштитних мера, утицај топловода неће изазвати пораст температуре на плашту кабла за више од 10°C.

5) Начелни технички услови за приближавање и укрштање гасовода са енергетским каблом:

- Није дозвољено паралелно вођење гасовода испод или изнад енергетских каблова (паралелно вођење у вертикалној равни).
    - Најмањи размак гасовода од 110 kV кабла требада износи:
    - 2 m при паралелном вођењу, у хоризонталној или косој равни, односно,
    - 1.5 m при укрштању.
- Поред испуњења захтева о најмањим размацима, код паралелног вођења у косој равни најближа тачка енергетског кабла, пројектована на хоризонталну раван, мора да буде удаљена од гасовода најмање 0.5 m.

6) Начелни технички услови за приближавање и укрштање са другим енергетским кабловима

- Није дозвољено паралелно вођење НН, СН или других 110 kV каблова испод или изнад каблова 110 kV (паралелно вођење у вертикалној равни).
- Најмањи размак НН, СН или других 110 kV каблова од 110 kV кабла треба да износи:
    - 1.5 m при паралелном вођењу, у хоризонталној или косој равни, односно,
    - 1 m при укрштању.
- Поред тога, код паралелног вођења у косој равни најближа тачка кабла 110 kV, пројектована на хоризонталну раван у нивоу постојећег кабла нижег напона, мора да буде удаљена од кабла нижег напона најмање 0.5 m.

7) Начелни технички услови за приближавање и укрштање пута са енергетским каблом:

- Укрштање пута са планираним кабловским водом када не сме да се омета саобраћај, врши се тако што се кабл полаже у бетонски канал, односно у бетонску или пластичну цев увучену у хоризонтално избушен отвор, тако даје могућа замена кабла без раскопавања пута. Вертикални размак између горње ивице кабловске канализације и површине пута треба да износи најмање 0.8 m.
- Размак пута од кабловског вода изван насеља при паралелном вођењу, односно приближавању, треба да износи:

- за аутопут и пут првог реда - најмање 5 m за паралелно вођење и најмање 3 m за приближавање, односно,
- за путеве другог и вишег реда - најмање 3 m за паралелно вођење и најмање 1 m за приближавање.

Наша препорука је да се било који објекат, планира ван заштитног појаса кабловског вода како би се избегла израда Елабората о могућностима градње планираних објеката у заштитном појасу кабловског вода.

За прорачуне користити податке из пројектне документације далековода које вам на захтев достављамо, као и податке добијене на терену геодетским снимањем који се обављају о трошку Инвеститора планираних објеката.

Напомињемо да је у свему потребно ускладити однос планираних објеката и постојећих високонапонских водова приликом израде техничке документације.

Уобичајена је пракса да се у постојећим коридорима кабловских водова могу изводити санације, адаптације и реконструкције, ако то у будућности због потреба интервенција и ревитализација електроенергетског система буде неопходно, а не може бити сагледано у овом часу.

Важност предметних услова је две године од датума издавања. Након истека овог рока подносилац захтева је дужан да тражи обнову важности истих.

За сва додатна објашњења можете се обратити Служби за издавање услова, мишљења и сагласности, Дирекција за асет менаџмент, Улица војводе Степе 412, 11000 Београд и Зорану Крстићу на тел. 021/481-5674.

С поштовањем,

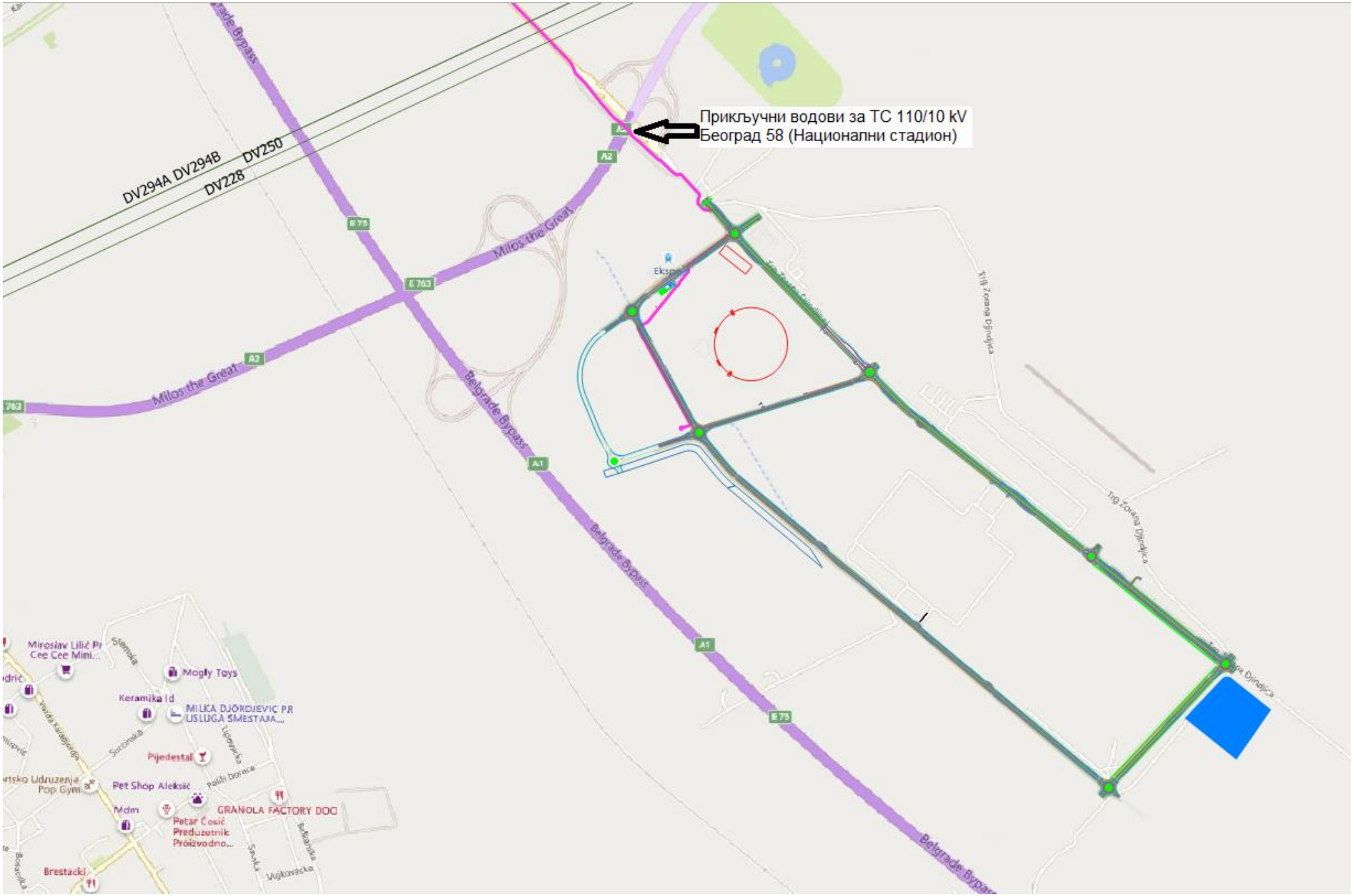
Извршни директор за пренос
електричне енергије

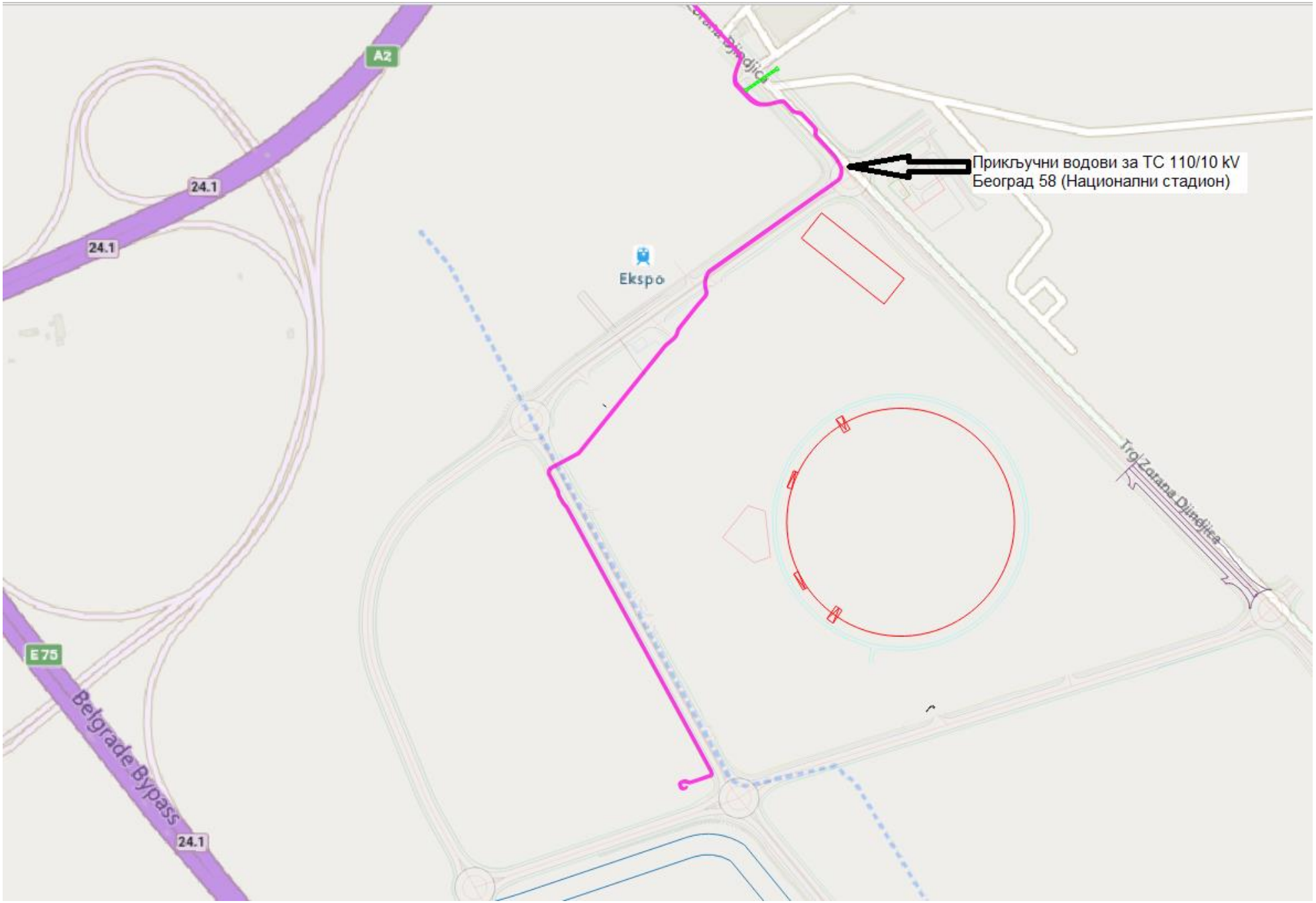
Бранко Ђорђевић, дипл. инж. електр.

Прилози:
- Траса кабловских водова 110 kV на територији Београда који су у власништву ЕМС АД
- ИС-ЕМС 200:2019 - Основни технички захтеви за избор и монтажу енергетских каблова и кабловског прибора у преносној мрежи

Копије доставити:
- Инвестиције и развој, Дирекција за инвестиције, Центар за инвестиционе пројекте високонапонских водова
- Инвестиције и развој, Дирекција за развој, Центар за развој преносног система
- Инвестиције и развој, Дирекција за развој, Центар за техничко-технолошки развој и инвестициони план
- Пренос електричне енергије, Дирекција за одржавање преносног система, Регионални центар одржавања Београд
- Пренос електричне енергије, Дирекција за асет менаџмент, Центар за анализу стања елемената преносног система, Сектор за процену стања елемената високонапонских водова, Служба за издавање услова, мишљења и сагласности

Други оригинал:
- Архива


Прикључни водови за ТС 110/10 kV
Београд 58 (Национални стадион)
DV294A DV294B
DV250
DV228
Milos the Great
Belgrade Bypass
E 75
E 763
A1
A2
Trg Zorana Djindjica
Mogly Toys
Keramika Id
MILKA DJORDJEVIC PR
USLUGA SMESTAJA...
Pijedestal
Pet Shop Aleksić
GRANOLA FACTORY DOO
Mdm
Petar Ćosić
Preduzetnik
Proizvodno...
Brestacki


A2
24.1
24.1
Ekspo
Прикључни водови за ТС 110/10 kV
Београд 58 (Национални стадион)
Trg Zorana Đinđića
E75
Belgrade Bypass
24.1

Р е п у б л и к а С р б и ј а
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
Нови Београд, Јапанска бр. 35
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803

На основу члана 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС”, бр. 36/09, 88/10, 91/10–исправка, 14/16, 95/18-др. закон и 71/21) и члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС”, бр. 18/16, 95/18 – аутентично тумачење и 2/23-УС), решавајући по захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, улица Немањина бр. 22-26, (ROP-MSGI-14292-LOCA-2/2026), за издавање услова заштите природе за потребе измене локацијских услова за изградњу линијске инфраструктуре за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима – саобраћајнице Нова 1, Нова 2, Нова 3, Нова 4, Нова 5, на територији градске општине Сурчин у Београду, Завод за заштиту природе Србије, дана 24.3.2026. године под 03 Бр. 021-805/2, доноси

Р Е Ш Е Њ Е
о условима заштите природе

1. Локација на којој се планира изградња линијске инфраструктуре за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима – саобраћајнице Нова 1, Нова 2, Нова 3, Нова 4, Нова 5, на територији градске општине Сурчин у Београду, не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, у складу са Законом о заштити природе.
2. Локација на којој се планира изградња линијске инфраструктуре за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима – саобраћајнице Нова 1, Нова 2, Нова 3, Нова 4, Нова 5, на територији градске општине Сурчин у Београду, не налази се у просторном обухвату еколошки значајних подручја или еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије у складу са Уредбом о еколошкој мрежи („Службени гласник РС”, број 102/10).

Сходно тач. 1. и 2. овог решења издају се следећи услови заштите природе:

1) Забрањено је испуштање и одлагање загађујућих, штетних и опасних материја, као и отпадних вода на површини земљишта и у земљиште;
2) Забрањено је одлагање комуналног, индустријског и грађевинског отпада, амбалаже, расходованих моторних возила, других машина и апарата;
3) Забрањено је хватање и/или убијање, растеривање и узнемиравање свих врста животиња;
4) Забрањено је извођење радова у току ноћи у циљу заштите фауне;
5) Забрањено је сервисирање возила и радних машина на предметној локацији;
6) Забрањено је да радови проузрокују ерозију терена, загађење и угрозе начин коришћења околних објеката и простора;
7) Током предвиђених радова, сагласно чл. 10. и 16. Закона о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС”, број 96/21), ниво буке не сме прећи прописане граничне вредности;

8) Предметни радови се могу изводити на кат. парц. бр. 4715/100, 4715/21, 4756/8, 4728/32, 4715/22, 4727/5, 4729/40, 4741/5, 4728/27, 4715/57, 4715/45, 4726/9, 4727/17, 4757/17, 4715/65, 4727/16, 4726/13, 4727/10, 4721/3, 4715/99, 4729/46, 4715/56, 4741/2, 4726/11, 4728/19, 4727/12, 4728/31, 4756/7, 4738/4, 4715/70, 4729/47, 4726/6, 4715/37, 4729/26, 4728/30, 4763/2, 4742/4, 4728/28, 4756/6, 4715/20, 4715/19, 4727/11, 4715/69, 4729/39, 4729/27, 4729/20, 4729/5, 4757/9, 4728/25, 4757/14, 4726/21, 4728/23, 4727/18, 4741/4, 4753/3, 4729/38, 4804/3, 4715/62, 4728/24, 4727/14, 4757/8, 4726/8, 4715/27, 4757/19, 4728/29, 4757/10, 4756/13, 4727/15, 4756/4, 4756/2, 4721/34, 4728/22, 4721/6, 4721/35, 4715/61, 4715/66, 4721/40, 4757/18, 4715/64, 4756/3, 4721/32, 4729/37, 4715/60, 4742/6, 4721/33, 4715/68, 4753/5, 4715/59, 4728/26, 4727/20, 4728/40, 4728/41, 4728/42, 4741/7, 4742/8, 4728/38, 4728/39, 4728/43, 4728/44, 4721/45, 4721/46, 4721/44, 4721/48, 4715/110, 4715/112, 4715/119, 4715/120 и деловима парцела, 4715/25, 4715/97, 4715/50, 4715/93, 4715/95, 4715/52, 4729/18, 4764, 4715/96, 4715/90, 4715/55, 4726/15, 4715/75, 4718/2, 4715/81, 4721/38, 4719/2, 4715/47, 4757/13, 4729/24, 4806/4, 4715/53, 4726/16, 4800/12, 4715/94, 4729/15, 4721/39, 4715/54, 4729/30, 4729/31, 4715/82, 4785/35, 4721/41, 4721/18, 4738/2, 4728/15, 4739/2, 4715/71, 4763/6, 4726/10, 4784/91, 4763/4, 4728/12, 4729/25, 4726/22, 4729/32, 4728/18, 4807/5, 4728/16, 4715/98, 4804/2, 4727/3, 4784/123, 4738/6, 4739/6, 4729/36, 4756/11, 4728/11, 4763/5, 4728/13, 4729/35, 4738/7, 4729/33, 4729/34, 4715/51, 4715/91, 4762/2, 4822/4 КО Сурчин, Београд, у складу са важећим прописима и техничким нормативима који регулишу извођење оваквих радова,као и у складу са правилима уређења и грађења која су дефинисана важећим планским актима, односно Просторним планом подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона – четврта фаза („Службени гласник РС”, број 58/25);
9) Уколико се на предметном простору наиђе на геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати природну вредност, сагласно члану 99. Закон о заштити природе, налазач је дужан да пријави Министарству заштите животне и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе до доласка овлашћеног лица;
10) Приликом изградње саобраћајница користити материјале који могу са аспекта заштите природе, обезбедити смањење нивоа буке и вибрација. Омогућити ефикасно дренирање воде са површине коловоза изградњом адекватног дренажног система;
11) Изградњу саобраћајница вршити на начин којим се умањују негативни ефекти на животну средину, применом посебних конструкцијских и техничко-технолошких решења на самим објектима и у њиховој околини, у складу са чл. 80. Закона о заштити природе („Службени гласник РС”, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка, 14/2016, 95/2018-други закон и 71/2021);
12) Ради смањења акцидената узрокованих сударом са дивљачи и угинућа животиња на путу, неопходно је применити решења у складу са Правилником о специјалним техничко-технолошким решењима која омогућавају несметану и сигурну комуникацију дивљих животиња („Службени гласник РС”, бр. 72/2010);
13) Приликом озелењавања појаса дуж коловоза користити аутохтоне врсте карактеристичне за окружење. Није дозвољено озељењавање врстама које спадају у групу алергена или инвазивних врста. Инвазивне (агресивне, алохтоне) врсте у Србији су: Acer negundo (јасенолисни јавор или негундовац), Amorpha fruticosa (багремац), Robinia pseudoacacia (багрем), Ailanthus altissima (кисело дрво), Fraxinus americana (амерички јасен), Fraxinus pennsylvanica (пенсилвански јасен), Celtis occidentalis (амерички копривић), Ulmus pumila (ситнолисни или сибирски брест), Prunus padus (сремза), Prunus serotina (касна сремза) и др;

14) При извођењу радова строго се придржавати коридора трасе, како земљани радови и употреба машина не би оставили последице на околни простор;
15) Користити постојећу путну мрежу за прилаз локацији, у циљу спречавања фрагментације околних површина;
16) Градилиште организовати на минималним површинама потребним за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити;
17) Приликом радова потребно је очувати и заштитити околно земљиште, високо зеленило и вредније примерке дендрофлоре (појединачна стабла, као и групе стабала), како се не би оштетила приликом манипулације грађевинским машинама, транспортним средствима или складиштењем опреме;
18) Уколико предметни радови изискују уклањање одраслих стабала, сечу извести у складу са правилима струке и условима надлежног јавног предузећа;
19) Уколико се током извођења радова на траси наиђе на активно гнездо са пологом или младунцима птица, неопходно је обуставити радове на тој локацији и обавестити Завод за заштиту природе Србије;
20) Сачувати хумусни слој из ископа, како би се након завршетка радова могао користити за санацију деградираних површина;
21) За време извођења радова на предметним локацијама одржавати примерен ниво комуналне хигијене, односно систематски прикупљати и депоновати отпад који се јавља при градњи, укључујући и комунални и редовно га евакуисати од стране надлежне комуналне службе;
22) Током радова, потребно је предузети све мере како би се спречило изливање горива, уља, мазива и других штетних и опасних материја - уколико до тога дође обавезно је уклањање дела загађеног земљишта и његова санација (члан 63. Закона о заштити животне средине - „Службени гласник РС” бр. 135/04, 36/09, 36/09 - др. закон, 72/09 - др. закон, 43/11, 14/16, 76/18, 95/18 – др. закон и 94/24 – др. закон);
23) Све површине, које су на било који начин деградиране грађевинским и другим радовима, морају се санирати након завршетка радова до нивоа безбедног за коришћење у складу са наменом;
24) Након завршених радова инвеститор је обавезан да уклони сав вишак материјала и опреме, изврши комплетну санацију локације и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова, доводећи их у одговарајуће функционално стање усаглашено са непосредном околином.

3. Ово решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
4. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог решења не отпочне радове и активности за које је ово решење издато, дужан је да поднесе захтев за издавање новог решења.
5. У случају потребе израде студије о процени утицаја на животну средину, иста треба бити израђена у складу са условима заштите природе из овог решења.
6. За све друге радове/активности на предметном подручју или промене пројектне документације, потребно је поднети нови захтев.
7. Подносилац захтева је ослобођен плаћања Таксе за подношење захтева за издавање услова заштите природе и Таксе за издавање стручне основе за израду решења о условима заштите природе на основу Закона о републичким аднинистративним таксама („Службени гласник РС”, бр. 43/03, 51/03-исправка, 61/05, 101/05-др. закон, 5/09, 54/09, 50/11, 93/12, 65/13-др.закон, 83/15, 112/15, 113/17, 3/18-исправка, 95/18,

86/19, 90/19-исправка, 144/20 138/22, 92/23, 94/24 и Усклађених динарских износа из Тарифе републичких административних такси 55/25) – Тарифни број 186а; Напомена – став 4. тачка 2).

О б р а з л о ж е њ е

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, улица Немањина бр. 22-26, обратило се Заводу за заштиту природе Србије захтевом 03 Бр. 021-805/1 од 2.3.2026. године, за издавање услова заштите природе за измену локацијских услова за изградњу линијске инфраструктуре за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима – саобраћајнице Нова 1, Нова 2, Нова 3, Нова 4, Нова 5, на територији градске општине Сурчин у Београду. Захтев за измену локацијских услова за предметне радове надлежном органу поднело је Предузеће „Power Construction Corporation of China Limited" – огранак Београд, Омладинских бригада бр. 88б, Београд.

Уз захтев достављено је идејно решење број П-0107/23-ИИР-0 из новембра 2025. године, израђено од стране предузећа „Beoexpert design" д.о.о., ул. Лимска бр. 19, Београд. Главни пројектант је Ненад Цветановић, дипл.инж.грађ., број лиценце 315 М710 13.

На основу достављеног захтева и пратеће документације подносиоца захтева, утврђено је да се планира изградња линијске инфраструктуре за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима – саобраћајнице Нова 1, Нова 2, Нова 3, Нова 4, Нова 5, на територији градске општине Сурчин у Београду. Изградња линијске инфраструктуре за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона обухвата радове на изградњи саобраћајница - Нова 1, Нова 2, Нова 3, Нова 4, Нова 5 и припадајуће инфраструктуре. Под припадајућом инфраструктуром планирана је изградња водоводне мреже, канализационе мреже, електроенергетских инсталација, јавног осветљења, телекомуникационих и сигналних инсталација. Измена локацијских улова врши се због промена у техничкој документацији. Измене идејног решења су настале на захтев инвеститора и због усклађивања са Просторним планом подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона – четврта фаза. У оквиру измена идејног решења подразумева се деоба одређеног дела парцела, измене у пројекту архитектуре, пројекту саобраћајница, хидротехничком делу, електроенергетском делу, телекомуникационом делу и сабраћајном делу.

Планирана изградња је у складу са важећим планским документом, Просторним планом подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона – четврта фаза.

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода за заштиту природе Србије, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђено је да се предметно подручје не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите у складу са Законом о заштити природе, нити је у просторном обухвату еколошки значајних подручја или еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије у складу са Прилогом 1. и 2. Уредбе о еколошкој мрежи.

Предметне активности се могу реализовати под условима дефинисаним овим решењем.

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје Заводу за заштиту природе Србије.

в.д. Д И Р Е К Т О Р А

Александра Дошлић

Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ
Број: 001071722 2026
Датум: 06.03.2026. године
Немањина 22-26
Београд

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

Немањина 22-26
11000 Београд

ПРЕДМЕТ: Захтев за информацију о потреби покретања поступка процене утицаја на животну средину за изградњу линијске инфраструктуре за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду – Саобраћајнице Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23 Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22 Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00 Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34 Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин.

У складу са вашим дописом бр. ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-24/2026 од 27.02.2026. године у којем нам се обраћате са захтевом за информацију о потреби израде студије процене утицаја на животну средину за изградњу линијске инфраструктуре за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду – Саобраћајнице Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23 Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22 Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00 Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34 Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин, обавештавамо вас о следећем:

На основу Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 94/2024), чл. 2. став 1. тачка 3.пројекат јесте: (1) изградња објекта, реконструкција објекта, извођење радова на објекту, проширење капацитета или престанак рада, уградња или извођење инсталација, постројења и опреме, њихова реконструкција, уклањање или промена технологије (технологије процеса рада, сировине, репроматеријала, енергената и отпада), (2) планирање, изградња или извођење више временски или просторно повезаних објеката, захвата

и/или сложених система који представљају јединствену економску и/или техничко-технолошку целину, који се сматрају једним пројектом у смислу овог закона,
(3) остале активности, радови и интервенције у природи и природном окружењу укључујући радове и активности који обухватају експлоатацију минералних сировина или геолошка истраживања, осим хидрогеолошких, хидрогеотермалних, петрогеотермалних и инжењерско геолошких-геотехничких истраживања;

На основу Уредбе о листи пројеката за које је обавезна процена утицаја на животну средину, листи пројеката за које постоји обавеза подношења захтева за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину и критеријумима за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину ("Сл. гласник РС", бр. 106/2025) утврђени су пројекти за које је обавезна процена утицаја - Листа I и пројекти за које постоји обавеза подношења захтева за одлучивање о потреби процене утицаја - Листа II.

У предметном случају ради се о пројекту изградње линијске инфраструктуре за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду – Саобраћајнице Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23 Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22 Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00 Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34 Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин и такав пројекат је сврстан у Листи II Уредбе, под тачком 12. Инфраструктурни пројекти, подтачка 6) путеви укључујући припадајуће објекте, осим пратећих садржаја пута (сви пројекти који нису наведени у Листи I).

На основу напред наведеног, носилац пројекта Министарство финансија Републике Србије, Кнеза Милоша 20, Београд је у обавези да за наведени пројекат покрене процедуру одлучивања о потреби процене утицаја на животну средину код надлежног органа подношењем захтева за одлучивање о потреби процене утицаја, а у складу са чланом 12. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник Републике Србије“ број 94/2024).

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР
По решењу о овлашћењу
бр. 003175811 2025 14850
009 005 020 092
од 14.07.2025. године

Александар Дујановић

Чувати до 2031. године
Функција 34 ред. бр. 42
Датум: 02.03.2026. год.
Обрађивач: вс А.Вирijевић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ
СЕКТОР ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ
И УСЛУГЕ СТАНДАРДА
Управа за инфраструктуру

Број 2816-2

03.03.2026. године
Б Е О Г Р А Д

Обавештење у вези са израдом техничке документације за изградњу линијске инфраструктуре, Национални стадион, Сурчин, доставља.

МИНИСТАРСТВО
ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА
И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Веза: Ваш захтев, под ROP-MSGI-14292-LOCA-2/2026

На основу вашег захтева за инвеститора: Министарство финансија Републике Србије, у складу са тачком 2. и 6. Одлуке о врстама инвестиционих објеката и просторних и урбанистичких планова од значаја за одбрану („Службени гласник РС“, број 85/15), а према достављеној документацији, обавештавамо вас да за израду техничке документације за изградњу линијске инфраструктуре за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду – саобраћајнице: Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23; Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22, Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00; Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34, Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на катастарским парцелама у КО Сурчин, Градска општина Сурчин (потпун списак катастарских парцела део је пратеће документације на порталу Система обједињених процедура за издавање грађевинских дозвола), нема посебних услова и захтева за прилагођавање потребама одбране земље.

Инвеститор је у обавези да у процесу изградње примени све нормативе, критеријуме и стандарде у складу са Законом о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др.закон 9/2020, 52/2021, 62/2023 и 91/2025), као и другим подзаконским актима која регулишу предметну материју.

АВ

НАЧЕЛНИК
потпуковник
Милош Перуничић, дипл.инж.грађ.

Израђено у 1 (једном) примерку,
умножено у 1 (једном) примерку и достављено:

Електронски:

— Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, (ЦЕОП системом), и

Актом:

— ОЗП СИУС МО, на знање,
— а/а.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ЗДРАВЉА
Сектор за инспекцијске послове
Одељење санитарне инспекције
Одсек за санитарни надзор Београд
Broj 000792300 2026 11900 008 023 530 071
Датум: 02.03.2026.године
ул. Омладинских бригада бр. 1
Нови Београд, Београд

Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd

Нови Београд
ул. Омладинских бригада бр. 88б

ПРЕДМЕТ: Општи и посебни санитарни услови за израду пројекта изградња Линијске инфраструктуре за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији Градске општине Сурчин у Београду-измена идејног решења на захтев инвеститора и због усклађивања са Просторним планом подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона- IV фаза:

- Уместо к. п. 4727/1 сада је наведена 4727/20
- Уместо к.п. 4728/14 сада су наведене 4728/40, 4728/41 и 4728/42
- Уместо к.п. 4741/1 сада су наведена 4741/7
- Уместо к.п. 4742/2 сада су наведене 4742/8
- Уместо к.п. 4728/17 сада су наведене 4728/38, 4728/39
- Уместо к.п. 4728/20 сада су наведене 4728/43 и 4728/44
- Уместо к.п. 4721/15 сада су наведене 4721/45 и 4721/46
- Уместо к.п. 4728/14 сада су наведене 4721/44 и 4721/48
- Уместо к.п. 4715/76 сада су наведене 4715/110 и 4715/112
- Уместо к.п. 4715/85 сада су наведене 4715/119 и 4715/120

све на КО Сурчин, ГО Сурчин, а све према списку парцела дефинисаним у главној свесци

Вашим захтевом ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-26/2026 од 27.02.2026.године сте затражили, да вам у оквиру своје надлежности издамо опште и посебне санитарне услове за израду пројекта изградња Линијске инфраструктуре за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији Градске општине Сурчин у Београду-измена идејног решења на захтев инвеститора и због усклађивања са Просторним планом подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона- IV фаза

Уз захтев је приложена и прегледана документација у електронском облику.

Законом о санитарном надзору ("Сл.гл.РС" бр. 125/04) је прописано да су објекти за снабдевање становништва водом за пиће, објекти за које санитарни инспектори издају услове за изградњу, сагласност на идејни пројекат и сагласност за коришћње наведеног водног објекта.

Законом о санитарном надзору ("Сл.гл.РС" бр. 125/04) тачније чланом 16, је прописано, да санитарни инспектор у поступку израде урбанистичких планова, на захтев надлежног органа управе, доставља опште и посебне санитарне услове који се односе на објекте који подлежу санитарном надзору и који су са аспекта заштите здравља становништва од значаја за изградњу објеката и уређење простора за који се план припрема.

У вршењу санитарног надзора над објектима који подлежу санитарном надзору, у поступцима изградње, односно реконструкције тих објеката, санитарни инспектор утврђује да ли је идејни пројекат усклађен са изводом из урбанистичког плана и даје санитарну сагласност на идејни пројекат за:

1) објекте у којима се обавља здравствена делатност
2) објекте за јавно снабдевање становништва водом за пиће
3) објекте за производњу животних намирница путем индустријских постројења и уређаја

Санитарни инспектор утврђује да ли су наведени објекти изграђени, односно реконструисани у складу са санитарним условима утврђеним у идејном пројекту на који је дата санитарна сагласност и даје санитарну сагласност за коришћење објекта.

Област јавног водоснабдевања регулисана је следећим прописима:

Законом о водама ("Сл.гл.РС" бр. 30/2010, 93/2012, 101/2016 и 95/18) је прописано да водне услове за припрему техничке документације за изградњу нових и реконструкцију постојећих водних објеката издаје надлежни орган јединице локалне самоуправе по прибављању мишљења јавног водопривредног предузећа (чл. 115, 116, 117, 118 и 119.)

Законом о водома ("Сл.гл.РС", бр. 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018) је прописано да су водни објекти за снабдевање водом за пиће и санитарно-хигијенске потребе - водозахвати (бунари, каптаже, захвати из водотока, канала, језера и бране са акумулацијама), постројења за припрему воде за пиће, магистрални цевоводи и резервоари са уређајима који им припадају и да се око изворишта за снабдевање водом за пиће одрђују зоне санитарне заштите изворишта (Правилник о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања ("Сл. гласник РС", бр. 92/2008).

При изградњи и реконструкцији објеката водоснабдевања неопходно је испоштовати одредбе закона, којим је регулисана област јавног водоснабдевања. Област јавног водоснабдевања регулисана је Законом о водама („Сл. гласник РС“, број 30/10, 93/2012, 101/2016 и 95/2018) и Правилником о начину одређивања и одржавања зоне санитарне заштите изворишта водоснабдевања („Сл. гласник РС“, број 92/08), којим је прописано да водне услове за припрему техничке документације за изградњу нових и реконструкцију постојећих водних објеката издаје надлежни орган јединице локалне самоуправе по прибављању мишљења јавног водопривредног предузећа (чланови 115, 116, 117, 118 и 119.).

На подручјима која се користе као изворишта за снабдевање водом за пиће и за санитарно-хигијенске потребе одређују се три зоне санитарне заштите, и то: шира зона заштите, ужа зона заштите и зона непосредне заштите.

Зоне санитарне заштите представљају заштићену област и одређују се у складу са хидролошким, хидрогеолошким и другим својствима земљишта и подсливова, врстом изворишта и његовог окружења, капацитетом изворишта и другим чиниоцима који утичу на издашност изворишта, а одржава на начин којим се не угрожава здравствена исправност воде на изворишту.

При планирању и изградњи објеката треба имати у виду чланове 28 и 29. Правилника о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања ("Сл. гласник РС", бр. 92/2008):

Дистрибутивна мрежа воде за пиће –цеви се постављају издвојено од канализационих, а ако мора да се нађу на истом месту увек изнад канализационих издвојене непропусним материјалом. Цеви се постављају на простору погодном за прилаз ради замене и одржавања.

При планирању и изградњи резервоара и цевовода који повезује и постојеће резервоаре чисте воде, треба испоштовати и одредбе **чл. 31. и чл. 32. Закона о безбедности хране** („Сл. гласник РС“, број 41/2009 и 17/2019*)* којим је прописано да су субјекти у пословању храном у свим фазама производње, прераде и промета хране којом управљају, дужни да обезбеде да храна испуњава услове прописане овим законом и Правилником о хигијенској исправности воде за пиће („Сл. лист СРЈ“, број 42/98 и 44/99 и „Сл. гласник РС“, број 28/2019). Истим законом је прописано да у свим фазама производње, прераде и промета хране мора бити обезбеђена **следљивост.**

Законом о предметима опште употребе («Сл.гл. РС» бр. 25/2019, 14/2022) је прописано да материјали и предмети који долазе у контакт са храном укључујући и активне и интелигентне материјале и предмете који долазе у контакт са храном, производе се у складу са добром произвођачком праксом тако да, у уобичајеним или очекиваним условима употребе, **не** преносе своје састојке у храну у количинама које би могле да:
1) угрозе здравље људи,
2) проузрокују неприхватљиву промену у саставу хране,
3) проузрокују погоршање сензорних својстава хране.

Правилником о општим санитарним условима које морају да испуне објекти који подлежу санитарном надзору ("Сл.гл.РС" бр. 47/06) прописани су општи санитарни услови који се морају обезбедити за сваки објекат који подлеже санитарном надзору. Посебни санитарни услови се обезбеђују у складу са посебним правилницима за сваку врсту делатности

Објекат мора да се налази на простору:

1) који омогућава повезивање објекта са спољним саобраћајницама;
2) на којем објекат неће бити изложен природним штетним утицајима околине, као ни другим штетним утицајима који потичу од објеката из непосредног окружења;
3) који поседује довољну површину потребну за изградњу објекта и уређење његовог непосредног окружења, односно површину која одговара намени и капацитету објекта, као и броју и величини пратећих објеката који су у саставу главног објекта;

4) који омогућава прикључење објекта на постојеће мреже комуналне инфраструктуре или који омогућава да се на други начин обезбеди редовно снабдевање објекта електричном енергијом и довољном количином хигијенски исправне воде за пиће, као и одвод отпадних вода и уклањање чврстих и других отпадних материја на хигијенски начин;
5) непосредно окружење објекта, у складу са његовом наменом, чине унутрашње саобраћајнице, стазе koje се израђују се од чврстог материјала, погодног за одржавање хигијене.Површине у непосредном окружењу објекта које нису покривене чврстим материјалом морају бити озелењене, или уређене на начин којим се омогућава одржавање уредног хигијенског стања;
6) распоред више објеката који су у истом непосредном окружењу и чине технолошку целину одређује се на начин којим се спречава неповољан међусобни утицај објеката, као и укрштање технолошких путева за прљаво и чисто.

Објекат се не може налазити:

1) на местима на којима конфигурација земљишта и карактеристике терена (ниво подземних вода, плавност терена, ружа ветрова и др.) могу штетно утицати на хигијенско стање у објекту
2) поред неуређених депонија, нехигијенских отворених канала, несанираних септичких јама, као ни у близини других објеката који својим утицајем (испуштањем штетних материја, отпадних вода, гасова, паре, дима, прашине и др.) могу штетно утицати на хигијенске услове у објекту
3) на местима на којима би, због делатности која се у том објекту обавља, могао штетно утицати на постојеће објекте у околини

Објекат својом локацијом не сме угрожавати објекте који су у функцији снабдевања водом за пиће, односно водне објекте у зонама санитарне заштите као и објекте за прозводњу хране.

САНИТАРНИ ИНСПЕКТОР
Бистрица Михаиловић, дипл.инж.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА
СЕКТОР ЗА ВАНРЕДНЕ СИТУАЦИЈЕ
Управа за ванредне ситуације у Београду
ROP-MSGI-14292-LOCA-2/2026 од дана 23.02.2026. године
07.8 217-145/2026
Дана 6.3.2026. године
Ул. Мије Ковачевића бр. 2-4
Београд

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Немањина 22-26
Београд

ПРЕДМЕТ: Обавештење

Веза: Ваш захтев ROP-MSGI-14292-LOCA-2/2026 од дана 23.02.2026. године

Управа за ванредне ситуације у Београду извршила је преглед захтева и техничке документације достављене овом органу у име инвеститора Републике Србије, Министарства финансија Кнеза Милоша бр. 20, 11000 Београд, у поступку издавања локацијских услова у оквиру обједињене процедуре електронским путем, за издавање услова у погледу мера заштите од пожара за изградњу линијске инфраструктуре за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду – Саобраћајнице Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23, Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22, Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00 , Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34, Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, 211201 Г-Остали путеви и улице (Улице и путеви унутар градова на којима се одвија саобраћај моторних возила, бицикала, отворена паркиралишта, пешачке стазе и зоне, бициклистичке стазе), 211202 Г- Све потребне инсталације (расвета, сигнализација) које омогућују сигурно одвијање саобраћаја, 222311 – Спољна канализациона мрежа, 222210 Г – Локални цевовод за дистрибуцију воде (мрежа ван зграда), 222410 Г -Локални електрични надземни и подземни водови 222312 Г – Канализациони колектори, 222420 Г - Трансформаторске станице и подстанице, 222330 Г - Грађевине с одговарајућим уређајима за пречишћење отпадних вода, 222230 Г - Локални цевоводи за топлу воду, пару или компримовани ваздух, 222431 –Локални телекомуникациони водови, надземни или подземни, 214202 – Пешачки подземни пролази, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин, град Београд, у складу са чл. 20 Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 87/2023), и утврдила да за предметну изградњу објеката није прописана законска обавеза прибављања сагласности на техничку документацију утврђена чл. 33 Закона о заштити од пожара („Сл. гласник РС“, бр. 111/2009, 20/2015 и 87/2018 - др. закони), па сходно томе није прописана ни обавеза прибављања услова у погледу мера заштите од пожара сходно чл. 20 Уредбе о локацијским условима.

НАПОМЕНА:
Управа за ванредне ситуације у Београду је издала услове/обавештење у погледу потребних мера заштите од пожара под бројем 217-360/2024 од 12.06.2024. године.

МН

ПОМОЋНИК НАЧЕЛНИКА УПРАВЕ
пуковник полиције

Миле Јовичић

АКТ ДОСТАВИТИ:
1. Подносиоцу захтева
2. Писарници управе

Друштво с ограниченом одговорношћу „Србијаводе“ Београд
Водопривредни центар „Сава - Дунав“ Нови Београд
11070 Нови Београд, Бродарска 3; www.srbijavode.rs, vpcsavadunav@srbijavode.rs;
Текући рачун: 200-2402180101045-97; ПИБ: 100283824; Матични број: 17117106;
Наменски рачун трезора: 840-78723-57; ЈБКЈС: 81448; Телефон: 011/201-81-00, 311-43-25;
Факс: 011/311-29-27

Број:2629/1 Датум: 09.03.2026. године

ИК

На основу члана 115, 117 и 118. Закона о водама („Сл. гласник РС“, број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др.закон), Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, број 72/09, 81/09-исправка, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/23-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21, 63/23 и 91/25), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, број 96/23), Уредбом о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр.87/23), Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката, садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе („Сл. гласник РС“ број 72/17, 44/18-др.закон и 12/22) и Упутства о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу, решавајући по захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре под бројем: ROP-MSGI-14292-LOCA-2/2026 од 25.02.2026. године (наш број: 2629 од 27.02.2026. године) у име инвеститора Министарства финансија Републике Србије, Кнеза Милоша 20, (МБ: 17862146, ПИБ: 108213416), за издавање водних услова за израду техничке документације, „Србијаводе“ доо, ВПЦ „Сава-Дунав“, издаје

ВОДНЕ УСЛОВЕ

1. Одређују се технички и други захтеви који морају да се испуне у поступку припреме и израде техничке документације за изградњу линијске инфраструктуре за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду и то саобраћаница: Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23, Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22, Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00, Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34, Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на катастарским парцелама 4715/100, 4715/110, 4715/21, 4756/8, 4715/119, 4728/32, 4715/22, 4727/5, 4729/40, 4741/5, 4728/27, 4715/57, 4715/45, 4726/9, 4727/17, 4757/17, 4715/65, 4728/43, 4728/44, 4727/16, 4726/13, 4727/10, 4721/3, 4715/99, 4729/46, 4715/56, 4741/2, 4726/11, 4728/19, 4727/12, 4728/31, 4756/7, 4738/4, 4715/70, 4729/47, 4726/6, 4715/37, 4729/26, 4728/30, 4763/2, 4742/4, 4728/28, 4756/6, 4715/20, 4715/19, 4727/11, 4715/69, 4729/39, 4729/27, 4729/20, 4729/5, 4757/9, 4728/25, 4757/14, 4726/21, 4728/23, 4727/18, 4741/4, 4753/3, 4729/38, 4804/3, 4715/62, 4728/24, 4727/14, 4757/8, 4726/8, 4715/27, 4757/19, 4728/29, 4757/10, 4756/13, 4727/15, 4756/4, 4756/2, 4721/34, 4728/22, 4721/6, 4721/35, 4715/61, 4715/66, 4721/40, 4757/18, 4715/64, 4756/3, 4721/32, 4729/37, 4715/60, 4742/6, 4721/33, 4715/68, 4753/5, 4715/59, 4728/26, 4728/41, 4728/42, 4728/38, 4721/45 и делови парцела 4727/20, 4715/120, 4715/112, 4721/44, 4721/48, 4715/25, 4728/40, 4715/97, 4715/50, 4715/93, 4715/95, 4715/52, 4729/18, 4764, 4715/96, 4741/7, 4715/90, 4715/55, 4726/15, 4715/75, 4718/2, 4742/8, 4715/81, 4721/38, 4719/2, 4715/47, 4757/13, 4729/24, 4806/4, 4715/53, 4726/16, 4800/12, 4715/94, 4729/15, 4721/39, 4715/54, 4729/30, 4729/31, 4721/46, 4715/82, 4785/35, 4721/41, 4721/18, 4738/2, 4728/15, 4739/2, 4715/71, 4763/6, 4726/10, 4784/91, 4763/4, 4728/12, 4729/25, 4726/22, 4729/32, 4728/18, 4807/5, 4728/39, 4728/16, 4715/98, 4804/2, 4727/3, 4784/123, 4738/6, 4739/6, 4729/36, 4756/11, 4728/11, 4763/5, 4728/13, 4729/35, 4738/7, 4729/33, 4729/34, 4715/91, 4762/2, 4822/4 К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин, Град Београд.

2. Водни услови се издају за изградњу нових објеката, реконструкцију постојећих објеката (осим за реконструкцију државног пута I и II реда, пропуста и мостова на њима, категорије железничких пруга, пропуста и мостова на њима), доградњу постојећих објеката, извођење других радова и израду планских докумената, који могу утицати на промене у водном режиму.

3. Водни услови су евидентирани у Уписник водних услова за **водно подручје Сава**, под редним бројем 1765 од 09.03.2026. године.

4. Техничку документацију израдити у складу са прописима који уређују израду пројеката и усвојити техничко-технолошка решења уз испуњење следећих услова:

4.1. Да техничка документација буде урађена у складу са важећим прописима и нормативима за ову врсту објеката односно радова с тим да предузеће које се бави израдом пројектне документације мора имати потврду о референцама и лиценцама за пројектанте;

4.2. На пројекат прибавити техничку контролу, према важећим законским прописима;

4.3. Техничку документацију ускладити са важећом планском документацијом;

4.4. Воде и водно земљиште у јавној својини су јавно водно добро и користе се на начин и под условима утврђеним Законом о водама. Инвеститор је у обавези да реши све имовинско правне односе око заузећа земљишта, како у индивидуалном власништву тако и водног земљишта у јавној својини Републике Србије (са надлежним одопривредним предузећем „Србијаводе“ доо, Београд).

4.5. За потребе израде пројекта, за планиране објекте, извршити све потребне истражне радове и обезбедити одговарајуће планске подлоге (урбанистичке, геодетске, геомеханичке, хидролошке, хидрогеолошке и др.) како би се на основу њих дала одговарајућа техничка решења за планиране радове;

4.6. При изради техничке документације водити рачуна о постојећим водним објектима (водним актима и техничкој документацији) на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту режима вода. Усвојено техничко решење планираних саобраћајница (које подразумева изградњу пропуста преко канала 2-3 као и планирани испусти атмосферске канализације у канал 2-3 и канал Петрац 1) и њена будућа експлоатација, не сме онемогућити редовно одржавање водних објеката **(мелиорационог канала Петрац 1 и канала 2-3)** од стране надлежног територијалног водопривредног предузећа. Овај услов мора бити испуњен у свим ситуацијама везаним за оперативно спровођење одбране од поплава на унутрашњим водама.

4.7. За потребе израде техничке документације урадити детаљни ситуациони план ове локације у размери Р=1:100, са снимљеним стањем терена у апсолутним котама (то подразумева тежиште тачкастих објеката, као и почетну и крајњу тачку линијских објеката, у Gauss-Kriger координатама, сходно Правилнику), при чему је потребно нанети предметне катастарске парцеле, веродостојно подацима из копије плана, назнаке бројева и власника суседних парцела, као и прилазни пут каналима 2-3 и Петрац 1, који припадају Хидромелиорационом систему „Галовица“ и „Петрац“.

4.8. Пројектом се морају дефинисати елементи функционисања објекта у условима високих подземних вода. Дефинисати актуелну коту подземних вода и за очекиване утицаје извршити одговарајуће прорачуне стабилности планираних објеката (посебно подземних објеката).

4.9. Уколико се предвиђа додатно насипање урадити анализу утицаја насипања на режим подземних вода и дати решења заштите околних, нижих терена, водити рачуна о очувању функције одводњавања околног терена.

4.10. Изградњом објеката (пропуста, ретензије, изливних грађевина...) не сме да се угрози стабилност водотокова, режим вода или изазове погоршање стања вода и погоршање услова заштите од поплава, узводно или низводно од предметних објеката и радова.

4.11. Дати положаје, трасу и капацитет за све објекте водовода и канализације, таложнике, сепараторе или друге уређаје.

4.12. Дати техничко решење за снабдевање водом за пиће, санитарне и противпожарне потребе прикључком на градску водоводну мрежу, према условима надлежног јавног комуналног предузећа.

4.13. Предвидети сепарациони систем канализања за санитарно-фекалне отпадне воде и условно чисте и потенцијално зауљене атмосферске воде, за саобраћајнице и гравитирајуће објекте, извршити потребне хидрауличке прорачуне и прописно их димензионисати.

4.14. Санитарно-фекалне отпадне воде прикупљати посебним системом канализације и евакуисати их на систем јавне канализације града Београда (како је предвиђено идејним решењем), према условима надлежног јавног комуналног предузећа.

4.15. Загађене, зауљене атмосферске воде са саобраћајних површина, као и воде од прања и од одржавања тих површина морају се посебно каналисати, прикупити посебним системом и спровести преко уређаја за пречишћавање (таложник механичких нечистоћа, сепаратор масти и уља) до планираног кишног колектора атмосферске канализације у саобраћајницама Нова 1, Нова 2, Нова 3 и Нова 4 (како је предвиђено Идејним решењем) и планиране ретензије или до најближег реципијента-односно хидромелиорационих канала (Петрац 1 и канала 2-3).

4.16. Атмосферске воде са условно незагађених, кровних и некомуникационих површина прикупити системом ригола и евакуисати без претходног третмана у мелиорациони канал.

4.17. Димензионисање ретензије која служи за прихват атмосферских вода са планираних саобраћајница извршити на основу карактеристичних вредности интензитета падавина и (биланса) свих вода и материја, које настају на предметном комплексу, по очекиваним количинама и квалитету за одређено временско трајање.

4.18. На месту подземног укрштања планираних инсталација (водоводне мреже, електроинсталација, топловода, гасовода...) са мелиорационим каналима, дефинисати техничко решење безбедног превођења инсталација на следећи начин:

- што је могуће више под правим углом;

- горња ивица заштитне цеви мора да буде на дубини од минимум 1 метар испод коте дна мелиорационог канала;
- место укрштања обележити на терену;
- на месту укрштања инсталација и мелиорационог канала евентуалне објекте у виду шахтова планирати на одговарајућем растојању од водотока минимум 5 метара, ради лакшег приступа механизације приликом редовног одржавања водотока (канала) и спровођења одбране од поплава;
- радове на укрштању цевовода са водотоком обавезно изводити уз присуство представника водопривреде;

4.19. Квалитет вода која се испушта у реципијент мора да буде у складу са одредбама Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл.гласник РС“, бр. 67/11, 48/12 и 1/16), Уредбе о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Сл.гласник. РС“, бр. 24/14), Уредбе о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл.гласник РС“, бр. 50/12), Правилника о еколошком и хемијском статусу површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода („Сл. гласник РС“, број 74/11), Правилника о референтним условима за типове површинских вода („Сл. гласник РС“, број 67/11),Правилника о начину и условима мерења количине и испитивање квалитета отпадних вода и њиховог утицаја на реципијент садржини извештаја о извршеним мерењима („Сл. гласник РС“, бр. 18/24) и Правилника о одређивању и одржавању зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања („Сл. гласник РС“, број 92/08);

4.20. Код пројектовања испуста атмосферске канализације у мелиорациони канал 2-3, као и испуста из ретензије и дренажног система у канал Петрац 1, водити рачуна о следећем:

- изливну грађевину са жабљим поклопцем уклопити у косину профила канала;
- улив усмерити под углом у односу на осу тока ради бољег уливања;
- изливне грађевине не смеју угрозити стабилност обале ни корита канала односно не сме се дозволити да дође до ерозивних процеса приликом њене изградње;
- радове на уливу са каналом обавезно изводити уз присуство представника водопривреде.

4.21. Све објекте (саобраћенице, евентуалне шахте...) удаљити минимум 5 m од спољне ивице мелиорационог канала ради несметаног пролаза мехнизације приликом одржавања канала;

4.22. Код парелелног вођења планиране саобраћајнице и линијске инфраструктуре траса и нивелета саобраћајнице морају бити тако постављене у односу на канале, да се омогући несметано вршење активности водопривредних предузећа које обављају послове редовног одржавања и одбране од поплаве, на предметној деоници.

4.23. Димензионисање планираног пропуста преко **канала 2-3, као и планираних примарних колектора атмосферске канализације** извршити на основу хидролошко-хидрауличког прорачуна, тако да испуњеност светлог отвора приликом течења буде 2/3 висине пропуста. У зависности од дужине пропуста планирати ревизионе шахтове на одговарајућем растојању.

4.24. Технички услови изградње саобраћајнице Нова 4 морају омогућити постојеће услове отицања, очување стабилности деонице мелиорационог канала на којој је планирана изградња пропуста као и косина отвореног тока мелиорационог канала непосредно пре и после укрштања са саобраћајницом. У том смислу:

- уколико је потребно, предвидети заштитне објекте око зацевљене деонице мелиорационог канала у ширини регулације саобраћајнице ради очувања стабилности и пројектованог пада зацевљене деонице (пропуста), због могућих негативних ефеката и слегања услед изградње и саобраћајног оптерећења;
- неопходно је предвидети мере и радове којима би се очекивани негативни ефекти у фази изградње благовремено елиминисали;
- нивелету дна прописта усклкалдити са нивелетом дна канала;
- неопходно је дефинисати технологију извођења земљаних радова, при чему се мора дефинисати место одлагања материјала. Одлагање овог материјала у корито водотока, насипе, мелиорационе канале није дозвољено;

4.25. Техничком документацијом предвидети да се планирана изградња и измештање мелиорационих канала пројектује на бази хидролошко-хидрауличких параметара и на основу тога извршити хидраулички прорачун и димензионисање протицајног профила, за усвојен подужни пад и пројектоване брзине течења.

4.26. Техничком документацијом предвидети да планирана техничка решења за измештање и изградњу мелиорационог канала (2-3-8) уз планирану саобраћајницу базирају на следећим условљеностима за пројектовано стање каналске мреже:

- трасу мелорационог канала усагласити са наменом простора у складу са ППППН Национални стадион, при чему је потребно да Инвеститор обезбеди земљиште за формирање парцеле према условљеној геометрији канала, укључујући инспекцијске стазе;
- формирање потребног протицајног профила, трапезног облика, са минималном ширином у дну 1 m, са нагибом косина 1:1.5, у природном материјалу без облагања;
- на деловима каналске мреже са обе стране корита канала оставити резервни појас минималне ширине 5 m, рачунајући од горњих ивица протицајног профила канала у циљу прилаза и одржавања, што може бити и саобраћајница;
- ново планиране канале уклопити у постојећу каналску мрежу тако да не утичу неповољно на стабилност постојећих канала и њихов водни режим.

4.27. Техничком документацијом предвидети да се благовремено о почетку радова обавести „Галовица“ д.о.о. Београд-Земун, које обавља послове редовног одржавања водних објеката и активности дефинисаних Оперативним планом за одбрану од поплава и „Србијаводе“ доо Београд, ради праћења испуњења водних услова. Извођач радова је дужан да прихвати и евентуалне допунске услове од стране представника водопривреде, уколико се за тим укаже потреба.

4.28. У циљу очувања и одржавања водних тела површинских и подземних вода и заштитних и других водних објеката, спречавања погоршања водног режима, обезбеђења пролаза великих вода и спровођења одбране од поплава, члановима број 133., 134., 135., 136. и 137. ЗОВ-а су дефинисане забране и ограничења, права и обавезе власника и предузимање мера корисника водног земљишта и водних објеката;

4.29. Евентуалне привремене пропусте преко канала у току изградње саобраћајнице извести тако да немају утицаја на водни режим узводно и низводно и у сарадњи са подручним водопривредним предузећем Галовица коме су поверени послови на редовном и инвестиционом одржавању каналске мреже у складу са Оперативним планом одбране од поплава за 2024. годину („Сл. гласник РС“, бр. 117/23).

4.30. Уколико су на предметном комплексу планиране трафостанице у трафо боксу где је планирано постављање уљног трансформатора, предвидети водонепропусну каду за прихват евентуално исцурелог уља.

4.31. Техничком документацијом предвидети да се за потребе пражњења резервоара који је планиран за прихват уља из водонепропусних када у случају хаварије трансформатора, прибави уговор са овлашћеним правним лицем;

4.32. Резервоар за прихват уља треба да има атест произвођача и да буде хидраулички испитан на непропусност, након уградње, а касније периодично или након акцидента у складу са прописима;

4.33. Техничком документацијом предвидети таква решења резервоара, опреме и оперативног простора и њиховог уграђивања и уређења у току изградње објекта, као и у току експлоатације, која ће обезбедити заштиту подземних и површинских вода од намерног или случајног загађивања;

4.34. Дефинисати процедуре, мере заштите и начин интервенције у случају хаваријских ситуација, у складу са којим је потребно поставити-планирати одговарајући објекат за смештај сорбената или других средстава који су потребни за интервенцију у случају настанка хаваријских ситуација (изливања горива, трафо уља и других супстанци које могу да угрозе - загаде земљиште и подземне воде);

4.35. Дефинисати технологију извођења земљаних радова и место одлагања материјала. Одлагање овог материјала у водотоке, стараче, канале, на обале и насипе није дозвољено. Технологија мора бити тако одабрана да се елиминише могућност оштећења водних објеката у току извођења радова. Трошкови евентуалних оштећења која настану приликом изградње морају се отклонити о трошку инвеститора;

5. По завршетку израде техничке документације, Инвеститор је у обавези, у посебном поступку ван обједињене процедуре, да се обрати овом Јавном водопривредном предузећу са захтевом за издавање водне сагласности, а након изградње објекта и извршеног техничког пријема захтевом за издавање водне дозволе.

О б р а з л о ж е њ е

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, у име инфеститора Министарства финансија Републике Србије, Кнеза Милоша 20 (МБ: 17862146, ПИБ: 108213416), поднела је захтев у поступку обједињене процедуре за локацијске услове, под бројем: ROP-MSGI-14292-LOCA-2/2026 од 25.02.2026. године, ради добијања водних услова у поступку израде техничке документације за изградњу линијске инфраструктуре за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду и то саобраћаница: Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23, Нова 2 од km

0+000 до km 0+682.22, Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00, Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34, Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на катастарским парцелама 4715/100, 4715/110, 4715/21, 4756/8, 4715/119, 4728/32, 4715/22, 4727/5, 4729/40, 4741/5, 4728/27, 4715/57, 4715/45, 4726/9, 4727/17, 4757/17, 4715/65, 4728/43, 4728/44, 4727/16, 4726/13, 4727/10, 4721/3, 4715/99, 4729/46, 4715/56, 4741/2, 4726/11, 4728/19, 4727/12, 4728/31, 4756/7, 4738/4, 4715/70, 4729/47, 4726/6, 4715/37, 4729/26, 4728/30, 4763/2, 4742/4, 4728/28, 4756/6, 4715/20, 4715/19, 4727/11, 4715/69, 4729/39, 4729/27, 4729/20, 4729/5, 4757/9, 4728/25, 4757/14, 4726/21, 4728/23, 4727/18, 4741/4, 4753/3, 4729/38, 4804/3, 4715/62, 4728/24, 4727/14, 4757/8, 4726/8, 4715/27, 4757/19, 4728/29, 4757/10, 4756/13, 4727/15, 4756/4, 4756/2, 4721/34, 4728/22, 4721/6, 4721/35, 4715/61, 4715/66, 4721/40, 4757/18, 4715/64, 4756/3, 4721/32, 4729/37, 4715/60, 4742/6, 4721/33, 4715/68, 4753/5, 4715/59, 4728/26, 4728/41, 4728/42, 4728/38, 4721/45 и делови парцела 4727/20, 4715/120, 4715/112, 4721/44, 4721/48, 4715/25, 4728/40, 4715/97, 4715/50, 4715/93, 4715/95, 4715/52, 4729/18, 4764, 4715/96, 4741/7, 4715/90, 4715/55, 4726/15, 4715/75, 4718/2, 4742/8, 4715/81, 4721/38, 4719/2, 4715/47, 4757/13, 4729/24, 4806/4, 4715/53, 4726/16, 4800/12, 4715/94, 4729/15, 4721/39, 4715/54, 4729/30, 4729/31, 4721/46, 4715/82, 4785/35, 4721/41, 4721/18, 4738/2, 4728/15, 4739/2, 4715/71, 4763/6, 4726/10, 4784/91, 4763/4, 4728/12, 4729/25, 4726/22, 4729/32, 4728/18, 4807/5, 4728/39, 4728/16, 4715/98, 4804/2, 4727/3, 4784/123, 4738/6, 4739/6, 4729/36, 4756/11, 4728/11, 4763/5, 4728/13, 4729/35, 4738/7, 4729/33, 4729/34, 4715/91, 4762/2, 4822/4 К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин, Град Београд.

Уз захтев је кроз систем обједињене процедуре преузета следећа документација у електронском облику:

- Идејно решење (0-Главна свеска; 1- Пројекат архитектуре, 2/2 Пројекат саобраћајница, Прилог 10), урађено од стране предузећа Н-инг д.о.о. Београд, Душана Пурића 3, 11000 Београд, из новембра 2025. године;
- Информација о локацији за предметне катастарске парцеле, издата од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре под бројем 000720356 2026 14810 005 001 000 001 од 25.02.2025. године;
- Копије катастарског плана, број 952-04-223-3726/2026 од 27.02.2026. године, за предметне катастарске парцеле КО Сурчин, у размери 1:5000, издате од стране РГЗ-а, Службе за катастар непокретности Сурчин;
- Копија катастарског плана водова број 956-301-5350/2026 од 21.05.2024. године, у размери 1:2500, издата од стране РГЗ-а, Одељења за катастар инфраструктуре Београд.

На основу преузете и наше расположиве техничке документације констатовано је следеће:

Најближи водни објекти локацији предметне саобраћајнице су канали Хидромелиорационог система „Галовица“ и „Петрац“, који са аспекта организације у водопривреди припадају Хидромелиорационом систему Београд Сава 1, водној јединици „Београд“, **водном подручју Сава.**

На основу члана 117. Закона о водама, предметни објекат припада типу објеката број 39) други објекти и радови, који могу привремено, повремено или трајно да проузрокују промене у водном режиму или на које може утицати водни режим, а према члану 43. истог закона, радови се могу сврстати у делатност типа 1) уређење водотока и заштита од штетног дејства вода и 3) заштита вода од загађивања.

Планирани радови се изводе на подручју које је обухваћено Републичким Оперативним планом одбране од поплава, у оквиру Хидромелиорационог система БГ С1 2. Петрац (дужина каналске мреже 141.178 метара) и БГ С1 1. Галовица (дужина каналске мреже 417.684 метара). Реципијент свих вода из каналске мреже је река Сава.

Предметно идејно решење обухвата линијску инфраструктуру чија је основна функција опслуживање будућег Националног фудбалског стадиона и међународне специјализоване изложбе „EXPO BELGRADE 2027“. Пројекат предвиђа изградњу око 7,5 km градских саобраћајница (Нова 1, Нова 2, Нова 3, Нова 4, Нова 5) са свим пратећим инсталацијама, потходником и пропустом на постојећем мелиорационом каналу.

Улица Нова 1 почиње на кружној раскрсници са улицом Нова 4, а завршава се кружном раскрсницом са улицом Нова 3. Укупна дужина улице је 3.040,23 m.
Улица Нова 2 почиње на кружној раскрсници са улицом Нова 1, а завршава се кружном раскрсницом са улицом Нова 4. Укупна дужина улице је 682,22 m.
Улица Нова 3 почиње на кружној раскрсници са улицом Нова 4, а завршава се денивелисаном прикључком на аутопут А1. Овим пројектом обухваћен је део улице Нова 3 од њеног почетка до краја кружне раскрснице са улицом Нова 1, у дужини од 800.00 m.

Улица Нова 4 почиње на раскрсници са Војвођанском улицом у Сурчину, а завршава се кружном раскрсницом са улицом Нова 3. Овим пројектом обухваћен је део улице Нова 4 од стационаже km 2+197,75 до кружне раскрснице са улицом Нова 3, у дужини од 2.624,59m.
Улица Нова 5 почиње на кружној раскрсници са улицом Нова 1, а завршава се кружном раскрсницом са улицама Нова 1 и Нова 2. Овим пројектом обухваћен је део улице Нова 5 од стационаже km 0+000 до стационаже km 0+058 и од km 0+850 до њеног краја на km 1+010,74.
Осовина улица Нова 1, Нова 3 и Нова 4 вођена је средином разделног острва док је у улицама Нова 2 и Нова 5 постављена средином коловоза.

Пропуст у улици Нова 4

Предвиђена је изградња новог пропуста на **каналу 2-3** у улици Нова 4, на почетку деонице обрађене овим пројектом. Планиране светле димензије армирано-бетонског плочастог пропуста су 2 m x 1,5 m. Осно растојање зидова је 2,3 m, а дебљина зидова је 30 cm.

Потходник са надстрешницом у улици Нова 1

Путнички потходник испод улице Нова 1 пројектован је са циљем да омогући безбедан пролазак путника од железничке станице „Национални стадион“ до планираног објекта Националног стадиона. Планирани потходник је приближне дужине 38,75 m и ширине 10,80 m. Најнижа светла висина подземног дела потходника од готовог пода је 2,61 m, док је највиша 2,81 m. Над степеништем и лифтом је предвиђено постављање надстрешнице за заклон путника. Најнижа светла висина спуштеног плафона надстрешнице од готовог пода је 4,10 m, док је највиша 4,24 m. Укупна корисна површина потходника са приступним платоом, степеништем, ескалаторима и лифтом је 505,09 m^2, док је бруто грађевинска површина 597,13 m^2.

Приступ потходнику је омогућен преко платоа који води ка стадиону, са једне стране и преко железничког потходника на који се надовезује, са друге стране.

Вертикална комуникација потходника и платоа је омогућена преко:

- Армирано-бетонског степеништа
- Два крака ескалатора
- Лифта, који омогућава приступ особама са инвалидитетом

Водовод - Санитарна и хидрантска мрежа

Планира се изградња 16.4 km водоводне мреже за снабдевање објеката и заштиту од пожара на простору предметне локације. Планирана водоводна мрежа је прстенастог типа и пролази дуж улица Нова 1, Нова 2, Нова 3 и Нова 4. Планира се двострано повезивање са постојећом водоводном мрежом из које је предвиђено напајање.

Са једне стране, планирана водоводна мрежа се повезује на цевовод Ø400 који је планиран у оквиру Пројекта детаљне регулације предметног подручја. Планирани цевовод Ø400 се даље наставља дуж Виноградарске улице, све до места прикључења на постојећи водовод на раскрсници улица Војвођанска и Др. Лоле Рибара. Са друге стране, пројектовани водовод Ø200 који се налази дуж градске магистралне саобраћајнице Београд – Сурчин повезује се са планираним цевоводом Ø400, који се даље везује на постојећи Ø700 mm у улици Војвођанска. Трасе планираних цевовода налазе се у јавним површинама у складу са саобраћајним решењем. На дужини од 400 m води се цевовод Ø400, а након тога се до краја улице води Ø200. Са друге стране је целом дужином улице пројектовани пречник Ø200. Кроз улицу Нова 2 пројектован је цевовод Ø200. Кроз улицу Нова 3 пројектован је цевовод Ø200. Дуж улице Нова 1, пројектован је цевовод Ø200, који се на раскрсници са Новом 3 повезује са цевоводом Ø200 и даље наставља ка петљи.

Фекална канализација

Канализациони систем припада Батајничком систему београдске канализације, који се каналише по сепарационом начину одвођења атмосферских и употребљених вода. За сада, док се не изграде примарни објекти Батајничког канализационог система, као и повезивање објеката на овај систем, део употребљених вода се усмеравају ка Централном канализационом систему, односно фекалном делу двојног колектора (ФБ 70/130 cm) у блоку 45.
Решењем се предвиђа изградња примарне канализационе мреже употребљених вода дуж главних саобраћајница (Улице Нова 1, Нова 4 и део улице Нова 2) укупне дужине 6830 m. Пречници се крећу од DN250 до DN500 са укупно 7 црпних станица и главном потисном црпном станицом (КЦС-1). Канализациона мрежа која пролази кроз улицу Нова 3 и Нову 1 до CS1-2, пројектована је са пречницима DN250 и DN300. Након CS1-2, пречник износи DN300 до црпне станице CS1-3. Од CS1-3 до KCS2 планира се потисни цевовод пречника Ø200 и гравитациони цевовод DN400. Кроз улицу Нова 2 планиран је канализациони колектор пречника DN250 који се улица у црпну станицу CS1-3. Кроз улицу Нова 4 планирана је канализациона мрежа пречника DN250 и DN300 све до CS4-

2. Пречник DN300 је планиран све до FK58. После тога пречник износи DN400 до црпне станице KCS-2. Скупљене отпадне воде се даље транспортују цевоводом DN500 све до главне изливне црпне станице KCS-1. Након тога се одводе потисним цевоводом до црпне станице у Сурчину и црпну станицу у Јурија Гагарина. У улици Нова 4 планира се и цев за прикључење стамбеног комплекса. Цев, пречника DN300 mm, се улива у шахту FK33, непосредно пре црпне станице CS4-2. Усвојена је количина инфилтроване воде од 0,10 l/s/km. Како укупна дужина јавне канализационе мреже износи око 6830 m, укупна количина инфилтроване воде износи мање од 1 l/s.

Чиста атмосферска канализација

Реципијент за атмосферске воде са предметног подручја је канал Петрац и канал 2-3. Предвиђено је постављање 2 главна колектора атмосферске канализације, дуж улица Нова 4 и улице Нова 1 и Нова 3 у регулацији будућих саобраћајница, као и колектора дуж улице Нова 2. За примарне колекторе усвојени су бетонски колектори правоугаоног пресека, подужног пада од минимално 0,5‰, са кинетом у дну. Примарни колектор дуж улице Нова 4 колектор је димензија од кружни пречника Ø1000 са подужним падом од 0,75‰ до правоугаоног облика 4,5 x 1,5 m са падом 0,5‰, и то редом: Примарни колектор дуж улице Нова 1 колектор је димензија кружни пречника Ø1000 са подужним падом од 0,75‰ до правоугаоног облика 5,0 x 1,5 m са падом 0,5‰. Примарни колектор дуж улице Нова 2: усвојена су два колектора димензија 2,0 x 1,5 m, подужног пада од 0,5‰, који се прикључују на примарне колекторе дуж улица Нова 1 и Нова 4.

Предвиђено је гравитационо одводњавање. Свакој сливној површини додељен је гранични изливни шахт који је постављен унутар регулационе линије и који је повезан на примарни атмосферски колектор. Пре изливне шахте предвиђен је третман зауљених атмосферских вода на сепаратору нафтних деривата. Одводња саобраћајница је решена засебним колекторима који се, након сепаратора нафтних деривата прикључује на примарни колектор.

Како су максимални протоци у мелиорационим каналима вишеструко мањи од количина атмосферских вода које би се евакуисале у њих, предвиђена је изградња ретензионог базена (ретензије). За прихватање атмосферских вода, на углу улица Нова 3 и Нова 4, предвиђена је изградња тзв. суве ретензије, димензије 232 x 200 m у круни, односно 180 x 150 m у дну. Финални реципијент атмосферских вода Подручја Прве фазе биће мелиорациони канал из слива ЦС Петрац, канал Петрац 1. У оквиру регулационе линије ретензије биће постављена ограда, као и рампа на сервисној саобраћајници којом се ограничава приступ ретензији.

Предметно подручје спада у ширу зона санитарне заштите тако да је на свим саобраћајним површинама предвиђен затворени систем одводњавања. Сва вода са коловоза се прикупља уз помоћ затвореног система и прослеђује на сепараторе који се након изливају у чисту атмосферску канализацију. Након тога вода иде у планирану ретензију одакле се уз помоћ дренажне црпне станице излива у канал Петрац. Предметне кишне воде се у канал Петрац изливају преко изливне главе са адекватном заштитом косине. Будући да канал Петрац има ограничен капацитет, планирана ретензија нуди изравнавање протицања у односу на низводни гранични услов.

Максимална доспела вода у ретензију на основу кише трајања 30 минута и повратног периода пет година јесте 19,01 m^3/s док је максимални отицај кроз испусну цев која води у канал Петрац 1.31m^3/s. Изливни пречник цевовода је DN1000 mm.

Из дренажне црпне станице која сакупља максимални проток кроз испусну цев DN800 у канал Петрац износи 20 l/s . Планирани испуст је на катастарској парцели 4822/4 КО Сурчин. Планиран је још један испуст атмосферске чисте воде у канал 2-3 на катастарској парцели КП4800/12 КО Сурцчин (око 100 l/s). Пречник изливне цеви је DN300 mm.

Након тога вода иде у планирану ретензију одакле се уз помоћ дренажне црпне станице излива у канал Петрац.

Зауљена атмосферска канализација

Ради поштовања унапред задатих услова по питању пречника колектора (DN 300 mm), максималног укопавања (због улива колектора зауљене канализације у колектор атмосферске канализације), као и због тежњи пројектанта ка усвајању јединствених сепаратора (капацитета од 150 l/s) систем је подељен на подсливове, који су даље подељени на поддеонице. Укупна дужина зауљене атмосферске канализације износи око 13,90 km. Мрежа прикупља воде са асфалтних површина (око 14,29 ha асфалтне површине) коју прерађује 18 сепаратора. Вода се после третмана кроз сепаратор улива у колектор чисте атмосферске канализације. Усвојена је киша повратног периода 5 година у трајању од 5 min, интензитета i=176,28 l/s/ha . Усвојен је коефицијент отицаја од 1,00 ,тј. предвиђено је да се каналише сва вода која дође до асфалтних површина и третира кроз сепараторе. Предвиђена је уградња око 600 армиранобетонских шахтова. Одводњавање са аутобуских стајалишта предвиђено је уградњом специјалних ивичњака. То је систем који у једном

телу сублимира ивичњак и канал за одводњавање, како би се што оптималније могло планирати одводњавање.

Дренажни систем

Као мера заштите подручја од високог нивоа подземних вода изабрана је комбинована метода која поред насипања терена подразумева изградњу дренажног система који прикупљене подземне воде испод ретензије одводи до дренажне црпне станице. Поред захватања подземних вода из насутог слоја, дренажни колектори имају и функцију пресецања подземних токова који би могли негативно да утичу на околни терен. Систем се састоји од 14 латерала пречника DN250 дужине 95 m, управно постављеним на главни колектор пречника DN 300 у падовима прилагођеном условима на терену (0,5%). Укупна дужина латерала износи 1330 m, док је дужина главног колектора 151 метар. Предвиђено је спајање латералне са главном мрежом помоћу једног Т-комада и 6 ТТ-комада. Цеви су 2/3 исперфориране од коругованог PP ID материјала. Ширина рова се усваја 1,27 m и 1,43 m. Дренажна црпна станица која се користи за евакуацију дренираних вода смештена је на низводном крају суве ретензије са локалним подизањем у постојећи канал. Црпна станица биће шахтног типа са подизањем на вишу коту одакле отпадна вода гравитационо одлази у канал Петрац. Доводне дренажне цеви у црпну станицу су DN 300 са котом дна 68,54 mnm. У црпилишту на доводној дренажној цеви предвиђена је монтажа вентила DN300. У црпном базену предвиђена је монтажа три каналне пумпе карактеристикама: Q = 20,0 l/s, H = 5 m, P = 2,2 kW.

Пројектом се предвиђа измештање дела канала 2-3-8 који у постојећем стању прелази преко новопројектованих улица. Дужина постојећег канала 2-3-8 је око 1900 метара. Улива се директно у канал 2-3 у близини петље на обилазници. Планира се затрпавање дела канала 2-3-8. Најузводнији део за који се не планира затрпавање, дужине око 400 метара, потребно је преусмерити како се вода не би задржавала. Новопројектована траса почиње са укорењавањем канала у постојећи. Канал након 6 m скреће улево под благим углом и позиционира се паралелно са саобраћајницом Нове 1, док се постојећи део затрпава. Канал затим прати саобраћајницу у дужини од око 600 m, након чега поново скреће улево и даље се креће паралелно са саобраћајницом Нове 5. Укупна дужина новопројектованог канала износи 968 m, и завршава се уклапањем у канал НН који се касније улива у канал 2-3. Димензије канала су 1m по дну канала, нагиб косина је 1:1.5 које се уклапају у постојеће стање. Канал се приликом ископа шкарпира са тачношћу од ± 5 cm.

Електроенергетске инсталације

Електроенергетским инсталацијама је предвиђено напајање:

- јавног осветљења
- ЛЕД тотема и рекламних витрина у зони аутобуских стајалишта
- хидротехничких објеката (7 канализационих црпних станица и 1 дренажна црпна станица)
- аутоматског система за заливање
- променљиве саобраћајне сигнализације и видео надзора
- потрошача у секционим коморама хладовода и топловода на електромоторни погон
- потрошача у функцији пасареле
- потрошача у функцији потходника

Како у зони улица, које су предмет овог идејног решења не постоји изграђена електроенергетска инфраструктура, за напајање горе наведених садржаја планирана је изградња седам типских монтажно-бетонских трансформаторских станица 10/0.4 kV (МБТС).

Машинске инсталације

Топловод и хладовод

Снабдевање потрошача у оквиру ПППППН Национални стадион топлотном и расхладном енергијом предвиђено је изградњом топлотног извора "Сурчинско поље" (когенерацијско/тригенерацијског постројења за производњу топлотне, расхладне и електричне енергије) са дистрибутивним водовима - топловодима и хладоводима, као и изградњом свих прикључака и индиректних размењивачких станица (топлотних и расхладних подстаница).

Топлотни извор није предмет овог идејног решења, већ само дистрибутивни водови топловода и хладовода.

Трасе дистрибутивних водова топловода и хладовода су у трупу предметних саобраћајница.

Топловод и хладовод се изводе од предизолованих челичних цеви и префабрикованих елемената са системом за детекцију влаге, директним полагањем у ров. Компензација температурних дилатација се обавља самокомпензацијом, применом „U", „L" и „Z" компензатора. За пражњење топловода и хладовода по деоницама, предвиђене су секционе коморе.

Топловод

Дистрибутивни топловод трасиран је улицама Нова 3, Нова 4 и Нова 2. Димензија полазног топловода при изласку из комплекса топлотног извора је DN 600. Са смањењем топлотног оптерећења (одвајањем прикључака), редукује се на DN 400, DN 300 и завршава у шахтовима код северног прикључка за Национални стадион и у кружном току на раскрсници улица Нова 1, Нова 2 и Нова 5, са преградном арматуром DN250.

Хладовод

Дистрибутивни хладовод трасиран је улицама Нова 3 и Нова 1. Димензија полазног хладовода при изласку из комплекса топлотног извора је DN 1000. Са смањењем расхладног оптерећења (одвајањем прикључака), редукује се на DN 600, DN 450 и завршава у шахту код северног прикључка за Национални стадион, са преградном арматуром DN 450.

„Србијаводе“ доо ВПЦ „Сава-Дунав“, упутило је Водопривредном предузећу„Галовица“ доо Београд, захтев за хидрауличке елементе каналске мреже са којима се укршта траса предметних саобраћајница. Такође, хидраулички елементи каналске мреже су ажурирани и преузети су из елабората Радови на санацији ХМС БГ С1. 2 слив Сурчин и слив Петрац- фаза 1 у оквиру Сурчинског доњег поља из 2024. године.

На основу приложеног ИДР-а и графичке документације, траса планиране саобраћајнице евидентирана су могућа укрштања трасе саобраћајнице са следећим мелиорационим каналима:

Укрштање са каналима:

1. Галовица и
2. Сурчински је на местима постојећих пропуста на постојећим саобраћајницама.
3. Укрштање канала „2-7“ са саобраћајницом Нова 4 на стационажи канала km 0+034,75. На месту укрштања налази се мост.

Хидраулички елементи канала „2-7“:

- пројектована кота дна канала на km 0+034 је **69,30** мнм,
- пројектована кота воде на km 0+034 је 70,17 мнм,
- ширина дна канала 1,00 m
- нагиб косина канала 1:1,50
- пад нивелете пројектованог дна канала 0,3 ‰

4. Могуће укрштање канала „2-6“ са саобраћајницом Нова 4 на самом крају канала 0+540. На km 0+540 налази се пропуст Ø1000. Кота дна цеви је 69,63 мнм.

5. Могуће укрштање канала „2-5“ са саобраћајницом Нова 4 на самом крају канала 0+847.

Хидраулички елементи канала „2-5“:

- пројектована кота дна канала на km 0+847 је 70,60 мнм,
- пројектована кота воде на km 0+847 је 70,74 мнм,
- ширина дна канала 1,00 m
- нагиб косина канала 1:1,50

6. Могуће укрштање канала „2-3-8а“ са саобраћајницом Нова 4 на самом крају канала 0+701.

Хидраулички елементи канала „2-3-8а“:

- пројектована кота дна канала на km 0+701 је 71,10 мнм,
- пројектована кота воде на km 0+701 је 71,20 мнм,
- ширина дна канала 1,00 m
- нагиб косина канала 1:1,50
- пад нивелете пројектованог дна канала 0,10 ‰

Првих шест наведених укрштања канала и улице Нова 4 обухватају стационажу улице која није предмет обухвата планираних радова, већ су ови подаци информативног карактера.

7. Укрштање канала „2-3“ са саобраћајницом Нова 4 на km канала **2+920**. На месту укрштања налази се мост. Канал „2-3“ је дужине 4053m.

Хидраулички елементи канала „2-3“:

- пројектована кота дна канала на km **2+920 је 69,15** мнм,
- пројектована кота воде на km **2+920 је 69,85** мнм,
- ширина дна канала **2,5 m**
- нагиб косина канала **1:2**
- пад нивелете пројектованог дна канала **0,68 ‰**

Део атмосферске канализације се преко сепаратора улива у канал „2-3“ у близини пропуста, те се могу користити наведени хидраулички елементи.

8. Укрштање канала „2-3-8“ са саобраћајницом ≈ на стационажи канала km 0+770, 0+900 и km 1+440. Деоница канала ≈ од km 0+220-0+770 има паралелно вођење са трасом саобраћајнице, затим 1.укрштање ≈ на km 0+770, од km 0+770- 0+900 има паралелно вођење и 2.укрштање канала је са трасом саобраћајнице ≈ на km канала 0+900, и 3.укрштање канала је са саобраћајницом ≈ на km канала 1+440.

Канал „2-3-8“ је дужине 1839 m и улива се у канал „2-3“ на km **3+370**.

Хидраулички елементи канала „2-3-8“:

- пројектована кота дна канала на km 0+000 је **69,10** мнм, на km 0+200 је 69,92 мнм, а на стационажи km 0+700 је 69,96 мнм, на km 0+900 је 69,99 мнм, а на km 1+440 је 70,00 мнм.
- пројектована кота воде на km 0+000 је 70,24 мнм,
- ширина дна канала 3,00 m
- нагиб косина канала 1:1,5
- пад нивелете пројектованог дна канала 0,1 ‰

Део атмосферске канализације се преко сепаратора улива у канал „2-3-8“ ≈ на km 0+220, те се могу користити наведени хидраулички елементи.

9. Укрштање канала „2-3-7“ са саобраћајницом Нова 4 на km канала 1+575,66. На на месту укрштања канала са саобраћајницом постоји мост на km 1+575,66.

Хидраулички елементи канала „2-3-7“:

- пројектована кота дна канала на km 1+575 је 69,65 мнм,
- ширина дна канала **3,00** m
- нагиб косина канала 1:2
- пад нивелете пројектованог дна канала **0,63 ‰**

10. Укрштање канала „3“ са саобраћајницом Нова 4 на km канала 1+299,43.

На месту укрштања налази се мост. Канал је повезан са ЦС за наводњавање.

Хидраулички елементи канала „3“:

- пројектована кота дна канала на km 1+299,43 је 69,01 мнм,
- ширина дна канала 36,00 m
- нагиб косина канала 1:1,50
- пад нивелете пројектованог дна канала 1,0 ‰

11. Саобраћајница Нова 5 нема укрштања са каналском мрежом, већ паралелно вођење дела саобраћајнице Нова 5 са деоницом канала „2-3-11“ у дужини ≈350 m.

12. У оквиру обухвата, налази се део кат.парцеле бр.4738 КО Сурчин. Канал означен на ситуацији као „П-3-1“ ископан је са друге стране пута, делимично у оквиру наведене парцеле бр. 4738 КО Сурчин (око 50м), а већим делом (150м) поред наведене кат. парцеле. Канал није повезан са деоницом канала која има улив у канал „3“, већ је ископан и повезан са каналом у путном појасу до канала Петрац I. Укупна дужина кат.парцеле бр.4738 КО Сурчин са ове стране пута, у зони предметног обухвата, износи 390 m.

Због ограниченог капацитета каналске мреже предвиђена је изградња ретензионог базена (ретензије), пошто су максимални протицаји у мелиорационим каналима мањи од количина атмосферских вода које би се евакуисале у њих. Улога ретензије би била прихватање кишног отицаја за време док је он већи од капацитета низводних објеката.

За прихватање атмосферских вода, на углу улица Нова 3 и Нова 4, предвиђена је изградња тзв. суве ретензије. За потребе испуста, односно везе будуће ретензије и канала Петрац I, предвиђено је да се постави изливна цев пречника Ø1000, дужине око 45 m, са подужним падом од око 2,2‰, тако да је дно изливног цевовода у каналу на коти 69,80 мнм. Ретензија се поставља у благом паду, ка изливној цеви и каналу Петрац I, да би се омогућило отицање. Кота дна ретензије на низводном крају износи 69,90 мнм, односно подужни пад износи око 0,5‰, колико износи и пад доводних колектора.

Излив у канал „Петрац 1“ је са саобраћајнице Нова 3 на km канала 3+070, у непосредној близини моста на km 3+070.

Хидраулички елементи канала „Петрац 1“:

- пројектована кота дна канала на km 3+070 је **68,30** мнм,
- пројектована кота воде на km је 69, 49 мнм,
- ширина дна канала 7,00 m
- нагиб косина канала 1 : 2
- пад нивелете пројектованог дна канала **0,14** ‰

Предвиђено је измештање дела канала „2-3-8“ који се планира за затрпавање испод планираних улица и садржаја (Стадион и Експо).

Дужина постојећег канала 2-3-8 је око 1839 m и улива се у канал 2-3 на km 3+411. Планира се затрпавање већег дела канала, а чију ће функцију преузети дренажни систем постављен испод саобраћајница. За најузводнији део који се не планира за затрпавање, дужине око 400 m, планирано је преусмеравање деонице канала како се вода не би задржавала.

Водни режим каналске мреже не сме бити угрожен изградњом нових објеката на предметној локацији.

Графички приказ укрштања каналске мреже и предметних саобраћајница је дат у прилогу.

У складу са чланом 118. став 7. Закона о водама („Сл. гласник РС“, број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др.закон), по службеној дужности, затражено је Мишљење Министарства заштите животне средине „Агенција за заштиту животне средине“.

У Мишљењу „Агенције за заштиту животне средине“, број 325-05-000001/022/2026-02 од 27.01.2026. године, закључено је да се пројектном документацијом предвиде све мере које ће обезбедити да планирани радови буду у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл.гласник РС“, број 50/12) и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“ број 24/14).

Сходно условима из диспозитива Водних услова: 4.1.-4.35. Техничка документација треба да буде на нивоу пројекта за грађевинску дозволу у складу са одредбама Закона о водама („Сл. гласник РС“, број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др.закон), Стратегијом управљања водама на територији Републике Србије до 2034. године („Сл. гласник РС“, број 3/17), односно смерницама из Водопривредне основе РС (Уредба, Сл. гласник РС“, број 11/02), Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, број 72/09, 81/09 - испр., 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - одлука УС, 50/13 - одлука УС, 98/13 - одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21, 62/23 и 91/25), уз обавезне прилоге:

- доказ да је предузеће уписано у регистар за израду техничке документације са приложеним важећим и одговарајућим лиценцама одговорних пројектаната,
- технички извештај и графичка документација,
- техничка контрола пројекта.

Услов број 5. дат је у складу са чл. 119. и чл.122. Закона о водама („Сл. гласник РС“, број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др.закон).

На основу Правилника о садржини, начину и обрасцу водне књиге („Сл. гласник РС“, број 86/10), водни услови су евидентирани у Уписник водних услова што је дато у услову број 3.

Ови водни услови се израђују без накнаде сходно члану 12. Закона о посебним поступцима ради реализације међународне специјализоване изложбе EXPO BELGRADE 2027 („Сл. гласник РС“, бр. 92/23).

Р У К О В О Д И Л А Ц
ВПЦ „Сава-Дунав“
Александар Николић, дипл.грађ.инж.

Доставити:
- Подносиоцу захтева;
- Одељ. за водно добро, водни режим и водна акта (x2);
- Реп. дирекц. за воде, Немањина 22-26 (електронски);
- Одељ. за водну инспекцију Града Београда 27. марта 43-45 (електронски)
- А р х и в и.


СИТУАЦИЈА
R=1:20 000
SURČIN
SURČINSKI
GALOVICA
STARI SURČIN
ЦСЛЕТРАЦ - НОВА
Улица НОВА 1
Улица НОВА 2
Улица НОВА 3
Улица НОВА 4
Улица НОВА 5
C.S. ZA NAVODNJAVANJE
PETRAC
CS „GALOVICA"
CS „PETRAC"
JAKOVO
SAVA

ЈКП
ЈАВНО ОСВЕТЉЕЊЕ
БЕОГРАД

Устаничка 64
11050 Београд 22, ПАК 164606, Србија
тел.: +381 11 4405 101
факс: +381 11 4405 199
office@bg-osvetljenje.rs
www.bg-osvetljenje.rs

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ

За издавање локацијских услова за линијску инфраструктуру за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду – Саобраћајнице Нова 1 од км 0+000 до км 3+ 040.23, Нова 2 од км 0+000 до км 0+682.22, Нова 3 од км 0+000 до км 0+8000.00, Нова 4 од км 2+ 197.75 до км 4+822.34, Нова 5 од км 0+000 до км 0+058 и од км 0+850 до км 1+010.74, на КП 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале КО Сурчин, ГО Сурчин.

Према вашем допису број **ROP -MSGI – 14292 -LOCA- -2/2026** , од 27.02.2026. а заведеним код нас под **Т- 475 од 27.02.2026. године**, обраћамо Вам се у циљу достављања тражених информација:

1. Опште:

Постојећа инсталација јавног осветљења, која се налази на предметној локацији, **ако ће бити укинута, мора бити замењена новом инсталацијом јавног осветљења,** која ће представљати одговарајуће алтернативно решење.

Унутар зоне планираних радова, као и у њеној непосредној близини предвидети заштиту и измештање свих стубова јавног осветљења са пратећом инсталацијом, који ће бити директно угрожени планираном изградњом, уз задржавање свих постојећих електричних веза.

За све време извођење радова, као и након завршетка радова, мора се водити рачуна да сваки део постојећих саобраћајница (које се налазе унутар зоне планираних радова, као и у њеној непосредној близини), мора у сваком тренутку бити адекватно осветљен (за време рада система јавног осветљења на територији града Београда).

Пројектовање инсталација јавног осветљења мора бити усклађено са:

- важећим законима Републике Србије из области енергетике, планирања и изградње, заштите животне средине и безбедности
- техничким нормативима за електроинсталације и јавно осветљење
- важећим стандардима (SRPS EN 13201, IEC 61215, IEC 61730, ISO 9001 или одговарајући)

- Пројекат јавног осветљења израђује се у складу са важећим стандардима осветљења (SRPS EN 12464) и условима енергетике и ЈКП „ Јавно осветљење “.

Пројектом је потребно ускладити положај стубова и светиљки са:

- Постојећом и планираном инфраструктуром (водовод, канализација, електро и телекомуникације)
- Урбанистичким планом локације
- Захтевима приступачности и безбедности пешака и возила

Минимална удаљеност стубова од ивице коловоза и пешачких стаза мора бити дефинисана према техничким нормативима.

2. Место и начин прикључења:

За планирање нових или измештање постојећих инсталација јавног осветљења потребно је предвидети адекватно место прикључења. Место прикључења може бити:

- У случају да се новопројектована инсталација јавног осветљења, или један њен део, прикључује на постојећу мрежу јавног осветљења неопходно је тражити одобрење за прикључење од Секретаријата за енергетику.

- У случају да се новопројектована инсталација јавног осветљења, или један њен део, прикључује преко новопостављеног ормана јавног осветљења прикључење новог ормана јавног осветљења на електродистрибутивну мрежу извршити према важећим условима Електродистрибуције Србије. Новопостављени разводни ормани морају имати **МТК уређај** и мерну групу. Ормани морају бити постављени на приступачном месту према важећим прописима и правилницима.

3. Избор опреме:

Изабране светиљке морају бити енергетски ефикасне и за исте морају бити достављени изводи из каталога са подацима о IP и IK заштити (IP ≥ 65, IK ≥ IK0,8), сагласно стандардима SRPS/IEC/EN 60598, 62262, 62471.

Све светиљке за јавно функционално осветљење морају да буду опремљене тако да је омогућено њихово једноставно повезивање инсталационим кабловима Y-3x1,5mm^2 или Y- 3x2,5 mm^2 . Минимални гарантни рок за светиљке је 2 године.

Изабрани стубови уколико су метални, морају бити опремљени ревизионим отворима, стандардним прикључним плочицама, сагласно стандардима EN 40.

Прикључна плочица у стубу мора да буде тако уграђена како би се на исту могло прикључити највише три кабла типа PP00-A 4x25 mm^2. Уз графичку документацију приложити из каталога стуба детаљ темеља. Стуб мора бити постављен тако да му отвор са поклопцем у доњем сегменту стуба (ревизиони отвор), буде увек на супротној страни од смера вожње. Пре постављања стубова, извођач и надзорни орган морају извршити тачно обележавање стубних места

(колчење). Растојања између стубова морају одговарати размацима са ситуационог плана, уколико не постоје оправдани разлози за одступање.

Напомена:

Обавезан део техничке документације је фотометријски прорачун, на основу кога ће се вршити избор светиљки и стубова, као и њихова диспозиција.

Сва опрема мора бити нова, некоришћена и фабрички упакована. Потребно је доставити сертификате квалитета: CE, ISO 9001, IEC стандарде или одговарајући. Извођач мора обезбедити монтажу, тестирање и пуштање у рад. Обавезно узети у обзир локалне климатске услове.

4. Избор и траса каблова:

Предвидети кабл типа PPOO-A 4x25 mm^2, у рову, од стуба до стуба. На свим местима где долази до пресецања или укрштања трасе кабла са саобраћајницом или пешачком стазом, урадити кабловску канализацију PVC цевима Ф100 mm и кроз њих положити кабл јавног осветљења. Уколико буде потребе, на појединим местима користити одговарајућа гибљива црева.

За извођење надземне мреже јавног осветљења препоручљиво је користити кабл XOO-A 2x16 mm^2, односно XOO-A 4x16 mm^2.

У стубу, од разводне плочице до светиљке поставити кабл **минимално**г пресека PP-Y 3x1.5 mm^2.

Међусобно растојање енергетских каблова у истом рову треба да буде најмање 0.07 m, при паралелном вођењу, односно, 0.2 m при укрштању. Ако се у исти ров полажу каблови ниског и средњег напона или више каблова средњег напона, једни од других треба да буду одвојени затвореним низом опека или неким другим изолационим материјалом.

Размак између енергетског кабла и гасовода при укрштању и паралелном вођењу треба да буде најмање 0.8 m у насељеним местима и 1.2 m изван насељених места. Укрштање кабловског вода са путем изван насеља врши се полагањем кабла у заштитну цев постављену хоризонталним бушењем без раскопавања пута.

Размак кабловског вода од пута при паралелном вођењу треба да износи:

- За аутопут и пут првог реда најмање 5 m,
- За путеве испод првог реда најмање 3 m.

При измештању водова, водити рачуна о потребним међусобним растојањима и угловима савијања при паралелном вођењу и укрштању са другим електроенергетским и осталим подземним инсталацијама, које се могу наћи у траси електроенергетских водова.

Радове у близини каблова вршити ручно или механизацијом, која не изазива оштећења изолација.

Код формирања трасе, односно положаја стубова и њиховог међусобног размака, водити рачуна о положају суседних објеката и других инсталација, те конфигурацији терена дуж трасе.

Приликом полагања кабла потребно је да се води рачуна о другим подземним инсталацијама и објектима. Радове треба извести у складу са Техничким препорукама ЕПС-а, односно ЕДБ-а, као и осталим важећим прописима и стандарсима из ове области.

Не препоручује се полагање каблова ако је спољна температура нижа од +5°C. У супротном треба претходно загрејати кабл и што је могуће брже га положити. Загревање се врши тако што се кабл на бубњу држи 36 до 48 часова у просторији у којој је температура 10°C до 20°C. Брзо загревање кабла могуће је постићи пропуштањем електричне струје густине 5 A/mm^2 у трајању око 1 сат, при чему се мора водити рачуна да се не прекорачи температура од 25°C на површини кабла.

Паралелно вођење и укрштање електроенергетских каблова са осталим комуналним инсталацијама (ТТ, водовод, канализација), и другим подземним објектима вршити према Савезним и градским прописима одговарајућих комуналних радних организација.

Паралелно вођење електроенергетских каблова са гасоводом, треба извести тако да се између спољних пречника инсталација оствари мин 2 m, а код укрштања 0.5 m. На месту укрштања кабла са гасоводом потребно је да се кабл постави у заштитну јувидур цев дебљине зида 3.5 m на дужини 3 m од укрштеног места. У близини гасовода, све земљане радове обавезно изводити ручно.

Електроенергетске каблове треба полагати слободно у земљу. На прелазима преко улица, путева и стаза, као и на свим местима где треба кабл заштитити од механичких оштећења, каблови се полажу у заштитним цевима, односно кабловској канализацији. Каблови се полажу ручно или применом механизације. При томе се морају узети у обзир дозвољени полупречници савијања и дозвољене вучне силе.

Дозвољени полупречници савијања за каблове типа PP00, PP41XHE-49, NPO-13 је 15D (mm), односно 15 D1, а за HP00 12 D.

Дозвољене вучне силе преко затезне чарапице су за тип PP00 ASJ, PP 41 ASJXHE-49A, XP00-AS, 5D^2 (N), а за NPO-13A и NPZO-13 A је 3 D^2 (N).

На прелазима испод коловоза улица и путева, трамвајских колосека, железничких пруга, колских прелаза кроз дворишта, при прекорачењу дозвољених одстојања кабла у односу на друге подземне инсталације користи се кабловска инталација.

При паралелном вођењу енергетских каблова са телекомуникационим кабловима потребно је минимално растојање од 0.5 m.

Није дозвољено паралелно вођење енергетских каблова испод или изнад водоводних и канализационих цеви, осим при укрштању.

При укрштању кабл може да буде испод или изнад водоводне мреже. Размак између кабла и цеви треба да износи најмање 0.3 m.

Није дозвољено вођење енергетских каблова изнад или испод топловода , осим при укрштању.

При укрштању кабл се по правилу поставља изнад топловода, а изузетно и испод топловода. Растојање енергетског кабла од спољне ивице канала за топловод треба да износи најмање 0.6 m.

На местима паралелног вођења или укрштања енергетског кабла са водоводном или канализационом цеви, ров се копа ручно (без употребе механизације).

После полагања кабла, а пре затрпавања треба извршити снимање тачне трасе кабла. На плану полагања треба иозвршити означавање укрштања са другим инсталацијама, спојна места, тачну дужину кабла, трасе и сл.

5. ***Начин заштите од кратког споја и преоптерећења и напона кратког споја***

Предвидети осигураче у стубу према важећим препорукама, прописима и правилницима.

За заштиту од кратког споја и преоптерећења користимо уземљиваче од материјала према важећм стандардима и прописима .

6. ***Начин заштите од превисоког напона додира:***

Урадити према важећим стандардима, прописима и правилницима за дату врсту инсталације.

Изузетно на местима пооштрених захтева у погледу испуњења услова безбедности напона додира, може да се користи допунски уземљивач са два прстена : први прстен се поставља на дубину од 0.5м и на удаљеност 1м од ивице стуба, док се други прстен поставља на дубину 0.8м до 1м и на удаљеност најмање 2м од стуба.

7. ***Одржавање и гаранције:***

Пројектом се мора предвидети

- Једноставан приступ компонентама ради сервисирања
- Минимални гарантни рок за светиљке **3 године.**
- Минимални гарантни рок за стубове **10 година.**

8. ***Примопредаја инсталација јавног осветљења :***

За примопредају инсталација јавног осветљења потребно је доставити:

- Изводе из каталога и техничке цртеже за уграђене стубове којим се недвосмислено доказују тражене карактеристике.
- Гаранцију за уграђене стубове.
- Атест за поступак цинковања стубова у складу са SRPS-EN1461 или одговарајући
- Писмена изјава произвођача да је поступак током цинковања стубова урађен према SRPS-EN1461 или одговарајући
- Акредитације лабораторија које су радиле статичко испитивање стубова.
- Сертификате вариоца стубова према стандардима SRPS-EN9606-1 и SRPS-EN14732 или одговарајући.
- Сертификат акредитационог тела који је издао сертификате вариоца.
- Статистичке прорачуне стуба према SRPS-EN40 или одговарајући (прорачуни могу бити достављени и на енглеском језику).
- Уколико је опрема из увоза Изјава мора бити на српском или на језику са ЕУ говорног подручја

- атесте, сертификате или испитне листове којим се доказују тражени параметри за светиљке - IP и IK заштите према важећим СРПС (EN) стандардима.
- извештај о испитивању и мерењу електричних инсталација који треба да садржи :
  - Непрекидност заштитног проводника и проводника главног и додатног изједначења потенцијала
  - Проверу аутоматског искључења напајања
  - Проверу изједначења потенцијала

- Пројекат изведеног објекта као и осталу пројектну документацију коју захтева Секретаријат за енергетику.

Напомена:

- Ови технички услови важе две године од дана издавања.
- Пре почетка извођења радова Инвеститор треба да се обрати ЈКП-у „Јавно осветљење“ Београд у циљу пружања информационих услуга, на адресу: ЈКП „Јавно осветљење“ Теодора Драјзера бр 42, 11000 Београд, имејл: office@bg-osvetljenje.rs / (011) 440-5110, и Секретаријату за енергетику, адреса: Тиршова бр. 1/III, 11000 Београд, имејл: energetika@beograd.gov.rs / (011) 360-5855.
- За примопредају инсталација јавног осветљења Инвеститор треба да се обрати Секретаријату за енергетику, адреса: Тиршова бр. 1/III, 11000 Београд, имејл: energetika@beograd.gov.rs / (011) 360-5855

СЕКТОР ИНЖЕЊЕРИНГ

Славица Чабрило, дипл.инж. ел.

Веза, ваш број: ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-31-2026
Деловодни број: LU-91/2026
Датум: 18.03.2026.

Република Србија

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Немањина 22-26, 11000 Београд

Предмет: Одговор на захтев за издавање локацијских услова за нову градњу објекта: Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду – Саобраћајнице Нова 1, Нова 2, Нова 3, Нова 4 и Нова 5.

Поштовани,

На основу Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања ("Службени гласник РС", бр. 32/2019 и 47/2025) као и одредаба Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", број 72/09, 81/09-исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13- УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19- др. закон, 9/20, 52/21, 62/23 и 91/25), СББ д.о.о. Београд вам доставља потребне податке о планираном просторном развоју, постојећим објектима, подручјима, капацитетима и коридорима телекомуникационе инфраструктуре (у даљем тексту ТК инфраструктура) и радио коридорима, као и опште услове за грађење ради њихове заштите.

Утврђено је да на предметној локацији СББ д.о.о. **не поседује телекомуникациону инфраструктуру**.

Као имаоци јавних овлашћења, посебно напомињемо да су сви инвеститори дужни да се придржавају члана 43 Закона о електронским комуникацијама („Службени гласник РС“ бр. 35/2023) као и Правилника о техничким и другим захтевима за постављање електронске комуникационе мреже приликом изградње или реконструкције пословних и стамбених

зграда („Службени гласник РС“, број 89/2024).

Важност ове сагласности и услова је две године дана од дана издавања. Ако се у овом року не отпочне са изградњом, исти се морају обновити.

Уколико у току важења издатих сагласности и услова настану промене, а које се односе на објекат, инвеститор је у обавези да настале промене пријави овој Служби и затражи измену истих.

За све додатне информације СББ д.о.о вам стоји на располагању. Можете користити контакт: Небојша Пањковић, бр. телефона 0698143875, *e-mail* nebojsa.panjkovic@sbb.co.rs.

С поштовањем,

Одељење за планирање и пројектовање мреже

Nebojsa Panjkovic

0.1 НАСЛОВНА СТРАНА

0 – ГЛАВНА СВЕСКА

Инвеститор: Република Србија, Министарство финансија
Кнеза Милоша бр. 20
11000 Београд

Објекат: Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин

Врста техничке документације: ИДР – ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ

Врста радова: Нова градња

Главни пројектант: Ненад Цветановић, дипл. грађ. инж.

Број лиценце: 315 М710 13

Потпис:

Nenad Cvetanović
Digitally signed by Nenad Cvetanović
Date: 2026.02.21 11:56:54 +01'00'

_____

Број техничке документације: П-0107/23-ИИР-0

Место и датум: Београд, новембар 2025. године

0.2 САДРЖАЈ ГЛАВНЕ СВЕСКЕ

0.1. НАСЛОВНА СТРАНА
0.2. САДРЖАЈ ГЛАВНЕ СВЕСКЕ
0.3. ОДЛУКА О ИМЕНОВАЊУ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА
0.4. ИЗЈАВА ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА
0.5. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
0.6. ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТАНТИМА
0.7. ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ
0.8. САЖЕТИ ТЕХНИЧКИ ОПИС
0.9. ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ
0.10. ПРИЛОГ 10 – ПОСЕБАН САДРЖАЈ ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА ЗА ОБЈЕКТЕ ЗА КОЈЕ СЕ ПРИБАВЉАЈУ ВОДНИ УСЛОВИ
0.11. КАТАСТАРКО-ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

Република Србија
МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА
Број: 25714-10 2024 10520 008 003 000 001
Датум: 22. април 2024. године
Кнеза Милоша 20
Б е о г р а д

0.3 ОДЛУКА О ИМЕНОВАЊУ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128а. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23), члана 23. ст. 1. и 2. Закон о државној управи (бр. 79/05, 101/07, 95/10, 99/14, 47/18 и 30/18 – др. закон) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката („Службени гласник РС”, број 96/23), као:

Г Л А В Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

За израду Идејног решења за нову градњу објекта: Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+039.86
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.32
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин, одређује се:

Ненад Цветановић, дипл. грађ. инж. Број лиценце: 315 М710 13

Инвеститор: Република Србија, Министарство финансија
Кнеза Милоша бр. 20
11000 Београд

Одговорно лице/ Заступник: **ПОТПРЕДСЕДНИК ВЛАДЕ И МИНИСТАР ФИНАНСИЈА**

Синиша Мали

Потпис: _____

Место и датум: Београд, април 2024. године

0.4 ИЗЈАВА ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Главни пројектант ИДР – Идејног решења, за нову градњу, објекта Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин

Ненад Цветановић, дипл. грађ. инж.

И З Ј А В Љ У Ј Е М

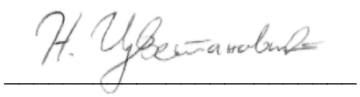
да су делови пројекта ИДР – Идејног решења, међусобно усаглашени, да подаци у главној свесци одговарају садржини пројекта.

0	ГЛАВНА СВЕСКА	П-0107/23-ИИР-0
1	ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ	П-0107/23-ИИР-1
2/2	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА	П-0107/23-ИИР-2/2

Главни пројектант: Ненад Цветановић, дипл. грађ. инж.

Број лиценце: 315 М710 13

Потпис:



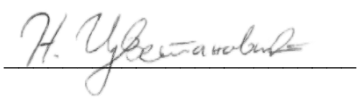
Број техничке документације: П-0107/23-ИИР-0

Место и датум: Београд, новембар 2025. године

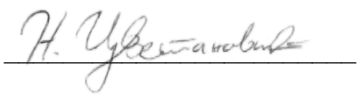
0.5 САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0	ГЛАВНА СВЕСКА	П-0107/23-ИИР-0
1	ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ	П-0107/23-ИИР-1
2/2	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА	П-0107/23-ИИР-2/2

0.6 ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТАНТИМА

0 - ГЛАВНА СВЕСКА	
Главни пројектант:	Ненад Цветановић, дипл. грађ. инж.
Број лиценце:	315 М710 13
Потпис:	

1 – ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ	
Пројектант:	**Н-инг д.о.о. Београд** Душана Пурића 3, 11090 Београд
Велика лиценца:	002423619 2025 14810 005 000 000 001 од 07.08.2025.
Одговорни пројектант:	Дарја Чоко Михајловић, маст.инж.арх.
Број лиценце:	300 П889 18
Потпис:	

2/2 – ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА	
Пројектант:	**Н-инг д.о.о. Београд** Душана Пурића 3, 11090 Београд
Велика лиценца:	002423619 2025 14810 005 000 000 001 од 07.08.2025.
Одговорни пројектант:	Ненад Цветановић, дипл. грађ. инж.
Број лиценце:	315 М710 13
Потпис:	

0.7 ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

тип објекта:	Путни објекат	
врста радова:	Нова градња	
категорија објекта:	Г	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака:
	77%	211201 Г-Остали путеви и улице (Улице и путеви унутар градова на којима се одвија саобраћај моторних возила, бицикала, отворена паркиралишта, пешачке стазе и зоне, бициклистичке стазе)
	<1%	211202 Г- Све потребне инсталације (расвета, сигнализација) које омогућују сигурно одвијање саобраћаја
	~14%	222311 – Спољна канализациона мрежа
	<1%	222210 Г – Локални цевовод за дистрибуцију воде (мрежа ван зграда)
	<1%	222410 Г -Локални електрични надземни и подземни водови
	<1%	222312 Г – Канализациони колектори
	<1%	222420 Г -Трансформаторске станице и подстанице
	<1%	222330 Г - Грађевине с одговарајућим уређајима за пречишћење отпадних вода
	<1%	222230 Г - Локални цевоводи за топлу воду, пару или компримовани ваздух
	<1%	222431 –Локални телекомуникациони водови, надземни или подземни
	<1%	214202 – Пешачки подземни пролази
назив просторног односно урбанистичког плана:	Просторни план подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона – IV ФАЗА ("Службени гласник РС", бр. 58/2025.) ПГР шинских система у Београду са елементима детаљне разраде железничке пруге од Земунског поља до реке Саве - Етапа 1 - деоница Земунско поље - Национални стадион	
град/општина:	Градска општина Сурчин, Град Београд	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објеката/радова који су предмет захтева:	4715/100, 4715/110, 4715/21, 4756/8, 4715/119, 4728/32, 4715/22, 4727/5, 4729/40, 4741/5, 4728/27, 4715/57, 4715/45, 4726/9, 4727/17, 4757/17, 4715/65, 4728/43, 4728/44, 4727/16, 4726/13, 4727/10, 4721/3, 4715/99, 4729/46, 4715/56, 4741/2, 4726/11, 4728/19, 4727/12, 4728/31, 4756/7, 4738/4, 4715/70, 4729/47, 4726/6, 4715/37, 4729/26, 4728/30, 4763/2, 4742/4, 4728/28, 4756/6, 4715/20, 4715/19, 4727/11, 4715/69, 4729/39,	

	4729/27, 4729/20, 4729/5, 4757/9, 4728/25, 4757/14, 4726/21, 4728/23, 4727/18, 4741/4, 4753/3, 4729/38, 4804/3, 4715/62, 4728/24, 4727/14, 4757/8, 4726/8, 4715/27, 4757/19, 4728/29, 4757/10, 4756/13, 4727/15, 4756/4, 4756/2, 4721/34, 4728/22, 4721/6, 4721/35, 4715/61, 4715/66, 4721/40, 4757/18, 4715/64, 4756/3, 4721/32, 4729/37, 4715/60, 4742/6, 4721/33, 4715/68, 4753/5, 4715/59, 4728/26, 4728/41, 4728/42, 4728/38, 4721/45 и делови парцела 4727/20, 4715/120, 4715/112, 4721/44, 4721/48, 4715/25, 4728/40, 4715/97, 4715/50, 4715/93, 4715/95, 4715/52, 4729/18, 4764, 4715/96, 4741/7, 4715/90, 4715/55, 4726/15, 4715/75, 4718/2, 4742/8, 4715/81, 4721/38, 4719/2, 4715/47, 4757/13, 4729/24, 4806/4, 4715/53, 4726/16, 4800/12, 4715/94, 4729/15, 4721/39, 4715/54, 4729/30, 4729/31, 4721/46, 4715/82, 4785/35, 4721/41, 4721/18, 4738/2, 4728/15, 4739/2, 4715/71, 4763/6, 4726/10, 4784/91, 4763/4, 4728/12, 4729/25, 4726/22, 4729/32, 4728/18, 4807/5, 4728/39, 4728/16, 4715/98, 4804/2, 4727/3, 4784/123, 4738/6, 4739/6, 4729/36, 4756/11, 4728/11, 4763/5, 4728/13, 4729/35, 4738/7, 4729/33, 4729/34, 4715/91, 4762/2, 4822/4 К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин, Град Београд
Број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру који су предмет захтева:	Прикључак на водовод – Предмет другог пројекта Прикључак на фекалну канализацију – Предмет другог пројекта Прикључак атмосферске канализације: 4715/119, 4715/120, 4715/91, 4762/2, 4822/4 (Канал Петрац) 4800/12, 4729/33, 4729/34 (Канал 2-3) К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин Прикључак дренаже: 4715/119, 4715/120, 4715/91, 4762/2, 4822/4 (Канал Петрац) Прикључак електроенергетске инсталације - Биће дефинисано по добијању Услова за пројектовање и прикључење од Електродистрибуције Прикључак телекомуникационих инсталација – Предмет другог пројекта Прикључак топловода и хладовода – Предмет другог пројекта
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе надземни делови линијског инфраструктурног објекта/прикључних водова, везани за површину земљишта (улазна и излазна места, ревизиона окна и сл.) који су предмет захтева:	Биће утврђено на Пројекту за грађевинску дозволу.
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе постојећи водови који су у колизији са предметним радовима:	Не постоје водови који су у колизији са предметним радовима.

број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на које се измештају постојећи водови (уколико је измештање предмет захтева):	Не постоје постојећи водови који се измештају.
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе постојећи објекти који се уклањају:	Не постоје објекти који се уклањају.
број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	Не постоји прикључак на јавну саобраћајницу.

ПРИКЉУЧЦИ НА ИНФРАСТРУКТУРУ:

Водовод	
прикључак на водовод	Водоводна мрежа се наставља на два цевовода (DN200 и DN400), у улици Нова 4 на стационажи km 2+150, који је део другог пројекта, а који доводе воду из Сурчина и Новог Београда.
Укупан капацитет	Укупно: 108 l/s од тога је санитарна вода 93 l/s , хидрантска мрежа 15 l/s (урачунати капацитети свих планираних објеката на локацији)
Канализација	
прикључак на канализацију	<u>Фекална канализација</u> Фекална канализација се наставља на цевовод, у улици Нова 4 на стационажи km 2+150, који је део другог пројекта. <u>Атмосферска канализација:</u> Крајњи реципијент за атмосферске воде са предметног подручја је река Сава, преко локалних мелиорационих канала у саставу ХМС „Петрац“, односно канал Петрац (јужни прикључак) и канал 2-3 (северни прикључак).
Укупан капацитет	- фекална канализација – 140 l/s - атмосферска канализација – 18,15 m3/s (од чега је излив у канал „Петрац“ – 1,31 m3/s)
Дренажа	
прикључак дренаже	Крајњи реципијент за дренажне воде са предметног подручја је река Сава, преко локалних мелиорационих канала у саставу ХМС „Петрац“, ретензије и дренажне црпне станице
Укупан капацитет	20 l/s

Електроенергетска дистрибутивна мрежа	
Укупан капацитет	Pj = 254.455kW
Врста прикључка	трајни
Врста мерног уређаја	Трофазна бројила (5-60A), 19 ком. Монофазна бројила (5(10)-40A), 32 ком.
Посебни енергетски капацитети за различите намене	• мерно-разводни ормани јавног осветљења, 7 ком. Pj (IMO-JO 2) = 17.338kW Pj (IMO-JO 3) = 11.639kW Pj (IMO-JO 4) = 8.700kW Pj (IMO-JO 5) = 8.548kW Pj (IMO-JO 6) = 11.880kW Pj (IMO-JO 7) = 4.828kW Pj (IMO-JO 8) = 11.392kW • канализационе црпне станице, 7 ком. Pj (IMO-CS1-1) = 5.500kW Pj (IMO-CS1-2) = 6.750kW Pj (IMO-CS1-3) = 16.000kW Pj (IMO-CS4-1) = тренутно без потрошача Pj (IMO-CS4-2) = 6.750kW Pj (IMO-CS4-3) = 6.750kW Pj (IMO-KCS2) = 28.500kW • дренажна црпна станица, 1 ком. Pj (IMO-DCS) = 11.750kW • аутоматски систем за заливање, 6 ком. Pj (IMO-ZAL1) = 0.125kW Pj (IMO-ZAL2) = 0.125kW Pj (IMO-ZAL3) = 0.125kW Pj (IMO-ZAL4) = 0.125kW Pj (IMO-ZAL5) = 0.125kW Pj (IMO-ZAL8) = 0.125kW • променљива саобраћајна сигнализација, 7 ком. Pj (IMO-SS1.1) = 1kW Pj (IMO-SS1.2) = 1kW Pj (IMO-SS1.3) = 1kW Pj (IMO-SS2) = 1kW Pj (IMO-SS3) = 1kW Pj (IMO-SS4.1) = 1kW Pj (IMO-SS4.2) = 1kW

	• ормани аутоматике (видео надзор МУП-а), 12 ком. Pj (IMO-KAM3.1) = 1kW Pj (IMO-KAM3.2) = 1kW Pj (IMO-KAM4.3) = 1kW Pj (IMO-KAM4.4) = 1kW Pj (IMO-KAM4.2) = 1kW Pj (IMO-KAM4.1) = 1kW Pj (IMO-KAM1.1) = 1kW Pj (IMO-KAM1.2) = 1kW Pj (IMO-KAM1.3) = 1kW Pj (IMO-KAM1.4) = 1kW Pj (IMO-KAM1.5) = 1kW Pj (IMO-KAM1.6) = 1kW • ормани аутоматике (видео надзор Секретарија за саобраћај), 7 ком. Pj (IMO-OA3.2) = 1kW Pj (IMO-OA3.1) = 1kW Pj (IMO-OA4) = 1kW Pj (IMO-OA2.2) = 1kW Pj (IMO-OA1.1) = 1kW Pj (IMO-OA2.1) = 1kW Pj (IMO-OA1.2) = 1kW • секционе коморе на електромоторни погон, 3 ком. Pj (IMO-KX104) = 10.200kW Pj (IMO-KT403) = 1.600kW Pj (IMO-KT413) = 3.000kW • потходник, 1 ком. Pj (IMO-POT) = 34.500kW • пасарела, 1 ком. Pj (IMO-POT) = 22.08kW
Мрежа електронских комуникација	
Прикључак на телекомуникациону мрежу	Није предмет овог Идејног решења. Другим пројектом је планирано повезивање телекомуникационе кабловске канализације са постојећом канализацијом на кружној раскрсници у Војвођанској улици.
Машинске инсталације	
Прикључак на топловодну мрежу	Није предмет овог Идејног решења. Топловоди и хладоводи ће се прикључити на будући планирани централни извор топлотне и расхладне енергије - топлотни извор ТИ „Сурчинско поље“.

Гасоводна мрежа и објекти	За гасификацију предметног простора, планирана је изградња следећих гасоводних објеката: прикључни транспортни гасовод МОР 50bar, комплекс ГМРС/МРС „Национални стадион“ (ГМРС капацитета 30.000m³/h и МРС капацитета 10.000m³/h), дистрибутивни челични гасовод МОР 16bar и дистрибутивни ПЕ гасовод МОР 4bar, као и МРС „Expo“ (капацитет 65m3/h). Изградња поменутих гасовода је предвиђена унутар регулација новопланираних саобраћајница, али није предмет овог Идејног решења већ је предмет одвојених Идејних решења.

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - ПЕШАЧКИ ПОТХОДНИК

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	
	укупна БРГП (и за сваки појединачни објекат, ако их има више):	Надстрешница над степеништем: 145.80m^2
	укупна БРУТО изграђена површина:	597.13 m^2
	укупна НЕТО површина:	505.09 m^2
	БРУТО површина приземља:	Надстрешница над степеништем: 145.80m^2
	површина земљишта под објектом/заузетост:	Надстрешница над степеништем: 150.95m^2 (~0%)
	спратност (надземних и подземних етажа):	По+П
	висина објекта (венац, слеме, повучени спрат и др.) према локацијским условима:	/
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	Венац надстрешнице над степеништем: 82.67mnv
	спратна висина:	Светла висина: Потходник – од 2.61m до 2.81m Надстрешница – од 4.10m до 4.24m
материјализација објекта:	материјализација фасаде:	Надзидак надстрешнице и лифтовско окно: штампани бетон Венац надстрешнице и део лифтовског окна - алукобонд

	оријентација слемена:	Надстрешница над степеништем: Североисток - југозапад
	нагиб крова:	Надстрешница над степеништем: 6°
	материјализација крова:	Надстрешница над степеништем: трапезни челични лим и вештачка трава
други карактеристике објекта:	Објекат је укопан у терен, са једним надземним улазом/излазом, на једној страни, док се са друге стране наставља на железнички потходник.	

ПРЕТХОДНО ИСХОДОВАНИ ЛОКАЦИЈСКИ УСЛОВИ:

Локацијски услови:	ROP: ROP-MSGI-14292-LOC-1/2024 датум: 17.6.2024.

УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ВАН ОБЈЕДИЊЕНЕ ПРОЦЕДУРЕ:

Услови:	Урбанистички завод Београда ЈУП број: 350-54/24 датум: 03.07.2024.
	Електродистрибуција Србије број: 30/23, 4175-1/24 датум: 28.06.2024.

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - САОБРАЋАЈНИЦЕ

Димензије објекта:	Укупна површина парцеле / парцела:	**328.343,46m²**
	Дужина улица:	Улица Нова 1 –3,04 km Улица Нова 2- 0,68 km Улица Нова 3– 0,80 km Улица Нова 4 – 2,62 km Део улице Нова 5 – 0,22 km **Укупно 7,36 km**

	Ширина улица:	**Нова 1:** коловоза: 2 x 6.5 m пешачке стазе: 2 x 3.0 m бициклистичка стаза: 2.5 m **Нова 2:** коловоза: 2 x 6.5 m пешачке стазе: 2 x 3.0 m бициклистичка стаза:2.5 m **Нова 3:** коловоза: 2 x 7.0 m пешачке стазе: 2 x 2.0 m бициклистичка стаза: 2.5 m **Нова 4:** коловоза: 2 x 7.0 m пешачке стазе: 2 x 3.0 m бициклистичка стаза: 2.5 m **Нова 5:** коловоза: 2 x 6,5 m пешачке стазе: 2 x 3.0 m
	Намена објекта:	За кретање моторних возила, бицикала и пешака
	Врста коловозне конструкције:	Коловоз: флексибилна коловозна конструкција Пешачка стаза: гранитне плоче Бициклистичка стаза: флексибилна коловозна конструкција
	Јавно осветљење:	Стубови јавног осветљења висине 10m и 12m са светиљкама Саобраћајнице Нова 1, Нова 4 и Нова 3: двострани распоред стубова са једном светиљком на лири дужине крака 1m (на страни без бициклистичке стазе) и са по две светиљке на лирама, свака дужине крака 1m (на страни са пешачком и бициклистичком стазом). Светиљка која је у функцији додатног осветљења пешачке и бициклистичке стазе, монтира се на висину од 7m. Висина стубова је 10m. Саобраћајница Нова 2 и део Нова 5: двострани распоред стубова са једном светиљком на лири дужине крака 1m. Висина стубова је 10m. Кружни токови: по 2 стуба у разделном појасу или острву, са једном светиљком на лири дужине крака 1m. Висина стубова је 12m. Зона аутобуског стајалишта: на појединим аутобуским стајалиштима лира према равни коловоза је дужине 2m. Висина стубова је 10m.
	Атмосферска канализација:	Крајњи реципијент за атмосферске воде са предметног подручја је река Сава, преко локалних мелиорационих канала у саставу ХМС „Петрац“, односно канал Петрац и канал 2-3.
	Напомена: Предвиђена је фазна изградња	
предрачунска вредност радова:	**14,386,000,993.63 РСД** (Без ПДВ-а)	

0.8 САЖЕТИ ТЕХНИЧКИ ОПИС

0 ОПИС ИЗМЕНА

Измене идејног решења су настале на захтев инвеститора и због усклађивања са Просторним планом подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона – IV ФАЗА ("Службени гласник РС", бр. 58/2025.).

Парцеле:

Услед деобе парцела, у наставку следи упоредни приказ парцела наведених у претходном Идејном решењу и парцела које су настале од њих а предмет су овог захтева:

- Уместо *4727/1* сада је наведена 4727/20
- Уместо *4728/14* сада су наведене 4728/40, 4728/41 и 4728/42
- Уместо *4741/1* сада је наведена 4741/7
- Уместо *4742/2* сада је наведена 4742/8
- Уместо *4728/17* сада су наведене 4728/38 и 4728/39
- Уместо *4728/20* сада су наведене 4728/43 и 4728/44
- Уместо *4721/15* сада су наведене 4721/45 и 4721/46
- Уместо *4721/14* сада су наведене 4721/44 и 4721/48
- Уместо *4715/76* сада су наведене 4715/110 и 4715/112
- Уместо *4715/85* сада су наведене 4715/119 и 4715/120

а све К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин, Град Београд.

Свеска 1 - Пројекат архитектуре:

1. Повећана је укупна БРГП, односно БРУТО површина приземља са 142.54m^2 на 145.80m^2. До ове измене је дошло услед конструктивног проширења парапетног зида испод надстрешнице са 20cm, на 25cm, као и измене облоге лифта у нивоу приземља.
2. Смањена је нето површина објекта са 514.01m^2 на 505.09m^2. Ова измена је настала због накнадног захтева за увођењем зида са металним декоративним ребрима са осветљењем дуж потходника, додавања новог зида за инсталације (за РО-ПОТ и ИМО-ПОТ ормане) близу улаза у лифт, као и повећања дужине ескалатора. Ово није додатно утицало на промену бруто површине објекта.
3. Изменом габарита надстрешнице, промењена је и укупна површина земљишта под објектом/заузетост. Површина је повећана са 143.33m^2 на 150.95m^2.
4. Висинска кота венца објекта је повећана са 82.17 mnv на 82.67 mnv. Ова измена је настала услед повећана висине возног окна лифта за 40cm, као и накнадног захтева Инвеститора, за постављањем додатног слоја (вештачке траве) на кров објекта.
5. Ближим дефинисањем слојева унутар објекта, увођењем нових зидова (декоративна ребра, електроинсталације) промењена је и нивелација унутар објекта, а самим тим и светле висине.
6. Након поновног усклађивања са пројектом железничког дела потходника, као и мастер планом, промењена је материјализација пода, степеништа, зидова, плафона, спуштеног плафона. Промењен је и број одводних решетки унутар и око објекта.

Свеска 2/2 - Пројекат саобраћајница:

Грађевински део:

1. Додато је издвојено десно скретање из улице Нова 4 у улицу Нова 1 на кружној раскрсници Н4-К1. Оно обухвата додатну траку на изливању из улице Нова 4 и додатну траку на уливању у улицу Нова 1.
2. Додата је кружна раскрсница Н1-К3 у улици Нова 1 уместо прикључка Н1-ЕХПО-3, типа - "улив - излив", на стационажи km 2+449.264. Додавање кружне раскрснице захтевало је и измену осовине улице Нова 1, чија је укупна дужина сада 3040.23 m.
3. Повећан је пречник кружне раскрснице Н4-К3 са 45m на 48m, што је захтевало и промену осовине улице Нова 4. Укупна дужина улице Нова 4, обрађена овим пројектом, сада износи 2624.59 m, где је почетна стационажа km 2+197.75, а крајња km 4+822.34.
4. Измена геометрије саобраћајница улица Нова 4 и Нова 1 утиче на измену траса инсталација испод тих улица, осим колектора чисте атмосферске канализације, топловода и хладовода.
5. Бициклистички прелаз који се налазио пре кружне раскрснице Н4-К3 (посматрајући смер раста стационаже) измештен је на позицију после поменуте кружне раскрснице.
6. Промењен је назив објекта услед промене дужине улица Нова 4 и Нова 1.
7. Промењен је положај већине стајалишта у улици Нова 3, једног стајалишта у улици Нова 4 и неколико у улици Нова 1. Све промене извршене су у сарадњи са Секретаријатом за јавни превоз.
8. Издвојено десно скретање из улице Нова 1 у улицу Нова 3 је кориговано додавањем изливне траке у улици Нова 1 уместо клинастог одвајања.
9. Додати су прикључци drop-off зона у улици Нова 2
10. Додат је прикључак зоне Е3 у улици Нова 1.
11. Додати су прикључци зоне Е2 у улици Нова 4.

Хидротехнички део:

Чиста атмосферска канализација

1. Додато је одводњавање потходника

Зауљена атмосферска канализација

1. Измењен је број сливова, односно број сепаратора.
2. Укинути су ошупљени ивичњаци на аутобуским стајалиштима.

Фекална канализација

1. Измештена је КЦС-2 због проширења кружног тока.

2. Измењене су Црпне станице – нису 2 мање једна већа, већ систем 2 + 1 истих пумпи.
3. Измењене су пумпе које се уграђују, као и пречници потисних цевовода.

Водовод

1. Измењени су пречници са DN150 на DN200.
2. Измењен је материјал цевовода са ПЕХД на дуктил.
3. Не предвиђају се АБ шахте на чворовима.
4. Промењена је дужина цевовода са 14.94 km на 16.37 km.

Дренажа

1. Укинути су дренажни колектори дуж саобраћајница Нова 1,2,3,4.
2. Додата је дренажа испод ретензије ради одржавања нивоа подземне воде.
3. Дужина дренаже је промењена са 6878 m на 1481 m.
4. Измењене су пумпе Дренажне црпне станице.
5. Измештање канала 2-3-8 више није предвиђено зацевљењем, већ се планира као отворени канал.
6. Додата је ограда око ретензије и рампа на сервисној саобраћајници.

Електроенергетски део:

1. Обрађено је напајање потрошача у 3 секционе коморе хладовода-тополовода, што није обрађено у претходном ИДР-у.
2. Дошло је до промене траса коридора за ЕЕ инсталације у деловима где је промењена геометрија саобраћајница, а такође из разлога усклађивања синхрон плана.
3. Промењене су предложене позиције трансформаторских станица.
4. Промењен укупан биланс снага из разлога наведеном у тачки 1 и због додавања/укидања светиљки.

Телекомуникациони део:

1. Додата је канализација за потребе Секретаријата за саобраћај са 2 цеви Ø110mm и окнима.

Саобраћајни део:

1. У претходним локацијским условима издатим од стране Секретаријата за саобраћај није предвиђено семафорисање раскрсница већ је дефинисано да је потребно семафоризовати пешачке прелазе.
2. Истим условима, број и позиција семафорских уређаја се разликују у односу на ИДР.
3. Измењен је концепт саобраћајног решења.

1. ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ

Пројекат обухвата линијску инфраструктуру чија је основна функција опслуживање будућег Националног фудбалског стадиона и међународне специјализоване изложбе „EXPO BELGRADE 2027“. Пројекат предвиђа изградњу око 7,5 km градских саобраћајница са свим пратећим инсталацијама, потходником и пропустом на постојећем мелиорационом каналу.

2. ПРЕДМЕТ И ЛОКАЦИЈА ПРОЈЕКТА

Пројекат се налази у делу Сурчинског поља, источно од државног пута А1 и Београдске обилазнице, између Сурчинске петље на југу и Остружничке петље, у складу са референтним системом ЈП Путеви Србије.

Изградња линијске инфраструктуре за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона обухвата радове на изградњи саобраћајница - Нова 1, Нова 2, Нова 3, Нова 4, Нова 5, Нова 6, Нова 7, Нова 8 и припадајуће инфраструктуре са свим пратећим објектима у оквиру границе дефинисане регулационим линијама предметних улица, петље „Национални стадион“ са припадајућом инфраструктуром петље и паркинг простора на дефинисаним парцелама за паркинг, осим самог објекта стадиона.

Локација на којој ће се вршити изградња налази се у зони изградње саобраћајница Нова1, Нова 2 и Нова 3 – део 1 (део од Нове 4 до раскрснице са Новом 1), део саобраћајнице Нове 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34 као и део улице Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74. Почетна тачка овог пројекта за инсталације у оквиру линијске инфраструктуре налази се у улици Нова 4 на стационажи km 2+150.

Овом техничком документацијом није обухваћено:

- Пасарела – преко улице Нова 4 у зони главног улаза на простор будућег сајма, којом би се остварила денивелисана пешачка комуникација у тој зони улице и која би била главна веза зоне Е2 и сајма;
- Камере – за потребе мониторинга од стране будућег сајма и Националног стадиона, МУП-а итд., а које нису биле саставни део услова имаоца јавних овлашћења, односно локацијских услова, захтева наручиоца ни пројектног задатка;
- Пројекат “Wayfinding-a” (променљива саобраћајна сигнализација, обавештајне табле о броју слободних паркинг места на паркинзима у оквиру садржаја, мобилне апликације, анализу протока људи, дизајн знакова и комуникацију са посетиоцима и сл.) – који би обухватао развој и имплементацију система вођења корисника до садржаја који опслужују предметне саобраћајнице у обухвату и ван обухвата овог пројекта (Национални стадион, Сајам, Денивелисана раскрсница на обилазници и остали), те би тим требао да буде предмет посебне грађевинске дозволе.
- Цевовод сирове воде
- Гасоводи МОП 50bar и МОП 16bar
- Топлотни извор
- Електроенергетске инсталације напона 10kV, 35 kV, 110 kV и део инсталација 1kV

3. ПОДЛОГЕ ЗА ИЗРАДУ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Предмет овог пројекта је израда ИДР- Идејног решења, а техничка документација је урађена на основу:

- Захтева наручиоца
- Мастер плана израђен од стране компаније Fenwick Iribarren, 2023. године
- Саобраћајна процена за национални стадион израђена од стране компаније Fenwick Iribarren, 2023. године

- Извештај 1, извештај 2 и Power point презентација: Концепт саобраћајно-транспортног система - Транспортна студија за припрему досијеа за признање специјализоване изложбе “EXPO 2027 Belgrade Serbia”, PTC-Public Transport Consult и Саобраћајни факултет, Београд
- Израда саобраћајне студије за потребе изградње линијске инфраструктуре за развој новог округа који се тиче изградње националног фудбалског стадиона са припадајућим објектима на територији општине Сурчин, град београд - PTC – Public Transport Consult
- Просторног плана подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона – IV фаза – јул 2025. године
- Ажуриране, оверене геодетске подлоге (топографски план, катастар водова, катастар непокретности) компаније „MAPSOFT DOO BEOGRAD”;
- Претходна геотехничка испитивања обрађена Геотехничким елаборатом који је део пројекта за грађевинску дозволу за изградњу саобраћајница урађен од стране предузећа „LANS wGh“ d.o.o., Београд у септембру 2023. године;
- ПГР шинских система у Београду са елементима детаљне разраде железничке пруге од Земунског поља до реке Саве - Етапа 1 - деоница Земунско поље - Национални стадион
- Пројекат у изради „Објекти за реализацију Међународне специјализоване изложбе EXPO Belgrade 2027 са пратећим садржајима - Фаза 1 КП 4715/18; 4715/44; 4739/3 4738/3 i 4715/24 КО Сурчин“
- Пројекат у изради „Изградња пруге Земунско поље – Аеродром Никола Тесла – Национални стадион - река Сава, Фаза 1 деоница Земунско поље – Национални стадион“.
- Пројекат у изради „Национални фудбалски стадион са пратећим садржајима“
- Пројекат у изради „Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајница Нова 3 (од км 0+800.00) и денивелисани прикључак на Државни пута IA реда A1 на км.194+515.00“
- Пројекат у изради „Прикључни транспортни гасовод МОП 50бар и главна мерно-регулациона станица (ГМРС) Национални стадион“
- Пројекат у изради „Дистрибутивни челични гасовод МОР 16bar, мерно - регулациона станица (МРС) „Национални стадион“, дистрибутивни ПЕ гасовод МОР 4bar и мерно-регулациона станица (МРС) „Expo“
- Пројекат у изради „Изградња објеката за реализацију међународне специјализоване изложбе EXPO BELGRADE 2027 са пратећим садржајима "Најбоље праксе и корпоративни садржаји" - фаза Б на к.п. 4715/63, 4715/58, 4715/67, 4715/43, 4715/16 и 4715/17 све к.о. Сурчин, градска општина Сурчин“
- Генерални пројекат са пратећим студијама и елаборатима – Хидрауличко уређење Сурчинског доњег поља, института за водопривреду „Јарослав Черни“
- Идејно решење за санацију и модернизацију хидромелиорационог система сурчинско доње поље фаза И - слив Петрац, 2019.године (Наручилац: ЈВП „Србијаводе” Београд; Израдио: Институт за водопривреду: „Јарослав Черни”)
- Каталог урбане опреме за уређење и опремање јавних површина на делу територије града Београда
- Свих релевантних закона, правилника и прописа

4. ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ – ОПИС РЕШЕЊА

Пројекат линијске инфраструктуре обухвата координисану изградњу саобраћајне инфраструктуре за подршку развоја новог округа у зони Националног стадиона и EXPO-а. У складу са Просторним планом подручја посебне намене за Национални фудбалски стадион – фаза IV, прецизно су утврђене регулациона линије и попречни профили предвиђених саобраћајница.

Узимајући у обзир сложеност и обим пројекта, предвиђена је могућност његове фазне реализације, што омогућава ефикасно управљање ресурсима и временским оквирима, као и минимизацију потенцијалних прекида у функционисању околног подручја.

4.1 ГЕОМЕТРИЈСКИ ПРОФИЛИ САОБРАЋАЈНИЦА

Ширине елемената попречног профила дате су у следећој табели:

	Нова 1	***Нова 2***	***Нова 3***	***Нова 4***	***Нова 5***

коловоз	2 x 6.5 m	2 x 6.5 m	2 x 7.0 m	2 x 7.0 m	2 x 6.5 m
разделно острво	2.0 m	/	4.5 m	4.5 m	/
зеленило	промењљиво	2.0 m + 5.0 m	промењљиво	промењљиво	промењљиво
двосмерна биц. стаза	2.5 m	2.5 m	2.5 m	2.5 m	/
тротоар	2 x 3.0 m	2 x 3.0 m	2 x 2.0 m	2 x 3.0 m	2 x 3.0 m
банкина	2 x 1.0 m	2 x 1.0 m	2 x 1.0 m	2 x 1.0 m	1.0 m

4.2 СИТУАЦИОНО РЕШЕЊЕ

Улица Нова 1 је дужине 3.040,23 m. Улица Нова 2 је дужине 682,22 m. Улица Нова 3 је дужине 800m.

Улица Нова 4 је дужине 2.624,59m и ово идејно решење обухвата трасу од стационаже km 2+197,75 до кружне раскрснице са улицом Нова 3.

Улица Нова 5 овим пројектом обухвата део улице Нова 5 од стационаже km 0+000 до стационаже km 0+058 и од km 0+850 до њеног краја на km 1+010,74.

Осовина улица Нова 1, Нова 3 и Нова 4 вођена је средином разделног острва док је у улицама Нова 2 и Нова 5 постављена средином коловоза.

Претходним Идејним решењем је била обухваћена већина саобраћајних прикључака, док се овом изменом, на захтев клијента, додају прикључци зона Е2 и Е3. Сви будући прикључци ће бити предмет посебне документације.

4.3 НИВЕЛАЦИОНО РЕШЕЊЕ

Нивелете пројектованих саобраћајница постављене су изнад површи дефинисане Генералним пројектом са пратећим студијама „Хидротехничко уређење Сурчинског доњег поља – Испорука 3 – парцијални извештај“ који је израдио Институт за водопривреду „Јарослав Черни“ 2023. године. Поменута површ представља минималну висину површине коловоза која би омогућила гравитационо одводњавање коловоза и уједно обезбедила довољну висину надслоја изнад дренажних цеви.

4.4 АРХИТЕКТОНСКО РЕШЕЊЕ ПОТХОДНИКА СА НАДСТРЕШНИЦОМ

Путнички потходник испод улице Нова 1 пројектован је са циљем да омогући безбедан пролазак путника од железничке станице „Национални стадион“ до планираног објекта Националног стадиона.
Приступ потходнику је омогућен преко платоа који води ка стадиону, са једне стране и преко железничког потходника на који се надовезује, са друге стране. Вертикална комуникација потходника и платоа је омогућена преко: армирано-бетонског степеништа, два крака ескалатора и лифта, који омогућава приступ особама са инвалидитетом. Планирани потходник је приближне дужине 38,75m и светле ширине 9,35m. Најнижа светла висина потходника је 2,61m, док је највиша 2,81m.
На прилазном платоу потходника, предвиђена је заштитна надстрешница, која наткрива степениште, ескалаторе и лифт. Најнижа светла висина спуштеног плафона надстрешнице од готовог пода је 4,10m, док је највиша 4,24m. Укупна корисна површина потходника са приступним платоом, степеништем, ескалаторима и лифтом је 505,09m^2, док је бруто грађевинска површина 597,13m^2. Предвиђена конструкција потходника је армирано-бетонска и предложеним решењем је обезбеђена потпуна водонепропустност конструкције. У пројекту је планирано постављање пет линијских одводних решетака - дужином самог потходника; на споју потходника који је предмет овог пројекта и дела потходника, који је део железничког пројекта; као и на прилазном платоу испред надстрешнице потходника.

Конструкција надстрешнице је челична, ослоњена на парапетне армирано-бетонске зидове дебљине 25cm. Осим тога, челична конструкција је ослоњена на армирано-бетонске лифтовско језгро, чиме се додатно постиже хоризонтална крутост конструкције. Испуна бочних страна челичне конструкције је каљено ламинирано стакло. Кровни покривач надстрешнице је трапезни челични поцинковани пластифицирани лим, чија је финална облога покривена вештачком травом. Венац надстрешнице је обрађен алукобондом на потконструкцији. Вода са крова надстрешнице се одводи лежећим хоризонталним олуцима, преко водоскупљача у вертикалне олучне елемената, и даље бочним решеткама, са обе стране надстрешнице, до шахтова.
Осветљење потходника се врши преко светиљки монтираних на бетонски плафон самог потходника, као и у оквиру спуштеног плафона надстрешнице.

4.5 КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА

Коловозна конструкција је флексибилна, са застором од асфалт бетона, док су аутобуска стајалишта пројектована са крутом коловозном конструкцијом.
У попречном профилу саобраћајнице се налазе пешачке површине и бициклистичке површине.

Коловозна конструкција на предметним саобраћајницама

Димензионисање коловозних конструкција извршено је на основу важећих српских стандарда и техничких прописа.
У наредним фазама пројектне документације ће се прецизније утврдити дебљине и материјализација коловозне конструкције.
Нова коловозна конструкција на предметним саобраћајницама димензионисана је за **врло тешко саобраћајно оптерећење** је:

Врста слоја	Материјал	Дебљина (cm)	
Хабајући слој	SMA 11s, PmB 25/55-65	4.0	65.0
Битуменизирани носећи слој	BNS 22s(A), PmB 25/55-65	7.0	
Битуменизирани носећи слој	BNS 22s(A), B 50/70	9.0	
Горњи носећи слој	ДКА 0/31.5 mm	20.0	
Доњи носећи слој	ДКА 0/63 mm	25.0	
Постељица	CBR = min 8%, ДКА 0/63 mm	20.0	

Коловозна конструкција за бициклистичка кретања

Димензионисање није неопходно, већ се усвајају технолошке дебљине узимајући у обзир утицај средине. Услед тога је усвојена коловозна конструкција за бициклистичка кретања, за врло лако саобраћајно оптерећење, на саобраћајницама НОВА 1, НОВА 2, НОВА 3, НОВА 4 и НОВА 5, и она је:

Врста слоја	Материјал	Дебљина (cm)	
Хабајући слој	АВ 8, B 50/70	3.0	38.0
Битуменизирани носећи слој	BNS 22s(A), B 50/70	6.0	
Горњи носећи слој	ДКА 0/31.5 mm	10.0	
Доњи носећи слој	ДКА 0/63 mm	19.0	
Постељица	завршни слоја насипа од песка	-	

Коловозна конструкција за пешачка кретања

Усвојена коловозна конструкција за пешачка кретања, за врло лако саобраћајно оптерећење, на саобраћајницама НОВА 1, НОВА 2, НОВА 3, НОВА 4 и НОВА 5, и она је:

Врста слоја	Материјал	Дебљина (cm)	
Хабајући слој	Гранитне плоче 30/60 cm	8.0	38.0

Подлога	Шљунак фракција 4/8 mm	5.0	
Горњи носећи слој	ДКА 0/31.5 mm	25.0	
Постељица	завршни слоја насипа од песка	-	

4.6 ХИДРОТЕХНИЧКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ И КОНСТРУКЦИЈЕ

Водовод - Санитарна и хидрантска мрежа

Планира се изградња 16.4 km водоводне мреже за снабдевање објеката и заштиту од пожара на простору предметне локације. Планирана водоводна мрежа је прстенастог типа и пролази дуж улица Нова 1, Нова 2, Нова 3 и Нова 4. Планира се двострано повезивање са постојећом водоводном мрежом из које је предвиђено напајање. Са једне стране, планирана водоводна мрежа се повезује на цевовод Ø400 који је планиран у оквиру Пројекта детаљне регулације предметног подручја. Планирани цевовод Ø400 се даље наставља дуж Виноградарске улице, све до места прикључења на постојећи водовод на раскрсници улица Војвођанска и Др. Лоле Рибара. Са друге стране, пројектовани водовод Ø200 који се налази дуж градске магистралне саобраћајнице Београд – Сурчин повезује се са планираним цевоводом Ø400, који се даље везује на постојећи Ø700mm у улици Војвођанска. Трасе планираних цевовода налазе се у јавним површинама у складу са саобраћајним решењем. На дужини од 400m води се цевовод Ø400, а након тога се до краја улице води Ø200. Са друге стране је целом дужином улице пројектовани пречник Ø200. Кроз улицу Нова 2 пројектован је цевовод Ø200. Кроз улицу Нова 3 пројектован је цевовод Ø200. Дуж улице Нова 1, пројектован је цевовод Ø200, који се на раскрсници са Новом 3 повезује са цевоводом Ø200 и даље наставља ка петљи.

Фекална канализација

Канализациони систем припада Батајничком систему београдске канализације, који се каналише по сепарационом начину одвођења атмосферских и употребљених вода. За сада, док се не изграде примарни објекти Батајничког канализационог система, као и повезивање објеката на овај систем, део употребљених вода се усмеравају ка Централном канализационом систему, односно фекалном делу двојног колектора (ФБ 70/130 cm) у блоку 45. Решењем се предвиђа изградња примарне канализационе мреже употребљених вода дуж главних саобраћајница (Улице Нова 1, Нова 4 и део улице Нова 2) укупне дужине 6830m. Пречници се крећу од DN250 до DN500 са укупно 7 црпних станица и главном потисном црпном станицом (КЦС-1). Канализациона мрежа која пролази кроз улицу Нова 3 и Нову 1 до CS1-2, пројектована је са пречницима DN250 и DN300. Након CS1-2, пречник износи DN300 до црпне станице CS1-3. Од CS1-3 до KCS2 планира се потисни цевовод пречника Ø200 и гравитациони цевовод DN400. Кроз улицу Нова 2 планиран је канализациони колектор пречника DN250 који се улица у црпну станицу CS1-3. Кроз улицу Нова 4 планирана је канализациона мрежа пречника DN250 и DN300 све до CS4-2. Пречник DN300 је планиран све до FK58. После тога пречник износи DN400 до црпне станице KCS-2. Скупљене отпадне воде се даље транспортују цевоводом DN500 све до главне изливне црпне станице KCS-1. Након тога се одводе потисним цевоводом до црпне станице у Сурчину и црпну станицу у Јурија Гагарина. У улици Нова 4 планира се и цев за прикључење стамбеног комплекса. Цев, пречника DN300 mm, се улива у шахту FK33, непосредно пре црпне станице CS4-2. Усвојена је количина инфилтроване воде од 0,10 l/s/km. Како укупна дужина јавне канализационе мреже износи око 6830 m, укупна количина инфилтроване воде износи мање од 1 l/s.

Чиста атмосферска канализација

Реципијент за атмосферске воде са предметног подручја је канал Петрац и канал 2-3. Предвиђено је постављање 2 главна колектора атмосферске канализације, дуж улица Нова 4 и улице Нова 1 и Нова 3 у регулацији будућих саобраћајница, као и колектора дуж улице Нова 2. За примарне колекторе усвојени су бетонски колектори правоугаоног пресека, подужног пада од минимално 0,5‰, са кинетом у дну. Примарни колектор дуж улице Нова 4 колектор је димензија од кружни пречника Ø1000 са подужним падом од 0,75‰ до правоугаоног облика 4,5 x 1,5 m са падом 0,5‰, и то редом: Примарни колектор дуж улице Нова 1 колектор је димензија кружни пречника Ø1000 са подужним падом од 0,75‰ до правоугаоног облика 5,0 x 1,5 m са падом 0,5‰. Примарни колектор дуж улице Нова 2: усвојена су два колектора димензија 2,0 x 1,5 m, подужног пада од 0,5‰, који се прикључују на примарне колекторе дуж улица Нова 1 и Нова 4.

Предвиђено је гравитационо одводњавање. Свакој сливној површини додељен је гранични изливни шахт који је постављен унутар регулационе линије и који је повезан на примарни атмосферски колектор. Пре изливне шахте предвиђен је третман зауљених атмосферских вода на сепаратору нафтних деривата. Одводња саобраћајница је решена засебним колекторима који се, након сепаратора нафтних деривата прикључује на примарни колектор. Како су максимални протоци у мелиорационим каналима вишеструко мањи од количина атмосферских вода које би се евакуисале у њих, предвиђена је изградња ретензионог базена (ретензије). За прихватање атмосферских вода, на углу улица Нова 3 и Нова 4, предвиђена је изградња тзв. суве ретензије, димензије 232 x 200 m у круни, односно 180 x 150 m у дну. Финални реципијент атмосферских вода Подручја Прве фазе биће мелиорациони канал из слива ЦС Петрац, канал Петрац 1. У оквиру регулационе линије ретензије биће постављена ограда, као и рампа на сервисној саобраћајници којом се ограничава приступ ретензији.

Зауљена атмосферска канализација

Ради поштовања унапред задатих услова по питању пречника колектора (DN 300 mm), максималног укопавања (због улива колектора зауљене канализације у колектор атмосферске канализације), као и због тежњи пројектанта ка усвајању јединствених сепаратора (капацитета од 150 L/s) систем је подељен на подсливове, који су даље подељени на поддеонице. Укупна дужина зауљене атмосферске канализације износи око 13,90 km. Мрежа прикупља воде са асфалтних површина (око 14,29 ha асфалтне површине) коју прерађује 18 сепаратора. Вода се после третмана кроз сепаратор улива у колектор чисте атмосферске канализације. Усвојена је киша повратног периода 5 година у трајању од 5 min, интензитета i=176,28 L/s/ha . Усвојен је коефицијент отицаја од 1,00 ,тј. предвиђено је да се каналише сва вода која дође до асфалтних површина и третира кроз сепараторе. Предвиђена је уградња око 600 армиранобетонских шахтова. Одводњавање са аутобуских стајалишта предвиђено је уградњом специјалних ивичњака. То је систем који у једном телу сублимира ивичњак и канал за одводњавање, како би се што оптималније могло планирати одводњавање.

Дренажни систем

Као мера заштите подручја од високог нивоа подземних вода изабрана је комбинована метода која поред насипања терена подразумева изградњу дренажног система који прикупљене подземне воде испод ретензије одводи до дренажне црпне станице. Поред захватања подземних вода из насутог слоја, дренажни колектори имају и функцију пресецања подземних токова који би могли негативно да утичу на околни терен. Систем се састоји од 14 латерала пречника DN250 дужине 95 m, управно постављеним на главни колектор пречника DN 300 у падовима прилагођеном условима на терену (0,5%). Укупна дужина латерала износи 1330 m, док је дужина главног колектора 151 метар. Предвиђено је спајање латералне са главном мрежом помоћу једног Т-комада и 6 ТТ-комада. Цеви су 2/3 исперфориране од коругованог PP ID материјала. Ширина рова се усваја 1,27 m и 1,43 m. Дренажна црпна станица која се користи за евакуацију дренираних вода смештена је на низводном крају суве ретензије са локалним подизањем у постојећи канал. Црпна станица биће шахтног типа са подизањем на вишу коту одакле отпадна вода гравитационо одлази у канал Петрац. Доводне дренажне цеви у црпну станицу су DN 300 са котом дна 68,54 mnm. У црпилишту на доводној дренажној цеви предвиђена је монтажа вентила DN300. У црпном базену предвиђена је монтажа три каналне пумпе карактеристикама: Q = 20,0 l/s, H = 5 m, P = 2,2 kW. Пројектом се предвиђа измештање дела канала 2-3-8 који у постојећем стању прелази преко новопројектованих улица. Дужина постојећег канала 2-3-8 је око 1900 метара. Улива се директно у канал 2-3 у близини петље на обилазници. Планира се затрпавање дела канала 2-3-8. Најузводнији део за који се не планира затрпавање, дужине око 400 метара, потребно је преусмерити како се вода не би задржавала. Новопројектована траса почиње са укорењавањем канала у постојећи . Канал након 6 m скреће улево под благим углом и позиционира се паралелно са саобраћајницом Нове 1, док се постојећи део затрпава. Канал затим прати саобраћајницу у дужини од око 600 m, након чега поново скреће улево и даље се креће паралелно са саобраћајницом Нове 5. Укупна дужина новопројектованог канала износи 968 m, и завршава се уклапањем у канал НН који се касније улива у канал 2-3. Димензије канала су 1m по дну канала, нагиб косина је 1:1.5 које се уклапају у постојеће стање. Канал се приликом ископа шкарпира са тачношћу од ± 5 cm.

4.7 ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ

ОПШТИ ПОДАЦИ

Електроенергетским инсталацијама је предвиђено напајање:

- јавног осветљења
- ЛЕД тотема и рекламних витрина у зони аутобуских стајалишта
- хидротехничких објеката (7 канализационих црпних станица и 1 дренажна црпна станица)
- аутоматског система за заливање
- променљиве саобраћајне сигнализације и видео надзора
- потрошача у секционим коморама хладовода и топловода на електромоторни погон
- потрошача у функцији пасареле
- потрошача у функцији потходника

Како у зони предметних саобраћајница не постоји изграђена електроенергетска инфраструктура, за напајање горе наведених садржаја планирана је изградња седам типских монтажно-бетонских трансформаторских станица 10/0.4 kV (МБТС). Све трансформаторске станице су позициониране у границама обухвата плана и приказане су у графичкој документацији, а биће предмет обраде кроз посебну техничку документацију у надлежности огранка Електродистрибуције.

У табели је дат процењен биланс снага за сваку од планираних трансформаторских станица:

Ознака	Ознака разводних ормана, потрошачи, садржај	Бројило	Једновремена снага (kW)
ТС-1	IMO-JO 1 (предмет посебне техничке документације)	5-60(A), 3~	8.4
	IMO-JO 2	5-60(A), 3~	17.338
	IMO-DCS	5-60(A), 3~	11.75
	IMO-ZAL3	5(10)-40(A), 1~	0.125
	IMO-ZAL8	5(10)-40(A), 1~	0.125
	IMO-SS3	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-KAM3.1	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-KAM3.2	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-OA3.2	5(10)-40(A), 1~	1
			Σ = 41.738
ТС-2	IMO-JO 3	5-60(A), 3~	11.639
	IMO-KT413	5-60(A), 3~	3
	IMO-CS 4-1	5-60(A), 3~	тренутно без потрошача
	IMO-KAM4.3	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-KAM4.4	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-OA3.1	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-OA4	5(10)-40(A), 1~	1
			Σ = 18.639
ТС-3	IMO-JO 4	5-60(A), 3~	8.7
	IMO-CS4-2	5-60(A), 3~	6.75
	IMO-CS4-3	5-60(A), 3~	6.75
	IMO-ZAL4	5(10)-40(A), 1~	0.125
	IMO-SS4.2	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-KT403	5-60(A), 3~	1.6
	IMO-KAM4.2	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-OA2.2	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-PAS	5-60(A), 3~	22.08
			Σ = 49.005

TC-4	IMO-JO 5	5-60(A), 3~	8.548
	IMO-KCS2	5-60(A), 3~	28.5
	IMO-SS4.1	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-KAM4.1	5(10)-40(A), 1~	1
	ГМРС (предмет посебне техничке документације)	5-60(A), 3~	17.3
	МРС (предмет посебне техничке документације)	5(10)-40(A), 1~	5.75
			Σ = 62.098
TC-5	IMO-JO 6	5-60(A), 3~	11.88
	IMO-ZAL5	5(10)-40(A), 1~	0.125
	IMO-SS1.1	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-POT	5-60(A), 3~	34.5
	IMO-KAM1.1	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-KAM1.2	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-OA1.1	5(10)-40(A), 1~	1
			Σ = 50.505
TC-6	IMO-JO 7	5-60(A), 3~	4.828
	IMO-CS1-3	5-60(A), 3~	16
	IMO-ZAL2	5(10)-40(A), 1~	0.125
	IMO-SS2	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-KAM1.3	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-OA2.1	5(10)-40(A), 1~	1
			Σ = 23.953
TC-7	IMO-JO 8	5-60(A), 3~	11.392
	IMO-CS1-1	5-60(A), 3~	5.5
	IMO-CS1-2	5-60(A), 3~	6.75
	IMO-ZAL1	5(10)-40(A), 1~	0.125
	IMO-SS1.2	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-SS1.3	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-KX104	5-60(A), 3~	10.2
	IMO-KAM1.4	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-KAM1.5	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-KAM1.6	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-OA1.2	5(10)-40(A), 1~	1
			Σ = 39.967

Сви будући потрошачи гравитирају према планираној трансформаторској станици ТС „Национални стадион“ 110/10 kV.

4.8 ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ И СИГНАЛНЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ

На предметној деоници пута за будуће потребе јавних и приватних предузећа планирана је изградња телекомуникационе канализације приликом изградње самог пута.

Кабловска канализација представља мрежу подземних цеви која служи за развод и заштиту каблова. Она омогућава бржу и лакшу замену каблова, једноставније проширење капацитета, као и поправку каблова у случају сметњи при чему се не оштећују спољашње површине нити се омета саобраћај.

Канализација се састоји од телекомуникационих окана и телекомуникационих (кабловских) цеви. Кроз телекомуникациону канализацију могу се провлачити каблови са металним и термопластичним омотачем.

Овим пројектом се, дуж предметне трасе, предвиђа изградња телекомуникационе кабловске канализације капацитета 4 цеви Ø110 са припадајућим ТК окнима са обе стране саобраћајнице, и додатна канализација са 2 цеви Ø110 и припадајућим ТК окнима са једне стране саобраћајница у коју ће бити увучен (удуван) оптички кабл капацитета 144 оптичких влакана за потребе управљања саобраћајем. У свему према техничким условима јавних и приватних предузећа, која пружају услуге електронских комуникација (фиксна и мобилна телефонија, телевизија, интернет, телеметрија, даљински надзор привредних и енергетских објеката, итд.).

Дуж трасе планирана је изградња ТК окана потребних димензија и у свему према техничким условима јавних и приватних предузећа, која пружају услуге електронских комуникација. Растојања између окана, као и њихове локације, планирају се на основу конфигурације терена, могућности израде прелаза, али и евентуалног постојања објеката од интереса дуж трасе.

4.9 МАШИНСКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ

Топловод и хладовод

Снабдевање потрошача у оквиру ПППП Национални стадион топлотном и расхладном енергијом предвиђено је изградњом топлотног извора "Сурчинско поље" (когенерацијско/тригенерацијског постројења за производњу топлотне, расхладне и електричне енергије) са дистрибутивним водовима - топловодима и хладоводима, као и изградњом свих прикључака и индиректних размењивачких станица (топлотних и расхладних подстаница).

Топлотни извор није предмет овог идејног решења, већ само дистрибутивни водови топловода и хладовода.

Трасе дистрибутивних водова топловода и хладовода су у трупу предметних саобраћајница.

Топловод и хладовод се изводе од предизолованих челичних цеви и префабрикованих елемената са системом за детекцију влаге, директним полагањем у ров. Компензација температурних дилатација се обавља самокомпензацијом, применом „U”, „L“ и „Z“ компензатора. За пражњење топловода и хладовода по деоницама, предвиђене су секционе коморе.

Топловод

Дистрибутивни топловод трасиран је улицама Нова 3, Нова 4 и Нова 2. Димензија полазног топловода при изласку из комплекса топлотног извора је DN 600. Са смањењем топлотног оптерећења (одвајањем прикључака), редукује се на DN 400, DN 300 и завршава у шахтовима код северног прикључка за Национални стадион и у кружном току на раскрсници улица Нова 1, Нова 2 и Нова 5, са преградном арматуром DN250.

Хладовод

Дистрибутивни хладовод трасиран је улицама Нова 3 и Нова 1. Димензија полазног хладовода при изласку из комплекса топлотног извора је DN 1000. Са смањењем расхладног оптерећења (одвајањем прикључака), редукује се на DN 600, DN 450 и завршава у шахту код северног прикључка за Национални стадион, са преградном арматуром DN 450.

Гасна инфраструктура

Гасна инфраструктура, која се налази у оквиру саобраћајница Нова 1, Нова 2, Нова 3 и Нова 4 није предмет овог идејног решења, већ следећих:

- ИДР 5 – ПРИКЉУЧНИ ТРАНСПОРТНИ ГАСОВОД МОП 50bar И ГЛАВНА МЕРНО-РЕГУЛАЦИОНА СТАНИЦА (ГМРС) „НАЦИОНАЛНИ СТАДИОН“, све на територији КО Сурчин, општина Сурчин, град Београд
- ИДР 6 - ДИСТРИБУТИВНИ ЧЕЛИЧНИ ГАСОВОД МОП 16bar, МЕРНО РЕГУЛАЦИОНА СТАНИЦА (МРС) „НАЦИОНАЛНИ СТАДИОН“, ДИСТРИБУТИВНИ ПЕ ГАСОВОД МОП 4bar И МЕРНО-РЕГУЛАЦИОНА СТАНИЦА (МРС) „ЕКСПО“, све на територији КО Сурчин, општина Сурчин, град Београд"

Гасне инсталације, иако нису предмет овог пројекта, су приказане у синхрон плану како би се приказала усаглашеност са инсталацијама које јесу предмет овог пројекта.

4.10 САОБРАЋАЈНО РЕШЕЊЕ

Саобраћај на мрежи саобраћајница у обухвату пројекта планиран је као двосмерни. Будући да су све раскрснице планиране као кружне, остварен је пун режим саобраћаја, а управљање на раскрсницама вршиће се елементима хоризонталне и вертикалне саобраћајне сигнализације. Пешачки и бициклистички прелази у зони раскрсница нису планирани као сигналисани (опремљени семафорским уређајима). Опремање светлосном саобраћајном сигнализацијом планирано је и на Прикључцима ЕХПО на улицу Нова 1 и Нову 4 и то:

- Прикључак Н1-ЕХПО-1 на km 1+638,68
- Прикључак Н4-ЕХПО-1 на km 3+367,91

Пешачки прелази који се налазе ван зоне раскрсница у близини стајалишта јавног превоза, а који прелазе преко улица Нова 1, Нова 2, Нова 3 и Нова 4 планирају се као сигналисани, односно планира се постављање семафорских уређаја са тастером за „најаву пешака“. Повезивање пешачких токова леве и десне стране улице Нова 4 у зони главног улаза у сајам планира се пешачком пасарелом. Пасарела није предмет овог идејног решења, већ је за њу само предвиђен простор.

Приступ објектима планиран је искључиво десним скретањем осим на месту прикључка „EXPO“ на N4-K3 и N1-K3 где су предвиђене кружне раскрснице које омогућавају приступ сајму и левим скретањима. Контрола приступа парцелама остварује се унутар сваке парцеле појединачно и није предмет овог идејног решења.

Осим елемената саобраћајне сигнализације на предметним саобраћајницама планира се постављање и саобраћајне опреме неопходне за безбедно функционисање саобраћаја. Између осталог ова опрема укључује и постављање пешачких ограда на разделном појасу којима се онемогућава прелаз пешака преко коловоза ван обележених пешачких прелаза или потходника/пасареле на местима где постоји повећан ризик од таквог понашања пешака.

4.11 ОЗЕЛЕЊАВАЊЕ

Пројектом спољног уређења су обухваћене све слободне површине у оквиру којих се налазе: зелене површине, пешачке и бициклистичке стазе. Укупна пројектована површина под застором износи око: 65 526,8 m², док је под зеленим површинама око 140 245.3 m². За површине под застором предвиђено је коришћење материјала различите завршне обраде. Испод поплочаних површина је планирано постављање слојева према правилима струке. Простор предвиђен за озелењавање се налази у директном контакту са тлом тако да је на том простору предвиђена садња дрвећа, жбуња, перена, украсних трава и формирање сејаног травњака. У улици Нова 1, код потходника налазе се и зелене површине над плочом, и на њима је предвиђена сетва траве. Хумусирање се врши земљом депонованој на грађевинској депонији која се обезбеђује током припремних радова. За све дрворедне саднице врши се ископ и испуна садних јама, димензија 2 x 2 x 1.10 m. и 4 x 1 x 1.10 m. Предвиђа се постављање коренске баријере у виду панела, касета и сл. на местима где су стабла близу инсталација. Решењем је предвиђено формирање дворeда дуж улице, у централној разделној траци, бочним разделним тракама као и као и са обе стране улице поред банкине. У бочним разделним тракама планирано је формирање наизменичних трака садњом различитог жбуња, формирањем живе ограде као и садњом перена и украсних трава. На овај начин се постиже одвајање тротоара и улице као и декоративност простора и пријатнији амбијент.

Аутоматски систем за заливање

Пројектом је планирано постављање система за заливање на зеленим површинама које обухватају зелене траке у улицама, банкине и дрвеће у косинама насипа. Систем за заливање представља компоненту различитих типова распрскивача: ротатор прскалице, подземни кап по кап, надземни кап по кап, итд. Процењена потребна количина воде за заливање је 58 l/s, за површину од око 89 373.10 m2. Планирани циклус заливања је 8 сати, у вечерњим часовима. Планира се постављање управљачке јединице за аутоматско заливање за које је неопходно обезбедити прикључак на струју од 230 V. Уколико се укаже потреба, биће планирано постројење за повишење притиска са свом опремом.

Алтернативни начин заливања зелених површина

Како је количина воде потребна за заливање велика, и постоји бојазност утицаја на јавни водоводни систем, уколико је неопходно, спровести испитивање о алтернативном начину обезбеђивања воде за заливање. Како је у плану наведено, за потребе истраживања и експлоатације подземних вода за потребе заливања зелених површина (бушење бунара у циљу коришћења геотермалне енергије и истраживачке сврхе) могуће је искључиво уз примену прихватљивог и обавезујућег решења које ће се дефинисати накнадно, у непосредној сарадњи са ЈКП БВК, у

складу са Законом о рударству и геолошким истраживањима и уз поштовање и примену стандардних и додатних мера заштите, укључујући обавезан мониторинг са израдом пијезометара.

Након истражних бушотина и испитивања квалитета подземних вода, потребно је одредити и мере потреба за пречишћавањем воде до квалитета погодног за заливање биљака.

У Београду, 2025.

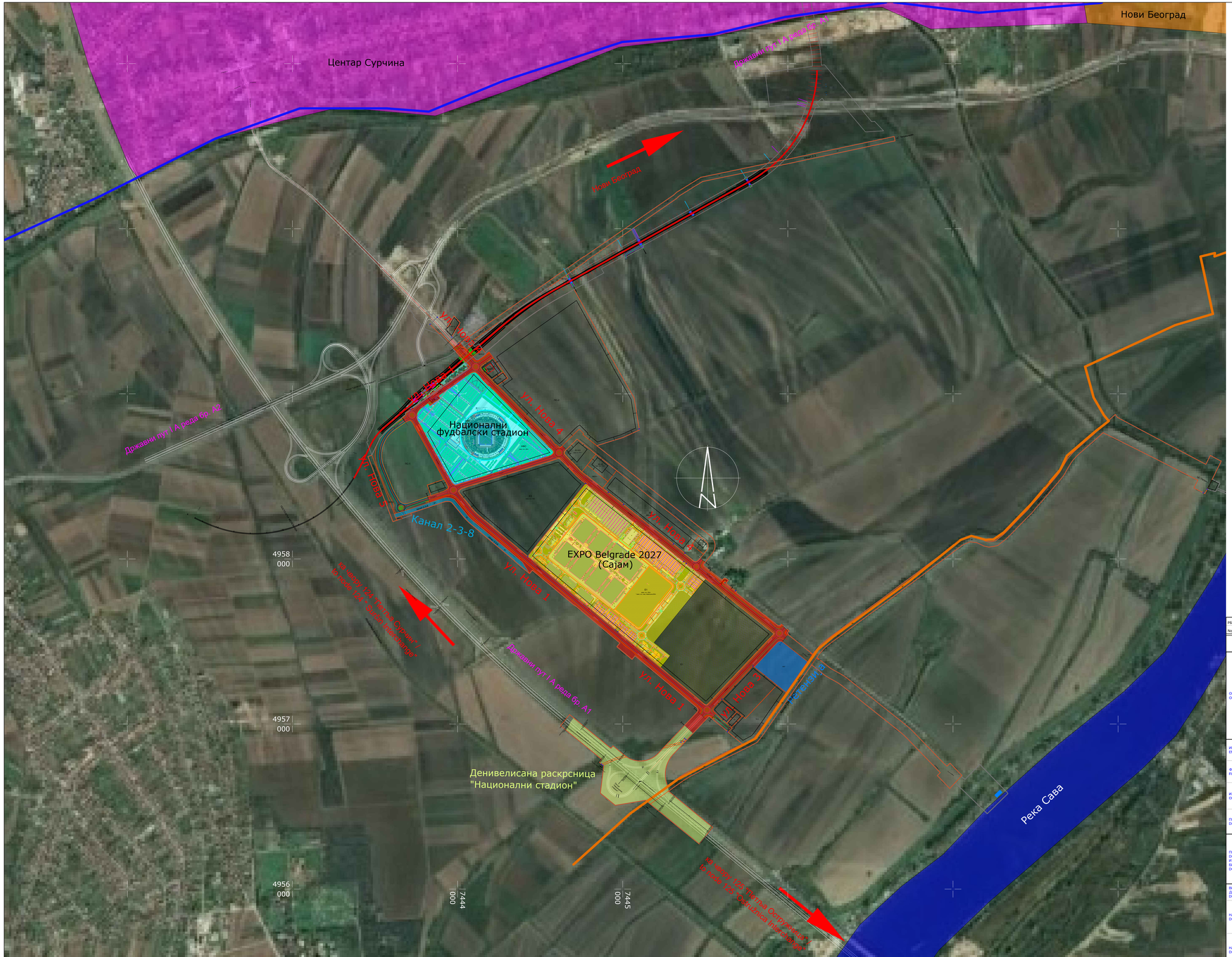
Главни пројектант

Ненад Цветановић, дипл. грађ. инж.
Број лиценце: 315 М710 13

0.9. ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

0.9	ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА	
П-0107/23-ИИР-0.9.0	Прегледна карта	P=1:10 000
П-0107/23-ИИР-0.9.1.0	Прегледни ситуациони план	P=1:5000
П-0107/23-ИИР-0.9.1.1.1	Ситуациони план - Нова 4 km 2+197 - km 2+850	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-0.9.1.1.2	Ситуациони план - Нова 4 km 2+850 - km 3+500	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-0.9.1.1.3	Ситуациони план - Нова 4 km 3+500- km 4+200	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-0.9.1.1.4	Ситуациони план - Нова 4 km 4+200- km 4+822.32	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-0.9.1.2.1	Ситуациони план - Нова 1 km 0+000 - km 0+600	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-0.9.1.2.2	Ситуациони план - Нова 1 km 0+600 - km 1+300	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-0.9.1.2.3	Ситуациони план - Нова 1 km 1+300 - km 2+000	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-0.9.1.2.4	Ситуациони план - Нова 1 km 2+000 - km 2+700	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-0.9.1.2.5	Ситуациони план - Нова 1 km 2+400 - km 3+039.86	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-0.9.1.3	Ситуациони план - Нова 2 km 0+000 - km 0+600	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-0.9.1.4	Ситуациони план - Нова 3 km 0+000 - km 0+800.00	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-0.9.1.5	Ситуациони план - канал 2-3-8	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-0.9.1.6	Ситуациони план - Ретензија	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-0.9.2.1	Нормални попречни профил - Нова 4	P=1:100
П-0107/23-ИИР-0.9.2.2	Нормални попречни профил - Нова 1	P=1:100
П-0107/23-ИИР-0.9.2.3	Нормални попречни профил - Нова 2	P=1:100
П-0107/23-ИИР-0.9.2.4	Нормални попречни профил - Нова 3	P=1:100
П-0107/23-ИИР-0.9.2.5	Нормални попречни профил - Нова 5	P=1:100
П-0107/23-ИИР-0.9.3.1	Нормални попречни профили са инсталацијама - Нова 1	P=1:100
П-0107/23-ИИР-0.9.3.2	Нормални попречни профили са инсталацијама - Нова 2	P=1:100
П-0107/23-ИИР-0.9.3.3	Нормални попречни профили са инсталацијама - Нова 3	P=1:100
П-0107/23-ИИР-0.9.3.4	Нормални попречни профили са инсталацијама - Нова 4	P=1:100
П-0107/23-ИИР-0.9.3.5	Нормални попречни профили са инсталацијама - Нова 5	P=1:100
П-0107/23-ИИР-0.9.4.1.1	Синхрон план инсталација - Нова 1 - део 1 km 0+000 - km 0+600	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-0.9.4.1.2	Синхрон план инсталација - Нова 1 - део 2 km 0+600 - km 1+300	P=1:1000

П-0107/23-ИИР-0.9.4.1.3	Синхрон план инсталација - Нова 1 - део 3 km 1+300 - km 2+000	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-0.9.4.1.4	Синхрон план инсталација - Нова 1 - део 4 km 2+000 - km 2+700	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-0.9.4.1.5	Синхрон план инсталација - Нова 1 -део 5 km 2+400 - km 3+040.23	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-0.9.4.2	Синхрон план инсталација - Нова 2 km 0+000 - km 0+682.22	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-0.9.4.3	Синхрон план инсталација - Нова 3 km 0+000 - km 0+684.28	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-0.9.4.4.1	Синхрон план инсталација - Нова 4 - део 1 km 2+197 - km 2+900	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-0.9.4.4.2	Синхрон план инсталација - Нова 4 - део 2 km 2+900 - km 3+650	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-0.9.4.4.3	Синхрон план инсталација - Нова 4 - део 3 km 3+650- km 4+300	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-0.9.4.4.4	Синхрон план инсталација - Нова 4 - део 4 km 4+300- km 4+822.34	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-0.9.4.5	Синхрон план инсталација - канал 2-3-8	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-0.9.4.6	Синхрон план инсталација - Ретензија	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-0.9.5.1	Основа потходника са надстрешницом	P=1:100
П-0107/23-ИИР-0.9.5.2	Основа кровних равни надстрешнице	P=1:100
П-0107/23-ИИР-0.9.5.3	Пресеци А-А и Б-Б	P=1:100
П-0107/23-ИИР-0.9.5.4	Изгледи	P=1:100



Легенда

- Предметне саобраћајнице
- Предметна ретензија
- Предметни канал 2-3-8
- Регулациона линија
- Граница плана

РБ. No.	Датум Date	ОПИС ИЗМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис Signature

ОБЈЕКАТ / ОБЈЕСТ

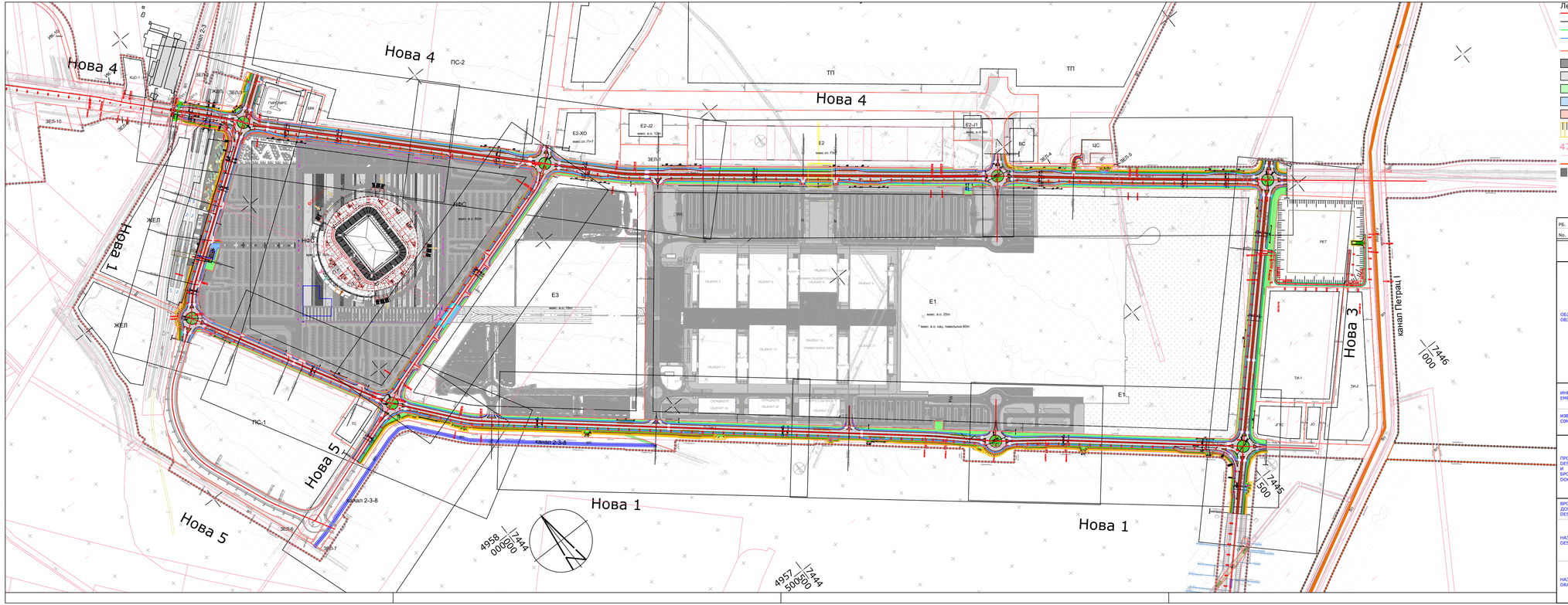
Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+039.86
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+684.28
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.32
Нова 5 од km 0+000 до km 0+125 и од km 0+850 до km 1+010.74, све К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин

Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade - streets
Nova 1 from km 0+000 to km 3+039.86
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+684.28
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.32
Nova 5 from km 0+000 to km 0+125 and from km 0+850 to km 1+010.74, all K.O. Surčin, G.O. Surčin.

ИНВЕСТИТОР / EMPLOYER	**МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ / MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA**
ФИДИК ИНЖЕЊЕР И НАДЗОР / FIDIC ENGINEER & SUPERVISION	**ГРАЂЕВИНСКА ДИРЕКЦИЈА СРБИЈЕ / BUILDING DIRECTORATE OF SERBIA**
ИЗВОЂАЧ / CONTRACTOR	**POWERCHINA** **POWER CONSTRUCTION CORPORATION OF CHINA** **Powerchina Overseas Business Unit, Beijing, China**
ПРОЈЕКТАНТ / DESIGNER	**BEOEXPERT DESIGN d.o.o** Рузвелтова 23, 11000 Београд **N-ING d.o.o Beograd** Патријарха Димитрија 125н, 11090 Београд **KBV DATACOM d.o.o** Немањића Половина 9, 11070 Београд

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА / DESIGN COMPANY И БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DOCUMENT NUMBER	ПОЗИЦИЈА / ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ / NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ / LICENCE NUMBER	ПОТПИС / SIGNATURE
N-ING d.o.o Beograd Патријарха Димитрија 125н, 11090 Београд П-0107/23-ИИР-0	ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ / MAIN DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
	ПРОЈЕКТАНТ / DESIGNER	Душан Јовановић		
	ПРОЈЕКТАНТ / DESIGNER	Слободан Гудинчић		

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE	ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ / CONSEPTUAL DESIGN	ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL	ИДР/ CS
НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART TITLE	GLAVNA SVESKA MAIN BOOK	ДАТУМ / DATE БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.	11/25 0
НАЗИВ ЦРТЕЖА / DRAWING TITLE	Прегледна карта Overview map	РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.	P=1: 10 000 П-0107/23-ИИР-0.9.0

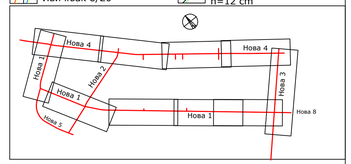


Легенда

- Осовина
- Ивица коловоза
- Граница зеленила
- Граница тротоара
- Граница бициклистичке стазе
- Бетонски коловоз
- Коловоз
- Зеленило
- Тротоар
- Бициклистичка стаза
- Косине

4726/4 Број кат. парц.
Граница кат. парц.
Регулациона линија
Граница плана

- Ивичњак 20/24, h=12 cm
- Ивичњак 12/18
- Ивичњак 8/20
- Ивичњак 20/24, h=0 cm
- Ивичњак 20/24, h=6 cm
- Ошупљен ивичњак 20/24, h=12 cm



РБ. No.	Датум Date	ОПИС ИЗМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис Signature

ОБЈЕКАТ ОБЈЕСТ

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин
Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade - streets
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on c.p. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and others K.O. Surčin, G.O. Surčin

ИНВЕСТИТОР EMPLOYER
МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

ИЗВОЂАЧ CONTRACTOR
POWERCHINA
Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd
OMLADINSKIH BRIGADA 88B, 11000, Beograd-Novi Beograd, Srbija

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА DESIGN COMPANY И БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ DOCUMENT NUMBER

N-ING d.o.o Beograd
Патријарха Димитрија 125н,
11090 Београд

П-0107/23-ИИР-0

ПОЗИЦИЈА ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ LICENCE NUMBER	ПОТПИС SIGNATURE
ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ MAIN DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Душан Јовановић		
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Слободан Гузинчић		

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ DESIGN STAGE: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ CONCEPTUAL SOLUTION

ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL: ИДР/CS

НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА DESIGN PART TITLE: ГЛАВНА СВЕСКА MAIN BOOK

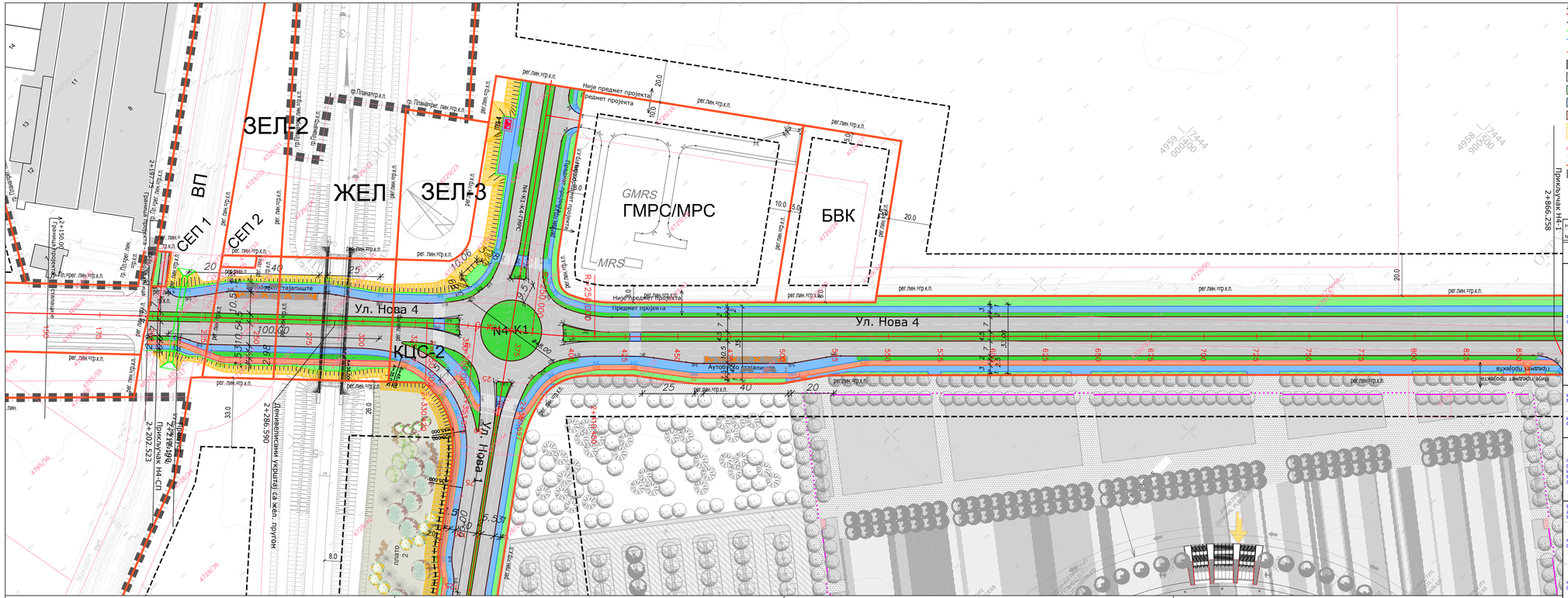
ДАТУМ / DATE: 11/25

БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.: 0

НАЗИВ ЦРТЕЖА DRAWING TITLE: Прегледни ситуациони план Layout overview

РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE: P=1: 5000

БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.: П-0107/23-ИИР-0.9.1.0



РБ. No.	Датум Date	ОПИС ИЗМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис Signature

ОБЈЕКАТ ОБЈЕСТ

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин

Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade - streets
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on c.p. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and others K.O. Surčin, G.O. Surčin

ИНВЕСТИТОР EMPLOYER: **МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ / MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA**

ИЗВОЂАЧ CONTRACTOR: **POWERCHINA**
Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd
OMLADINSKIH BRIGADA 88B, 11000, Beograd-Novi Beograd, Србија

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА DESIGN COMPANY И БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ DOCUMENT NUMBER

N-ING d.o.o Beograd
Патријарха Димитрија 125н,
11090 Београд

П-0107/23-ИИР-0

ПОЗИЦИЈА ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ LICENCE NUMBER	ПОТПИС SIGNATURE
ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ MAIN DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Душан Јовановић		
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Слободан Гузинчић		

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ DESIGN STAGE: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ / CONCEPTUAL SOLUTION

НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА DESIGN PART TITLE: ГЛАВНА СВЕСКА / MAIN BOOK

НАЗИВ ЦРТЕЖА DRAWING TITLE: Ситуациони план - Нова 4 / Layout - Nova 4 / km 2+197 - km 2+850

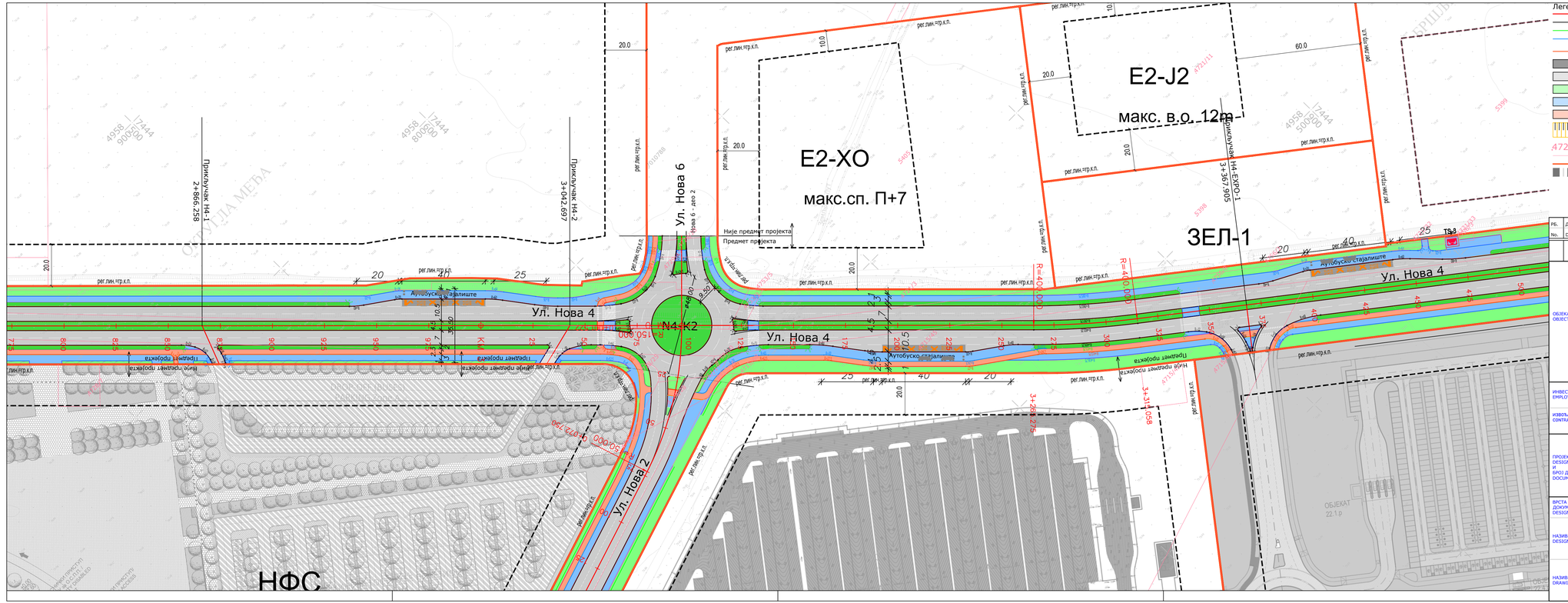
ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL: ИДР/CS

ДАТУМ / DATE: 11/25

БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.: 0

РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE: P=1: 1000

БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.: П-0107/23-ИИР-0.9.1.1.1



РБ. No.	Датум Date	ОПИС ИЗМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис Signature

ОБЈЕКАТ ОБЈЕСТ

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Савбрађајнице
Нова 1 од км 0+000 до км 3+040.23
Нова 2 од км 0+000 до км 0+682.22
Нова 3 од км 0+000 до км 0+800.00
Нова 4 од км 2+197.75 до км 4+822.34
Нова 5 од км 0+000 до км 0+058 и од км 0+850 до км 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин

Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade - streets
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on c.p. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and others K.O. Surčin, G.O. Surčin

ИНВЕСТИТОР ЕМPLOYER
МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

ИЗВОЂАЧ CONTRACTOR
POWERCHINA
Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd
OMLADINSKIH BRIGADA 88B, 11000, Beograd-Novi Beograd, Srbija

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА DESIGN COMPANY И БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ DOCUMENT NUMBER
N-ING d.o.o Beograd
Патријарха Димитрија 125н,
11090 Београд
П-0107/23-ИИР-0

ПОЗИЦИЈА ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ LICENCE NUMBER	ПОТПИС SIGNATURE
ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ MAIN DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Душан Јовановић		
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Слободан Гузинчић		

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ DESIGN STAGE: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ / CONCEPTUAL SOLUTION

ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL: ИДР/CS

НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА DESIGN PART TITLE: ГЛАВНА СВЕСКА / MAIN BOOK

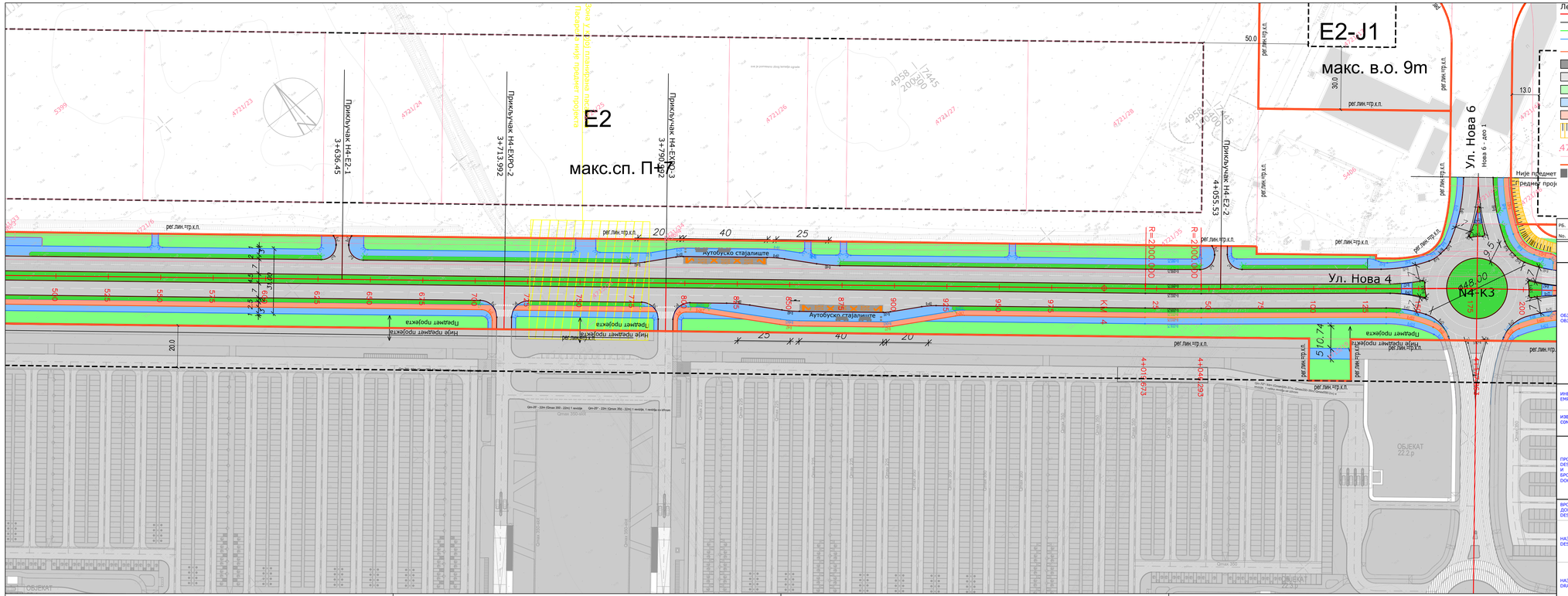
ДАТУМ / DATE: 11/25

БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.: 0

НАЗИВ ЦРТЕЖА DRAWING TITLE: Ситуациони план - Нова 4 / Layout - Nova 4 / km 2+850 - km 3+500

РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE: P=1: 1000

БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.: П-0107/23-ИИР-0.9.1.1.2



РБ. No.	Датум Date	ОПИС ИЗМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис Signature

ОБЈЕКАТ ОБЈЕСТ

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Савбрађајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин

Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade - streets
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on c.p. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and others K.O. Surčin, G.O. Surčin

ИНВЕСТИТОР EMPLOYER: **МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ / MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA**

ИЗВОЂАЧ CONTRACTOR: **POWERCHINA**
Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd
OMLADINSKIH BRIGADA 88B, 11000, Beograd-Novi Beograd, Srbija

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА DESIGN COMPANY И БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ DOCUMENT NUMBER

N-ING d.o.o Beograd
Патријарха Димитрија 125/4
11090 Београд

П-0107/23-ИИР-0

ПОЗИЦИЈА ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ LICENCE NUMBER	ПОТПИС SIGNATURE
ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ MAIN DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Душан Јовановић		
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Слободан Гузинчић		

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ DESIGN STAGE: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ / CONCEPTUAL SOLUTION

ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL: ИДР/CS

НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА DESIGN PART TITLE: ГЛАВНА СВЕСКА / MAIN BOOK

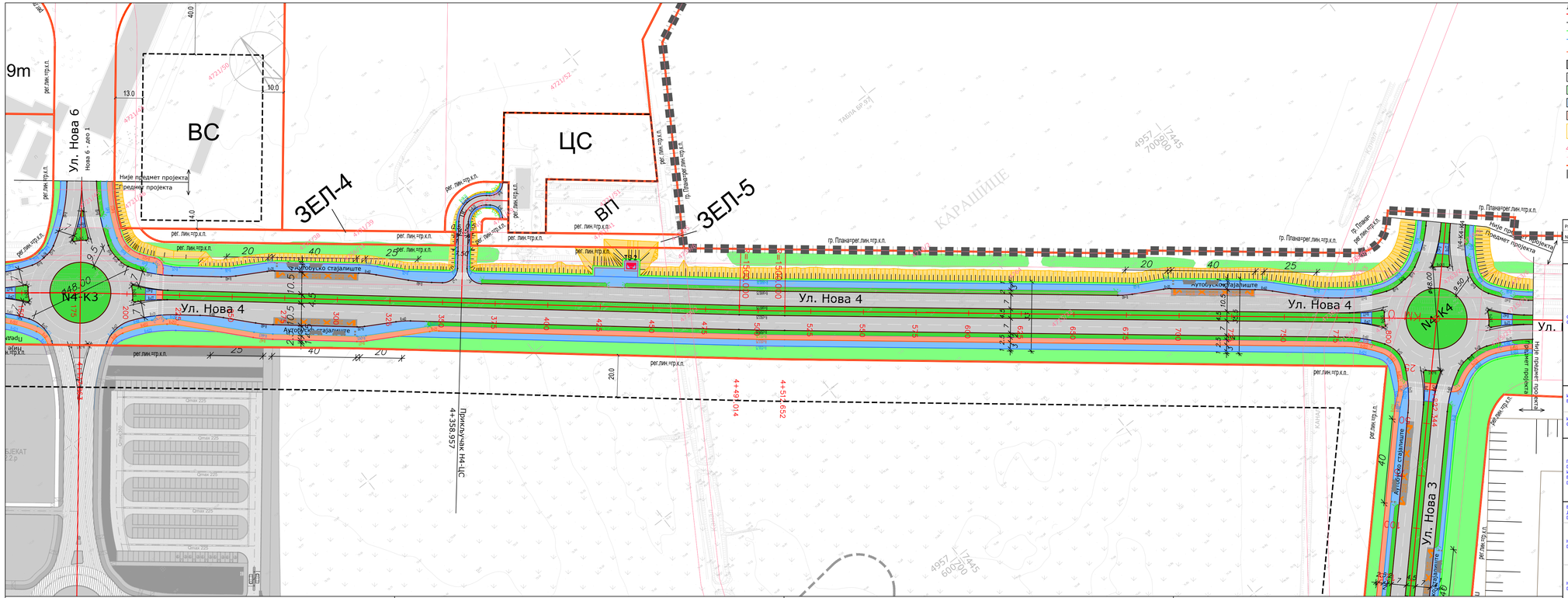
ДАТУМ / DATE: 11/25

БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.: 0

НАЗИВ ЦРТЕЖА DRAWING TITLE: Ситуациони план - Нова 4 / Layout - Nova 4 km 3+500- km 4+200

РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE: P=1: 1000

БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.: П-0107/23-ИИР-0.9.1.1.3



РБ. No.	Датум Date	ОПИС ИЗМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис Signature

ОБЈЕКАТ OBJECT

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин

Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade - streets
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on c.p. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and others K.O. Surčin, G.O. Surčin

ИНВЕСТИТОР EMPLOYER: **МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ**
MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

ИЗВОЂАЧ CONTRACTOR: **POWERCHINA**
Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd
OMLADINSKIH BRIGADA 88B, 11000, Beograd-Novi Beograd, Srbija

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА DESIGN COMPANY И БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ DOCUMENT NUMBER

N-ING d.o.o Beograd
Патријарха Димитрија 125н,
11090 Београд

П-0107/23-ИИР-0

ПОЗИЦИЈА ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ LICENCE NUMBER	ПОТПИС SIGNATURE
ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ MAIN DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Душан Јовановић		
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Слободан Гузинчић		

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ DESIGN STAGE: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ / CONCEPTUAL SOLUTION

ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL: ИДР/CS

НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА DESIGN PART TITLE: ГЛАВНА СВЕСКА / MAIN BOOK

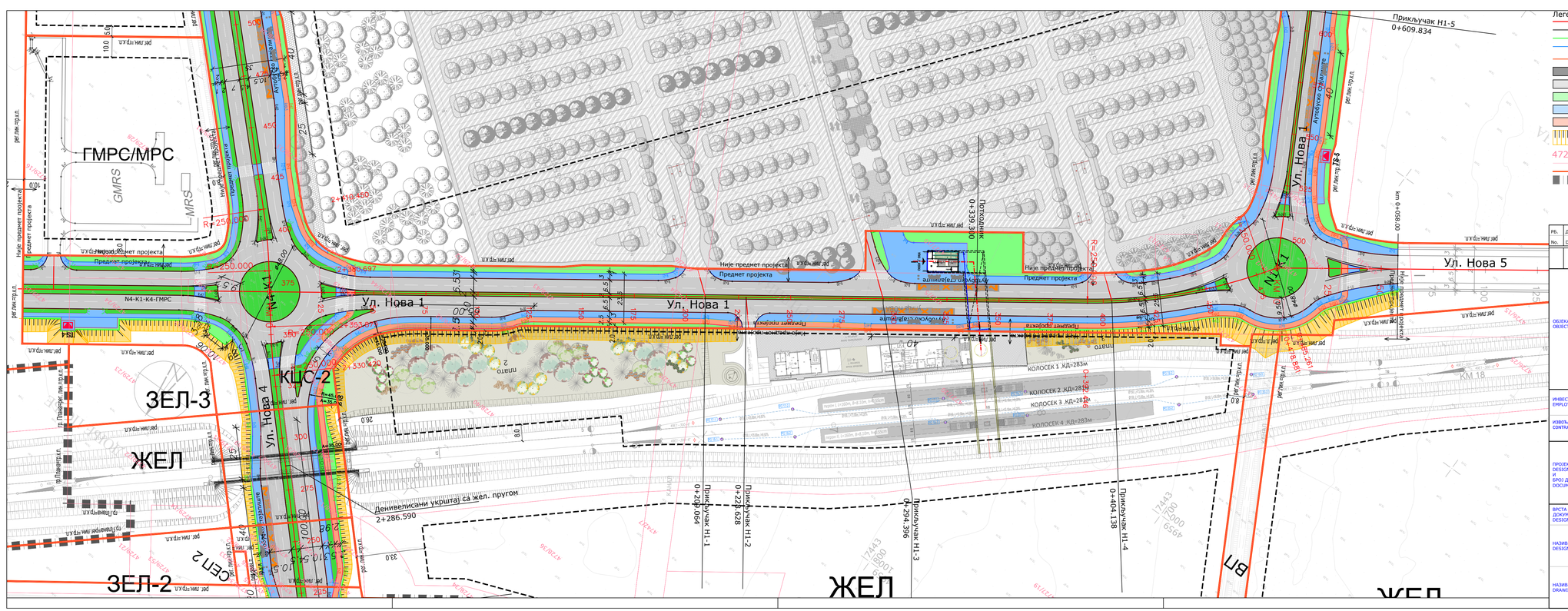
ДАТУМ / DATE: 11/25

БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.: 0

НАЗИВ ЦРТЕЖА DRAWING TITLE: Ситуациони план - Нова 4 / Layout - Nova 4 / km 4+200- km 4+822.32

РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE: P=1: 1000

БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.: П-0107/23-ИИР-0.9.1.1.4



РБ. No.	Датум Date	ОПИС ИЗМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис Signature

ОБЈЕКАТ
OBJECT

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Савобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин

Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade - streets
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on c.p. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and others K.O. Surčin, G.O. Surčin

ИНВЕСТИТОР
EMPLOYER

МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

ИЗВОЂАЧ
CONTRACTOR

POWERCHINA
Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd
OMLADINSKIH BRIGADA 88B, 11000, Beograd-Novi Beograd, Srbija

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА
DESIGN COMPANY
И
БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
DOCUMENT NUMBER

N-ING d.o.o Beograd
Патријарха Димитрија 125н,
11090 Београд

П-0107/23-ИИР-0

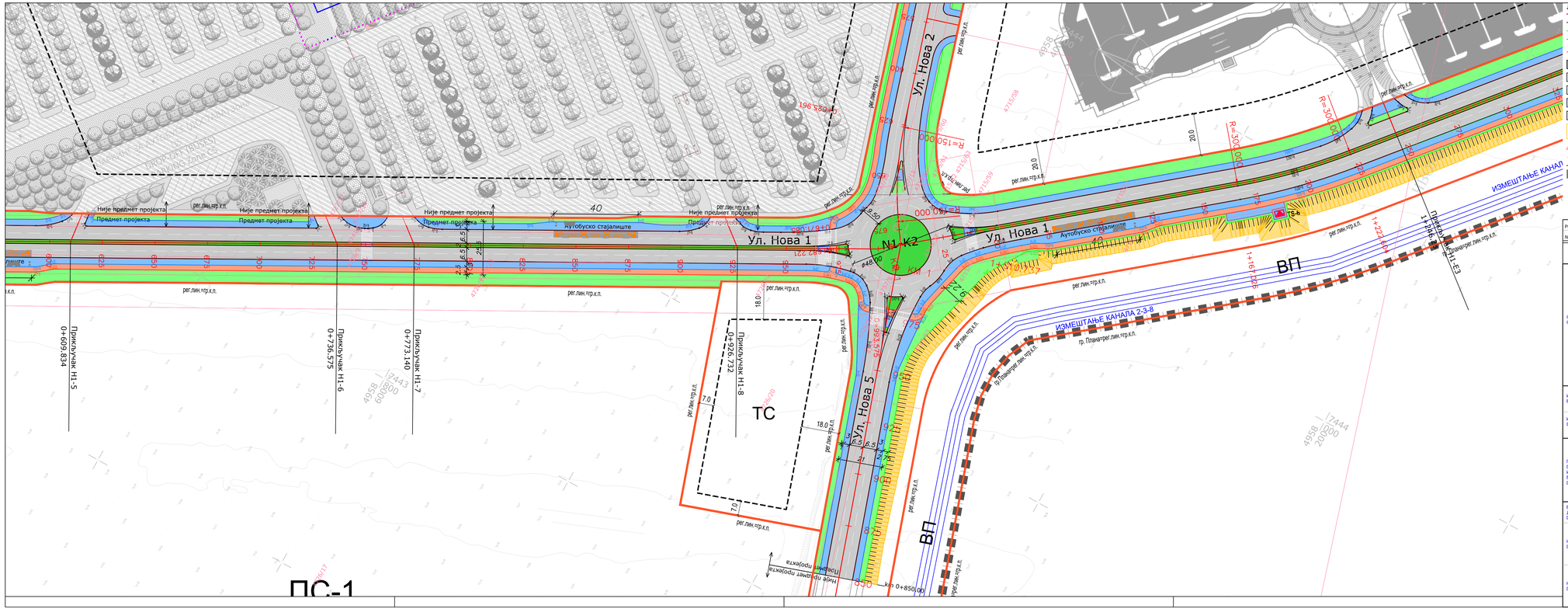
ПОЗИЦИЈА ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ LICENCE NUMBER	ПОТПИС SIGNATURE
ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ MAIN DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Душан Јовановић		
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Слободан Гузинчић		

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
DESIGN STAGE
ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ
CONCEPTUAL SOLUTION

НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА
DESIGN PART TITLE
ГЛАВНА СВЕСКА
MAIN BOOK

НАЗИВ ЦРТЕЖА
DRAWING TITLE
Ситуациони план - Нова 1
Layout - Nova 1
km 0+000 - km 0+600

ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL: ИДР/CS
ДАТУМ / DATE: 11/25
БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.: 0
РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE: P=1: 1000
БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.: П-0107/23-ИИР-0.9.1.2.1



РБ. No.	Датум Date	ОПИС ИЗМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис Signature

ОБЈЕКАТ
ОБЈЕСТ

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Савбраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин

Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade - streets
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on c.p. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and others K.O. Surčin, G.O. Surčin

ИНВЕСТИТОР
EMPLOYER

МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

ИЗВОЂАЧ
CONTRACTOR

POWERCHINA
Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd
OMLADINSKIH BRIGADA 88B, 11000, Beograd-Novi Beograd, Srbija

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА
DESIGN COMPANY
И
БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
DOCUMENT NUMBER

N-ING d.o.o Beograd
Патријарха Димитрија 125н,
11090 Београд

П-0107/23-ИИР-0

ПОЗИЦИЈА ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ LICENCE NUMBER	ПОТПИС SIGNATURE
ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ MAIN DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Душан Јовановић		
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Слободан Гузинчић		

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
DESIGN STAGE

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ
CONCEPTUAL SOLUTION

ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL: ИДР/CS

НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА
DESIGN PART TITLE

ГЛАВНА СВЕСКА
MAIN BOOK

ДАТУМ / DATE: 11/25

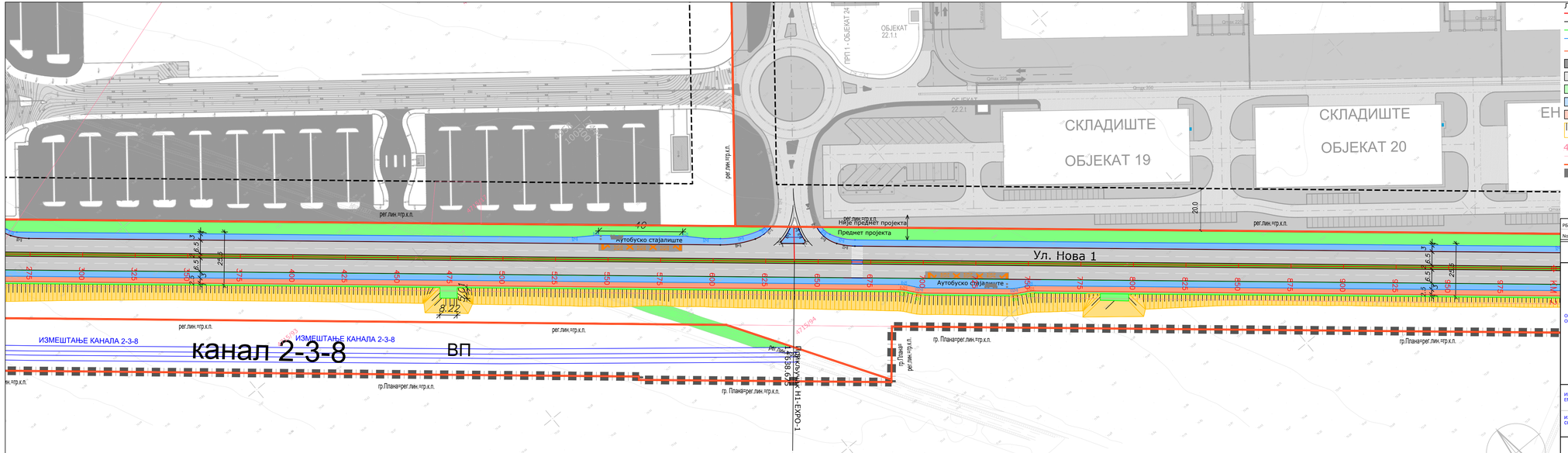
БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.: 0

НАЗИВ ЦРТЕЖА
DRAWING TITLE

Ситуациони план - Нова 1
Layout - Nova 1
km 0+600 - km 1+300

РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE: P=1: 1000

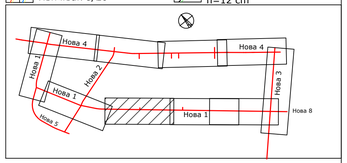
БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.: П-0107/23-ИИР-0.9.1.2.2



Легенда

- Осовина
- Ивица коловоза
- Граница зеленила
- Граница тротоара
- Граница бициклистичке стазе
- Бетонски коловоз
- Коловоз
- Зеленило
- Тротоар
- Бициклистичка стаза
- Косине
- 4726/4 Број кат. парц.
- Граница кат. парц.
- Регулациона линија
- Граница плана

- Ивичњак 20/24, h=12 cm
- Ивичњак 12/18
- Ивичњак 8/20
- Ивичњак 20/24, h=0 cm
- Ивичњак 20/24, h=6 cm
- Ошупљен ивичњак 20/24, h=12 cm



РБ. No.	Датум Date	ОПИС ИЗМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис Signature

ОБЈЕКАТ ОБЈЕСТ

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин

Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade - streets
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on c.p. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and others K.O. Surčin, G.O. Surčin

ИНВЕСТИТОР EMPLOYER: **МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ / MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA**

ИЗВОЂАЧ CONTRACTOR: **POWERCHINA**
Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd
OMLADINSKIH BRIGADA 88B, 11000, Beograd-Novi Beograd, Srbija

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА DESIGN COMPANY И БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ DOCUMENT NUMBER

N-ING d.o.o Beograd
Патријарха Димитрија 125/4, 11090 Београд
П-0107/23-ИИР-0

ПОЗИЦИЈА ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ LICENCE NUMBER	ПОТПИС SIGNATURE
ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ MAIN DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Душан Јовановић		
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Слободан Гузинчић		

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ DESIGN STAGE: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ / CONCEPTUAL SOLUTION

ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL: ИДР/CS

НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА DESIGN PART TITLE: ГЛАВНА СВЕСКА / MAIN BOOK

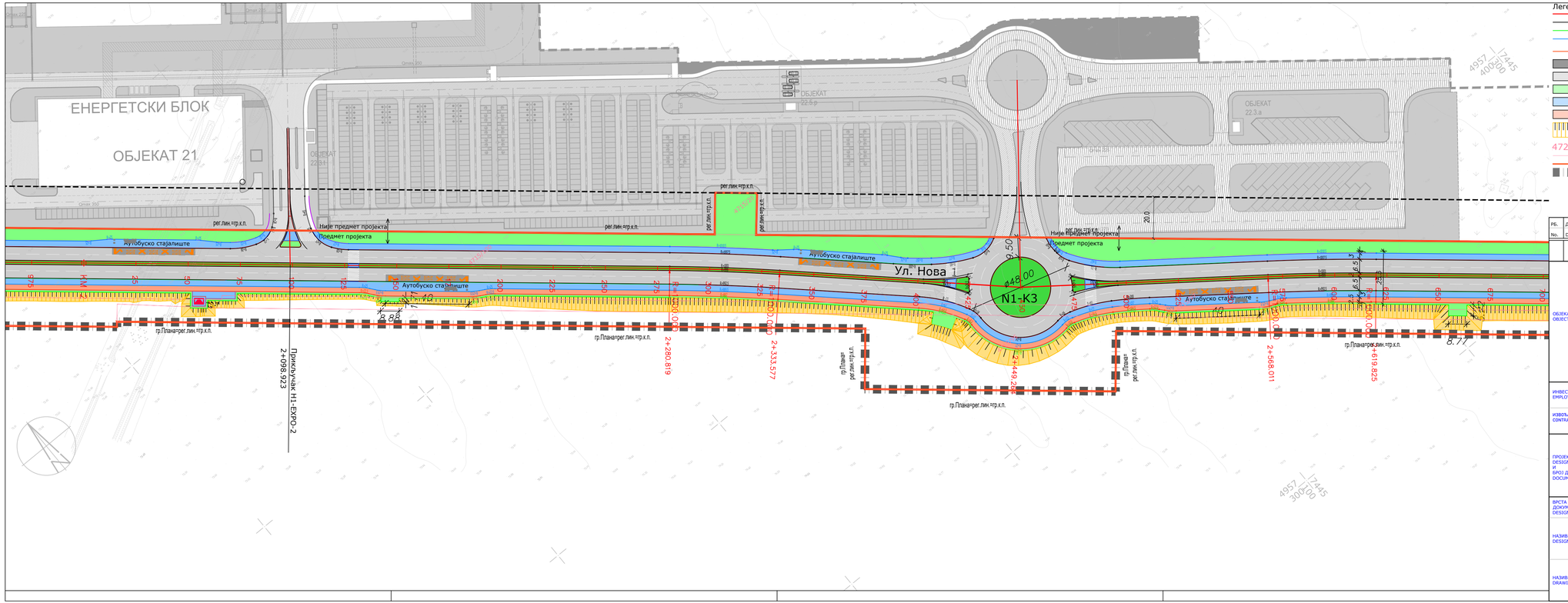
ДАТУМ / DATE: 11/25

БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.: 0

НАЗИВ ЦРТЕЖА DRAWING TITLE: Ситуациони план - Нова 1 / Layout - Nova 1 / km 1+300 - km 2+000

РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE: P=1: 1000

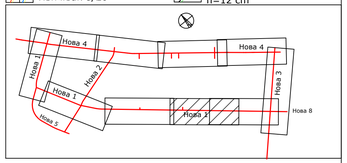
БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.: П-0107/23-ИИР-0.9.1.2.3



Легенда

- Осовина
- Ивица коловоза
- Граница зеленила
- Граница тротоара
- Граница бициклистичке стазе
- Бетонски коловоз
- Коловоз
- Зеленило
- Тротоар
- Бициклистичка стаза
- Косине
- 4726/4 Број кат. парц.
- Граница кат. парц.
- Регулациона линија
- Граница плана

- Ивичњак 20/24, h=12 cm
- Ивичњак 12/18
- Ивичњак 8/20
- Ивичњак 20/24, h=0 cm
- Ивичњак 20/24, h=6 cm
- Ошупљен ивичњак 20/24, h=12 cm



РБ. No.	Датум Date	ОПИС ИЗМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис Signature

ОБЈЕКАТ
OBJECT

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Савбраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин
Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade - streets
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on c.p. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and others K.O. Surčin, G.O. Surčin

ИНВЕСТИТОР
EMPLOYER

МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

ИЗВОЂАЧ
CONTRACTOR

POWERCHINA
Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd
OMLADINSKIH BRIGADA 88B, 11000, Beograd-Novi Beograd, Srbija

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА
DESIGN COMPANY
И
БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
DOCUMENT NUMBER

N-ING d.o.o Beograd
Патријарха Димитрија 125/4, 11090 Београд

П-0107/23-ИИР-0

ПОЗИЦИЈА ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ LICENCE NUMBER	ПОТПИС SIGNATURE
ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ MAIN DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Душан Јовановић		
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Слободан Гузинчић		

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
DESIGN STAGE

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ
CONCEPTUAL SOLUTION

ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL: ИДР/CS

НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА
DESIGN PART TITLE

ГЛАВНА СВЕСКА
MAIN BOOK

ДАТУМ / DATE: 11/25

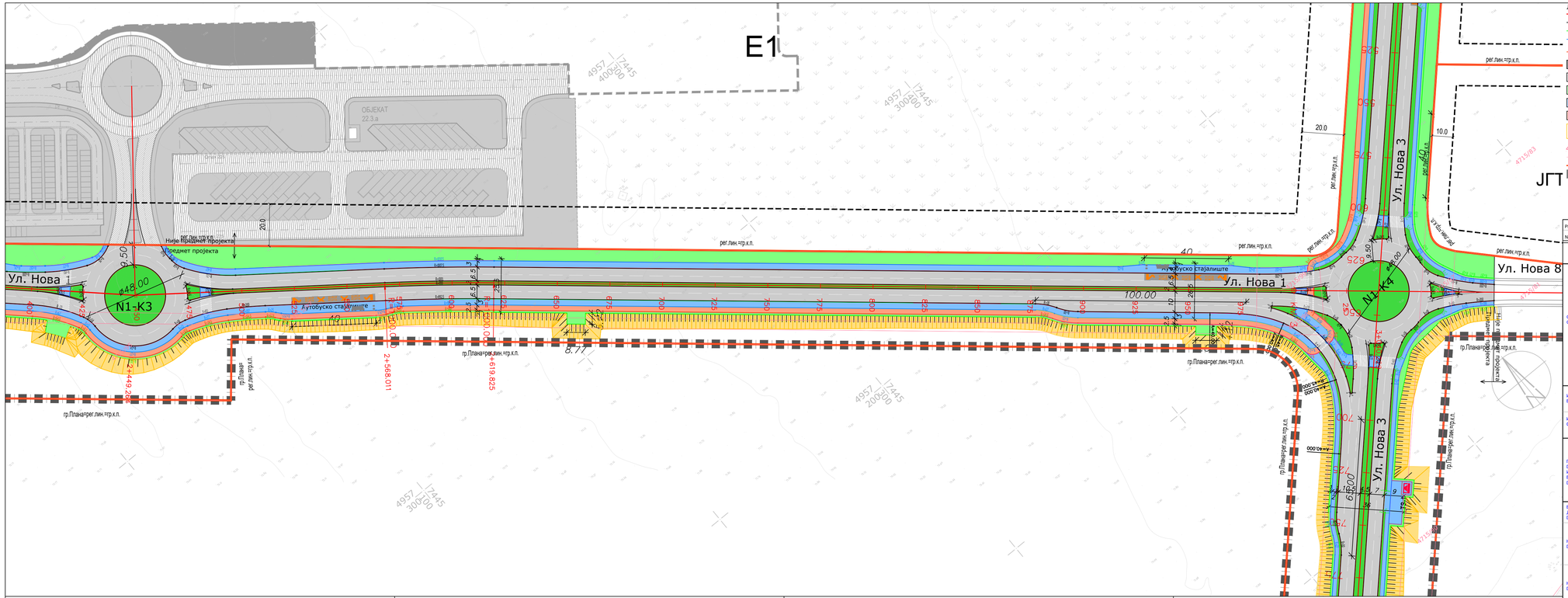
БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.: 0

НАЗИВ ЦРТЕЖА
DRAWING TITLE

Ситуациони план - Нова 1
Layout - Nova 1
km 2+000 - km 2+700

РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE: P=1: 1000

БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.: П-0107/23-ИИР-0.9.1.2.4



РБ. No.	Датум Date	ОПИС ИЗМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис Signature

ОБЈЕКАТ
OBJECT

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин

Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade - streets
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on c.p. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and others K.O. Surčin, G.O. Surčin

ИНВЕСТИТОР
EMPLOYER

МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

ИЗВОЂАЧ
CONTRACTOR

POWERCHINA
Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd
OMLADINSKIH BRIGADA 88B, 11000, Beograd-Novi Beograd, Srbija

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА
DESIGN COMPANY
И
БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
DOCUMENT NUMBER

N-ING d.o.o Beograd
Патријарха Димитрија 125н,
11090 Београд

П-0107/23-ИИР-0

ПОЗИЦИЈА ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ LICENCE NUMBER	ПОТПИС SIGNATURE
ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ MAIN DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Душан Јовановић		
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Слободан Гузинчић		

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
DESIGN STAGE
ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ
CONCEPTUAL SOLUTION

ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL: ИДР/CS

НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА
DESIGN PART TITLE
ГЛАВНА СВЕСКА
MAIN BOOK

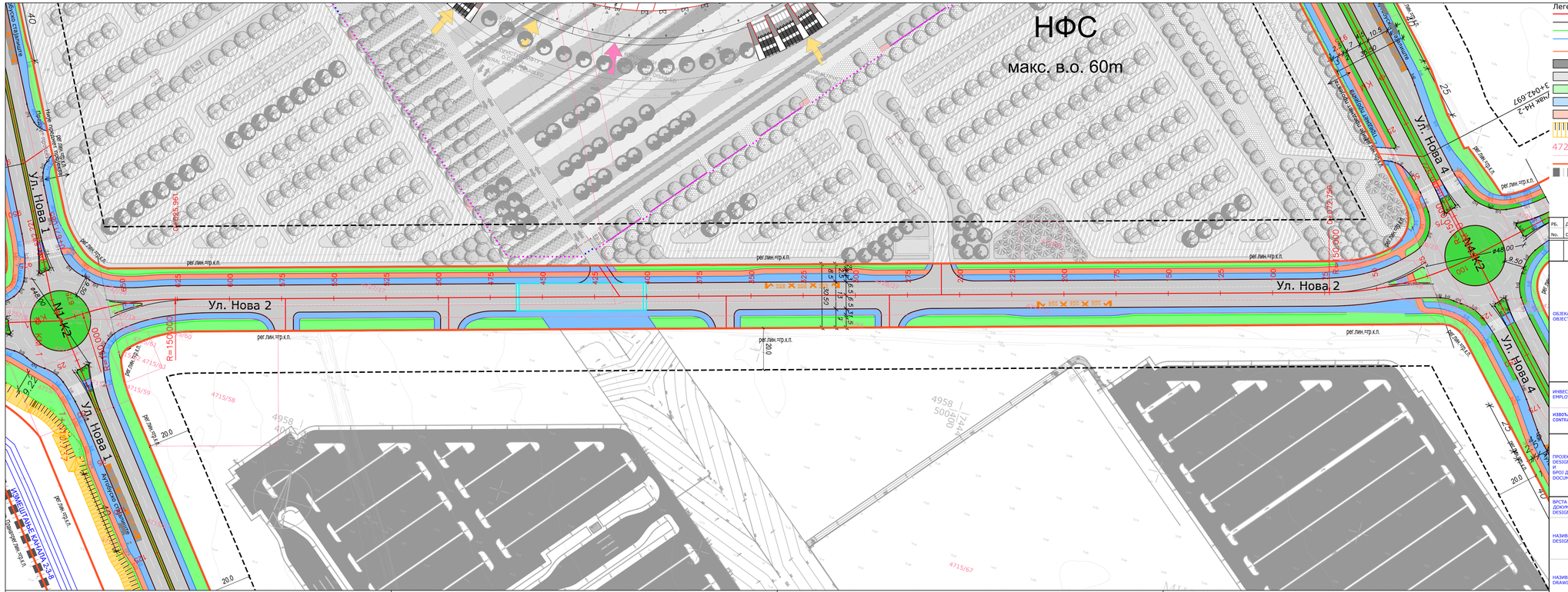
ДАТУМ / DATE: 11/25

БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.: 0

НАЗИВ ЦРТЕЖА
DRAWING TITLE
Ситуациони план - Нова 1
Layout - Nova 1
km 2+400 - km 3+040.23

РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE: P=1: 1000

БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.: П-0107/23-ИИР-0.9.1.2.5



РБ. No.	Датум Date	ОПИС ИЗМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис Signature

ОБЈЕКАТ
OBJECT

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин
Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade - streets
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on c.p. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and others K.O. Surčin, G.O. Surčin

ИНВЕСТИТОР
EMPLOYER

МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

ИЗВОЂАЧ
CONTRACTOR

POWERCHINA
Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd
OMLADINSKIH BRIGADA 88B, 11000, Beograd-Novi Beograd, Србија

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА
DESIGN COMPANY
И
БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
DOCUMENT NUMBER

N-ING d.o.o Beograd
Патријарха Димитрија 125н,
11090 Београд

П-0107/23-ИИР-0

ПОЗИЦИЈА ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ LICENCE NUMBER	ПОТПИС SIGNATURE
ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ MAIN DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Душан Јовановић		
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Слободан Гузинчић		

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
DESIGN STAGE
ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ
CONCEPTUAL SOLUTION

ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL
ИДР/CS

НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА
DESIGN PART TITLE
ГЛАВНА СВЕСКА
MAIN BOOK

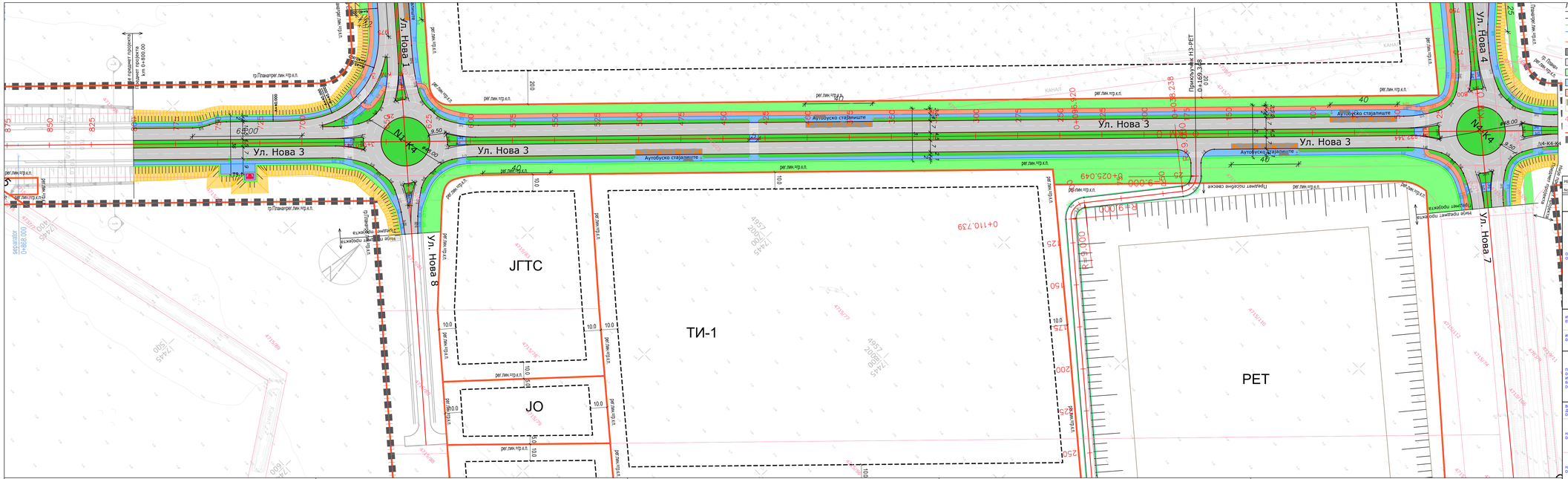
ДАТУМ / DATE
11/25

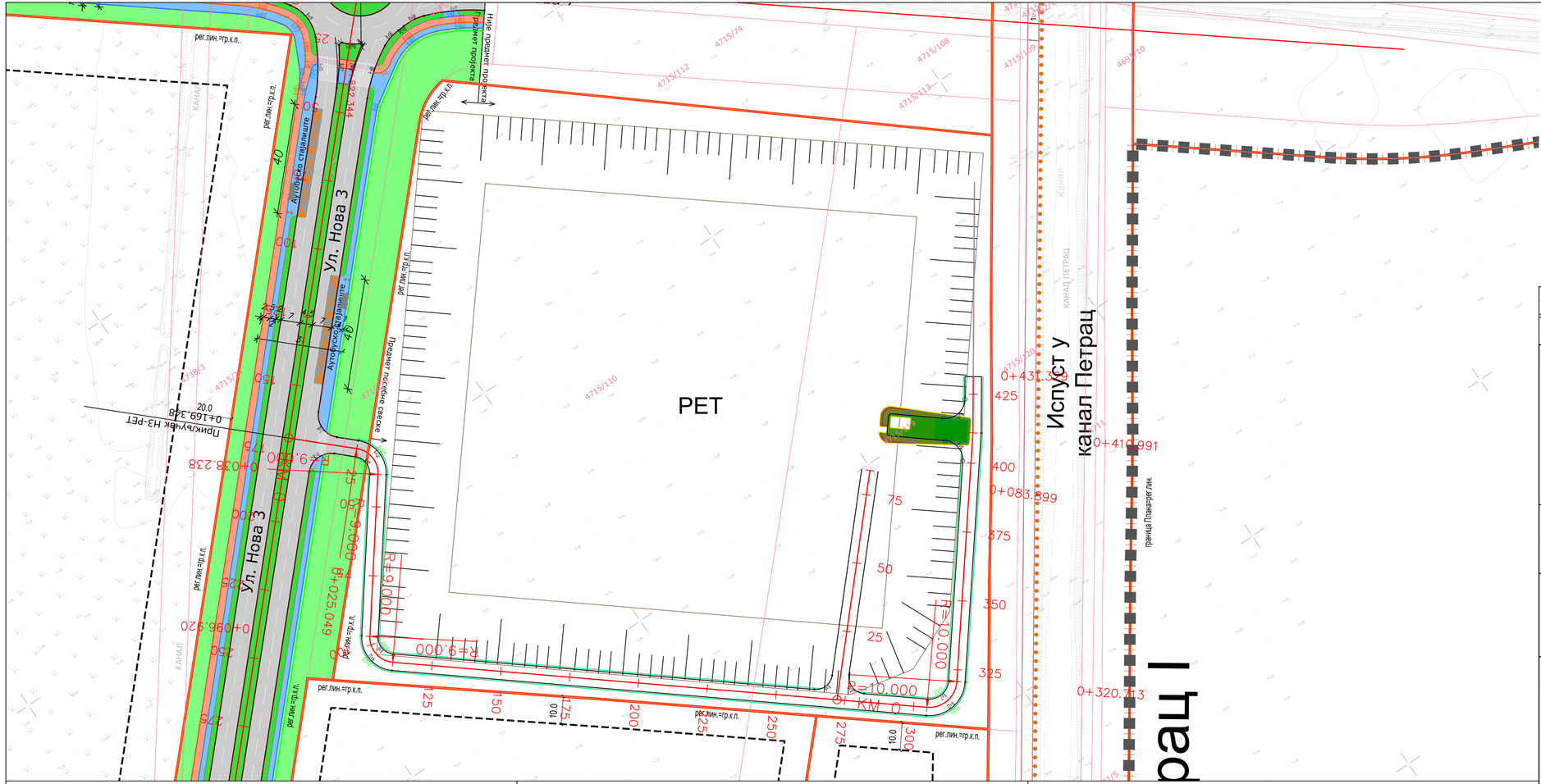
БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.
0

НАЗИВ ЦРТЕЖА
DRAWING TITLE
Ситуациони план - Нова 2
Layout - Nova 2
km 0+000 - km 0+682.22

РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE
R=1: 1000

БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.
П-0107/23-ИИР-0.9.1.3

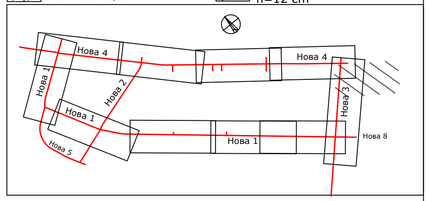

Ул. Нова 3
Ул. Нова 4
Ул. Нова 7
Ул. Нова 8
Ул. Нова 1
N1-K4
N2-K4
N3-K4
N4-K4
ЈГТС
ТИ-1
ЈО
РЕТ
Аутобуско стајалиште
Пешачки надвожњак
Прикључак Н13-РЕТ
km 0+025.238
km 0+110.739
km 0+000.000
km 0+800.000
R=9.00
R=25.00
R=40.00
R=50.00
R=60.00
R=80.00
R=100.00
R=120.00
R=150.00
R=200.00
R=250.00
R=300.00
R=400.00
R=500.00
R=1000.00
R=1200.00
R=1500.00
R=2000.00
R=2500.00
R=3000.00
R=4000.00
R=5000.00
R=6000.00
R=7000.00
R=8000.00
R=9000.00
R=10000.00
R=12000.00
R=15000.00
R=20000.00
R=25000.00
R=30000.00
R=40000.00
R=50000.00
R=60000.00
R=70000.00
R=80000.00
R=90000.00
R=100000.00
R=120000.00
R=150000.00
R=200000.00
R=250000.00
R=300000.00
R=400000.00
R=500000.00
R=600000.00
R=700000.00
R=800000.00
R=900000.00
R=1000000.00
R=1200000.00
R=1500000.00
R=2000000.00
R=2500000.00
R=3000000.00
R=4000000.00
R=5000000.00
R=6000000.00
R=7000000.00
R=8000000.00
R=9000000.00
R=10000000.00
R=12000000.00
R=15000000.00
R=20000000.00
R=25000000.00
R=30000000.00
R=40000000.00
R=50000000.00
R=60000000.00
R=70000000.00
R=80000000.00
R=90000000.00
R=100000000.00
R=120000000.00
R=150000000.00
R=200000000.00
R=250000000.00
R=300000000.00
R=400000000.00
R=500000000.00
R=600000000.00
R=700000000.00
R=800000000.00
R=900000000.00
R=1000000000.00
R=1200000000.00
R=1500000000.00
R=2000000000.00
R=2500000000.00
R=3000000000.00
R=4000000000.00
R=5000000000.00
R=6000000000.00
R=7000000000.00
R=8000000000.00
R=9000000000.00
R=10000000000.00
R=12000000000.00
R=15000000000.00
R=20000000000.00
R=25000000000.00
R=30000000000.00
R=40000000000.00
R=50000000000.00
R=60000000000.00
R=70000000000.00
R=80000000000.00
R=90000000000.00
R=100000000000.00
R=120000000000.00
R=150000000000.00
R=200000000000.00
R=250000000000.00
R=300000000000.00
R=400000000000.00
R=500000000000.00
R=600000000000.00
R=700000000000.00
R=800000000000.00
R=900000000000.00
R=1000000000000.00
R=1200000000000.00
R=1500000000000.00
R=2000000000000.00
R=2500000000000.00
R=3000000000000.00
R=4000000000000.00
R=5000000000000.00
R=6000000000000.00
R=7000000000000.00
R=8000000000000.00
R=9000000000000.00
R=10000000000000.00
R=12000000000000.00
R=15000000000000.00
R=20000000000000.00
R=25000000000000.00
R=30000000000000.00
R=40000000000000.00
R=50000000000000.00
R=60000000000000.00
R=70000000000000.00
R=80000000000000.00
R=90000000000000.00
R=100000000000000.00
R=120000000000000.00
R=150000000000000.00
R=200000000000000.00
R=250000000000000.00
R=300000000000000.00
R=400000000000000.00
R=500000000000000.00
R=600000000000000.00
R=700000000000000.00
R=800000000000000.00
R=900000000000000.00
R=1000000000000000.00
R=1200000000000000.00
R=1500000000000000.00
R=2000000000000000.00
R=2500000000000000.00
R=3000000000000000.00
R=4000000000000000.00
R=5000000000000000.00
R=6000000000000000.00
R=7000000000000000.00
R=8000000000000000.00
R=9000000000000000.00
R=10000000000000000.00
R=12000000000000000.00
R=15000000000000000.00
R=20000000000000000.00
R=25000000000000000.00
R=30000000000000000.00
R=40000000000000000.00
R=50000000000000000.00
R=60000000000000000.00
R=70000000000000000.00
R=80000000000000000.00
R=90000000000000000.00
R=100000000000000000.00
R=120000000000000000.00
R=150000000000000000.00
R=200000000000000000.00
R=250000000000000000.00
R=300000000000000000.00
R=400000000000000000.00
R=500000000000000000.00
R=600000000000000000.00
R=700000000000000000.00
R=800000000000000000.00
R=900000000000000000.00
R=1000000000000000000.00
R=1200000000000000000.00
R=1500000000000000000.00
R=2000000000000000000.00
R=2500000000000000000.00
R=3000000000000000000.00
R=4000000000000000000.00
R=5000000000000000000.00
R=6000000000000000000.00
R=7000000000000000000.00
R=8000000000000000000.00
R=9000000000000000000.00
R=10000000000000000000.00
R=12000000000000000000.00
R=15000000000000000000.00
R=20000000000000000000.00
R=25000000000000000000.00
R=30000000000000000000.00
R=40000000000000000000.00
R=50000000000000000000.00
R=60000000000000000000.00
R=70000000000000000000.00
R=80000000000000000000.00
R=90000000000000000000.00
R=100000000000000000000.00
R=120000000000000000000.00
R=150000000000000000000.00
R=200000000000000000000.00
R=250000000000000000000.00
R=300000000000000000000.00
R=400000000000000000000.00
R=500000000000000000000.00
R=600000000000000000000.00
R=700000000000000000000.00
R=800000000000000000000.00
R=900000000000000000000.00
R=1000000000000000000000.00
R=1200000000000000000000.00
R=1500000000000000000000.00
R=2000000000000000000000.00
R=2500000000000000000000.00
R=3000000000000000000000.00
R=4000000000000000000000.00
R=5000000000000000000000.00
R=6000000000000000000000.00
R=7000000000000000000000.00
R=8000000000000000000000.00
R=9000000000000000000000.00
R=10000000000000000000000.00
R=12000000000000000000000.00
R=15000000000000000000000.00
R=20000000000000000000000.00
R=25000000000000000000000.00
R=30000000000000000000000.00
R=40000000000000000000000.00
R=50000000000000000000000.00
R=60000000000000000000000.00
R=70000000000000000000000.00
R=80000000000000000000000.00
R=90000000000000000000000.00
R=100000000000000000000000.00
R=120000000000000000000000.00
R=150000000000000000000000.00
R=200000000000000000000000.00
R=250000000000000000000000.00
R=300000000000000000000000.00
R=400000000000000000000000.00
R=500000000000000000000000.00
R=600000000000000000000000.00
R=700000000000000000000000.00
R=800000000000000000000000.00
R=900000000000000000000000.00
R=1000000000000000000000000.00
R=1200000000000000000000000.00
R=1500000000000000000000000.00
R=2000000000000000000000000.00
R=2500000000000000000000000.00
R=3000000000000000000000000.00
R=4000000000000000000000000.00
R=5000000000000000000000000.00
R=6000000000000000000000000.00
R=7000000000000000000000000.00
R=8000000000000000000000000.00
R=9000000000000000000000000.00
R=10000000000000000000000000.00
R=12000000000000000000000000.00
R=15000000000000000000000000.00
R=20000000000000000000000000.00
R=25000000000000000000000000.00
R=30000000000000000000000000.00
R=40000000000000000000000000.00
R=50000000000000000000000000.00
R=60000000000000000000000000.00
R=70000000000000000000000000.00
R=80000000000000000000000000.00
R=90000000000000000000000000.00
R=100000000000000000000000000.00
R=120000000000000000000000000.00
R=150000000000000000000000000.00
R=200000000000000000000000000.00
R=250000000000000000000000000.00
R=300000000000000000000000000.00
R=400000000000000000000000000.00
R=500000000000000000000000000.00
R=600000000000000000000000000.00
R=700000000000000000000000000.00
R=800000000000000000000000000.00
R=900000000000000000000000000.00
R=1000000000000000000000000000.00
R=1200000000000000000000000000.00
R=1500000000000000000000000000.00
R=2000000000000000000000000000.00
R=2500000000000000000000000000.00
R=3000000000000000000000000000.00
R=4000000000000000000000000000.00
R=5000000000000000000000000000.00
R=6000000000000000000000000000.00
R=7000000000000000000000000000.00
R=8000000000000000000000000000.00
R=9000000000000000000000000000.00
R=10000000000000000000000000000.00
R=12000000000000000000000000000.00
R=15000000000000000000000000000.00
R=20000000000000000000000000000.00
R=25000000000000000000000000000.00
R=30000000000000000000000000000.00
R=40000000000000000000000000000.00
R=50000000000000000000000000000.00
R=60000000000000000000000000000.00
R=70000000000000000000000000000.00
R=80000000000000000000000000000.00
R=90000000000000000000000000000.00
R=100000000000000000000000000000.00
R=120000000000000000000000000000.00
R=150000000000000000000000000000.00
R=200000000000000000000000000000.00
R=250000000000000000000000000000.00
R=300000000000000000000000000000.00
R=400000000000000000000000000000.00
R=500000000000000000000000000000.00
R=600000000000000000000000000000.00
R=700000000000000000000000000000.00
R=800000000000000000000000000000.00
R=900000000000000000000000000000.00
R=1000000000000000000000000000000.00
R=1200000000000000000000000000000.00
R=1500000000000000000000000000000.00
R=2000000000000000000000000000000.00
R=2500000000000000000000000000000.00
R=3000000000000000000000000000000.00
R=4000000000000000000000000000000.00
R=5000000000000000000000000000000.00
R=6000000000000000000000000000000.00
R=7000000000000000000000000000000.00
R=8000000000000000000000000000000.00
R=9000000000000000000000000000000.00
R=10000000000000000000000000000000.00
R=12000000000000000000000000000000.00
R=15000000000000000000000000000000.00
R=20000000000000000000000000000000.00
R=25000000000000000000000000000000.00
R=30000000000000000000000000000000.00
R=40000000000000000000000000000000.00
R=50000000000000000000000000000000.00
R=60000000000000000000000000000000.00
R=70000000000000000000000000000000.00
R=80000000000000000000000000000000.00
R=90000000000000000000000000000000.00
R=100000000000000000000000000000000.00
R=120000000000000000000000000000000.00
R=150000000000000000000000000000000.00
R=200000000000000000000000000000000.00
R=250000000000000000000000000000000.00
R=300000000000000000000000000000000.00
R=400000000000000000000000000000000.00
R=500000000000000000000000000000000.00
R=600000000000000000000000000000000.00
R=700000000000000000000000000000000.00
R=800000000000000000000000000000000.00
R=900000000000000000000000000000000.00
R=1000000000000000000000000000000000.00
R=1200000000000000000000000000000000.00
R=1500000000000000000000000000000000.00
R=2000000000000000000000000000000000.00
R=2500000000000000000000000000000000.00
R=3000000000000000000000000000000000.00
R=4000000000000000000000000000000000.00
R=5000000000000000000000000000000000.00
R=6000000000000000000000000000000000.00
R=7000000000000000000000000000000000.00
R=8000000000000000000000000000000000.00
R=9000000000000000000000000000000000.00
R=10000000000000000000000000000000000.00
R=12000000000000000000000000000000000.00
R=15000000000000000000000000000000000.00
R=20000000000000000000000000000000000.00
R=25000000000000000000000000000000000.00
R=30000000000000000000000000000000000.00
R=40000000000000000000000000000000000.00
R=50000000000000000000000000000000000.00
R=60000000000000000000000000000000000.00
R=70000000000000000000000000000000000.00
R=80000000000000000000000000000000000.00
R=90000000000000000000000000000000000.00
R=100000000000000000000000000000000000.00
R=120000000000000000000000000000000000.00
R=150000000000000000000000000000000000.00
R=200000000000000000000000000000000000.00
R=250000000000000000000000000000000000.00
R=300000000000000000000000000000000000.00
R=400000000000000000000000000000000000.00
R=500000000000000000000000000000000000.00
R=600000000000000000000000000000000000.00
R=700000000000000000000000000000000000.00
R=800000000000000000000000000000000000.00
R=900000000000000000000000000000000000.00
R=1000000000000000000000000000000000000.00
R=1200000000000000000000000000000000000.00
R=1500000000000000000000000000000000000.00
R=2000000000000000000000000000000000000.00
R=2500000000000000000000000000000000000.00
R=3000000000000000000000000000000000000.00
R=4000000000000000000000000000000000000.00
R=5000000000000000000000000000000000000.00
R=6000000000000000000000000000000000000.00
R=7000000000000000000000000000000000000.00
R=8000000000000000000000000000000000000.00
R=9000000000000000000000000000000000000.00
R=10000000000000000000000000000000000000.00
R=12000000000000000000000000000000000000.00
R=15000000000000000000000000000000000000.00
R=20000000000000000000000000000000000000.00
R=25000000000000000000000000000000000000.00
R=30000000000000000000000000000000000000.00
R=40000000000000000000000000000000000000.00
R=50000000000000000000000000000000000000.00
R=60000000000000000000000000000000000000.00
R=70000000000000000000000000000000000000.00
R=80000000000000000000000000000000000000.00
R=90000000000000000000000000000000000000.00
R=100000000000000000000000000000000000000.00
R=120000000000000000000000000000000000000.00
R=150000000000000000000000000000000000000.00
R=200000000000000000000000000000000000000.00
R=250000000000000000000000000000000000000.00
R=300000000000000000000000000000000000000.00
R=400000000000000000000000000000000000000.00
R=500000000000000000000000000000000000000.00
R=600000000000000000000000000000000000000.00
R=700000000000000000000000000000000000000.00
R=800000000000000000000000000000000000000.00
R=900000000000000000000000000000000000000.00
R=1000000000000000000000000000000000000000.00
R=1200000000000000000000000000000000000000.00
R=1500000000000000000000000000000000000000.00
R=2000000000000000000000000000000000000000.00
R=2500000000000000000000000000000000000000.00
R=3000000000000000000000000000000000000000.00
R=4000000000000000000000000000000000000000.00
R=5000000000000000000000000000000000000000.00
R=6000000000000000000000000000000000000000.00
R=7000000000000000000000000000000000000000.00
R=8000000000000000000000000000000000000000.00
R=9000000000000000000000000000000000000000.00
R=10000000000000000000000000000000000000000.00
R=12000000000000000000000000000000000000000.00
R=15000000000000000000000000000000000000000.00
R=20000000000000000000000000000000000000000.00
R=25000000000000000000000000000000000000000.00
R=30000000000000000000000000000000000000000.00
R=40000000000000000000000000000000000000000.00
R=50000000000000000000000000000000000000000.00
R=60000000000000000000000000000000000000000.00
R=70000000000000000000000000000000000000000.00
R=80000000000000000000000000000000000000000.00
R=90000000000000000000000000000000000000000.00
R=100000000000000000000000000000000000000000.00
R=120000000000000000000000000000000000000000.00
R=150000000000000000000000000000000000000000.00
R=200000000000000000000000000000000000000000.00
R=250000000000000000000000000000000000000000.00
R=300000000000000000000000000000000000000000.00
R=400000000000000000000000000000000000000000.00
R=500000000000000000000000000000000000000000.00
R=600000000000000000000000000000000000000000.00
R=700000000000000000000000000000000000000000.00
R=800000000000000000000000000000000000000000.00
R=900000000000000000000000000000000000000000.00
R=1000000000000000000000000000000000000000000.00
R=1200000000000000000000000000000000000000000.00
R=1500000000000000000000000000000000000000000.00
R=2000000000000000000000000000000000000000000.00
R=2500000000000000000000000000000000000000000.00
R=3000000000000000000000000000000000000000000.00
R=4000000000000000000000000000000000000000000.00
R=5000000000000000000000000000000000000000000.00
R=6000000000000000000000000000000000000000000.00
R=7000000000000000000000000000000000000000000.00
R=8000000000000000000000000000000000000000000.00
R=9000000000000000000000000000000000000000000.00
R=10000000000000000000000000000000000000000000.00
R=12000000000000000000000000000000000000000000.00
R=15000000000000000000000000000000000000000000.00
R=20000000000000000000000000000000000000000000.00
R=25000000000000000000000000000000000000000000.00
R=30000000000000000000000000000000000000000000.00
R=40000000000000000000000000000000000000000000.00
R=50000000000000000000000000000000000000000000.00
R=60000000000000000000000000000000000000000000.00
R=70000000000000000000000000000000000000000000.00
R=80000000000000000000000000000000000000000000.00
R=90000000000000000000000000000000000000000000.00
R=100000000000000000000000000000000000000000000.00
R=120000000000000000000000000000000000000000000.00
R=150000000000000000000000000000000000000000000.00
R=200000000000000000000000000000000000000000000.00
R=250000000000000000000000000000000000000000000.00
R=300000000000000000000000000000000000000000000.00
R=400000000000000000000000000000000000000000000.00
R=500000000000000000000000000000000000000000000.00
R=600000000000000000000000000000000000000000000.00
R=700000000000000000000000000000000000000000000.00
R=800000000000000000000000000000000000000000000.00
R=900000000000000000000000000000000000000000000.00
R=1000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=1200000000000000000000000000000000000000000000.00
R=1500000000000000000000000000000000000000000000.00
R=2000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=2500000000000000000000000000000000000000000000.00
R=3000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=4000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=5000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=6000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=7000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=8000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=9000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=10000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=12000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=15000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=20000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=25000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=30000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=40000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=50000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=60000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=70000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=80000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=90000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=100000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=120000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=150000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=200000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=250000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=300000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=400000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=500000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=600000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=700000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=800000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=900000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=1000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=1200000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=1500000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=2000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=2500000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=3000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=4000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=5000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=6000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=7000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=8000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=9000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=10000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=12000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=15000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=20000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=25000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=30000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=40000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=50000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=60000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=70000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=80000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=90000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=100000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=120000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=150000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=200000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=250000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=300000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=400000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=500000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=600000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=700000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=800000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=900000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=1000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=1200000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=1500000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=2000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=2500000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=3000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=4000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=5000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=6000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=7000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=8000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=9000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=10000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=12000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=15000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=20000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=25000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=30000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=40000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=50000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=60000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=70000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=80000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=90000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=100000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=120000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=150000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=200000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=250000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=300000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=400000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=500000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=600000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=700000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=800000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=900000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=1000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=1200000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=1500000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=2000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=2500000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=3000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=4000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=5000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=6000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=7000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=8000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=9000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=10000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=12000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=15000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=20000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=25000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=30000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=40000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=50000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=60000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=70000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=80000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=90000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=100000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=120000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=150000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=200000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=250000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=300000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=400000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=500000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=600000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=700000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=800000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=900000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=1000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=1200000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=1500000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=2000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=2500000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=3000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=4000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=5000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=6000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=7000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=8000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=9000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=10000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=12000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=15000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=20000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=25000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=30000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=40000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=50000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=60000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=70000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=80000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=90000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=100000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=120000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=150000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=200000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=250000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=300000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=400000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=500000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=600000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=700000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=800000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=900000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=1000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=1200000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=1500000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=2000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=2500000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=3000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=4000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=5000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=6000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=7000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=8000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=9000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=10000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=12000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=15000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=20000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=25000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=30000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=40000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=50000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=60000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=70000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=80000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=90000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=100000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=120000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=150000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=200000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=250000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=300000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=400000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=500000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=600000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=700000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=800000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=900000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=1000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=1200000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=1500000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=2000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=2500000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=3000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=4000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=5000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=6000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=7000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=8000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=9000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=10000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=12000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=15000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=20000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=25000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=30000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=40000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=50000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=60000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=70000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=80000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=90000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=100000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=120000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=150000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=200000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=250000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=300000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=400000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=500000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=600000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=700000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=800000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=900000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=1000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=1200000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=1500000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=2000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=2500000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=3000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=4000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=5000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=6000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=7000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=8000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=9000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=10000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=12000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=15000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=20000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=25000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=30000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=40000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=50000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=60000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=70000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=80000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=90000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=100000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=120000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=150000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=200000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=250000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=300000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=400000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=500000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=600000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=700000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=800000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=900000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=1000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=1200000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=1500000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=2000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=2500000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=3000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=4000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=5000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=6000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=7000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=8000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=9000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=10000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=12000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=15000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=20000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=25000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=30000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=40000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=50000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=60000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=70000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=80000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=90000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=100000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=120000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=150000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=200000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=250000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=300000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=400000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=500000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=600000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=700000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=800000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=900000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=1000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=1200000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=1500000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=2000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=2500000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=3000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=4000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=5000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=6000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=7000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=8000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=9000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=10000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=12000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=15000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=20000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=25000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=30000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=40000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=50000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=60000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=70000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=80000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=90000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=100000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=120000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000.00
R=150000000000000000



Легенда

- Осовина
- Ивица коловоза
- Граница зеленила
- Граница тротоара
- Граница бициклистичке стазе
- Бетонски коловоз
- Коловоз
- Зеленило
- Тротоар
- Бициклистичка стаза
- Косине
- 4726/4 Број кат. парц.
- Граница кат. парц.
- Регулациона линија
- Граница плана

- Ивичњак 20/24, h=12 cm
- Ивичњак 12/18
- Ивичњак 8/20
- Ивичњак 20/24, h=0 cm
- Ивичњак 20/24, h=6 cm
- Ошупљен ивичњак 20/24, h=12 cm



РБ. No.	Датум Date	ОПИС ИЗМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис Signature

ОБЈЕКАТ
OBJECT

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин

Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade - streets
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on c.p. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and others K.O. Surčin, G.O. Surčin

ИНВЕСТИТОР
EMPLOYER

РЕПУБЛИКА СРБИЈА МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА
МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

ИЗВОЂАЧ
CONTRACTOR

POWERCHINA
Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd
OMLADINSKIH BRIGADA 88B, 11000, Beograd-Novi Beograd, Srbija

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА
DESIGN COMPANY
И
БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
DOCUMENT NUMBER

ENING
N-ING d.o.o Beograd
Патријарха Димитрија 125н,
11090 Београд

П-0107/23-ИИР-0

ПОЗИЦИЈА ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ LICENCE NUMBER	ПОТПИС SIGNATURE
ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ MAIN DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Душан Јовановић		
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Слободан Гујаничић		

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
DESIGN STAGE
ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ
CONCEPTUAL SOLUTION

ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL
ИДР/CS

НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА
DESIGN PART TITLE
ГЛАВНА СВЕСКА
MAIN BOOK

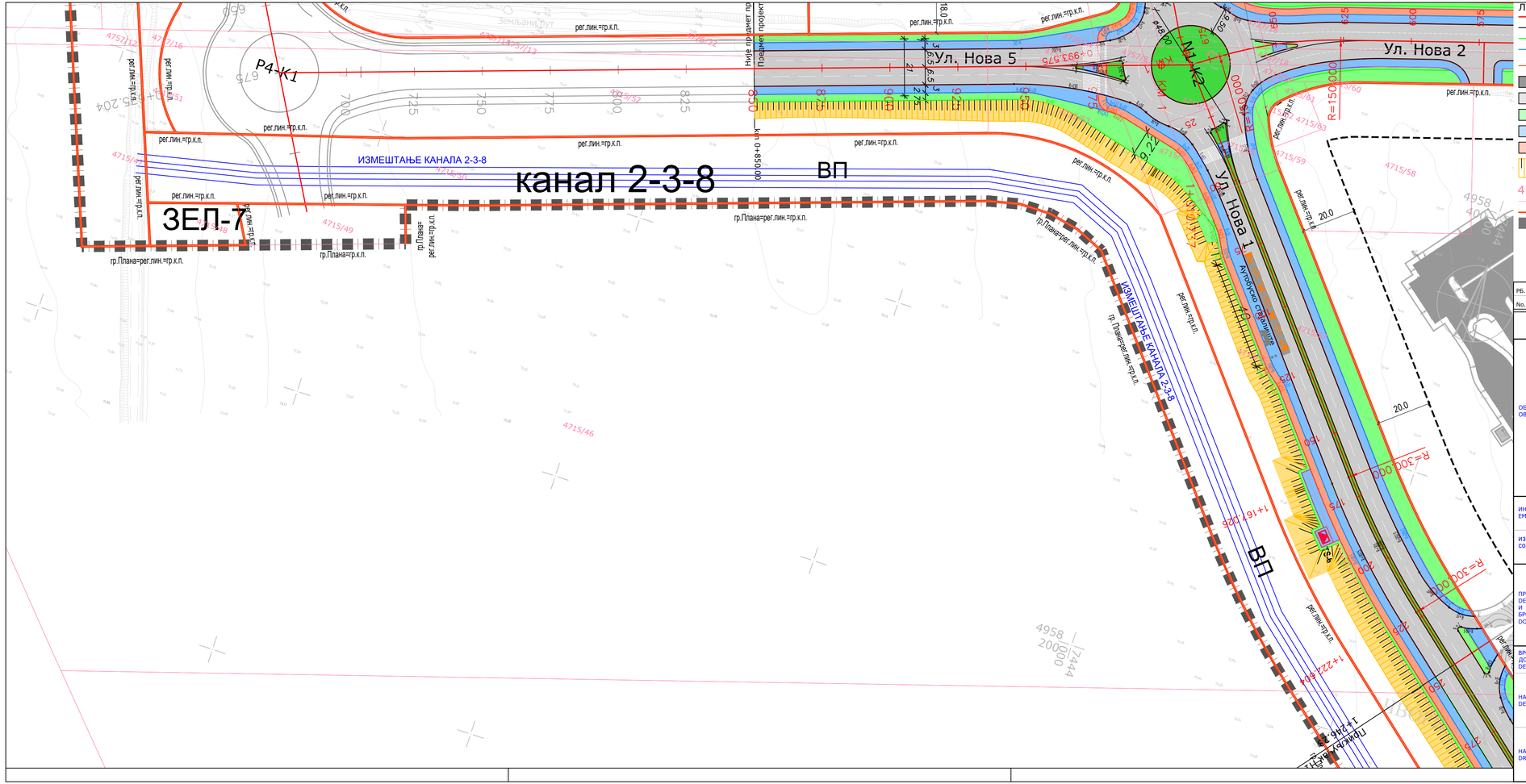
ДАТУМ / DATE
11/25

БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.
0

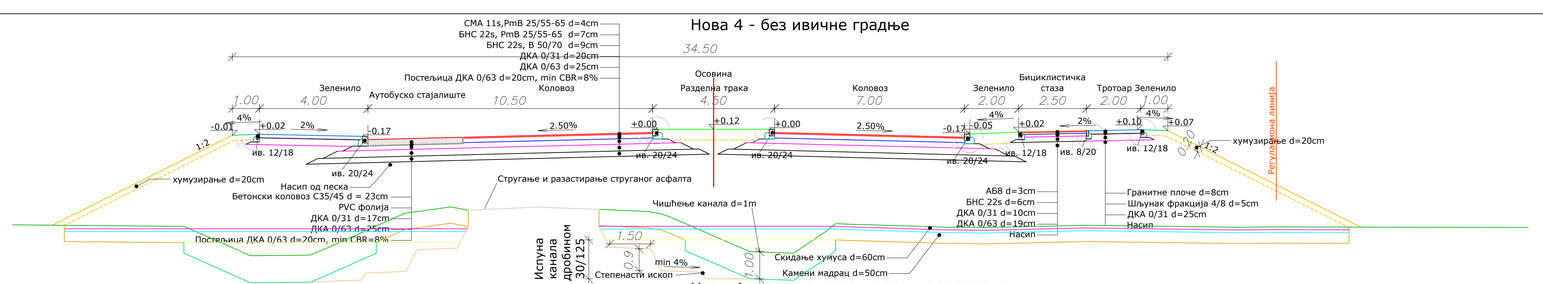
НАЗИВ ЦРТЕЖА
DRAWING TITLE
Ситуациони план - Ретензија
Layout - retention

РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE
P=1: 1000

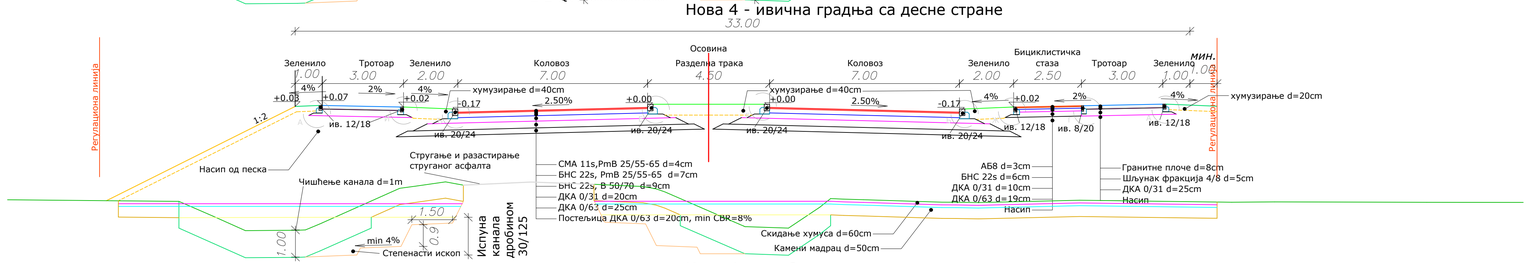
БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.
П-0107/23-ИИР-0.9.1.5


ИЗМЕШТАЊЕ КАНАЛА 2-3-8
канал 2-3-8
ВП
ЗЕЛ-7
Р4-К1
М1-К2
Ул. Нова 5
Ул. Нова 2
Ул. Нова 1
Ул. Нова 3
Ул. Нова 4
Ул. Нова 6
Ул. Нова 7
Ул. Нова 8
Ул. Нова 9
Ул. Нова 10
Ул. Нова 11
Ул. Нова 12
Ул. Нова 13
Ул. Нова 14
Ул. Нова 15
Ул. Нова 16
Ул. Нова 17
Ул. Нова 18
Ул. Нова

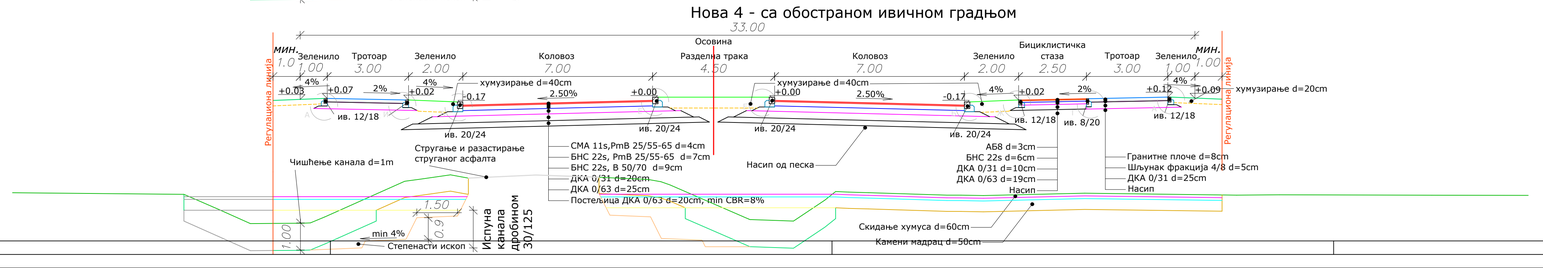
Нова 4 - без ивичне градње

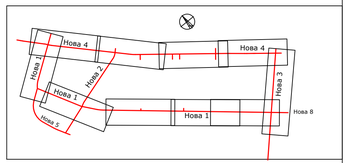


Нова 4 - ивична градња са десне стране



Нова 4 - са обостраном ивичном градњом





РБ. No.	Датум Date	ОПИС ИЗМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис Signature

ОБЈЕКАТ ОБЈЕСТ

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин

Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade - streets
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on c.p. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and others K.O. Surčin, G.O. Surčin

ИНВЕСТИТОР EMPLOYER

МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

ИЗВОЂАЧ CONTRACTOR

POWERCHINA
Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd
OMLADINSKIH BRIGADA 88B, 11000, Beograd-Novi Beograd, Srbija

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА И БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ DESIGN COMPANY AND DOCUMENT NUMBER

N-ING d.o.o Beograd
Патријарха Димитрија 125н,
11090 Београд

П-0107/23-ИИР-0

ПОЗИЦИЈА ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ LICENCE NUMBER	ПОТПИС SIGNATURE
ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ MAIN DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Душан Јовановић		
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Слободан Гузинчић		

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ DESIGN STAGE
ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ
CONCEPTUAL SOLUTION

ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL
ИДР/CS

НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА DESIGN PART TITLE
ГЛАВНА СВЕСКА
MAIN BOOK

ДАТУМ / DATE
11/25

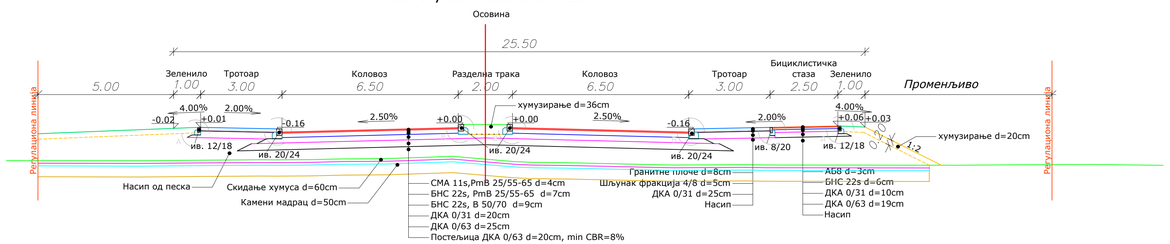
БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.
0

НАЗИВ ЦРТЕЖА DRAWING TITLE
Нормални попречни профил - Нова 4
Standard cross section - Nova 4

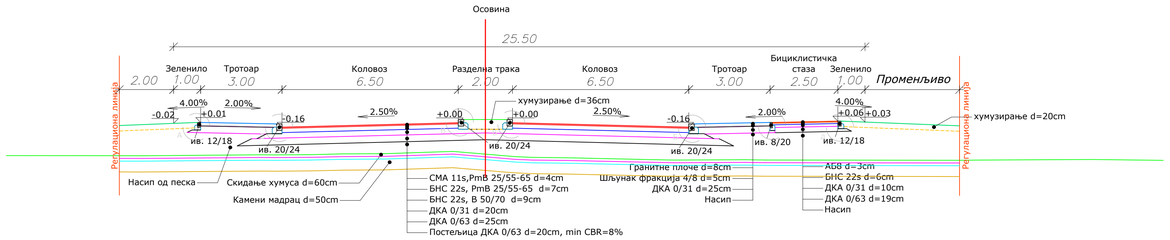
РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE
P=1: 100

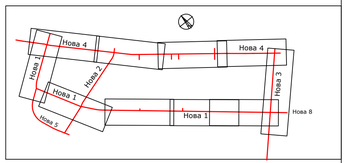
БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.
П-0107/23-ИИР-0.9.2.1

Нова 1 у зони EXPO-а и Е3



Нова 1 у зони стадиона





РБ. No.	Датум Date	ОПИС ИЗМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис Signature

ОБЈЕКАТ ОБЈЕСТ

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин
Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade - streets
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on c.p. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and others K.O. Surčin, G.O. Surčin

ИНВЕСТИТОР EMPLOYER

МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

ИЗВОЂАЧ CONTRACTOR

POWERCHINA
Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd
OMLADINSKIH BRIGADA 88B, 11000, Beograd-Novi Beograd, Srbija

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА DESIGN COMPANY И БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ DOCUMENT NUMBER

N-ING d.o.o Beograd
Патријарха Димитрија 12Бн,
11090 Београд

П-0107/23-ИИР-0

ПОЗИЦИЈА ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ LICENCE NUMBER	ПОТПИС SIGNATURE
ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ MAIN DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Душан Јовановић		
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Слободан Гузинчић		

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ DESIGN STAGE: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ / CONCEPTUAL SOLUTION

ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL: ИДР/CS

НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА DESIGN PART TITLE: ГЛАВНА СВЕСКА / MAIN BOOK

ДАТУМ / DATE: 11/25

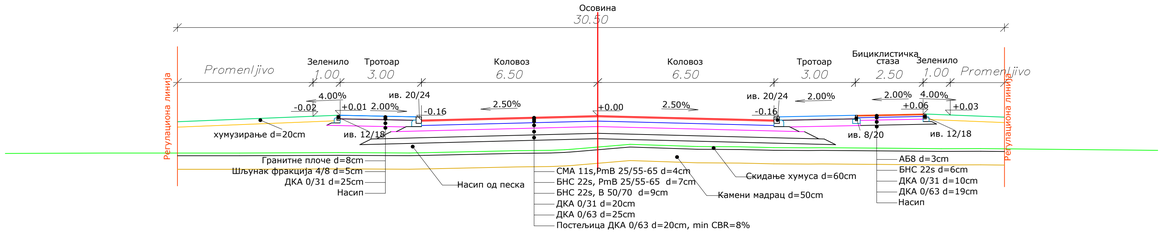
БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.: 0

НАЗИВ ЦРТЕЖА DRAWING TITLE: Нормални попречни профил - Нова 1 / Standard cross section - Nova 1

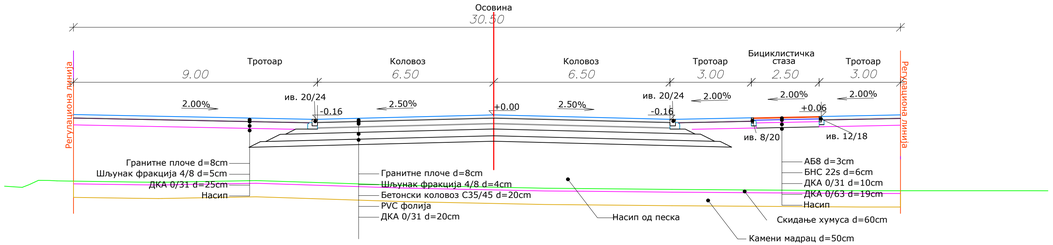
РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE: P=1: 100

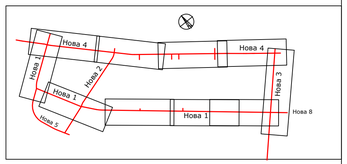
БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.: П-0107/23-ИИР-0.9.2.2

Нова 2



Нова 2 у зони променаде





РБ. No.	Датум Date	ОПИС ИЗМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис Signature

ОБЈЕКАТ ОВЈЕСТ

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин

Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade - streets
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on c.p. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and others K.O. Surčin, G.O. Surčin

ИНВЕСТИТОР EMPLOYER

РЕПУБЛИКА СРБИЈА МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА

МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

ИЗВОЂАЧ CONTRACTOR

POWERCHINA

Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd
OMLADINSKIH BRIGADA 88B, 11000, Beograd-Novi Beograd, Srbija

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА DESIGN COMPANY И БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ DOCUMENT NUMBER

N-ING d.o.o Beograd
Patrijarха Dimitrija 125н,
11090 Beograd

П-0107/23-ИИР-0

ПОЗИЦИЈА ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ LICENCE NUMBER	ПОТПИС SIGNATURE
ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ MAIN DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Душан Јовановић		
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Слободан Гузинчић		

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ DESIGN STAGE

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ
CONCEPTUAL SOLUTION

ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL: ИДР/CS

НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА DESIGN PART TITLE

ГЛАВНА СВЕСКА
MAIN BOOK

ДАТУМ / DATE: 11/25

БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.: 0

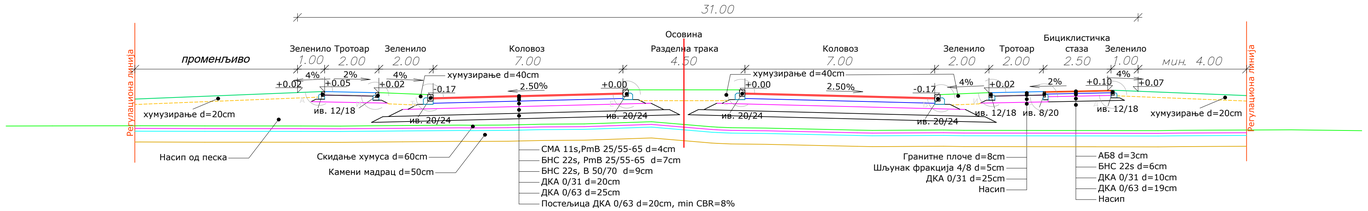
НАЗИВ ЦРТЕЖА DRAWING TITLE

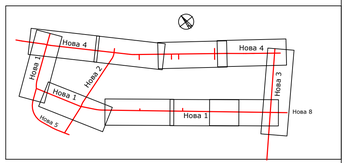
Нормални попречни профил - Нова 2
Standard cross section - Nova 2

РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE: P=1: 100

БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.: П-0107/23-ИИР-0.9.2.3

Нова 3





РБ. No.	Датум Date	ОПИС ИЗМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис Signature

ОБЈЕКАТ ОБЈЕСТ

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин

Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade - streets
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on c.p. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and others K.O. Surčin, G.O. Surčin

ИНВЕСТИТОР EMPLOYER

МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

ИЗВОЂАЧ CONTRACTOR

POWERCHINA
Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd
OMLADINSKIH BRIGADA 88B, 11000, Beograd-Novi Beograd, Srbija

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА DESIGN COMPANY И БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ DOCUMENT NUMBER

N-ING d.o.o Beograd
Патријарха Димитрија 125н,
11090 Београд

П-0107/23-ИИР-0

ПОЗИЦИЈА ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ LICENCE NUMBER	ПОТПИС SIGNATURE
ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ MAIN DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Душан Јовановић		
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Слободан Гузинчић		

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ DESIGN STAGE
ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ
CONCEPTUAL SOLUTION

ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL
ИДР/CS

НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА DESIGN PART TITLE
ГЛАВНА СВЕСКА
MAIN BOOK

ДАТУМ / DATE
11/25

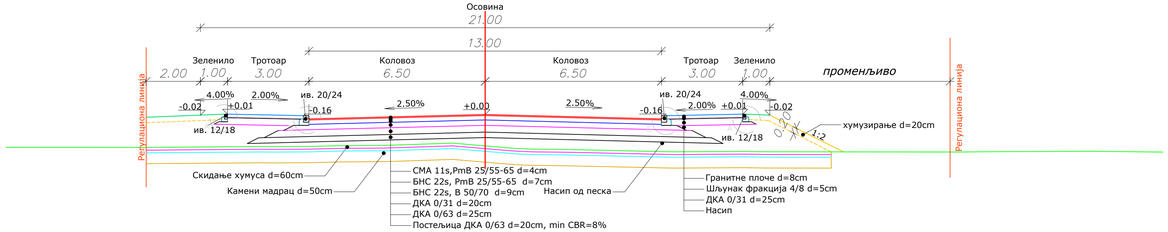
БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.
0

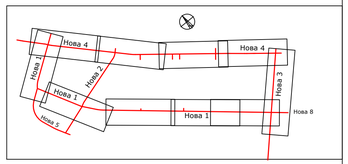
НАЗИВ ЦРТЕЖА DRAWING TITLE
Нормални попречни профил - Нова 3
Standard cross section - Nova 3

РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE
P=1: 100

БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.
П-0107/23-ИИР-0.9.2.4

Нова 5





РБ. No.	Датум Date	ОПИС ИЗМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис Signature

ОБЈЕКАТ / OBJECT

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин

Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade - streets
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on c.p. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and others K.O. Surčin, G.O. Surčin

ИНВЕСТИТОР / EMPLOYER

МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

ИЗВОЂАЧ / CONTRACTOR

POWERCHINA
Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd
OMLADINSKIH BRIGADA 88B, 11000, Beograd-Novi Beograd, Srbija

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА / DESIGN COMPANY И БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DOCUMENT NUMBER

N-ING d.o.o Beograd
Патријарха Димитрија 125/1, 11090 Београд

П-0107/23-ИИР-0

ПОЗИЦИЈА / ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ / NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ / LICENCE NUMBER	ПОТПИС / SIGNATURE
ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ / MAIN DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
ПРОЈЕКТАНТ / DESIGNER	Душан Јовановић		
ПРОЈЕКТАНТ / DESIGNER	Слободан Гузинчић		

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ / CONCEPTUAL SOLUTION

ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL: ИДР/CS

НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART TITLE: ГЛАВНА СВЕСКА / MAIN BOOK

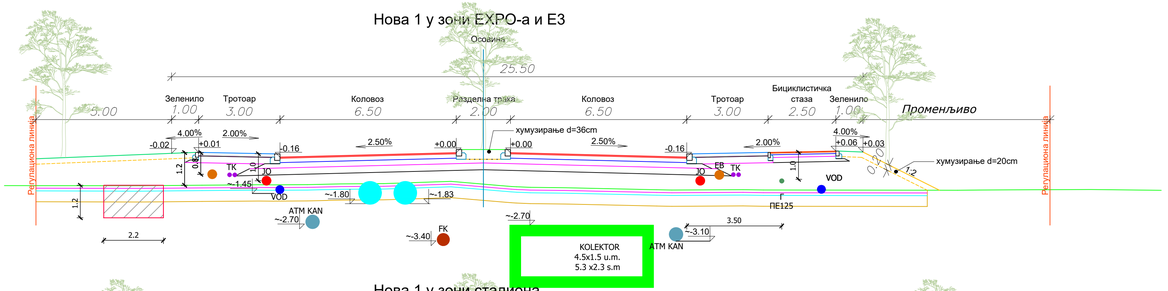
ДАТУМ / DATE: 11/25

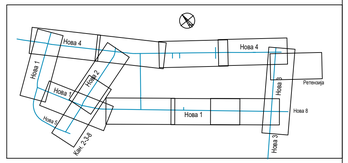
БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.: 0

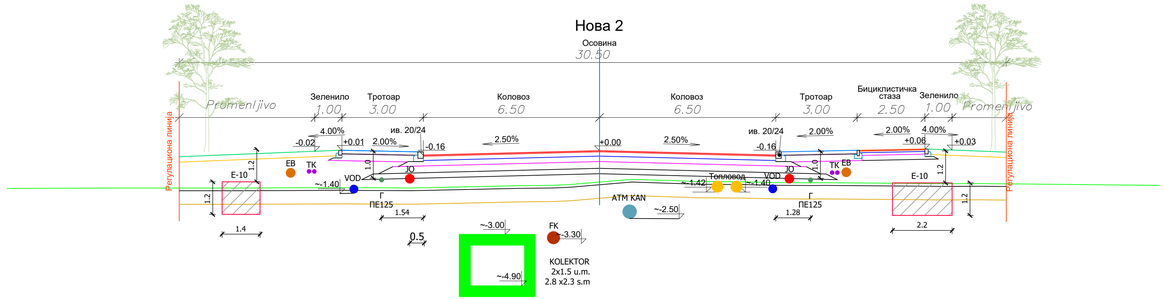
НАЗИВ ЦРТЕЖА / DRAWING TITLE: Нормални попречни профил - Нова 5 / Standard cross section - Nova 5

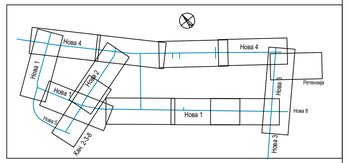
РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE: P=1: 100

БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.: П-0107/23-ИИР-0.9.2.5


Нова 1 у зони EXPO-а и Е3
Осовина
25.50
Зеленило 1.00
Тротоар 3.00
Коловоз 6.50
Разделна трака 2.00
Коловоз 6.50
Тротоар 3.00
Бициклистичка стаза 2.50
Зеленило 1.00
Променљиво
Регулациона линија
хумузирање d=36cm
хумузирање d=20cm
4.00%
2.00%
2.50%
-0.02
+0.01
-0.16
+0.00
+0.06
+0.03
0.40
1.2
1.0
TK
JO
EB
VOD
~1.45
~1.80
~1.83
ПЕ125
ATM KAN
~2.70
~3.40
FK
2.2
KOLEKTOR
4.5x1.5 u.m.
5.3 x2.3 s.m
3.50
~3.10
Нова 1 у зони стадиона
1.2
E-10
E-110
1.4
1.06
~1.60
~1.50
~3.00
~4.00
~4.90
KOLEKTOR
2x1.5 u.m.
2.3 x2.3 s.m


Нова 4
Нова 1
Нова 2
Нова 3
Нова 5
Нова 6
Нова 7
Нова 8
Нова 9
Нова 10
Нова 11
Нова 12
Нова 13
Нова 14
Нова 15
Нова 16
Нова 17
Нова 18
Нова 19
Нова 20
Нова 21
Нова 22
Нова 23
Нова 24
Нова





РБ. No.	Датум Date	ОПИС ИЗМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис Signature

ОБЈЕКАТ / OBJECT

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин

Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade - streets
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on c.p. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and others K.O. Surčin, G.O. Surčin

ИНВЕСТИТОР / EMPLOYER

МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

ИЗВОЂАЧ / CONTRACTOR

POWERCHINA
Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd
OMLADINSKIH BRIGADA 88B, 11000, Beograd-Novi Beograd, Srbija

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА / DESIGN COMPANY И БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DOCUMENT NUMBER

N-ING d.o.o Beograd
Патријарха Димитрија 125/1,
11090 Београд

П-0107/23-ИИР-0

ПОЗИЦИЈА / ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ / NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ / LICENCE NUMBER	ПОТПИС / SIGNATURE
ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ / MAIN DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
ПРОЈЕКТАНТ / DESIGNER	Душан Јовановић		
ПРОЈЕКТАНТ / DESIGNER	Слободан Гузинчић		

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ / CONSEPTUAL SOLUTION

ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL: ИДР/CS

НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART TITLE: ГЛАВНА СВЕСКА / MAIN BOOK

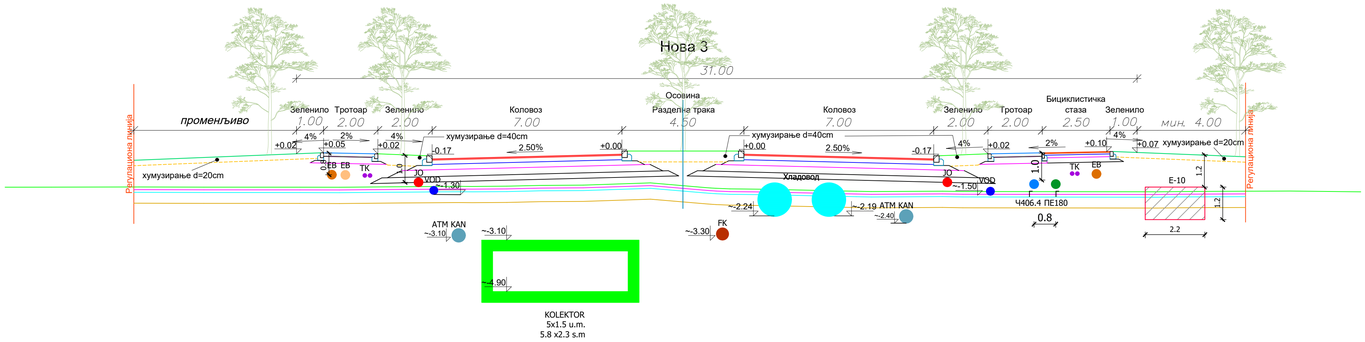
ДАТУМ / DATE: 11/25

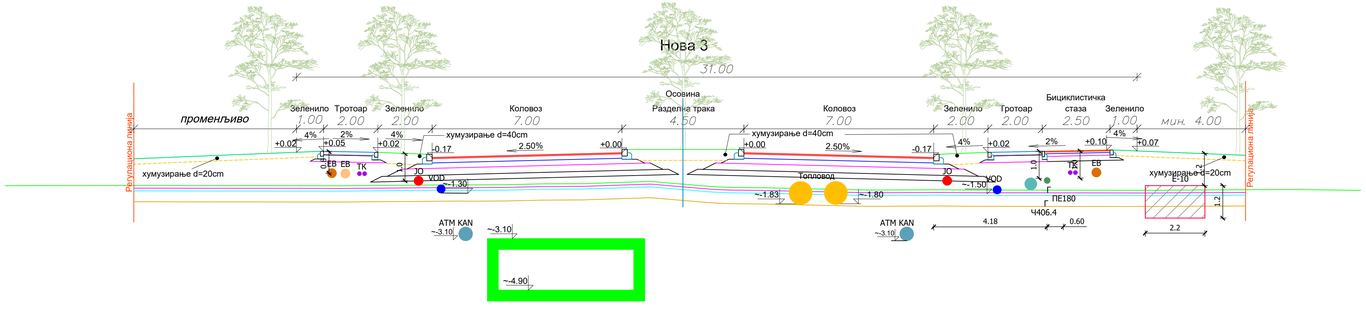
БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.: 0

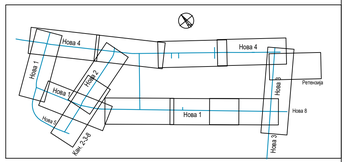
НАЗИВ ЦРТЕЖА / DRAWING TITLE: Нормални попречни профили са инсталацијама - Нова 2 / Standard cross sections with utilities - Nova 2

РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE: P=1: 100

БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.: П-0107/23-ИИР-0.9.3.2







РБ. No.	Датум Date	ОПИС ИЗМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис Signature

ОБЈЕКАТ / OBJECT

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин

Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade - streets
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on c.p. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and others K.O. Surčin, G.O. Surčin

ИНВЕСТИТОР / EMPLOYER
МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

ИЗВОЂАЧ / CONTRACTOR
POWERCHINA
Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd
OMLADINSKIH BRIGADA 88B, 11000, Beograd-Novi Beograd, Srbija

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА / DESIGN COMPANY И БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DOCUMENT NUMBER

N-ING d.o.o Beograd
Патријарха Димитрија 125н,
11090 Београд

П-0107/23-ИИР-0

ПОЗИЦИЈА / ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ / NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ / LICENCE NUMBER	ПОТПИС / SIGNATURE
ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ / MAIN DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
ПРОЈЕКТАНТ / DESIGNER	Душан Јовановић		
ПРОЈЕКТАНТ / DESIGNER	Слободан Гузинчић		

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ / CONSEPTUAL SOLUTION

ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL: ИДР/CS

НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART TITLE: ГЛАВНА СВЕСКА / MAIN BOOK

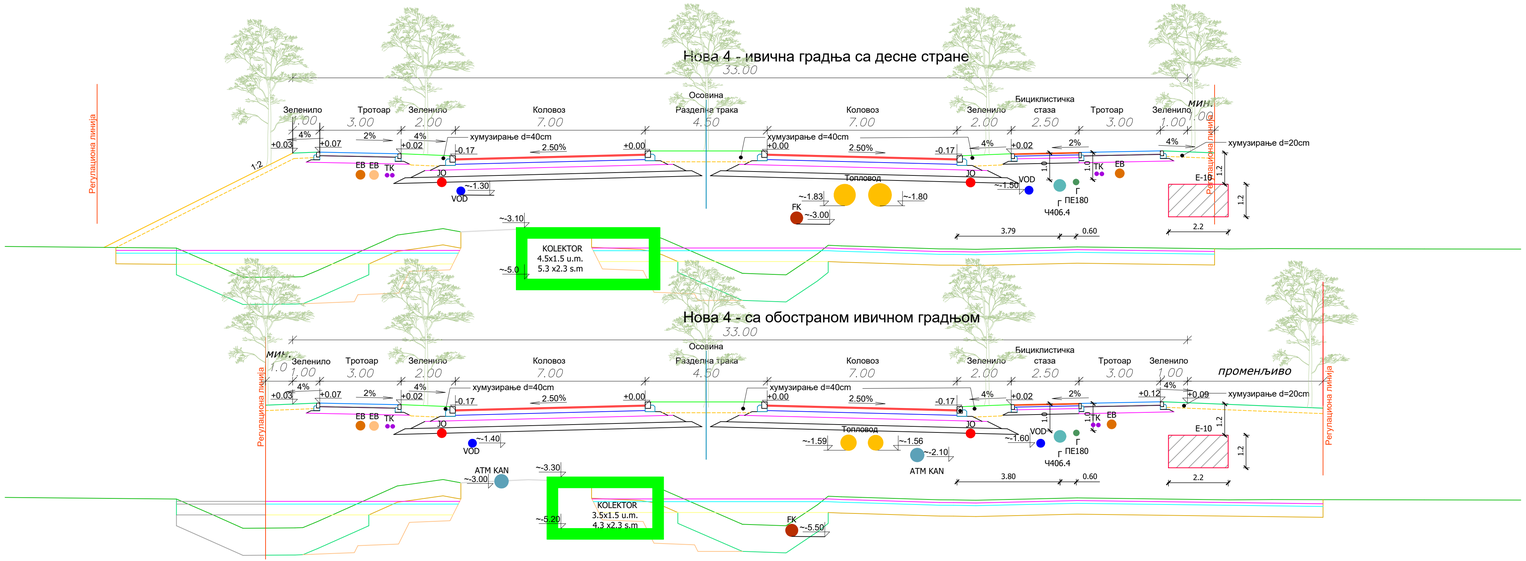
ДАТУМ / DATE: 11/25

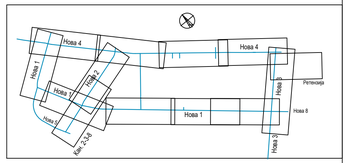
БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.: 0

НАЗИВ ЦРТЕЖА / DRAWING TITLE: Нормални попречни профили са инсталацијама - Нова 3 / Standard cross sections with utilities - Nova 3

РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE: P=1: 100

БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.: П-0107/23-ИИР-0.9.3.3





РБ. No.	Датум Date	ОПИС ИЗМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис Signature

ОБЈЕКАТ
ОВЈЕСТ

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин
Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade - streets
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on c.p. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and others K.O. Surčin, G.O. Surčin

ИНВЕСТИТОР
EMPLOYER

МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

ИЗВОЂАЧ
CONTRACTOR

POWERCHINA
Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd
OMLADINSKIH BRIGADA 88B, 11000, Beograd-Novi Beograd, Srbija

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА
DESIGN COMPANY
И
БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
DOCUMENT NUMBER

N-ING d.o.o Beograd
Патријарха Димитрија 125/4
11090 Београд

П-0107/23-ИИР-0

ПОЗИЦИЈА ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ LICENCE NUMBER	ПОТПИС SIGNATURE
ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ MAIN DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Душан Јовановић		
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Слободан Гузинчић		

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
DESIGN STAGE

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ
CONSEPTUAL SOLUTION

ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL
ИДР/CS

НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА
DESIGN PART TITLE

ГЛАВНА СВЕСКА
MAIN BOOK

ДАТУМ / DATE
11/25

БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.
0

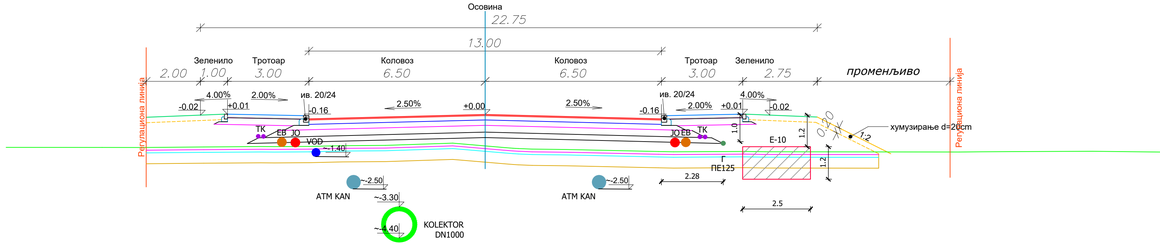
НАЗИВ ЦРТЕЖА
DRAWING TITLE

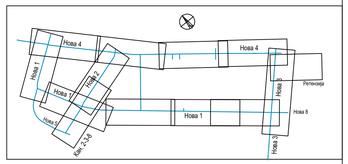
Нормални попречни профили са инсталацијама - Нова 4
Standard cross sections with utilities - Nova 4

РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE
P=1: 100

БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.
П-0107/23-ИИР-0.9.3.4

Нова 5





РБ. No.	Датум Date	ОПИС ИЗМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис Signature

ОБЈЕКАТ / OBJECT

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин

Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade - streets
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on c.p. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and others K.O. Surčin, G.O. Surčin

ИНВЕСТИТОР / EMPLOYER

МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

ИЗВОЂАЧ / CONTRACTOR

POWERCHINA
Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd
OMLADINSKIH BRIGADA 88B, 11000, Beograd-Novi Beograd, Србија

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА / DESIGN COMPANY И БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DOCUMENT NUMBER

N-ING d.o.o Beograd
Патријарха Димитрија 125/1, 11090 Београд

П-0107/23-ИИР-0

ПОЗИЦИЈА / ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ / NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ / LICENCE NUMBER	ПОТПИС / SIGNATURE
ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ / MAIN DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
ПРОЈЕКТАНТ / DESIGNER	Душан Јовановић		
ПРОЈЕКТАНТ / DESIGNER	Слободан Гузинчић		

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ / CONSEPTUAL SOLUTION

ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL: ИДР/CS

НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART TITLE: ГЛАВНА СВЕСКА / MAIN BOOK

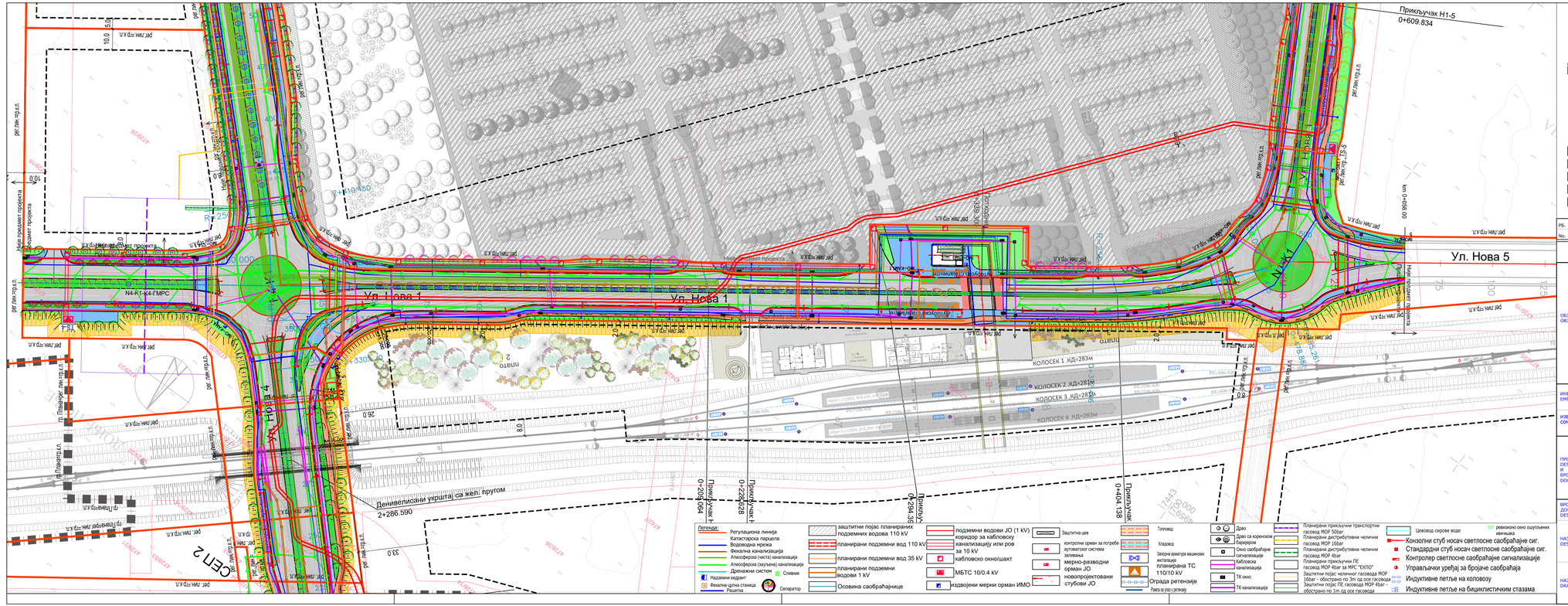
ДАТУМ / DATE: 11/25

БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.: 0

НАЗИВ ЦРТЕЖА / DRAWING TITLE: Нормални попречни профили са инсталацијама - Нова 5 / Standard cross sections with utilities - Nova 5

РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE: P=1: 100

БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.: П-0107/23-ИИР-0.9.3.5



РБ. No.	Датум Date	ОПИС ИЗМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис Signature

ОБЈЕКАТ OBJECT

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин
Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade - streets
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on c.p. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and others K.O. Surčin, G.O. Surčin

ИНВЕСТИТОР EMPLOYER
МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

ИЗВОЂАЧ CONTRACTOR
POWERCHINA
Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd
OMLADINSKIH BRIGADA 88B, 11000, Beograd-Novi Beograd, Srbija

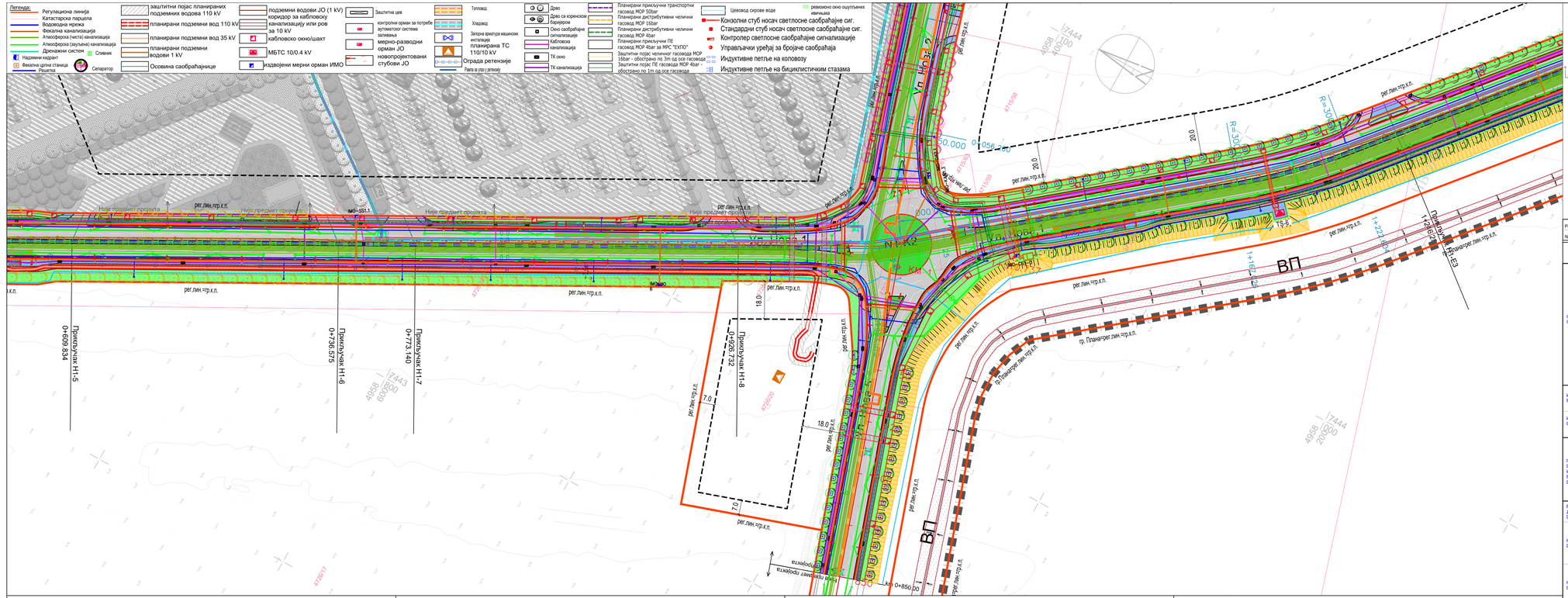
ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА DESIGN COMPANY И БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ DOCUMENT NUMBER

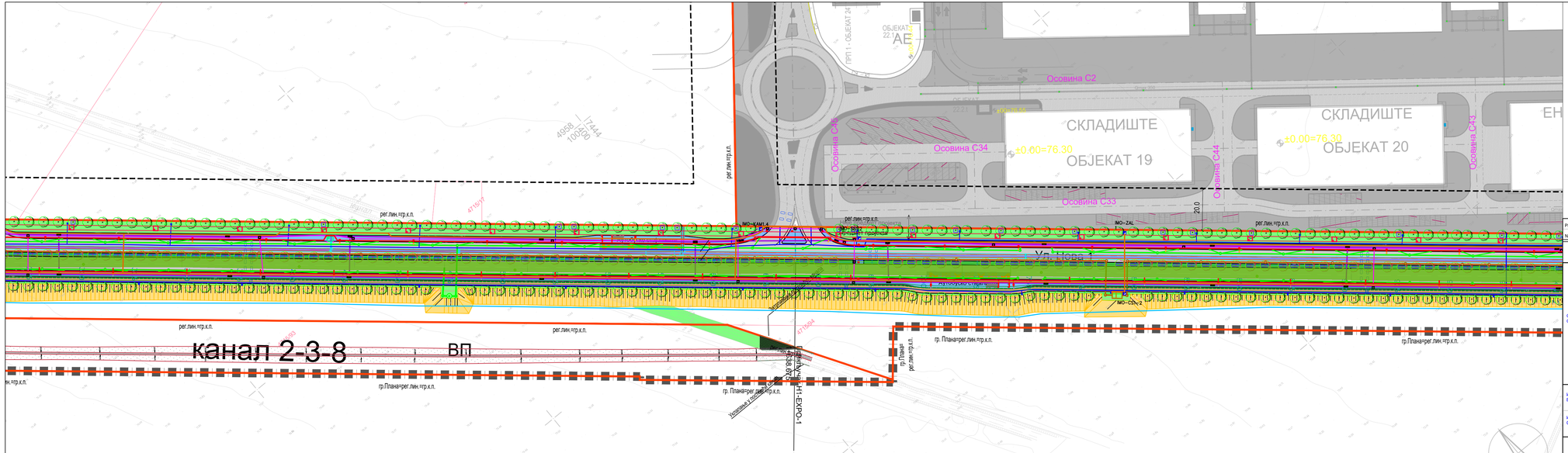
N-ING d.o.o Beograd
Патријарха Димитрија 125/1, 11090 Београд

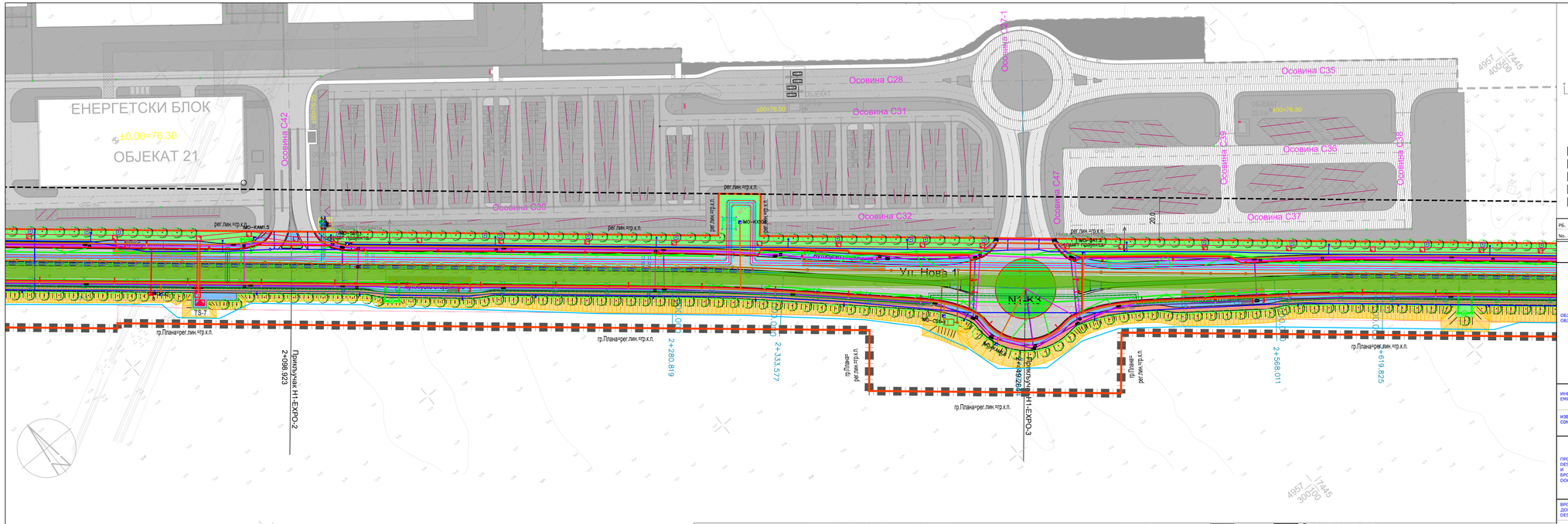
П-0107/23-ИИР-0

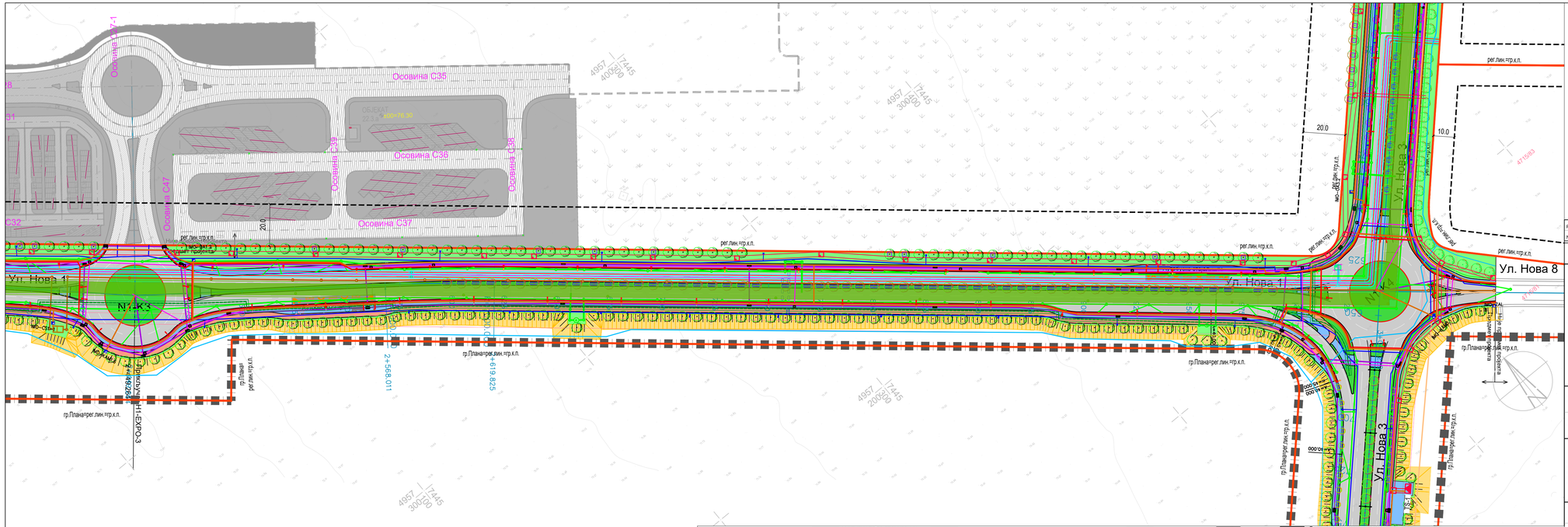
ПОЗИЦИЈА ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ LICENCE NUMBER	ПОТПИС SIGNATURE
ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ MAIN DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Душан Јовановић		
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Слободан Гузинчић		

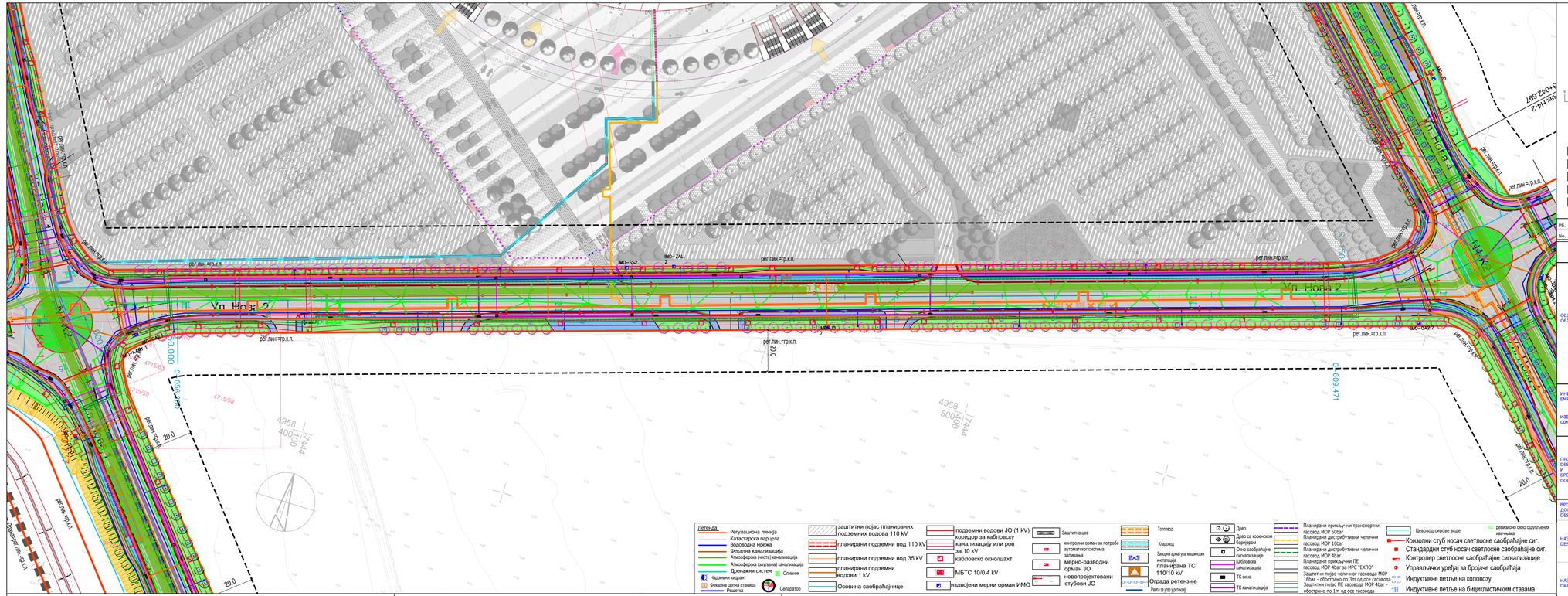
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ DESIGN STAGE	ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ CONSEPTUAL SOLUTION	ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL	ИДР/CS
НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА DESIGN PART TITLE	ГЛАВНА СВЕСКА MAIN BOOK	ДАТУМ / DATE	11/25
		БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.	0
НАЗИВ ЦРТЕЖА DRAWING TITLE	Синхрон план инсталација - Нова 1 - део 1 Synchronous plan of installations - Nova 1 - part 1 km 0+000 - km 0+600	РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE	P=1: 1000
		БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.	П-0107/23-ИИР-0.9.4.1.1


Легенда:
Регулациона линија
Катастарска парцела
Водоводна мрежа
Фекална канализација
Атмосферска (чиста) канализација
Атмосферска (зауљена) канализација
Дренажни систем
Надземни хидрант
Фекална црпна станица
Решетка
Сепаратор
Сливник
заштитни појас планираних подземних водова 110 kV
планирани подземни вод 110 kV
планирани подземни вод 35 kV
планирани подземни водови 1 kV
Осовина саобраћајнице
подземни водови ЈО (1 kV)
коридор за кабловску канализацију или ров за 10 kV
кабловско окно/шахт
МБТС 10/0.4 kV
издвојени мерни орман ИМО
Заштитна цев
контролни орман за потребе аутоматског система заливања
мерно-разводни орман ЈО
новопројектовани стубови ЈО
Топловод
Хладовод
Запорна арматура машинских инсталација
планирана ТС 110/10 kV
Ограда ретензије
Рампа за улаз (излаз)
Дрво
Дрво са крошњом
Баријером
Окно саобраћајне сигнализације
Кабловска канализација
ТК окно
ТК канализација
Планирани прикључни транспортни гасовод МОР 50bar
Планирани дистрибутивни челични гасовод МОР 16bar
Планирани дистрибутивни челични гасовод МОР 4bar
Планирани прикључни ПЕ гасовод МОР 4bar за МРС "ЕХПО"
Заштитни појас челичног гасовода МОР 16bar - обострано по 3m од осе гасовода
Заштитни појас ПЕ гасовода МОР 4bar - обострано по 1m од осе гасовода
Цевовод сирове воде
ревизионо окно ошуљених ивичњака
Конзолни стуб носач светлосне саобраћајне сиг.
Стандардни стуб носач светлосне саобраћајне сиг.
Контролер светлосне саобраћајне сигнализације
Управљачки уређај за бројаче саобраћаја
Индуктивне петље на коловозу
Индуктивне петље на бициклистичким стазама
Нова 1
Нова 2
Нова 3
Нова 4
Нова 5
Нова 6
Нова 7
Нова 8
Нова 9
Ретензија
Ново језеро
Ул. Нова 3.2
Ул. Нова 3.1
Ул. Нова 3.3
Ул. Нова 3.4
Ул. Нова 3.5
Ул. Нова 3.6
Ул. Нова 3.7
Ул. Нова 3.8
Ул. Нова 3.9
Ул. Нова 3.10
Ул. Нова 3.11
Ул. Нова 3.12
Ул. Нова 3.13
Ул. Нова 3.14
Ул. Нова 3.15
Ул. Нова 3.16
Ул. Нова 3.17
Ул. Нова 3.18
Ул. Нова 3.19
Ул. Нова 3.20
Ул. Нова 3.21
Ул. Нова 3.22
Ул. Нова


Осовина С2
Осовина С34
Осовина С33
Осовина С43
Осовина С44
СКЛАДИШТЕ
ОБЈЕКАТ 19
±0.00=76.30
СКЛАДИШТЕ
ОБЈЕКАТ 20
±0.00=76.30
ОБЈЕКАТ 22
АЕ
ПРП 1 - ОБЈЕКАТ 24
рег.лин.=гр.к.п.
Улица Нова 1
МО-КАНАЛ 4
МО-ЗАЛ
МО-ЗАЛ 2
20.0
4715/7
4715/4
4715/3
4715/2
4715/1
4715/5
4715/6
4715/8
4715/9
4715/10
4715/11
4715/12
4715/13
4715/14
4715/15
4715/16
4715/17
4715/18
4715/19
4715/20
4715/21
4715/22
4715/23
4715/24
4715/25
4715/26
4715/27
4715/28
4715/29
4715/30
4715/31
4715/32
4715/33
4715/34
4715/35
4715/36
4715/37
4715/38
4715/39
4715/40
4715/41
4715/42
4715/43
4715/44
4715/45
4715/46
4715/47


ЕНЕРГЕТСКИ БЛОК
±0.00=76.30
ОБЈЕКАТ 21
Осовина С42
Осовина С28
Осовина С31
Осовина С30
Осовина С32
Осовина С27
Осовина С26
Осовина С25
Осовина С35
Осовина С36
Осовина С38
Осовина С37
Осовина С39
Осовина С41
Ул. Нова 1
N1.K3
рег.лин.нтр.к.п.
гр.План=рег.лин.нтр.к.п.
Приступни H1-EKPO-2
2+098.923
2+280.819
2+333.577
2+568.011
2+819.825
Приступни H1-EKPO-3
TS-7
Ко-кам1.5
Ко-кам1.6
Ко-кам1.7
Ко-кам1.8
Ко-кам1.9
Ко-кам1.10
Ко-кам1.11
Ко-кам1.12
Ко-кам1.13
Ко-кам1.14
Ко-кам1.15
Ко-кам1.16
Ко-кам1.17
Ко-кам1.18
Ко-кам1.19
Ко-кам1.20
Ко-кам1.21
Ко-кам1.22
Ко-кам1.23
Ко-кам1.24
Ко-кам1.25
Ко-кам1.26
Ко-кам1.27
Ко-кам1.28
Ко-кам1.29
Ко-кам1.30
Ко-кам1.31
Ко-кам1.32
Ко-кам1.33
Ко-кам1.34
Ко-кам1.35
Ко-кам1.36
Ко-кам1.37
Ко-кам1.38
Ко-кам1.39
Ко-кам1.40
Ко-кам1.41
Ко-кам1.42
Ко-кам1.43
Ко-кам1.44
Ко-кам1.45
Ко-кам1.46
Ко-кам1.47
Ко-кам1.48
Ко-кам1.49


Ул. Нова 1
Ул. Нова 3
Ул. Нова 8
Осовина С36
Осовина С37
Осовина С47
Осовина С48
Осовина С49
Осовина С50
Осовина С51
Осовина С52
Осовина С53
Осовина С54
Осовина С55
Осовина С56
Осовина С57
Осовина С58
Осовина С59
Осовина С60
Осовина С61
Осовина С62
Осовина С63
Осовина С64
Осовина С65
Осовина С66
Осовина



РБ. No.	Датум Date	ОПИС ИЗМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис Signature

ОБЈЕКАТ
OBJEKAT

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин
Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade - streets
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on c.p. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and others K.O. Surčin, G.O. Surčin

ИНВЕСТИТОР
EMPLOYER

МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

ИЗВОЂАЧ
CONTRACTOR

POWERCHINA
Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd
OMLADINSKIH BRIGADA 88B, 11000, Beograd-Novi Beograd, Србија

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА
DESIGN COMPANY
И
БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
DOCUMENT NUMBER

N-ING d.o.o Beograd
Патријарха Димитрија 125/4, 11090 Београд

П-0107/23-ИИР-0

ПОЗИЦИЈА ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ LICENCE NUMBER	ПОТПИС SIGNATURE
ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ MAIN DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Душан Јовановић		
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Слободан Гузинчић		

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
DESIGN STAGE
ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ
CONSEPTUAL SOLUTION

ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL
ИДР/CS

НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА
DESIGN PART TITLE
ГЛАВНА СВЕСКА
MAIN BOOK

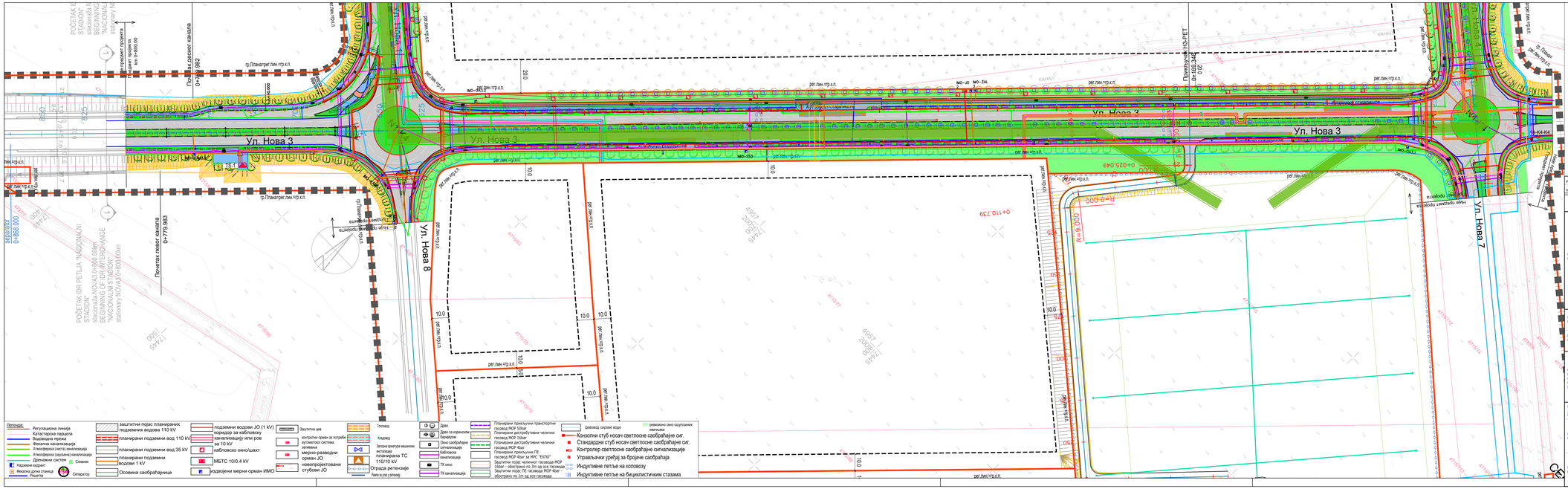
ДАТУМ / DATE
11/25

БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.
0

НАЗИВ ЦРТЕЖА
DRAWING TITLE
Синхрон план инсталација - Нова 2
Synchronous plan of installations - Nova 2
km 0+000 - km 0+682.22

РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE
P=1: 1000

БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.
П-0107/23-ИИР-0.9.4.2



Рб. No.	Датум Date	ОПИС ИЗМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис Signature

ОБЈЕКАТ OBJECT

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин
Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade - streets
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on c.p. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and others K.O. Surčin, G.O. Surčin

ИНВЕСТИТОР EMPLOYER: **МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA**

ИЗВОЂАЧ CONTRACTOR: **POWERCHINA**
Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd
OHLADITSKIH BRIGADA BBB, 11000, Beograd-Novi Beograd, Srbija

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА DESIGN COMPANY	ПОЗИЦИЈА ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ LICENCE NUMBER	ПОТПИС SIGNATURE
N-ING d.o.o Beograd Патријарха Димитрија 125н, 11090 Београд	ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ MAIN DESIGNER	Немања Цветановић	315M71013	
	ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Душан Јовановић		
БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ DOCUMENT NUMBER: П-0107/23-ИИР-0	ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Слободан Гузинчић		

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ DESIGN STAGE: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ CONSEPTUAL SOLUTION

ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL: ИДР/CS

НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА DESIGN PART TITLE: ГЛАВНА СВЕСКА MAIN BOOK

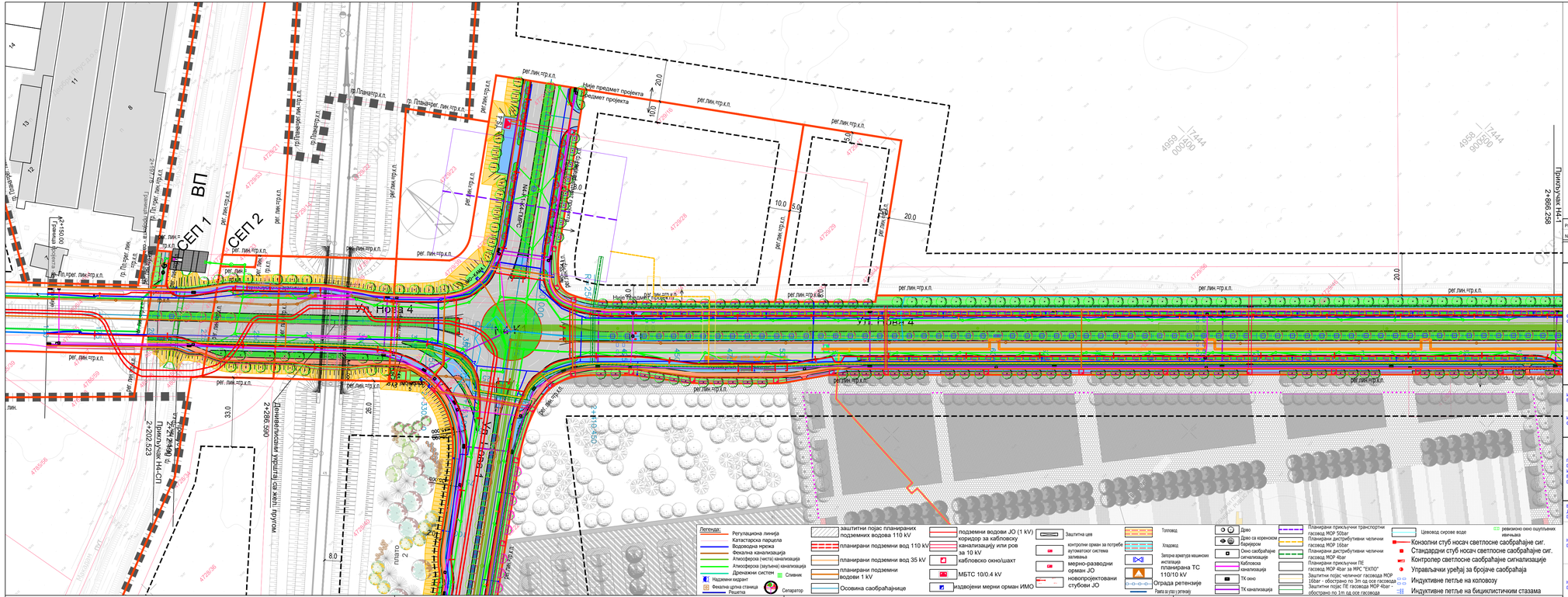
ДАТУМ / DATE: 11/25

БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.: 0

НАЗИВ ЦРТЕЖА DRAWING TITLE: Синхрон план инсталација - Нова 3 Synchronous plan of installations - Nova 3 km 0+000 - km 0+684.28

РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE: P=1: 1000

БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.: П-0107/23-ИИР-0.9.4.3





Бетонски коловоз
Асфалтни коловоз
Зеленило
Тротоар
Бициклистичка стаза

РБ. No.	Датум Date	ОПИС ИЗМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис Signature

ОБЈЕКАТ ОБЈЕСТ

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин

Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade - streets
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on c.p. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and others K.O. Surčin, G.O. Surčin

ИНВЕСТИТОР EMPLOYER
МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

ИЗВОЂАЧ CONTRACTOR
POWERCHINA
Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd
OMLADINSKIH BRIGADA 88B, 11000, Beograd-Novi Beograd, Srbija

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА DESIGN COMPANY И БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ DOCUMENT NUMBER

N-ING d.o.o Beograd
Патријарха Димитрија 125н,
11090 Београд

П-0107/23-ИИР-0

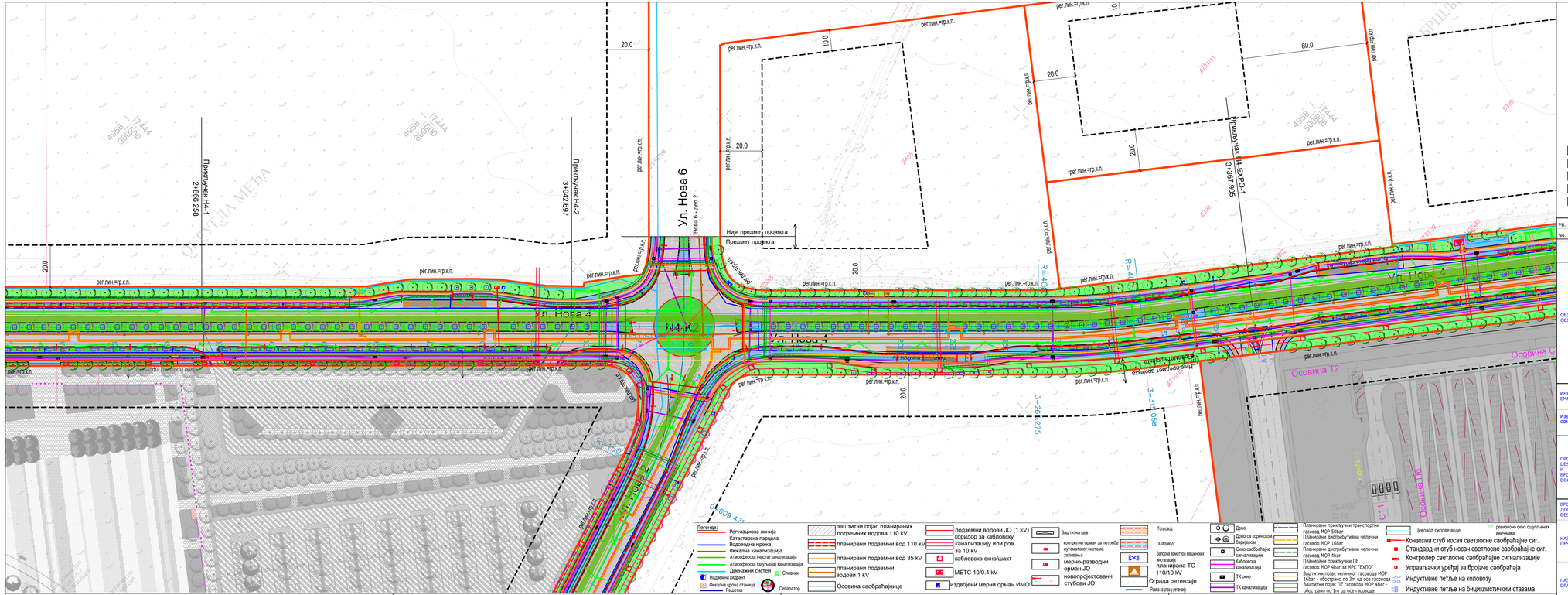
ПОЗИЦИЈА ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ LICENCE NUMBER	ПОТПИС SIGNATURE
ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ MAIN DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Душан Јовановић		
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Слободан Гузинчић		

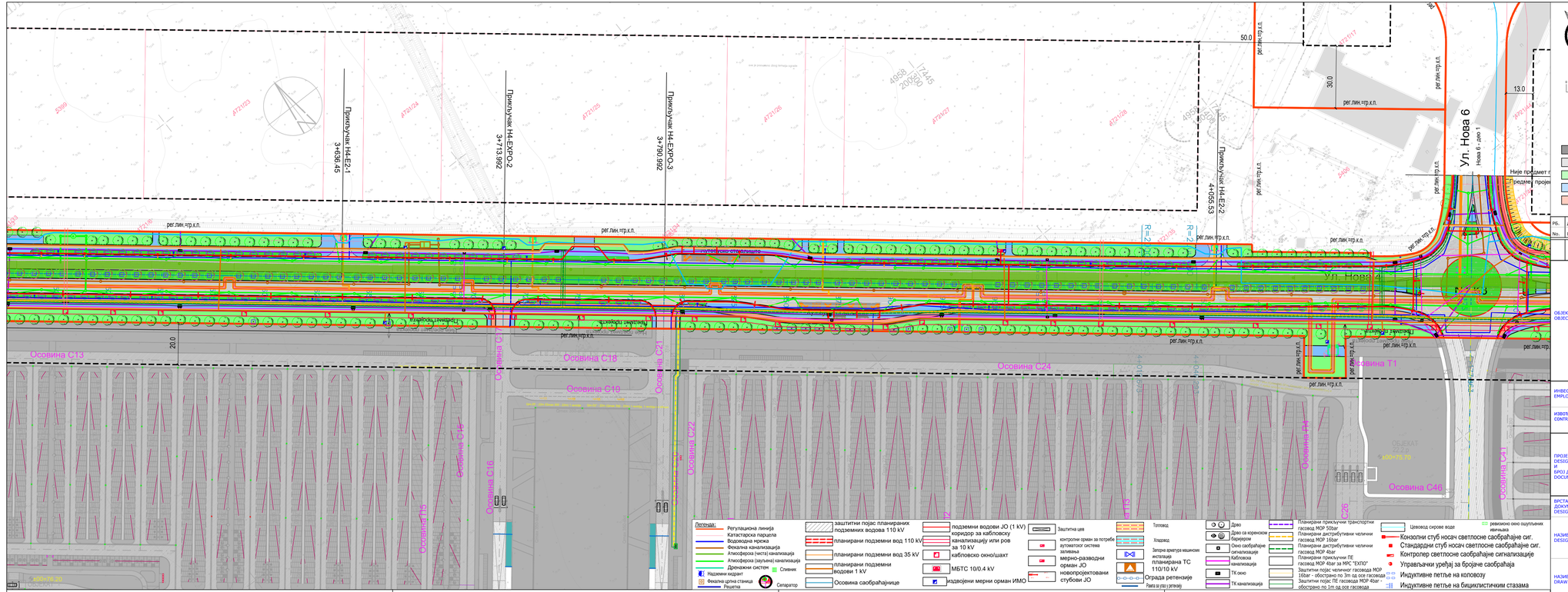
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ DESIGN STAGE: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ / CONSEPTUAL SOLUTION

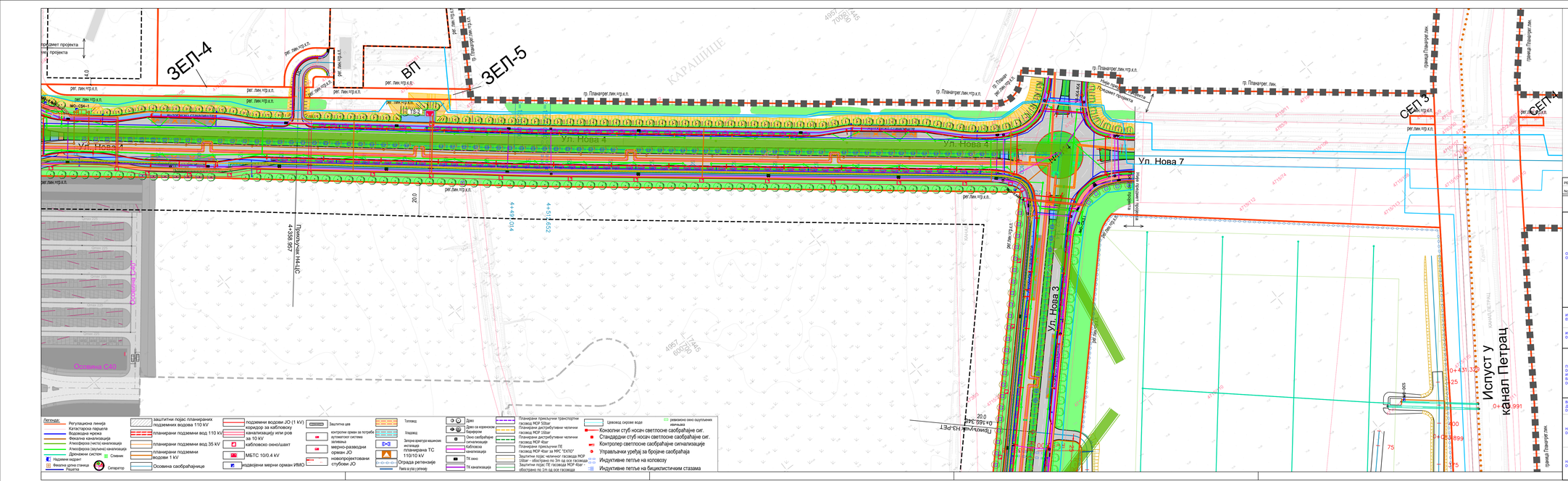
НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА DESIGN PART TITLE: ГЛАВНА СВЕСКА / MAIN BOOK

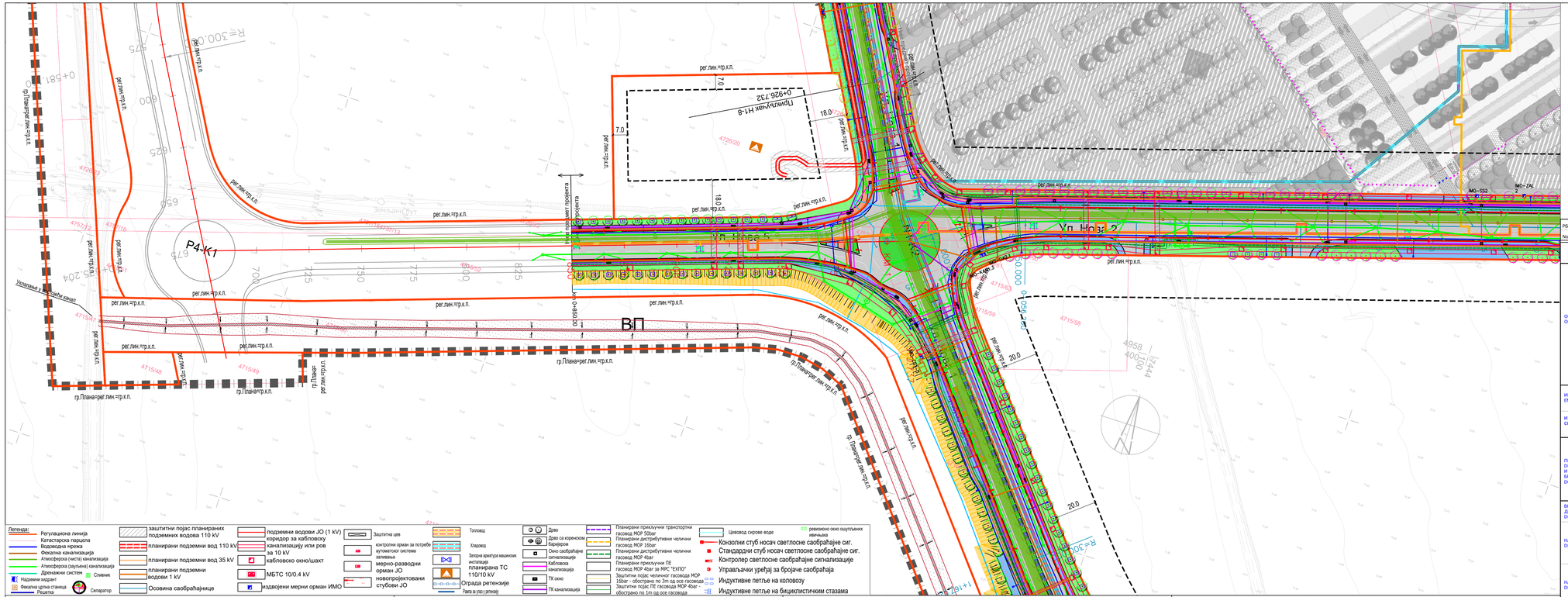
НАЗИВ ЦРТЕЖА DRAWING TITLE: Синхрон план инсталација - Нова 4 - део 1 / Synchronous plan of installations - Nova 4 - part 1 km 2+197 - km 2+900

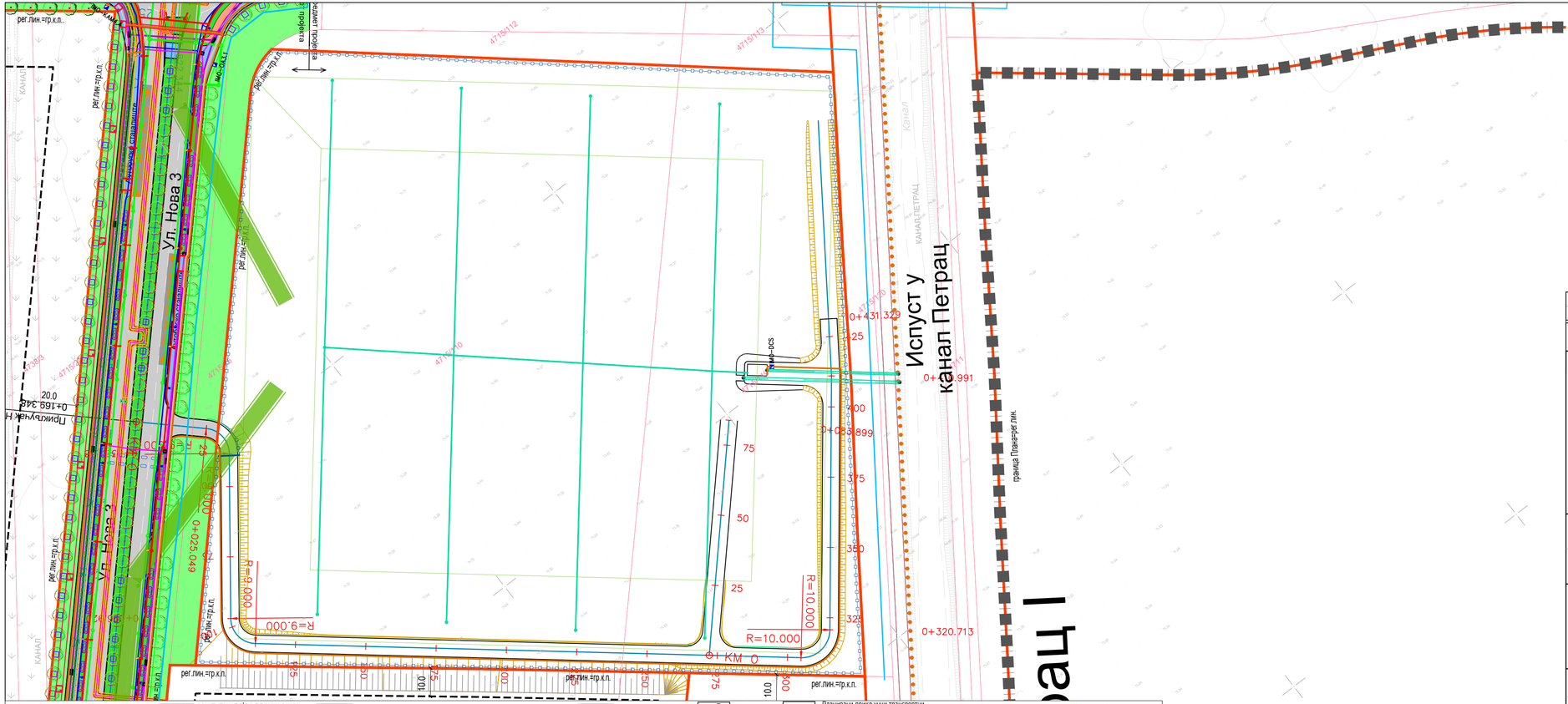
ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL: ИДР/CS
ДАТУМ / DATE: 11/25
БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.: 0
РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE: P=1: 1000
БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.: П-0107/23-ИИР-0.9.4.4.1

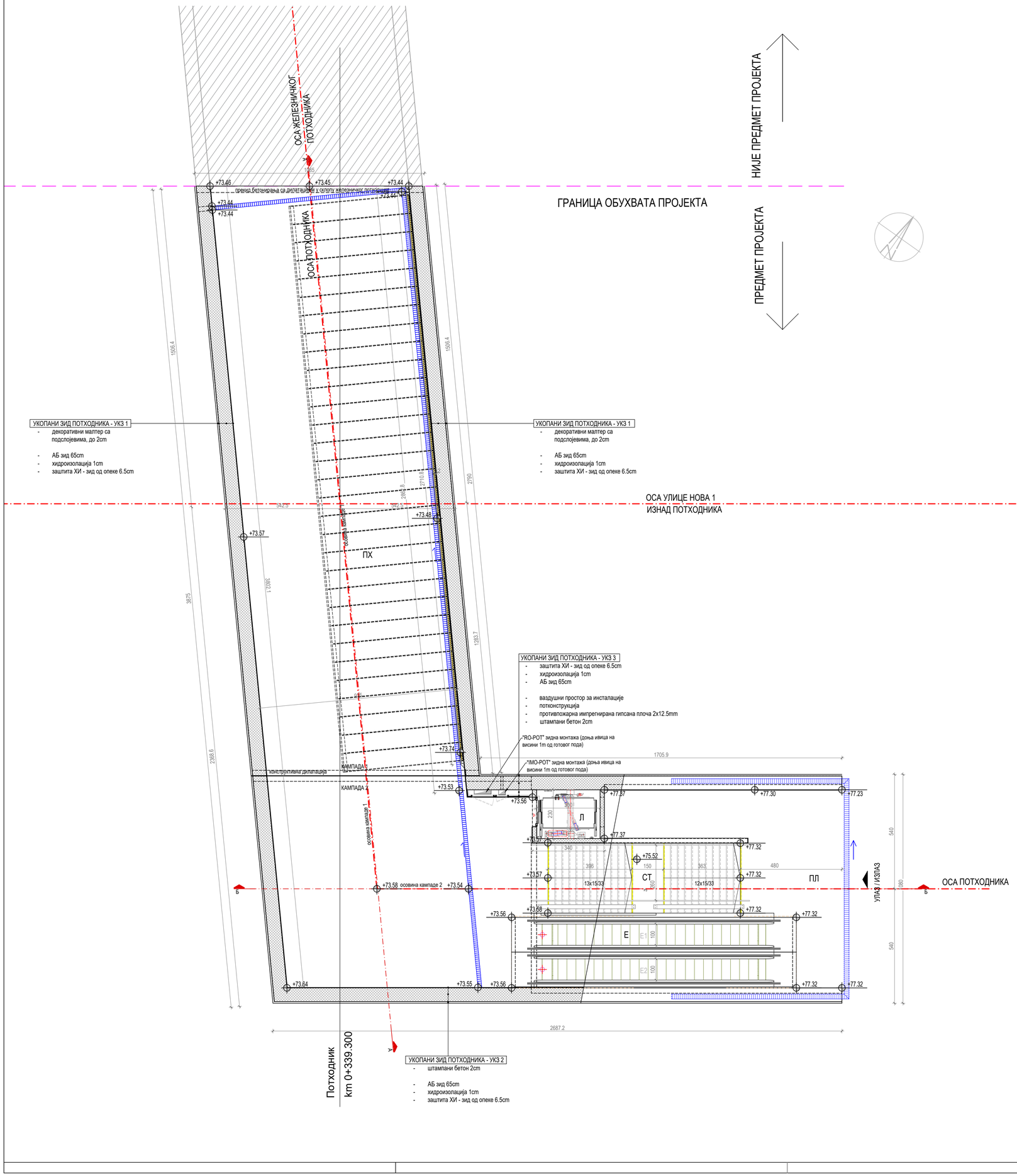

Ул. Нова 6
Ул. Нова 4
Ул. Нова 7
Ул. Нова 8
Ул. Нова 9
Ул. Нова 10
Ул. Нова 11
Ул. Нова 12
Ул. Нова 13
Ул. Нова 14
Ул. Нова 15
Ул. Нова 16
Ул. Нова 17
Ул. Нова 18
Ул. Нова 19
Ул. Нова


Привлучак H4-E2-1
3+638.45
Прикључак H4-EXPO-2
3+713.992
Прикључак H4-EXPO-3
3+790.992
Прикључак H4-E2-2
4+055.53
Ул. Нова 6
Нова 6 - део 1
Ул. Нова 2
Нова 2 - део 1
Нова 2 - део 2
Нова 2 - део 3
Нова 2 - део 4
Нова 2 - део 5
Нова 2 - део 6
Нова 2 - део 7
Нова 2 - део 8
Нова 2 - део


ЗЕП-4
ЗЕП-5
ВП
ЗЕП-3
ЗЕП-2
Ул. Нова 4
Ул. Нова 7
Ул. Нова 3
Испуст у канал Петрац
Приступни пут ПП1
Приступни пут ПП2
Приступни пут ПП3
Приступни пут ПП4
Приступни пут ПП5
Приступни пут ПП6
Приступни пут ПП7
Приступни пут ПП8
Приступни пут ПП9
Приступни пут ПП10
Приступни пут ПП11
Приступни пут ПП12
Приступни пут ПП13
Приступни пут


Р4-К1
ВП
Ул. Нова 2
Планирани објекат Н1-8
0+926.732
Нова пруга/пут пројекта
Постојећа пруга/пут пројекта
Укрштање у истом нивоу
Земљани пут
Земљани пут
Земљани пут


Ул. Нова 3
Ул. Нова 2
Испуст у канал Петрац
Пут Сурчин - Јакуша
Пут Сурчин - Добановци
Пут Сурчин - Ресник
Пут Сурчин - Кашиково
Пут Сурчин - Јакуша
Пут Сурчин - Добановци
Пут Сурчин - Ресник
Пут Сурчин - Кашиково
Граница Плана
рег.Лин.=гр.к.п.
КАНАЛ
КАНАЛ ПЕТРАЦ
Мост 20х4
Мост 20х4
Мост 20х4



ТАБЕЛАРНИ ПРЕГЛЕД ПОВРШИНА

ПОТХОДНИК			
ОЗНАКА	НАМЕНА ПРОСТОРИЈЕ	P [m²]	O [m]
ПХ	Потходник	372.62	101.57
ПЛ	Прилазни плато под надстрешницом	50.12	41.80
СТ	Степениште	30.00	24.78
Е	Ескалатори	45.45	33.66
Л	Лифт	6.90	10.60
УКУПНО НЕТО		505.09	
УКУПНО БРУТО		597.13	

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- Армирани бетон
- Хидроизолација
- Улаз/Излаз

РБ.	Датум	ОПИС ИЗМЕНЕ	Потпис
No.	Date	EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Signature

ОБЈЕКАТ
ОВЈЕСТ

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин
Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade - streets
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on c.p. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and others K.O. Surčin, G.O. Surčin

ИНВЕСТИТОР
EMPLOYER

РЕПУБЛИКА СРБИЈА МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА
МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

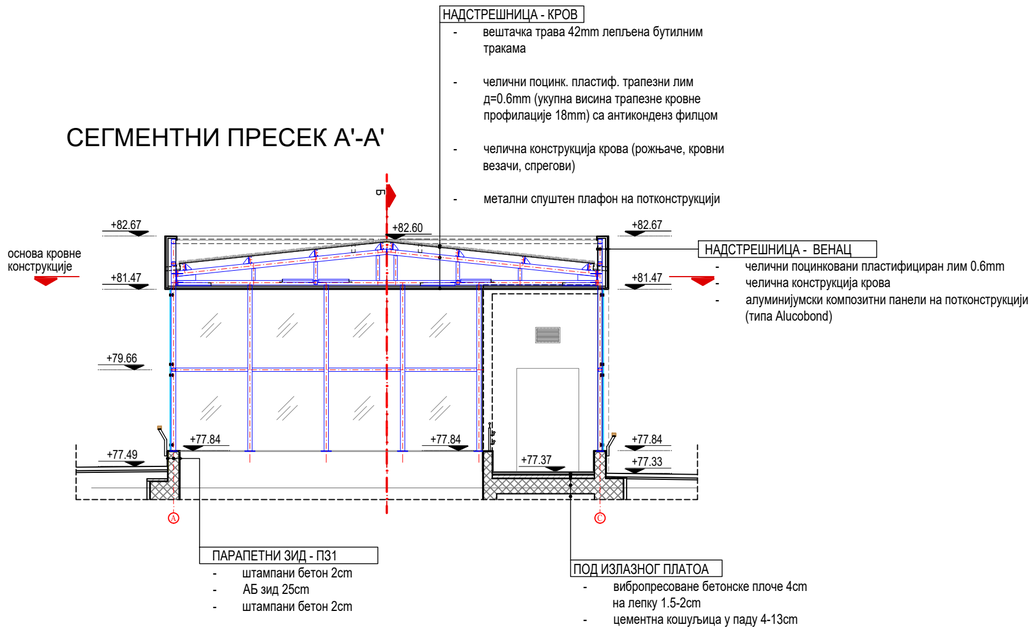
ИЗВОЂАЧ
CONTRACTOR

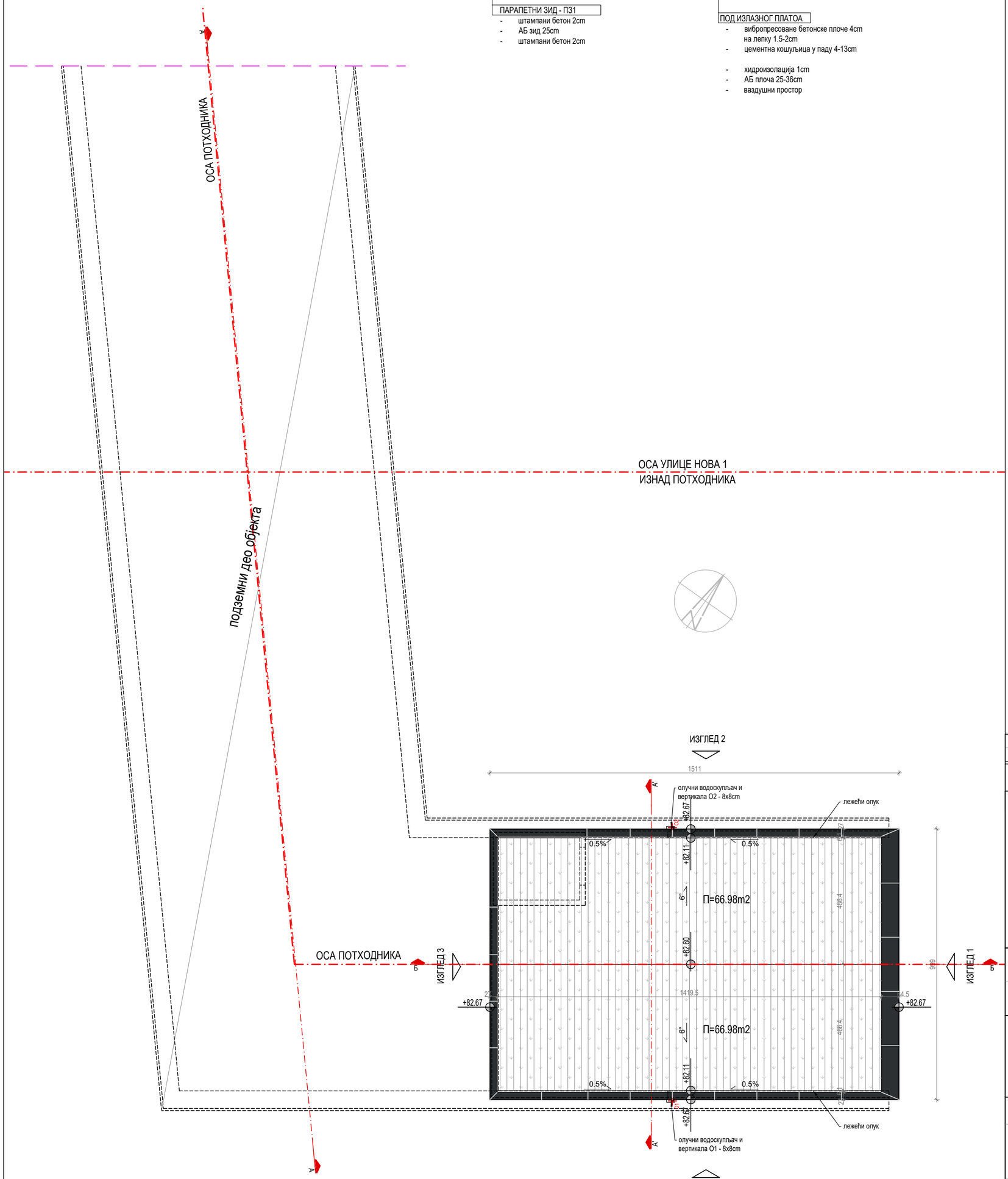
POWERCHINA
Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd
OMLADINSKIH BRIGADA 88B, 11000, Beograd-Novi Beograd, Srbija

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА DESIGN COMPANY и БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ DOCUMENT NUMBER		ПОЗИЦИЈА ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ LICENCE NUMBER	ПОТПИС SIGNATURE
N-ING	**N-ING d.o.o Beograd** Душана Пурића 3, 11000 Београд	ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ MAIN DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
		ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ RESPONSIBLE DESIGNER	Дарја Чоко Михајловић	300 П889 18	
	П-0107/23-ИИР-0	ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER			

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ DESIGN STAGE	ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ CONCEPTUAL DESIGN	ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL	ИДР/CS
НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА DESIGN PART TITLE	ГЛАВНА СВЕСКА MAIN BOOK	ДАТУМ / DATE	11/25
		БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.	0
НАЗИВ ЦРТЕЖА DRAWING TITLE	Основа потходника са надстрешницом Floor plan of the underpass with canopy	РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE	P=1: 100
		БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.	П-0107/23-ИИР-0.9.5.1

СЕГМЕНТНИ ПРЕСЕК А'-А'





ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- Вештачка трава
- Челични поцинковани пластифицирани трапезни лим
- Алуминијумски композитни панели - типа Alucobond, или сл.

РБ. No.	Датум Date	ОПИС ИЗМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис Signature

ОБЈЕКАТ / OBJECT

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин

Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade - streets
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on c.p. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and others K.O. Surčin, G.O. Surčin

ИНВЕСТИТОР / EMPLOYER
РЕПУБЛИКА СРБИЈА МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА
МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

ИЗВОЂАЧ / CONTRACTOR
POWERCHINA
Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd
OMLADINSKIH BRIGADA 88B, 11000, Beograd-Novi Beograd, Srbija

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА / DESIGN COMPANY И БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DOCUMENT NUMBER

N-ING d.o.o Beograd
Душана Пурића 3,
11000 Београд

П-0107/23-ИИР-0

ПОЗИЦИЈА ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ LICENCE NUMBER	ПОТПИС SIGNATURE
ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ MAIN DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ RESPONSIBLE DESIGNER	Дарја Чоко Михајловић	300 П889 18	
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER			

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ / CONCEPTUAL DESIGN

ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL: ИДР/CS

НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART TITLE: ГЛАВНА СВЕСКА / MAIN BOOK

ДАТУМ / DATE: 11/25

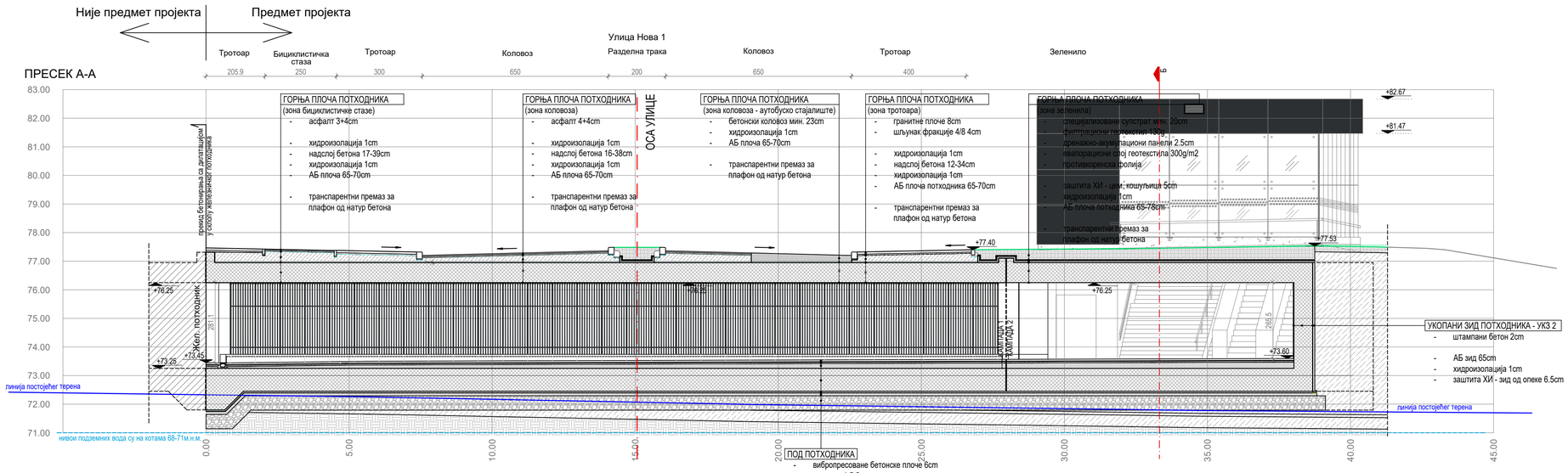
БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.: 0

НАЗИВ ЦРТЕЖА / DRAWING TITLE: Основа кровних равни надстрешнице / Roof plan - canopy

РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE: Р=1: 100

БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.: П-0107/23-ИИР-0.9.5.2

ПРЕСЕК А-А



ПОД ПОТХОДНИКА
- вибропресоване бетонске плоче 6cm на лепку 1.5-2cm
- цементна кошуљица 4cm
- хидроизолација 1cm
- мршави бетон у паду 6-26cm

- АБ плоча 80cm
- подложни бетон заштита ХИ 5cm
- хидроизолација 1cm
- подложни бетон 10cm
- постељица од дробљеног камена 50cm (0/31mm у дебљини 10cm и 30/125mm у дебљини 40cm)

- слојеви испод постељице (песак до потребне коте терена, дробљени камен 10+40cm) обрађени су пројектом саобраћајница

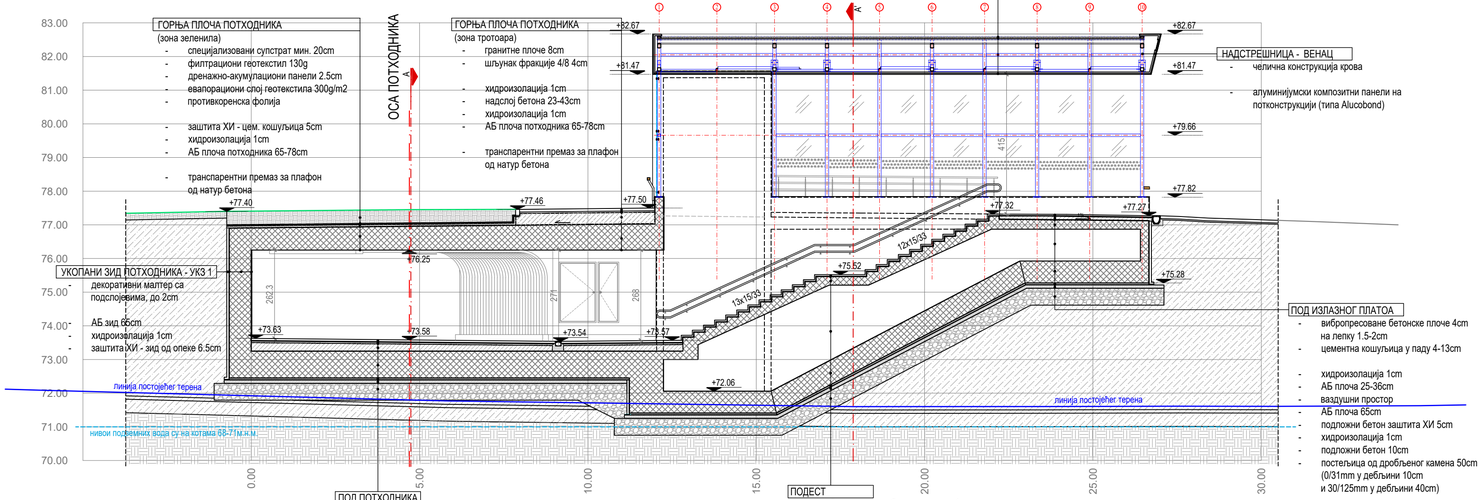
УКОПАНИ ЗИД ПОТХОДНИКА - УКЗ 2
- штампани бетон 2cm

- АБ зид 65cm
- хидроизолација 1cm
- заштита ХИ - зид од опеке 6.5cm

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- Армирани бетон
- Шљунак
- Мршав бетон
- Хидроизолација
- Земља

ПРЕСЕК Б-Б



РБ. No.	Датум Date	ОПИС ИЗМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис Signature

ОБЈЕКАТ ОВЈЕСТ

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од км 0+000 до км 3+040.23
Нова 2 од км 0+000 до км 0+682.22
Нова 3 од км 0+000 до км 0+800.00
Нова 4 од км 2+197.75 до км 4+822.34
Нова 5 од км 0+000 до км 0+058 и од км 0+850 до км 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин
Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade - streets
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on c.p. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and others K.O. Surčin, G.O. Surčin

ИНВЕСТИТОР EMPLOYER: РЕПУБЛИКА СРБИЈА МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА — **МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ** / **MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA**

ИЗВОЂАЧ CONTRACTOR: **POWERCHINA**
Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd
OMLADINSKIH BRIGADA 88B, 11000, Beograd-Novi Beograd, Srbija

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА DESIGN COMPANY И БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ DOCUMENT NUMBER

N-ING d.o.o Beograd
Душана Пурића 3,
11000 Београд

П-0107/23-ИИР-0

ПОЗИЦИЈА ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ LICENCE NUMBER	ПОТПИС SIGNATURE
ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ MAIN DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ RESPONSIBLE DESIGNER	Дарја Чоко Михајловић	300 I1889 18	
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER			

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ DESIGN STAGE: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ / CONCEPTUAL DESIGN

ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL: ИДР/CS

НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА DESIGN PART TITLE: ГЛАВНА СВЕСКА / MAIN BOOK

ДАТУМ / DATE: 11/25

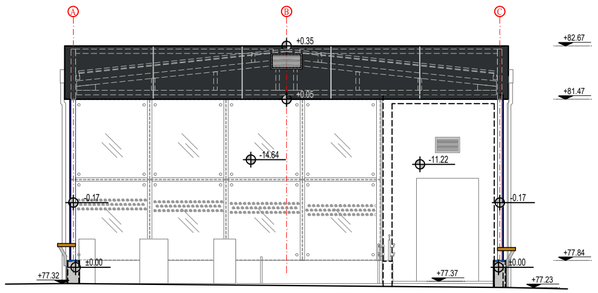
БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.: 0

НАЗИВ ЦРТЕЖА DRAWING TITLE: Пресеци А-А и Б-Б / Sections A-A and B-B

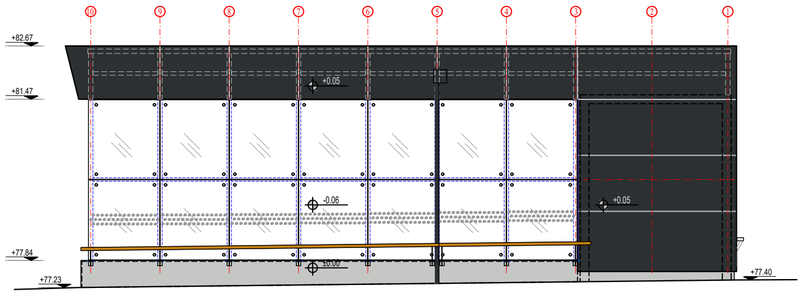
РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE: P=1: 100

БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.: П-0107/23-ИИР-0.9.5.3

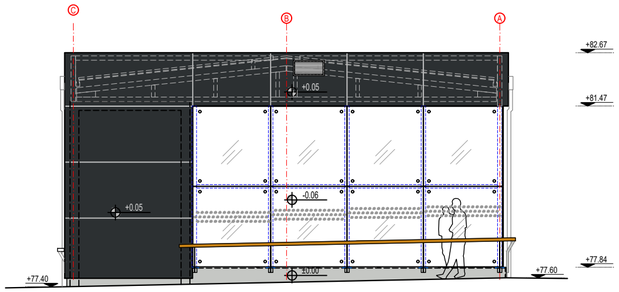
ИЗГЛЕД 1



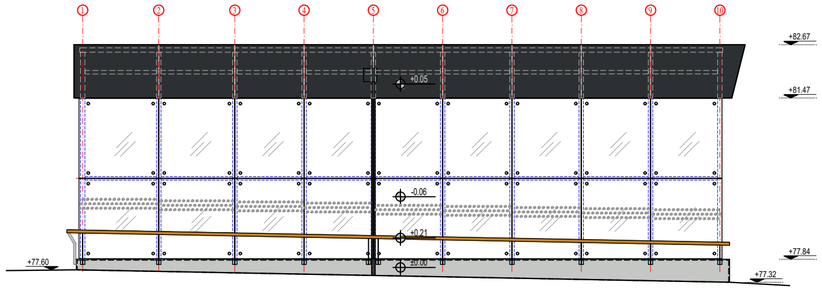
ИЗГЛЕД 2



ИЗГЛЕД 3



ИЗГЛЕД 4



ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- Штампани бетон
- Алуминијумски композитни панели - типа Alucobond, или сл.
- Пескиране стаклене површине
- Стакло

РБ. No.	Датум Date	ОПИС ИЗМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис Signature

ОБЈЕКАТ / ОВЈЕСТ

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин

Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade - streets
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on c.p. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and others K.O. Surčin, G.O. Surčin

ИНВЕСТИТОР / EMPLOYER
МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

ИЗВОЂАЧ / CONTRACTOR
POWERCHINA
Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd
OMLADINSKIH BRIGADA 88B, 11000, Beograd-Novi Beograd, Srbija

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА / DESIGN COMPANY И БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DOCUMENT NUMBER

N-ING d.o.o Beograd
Душана Пурића 3,
11000 Београд

П-0107/23-ИИР-0

ПОЗИЦИЈА ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ LICENCE NUMBER	ПОТПИС SIGNATURE
ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ MAIN DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ RESPONSIBLE DESIGNER	Дарја Чоко Михајловић	300 П889 18	
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER			

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ / CONCEPTUAL DESIGN

ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL: ИДР/CS

НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART TITLE: ГЛАВНА СВЕСКА / MAIN BOOK

ДАТУМ / DATE: 11/25

БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.: 0

НАЗИВ ЦРТЕЖА / DRAWING TITLE: Изгледи / Elevations

РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE: P=1: 100

БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.: П-0107/23-ИИР-0.9.5.4

0.10. ПРИЛОГ 10 – ПОСЕБАН САДРЖАЈ ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА ЗА ОБЈЕКТЕ ЗА КОЈЕ СЕ ПРИБАВЉАЈУ ВОДНИ УСЛОВИ

0.10 ПРИЛОГ 10 – ПОСЕБАН САДРЖАЈ ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА ЗА ОБЈЕКТЕ ЗА КОЈЕ СЕ ПРИБАВЉАЈУ ВОДНИ УСЛОВИ

ПОСЕБНИ САДРЖАЈИ ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА ЗА ОБЈЕКТЕ ЗА КОЈЕ СЕ ПРИБАВЉАЈУ ВОДНИ УСЛОВИ

I САДРЖАЈ ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА ЗА ОБЈЕКТЕ ЗА КОЈЕ СЕ ПРИБАВЉАЈУ ВОДНИ УСЛОВИ

Идејно решење, израђено у складу са одредбама овог Правилника, за објекте за које се прибављају водни услови, садржи и следеће податке и прилоге:

1. Назив, врста и намена објекта;
2. Податак да ли се објекат прикључује на јавни водовод и јавну канализацију;
3. Опис начина захвата воде са планираним количинама воде, уколико се вода захвата из површинских или подземних вода;
4. Опис планираног начина испуштања отпадних вода, уколико индустријски или други објекат отпадне воде испушта у површинске воде или подземне воде;
5. Опис технолошког процеса са проценом квалитета и квантитета ефлуента;
6. Опис планираних радова који се односе на уређење водотока и заштиту од штетног дејства вода, уређење и коришћење вода и заштиту вода од загађивања;
7. Податак о квалитету захваћене воде (резултати испитивања воде), у случају када се вода захвата из површинских или подземних вода, као и податак о начину водоснабдевања (водоток, канал, бунар или јавна водоводна мрежа) и локацији водозахвата. Уколико нема техничких могућности за снабдевање водом из јавне водоводне мреже, или је за потребе експлоатације објекта неопходно изградити бунар, навести његову намену (нпр. за противпожарне потребе, снабдевање водом за пиће, санитарно-хигијенске потребе, технолошке потребе, за наводњавање, за рибњаке и др.), потребну количину воде из бунара и сл.;
8. Податке о начину прикупљања, одвођења, пречишћавања (примарно, секундарно) и испуштања свих отпадних вода са локације предметног објекта (технолошких, санитарно-фекалних, атмосферских) и о реципијенту истих (водоток, лагуна, септичка јама, јавна канализациона мрежа и сл.), врсти и начину одлагања отпада који може утицати на водни режим (квантитет и квалитет).

У зависности од намене објекта, идејно решење садржи и:

- за индустријске објекте, капацитет објекта, опис производног процеса, врсту и количину сировине која се користи, врсту технолошког поступка и финални

производ;

- за инфраструктуру: карактеристике инфраструктуре (врста, пречник, дужина...), детаљнији опис објеката који су у функцији предметне инфраструктуре и предлог техничких решења за постављање инфраструктуре на водном земљишту;
- за систем за наводњавање: бруто и нето површине планираног система за наводњавање (ha), место водозахвата, планирани тип водозахвата**,** тип опреме којом се планира наводњавање, процена потребне количине воде у вегетационом периоду (l/s);
- за рибњак: бруто и нето површина планираног рибњака (ha), место и планирани тип водозахвата, начин довођења воде, место и планирани тип испуста, процена потребне количине воде за пуњење рибњака - максимални капацитет захвата (l/s), као и за освежавање рибњака;
- податке о другим објектима (радовима) који могу утицати на водне објекте и водни режим (квантитет и квалитет подземних и површинских вода);
- графичке прилоге: прегледну карту, ситуациони приказ свих постојећих и планираних објеката (са легендом), са пратећом инфраструктуром (нарочито водовода и канализације) или објеката и инфраструктуре која је предмет захтева, а налазиће у зони водних објеката и водотокова (водозахвати, уливне и изливне грађавине, продуктоводи, ТТ и оптички каблови, електроводови и сл.), у одговарајућој размери, на катастарској подлози и др.

САДРЖАЈ ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА ЗА ОБЈЕКТЕ ЗА КОЈЕ СЕ ПРИБАВЉАЈУ ВОДНИ УСЛОВИ	
1 . Назив, врста и намена објекта:	Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23 Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22 Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00 Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34 Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин Предмет пројекта су Инфраструктурни радови на изградњи саобраћајница.
2 . Податак да ли се објекат прикључује на јавни водовод или канализацију	<u>Водовод</u> У склопу Просторног плана подручја посебне намене НФС – IV фаза планирана је изградња водоводне мреже на комплетном комплексу који се повезује двострано и формира прстенасту мрежу. Планира се изградња 16.4 km водоводне мреже за снабдевање објеката и заштиту од пожара на простору предметне локације која укључује следеће објекте:

	• НАЦИОНАЛНИ СТАДИОН – спортски објекат • EXPO - сајамски простор • ТРЖНИ ЦЕНТАР - Комерцијални простор • EXPO - Стамбени простор. Планирана је водоводна мрежа DN200-400 од дуктила. По свом висинском положају, територија на којој се пројектује водовод припада првој зони снабдевања водом београдског водоводног система. Планирана водоводна мрежа је прстенастог типа и пролази дуж улица Нова 1, Нова 2, Нова 3 и Нова 4. <u>Фекална канализација</u> Канализациони систем припада Батајничком систему београдске канализације, који се каналише по сепарационом начину одвођења атмосферских и употребљених вода. За сада, док се не изграде примарни објекти Батајничког канализационог система, као и повезивање објеката на овај систем, употребљене воде се усмеравају ка Централном канализационом систему, односно фекалном делу двојног колектора (ФБ 70/130 cm) у блоку 45. Решењем се предвиђа изградња примарне канализационе мреже употребљених вода дуж главних саобраћајница (Улице Нова 1, Нова 4 и део улице Нова 2). Пречници се крећу од Ø250 до Ø500 са укупно 7 црпних станица и главном потисном црпном станицом (КЦС-1). Укупна дужина јавне каализационе мреже на овом простору износи 6590m. <u>Атмосферска канализација</u> Крајњи реципијент за атмосферске воде са предметног подручја је река Сава, преко локалних мелиорационих канала у саставу ХМС „Петрац“, односно канал Петрац и канал 2-3. Предвиђено је постављање 2 главна колектора атмосферске канализације, дуж улица Нова 4 и улице Нова 1 и Нова 3 у регулацији будућих саобраћајница, као и колектора дуж улице Нова 2. За примарне колекторе усвојени су бетонски колектори правоугаоног пресека, подужног пада од минимално 0,5‰, са кинетом у дну. Предвиђено је гравитационо одводњавање целокупног простора. Свакој сливној површини додељен је гранични изливни шахт који је постављен унутар регулационе линије и који је повезан на примарни атмосферски колектор. Пре изливне шахте предвиђен је третман зауљених атмосферских вода на сепаратору нафтних деривата. За прихватање атмосферских вода, на углу улица Нова 3 и Нова 4, предвиђена је изградња тзв. суве ретензије, димензије 232 x 200 m у круни, односно 180 x 150 m у дну. Финални реципијент атмосферских вода биће мелиорациони канал из слива ЦС Петрац, канал Петрац 1.
3 . Опис начина захвата воде на планираним количинама воде уколико се вода захвата са површинских или подземних вода	/
4. Опис планираног начина испуштања отпадних вода уколико индустријски или други	Предметно подручје спада у ширу зона санитарне заштите тако да је на свим собраћајним површинама предвиђен затворени систем одводњавања. Сва вода са коловоза се прикупља уз помоћ затвореног система и прослеђује на сепараторе који се након изливају у чисту атмосферску канализацију

објекат отпадне воде испушта у површинске или подземне воде	Након тога вода иде у планирану ретензију одакле се уз помоћ дренажне црпне станице излива у канал Петрац. Предметне кишне воде се у канал Петрац изливају преко изливне главе са адекватном заштитом косине. Будући да канал Петрац има ограничен капацитет, планирана ретензија нуди изравнавање протицања у односу на низводни гранични услов. Максимална доспела вода у ретензију на основу кише трајања 30 минута и повратног периода пет година јесте 19,01 m3/s док је максимални отицај кроз испусну цев која води у канал Петрац 1.31m3/s. Изливни пречник цевовода је DN1000mm. Из дренажне црпне станице која сакупља максимални проток кроз испусну цев DN800 у канал Петрац износи 20 l/s . Планирани испуст је на катастарској парцели 4822/4 КО Сурчин. Планиран је још један испуст атмосферске чисте воде у канал 2-3 на катастарској парцели КП4800/12 КО Сурцчин (око 100 l/s). Пречник изливне цеви је DN300mm.
5. Опис технолошког процеса са проценом квалитета и квантитета ефлуента.	Сепаратори за прихват зауљене воде са саобраћајница димензионисани су у складу са протицајима који на њих долазе (100 l/s - 300 l/s). Састоје се од пријемног дела (таложник) који је погодан за уливање површинских канала, као и од дела са коалесцентним филтром (за уклањање лаких нафтних деривата) и од изливног дела који води у реципијент.
6 . Опис планираних радова који се односе на уређење водотока и заштиту од штетног дејства, уређења и коришћења вода и заштиту вода од загађивања	У циљу адекватног осигурања косине канала Петрац на месту излива планирана је изливна грађевина са уклапањем у профил канала са адекватном каменом заштитом у зони ерозије око ове грађевине.
7 . Податак о квалитету захваћене воде и податак о водоснабдевању	/
8 . Подаци о начину прикупљања, одвођења и пречишћавања и испуштања отпадних вода	Предметно подручје спада у ширу зона санитарне заштите тако да је на свим собраћајним површинама предвиђен затворени систем одводњавања. Сва вода са коловоза се прикупља уз помоћ затвореног система и прослеђује на сепараторе који се након изливају у чисту атмосферску канализацију Након тога вода иде у планирану ретензију одакле се уз помоћ дренажне црпне станице излива у канал Петрац. Предметне кишне воде се у канал Петрац изливају преко изливне главе са адекватном заштитом косине. Будући да канал Петрац има ограничен капацитет, планирана ретензија нуди изравнавање протицања у односу на низводни гранични услов. Максимална доспела вода у ретензију на основу кише трајања 30 минута и повратног периода пет година јесте 19,01 m3/s док је максимални отицај кроз испусну цев која води у канал Петрац 1.31m3/s. Изливни пречник цевовода је DN1000mm. Из дренажне црпне станице која сакупља максимални проток кроз испусну цев DN800mm у канал Петрац износи 20 l/s. Сепаратори за прихват зауљене воде са саобраћајница димензионисани су у складу са протицајима који на њих долазе (100 l/s - 300 l/s). Састоје се од пријемног дела (таложник) који је погодан за уливање површинских канала, као

	и од дела са коалесцентним филтром (за уклањање лаких нафтних деривата) и од изливног дела који води у реципијент. Планиран је још један испуст атмосферске чисте воде у канал 2-3 на катастарској парцели КП4800/12 КО Сурчин (око 100 l/s). Пречник изливне цеви је DN300mm. Напомена: Ради се о кишним, пречишћеним водама са саобраћајница које су биле зауљене а не о отпадним водама.

Технички опис Прилога 10 за прибављање водних услова.

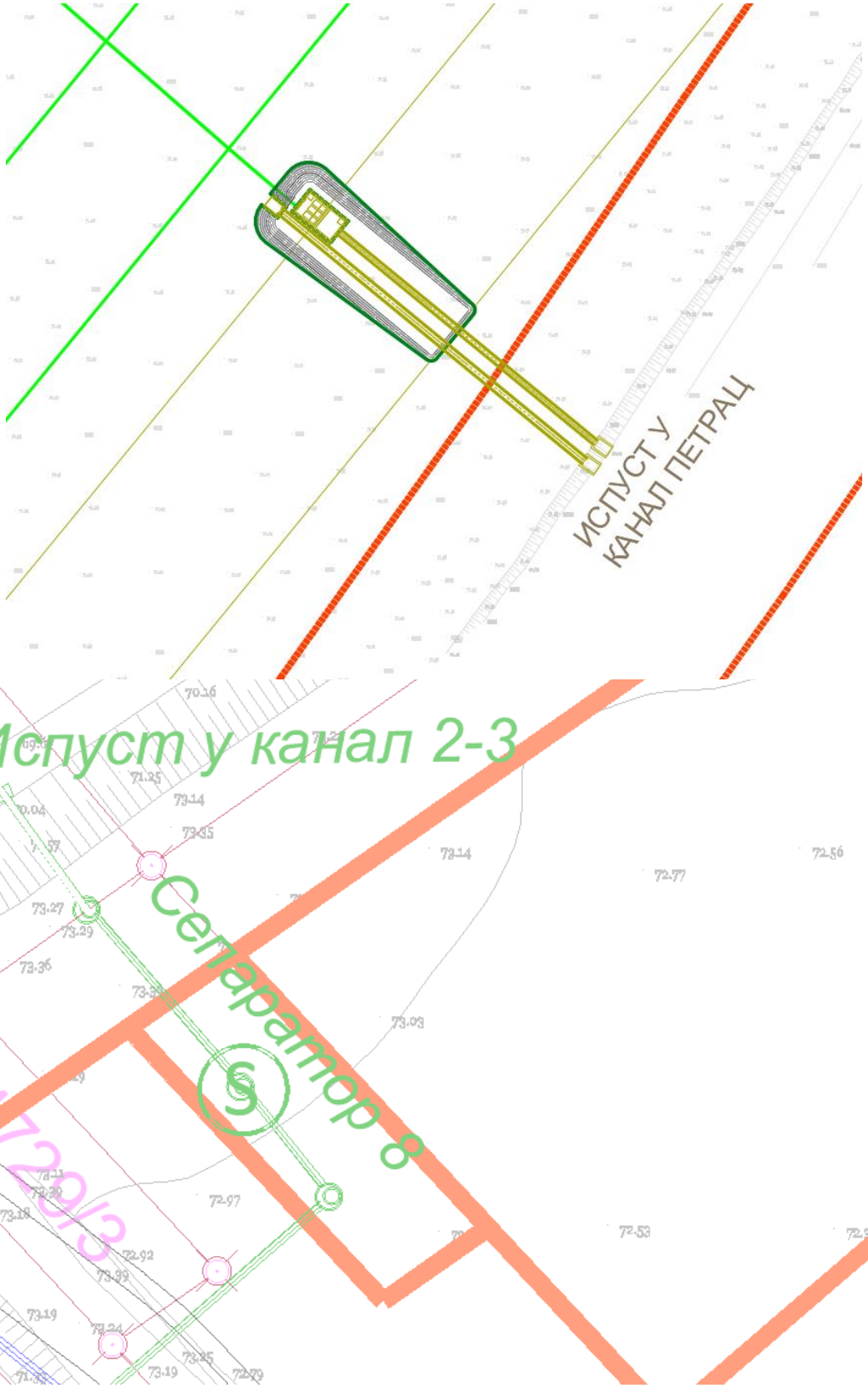
Предметне водоводне инсталације су од дуктила пречника DN 200, цевовод се поставља у рову DN 200 а на местима преласка испод канала биће вршено подбушење уз помоћ заштитних челичних цеви у свема према техничким условима и спецификацијама који ће бити дати кроз наредне фазе пројектно – техничке документације.

Одводњавање ће се вршити комбинацијом отворених канала и затвореног система, у зависности од тога да ли се вода слива са саобраћајних површина и на који начин , и у зависности од тога да ли је зауљена.

Сва предметна зауљена вода биће третирана сепараторима пре излива у постојећу каналску мрежу. У табели испод наведене су све поддеонице као и начин и локација изливања.

ИМЕ	***ДУЖИНА (m)***	***Количина воде(l/s)***	***НАЧИН ОДВОДЊАВАЊА***	***НАЧИН ИСПУШТАЊА***
Систем атмосферске канализација Нова 1, Нова 2, Нова 3 и Нова 4	55	1310	Гравитациони колектор DN1000 из ретензије који сакупља атмосферску воду	Преко изливне грађевине директно у канал Петрац
Поддеонице у склопу сепаратора бр.8	6	100	Затворени систем који се гравитационо излива у канал 2-3	Преко изливне грађевине директно у канал 2-3
Дренажни систем	47	20	Гравитациони колектор DN800 из дренажне црпне станице који дренирану воду одводи ка каналу Петрац	Преко изливне грађевине директно у канал Петрац

У склопу прилога 2.7.2.1.4 дат је Синхрон план инсталација у коме се јасно види начин одвођења воде из ретензије у канал Петрац, односно канал 2-3

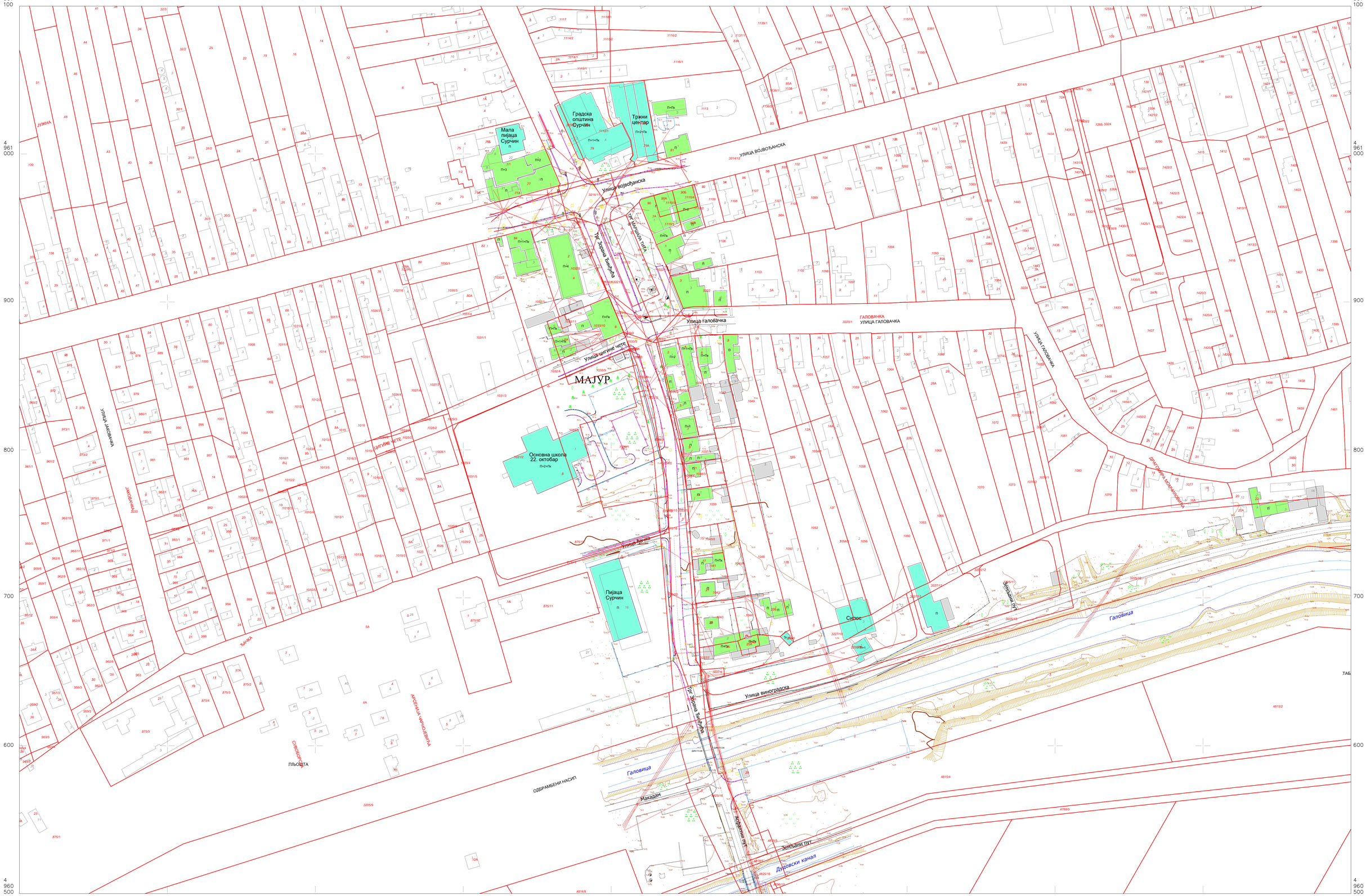

ИСПУСТ У
КАНАЛ ПЕТРАЦ
Испуст у канал 2-3
Сепаратор 8
4729/3

0.11. КАТАСТАРСКО – ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД БЕОГРАД
ОПШТИНА СУРЧИН
К.О. СУРЧИН

ПОДРУЧЈЕ ОБУХВАТА ППППН НФС У СУРЧИНУ ФАЗЕ I, II, III И IV



Оверава:

Дејан Кукољ, дипл.инж.геод.

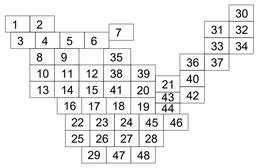
Дејан К. Кукољ дипл. геод. инж. 01 0065 10 ГЕОДЕТСКА ЛИЦЕНЦА ПРВОГ РЕДА

Легенда

Катастарско стање:

Постојеће стање:

катастарске општине и везе листова
Град Београд
Општина Сурчин
К.О. Сурчин



РАЗМЕРА 1:1000

а) Подаци о снимању:
снимљено методом: LiDAR i GPS RTK
април-мај 2023.

Катастарско топографски план израдио:
Предузеће за геоматику МапСофт д.о.о., Београд
Прокуриста:

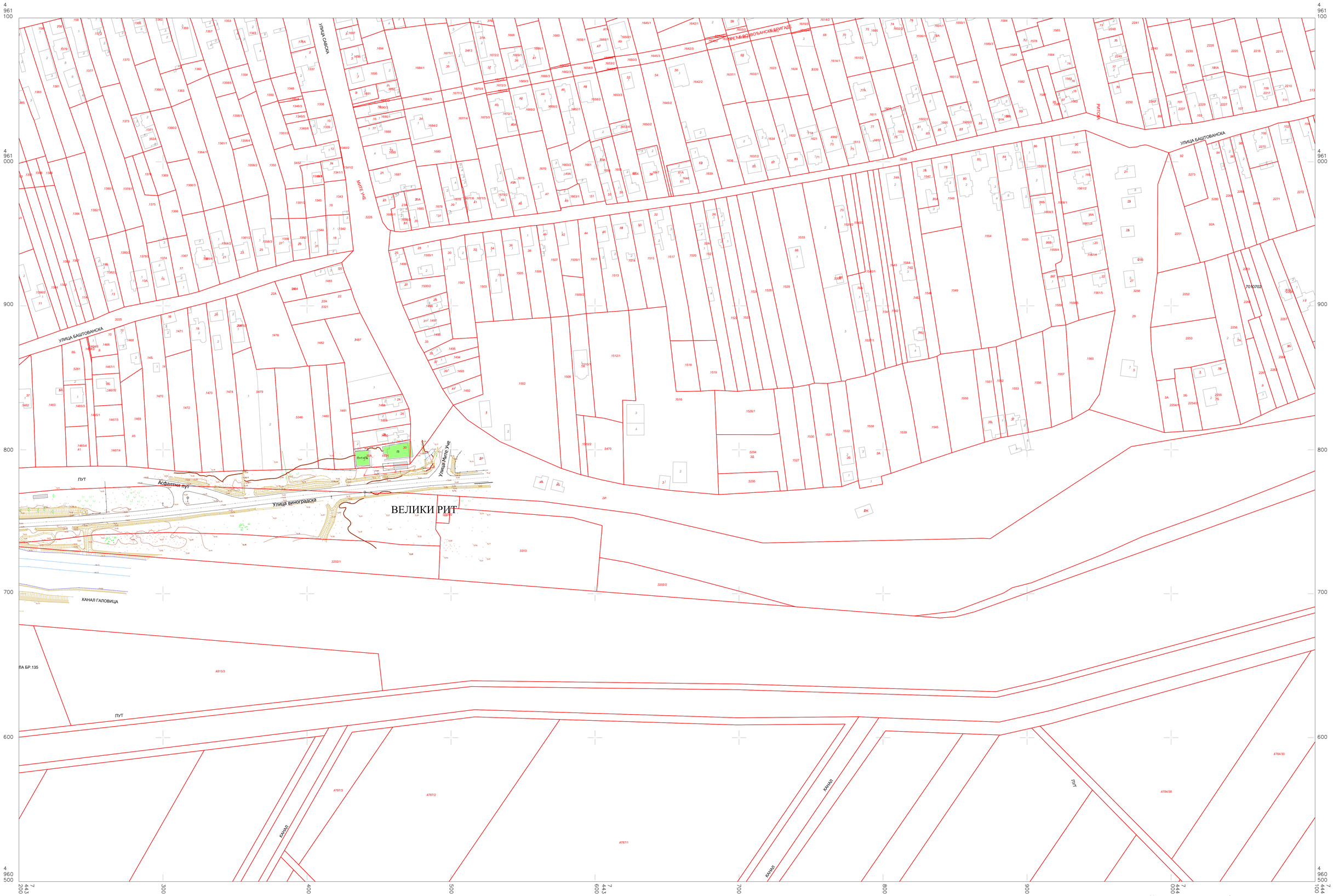
Игор Недељковић, дипл.инж.геод.

ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ГЕОМАТИКУ MapSoft d.o.o. BEOGRAD

КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД БЕОГРАД
ОПШТИНА СУРЧИН
К.О. СУРЧИН

ПОДРУЧЈЕ ОБУХВАТА ППППН НФС У СУРЧИНУ ФАЗЕ I, II, III И IV



Оверава:

Дејан Кукољ, дипл.инж.геод.

Дејан К. Кукољ дипл. геод. инж. 01 0065 10 ГЕОДЕТСКА ЛИЦЕНЦА ПРВОГ РЕДА

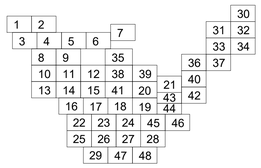
Легенда

Катастарско стање:

Постојеће стање:

катастарске општине и везе листова
Град Београд
Општина Сурчин
К.О. Сурчин

РАЗМЕРА 1:1000



а) Подаци о снимању:
снимљено методом: LiDAR i GPS RTK
април-мај 2023.

Катастарско топографски план израдио:
Предузеће за геоматику МапСофт д.о.о., Београд
Прокуриста:

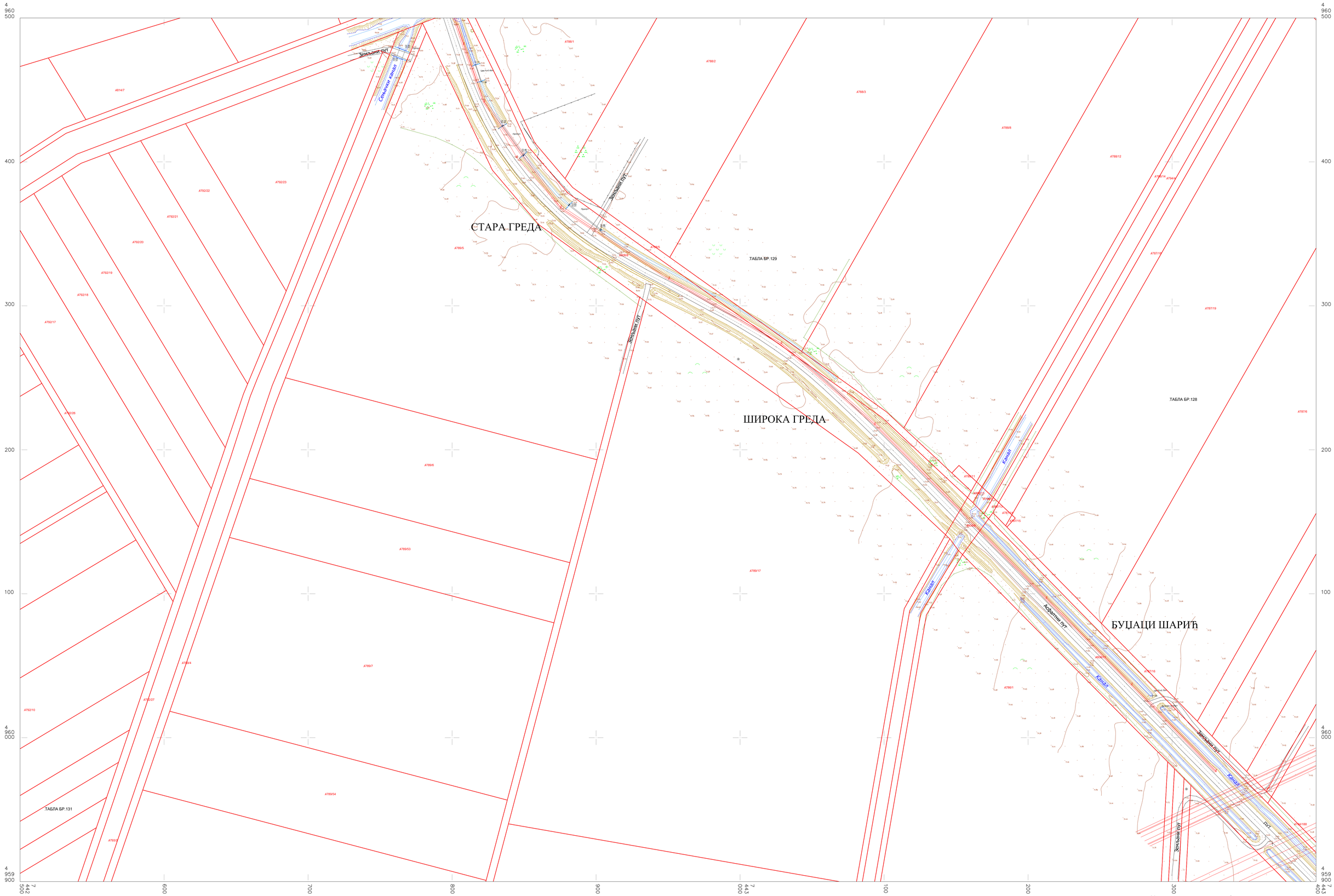
MapSoft d.o.o. BEOGRAD

Игор Недељковић, дипл.инж.геод.

КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД БЕОГРАД
ОПШТИНА СУРЧИН
К.О. СУРЧИН

ПОДРУЧЈЕ ОБУХВАТА ППППН НФС У СУРЧИНУ ФАЗЕ I, II, III И IV



Оверава:

Дејан Кукољ, дипл.инж.геод.

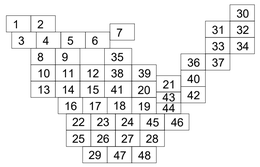
Дејан К. Кукољ дипл. геод. инж. 01 0065 18 ГЕОДЕТСКА ЛИЦЕНЦА ПРВОГ РЕДА

Легенда

Катастарско стање:

Постојеће стање:

катастарске општине и везе листова
Град Београд
Општина Сурчин
К.О. Сурчин



РАЗМЕРА 1:1000

а) Подаци о снимању:
снимљено методом: LiDAR i GPS RTK
април-мај 2023.

Катастарско топографски план израдио:
Предузеће за геоматику МапСофт д.о.о., Београд
Прокуриста:

MapSoft d.o.o. BEOGRAD

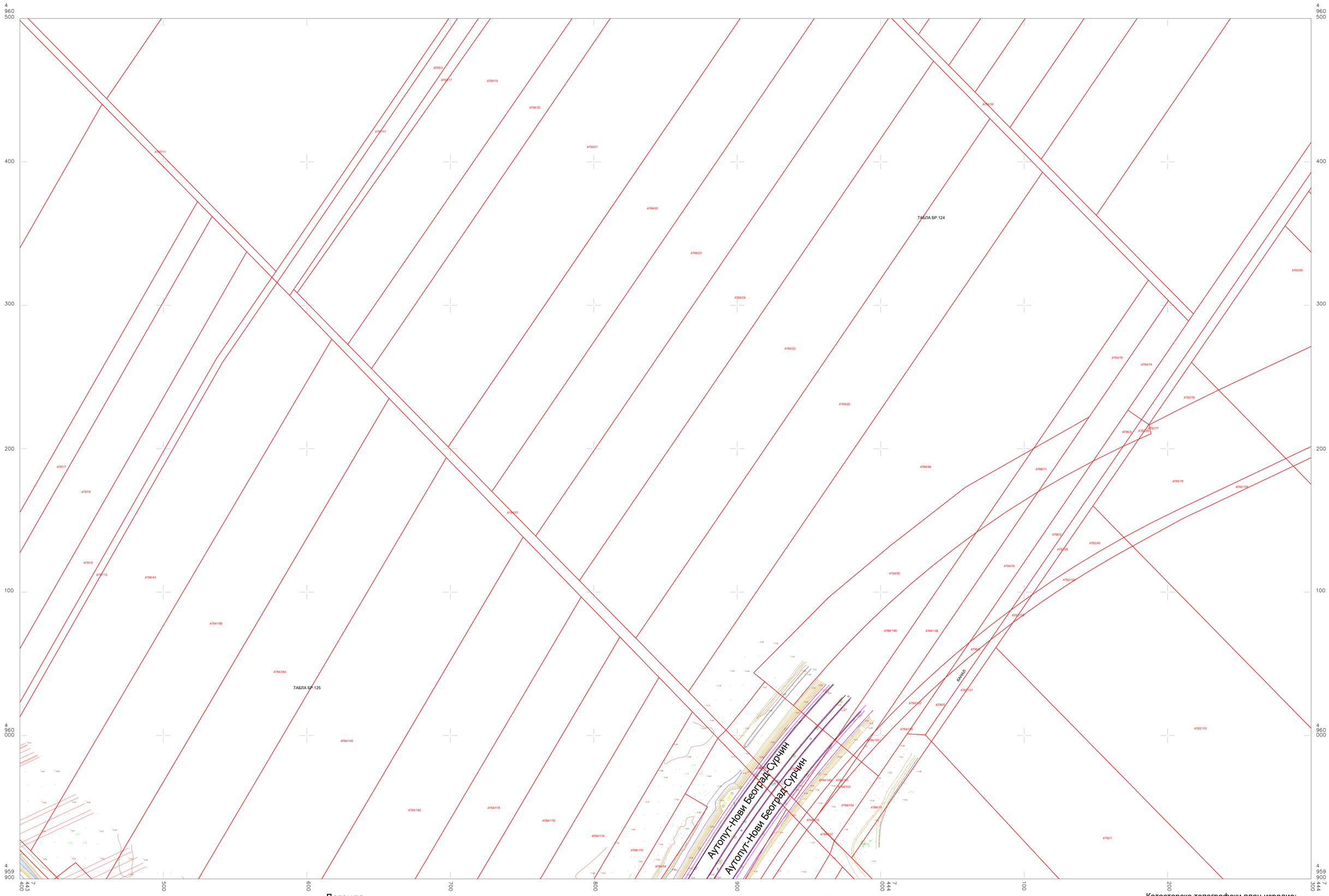
Игор Недељковић, дипл.инж.геод.

КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД БЕОГРАД
ОПШТИНА СУРЧИН
К.О. СУРЧИН

ПОДРУЧЈЕ ОБУХВАТА ППППН НФС У СУРЧИНУ ФАЗЕ I, II, III И IV

лист 4.



Оверава:

Дејан Кукољ, дипл.инж.геод.

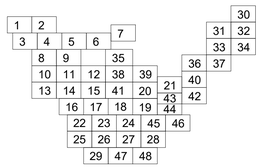
Дејан К. Кукољ дипл. геод. инж. 01 0065 10 ГЕОДЕТСКА ЛИЦЕНЦА ПРВОГ РЕДА

Легенда

Катастарско стање:

Постојеће стање:

катастарске општине и везе листова
Град Београд
Општина Сурчин
К.О. Сурчин



РАЗМЕРА 1:1000

а) Подаци о снимању:
снимљено методом: LiDAR i GPS RTK
април-мај 2023.

Катастарско топографски план израдио:
Предузеће за геоматику МапСофт д.о.о., Београд
Прокуриста:

MapSoft d.o.o. BEOGRAD ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ГЕОМАТИКУ

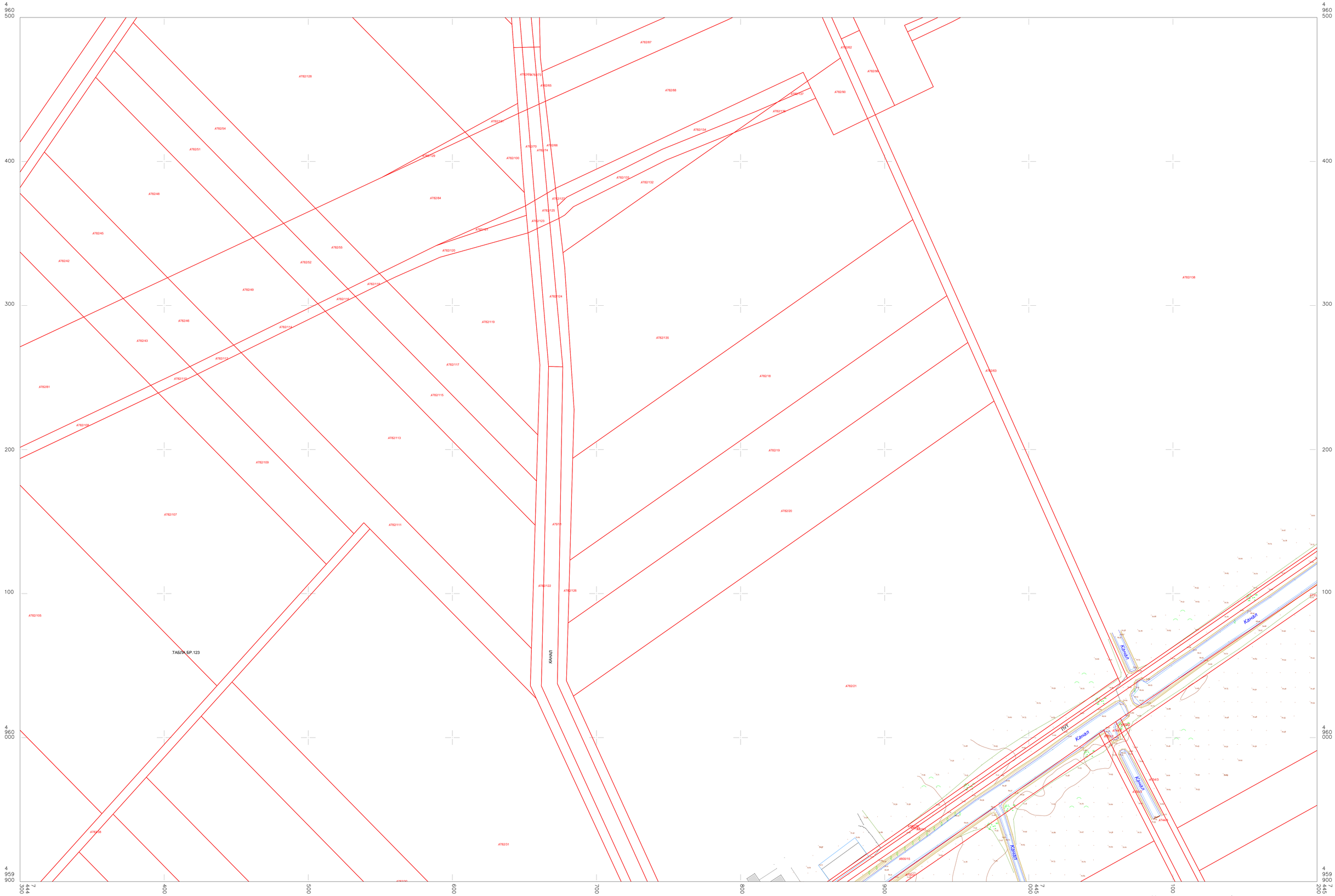
Игор Недељковић, дипл.инж.геод.

КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД БЕОГРАД
ОПШТИНА СУРЧИН
К.О. СУРЧИН

ПОДРУЧЈЕ ОБУХВАТА ППППН НФС У СУРЧИНУ ФАЗЕ I, II, III И IV

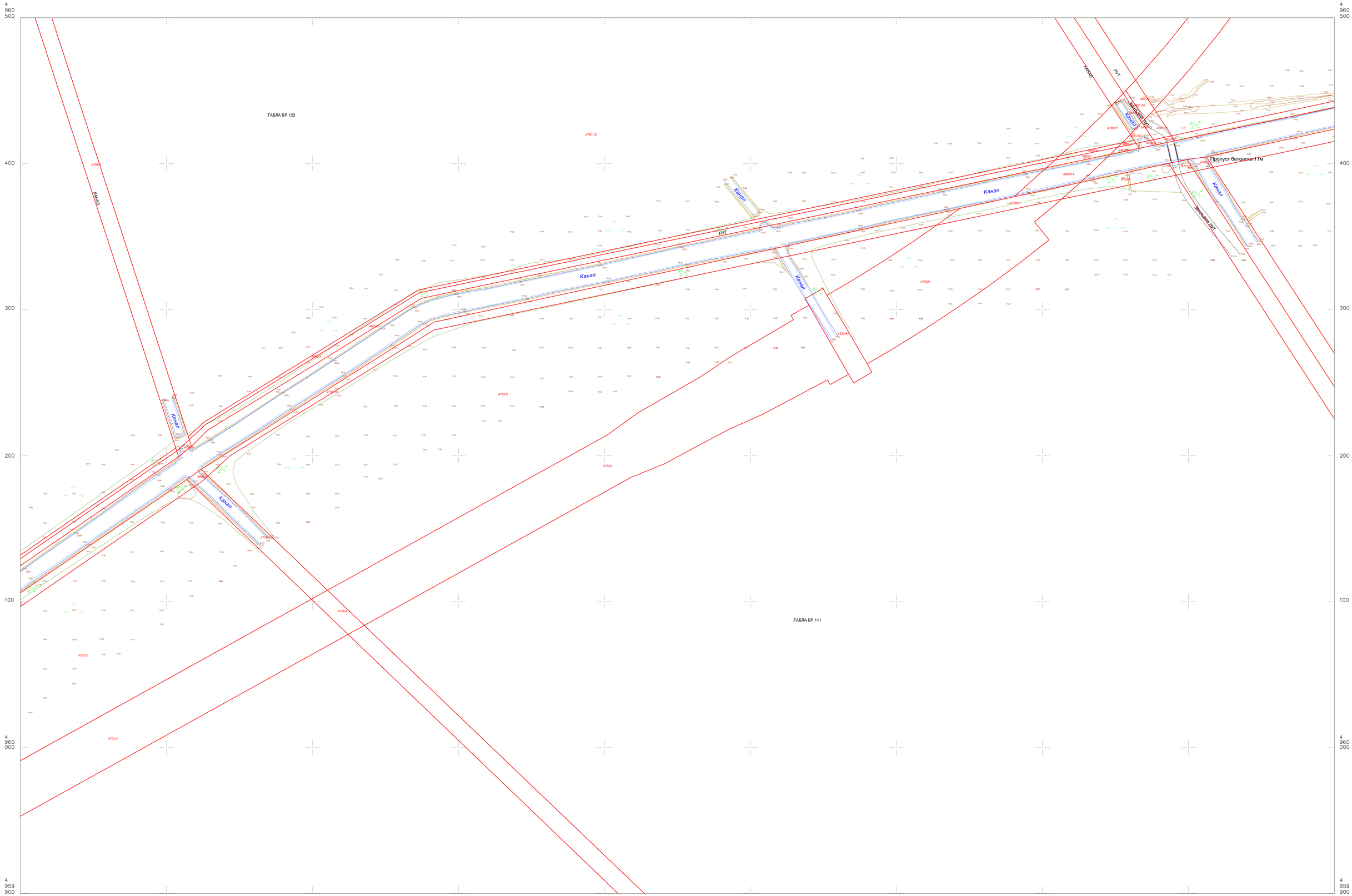
лист 5.


4 960 500
400
300
200
100
4 960 000
4 959 900
7 444 300
400
500
600
700
800
900
7 445 000
100
200
7 445 200
4782/128
4782/87
4782/82
4782/99
4782/69
4782/70
4782/65
4782/88
4782/90
4782/137
4782/54
4782/51
4782/129
4782/100
4782/74
4782/66
4782/134
4782/133
4782/132
4782/48
4782/84
4782/127
4782/125
4782/123
4782/45
4782/55
4782/120
4782/42
4782/52
4782/49
4782/124
4782/138
4782/46
4782/119
4782/135
4782/43
4782/114
4782/117
4782/61
4782/115
4782/18
4782/83
4782/102
4782/113
4782/109
4782/107
4782/111
4782/19
4782/20
4782/105
4782/122
4782/126
КАНАЛ
ТАБЛА БР.123
4782/21
4782/31
4782/35
4782/30
4782/29
4782/28
4782/27
4782/26
4782/25
4782/24
4782/23
4782/22
4782/15
4782/16
4782/17
4782/14
4782/13
4782/12
4782/11
4782/10
4782/9
4782/8
4782/7
4782/6
4782/5
4782/4
4782/3
4782/2
4782/1
4782/136
4782/139
4782/140
4782/141
4782/142
4782/143
4782/144
4782/145
4782/146
4782/147
4782/148
4782/149
4782/150
4782/151
4782/152
4782/153
4782/154
4782/155
4782/156
4782/157
4782/158
4782/159
4782/160
4782/161
4782/162
4782/163
4782/164
4782/165
4782/166
4782/167
4782/168
4782/169
4782/170
4782/171
4782/172
4782/173
4782/174
4782/175
4782/176
4782/177
4782/178

КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД БЕОГРАД
ОПШТИНА СУРЧИН
К.О. СУРЧИН

ПОДРУЧЈЕ ОБУХВАТА ППППН НФС У СУРЧИНУ ФАЗЕ I, II, III И IV

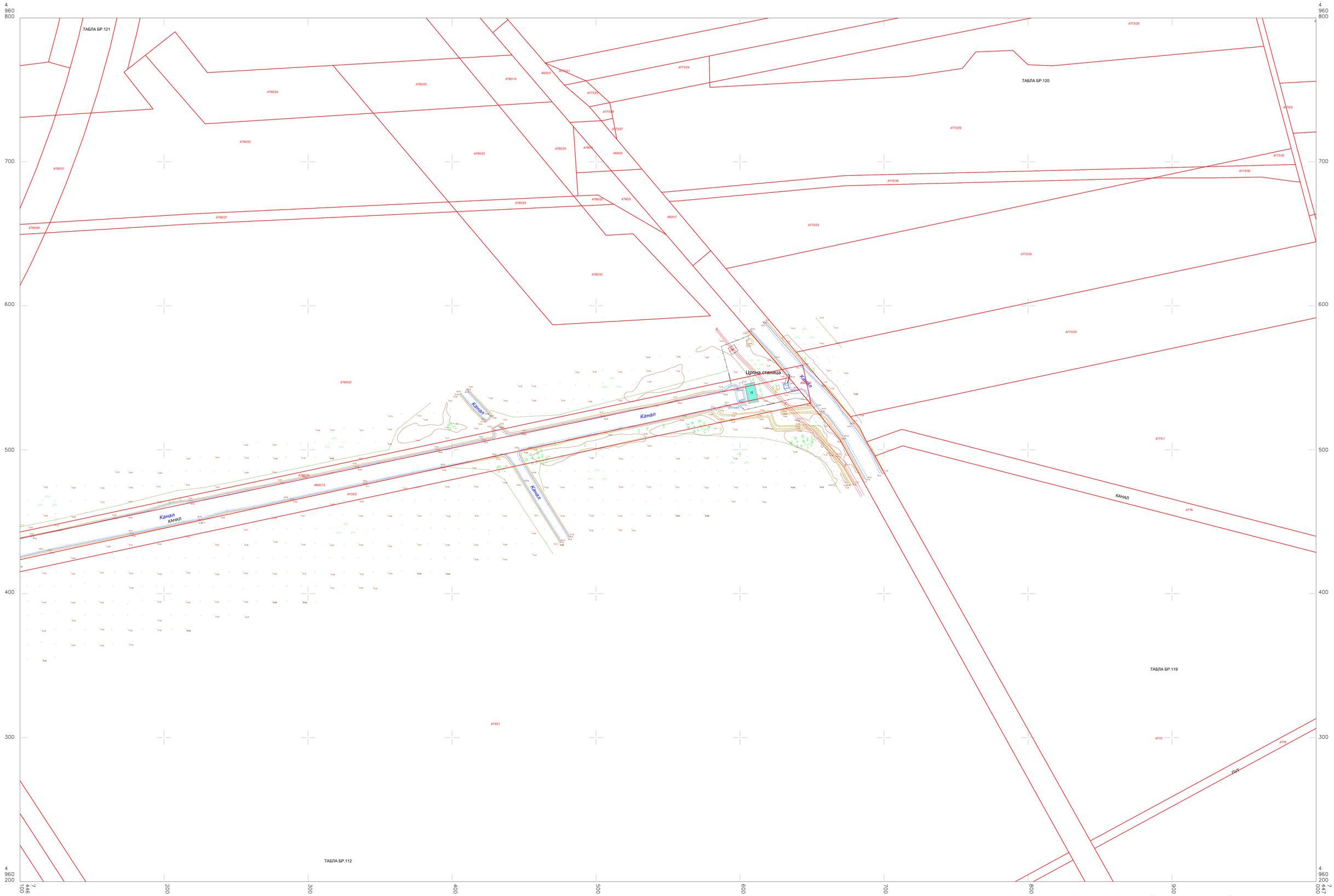

ТАБЛА БР.122
ТАБЛА БР.111
Канал
Канал
Канал

КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД БЕОГРАД
ОПШТИНА СУРЧИН
К.О. СУРЧИН

ПОДРУЧЈЕ ОБУХВАТА ППППН НФС У СУРЧИНУ ФАЗЕ I, II, III И IV

лист 7.



Оверава:

Дејан К. Кукољ
дипл. геод. инж.
01 0065 10
ГЕОДЕТСКА ЛИЦЕНЦА ПРВОГ РЕДА

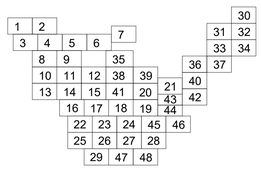
Дејан Кукољ, дипл.инж.геод.

Легенда

Катастарско стање:

Постојеће стање:

катастарске општине и везе листова
Град Београд
Општина Сурчин
К.О. Сурчин



РАЗМЕРА 1:1000

а) Подаци о снимању:
снимљено методом: LiDAR i GPS RTK
април-мај 2023.

Катастарско топографски план израдио:
Предузеће за геоматику МапСофт д.о.о., Београд
Прокуриста:

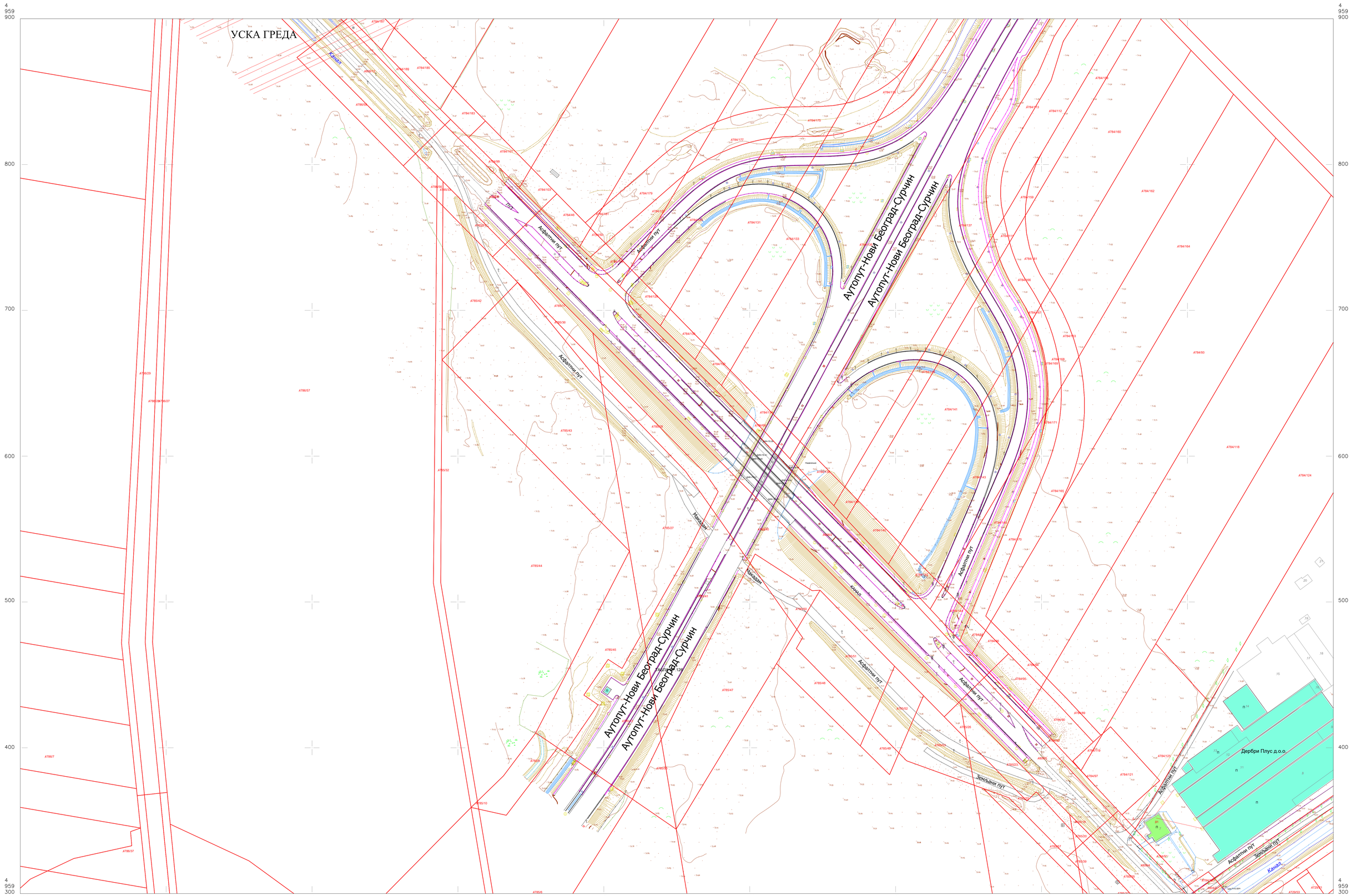
MapSoft d.o.o. BEOGRAD

Игор Недељковић, дипл.инж.геод.

КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД БЕОГРАД
ОПШТИНА СУРЧИН
К.О. СУРЧИН

ПОДРУЧЈЕ ОБУХВАТА ППППН НФС У СУРЧИНУ ФАЗЕ I, II, III И IV



Оверава:

Дејан К. Кукољ дипл. грађ. инж. 01 0065 10 ГЕОДЕТСКА ЛИЦЕНЦА ПРВОГ РЕДА

Дејан Кукољ, дипл.инж.геод.

Легенда

Катастарско стање:

Постојеће стање:

катастарске општине и везе листова
Град Београд
Општина Сурчин
К.О. Сурчин

													30	
1	2											31	32	
3	4	5	6		7							33	34	
	8	9			35						36	37		
	10	11	12		38	39				21	40			
	13	14	15		41	20				43	42			
		16	17		18	19				44				
			22	23		24	45	46						
			25	26	27		28							
				29		47	48							

РАЗМЕРА 1:1000

а) Подаци о снимању:
снимљено методом: LiDAR i GPS RTK
април-мај 2023.

Катастарско топографски план израдио:
Предузеће за геоматику МапСофт д.о.о., Београд
Прокуриста:

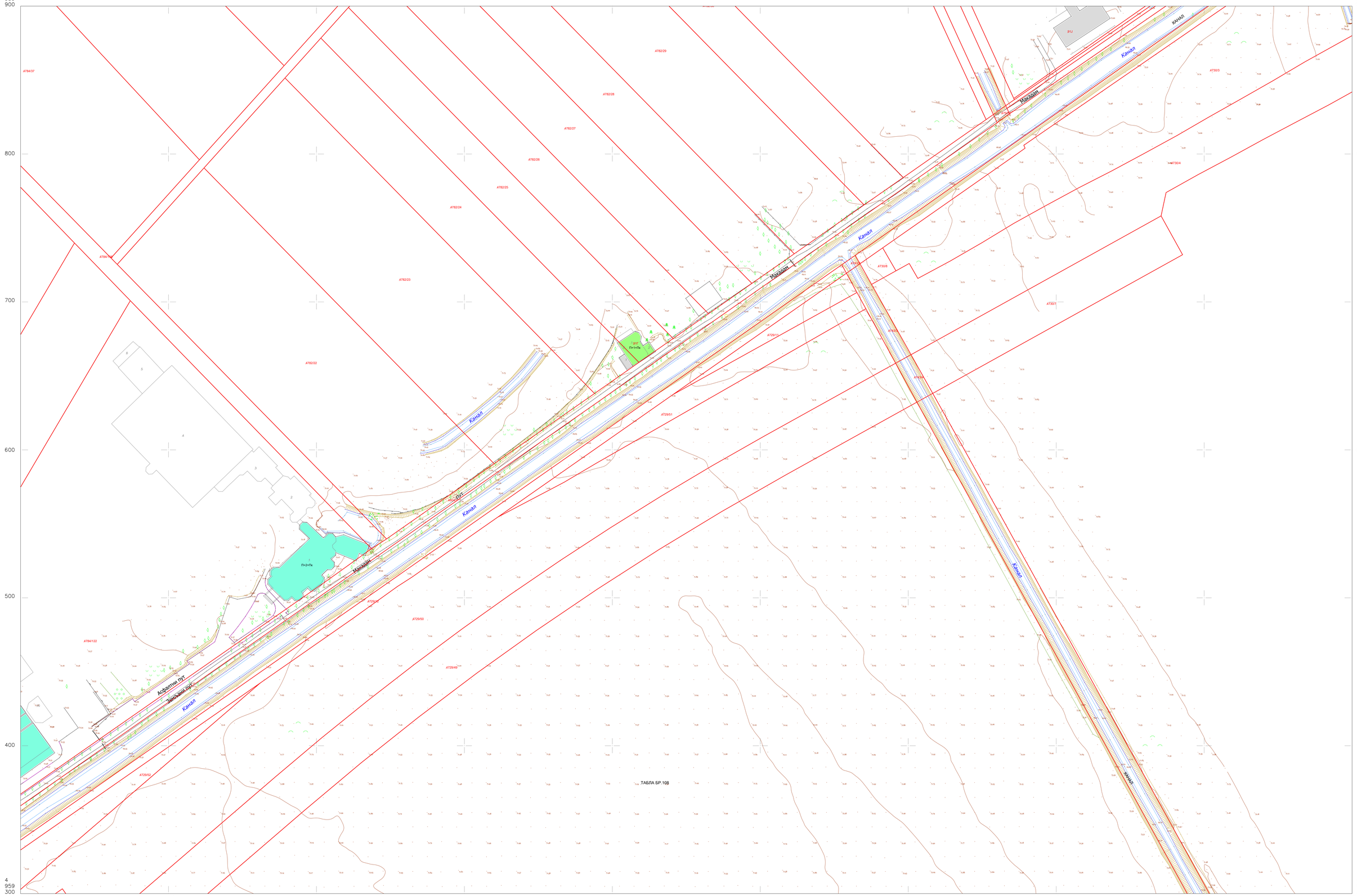
MapSoft d.o.o. BEOGRAD

Игор Недељковић, дипл.инж.геод.

КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД БЕОГРАД
ОПШТИНА СУРЧИН
К.О. СУРЧИН

ПОДРУЧЈЕ ОБУХВАТА ППППН НФС У СУРЧИНУ ФАЗЕ I, II, III И IV



Оверава:

Дејан Кукољ, дипл.инж.геод.

Дејан К. Кукољ дипл. геод. инж. 01 0065 19 ГЕОДЕТСКА ЛИЦЕНЦА ПРВОГ РЕДА

Легенда

Катастарско стање:

Постојеће стање:

катастарске општине и везе листова
Град Београд
Општина Сурчин
К.О. Сурчин

РАЗМЕРА 1:1000

1	2											30
3	4	5	6	7						31	32	
	8	9			35				36	37	33	34
	10	11	12		38	39		21	40			
	13	14	15		41	20		43	42			
		16	17	18		19		44				
			22	23	24		45	46				
			25	26	27		28					
				29	47	48						

а) Подаци о снимању:
снимљено методом: LiDAR i GPS RTK
април-мај 2023.

Катастарско топографски план израдио:
Предузеће за геоматику МапСофт д.о.о., Београд
Прокуриста:

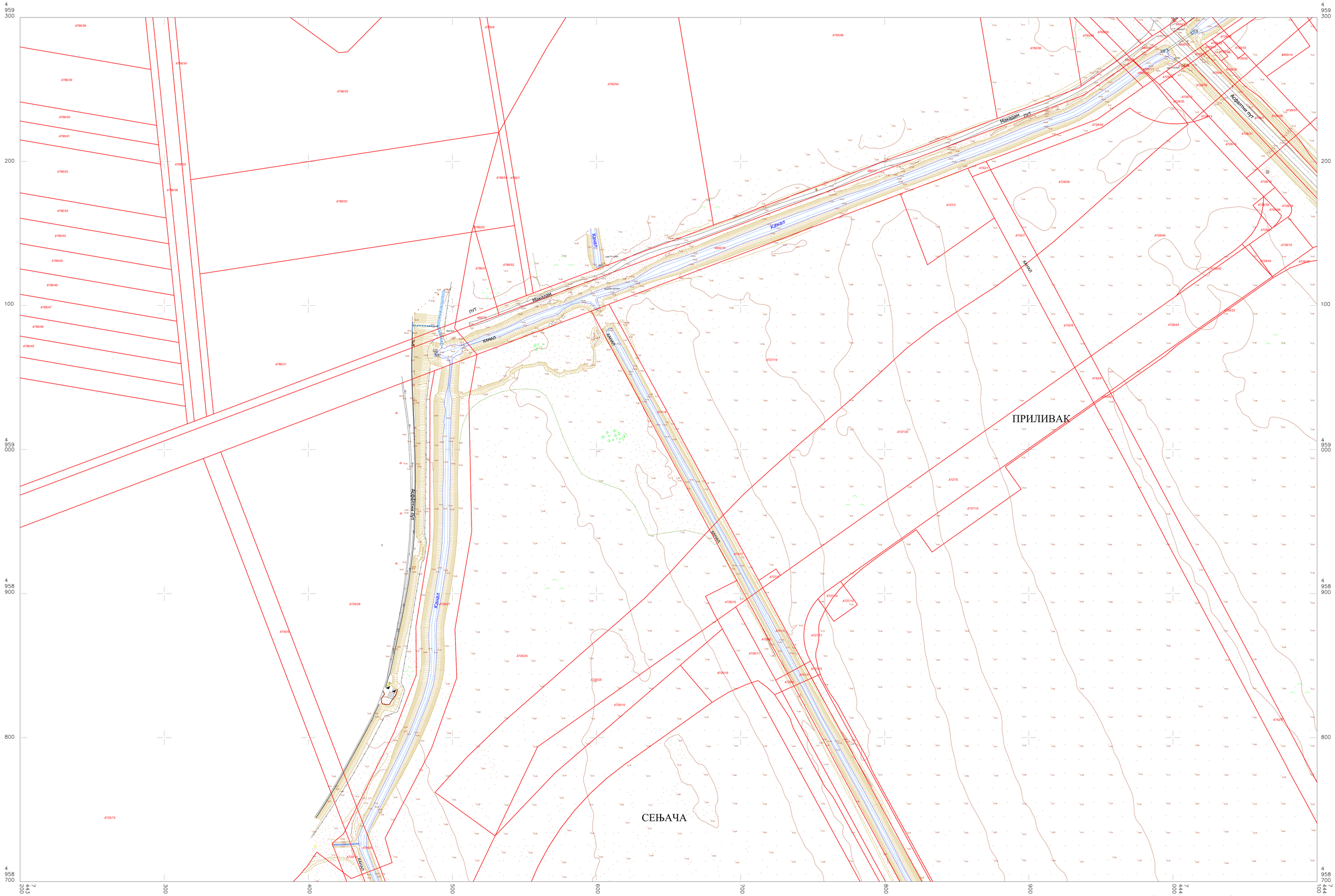
MapSoft d.o.o. BEOGRAD

Игор Недељковић, дипл.инж.геод.

КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД БЕОГРАД
ОПШТИНА СУРЧИН
К.О. СУРЧИН

ПОДРУЧЈЕ ОБУХВАТА ППППН НФС У СУРЧИНУ ФАЗЕ I, II, III И IV



Оверава:

Дејан Куколь, дипл.инж.геод.

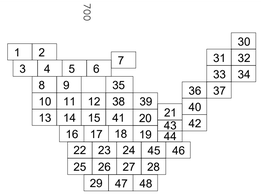
Дејан К. Куколь дипл. геод. инж. 01 0065 18 ГЕОДЕТСКА ЛИЦЕНЦА ПРВОГ РЕДА

Легенда

Катастарско стање:

Постојеће стање:

катастарске општине и везе листова
Град Београд
Општина Сурчин
К.О. Сурчин



РАЗМЕРА 1:1000

а) Подаци о снимању:
снимљено методом: LiDAR i GPS RTK
април-мај 2023.

Катастарско топографски план израдио:
Предузеће за геоматику МапСофт д.о.о., Београд
Прокуриста:

MapSoft d.o.o. BEOGRAD

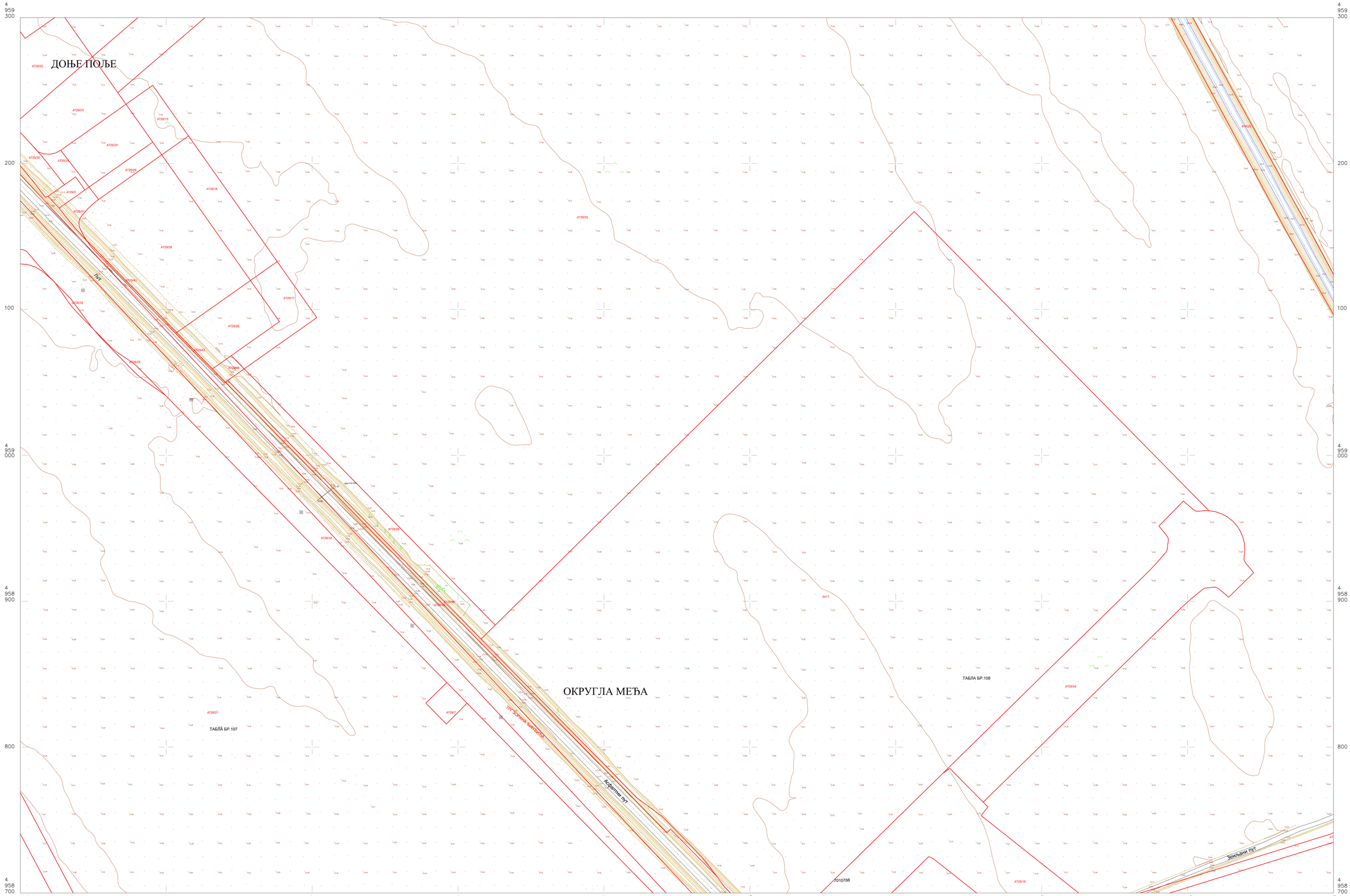
Игор Недељковић, дипл.инж.геод.

КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД БЕОГРАД
ОПШТИНА СУРЧИН
К.О. СУРЧИН

ПОДРУЧЈЕ ОБУХВАТА ППППН НФС У СУРЧИНУ ФАЗЕ I, II, III И IV

лист 11.



Оверава:

Дејан Кукољ, дипл.инж.геод.

Дејан К. Кукољ дипл. геод. инж. 01 0065 10 ГЕОДЕТСКА ЛИЦЕНЦА ПРВОГ РЕДА

Легенда

Катастарско стање:

Постојеће стање:

катастарске општине и везе листова
Град Београд
Општина Сурчин
К.О. Сурчин

													30	
1	2											31	32	
3	4	5	6		7							33	34	
	8	9			35						36	37		
	10	11	12		38	39				21	40			
	13	14	15		41	20				43	42			
		16	17		18	19				44				
			22		23	24		45		46				
			25		26	27		28						
					29	47		48						

РАЗМЕРА 1:1000

а) Подаци о снимању:
снимљено методом: LiDAR i GPS RTK
април-мај 2023.

б) Подаци о допунском снимању:
ажурност зграда јун 2025.

Катастарско топографски план израдио:
Предузеће за геоматику МапСофт д.о.о., Београд
Прокуриста:

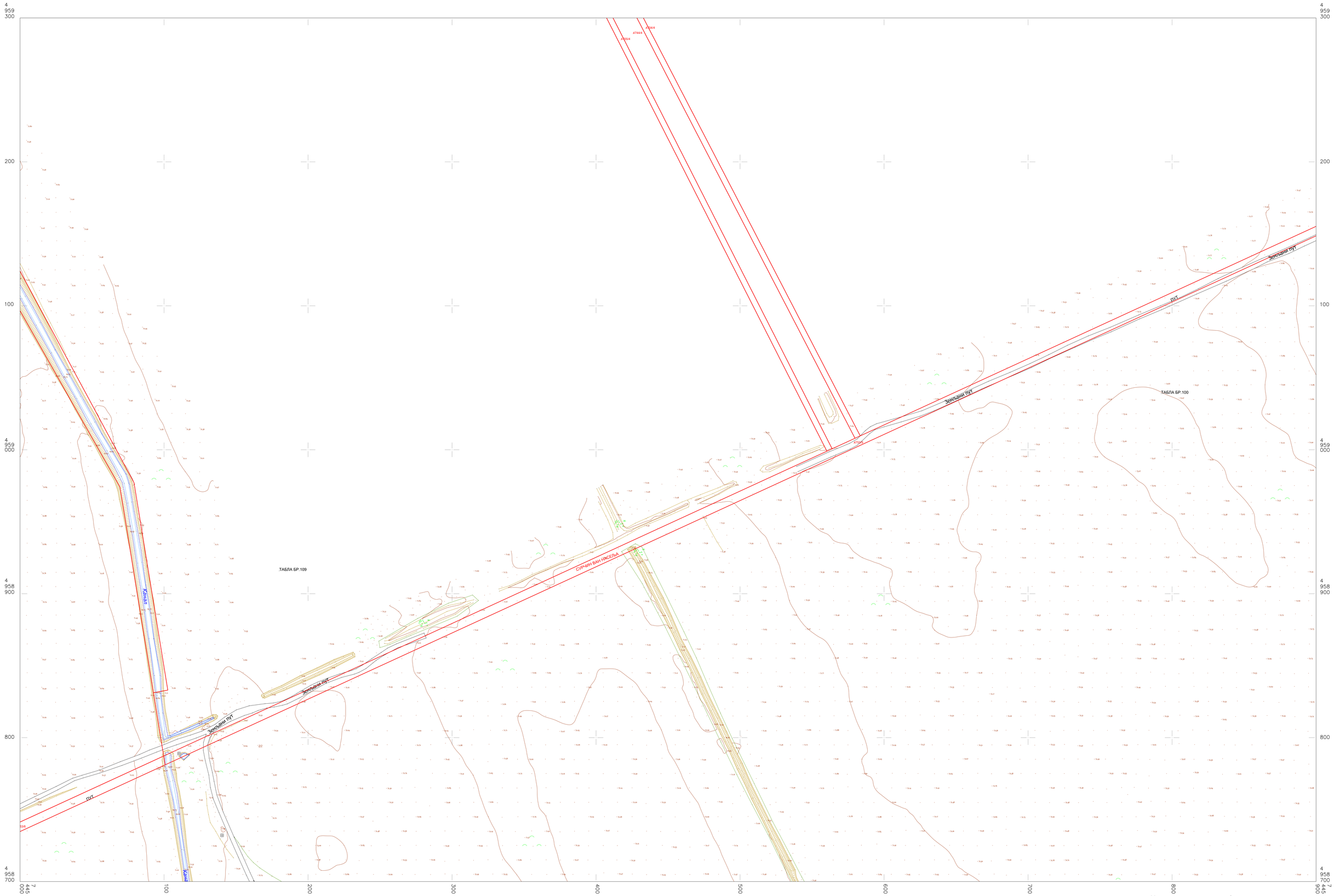
Игор Недељковић, дипл.инж.геод.

PREDUZEĆE ZA GEOMATIKU MapSoft d.o.o. BEOGRAD

КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД БЕОГРАД
ОПШТИНА СУРЧИН
К.О. СУРЧИН

ПОДРУЧЈЕ ОБУХВАТА ППППН НФС У СУРЧИНУ ФАЗЕ I, II, III И IV



Оверава:

Дејан Кукољ, дипл.инж.геод.

Дејан К. Кукољ дипл. геод. инж. 01 0065 10 ГЕОДЕТСКА ЛИЦЕНЦА ПРВОГ РЕДА

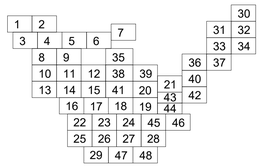
Легенда

Катастарско стање:

Постојеће стање:

катастарске општине и везе листова
Град Београд
Општина Сурчин
К.О. Сурчин

РАЗМЕРА 1:1000



а) Подаци о снимању:
снимљено методом: LiDAR i GPS RTK
април-мај 2023.

б) Подаци о допунском снимању:
ажурност зграда јун 2025.

Катастарско топографски план израдио:
Предузеће за геоматику МапСофт д.о.о., Београд
Прокуриста:

MapSoft d.o.o. BEOGRAD

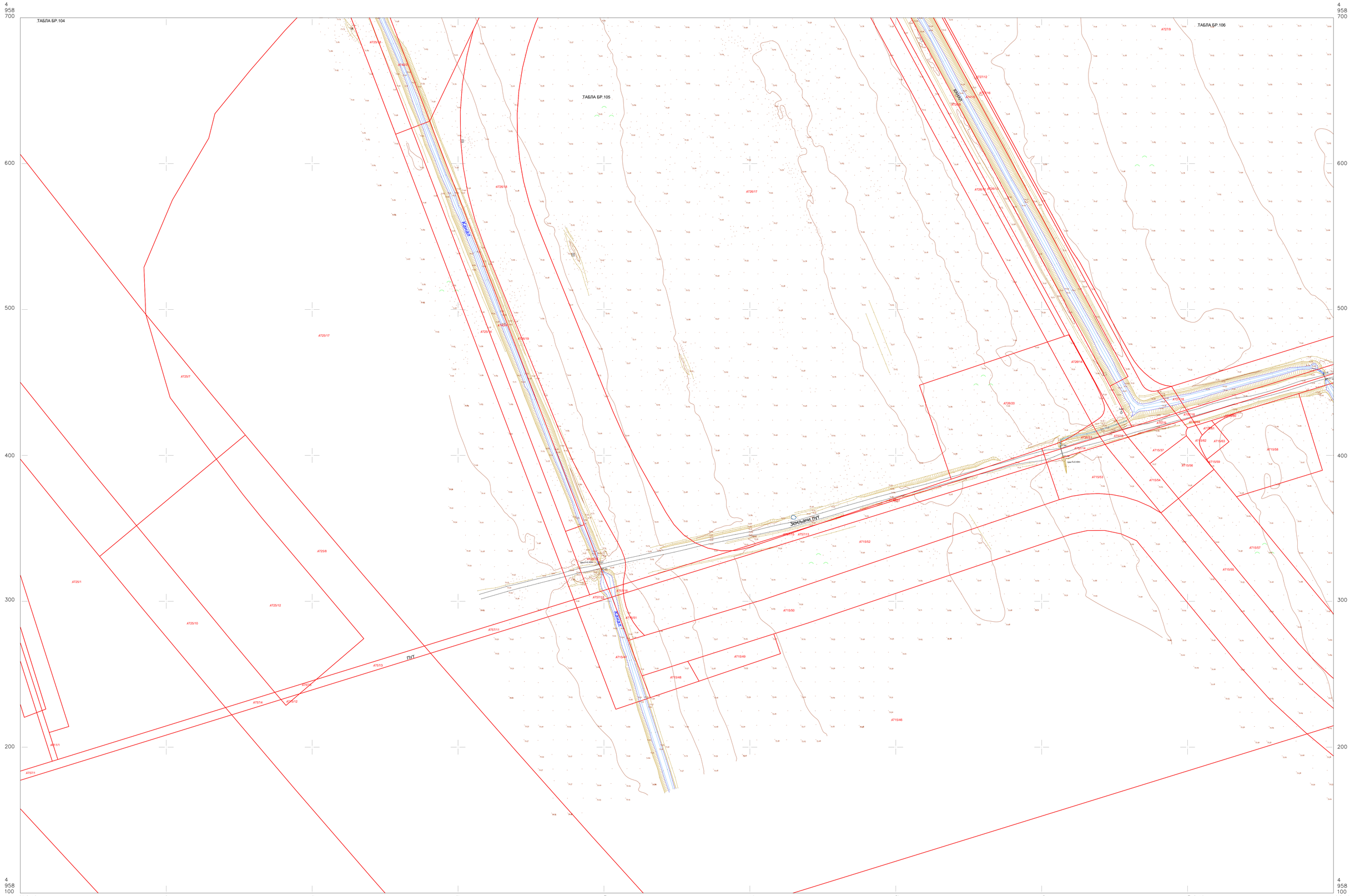
Игор Недељковић, дипл.инж.геод.

КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД БЕОГРАД
ОПШТИНА СУРЧИН
К.О. СУРЧИН

ПОДРУЧЈЕ ОБУХВАТА ППППН НФС У СУРЧИНУ ФАЗЕ I, II, III И IV

лист 13.



Оверава:

Дејан К. Кукољ дипл. геод. инж. 01 0065 10 ГЕОДЕТСКА ЛИЦЕНЦА ПРВОГ РЕДА

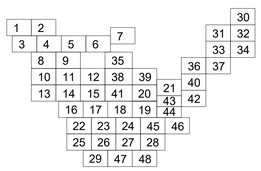
Дејан Кукољ, дипл.инж.геод.

Легенда

Катастарско стање:

Постојеће стање:

катастарске општине и везе листова
Град Београд
Општина Сурчин
К.О. Сурчин



РАЗМЕРА 1:1000

а) Подаци о снимању:
снимљено методом: LiDAR i GPS RTK
април-мај 2023.

Катастарско топографски план израдио:
Предузеће за геоматику МапСофт д.о.о., Београд
Прокуриста:

MapSoft d.o.o. BEOGRAD

Игор Недељковић, дипл.инж.геод.

КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД БЕОГРАД
ОПШТИНА СУРЧИН
К.О. СУРЧИН

ПОДРУЧЈЕ ОБУХВАТА ППППН НФС У СУРЧИНУ ФАЗЕ I, II, III И IV

лист 14.



Оверава:

Дејан К. Кукољ дипл. геод. инж. 01 0065 10 ГЕОДЕТСКА ЛИЦЕНЦА ПРВОГ РЕДА

Дејан Кукољ, дипл.инж.геод.

Легенда

Катастарско стање:

Постојеће стање:

катастарске општине и везе листова
Град Београд
Општина Сурчин
К.О. Сурчин

РАЗМЕРА 1:1000

а) Подаци о снимању:
снимљено методом: LiDAR i GPS RTK
април-мај 2023.

б) Подаци о допунском снимању:
ажурност зграда јун 2025.

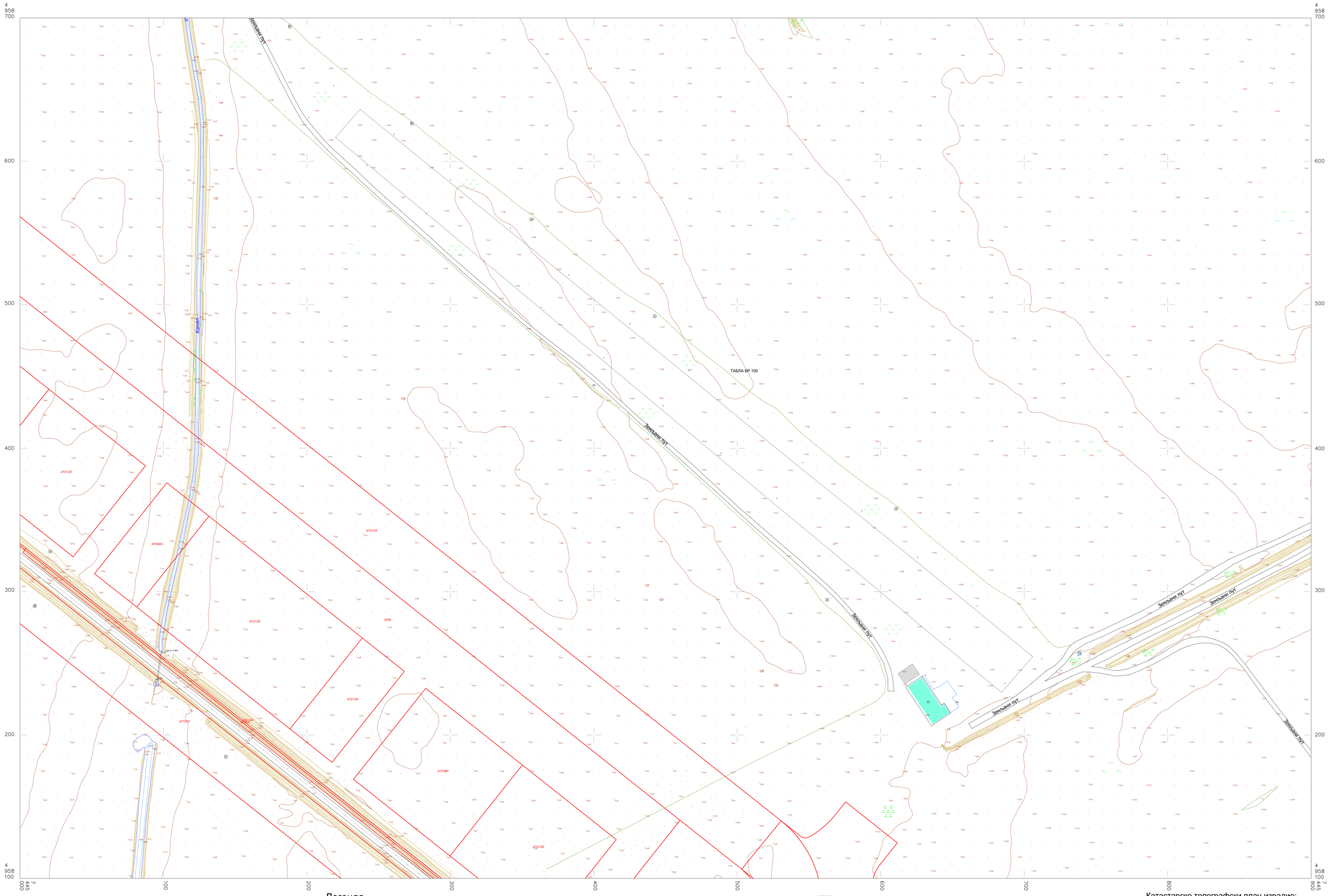
Катастарско топографски план израдио:
Предузеће за геоматику МапСофт д.о.о., Београд
Прокуриста:

Игор Недељковић, дипл.инж.геод.

КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД БЕОГРАД
ОПШТИНА СУРЧИН
К.О. СУРЧИН

ПОДРУЧЈЕ ОБУХВАТА ППППН НФС У СУРЧИНУ ФАЗЕ I, II, III И IV



Оверава:

Дејан К. Кукољ дипл. геод. инж. 01 0065 10 ГЕОДЕТСКА ЛИЦЕНЦА ПРВОГ РЕДА

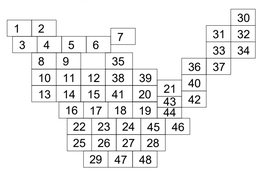
Дејан Кукољ, дипл.инж.геод.

Легенда

Катастарско стање:

Постојеће стање:

катастарске општине и везе листова
Град Београд
Општина Сурчин
К.О. Сурчин



РАЗМЕРА 1:1000

а) Подаци о снимању:
снимљено методом: LiDAR i GPS RTK
април-мај 2023.

б) Подаци о допунском снимању:
ажурност зграда јун 2025.

Катастарско топографски план израдио:
Предузеће за геоматику МапСофт д.о.о., Београд
Прокуриста:

MapSoft d.o.o. BEOGRAD PREDUZEĆE ZA GEOMATIKU

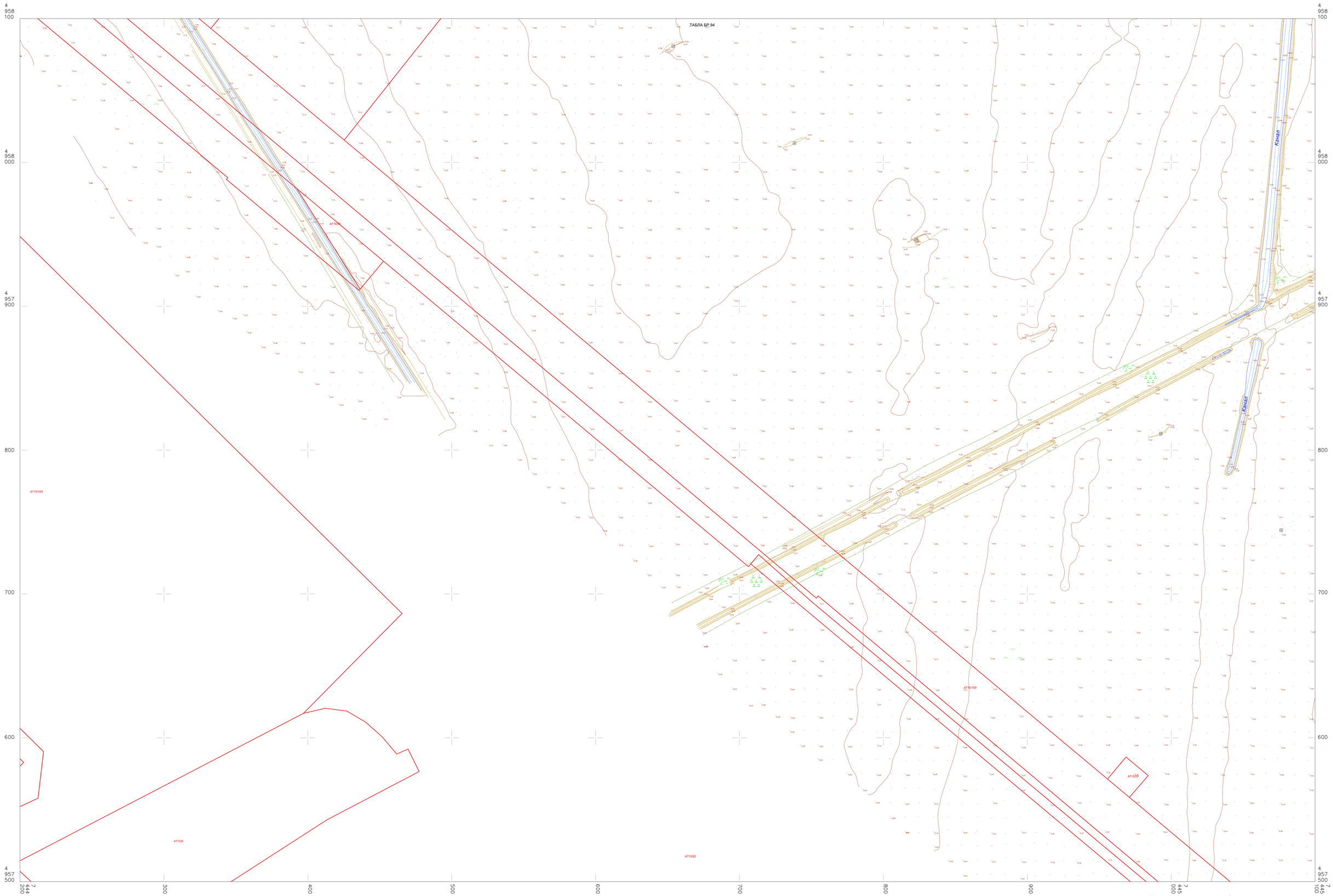
Игор Недељковић, дипл.инж.геод.

КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД БЕОГРАД
ОПШТИНА СУРЧИН
К.О. СУРЧИН

ПОДРУЧЈЕ ОБУХВАТА ППППН НФС У СУРЧИНУ ФАЗЕ I, II, III И IV

лист 16.



Оверава:

Дејан К. Кукољ дипл. грађ. инж. 01 0065 10 ГЕОДЕТСКА ЛИЦЕНЦА ПРВОГ РЕДА

Дејан Кукољ, дипл.инж.геод.

Легенда

Катастарско стање:

Постојеће стање:

катастарске општине и везе листова
Град Београд
Општина Сурчин
К.О. Сурчин

1	2				7								30	
3	4	5	6									31	32	
	8	9			35							33	34	
	10	11	12	38	39					36	37			
	13	14	15	41	20	21				40				
		16	17	18	19	43	42							
						44								
			22	23	24	45	46							
			25	26	27	28								
				29	47	48								

РАЗМЕРА 1:1000

а) Подаци о снимању:
снимљено методом: LiDAR i GPS RTK
април-мај 2023.

б) Подаци о допунском снимању:
ажурност зграда јун 2025.

Катастарско топографски план израдио:
Предузеће за геоматику МапСофт д.о.о., Београд
Прокуриста:

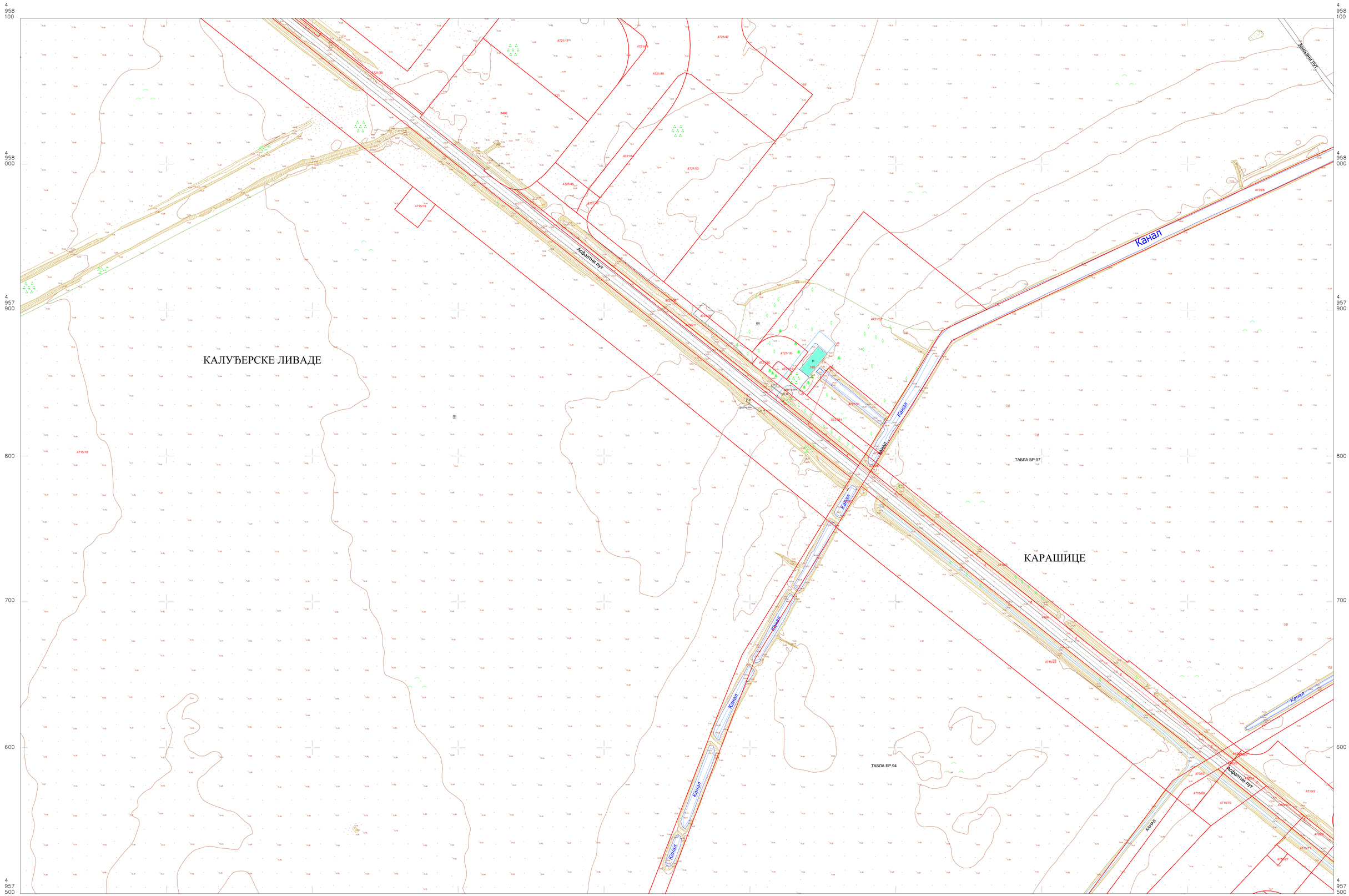
Игор Недељковић, дипл.инж.геод.

КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД БЕОГРАД
ОПШТИНА СУРЧИН
К.О. СУРЧИН

ПОДРУЧЈЕ ОБУХВАТА ППППН НФС У СУРЧИНУ ФАЗЕ I, II, III И IV

лист 17.



Оверава:

Дејан К. Кукољ дипл. геод. инж. 01 0065 10 ГЕОДЕТСКА ЛИЦЕНЦА ПРВОГ РЕДА

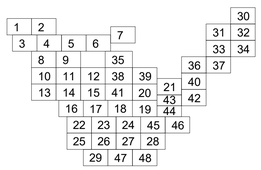
Дејан Кукољ, дипл.инж.геод.

Легенда

Катастарско стање:

Постојеће стање:

катастарске општине и везе листова
Град Београд
Општина Сурчин
К.О. Сурчин



РАЗМЕРА 1:1000

а) Подаци о снимању:
снимљено методом: LiDAR i GPS RTK
април-мај 2023.

б) Подаци о допунском снимању:
ажурност зграда јун 2025.

Катастарско топографски план израдио:
Предузеће за геоматику МапСофт д.о.о., Београд
Прокуриста:

MapSoft d.o.o. BEOGRAD

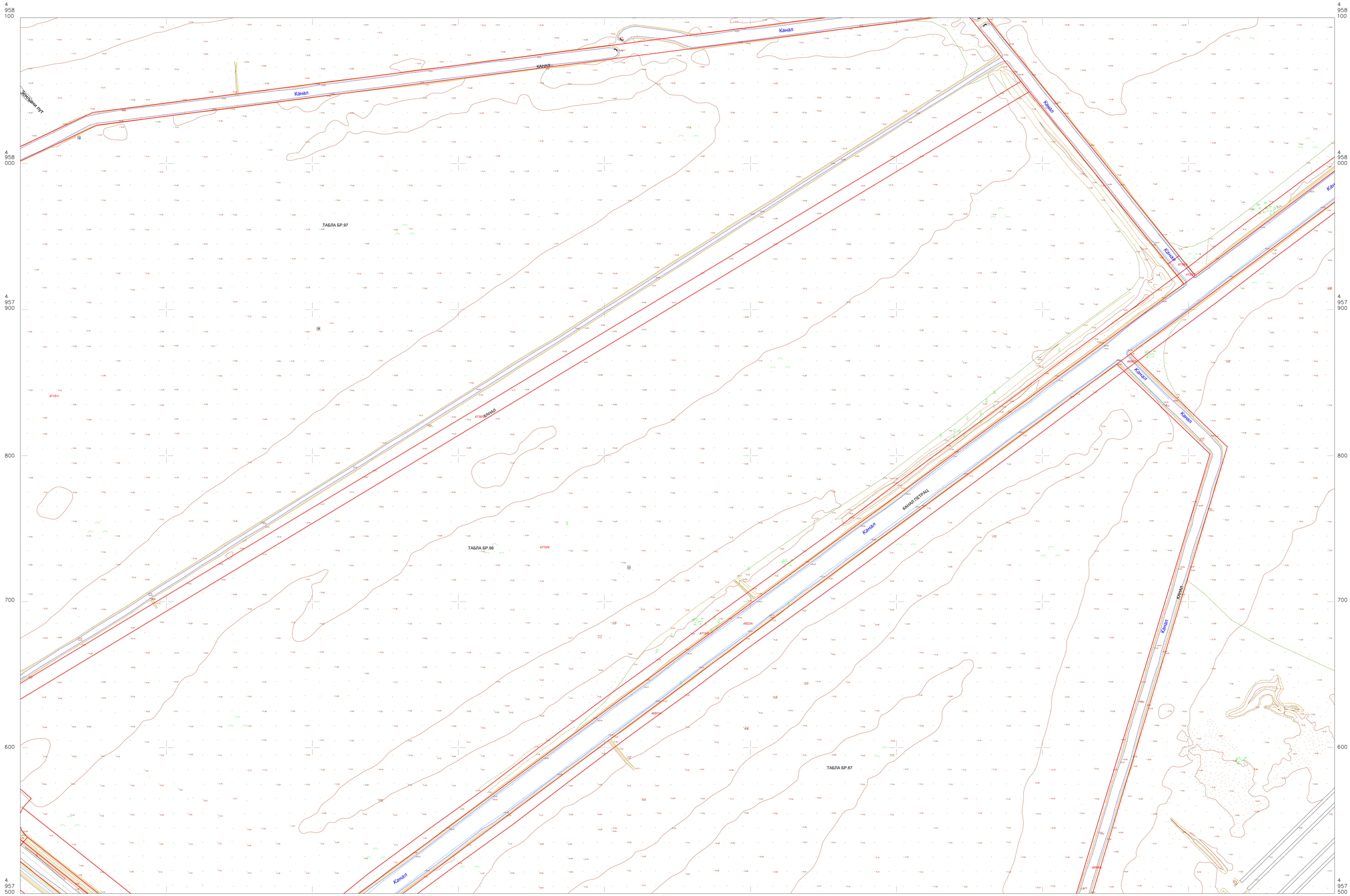
Игор Недељковић, дипл.инж.геод.

КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД БЕОГРАД
ОПШТИНА СУРЧИН
К.О. СУРЧИН

ПОДРУЧЈЕ ОБУХВАТА ППППН НФС У СУРЧИНУ ФАЗЕ I, II, III И IV

лист 18.



Оверава:

Дејан Кукољ, дипл.инж.геод.

Дејан К. Кукољ дипл. геод. инж. 01 0065 10 ГЕОДЕТСКА ЛИЦЕНЦА ПРВОГ РЕДА

Легенда

Катастарско стање:

Постојеће стање:

катастарске општине и везе листова
Град Београд
Општина Сурчин
К.О. Сурчин

1	2												30	
3	4	5	6	7								31	32	
	8	9		35								33	34	
	10	11	12	38	39						36	37		
	13	14	15	41	20	21					40			
		16	17	18	19	43	44				42			
		22	23	24	45	46								
		25	26	27	28									
			29	47	48									

РАЗМЕРА 1:1000

а) Подаци о снимању:
снимљено методом: LiDAR i GPS RTK
април-мај 2023.

Катастарско топографски план израдио:
Предузеће за геоматику МапСофт д.о.о., Београд
Прокуриста:

MapSoft d.o.o. BEOGRAD ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ГЕОМАТИКУ

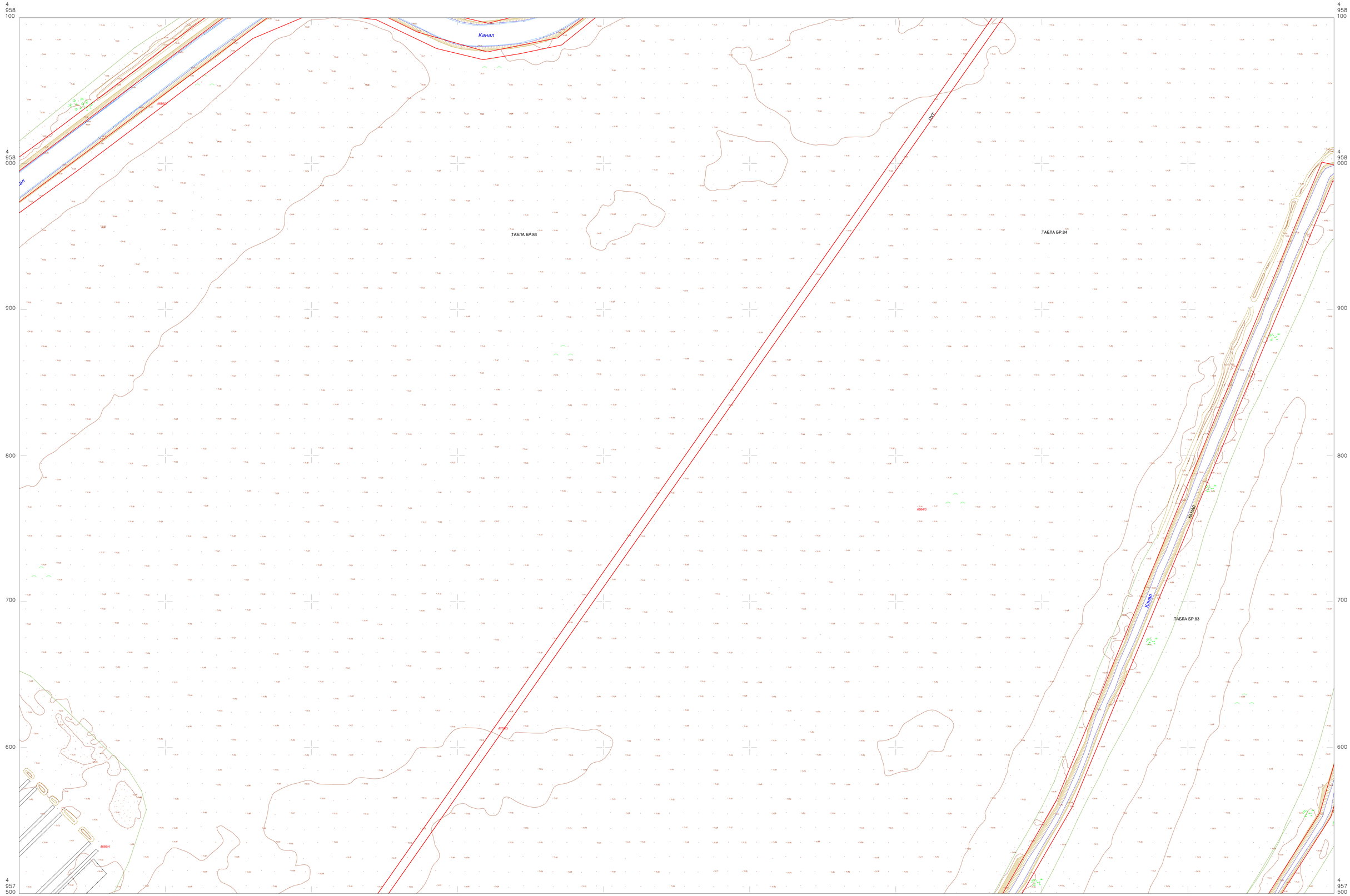
Игор Недељковић, дипл.инж.геод.

КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД БЕОГРАД
ОПШТИНА СУРЧИН
К.О. СУРЧИН

ПОДРУЧЈЕ ОБУХВАТА ППППН НФС У СУРЧИНУ ФАЗЕ I, II, III И IV

лист 19.



Оверава:

Дејан Кукољ, дипл.инж.геод.

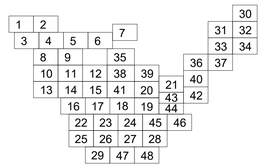
Дејан К. Кукољ дипл. геод. инж. 01 0065 10 ГЕОДЕТСКА ЛИЦЕНЦА ПРВОГ РЕДА

Легенда

Катастарско стање:

Постојеће стање:

катастарске општине и везе листова
Град Београд
Општина Сурчин
К.О. Сурчин



РАЗМЕРА 1:1000

а) Подаци о снимању:
снимљено методом: LiDAR i GPS RTK
април-мај 2023.

Катастарско топографски план израдио:
Предузеће за геоматику МапСофт д.о.о., Београд
Прокуриста:

Игор Недељковић, дипл.инж.геод.

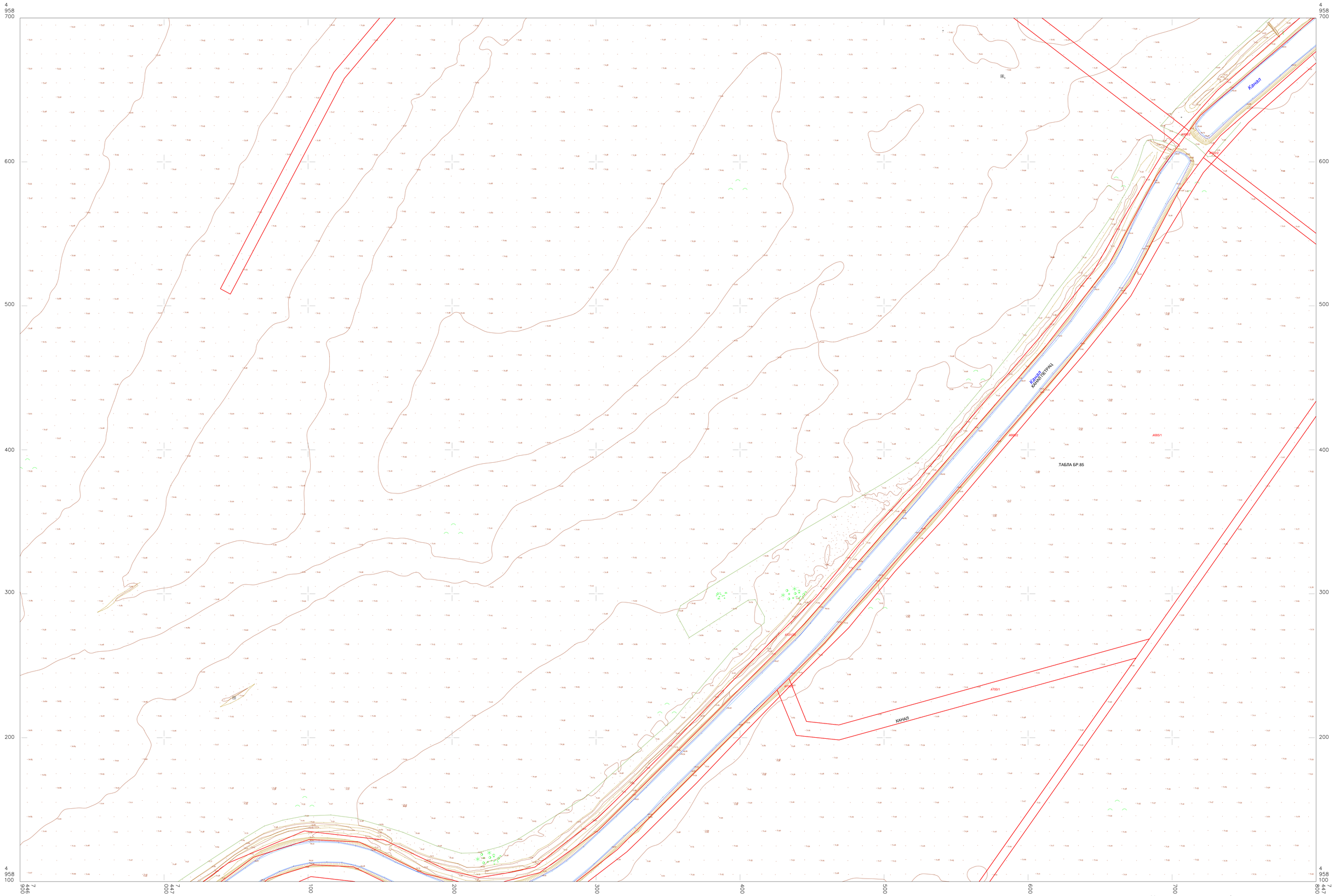
ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ГЕОМАТИКУ MapSoft d.o.o. BEOGRAD

КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД БЕОГРАД
ОПШТИНА СУРЧИН
К.О. СУРЧИН

ПОДРУЧЈЕ ОБУХВАТА ППППН НФС У СУРЧИНУ ФАЗЕ I, II, III И IV

лист 20.



Оверава:

Дејан К. Кукољ дипл. геод. инж. 01 0065 10 ГЕОДЕТСКА ЛИЦЕНЦА ПРВОГ РЕДА

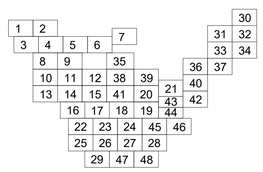
Дејан Кукољ, дипл.инж.геод.

Легенда

Катастарско стање:

Постојеће стање:

катастарске општине и везе листова
Град Београд
Општина Сурчин
К.О. Сурчин



РАЗМЕРА 1:1000

а) Подаци о снимању:
снимљено методом: LiDAR i GPS RTK
април-мај 2023.

Катастарско топографски план израдио:
Предузеће за геоматику МапСофт д.о.о., Београд
Прокуриста:

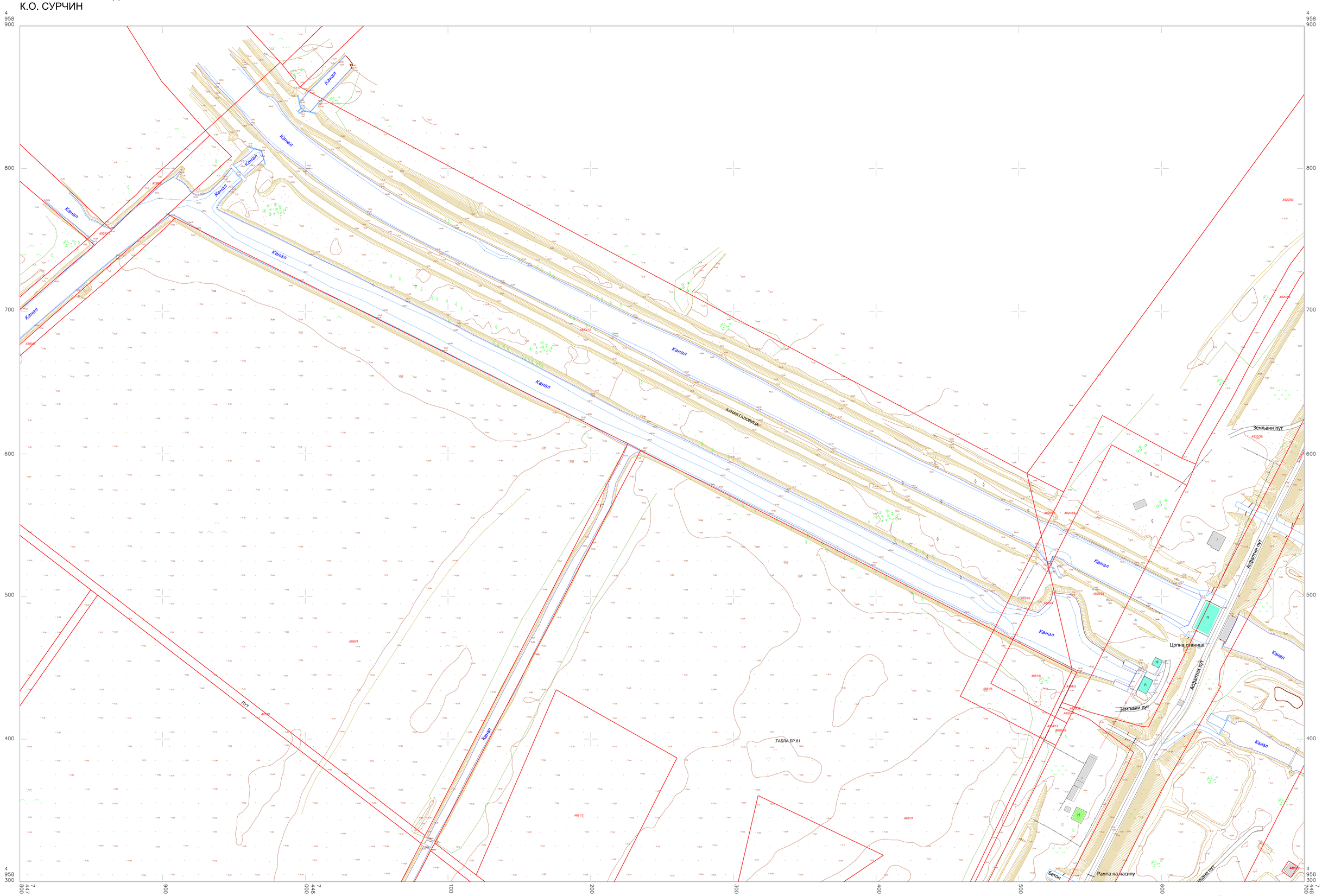
MapSoft d.o.o. BEOGRAD

Игор Недељковић, дипл.инж.геод.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД БЕОГРАД
ОПШТИНА НОВИ БЕОГРАД
ОПШТИНА СУРЧИН
К.О. НОВИ БЕОГРАД
К.О. СУРЧИН

КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

ПОДРУЧЈЕ ОБУХВАТА ППППН НФС У СУРЧИНУ ФАЗЕ I, II, III И IV



Оверава:

Дејан Кукољ, дипл.инж.геод.

Дејан К. Кукољ дипл. геод. инж. 01 0065 10 ГЕОДЕТСКА ЛИЦЕНЦА ПРВОГ РЕДА

Легенда

Катастарско стање:

Постојеће стање:

катастарске општине и везе листова

Град Београд
Општина Нови Београд
Општина Сурчин
К.О. Нови Београд
К.О. Сурчин

А
Б

А-К.О. Нови Београд
Б-К.О. Сурчин

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48

РАЗМЕРА 1:1000

а) Подаци о снимању:
снимљено методом: LiDAR i GPS RTK
април-мај 2023.

Катастарско топографски план израдио:
Предузеће за геоматику МапСофт д.о.о., Београд
Прокуриста:

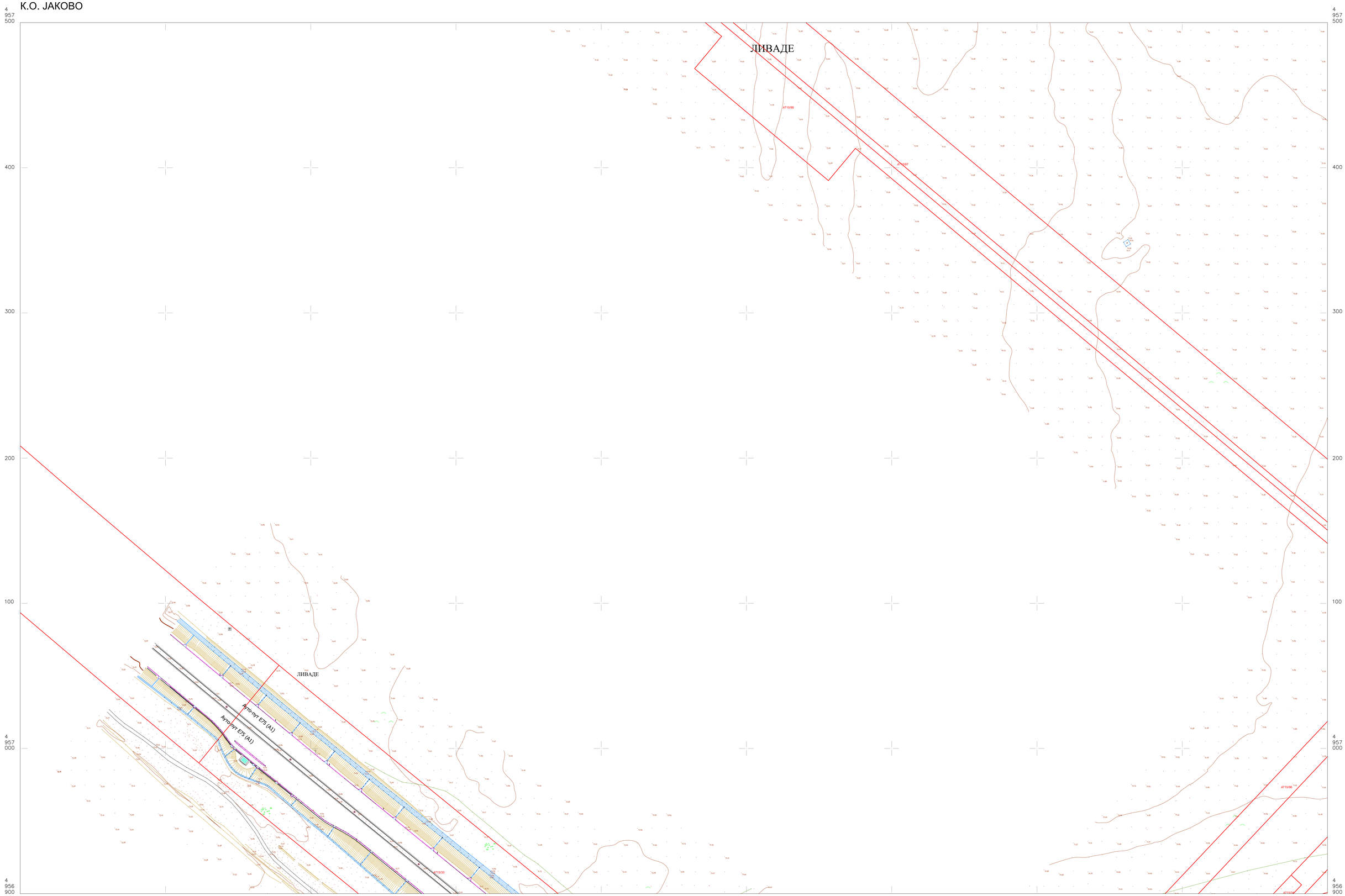
MapSoft d.o.o. Beograd

Игор Недељковић, дипл.инж.геод.

КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД БЕОГРАД
ОПШТИНА СУРЧИН
К.О. СУРЧИН
К.О. ЈАКОВО

ПОДРУЧЈЕ ОБУХВАТА ППППН НФС У СУРЧИНУ ФАЗЕ I, II, III И IV



Оверава:

Дејан Кукољ, дипл.инж.геод.

Дејан К. Кукољ дипл. геод. инж. 01 0965 19 ГЕОДЕТСКА ЛИЦЕНЦА ПРВОГ РЕДА

Легенда

Катастарско стање:

Постојеће стање:

катастарске општине и везе листова

Град Београд
Општина Сурчин
К.О. Сурчин
К.О. Јаково

А-К.О. Сурчин
Б-К.О. Јаково

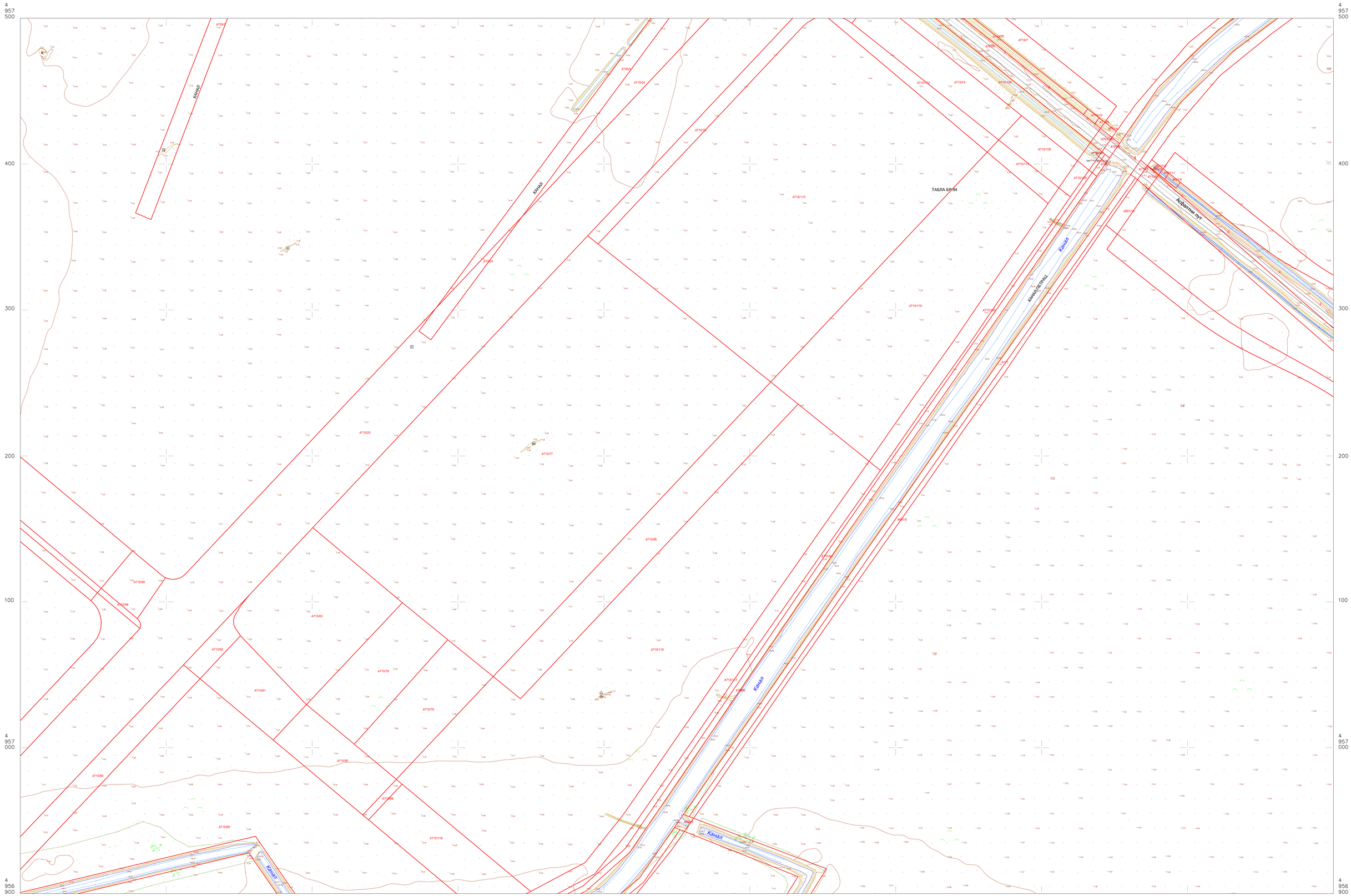
РАЗМЕРА 1:1000

| | | |

КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД БЕОГРАД
ОПШТИНА СУРЧИН
К.О. СУРЧИН

ПОДРУЧЈЕ ОБУХВАТА ППППН НФС У СУРЧИНУ ФАЗЕ I, II, III И IV



Оверава:

Дејан К. Кукољ дипл. грађ. инж. 01 0065 10 ГЕОДЕТСКА ЛИЦЕНЦА ПРВОГ РЕДА

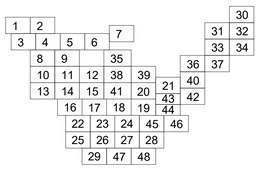
Дејан Кукољ, дипл.инж.геод.

Легенда

Катастарско стање:

Постојеће стање:

катастарске општине и везе листова
Град Београд
Општина Сурчин
К.О. Сурчин



РАЗМЕРА 1:1000

а) Подаци о снимању:
снимљено методом: LiDAR i GPS RTK
април-мај 2023.

Катастарско топографски план израдио:
Предузеће за геоматику МапСофт д.о.о., Београд
Прокуриста:

MapSoft d.o.o. BEOGRAD

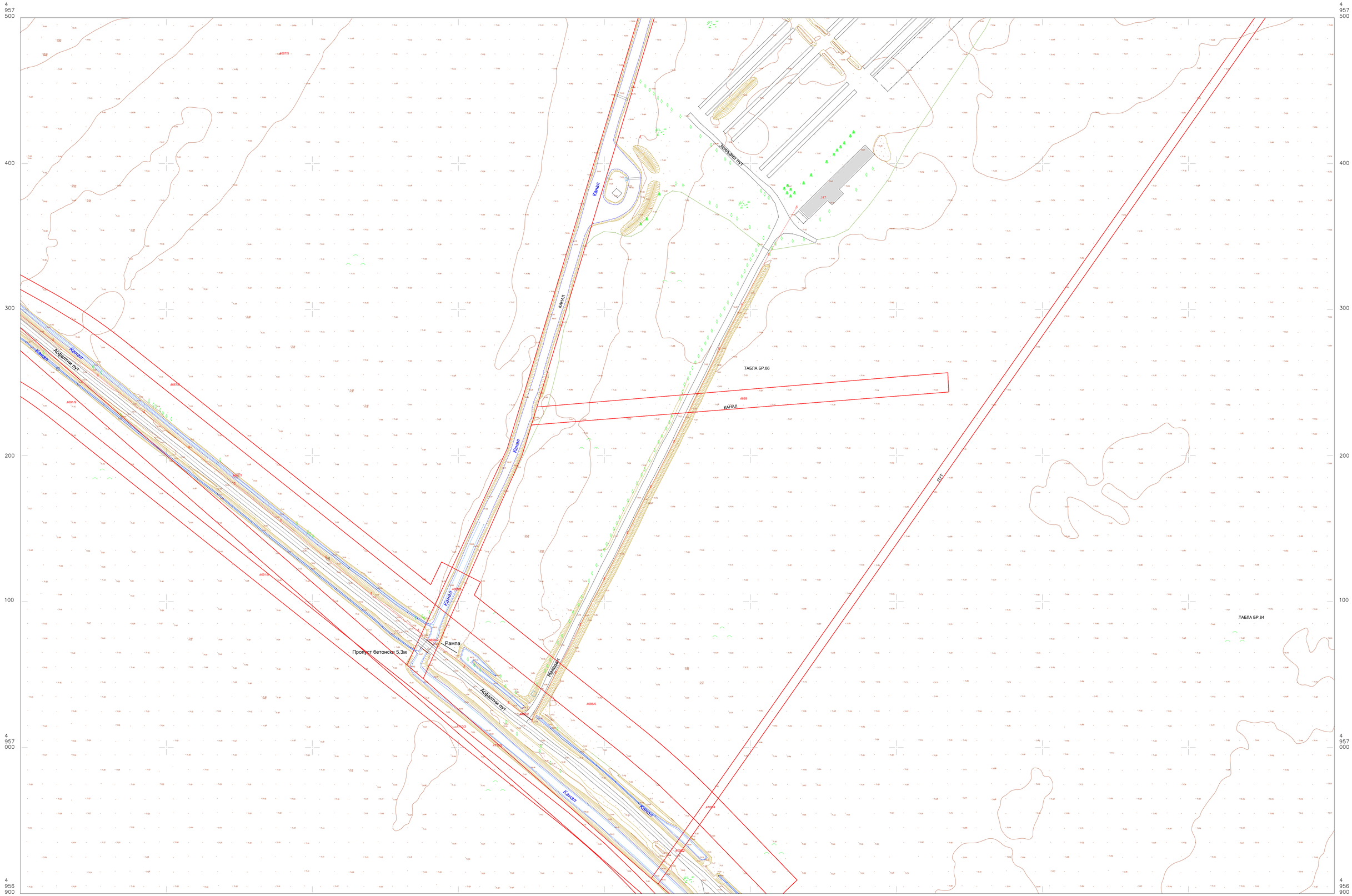
Игор Недељковић, дипл.инж.геод.

КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД БЕОГРАД
ОПШТИНА СУРЧИН
К.О. СУРЧИН

ПОДРУЧЈЕ ОБУХВАТА ППППН НФС У СУРЧИНУ ФАЗЕ I, II, III И IV

лист 24.



Оверава:

Дејан Кукољ, дипл.инж.геод.

Дејан К. Кукољ дипл. геод. инж. 01 0065 10 ГЕОДЕТСКА ЛИЦЕНЦА ПРВОГ РЕДА

Легенда

Катастарско стање:

Постојеће стање:

катастарске општине и везе листова
Град Београд
Општина Сурчин
К.О. Сурчин

													30	
1	2											31	32	
3	4	5	6		7							33	34	
8	9			35							36	37		
10	11	12	38	39							40			
13	14	15	41	20	21						42			
		16	17	18	19	43	44							
		22	23	24	45	46								
		25	26	27	28									
			29	47	48									

РАЗМЕРА 1:1000

а) Подаци о снимању:
снимљено методом: LiDAR i GPS RTK
април-мај 2023.

Катастарско топографски план израдио:
Предузеће за геоматику МапСофт д.о.о., Београд
Прокуриста:

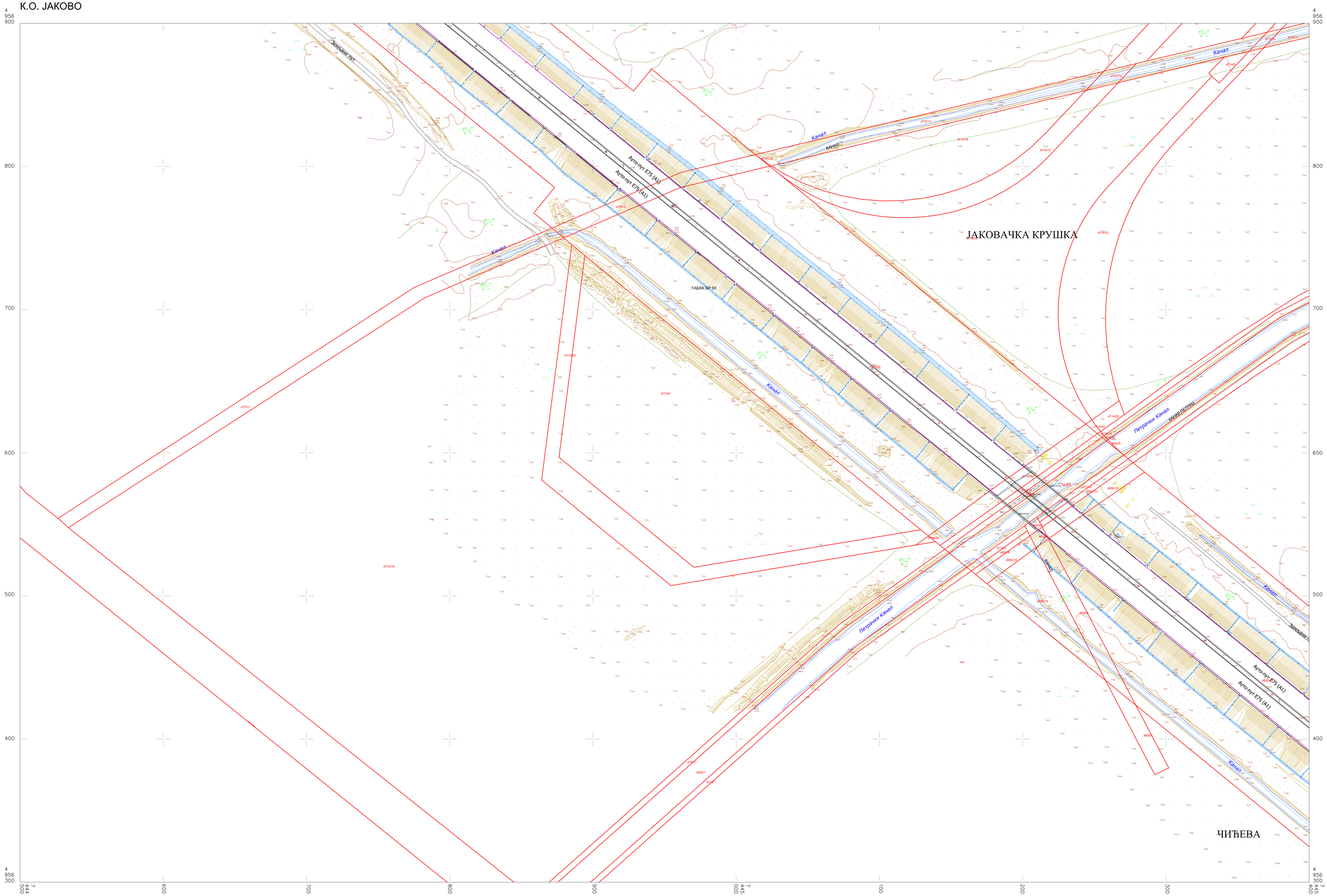
MapSoft d.o.o. BEOGRAD

Игор Недељковић, дипл.инж.геод.

КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД БЕОГРАД
ОПШТИНА СУРЧИН
К.О. СУРЧИН
К.О. ЈАКОВО

ПОДРУЧЈЕ ОБУХВАТА ППППН НФС У СУРЧИНУ ФАЗЕ I, II, III И IV

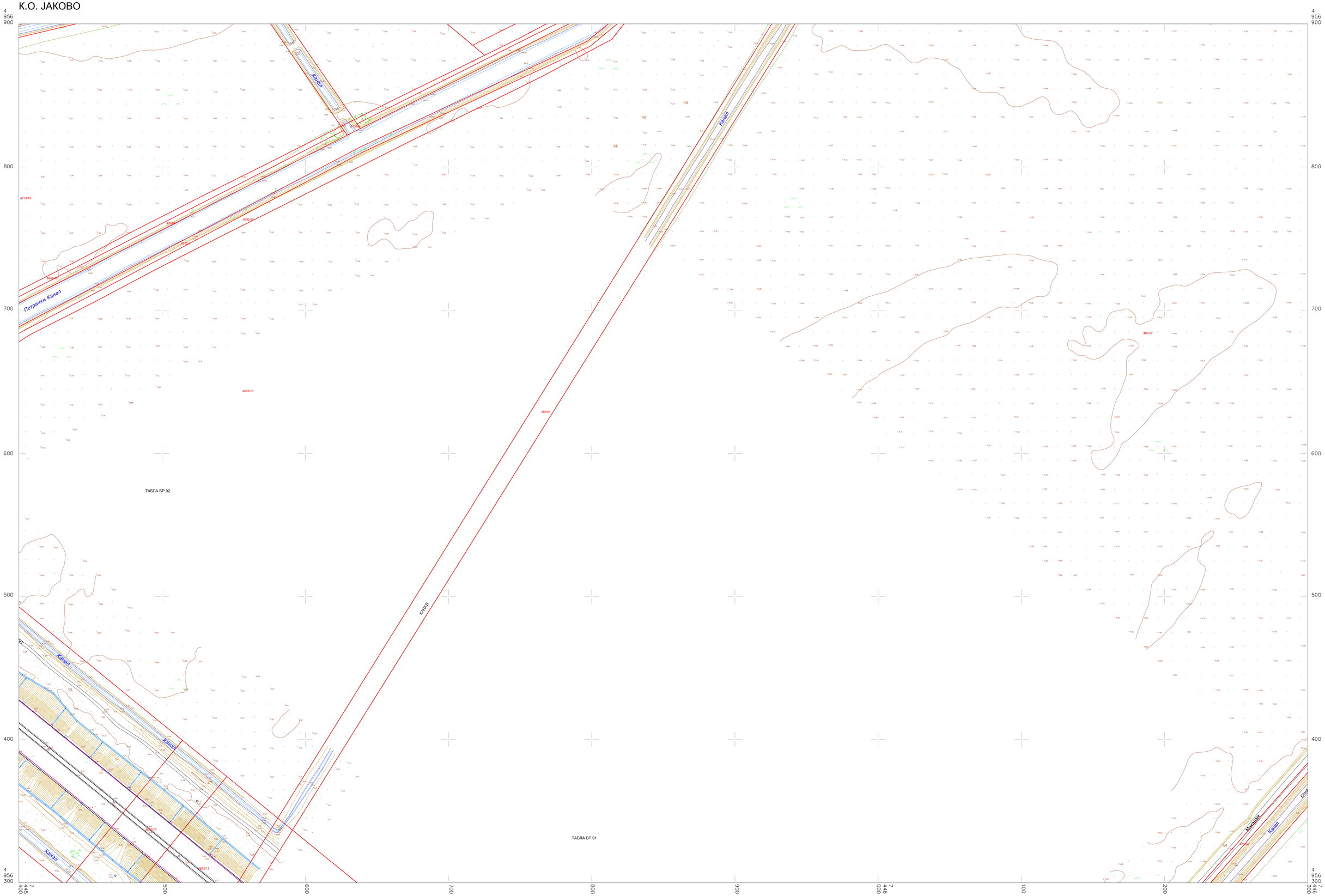

4 956 900
800
700
600
500
400
4 956 300
7 444 500
600
700
800
900
7 445 000
100
200
300
400
7 445 400
Зрењанин пут
Ауто-пут Е75 (А1)
Ауто-пут Е75 (А1)
ТАБЛА БР.93
Канал
Канал
Канал

КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД БЕОГРАД
ОПШТИНА СУРЧИН
К.О. СУРЧИН
К.О. ЈАКОВО

ПОДРУЧЈЕ ОБУХВАТА ППППН НФС У СУРЧИНУ ФАЗЕ I, II, III И IV

лист 26.

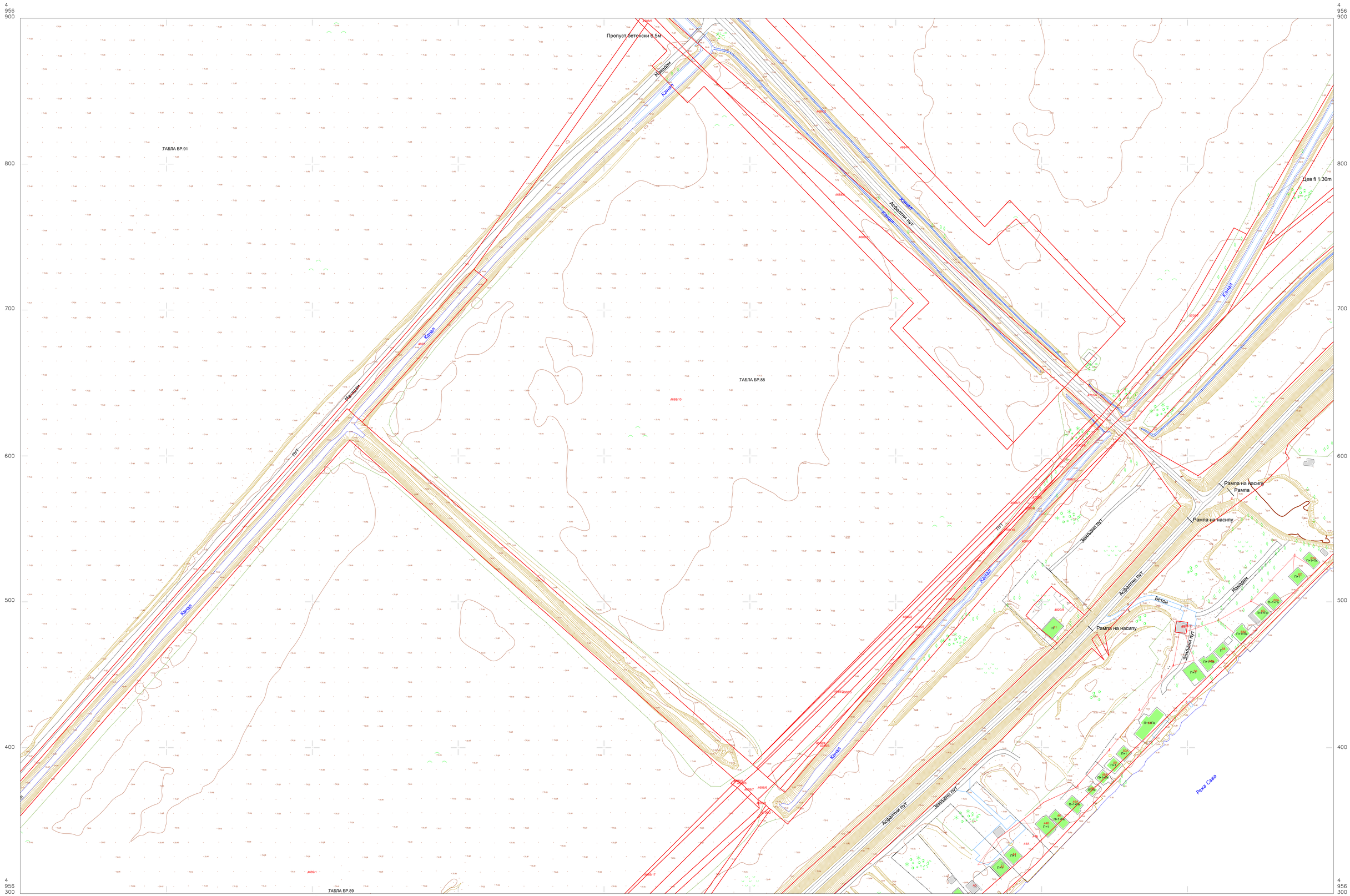

4 956 900
800
700
600
500
400
4 956 300
7 445 400
500
600
700
800
900
2 446 000
100
200
4 956 300
Канал
Петрачки Канал
ТАБЛА БР.92
ТАБЛА БР.91
Канал
Канал
Канал

КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД БЕОГРАД
ОПШТИНА СУРЧИН
К.О. СУРЧИН

ПОДРУЧЈЕ ОБУХВАТА ППППН НФС У СУРЧИНУ ФАЗЕ I, II, III И IV

лист 27.



Оверава:

Дејан К. Кукољ дипл. геод. инж. 01 0065 10 ГЕОДЕТСКА ЛИЦЕНЦА ПРВОГ РЕДА

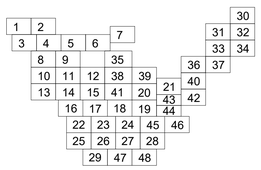
Дејан Кукољ, дипл.инж.геод.

Легенда

Катастарско стање:

Постојеће стање:

катастарске општине и везе листова
Град Београд
Општина Сурчин
К.О. Сурчин



РАЗМЕРА 1:1000

а) Подаци о снимању:
снимљено методом: LiDAR i GPS RTK
април-мај 2023.

Катастарско топографски план израдио:
Предузеће за геоматику МапСофт д.о.о., Београд
Прокуриста:

PREDUZEĆE ZA GEOMATIKU MapSoft d.o.o. BEOGRAD

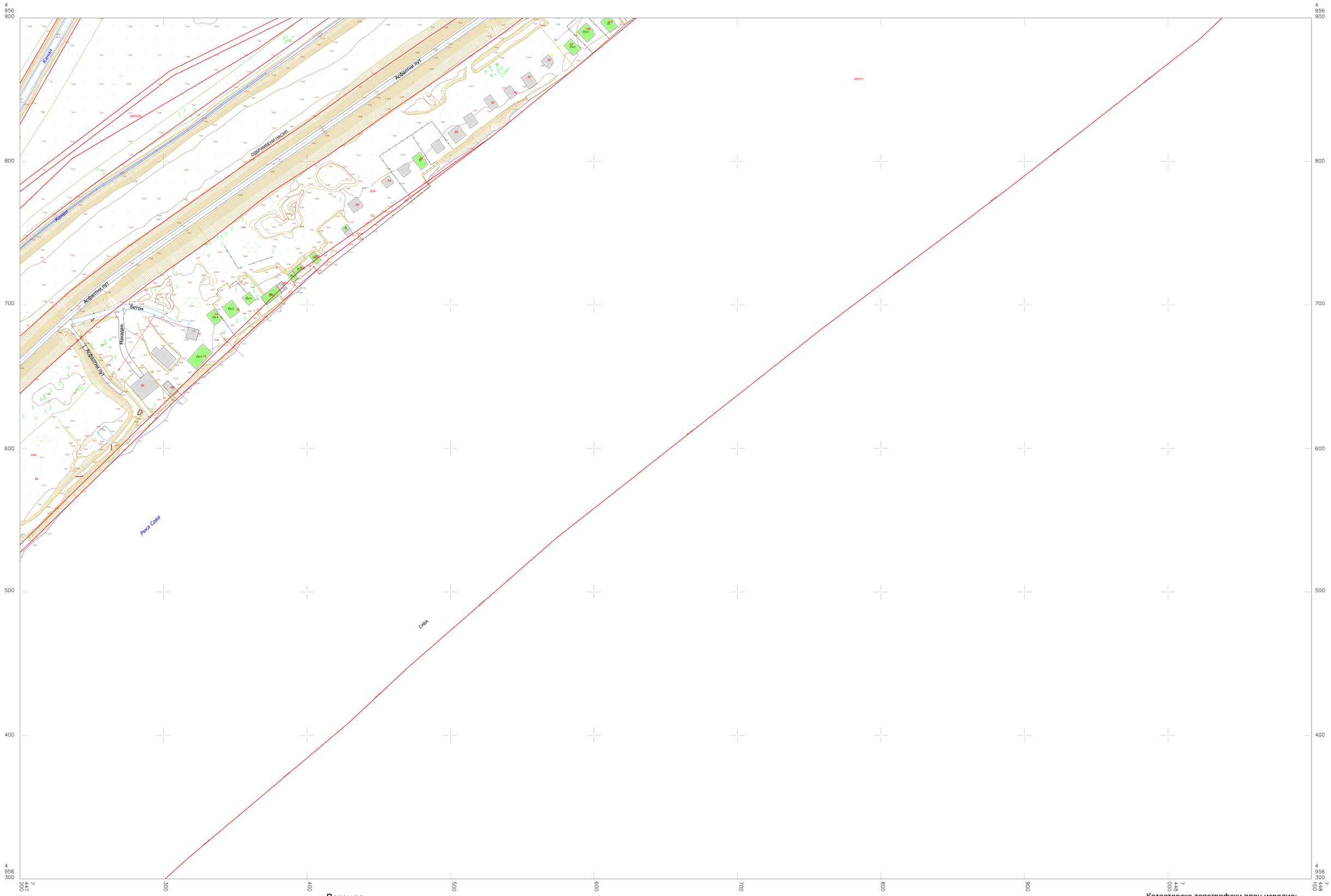
Игор Недељковић, дипл.инж.геод.

КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД БЕОГРАД
ОПШТИНА СУРЧИН
К.О. СУРЧИН

ПОДРУЧЈЕ ОБУХВАТА ППППН НФС У СУРЧИНУ ФАЗЕ I, II, III И IV

лист 28.



Оверава:

Дејан Кукољ, дипл.инж.геод.

Дејан К. Кукољ дипл. геод. инж. 01 0065 10 ГЕОДЕТСКА ЛИЦЕНЦА ПРВОГ РЕДА

Легенда

Катастарско стање:

Постојеће стање:

катастарске општине и везе листова
Град Београд
Општина Сурчин
К.О. Сурчин

РАЗМЕРА 1:1000

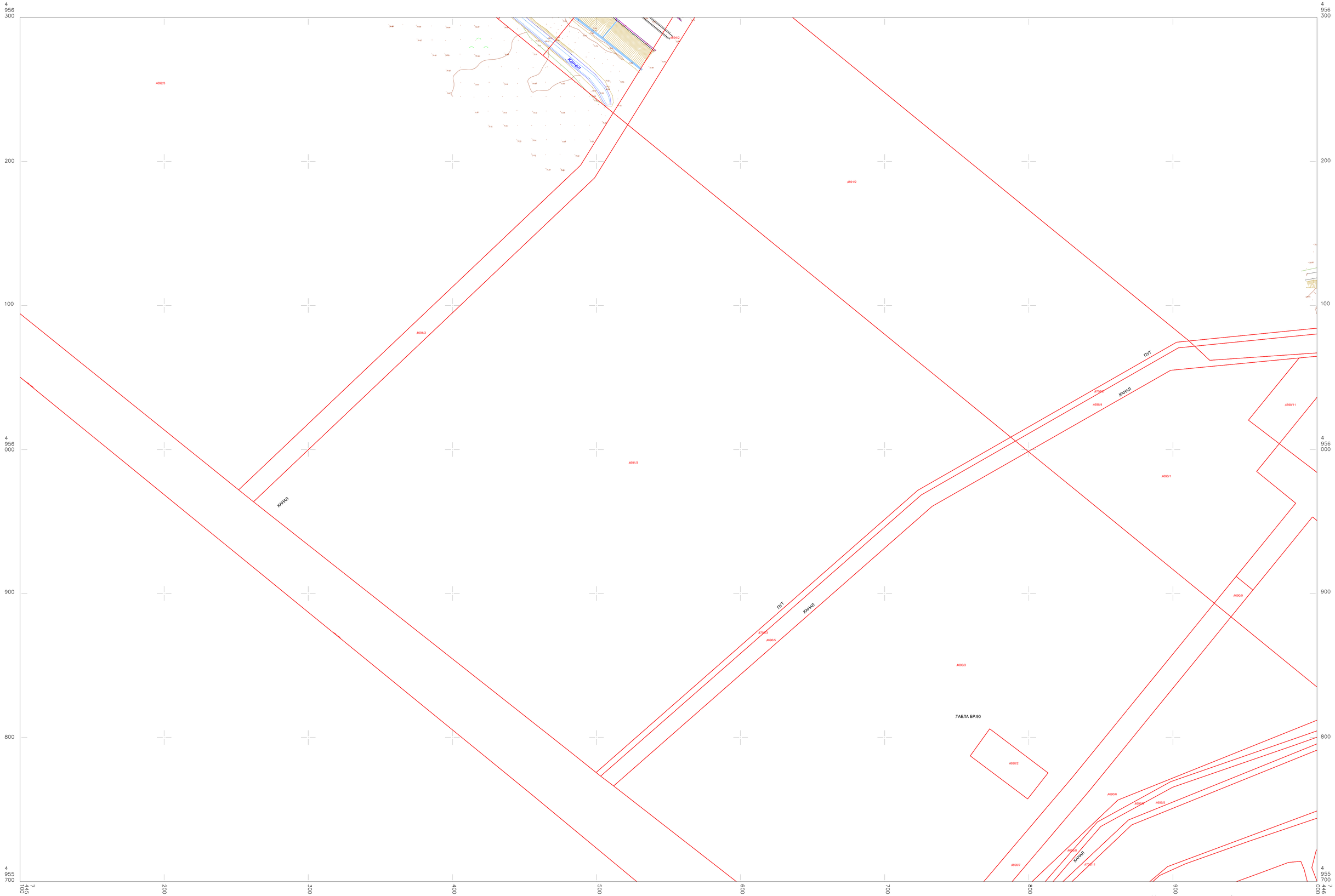
| | | |

КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД БЕОГРАД
ОПШТИНА СУРЧИН
К.О. ЈАКОВО

ПОДРУЧЈЕ ОБУХВАТА ППППН НФС У СУРЧИНУ ФАЗЕ I, II, III И IV

лист 29.



Оверава:

Дејан К. Кукољ дипл. геод. инж. 01 0065 10 ГЕОДЕТСКА ЛИЦЕНЦА ПРВОГ РЕДА

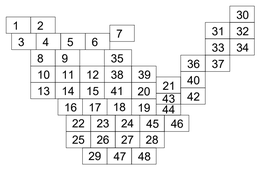
Дејан Кукољ, дипл.инж.геод.

Легенда

Катастарско стање:

Постојеће стање:

катастарске општине и везе листова
Град Београд
Општина Сурчин
К.О. Јаково



РАЗМЕРА 1:1000

а) Подаци о снимању:
снимљено методом: LiDAR i GPS RTK
април-мај 2023.

Катастарско топографски план израдио:
Предузеће за геоматику МапСофт д.о.о., Београд
Прокуриста:

PREDUZEĆE ZA GEOMATIKU MapSoft d.o.o. BEOGRAD

Игор Недељковић, дипл.инж.геод.

КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД БЕОГРАД
ОПШТИНА НОВИ БЕОГРАД
К.О. НОВИ БЕОГРАД

ПОДРУЧЈЕ ОБУХВАТА ППППН НФС У СУРЧИНУ ФАЗЕ I, II, III И IV

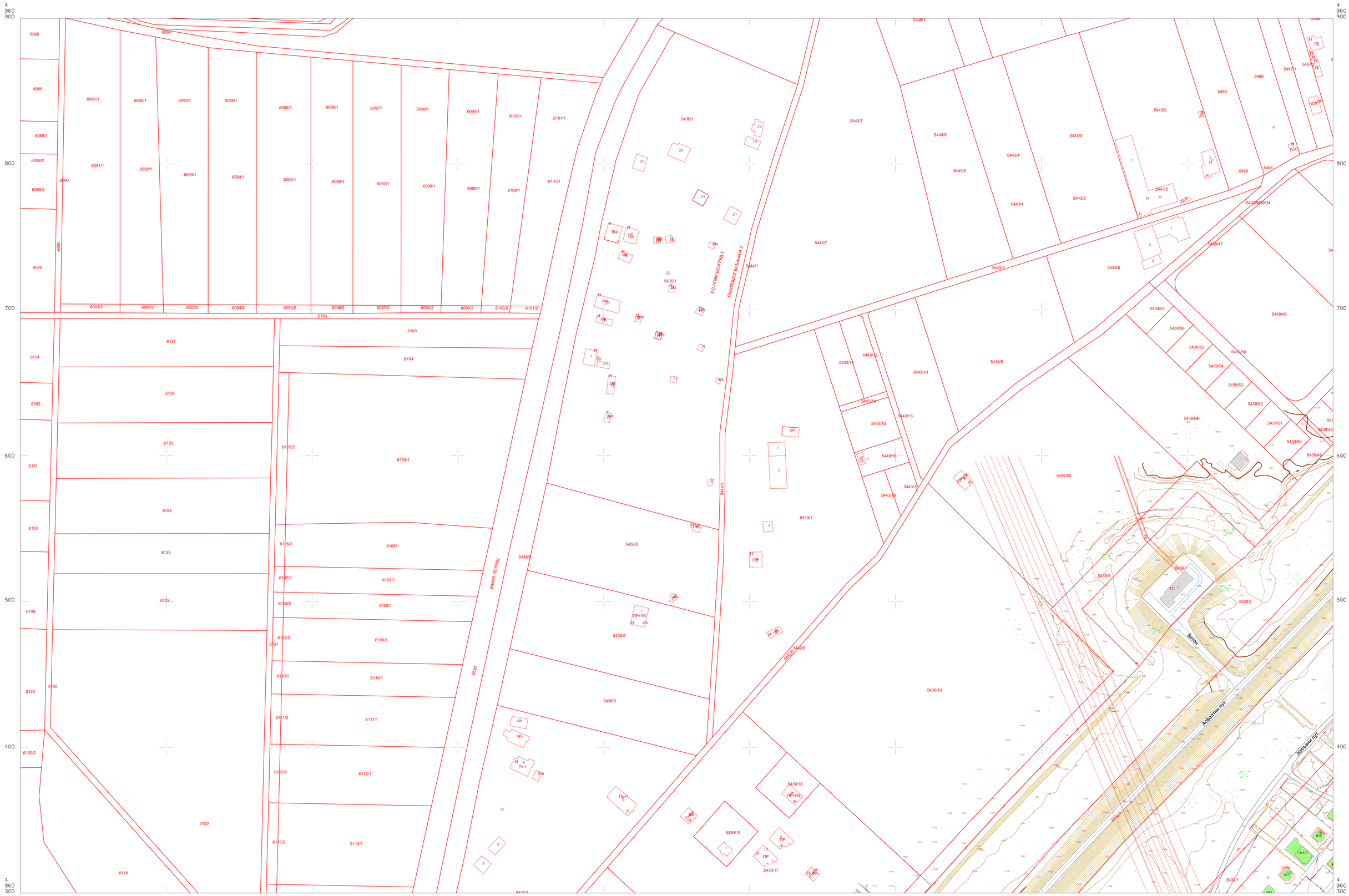


КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД БЕОГРАД
ОПШТИНА НОВИ БЕОГРАД
К.О. НОВИ БЕОГРАД

ПОДРУЧЈЕ ОБУХВАТА ППППН НФС У СУРЧИНУ ФАЗЕ I, II, III И IV

лист 31.



Оверава:

Дејан К. Кукољ
дипл. геод. инж.
01 0065 10
ГЕОДЕТСКА ЛИЦЕНЦА ПРВОГ РЕДА

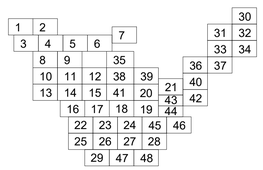
Дејан Кукољ, дипл.инж.геод.

Легенда

Катастарско стање:

Постојеће стање:

катастарске општине и везе листова
Град Београд
Општина Нови Београд
К.О. Нови Београд



РАЗМЕРА 1:1000

а) Подаци о снимању:
снимљено методом: LiDAR i GPS RTK
децембар 2024.

Катастарско топографски план израдио:
Предузеће за геоматику МапСофт д.о.о., Београд
Прокуриста:

MapSoft d.o.o. BEOGRAD
PREDUZEĆE ZA GEOMATIKU

Игор Недељковић, дипл.инж.геод.

КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД БЕОГРАД
ОПШТИНА НОВИ БЕОГРАД
К.О. НОВИ БЕОГРАД

ПОДРУЧЈЕ ОБУХВАТА ППППН НФС У СУРЧИНУ ФАЗЕ I, II, III И IV



Оверава:

Дејан Кукољ, дипл.инж.геод.

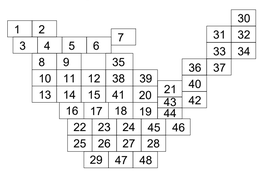
Дејан К. Кукољ дипл. геод. инж. 01 0065 10 ГЕОДЕТСКА ЛИЦЕНЦА ПРВОГ РЕДА

Легенда

Катастарско стање:

Постојеће стање:

катастарске општине и везе листова
Град Београд
Општина Нови Београд
К.О. Нови Београд



РАЗМЕРА 1:1000

а) Подаци о снимању:
снимљено методом: LiDAR i GPS RTK
децембар 2024.

Катастарско топографски план израдио:
Предузеће за геоматику МапСофт д.о.о., Београд
Прокуриста:

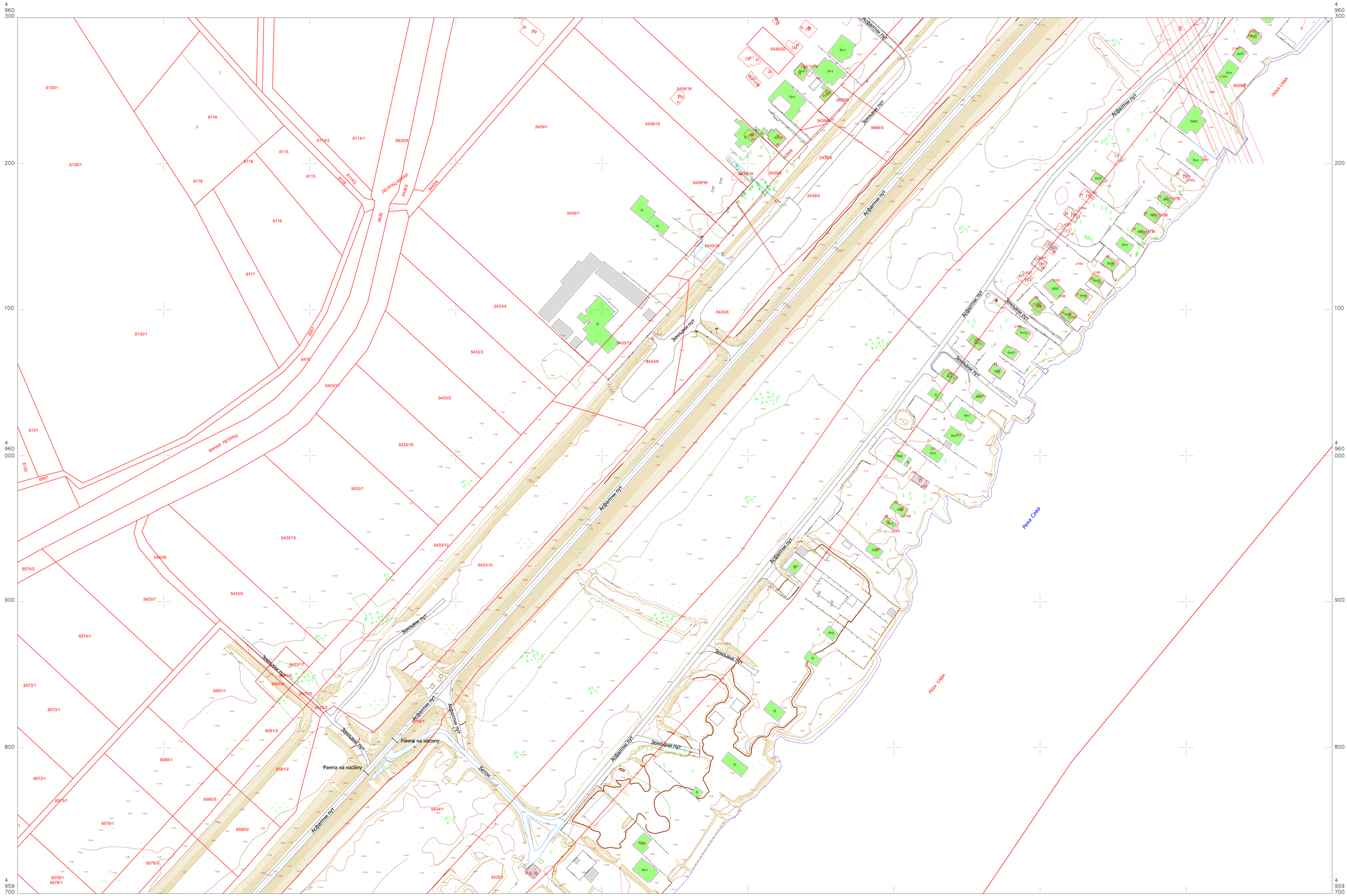
Игор Недељковић, дипл.инж.геод.

PREDUZEĆE ZA GEOMATIKU MapSoft d.o.o. BEOGRAD

КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД БЕОГРАД
ОПШТИНА НОВИ БЕОГРАД
К.О. НОВИ БЕОГРАД

ПОДРУЧЈЕ ОБУХВАТА ППППН НФС У СУРЧИНУ ФАЗЕ I, II, III И IV



Оверава:

Дејан К. Кукољ дипл. геод. инж. 01 0065 10 ГЕОДЕТСКА ЛИЦЕНЦА ПРВОГ РЕДА

Дејан Кукољ, дипл.инж.геод.

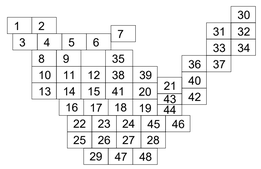
Легенда

Катастарско стање:

Постојеће стање:

катастарске општине и везе листова
Град Београд
Општина Нови Београд
К.О. Нови Београд

РАЗМЕРА 1:1000



а) Подаци о снимању:
снимљено методом: LiDAR i GPS RTK
април-мај 2023.
децембар 2024.

Катастарско топографски план израдио:
Предузеће за геоматику МапСофт д.о.о., Београд
Прокуриста:

MapSoft d.o.o. BEOGRAD

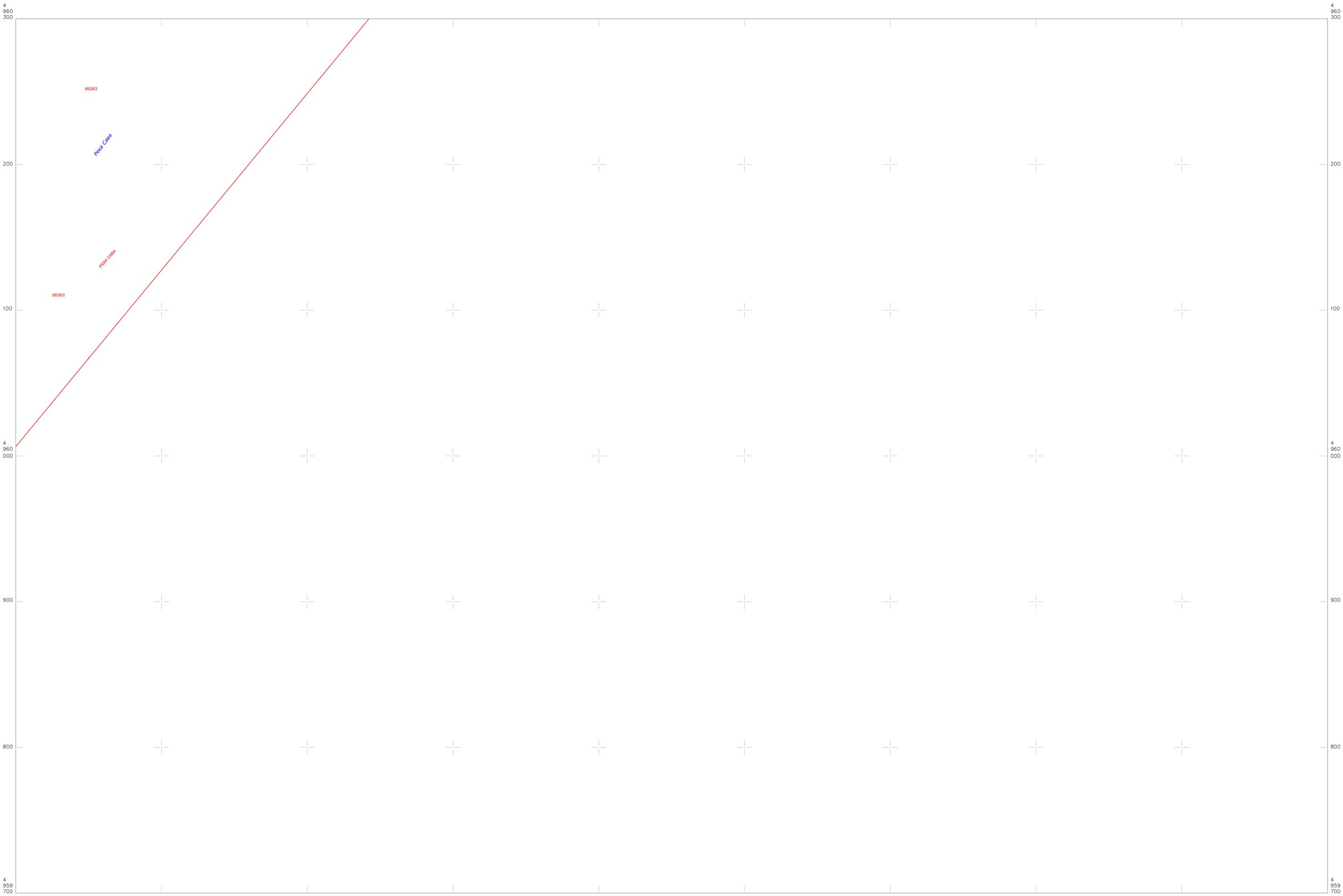
Игор Недељковић, дипл.инж.геод.

КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД БЕОГРАД
ОПШТИНА НОВИ БЕОГРАД
К.О. НОВИ БЕОГРАД

ПОДРУЧЈЕ ОБУХВАТА ППППН НФС У СУРЧИНУ ФАЗЕ I, II, III И IV

лист 34.



Оверава:

Дејан К. Кукољ дипл. геод. инж. 01 0065 10 ГЕОДЕТСКА ЛИЦЕНЦА ПРВОГ РЕДА

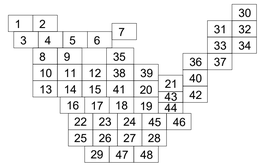
Дејан Кукољ, дипл.инж.геод.

Легенда

Катастарско стање:

Постојеће стање:

катастарске општине и везе листова
Град Београд
Општина Нови Београд
К.О. Нови Београд



РАЗМЕРА 1:1000

а) Подаци о снимању:
снимљено методом: LiDAR i GPS RTK
април-мај 2023.

Катастарско топографски план израдио:
Предузеће за геоматику МапСофт д.о.о., Београд
Прокуриста:

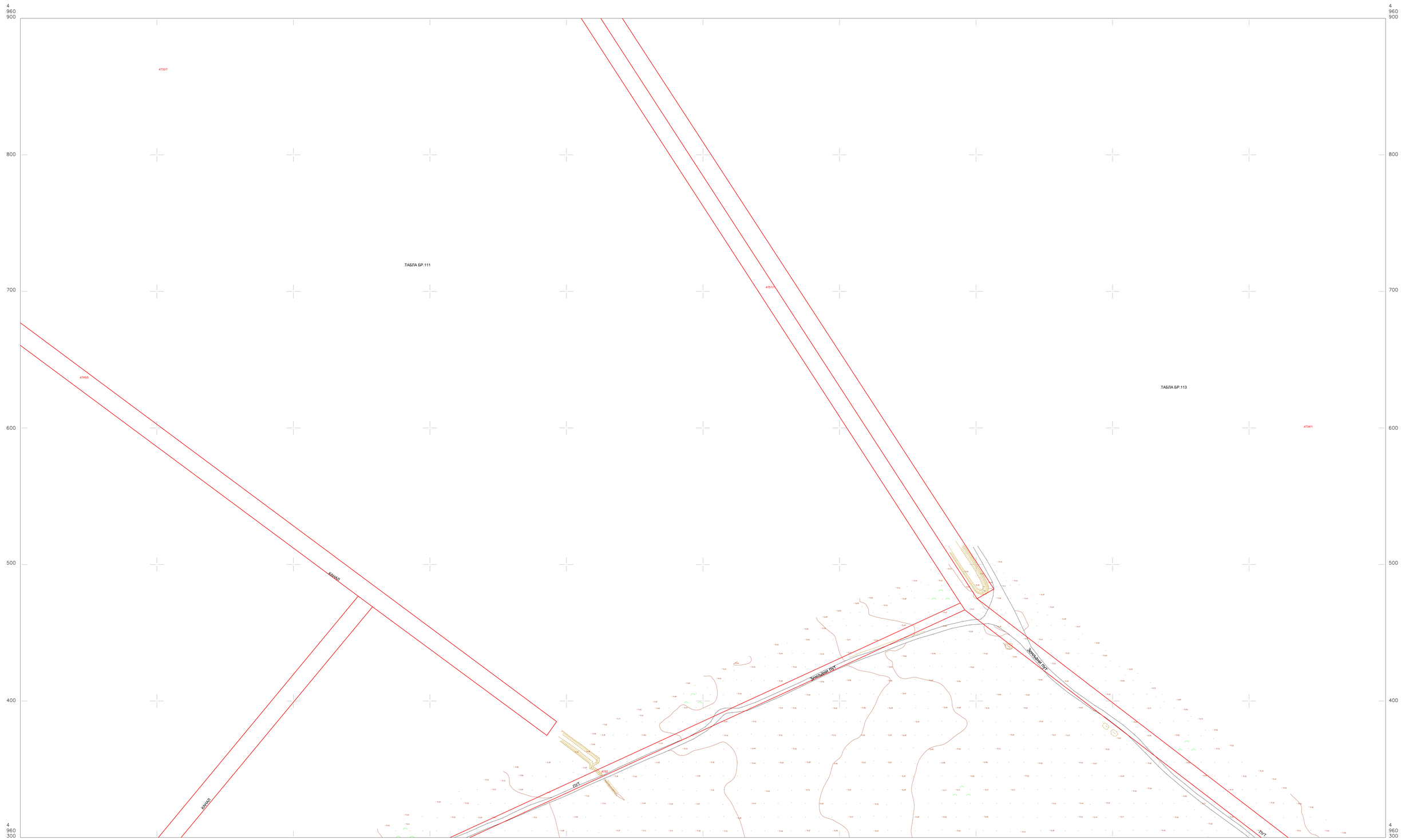
ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ГЕОМАТИКУ MapSoft d.o.o. BEOGRAD

Игор Недељковић, дипл.инж.геод.

КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД БЕОГРАД
ОПШТИНА СУРЧИН
К.О. СУРЧИН

ПОДРУЧЈЕ ОБУХВАТА ППППН НФС У СУРЧИНУ ФАЗЕ I, II, III И IV



Оверава:

Дејан Кукољ, дипл.инж.геод.

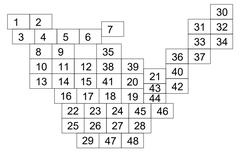
Дејан К. Кукољ дипл. геод. инж. 01 0065 19 ГЕОДЕТСКА ЛИЦЕНЦА ПРВОГ РЕДА

Легенда

Катастарско стање:

Постојеће стање:

катастарске општине и везе листова
Град Београд
Општина Сурчин
К.О. Сурчин



РАЗМЕРА 1:1000

а) Подаци о снимању:
снимљено методом: LiDAR i GPS RTK
април-мај 2023.

Катастарско топографски план израдио:
Предузеће за геоматику МапСофт д.о.о., Београд
Прокуриста:

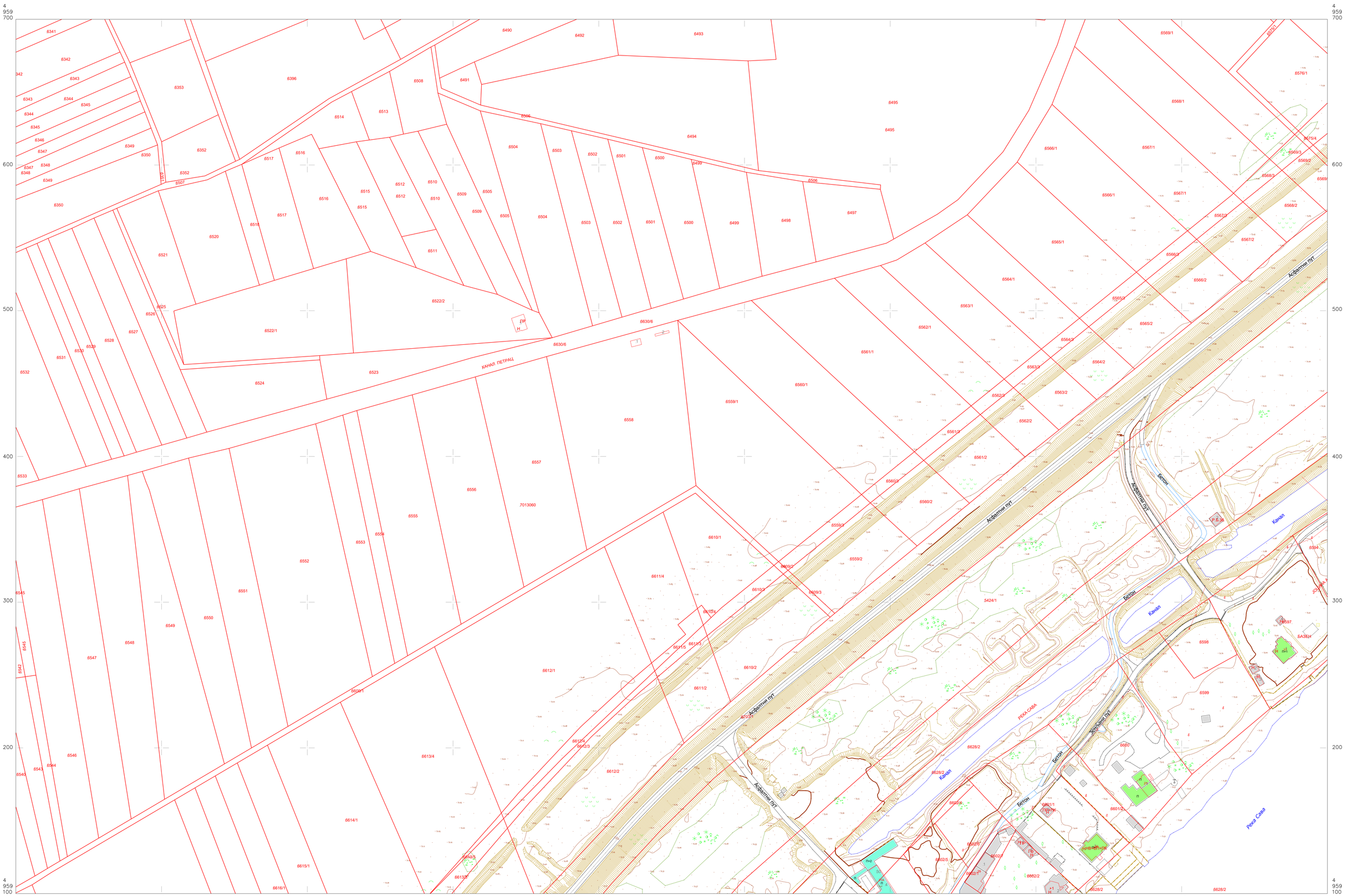
MapSoft d.o.o. BEOGRAD

Игор Недељковић, дипл.инж.геод.

КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД БЕОГРАД
ОПШТИНА НОВИ БЕОГРАД
К.О. НОВИ БЕОГРАД

ПОДРУЧЈЕ ОБУХВАТА ППППН НФС У СУРЧИНУ ФАЗЕ I, II, III И IV



Оверава:

Дејан Кукољ, дипл.инж.геод.

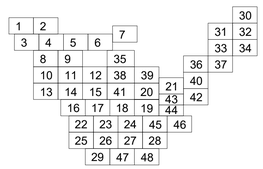
Дејан К. Кукољ
дипл. геод. инж.
01 0061 18
ГЕОДЕТСКА ЛИЦЕНЦА ПРВОГ РЕДА

Легенда

Катастарско стање:

Постојеће стање:

катастарске општине и везе листова
Град Београд
Општина Нови Београд
К.О. Нови Београд



РАЗМЕРА 1:1000

а) Подаци о снимању:
снимљено методом: LiDAR i GPS RTK
април-мај 2023.

Катастарско топографски план израдио:
Предузеће за геоматику МапСофт д.о.о., Београд
Прокуриста:

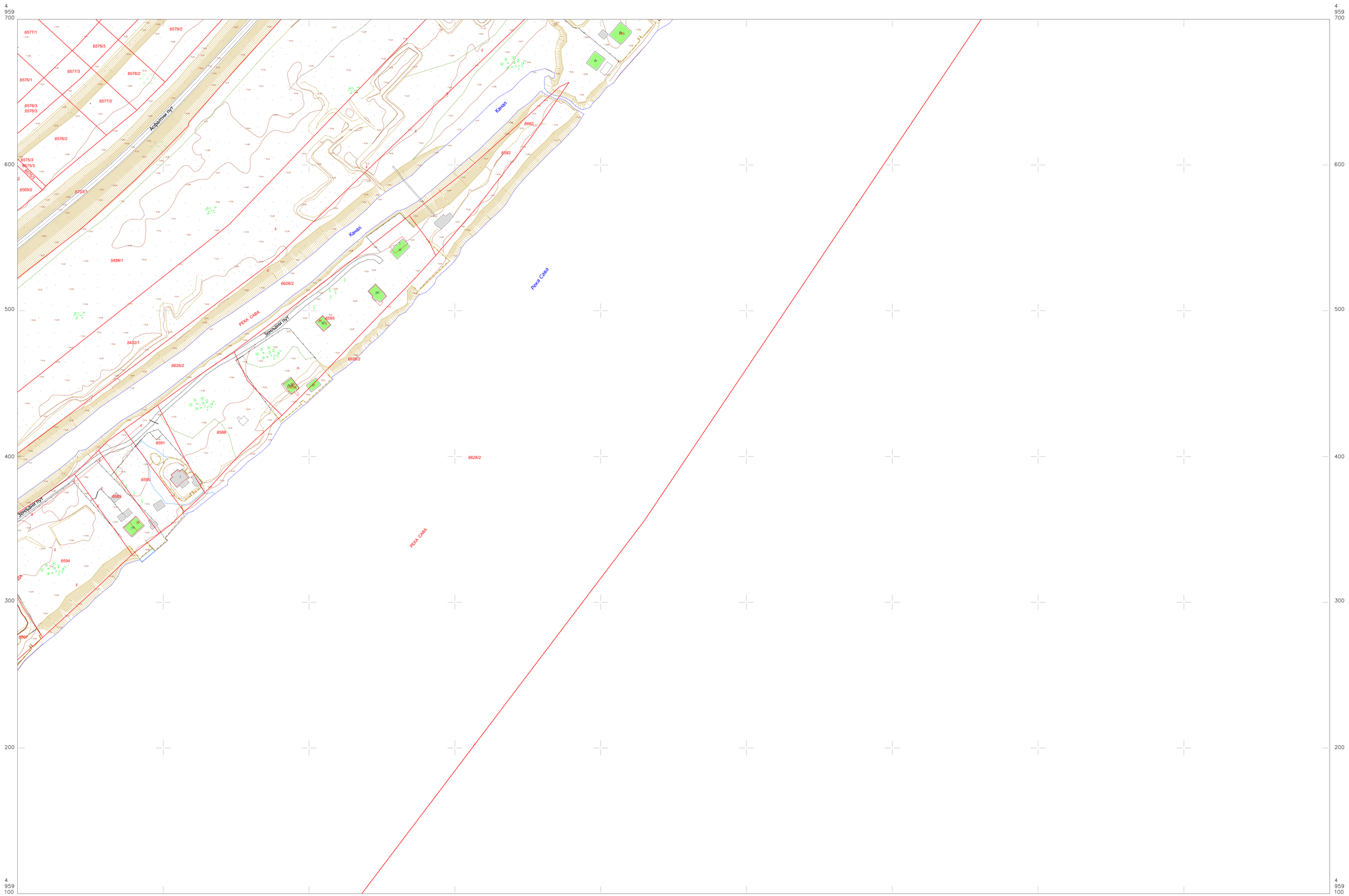
MapSoft d.o.o. BEOGRAD

Игор Недељковић, дипл.инж.геод.

КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД БЕОГРАД
ОПШТИНА НОВИ БЕОГРАД
К.О. НОВИ БЕОГРАД

ПОДРУЧЈЕ ОБУХВАТА ППППН НФС У СУРЧИНУ ФАЗЕ I, II, III И IV



Оверава:

Дејан Кукољ, дипл.инж.геод.

Дејан К. Кукољ дипл. геод. инж. 01 0065 10 ГЕОДЕТСКА ЛИЦЕНЦА ПРВОГ РЕДА

Легенда

Катастарско стање:

Постојеће стање:

катастарске општине и везе листова
Град Београд
Општина Нови Београд
К.О. Нови Београд

РАЗМЕРА 1:1000

а) Подаци о снимању:
снимљено методом: LiDAR i GPS RTK
април-мај 2023.

Катастарско топографски план израдио:
Предузеће за геоматику МапСофт д.о.о., Београд
Прокуриста:

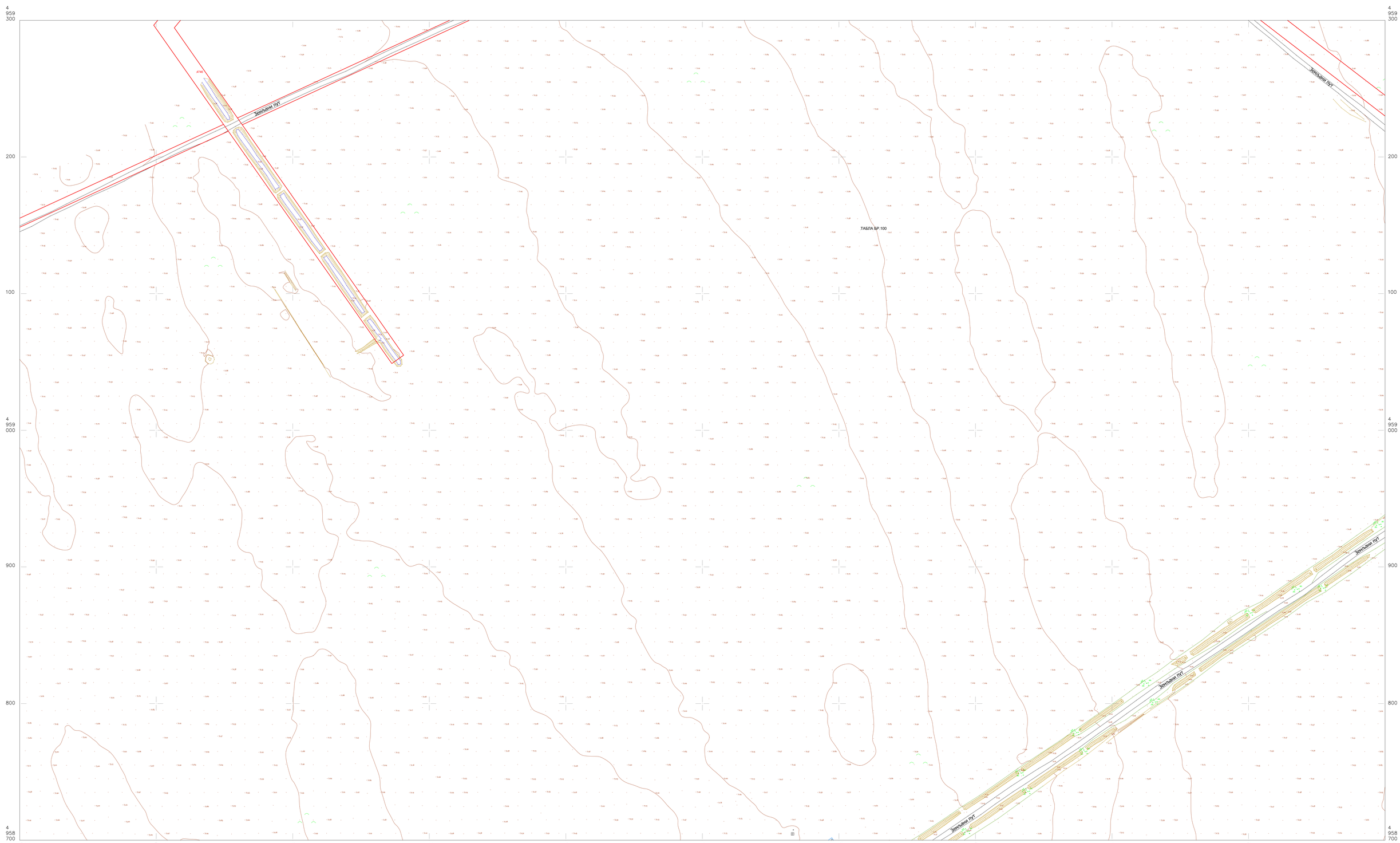
Игор Недељковић, дипл.инж.геод.

ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА ГЕОМАТИКУ MapSoft d.o.o. BEOGRAD

КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД БЕОГРАД
ОПШТИНА СУРЧИН
К.О. СУРЧИН

ПОДРУЧЈЕ ОБУХВАТА ППППН НФС У СУРЧИНУ ФАЗЕ I, II, III И IV



Оверава:

Дејан Кукољ, дипл.инж.геод.

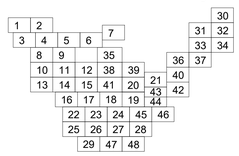
Дејан К. Кукољ дипл. геод. инж. 01 0965 10 ГЕОДЕТСКА ЛИЦЕНЦА ПРВОГ РЕДА

Легенда

Катастарско стање:

Постојеће стање:

катастарске општине и везе листова
Град Београд
Општина Сурчин
К.О. Сурчин



РАЗМЕРА 1:1000

а) Подаци о снимању:
снимљено методом: LiDAR i GPS RTK
април-мај 2023.

Катастарско топографски план израдио:
Предузеће за геоматику МапСофт д.о.о., Београд
Прокуриста:

MapSoft d.o.o. BEOGRAD

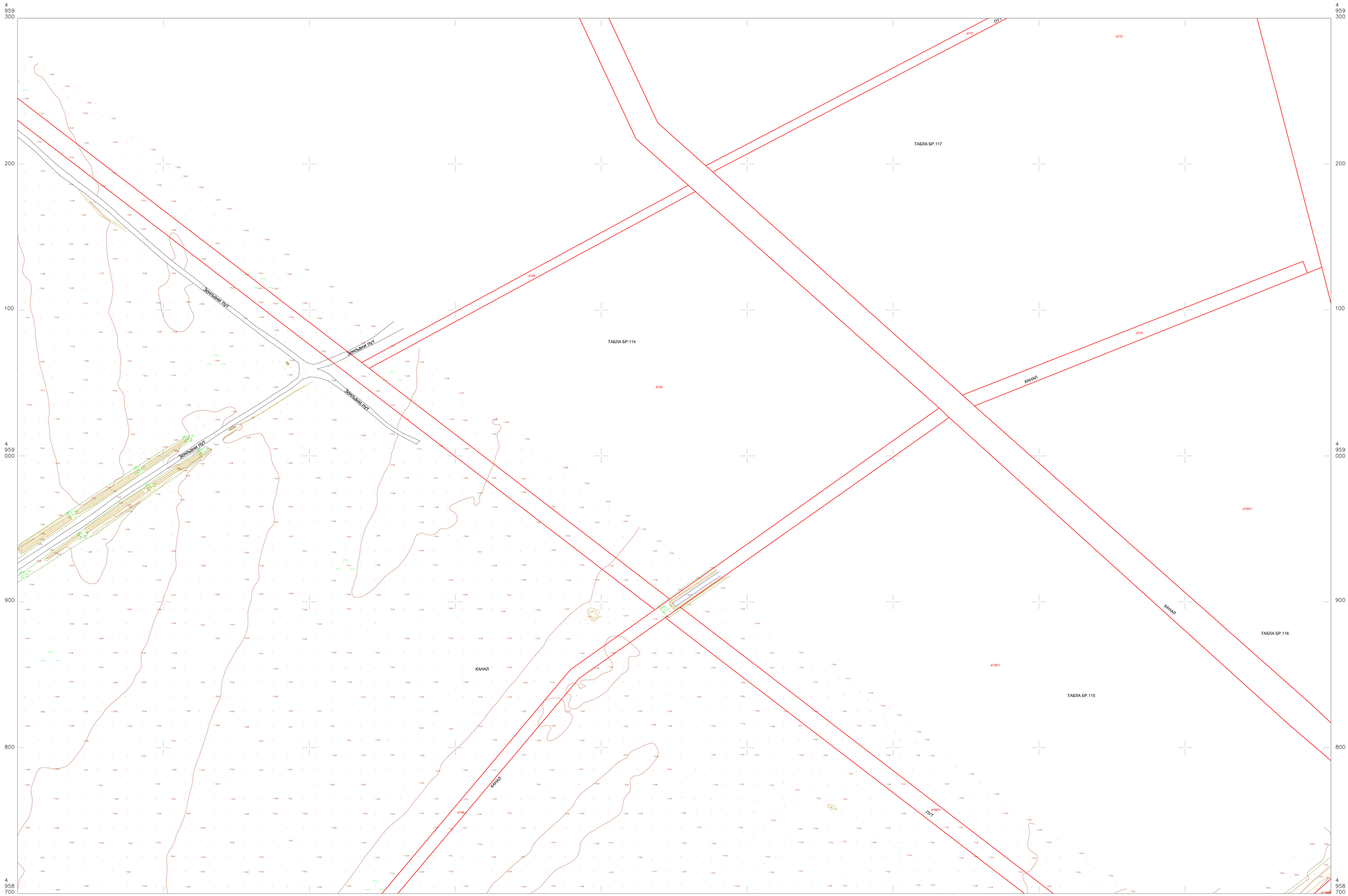
Игор Недељковић, дипл.инж.геод.

КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД БЕОГРАД
ОПШТИНА СУРЧИН
К.О. СУРЧИН

ПОДРУЧЈЕ ОБУХВАТА ППППН НФС У СУРЧИНУ ФАЗЕ I, II, III И IV

лист 39.



Оверава:

Дејан Кукољ, дипл.инж.геод.

Легенда

Катастарско стање:

Постојеће стање:

катастарске општине и везе листова
Град Београд
Општина Сурчин
К.О. Сурчин

РАЗМЕРА 1:1000

а) Подаци о снимању:
снимљено методом: LiDAR i GPS RTK
април-мај 2023.

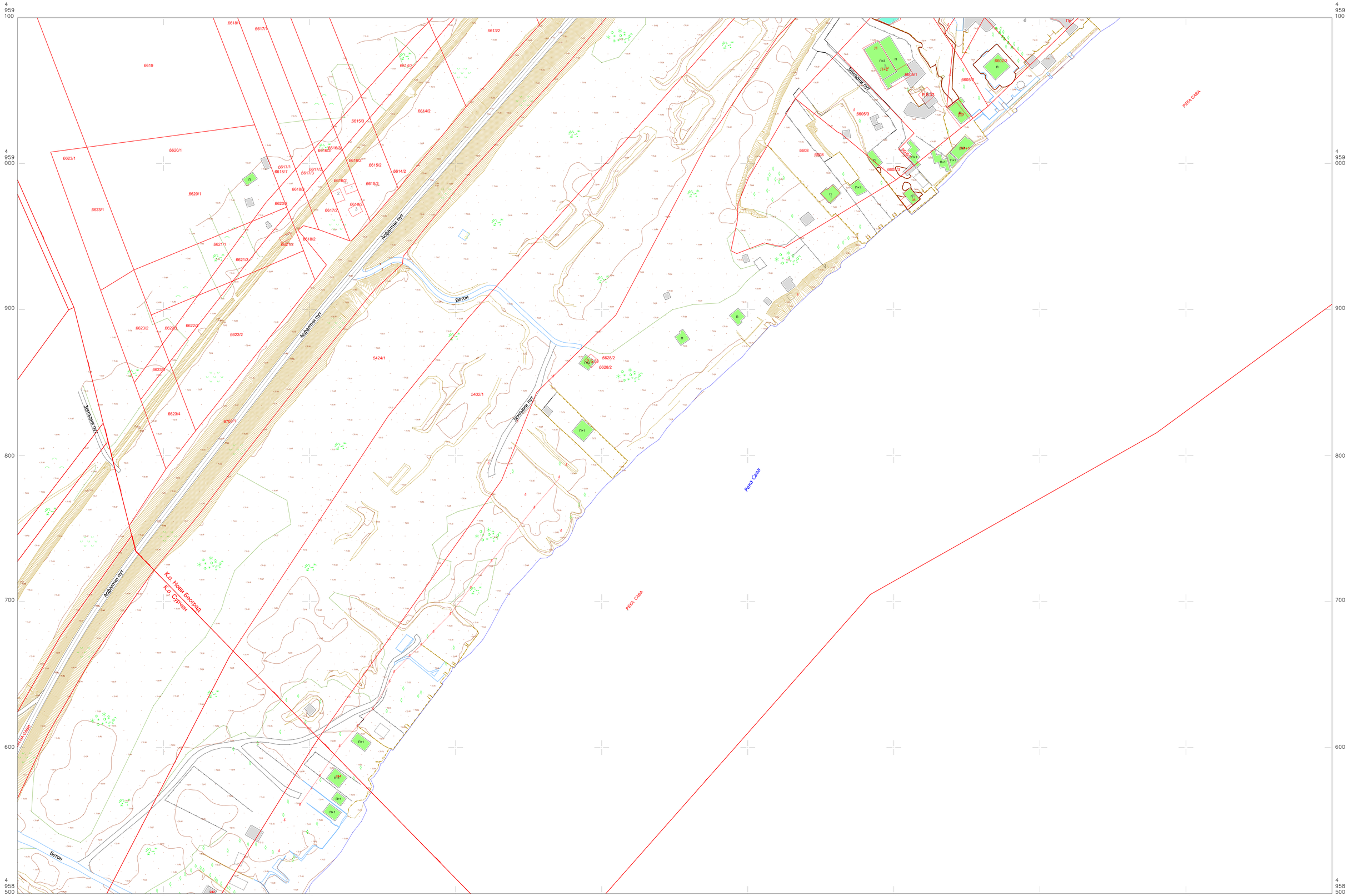
Катастарско топографски план израдио:
Предузеће за геоматику МапСофт д.о.о., Београд
Прокуриста:

Игор Недељковић, дипл.инж.геод.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД БЕОГРАД
ОПШТИНА НОВИ БЕОГРАД
ОПШТИНА СУРЧИН
К.О. НОВИ БЕОГРАД
К.О. СУРЧИН

КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

ПОДРУЧЈЕ ОБУХВАТА ППППН НФС У СУРЧИНУ ФАЗЕ I, II, III И IV



Оверава:

Дејан Кукољ, дипл.инж.геод.

Дејан К. Кукољ дипл. геод. инж. 01 0065 10 ГЕОДЕТСКА ЛИЦЕНЦА ПРВОГ РЕДА

Легенда

Катастарско стање:

Постојеће стање:

катастарске општине и везе листова

Град Београд
Општина Нови Београд
Општина Сурчин
К.О. Нови Београд
К.О. Сурчин

А-К.О. Нови Београд
Б-К.О. Сурчин

													30	
1	2											31	32	
3	4	5	6		7							33	34	
	8	9			35						36	37		
	10	11	12		38	39		21			40			
	13	14	15		41	20		43	42					
		16	17	18		19		44						
			22	23		24	45	46						
			25	26		27	28							
				29		47	48							

РАЗМЕРА 1:1000

а) Подаци о снимању:
снимљено методом: LiDAR i GPS RTK
април-мај 2023.

Катастарско топографски план израдио:
Предузеће за геоматику МапСофт д.о.о., Београд
Прокуриста:

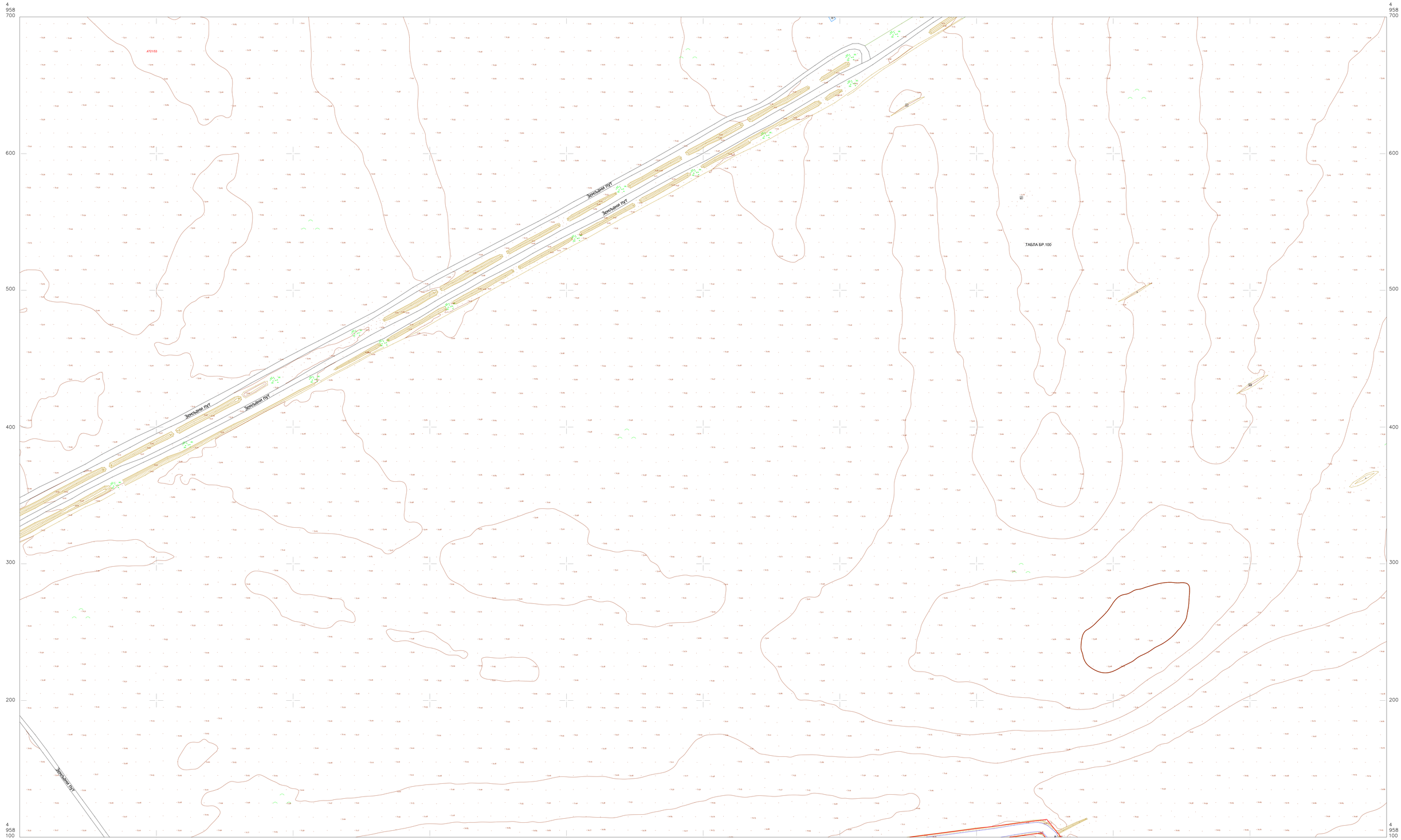
Игор Недељковић, дипл.инж.геод.

MapSoft d.o.o. BEOGRAD

КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД БЕОГРАД
ОПШТИНА СУРЧИН
К.О. СУРЧИН

ПОДРУЧЈЕ ОБУХВАТА ППППН НФС У СУРЧИНУ ФАЗЕ I, II, III И IV



Оверава:

Дејан К. Кукољ дипл. геод. инж. 01 0065 10 ГЕОДЕТСКА ЛИЦЕНЦА ПРВОГ РЕДА

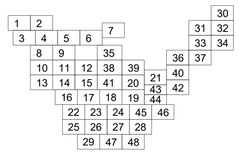
Дејан Кукољ, дипл.инж.геод.

Легенда

Катастарско стање:

Постојеће стање:

катастарске општине и везе листова
Град Београд
Општина Сурчин
К.О. Сурчин



РАЗМЕРА 1:1000

а) Подаци о снимању:
снимљено методом: LiDAR i GPS RTK
април-мај 2023.

Катастарско топографски план израдио:
Предузеће за геоматику МапСофт д.о.о., Београд
Прокуриста:

MapSoft d.o.o. BEOGRAD

Игор Недељковић, дипл.инж.геод.

КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД БЕОГРАД
ОПШТИНА СУРЧИН
К.О. СУРЧИН

ПОДРУЧЈЕ ОБУХВАТА ППППН НФС У СУРЧИНУ ФАЗЕ I, II, III И IV



Оверава:

Дејан К. Кукољ дипл. геод. инж. 01 0065 10 ГЕОДЕТСКА ЛИЦЕНЦА ПРВОГ РЕДА

Дејан Кукољ, дипл.инж.геод.

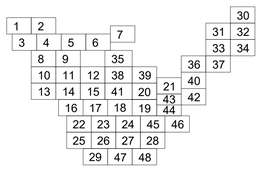
Легенда

Катастарско стање:

Постојеће стање:

катастарске општине и везе листова
Град Београд
Општина Сурчин
К.О. Сурчин

РАЗМЕРА 1:1000



а) Подаци о снимању:
снимљено методом: LiDAR i GPS RTK
април-мај 2023.

Катастарско топографски план израдио:
Предузеће за геоматику МапСофт д.о.о., Београд
Прокуриста:

PREDUZEĆE ZA GEOMATIKU MapSoft d.o.o. BEOGRAD

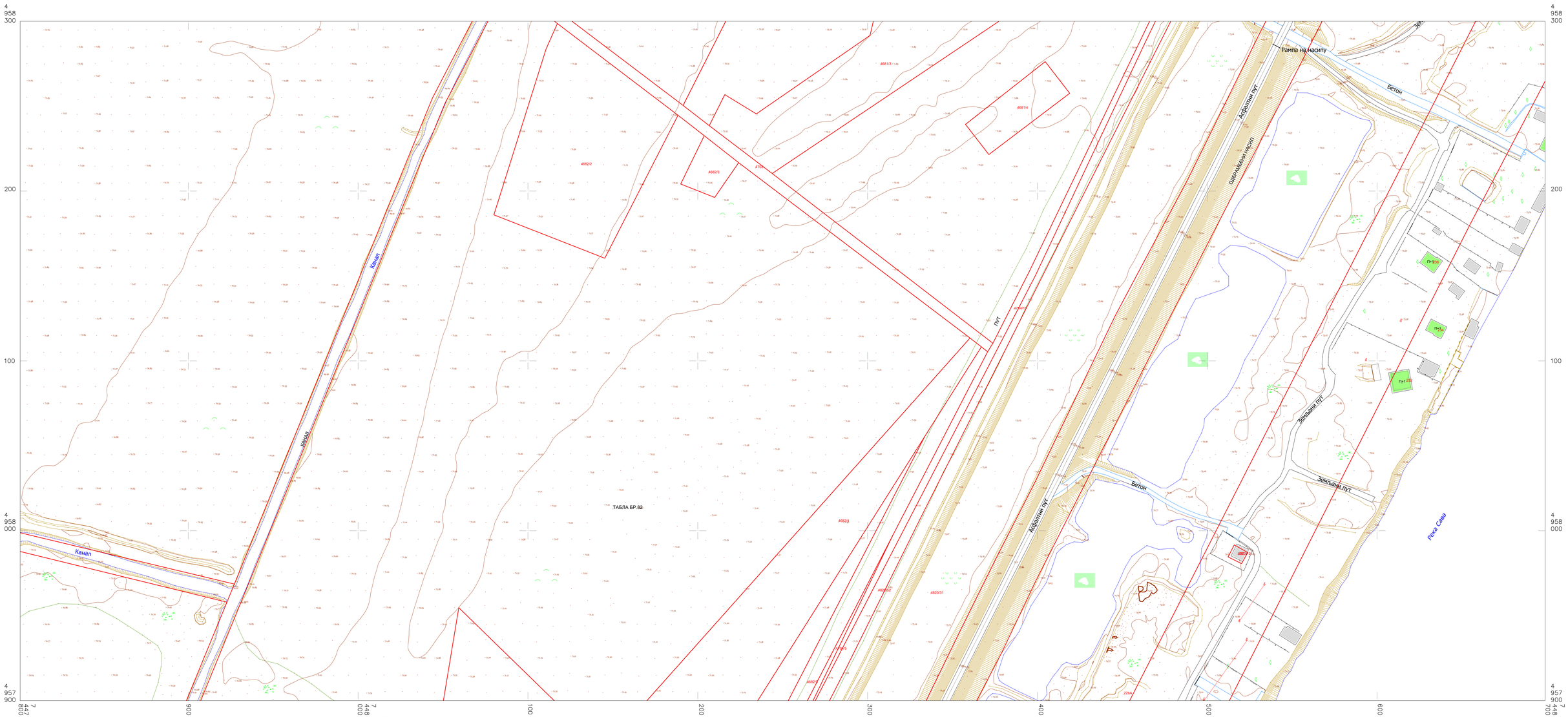
Игор Недељковић, дипл.инж.геод.

КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

ПОДРУЧЈЕ ОБУХВАТА ППППН НФС У СУРЧИНУ ФАЗЕ I, II, III И IV

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД БЕОГРАД
ОПШТИНА СУРЧИН
К.О. СУРЧИН

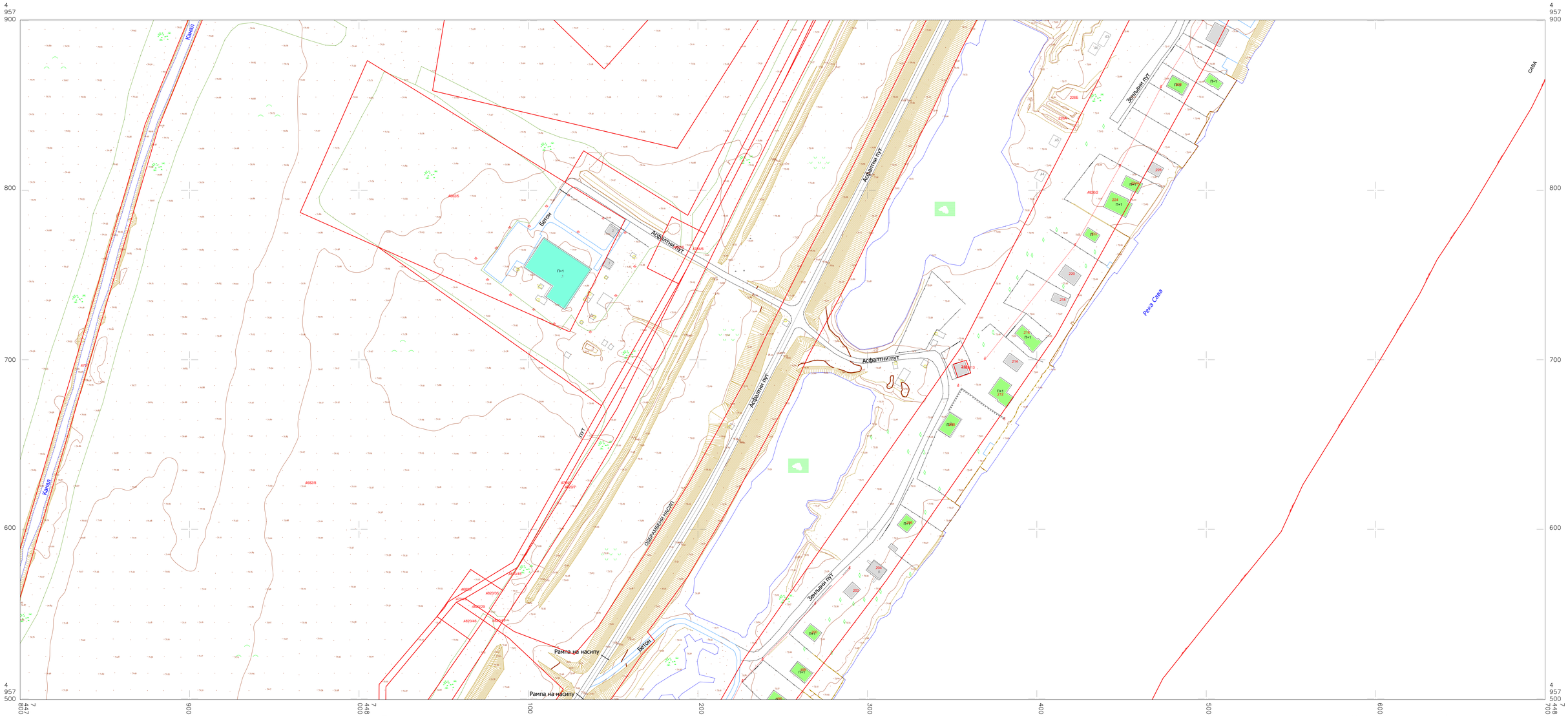
лист 43.



КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД БЕОГРАД
ОПШТИНА СУРЧИН
К.О. СУРЧИН

ПОДРУЧЈЕ ОБУХВАТА ППППН НФС У СУРЧИНУ ФАЗЕ I, II, III И IV

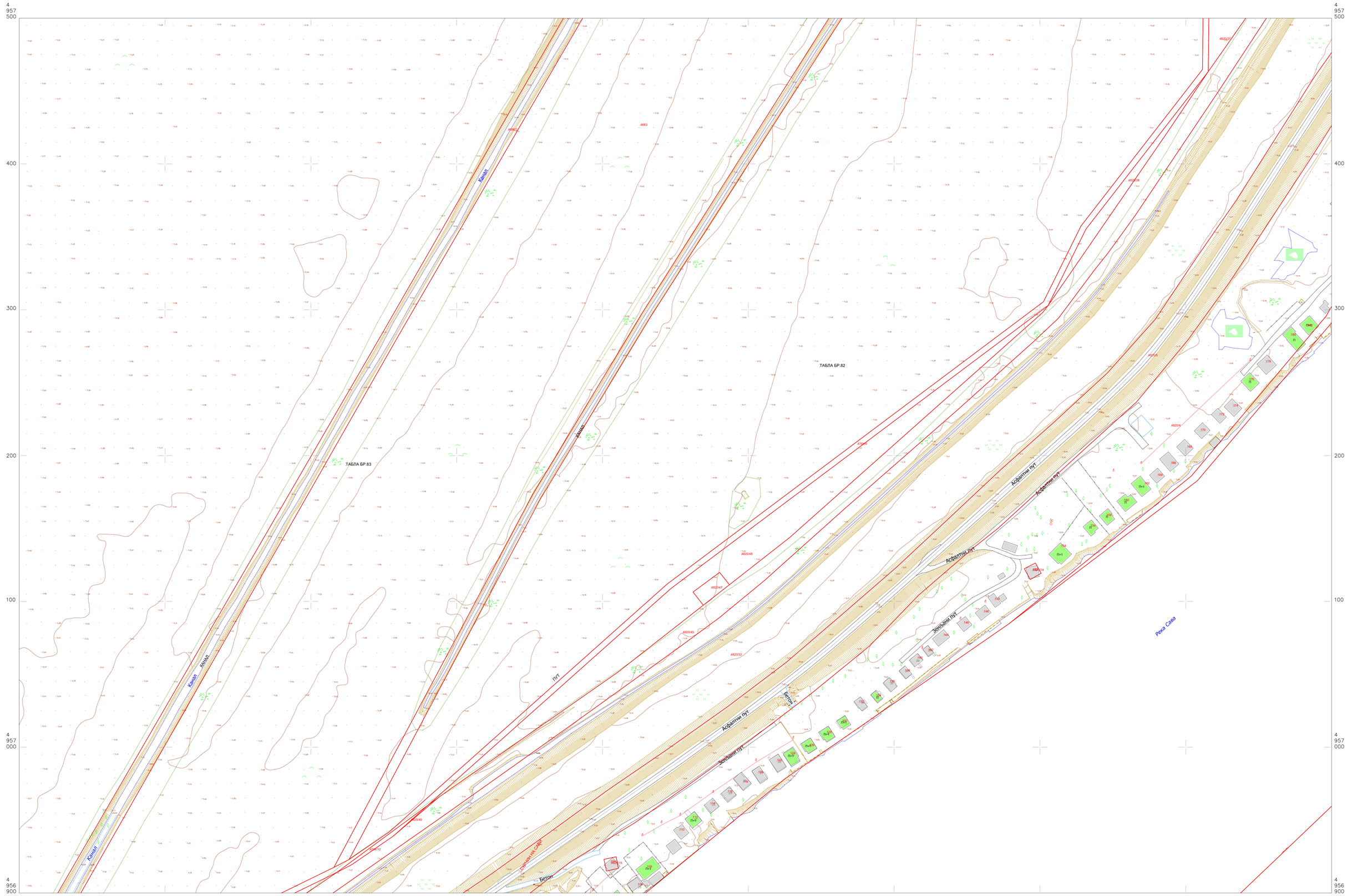

4 957 900
800
700
600
4 957 500
7 447 800
900
7 448 000
100
200
300
400
500
600
7 448 700
Канал
Канал
Асфалтни пут
Асфалтни пут
Асфалтни пут
Асфалтни пут
Земљани пут
Земљани пут
Обрамбени насип
Бетон
Бетон
Рампа на насипу
Рампа на насипу
Река Сава
Сава
П+1
ПВ
ПВП
ПВ
ПВП
ПВП
ПВП

КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД БЕОГРАД
ОПШТИНА СУРЧИН
К.О. СУРЧИН

ПОДРУЧЈЕ ОБУХВАТА ППППН НФС У СУРЧИНУ ФАЗЕ I, II, III И IV

лист 45.



Оверава:

Дејан Кукољ, дипл.инж.геод.

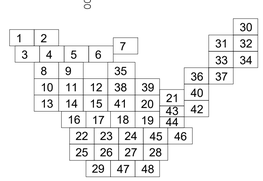
Дејан К. Кукољ дипл. геод. инж. 01 0965 19 ГЕОДЕТСКА ЛИЦЕНЦА ПРВОГ РЕДА

Легенда

Катастарско стање:

Постојеће стање:

катастарске општине и везе листова
Град Београд
Општина Сурчин
К.О. Сурчин



РАЗМЕРА 1:1000

а) Подаци о снимању:
снимљено методом: LiDAR i GPS RTK
април-мај 2023.

Катастарско топографски план израдио:
Предузеће за геоматику МапСофт д.о.о., Београд
Прокуриста:

MapSoft d.o.o. BEOGRAD PREDUZEĆE ZA GEOMATIKU

Игор Недељковић, дипл.инж.геод.

КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД БЕОГРАД
ОПШТИНА СУРЧИН
К.О. СУРЧИН

ПОДРУЧЈЕ ОБУХВАТА ППППН НФС У СУРЧИНУ ФАЗЕ I, II, III И IV



Оверава:

Дејан К. Куколь
дипл. геод. инж.
01 0065 10
ГЕОДЕТСКА ЛИЦЕНЦА ПРВОГ РЕДА

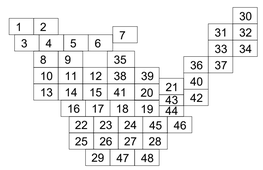
Дејан Куколь, дипл.инж.геод.

Легенда

Катастарско стање:

Постојеће стање:

катастарске општине и везе листова
Град Београд
Општина Сурчин
К.О. Сурчин



РАЗМЕРА 1:1000

а) Подаци о снимању:
снимљено методом: LiDAR i GPS RTK
април-мај 2023.

Катастарско топографски план израдио:
Предузеће за геоматику МапСофт д.о.о., Београд
Прокуриста:

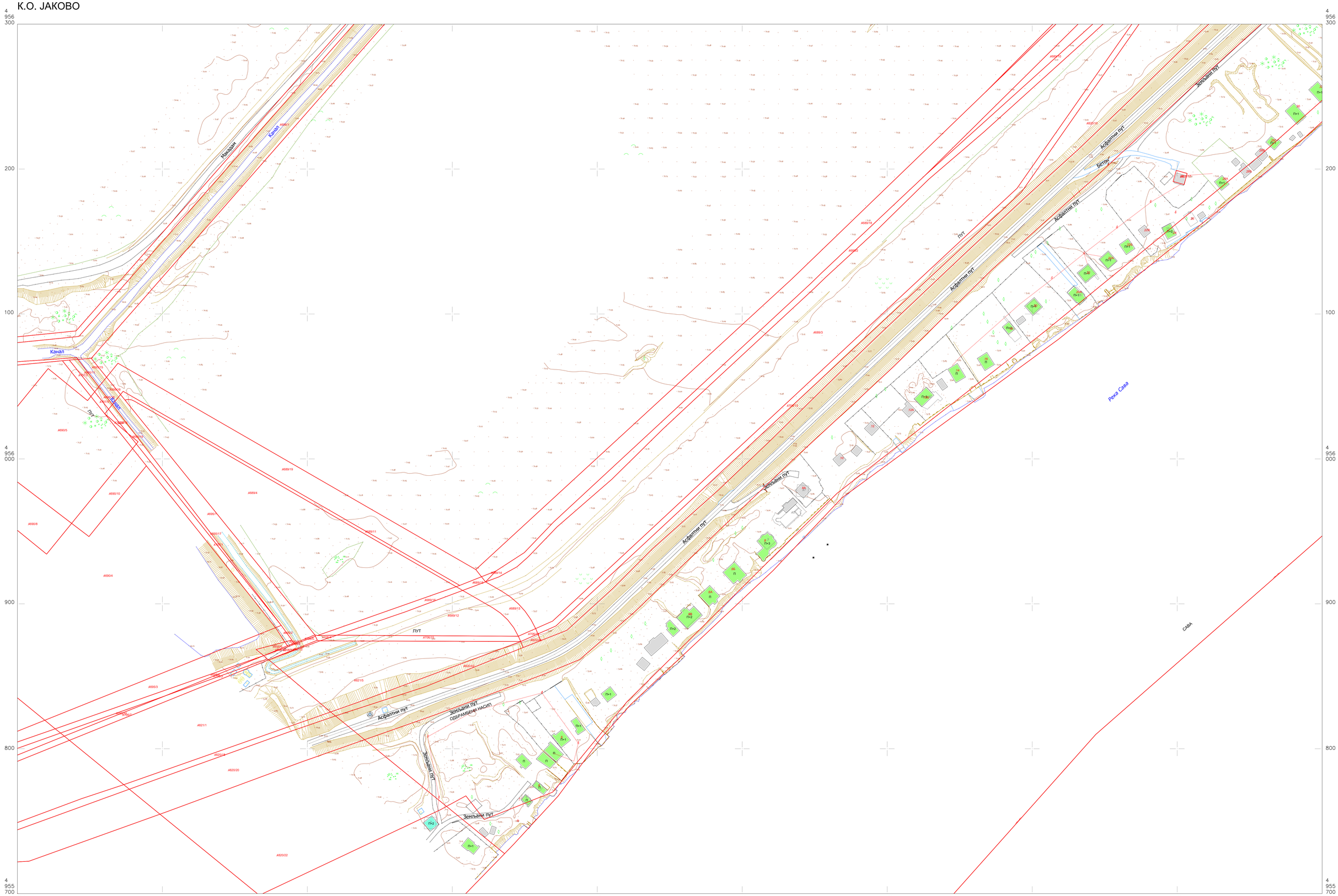
MapSoft d.o.o. BEOGRAD
PREDUZEĆE ZA GEOMATIKU

Игор Недељковић, дипл.инж.геод.

КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД БЕОГРАД
ОПШТИНА СУРЧИН
К.О. СУРЧИН
К.О. ЈАКОВО

ПОДРУЧЈЕ ОБУХВАТА ППППН НФС У СУРЧИНУ ФАЗЕ I, II, III И IV



Оверава:

Дејан Кукољ, дипл.инж.геод.

Дејан К. Кукољ дипл. геод. инж. 01 0065 10 ГЕОДЕТСКА ЛИЦЕНЦА ПРВОГ РЕДА

Легенда

Катастарско стање:

Постојеће стање:

катастарске општине и везе листова
Град Београд
Општина Сурчин
К.О. Сурчин
К.О. Јаково

А-К.О. Сурчин
Б-К.О. Јаково

РАЗМЕРА 1:1000

| | | |

КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД БЕОГРАД
ОПШТИНА СУРЧИН
К.О. СУРЧИН

ПОДРУЧЈЕ ОБУХВАТА ППППН НФС У СУРЧИНУ ФАЗЕ I, II, III И IV

лист 48.


4 956 300
200
100
4 956 000
900
800
4 955 700
7 446 900
7 447 000
100
200
300
400
500
600
700
7 447 800
Река Сава
ПЖ
ПЖ
ПЖ

1.1 НАСЛОВНА СТРАНА

1 Пројекат архитектуре	
Инвеститор:	МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ, Кнеза Милоша 20, Београд
Објекат:	Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23 Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22 Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00 Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34 Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин
Врста техничке документације:	ИДР- Идејно решење
Назив и ознака дела пројекта:	**1 - Пројекат архитектуре**
Врста радова:	Нова градња
Пројектант:	**N-ING D.O.O.** Душана Пурића 3 11000 Београд Мат. број: 17162519 Број лиценце: 002423619 2025 14810 005 000 000 001
Одговорно лице пројекатанта:	Иван Радић, дипл. грађ. инж.
Ivan Radić Digitally signed by Ivan Radić Date: 2026.02.20 18:55:24 +01'00'	Потпис:
Одговорни пројектант:	Дарја Чоко Михајловић, маст.инж.арх.
Број лиценце:	300 П889 18
	Потпис: Darja Čoko Mihajlović Digitally signed by Darja Čoko Mihajlović Date: 2025.12.11 12:36:24 +01'00'
Сарадници:	
Број дела пројекта:	П-0107/23-ИИР-1
Место и датум:	Београд, новембар 2025.

1.2 САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА

	ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА	
1.1	Насловна страна	
1.2	Садржај	
1.3	Решење о именовању одговорног пројектанта	
1.4	Изјава одговорног пројектанта	
1.5	**ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА**	
1.5.1	Технички опис	
1.6	**НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА**	
1.6.1	Табеларни преглед површина	
1.7	**ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА**	
1.7.0	Прегледна ситуација	1:500
1.7.1	Основа потходника са надстрешницом	1:100
1.7.2	Основа кровних равни надстрешнице	1:100
1.7.3	Пресеци А-А и Б-Б	1:100
1.7.4	Изгледи	1:100

1.3 РЕШЕЊЕ О ИМЕНОВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09- исправка, 64/10 одлука УС, 24/11 и 121/12, 42/13–одлука УС, 50/13–одлука УС, 98/13–одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. закон и 9/20, 52/21, 62/23 и 91/25) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 96/2023.) као:

О Д Г О В О Р Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

За израду **1-Пројекта архитектуре** који је део ИДР - Идејног решења за нову градњу објекта Линијске инфраструктуре за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин:

Дарја Чоко Михајловић, маст.инж.арх..... 300 П889 18

Пројектант: **N-ING D.O.O.**
Душана Пурића 3
11000 Београд
Мат. број: 17162519
Број лиценце: 351-02-04411/2021-09

Одговорно лице пројектанта: Иван Радић, дипл.грађ.инж..

Потпис:



Број дела пројекта: П-0107/23-ИИР-1
Место и датум: Београд, новембар 2025.

1.4 ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Одговорни пројектант **1-Пројекта архитектуре** који је део ИДР - Идејног решења за нову градњу објекта Линијске инфраструктуре за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин

Дарја Чоко Михајловић, маст.инж.арх.

И З Ј А В Љ У Ј Е М

- да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

Одговорни пројектант: (ИИР - Измене идејног решења)	Дарја Чоко Михајловић, маст.инж.арх.
Број лиценце:	300 П889 18
Потпис:	
Број дела пројекта:	П-0107/23-ИИР-1
Место и датум:	Београд, новембар 2025.

1.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1.5.1 ТЕХНИЧКИ ОПИС

САДРЖАЈ

1. ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ 2

2. ПРЕДМЕТ И ЛОКАЦИЈА ПРОЈЕКТА 2

2.1 Обухват плана 2
2.2 Пешачки потходник 2

3. ПОДЛОГЕ ЗА ИЗРАДУ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ 2

4. АРХИТЕКТОНСКО РЕШЕЊЕ 3

4.1. ПОТХОДНИК - КОНСТРУКЦИЈА И МАТЕРИЈАЛИЗАЦИЈА 3
4.2. НАДСТРЕШНИЦА НАД УЛАЗОМ У ПОТХОДНИК 6
4.3. ИНСТАЛАЦИЈЕ 6

1. ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ

Пројекат обухвата линијску инфраструктуру чија је основна функција опслуживање будућег Националног фудбалског стадиона и међународне специјализоване изложбе „EXPO BELGRADE 2027“. Пројекат предвиђа изградњу око 7,5 km градских саобраћајница са свим пратећим инсталацијама, потходником и пропустом на постојећем мелиорационом каналу.

Предмет пројекта архитектуре је само потходник са надстрешницом у улици Нова 1, док су остали наведени елементи обухваћени другим свескама у склопу пројектне докуметације.

2. ПРЕДМЕТ И ЛОКАЦИЈА ПРОЈЕКТА

Предметни пројекат је лоциран на делу територије градске општине Сурчин, који представља део Сурчинског поља источно од Државног пут IA реда A1, Обилазница Београда, између денивелисане раскрснице Сурчин – југ (Јужни Јадран) и денивелисане раскрснице Остружница (према Референтном систему ЈП Путеви Србије).

Линијска инфраструктуре за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона обухвата радове на изградњи саобраћајница - Нова 1, Нова 2, Нова 3, Нова 4 и дела Нове 5 и припадајуће инфраструктуре са свим пратећим објектима у оквиру границе дефинисане регулационим линијама предметних улица.

2.1 Обухват плана

Границом Просторног плана НФС – IV фаза је обухваћен део територије градске општине Сурчин, који представља део Сурчинског поља источно од Државног пута IA реда A1 и обилазнице Београда, обухватајући планирану локацију Националног фудбалског стадиона и објеката у функцији реализације међународне специјализоване изложбе „EXPO BELGRADE 2027“. Планом су обухваћени, у североисточном делу, мелиорациони канал 2-3, у југоисточном делу мелиорациони канала Петрац I са делом канала Галовица и црпном станицом Петрац. Површина обухваћена Просторног плана НФС – IV фаза износи око 350,43 ha.

2.2 Пешачки потходник

Пешачки потходник, који је део пројекта архитектуре, налази се на К.П. 4727/5 и 4727/10 К.О. Сурчин у оквиру Општине Сурчин. Потходник се налази у Улици Нова 1, на стационажи 0+339.300.

3. ПОДЛОГЕ ЗА ИЗРАДУ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Пројектна документација израђена је на основу:

- Захтева наручиоца и Пројектног задатка
- Снимљене геодетске подлоге. Основна геодетска мрежа је реализована у периоду фебруар - март 2023. год. од стране компаније „MAPSOFT DOO BEOGRAD”
- Просторног плана подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона – IV фаза – јул 2025. године
- Генералног пројекта са пратећим студијама „Хидротехничко уређење Сурчинског доњег поља – Испорука 3 – парцијални извештај“ који је израдио Институт за водопривреду „Јарослав Черни“ 2023. године

- ПГР шинских система у Београду са елементима детаљне разраде железничке пруге од Земунског поља до реке Саве - Етапа 1 - деоница Земунско поље - Национални стадион
- Геотехничког елабората. Елаборат о геотехничким условима изградње је урађен од стране предузећа „LANS wGh“ д.о.о., Београд у септембру 2023. године
- Идејног пројекта „Објекти за реализацију Међународне специјализоване изложбе EXPO Belgrade 2027 са пратећим садржајима - Фаза 1 КП 4715/18; 4715/44; 4739/3 4738/3 i 4715/24 КО Сурчин“
- Пројекат у изради „Изградња пруге Земунско поље – Аеродром Никола Тесла – Национални стадион - река Сава, Фаза 1 деоница Земунско поље – Национални стадион“.
- Пројекат у изради „НАЦИОНАЛНИ СТАДИОН“
- Идејно решење за санацију и модернизацију хидромелиорационог система сурчинско доње поље фаза И - слив Петрац, 2019.године (Наручилац: ЈВП „Србијаводе” Београд; Израдио: Институт за водопривреду: „Јарослав Черни”)
- Важећих закона, прописа и стандарда (Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09- исправка, 64/10 одлука УС, 24/11 и 121/12, 42/13–одлука УС, 50/13–одлука УС, 98/13–одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. закон и 9/20, 52/21, 62/23 и 91/25; Правилник о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама ("Службени гласник РС", бр. 22/15); Уредба Комисије (ЕУ) број 1300/2014 од 18. новембра 2014. године о техничким спецификацијама интероперабилности које се односе на приступачност железничког система Уније особама са инвалидитетом и особама смањене покретљивости - TSI PRM); као и сви други важећи закони, прописи и стандарди који регулишу предмет пројектовања, а у недостатку домаће регулативе европски прописи, објаве и норме)

4. АРХИТЕКТОНСКО РЕШЕЊЕ

Пешачки потходник испод улице Нова 1 пројектован је са циљем да омогући безбедан пролазак путника од железничке станице „Национални стадион“ до планираног објекта Националног стадиона.
У складу са Правилником о класификацији објеката ("Сл.Гласник РС" бр.22/2015), објекат је сврстан у класификациони број 214202, категорија Г.
Планирани потходник је приближне дужине 38,75m и ширине 10,80m. Најнижа светла висина подземног дела потходника од готовог пода је 2,61m, док је највиша 2,81m.
Над степеништем и лифтом је предвиђено постављање надстрешнице за заклон путника. Најнижа светла висина спуштеног плафона надстрешнице од готовог пода је 4,10m, док је највиша 4,24m.
Укупна корисна површина потходника са приступним платоом, степеништем, ескалаторима и лифтом је 505,09m^2, док је бруто грађевинска површина 597,13m^2.

4.1. ПОТХОДНИК - КОНСТРУКЦИЈА И МАТЕРИЈАЛИЗАЦИЈА

Приступ потходнику је омогућен преко платоа који води ка стадиону, са једне стране и преко железничког потходника на који се надовезује, са друге стране.
Вертикална комуникација потходника и платоа је омогућена преко:

- Армирано-бетонског степеништа
- Два крака ескалатора
- Лифта, који омогућава приступ особама са инвалидитетом

Степениште има два коса крака, један са тринаест степеника 13x15/33, док је други са дванаест степеника 12x15/33. Корисна ширина степеништа између рукохвата је 260cm.

Ескалатори су за вертикални распон 376cm, ширине газишта степеника 100cm, паралелно су постављени, један уз други.

Лифт је намењен превозу путника од нивоа -1 до нивоа 0, укупно 2 станице под 180 степени, кабина је пролазна. Лифт је носивости 1600kg, без машинске просторије, са аутоматским вратима 110/210cm.

Предвиђена **конструкција** потходника је армирано-бетонска, ливена на лицу места, пројектован из две физички раздвојене, а функционално спојене целине, кампаде 1 и 2.
На споју кампада, предвиђене су конструктивне дилатације. Све дилатације испратити и у завршној облози зидова, подова и плафона и прекрити лајснама, где је могуће.
Све спољне армирано-бетонске површине заштићене су хидроизолационим системом од продора воде у конструкцију.

У току формирања оплате и арматуре бетонских зидова и горње плоче потходника, пре наливања бетона, неопходно је поставити и цевни кабловски развод који се уграђује у бетон.

Подови
Под потходника обрађен је неклизајућим двослојним вибропресованим бетонским плочама са кварцним посипом, које се постављају у слој лепка, дебљине 1.5-2cm, преко цементне кошуљице. Плоче су оборених горњих ивица 3-5mm.

Дуж потходника се планира постављање тактилне стазе за слепе/слабовиде особе. Ове путање се надовезују на путање предвиђене у железничком потходнику, са једне стране и на путање са приступног платоа у партеру, са друге стране.
Кроз потходник ће бити постављен и систем опреме за усмеравање кретања и обавештавање корисника (предмет посебног пројекта у даљој разради).

Тактилне траке израдити у складу са захтевима кретања слепих/слабовидих особа, као линијске или тачкасте рељефне обрађене површине постављене у складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама ("Сл. гласник РС", бр. 22/2015) и према захтевима који су дефинисани Техничким спецификацијама интероперабилности (ТСИ) које се односе на приступачност железничког система Уније особама са инвалидитетом и особама смањене покретљивости.

У пројекту је предвиђено постављање пет линијских одводних решетака. У подземном делу постављене су две - дужином самог потходника и на споју потходника који је предмет овог пројекта и дела потходника, који је део железничког пројекта. У надземном делу око надстрешнице, постављене су преостале три - на прилазном платоу испред и бочно од надстрешнице потходника. Под подземног дела потходника и наткривеног платоа испод надстрешнице је рађен у паду према решеткама, према приказима из графичке документације.

Степениште
Степениште са подестом је обрађено, неклизајућим двослојним вибропресованим бетонским плочама са кварцним посипом, које се постављају у слој лепка, дебљине 1.5cm, преко хидоризолационог премаза и АБ плоче. Дебљина плоча на газиштима и подесту је

4cm, док је на челима 3cm. Површина газишта, у констрасту је са челом. На газиштима свих степеника је предвиђено постављање противклизне профилације.
Све вибропресоване бетонске плоче морају, са аспекта отпорности према клизању, задовољавати стандарде SRPS EN 1338:2012 и SRPS EN 1339:2008.
На први и последњи степеник у краку је предвиђено постављање траке од апликативних средстава за дебелослојне ознаке, ширине 5 cm на газишту и максималне ширине од 1cm на челу, ради лакшег уочавања почетка степеништа.
Ознаке морају да имају отпорност на клизање класе R11 или R10/V4, према DIN 51130. Премаз мора имати слаба рефлектујућа својства, у складу са стандардом ISO 2813:2014 (ниво сјаја мора бити ≤50).

Зидови и плафони

У конструктивном смислу, зидови су углавном израђени од армираног-бетона. Међутим, уз врата лифта, предвиђа се простор за уградњу електо ормана „IMO-POT“ и „RO-POT“, обложених противпожарним импрегнираним гипсаним плочама 2x12.5mm, са остављеним вратима/ревизионим отворима за приступ поменутој опреми. Развод каблов од ормана „RO-POT“ постављеног у кампади 2, се даље преко конструктивне дилатације планира у кампаду 1, кроз металну соклу уз зид, како би каблови били што боље заштићени од рада конструкције на дилатацији.

Везано за финалну облогу, део **зидова** потходника је обрађен штампаним бетоном дебљине 2cm, текстура Canvas. Спољни, надземни део парапетног зида прилазног платоа, као и поједини зидови лифта су такође обрађени штампаним бетоном дебљине 2cm.
Поједини делови зидова подземног дела потходника су рађени у декоративном малтеру, дебљине 2cm.

Завршна обрада **плафона** је натур бетон са заштитним транспарентним премазом. Систем оплате прилагодити постизању максимално глатке бетонске површине са минимално видљивим фугама.

Дуж северо-источног зида потходника, постављају се **метална декоративна ребра** са осветљењем. Ребра се постављају у дужини од 26.85m уз зид са једне стране потходника у подземном делу. Крећу од зида код сливничке решетке и лучно се настављају ка плафону до линијске светиљке. Ребра су од алуминијумских профила, различитих димензија попречног пресека. Елементи морају да буду без оштрих ивица, са минималним радијусом од 2-3mm.
Спојеве са зидом/плафоном, као и између главних и секундарних профила, израдити скривеним везама.

Осветљење потходника се врши преко светиљки монтираних на бетонски плафон дуж потходника, као и у оквиру спуштеног плафона надстрешнице изнад степеништа.
Главно осветљење подземног дела потходника су линијске светиљке постављене у низу на плафон дуж потходника, као и тачкасто осветљење код прилазног степеништа. У подземном делу потходника се поставља и амбијентално осветљење у дну и на врху металних ребара, у виду LED трака.
Улаз у потходник је осветљен линијским светиљкама које се уграђују у метални спуштен плафон надстрешнице.

Рукохвати степеништа су двовисински цевасти профили ø40mm, постављени на висини 70cm и 90cm од готовог пода и прате нагиб степеништа. Рукохвати се, где је могуће, анкерују у армирано-бетонски зид, а где није, ослањају се на под, преко додатних цевастих профила.

Рукохвати се постављају и на прилазном платоу ка лифту. Примењује се исти принцип постављања хоризонталних профила, ослоњених на парапетни армирано-бетонски зид.
Одступање у постављању двовисинског рукохвата се јавља на месту уградње рампе за бицикле. Ту се поставља један профил рукохвата на висини од 60cm од готовог пода. Ово је урађено, како би се омогућило неометано коришћење бициклистичке рампе, уз стварање безбедног тока кретања деце, слепих и слабовидих особа.
Сви делови морају да буду без оштрих ивица, са минималним радијусом од 2-3mm.

4.2. НАДСТРЕШНИЦА НАД УЛАЗОМ У ПОТХОДНИК

На прилазном платоу потходника, предвиђена је заштитна надстрешница, која наткрива степениште, ескалаторе и лифт.
Конструкција надстрешнице је челична, ослоњена на парапетне армирано-бетонске зидове дебљине 25cm. Осим тога, челична конструкција је ослоњена на армирано-бетонске лифтовско језгро, чиме се додатно постиже хоризонтална крутост конструкције.
Челична конструкција је класична скелетна конструкција формирана од стубова и кровних везача.
Застакљивање на бочним странама надстрешнице је изведено каљеним ламинираним стаклом. Стакла су фиксирана за претходно описану челичну конструкцију тачкастим „спајдер“ хватачима. Предвиђа се обележавање ових провидних препрека пескираним тачкама, према захтевима из Правилника о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којим се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама ("Сл. гласник РС", бр. 22/2015).

Будући да је све стаклене преграде потребно обезбедити физичком запреком на висини од 90cm, око спољашњих бочних страна надстрешнице се уводи **заштитни одбојник**, који прати нагиб терена.

Венац надстрешнице, као и бочни зидови лифтова у зони надстрешнице, обрађени су алуминијумским композитним панелима на потконструкцији, типа Alucobond.

Спуштен плафон надстрешнице је предвиђен од металних ламела на потконструкцији. У склопу трака, уграђене су линијске светиљке.
У спуштеном плафону предвидети ревизиони отвор, минималних светлих димензија 60/60cm, за преглед инсталација и простора унутар крова.

Кровни покривач је челични поцинковани пластифицирани трапезно профилисани лим, дебљине 6mm. На наличје лима поставити антиконденз филц. Природну вентилацију крова остварити преко фасадних жалузина, које се уграђују у облогу надстрешнице од алуминијумских панела.
Захтев Инвеститора је да се на финалну лимену облогу крова постави вештачка трава.

Вода са крова надстрешнице се одводи лежећим хоризонталним олуцима, преко водоскупљача у вертикалне олучне елемената, и даље бочним решеткама, са обе стране надстрешнице, до шахтова.

Како би се избегло замрзавање и отопио снег, примењује се аутоматски систем грејања олучних хоризонтала и вертикала, преко грејних каблова.

4.3. ИНСТАЛАЦИЈЕ

Потходник је опремљен свим потребним хидротехничким, електричним и машинским инсталацијама.

Осветење потходника се врши преко светиљки монтираних на бетонски плафон самог потходника, као и у оквиру спуштеног плафона надстрешнице.

НАПОМЕНА 1: Планирана железничка пруга и њени пратећи садржаји нису предмет овог пројекта, али је у склопу ситуационог плана приказан и ситуациони план пројекта „Изградња пруге Земунско поље – Аеродром Никола Тесла – Национални стадион - река Сава, Фаза 1 деоница Земунско поље – Национални стадион“.

НАПОМЕНА 2: Материјализација подова, зидова и плафона подземног дела потходника зависи од железничког потходника на који се надовезује, односно од пројекта железничког потходника „Национални стадион“, који је тренутно у изради.

Одговорни пројектант архитектуре:

Дарја Чоко Михајловић, маст.инж.арх.

1.6 НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1.6.1 ТАБЕЛАРНИ ПРЕГЛЕД ПОВРШИНА

ПОТХОДНИК СА НАДСТРЕШНИЦОМ		
ОЗНАКА	**НАМЕНА ПРОСТОРИЈЕ**	**П (m2)**
ПХ	**Потходник**	**372,62**
ПЛ	**Прилазни плато под надстрешницом**	**50,12**
СТ	**Степениште**	**30,00**
Е	**Ескалатори**	**45,45**
Л	**Лифт**	**6,90**
УКУПНО НЕТО		**505,09**
УКУПНО БРУТО		**597,13**

ПОВРШИНА НАДСТРЕШНИЦЕ У ОСНОВИ (БУТО ПРИЗЕМЉА И УКУПНА БРГП)	**145,80**
ПОВРШИНА ПОД НАДСТРЕШНИЦОМ (ПОВРШИНА ПОД ОБЈЕКТОМ/ЗАУЗЕТОСТ)	**150,95**

Одговорни пројектант архитектуре:

Дарја Чоко Михајловић, маст.инж.арх.

1.7 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1.7	ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА	
1.7.0	Прегледна ситуација	1:500
1.7.1	Основа потходника са надстрешницом	1:100
1.7.2	Основа кровних равни надстрешнице	1:100
1.7.3	Пресеци А-А и Б-Б	1:100
1.7.4	Изгледи	1:100

Легенда

- Осовина
- Ивица коловоза
- Граница зеленила
- Граница тротоара
- Граница бициклистичке стазе

- Коловоз
- Зеленило
- Тротоар
- Бициклистичка стаза
- Косине

4726/4 Број кат. парц.

- Граница кат. парц.
- Регулациона линија
- Граница плана
- Граница обухвата пројекта архитектуре (надземног и подземног дела)

- Ивичњак 20/24
- Ивичњак 12/18
- Ивичњак 8/20

макс. в.о. 60m

макс. в.о. 60m

Ул. Нова 4

Ул. Нова 1

Ул. Нова 2

Ул. Нова 5

Ул. Нова 6

N4-K1

N4-K2

N5-K1

GMRS

MRS

ДОЊЕ ПОЉЕ

ОКРУГЛА МЕЂА

МИЉУШЕВА МЕЂА

СЕЊАЧА

канал НН1 Петрац

Канал

Макадам пут

Железничка пруга Београд-Бар

Железничка пруга Београд-Бар-државна граница

Железничка пруга Београд-Бар-државна граница-Подгорица

Железничка пруга Београд-Бар-државна граница-Подгорица-Вршка Чука

Железничка пруга Београд-Бар-државна граница-Подгорица-Вршка Чука-Сутоморе

Железничка пруга Београд-Бар-државна граница-Подгорица-Вршка Чука-Сутоморе-Бар

Железничка пруга Београд-Бар-државна граница-Подгорица-Вршка Чука-Сутоморе-Бар-Лука Бар

Железничка пруга Београд-Бар-државна граница-Подгорица-Вршка Чука-Сутоморе-Бар-Лука Бар-Пристаниште

Железничка пруга Београд-Бар-државна граница-Подгорица-Вршка Чука-Сутоморе-Бар-Лука Бар-Пристаниште-Путнички терминал

Железничка пруга Београд-Бар-државна граница-Подгорица-Вршка Чука-Сутоморе-Бар-Лука Бар-Пристаниште-Путнички терминал-Теретни терминал

Железничка пруга Београд-Бар-државна граница-Подгорица-Вршка Чука-Сутоморе-Бар-Лука Бар-Пристаниште-Путнички терминал-Теретни терминал-Железничка станица Бар

Железничка пруга Београд-Бар-државна граница-Подгорица-Вршка Чука-Сутоморе-Бар-Лука Бар-Пристаниште-Путнички терминал-Теретни терминал-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар

Железничка пруга Београд-Бар-државна граница-Подгорица-Вршка Чука-Сутоморе-Бар-Лука Бар-Пристаниште-Путнички терминал-Теретни терминал-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар

Железничка пруга Београд-Бар-државна граница-Подгорица-Вршка Чука-Сутоморе-Бар-Лука Бар-Пристаниште-Путнички терминал-Теретни терминал-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар

Железничка пруга Београд-Бар-државна граница-Подгорица-Вршка Чука-Сутоморе-Бар-Лука Бар-Пристаниште-Путнички терминал-Теретни терминал-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар

Железничка пруга Београд-Бар-државна граница-Подгорица-Вршка Чука-Сутоморе-Бар-Лука Бар-Пристаниште-Путнички терминал-Теретни терминал-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар

Железничка пруга Београд-Бар-државна граница-Подгорица-Вршка Чука-Сутоморе-Бар-Лука Бар-Пристаниште-Путнички терминал-Теретни терминал-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар

Железничка пруга Београд-Бар-државна граница-Подгорица-Вршка Чука-Сутоморе-Бар-Лука Бар-Пристаниште-Путнички терминал-Теретни терминал-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар

Железничка пруга Београд-Бар-државна граница-Подгорица-Вршка Чука-Сутоморе-Бар-Лука Бар-Пристаниште-Путнички терминал-Теретни терминал-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар

Железничка пруга Београд-Бар-државна граница-Подгорица-Вршка Чука-Сутоморе-Бар-Лука Бар-Пристаниште-Путнички терминал-Теретни терминал-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар

Железничка пруга Београд-Бар-државна граница-Подгорица-Вршка Чука-Сутоморе-Бар-Лука Бар-Пристаниште-Путнички терминал-Теретни терминал-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар

Железничка пруга Београд-Бар-државна граница-Подгорица-Вршка Чука-Сутоморе-Бар-Лука Бар-Пристаниште-Путнички терминал-Теретни терминал-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар

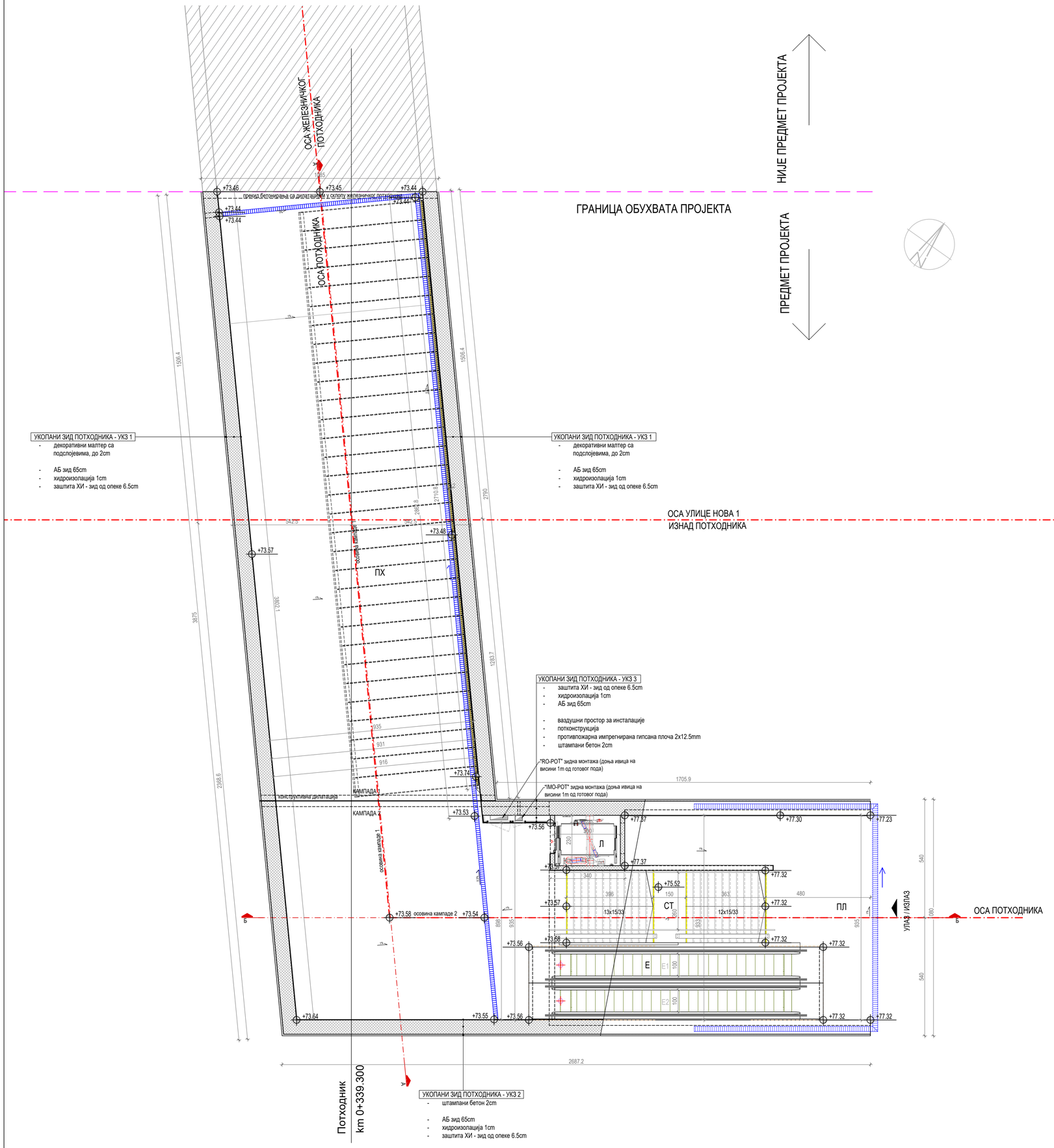
Железничка пруга Београд-Бар-државна граница-Подгорица-Вршка Чука-Сутоморе-Бар-Лука Бар-Пристаниште-Путнички терминал-Теретни терминал-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар

Железничка пруга Београд-Бар-државна граница-Подгорица-Вршка Чука-Сутоморе-Бар-Лука Бар-Пристаниште-Путнички терминал-Теретни терминал-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар

Железничка пруга Београд-Бар-државна граница-Подгорица-Вршка Чука-Сутоморе-Бар-Лука Бар-Пристаниште-Путнички терминал-Теретни терминал-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар

Железничка пруга Београд-Бар-државна граница-Подгорица-Вршка Чука-Сутоморе-Бар-Лука Бар-Пристаниште-Путнички терминал-Теретни терминал-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар-Железничка станица Бар

Железничка пруга Београд-Бар-државна граница-Подгорица-Вршка Чука-Сутоморе-Бар-Лука Бар-Пристаниште-Путнички терминал-Теретни терминал-Железничка станица Бар



ТАБЕЛАРНИ ПРЕГЛЕД ПОВРШИНА

ПОТХОДНИК			
ОЗНАКА	НАМЕНА ПРОСТОРИЈЕ	P [m²]	O [m]
ПХ	Потходник	372.62	101.57
ПЛ	Прилазни плато под надстрешницом	50.12	41.80
СТ	Степениште	30.00	24.78
Е	Ескалатори	45.45	33.66
Л	Лифт	6.90	10.60
УКУПНО НЕТО		505.09	
УКУПНО БРУТО		597.13	

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- Армирани бетон
- Хидроизолација
- Улаз/Излаз

РБ. No.	Датум Date	ОПИС ИЗМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис Signature

ОБЈЕКАТ / OBJECT

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин

Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade - streets
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on c.p. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and others K.O. Surčin, G.O. Surčin

ИНВЕСТИТОР / EMPLOYER
РЕПУБЛИКА СРБИЈА МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА
МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

ИЗВОЂАЧ / CONTRACTOR
POWERCHINA
Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd
OMLADINSKIH BRIGADA 88B, 11000, Beograd-Novi Beograd, Srbija

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА / DESIGN COMPANY И БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DOCUMENT NUMBER

N-ING d.o.o Beograd
Душана Пурића 3,
11000 Београд

П-0107/23-ИИР-1

ПОЗИЦИЈА ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ LICENCE NUMBER	ПОТПИС SIGNATURE
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ RESPONSIBLE DESIGNER	Дарја Чоко Михајловић	300 П889 18	
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER			
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER			

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ / CONCEPTUAL DESIGN

ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL: ИДР/CS

НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART TITLE: ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ / ARCHITECTURAL DESIGN

ДАТУМ / DATE: 11/25

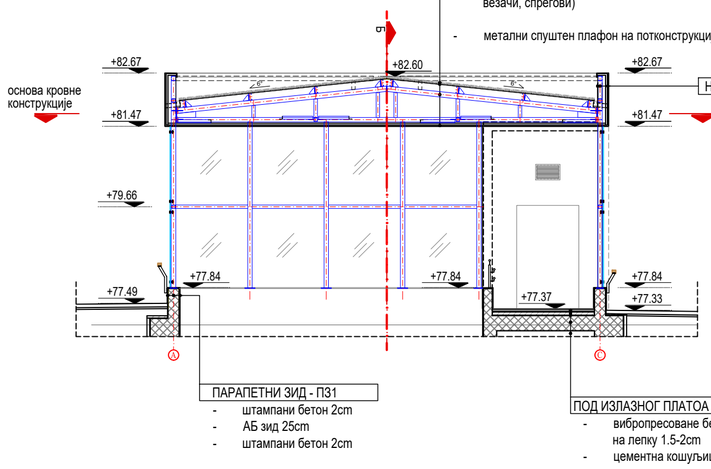
БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.: 1

НАЗИВ ЦРТЕЖА / DRAWING TITLE: Основа потходника са надстрешницом / Floor plan of the underpass with canopy

РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE: P=1: 100

БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.: П-0107/23-ИИР-1.7.1

СЕГМЕНТНИ ПРЕСЕК А'-А'

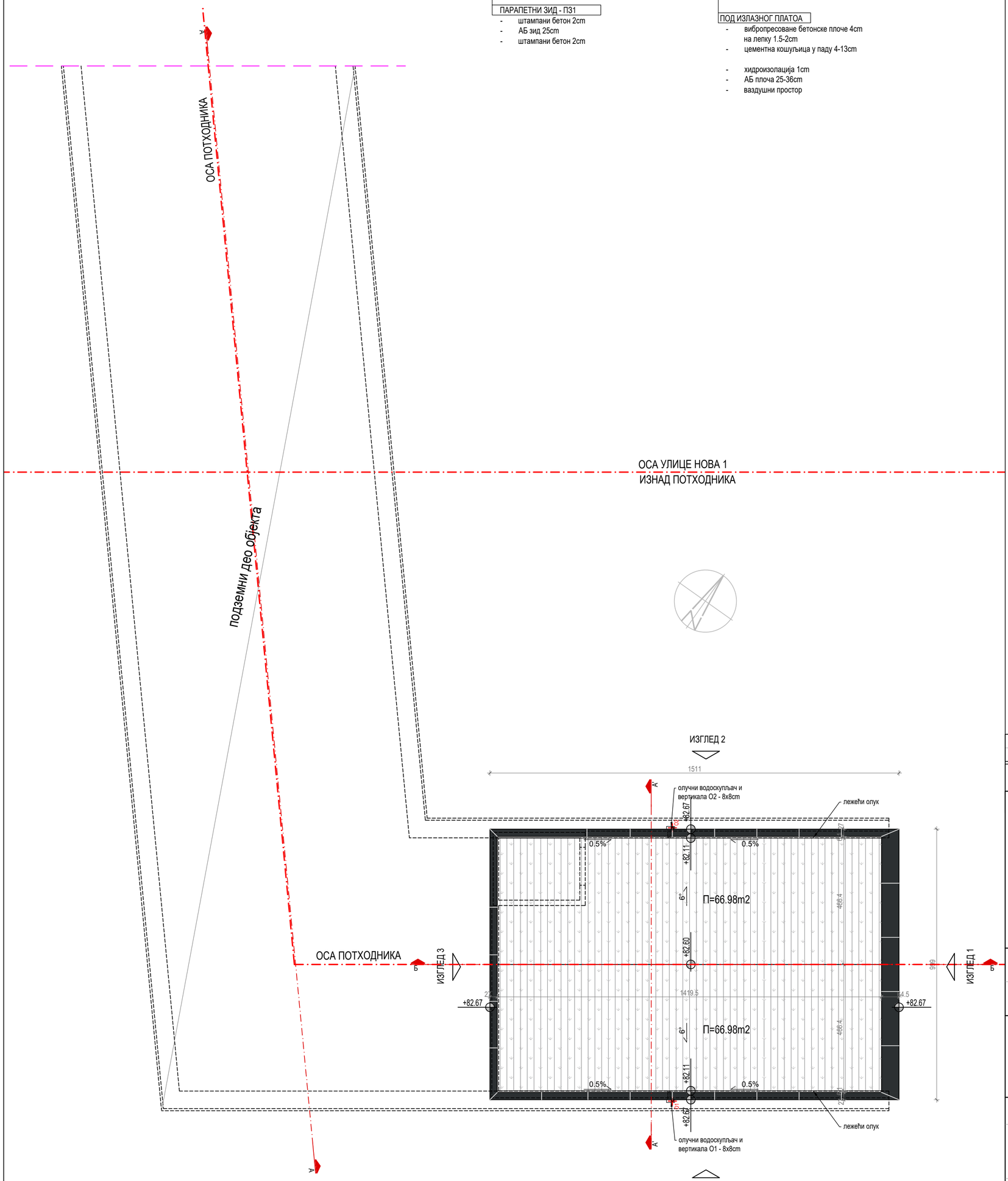


НАДСТРЕШНИЦА - КРОВ
- вештачка трава 42mm лепљена бутилним тракама
- челични поцинк. пластиф. трапезни лим д=0.6mm (укупна висина трапезне кровне профилације 18mm) са антикондез филцом
- челична конструкција крова (рожњаче, кровни везачи, спрегови)
- метални спуштен плафон на потконструкцији

НАДСТРЕШНИЦА - ВЕНАЦ
- челични поцинковани пластифициран лим 0.6mm
- челична конструкција крова
- алуминијумски композитни панели на потконструкцији (типа Alucobond)

ПАРАПЕТНИ ЗИД - ПЗ1
- штампани бетон 2cm
- АБ зид 25cm
- штампани бетон 2cm

ПОД ИЗЛАЗНОГ ПЛАТОА
- вибропресоване бетонске плоче 4cm на лепку 1.5-2cm
- цементна кошуљица у паду 4-13cm
- хидроизолација 1cm
- АБ плоча 25-36cm
- ваздушни простор



ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- Вештачка трава
- Челични поцинковани пластифицирани трапезни лим
- Алуминијумски композитни панели - типа Alucobond, или сл.

РБ. No.	Датум Date	ОПИС ИЗМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис Signature

ОБЈЕКАТ OBJECT

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин

Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade - streets
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on c.p. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and others K.O. Surčin, G.O. Surčin

ИНВЕСТИТОР EMPLOYER
МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

ИЗВОЂАЧ CONTRACTOR
POWERCHINA
Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd
OMLADINSKIH BRIGADA 88B, 11000, Beograd-Novi Beograd, Srbija

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА DESIGN COMPANY И БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ DOCUMENT NUMBER

N-ING d.o.o Beograd
Душана Пурића 3,
11000 Београд

П-0107/23-ИИР-1

ПОЗИЦИЈА ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ LICENCE NUMBER	ПОТПИС SIGNATURE
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ RESPONSIBLE DESIGNER	Дарја Чоко Михајловић	300 П889 18	
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER			
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER			

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ DESIGN STAGE: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ CONCEPTUAL DESIGN

ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL: ИДР/CS

НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА DESIGN PART TITLE: ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ARCHITECTURAL DESIGN

ДАТУМ / DATE: 11/25

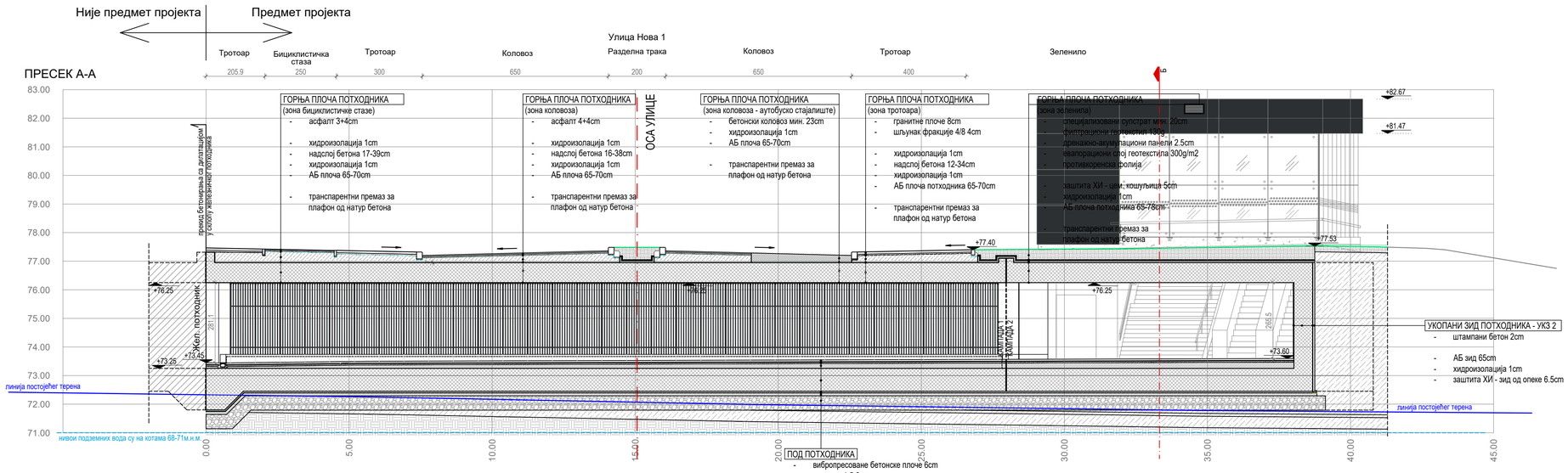
БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.: 1

НАЗИВ ЦРТЕЖА DRAWING TITLE: Основа кровних равни надстрешнице Roof plan - canopy

РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE: Р=1: 100

БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.: П-0107/23-ИИР-1.7.2

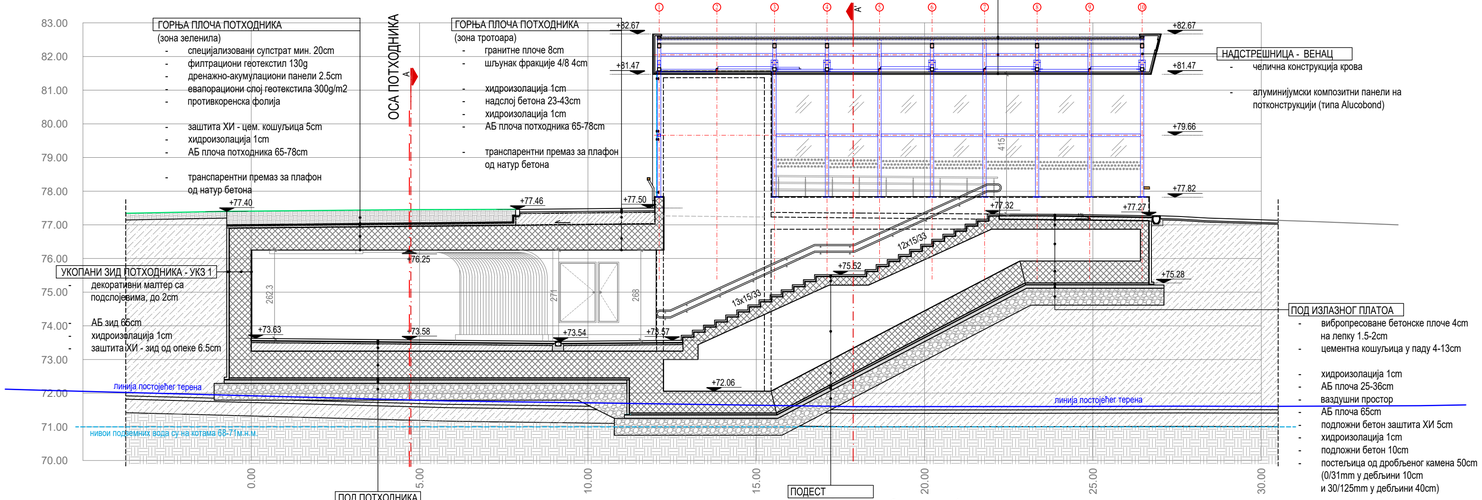
ПРЕСЕК А-А



ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- Армирани бетон
- Шљунак
- Мршав бетон
- Хидроизолација
- Земља

ПРЕСЕК Б-Б



РБ. No.	Датум Date	ОПИС ИЗМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис Signature

ОБЈЕКАТ ОВЈЕСТ

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од км 0+000 до км 3+040.23
Нова 2 од км 0+000 до км 0+682.22
Нова 3 од км 0+000 до км 0+800.00
Нова 4 од км 2+197.75 до км 4+822.34
Нова 5 од км 0+000 до км 0+058 и од км 0+850 до км 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин
Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade - streets
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on c.p. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and others K.O. Surčin, G.O. Surčin

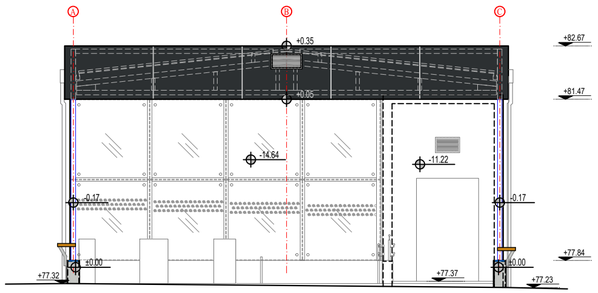
ИНВЕСТИТОР EMPLOYER: РЕПУБЛИКА СРБИЈА МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА — **МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ** / **MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA**

ИЗВОЂАЧ CONTRACTOR: **POWERCHINA** / **Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd** / **OMLADINSKIH BRIGADA 88B, 11000, Beograd-Novi Beograd, Srbija**

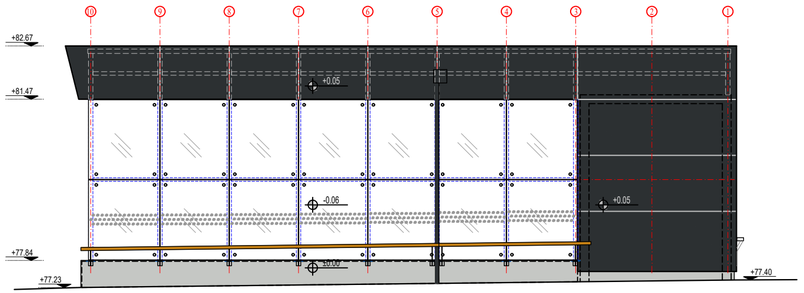
ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА DESIGN COMPANY И БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ DOCUMENT NUMBER	ПОЗИЦИЈА ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ LICENCE NUMBER	ПОТПИС SIGNATURE
N-ING d.o.o Beograd Душана Пурића 3, 11000 Београд	ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ RESPONSIBLE DESIGNER	Дарја Чоко Михајловић	300 П889 18	
П-0107/23-ИИР-1	ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER			
	ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER			

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ DESIGN STAGE	ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ CONCEPTUAL DESIGN	ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL	ИДР/CS
НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА DESIGN PART TITLE	ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ARCHITECTURAL DESIGN	ДАТУМ / DATE	11/25
		БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.	1
НАЗИВ ЦРТЕЖА DRAWING TITLE	Пресеци А-А и Б-Б Sections A-A and B-B	РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE	Р=1: 100
		БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.	П-0107/23-ИИР-1.7.3

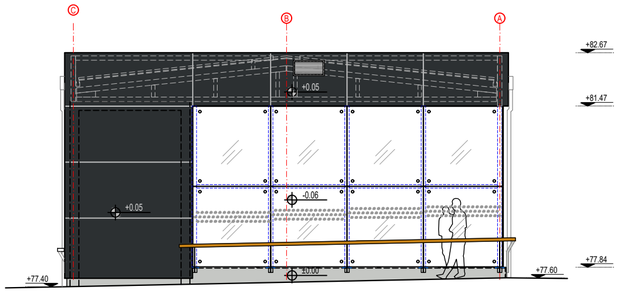
ИЗГЛЕД 1



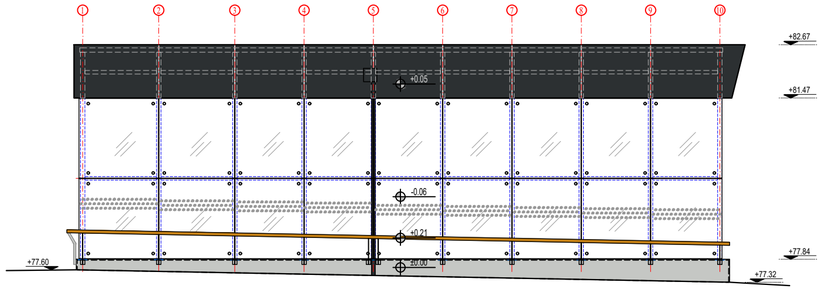
ИЗГЛЕД 2



ИЗГЛЕД 3



ИЗГЛЕД 4



ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- Штампани бетон
- Алуминијумски композитни панели - типа Alucobond, или сл.
- Пескиране стаклене површине
- Стакло

РБ. No.	Датум Date	ОПИС ИЗМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис Signature

ОБЈЕКАТ
ОВЈЕСТ

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин

Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade - streets
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on c.p. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and others K.O. Surčin, G.O. Surčin

ИНВЕСТИТОР
EMPLOYER

РЕПУБЛИКА СРБИЈА МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА

МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

ИЗВОЂАЧ
CONTRACTOR

POWERCHINA
Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd
OMLADINSKIH BRIGADA 88B, 11000, Beograd-Novi Beograd, Srbija

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА
DESIGN COMPANY
И
БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
DOCUMENT NUMBER

N-ING d.o.o Beograd
Душана Пурића 3,
11000 Београд

П-0107/23-ИИР-1

ПОЗИЦИЈА ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ LICENCE NUMBER	ПОТПИС SIGNATURE
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ RESPONSIBLE DESIGNER	Дарја Чоко Михајловић	300 П889 18	
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER			
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER			

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
DESIGN STAGE

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ
CONCEPTUAL DESIGN

ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL
ИДР/CS

НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА
DESIGN PART TITLE

ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ
ARCHITECTURAL DESIGN

ДАТУМ / DATE
11/25

БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.
1

НАЗИВ ЦРТЕЖА
DRAWING TITLE

Изгледи
Elevations

РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE
P=1: 100

БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.
П-0107/23-ИИР-1.7.4

2/2.1 НАСЛОВНА СТРАНА

2/2 Пројекат саобраћајница	
Инвеститор:	МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ, Кнеза Милоша 20, Београд
Објекат:	Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23 Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22 Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00 Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34 Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин
Врста техничке документације:	ИДР- Идејно решење
Ознака и назив дела пројекта:	**2/2 Пројекат саобраћајница**
Врста радова:	Нова градња
Пројектант:	**N-ING D.O.O.** Душана Пурића 3 11000 Београд Мат. број: 17162519 Број лиценце: 002423619 2025 14810 005 000 000 001
Одговорно лице пројектанта:	Иван Радић, дипл. грађ. инж.
Ivan Radić Digitally signed by Ivan Radić Date: 2026.02.20 18:56:57 +01'00'	Потпис:
Одговорни пројектант:	Ненад Цветановић, дипл. грађ. инж.
Број лиценце:	315 М710 13
Nenad Cvetanović Digitally signed by Nenad Cvetanović Date: 2026.02.20 18:44:36 +01'00'	Потпис:
Сарадници:	Душан Јовановић, маст.инж.грађ. Слободан Гујаничић, маст.инж.грађ.
Број дела пројекта:	П-0107/23-ИИР-2/2
Место и датум:	Београд, новембар 2025.

2/2.1.2 САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА

	ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА
2/2.1	Насловна страна
2/2.2	Садржај
2/2.3	Решење о именовању одговорног пројектанта
2/2.4	Изјава одговорног пројектанта
2/2.5	**ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА**
2/2.5.1	Технички опис
2/2.1.6	**НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА**
2/2.6.1	Аналитички подаци о осовинама
2/2.6.2	Подаци о нивелетама
2/2.7	**ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА**

П-0107/23-ИИР-2/2.7.0	Прегледна карта	P=1:10 000
П-0107/23-ИИР-2/2.7.1.0	Прегледни ситуациони план	P=1:5000
П-0107/23-ИИР-2/2.7.1.1.1	Ситуациони план - Нова 4 km 2+197 - km 2+850	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-2/2.7.1.1.2	Ситуациони план - Нова 4 km 2+850 - km 3+500	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-2/2.7.1.1.3	Ситуациони план - Нова 4 km 3+500- km 4+200	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-2/2.7.1.1.4	Ситуациони план - Нова 4 km 4+200- km 4+822.32	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-2/2.7.1.2.1	Ситуациони план - Нова 1 km 0+000 - km 0+600	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-2/2.7.1.2.2	Ситуациони план - Нова 1 km 0+600 - km 1+300	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-2/2.7.1.2.3	Ситуациони план - Нова 1 km 1+300 - km 2+000	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-2/2.7.1.2.4	Ситуациони план - Нова 1 km 2+000 - km 2+700	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-2/2.7.1.2.5	Ситуациони план - Нова 1 km 2+400 - km 3+039.86	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-2/2.7.1.3	Ситуациони план - Нова 2 km 0+000 - km 0+682.22	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-2/2.7.1.4	Ситуациони план - Нова 3 km 0+000 - km 0+800.00	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-2/2.7.2.1.1	Подужни профил - Нова 4 km 2+197 - km 2+850	P=1:1000/100
П-0107/23-ИИР-2/2.7.2.1.2	Подужни профил - Нова 4 km 2+850 - km 3+525	P=1:1000/100
П-0107/23-ИИР-2/2.7.2.1.3	Подужни профил - Нова 4 km 3+525 - km 4+200	P=1:1000/100
П-0107/23-ИИР-2/2.7.2.1.4	Подужни профил - Нова 4 km 4+200 - km 4+822.32	P=1:1000/100
П-0107/23-ИИР-2/2.7.2.2.1	Подужни профил - Нова 1 km 0+000 - km 0+675	P=1:1000/100
П-0107/23-ИИР-2/2.7.2.2.2	Подужни профил - Нова 1 km 0+675 - km 1+350	P=1:1000/100
П-0107/23-ИИР-2/2.7.2.2.3	Подужни профил - Нова 1 km 1+350 - km 2+000	P=1:1000/100
П-0107/23-ИИР-2/2.7.2.2.4	Подужни профил - Нова 1 km 2+000 - km 2+675	P=1:1000/100
П-0107/23-ИИР-2/2.7.2.2.5	Подужни профил - Нова 1 km 2+675 - km 3+039.86	P=1:1000/100
П-0107/23-ИИР-2/2.7.2.3	Подужни профил - Нова 2 km 0+000 - km 0+682.22	P=1:1000/100
П-0107/23-ИИР-2/2.7.2.4	Подужни профил - Нова 3 km 0+000 - km 0+675	P=1:1000/100

П-0107/23-ИИР-2/2.7.2.5	Подужни профил - Нова 5 km 0+000 - km 0+058, km 0+850 - km 1+010.74	P=1:1000/100
П-0107/23-ИИР-2/2.7.3.1	Нормални попречни профил - Нова 4	P=1:100
П-0107/23-ИИР-2/2.7.3.2	Нормални попречни профил - Нова 1	P=1:100
П-0107/23-ИИР-2/2.2.3.3	Нормални попречни профил - Нова 2	P=1:100
П-0107/23-ИИР-2/2.7.3.4	Нормални попречни профил - Нова 3	P=1:100
П-0107/23-ИИР-2/2.7.3.5	Нормални попречни профил - Нова 5	P=1:100
П-0107/23-ИИР-2/2.7.4.1	Нормални попречни профили са инсталацијама - Нова 1	P=1:100
П-0107/23-ИИР-2/2.7.4.2	Нормални попречни профили са инсталацијама - Нова 2	P=1:100
П-0107/23-ИИР-2/2.7.4.3	Нормални попречни профили са инсталацијама - Нова 3	P=1:100
П-0107/23-ИИР-2/2.7.4.4	Нормални попречни профили са инсталацијама - Нова 4	P=1:100
П-0107/23-ИИР-2/2.7.4.5	Нормални попречни профили са инсталацијама - Нова 5	P=1:100
П-0107/23-ИИР-2/2.7.5.1.1	Синхрон план инсталација - Нова 1 - део 1 km 0+000 - km 0+600	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-2/2.7.5.1.2	Синхрон план инсталација - Нова 1 - део 2 km 0+600 - km 1+300	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-2/2.7.5.1.3	Синхрон план инсталација - Нова 1 - део 3 km 1+300 - km 2+000	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-2/2.7.5.1.4	Синхрон план инсталација - Нова 1 - део 4 km 2+000 - km 2+700	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-2/2.7.5.1.5	Синхрон план инсталација - Нова 1 -део 5 km 2+400 - km 3+040.23	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-2/2.7.5.2	Синхрон план инсталација - Нова 2 km 0+000 - km 0+682.22	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-2/2.7.5.3	Синхрон план инсталација - Нова 3 km 0+000 - km 0+684.28	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-2/2.7.5.4.1	Синхрон план инсталација - Нова 4 - део 1 km 2+197 - km 2+900	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-2/2.7.5.4.2	Синхрон план инсталација - Нова 4 - део 2 km 2+900 - km 3+650	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-2/2.7.5.4.3	Синхрон план инсталација - Нова 4 - део 3 km 3+650- km 4+300	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-2/2.7.5.4.4	Синхрон план инсталација - Нова 4 - део 4 km 4+300- km 4+822.34	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-2/2.7.5.5	Синхрон план инсталација - канал 2-3-8	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-2/2.7.5.6	Синхрон план инсталација - Ретензија	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-2/2.7.6.1	Прегледна ситуација хидротехничких инсталаиција	P=1:2500
П-0107/23-ИИР-2/2.7.6.2	Ситуациони план хидротехничких инсталација - Нова 1 - део 1 km 0+000 - km 0+600	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-2/2.7.6.2	Ситуациони план хидротехничких инсталација - Нова 1 - део 2 km 0+600 - km 1+300	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-2/2.7.6.4	Ситуациони план хидротехничких инсталација - Нова 1 - део 3 km 1+300 - km 2+000	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-2/2.7.6.5	Ситуациони план хидротехничких инсталација - Нова 1 - део 4 km 2+000 - km 2+700	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-2/2.7.6.6	Ситуациони план хидротехничких инсталација- Нова 1 -део 5 km 2+400 - km 3+040.23	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-2/2.7.6.7	Ситуациони план хидротехничких инсталација- Нова 2 km 0+000 - km 0+682.22	P=1:1000

П-0107/23-ИИР-2/2.7.6.8	Ситуациони план хидротехничких инсталација - Нова 3 km 0+000 - km 0+684.28	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-2/2.7.6.9	Ситуациони план хидротехничких инсталација - Нова 4 - део 1 km 2+197 - km 2+900	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-2/2.7.6.10	Ситуациони план хидротехничких инсталација- Нова 4 - део 2 km 2+900 - km 3+650	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-2/2.7.6.11	Ситуациони план хидротехничких инсталација - Нова 4 - део 3 km 3+650- km 4+300	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-2/2.7.6.12	Ситуациони план хидротехничких инсталација - Нова 4 - део 4 km 4+300- km 4+822.32	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-2/2.7.7	Диспозиција пропуста - Нова 4 - km 2+212.19	P=1:100

2/2.3 РЕШЕЊЕ О ИМЕНОВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10 одлука УС, 24/11 и 121/12, 42/13–одлука УС, 50/13–одлука УС, 98/13–одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. закон и 9/20, 52/21 и 62/23) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 96/2023.) као:

О Д Г О В О Р Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

За израду **2/2 Пројекат саобраћајница** који је део ИДР – Идејног решења за нову градњу објекта Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин именује се:

Ненад Цветановић, маст.инж.грађ..... 315 М710 13

Пројектант: **N-ING D.O.O.**
Душана Пурића 3
11000 Београд
Мат. број: 17162519
Број лиценце: 002423619 2025 14810 005 000 000 001

Одговорно лице пројектанта: Иван Радић, дипл.грађ.инж..

Потпис:



Број дела пројекта: П-0107/23-ИИР-2/2
Место и датум: Београд, новембар 2025.

2/2.4 ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Одговорни пројектант **2/2 Пројекат саобраћајница,** који је део ИДР – Идејног решења за нову градњу објекта Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин**:**

Ненад Цветановић, дипл.грађ.инж.

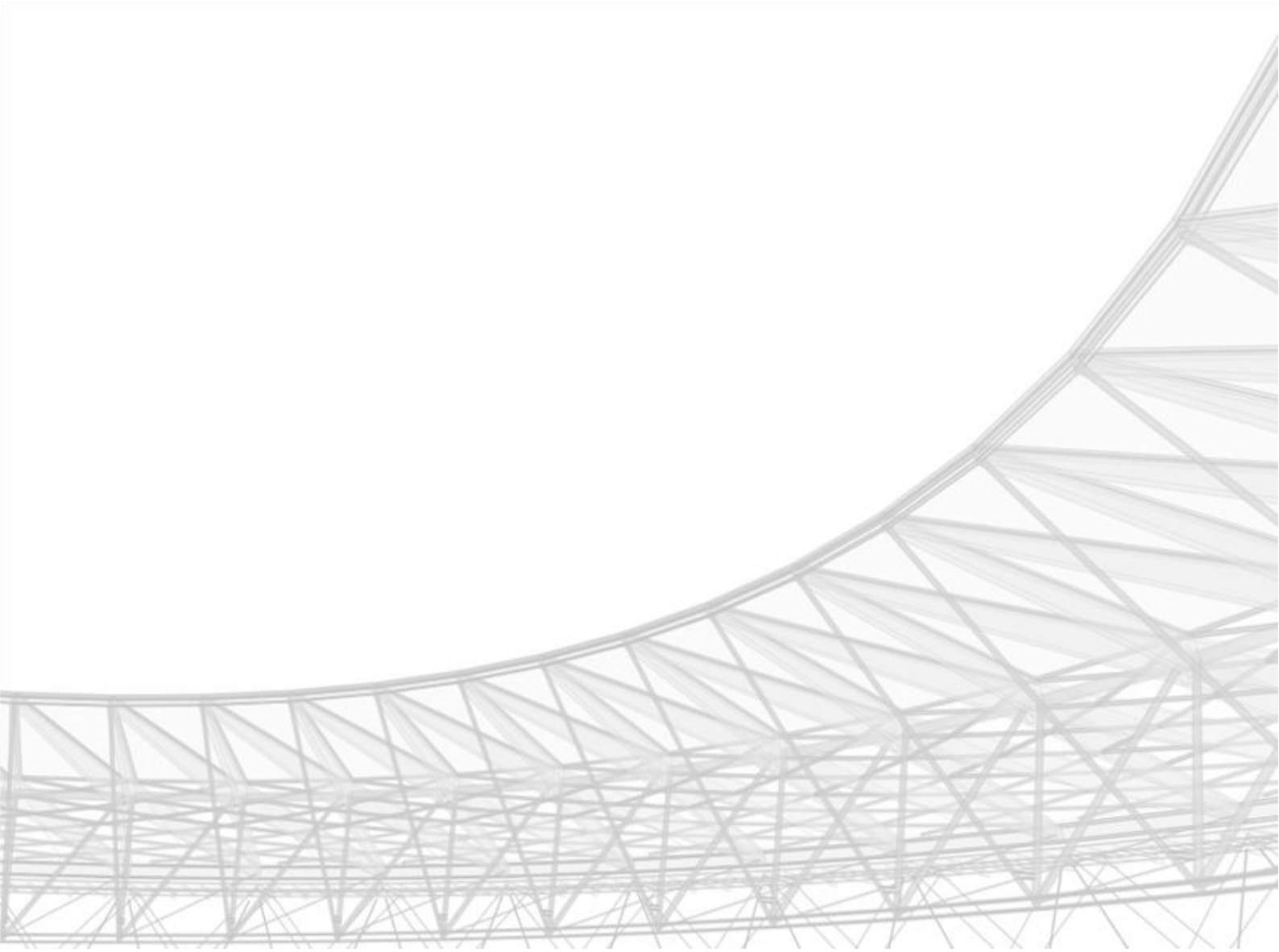
И З Ј А В Љ У Ј Е М

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

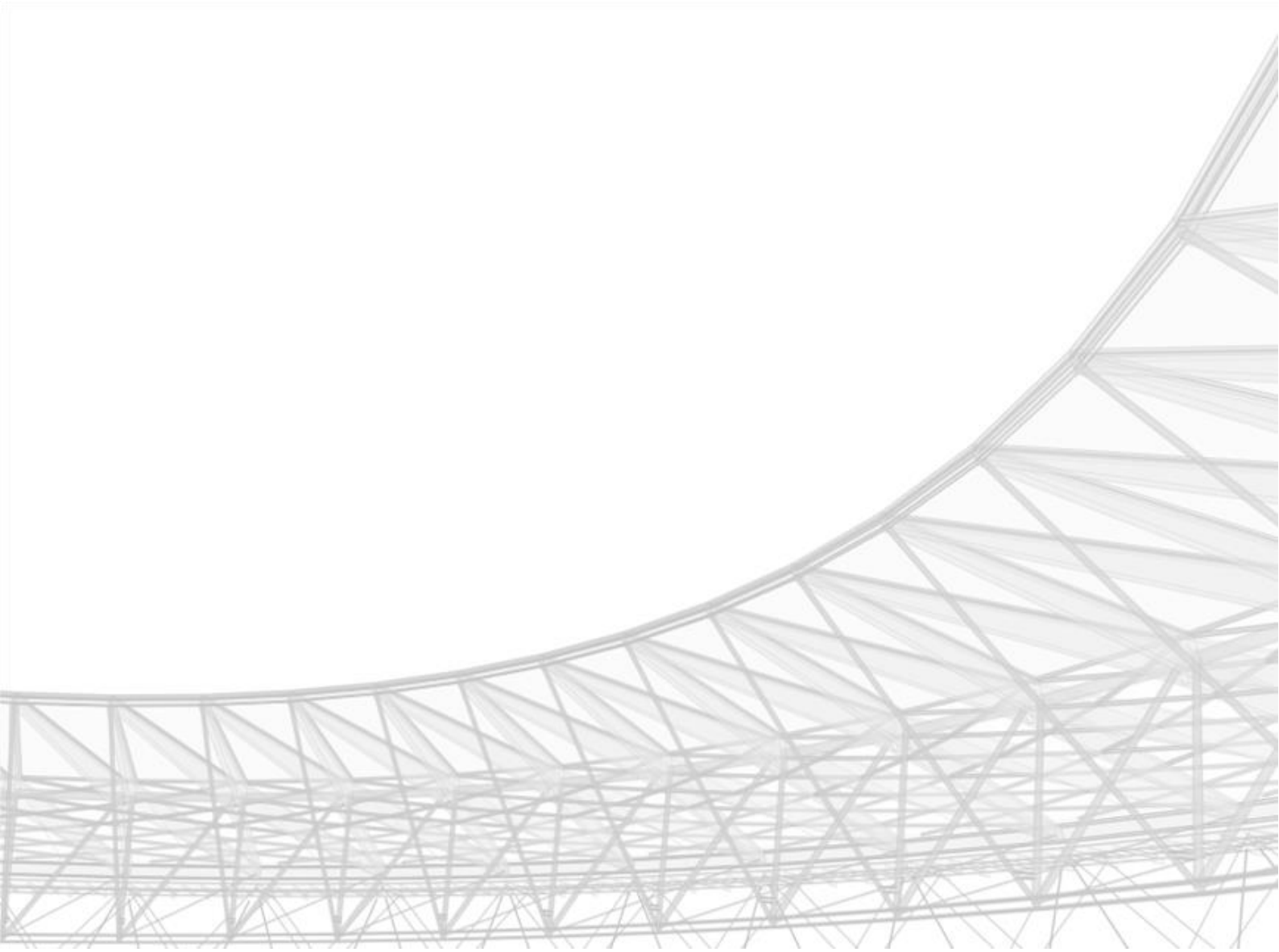
Одговорни пројектант: (ИДР – Идејно решење)	Ненад Цветановић, дипл. грађ. инж.
Број лиценце:	315 М710 13
Потпис:	

Број дела пројекта:	П-0107/23-ИИР-2/2
Место и датум:	Београд, новембар 2025.

2/2.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА



2/2.5.1 ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ



САДРЖАЈ

1. ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ ТХТ-2

2. ПРЕДМЕТ И ЛОКАЦИЈА ПРОЈЕКТА ТХТ-2

2.1 Обухват плана Тхт-2

3. ПОДЛОГЕ ЗА ИЗРАДУ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ТХТ-2

4. ТЕХНИЧКО РЕШЕЊЕ ТХТ-3

4.1. ГЕОМЕТРИЈСКИ ПРОФИЛИ САОБРАЋАЈНИЦА Тхт-4
4.2. СИТУАЦИОНО РЕШЕЊЕ Тхт-4
4.2.1 Прикључци Тхт-5
Јавни градски транспорт Тхт-5
Планирана железница Тхт-5
Раскрснице Тхт-6
Меродавна возила Тхт-6
Саобраћајно решење Тхт-6
4.3. НИВЕЛАЦИОНО РЕШЕЊЕ Тхт-7
4.4. КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА Тхт-8
4.5. ОДВОДЊАВАЊЕ Тхт-16

5. ПРАТЕЋА ИНФРАСТРУКТУРА ТХТ-17

5.1. ОБЈЕКТИ НА ТРАСИ Тхт-17
5.1.1. Пропуст у улици Нова 4 ..... Тхт-17
5.1.2. Потходник у улици Нова 1 ..... Тхт-17
5.2 ХИДРОТЕХНИЧКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ И КОНСТРУКЦИЈЕ Тхт-17
7.1. ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ И СИГНАЛНЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ Тхт-40
7.2. ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ Тхт-40
7.3. МАШИНСКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ Тхт-45
7.4. ОЗЕЛЕЊАВАЊЕ Тхт-49

1. ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ

Пројекат обухвата линијску инфраструктуру чија је основна функција опслуживање будућег Националног фудбалског стадиона и међународне специјализоване изложбе „EXPO BELGRADE 2027“. Пројекат предвиђа изградњу око 7,5 km градских саобраћајница са свим пратећим инсталацијама, потходником и пропустом на постојећем мелиорационом каналу.

2. ПРЕДМЕТ И ЛОКАЦИЈА ПРОЈЕКТА

Пројекат се налази у делу Сурчинског поља, источно од државног пута А1 и Београдске обилазнице, између Сурчинске петље на југу и Остружничке петље, у складу са референтним системом ЈП Путеви Србије.

Изградња линијске инфраструктуре за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона обухвата радове на изградњи саобраћајница - Нова 1, Нова 2, Нова 3, Нова 4, Нова 5, Нова 6, Нова 7, Нова 8 и припадајуће инфраструктуре са свим пратећим објектима у оквиру границе дефинисане регулационим линијама предметних улица, петље „Национални стадион“ са припадајућом инфраструктуром петље и паркинг простора на дефинисаним парцелама за паркинг, осим самог објекта стадиона.

Локација на којој ће се вршити изградња налази се у зони саобраћајница Нова1, Нова 2, Нова 3 – део 1 (део од Нове 4 до km 0+800.00), део саобраћајнице Нове 4 од km 2+197.75 до km 4+822.32 и део Нове 5 (од km 0+000 – 0+058 и 0+850 – 1+010.74). Почетна тачка овог пројекта за инсталације у оквиру линијске инфраструктуре налази се у улици Нова 4 на стационажи km 2+150.

Овом техничком документацијом није обухваћено:
- Пасарела – преко улице Нова 4 у зони главног улаза на простор будућег сајма, којом би се остварила денивелисана пешачка комуникација у тој зони улице и која би била главна веза зоне Е2 и сајма;
- Камере – за потребе мониторинга од стране будућег сајма и Националног стадиона, МУП-а итд., а које нису биле саставни део услова имаоца јавних овлашћења, односно локацијских услова, захтева наручиоца ни пројектног задатка;
- Пројекат “Wayfinding-a” (променљива саобраћајна сигнализација, обавештајне табле о броју слободних паркинг места на паркинзима у оквиру садржаја, мобилне апликације, анализу протока људи, дизајн знакова и комуникацију са посетиоцима и сл.) – који би обухватао развој и имплементацију система вођења корисника до садржаја који опслужују предметне саобраћајнице у обухвату и ван обухвата овог пројекта (Национални стадион, Сајам, Денивелисана раскрсница на обилазници и остали), те би тим требао да буде предмет посебне грађевинске дозволе.

2.1 Обухват плана

Границом Просторног плана НФС – IV фаза је обухваћен део територије градске општине Сурчин, који представља део Сурчинског поља источно од Државног пута IA реда А1 и обилазнице Београда, обухватајући планирану локацију Националног фудбалског стадиона и објеката у функцији реализације међународне специјализоване изложбе „EXPO BELGRADE 2027“. Планом су обухваћени, у североисточном делу, мелиорациони канал 2-3, у југоисточном делу мелиорациони канала Петрац I са делом канала Галовица и црпном станицом Петрац. Површина обухваћена Просторног плана НФС – IV фаза износи око 813,6 ha.

3. ПОДЛОГЕ ЗА ИЗРАДУ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Пројектна документација израђена је на основу:
- Захтева наручиоца

- Мастер плана израђен од стране компаније Fenwick Iribarren, 2023. године
- Саобраћајна процена за национални стадион израђена од стране компаније Fenwick Iribarren, 2023. године
- Извештај 1, извештај 2 и Power point презентација: Концепт саобраћајно-транспортног система - Транспортна студија за припрему досијеа за признање специјализоване изложбе "EXPO 2027 Belgrade Serbia", PTC-Public Transport Consult и Саобраћајни факултет, Београд
- Израда саобраћајне студије за потребе изградње линијске инфраструктуре за развој новог округа који се тиче изградње националног фудбалског стадиона са припадајућим објектима на територији општине Сурчин, град београд - PTC – Public Transport Consult
- Просторног плана подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона – IV фаза – јул 2025. године
- Ажуриране, оверене геодетске подлоге (топографски план, катастар водова, катастар непокретности) компаније „MAPSOFT DOO BEOGRAD";
- Претходна геотехничка испитивања обрађена Геотехничким елаборатом који је део пројекта за грађевинску дозволу за изградњу саобраћајница урађен од стране предузећа „LANS wGh" d.o.o., Београд у септембру 2023. године;
- ПГР шинских система у Београду са елементима детаљне разраде железничке пруге од Земунског поља до реке Саве - Етапа 1 - деоница Земунско поље - Национални стадион
- Пројекат у изради „Објекти за реализацију Међународне специјализоване изложбе EXPO Belgrade 2027 са пратећим садржајима - Фаза 1 КП 4715/18; 4715/44; 4739/3 4738/3 i 4715/24 КО Сурчин"
- Пројекат у изради „Изградња пруге Земунско поље – Аеродром Никола Тесла – Национални стадион - река Сава, Фаза 1 деоница Земунско поље – Национални стадион".
- Пројекат у изради „Национални фудбалски стадион са пратећим садржајима"
- Пројекат у изради „Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајница Нова 3 (од км 0+800.00) и денивелисани прикључак на Државни пута IA реда A1 на км.194+515.00"
- Пројекат у изради „Прикључни транспортни гасовод МОП 50бар и главна мерно-регулациона станица (ГМРС) Национални стадион"
- Пројекат у изради „Дистрибутивни челични гасовод МОР 16bar, мерно - регулациона станица (МРС) „Национални стадион", дистрибутивни ПЕ гасовод МОР 4bar и мерно-регулациона станица (МРС) „Expo"
- Пројекат у изради „Изградња објеката за реализацију међународне специјализоване изложбе EXPO BELGRADE 2027 са пратећим садржајима "Најбоље праксе и корпоративни садржаји" - фаза Б на к.п. 4715/63, 4715/58, 4715/67, 4715/43, 4715/16 и 4715/17 све к.о. Сурчин, градска општина Сурчин"
- Генерални пројекат са пратећим студијама и елаборатима – Хидрауличко уређење Сурчинског доњег поља, института за водопривреду „Јарослав Черни"
- Идејно решење за санацију и модернизацију хидромелиорационог система сурчинско доње поље фаза И - слив Петрац, 2019.године (Наручилац: ЈВП „Србијаводе" Београд; Израдио: Институт за водопривреду: „Јарослав Черни")
- Каталог урбане опреме за уређење и опремање јавних површина на делу територије града Београда
- Свих релевантних закона, правилника и прописа

4. ТЕХНИЧКО РЕШЕЊЕ

Пројекат линијске инфраструктуре обухвата координисану изградњу саобраћајне инфраструктуре за подршку развоја новог округа у зони Националног стадиона и EXPO-а. У складу са Просторним планом подручја посебне намене за Национални фудбалски стадион – фаза IV, прецизно су утврђене регулациона линије и попречни профили предвиђених саобраћајница.

Узимајући у обзир сложеност и обим пројекта, предвиђена је могућност његове фазне реализације, што омогућава ефикасно управљање ресурсима и временским оквирима, као и минимизацију потенцијалних прекида у функционисању околног подручја.

4.1. ГЕОМЕТРИЈСКИ ПРОФИЛИ САОБРАЋАЈНИЦА

Ширине елемената попречног профила дате су у следећој табели:

	Нова 1	***Нова 2***	***Нова 3***	***Нова 4***	***Нова 5***
коловоз	2 x 6.5 m	2 x 6.5 m	2 x 7.0 m	2 x 7.0 m	2 x 6.5 m
разделно острво	2.0 m	/	4.5 m	4.5 m	/
зеленило	променљиво	2.0 m + 5.0 m	променљиво	променљиво	променљиво
двосмерна биц. стаза	2.5 m	2.5 m	2.5 m	2.5 m	/
тротоар	2 x 3.0 m	2 x 3.0 m	2 x 2.0 m	2 x 3.0 m	2 x 3.0 m
банкина	2 x 1.0 m	2 x 1.0 m	2 x 1.0 m	2 x 1.0 m	1.0 m

У улицама Нова 1, Нова 2 и Нова 5 предвиђену ширину коловоза од 6,5 m по смеру чине две возне траке ширине 3 m + 3,5 m, док су у улицама Нова 3 и Нова 4 предвиђене две возне траке по смеру ширине 3,5 m + 3,5 m.
Планирани попречни нагиб коловоза је кроваст нагиба 2,5% осим у зони уклапања у кружне раскрснице, док је попречни нагиб тротоара и бициклистичке стазе 2%, а зеленила 4%.

4.2. СИТУАЦИОНО РЕШЕЊЕ

Предмет пројекта су следеће саобраћајнице:

Улица Нова 1 почиње на кружној раскрсници са улицом Нова 4, а завршава се кружном раскрсницом са улицом Нова 3. Укупна дужина улице је 3.040,23 m.

Улица Нова 2 почиње на кружној раскрсници са улицом Нова 1, а завршава се кружном раскрсницом са улицом Нова 4. Укупна дужина улице је 682,22 m.

Улица Нова 3 почиње на кружној раскрсници са улицом Нова 4, а завршава се денивелисаном прикључком на аутопут А1. Овим пројектом обухваћен је део улице Нова 3 од њеног почетка до краја кружне раскрснице са улицом Нова 1, у дужини од 800.00 m.

Улица Нова 4 почиње на раскрсници са Војвођанском улицом у Сурчину, а завршава се кружном раскрсницом са улицом Нова 3. Овим пројектом обухваћен је део улице Нова 4 од стационаже km 2+197,75 до кружне раскрснице са улицом Нова 3, у дужини од 2.624,59m.

Улица Нова 5 почиње на кружној раскрсници са улицом Нова 1, а завршава се кружном раскрсницом са улицама Нова 1 и Нова 2. Овим пројектом обухваћен је део улице Нова 5 од стационаже km 0+000 до стационаже km 0+058 и од km 0+850 до њеног краја на km 1+010,74.

Осовина улица Нова 1, Нова 3 и Нова 4 вођена је средином разделног острва док је у улицама Нова 2 и Нова 5 постављена средином коловоза.

4.2.1 Прикључци

Пројектом су предвиђени следећи прикључци:

- Улица Нова 1:
  - H1-1 – прикључак паркинга стадиона
  - H1-2 – приступ објектима железничке инфраструктуре
  - H1-3 – приступ стадиону
  - H1-4 – прикључак паркинга стадиона
  - H1-5 – прикључак паркинга за аутобусе стадиона
  - H1-6 – искључење за паркинг за аутобусе стадиона
  - H1-7 – прикључак паркинга стадиона
  - H1-8 – прикључак паркинга стадиона
  - H1-E3 – прикључак зоне E3
  - H1-EXPO-1 прикључак сајма
  - H1-EXPO-2 прикључак сајма

- Улица Нова 2:
  - H2-1 – km 0+258.73 – прикључак паркинга стадиона
  - H2-2 – km 0+412.84 – прикључак паркинга стадиона
  - H2-3 – km 0+573.18 – прикључак на Drop-off зону – улаз
  - H2-4 – km 0+494.95 – прикључак на Drop-off зону - излаз
  - H2-5 – km 0+361.90 – прикључак на Drop-off зону – улаз
  - H2-6 – km 0+283.67 – прикључак на Drop-off зону - излаз

- Улица Нова 3:
  - H3-РЕТ - приступ ретензији

- Улица Нова 4:
  - H4- СП – сервисни пут мелирационог канала 2.3
  - H4-1 – искључење за такси возила и аутобусе – стадион
  - H4-2 - прикључак за такси возила и аутобусе - стадион
  - H4-EXPO-1 - прикључак сајма
  - H4-EXPO-2 - прикључак сајма
  - H4-EXPO-3 - прикључак сајма
  - H4-E2-1 - прикључак зоне E2
  - H4-E2-2 - прикључак зоне E2
  - H4-ЦС - прикључак постојеће црпне станице

Геометрија прикључака је преузета из пројеката објеката за чије потребе се прикључци израђују. Претходним Идејним решењем је била обухваћена већина наведених прикључака, док се овом изменом, на захтев клијента додају прикључци зона E2 и E3. Сви будући прикључци ће бити предмет посебне документације.

Јавни градски транспорт

Просторним планом је предвиђено вођење аутобуских линија саобраћајницама Нова 1, Нова 2, Нова 3 и Нова 4. У улицама Нова 1, Нова 2 и Нова 3 предвиђена су стајалишта на коловозу, док су стајалишта у Новој 4 предвиђена у ниши, ван коловоза, ширине 3,5 m и дужине 40 m. Попречни нагиб стајалишта у нишама прати нагиб основног коловоза. Минимална ширина стајалишног платоа је 4 m, попречни нагиб је 2% и усмерен је ка коловозу, а плато је издигнут изнад коловоза 12 cm.

Планирана железница

На оквирној стационажи km 2+286 улице Нова 4 предвиђен је денивелисани укрштај са пругом Земунско поље – Аеродром Никола Тесла – Национални стадион - река Сава која је дефинисана

Планом генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде железничке пруге од Земунског поља до реке Саве - Етапа 1 - деоница Земунско поље - Национални стадион.
Планирани надвожњак железничке пруге утицао је на дефинисање нивелете улице Нова 4.
Косине насипа улице Нова 1 у зони од њеног почетка (раскрсница са улицом Нова 4) до почетка платоа железничке станице су трајне, док су косине у зони од потходника до кружне раскрснице N1-K1, укључујући и саму кружну раскрсницу, привременог карактера, односно биће засуте пројектом пруге.

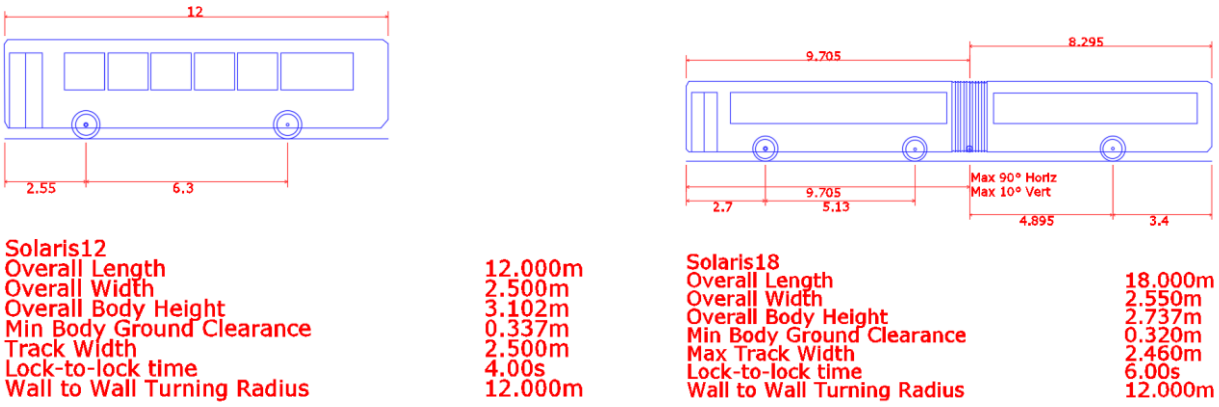
Планирана железничка пруга и њени пратећи садржаји нису предмет овог идејног решења, али је у склопу ситуационог плана приказан и ситуациони план пројекта „Изградња пруге Земунско поље – Аеродром Никола Тесла – Национални стадион - река Сава, Фаза 1 деоница Земунско поље – Национални стадион“.

Раскрснице

Све предметне раскрснице су планиране као двотрачне кружне пречника 48 m, ширина коловоза у кружним раскрсницама је 9,5 m.
Једино су улив и излив улице Нове 8 у кружну раскрсницу планирани као једнотрачни, док су остали планирани као двотрачни. Ивична геометрија улива и излива је пројектована према кривој трагова меродавних возила. Коришћена меродавна комбинација возила за проверу проходности кружних токова јесте паралелно кретање путничког аутомобила и меродавних возила.
Кружне раскрснице улица Нова 1 и Нова 3 (N1-K4) и Нова 4 и Нова 1 (N4-K1) садрже посебан коловоз за десно скретање за смер из улице Нова 1 у улицу Нова 3 и из улице Нова 4 у улицу Нова 1.

Меродавна возила

Као меродавна возила јавног градског превоза коришћени су соло и зглобни аутобуси произвођача „Solaris“, модели „Urbino 12“ и „Urbino 18“, респективно, минималног спољашњег радијуса при скретању од 12 m.



Слика 1: Меродавни соло и зглобни аутобуси

Саобраћајно решење

Саобраћај на мрежи саобраћајница у обухвату пројекта планиран је као двосмерни. Будући да су све раскрснице планиране као кружне, остварен је пун режим саобраћаја, а управљање на раскрсницама вршиће се елементима хоризонталне и вертикалне саобраћајне сигнализације. Пешачки и бициклистички прелази у зони раскрсница нису планирани као сигналисани (опремљени семафорским уређајима). Пешачки прелази који се налазе ван зоне раскрсница у близини стајалишта јавног превоза, а који прелазе преко улица Нова 1, Нова 3 и Нова 4 планирају се као сигналисани, односно планира се постављање семафорских уређаја са тастером за „најаву пешака“. Повезивање

пешачких токова леве и десне стране улице Нова 4 у зони главног улаза у сајам планира се пешачком пасарелом. Пасарела није предмет овог идејног решења, већ је за њу само предвиђен простор.
Опремање светлосном саобраћајном сигнализацијом планирано је и на Прикључцима ЕХПО на улицу Нова 1 и Нову 4 и то:

- Прикључак Н1-ЕХПО-1 на km 1+638,68
- Прикључак Н4-ЕХПО-1 на km 3+367,91

На прикључку Н1-ЕХПО-2, на стационажи Нове 1 km 2+098,92, нису примењени уређаји светлосне саобраћајне сигнализације услед постојања рампи унутар комплекса ЕХПО којима ће се регулисати приступ комерцијалних возила на улицу Нова 1 и осигурати да је приступ могућ само једном возилу једновремено.

Приступ објектима планиран је искључиво десним скретањем осим на месту прикључка „ЕХРО“ на N4-K3 и N1-K3 где су предвиђене кружне раскрсница које омогућавају приступ сајму и левим скретањима. Контрола приступа парцелама остварује се унутар сваке парцеле појединачно и није предмет овог идејног решења.
Осим елемената саобраћајне сигнализације на предметним саобраћајницама планира се постављање и саобраћајне опреме неопходне за безбедно функционисање саобраћаја. Између осталог ова опрема укључује и постављање пешачких ограда на разделном појасу којима се онемогућава прелаз пешака преко коловоза ван обележених пешачких прелаза или потходника на местима где постоји повећан ризик од таквог понашања пешака.

4.3. НИВЕЛАЦИОНО РЕШЕЊЕ

Нивелете пројектованих саобраћајница постављене су изнад површи дефинисане Генералним пројектом са пратећим студијама „Хидротехничко уређење Сурчинског доњег поља – Испорука 3 – парцијални извештај“ који је израдио Институт за водопривреду „Јарослав Черни“ 2023. године. Поменута површ представља минималну висину површине коловоза која би омогућила гравитационо одводњавање коловоза и уједно обезбедила довољну висину надслоја изнад дренажних цеви.

Железнички надвожњак пруге Земунско поље – Аеродром Никола Тесла – Национални стадион - река Сава условљавао је нивелету улице Нова 4, у зони денивелисаног укрштаја.

Све улице су пројектоване са двостарним попречним нагибом од 2,5%, осим у зонама пред раскрснице, где се врши уклапање у коловоз кружне раскрснице.

Пројектован попречни нагиб тротоара и бициклистичке стазе је 2%, док је зеленило у нагибу од 4%. Пад зеленила између коловоза и тротоара оријентисан је ка коловозу, док је пад зеленила између тротоара/бициклистичке стазе и регулационе линије усмерен ка регулационој линији.

Планирани нагиб косина насипа је 1:2. Хумузирање зеленила и косина насипа вршиће се у дебљини од 20 cm.

Косине насипа улице Нова 1 у зони од њеног почетка (раскрсница са улицом Нова 4) до почетка платоа железничке станице су трајне, док су косине у зони од потходника до кружне раскрснице N1-K1, укључујући и саму кружну раскрсницу, привременог карактера, односно биће засуте пројектом пруге. Такође, један део косина прикључног крака кружне раскрснице N4-K3 је привременог карактера.

У графичкој документацији, на цртежима ситуационог плана, дуж осовина саобраћајница приказане су коте прелома нивелете ради једноставнијег сагледавања нивелације.

4.4. КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА

КАРАКТЕРИСТИКЕ КЛИМЕ

ПОДАЦИ О ТЕМПЕРАТУРАМА ВАЗДУХА

Подаци за метеоролошку станицу Сурчин су дати у табели 1.

Табела 1. Метеоролошка станица Сурчин

Год.	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Ср.
1990	1.2	7.5	11.1	11.7	17.7	20.1	21.7	22.7	16.4	14	8.3	1.9	**12.9**
1991	1.9	-0.2	9.2	11	13.6	21.1	22.6	21.1	18.9	11.4	7.7	-1.1	**11.4**
1992	1.7	4.2	8.2	13	17.9	20.6	22.8	26.8	18.6	13.1	9.2	1.2	**13.1**
1993	1.5	-0.6	5	12.6	20	21.7	22.5	23.4	18.1	14.5	3	4.7	**12.2**
1994	4.3	3.5	10.4	12.8	18.5	21	24.3	24.1	21.7	11.2	7.5	3.4	**13.6**
1995	0.6	7.9	7.1	12.6	16.8	20.5	24.8	21.6	16.6	13.4	4.2	2.2	**12.4**
1996	-0.2	-0.6	2.6	12.6	19.3	21.9	22	22.1	14	12.6	10	1.7	**11.5**
1997	0.3	5.3	6.7	8.2	18.6	21.9	21.1	20.8	17.1	9.7	7.8	4.1	**11.8**
1998	4.6	7	5.4	14.4	16.8	22.8	23.7	23.5	16.8	13.7	4.9	-1.9	**12.6**
1999	1.9	2.5	9.2	13.4	17.5	20.3	21.9	22.7	19.6	12.4	5.2	2.6	**12.4**
2000	-1	5.2	8.1	16.2	19.6	23	23.5	25.7	17.9	14.6	11.9	5.3	**14.2**
2001	4.2	5.4	11.8	12	18.3	19	23	24	16.1	14.8	4.7	-1.9	**12.6**
2002	1.2	8.5	10.3	12.1	20.1	22.9	24.3	22.2	17.4	13.2	10.6	1.3	**13.7**
2003	0.3	-2.1	7.1	12.1	21.5	25	23.1	25.6	17.8	10.8	9.2	2.8	**12.8**
2004	-0.3	3.6	7.7	13.1	16	20.6	23.1	22	17.2	15.1	7.6	3.7	**12.5**
2005	1.7	-1.3	5.8	12.7	17.7	20.3	22.6	20.6	18.4	12.8	6.7	3.4	**11.8**
2006	-0.5	1.9	6.5	13.7	17.4	20.2	24.7	20.9	19.2	15.2	8.9	4.3	**12.7**
2007	7.6	7.2	10.2	14.9	19.5	23.8	25.8	24.2	16.2	11.8	5.2	1.1	**14.0**
2008	3.2	6.3	9.1	13.8	19.3	23	23.7	24	17	14.8	9.1	4.6	**14.0**
2009	-0.2	2.9	7.9	15.8	19.9	21	24.1	24.1	20.6	13.1	9.9	4.7	**13.7**
2010	0.6	3.7	9.2	13.5	18.1	21.3	24.4	24.1	17.8	10.6	12.2	2.5	**13.2**
2011	0.2	0.2	6.9	13.5	16.8	21.5	23.4	24.1	21.5	11.3	3.3	4.7	**12.3**
2012	1.6	-4	8.8	13.5	17.3	24	26.5	25.6	21.2	13.9	9.9	1.2	**13.3**
2013	2.8	4.2	6	14.1	18.2	20.7	23.4	24.5	16.9	14.6	9.4	2.1	**13.1**
2014	4.6	7	9.9	13.1	16.8	20.8	22.4	22	17.8	13.6	9.2	3.8	**13.4**
2015	3.1	3.4	7.6	12.7	18.5	21.3	25.9	25.3	19.4	11.9	8.3	3.4	**13.4**
2016	1.6	8.7	8.3	14.7	17.0	22.1	23.6	21.9	19.2	10.8	7.0	0.0	**12.9**
2017	-4.4	4.8	10.5	12.3	17.8	23.9	25.0	25.2	18.0	13.1	7.7	4.4	**13.2**
2018	4.4	1.8	6.2	17.4	20.8	21.8	22.7	24.7	19.3	15.7	8.2	2.1	**13.8**
2019	0.1	4.7	10.2	13.8	15.0	23.5	23.4	25.1	19.2	15.1	12.1	4.9	**13.9**
2020	1.0	6.6	8.4	13.5	16.3	20.4	23.2	24.3	20.4	13.7	6.8	5.5	**13.3**
2021	3.7	5.7	6.5	10.0	17.1	23.6	25.9	23.1	18.9	11.4	8.3	3.8	**13.2**
2022	1.8	6.1	6.1	11.8	19.7	23.9	25.1	24.3	17.3	14.5	8.7	6.4	**13.8**
	1.7	**3.8**	**8.0**	**13.1**	**18.0**	**21.8**	**23.6**	**23.5**	**18.3**	**13.1**	**8.0**	**2.8**	**13.0**

Осим ових података, узети су и подаци из Атласа климе СФРЈ који је издао Савезни хидрометеоролошки завод. Подаци у атласу климе базирају се на мерењима у периоду од 1931. до 1960.

Према овим подацима, средње месечне температуре ваздуха су приказане у табели 2.

Табела 2. Просечне месечне температуре ваздуха према Атласу климе СФРЈ

Год.	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
1931.-1960.	**- 0.5**	**1.0**	**6.0**	**12.0**	**16.5**	**20.5**	**22.5**	**20.5**	**18.0**	**12.0**	**6.5**	**2.0**

Средња годишња температура ваздуха је између 11.4 и 14.2 ºC. Минимална температура је -4.4 ºC, а максимална је 26.8 ºC, док је температурна амплитуда 31.2 ºC.

Тежински фактор је – WFAv = 0.667216

WMAAT = 16.69797 ºC

За коловозну конструкцију за врло тешко саобраћајно оптерећење је:

Температуре битуменом везаних слојева коловозне конструкције према методу Концерна "SHELL" су за претпостављену дебљину асфалтних слојева од 4 до 20 cm:

T = 22.83 – 21.35ºC.

У слоју БНС, на средини укупне дебљине асфалтних слојева на 10 cm испод површине коловозног застора, просечна температура у слоју је 22 ºC.

Усвојена је референтна температура асфалтних слојева од 22.0 ºC.

ДУБИНА ДЕЈСТВА МРАЗА

Подаци о дубини дејства мраза у тлу и коловозним конструкцијама узети су из Студије: "Истраживање температурних промена и дубине дејства мраза у тлу и коловозним конструкцијама путева у Србији, зима 1991./92. год." коју је издао Грађевински факултет Универзитета у Београду 1992. год.

Дубина смрзавања у зони Београда креће се између 70 и 90 cm. Регистроване вредности индекса мраза за период од 1946. до 1992. год. за метеоролошку станицу Београд приказане су у табели 3.[1]

Табела 3. Индекс мраза за метеоролошку станицу Београд

Година	Индекс мраза (ºC×дана)	Година	Индекс мраза (ºC×дана)
1946./47.	287	1968./69.	98
1947./48.	25	1969./70.	39
1948./49.	68	1970./71.	56
1949./50.	113	1971./72.	47
1950./51.	7	1972./73.	21
1951./52.	18	1973./74.	36
1952./53.	20	1974./75.	6
1953./54.	372	1975./76.	50
1954./55.	13	1976./77.	15
1955./56.	234	1977./78.	52
1956./57.	54	1978./79.	51
1957./58.	63	1979./80.	72
1958./59.	70	1983./84.	40
1959./60.	69	1984./85.	164
1960./61.	33	1985./86.	35
1961./62.	64	1986./87.	119
1962./63.	247	1987./88.	17
1963./64.	218	1988./89.	17
1964./65.	73	1989./90.	41
1965./66.	85	1990./91.	86
1966./67.	73	1991./92.	40
1967./68.	56		

Максимална вредност индекса мраза за метеоролошку станицу Београд је 372 ºC×дана (зима 1953/54), а средња вредност три највећа индекса мраза у тридесетогодишњем периоду 210 ºC×дана (247 ºC×дана (62/63), 218 ºC×дана (63/64), 164 ºC×дана (84/85)). Меродавни индекс мраза за

[1] Студија: "**Истраживање температурних промена и дубине дејства мраза у тлу и коловозним конструкцијама путева у Србији - зима 1991./92. год.**", Грађевински факултет Универзитета у Београду, Београд, 1992.

десетогодишњи период (вероватноћа 10 %) је 144 ºC×дана, а за двадесетогодишњи период (вероватноћа 5 %) је 165 ºC×дана.

САОБРАЋАЈНО ОПТЕРЕЋЕЊЕ

Инвеститоров улазни документ у коме се помиње саобраћај је "Traffic Assessment Serbian National Stadium Belgrade, Serbia" који је урадила компанија "Fenwick Iribarren Architects" јула 2023 и "EXPO 2027 Belgrade Serbia" Транспортна студија за припрему досијеа за признање специјализоване изложбе "EXPO 2027 Belgrade Serbia", Извештај 2: Транспортни модел локације ЕКСПО 2027, Саобраћајни факултет, Београд, фебруар 2024.
У документу је анализиран "циљни дан, односно циљни сат" могућег догађаја на локацији Сајма и Националног стадиона, односно одигравања међународне утакмице под окриљем УЕФА. Улазни податак је капацитет стадиона од 52 327 особа (гледаоци и пратећа службена лица). Закључак документа је 254 возила јавног градског превоза и 114 возила линијског превоза. Имајући у виду да је посматран само један догађај, анализа је задовољавајућа, али није довољна за приказ саобраћајне слике.
У документу везаном за ЕКСПО 2027, на страни 6 је наведено да су за све линије узети редови вожње и да се очекује 424 полазака возила јавног градског превоза, као и количина теретних возила која ће опслуживати сајамске догађаје и то:

- табела 18, на страни 26

Табела 18. *Укупни дневни број испорука, допрема (број возила)*

Тип транспортног средства	Песимистички сценарио		Реални сценарио		Оптимистички сценарио	
	мин	макс	мин	макс	мин	макс
Теретно возило 26 t	8	15	10	19	17	30
Теретно возило 16,5 t	10	19	14	27	23	42
Теретно возило 7,5 t	12	25	19	36	30	56
Теретно возило 3,5 t	18	42	32	66	51	98
Фриго возило 3,5 t	8	19	14	30	23	44
Pick-up 0,8 t	30	70	52	108	84	161
Аутономно теретно возило 16 t	2	4	3	5	4	7
Дрон 3,8 t	4	8	5	9	9	15
Дрон 10 kg	152	359	266	559	435	833

У овом случају, анализиран је реални сценарио и то максимални број возила по типовима, у вршном сату:

	Vozila/dan (2027)							
	PA	BUS	TV 26t	TV 16.5t	TV 7.5t	TV 3.5t	Frigo 3.5t	Pick-up 0..8t
Nova 1	5525	0	19	27	36	66	30	108
Nova 3	4767	165	19	27	36	66	30	108
Nova 4	9725	686	19	27	36	66	30	108

Имајући у виду претходно наведене документе, урађена је анализа саобраћајног оптерећења узимајући у обзир рационалне дебљине коловозне конструкције.

Анализом рационалних дебљина коловозне конструкције, закључено да интервал наиласка возила јавног градског превоза треба да буде у "шпицевима" 4 минута, између "шпицева" 7 минута, а да у преосталом делу радног времена интервал буде 11 минута. На основу тога је одређен број возила по смеру и износи 500, односно 26 возила по сату, а расподела 50% + 50% (зглобни и соло аутобуси). То је више него што је претпостављено у наведеној студији за циљни дан, што је на страни

сигурности у односу на претпоставку у студији за ЕКСПО 2027, где се очекују 424 полазака возила јавног градског превоза.

Анализиране улице доминантно користе путнички аутомобили, возила јавног градског превоза, туристички аутобуси, комунална и противпожарна возила. Сва наведена возила, осим путничких аутомобила, утичу на понашање коловозне конструкције, а самим тим и на димензионисање коловозне конструкције.

За одређивање коефицијента еквиваленције по типовима возила, коришћен је стандард СРПС У.Ц4.010, јер су возила дефинисана у стандарду тежа од возила поменутих у студији, а самим тим и на страни сигурности за поступак димензионисања.

Анализирано је учешће већег броја теретних возила, због потреба каснијих грађевинских радова на околним парцелама.
Треба напоменути, да наведене студије у својим претпоставкама нису обухватиле експлоатациони период, већ само циљни дан-догађај на сајму и на стадиону.

Саобраћајно оптерећење је одређено на основу SRPS U.C4.010, за искоришћеност комерцијалних возила од 70% за стандардну осовину од 80 kN.

На основу добијених података, урађен је прорачун меродавног саобраћајног оптерећења за потребе димензионисања коловозне конструкције према следећим параметрима:

- Пројектни период 20 година,
- Раст саобраћаја од 3.5%.

Саобраћајно оптерећење је:

Td =	2886.56	st.os. (80kN)			
365*Td =	1053593	st.os. (80kN)			
projektni period:					
n =	20	god.			
r =	0.035				
q =	28.28				
GESO =	2,98E+07	st.os. (80kN)	Tu =	**29.795.267,43**	st.os.
PO smeru/traci =	1,49E+07	st.os. (80kN)	Tu =	**14.897.633,72**	st.os.

Ово саобраћајно оптерећење спада у групу **врло тешког саобраћајног оптерећења**, на основу броја прелаза стандардне осовине од 80 kN по смеру кретања у меродавној саобраћајној траци.

КАРАКТЕРИСТИКЕ МАТЕРИЈАЛА У НОВОЈ КОЛОВОЗНОЈ КОНСТРУКЦИЈИ

ПОСТЕЉИЦА

За прорачун је усвојена вредност повратног модула на врху постељице од M_R = 10.342*CBR = 82.74 MPa. Вредност калифорнијског индекса носивости је CBR > 8 %. За наредне напонско деформацијске анализе се усваја вредност M_R = 80 MPa.

ДОЊА ПОДЛОГА ОД НЕВЕЗАНОГ ДРОБЉЕНОГ АГРЕГАТА

Доња подлога коловозне конструкције изводи се од невезаног дробљеног каменог агрегата 0/63 mm у свему према SRPS EN 13242:2010.

За вредност CBR > 80 % за дробљени камени агрегат, усвојена је вредност коефицијента замене за овај слој и износи a_4 = 0.14.

ГОРЊА ПОДЛОГА ОД НЕВЕЗАНОГ ДРОБЉЕНОГ АГРЕГАТА

Горња подлога коловозне конструкције изводи се од невезаног дробљеног каменог агрегата 0/31.5 mm у свему према SRPS EN 13242:2010.

За вредност CBR > 80 % за дробљени камени агрегат, усвојена је вредност коефицијента замене за овај слој и износи $a_4 = 0.14$.

КАРАКТЕРИСТИКЕ БИТУМЕНОМ ВЕЗАНИХ МАТЕРИЈАЛА У ХАБАЈУЋЕМ СЛОЈУ И БИТУМЕНИЗИРАНОМ НОСЕЋЕМ СЛОЈУ

За асфалт бетон се усваја дисконтинуална минерална мешавина типа **SMA 11s, PmB 25/55-65**, а усвојен је коефицијент замене a_{R1}=0.41. За битуменизирани носећи слој са полимер-битуменом **BNS 22s (A), PmB 25/55-65** је усвојен коефицијент замене a_{R2}=0.38, а стабилности мешавина су веће од 10 kN, а према стандарду SRPS U.C4.12/1981.

Вредност Поасоновог коефицијента за све битуменом везане слојеве износи ν = 0.35.

ДИМЕНЗИОНИСАЊЕ ФЛЕКСИБИЛНЕ КОЛОВОЗНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ ЗА ВРЛО ТЕШКО САОБРАЋАЈНО ОПТЕРЕЋЕЊЕ

Димензионисање коловозне конструкције извршено је на основу стандарда SRPS U.C4.012/1981, са застором од скелетног мастикс асфалта SMA 11s, а за претпостављени ТИП-а1 (са невезаном подлогом) за пројектни век од n = 20 година и раст саобраћаја r = 3.5% и испуњеност возила од 70%.

Улазни параметри за одређивање димензија коловозне конструкције су:

*	саобраћајно оптерећење	T_u= 14 938 974.12 ст.ос. 80 kN
*	фактор утицаја средине	R = 2
*	носивост постељице	CBR = 8 %
*	почетни индекс употребљивости	p_o = 4.2
*	крајњи индекс употребљивости	p_t = 2.5

За израду застора је предвиђен скелетни мастикс асфалт **SMA 11s, PmB 25/55-65**, у дебљини од 4 cm са полимер битуменом PmB 25/55-65 (SRPS EN 14023). Носећи слој од битуменизираног агрегата ће бити од **BNS 22s(A), PmB 25/55-65** у дебљини од d = 7 + 9 = 16 cm са полимер битуменом PmB 25/55-65 (SRPS EN 14023).

Укупна носивост битуменом везаних слојева је:

$$SN_1 = 4.0 * 0.41 + 16.0 * 0.38 = 7.72\ cm$$

што је веће од потребног конструктивног броја за битуменом везане слојеве, $SN_{1,\ pot}$ = 7.70 cm.

Доња подлога је израђена од невезаног дробљеног каменог материјала 0/31.5 mm у дебљини од 20 cm преко тампона од дробљеног каменог агрегата 0/63 mm дебљине 25 cm (SRPS EN 13242).

Укупна носивост коловозне конструкције је:

$$SN = 7.72 + 20 * 0.14 + 25 * 0.14 = 14.02\ cm$$

што је веће од потребног конструктивног броја SN = 14.00 cm.

Нова коловозна конструкција на предметним саобраћајницама за **врло тешко саобраћајно оптерећење** је:

Врста слоја	**Материјал**	**Дебљина (cm)**	
Хабајући слој	SMA 11s, PmB 25/55-65	4.0	65.0
Битуменизирани носећи слој	BNS 22s(A), PmB 25/55-65	7.0	

Битуменизирани носећи слој	BNS 22s(A), B 50/70	9.0	
Горњи носећи слој	ДКА 0/31.5 mm	20.0	
Доњи носећи слој	ДКА 0/63 mm	25.0	
Постељица	CBR = min 8%, ДКА 0/63 mm	20.0	

У наредним фазама пројектне документације ће се прецизније утврдити дебљине и материјализација коловозне конструкције када буде достављена Транспортна студија за припрему досијеа за признање специјализоване изложбе “EXPO 2027 Belgrade Serbia”, коју обрађује Саобраћајни факултет, Београд.

КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА ЗА ПЕШАКЕ И БИЦИКЛИСТИЧКЕ ПОВРШИНЕ

КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА ЗА БИЦИКЛИСТИЧКА КРЕТАЊА

Димензионисање није неопходно, већ се усвајају технолошке дебљине узимајући у обзир утицај средине. Услед тога је усвојена коловозна конструкција за бициклистичка кретања, за врло лако саобраћајно оптерећење, на саобраћајницама НОВА 1, НОВА 2, НОВА 3 и НОВА 4, и она је:

Врста слоја	**Материјал**	**Дебљина (cm)**	
Хабајући слој	АВ 8, B 50/70	3.0	38.0
Битуменизирани носећи слој	BNS 22s(A), B 50/70	6.0	
Горњи носећи слој	ДКА 0/31.5 mm	10.0	
Доњи носећи слој	ДКА 0/63 mm	19.0	
Постељица	завршни слоја насипа од песка	-	

КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА ЗА ПЕШАЧКА КРЕТАЊА

Према Захтевима Наручиоца (страна 99 и страна 100), за пешачке површине је наведено да треба да буду од гранитних плоча дебљине 8.0 cm.

Димензионисање није неопходно, већ се усвајају технолошке дебљине узимајући у обзир утицај средине, а сагласно материјалу наведеном у Захтевима Наручиоца.

Услед тога је усвојена коловозна конструкција за пешачка кретања, за врло лако саобраћајно оптерећење, на саобраћајницама НОВА 1, НОВА 2, НОВА 3 и НОВА 4, и она је:

Врста слоја	**Материјал**	**Дебљина (cm)**	
Хабајући слој	Гранитне плоче 30/60 cm	8.0	38.0
Подлога	Шљунак фракција 4/8 mm	5.0	
Горњи носећи слој	ДКА 0/31.5 mm	25.0	
Постељица	завршни слоја насипа од песка	-	

КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА ЗА ВОЗИЛА НА ПОТХОДНИКУ

На кровној плочи потходника, који је димензионисан према адекватним прописима за бетонске конструкције, налази се коловозна конструкција и то:

Врста слоја	**Материјал**	**Дебљина (cm)**	
Хабајући слој	SMA 11s, PmB 25/55-65	4.0	9.0
Заштитни слој за хидроизолацију	AB 11s, PmB 25/55-65	4.0	
Хидроизолација		~ 1.0	
Конструкција потходника	Армирани бетон кровне плоче подходника	-	

КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА ЗА ПЕШАЧКА КРЕТАЊА НА ПОДХОДНИКУ

На кровној плочи потходника, који је димензионисан према адекватним прописима за бетоснке конструкције, налази се коловозна конструкција и то:

Врста слоја	**Материјал**	**Дебљина (cm)**	
Хабајући слој	Гранитне плоче 30/60 cm	8.0	13.0
Подлога	Шљунак фракција 4/8 mm	4.0	
Хидроизолација		~ 1.0	
Конструкција подходника	Армирани бетон кровне плоче подходника	-	

КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА ЗА БИЦИКЛИСТИЧКА КРЕТАЊА НА ПОДХОДНИКУ

На кровној плочи потходника, који је димензионисан према адекватним прописима за бетонске конструкције, налази се коловозна конструкција и то:

Врста слоја	**Материјал**	**Дебљина (cm)**	
Хабајући слој	AB 8, B 50/70	3.0	8.0
Заштитни слој за хидроизолацију	AB 11s, B 50/70	4.0	
Хидроизолација		~ 1.0	
Конструкција подходника	Армирани бетон кровне плоче подходника	-	

ПРОВЕРА КОЛОВОЗНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ НА ДЕЈСТВО МРАЗА

Провера коловозне конструкције на дејство мраза извршена је на основу стандарда SRPS U.B9.012/1981.

Дубина смрзавања у зони Београда је између 70 и 90 cm.

На основу пројектне вредности индекса мраза (I = 132 ^{o}C×дана) и дијаграма датих у стандарду SRPS U.B9.012 може се одредити дубина дејства мраза у зависности од категорије материјала.

Улазни подаци за одређивање дубине продирања мраза су:

- Усвојени материјал g_d > 1.8 t/m^3,

- Степен збијености Sz = 100%,
- Индекс мраза I = 132 °C×дана,
- Дебљина коловозне конструкције d = 65 cm – врло тешко саобраћајно оптерећење

Хидролошки услови према стандарду SRPS U.C4.016 су процењени као повољни.

Пројектована постељица је дебљине 20 cm од некохерентног материјала, чија је запреминска маса већа од 1.8 g/cm^3 и тај материјал спада у категорију Г2 – слабо до средње осетљив на дејство мраза, према SRPS U.E1.012.

Максимална дубина продирања мраза је X ~ 75 cm.

Дубина продирања мраза која се може очекивати током зимског периода је:

Врло тешко саобраћајно оптерећење

Мраз продире 75 – 65 = 10 cm испод коловозне конструкције у слој постељице од некохерентног материјала.

На основу тога се може сматрати да је коловозна конструкција отпорна на дејство мраза.

УСВОЈЕНЕ КОЛОВОЗНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ

Коловозна конструкција, за врло тешко саобраћајно оптерећење за НОВУ 1, НОВУ 2, НОВУ 3 и НОВУ 4, у нивоу, је:

Врста слоја	**Материјал**	**Дебљина (cm)**	
Хабајући слој	SMA 11s, PmB 25/55-65	4.0	65.0
Битуменизирани носећи слој	BNS 22s(A), PmB 25/55-65	7.0	
Битуменизирани носећи слој	BNS 22s(A), B 50/70	9.0	
Горњи носећи слој	ДКА 0/31.5 mm	20.0	
Доњи носећи слој	ДКА 0/63 mm	25.0	
Постељица	CBR = min 8%, ДКА 0/63 mm	20.0	

и на потходнику је:

Врста слоја	**Материјал**	**Дебљина (cm)**	
Хабајући слој	SMA 11s, PmB 25/55-65	4.0	9.0
Заштитни слој за хидроизолацију	AB 11s, PmB 25/55-65	4.0	
Хидроизолација		~ 1.0	
Конструкција потходника	Армирани бетон кровне плоче подходника	-	

Усвојена коловозна конструкција за бициклистичка кретања, врло лако саобраћајно оптерећење, на саобраћајницама НОВА 1, НОВА 2, НОВА 3 и НОВА 4, у нивоу, је:

Врста слоја	**Материјал**	**Дебљина (cm)**	
Хабајући слој	AB 8, B 50/70	3.0	38.0

Битуменизирани носећи слој	BNS 22s(A), B 50/70	6.0	
Горњи носећи слој	ДКА 0/31.5 mm	10.0	
Доњи носећи слој	ДКА 0/63 mm	19.0	
Постељица	завршни слоја насипа од песка	-	

и на потходнику је:

Врста слоја	**Материјал**	**Дебљина (cm)**	
Хабајући слој	АВ 8, B 50/70	3.0	8.0
Заштитни слој за хидроизолацију	АВ 11s, B 50/70	4.0	
Хидроизолација		~ 1.0	
Конструкција подходника	Армирани бетон кровне плоче подходника	-	

Усвојена коловозна конструкција за пешачка, врло лако саобраћајно оптерећење, на саобраћајницама НОВА 1, НОВА 2, НОВА 3 и НОВА 4, у нивоу, је:

Врста слоја	**Материјал**	**Дебљина (cm)**	
Хабајући слој	Гранитне плоче 30/60 cm	8.0	38.0
Подлога	Шљунак фракција 4/8 mm	5.0	
Горњи носећи слој	ДКА 0/31.5 mm	25.0	
Постељица	завршни слоја насипа од песка	-	

и на потходнику је:

Врста слоја	**Материјал**	**Дебљина (cm)**	
Хабајући слој	Гранитне плоче 30/60 cm	8.0	13.0
Подлога	Шљунак фракција 4/8 mm	4.0	
Хидроизолација		~ 1.0	
Конструкција подходника	Армирани бетон кровне плоче подходника	-	

4.5. ОДВОДЊАВАЊЕ

Како се предметно подручје налази у широј зони санитарне заштите Београдског водоизворишта (зона III) предвиђен је затворен систем одводњавања саобраћајних површина.

Вода са коловоза прикупља се сливницима и води у сепараторе на пречишћавање, након чега се испушта у колекторе атмосферске канализације који се налазе у трупу саобраћајница. Колектори се уливају у суву ретензију, одакле се вода препумпава у канал Петрац 1.

5. ПРАТЕЋА ИНФРАСТРУКТУРА

5.1. ОБЈЕКТИ НА ТРАСИ

На траси су предвиђена два објекта:

- Пропуст у улици Нова 4
- Потходник у улици Нова 1
- Пасарела у улици Нова 4 **(није предмет овог пројекта)**

5.1.1. Пропуст у улици Нова 4

Предвиђена је изградња новог пропуста на каналу 2.3 у улици Нова 4, на почетку деонице обрађене овим пројектом. Планиране светле димензије армиранобетонског плочастог пропуста су 2 m x 1,5 m. Осно растојање зидова је 2,3 m, а дебљина зидова је 30 cm.

5.1.2. Потходник у улици Нова 1

Потходником у улици Нова 1 остварује се веома битна веза између железничке станице „Национални стадион“ и објекта Националног фудбалског стадиона. Највећи број посетилаца стадиону очекује се управо из железничког подсистема. Потходник је обрађен свеском 1 – Пројекат архитектуре.

5.1.3. Пасарела у улици Нова 4 **(није предмет овог пројекта)**

Пасарела ће служити као пешачка комуникација између северне и јужне стране улице у зони главног улаза у EXPO и она ће бити обрађена посебним пројектом.

5.2 ХИДРОТЕХНИЧКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ И КОНСТРУКЦИЈЕ

5.3.1. Пројектни критеријуми

5.3.1.1. Водоснабдевање

Критеријум специфичне потрошње као основ анализе
У целокупној анализи параметар који је меродаван јесте специфична потрошња становништва, за коју се дају искуствене препоруке, као и специфична потрошња запослених. За будућа стања потреба за водом усвајају се следеће норме потрошње:
- Потребна количина воде за становништво (специфична потрошња по становнику) - 150 l/dan
- Потребна количина воде за запослене (специфична потрошња по запосленом) - 50 l/dan
- Потребна количина воде за посетиоце Сајма (специфична потрошња по посетиоцу) – 15 l/dan
- Потребна количина воде за посетиоце Националног стадиона и Тржног центра (специфична потрошња по посетиоцу) – 10 l/dan

Критеријум коефицијента неравномерности

Потребе за водом варирају у току године, сезоне, месеца и дана и исказују се преко коефицијента дневне неравномерности и коефицијента часовне неравномерности.

На основу искуства и података из литературе, одређеним категоријама потрошача биће придружене следеће вредности:
- Становништво: Кмах дн = 1,35, Кмах х = 1,5
- Привреда: Кмах дн = 1,30, Кмах х = 1,5

Критеријум потреба за водом за противпожарну заштиту

Пројектовање система противпожарне заштите дефинисано је Правилником о техничким нормативима за инсталације хидрантске мреже за гашење пожара („Сл. гласник РС“, бр. 3/2018). Овим правилником прописују се технички нормативи за пројектовање, извођење, употребу, контролисање и одржавање инсталације хидрантске мреже за гашење пожара водом. Правилником се утврђују обавезни елементи прорачуна и захтеви за изворе, капацитет, количину воде, укупну количину воде и притисак воде у инсталацији спољне хидрантске мреже за гашење пожара насељених места.

За снабдевање инсталације хидрантске мреже водом може се користити само она јавна или локална водоводна мрежа која има поуздане изворе. Спољна / улична хидрантска мрежа биће повезана на водоводну мрежу београдског водоводног система. Инсталација спољне хидрантске мреже са спољним хидрантима мора бити изведена тако да се онемогући замрзавање воде, што се постиже укопавањем цевовода у земљу на дубини минимум 0,80 м мерено од коте терена до коте врха цеви, или на други адекватан начин.

Јавна водоводна мрежа насељеног места се мора предвидети и за гашење пожара, а потребна количина воде за гашења пожара одређује се према броју становника у зависности од рачунског броја истовремених пожара из следеће табеле.

Бр. становника (у хиљадама)	Рачунски број истовремених пожара	Најмања количина воде по једном пожару, без обзира на отпорност објекта према пожару (л/с)
до 5	1	10
6 до 10	1	15
11 до 25	2	20

Спољна хидрантска мрежа се изводи као јавна водоводна мрежа насељеног места у надлежности јавног предузећа на јавном земљишту (пешачке зоне, паркови, тротоари др.), или као локална водоводна мрежа комплекса у власништву привредног субјекта или другог правног или физичког лица. За спољну хидрантску мрежу израђује се прстенасти систем цевовода, чији се пречник утврђује прорачуном, али не сме бити мањи од Ø 100 mm. Дозвољава се изградња слепог цевовода пречника не мањег од Ø 80 mm и дужине ≤ 80 m, у случају када је потребна количина воде < 10 l/s.

Критеријум обезбеђености испоруке воде

Основни услов обезбеђења снабдевености водом система је садржан у довољности изворишног и капацитета прераде. Наведено значи да капацитет изворишног дела система (једног или више извора, збирно) и капацитета прераде на постројењима за пречишћавање воде за пиће, мора минимално да задовољи потребе у дану регуларне максималне дневне потрошње. Осим задовољења конзумног подручја по питању количина, ово начело подразумева и задовољење по питању квалитета испоручене воде.

Према нацрту Просторног плана Републике Србије од 2021. до 2035. године (Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, 2021) обезбеђеност испоруке воде је примерена захтевима корисника. Обезбеђеност снабдевања насеља је врло висока, не мања од: 98% у регионалним системима и за технолошке захтеве базних индустрија и термоелектрана, 95% у мањим водоводима. Како Београдски водоводни систем, чији ће саставни део бити подручје ППППН НФС представља регионални систем, минимална обезбеђеност испорука воде треба да износи 98%, како временски тако и запремински.

Критеријум минималних и максималних притисака у водоводном систему

Услов обезбеђености система са становишта притисака је, начелно, садржан у обезбеђењу радних притисака у опсегу од 2,5 – 6,0 бар, (2,5 бара према Правилнику о техничким нормативима за инсталације хидрантске мреже за гашење пожара) што представља опште место, важеће за све регуларне режиме потрошње.

Временске варијације притиска у тачки не смеју бити веће од 2,0 – 2,5 бар, у меродавним условима коришћења. Наведено значи, да у оквиру једнодневног функционисања система (дан максималне потрошње), разлика између максималног и минималног притиска (сат максималне потрошње), у било којој тачки система не сме да варира више од наведених вредности. У склопу овог Пројекта водоводна мрежа је пројектована у складу са Планском документацијом као и општим препорукама БВК.

Остали пројектни критеријуми:

- Ширина рова је усвојена на основу препорука у оквиру стандарда JUS EN 1610, где је минимална ширина рова OD (спољни пречник) + 0.40 m за цеви пречника мањег од 200mm и дубине рова мањег од 1.75 m, што у овом случају даје ширину рова од 1m на делу трасе где је цевовод пречника DN200 и 0,8m на делу где је пречник DN150.
- Минимална дубина укопавања цевовода усвојена је тако да се онемогући замрзавање воде, што се постиже укопавањем цевовода на дубину већу од 0,8m у односу на горњу коту терена
- На позицијама укрштања са подземним инсталацијама дубина цеви може бити већа, обзиром на простор потребан за манипулацију водоводном арматуром и фитинзима при изградњи и одржавању на местима прикључења.
- Техничким решењем је предвиђено типизирање објеката и опреме ради што једноставније и брже уградње.
- Пројектом је предвиђено коришћење савремених материјала који су еколошки прихватљиви и стандардизовани.

5.3.1.2. Канализација

Дати су општи критеријуми за предметну канализацију:

- Целокупни систем прикупљања, одвођења и пречишћавања отпадних вода треба бити водонепропусан;
- Минимални пречник примарне мреже је Ø200
- Минимални пад цевовода усвојити 1/D (где је D пречник колектора).

- Минимална дубина укопавања примарне мреже износи 1.6m (1.0-1.2 за деонице без потрошача)
- Максимална дубина укопавања зависи од оптималног броја црпних станица
- Прикључни и ревизиони силази потребни на свим укштањима цеви, ломовима траса, променама пречника и уздужног нагиба и на местима каскада, уз минимално растојање од 160*D, односно не више од 50 метара.

Канализацију реализовати по сепарационом систему, раздвајајући колекторе за отпадне воде од колектора за атмосферске воде. Забрањује се увођење вода из олука зграда и одводњаваних површина у колекторе за отпадне воде, као и отпадних вода у колекторе кишне канализације. У канализацију за отпадне воде смеју се уводити само оне воде које задовољавају услове прописане Правилником о опасним материјама у водама („Службени гласник СРС”, број 31/82) и Одлуци о градској канализацији („Службени лист града Београда”, број 11/05).

Критеријуми на основу инжењерских искуствених прописа

Трећа врста критеријума дефинисана је стручном праксом и процедурама за оптималним пројектовањем канализационе мреже. Ово се односи на нагиб гравитационе канализације. За различите пречнике цеви минимални нагиб се може дефинисати као i=1/D*100[%], што овде за усвојен пречник цеви износи 0.4%. Максимални нагиб фекалне канализације зависи од брзине течења у цеви, за коју се узима 3 m/s.
По потреби предвиђају се каскаде, не веће од 3 метра. Ако је денивелације 60-150cm предвиђа се коса каскада, док се за каскаде веће од 150 cm уграђује права каскада.

Ширина рова се усваја у односу на пречник цеви.

- Минимална дубина укопавања (надслоја) – 1,8 m (или 1,2 m на деоницама без потрошача)
- Максимална дубина укопавања (надслоја) – 5,0 m (добијено статичким прорачуном)
- Максимална висина каскаде – 2,0 m (или до 3,0 m у екстремном случају)
- Ширина рова у зависности од пречника:

Концепт одводњавања састоји се од затвореног система. Цеви које су коришћене при одводњавању затвореним системом су полипропиленске коруговане.
На крају сваке деонице која прикупља зауљену атмосферску воду постављени су адекватни сепаратори пре изливања у реципијент. Цевно одводњавање се врши уз помоћ армирано – бетонских ревизија, ПП коругованих цеви и АБ префабрикованих сливника.

5.3.2. Водовод - Санитарна и хидрантска мрежа

Опис пројектованог решења

Планира се изградња око 16 km водоводне мреже за снабдевање објеката и заштиту од пожара на простору предметне локације која укључује следеће објекте:

- НАЦИОНАЛНИ СТАДИОН – спортски објекат
- EXPO - сајамски простор
- ТРЖНИ ЦЕНТАР - Комерцијални простор

- EXPO - Стамбени простор

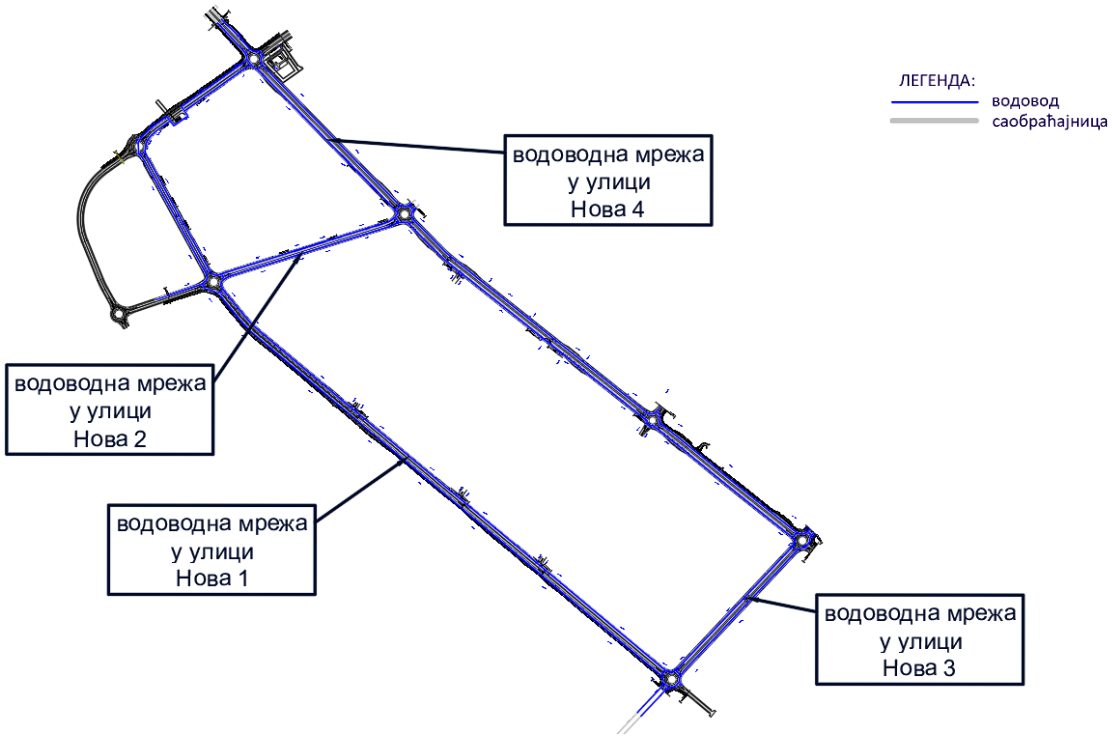
По свом висинском положају, територија на којој се пројектује водовод припада првој зони снабдевања водом београдског водоводног система. Планирана водоводна мрежа је прстенастог типа и пролази дуж улица Нова 1, Нова 2, Нова 3 и Нова 4.

Планира се двострано повезивање са постојећом водоводном мрежом из које је предвиђено напајање.
Са једне стране, планирана водоводна мрежа се повезује на цевовод Ø400 који је планиран у оквиру Пројекта детаљне регулације предметног подручја. Планирани цевовод Ø400 се даље наставља дуж Виноградарске улице, све до места прикључења на постојећи водовод на раскрсници улица Војвођанска и Др. Лоле Рибара.
Са друге стране, пројектовани водовод Ø200 који се налази дуж градске магистралне саобраћајнице Београд – Сурчин повезује се са планираним цевоводом Ø400, који се даље везује на постојећи Ø700mm у улици Војвођанска.

Трасе планираних цевовода налазе се у јавним површинама у складу са саобраћајним решењем. Кроз улицу Нова 4 пролазе цевоводи са обе стране пута. На дужини од 400m води се цевовод Ø400, а након тога се до краја улице води Ø200. Са друге стране је целом дужином улице пројектовани пречник Ø200. Кроз улицу Нова 2 пројектован је цевовод са обе стране улице, пречника Ø200 дужине око 613m. Кроз улицу Нова 3 пројектован је цевовод Ø200 са обе стране улице, на дужини од око 570m. Дуж улице Нова 1, пројектован је цевовод Ø200 са обе стране улице, који се на раскрсници са Новом 3 повезује са цевоводом Ø200 и даље наставља ка петљи.

Ширина рова се усваја у зависности од пречника, што је приказано у следећој табели:

DN [mm]	**B_{rova} [m]**
200	1.00
400	1.10



Слика 1. Траса водоводне мреже у улицама

Опис цеви и објеката на мрежи

Цеви

Пројектована дистрибутивна водоводна мрежа је од дуктила пречника DN200 и DN400. Разводна хидрантска мрежа је такође од дуктила, пречника DN80. Цеви су класе притиска 10 бара.

Сва вертикална и хоризонтална скретања дистрибутивног цевовода се изводе коленима одговарајућег угла, пречника и система спајања са TJ спојницом (или сличном).

Повезивање одвојака за хидранте са дистрибутивном цеви је преко редукционог Т комада 200/80. Прикључне цеви за повезивање корисника су распона пречника од DN32 до DN63 и од HDPE материјала од прикључне амбро-шелне до водомера корисника. Повезивање прикључне цеви корисника на пројектовану дистрибутивну цев се предвиђа уградњом одговарајуће амбро-шелне са затварачем на дистрибутивној цеви. Затварач којим се регулише довод за сваког корисника је опремљен уградбеном гарнитуром и одговарајућом уличном капом за уградњу у саобраћајницу.

Цеви се на местима прелома (скретања) и чворишта заштићују од померања и сила од хидрауличког удара и др. засебним конструкцијама: бетонски МВ20 анкер блокови на хоризоналним кривинама, ослоначки блокови на чвориштима и у шахтовима, а све према графичким детаљима и инжењерским препорукама.

Чворови укрштања и повезивања са постојећим цевоводом могу бити образовани у шахти или изван ње. Арматура и фитинзи уграђени у оквиру шахтова су прирубнички, од дуктлног челика, са димензијама у складу са детаљима који су приказани у графичким прилозима. Пројектовани чворови укрштања су опремљени потребним и довољним бројем затварача којим је могуће изоловати сегменте прстенасте мреже у случају ремонта неког од елемената на траси.

Непосредно уз хидранте предвиђа се уградња затварача пречника 80mm у случају ремонта или замене хидраната, а обзиром да се њихова уградња предвиђа у тротоару, затварачи су

опремљени уградбеном гарнитуром којој се приступа отварањем уличне капе у нивоу површине саобраћајнице.
Прикључци објеката се образују формирањем типског одвојка (Т комад) који је опремљен затварачем у истој димензији (уградбени комплет амбро-шелне са затварачем). Након затварача поставља се редукција потребног пречника и одводи се до водомерне шахте, који нису део овог пројекта. Дужина дистрибутивне водоводне мреже износи око 16,14 km.

Хидранти

Хидрантска мрежа се прикључује на градску мрежу пречника DN400 и пречника DN200. Пречник хидрантске мреже износи DN80. Хидранте је потребно позиционирати тако да се задовоље услови „Правилника о техничким нормативима за инсталације хидрантске мреже за гашење пожара“, као и услови на терену. Тачан број и положај хидраната биће дати у наредној фази пројектовања.
Непосредно уз хидранте предвиђа се уградња затварача пречника 80mm у случају ремонта или замене хидраната, а обзиром да се њихова уградња предвиђа у тротоару, затварачи су опремљени уградбеном гарнитуром којој се приступа отварањем уличне капе у нивоу површине саобраћајнице.



Слика 2. Приказ хидранта

5.3.3. Фекална канализација

Опис концепта и пројектни критеријуми

Критеријум норме потрошње

У канализацију доспева део употребљених вода из домаћинстава, јавних установа и привредних објеката, затим одређене количине инфилтрованих вода. Усвојена је специфична потрошња воде за пиће становништва и запослених на подручју ППППН НФС. Од укупне потрошње воде за пиће становништва, 90% доспева у канализациону мрежу као употребљена отпадна вода. Ове количине отпадне воде подлежу дневним и часовним варијацијама.

За запослене и посетиоце објеката Сајма, Националног стадиона и Тржног центра усваја се да комплетна потрошња воде доспева у канализациони систем. Прикљученост корисника на канализациони систем употребљених отпадних вода на подручју ППППН НФС ће износити 100%.

Критеријум прикључне вредности санитарних уређаја

Код објеката за јавну намену какви су спортски стадиони, сајмови, тржни центри итд, прорачун количина отпадне употребљене воде и димензионисање канализационе инсталације се базира на броју санитарних уређаја.

У наредној табели приказане су прикључне вредности санитарних уређаја, Du.

Санитарни уређај	WC шоља	Писоар	Трокадеро	Умиваоник	Туш	Судопера
Du	2	0,5	2	0,5	0,6	0,8

Критеријум количине инфилтриране воде

Усвајају се следеће вредности инфилтрованих подземних вода у канализациони систем употребљених отпадних вода:

- 0,30 l/s/km у случају квалитетно изграђене канализационе мреже (условно водонепропусне) са нивоом подземне воде на дубини од око 1,0 m од површине терена;

- 0,10 l/s/km у случају квалитетно изграђене канализационе мреже (условно водонепропусне) са нивоом подземне воде на дубини већој од 3 m од површине терена.

Критеријум коефицијента неравномерности потрошње

Употребљена отпадна вода не тече кроз колекторе непрекидно и у непроменљивој количини, промена протицаја зависи од величине и броја корисника канализационог система, односно подлеже дневним (сезонским) и часовним варијацијама протицаја.

На основу искуства и података из литературе, а према препорукама ЈКП БВК усвојена је вредност коефицијента дневне неравномерности од kdn=1,35.

На основу искуства и података из литературе, а према препорукама ЈКП БВК усвојена је вредност коефицијента часовне неравномерности од kh=1,5.

За канализациони систем употребљених отпадних вода на подручју ППППН НФС усвојен је максимални општи коефицијент неравномерности k = 2,0.

Критеријум минималне и максималне брзине течења

Најмања брзина струјања воде треба да буде 0,4 m/s при дубини пуњења колектора од 2 до 3 cm, или 0,8 m/s кад је канал пун до врха.

У равничарским насељима је понекад тешко обезбедити минималне брзине од 0,8 m/s када је канал пун без сувише дубоког укопавања канала или великог броја црпних станица.

Апсолутно минимална брзина течења у пуном колектору која се допушта износи 0,6 m/s. Највећа брзина струјања воде се ограничава на 3 m/s у пуном профилу, ако је канал скоро увек пун до врха или је дубина пуњења увек велика. Максималне брзине тока се прописују како би се спречило хабање канала и оштећење објеката услед превеликих брзина тока. Ако се велика брзина само повремено остварује (канал се пуни до врха само повремено), највећа брзина може бити и већа - до 5, а највише 6 m/s.

У складу са усвојеним минималним и максималним брзинама течења у колекторима одређују се минимални и максимални допуштени нагиби колектора.

Критеријум минималне и максималне дубине укопавања

Минимална дубина укопавања прописује се тако да буду задовољени услови:

- Заштита од смрзавања – минимална дубина 0,8 m до темена цеви;
- Заштита од оштећења услед саобраћајног оптерећења (прорачун теменог оптерећења цеви услед саобраћајног оптерећења у циљу избора дубине укопавања и ободне крутости цеви);
- Могућности гравитационог прикључења објеката на уличну мрежу.

У равничарским подручјима, колектори су због поштовања минималног пада, условљеног топографијом, на крајњим деоницама слива дубоко укопани.
Као максимална дубина укопавања колектора канализације отпадних вода, пре канализационе црпне станице усваја се вредност од 6 m.

Опис техничког решења

Канализациони систем припада Батајничком систему београдске канализације, који се каналише по сепарационом начину одвођења атмосферских и употребљених вода.

За сада, док се не изграде примарни објекти Батајничког канализационог система, као и повезивање објеката на овај систем, употребљене воде се усмеравају ка Централном канализационом систему, односно фекалном делу двојног колектора (ФБ 70/130 cm) у блоку 45.

Решењем се предвиђа изградња примарне канализационе мреже употребљених вода дуж главних саобраћајница (Улице Нова 1, Нова 4 и део улице Нова 2). Пречници се крећу од Ø250 до Ø500 са укупно 7 црпних станица и главном потисном црпном станицом (КЦС-1).

Канализациона мрежа која пролази кроз улицу Нова 3 и Нову 1 до CS1-2, пројектована је са пречником Ø250. Након CS1-2, пречник износи DN300 до црпне станице CS1-3. Од CS1-3 до KCS2 пречник је DN400. Кроз улицу Нова 2 планиран је канализациони колектор пречника DN250 који се улица у црпну станицу CS1-3.

Кроз улицу Нова 4 планирана је канализациона мрежа пречника Ø250 све до CS4-2. Након тога, пречник се повећава на DN300 све до CS4-3. После црпне станице CS4-3 пречник износи DN300 и DN400 до црпне станице KCS-2. Скупљене отпадне воде се даље транспортују цевоводом DN500 све до главне изливне црпне станице KCS-1. Након тога се одводе потисним цевоводом до црпне станице у Сурчину и црпну станицу у Јурија Гагарина.

Ширина рова се усваја у зависности од пречника, што је приказано у следећој табели:

DN [mm]	**B_{rova} [m]**
250	1.00
300	1.00
400	1.10
500	1.20

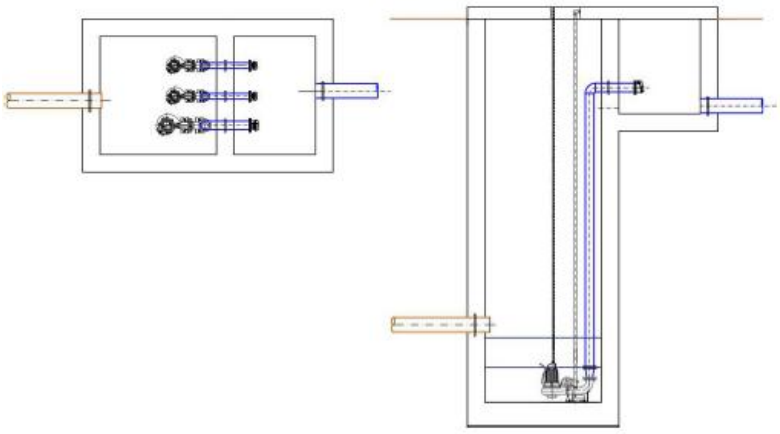
Предвиђа се израда колектора и ревизионих силаза са максималном водонепропустљивошћу, (цевоводи и шахте од термопластичних материјала) јер се ради о канализационој мрежи употребљених вода која се налази у III (широј) зони заштите Београдског изворишта.

Усвојена је количина инфилтроване воде од 0,10 l/s/km. Како укупна дужина јавне канализационе мреже износи око 6830 m, укупна количина инфилтроване воде износи мање од 1 l/s.

Црпне станице

У оквиру канализационе мреже неопходна је изградња седам црпних станица и једне главне црпне станице. Црпна станица се састоји од црпилишног базена у коме су смештене каналне пумпе и шахта у коме је смештена потисна арматура и жабљи поклопац.
У свакој црпној станици предвиђено је уградња три пумпна агрегата, од којих је једна резервна.

У канализационим црпним станицама предвиђа се уградња урођених пумпи са каналним колима.



Слика 3.Типска канализациона лифт станица, основа и пресек

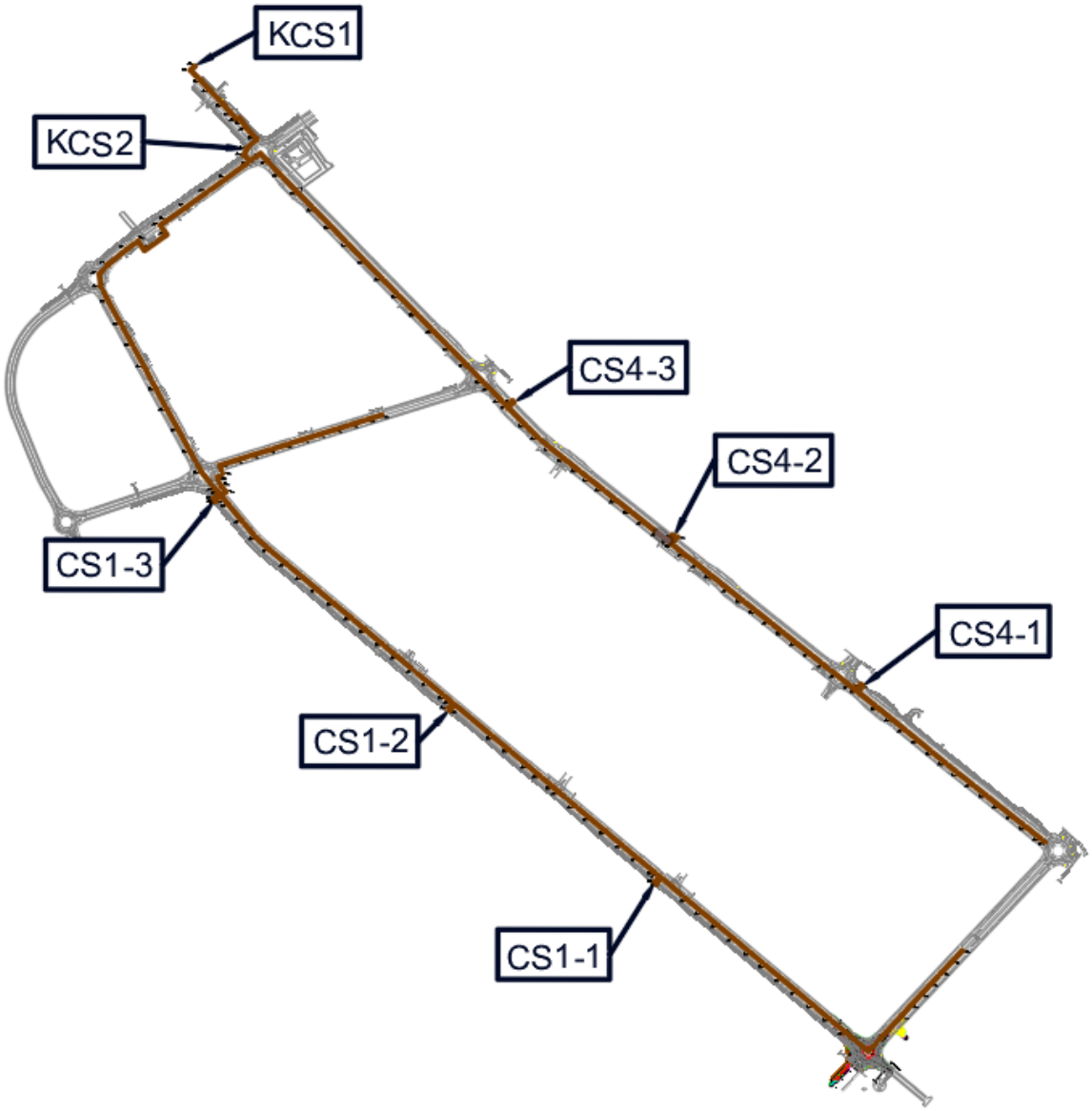
На црпној станици CS4-1 биће изведени само грађевински радови, без монтаже опреме, јер на том делу тренутно нема планираних потрошача. Она је армирано-бетонска конструкција димензија 2,5x2,5x7,5m – ТИП 1. После црпних станица CS1-3 и KCS2 предвиђени су потисни цевоводи, због укрштања фекалне канализације са осталим инсталација на деоницама непосредно после црпних станица.

У наредној табели дате су карактеристике и димензије осталих црпних станица: CS1-1, CS1-2, CS1-3, CS4-1, CS4-2, CS4-3, KCS2.

Ознака CS	**Локација**	**Проток на који је димензионисана**	**Карактеристике пумпе 1**	**Карактеристике пумпе 2**	**Карактеристике пумпе 3**	**Снага kW**	**Димензије црпилишног базена**	**Димензије шахта на потису**
CS1-1	Нова 1	Qmax,dn= 8 l/s, Q max,h= 20 l/s	Q=10 l/s H=8m P=2.2 kW	Q=10 l/s H=8m P=2.2 kW	Q=10 l/s H=8m P=2.2 kW	**4.4**	2,5x2,5x8,0m – ТИП 2	1,5x2,5x1,5m
CS1-2	Нова 1	Qmax,dn= 12,5 l/s, Q max,h= 30 l/s	Q=15 l/s H=8 m P=2,7 kW	Q=15 l/s H=8 m P=2,7 kW	Q=15 l/s H=8 m P=2,7 kW	**5,4**	2,5x2,5x7,5m – ТИП 1	1,5x2,5x1,5m
CS1-3	Нова 1	Qmax,dn= 22 l/s, Q max,h= 55 l/s	Q=27,5l/s H=17m P=6.4 kW	Q=27,5l/s H=17m P=6,4 kW	Q=27,5l/s H=17m P=6,4 kW	**12.8**	2,5x2,5x7,5m – ТИП 1	1,5x2,5x1,5m
CS4-2	Нова 4	Qmax,dn= 14 l/s, Q max,h= 33 l/s	Q=16,5 l/s H=8m P=2,7 kW	Q=16,5 l/s H=8m P=2,7 kW	Q=16,5 l/s H=8m P=2,7 kW	**5,4**	2,5x2,5x7,5m – ТИП 1	1,5x2,5x1,5m
CS4-3	Нова 4	Qmax,dn= 16,5 l/s, Q max,h= 40 l/s	Q=20 l/s H=8 m P=2.7 kW	Q=20 l/s H=8 m P=2.7 kW	Q=20 l/s H=8 m P=2.7 kW	**5.4**	2,5x2,5x7,5m – ТИП 1	1,5x2,5x1,5m
KCS-2	Нова 4	Qmax,dn= 58 l/s, Q max,h= 140 l/s	Q=70 l/s H=8m P=114 kW	Q=70 l/s H=8m P=11,4 kW	Q=70 l/s H=8m P=11,4 kW	**22.8**	4x4x7m – ТИП 3	2x4x1,5 m

Табела - Карактеристике црпних станица и пумпи

На слици испод приказана је траса фекалне канализационе мреже и положај црпних станица.



Слика 4. Траса фекалне канализације и положај ЦС

5.3.4. Чиста атмосферска канализација

Крајњи реципијент за атмосферске воде са предметног подручја је река Сава, преко локалних мелиорационих канала у саставу ХМС „Петрац“, односно канал Петрац и канал 2-3.
Предвиђено је постављање 2 главна колектора атмосферске канализације, дуж улица Нова 4 и улице Нова 1 и Нова 3 у регулацији будућих саобраћајница, као и колектора дуж улице Нова 2. Укупна дужина колектора чисте атмосферске канализације износи 6830 m. За примарне колекторе усвојени су бетонски колектори правоугаоног пресека, подужног пада од минимално 0,5‰, са кинетом у дну.
Примарни колектор дуж улице Нова 4 колектор је димензија од кружни пречника Ø1000 са подужним падом од 0,75‰ до правоугаоног облика 4,5 x 1,5 m са падом 0,5‰, и то редом:

- Кружни пречника Ø1000 са падом од 0,75
- 1,5 x 1,5 m са падом 0,5‰,
- 2,5 x 1,5 m са падом 0,5‰,
- 3,0 x 1,5 m са падом 0,5‰,
- 3,5 x 1,5 m са падом 0,5‰,
- 4,0 x 1,5 m са падом 0,5‰,
- 4,5 x 1,5 m са падом 0,5‰,

Примарни колектор дуж улице Нова 1 колектор је димензија кружни пречника Ø1000 са подужним падом од 0,75‰ до правоугаоног облика 5,0 x 1,5 m са падом 0,5‰, и то редом:

- Кружни пречника Ø1000 са падом од 0,75
- 2,0 x 1,5 m са падом 0,5‰,
- 2,5 x 1,5 m са падом 0,5‰,
- 3,5 x 1,5 m са падом 0,5‰,
- 4,0 x 1,5 m са падом 0,5‰,
- 4,5 x 1,5 m са падом 0,5‰,
- 5,0 x 1,5 m са падом 0,5‰,

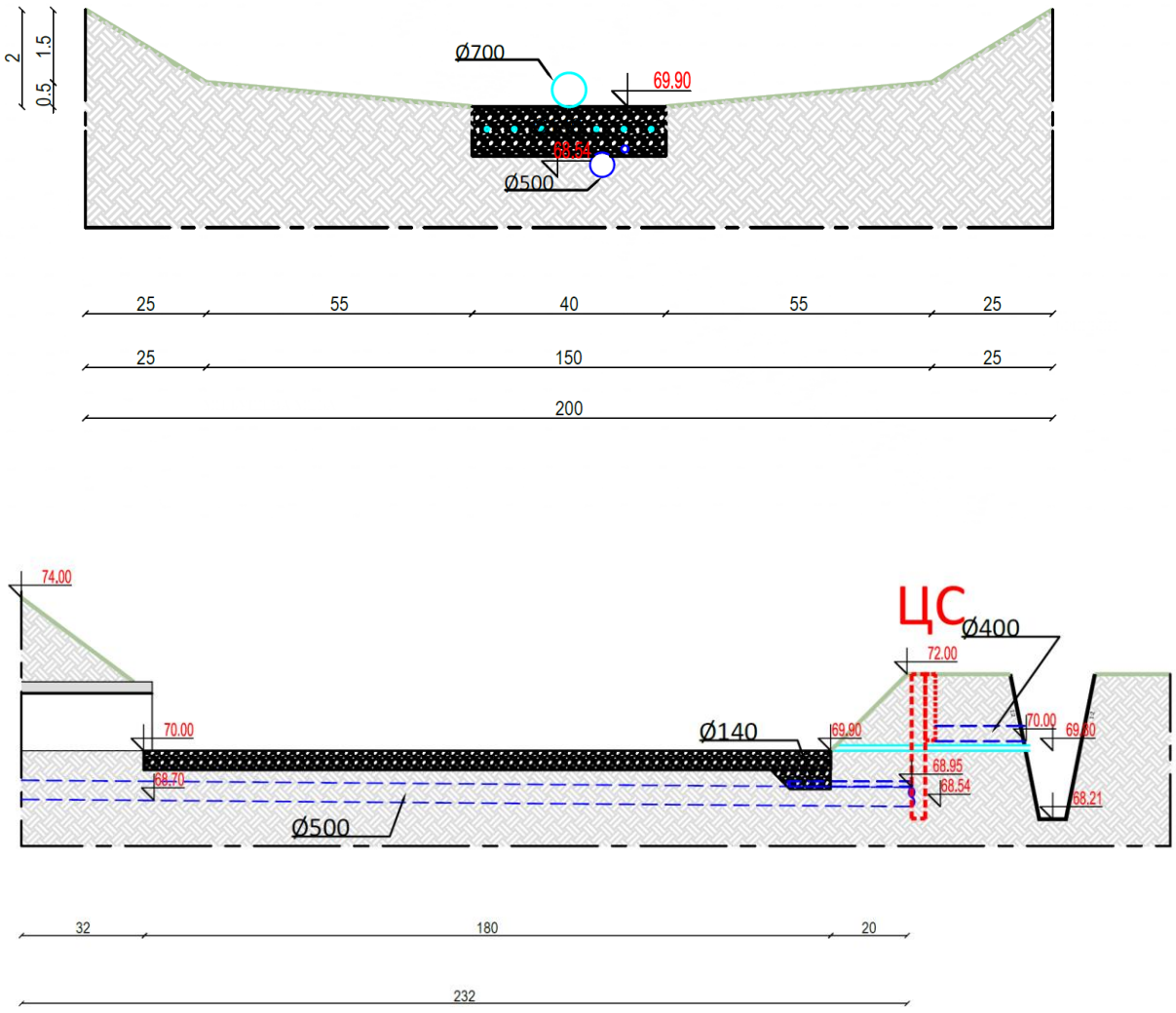
Примарни колектор дуж улице Нова 2: усвојена су два колектора димензија

- 2,0 x 1,5 m, подужног пада од 0,5‰, који се прикључују на примарне колекторе дуж улица Нова 1 и Нова 4.

У овој фази израде пројектне документације није извршен статички прорачун атмосферских колектора. Предвиђено је да се изведу армирано бетонски колектори, дебљине зидова 30cm и горње плоче 40 cm, док би дебљина темељне плоче колектора износила 50 cm.
Предвиђено је гравитационо одводњавање целокупног простора. Свакој сливној површини (паркинг, објекат, плато…) додељен је гранични изливни шахт који је постављен унутар регулационе линије и који је повезан на примарни атмосферски колектор. Пре изливне шахте предвиђен је третман зауљених атмосферских вода (са унутрашњих саобраћајница, паркинга, манипулативних површина) на сепаратору нафтних деривата.
Одводњавање саобраћајница је решена засебним колекторима који се директно, након сепаратора нафтних деривата прикључује на примарни колектор.
Како су максимални протоци у мелиорационим каналима вишеструко мањи од количина атмосферских вода које би се евакуисале у њих, предвиђена је изградња ретензионог базена (ретензије). Улога ретензије је прихватање кишног отицаја за време док је он већи од капацитета низводних објеката.

За прихватање атмосферских вода, на углу улица Нова 3 и Нова 4, предвиђена је изградња тзв. суве ретензије, димензије 232 x 200 m у круни, односно 180 x 150 m у дну. Финални реципијент атмосферских вода Подручја Прве фазе биће мелиорациони канал из слива ЦС Петрац, канал Петрац 1.
Кишни отицај са подручја будуће железничке станице ће се директно, преко сепаратора нафтних деривата, упустити у канал 2-3. Очекивани протицај атмосферских вода из правца железничке станице ка каналу 2-3, за меродавну кишу (повратни период 10 год) износиће до 100 l/s.
Атмосферске воде се пре упуштања у мелиорационе канале преко одговарајућих сепаратора нафтних деривата доводе до потребног степена санитарне и техничке исправности.
За овако дефинисан канализациони систем извршена је хидрауличка анализа система на бази симулационог модела, за усвојену меродавну кишу (киша трајања 30 мин. вероватноће појаве 20% и киша трајања 24 сата вероватноће појаве 20%). У склопу модела анализиран је и рад канала Петрац 1 и црпне станице Петрац.
Како би сува ретензија адекватно функционисала и успешно служила намени ублажавања поплавног таласа, неопходно је поред испуњавања пројектних критеријума применити и одређене мере редовног одржавања. Правилно пројектована ретензија ће временом акумулирати седимент, што ће довести до губитка расположиве запремине, контроле квалитета отицања и контроле квантитета.
Неопходно је редовно контролисати количину седимента у ретензији и по потреби извршити чишћење исте.
За прихватање атмосферских вода са предметног подручја, на углу улица Нова 3 и Нова 4, предвиђа се изградња тзв. суве ретензије, димензија 230x200 m, површине око 4,6 ha у круни, односно око 180x150 m у дну, површине око 2,7 ha. Финални реципијент атмосферских вода анализираног слива је мелиорациони канал из слива ЦС Петрац, канал Петрац I. За потребе испуста, односно везе будуће ретензије и канала Петрац I, предвиђено је да се постави изливна цев пречника Ø700, дужине око 45 m, са подужним падом од око 2,2‰, тако да је дно изливног цевовода у каналу на коти 69,80 mnm.
Као кота дна будуће ретензије усваја се кота од 70,00 mnm на узводном крају, што представља и коту дна примарних бетонских колектора. Ретензија се поставља у благом паду, ка изливној цеви и каналу Петрац I, да би се омогућило отицање. Кота дна ретензије на низводном крају износи 69,90 mnm, односно подужни пад износи око 0,5‰, колико износи и пад доводних колектора.
У оквиру регулационе линије ретензије биће постављена ограда, као и рампа на сервисној саобраћајници којом се ограничава приступ ретензији.

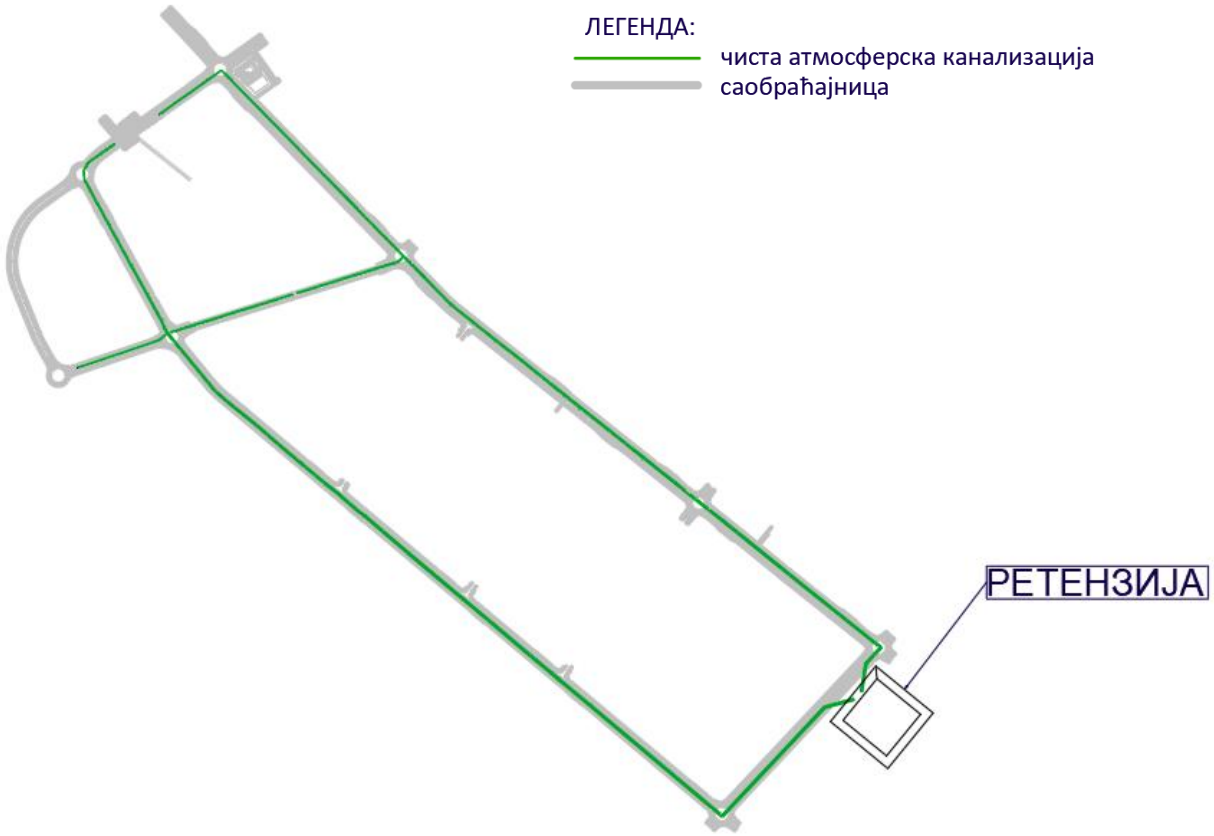
На наредној слици приказан је шематизовани попречни пресек ретензије.



Предвиђено је да дно ретензије буде ширине 40 m, а затим да се странице благо уздижу наредних 55 m, са падом од 9,1‰. Последњих 25 m је у паду од око 6%. Овакав облик ретензије изабран је да би се максимизирала потребна запремина за изравнање поплавног таласа уз минимално подизање нивоа у ретензији. Такође водило се рачуна да се ретензија што боље уклопи у околни терен, без стрмих обала.

По дну ретензије положиће се дробљени камен у слојевима, гранулације 0-63 и 100-400mm, укупне дебљине мин.50 cm, тако да се онемогуће ерозиони процеси током наиласка поплавног таласа. Предметни слој би поред заштите од ерозије имао и функцију дренажног слоја ради бољег пражњења ретензије.

На изливима доводних колектора постављају се решетке како би се онемогућило неовлашћен улазак у систем атмосферске канализације. Након изласка из колектора, вода се усмерава ка средини ретензије, одакле отиче ка изливној цеви и даље ка каналу Петрац I.



Слика 5. Траса чисте атмосферске канализације

5.3.5. Зауљена атмосферска канализација

Ради поштовања унапред задатих услова по питању пречника колектора (DN 300 mm), максималног укопавања (због улива колектора зауљене канализације у колектор атмосферске канализације), као и због тежњи пројектанта ка усвајању јединствених сепаратора (капацитета 100, 150, 200 и 300 L/s) систем је подељен на подсливове, који су даље подељени на поддеонице. Укупна дужина зауљене атмосферске канализације износи око 14,3 km. Мрежа прикупља воде са асфалтних површина (око 14,3 ha асфалтне површине) коју прерађује 18 сепаратора. Вода се после третмана кроз сепаратор улива у колектор чисте атмосферске канализације. Усвојена је киша повратног периода 5 година у трајању од 5 min, интензитета i=176,28 L/s/ha (преузето из Парцијалног извештаја који је израдио Институт за водопривреду: „Јарослав Черни"). Усвојен је коефицијент отицаја од 1,00 ,тј. предвиђено је да се каналише сва вода која дође до асфалтних површина и третира кроз сепараторе. Предвиђена је уградња око 600 армиранобетонских шахтова.

5.3.5.1 Сепаратор 1

У Сепаратор 1 улива се 86 L/s са површине од 4879,7 m^2, стога је усвојен сепаратор од 100 L/s. У сепаратор се улива вода са поддеоница 1.1, 1.2, 1.3 и 1.4. Укупна дужина тих поддеоница износи 407,1 m. Колектори су од ПП материјала, минималног пречника DN 315 mm, а максималног DN 400 mm.

5.3.5.2 Сепаратор 2

У Сепаратор 2 улива се 115,6 L/s са површине од 6557,8 m2, стога је усвојен сепаратор од 150 L/s. У сепаратор се улива вода са поддеоница 2.1 и 2.2. Укупна дужина тих поддеоница

износи 537,1 m. Колектори су од ПП материјала, минималног пречника DN 315 mm, а максималног DN 500 mm.

5.3.5.3 Сепаратор 3

У Сепаратор 3 улива се 120,4 L/s са површине од 6830 m2, стога је усвојен сепаратор од 150 L/s. У сепаратор се улива вода са поддеоница 3.1 и 3.2. Укупна дужина тих поддеоница износи 575,3 m. Колектори су од ПП материјала, минималног пречника DN 315 mm, а максималног DN 500 mm.

5.3.5.4 Сепаратор 4

У Сепаратор 4 улива се 206,3 L/s са површине од 11702,6 m2, стога је усвојен сепаратор од 300 L/s. У сепаратор се улива вода са поддеоница 4.1, 4.2, 4.3 и 4.4. Укупна дужина тих поддеоница износи 1070,9 m. Колектори су од ПП материјала, минималног пречника DN 315 mm, а максималног DN 500 mm.

5.3.5.5 Сепаратор 5

У Сепаратор 5 улива се 153,7 L/s са површине од 8720,5 m^2, стога је усвојен сепаратор од 200 L/s. У сепаратор се улива вода са поддеоница 5.1, 5.2, 5.3, 5.4, 5.5, 5.6, 5.7 и 5.8. Укупна дужина тих поддеоница износи 809,4 m. Колектори су од ПП материјала, минималног пречника DN 315 mm, а максималног DN 500 mm.

5.3.5.6 Сепаратор 6

У Сепаратор 6 улива се 93,6 L/s са површине од 5310,3 m^2, стога је усвојен сепаратор од 100 L/s. У сепаратор се улива вода са поддеоница 6.1, 6.2, 6.3. Укупна дужина тих поддеоница износи 477,9 m. Колектори су од ПП материјала, минималног пречника DN 315 mm, а максималног DN 500 mm.

5.3.5.7 Сепаратор 7

У Сепаратор 7 улива се 184,6 L/s са површине од 10474,5 m^2, стога је усвојен сепаратор од 200 L/s. У сепаратор се улива вода са поддеоница 7.1, 7.2, 7.3, 7.4, 7.5, 7.6, и 7.7. Укупна дужина тих поддеоница износи 867,5 m. Колектори су од ПП материјала, минималног пречника DN 315 mm, а максималног DN 500 mm.

5.3.5.8 Сепаратор 8

У Сепаратор 8 улива се 59,6 L/s са површине од 3383,7 m2, стога је усвојен сепаратор од 100 L/s. У сепаратор се улива вода са поддеоница 8.1 и 8.2. Укупна дужина тих поддеоница износи 264,3 m. Колектори су од ПП материјала, пречника DN 315 mm. Ова вода се улива након третмана у сепаратору, у канал 2-3.

5.3.5.9 Сепаратор 9

У Сепаратор 9 улива се 106,1 L/s са површине од 6019,3 m2, стога је усвојен сепаратор од 200 L/s. У сепаратор се улива вода са поддеоница 9.1, 9.2, 9.3 и 9.4. Укупна дужина тих поддеоница износи 502,7 m. Колектори су од ПП материјала, минималног пречника DN 315 mm, а максималног DN 500 mm.

5.3.5.10 Сепаратор 10

У Сепаратор 10 улива се 288,8 L/s са површине од 16384,8 m2, стога је усвојен сепаратор од 300 L/s. У сепаратор се улива вода са поддеоница 10.1, 10.2, 10.3, 10.4 и 10.5. Укупна дужина тих поддеоница износи 1539,6 m. Колектори су од ПП материјала, минималног пречника DN 315 mm, а максималног DN 500 mm.

5.3.5.11 Сепаратор 11

У Сепаратор 11 улива се 268,8 L/s са површине од 15247,0 m2, стога је усвојен сепаратор од 300 L/s. У сепаратор се улива вода са поддеоница 11.1, 11.2, 11.3, 11.4 и 11.5. Укупна дужина тих поддеоница износи 1430,6 m. Колектори су од ПП материјала, минималног пречника DN 315 mm, а максималног DN 500 mm.

5.3.5.12 Сепаратор 12

У Сепаратор 12 улива се 215,3 L/s са површине од 11105,3 m2, стога је усвојен сепаратор од 300 L/s. У сепаратор се улива вода са поддеоница 12.1, 12.2, 12.3, 12.4, 12.5, 12.6, 12.7, 12.8 и 12.9. Укупна дужина тих поддеоница износи 1329,2 m. Колектори су од ПП материјала, минималног пречника DN 315 mm, а максималног DN 500 mm.

5.3.5.13 Сепаратор 13

У Сепаратор 13 улива се 297,5 L/s са површине од 16875,5 m2, стога је усвојен сепаратор од 300 L/s. У сепаратор се улива вода са поддеоница 13.1, 13.2, 13.3, 13.4, 13.5 и 13.6. Укупна дужина тих поддеоница износи 1736,1 m. Колектори су од ПП материјала, минималног пречника DN 315 mm, а максималног DN 500 mm.

5.3.5.14 Сепаратор 14

У Сепаратор 14 улива се 198,3 L/s са површине од 11248,6 m^2, стога је усвојен сепаратор од 200 L/s. У сепаратор се улива вода са поддеоница 14.1 и 14.2. Укупна дужина тих поддеоница износи 482,7m. Колектори су од ПП материјала, минималног пречника DN 315 mm, а максималног DN 500mm.

5.3.5.15 Сепаратор 15

У Сепаратор 15 улива се 74,2 L/s са површине од 4208,5 m2, стога је усвојен сепаратор од 100 L/s. У сепаратор се улива вода са поддеоница 15.1, 15.2 и 15.3. Укупна дужина тих поддеоница износи 512,5m. Колектори су од ПП материјала, минималног пречника DN 315 mm, а максималног DN 500mm.

5.3.5.16 Сепаратор 16

У Сепаратор 16 улива се 94 L/s са површине од 5333.7 m2, стога је усвојен сепаратор од 100 L/s. У сепаратор се улива вода са поддеоница 16.1 и 16.2. Укупна дужина тих поддеоница износи 537,7m. Колектори су од ПП материјала.

5.3.5.17 Сепаратор 17

У Сепаратор 17 улива се 102 L/s са површине од 5787,7 m2, стога је усвојен сепаратор од 150 L/s. У сепаратор се улива вода са поддеоница 17.1 и 17.2. Укупна дужина тих поддеоница износи 468,6m. Колектори су од ПП материјала, пречника DN 315 mm.

5.3.5.18 Сепаратор 18

У Сепаратор 18 улива се 60,7 L/s са површине од 3441,7 m2, стога је усвојен сепаратор од 100 L/s. У сепаратор се улива вода са поддеоница 18.1. Дужина те поддеонице износи 199,6m. Колектори су од ПП материјала.

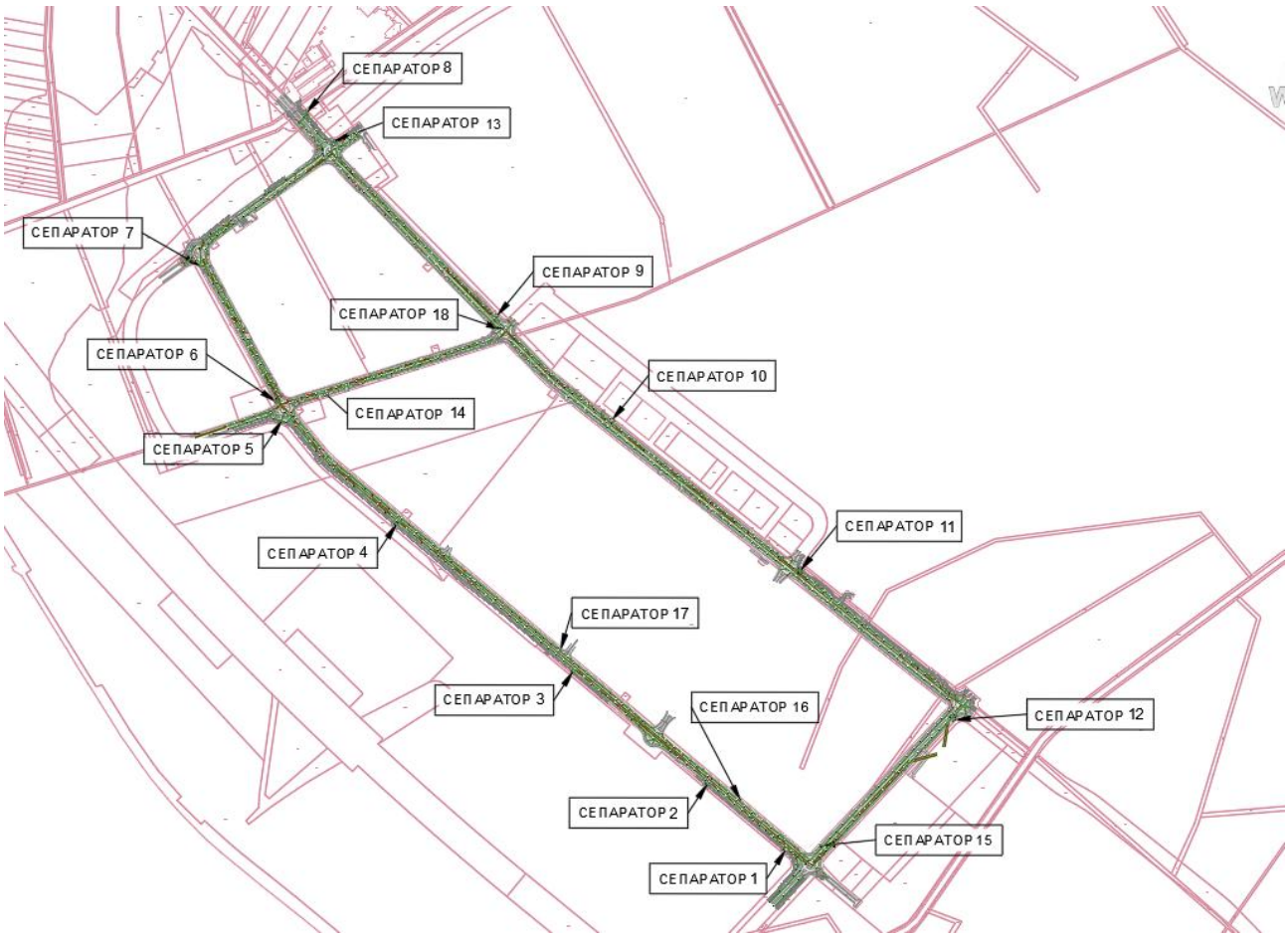
Одводњавање са аутобуских стајалишта предвиђено је уградњом специјалних ивичњака. То је систем који у једном телу сублимира ивичњак и канал за одводњавање, како би се што

оптималније могло планирати одводњавање. У наредним сликама приказан је изглед тог система.

- Минимална дубина укопавања (надслоја) – 1,8 m (или 1,2 m на деоницама без потрошача)
6. Максимална дубина укопавања (надслоја) – 5,0 m (добијено статичким прорачуном)
7. Максимална висина каскаде – 2,0 m (или до 3,0 m у екстремном случају)

Ширина рова се усваја у зависности од пречника, што је приказано у следећој табели:

DN [mm]	**B_{rova} [m]**
300	1.00
400	1.10
500	1.20



Слика 6. Траса зауљене атмосферске канализације са сепараторима

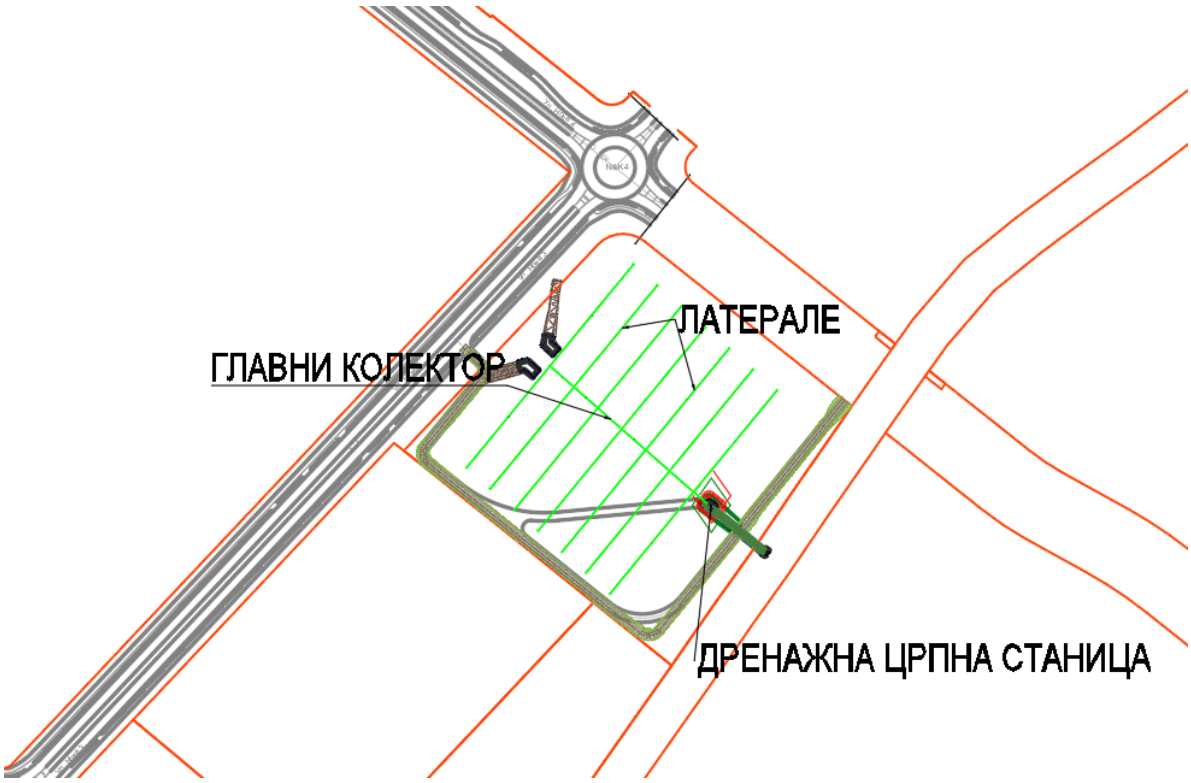
5.3.6. Дренажни систем

Као мера заштите подручја од високог нивоа подземних вода изабрана је комбинована метода која поред насипања терена подразумева изградњу дренажног система који прикупљене подземне воде испод ретензије одводи до дренажне црпне станице. Поред захватања подземних вода из насутог слоја, дренажни колектори имају и функцију пресецања подземних токова који би могли негативно да утичу на околни терен. Систем се састоји од 14 латерала пречника DN250 дужине 95 m, управно постављеним на главни колектор пречника DN 300 у падовима прилагођеном условима на терену (0,5%). Укупна дужина латерала износи 1330 m, док је дужина главног колектора 151 метар. Предвиђено је спајање латералне са главном мрежом помоћу једног Т-комада и 6 ТТ-комада. Цеви су 2/3 исперфориране од коругованог PP ID материјала. Ширина рова се усваја 1,27 m и 1,43 m

Ширина рова се усваја у зависности од пречника, што је приказано у следећој табели:

DN [mm]	**B_{rova} [m]**
250	1.27
300	1.43

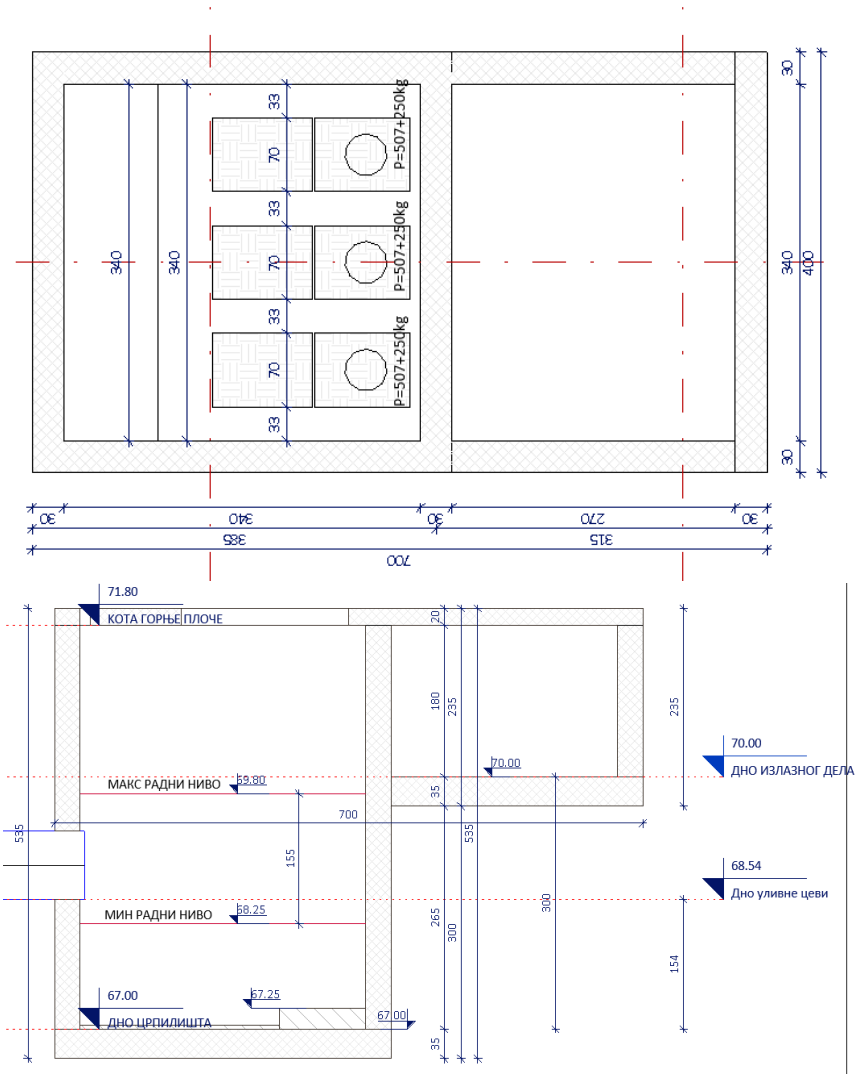
На слици 7 приказан је положај дренажних колектора и дренажне црпне станице, као и расподела пречника по колекторима.



Слика 8. Траса дренажних колектора са положајем црпне станице

5.2.6.2 Опис дренажне црпне станице у склопу ретензије

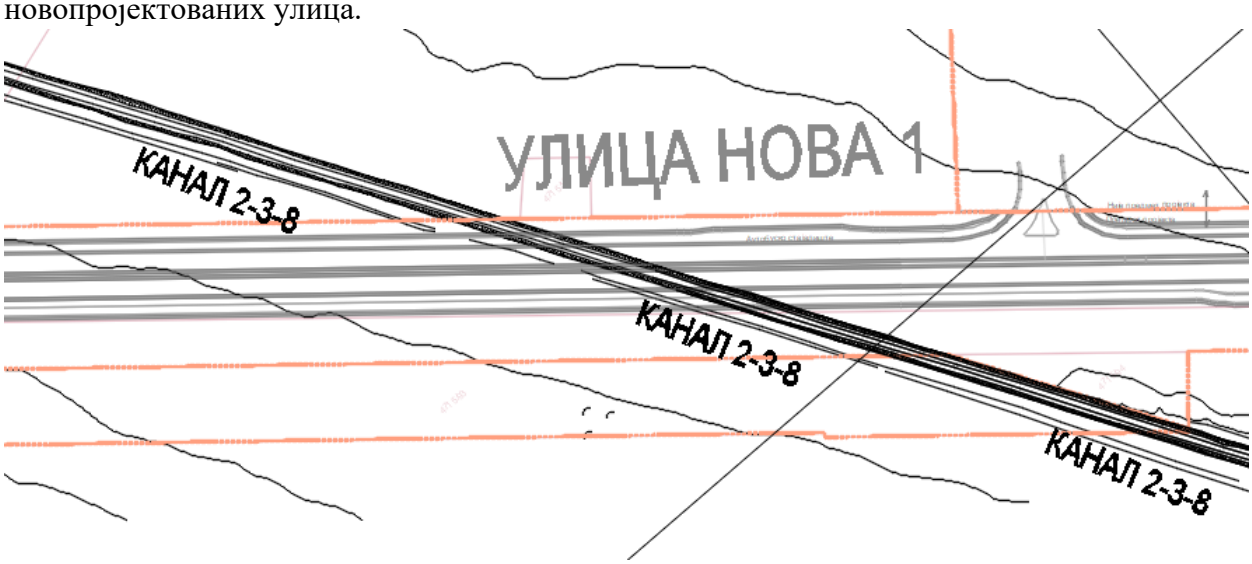
Дренажна црпна станица која се користи за евакуацију дренираних вода смештена је на низводном крају суве ретензије са локалним подизањем у постојећи канал Петрац.
Црпна станица биће шахтног типа са подизањем на вишу коту одакле отпадна вода гравитационо одлази у канал Петрац са коте 70.00 mnm; одатле креће гравитационо течење.
Објекат дренажне црпне станице састоји се од црпилишног дела и од дела за излив са жабљим поклопцем. Планиран је прилив воде у црпну станицу из дренажног система сачињеног од главног колектора DN300 и 14 латерала које се уливају у њега DN250.
Црпна станица у основи износи 7x4m и бруто висине 5,35m у црпилишном делу, и 2,35m на делу излива. У црпној станици предвиђено је уградња три пумпна агрегата (по 20 l/s), од којих је једна резервна.
Доводна дренажна цев у црпну станицу је DN300 са котом дна 68,54 mnm. У црпилишту на доводној дренажној цеви предвиђена је монтажа вентила DN300.
Кота максималног радног нивоа износи 68,30 mnm а кота минималног радног нивоа је 67,60 mnm како би се пумпа заштитила од рада на суво. Разлика између минималног и максималног радног нивоа воде је 1,54 m. Радна запремина пумпне станице је 8 m^3. Рад пумпе биће регулисан фреквентном регулацијом и коте укључења и искључења биће предвиђена у наредним фазама пројектовања. У црпном базену предвиђена је монтажа три потопне пумпе. Карактеристике пумпи дате су склопу нумеричке документације. У склопу објекта црпне станице планирани су адекватни браварски радови за поклопце и мердевине за силазак, као и цевоводи и фитинзи који су потребни.



Слика 9. Основа и пресек дренажне црпне станице

5.2.6.3 Опис измештања канала 2-3-8

Пројектом се предвиђа измештање дела канала 2-3-8 који у постојећем стању прелази преко новопројектованих улица.

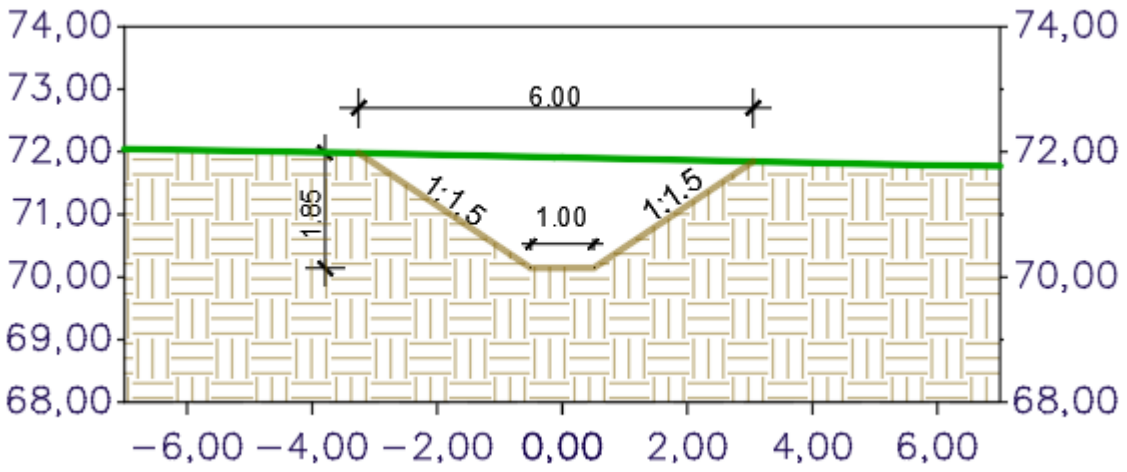


Слика 10. Приказ постојеће трасе канала 2-3-8

Дужина постојећег канала 2-3-8 је око 1900 метара. Улива се директно у канал 2-3 у близини петље на обилазници. Планира се затрпавање дела канала 2-3-8, а чију ће функцију преузети дренажни систем постављен испод саобраћајница. Најузводнији део за који се не планира затрпавање, дужине око 400 метара, потребно је преусмерити како се вода не би задржавала.

Новопројектована траса почиње са укорењавањем канала у постојећи . Канал након 6 m скреће улево под благим углом и позиционира се паралелно са саобраћајницом Нове 1, док се постојећи део затрпава. Канал затим прати саобраћајницу у дужини од око 600 m, након чега поново скреће улево и даље се креће паралелно са саобраћајницом Нове 5. Укупна дужина новопројектованог канала износи 968 m, и завршава се уклапањем у канал НН који се касније улива у канал 2-3.

Димензије канала су 1m по дну канала, нагиб косина је 1:1.5 које се уклапају у постојеће стање. Канал се приликом ископа шкарпира са тачношћу од ± 5 cm



Слика 7. Попречни пресек канала 2-3-8

7.1. ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ И СИГНАЛНЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ

На предметној деоници пута за будуће потребе јавних и приватних предузећа планирана је изградња телекомуникационе канализације приликом изградње самог пута.
Кабловска канализација представља мрежу подземних цеви која служи за развод и заштиту каблова. Она омогућава бржу и лакшу замену каблова, једноставније проширење капацитета, као и поправку каблова у случају сметњи при чему се не оштећују спољашње површине нити се омета саобраћај.
Канализација се састоји од телекомуникационих окана и телекомуникационих (кабловских) цеви. Кроз телекомуникациону канализацију могу се провлачити каблови са металним и термопластичним омотачем.
Овим пројектом се, дуж предметне трасе, предвиђа изградња телекомуникационе кабловске канализације капацитета 4 цеви Ø110 са припадајућим ТК окнима са минимално једне стране, а по потреби са обе стране саобраћајнице, и у свему према техничким условима јавних и приватних предузећа, која пружају услуге електронских комуникација (фиксна и мобилна телефонија, телевизија, интернет, телеметрија, даљински надзор привредних и енергетских објеката, итд.).
Дуж трасе планирана је изградња ТК окана потребних димензија и у свему према техничким условима јавних и приватних предузећа, која пружају услуге електронских комуникација. Растојања између окана, као и њихове локације, планирају се на основу конфигурације терена, могућности израде прелаза, али и евентуалног постојања објеката од интереса дуж трасе.
Код прелаза испод пута планирано је и постављање окна на другој страни пута тако да се окна могу повезати најкраћом трасом, тј. цевима положеним управно на саобраћајницу. Минимална дубина темена цеви испод коловоза је 1 m, док испод путног канала за одводњавање у случају укрштања са истим, износи од 1 – 1.2 m.
Дубина ТК канализације испод тротоара или зелене површине износи 0.8 m.

Оптика уз топловод и хладовод

Планиране су две ПЕ цеви Ø50 дуж трасе топловода и хладовода од топлотног извора „Сурчинско поље“ до места предаје топлотне/расхладне енергије. Цеви ПЕ Ø50 су пројектоване са обе спољашње стране хладоводних/топловодних цеви.
У једну ПЕ цев Ø50 је планирано удувавање 4 микро цеви пречника 12/10 mm, док је друга цев планирана за будуће потребе. У једну од микро цеви планирано је удувавање оптичког микро кабла 96 оптичких влакана. Оптички кабл терминира на завршним оптичким кутијама које се налазе у секционим шахтовима.

7.2. ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ

5.5.1. ОПШТИ ПОДАЦИ

Електроенергетским инсталацијама је предвиђено напајање:

- јавног осветљења
- ЛЕД тотема и рекламних витрина у зони аутобуских стајалишта
- хидротехничких објеката (7 канализационих црпних станица и 1 дренажна црпна станица)
- аутоматског система за заливање
- променљиве саобраћајне сигнализације и видео надзора
- потрошача у секционим коморама хладовода и топловода на електромоторни погон
- потрошача у функцији пасареле
- потрошача у функцији потходника

Како у зони предметних саобраћајница не постоји изграђена електроенергетска инфраструктура, за напајање горе наведених садржаја планирана је изградња седам типских монтажно-бетонских трансформаторских станица 10/0.4 kV (МБТС). Све трансформаторске станице су позициониране у границама обухвата плана и приказане су у графичкој документацији, а биће предмет обраде кроз посебну техничку документацију у надлежности огранка Електродистрибуције.

У табели је дат процењен биланс снага за сваку од планираних трансформаторских станица:

Ознака	Ознака разводних ормана, потрошачи, садржај	Бројило	Једновремена снага (kW)
ТС-1	IMO-JO 1 (предмет посебне техничке документације)	5-60(A), 3~	8.4
	IMO-JO 2	5-60(A), 3~	17.338
	IMO-DCS	5-60(A), 3~	11.75
	IMO-ZAL3	5(10)-40(A), 1~	0.125
	IMO-ZAL8	5(10)-40(A), 1~	0.125
	IMO-SS3	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-KAM3.1	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-KAM3.2	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-OA3.2	5(10)-40(A), 1~	1
			Σ = 41.738
ТС-2	IMO-JO 3	5-60(A), 3~	11.639
	IMO-KT413	5-60(A), 3~	3
	IMO-CS 4-1	5-60(A), 3~	тренутно без потрошача
	IMO-KAM4.3	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-KAM4.4	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-OA3.1	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-OA4	5(10)-40(A), 1~	1
			Σ = 18.639
ТС-3	IMO-JO 4	5-60(A), 3~	8.7
	IMO-CS4-2	5-60(A), 3~	6.75
	IMO-CS4-3	5-60(A), 3~	6.75
	IMO-ZAL4	5(10)-40(A), 1~	0.125
	IMO-SS4.2	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-KT403	5-60(A), 3~	1.6
	IMO-KAM4.2	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-OA2.2	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-PAS	5-60(A), 3~	22.08
			Σ = 49.005
ТС-4	IMO-JO 5	5-60(A), 3~	8.548
	IMO-KCS2	5-60(A), 3~	28.5
	IMO-SS4.1	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-KAM4.1	5(10)-40(A), 1~	1
	ГМРС (предмет посебне техничке документације)	5-60(A), 3~	17.3
	МРС (предмет посебне техничке документације)	5(10)-40(A), 1~	5.75
			Σ = 62.098
ТС-5	IMO-JO 6	5-60(A), 3~	11.88
	IMO-ZAL5	5(10)-40(A), 1~	0.125
	IMO-SS1.1	5(10)-40(A), 1~	1

	IMO-POT	5-60(A), 3~	34.5
	IMO-KAM1.1	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-KAM1.2	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-OA1.1	5(10)-40(A), 1~	1
			Σ = 50.505
TC-6	IMO-JO 7	5-60(A), 3~	4.828
	IMO-CS1-3	5-60(A), 3~	16
	IMO-ZAL2	5(10)-40(A), 1~	0.125
	IMO-SS2	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-KAM1.3	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-OA2.1	5(10)-40(A), 1~	1
			Σ = 23.953
TC-7	IMO-JO 8	5-60(A), 3~	11.392
	IMO-CS1-1	5-60(A), 3~	5.5
	IMO-CS1-2	5-60(A), 3~	6.75
	IMO-ZAL1	5(10)-40(A), 1~	0.125
	IMO-SS1.2	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-SS1.3	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-KX104	5-60(A), 3~	10.2
	IMO-KAM1.4	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-KAM1.5	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-KAM1.6	5(10)-40(A), 1~	1
	IMO-OA1.2	5(10)-40(A), 1~	1
			Σ = 39.967

Сви будући потрошачи гравитирају према планираној трансформаторској станици ТС „Национални стадион“ 110/10 kV.

5.5.2. ЈАВНО ОСВЕТЉЕЊЕ

Осветљење је предвиђено у складу са SRPS EN 13201, тако да се обезбеде услови потребни за безбедно одвијање саобраћаја.

За саобраћајнице Нова 1, Нова 2, Нова 4, део Нове 3 и део Нове 5 које су предмет овог идејног решења предвиђен је двострани распоред стубова висине 10m, док су стубови у зони кружних токова висине 12m.

Планира се монтирање стубова у највећој мери у зеленом појасу уз ивицу коловоза. На страни саобраћајница где нема бициклистичке стазе, предвиђа се стуб са једнокраком лиром, дужине крака 1m, на коју се монтира светиљка. На страни саобраћајница, где поред пешачке, постоји и бициклистичка стаза, предвиђа се стуб са двокраком лиром, дужине оба крака 1m, на коју се монтирају светиљке. Светиљка која је у функцији додатног осветљења пешачке и бициклистичке стазе, монтира се на висину од 7m.

За саобраћајнице Нова 2 и део Нове 5 предвиђају се стубови са једнокраком лиром, дужине крака 1m, на коју се монтира светиљка, са обе стране ових саобраћајница.

За осветљење у зони кружних токова предвиђа се постављање по 2 стуба у разделном појасу или острву, са једнокраком лиром, дужине крака 1.5m, на коју се монтира светиљка.

За осветљење у зонама појединих аутобуских стајалишта, предвиђају се стубови, са лиром дужине 2m окренутој према коловозу.

Примењене су светиљке максималне снаге 106W, 112W, 132W и 180W, као и светиљке максималне снаге 32.5W (за додатно осветљење пешачке и бициклистичке стазе), са IP и IK заштитом, сагласно стандардима SRPS/IEC/EN 60598, 62262, 62471.

Предвиђени су челични округли конусни стубови висине 10m и 12m, израђени у складу са стандардном SRPS EN40. Стубови су опремљени прикључном плочом, поклопцем отвора за имбус завртњем на висини од 1m, завртњем за уземљење у стубу, навртками за монтажу, PVC капицама за анкере. Предвиђени су бетонски темељи, максималних димензија (100x100x120)cm за стубове висине H=10m и (100x100x140)cm за стубове висине H=12m.

5.5.3. ЛЕД ТОТЕМИ И РЕКЛАМНЕ ВИТРИНЕ

Идејним решењем се предвиђа напајање ЛЕД тотема и рекламних витрина у зони аутобуских стајалишта. Оно ће се вршити прикључком на најближе стубове јавног осветљења.

5.5.4. ОБЈЕКТИ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА

За потребе инфраструктуре и планираних објеката предвиђено је постављање фекалне канализације. Фекална канализација има 7 канализационих црпних станица и то:

- ЦС 1-1, ЦС 1-2, ЦС 1-3 дуж саобраћајнице Нова 1;
- ЦС 4-1, ЦС 4-2, ЦС 4-3 дуж саобраћајнице Нова 4, као и сабирна црпна станица КЦС-2 код кружног тока Нове 1 и Нове 4, која потискује воду до централне црпне станице КЦС-1, која није предмет овог идејног решења.

Дренажна црпна станица се налази између суве ретензије и канала Петрац.

5.5.5. АУТОМАТСКИ СИСТЕМ ЗА ЗАЛИВАЊЕ

За потребе система за заливање зелених површина у оквиру предметних саобраћајница, потребно је обезбедити напајање у орманима управљачких јединица за аутоматско заливање. Предвиђају се четири оваква ормана за потребе саобраћајница Нова 1, Нова 2, Нова 3 и Нова 4, као и ормани за потребе саобраћајнице Нова 5 и Нова 8, позициониран у делу Нова 5, односно Нова 8, који припадају овом Пројекту.

5.5.6. ПРОМЕНЉИВА САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА И ВИДЕО НАДЗОР

У овом Идејном решењу, предвиђено је напајање 7 контролних ормана (ормана аутоматике) за видео надзор за потребе Секретаријата за саобраћај и контролних ормана променљиве саобраћајне сигнализације (семафори). У наредним фазама биће детаљније обрађено напајање видео надзора, након што се прецизно позиционирају потрошачи (камере) са својим контролним орманима.

5.5.6.1 ВИДЕО НАДЗОР МИНИСТАРСТВА УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА

У оквиру обухвата подручја овог Идејног решења, планирано је постављање 12 камера за потребе МУП-а, а које нису предмет овог захтева. Оне ће се налазити у кружним токовима и на појединим саобраћајним прикључцима за зону ЕКСПО. Овим Идејним решењем се обезбеђују измештени мерни ормани за потребе напајања контролних ормана ових камера, као и сви потребни прелази испод коловоза кабловском канализацијом у виду PVC цеви.

5.5.7. СЕКЦИОНЕ КОМОРЕ ХЛАДОВОДА И ТОПЛОВОДА НА ЕЛЕКТРОМОТОРНИ ПОГОН

Предвиђа се напајање ормана позиционираних у једној секционој комори хладовода у саобраћајници Нова 1 и две секционе коморе топловода позициониране у саобраћајници Нова 4.

У оквиру секционих комора, предвиђени су преградни лептирасти затварачи са електро погоном за димензије DN 1000, DN 600 и DN 300.

5.5.8. НАПАЈАЊЕ ПАСАРЕЛЕ ЕЛЕКТРИЧНОМ ЕНЕРГИЈОМ

Потрошачи у оквиру пасареле су предмет посебне техничке документације објекта Пешачки мост-пасарела. По Условима за пројектовање и прикључење (бр. 30/23, 6842/25 од 15.12.2025. године) издатим од Електродистрибуције Србије д.о.о. за поменути објекат, дефинисано је измештено мерно место, у оквиру саобраћајнице Нова 4 и на тај начин је имплементирано у функционалну целину (IMO-PAS). Потрошња предметног објекта је приказана у Пројекту за грађевинску дозволу у оквиру техничке документације електроенергетских инсталација.

5.5.9. НАПАЈАЊЕ ПОТХОДНИКА ЕЛЕКТРИЧНОМ ЕНЕРГИЈОМ

Напајање инсталација предвиђено је преко издвојеног мерно-разводног дистрибутивног ормана „IMO-POT“ који се смешта у потходнику, у ниши, поред лифтовског простора, одакле се напаја локални разводни орман за осветљење и прикључке опште потрошње потходника „RO-POT“, који је смештен непосредно поред њега. Орман је са металним кућиштем у заштити IP43, антикорозивно заштићени, монтирани директно на бетонски зид, тако да је доња ивица ормана на висини приближно 1m од пода. Улаз напојног кабла у орман „RO-POT“ је са доње стране.

Разводни ормани се налазе у одвојеном простору потходника, заштићеном од приступа металним вратима са кључем и ограђеном ватроотпорним гипс плочама, које су завршно обрађене штампаним бетоном. Каблови који се користе објекту имају побољшане карактеристике у погледу отпорности према пожару и не шире пламен.

Предвиђена једновремена снага свих потрошача у оквиру потходника, износи 34.5kW, као што је приказано у следећој табели.

Назив	Количина	Једновремена снага [kW]	Укупно [kW]
Лифт	1	12	12
Ескалатор	2	7,5	15
Осветљење потходника	1	1,79	1,79
Прикључница за чишћење	1	1,5	1,5
Грејање олука		1,74	1,74
Рекламе и путокази (процена)	1	2,47	2,47
Укупно			34,5

Мерење потрошње електричне енергије се врши у „IMO-POT“.

5.5.10. ИЗВОР НАПАЈАЊА

Напајање јавног осветљења је предвиђено из мерно-разводних ормана јавног осветљења. Предвиђено је 7 таквих ормана, означених са MPO-JO 2 (3, 4, 5, 6, 7, 8). Мерно-разводни орман MPO-JO је према препорукама ЈКП „Јавно осветљење - Београд“ ROR-6p са МТК уређајем и мерном групом.

Напајање мерно-разводног ормана MPO-JO је предвиђено из трансформаторских станица TC-1 (2, 3, 4, 5, 6, 7).

Мерење потрошње електричне енергије за осветљење саобраћајница се врши у мерном делу ормана MPO-JO, директном мерном групом.

Командовање јавним осветљењем је према захтевима наручиоца предвиђено МТК системом.

Напајање објеката хидротехничких инсталација, ормана управљачких јединица аутоматског система за заливање, ормана промењиве саобраћајне сигнализације, ормана секционих комора хладовода и топловода на електромоторни погон и разводног ормана за потребе потрошача у потходнику, се предвиђа кабловима 1kV из планираних трансформаторских станица ТС 10/0.4 kV до измештеног места мерења, односно издвојеног мерног ормана ИМО. Ови ормани се постављају на јавну површину у зони и непосредној близини црпних станица, управљачких јединица, контролних и разводних ормана помунутих потрошача у предметним саобраћајницама, а прикучни и мерни део су у власништву и искључивој надлежности Електродистрибуције.

5.5.11. ЕЛЕКТРИЧНЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ

Трасе напојних водова су приказане у графичкој документацији. Водови се полажу слободно у рову на дубини од 0.8m, у највећој мери у зеленом појасу и пешачким и бициклистичким стазама, а у мањој мери кроз кабловску канализацију (PVC цеви Ø110mm) за прелаз испод коловоза.

Новопројектовани инсталациони водови за напајање јавног осветљења су посебно приказани на синхрон плану у графичкој документацији. Полажу се у највећој мери у зеленом појасу, тачније прате низ стубова. По препоруци ЈКП „Јавно осветљење - Београд“, то су каблови типа PP00-A 4x25mm2, 0.6/1kV. За повезивање светиљке и напојног кабла у прикључној плочи у стубу са једном светиљком користи се кабл PP00-Y 3x2.5mm2. Осигурачи за светиљке се уграђују на прикључну плочу.

Планским документом предвиђен је коридор за будуће каблове 110kV до трансформаторске станице ТС „Национални стадион“ 110/10kV. Будући да ће се из ове трансформаторске станице напајати сви објекти обухваћени планом, кроз синхрон план инсталација дати су коридори будуће кабловске канализације за водове 10kV. Предвиђају се и прелази испод коловоза саобраћајница, као и изводи ка потенцијално будућим прикључно-разводним постројењима 10kV и трансформаторским станицама 10/0.4 kV ван обухвата овог пројекта. Предвиђају се електроенергетска окна на максимум 40m међусобног растојања, као и у зонама кружних токова и скретања.

Планским документом је предвиђена траса за 35kV вод (у случају будућих потреба) и приказана је у графичкој документацији овог Идејног решења. Поменути вод је у надлежности Електродистрибуције. За потребе потрошача у обухвату овог Идејног решења, 35kV вод се неће користити.

5.5.12. СИСТЕМ ЗАШТИТЕ

Паралелно са положеним електроенергетским кабловима, у рову је планирано и полагање поцинковане траке FeZn 25x4mm. Трака се повезује на сваком изводу за уземљење.

Према захтевима наручиоца, као систем заштите од електричног удара предвиђа се TN-S систем.

7.3. МАШИНСКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ

Снабдевање потрошача у оквиру ПППТН Национални стадион топлотном и расхладном енергијом предвиђено је изградњом топлотног извора "Сурчинско поље" (когенерацијско/тригенерацијског постројења за производњу топлотне, расхладне и електричне енергије) са дистрибутивним водовима - топловодима и хладоводима, као и изградњом свих прикључака и индиректних размењивачких станица (топлотних и расхладних подстаница).
Комплекс топлотног извора треба да подмирује наведене потребе објеката у оквиру наведеног ПППТН, односно новопланираног EXPO центра, Националног стадиона и пратећих објеката.

Топлотни извор није предмет овог идејног решења, већ само дистрибутивни водови топловода и хладовода.

Топловод

Трасе дистрибутивних водова топловода су пројектоване у трупу саобраћајница.

Катастарске парцеле кроз које ће пролазити топловод су следеће: 4715/25, 4715/70, 4715/71, 4715/69, 4738/2, 4715/22, 4739/2, 4715/21, 4715/45, 4756/8, 4721/3, 4756/11, 4721/38, 4721/15, 4721/14, 4753/7, 4729/18, 4729/20, 4729/47, 4729/40, 4753/3, 4721/35, 4756/4, 4721/34, 4756/2, 4721/32, 4728/32, 4728/28, 4728/27, 4757/17, 4727/17, 4757/18, 4757/9, (4728/21) и (4727/9) све КО Сурчин.

Границе пројектовања:

- Полазни дистрибутивни топловод DN 600 на излазу из комплекса топлотног извора: регулациона линија уз улицу Нова 3;
- Прикључци за EXPO центар (DN 250) и пратеће објекте (од DN 100 до DN 200), означени бројевима 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 14 и 15: шахтови са преградном арматуром;
- Блиндирани топловод (DN 250) на КП 4728/32 - резерва за даља прикључења: шахт са преградном арматуром;
- Прикључак за Национални стадион (DN 150), означен бројем 12: регулациона линија комплекса Национални стадион уз улицу Нова 2;
- Блиндирани топловод (DN 250) на КП 4715/52 - резерва за даља прикључења: шахт са преградном арматуром;
- Прикључак за Национални стадион (DN 150), означен бројем 13: регулациона линија комплекса Национални стадион уз улицу Нова 4;
- Прикључак за комплекс "Aquatics Arena" (DN 200), означен бројем 15: регулациона линија комплекса Национални стадион уз улицу Нова 4.
- Прикључак за повезивање топловода у оквиру саобраћајнице Нова 7 (DN 300), завршетак на граници између улица Нова 4 и Нова7.

Дистрибутивни топловод трасиран је улицама Нова 3, Нова 4 и Нова 2. Димензија полазног топловода при изласку из комплекса топлотног извора је DN 600.
На кружном току на раскрсници улица Нова 3 и Нова 4, траса топловода скреће лево, гледано у смеру струјања флуида у потисном цевоводу.
На кружном току на раскрсници улица Нова 4 и Нова 6, од топловода DN 600, одваја се крак за перспективне потрошаче у улици Нова 6. Након одвајања (пре регулационе линије) поставља се шахт са преградном арматуром DN 250.

Од дистрибутивног топловода, чија се траса наставља улицом Нова 4, одвајају се прикључци за потрошаче у оквиру стамбеног насеља ГП7 и вртић (DN 125), EXPO центар (DN 250), потрошаче ГП 5 и 6 (DN 100), ГП 4 (DN 125), ГП 2 и 3 (DN 100), ГП1 и школу (DN100), тржни центар (DN 200), хотел (DN 100) и "Aquatics Arena" (DN 200).

Дистрибутивни топловод се постепено редукује, и то: са DN 600 на DN 400, након одвајања за EXPO центар, са DN 400 на DN 300, након одвајања за тржни центар, као и са DN 300 на DN 250 након одвајања за комплекс "Aquatics Arena". На месту поновног повезивања са цевоводом DN 250, предвиђеним за перспективне потрошаче у улици Нова 6 (раскрсница улица Нова 2 и Нова 4), топловод се наставља улицом Нова 4, са ког се одваја прикључак (DN150) за северни део Националног стадиона (означен бројем 13). Пројектним решењем ЈКП "Београдске електране", предвиђена је резерва у топловоду за прикључење будућег конзума неодређеног капацитета, пречника DN 250, непосредно иза прикључка за северни део Националног стадиона (у шахти са преградном арматуром). Са раскрснице улица Нова 2 и Нова 4, полази и одвојак DN 250 на коме се налази прикључак (DN 150), за јужну страну Националног стадиона (означен бројем 12). Одвојак се завршава у Новој 5, пошто пређе раскрсницу улица Нова 1 и Нова 2, где је, пројектним решењем ЈКП "Београдске електране",

такође предвиђена резерва у топловоду за прикључење будућег конзума неодређеног капацитета, пречника DN 250 (у шахти са преградном арматуром).

Параметри система су PN16 и tR/tP = 120/55°C, а топлотна оптерећења су следећа:

Ознака	Назив	Прикључак	Топлотно оптерећење (kW)
5	EXPO 2027	Ø273,0/400	17000
6	ГП 7 и вртић	Ø139,7/225	1500
7	ГП 5 и ГП 6	Ø114,3/200	1500
8	ГП 4	Ø139,7/225	2000
9	ГП 2 и ГП 3	Ø114,3/200	1500
10	ГП 1 и школа	Ø114,3/200	1500
11	Хотел	Ø114,3/200	1500
12	Стадион - ТП1 (јужни део)	Ø168,3/250	4966
13	Стадион - ТП2 (северни део)	Ø168,3/250	4966
14	Тржни центар	Ø219,1/315	7000
15	"Aquatics Arena"	Ø219,1/315	8200
		Укупно:	**51632**

Дужина трасе топловода:

Димензија	Дужина трасе (m)
Ø139,7/225	163
Ø168,3/250	182
Ø219,1/315	43
Ø273,0/400	1115
Ø323,9/450	541
Ø406,4/560	609
Ø610,0/800	1292

Хладовод

Трасе дистрибутивних водова хладовода су пројектоване у трупу саобраћајница.

Катастарске парцеле кроз које ће пролазити хладовод су следеће: 4715/25, 4715/99, 4715/100, 4715/57, 4715/56, 4715/37, 4757/9, 4727/16, 4741/5, 4727/12, (4727/9), (4742/5) и (4728/21), све КО Сурчин.
Границе пројектовања:

- Полазни дистрибутивни хладовод DN 1000 на излазу из комплекса топлотног извора: регулациона линија уз улицу Нова 3;
- Прикључак за EXPO центар (DN 800), означен бројем 1: шахт са преградном арматуром;
- Прикључак за тржни центар (DN 300), означен бројем 2: шахт са преградном арматуром;
- Прикључак за Национални стадион (DN 250), означен бројем 3: регулациона линија комплекса Национални стадион, на раскрсници улица Нова 1 и Нова 2;
- Блиндирани хладовод (DN 450) на КП 4741/5 - резерва за даља прикључења: шахт са преградном арматуром;

- Прикључак за Национални стадион (DN 250), означен бројем 4: регулациона линија комплекса Национални стадион уз улицу Нова 1.

Дистрибутивни хладовод трасиран је улицама Нова 3 и Нова 1. Димензија полазног хладовода при изласку из комплекса топлотног извора је DN 1000.
На кружном току на раскрсници улица Нова 3 и Нова 1, траса хладовода скреће десно, гледано у смеру струјања флуида у потисном цевоводу.
Од дистрибутивног хладовода, чија се траса наставља улицом Нова 1, одваја се прикључак за потрошаче у оквиру EXPO центра (DN 800), прикључак за тржни центар (DN 300) и два прикључка (DN 250) за подстанице расхладне енергије РП1 (јужни) и РП2 (северни) у оквиру Националног стадиона.
Дистрибутивни хладовод се постепено редукује, и то: са DN 1000 на DN 600, након одвајања за EXPO центар, као и са DN 600 на DN 450, након одвајања за тржни центар. На раскрсници улица Нова 1 и Нова 2, одваја се прикључак DN 250 за јужни део Националног стадиона (означен бројем 3). Главни вод DN 450 наставља улицом Нова 1 и завршава се иза прикључка DN 250 (означеним бројем 4) за северни део стадиона.
На линији хладовода предвиђен је и посебан одвојак за снабдевање комплекса „Тржног центра“. Одвојак је димензије DN 450 како је предвиђено првобитним планом ЈКП „Београдске електране“.
На одвајању улица Нове 3 и Нове 4. према Новој 7, а пре регулационе линије, испод саобраћанице Нове 7 предвиђене су, за будући пролаз хладовода, две заштитне цеви пречника DN 1500.
Решење за избор радног медијума је дато од стране ЈКП „Београдске електране“ као пројектанта топлотног извора. ЈКП „Београдске електране“ су предвиделе коришћење хемијски припремљене воде без гликола.

Параметри система су PN 16 и t_R/t_P = 5/13°C, а расхладна оптерећења су следећа:

Ознака	Назив	Прикључак	Расхладно оптерећење (kW)
1	EXPO 2027	Ø812,8/1000	30000
2	Тржни центар	Ø457,2/630	7500
3	Стадион - РП1 (јужни део)	Ø273,0/400	3150
4	Стадион - РП2 (северни део)	Ø273,0/400	3150
		Укупно:	**43800**

Дужина трасе хладовода:

Димензија	Дужина трасе (m)
Ø323,9/450	40
Ø457,2/630	890
Ø610,0/800	460
Ø812,8/1000	13
Ø1016,0/1200	1141

Монтажа цевовода

Топловод и хладовод се изводе од предизолованих челичних цеви и префабрикованих елемената са системом за детекцију влаге, директним полагањем у ров. Материјал цеви мора бити израђен у складу са EN 253, EN 448 и EN 489.

Цеви се постављају на припремљену пешчану подлогу, а потом се посипају са најмање 10 cm дебелим слојем песка, крупноће 0 ÷ 4 mm, у слојевима и врло пажљиво, уз сабијање ручним алатом. При томе се посебна пажња мора посветити међупростору између цеви и дилатационих ослонаца како би се спречила појава шупљина. Тиме се спречава касније недозвољено слегање цеви цевовода. Стандардна дебљина насутог слоја земље изнад цеви износи 0,8 m, односно минимална вредност износи 0,6 m.
Компензација температурских дилатација се обавља самокомпензацијом, применом „U", „L" и „Z" компензатора.
У највишим и најнижим тачкама предвиђена је одзрачна и одмуљна арматура.
За сваки прикључак се предвиђа засебна преградна арматура.

Гасна инфраструктура

Гасна инфраструктура, која се налази у оквиру саобраћајница Нова 1, Нова 2, Нова 3, Нова 4 и Нова 5 није предмет овог идејног решења, већ следећих:

- ИДР 5 – ПРИКЉУЧНИ ТРАНСПОРТНИ ГАСОВОД МОП 50bar И ГЛАВНА МЕРНО-РЕГУЛАЦИОНА СТАНИЦА (ГМРС) „НАЦИОНАЛНИ СТАДИОН", све на територији КО Сурчин, општина Сурчин, град Београд

- ИДР 6 - ДИСТРИБУТИВНИ ЧЕЛИЧНИ ГАСОВОД МОП 16bar, МЕРНО РЕГУЛАЦИОНА СТАНИЦА (МРС) „НАЦИОНАЛНИ СТАДИОН", ДИСТРИБУТИВНИ ПЕ ГАСОВОД МОП 4bar И МЕРНО-РЕГУЛАЦИОНА СТАНИЦА (МРС) „ЕКСПО", све на територији КО Сурчин, општина Сурчин, град Београд"

7.4. ОЗЕЛЕЊАВАЊЕ

Пројектом спољног уређења су обухваћене све слободне површине у оквиру којих се налазе: зелене површине, пешачке и бициклистичке стазе. Укупна пројектована површина под застором износи око: 65 526,8 m², док је под зеленим површинама око 140 245.3 m². За површине под застором предвиђено је коришћење материјала различите завршне обраде. Испод поплочаних површина је планирано постављање слојева према правилима струке. Простор предвиђен за озелењавање се налази у директном контакту са тлом тако да је на том простору предвиђена садња дрвећа, жбуња, перена, украсних трава и формирање сејаног травњака. У улици Нова 1, код потходника налазе се и зелене површине над плочом, и на њима је предвиђена сетва траве. Хумусирање се врши земљом депонованој на грађевинској депонији која се обезбеђује током припремних радова. За све дрворедне саднице врши се ископ и испуна садних јама, димензија 2 x 2 x 1.10 m. и 4 x 1 x 1.10 m. Предвиђа се постављање коренске баријере у виду панела, касета и сл. на местима где су стабла близу инсталација. Решењем је предвиђено формирање дрвореда дуж улице, у централној разделној траци, бочним разделним тракама као и као и са обе стране улице поред банкине. У бочним разделним тракама планирано је формирање наизменичних трака садњом различитог жбуња, формирањем живе ограде као и садњом перена и украсних трава. На овај начин се постиже одвајање тротоара и улице као и декоративност простора и пријатнији амбијент.

Аутоматски систем за заливање

Пројектом је планирано постављање система за заливање на зеленим површинама које обухватају зелене траке у улицама, банкине и дрвеће у косинама насипа. Систем за заливање представља компоненту различитих типова распрскивача: ротатор прскалице, подземни кап по кап, надземни кап по кап, итд. Процењена потребна количина воде за заливање је 58 l/s, за површину од око 89 373.10 m2. Планирани циклус заливања је 8 сати, у вечерњим часовима. Планира се постављање управљачке јединице за аутоматско заливање за које је неопходно обезбедити прикључак на струју од 230 V. Уколико се укаже потреба, биће планирано постројење за повишење притиска са свом опремом.

Алтернативни начин заливања зелених површина

Како је количина воде потребна за заливање велика, и постоји бојазност утицаја на јавни водоводни систем, уколико је неопходно, спровести испитивање о алтернативном начину обезбеђивања воде за заливање. Како је у плану наведено, за потребе истраживања и експлоатације подземних вода за потребе заливања зелених површина (бушење бунара у циљу коришћења геотермалне енергије и истраживачке сврхе) могуће је искључиво уз примену прихватљивог и обавезујућег решења које ће се дефинисати накнадно, у непосредној сарадњи са ЈКП БВК, у складу са Законом о рударству и геолошким истраживањима и уз поштовање и примену стандардних и додатних мера заштите, укључујући обавезан мониторинг са израдом пијезометара.

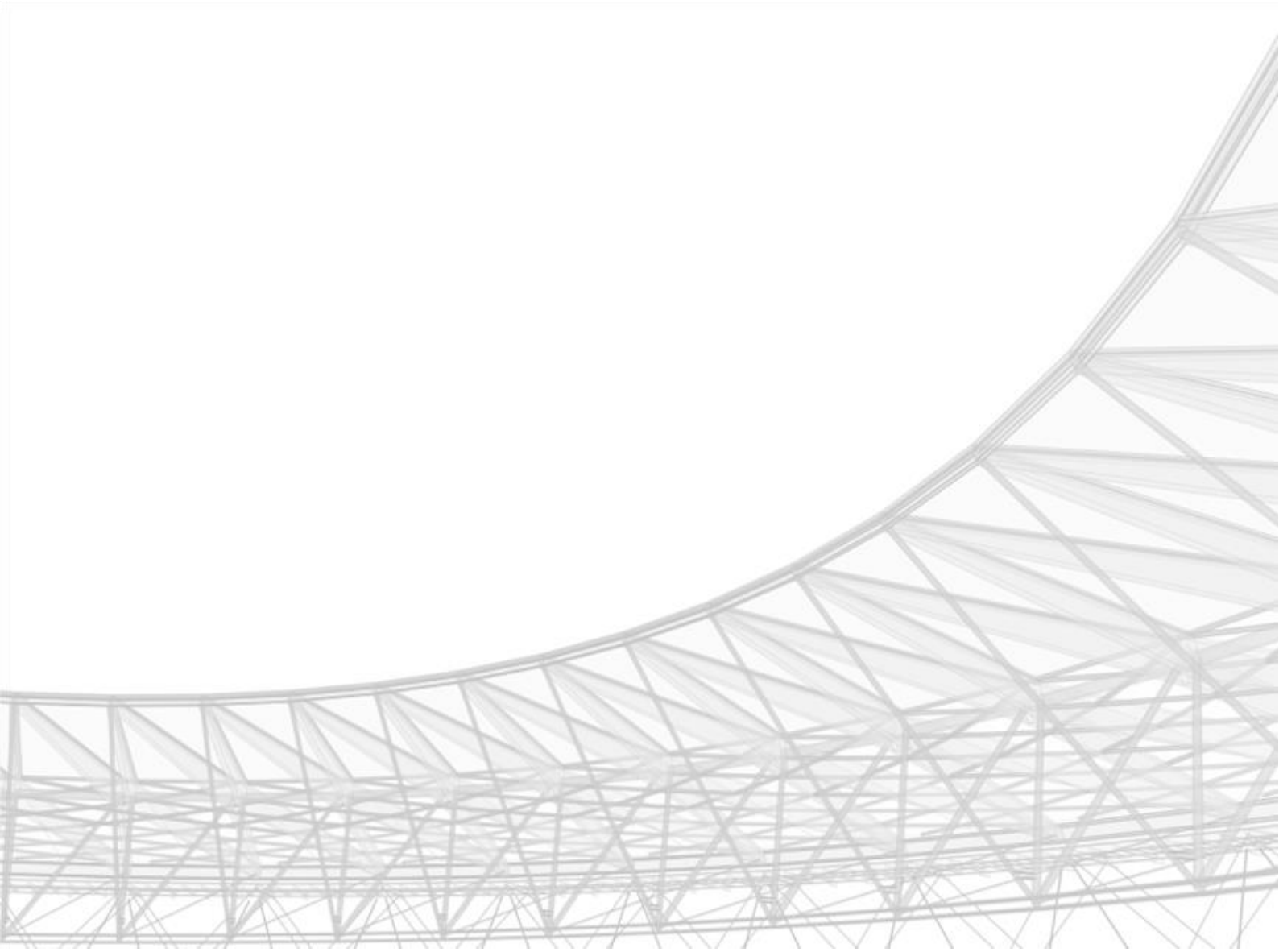
Након истражних бушотина и испитивања квалитета подземних вода, потребно је одредити и мере потреба за пречишћавањем воде до квалитета погодног за заливање биљака.

У Београду, 2025.

Одговорни пројектант

Ненад Цветановић, дипл. грађ. инж.
Број лиценце: 315 M710 13

2/2.6 НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА



САДРЖАЈ НУМЕРИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

1. АНАЛИТИЧКИ ПОДАЦИ О ОСОВИНАМА НУМ-2

2. ПОДАЦИ О НИВЕЛЕТАМА НУМ-11

3. ХИДРОТЕХНИЧКИ ПРОРАЧУНИ НУМ-16

3.1. Анализа количина воде – санитарна и хидрантска мрежа НУМ-16
3.2. Количине употребљених отпадних вода НУМ-21
3.3. Количине атмосферских вода НУМ-27
3.4. Количине дренажних вода НУМ-28

1. АНАЛИТИЧКИ ПОДАЦИ О ОСОВИНАМА

Осовина улице Нова 1

Station	R	A	Phi-T	YH	XH
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
		S	Phi-S	YM	XM
0.000	0.000	0.000	260.8428	7444109.183	4959163.858
392.446	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		392.446	260.8428	0.000	0.000
392.446	-250.000	0.000	260.8428	7443788.662	4958937.408
86.435	43.653	43.653	-22.0106	7443753.009	4958912.219
		86.005	249.8375	7443932.918	4958733.226
478.881	0.000	0.000	238.8322	7443728.003	4958876.437
6.380	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		6.380	238.8322	0.000	0.000
485.261	0.000	0.000	168.1547	7443724.348	4958871.208
508.314	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		508.314	168.1547	0.000	0.000
993.575	0.000	0.000	156.1741	7443968.147	4958425.175
173.450	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		173.450	156.1741	0.000	0.000
1167.026	-300.000	0.000	156.1741	7444078.342	4958291.227
55.578	27.869	27.869	-11.7941	7444096.048	4958269.706
		55.499	150.2771	7444310.019	4958481.822
1222.604	0.000	0.000	144.3801	7444117.415	4958251.813
1058.215	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		1058.215	144.3801	0.000	0.000
2280.819	1000.000	0.000	144.3801	7444928.742	4957572.426
52.759	26.385	26.385	3.3587	7444948.971	4957555.486
		52.752	146.0595	7444286.729	4956805.732
2333.577	0.000	0.000	147.7388	7444968.279	4957537.503
115.687	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		115.687	147.7388	0.000	0.000
2449.264	0.000	0.000	141.0815	7445052.935	4957458.656
118.747	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		118.747	141.0815	0.000	0.000
2568.011	1000.000	0.000	141.0815	7445147.804	4957387.237
51.814	25.913	25.913	3.2986	7445168.506	4957371.652
		51.808	142.7308	7444546.360	4956588.322

2619.825	0.000	0.000	144.3801	7445188.373	4957355.016
420.404	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		420.404	144.3801	0.000	0.000
3040.229	0.000	0.000	144.3801	7445510.694	4957085.111
0.000					

Осовина улице Нова 3

Station	R	A	Phi-T	YH	XH
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
		S	Phi-S	YM	XM
0.000	0.000	0.000	248.0978	7445948.519	4957549.915
1151.517	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		1151.517	248.0978	0.000	0.000
1151.517	0.000	0.000	248.0978	7445158.964	4956711.707
0.000					

Осовина улице Нова 4

Station	R	A	Phi-T	YH	XH
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
		S	Phi-S	YM	XM
0.000	0.000	0.000	174.8740	7442682.603	4960971.584
94.380	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		94.380	174.8740	0.000	0.000
94.380	100.000	0.000	174.8740	7442718.893	4960884.460
16.300	8.168	8.168	10.3771	7442722.034	4960876.920
		16.282	180.0626	7442626.581	4960846.009
110.680	0.000	0.000	185.2511	7442723.909	4960868.970
55.225	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		55.225	185.2511	0.000	0.000
165.905	200.000	0.000	185.2511	7442736.589	4960815.220
29.944	15.000	15.000	9.5314	7442740.033	4960800.621
		29.916	190.0168	7442541.933	4960769.299
195.848	0.000	0.000	194.7825	7442741.261	4960785.672
159.556	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		159.556	194.7825	0.000	0.000
355.405	-200.000	0.000	194.7825	7442754.323	4960626.651
75.276	38.089	38.089	-23.9610	7442757.442	4960588.690

		74.832	182.8020	7442953.652	4960643.024
430.680	0.000	0.000	170.8215	7442774.294	4960554.533
141.151	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		141.151	170.8215	0.000	0.000
571.831	-200.000	0.000	170.8215	7442836.747	4960427.950
98.586	50.316	50.316	-31.3809	7442859.010	4960382.827
		97.591	155.1310	7443016.105	4960516.441
670.417	0.000	0.000	139.4406	7442899.974	4960353.611
212.014	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		212.014	139.4406	0.000	0.000
882.431	500.000	0.000	139.4406	7443072.586	4960230.505
87.678	43.952	43.952	11.1636	7443108.369	4960204.984
		87.566	145.0224	7442782.259	4959823.429
970.110	0.000	0.000	150.6041	7443139.152	4960173.612
1029.403	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		1029.403	150.6041	0.000	0.000
1999.513	500.000	0.000	150.6041	7443860.109	4959438.839
34.266	17.140	17.140	4.3629	7443872.113	4959426.605
		34.259	152.7856	7443503.217	4959088.656
2033.779	0.000	0.000	154.9670	7443883.252	4959413.577
41.800	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		41.800	154.9670	0.000	0.000
2075.579	-500.000	0.000	154.9670	7443910.415	4959381.807
21.312	10.658	10.658	-2.7135	7443917.340	4959373.706
		21.310	153.6103	7444290.449	4959706.728
2096.891	0.000	0.000	152.2535	7443924.605	4959365.908
233.529	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		233.529	152.2535	0.000	0.000
2330.420	250.000	0.000	152.2535	7444083.788	4959195.037
23.459	11.738	11.738	5.9738	7444091.789	4959186.449
		23.451	155.2404	7443900.866	4959024.628
2353.879	0.000	0.000	158.2273	7444098.950	4959177.148
26.818	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		26.818	158.2273	0.000	0.000
2380.697	-250.000	0.000	158.2273	7444115.312	4959155.899
29.753	14.894	14.894	-7.5766	7444124.398	4959144.098
		29.736	154.4390	7444313.396	4959308.419
2410.450	0.000	0.000	150.6508	7444134.822	4959133.459
854.824	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000

		854.824	150.6508	0.000	0.000
3265.275	-400.000	0.000	150.6508	7444733.064	4958522.860
49.784	24.924	24.924	-7.9233	7444750.507	4958505.057
		49.752	146.6891	7445018.783	4958802.797
3315.058	0.000	0.000	142.7274	7444770.025	4958489.557
704.614	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		704.614	142.7274	0.000	0.000
4019.673	-2000.000	0.000	142.7274	7445321.808	4958051.360
26.620	13.310	13.310	-0.8473	7445332.231	4958043.083
		26.620	142.3037	7446565.599	4959617.561
4046.293	0.000	0.000	141.8801	7445342.764	4958034.945
131.570	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		131.570	141.8801	0.000	0.000
4177.863	0.000	0.000	143.6644	7445446.877	4957954.500
313.151	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		313.151	143.6644	0.000	0.000
4491.014	-1500.000	0.000	143.6644	7445689.213	4957756.165
21.637	10.819	10.819	-0.9183	7445697.585	4957749.313
		21.637	143.2052	7446639.242	4958916.959
4512.652	0.000	0.000	142.7461	7445706.055	4957742.582
309.692	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		309.692	142.7461	0.000	0.000
4822.344	0.000	0.000	142.7461	7445948.519	4957549.915
0.000					

Осовина улице Нова 5

Station	R	A	Phi-T	YH	XH
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
		S	Phi-S	YM	XM
0.000	0.000	0.000	260.6623	7443724.348	4958871.208
137.729	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		137.729	260.6623	0.000	0.000
137.729	-200.000	0.000	260.6623	7443612.086	4958791.416
267.804	158.291	158.291	-85.2446	7443483.065	4958699.712
		248.241	218.0400	7443727.954	4958628.398
405.533	0.000	0.000	175.4177	7443542.680	4958553.076
137.615	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		137.615	175.4177	0.000	0.000

543.148	-300.000	0.000	175.4177	7443594.507	4958425.593
37.991	19.021	19.021	-8.0620	7443601.671	4958407.973
		37.966	171.3867	7443872.418	4958538.577
581.140	0.000	0.000	167.3556	7443611.003	4958391.398
94.064	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		94.064	167.3556	0.000	0.000
675.204	0.000	0.000	79.2658	7443657.151	4958309.431
335.533	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		335.533	79.2658	0.000	0.000
1010.737	0.000	0.000	79.2658	7443975.045	4958416.790
0.000					

Десно скретање H4 – H1

Station	R	A	Phi-T	YH	XH
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
		S	Phi-S	YM	XM
0.000	0.000	35.000	152.2535	7444048.407	4959214.311
27.222	18.236	9.154	19.2558	7444060.838	4959200.968
		27.112	158.6671	0.000	0.000
27.222	45.000	0.000	171.5093	7444064.799	4959192.715
49.535	27.614	27.614	70.0777	7444076.749	4959167.821
		47.072	206.5481	7444024.231	4959173.242
76.757	45.000	-35.000	241.5870	7444059.966	4959145.892
27.222	9.154	18.236	19.2558	7444054.402	4959138.623
		27.112	254.4292	7444024.231	4959173.242
103.979	0.000	0.000	260.8428	7444039.509	4959128.101
0.000					

Десно скретање H1 – H3

Station	R	A	Phi-T	YH	XH
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
		S	Phi-S	YM	XM
0.000	0.000	40.000	144.3801	7445442.264	4957128.065
35.556	23.900	12.031	25.1504	7445460.588	4957112.721
		35.310	152.7525	0.000	0.000
35.556	45.000	0.000	169.5305	7445466.129	4957102.042
37.758	20.071	20.071	53.4168	7445475.373	4957084.227
		36.660	196.2389	7445426.186	4957081.317
73.314	45.000	-40.000	222.9474	7445468.294	4957065.446
35.556	12.031	23.900	25.1504	7445464.051	4957054.188
		35.310	239.7254	7445426.186	4957081.317
108.869	0.000	0.000	248.0978	7445447.663	4957036.790
0.000					

ЦС (Осовина саобраћајнице за приступ постојећој црпној станици)

Station	R	A	Phi-T	YH	XH
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
		S	Phi-S	YM	XM
0.000	0.000	0.000	43.6644	7445587.018	4957839.804
38.500	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		38.500	43.6644	0.000	0.000
38.500	10.500	0.000	43.6644	7445611.402	4957869.598
16.493	10.500	10.500	100.0000	7445618.053	4957877.723
		14.849	93.6644	7445619.528	4957862.947
54.993	0.000	0.000	143.6644	7445626.178	4957871.073
10.500	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		10.500	143.6644	0.000	0.000
65.493	0.000	0.000	143.6644	7445634.304	4957864.423
0.000					

Осовина улице Нова 7

Station	R	A	Phi-T	YH	XH
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
		S	Phi-S	YM	XM
0.000	0.000	0.000	142.7461	7445948.519	4957549.915
378.657	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		378.657	142.7461	0.000	0.000
378.657	0.000	0.000	142.7461	7446244.977	4957314.343
0.000					

Осовина улице Нова 8

Station	R	A	Phi-T	YH	XH
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
		S	Phi-S	YM	XM
0.000	0.000	0.000	144.3801	7445510.694	4957085.111
180.554	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		180.554	144.3801	0.000	0.000
180.554	0.000	0.000	144.3801	7445649.124	4956969.193
0.000					

H4-K4-K4 (Осовина крак кружног тока N4-K4, улица без назива)

Station	R	A	Phi-T	YH	XH
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
		S	Phi-S	YM	XM
0.000	0.000	0.000	48.0978	7445948.519	4957549.915
45.735	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		45.735	48.0978	0.000	0.000
45.735	0.000	0.000	48.0978	7445979.878	4957583.206
0.000					

Осовина улице Нова 6 – део 1 (Осовина крак кружног тока N4-K3, улица Нова 6 – део 1)

Station	R	A	Phi-T	YH	XH
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
		S	Phi-S	YM	XM
0.000	0.000	0.000	42.7409	7445445.677	4957952.990
54.984	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		54.984	42.7409	0.000	0.000
54.984	0.000	0.000	42.7409	7445479.880	4957996.041
0.000					

Осовина улице Нова 6 – део 2 (Осовина крак кружног тока N4-K2, улица Нова 6 – део 2)

Station	R	A	Phi-T	YH	XH
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
		S	Phi-S	YM	XM
0.000	0.000	0.000	50.6508	7444614.832	4958643.534
42.973	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		42.973	50.6508	0.000	0.000
42.973	0.000	0.000	50.6508	7444645.528	4958673.608
0.000					

H4-K4-K4-ГМРС (Осовина крак кружног тока N4-K1, који води поред ГМРС)

Station	R	A	Phi-T	YH	XH
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
		S	Phi-S	YM	XM
0.000	0.000	0.000	60.8428	7444109.183	4959163.858
120.648	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		120.648	60.8428	0.000	0.000
120.648	0.000	0.000	60.8428	7444207.720	4959233.475
0.000					

Осовина сервисног пута канала 2-3

Station	R	A	Phi-T	YH	XH
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
		S	Phi-S	YM	XM
0.000	0.000	0.000	58.3986	7443996.608	4959288.619
30.837	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		30.837	58.3986	0.000	0.000
30.837	0.000	0.000	58.3986	7444021.092	4959307.366
0.000					

2. ПОДАЦИ О НИВЕЛЕТАМА

Улица Нова 1

Station	Elevation	Type
0	75.52	VPI
14.5	75.52	VPI
26.7	75.22	T start
40.2	74.98	VPI
53.7	74.95	T end
211.43	75.73	T start
226.43	75.85	VPI
241.43	76.03	T end
321.06	77.23	T start
339.06	77.36	VPI
357.06	77.23	T end
428.14	76.16	T start
443.14	76.09	VPI
458.14	76.31	T end
470.76	76.63	VPI
499.76	76.63	VPI
515.21	76.24	T start
527.81	76.02	VPI
540.41	75.97	T end
687.06	76.41	T start
709.56	76.44	VPI
732.06	76.41	T end
952.23	75.74	T start
964.83	75.8	VPI
977.43	76.02	T end
989.93	76.33	VPI
1018.93	76.33	VPI
1030.93	76.03	T start
1043.53	75.81	VPI
1056.13	75.76	T end
1204.72	76.2	T start
1219.72	76.23	VPI
1234.72	76.2	T end
1457.48	75.53	T start
1472.48	75.51	VPI
1487.48	75.53	T end
1734.91	76.28	T start
1749.91	76.3	VPI
1764.91	76.28	T end
2129.91	75.18	T start
2144.91	75.16	VPI
2159.91	75.18	T end
2262.78	75.49	T start

2277.78	75.51	VPI
2292.78	75.49	T end
2394.56	75.19	T start
2407.16	75.24	VPI
2419.76	75.46	T end
2434.76	75.84	VPI
2463.76	75.84	VPI
2487.76	75.24	T start
2500.36	75.01	VPI
2512.96	74.96	T end
2696.23	75.51	T start
2711.23	75.53	VPI
2726.23	75.51	T end
2988.55	74.72	T start
3001.15	74.77	VPI
3013.75	75	T end
3025.73	75.3	VPI
3054.73	75.3	VPI

Улица Нова 3

Station	Elevation	Type
0	75.1	VPI
14.5	75.1	VPI
26	74.81	T start
38.6	74.59	VPI
51.2	74.54	T end
350.67	75.43	T start
366.79	75.46	VPI
382.92	75.43	T end
586.43	74.72	T start
599.24	74.77	VPI
612.04	75	T end
624.04	75.3	VPI
653.04	75.3	VPI
664.53	75.01	T start
683.28	74.68	VPI
702.03	74.64	T end
800	75.13	VPI

Улица Нова 4

Station	Elevation	Type
2042.12	73.51	VPI
2285.64	74.24	T start
2307.64	74.43	VPI
2329.64	74.86	T end
2356.15	75.52	VPI
2385.15	75.52	VPI
2397.15	75.22	T start
2409.75	74.99	VPI

2422.35	74.94	T end
2780.48	76.02	T start
2795.48	76.04	VPI
2810.48	76.02	T end
3044.63	75.32	T start
3057.23	75.37	VPI
3069.83	75.59	T end
3081.83	75.89	VPI
3110.83	75.89	VPI
3122.83	75.59	T start
3135.43	75.37	VPI
3148.03	75.32	T end
3274.51	75.69	T start
3289.51	75.72	VPI
3304.51	75.69	T end
3486.64	75.15	T start
3501.64	75.13	VPI
3516.64	75.15	T end
3749.27	75.85	T start
3764.27	75.87	VPI
3779.27	75.85	T end
4126.55	74.8	T start
4139.15	74.86	VPI
4151.75	75.08	T end
4163.36	75.37	VPI
4192.36	75.37	VPI
4203.97	75.08	T start
4216.57	74.86	VPI
4229.17	74.8	T end
4440.27	75.44	T start
4455.27	75.46	VPI
4470.27	75.44	T end
4771.14	74.54	T start
4783.74	74.59	VPI
4796.34	74.81	T end
4807.84	75.1	VPI
4836.84	75.1	VPI
4848.34	74.81	T start
4860.94	74.59	VPI
4873.54	74.54	T end
4927.96	74.7	VPI

Улица Нова 5

Улица Нова 5 од km 0+000.00 до km 0+058.00

Station	Elevation	Type
0	76.63	VPI
14.5	76.63	VPI
26.5	76.33	T start

39.1	76.1	VPI
51.7	76.05	T end
58	76.07	VPI

Улица Нова 5 од km 0+850.00 до краја

Station	Elevation	Type
850	76.07	VPI
958.54	75.74	T start
971.14	75.8	VPI
983.74	76.02	T end
996.24	76.33	VPI
1025.24	76.33	VPI

Десно скретање H4 – H1

Station	Elevation	Type
0	73.99	-
25.28	74.27	T start
36.61	74.38	VPI
47.95	74.45	T end
64.15	74.53	T start
70.66	74.56	VPI
77.17	74.62	T end
83.63	74.68	T start
89.62	74.74	VPI
95.6	74.77	T end
102.44	74.81	VPI

Десно скретање H1 – H3

Station	Elevation	Type
8.18	74.53	VPI
12.17	74.52	T start
19.93	74.48	VPI
27.69	74.42	T end
31.38	74.39	T start
35.05	74.36	VPI
38.73	74.35	T end
60.63	74.32	T start
66.55	74.31	VPI
72.47	74.31	T end
82.2	74.32	T start
87.86	74.33	VPI
93.51	74.36	T end
95.93	74.38	VPI

ЦС (саобраћајница за приступ постојећој црпној станици)

Station	Elevation	Type
2.25	75.19	VPI
10.14	75	T start

21.14	74.57	VPI
32.14	73.84	T end
43.92	72.9	T start
52.89	72.34	VPI
61.87	72.11	T end
64.77	72.08	VPI

Улица Нова 7

Station	Elevation	Type
0	75.1	-
14.5	75.1	VPI
26	74.81	T start
38.6	74.59	VPI
51.2	74.54	VPI

Улица Нова 8

Station	Elevation	Type
0	75.3	-
14.65	75.3	VPI
26.62	75	T start
39.22	74.77	VPI
51.82	74.72	T end
54.85	74.73	VPI

N4-K4-K4 (крак кружног тока N4-K4, улица без назива)

Station	Elevation	Type
0	75.1	-
14.5	75.1	VPI
26	74.81	T start
38.6	74.59	VPI
51.2	74.54	VPI

Улица Нова 6

Улица Нова 6 – део 1 (крак кружног тока N4-K3, улица Нова 6 – део 1)

Station	Elevation	Type
0	75.32	VPI
12.5	75.32	VPI
22.5	75.07	T start
35.1	74.84	VPI
47.7	74.79	T end
60	74.83	VPI

Улица Нова 6 – део 2 (крак кружног тока N4-K2, улица Нова 6 – део 2)

Station	Elevation	Type
0	75.89	-

14.5	75.89	VPI
26.5	75.59	T start
39.1	75.37	VPI
51.7	75.32	T end
51.7	75.32	VPI

N4-К1-К4-ГМРС (крак кружног тока N4-К1, који води поред ГМРС)

Station	Elevation	Type
0	75.52	-
14.5	75.52	VPI
26.5	75.22	T start
39.1	74.99	VPI
51.7	74.94	T end
120.65	75.15	VPI

Сервисног пута канала 2-3

Station	Elevation	Type
2.26	73.99	VPI
14.31	73.7	VPI
23.8	73.13	VPI
30.84	72.95	VPI

3. ХИДРОТЕХНИЧКИ ПРОРАЧУНИ

3.1. Анализа количина воде – санитарна и хидрантска мрежа

Гранични услови

Улазни податак за симулациони модел представљају пијезометарски нивои, односно притисци на прикључним местима, који су преузети из калибрисаног модела Београдског водоводног система обрађеног у *Претходној студији оправданости са генералним пројектом Београдског водоводног система*. Вредности ових величина износе:

- Прикључно место на раскрсници улица Војвођанске и Др. Ивана Рибара – П = 113,98 – 135,14 mnm (p = 10,98 – 32,14 m).
- Прикључно место на раскрсници улица Војвођанске и Трга Зорана Ђинђића – П = 112,85 – 133,26 m нЈм (p = 35,85 – 56,26 m).

Прорачун је спроведен за новопројектовану мрежу у улицама Нова 1, Нова 2, Нова 3, Нова 4 и део Нове 5.

Као почетни услов задата је константна П-кота на месту прикључења пројектованог водовода на постојећу мрежу, и она износи 116 m. Све цеви су испуњене од почетног тренутка прорачуна.

Као почетни услов, такође је задата потрошња воде на прикључцима објеката, према следећој табели:

Санитарна мрежа	
Објекат	**Qmax [l/s]**
Сајам	16
Стадион	30.55
Комерцијални објекти	4.5
Стамбени комплекс	15.75
Топлана	25
Железничка станица	1.5

Хидрантска мрежа	
Објекат	**Qmax [l/s]**
Стамбени комплекс	10
Железничка станица – хидрантска мрежа	5

Противпожарна заштита

Сви објекти сем стамбеног комплекса располажу резервоарима који ће снабдевати и хидрантску мрежу за гашење пожара.

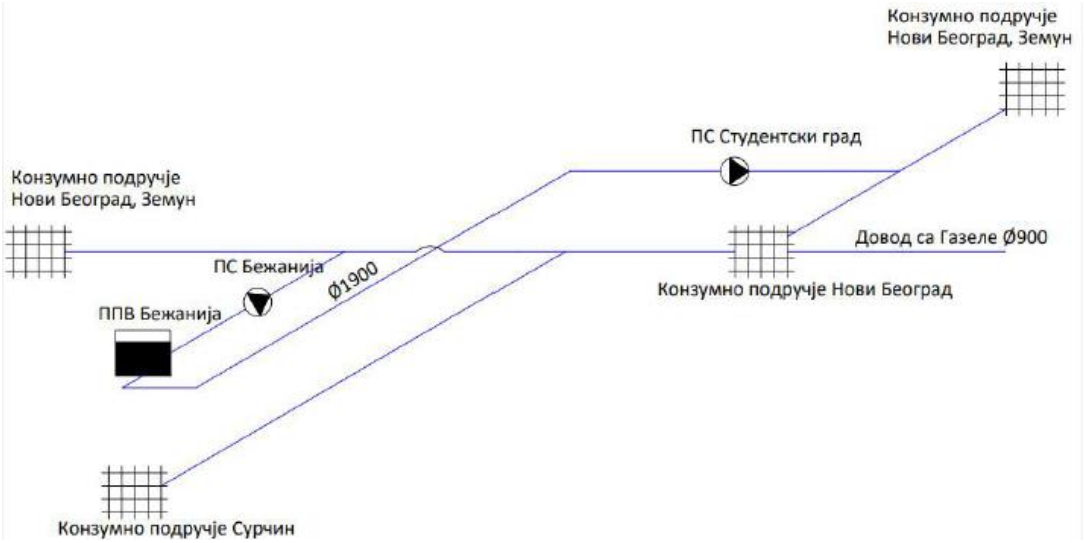
Стамбени комплекс**:** с обзиром на број становника, Правилник о техничким нормативима за инсталације хидрантске мреже за гашење пожара предвиђа рад два хидранта од по 5 l/s (укупно 10 l/s) у трајању од два сата.

За анализу могућих сценарија у водоводној мрежи, претпостављен је пожар у стамбеном комплексу и рад два хидранта са укупном потрошњом од 10 l/s, и истовремено пожар на

најудаљенијем делу мреже у улици Нова 3, где се предвиђа рад два хидранта са укупном потрошњом од 10 l/s.

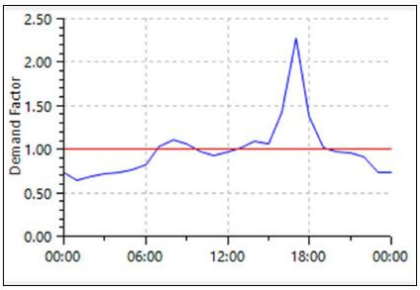
Хидраулички прорачун

Утицај подсистема Сурчинског доњег поља на рад Београдског водоводно – дистрибутивног система се огледа у варијацији пијезометарског нивоа на прикључним местима, промени пласмана на пумпној станици „Бежанија“, као и у промени нивоа у резервоару чисте воде у оквиру постројења за прераду воде „Бежанија“. Подсистем Нови Београд који је део Београдског дистрибуционог система приказан је на следећој слици.

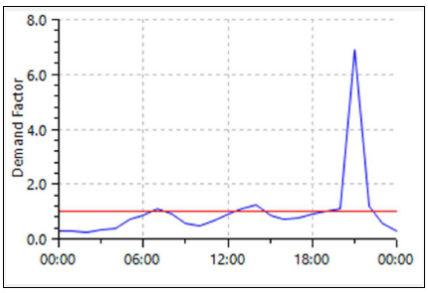


Слика 1.Шематски приказ подсистема Нови Београд

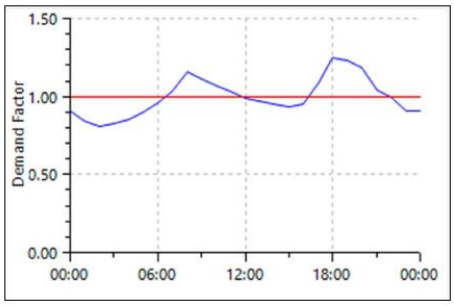
Групу улазних података за меродаван хидраулички прорачун водоводног система чине и подаци који описују часовну неравномерност потрошње, за различите категорије потрошача. Анализом рада система у свим сатним режимима потрошње може да се оцени квалитет избора вредности пречника, кота и запремина резервоара, начина управљања системом итд. У наставку се прилажу јединични дијаграми потрошње свих присутних категорија у постојећем подсистему.



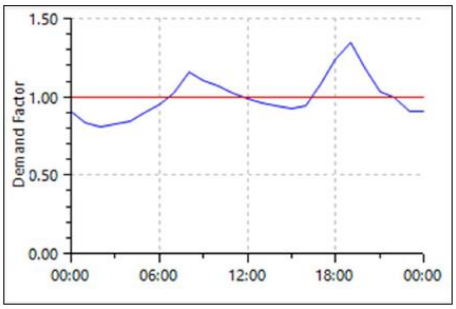
Слика 2.Јединични дијаграм часовне неравномерности потрошње Сајам



Слика 3.Јединични дијаграм часовне неравномерности потрошње НС



Слика 4.Јединични дијаграм часовне неравномерности потрошње Тржни центар



Слика 5.Јединични дијаграм часовне неравномерности потрошње Expo House Area

Треба напоменути да се приложени дијаграми часовне неравномерности потрошње за Сајам и Национални стадион односе на дане када се одржавају изложбе, односно спортски догађаји.

У поглављу који се односи на потребе за водом, потрошња Сајма, Националног фудбалског стадиона и Тржног центра је исказана као максимално часовно оптерећење, односно максимални проток који се може јавити у току дана максималне потрошње, који је меродован за димензионисање неопходне запремине за изравнање. С обзиром на чињеницу да је резервоар позициониран узводно од сваког од објеката, водоводна мрежа на подручју ППППН НФС се димензионише на максимално дневно оптерећење, па је у случају примарних објеката смер прорачуна неопходних количина воде ишао у супротном смеру, од максималних часовних ка максималним дневним потребама за водом.

Дијаграми часовне неравномерности потрошње везани за потрошаче у оквиру Београдског система за снабдевање водом усвојени су из Пројектне документације, Претходна студија оправданости са генералним пројектом Београдског водоводног система (Институт „Јарослав Черни“ 2022. година).

С обзиром на чињеницу да су у току радови на проширењу резервоарског простора (додатних 20.000 m3), додатни капацитет ће у многоме ублажити утицај предметног прикључења, што се може видети и на дијаграму у наставку.

Вредности пијезометарског нивоа, односно вредности притисака на прикључним местима износе: Прикључно место на раскрсници улица Војвођанске и Др. Ивана Рибара – П = 113,98–135,14 mnm (p = 10,98 – 32,14 m), и прикључно место на раскрсници улица Војвођанске и Трга Зорана Ђинђића – П =112,85 – 133,26 mnm (p = 35,85 – 56,26 m).

У наставку је приказан прорачун пада притиска од прикључног места на раскрсници улица Војвођанска и Др.Ивана Рибара, где пијезометарска кота износи 116m. Расположив притисак на последњем чвору износи 2.2 bar.

ХИДРАУЛИЧКИ ПРОРАЧУН ПАДА ПРИТИСКА - ВОДОВОД У УЛИЦАМА НОВА 1, НОВА 2, НОВА 3 И НОВА 4

ДЕОНИЦА	Количина воде Q	Пречник цеви	L	V	Re	λ	ζ	Губици	Кота терена
(-)	(l/s)	(mm)	(m)	m/s	(-)	(-)	(-)	(m)	(mnm)
УГАО ВОЈВОЂАНСКЕ	58.50	400.00	7800.00	0.47	186211.28	0.022	0.50	4.789	78.000
ГРАНИЦА ПЛАНА	58.50	400.00	1800.00	0.47	186211.28	0.022	0.50	1.109	77.000
ПАРЦЕЛА БВК	58.50	400.00	450.00	0.47	186211.28	0.022	0.50	0.282	75.000
СТАДИОН	58.50	200.00	250.00	1.86	372422.57	0.025	0.50	5.704	75.000
ТРЖНИ ЦЕНТАР	42.50	200.00	440.00	1.35	270563.40	0.026	0.50	5.300	75.000
ЕКСПО	38.00	200.00	470.00	1.21	241915.51	0.026	0.50	4.536	75.000
СТАНОВИ	30.00	200.00	260.00	0.95	190985.93	0.03	0.50	1.59	75.00
КРУЖНИ ТОК НОВА 3	10.00	200.00	1470.00	0.32	63661.98	0.03	0.50	1.04	75.20
КРАЈ ПЛАНА ПЕТЉА	5.00	200.00	1320.00	0.16	31830.99	0.03	0.50	0.25	73.70
								24.597	

Нпоч= пијезометарска кота на почетку:	**116.00**
Hgub= линијски + локални губици:	**-24.60**
Hgeod= геодетска висина:	**4.30**
Укупна П кота на крају (m):	**95.70**

Кота терена на граничном делу (Крај плана петља)	**73.70**
Расположива П кота на граничном чвору(Крај плана петља)	**95.70**
Расположиви притисак притисак на граничном чвору	**22.00**

3.2. Количине употребљених отпадних вода

Основу прорачуна количине употребљених отпадних вода на простору Прве фазе развоја Сурчинског доњег поља, представљају подаци о броју и врсти санитарних уређаја за поједине предвиђене објекте (Национални стадион, Сајам и Комерцијални објекти, претпостављени број посетилаца објеката на простору Прве фазе, као и број стамбених јединица у оквиру будућег комплекса за колективно становање), односно специфична потрошња воде за пиће становништва и запослених.

Очекивани максимални проток канализације у једном делу или целом комплексу, рачуна се према формули:
Qww= $K * \sqrt{\Sigma Du}$, где је:

-Qww – проток канализације (l/s)
-K – карактеристике протока (вредност од 0,5 до 1,2)
-Du – прикључна вредност санитарног уређаја

Вредност протицаја отпадних вода добијена на овај начин представља максималну вредност добијену према теорији вероватноће, односно максималну вредност протицаја које се може очекивати у неком тренутку.

1. Количине употребљених вода – Сајам

Према Пројекту за грађевинску дозволу, израђеним од стане МАШИНОПРОЈЕКТ КОПРИНГ а.д. БЕОГРАД, предвиђене су колочине оптадних вода са комплекса Сајма, као и три излива на саобраћајницу Нова 4 и четири излива на саобраћајницу Нова 1.

Укупна максимална количина отпадних употребљених вода за Сајам износи 49,55l/s. Претпостављен је број посетилаца Сајма (45.000), као и број запослених током трајања манифестације (1.500). На основу претпостављене продукције отпадних вода по посетиоцу Сајма у вредности од 15 l/dan и запослених у вредности од 50 l/dan израчунат је максимални дневни протицај отпадних вода из комплекса Сајам.

Излив бр.	Qmax,dn (l/s)	Qmax,h (l/s)
1	4,17	13,89
2	0,33	1,11
3	1,59	5,31
4	1,22	4,07
5	1,20	3,99
6	2,92	9,73
7	3,44	11,45
Укупно	14,88	49,55

Табела - Количине употребљених вода – Сајам

2. Количине употребљених вода – Стадион

Очекивани максимални проток канализације у једном делу или целом комплексу, рачуна се према формули:

Qww= $K * \sqrt{\Sigma Du}$, где је:

-Qww – проток канализације (l/s)

-К – карактеристике протока (вредност од 0,5 до 1,2)

-Du – прикључна вредност санитарног уређаја

Вредност протицаја отпадних вода добијена на овај начин представља максималну вредност добијену према теорији вероватноће, односно максималну вредност протицаја које се може очекивати у неком тренутку.

У оквиру Националног стадиона предвиђене су локације излива отпадних вода и количина која је одређена на основу броја посетилаца, броја WC-а. писоара, трокадера. Број точећих места предвиђених за потребе одржавања стадиона, пратећих садржаја, свлачионица итд. одређен је на основу увида у приложену графичку документацију Идејног пројекта Националног стадиона. У прорачун нису укључене отпадне воде од умиваоника и тушева, јер се она сакупља независним канализационим системом и користи за испирање санитарија..

У следећој таблици су дате вертикале и јединице потрошње по вертикали, преузети из Пројекта унутрашњих инсталација Стадиона:

Kvartal	Вертикала	Писоар са вентилом	Судопера	WC шоља са водокотлићем	∑DU
Q1	**PH-Q1-Riser1**	9	0	5	14,5
	PH-Q1-Riser2	19	2	27	65,1
	PH-Q1-Riser3	0	1	1	2,8
	PH-Q1-Riser4	104	7	117	291,6
Q2	**PH-Q2-Riser5**	75	7	109	261,1
	PH-Q2-Riser6	0	1	1	2,8
	PH-Q2-Riser7	19	2	27	65,1
	PH-Q2-Riser8	9	0	5	14,5
Q3	**PH-Q3-Riser9**	9	2	17	40,1
	PH-Q3-Riser10	19	1	27	64,3
	PH-Q3-Riser11	10	1	15	35,8
	PH-Q3-Riser12	81	18	178	410,9
Q4	**PH-Q4-Riser13**	73	8	111	264,9
	PH-Q4-Riser14	10	2	15	36,6
	PH-Q4-Riser15	16	1	27	62,8
	PH-Q4-Riser16	11	10	73	159,5
	СУМА	464	63	755	1792,4

∑DU = 1792,4 $Q=K*\sqrt{\sum DU}$ $= 1 * \sqrt{1792,4}$ **Q= 42,34 l/s**

Како неке вертикале се спајају у зајединичке излазе са стадиона, а затим се и излазни цевоводи спајају у три прикључка на уличну канализацију, тако су и вертикале груписане према припадајућем прикључку:

Излив 1

Овај колектор прикупља воду са следећих вертикала: PH-Q1-Riser1, PH-Q1-Riser2, PH-Q1-Riser3, PH-Q4-Riser13, PH-Q4-Riser14, PH-Q4-Riser15 и PH-Q4-Riser16. Укупна сума јединица потрошње за овај прикључак износи 606,2, што даје 24,62 l/s.

∑DU = 606.2 Q=K*$\sqrt{\sum DU}$ = 1 * $\sqrt{606.2}$ Qp1= 24.62 l/s

Излив 2

Овај колектор прикупља воду са следећих вертикала: PH-Q1-Riser4 и PH-Q2-Riser5. Укупна сума јединица потрошње за овај прикључак износи 552,7, што је 23,51 l/s.

∑DU = 555.5 Q=K*$\sqrt{\sum DU}$ = 1 * $\sqrt{552.7}$ Qp2= 23.51 l/s

Излив 3

Овај колектор прикупља воду са следећих вертикала: PH-Q2-Riser6, PH-Q2-Riser7, PH-Q2-Riser8, PH-Q3-Riser09, PH-Q3-Riser10, PH-Q3-Riser11 и PH-Q3-Riser12. Укупна сума јединица потрошње за овај прикључак износи 633,5, што је 25,17 l/s.

∑DU = 633.5 Q=K*$\sqrt{\sum DU}$ = 1 * $\sqrt{633.5}$ Qp3= 25.17 l/s

3. Количине употребљених вода – Комерцијални објекти

Према доступним подацима предвиђа се изградња објекта површине 100.000 m^2. Претпостављен је број будућих санитарних уређаја, у складу са предвиђеном величином објекта и према искуственим подацима. У прорачун нису укључене отпадне воде од умиваоника и тушева, јер се она сакупља независним канализационим системом и користи за испирање санитарија.

Претпостављен је број посетилаца Тржног центра (25.000), као и број запослених (300). На основу претпостављене продукције отпадних вода по посетиоцу у вредности од 10 l/dan и запослених у вредности од 50 l/dan израчунат је максимални дневни протицај отпадних вода из будућег Тржног центра и он износи Qmax,dn=3,07 l/s.

Прикључке комерцијалних објеката треба повезати на цевоводе у улицама Нова 1 и Нова 4.

У наредној табели приказане су максимални очекивани протицаји и максимални дневни протицаји употребљених отпадних вода.

Излив бр.	Qmax,dn (l/s)	Qmax,h (l/s)
1	1,54	5,67
2	1,54	5,67
Укупно	3,07	11,34

Табела - Количине употребљених отпадних вода – Комерцијални објекти

4. Количине употребљених вода – Стамбено насеље

У оквиру стамбеног копмлекса на подручју Прве фазе развоја Сурчинског доњег поља предвиђена је изградња 1.400 стамбених јединица. Под претпоставком да ће у свакој јединици бити 3 становника, долази се до цифре од 4.200 будућих становника.

У складу са усвојеним критеријумом норме потрошње и отицаја, одређене су потребе за водом стамбеног комплекса и оне износе око 8,7 l/s. Од ове количине 90% доспева у канализациону мрежу као употребљена отпадна вода. Количина употребљене отпадне воде од становништва са подручја Прве фазе развоја Сурчинског доњег поља износи око 6,6 l/s. Ове количине отпадне воде подлежу дневним (сезонским) и часовним варијацијама, што резултује максималним дневним протицајем употребљених вода од 9,9 l/s, односно максималним часовним протицајем Qmax,h= 15,3 l/s.

Излив бр.	Qmax,dn (l/s)	Qmax,h (l/s)
1	4.45	6.65
2	5.45	8.65
Укупно	9.9	15.3

Табела - Количине употребљених отпадних вода – Стамбени комплекс

5. Количине употребљених вода – Топлана

У улици Нова 3 предвиђен је излив отпадних вода из топлане. Укупна количина воде износи Qmax,h= 15 l/s.

Излив бр.	Qmax,dn (l/s)	Qmax,h (l/s)
1	6,0	15,0
Укупно	6,0	15,0

Табела - Количине употребљених отпадних вода – Топлана

Прање машинских хала и расхладних кула Топлотног извора не вршити у време трајања догађаја на Сајму и Националном стадиону.

6. Количине употребљених вода – Железничка станица

У улици Нова 1 предвиђен је излив отпадних вода из железничке станице. Укупна количина воде износи Qmax,h= 1,5 l/s.

Излив бр.	Qmax,dn (l/s)	Qmax,h (l/s)
1	0,45	1,5
Укупно	0,45	1,5

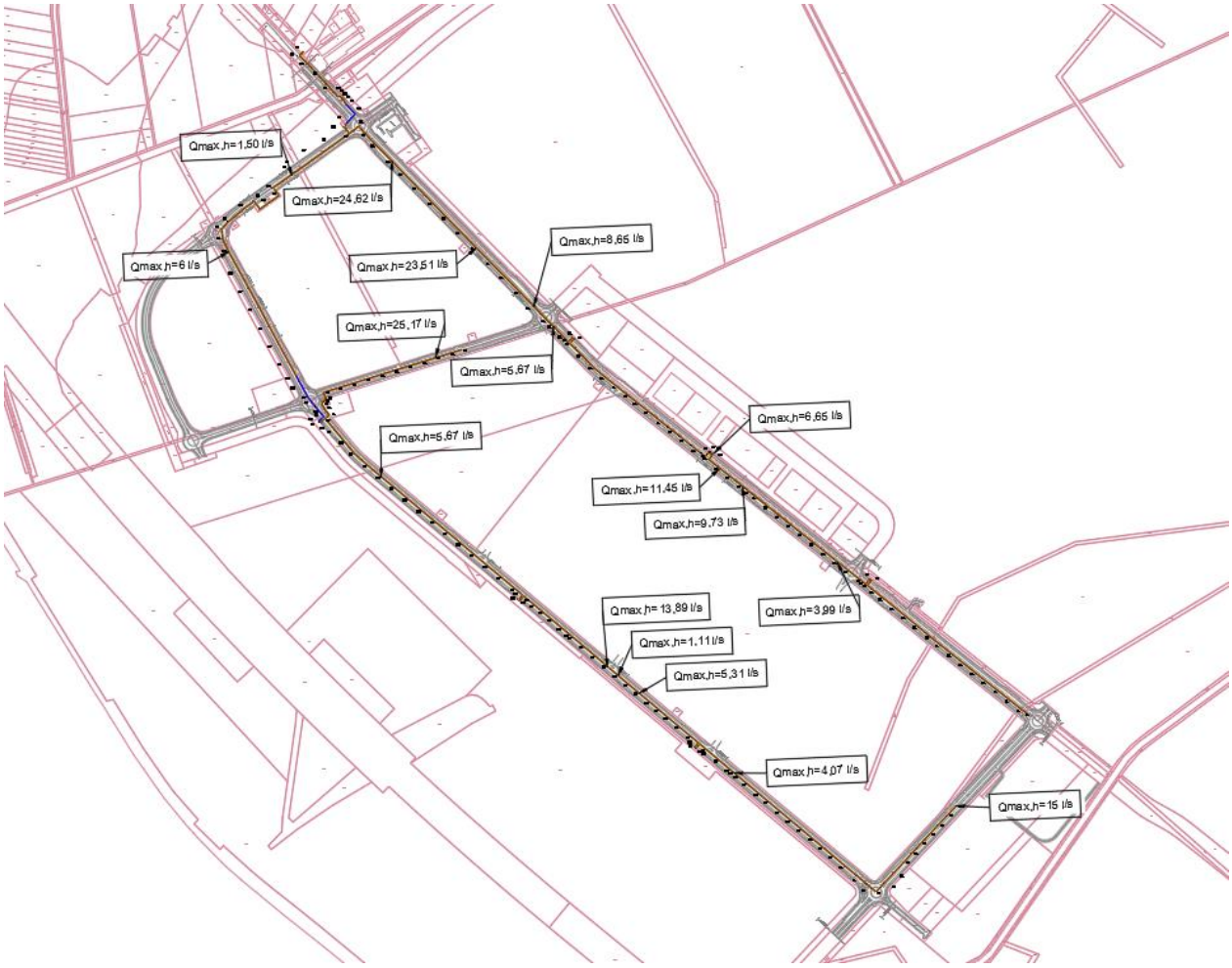
Табела - Количине употребљених отпадних вода – Железничка станица

7. Количине употребљених вода – Пратећи садржај

У улици Нова 1 предвиђен је излив отпадних вода из објеката предвиђених за пратеће садржаје. Укупна количина воде износи Qmax,h= 6 l/s.

Излив бр.	Qmax,dn (l/s)	Qmax,h (l/s)
1	2	6
Укупно	2	6

Табела - Количине употребљених отпадних вода - Медији



Слика - Уливи на мрежи

3.3. Количине атмосферских вода

Меродавна киша

Систем за прихватање атмосферских вода се димензионише за интензитет кише повратног периода дневне суме падавина 2 година, осим за подручје ППППН НФС за који се систем за прихватање димензионише за повратни период дневне суме падавина 5 година (у складу са националним стандардом SRPS EN 752:2017), за кишу истог или дужег трајања од времена концентрације слива.

За прорачун количина атмосферске воде усваја се киша чије трајање зависи од времена концентрације слива. За прорачун меродавних протока атмосферских вода користиће се Рационална теорија. Претпоставка на којој се темељи примена Рационалне теорије је да се меродаван проток за димензионисање атмосферске канализације остварује када је време концентрације слива tc једнако времену трајања кише tk.

Време концентрације слива је једнако збиру: времена које је потребно да кишни отицај доспе у мрежу за одводњавање (to), времена најдужег путовања кишног отицаја кроз узводне деонице мреже (Li/vi) и времена путовања кроз деоницу за коју се рачуна меродавни проток, односно до локације излива/испуста. Дефинисање отицаја са сливних површина атмосферске канализације се врши у складу са наменама површина.

За димензионисање објеката канализационе мреже атмосферских вода узимаће се у обзир само отицај са непропусних површина, док ће се потенцијални отицај са зелених површина занемарити.

У складу са усвојеним минималним и максималним брзинама течења у колекторима одређују се минимални и максимални допуштени нагиби колектора.

Квалитет пречишћене воде

Заштита вода од загађивања дефинисана је законом о водама и подзаконским актима. ЗОВ (чланови 98. и 99.) прописује да се отпадна вода која се испушта непосредно у реципијент мора пречишћавати до нивоа који одговара граничним вредностима емисије, односно до нивоа којим се не нарушавају стандарди квалитета животне средине реципијента (комбиновани приступ), узимајући строжији критеријум од ова два.

Када је у питању каналисање атмосферских отпадних вода треба имати у виду следеће:

- Атмосферску воду са елементима зауљања обавезно прикупити сепарационом канализационом мрежом и пречистити применом одговарајућих система за пречишћавање ове врсте отпадних вода (сепаратори нафтних деривата).
- Атмосферску воду са кровова посматрати као условно чисту и спровести је мрежом атмосферске канализације до реципијента. Постоји и могућност да се ове воде искористе и за друге намене: за заливање зелених површина, изградњу „зелених кровова“, за потребе рада (испирање тоалета) и техничког одржавања комплекса.

Рачунска киша

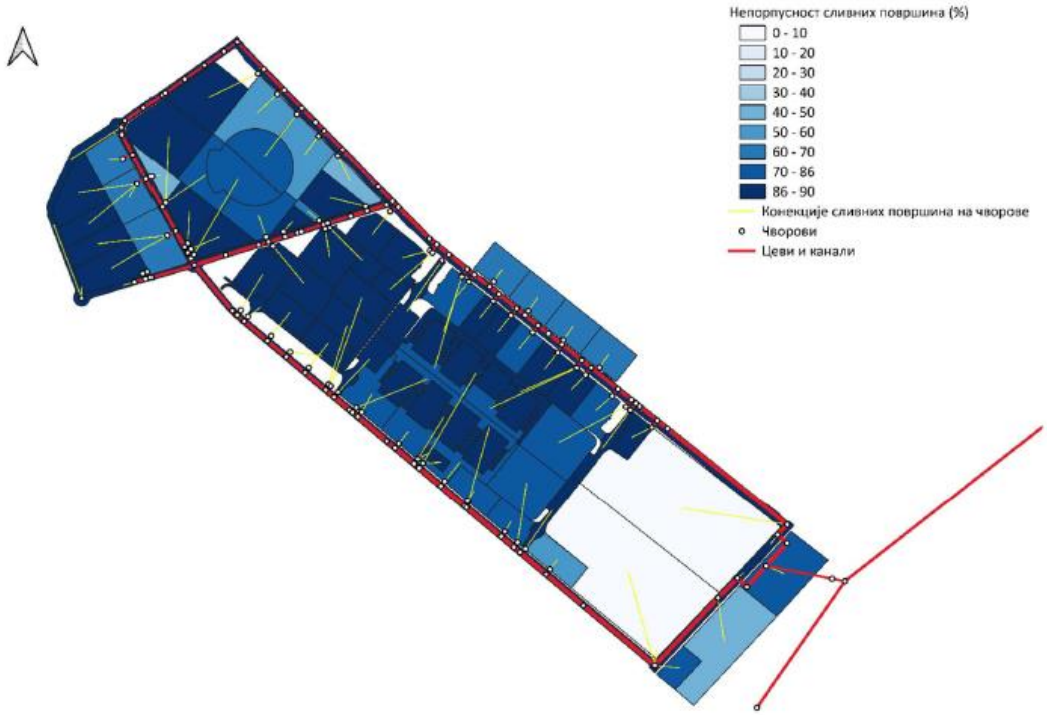
Примена рачунских киша је разноврсна, од коришћења рачунских интензитета кише за одређивање максималних протока у кишним колекторима према рационалној методи, до коришћења рачунских хидрограма великих вода при пројектовању ретензија у урбаним срединама.

За потребе димензионисања атмосферске канализације Прве фазе развоја Сурчинског доњег поља коришћена је блок киша повратног периода 5 година у трајању од 30 минута интензитета 176,28 l/s/ha, као и више синтетичких хијетограма са различитим коефицијентом асиметрије, што је и приказано на наредним дијаграмима.

За формирање једног синтетичког хијетограма, где максимални интензитет може наступити у било ком тренутку за време падавина, уводи се параметар r (коефицијент асиметрије) као однос између времена од почетка кише до појаве максималног интензитета (tp) и укупног трајања кишне епизоде (td).

Параметар r = 0 има киша чији се максимални интензитет појављује на почетку. За r = 1 интензитет кише постепено расте и постиже максимум на крају кише. За r = 0,5 добије се киша која је симетрична око максималног интензитета.

За проверу димензионисања ретензије коришћена је и киша трајања 24 сата, повратног периода 5 година, која иако има значајно мањи пик отицаја у суми даје већу запремину отекле воде, што је меродаван параметар за димензионисање ретензије. У прорачунима извршеним на математичком моделу коришћена је једнодневна блок киша интензитета 8,33 l/s/ha.



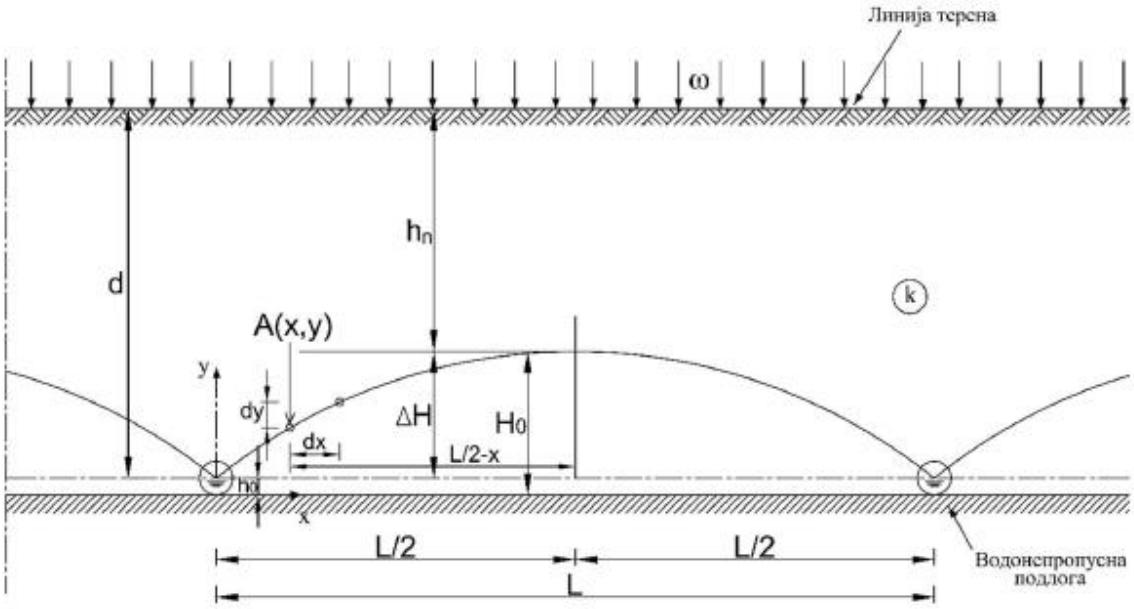
Анализом рада мреже атмосферске канализације за меродавну кишу трајања 24 сата и повратни период од 5 година, добијени су максимални протицаји на изливу из колектора у ретензију износе за колектор дуж улице **Нова 1** 0,60 m3/s и и за колектор дуж улице **Нова 4** 0,40 m3/s, док је максимални доток у ретензији 1,01 m3/s.
Прилоком анализе рада мреже атмосферске канализације за кишу трајања 30 минута и повратног периода 5 година, са додатном урбанизацијом целине Е3. добија се максимални протицаји на изливу из колектора у ретензију износе за колектор дуж улице Нова 1 9,86 m3/s и и за колектор дуж улице Нова 4 9,26 m3/s, док је максимални доток у ретензији 19,01 m3/s. Максимални ниво у ретензији износи око 71,12 m нЈм. Максимални отицај кроз испусну цев износи око 1,31 m3/s. Време пражњења ретензије је око 26 сати.

3.4. Количине дренажних вода

Извором храњења подземне воде сматрају се инфилтрационе воде (инфилтрација воде из различитих отворених водотокова) и природне падавине.

За прорачун техничких карактеристика дренаже коришћена је метода хоризонталног тока, која разматра режим течења ограничен на два суседна дрена у координатном систему (x,y) (Слика 10).
Претпостављени услови за примену ове методе су:

- Дрен лежи на водонепропусној подини или близу ње;
- Ниво воде у дрену је константан на висини h_0;
- Интензитет падавина ω је константан и једнак количини одведене воде помоћу дрена;
- Линије тока воде у систему гравитационог течења су хоризонталне, односно еквипотенцијалне линије су вертикалне (хипотеза Dipuit-a);
- Брзина течења је пропорцијална раду слободне површине.



Слика 6. Рачунска шема за одређивање размака између савршених дренова у хомогеном земљишту

Изједначавањем филтрационог дотока $Q = \omega\frac{L}{2}$ од падавина на дужини од $\frac{L}{2} - x$, са филтрационим протоком кроз пресек, $q = -KA\frac{dH}{ds}$, и уз примену једначина континуитета, математичких трансформација, добијена је једначина за прорачун растојања између дренова (Hooghoudt-ова једначина):

$$L^2 = \frac{4 * K * \Delta H^2}{\omega} + \frac{8 * K * \Delta H * h_0}{\omega}$$

Где је:
K – коефицијент филтрације насутог слоја у који се постављају хоризонтални дренови,
H_0 – ниво подземних вода на полурастојању између дренова,
h_0 – ниво воде у дрену,
$\Delta H = H_0 - h_0$ – Разлика између пијезометарског нивоа у средини између дренова и нивоа воде у дрену,
$d = \Delta H + h_n$ – дебљина насутог слоја,
ω – Интензитет инфилтрационог прихрањивања,
L – растојање између дренова.
Ако се уведе апроксимација $h_0 \sim 0$ m, $\Delta H = H_0$.

Уводећи следеће вредности горе описаних величина:
K = 0,0001 m/s,
h_n = 2,0 m (усвојени критеријум залегања подземних вода),
ΔH = 1,5 m и
ω_{mer} = 3,33 l/s/ha као меродавни интензитет кише са аспекта дренажног система за услове 100% инфилтрације тродневне кише повратног периода 5 година, срачуната вредност растојања између дренова је L = 51,98 m.

Постоји могућност варирања вредности размака између дренова L и потребне дебљине насутог слоја d као што је приказано у табели 1.

d (m)	4	3,5	3	2,5
ΔH (m)	2	1,5	1	0,5
L (m)	69,28	51,98	34,64	17,32

Табела 1. Међусобна зависност потребне дебљине насутог слоја и растојања између дренова

Из дате табеле се уочава директно пропорционалан однос између дебљине насутог слоја d и размака између дренова L, тј. већи размак између дренова условљава већи депресиони левак и веће насипање.

Као оптимално решење прилагођено условима на терену усваја се L = 46 m, што условњава насипање изнад коте дрена у износу од 3,5 метара.
Усвојене вредности параметара за прорачун максималног дотока дренажне воде по једном дрену, дате су у наставку.

- Коефицијент филтрације k = 1,00 x 10^{-4} m/s
- Инфилтрација од падавина: W = 3,33 x 10^{-7} m/s
- Ниво подземне воде на полурастојању између дренова: H_1 = 1,5 m
- Ниво воде у дрену: H_2 = 0 m
- Разлика нивоа, ΔH = 1,5 m
- Растојање између дренова: L = 46 m
- Нивои подземних вода на котама од 68-71 m.n.m. (подаци прикупљени у оквиру Геотехничког елабората: „Елаборат о геотехничким условима изградње“, урађен од стране предузећа „LANS wGh“ д.о.о., Београд у септембру 2023. године).
- Коришћени пречници цеви DN250, DN300.

добија се вредност јединичног дотока (дотока по 1 m’ дрена) од Q = 3,08 x 10^{-3} l/s.

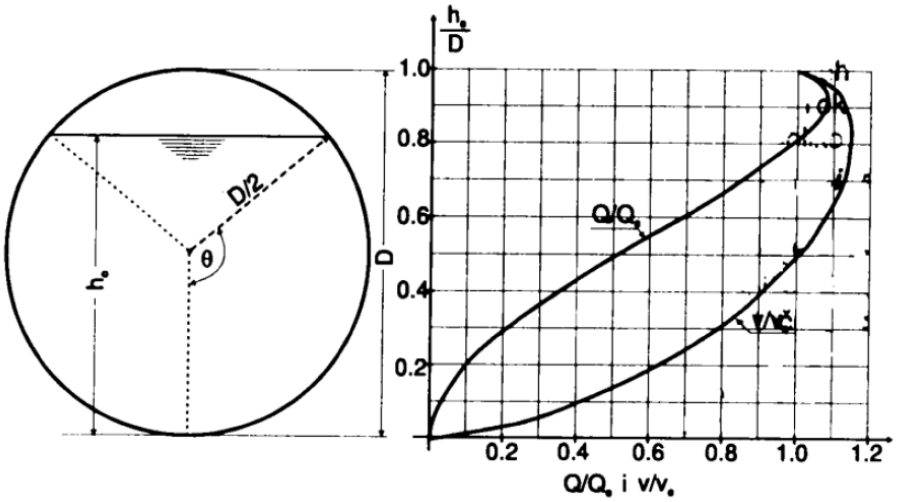
Будући да од распореда латералних цеви зависи и количина прилива воде са унутрашњег дела комплекса, у овом случају узет је најнеповољнији сценарио, под претпоставком да су дренажне цеви унутар комплекса распоређене према смерницама из парцијалног извештаја у смислу хоризонталног одстојања између дренова и њиховог распореда.

Пропусна моћ колектора проверава се решавањем Шези-Манингове једначине за једнолико течење са слободним нивоом према следећем изразу:

$$Q = \frac{1}{n} \times A \times R^{\frac{2}{3}} \times \sqrt{I}$$

Где су:
n – Манингов коефицијент колектора за изабрани материјал колектора
Q – меродаван проток за прорачун пропусне моћи колектора
A – површина протицајног профила, при пуњењу од 0,8D
R – хидраулички радијус
I – пад колектора, [‰]

Хидраулички прорачун течења у кружној дренажној цеви је извршен уз претпоставку да је течење једнолико уз равномерну рапавост целом дужином цеви, при чему се у цеви формира нормална дубина (h_n). За одређивање вредности нормалне дубине коришћена је Шези-Манингова једначина уз унапред дефинисане параметре течења. Решавањем Шези-Манингове једначине, за протицаје који су добијени прорачуном, и за усвојене геометријске карактеристике и нагиб колектора, биће израчунате остварене дубине у колекторима.



Слика 10. Устаљено течење са слободном површином - дијаграм протицаја и брзине

Површина протицајног профила, при пуњењу од 0,8D, одређује се према следећем изразу:

$$A = \frac{D^2}{4} \times (\Theta - \frac{1}{2} sin2\Theta)$$

Оквашени обим:

$$O = D \times \Theta$$

Хидраулички радијус:

$$R = \frac{D}{4}\left(1 - \frac{sin2\Theta}{2\Theta}\right), \alpha = 360 - 2\Theta$$

Усвајање пумпи дренажне црпне станице урађено је у односу на прилив воде из дренаже и прилив воде из ретензије кроз цевовод који служи за пражњење исте.
Како вода која прилива може да коинцидира, претпостављена су два сценарија при димензионисању овог пумпног постројења.
Принцип рада ове црпне станице јесте такав да се она поставља по дну ретензије, која се слободно празни, али не потпуно, због низводног граничног услова (Канал Петрац). Након што ниво воде у ретензији спадне на одређени ниво, активирају се пумпе које би је потпуно испразниле, заједно са додатним црпљењем дренажног система који улази у цс.
Протоци на који се димензионише:
- Константан проток од подземне воде при највећем нивоу НПВ : 11,56 l/s

Планиране пумпе функционисаће тако да две буду радне а једна резервна. Пумпе су потопљене (ЛИФТ) типа и немају значајан потис, већ само локално пребацивање у комору изнад, која је на око 3 метара од усисног дела, рачунајући и губитке.
У наставку текста приказани су резултати прорачуна и начин димензионисања.

Будући да је константан проток воде од дренаже срачунат у поглављу 3.5.6.1 усвојена је константна вредност хидрограма за овај део. Што се тиче прилива воде кроз цев DN140, протицај кроз ову цев срачунат је у функцији нивоа воде у ретензији. Што је већи притисак на ову перфорирану цев из ретензије то је већи доток.
Дотицај из ове цеви у функцији је пречника цеви и висине воденог стуба и срачунат је преко Бернулијеве једначине:

$$Q = A * \sqrt{(2 * g * \Delta P) / \rho}$$

Где је:
- Q = Протицај
- A = Површина попречног пресека цеви

- ΔP = Висинска разлика између цевовода и нивоа воде
- P = Густина воде
- g = Убрзање земљине теже

Капацитет пумпних агрегата износи 20l/s.

2/2.7 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

2/2.7	ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА	
П-0107/23-ИИР-2/2.7.0	Прегледна карта	P=1:10 000
П-0107/23-ИИР-2/2.7.1.0	Прегледни ситуациони план	P=1:5000
П-0107/23-ИИР-2/2.7.1.1.1	Ситуациони план - Нова 4 km 2+197 - km 2+850	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-2/2.7.1.1.2	Ситуациони план - Нова 4 km 2+850 - km 3+500	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-2/2.7.1.1.3	Ситуациони план - Нова 4 km 3+500- km 4+200	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-2/2.7.1.1.4	Ситуациони план - Нова 4 km 4+200- km 4+822.32	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-2/2.7.1.2.1	Ситуациони план - Нова 1 km 0+000 - km 0+600	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-2/2.7.1.2.2	Ситуациони план - Нова 1 km 0+600 - km 1+300	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-2/2.7.1.2.3	Ситуациони план - Нова 1 km 1+300 - km 2+000	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-2/2.7.1.2.4	Ситуациони план - Нова 1 km 2+000 - km 2+700	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-2/2.7.1.2.5	Ситуациони план - Нова 1 km 2+400 - km 3+039.86	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-2/2.7.1.3	Ситуациони план - Нова 2 km 0+000 - km 0+682.22	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-2/2.7.1.4	Ситуациони план - Нова 3 km 0+000 - km 0+800.00	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-2/2.7.2.1.1	Подужни профил - Нова 4 km 2+197 - km 2+850	P=1:1000/100
П-0107/23-ИИР-2/2.7.2.1.2	Подужни профил - Нова 4 km 2+850 - km 3+525	P=1:1000/100
П-0107/23-ИИР-2/2.7.2.1.3	Подужни профил - Нова 4 km 3+525 - km 4+200	P=1:1000/100
П-0107/23-ИИР-2/2.7.2.1.4	Подужни профил - Нова 4 km 4+200 - km 4+822.32	P=1:1000/100
П-0107/23-ИИР-2/2.7.2.2.1	Подужни профил - Нова 1 km 0+000 - km 0+675	P=1:1000/100
П-0107/23-ИИР-2/2.7.2.2.2	Подужни профил - Нова 1 km 0+675 - km 1+350	P=1:1000/100
П-0107/23-ИИР-2/2.7.2.2.3	Подужни профил - Нова 1 km 1+350 - km 2+000	P=1:1000/100
П-0107/23-ИИР-2/2.7.2.2.4	Подужни профил - Нова 1 km 2+000 - km 2+675	P=1:1000/100
П-0107/23-ИИР-2/2.7.2.2.5	Подужни профил - Нова 1 km 2+675 - km 3+039.86	P=1:1000/100
П-0107/23-ИИР-2/2.7.2.3	Подужни профил - Нова 2 km 0+000 - km 0+682.22	P=1:1000/100
П-0107/23-ИИР-2/2.7.2.4	Подужни профил - Нова 3 km 0+000 - km 0+675	P=1:1000/100
П-0107/23-ИИР-2/2.7.2.5	Подужни профил - Нова 5 km 0+000 - km 0+058, km 0+850 - km 1+010.74	P=1:1000/100
П-0107/23-ИИР-2/2.7.3.1	Нормални попречни профил - Нова 4	P=1:100
П-0107/23-ИИР-2/2.7.3.2	Нормални попречни профил - Нова 1	P=1:100
П-0107/23-ИИР-2/2.2.3.3	Нормални попречни профил - Нова 2	P=1:100
П-0107/23-ИИР-2/2.7.3.4	Нормални попречни профил - Нова 3	P=1:100
П-0107/23-ИИР-2/2.7.3.5	Нормални попречни профил - Нова 5	P=1:100
П-0107/23-ИИР-2/2.7.4.1	Нормални попречни профили са инсталацијама - Нова 1	P=1:100
П-0107/23-ИИР-2/2.7.4.2	Нормални попречни профили са инсталацијама - Нова 2	P=1:100
П-0107/23-ИИР-2/2.7.4.3	Нормални попречни профили са инсталацијама - Нова 3	P=1:100
П-0107/23-ИИР-2/2.7.4.4	Нормални попречни профили са инсталацијама - Нова 4	P=1:100

П-0107/23-ИИР-2/2.7.4.5	Нормални попречни профили са инсталацијама - Нова 5	P=1:100
П-0107/23-ИИР-2/2.7.5.1.1	Синхрон план инсталација - Нова 1 - део 1 km 0+000 - km 0+600	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-2/2.7.5.1.2	Синхрон план инсталација - Нова 1 - део 2 km 0+600 - km 1+300	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-2/2.7.5.1.3	Синхрон план инсталација - Нова 1 - део 3 km 1+300 - km 2+000	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-2/2.7.5.1.4	Синхрон план инсталација - Нова 1 - део 4 km 2+000 - km 2+700	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-2/2.7.5.1.5	Синхрон план инсталација - Нова 1 -део 5 km 2+400 - km 3+040.23	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-2/2.7.5.2	Синхрон план инсталација - Нова 2 km 0+000 - km 0+682.22	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-2/2.7.5.3	Синхрон план инсталација - Нова 3 km 0+000 - km 0+684.28	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-2/2.7.5.4.1	Синхрон план инсталација - Нова 4 - део 1 km 2+197 - km 2+900	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-2/2.7.5.4.2	Синхрон план инсталација - Нова 4 - део 2 km 2+900 - km 3+650	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-2/2.7.5.4.3	Синхрон план инсталација - Нова 4 - део 3 km 3+650- km 4+300	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-2/2.7.5.4.4	Синхрон план инсталација - Нова 4 - део 4 km 4+300- km 4+822.34	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-2/2.7.5.5	Синхрон план инсталација - канал 2-3-8	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-2/2.7.5.6	Синхрон план инсталација - Ретензија	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-2/2.7.6.1	Прегледна ситуација хидротехничких инсталаиција	P=1:2500
П-0107/23-ИИР-2/2.7.6.2	Ситуациони план хидротехничких инсталација - Нова 1 - део 1 km 0+000 - km 0+600	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-2/2.7.6.2	Ситуациони план хидротехничких инсталација - Нова 1 - део 2 km 0+600 - km 1+300	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-2/2.7.6.4	Ситуациони план хидротехничких инсталација - Нова 1 - део 3 km 1+300 - km 2+000	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-2/2.7.6.5	Ситуациони план хидротехничких инсталација - Нова 1 - део 4 km 2+000 - km 2+700	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-2/2.7.6.6	Ситуациони план хидротехничких инсталација- Нова 1 -део 5 km 2+400 - km 3+040.23	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-2/2.7.6.7	Ситуациони план хидротехничких инсталација- Нова 2 km 0+000 - km 0+682.22	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-2/2.7.6.8	Ситуациони план хидротехничких инсталација - Нова 3 km 0+000 - km 0+684.28	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-2/2.7.6.9	Ситуациони план хидротехничких инсталација - Нова 4 - део 1 km 2+197 - km 2+900	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-2/2.7.6.10	Ситуациони план хидротехничких инсталација- Нова 4 - део 2 km 2+900 - km 3+650	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-2/2.7.6.11	Ситуациони план хидротехничких инсталација - Нова 4 - део 3 km 3+650- km 4+300	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-2/2.7.6.12	Ситуациони план хидротехничких инсталација - Нова 4 - део 4 km 4+300- km 4+822.32	P=1:1000
П-0107/23-ИИР-2/2.7.7	Диспозиција пропуста - Нова 4 - km 2+212.19	P=1:100

Нови Београд

Центар Сурчина

Државни пут I А реда бр. А1

Нови Београд

Државни пут I А реда бр. А2

Ул. Нова 5

Ул. Нова 4

Национални
фудбалски стадион

Ул. Нова 4

Ул. Нова 5

Канал 2-3-8

EXPO Belgrade 2027
(Сајам)

Ул. Нова 1

4958
000

Ка чвору ИЗ "Нови Сурчин" /
Ка чвору ИЗ "Нови Београд"

Државни пут I А реда бр. А1

Ул. Нова 1

Ул. Нова 3

Денивелисана раскрсница
"Национални стадион"

Река Сава

4957
000

4956
000

7444
000

7445
000

Ка чвору ИЗ "Нови Сурчин" /
Ка чвору ИЗ "Нови Београд"

Легенда

- Предметне саобраћајнице
- Предметна ретензија
- Предметни канал 2-3-8

РБ. No.	Датум Date	ОПИС ИЗМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис Signature

ОБЈЕКАТ / OBJECT

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од км 0+000 до км 3+040.23
Нова 2 од км 0+000 до км 0+682.22
Нова 3 од км 0+000 до км 0+800.00
Нова 4 од км 2+197.75 до км 4+822.34
Нова 5 од км 0+000 до км 0+058 и од км 0+850 до км 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин

Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade - streets
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on c.p. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and others K.O. Surčin, G.O. Surčin

ИНВЕСТИТОР / EMPLOYER
МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

ИЗВОЂАЧ / CONTRACTOR
POWERCHINA
Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd
OMLADINSKIH BRIGADA 88B, 11000, Beograd-Novi Beograd, Srbija

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА И БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ	ПОЗИЦИЈА ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ LICENCE NUMBER	ПОТПИС SIGNATURE
N-ING d.o.o Beograd Патријарха Димитрија 125н, 11090 Београд	ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ RESPONSIBLE DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
	ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Душан Јовановић		
П-0107/23-ИИР-2/2	ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Слободан Гудинчић		

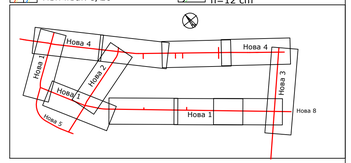
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE	ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ CONSEPTUAL SOLUTION	ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL ИДР/CS
НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART TITLE	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА ROAD DESIGN	ДАТУМ / DATE 11/25 БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No. 2/2
НАЗИВ ЦРТЕЖА / DRAWING TITLE	Прегледна карта Overview map	РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE P=1: 10 000 БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No. П-0107/23-ИИР-2/2.7.0



Легенда

- Осовина
- Ивица коловоза
- Граница зеленила
- Граница тротоара
- Граница бициклистичке стазе
- Бетонски коловоз
- Коловоз
- Зеленило
- Тротоар
- Бициклистичка стаза
- Косине
- 4726/4 Број кат. парц.
- Граница кат. парц.
- Регулациона линија
- Граница плана

- Ивичњак 20/24, h=12 cm
- Ивичњак 12/18
- Ивичњак 8/20
- Ивичњак 20/24, h=0 cm
- Ивичњак 20/24, h=6 cm
- Ошупљен ивичњак 20/24, h=12 cm



РБ. No.	Датум Date	ОПИС ИЗМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис Signature

ОБЈЕКАТ ОБЈЕСТ

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин
Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade - streets
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on c.p. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and others K.O. Surčin, G.O. Surčin

ИНВЕСТИТОР EMPLOYER: **МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ**
MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

ИЗВОЂАЧ CONTRACTOR: **POWERCHINA**
Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd
OMLADINSKIH BRIGADA 88B, 11000, Beograd-Novi Beograd, Srbija

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА DESIGN COMPANY И БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ DOCUMENT NUMBER

N-ING d.o.o Beograd
Душана Пурића 3,
11090 Београд

П-0107/23-ИИР-2/2

ПОЗИЦИЈА ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ LICENCE NUMBER	ПОТПИС SIGNATURE
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ RESPONSIBLE DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Душан Јовановић		
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Слободан Гузинчић		

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ DESIGN STAGE: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ / CONSEPTUAL SOLUTION

ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL: ИДР/CS

НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА DESIGN PART TITLE: ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN

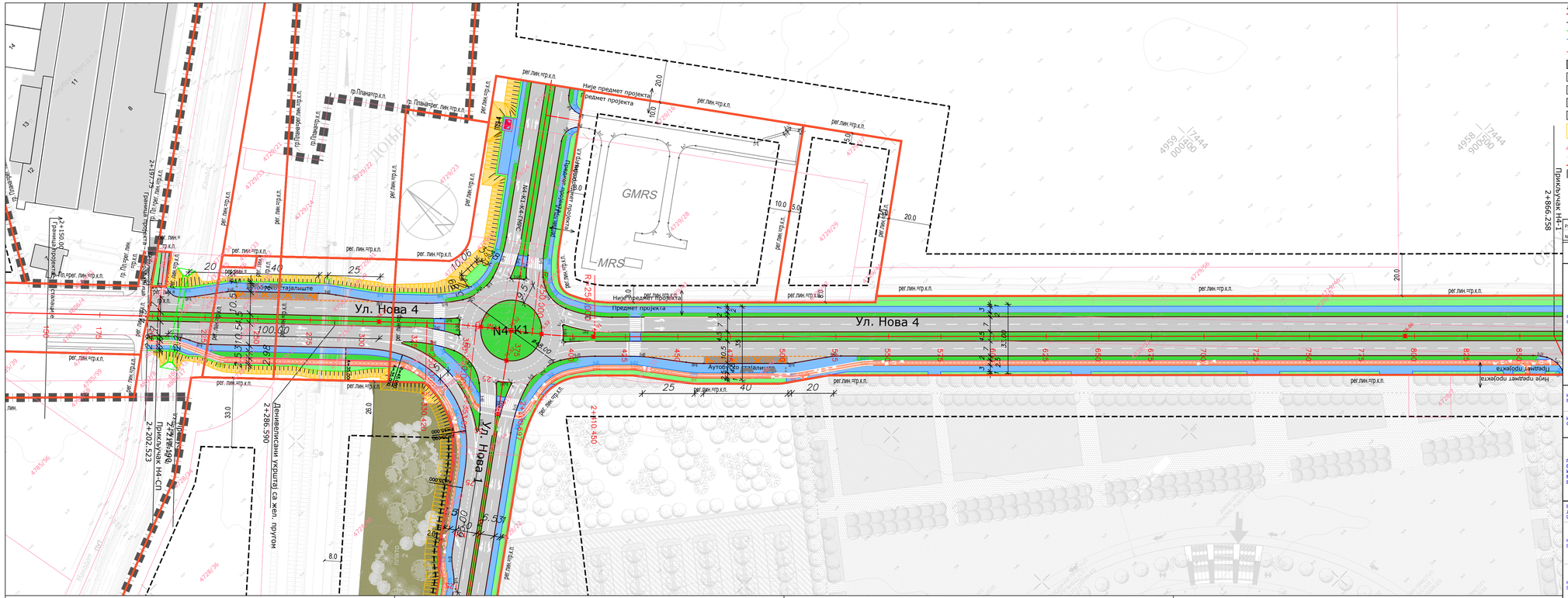
ДАТУМ / DATE: 11/25

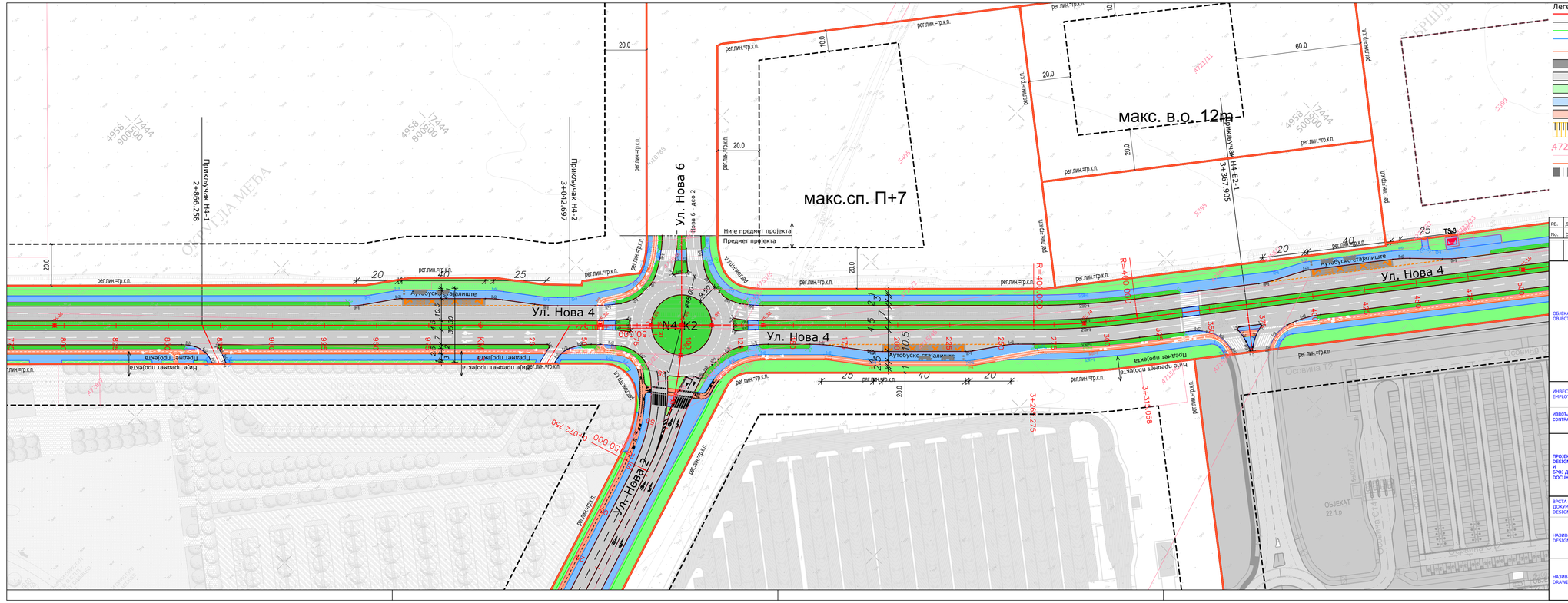
БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.: 2/2

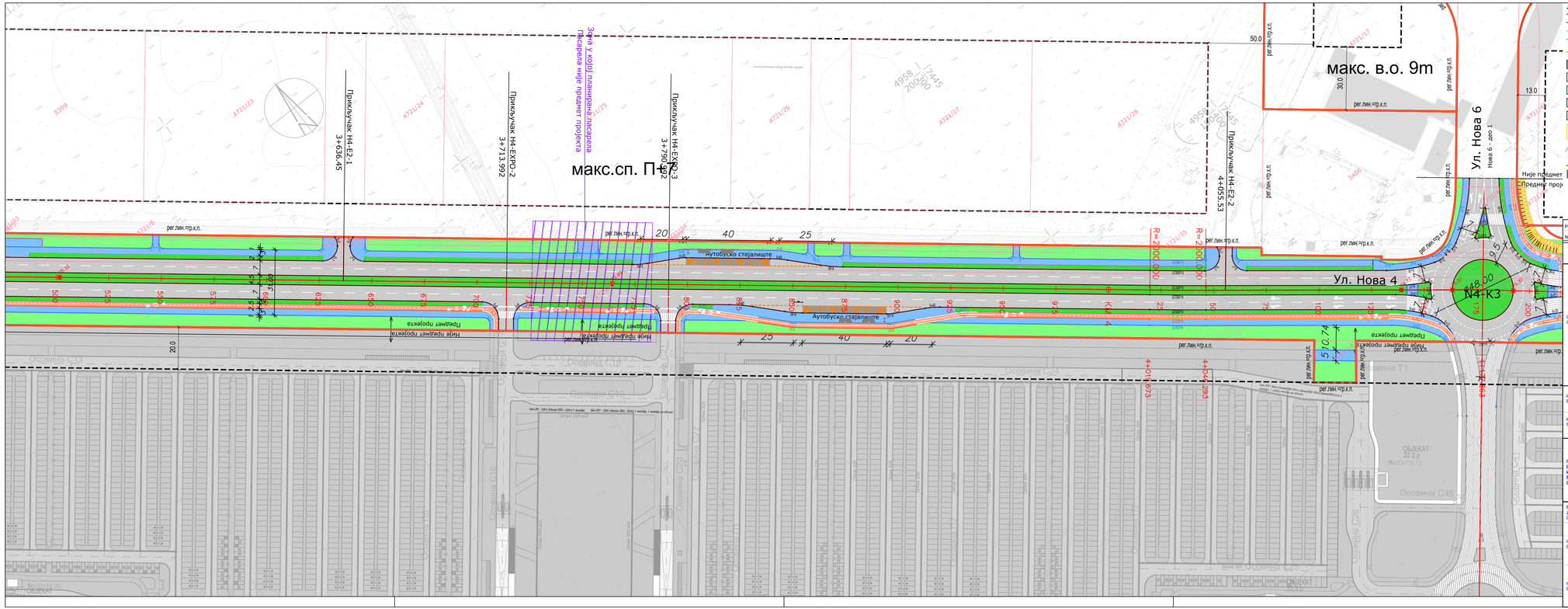
НАЗИВ ЦРТЕЖА DRAWING TITLE: Прегледни ситуациони план / Layout overview

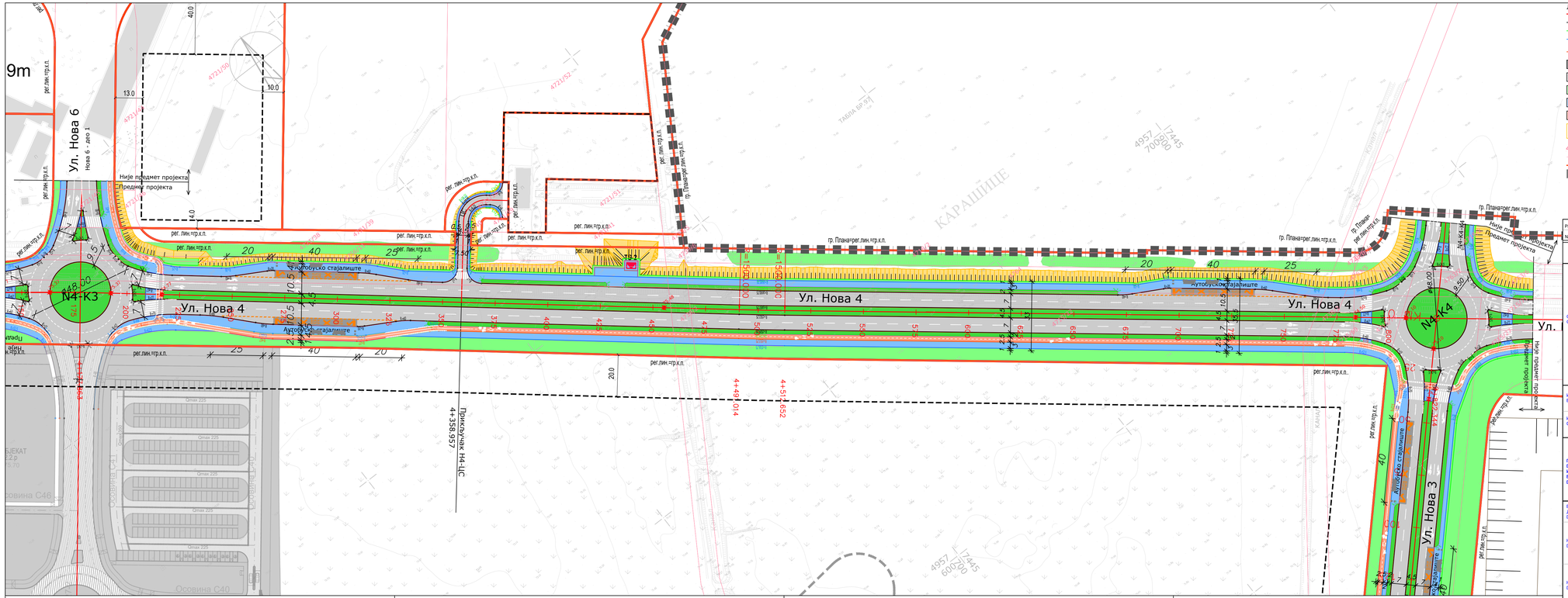
РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE: P=1: 5000

БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.: П-0107/23-ИИР-2/2.7.1.0


Ул. Нова 4
Ул. Нова 1
N4=K1
GMRS
MRS
Предмет пројекта
Није предмет пројекта
Аутобуско стајалиште
Трг Плана
Трг Плана
Трг Плана


Легенда
Осовина
Ивица коловоза
Граница зеленила
Граница тротоара
Граница бициклистичке стазе
Бетонски коловоз
Коловоз
Зеленило
Тротоар
Бициклистичка стаза
Косине
4726/4 Број кат. парц.
Граница кат. парц.
Регулациона линија
Граница плана
Ивичњак 20/24, h=12 cm
Ивичњак 12/18
Ивичњак 8/20
Ивичњак 20/24, h=0 cm
Ивичњак 20/24, h=6 cm
Ошупљен ивичњак 20/24, h=12 cm
Нова 1
Нова 2
Нова 3
Нова 4
Нова 5
Нова 6
Нова 8
Ул. Нова 4
Ул. Нова 6
Ул-Нова 2
макс.сп. П+7
макс. в.о. 12m
Прикључак Н4-1
2+866.258
Прикључак Н4-2
3+042.697
Прикључак Н4-Е2-1
3+367.905
N4-K2
Аутобуско стајалиште
Није предмет пројекта
Предмет пројекта
Осовина 1
Осовина 2
ОБЈЕКАТ 22.1 р
ОБЈЕКАТ 22.2 р
ОБЈЕКАТ 22.3 р
ОБЈЕКАТ 22.4 р
ОБЈЕКАТ 22.5 р
ОБЈЕКАТ 22.6 р
ОБЈЕКАТ 22.7 р
ОБЈЕКАТ 22.8 р
ОБЈЕКАТ 22.9 р
ОБЈЕКАТ 22.10 р
ОБЈЕКАТ 22.11 р
ОБЈЕКАТ 22.12 р
ОБЈЕКАТ 22.13 р
ОБЈЕКАТ 22.14 р
ОБЈЕКАТ 22.15 р
ОБЈЕКАТ 22.16 р
ОБЈЕКАТ 22.17 р
ОБЈЕКАТ 22.18 р
ОБЈЕКАТ 22.19 р
ОБЈЕКАТ 22.20 р
ОБЈЕКАТ 22.21 р
ОБЈЕКАТ 22.22 р
ОБЈЕКАТ


макс.сп. П+6
Зона у којој планирана изградња није предмет пројекта
Зона у којој планирана изградња није предмет пројекта
макс. в.о. 9m
Ул. Нова 6
Ул. Нова 4
Аутобуско стајалиште
Аутобуско стајалиште
Пешачки прелаз
Пешачки прелаз
Пешачки прелаз
Пешачки прелаз
Прикључак Н4-ЕХРО-1
3+636.45
Прикључак Н4-ЕХРО-2
3+713.992
Прикључак Н4-ЕХРО-3
3+790.532
Прикључак Н4-Е2-2
4+055.53
Н4-К3
R=20.00
R=20.00
R=20.00
R=20.00
Осовина С13
Осовина С14
Осовина С15
Осовина С16
Осовина С17
Осовина С18
Осовина С19
Осовина С20
Осовина С21
Осовина С22
Осовина С23
Осовина С24
Осовина С25
Осовина С26
Осовина С27
Осовина С28
Осовина С29
Осовина С30
Осовина С31
Осовина С32
Осовина



РБ. No.	Датум Date	ОПИС ИЗМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис Signature

ОБЈЕКАТ OBJECT

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин

Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade - streets
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on c.p. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and others K.O. Surčin, G.O. Surčin

ИНВЕСТИТОР EMPLOYER: МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ / MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

ИЗВОЂАЧ CONTRACTOR: POWERCHINA
Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd
OMLADINSKIH BRIGADA 88B, 11000, Beograd-Novi Beograd, Srbija

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА DESIGN COMPANY И БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ DOCUMENT NUMBER

N-ING d.o.o Beograd
Душана Пурића 3,
11090 Београд

П-0107/23-ИИР-2/2

ПОЗИЦИЈА ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ LICENCE NUMBER	ПОТПИС SIGNATURE
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ RESPONSIBLE DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Душан Јовановић		
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Слободан Гузинчић		

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ DESIGN STAGE: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ / CONSEPTUAL SOLUTION

ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL: ИДР/CS

НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА DESIGN PART TITLE: ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN

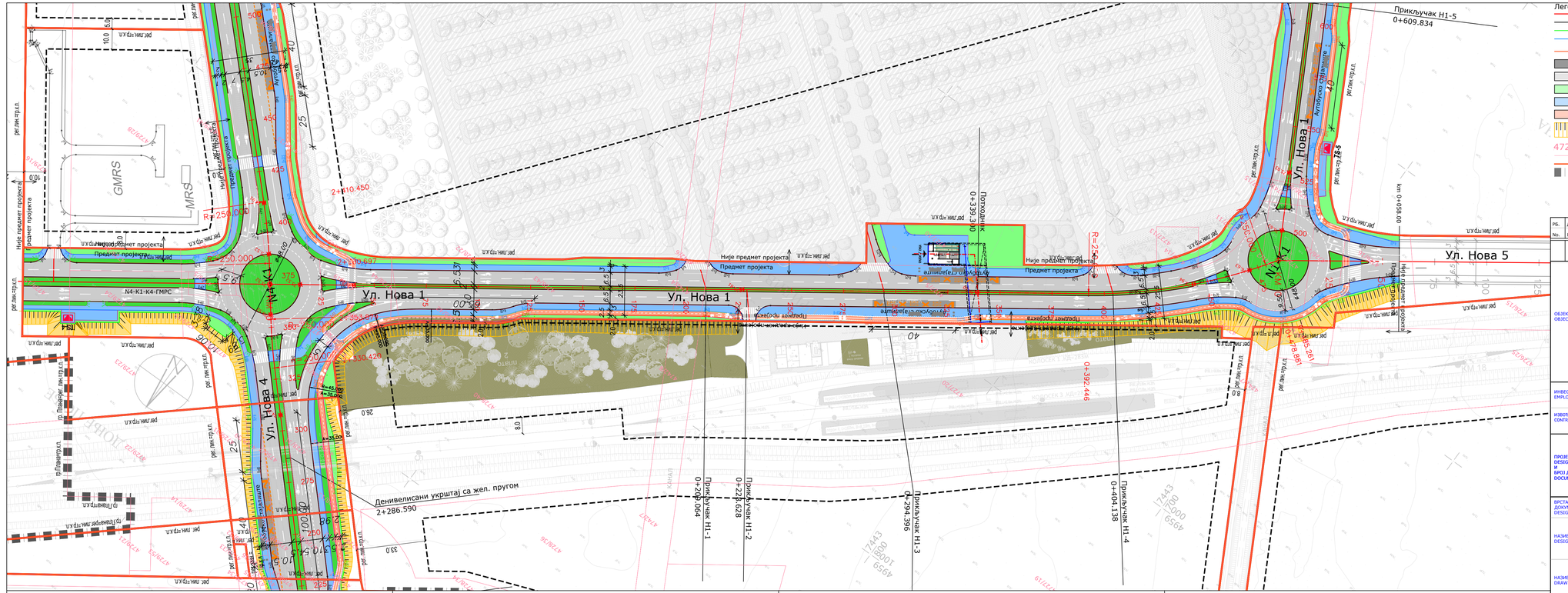
ДАТУМ / DATE: 11/25

БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.: 2/2

НАЗИВ ЦРТЕЖА DRAWING TITLE: Ситуациони план - Нова 4 / Layout - Nova 4 / km 4+200- km 4+822.32

РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE: P=1: 1000

БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.: П-0107/23-ИИР-2/2.7.1.1.4



Легенда
- Осовина
- Ивица коловоза
- Граница зеленила
- Граница тротоара
- Граница бициклистичке стазе
- Бетонски коловоз
- Коловоз
- Зеленило
- Тротоар
- Бициклистичка стаза
- Косине
- 4726/4 Број кат. парц.
- Граница кат. парц.
- Регулациона линија
- Граница плана

РБ. No.	Датум Date	ОПИС ИЗМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис Signature

ОБЈЕКАТ OBJECT

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин

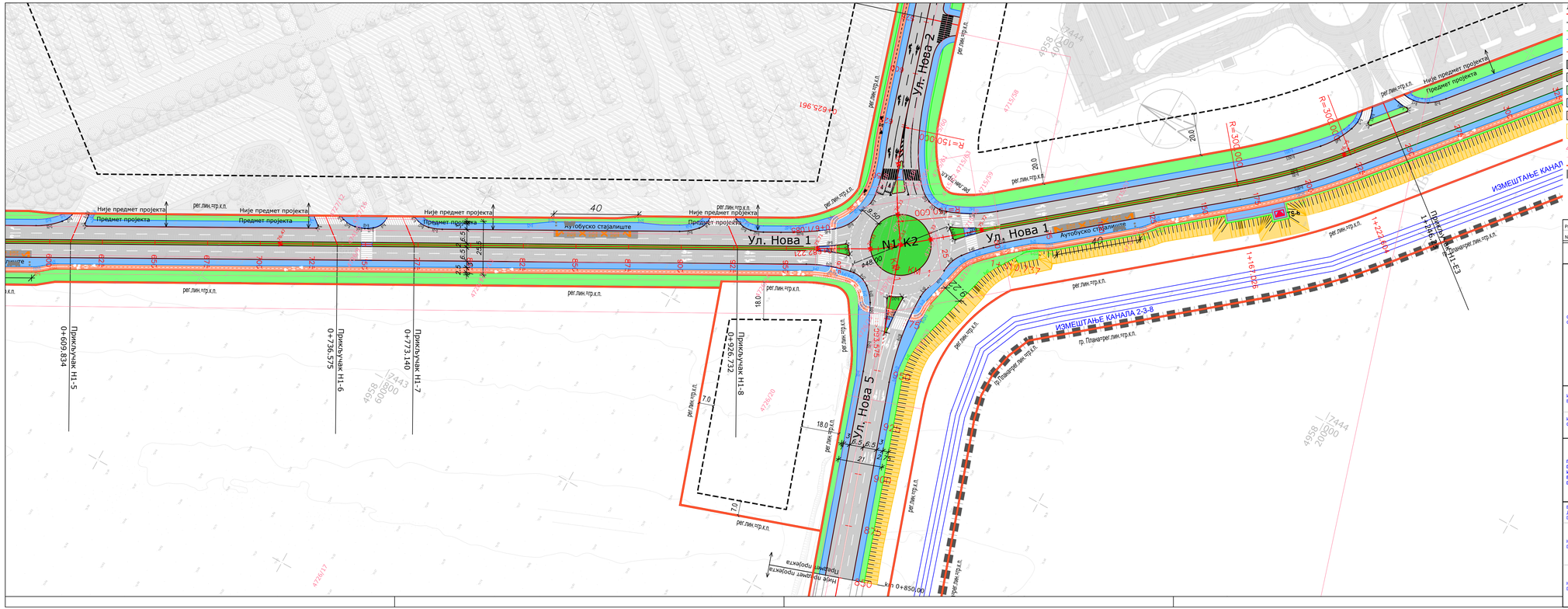
Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade - streets
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on c.p. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and others K.O. Surčin, G.O. Surčin

ИНВЕСТИТОР EMPLOYER
МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

ИЗВОЂАЧ CONTRACTOR
POWERCHINA
Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd
OMLADINSKIH BRIGADA 88B, 11000, Beograd-Novi Beograd, Srbija

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА DESIGN COMPANY И БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ DOCUMENT NUMBER	ПОЗИЦИЈА ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕЊЕ LICENCE NUMBER	ПОТПИС SIGNATURE
N-ING d.o.o Beograd Душана Пурића 3, 11090 Београд	ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ RESPONSIBLE DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
П-0107/23-ИИР-2/2	ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Душан Јовановић		
	ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Слободан Гузинчић		

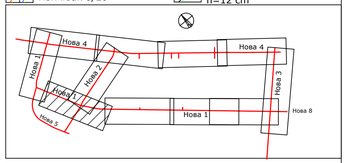
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ DESIGN STAGE	ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ CONSEPTUAL SOLUTION	ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL: ИДР/CS
НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА DESIGN PART TITLE	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА ROAD DESIGN	ДАТУМ / DATE: 11/25 БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.: 2/2
НАЗИВ ЦРТЕЖА DRAWING TITLE	Ситуациони план - Нова 1 Layout - Nova 1 km 0+000 - km 0+600	РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE: P=1: 1000 БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.: П-0107/23-ИИР-2/2.7.1.2.1



Легенда

- Осовина
- Ивица коловоза
- Граница зеленила
- Граница тротоара
- Граница бициклистичке стазе
- Бетонски коловоз
- Коловоз
- Зеленило
- Тротоар
- Бициклистичка стаза
- Косине
- 4726/4 Број кат. парц.
- Граница кат. парц.
- Регулациона линија
- Граница плана

- Ивичњак 20/24, h=12 cm
- Ивичњак 12/18
- Ивичњак 8/20
- Ивичњак 20/24, h=0 cm
- Ивичњак 20/24, h=6 cm
- Ошупљен ивичњак 20/24, h=12 cm



РБ. No.	Датум Date	ОПИС ИЗМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис Signature

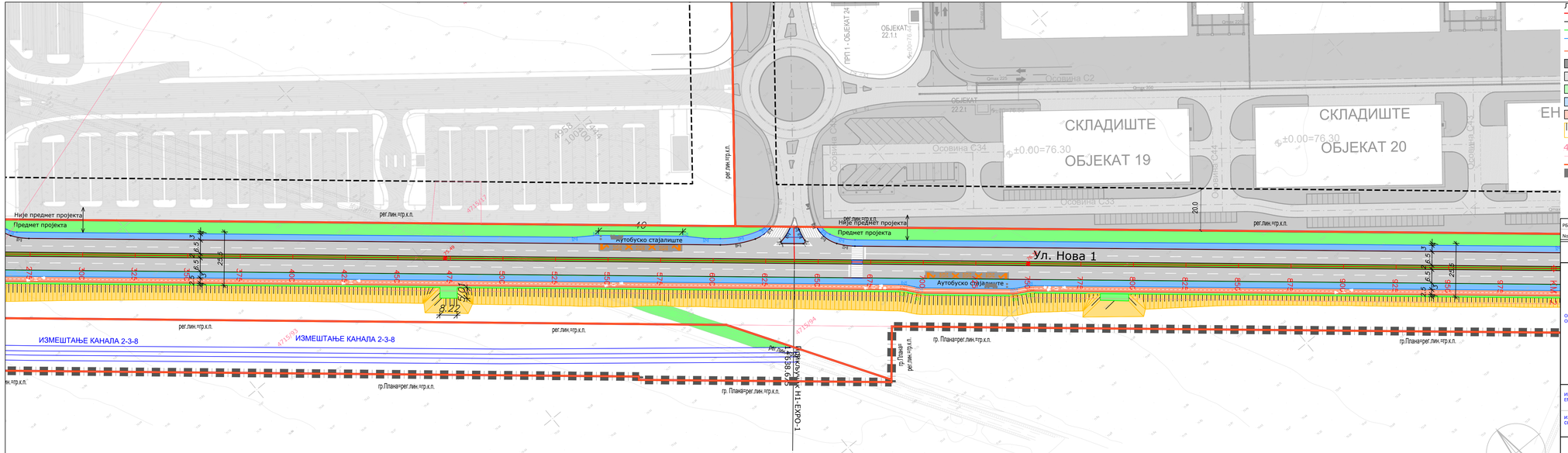
ОБЈЕКАТ
ОВЈЕСТ

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин
Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade - streets
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on c.p. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and others K.O. Surčin, G.O. Surčin

ИНВЕСТИТОР EMPLOYER	**МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA**
ИЗВОЂАЧ CONTRACTOR	**POWERCHINA Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd OMLADINSKIH BRIGADA 88B, 11000, Beograd-Novi Beograd, Србија**

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА DESIGN COMPANY И БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ DOCUMENT NUMBER		ПОЗИЦИЈА ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ LICENCE NUMBER	ПОТПИС SIGNATURE
	N-ING д.о.о Београд Душана Пурића 3, 11090 Београд	ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ RESPONSIBLE DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
		ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Душан Јовановић		
П-0107/23-ИИР-2/2		ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Слободан Гузинчић		

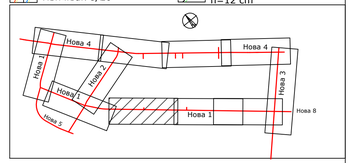
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ DESIGN STAGE	ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ CONSEPTUAL SOLUTION	ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL	ИДР/CS
НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА DESIGN PART TITLE	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА ROAD DESIGN	ДАТУМ / DATE	11/25
		БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.	2/2
НАЗИВ ЦРТЕЖА DRAWING TITLE	Ситуациони план - Нова 1 Layout - Nova 1 km 0+600 - km 1+300	РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE	P=1: 1000
		БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.	П-0107/23-ИИР-2/2.7.1.2.2



Легенда

- Осовина
- Ивица коловоза
- Граница зеленила
- Граница тротоара
- Граница бициклистичке стазе
- Бетонски коловоз
- Коловоз
- Зеленило
- Тротоар
- Бициклистичка стаза
- Косине
- 4726/4 Број кат. парц.
- Граница кат. парц.
- Регулациона линија
- Граница плана

- Ивичњак 20/24, h=12 cm
- Ивичњак 12/18
- Ивичњак 8/20
- Ивичњак 20/24, h=0 cm
- Ивичњак 20/24, h=6 cm
- Ошупљен ивичњак 20/24, h=12 cm



РБ. No.	Датум Date	ОПИС ИЗМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис Signature

ОБЈЕКАТ ОВЈЕСТ

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин

Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade - streets
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on c.p. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and others K.O. Surčin, G.O. Surčin

ИНВЕСТИТОР EMPLOYER: **МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ / MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA**

ИЗВОЂАЧ CONTRACTOR: **POWERCHINA**
Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd
OMLADINSKIH BRIGADA 88B, 11000, Beograd-Novi Beograd, Srbija

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА DESIGN COMPANY И БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ DOCUMENT NUMBER

N-ING d.o.o Beograd
Душана Пурића 3,
11090 Београд

П-0107/23-ИИР-2/2

ПОЗИЦИЈА ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ LICENCE NUMBER	ПОТПИС SIGNATURE
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ RESPONSIBLE DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Душан Јовановић		
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Слободан Гузинчић		

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ DESIGN STAGE: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ / CONSEPTUAL SOLUTION

ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL: ИДР/CS

НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА DESIGN PART TITLE: ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN

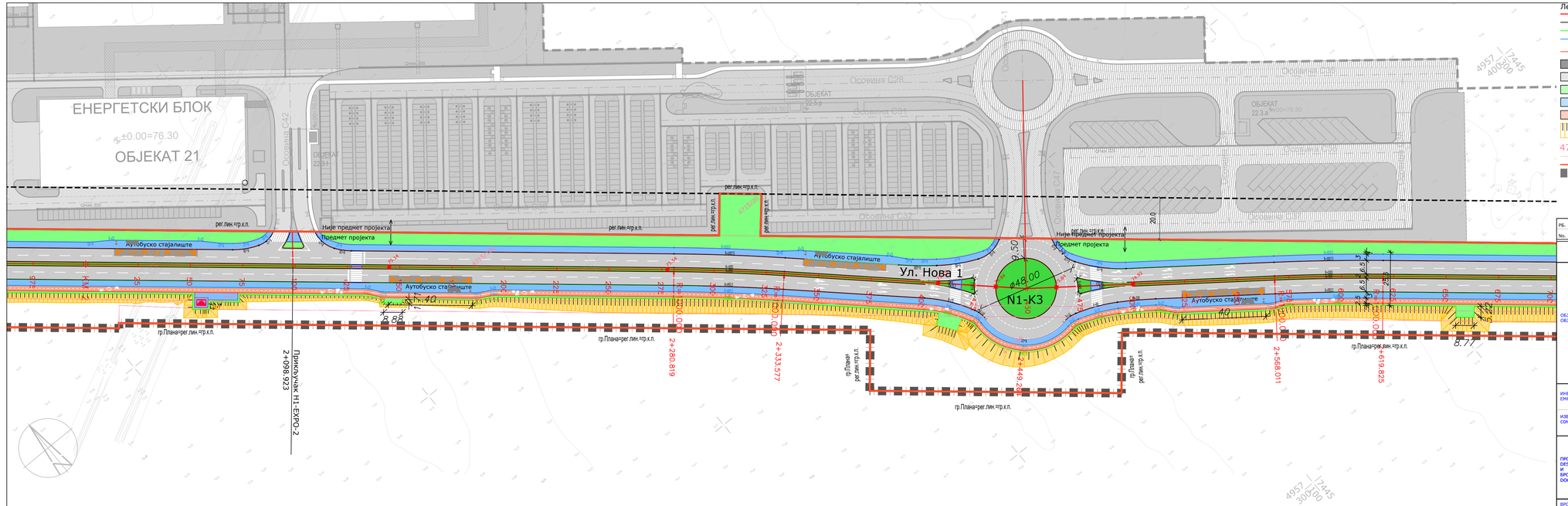
ДАТУМ / DATE: 11/25

БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.: 2/2

НАЗИВ ЦРТЕЖА DRAWING TITLE: Ситуациони план - Нова 1 / Layout - Nova 1 / km 1+300 - km 2+000

РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE: P=1: 1000

БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.: П-0107/23-ИИР-2/2.7.1.2.3

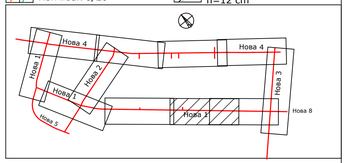


Легенда

- Осовина
- Ивица коловоза
- Граница зеленила
- Граница тротоара
- Граница бициклистичке стазе
- Бетонски коловоз
- Коловоз
- Зеленило
- Тротоар
- Бициклистичка стаза
- Косине

4726/4 Број кат. парц.
Граница кат. парц.
Регулациона линија
Граница плана

- Ивичњак 20/24, h=12 cm
- Ивичњак 12/18
- Ивичњак 8/20
- Ивичњак 20/24, h=0 cm
- Ивичњак 20/24, h=6 cm
- Ошупљен ивичњак 20/24, h=12 cm



РБ. No.	Датум Date	ОПИС ИЗМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис Signature

ОБЈЕКАТ
OBJECT

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин
Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade - streets
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on c.p. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and others K.O. Surčin, G.O. Surčin

ИНВЕСТИТОР
EMPLOYER

МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

ИЗВОЂАЧ
CONTRACTOR

POWERCHINA
Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd
OMLADINSKIH BRIGADA 88B, 11000, Beograd-Novi Beograd, Србија

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА
DESIGN COMPANY
И
БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
DOCUMENT NUMBER

N-ING d.o.o Beograd
Душана Пурића 3,
11090 Београд

П-0107/23-ИИР-2/2

ПОЗИЦИЈА ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ LICENCE NUMBER	ПОТПИС SIGNATURE
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ RESPONSIBLE DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Душан Јовановић		
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Слободан Гузинчић		

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
DESIGN STAGE

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ
CONSEPTUAL SOLUTION

ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL
ИДР/CS

НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА
DESIGN PART TITLE

ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА
ROAD DESIGN

ДАТУМ / DATE
11/25

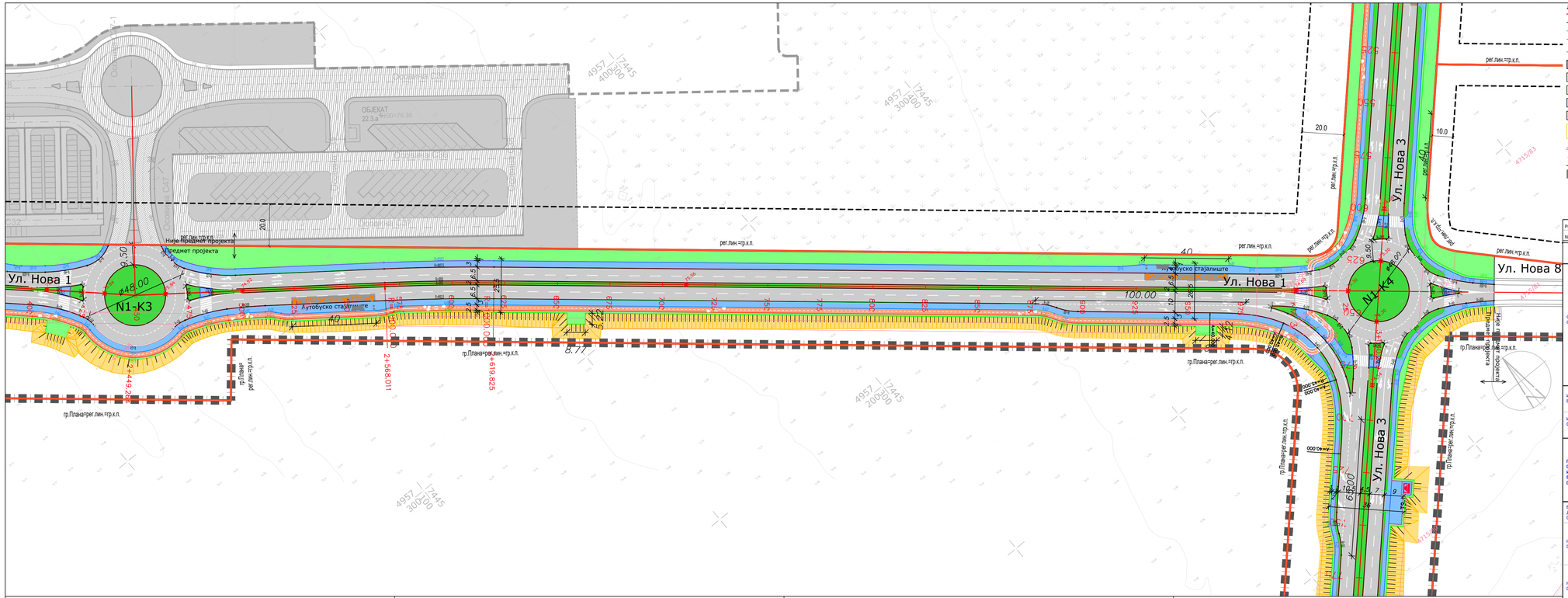
БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.
2/2

НАЗИВ ЦРТЕЖА
DRAWING TITLE

Ситуациони план - Нова 1
Layout - Nova 1
km 2+000 - km 2+700

РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE
P=1: 1000

БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.
П-0107/23-ИИР-2/2.7.1.2.4



РБ. No.	Датум Date	ОПИС ИЗМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис Signature

ОБЈЕКАТ ОБЈЕСТ

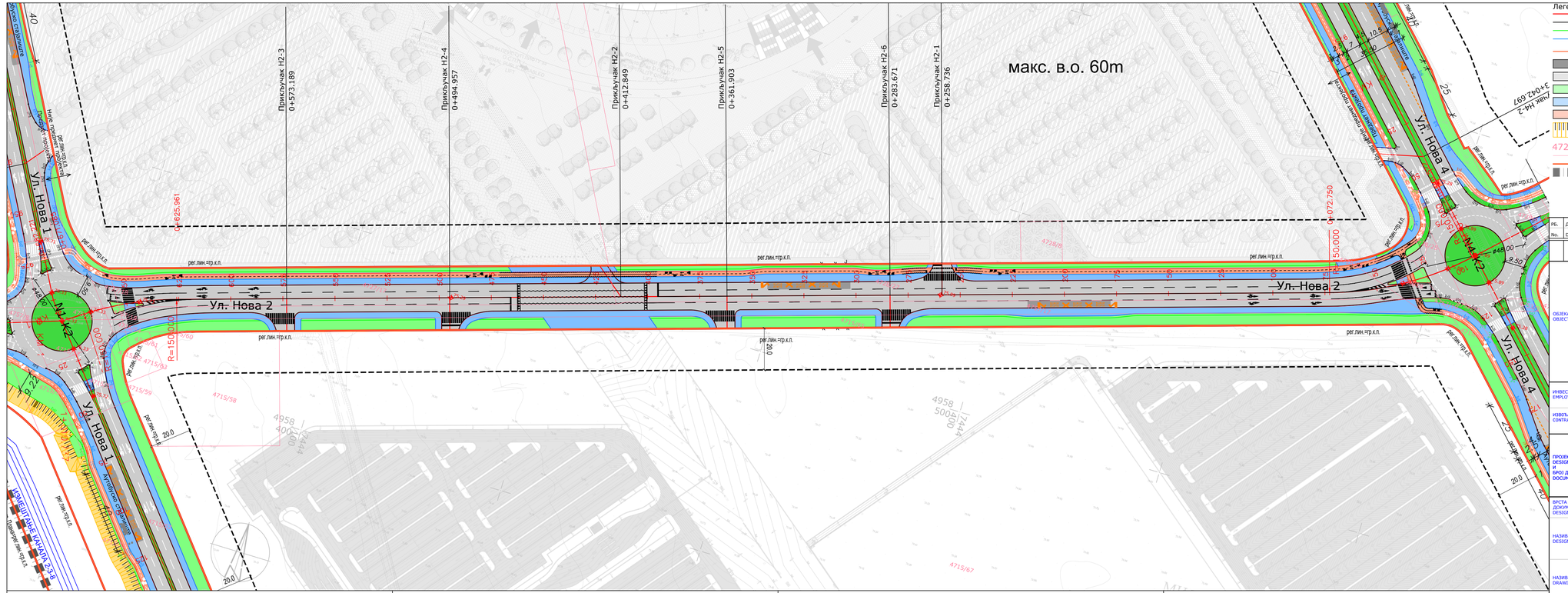
Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин

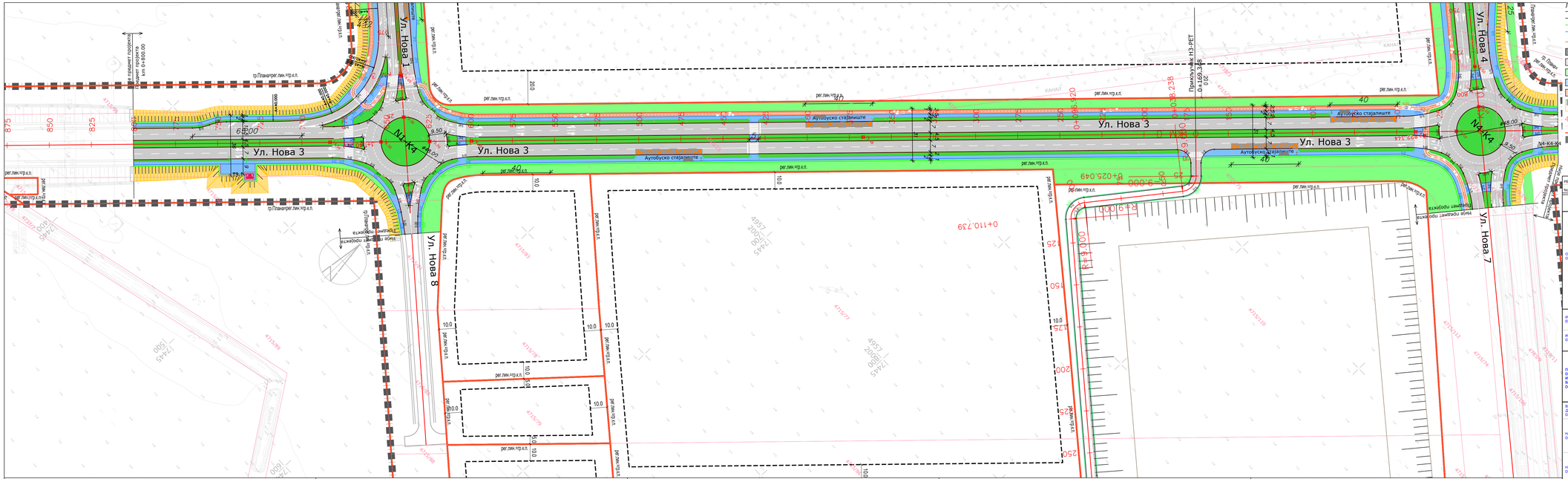
Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade - streets
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on c.p. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and others K.O. Surčin, G.O. Surčin

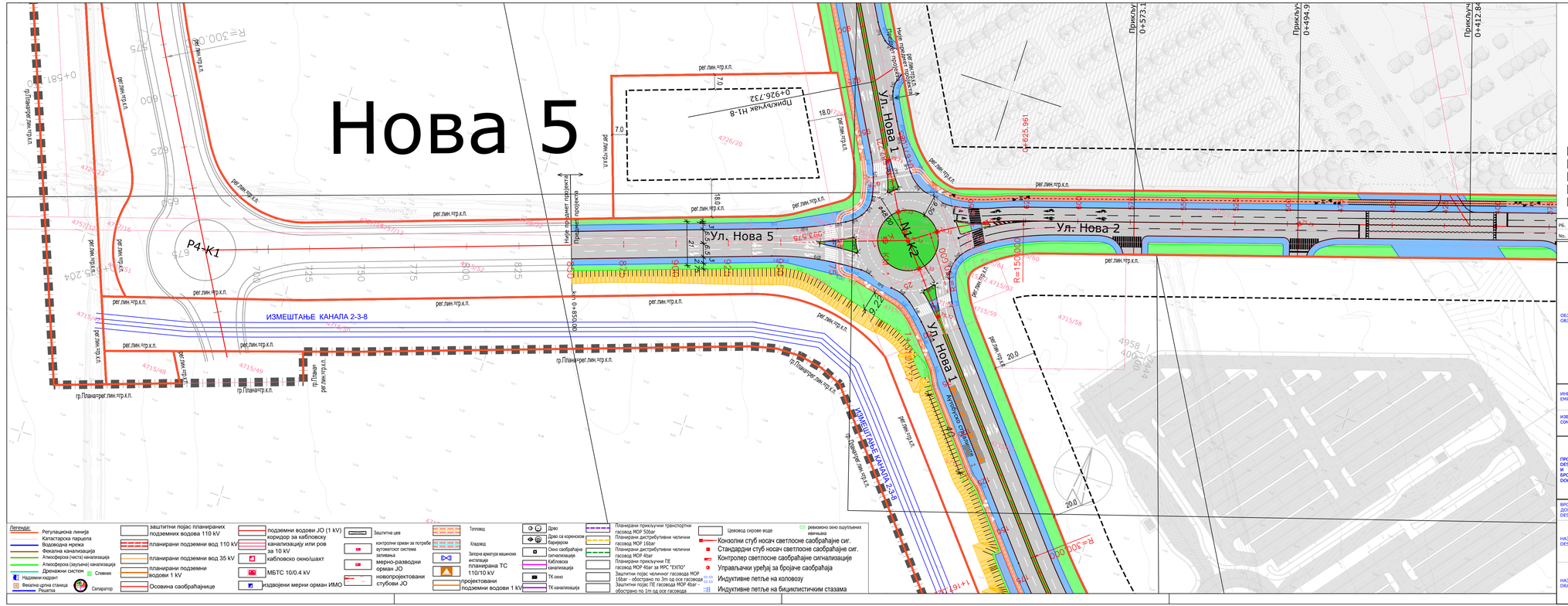
ИНВЕСТИТОР EMPLOYER	**МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ** **MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA**
ИЗВОЂАЧ CONTRACTOR	**POWERCHINA** **Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd** **OMLADINSKIH BRIGADA 88B, 11000, Beograd-Novi Beograd, Srbija**

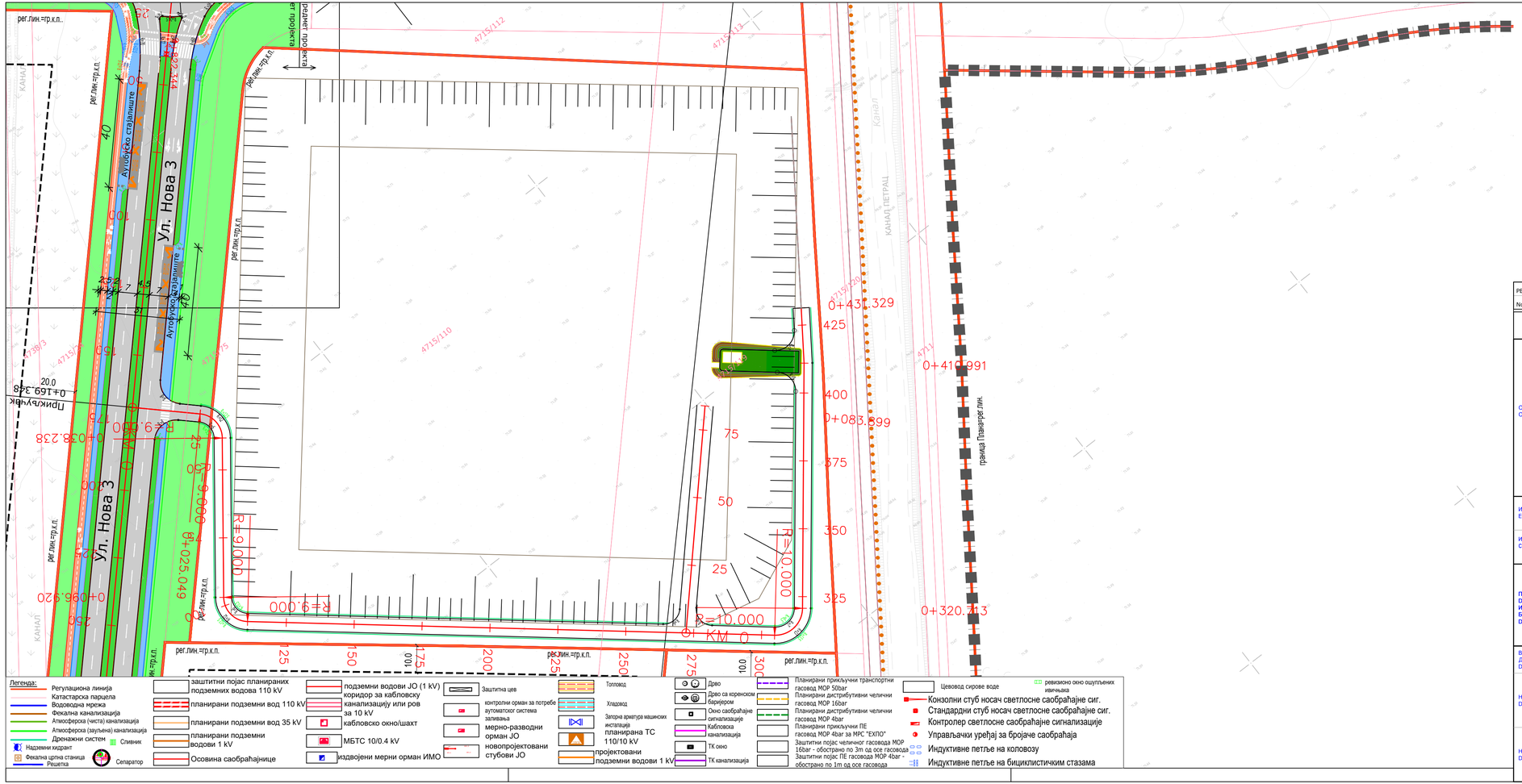
ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА DESIGN COMPANY И БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ DOCUMENT NUMBER	ПОЗИЦИЈА ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ LICENCE NUMBER	ПОТПИС SIGNATURE
N-ING d.o.o Beograd Душана Пурића 3, 11090 Београд	ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ RESPONSIBLE DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
П-0107/23-ИИР-2/2	ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Душан Јовановић		
	ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Слободан Гузинчић		

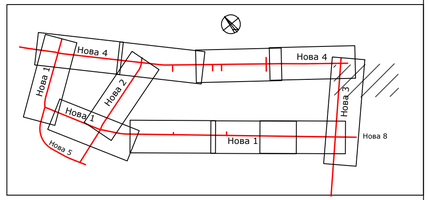
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ DESIGN STAGE	ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ CONSEPTUAL SOLUTION	ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL: ИДР/CS
НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА DESIGN PART TITLE	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА ROAD DESIGN	ДАТУМ / DATE: 11/25 БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.: 2/2
НАЗИВ ЦРТЕЖА DRAWING TITLE	Ситуациони план - Нова 1 Layout - Nova 1 km 2+400 - km 3+039.86	РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE: P=1: 1000 БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.: П-0107/23-ИИР-2/2.7.1.2.5


макс. в.о. 60m
Ул. Нова 1
Ул. Нова 2
Ул. Нова 4
Ул. Нова 3
Ул. Нова 5
Ул. Нова 6
Ул. Нова 7
Ул. Нова 8
Ул. Нова 9
Ул. Нова 10
Ул. Нова 11
Ул. Нова 12
Ул. Нова 13
Ул. Нова 14
Ул. Нова 15
Ул. Нова 16
Ул. Нова 17
Ул. Нова


Ул. Нова 3
Ул. Нова 1
Ул. Нова 4
Ул. Нова 7
Ул. Нова 8
N1-K4
N2-K4
N3-K4
N4-K4
Аутобуско стајалиште
Пешачки прелаз
Бициклистичка стаза
Планирана линија регулације
Планирана грађевинска линија
Постојећа грађевинска линија
Постојећа регулациона линија
Планирана регулациона линија
Планирана ивица коловоза
Планирана ивица тротоара
Планирана ивица бициклистичке стазе
Планирана ивица зеленила
Планирана ивица косине
Планирана ивица ограде
Планирана ивица ограде
Планирана ивица ограде


Нова 5
Ул. Нова 1
Ул. Нова 2
Ул. Нова 5
Ул. Нова 1
Прикључак 0+573.1
Прикључак 0+494.9
Прикључак 0+412.84
Прикључак К1-8 0+926.732
Нови пројекат - пешачка стаза
Нови пројекат - коловоз
Нови пројекат - тротоар
Нови пројекат - бициклистичка стаза
Нови предмет пројекта
Предмет пројекта
К1
К2
Р4-К1
ИЗМЕШТАЊЕ КАНАЛА 2-3-8
ИЗМЕШТАЊЕ КАНАЛА 2-3-8
Аутобуско стајалиште
рег.лин.=гр.к.п.
гр.Плана=рег.лин.=гр.к.п.
R=300.00
R=150.00
R=300.00
0+850.00
0+681.00
4726/20
4715/58
4715/59
4715/93
4715/48
4715/49
4715/37
4715/8
4715/7
4715/9
4715/10
4715/11
4715/12
4715/13
4715/14
4715/15
4715/16
4715/17
4715/18
4715/19
4715/20
4715/21
4715/22
4715/23
4715/24
4715/25
4715/26
4715/27
4715/28
4715/29
4715/30
4715/31
4715/32
4715/33
4715/34
4715/35
4715/36
4715/37
4715/38
4715/39
4715/40
4715/41
4715/42
4715/43
4715/44
4715/45
4715/46
4715/47
4715/48





Бетонски коловоз
Асфалтни коловоз
Зеленило
Тротоар
Бициклистичка стаза

РБ.	Датум	ОПИС ИЗМЕНЕ	Потпис
No.	Date	EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Signature

ОБЈЕКАТ / OBJECT

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин

Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade - streets
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on c.p. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and others K.O. Surčin, G.O. Surčin

ИНВЕСТИТОР / EMPLOYER

РЕПУБЛИКА СРБИЈА МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА

МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

ИЗВОЂАЧ / CONTRACTOR

POWERCHINA
Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd
OMLADINSKIH BRIGADA 88B, 11000, Beograd-Novi Beograd, Srbija

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА / DESIGN COMPANY И БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DOCUMENT NUMBER

N-ING d.o.o Beograd
Душана Пурића 3,
11090 Београд

П-0107/23-ИИР-2/2

ПОЗИЦИЈА / ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ / NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ / LICENCE NUMBER	ПОТПИС / SIGNATURE
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ / RESPONSIBLE DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
ПРОЈЕКТАНТ / DESIGNER	Душан Јовановић		
ПРОЈЕКТАНТ / DESIGNER	Слободан Гујаничић		

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ
CONSEPTUAL SOLUTION

ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL

ИДР/CS

НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART TITLE

ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА
ROAD DESIGN

ДАТУМ / DATE

11/25

БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.

2/2

НАЗИВ ЦРТЕЖА / DRAWING TITLE

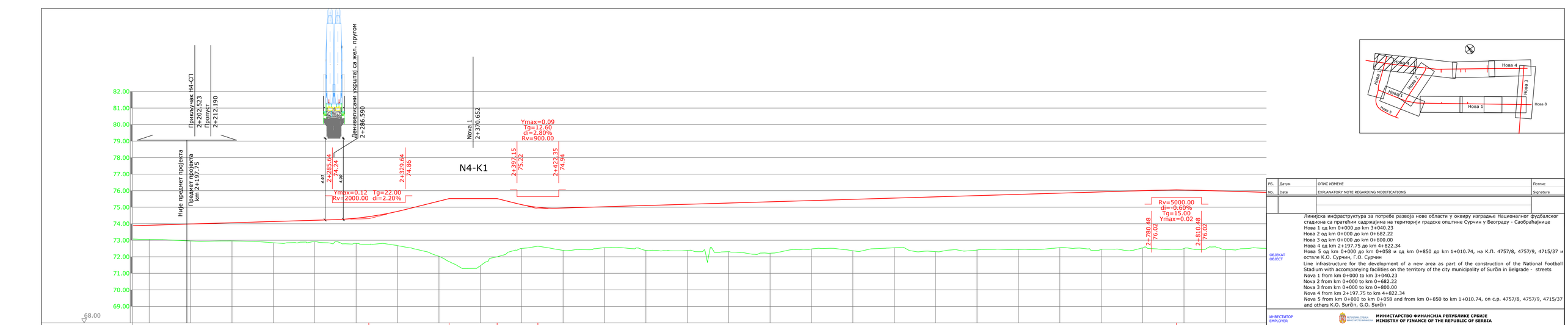
Ситуациони план - Ретензија
Layout - Retention

РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE

P=1: 1000

БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.

П-0107/23-ИИР-2/2.7.1.6



РБ. No.	Датум Date	ОПИС ИЗМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис Signature

ОБЈЕКАТ ОБЈЕСТ

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин

Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade - streets
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on c.p. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and others K.O. Surčin, G.O. Surčin

ИНВЕСТИТОР ЕМPLOYER
МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

ИЗВОЂАЧ CONTRACTOR
POWERCHINA
Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd
OMLADINSKIH BRIGADA 88B, 11000, Beograd-Novi Beograd, Србија

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА DESIGN COMPANY И БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ DOCUMENT NUMBER

N-ING d.o.o Beograd
Душана Пурића 3,
11090 Београд

П-0107/23-ИИР-2/2

ПОЗИЦИЈА ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ LICENCE NUMBER	ПОТПИС SIGNATURE
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ RESPONSIBLE DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Душан Јовановић		
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Слободан Гузинчић		

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ DESIGN STAGE: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ / CONSEPTUAL SOLUTION

ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL: ИДР/CS

НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА DESIGN PART TITLE: ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN

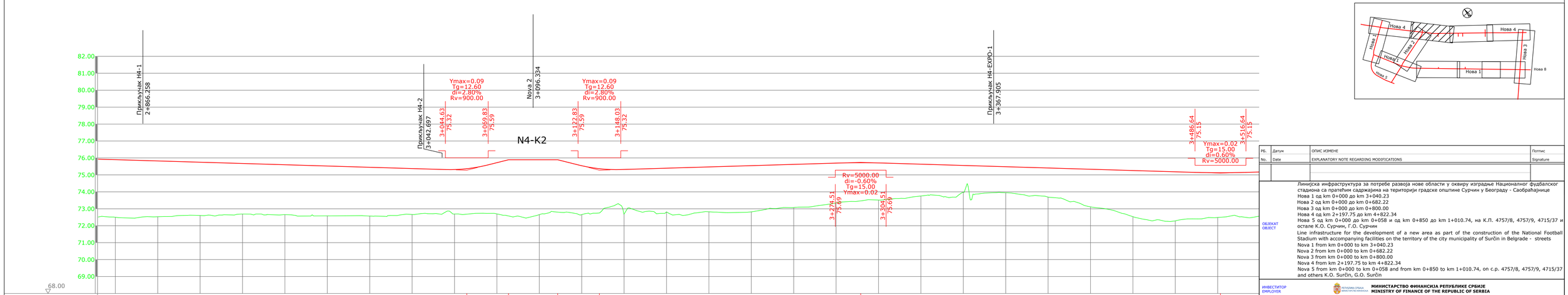
ДАТУМ / DATE: 11/25

БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.: 2/2

НАЗИВ ЦРТЕЖА DRAWING TITLE: Подужни профил - Нова 4 / Longitudinal section - Nova 4 km 2+197 - km 2+850

РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE: P=1: 1000/100

БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.: П-0107/23-ИИР-2/2.7.2.1.1



РБ. No.	Датум Date	ОПИС ИЗМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис Signature

ОБЈЕКАТ ОБЈЕСТ

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин

Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade - streets
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on c.p. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and others K.O. Surčin, G.O. Surčin

ИНВЕСТИТОР EMPLOYER: **МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ / MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA**

ИЗВОЂАЧ CONTRACTOR: **POWERCHINA**
Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd
OMLADINSKIH BRIGADA 88B, 11000, Beograd-Novi Beograd, Srbija

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА DESIGN COMPANY И БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ DOCUMENT NUMBER

N-ING d.o.o Beograd
Душана Пурића 3,
11090 Београд

П-0107/23-ИИР-2/2

ПОЗИЦИЈА ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ LICENCE NUMBER	ПОТПИС SIGNATURE
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ RESPONSIBLE DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Душан Јовановић		
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Слободан Гузинчић		

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ DESIGN STAGE: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ / CONSEPTUAL SOLUTION

ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL: ИДР/CS

НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА DESIGN PART TITLE: ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN

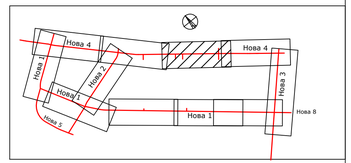
ДАТУМ / DATE: 11/25

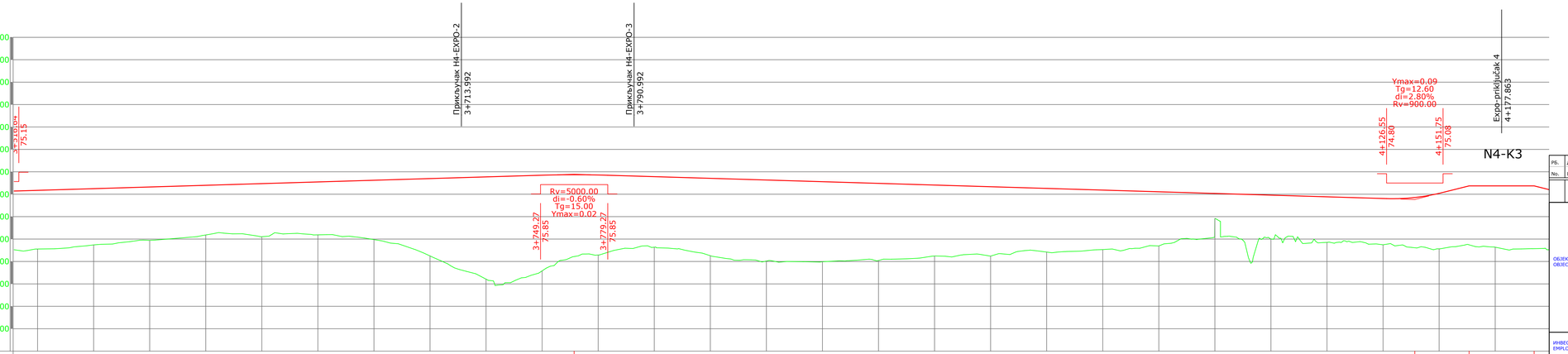
БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.: 2/2

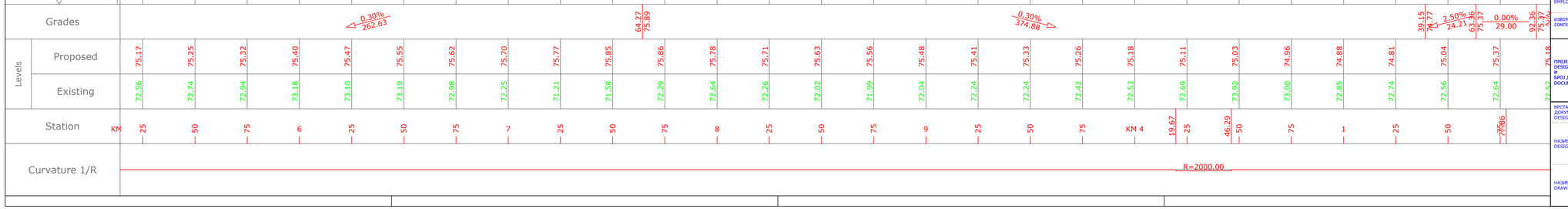
НАЗИВ ЦРТЕЖА DRAWING TITLE: Подужни профил - Нова 4 / Longitudinal section - Nova 4 km 2+850 - km 3+525

РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE: P=1: 1000/100

БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.: П-0107/23-ИИР-2/2.7.2.1.2







PB. No.	Датум Date	ОПИС ИЗМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис Signature

ОБЈЕКАТ
ОВЈЕСТ

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин

Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade - streets
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on c.p. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and others K.O. Surčin, G.O. Surčin

ИНВЕСТИТОР
EMPLOYER

МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

ИЗВОЂАЧ
CONTRACTOR

POWERCHINA
Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd
OMLADINSKIH BRIGADA 88B, 11000, Beograd-Novi Beograd, Srbija

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА
DESIGN COMPANY
И
БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
DOCUMENT NUMBER

N-ING d.o.o Beograd
Душана Пурића 3,
11090 Београд

П-0107/23-ИИР-2/2

ПОЗИЦИЈА ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ LICENCE NUMBER	ПОТПИС SIGNATURE
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ RESPONSIBLE DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Душан Јовановић		
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Слободан Гузинчић		

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
DESIGN STAGE
ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ
CONSEPTUAL SOLUTION

ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL: ИДР/CS

НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА
DESIGN PART TITLE
ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА
ROAD DESIGN

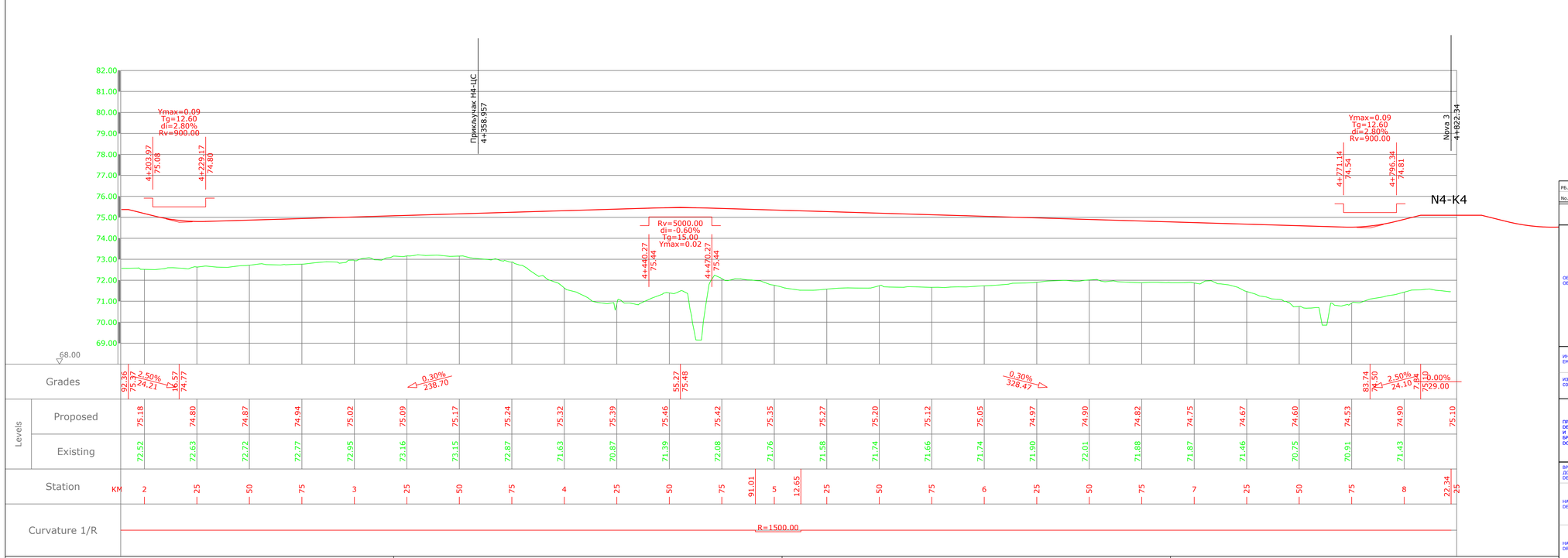
ДАТУМ / DATE: 11/25

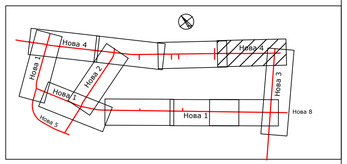
БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.: 2/2

НАЗИВ ЦРТЕЖА
DRAWING TITLE
Подужни профил - Нова 4
Longitudinal section - Nova 4
km 3+525 - km 4+200

РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE: P=1: 1000/100

БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.: П-0107/23-ИИР-2/2.7.2.1.3





РБ. No.	Датум Date	ОПИС ИЗМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис Signature

ОБЈЕКАТ ОБЈЕСТ

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин

Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade - streets
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on c.p. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and others K.O. Surčin, G.O. Surčin

ИНВЕСТИТОР EMPLOYER

МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

ИЗВОЂАЧ CONTRACTOR

POWERCHINA
Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd
OMLADINSKIH BRIGADA 88B, 11000, Beograd-Novi Beograd, Srbija

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА DESIGN COMPANY И БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ DOCUMENT NUMBER

N-ING d.o.o Beograd
Душана Пурића 3,
11090 Београд

П-0107/23-ИИР-2/2

ПОЗИЦИЈА ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ LICENCE NUMBER	ПОТПИС SIGNATURE
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ RESPONSIBLE DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Душан Јовановић		
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Слободан Гузинчић		

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ DESIGN STAGE
ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ
CONSEPTUAL SOLUTION

ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL
ИДР/CS

НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА DESIGN PART TITLE
ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА
ROAD DESIGN

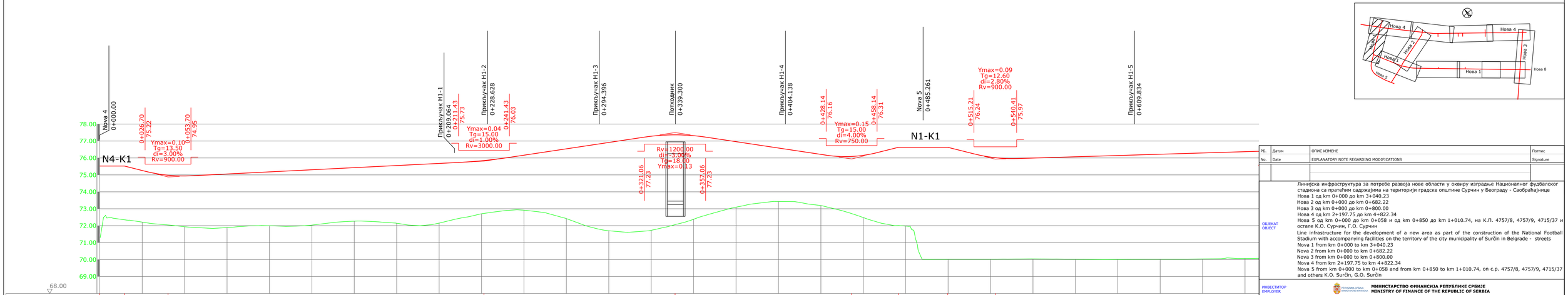
ДАТУМ / DATE
11/25

БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.
2/2

НАЗИВ ЦРТЕЖА DRAWING TITLE
Подужни профил - Нова 4
Longitudinal section - Nova 4
km 4+200 - km 4+822.32

РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE
P=1: 1000/100

БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.
П-0107/23-ИИР-2/2.7.2.1.4



PB. No.	Датум Date	ОПИС ИЗМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис Signature

ОБЈЕКАТ ОБЈЕСТ

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин

Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade - streets
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on c.p. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and others K.O. Surčin, G.O. Surčin

ИНВЕСТИТОР EMPLOYER

РЕПУБЛИКА СРБИЈА МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА

МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

ИЗВОЂАЧ CONTRACTOR

POWERCHINA
Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd
OMLADINSKIH BRIGADA 88B, 11000, Beograd-Novi Beograd, Srbija

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА DESIGN COMPANY И БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ DOCUMENT NUMBER

N-ING d.o.o Beograd
Душана Пурића 3,
11090 Београд

П-0107/23-ИИР-2/2

ПОЗИЦИЈА ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ LICENCE NUMBER	ПОТПИС SIGNATURE
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ RESPONSIBLE DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Душан Јовановић		
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Слободан Гузинчић		

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ DESIGN STAGE: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ / CONSEPTUAL SOLUTION

ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL: ИДР/CS

НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА DESIGN PART TITLE: ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN

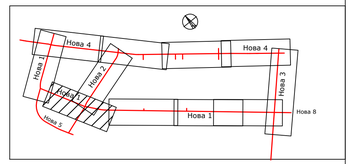
ДАТУМ / DATE: 11/25

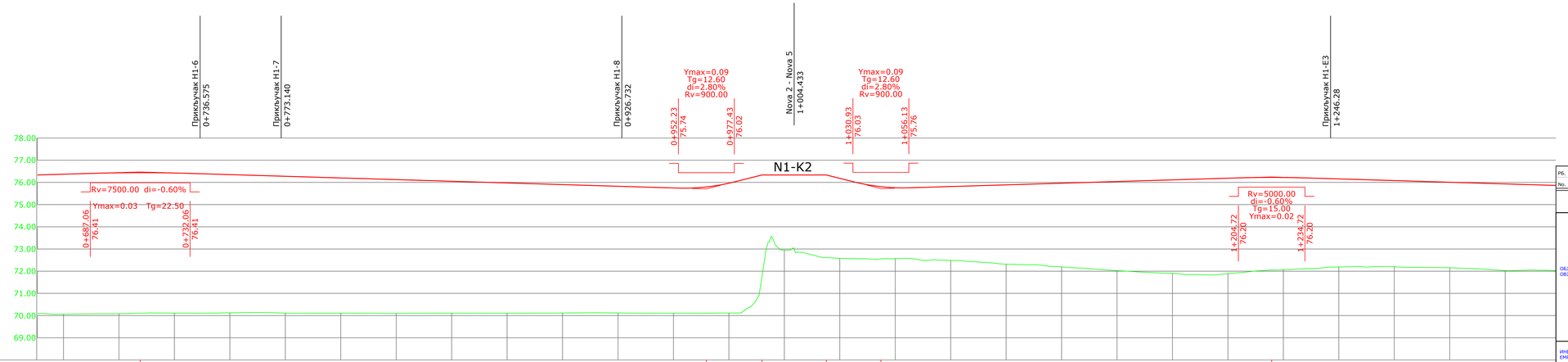
БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.: 2/2

НАЗИВ ЦРТЕЖА DRAWING TITLE: Подужни профил - Нова 1 / Longitudinal section - Nova 1 / km 0+000 - km 0+675

РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE: P=1: 1000/100

БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.: П-0107/23-ИИР-2/2.7.2.2.1





PB. No.	Датум Date	ОПИС ИЗМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис Signature

ОБЈЕКАТ ОБЈЕСТ

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин
Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade - streets
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on c.p. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and others K.O. Surčin, G.O. Surčin

ИНВЕСТИТОР EMPLOYER: **МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ**
MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

ИЗВОЂАЧ CONTRACTOR: **POWERCHINA**
Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd
OMLADINSKIH BRIGADA 88B, 11000, Beograd-Novi Beograd, Србија

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА DESIGN COMPANY И БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ DOCUMENT NUMBER

N-ING d.o.o Beograd
Душана Пурића 3,
11090 Београд

П-0107/23-ИИР-2/2

ПОЗИЦИЈА РОЛЕ	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ LICENCE NUMBER	ПОТПИС SIGNATURE
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ RESPONSIBLE DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Душан Јовановић		
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Слободан Гузинчић		

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ DESIGN STAGE: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ / CONSEPTUAL SOLUTION

ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL: ИДР/CS

НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА DESIGN PART TITLE: ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN

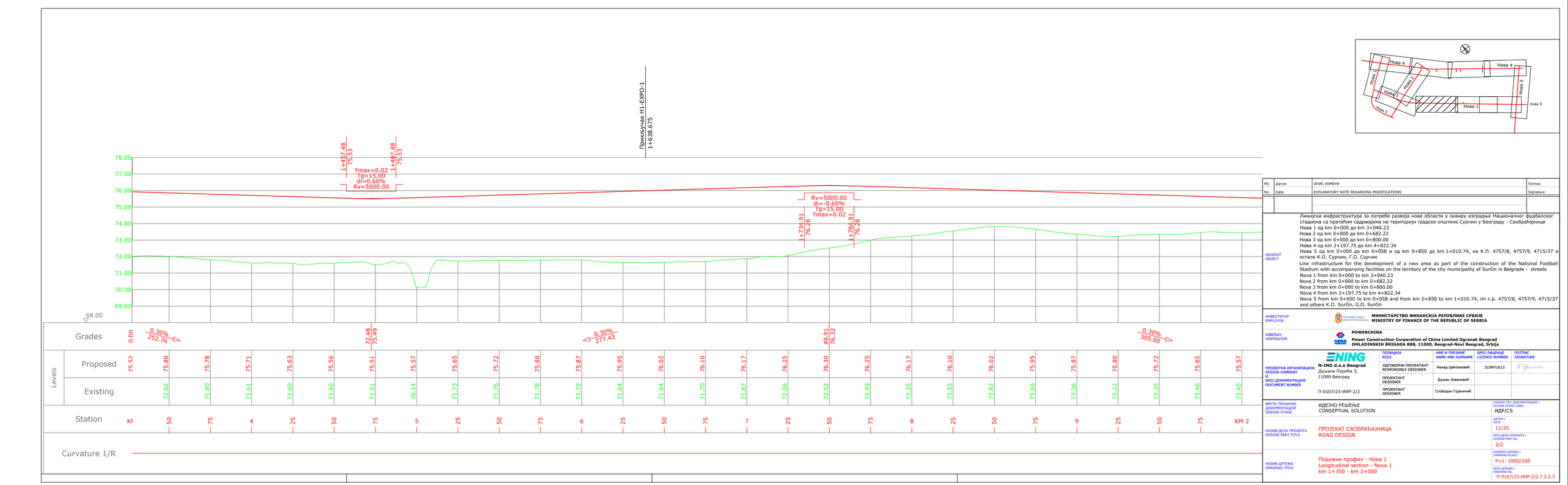
ДАТУМ / DATE: 11/25

БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.: 2/2

НАЗИВ ЦРТЕЖА DRAWING TITLE: Подужни профил - Нова 1 / Longitudinal section - Nova 1 / km 0+675 - km 1+350

РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE: P=1: 1000/100

БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.: П-0107/23-ИИР-2/2.7.2.2.2



РБ. No.	Датум Date	ОПИС ИЗМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис Signature

ОБЈЕКАТ
ОВЈЕСТ

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин
Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade - streets
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on c.p. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and others K.O. Surčin, G.O. Surčin

ИНВЕСТИТОР
EMPLOYER

МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

ИЗВОЂАЧ
CONTRACTOR

POWERCHINA
Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd
OMLADINSKIH BRIGADA 88B, 11000, Beograd-Novi Beograd, Srbija

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА
DESIGN COMPANY
И
БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
DOCUMENT NUMBER

N-ING d.o.o Beograd
Душана Пурића 3,
11090 Београд

П-0107/23-ИИР-2/2

ПОЗИЦИЈА ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ LICENCE NUMBER	ПОТПИС SIGNATURE
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ RESPONSIBLE DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Душан Јовановић		
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Слободан Гузинчић		

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
DESIGN STAGE

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ
CONSEPTUAL SOLUTION

ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL: ИДР/CS

НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА
DESIGN PART TITLE

ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА
ROAD DESIGN

ДАТУМ / DATE: 11/25

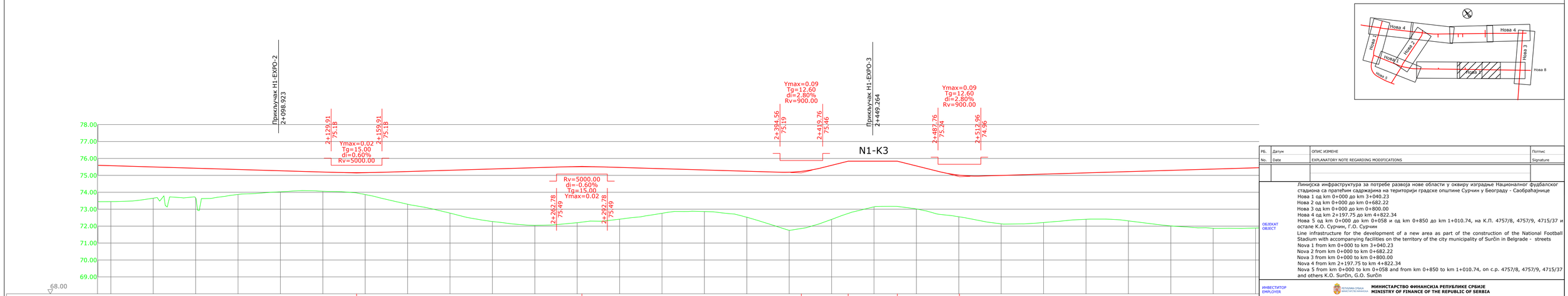
БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.: 2/2

НАЗИВ ЦРТЕЖА
DRAWING TITLE

Подужни профил - Нова 1
Longitudinal section - Nova 1
km 1+350 - km 2+000

РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE: P=1: 1000/100

БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.: П-0107/23-ИИР-2/2.7.2.2.3



РБ. No.	Датум Date	ОПИС ИЗМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис Signature

ОБЈЕКАТ ОБЈЕСТ

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин

Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade - streets
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on c.p. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and others K.O. Surčin, G.O. Surčin

ИНВЕСТИТОР EMPLOYER
МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

ИЗВОЂАЧ CONTRACTOR
POWERCHINA
Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd
OMLADINSKIH BRIGADA 88B, 11000, Beograd-Novi Beograd, Srbija

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА DESIGN COMPANY И БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ DOCUMENT NUMBER

N-ING d.o.o Beograd
Душана Пурића 3,
11090 Београд

П-0107/23-ИИР-2/2

ПОЗИЦИЈА ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ LICENCE NUMBER	ПОТПИС SIGNATURE
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ RESPONSIBLE DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Душан Јовановић		
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Слободан Гузинчић		

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ DESIGN STAGE
ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ
CONSEPTUAL SOLUTION

ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL
ИДР/CS

НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА DESIGN PART TITLE
ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА
ROAD DESIGN

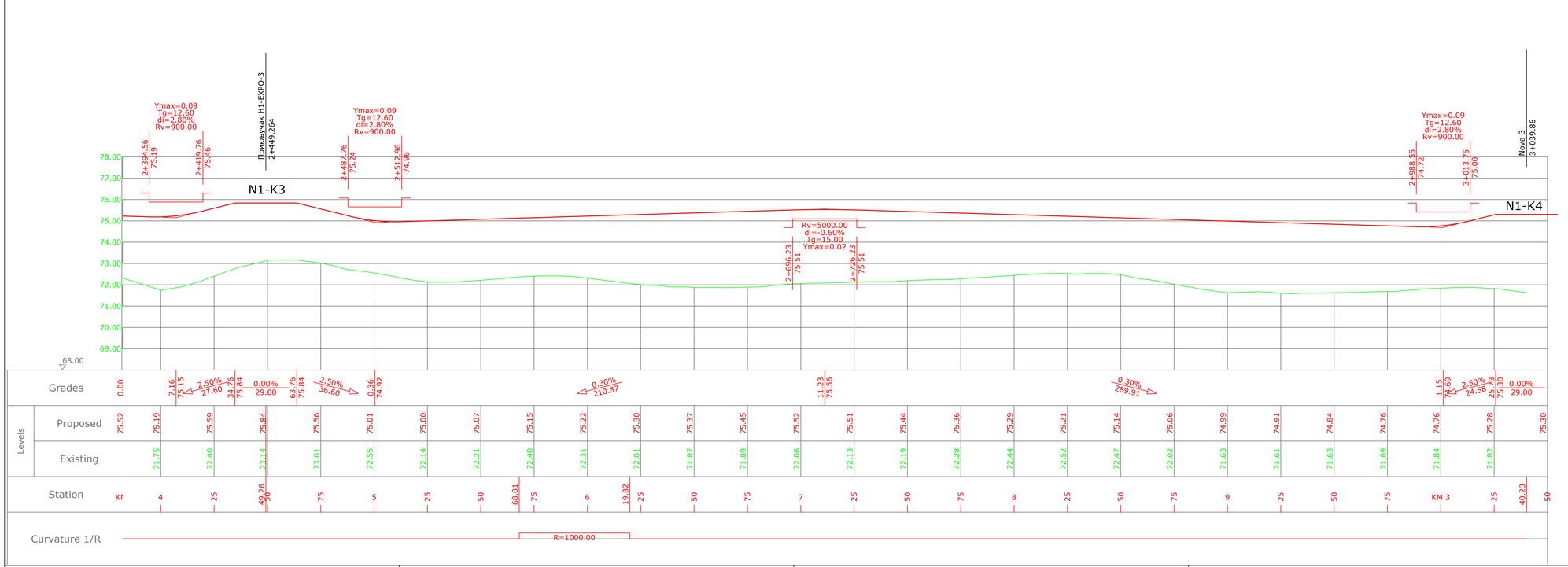
ДАТУМ / DATE
11/25

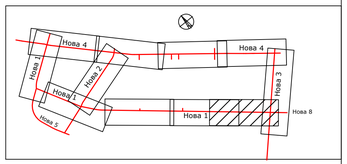
БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.
2/2

НАЗИВ ЦРТЕЖА DRAWING TITLE
Подужни профил - Нова 1
Longitudinal section - Nova 1
km 2+000 - km 2+675

РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE
P=1: 1000/100

БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.
П-0107/23-ИИР-2/2.7.2.2.4





РБ. No.	Датум Date	ОПИС ИЗМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис Signature

ОБЈЕКАТ
ОВЈЕСТ

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин
Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade - streets
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on c.p. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and others K.O. Surčin, G.O. Surčin

ИНВЕСТИТОР
EMPLOYER

МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

ИЗВОЂАЧ
CONTRACTOR

POWERCHINA
Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd
OMLADINSKIH BRIGADA 88B, 11000, Beograd-Novi Beograd, Србија

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА
DESIGN COMPANY
И
БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
DOCUMENT NUMBER

N-ING d.o.o Beograd
Душана Пурића 3,
11090 Београд

П-0107/23-ИИР-2/2

ПОЗИЦИЈА ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ LICENCE NUMBER	ПОТПИС SIGNATURE
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ RESPONSIBLE DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Душан Јовановић		
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Слободан Гузинчић		

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
DESIGN STAGE
ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ
CONSEPTUAL SOLUTION

ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL
ИДР/CS

НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА
DESIGN PART TITLE
ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА
ROAD DESIGN

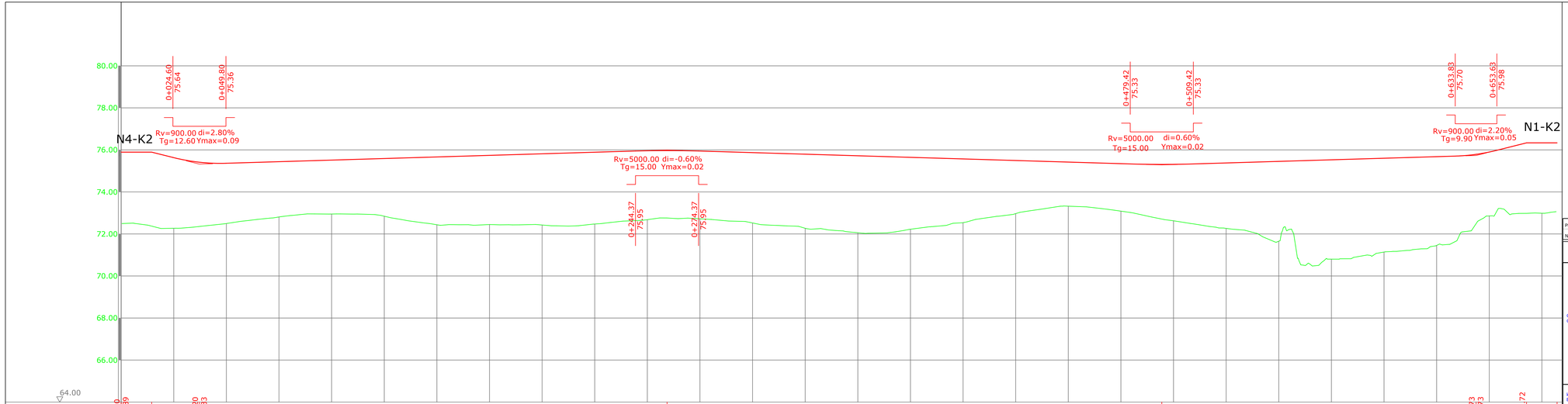
ДАТУМ / DATE
11/25

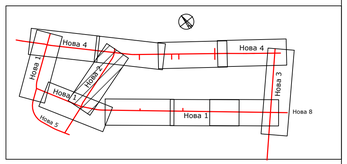
БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.
2/2

НАЗИВ ЦРТЕЖА
DRAWING TITLE
Подужни профил - Нова 1
Longitudinal section - Nova 1
km 2+675 - km 3+040.23

РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE
P=1: 1000/100

БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.
П-0107/23-ИИР-2/2.7.2.2.5





РБ. No.	Датум Date	ОПИС ИЗМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис Signature

ОБЈЕКАТ
ОБЈЕСТ

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин
Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade - streets
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on c.p. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and others K.O. Surčin, G.O. Surčin

ИНВЕСТИТОР
EMPLOYER

МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

ИЗВОЂАЧ
CONTRACTOR

POWERCHINA
Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd
OMLADINSKIH BRIGADA 88B, 11000, Beograd-Novi Beograd, Srbija

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА
DESIGN COMPANY
И
БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
DOCUMENT NUMBER

N-ING d.o.o Beograd
Душана Пурића 3,
11090 Београд

П-0107/23-ИИР-2/2

ПОЗИЦИЈА ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕЊЕ LICENCE NUMBER	ПОТПИС SIGNATURE
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ RESPONSIBLE DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Душан Јовановић		
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Слободан Гузинчић		

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
DESIGN STAGE
ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ
CONSEPTUAL SOLUTION

ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL
ИДР/CS

НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА
DESIGN PART TITLE
ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА
ROAD DESIGN

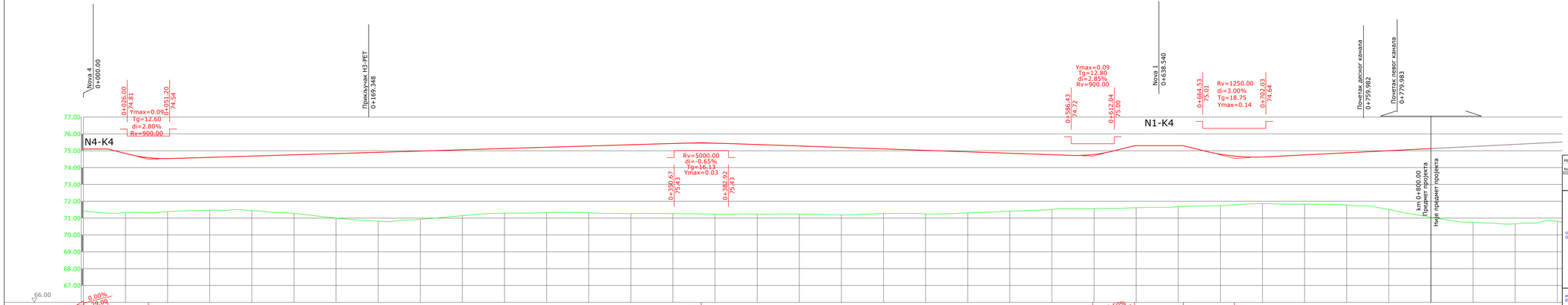
ДАТУМ / DATE
11/25

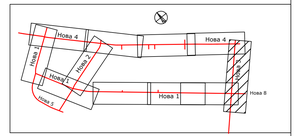
БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.
2/2

НАЗИВ ЦРТЕЖА
DRAWING TITLE
Подужни профил - Нова 2
Longitudinal section - Nova 2
km 0+000 - km 0+682.22

РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE
P=1: 1000/100

БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.
П-0107/23-ИИР-2/2.7.2.3





РБ. No.	Датум Date	ОПИС ИЗМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис Signature

ОБЈЕКАТ
OBJECT

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин
Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade - streets
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on c.p. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and others K.O. Surčin, G.O. Surčin

ИНВЕСТИТОР
EMPLOYER

МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

ИЗВОЂАЧ
CONTRACTOR

POWERCHINA
Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd
OMLADINSKIH BRIGADA BBB, 11000, Beograd-Novi Beograd, Srbija

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА
DESIGN COMPANY

N-ING d.o.o Beograd
Душана Пурића 3,
11090 Београд

БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
DOCUMENT NUMBER

П-0107/23-ИИР-2/2

ПОЗИЦИЈА ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ LICENCE NUMBER	ПОТПИС SIGNATURE
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ RESPONSIBLE DESIGNER	Немања Цветановић	315М1013	
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Душан Јовановић		
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Слободан Гузинчић		

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
DESIGN STAGE
ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ
CONSEPTUAL SOLUTION

ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL
ИДР/CS

НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА
DESIGN PART TITLE
ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА
ROAD DESIGN

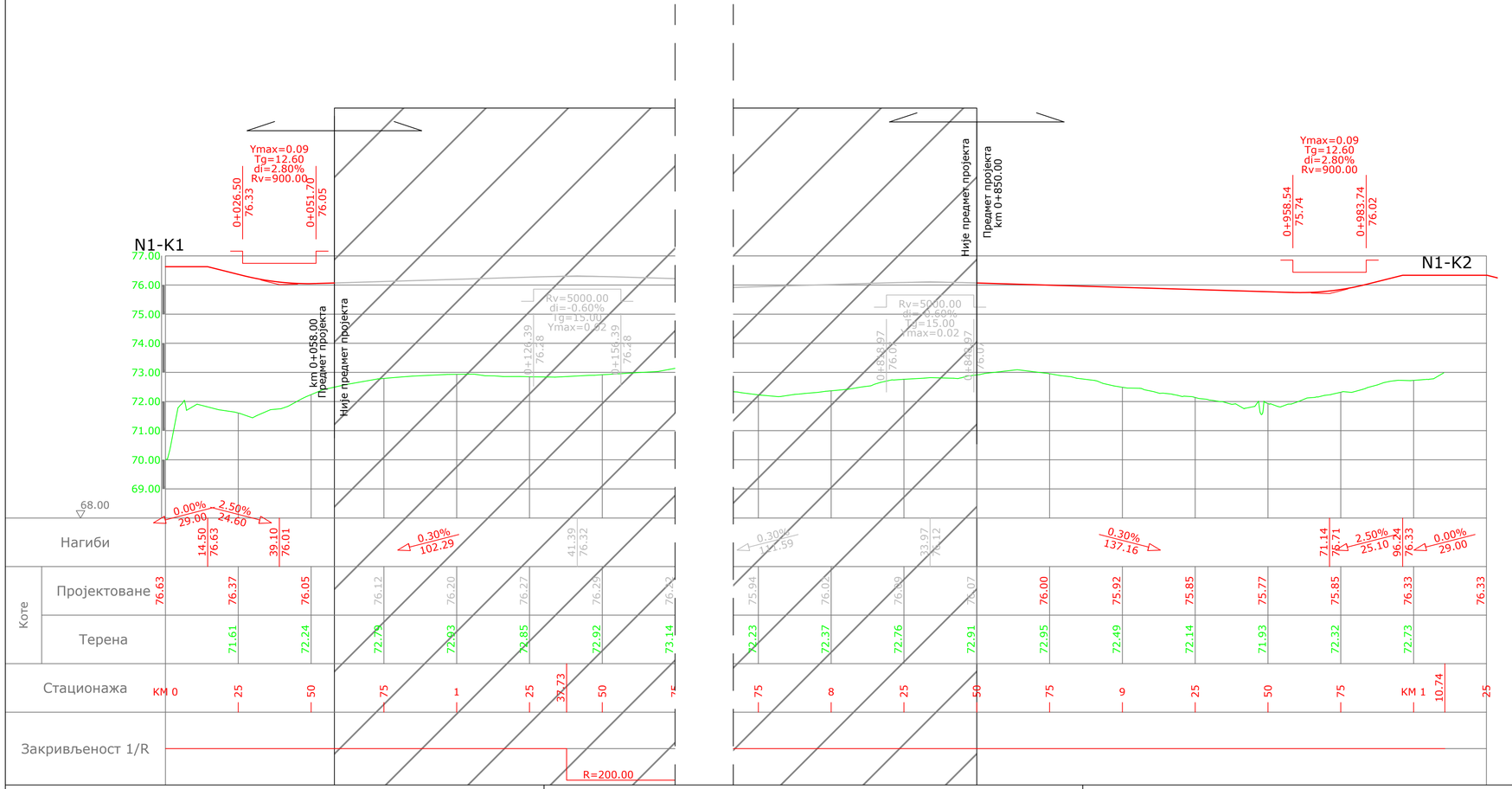
ДИПЛ / DWG
1 / 25

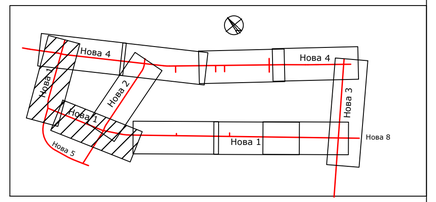
БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.
2/2

НАЗИВ ЦРТЕЖА
DRAWING TITLE
Подужни профил - Нова 3
Longitudinal section - Nova 3
km 0+000 - km 0+675

РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE
P=1: 1000/100

БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.
П-0107/23-ИИР-2/2.7.2.4





РБ.	Датум	ОПИС ИЗМЕНЕ	Потпис
No.	Date	EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Signature

ОБЈЕКАТ / OBJECT

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин

Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade - streets
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on c.p. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and others K.O. Surčin, G.O. Surčin

ИНВЕСТИТОР / EMPLOYER

РЕПУБЛИКА СРБИЈА МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА

МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

ИЗВОЂАЧ / CONTRACTOR

POWERCHINA
Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd
OMLADINSKIH BRIGADA 88B, 11000, Beograd-Novi Beograd, Srbija

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА И БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN COMPANY AND DOCUMENT NUMBER

ENING
N-ING d.o.o Beograd
Душана Пурића 3,
11090 Београд

П-0107/23-ИИР-2/2

ПОЗИЦИЈА / ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ / NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ / LICENCE NUMBER	ПОТПИС / SIGNATURE
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ / RESPONSIBLE DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
ПРОЈЕКТАНТ / DESIGNER	Душан Јовановић		
ПРОЈЕКТАНТ / DESIGNER	Слободан Гујаничић		

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE
ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ
CONSEPTUAL SOLUTION

ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL
ИДР/CS

НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART TITLE
ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА
ROAD DESIGN

ДАТУМ / DATE
11/25

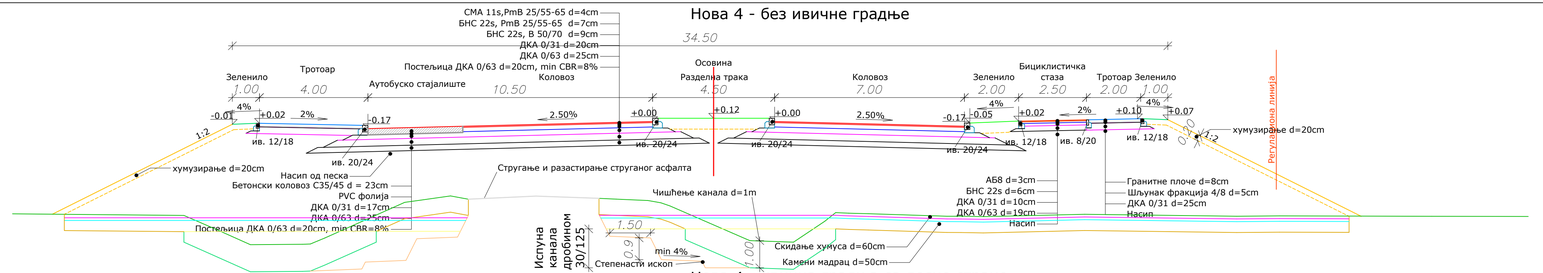
БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.
2/2

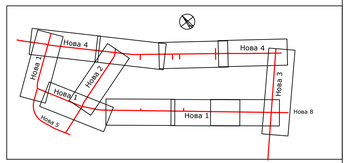
НАЗИВ ЦРТЕЖА / DRAWING TITLE
Подужни профил - Нова 5
Longitudinal section - Nova 5
km 0+000 - km 0+058, km 0+850 - km 1+010.74

РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE
P=1: 1000/100

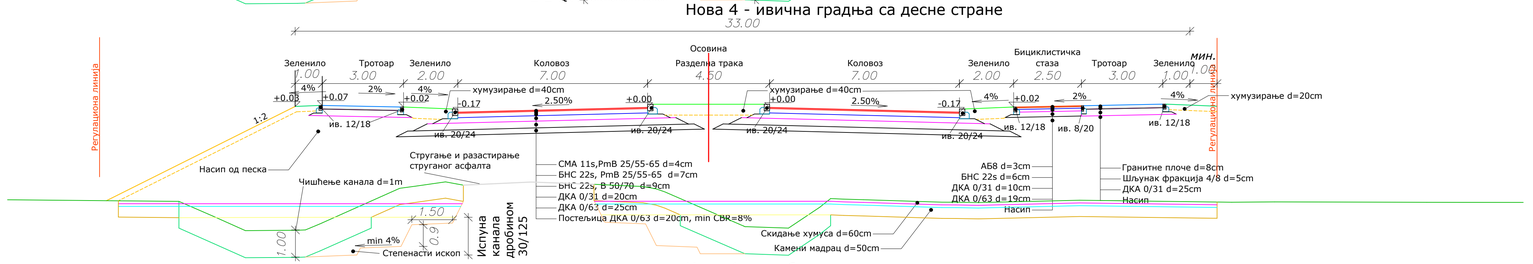
БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.
П-0107/23-ИИР-2/2.7.2.5

Нова 4 - без ивичне градње

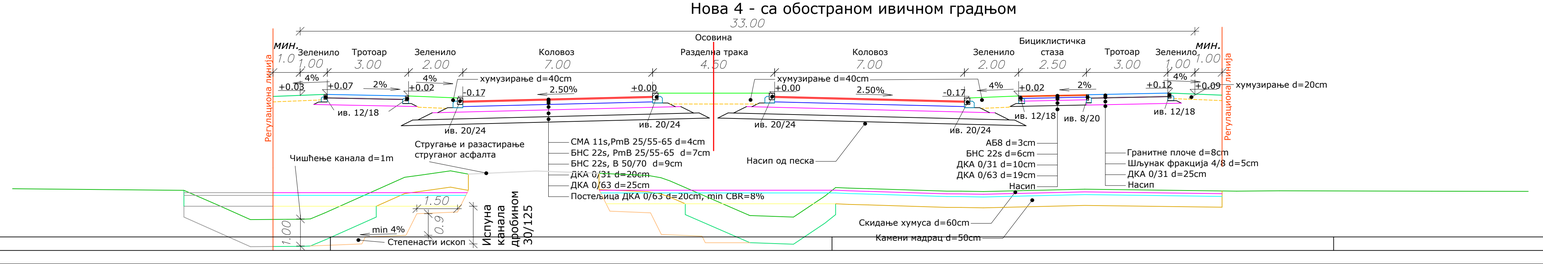




Нова 4 - ивична градња са десне стране



Нова 4 - са обостраном ивичном градњом



РБ. No.	Датум Date	ОПИС ИЗМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис Signature

ОБЈЕКАТ ОБЈЕСТ

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин

Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade - streets
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on c.p. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and others K.O. Surčin, G.O. Surčin

ИНВЕСТИТОР EMPLOYER
РЕПУБЛИКА СРБИЈА МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА
МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

ИЗВОЂАЧ CONTRACTOR
POWERCHINA
Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd
OMLADINSKIH BRIGADA 88B, 11000, Beograd-Novi Beograd, Srbija

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА DESIGN COMPANY И БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ DOCUMENT NUMBER

N-ING d.o.o Beograd
Душана Пурића 3,
11090 Београд

П-0107/23-ИИР-2/2

ПОЗИЦИЈА ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ LICENCE NUMBER	ПОТПИС SIGNATURE
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ RESPONSIBLE DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Душан Јовановић		
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Слободан Гузинчић		

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ DESIGN STAGE
ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ
CONSEPTUAL SOLUTION

ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL
ИДР/CS

НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА DESIGN PART TITLE
ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА
ROAD DESIGN

ДАТУМ / DATE
11/25

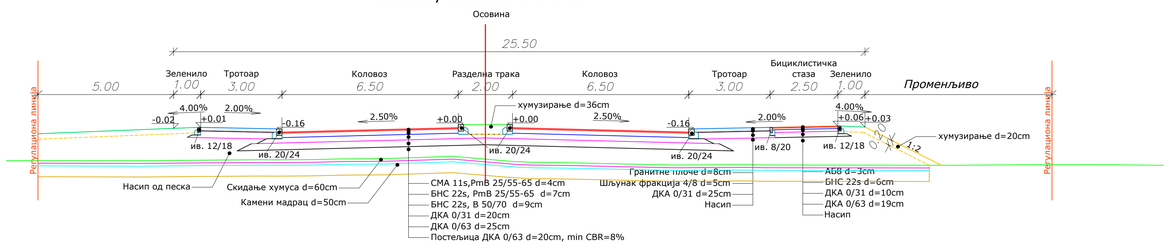
БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.
2/2

НАЗИВ ЦРТЕЖА DRAWING TITLE
Нормални попречни профил - Нова 4
Standard cross section - Nova 4

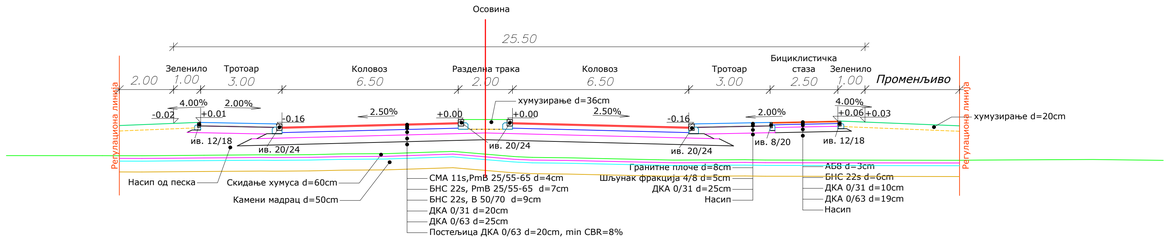
РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE
P=1: 100

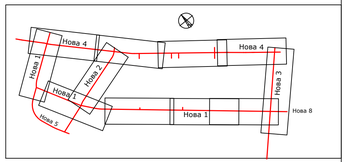
БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.
П-0107/23-ИИР-2/2.7.3.1

Нова 1 у зони EXPO-а и Е3



Нова 1 у зони стадиона





РБ. No.	Датум Date	ОПИС ИЗМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис Signature

ОБЈЕКАТ ОБЈЕСТ

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин

Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade - streets
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on c.p. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and others K.O. Surčin, G.O. Surčin

ИНВЕСТИТОР EMPLOYER: **МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ**
MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

ИЗВОЂАЧ CONTRACTOR: **POWERCHINA**
Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd
OMLADINSKIH BRIGADA 88B, 11000, Beograd-Novi Beograd, Srbija

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА DESIGN COMPANY И БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ DOCUMENT NUMBER

N-ING d.o.o Beograd
Душана Пурића 3,
11090 Београд

П-0107/23-ИИР-2/2

ПОЗИЦИЈА ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ LICENCE NUMBER	ПОТПИС SIGNATURE
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ RESPONSIBLE DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Душан Јовановић		
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Слободан Гузинчић		

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ DESIGN STAGE: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ / CONSEPTUAL SOLUTION

ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL: ИДР/CS

НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА DESIGN PART TITLE: ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN

ДАТУМ / DATE: 11/25

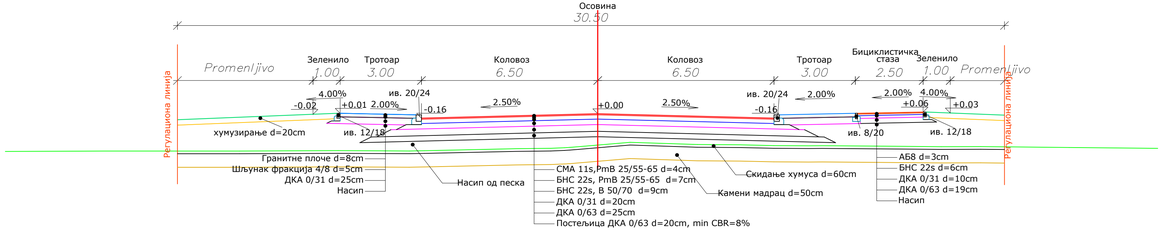
БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.: 2/2

НАЗИВ ЦРТЕЖА DRAWING TITLE: Нормални попречни профил - Нова 1 / Standard cross section - Nova 1

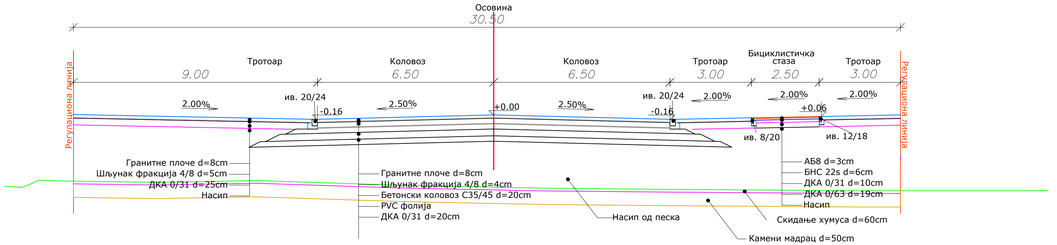
РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE: P=1: 100

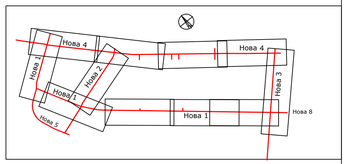
БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.: П-0107/23-ИИР-2/2.7.3.2

Нова 2



Нова 2 у зони променаде





РБ. No.	Датум Date	ОПИС ИЗМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис Signature

ОБЈЕКАТ ОВЈЕСТ

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин

Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade - streets
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on c.p. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and others K.O. Surčin, G.O. Surčin

ИНВЕСТИТОР EMPLOYER

РЕПУБЛИКА СРБИЈА МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА
МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

ИЗВОЂАЧ CONTRACTOR

POWERCHINA
Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd
OMLADINSKIH BRIGADA 88B, 11000, Beograd-Novi Beograd, Србија

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА DESIGN COMPANY И БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ DOCUMENT NUMBER

N-ING d.o.o Beograd
Душана Пурића 3,
11090 Београд

П-0107/23-ИИР-2/2

ПОЗИЦИЈА ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ LICENCE NUMBER	ПОТПИС SIGNATURE
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ RESPONSIBLE DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Душан Јовановић		
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Слободан Гузинчић		

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ DESIGN STAGE
ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ
CONSEPTUAL SOLUTION

ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL
ИДР/CS

НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА DESIGN PART TITLE
ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА
ROAD DESIGN

ДАТУМ / DATE
11/25

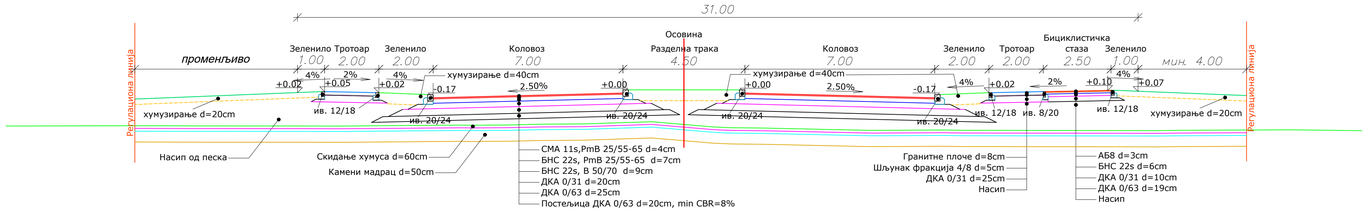
БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.
2/2

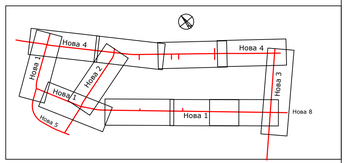
НАЗИВ ЦРТЕЖА DRAWING TITLE
Нормални попречни профил - Нова 2
Standard cross section - Nova 2

РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE
P=1: 100

БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.
П-0107/23-ИИР-2/2.7.3.3

Нова 3





РБ. No.	Датум Date	ОПИС ИЗМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис Signature

ОБЈЕКАТ
OBJECT

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин
Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade - streets
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on c.p. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and others K.O. Surčin, G.O. Surčin

ИНВЕСТИТОР
EMPLOYER

МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

ИЗВОЂАЧ
CONTRACTOR

POWERCHINA
Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd
OMLADINSKIH BRIGADA 88B, 11000, Beograd-Novi Beograd, Srbija

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА И БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
DESIGN COMPANY AND DOCUMENT NUMBER

N-ING d.o.o Beograd
Душана Пурића 3,
11090 Београд

П-0107/23-ИИР-2/2

ПОЗИЦИЈА ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ LICENCE NUMBER	ПОТПИС SIGNATURE
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ RESPONSIBLE DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Душан Јовановић		
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Слободан Гузинчић		

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
DESIGN STAGE

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ
CONSEPTUAL SOLUTION

ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL
ИДР/CS

НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА
DESIGN PART TITLE

ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА
ROAD DESIGN

ДАТУМ / DATE
11/25

БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.
2/2

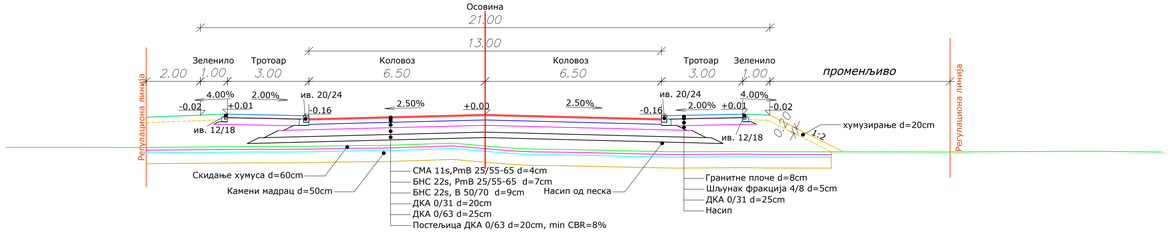
НАЗИВ ЦРТЕЖА
DRAWING TITLE

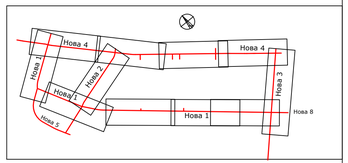
Нормални попречни профил - Нова 3
Standard cross section - Nova 3

РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE
P=1: 100

БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.
П-0107/23-ИИР-2/2.7.3.4

Нова 5





РБ. No.	Датум Date	ОПИС ИЗМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис Signature

ОБЈЕКАТ / OBJECT

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин

Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade - streets
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on c.p. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and others K.O. Surčin, G.O. Surčin

ИНВЕСТИТОР / EMPLOYER
МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

ИЗВОЂАЧ / CONTRACTOR
POWERCHINA
Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd
OMLADINSKIH BRIGADA 88B, 11000, Beograd-Novi Beograd, Srbija

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА И БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN COMPANY AND DOCUMENT NUMBER

N-ING d.o.o Beograd
Душана Пурића 3,
11090 Београд

П-0107/23-ИИР-2/2

ПОЗИЦИЈА ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ LICENCE NUMBER	ПОТПИС SIGNATURE
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ RESPONSIBLE DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Душан Јовановић		
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Слободан Гузинчић		

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ / CONSEPTUAL SOLUTION

ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL: ИДР/CS

НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART TITLE: ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN

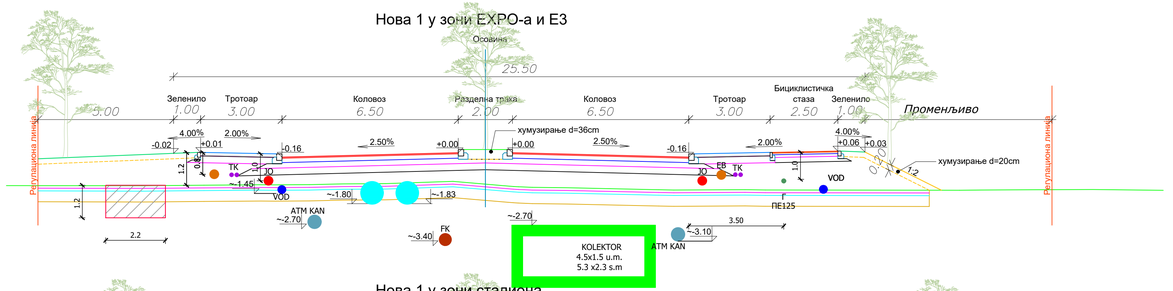
ДАТУМ / DATE: 11/25

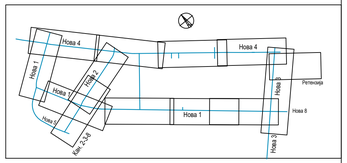
БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.: 2/2

НАЗИВ ЦРТЕЖА / DRAWING TITLE: Нормални попречни профил - Нова 5 / Standard cross section - Nova 5

РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE: P=1: 100

БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.: П-0107/23-ИИР-2/2.7.3.5





PB. No.	Датум Date	ОПИС ИЗМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис Signature

ОБЈЕКАТ
OBJECT

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин
Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade - streets
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on c.p. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and others K.O. Surčin, G.O. Surčin

ИНВЕСТИТОР
EMPLOYER

МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

ИЗВОЂАЧ
CONTRACTOR

POWERCHINA
Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd
OMLADINSKIH BRIGADA 88B, 11000, Beograd-Novi Beograd, Srbija

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА
DESIGN COMPANY
И
БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
DOCUMENT NUMBER

N-ING d.o.o Beograd
Душана Пурића 3,
11090 Београд

П-0107/23-ИИР-2/2

ПОЗИЦИЈА ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ LICENCE NUMBER	ПОТПИС SIGNATURE
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ RESPONSIBLE DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Душан Јовановић		
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Слободан Гузинчић		

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
DESIGN STAGE

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ
CONSEPTUAL SOLUTION

ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL
ИДР/CS

НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА
DESIGN PART TITLE

ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА
ROAD DESIGN

ДАТУМ / DATE
11/25

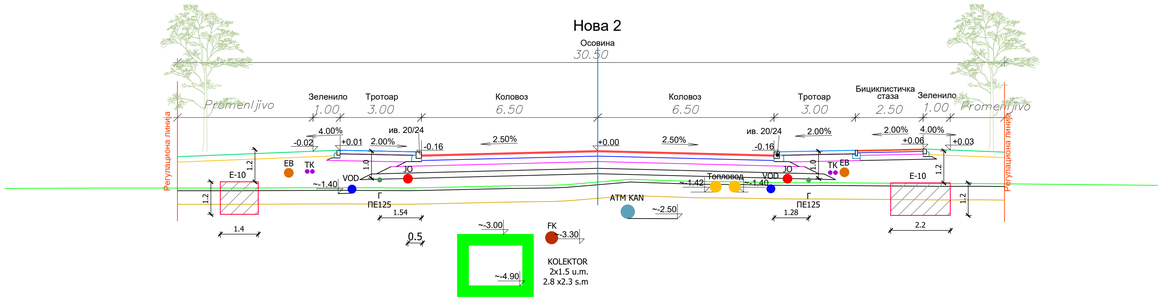
БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.
2/2

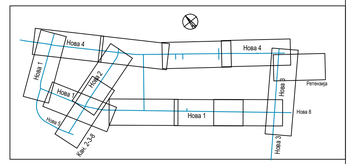
НАЗИВ ЦРТЕЖА
DRAWING TITLE

Нормални попречни профили са инсталацијама - Нова 1
Standard cross sections with utilities - Nova 1

РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE
P=1: 100

БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.
П-0107/23-ИИР-2/2.7.4.1





РБ. No.	Датум Date	ОПИС ИЗМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис Signature

ОБЈЕКАТ / ОВЈЕСТ

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин

Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade - streets
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on c.p. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and others K.O. Surčin, G.O. Surčin

ИНВЕСТИТОР / EMPLOYER

РЕПУБЛИКА СРБИЈА МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА

МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

ИЗВОЂАЧ / CONTRACTOR

POWERCHINA
Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd
OMLADINSKIH BRIGADA 88B, 11000, Beograd-Novi Beograd, Srbija

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА / DESIGN COMPANY И БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DOCUMENT NUMBER

N-ING d.o.o Beograd
Душана Пурића 3,
11090 Београд

П-0107/23-ИИР-2/2

ПОЗИЦИЈА ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ LICENCE NUMBER	ПОТПИС SIGNATURE
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ RESPONSIBLE DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Душан Јовановић		
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Слободан Гузинчић		

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ / CONSEPTUAL SOLUTION

ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL: ИДР/CS

НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART TITLE: ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN

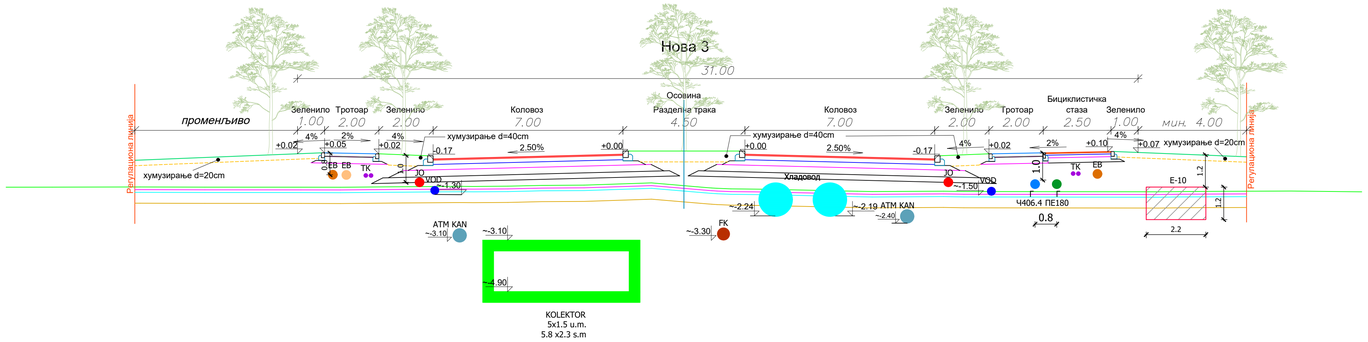
ДАТУМ / DATE: 11/25

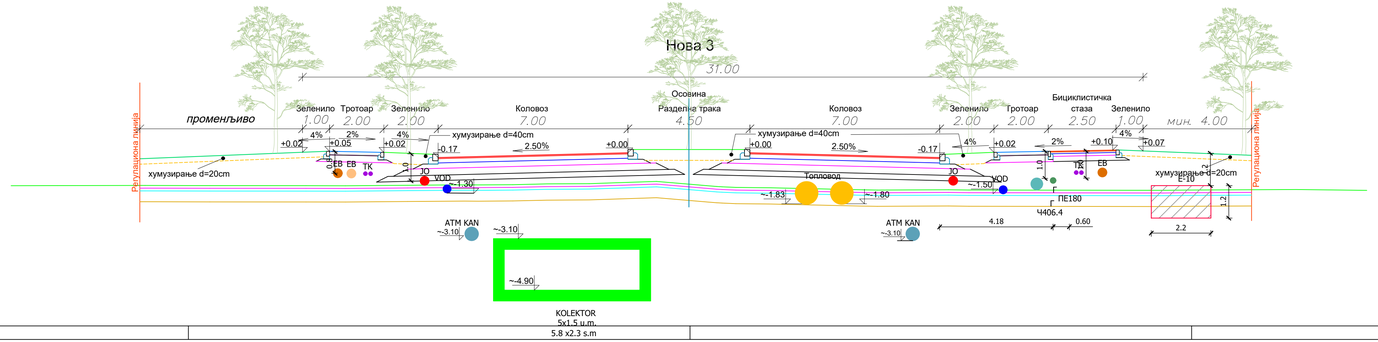
БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.: 2/2

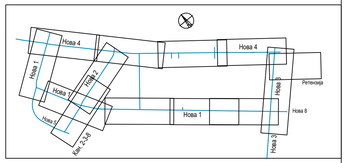
НАЗИВ ЦРТЕЖА / DRAWING TITLE: Нормални попречни профили са инсталацијама - Нова 2 / Standard cross sections with utilities - Nova 2

РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE: P=1: 100

БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.: П-0107/23-ИИР-2/2.7.4.2







РБ. No.	Датум Date	ОПИС ИЗМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис Signature

ОБЈЕКАТ / OBJECT

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин

Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade - streets
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on c.p. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and others K.O. Surčin, G.O. Surčin

ИНВЕСТИТОР / EMPLOYER
МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

ИЗВОЂАЧ / CONTRACTOR
POWERCHINA
Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd
OMLADINSKIH BRIGADA 88B, 11000, Beograd-Novi Beograd, Srbija

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА И БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN COMPANY AND DOCUMENT NUMBER

N-ING d.o.o Beograd
Душана Пурића 3,
11090 Београд

П-0107/23-ИИР-2/2

ПОЗИЦИЈА ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ LICENCE NUMBER	ПОТПИС SIGNATURE
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ RESPONSIBLE DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Душан Јовановић		
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Слободан Гузинчић		

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ / CONSEPTUAL SOLUTION

ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL: ИДР/CS

НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART TITLE: ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN

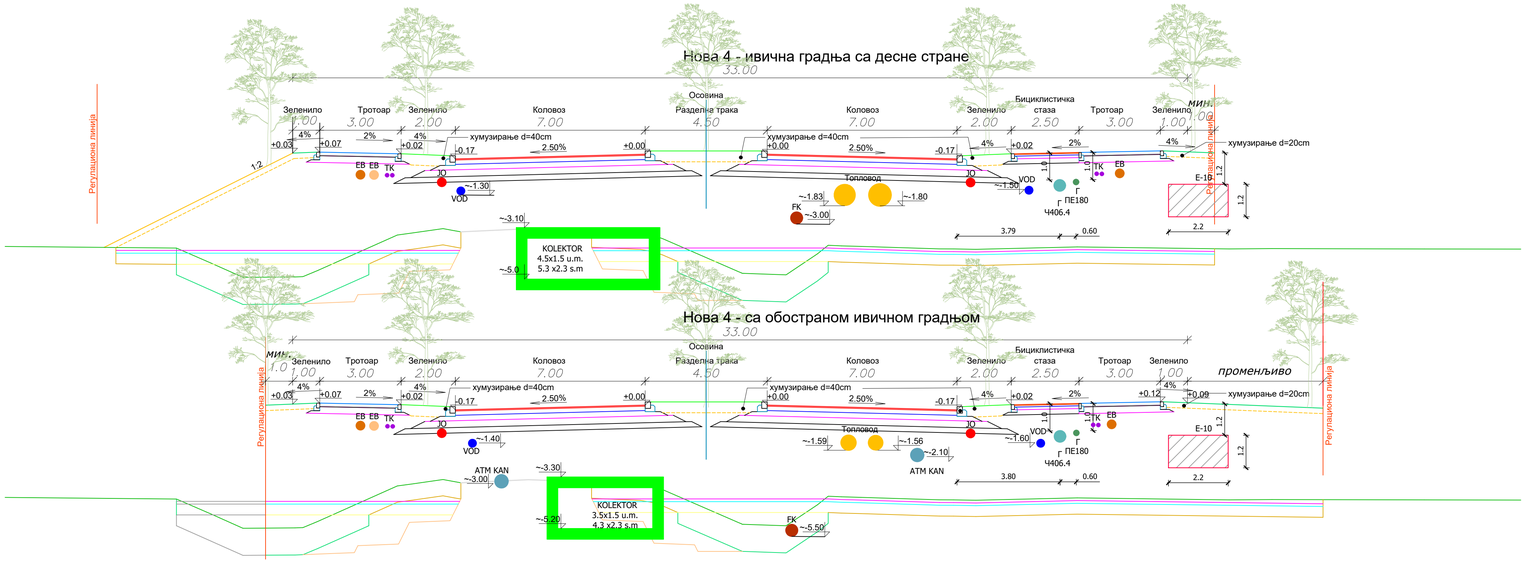
ДАТУМ / DATE: 11/25

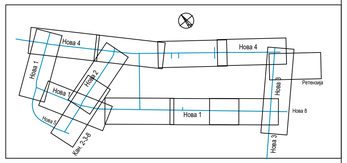
БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.: 2/2

НАЗИВ ЦРТЕЖА / DRAWING TITLE: Нормални попречни профили са инсталацијама - Нова 3 / Standard cross sections with utilities - Nova 3

РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE: P=1: 100

БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.: П-0107/23-ИИР-2/2.7.4.3





РБ. No.	Датум Date	ОПИС ИЗМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис Signature

ОБЈЕКАТ / OBJECT

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин

Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade - streets
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on c.p. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and others K.O. Surčin, G.O. Surčin

ИНВЕСТИТОР / EMPLOYER
МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

ИЗВОЂАЧ / CONTRACTOR
POWERCHINA
Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd
OMLADINSKIH BRIGADA 88B, 11000, Beograd-Novi Beograd, Srbija

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА И БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DOCUMENT NUMBER

N-ING d.o.o Beograd
Душана Пурића 3,
11090 Београд

П-0107/23-ИИР-2/2

ПОЗИЦИЈА ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ LICENCE NUMBER	ПОТПИС SIGNATURE
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ RESPONSIBLE DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Душан Јовановић		
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Слободан Гузинчић		

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ / CONSEPTUAL SOLUTION

ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL: ИДР/CS

НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART TITLE: ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN

ДАТУМ / DATE: 11/25

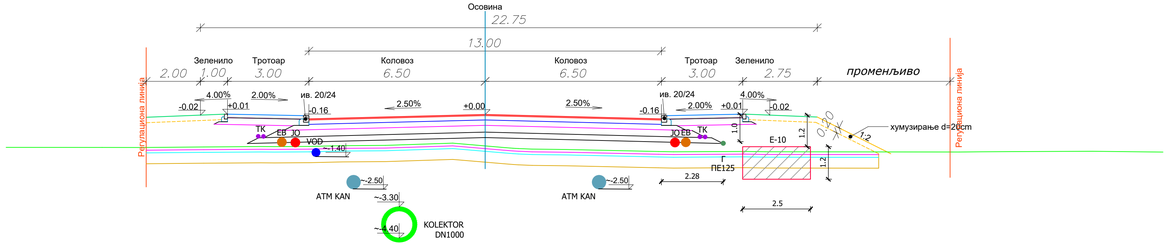
БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.: 2/2

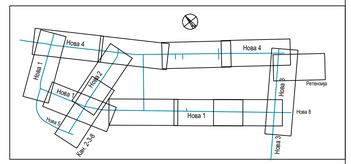
НАЗИВ ЦРТЕЖА / DRAWING TITLE: Нормални попречни профили са инсталацијама - Нова 4 / Standard cross sections with utilities - Nova 4

РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE: P=1: 100

БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.: П-0107/23-ИИР-2/2.7.4.4

Нова 5





РБ. No.	Датум Date	ОПИС ИЗМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис Signature

ОБЈЕКАТ / OBJECT

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин

Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade - streets
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on c.p. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and others K.O. Surčin, G.O. Surčin

ИНВЕСТИТОР / EMPLOYER

МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

ИЗВОЂАЧ / CONTRACTOR

POWERCHINA
Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd
OMLADINSKIH BRIGADA 88B, 11000, Beograd-Novi Beograd, Srbija

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА И БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN COMPANY AND DOCUMENT NUMBER

N-ING d.o.o Beograd
Душана Пурића 3,
11090 Београд

П-0107/23-ИИР-2/2

ПОЗИЦИЈА ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ LICENCE NUMBER	ПОТПИС SIGNATURE
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ RESPONSIBLE DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Душан Јовановић		
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Слободан Гузинчић		

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ / CONSEPTUAL SOLUTION

ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL: ИДР/CS

НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART TITLE: ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN

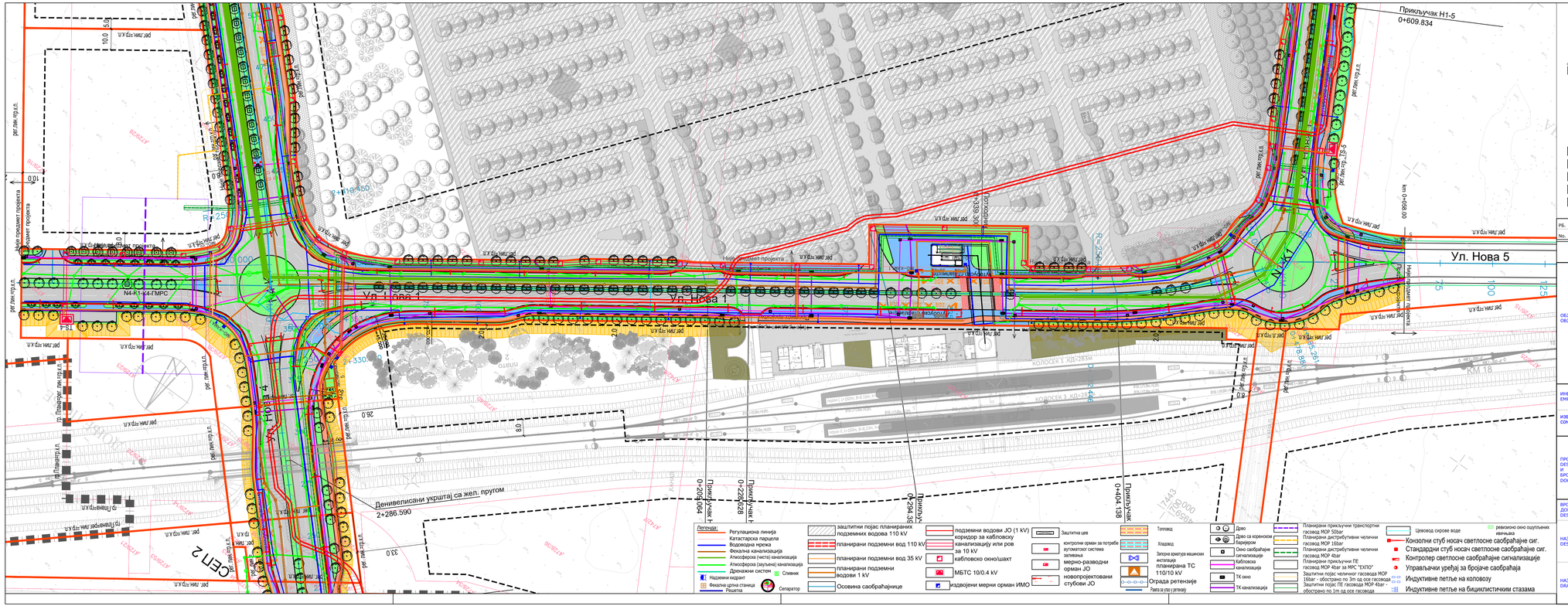
ДАТУМ / DATE: 11/25

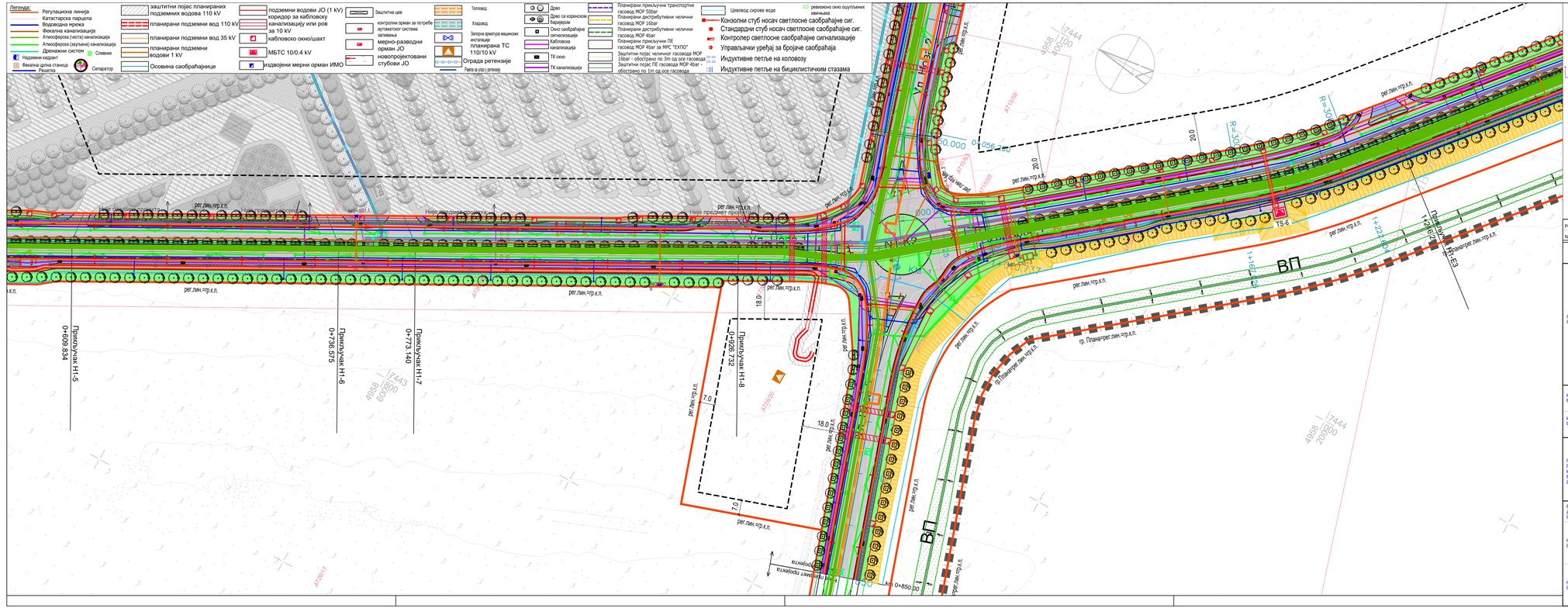
БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.: 2/2

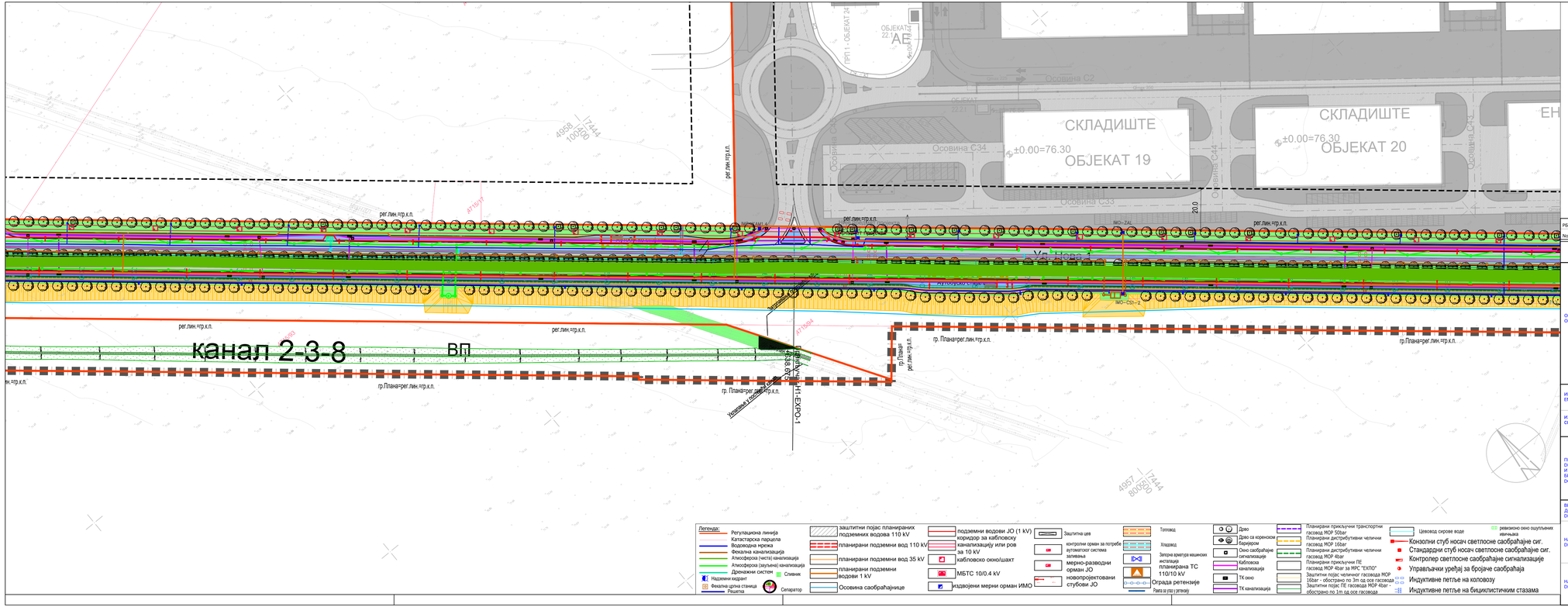
НАЗИВ ЦРТЕЖА / DRAWING TITLE: Нормални попречни профили са инсталацијама - Нова 5 / Standard cross sections with utilities - Nova 5

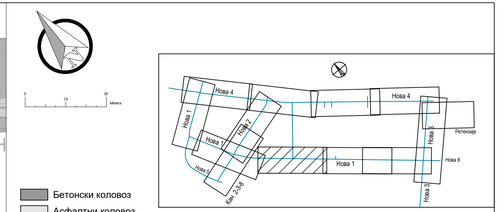
РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE: P=1: 100

БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.: П-0107/23-ИИР-2/2.7.4.5


Ул. Нова 1
Ул. Нова 5
Прикључак Н1-5
0+609.834
Денивелисани укрштај са жел. прутом
2+286.590
Прикључак Н1-4
0+294.358
Прикључак
0+404.138
Прикључак Н1-3
0+339.300
Прикључак Н1-2
0+226.628
Прикључак Н1-1
0+202.004
Нова 1
Нова 2
Нова 3
Нова 4
Нова 5
Нова 6
Нова 7
Нова 8
Нова 9
Ретензија
Км 0+456.00
Км 0+800.00
Км 1+010.74
Км 2+197.75
Км 2+822.34
Км 3+040.23
Км 3+330.00
Км 3+682.22
Км 4+178.26
Км 4+822.34
Км 5+055.26
Км 5+278.18
Км 5+500.00
Км 5+722.92
Км 5+945.84
Км 6+168.76
Км 6+391.68
Км 6+614.60
Км 6+837.52
Км 7+060.44
Км 7+283.36
Км 7+506.28
Км 7+729.20
Км 7+952.12
Км 8+175.04
Км 8+397.96
Км 8+620.88
Км 8+843.80
Км 9+066.72
Км 9+289.64
Км 9+512.56
Км 9+735.48
Км 9+958.40
Км 10+181.32
Км 10+404.24
Км 10+627.16
Км 10+850.08
Км 11+073.00
Км 11+295.92
Км 11+518.84
Км 11+741.76
Км 11+964.68
Км 12+187.60
Км 12+410.52
Км 12+633.44
Км 12+856.36
Км 13+079.28
Км 13+302.20
Км 13+525.12
Км 13+748.04
Км 13+970.96
Км 14+193.88
Км 14+416.80
Км 14+639.72
Км 14+862.64
Км 15+085.56
Км 15+308.48
Км 15+531.40
Км 15+754.32
Км 15+977.24
Км 16+200.16
Км 16+423.08
Км 16+646.00
Км 16+868.92
Км 17+091.84
Км 17+314.76
Км 17+537.68
Км 17+760.60
Км 17+983.52
Км 18+206.44
Км 18+429.36
Км 18+652.28
Км 18+875.20
Км 19+098.12
Км 19+321.04
Км 19+543.96
Км 19+766.88
Км 19+989.80
Км 20+212.72
Км 20+435.64
Км 20+658.56
Км 20+881.48
Км 21+104.40
Км 21+327.32
Км 21+550.24
Км 21+773.16
Км 21+996.08
Км 22+219.00
Км 22+441.92
Км 22+664.84
Км 22+887.76
Км 23+110.68
Км 23+333.60
Км 23+556.52
Км 23+779.44
Км 24+002.36
Км 24+225.28
Км 24+448.20
Км 24+671.12
Км 24+894.04
Км 25+116.96
Км 25+339.88
Км 25+562.80
Км 25+785.72
Км 26+008.64
Км 26+231.56
Км 26+454.48
Км 26+677.40
Км 26+900.32
Км 27+123.24
Км 27+346.16
Км 27+569.08
Км 27+792.00
Км 28+014.92
Км 28+237.84
Км 28+460.76
Км 28+683.68
Км 28+906.60
Км 29+129.52
Км 29+352.44
Км 29+575.36
Км 29+798.28
Км 30+021.20
Км 30+244.12
Км 30+467.04
Км 30+689.96
Км 30+912.88
Км 31+135.80
Км 31+358.72
Км 31+581.64
Км 31+804.56
Км 32+027.48
Км 32+250.40
Км 32+473.32
Км 32+696.24
Км 32+919.16
Км 33+142.08
Км 33+365.00
Км 33+587.92
Км 33+810.84
Км 34+033.76
Км 34+256.68
Км 34+479.60
Км 34+702.52
Км 34+925.44
Км 35+148.36
Км 35+371.28
Км 35+594.20
Км 35+817.12
Км 36+040.04
Км 36+262.96
Км 36+485.88
Км 36+708.80
Км 36+931.72
Км 37+154.64
Км 37+377.56
Км 37+600.48
Км 37+823.40
Км 38+046.32
Км 38+269.24
Км 38+492.16
Км 38+715.08
Км 38+938.00
Км 39+160.92
Км 39+383.84
Км 39+606.76
Км 39+829.68
Км 40+052.60
Км 40+275.52
Км 40+498.44
Км 40+721.36
Км 40+944.28
Км 41+167.20
Км 41+390.12
Км 41+613.04
Км 41+835.96
Км 42+058.88
Км 42+281.80
Км 42+504.72
Км 42+727.64
Км 42+950.56
Км 43+173.48
Км 43+396.40
Км 43+619.32
Км 43+842.24
Км 44+065.16
Км 44+288.08
Км 44+511.00
Км 44+733.92
Км 44+956.84
Км 45+179.76
Км 45+402.68
Км 45+625.60
Км 45+848.52
Км 46+071.44
Км 46+294.36
Км 46+517.28
Км 46+740.20
Км 46+963.12
Км 47+186.04
Км 47+408.96
Км 47+631.88
Км 47+854.80
Км 48+077.72
Км 48+300.64
Км 48+523.56
Км 48+746.48
Км 48+969.40
Км 49+192.32
Км 49+415.24
Км 49+638.16
Км 49+861.08
Км 50+084.00
Км 50+306.92
Км 50+529.84
Км 50+752.76
Км 50+975.68
Км 51+198.60
Км 51+421.52
Км 51+644.44
Км 51+867.36
Км 52+090.28
Км 52+313.20
Км 52+536.12
Км 52+759.04
Км 52+981.96
Км 53+204.88
Км 53+427.80
Км 53+650.72
Км 53+873.64
Км 54+096.56
Км 54+319.48
Км 54+542.40
Км 54+765.32
Км 54+988.24
Км 55+211.16
Км 55+434.08
Км 55+657.00
Км 55+879.92
Км 56+102.84
Км 56+325.76
Км 56+548.68
Км 56+771.60
Км 56+994.52
Км 57+217.44
Км 57+440.36
Км 57+663.28
Км 57+886.20
Км 58+109.12
Км 58+332.04
Км 58+554.96
Км 58+777.88
Км 59+000.80
Км 59+223.72
Км 59+446.64
Км 59+669.56
Км 59+892.48
Км 60+115.40
Км 60+338.32
Км 60+561.24
Км 60+784.16
Км 61+007.08
Км 61+230.00
Км 61+452.92
Км 61+675.84
Км 61+898.76
Км 62+121.68
Км 62+344.60
Км 62+567.52
Км 62+790.44
Км 63+013.36
Км 63+236.28
Км 63+459.20
Км 63+682.12
Км 63+905.04
Км 64+127.96
Км 64+350.88
Км 64+573.80
Км 64+796.72
Км 65+019.64
Км 65+242.56
Км 65+465.48
Км 65+688.40
Км 65+911.32
Км 66+134.24
Км 66+357.16
Км 66+580.08
Км 66+803.00
Км 67+025.92
Км 67+248.84
Км 67+471.76
Км 67+694.68
Км 67+917.60
Км 68+140.52
Км 68+363.44
Км 68+586.36
Км 68+809.28
Км 69+032.20
Км 69+255.12
Км 69+478.04
Км 69+700.96
Км 69+923.88
Км 70+146.80
Км 70+369.72
Км 70+592.64
Км 70+815.56
Км 71+038.48
Км 71+261.40
Км 71+484.32
Км 71+707.24
Км 71+930.16
Км 72+153.08
Км 72+376.00
Км 72+598.92
Км 72+821.84
Км 73+044.76
Км 73+267.68
Км 73+490.60
Км 73+713.52
Км 73+936.44
Км 74+159.36
Км 74+382.28
Км 74+605.20
Км 74+828.12
Км 75+051.04
Км 75+273.96
Км 75+496.88
Км 75+719.80
Км 75+942.72
Км 76+165.64
Км 76+388.56
Км 76+611.48
Км 76+834.40
Км 77+057.32
Км 77+280.24
Км 77+503.16
Км 77+726.08
Км 77+949.00
Км 78+171.92
Км 78+394.84
Км 78+617.76
Км 78+840.68
Км 79+063.60
Км 79+286.52
Км 79+509.44
Км 79+732.36
Км 79+955.28
Км 80+178.20
Км 80+401.12
Км 80+624.04
Км 80+846.96
Км 81+069.88
Км 81+292.80
Км 81+515.72
Км 81+738.64
Км 81+961.56
Км 82+184.48
Км 82+407.40
Км 82+630.32
Км 82+853.24
Км 83+076.16
Км 83+299.08
Км 83+522.00
Км 83+744.92
Км 83+967.84
Км 84+190.76
Км 84+413.68
Км 84+636.60
Км 84+859.52
Км 85+082.44
Км 85+305.36
Км 85+528.28
Км 85+751.20
Км 85+974.12
Км 86+197.04
Км 86+419.96
Км 86+642.88
Км 86+865.80
Км 87+088.72
Км 87+311.64
Км 87+534.56
Км 87+757.48
Км 87+980.40
Км 88+203.32
Км 88+426.24
Км 88+649.16
Км 88+872.08
Км 89+095.00
Км 89+317.92
Км 89+540.84
Км 89+763.76
Км 89+986.68
Км 90+209.60
Км 90+432.52
Км 90+655.44
Км 90+878.36
Км 91+101.28
Км 91+324.20
Км 91+547.12
Км 91+770.04
Км 91+992.96
Км 92+215.88
Км 92+438.80
Км 92+661.72
Км 92+884.64
Км 93+107.56
Км 93+330.48
Км 93+553.40
Км 93+776.32
Км 93+999.24
Км 94+222.16
Км 94+445.08
Км 94+668.00
Км 94+890.92
Км 95+113.84
Км 95+336.76
Км 95+559.68
Км 95+782.60
Км 96+005.52
Км 96+228.44
Км 96+451.36
Км 96+674.28
Км 96+897.20
Км 97+120.12
Км 97+343.04
Км 97+565.96
Км 97+788.88
Км 98+011.80
Км 98+234.72
Км 98+457.64
Км 98+680.56
Км 98+903.48
Км 99+126.40
Км 99+349.32
Км 99+572.24
Км 99+795.16
Км 100+018.08
Км 100+241.00
Км 100+463.92
Км 100+686.84
Км 100+909.76
Км 101+132.68
Км 101+355.60
Км 101+578.52
Км 101+801.44
Км 102+024.36
Км 102+247.28
Км 102+470.20
Км 102+693.12
Км 102+916.04
Км 103+138.96
Км 103+361.88
Км 103+584.80
Км 103+807.72
Км 104+030.64
Км 104+253.56
Км 104+476.48
Км 104+699.40
Км 104+922.32
Км 105+145.24
Км 105+368.16
Км 105+591.08
Км 105+814.00
Км 106+036.92
Км 106+259.84
Км 106+482.76
Км 106+705.68
Км 106+928.60
Км 107+151.52
Км 107+374.44
Км 107+597.36
Км 107+820.28
Км 108+043.20
Км 108+266.12
Км 108+489.04
Км 108+711.96
Км 108+934.88
Км 109+157.80
Км 109+380.72
Км 109+603.64
Км 109+826.56
Км 110+049.48
Км 110+272.40
Км 110+495.32
Км 110+718.24
Км 110+941.16
Км 111+164.08
Км 111+387.00
Км 111+609.92
Км 111+832.84
Км 112+055.76
Км 112+278.68
Км 112+501.60
Км 112+724.52
Км 112+947.44
Км 113+170.36
Км 113+393.28
Км 113+616.20
Км 113+839.12
Км 114+062.04
Км 114+284.96
Км 114+507.88
Км 114+730.80
Км 114+953.72
Км 115+176.64
Км 115+399.56
Км 115+622.48
Км 115+845.40
Км 116+068.32
Км 116+291.24
Км 116+514.16
Км 116+737.08
Км 116+960.00
Км 117+182.92
Км 117+405.84
Км 117+628.76
Км 117+851.68
Км 118+074.60
Км 118+297.52
Км 118+520.44
Км 118+743.36
Км 118+966.28
Км 119+189.20
Км 119+412.12
Км 119+635.04
Км 119+857.96
Км 120+080.88
Км 120+303.80
Км 120+526.72
Км 120+749.64
Км 120+972.56
Км 121+195.48
Км 121+418.40
Км 121+641.32
Км 121+864.24
Км 122+087.16
Км 122+310.08
Км 122+533.00
Км 122+755.92
Км 122+978.84
Км 123+201.76
Км 123+424.68
Км 123+647.60
Км 123+870.52
Км 124+093.44
Км 124+316.36
Км 124+539.28
Км 124+762.20
Км 124+985.12
Км 125+208.04
Км 125+430.96
Км 125+653.88
Км 125+876.80
Км 126+099.72
Км 126+322.64
Км 126+545.56
Км 126+768.48
Км 126+991.40
Км 127+214.32
Км 127+437.24
Км 127+660.16
Км 127+883.08
Км 128+106.00
Км 128+328.92
Км 128+551.84
Км 128+774.76
Км 128+997.68
Км 129+220.60
Км 129+443.52
Км 129+666.44
Км 129+889.36
Км 130+112.28
Км 130+335.20
Км 130+558.12
Км 130+781.04
Км 131+003.96
Км 131+226.88
Км 131+449.80
Км 131+672.72
Км 131+895.64
Км 132+118.56
Км 132+341.48
Км 132+564.40
Км 132+787.32
Км 133+010.24
Км 133+233.16
Км 133+456.08
Км 133+679.00
Км 133+901.92
Км 134+124.84
Км 134+347.76
Км 134+570.68
Км 134+793.60
Км 135+016.52
Км 135+239.44
Км 135+462.36
Км 135+685.28
Км 135+908.20
Км 136+131.12
Км 136+354.04
Км 136+576.96
Км 136+799.88
Км 137+022.80
Км 137+245.72
Км 137+468.64
Км 137+691.56
Км 137+914.48
Км 138+137.40
Км 138+360.32
Км 138+583.24
Км 138+806.16
Км 139+029.08
Км 139+252.00
Км 139+474.92
Км 139+697.84
Км 139+920.76
Км 140+143.68
Км 140+366.60
Км 140+589.52
Км 140+812.44
Км 141+035.36
Км 141+258.28
Км 141+481.20
Км 141+704.12
Км 141+927.04
Км 142+149.96
Км 142+372.88
Км 142+595.80
Км 142+818.72
Км 143+041.64
Км 143+264.56
Км 143+487.48
Км 143+710.40
Км 143+933.32
Км 144+156.24
Км 144+379.16
Км 144+602.08
Км 144+825.00
Км 145+047.92
Км 145+270.84
Км 145+493.76
Км 145+716.68
Км 145+939.60
Км 146+162.52
Км 146+385.44
Км 146+608.36
Км 146+831.28
Км 147+054.20
Км 147+277.12
Км 147+500.04
Км 147+722.96
Км 147+945.88
Км 148+168.80
Км 148+391.72
Км 148+614.64
Км 148+837.56
Км 149+060.48
Км 149+283.40
Км 149+506.32
Км 149+729.24
Км 149+952.16
Км 150+175.08
Км 150+398.00
Км 150+620.92
Км 150+843.84
Км 151+066.76
Км 151+289.68
Км 151+512.60
Км 151+735.52
Км 151+958.44
Км 152+181.36
Км 152+404.28
Км 152+627.20
Км 152+850.12
Км 153+073.04
Км 153+295.96
Км 153+518.88
Км 153+741.80
Км 153+964.72
Км 154+187.64
Км 154+410.56
Км 154+633.48
Км 154+856.40
Км 155+079.32
Км 155+302.24
Км 155+525.16
Км 155+748.08
Км 155+971.00
Км 156+193.92
Км 156+416.84
Км 156+639.76
Км 156+862.68
Км 157+085.60
Км 157+308.52
Км 157+531.44
Км 157+754.36
Км 157+977.28
Км 158+200.20
Км 158+423.12
Км 158+646.04
Км 158+868.96
Км 159+091.88
Км 159+314.80
Км 159+537.72
Км 159+760.64
Км 159+983.56
Км 160+206.48
Км 160+429.40
Км 160+652.32
Км 160+875.24
Км 161+098.16
Км 161+321.08
Км 161+544.00
Км 161+766.92
Км 161+989.84
Км 162+212.76
Км 162+435.68
Км 162+658.60
Км 162+881.52
Км 163+104.44
Км 163+327.36
Км 163+550.28
Км 163+773.20
Км 163+996.12
Км 164+219.04
Км 164+441.96
Км 164+664.88
Км 164+887.80
Км 165+110.72
Км 165+333.64
Км 165+556.56
Км 165+779.48
Км 166+002.40
Км 166+225.32
Км 166+448.24
Км 166+671.16
Км 166+894.08
Км 167+117.00
Км 167+339.92
Км 167+562.84
Км 167+785.76
Км 168+008.68
Км 168+231.60
Км 168+454.52
Км 168+677.44
Км 168+900.36
Км 169+123.28
Км 169+346.20
Км 169+569.12
Км 169+792.04
Км 170+014.96
Км 170+237.88
Км 170+460.80
Км 170+683.72
Км 170+906.64
Км 171+129.56
Км 171+352.48
Км 171+575.40
Км 171+798.32
Км 172+021.24
Км 172+244.16
Км 172+467.08
Км 172+690.00
Км 172+912.92
Км 173+135.84
Км 173+358.76
Км 173+581.68
Км 173+804.60
Км 174+027.52
Км 174+250.44
Км 174+473.36
Км 174+696.28
Км 174+919.20
Км 175+142.12
Км 175+365.04
Км 175+587.96
Км 175+810.88
Км 176+033.80
Км 176+256.72
Км 176+479.64
Км 176+702.56
Км 176+925.48
Км 177+148.40
Км 177+371.32
Км 177+594.24
Км 177+817.16
Км 178+040.08
Км 178+263.00
Км 178+485.92
Км 178+708.84
Км 178+931.76
Км 179+154.68
Км 179+377.60
Км 179+600.52
Км 179+823.44
Км 180+046.36
Км 180+269.28
Км 180+492.20
Км 180+715.12
Км 180+938.04
Км 181+160.96
Км 181+383.88
Км 181+606.80
Км 181+829.72
Км 182+052.64
Км 182+275.56
Км 182+498.48
Км 182+721.40
Км 182+944.32
Км 183+167.24
Км 183+390.16
Км 183+613.08
Км 183+836.00
Км 184+058.92
Км 184+281.84
Км 184+504.76
Км 184+727.68
Км 184+950.60
Км 185+173.52
Км 185+396.44
Км 185+619.36
Км 185+842.28
Км 186+065.20
Км 186+288.12
Км 186+511.04
Км 186+733.96
Км 186+956.88
Км 187+179.80
Км 187+402.72
Км 187+625.64
Км 187+848.56
Км 188+071.48
Км 188+294.40
Км 188+517.32
Км 188+740.24
Км 188+963.16
Км 189+186.08
Км 189+409.00
Км 189+631.92
Км 189+854.84
Км 190+077.76
Км 190+300.68
Км 190+523.60
Км 190+746.52
Км 190+969.44
Км 191+192.36
Км 191+415.28
Км 191+638.20
Км 191+861.12
Км 192+084.04
Км 192+306.96
Км 192+529.88
Км 192+752.80
Км 192+975.72
Км 193+198.64
Км 193+421.56
Км 193+644.48
Км 193+867.40
Км 194+090.32
Км 194+313.24
Км 194+536.16
Км 194+759.08
Км 194+982.00
Км 195+204.92
Км 195+427.84
Км 195+650.76
Км 195+873.68
Км 196+096.60
Км 196+319.52
Км 196+542.44
Км 196+765.36
Км 196+988.28
Км 197+211.20
Км 197+434.12
Км 197+657.04
Км 197+879.96
Км 198+102.88
Км 198+325.80
Км 198+548.72
Км 198+771.64
Км 198+994.56
Км 199+217.48
Км 199+440.40
Км 199+663.32
Км 199+886.24
Км 200+109.16
Км 200+332.08
Км 200+555.00
Км 200+777.92
Км 201+000.84
Км 201+223.76
Км 201+446.68
Км 201+669.60
Км 201+892.52
Км 202+115.44
Км 202+338.36
Км 202+561.28
Км 202+784.20
Км 203+007.12
Км 203+230.04
Км 203+452.96
Км 203+675.88
Км 203+898.80
Км 204+121.72
Км 204+344.64
Км 204+567.56
Км 204+790.48
Км 205+013.40
Км 205+236.32
Км 205+459.24
Км 205+682.16
Км 205+905.08
Км 206+128.00
Км 206+350.92
Км 206+573.84
Км 206+796.76
Км 207+019.68
Км 207+242.60
Км 207+465.52
Км 207+688.44
Км 207+911.36
Км 208+134.28
Км 208+357.20
Км 208+580.12
Км 208+803.04
Км 209+025.96
Км 209+248.88
Км 209+471.80
Км 209+694.72
Км 209+917.64
Км 210+140.56
Км 210+363.48
Км 210+586.40
Км 210+809.32
Км 211+032.24
Км 211+255.16
Км 211+478.08
Км 211+701.00
Км 211+923.92
Км 212+146.84
Км 212+369.76
Км 212+592.68
Км 212+815.60
Км 213+038.52
Км 213+261.44
Км 213+484.36
Км 213+707.28
Км 213+930.20
Км 214+153.12
Км 214+376.04
Км 214+598.96
Км 214+821.88
Км 215+044.80
Км 215+267.72
Км 215+490.64
Км 215+713.56
Км 215+936.48
Км 216+159.40
Км 216+382.32
Км 216+605.24
Км 216+828.16
Км 217+051.08
Км 217+274.00
Км 217+496.92
Км 217+719.84
Км 217+942.76
Км 218+165.68
Км 218+388.60
Км 218+611.52
Км 218+834.44
Км 219+057.36
Км 219+280.28
Км 219+503.20
Км 219+726.12
Км 219+949.04
Км 220+171.96
Км 220+394.88
Км 220+617.80
Км 220+840.72
Км 221+063.64
Км 221+286.56
Км 221+509.48
Км 221+732.40
Км 221+955.32
Км 222+178.24
Км 222+401.16
Км 222+624.08
Км 222+847.00
Км 223+069.92
Км 223+292.84
Км 223+515.76
Км 223+738.68
Км 223+961.60
Км 224+184.52
Км 224+407.44
Км 224+630.36
Км 224+853.28
Км 225+076.20
Км 225+299.12
Км 225+522.04
Км 225+744.96
Км 225+967.88
Км 226+190.80
Км 226+413.72
Км 226+636.64
Км 226+859.56
Км 227+082.48
Км 227+305.40
Км 227+528.32
Км 227+751.24
Км 227+974.16
Км 228+197.08
Км 228+420.00
Км 228+642.92
Км 228+865.84
Км 229+088.76
Км 229+311.68
Км 229+534.60
Км 229+757.52
Км 229+980.44
Км 230+203.36
Км 230+426.28
Км 230+649.20
Км 230+872.12
Км 231+095.04
Км 231+317.96
Км 231+540.88
Км 231+763.80
Км 231+986.72
Км 232+209.64
Км 232+432.56
Км 232+655.48
Км 232+878.40
Км 233+101.32
Км 233+324.24
Км 233+547.16
Км 233+770.08
Км 233+993.00
Км 234+215.92
Км 234+438.84
Км 234+661.76
Км 234+884.68
Км 235+107.60
Км 235+330.52
Км 235+553.44
Км 235+776.36
Км 235+999.28
Км 236+222.20
Км 236+445.12
Км 236+668.04
Км 236+890.96
Км 237+113.88
Км 237+336.80
Км 237+559.72
Км 237+782.64
Км 238+005.56
Км 238+228.48
Км 238+451.40
Км 238+674.32
Км 238+897.24
Км 239+120.16
Км 239+343.08
Км 239+566.00
Км 239+788.92
Км 240+011.84
Км 240+234.76
Км 240+457.68
Км 240+680.60
Км 240+903.52
Км 241+126.44
Км 241+349.36
Км 241+572.28
Км 241+795.20
Км 242+018.12
Км 242+241.04
Км 242+463.96
Км 242+686.88
Км 242+909.80
Км 243+132.72
Км 243+355.64
Км 243+578.56
Км 243+801.48
Км 244+024.40
Км 244+247.32
Км 244+470.24
Км 244+693.16
Км 244+916.08
Км 245+139.00
Км 245+361.92
Км 245+584.84
Км 245+807.76
Км 246+030.68
Км 246+253.60
Км 246+476.52
Км 246+699.44
Км 246+922.36
Км 247+145.28
Км 247+368.20
Км 247+591.12
Км 247+814.04
Км 248+036.96
Км 248+259.88
Км 248+482.80
Км 248+705.72
Км 248+928.64
Км 249+151.56
Км 249+374.48
Км 249+597.40
Км 249+820.32
Км 250+043.24
Км 250+266.16
Км 250+489.08
Км 250+712.00
Км 250+934.92
Км 251+157.84
Км 251+380.76
Км 251+603.68
Км 251+826.60
Км 252+049.52
Км 252+272.44
Км 252+495.36
Км 252+718.28
Км 252+941.20
Км 253+164.12
Км 253+387.04
Км 253+609.96
Км 253+832.88
Км 254+055.80
Км 254+278.72
Км 254+501.64
Км 254+724.56
Км 254+947.48
Км 255+170.40
Км 255+393.32
Км 255+616.24
Км 255+839.16
Км 256+062.08
Км 256+285.00
Км 256+507.92
Км 256+730.84
Км 256+953.76
Км 257+176.68
Км 257+399.60
Км 257+622.52
Км 257+845.44
Км 258+068.36
Км 258+291.28
Км 258+514.20
Км 258+737.12
Км 258+960.04
Км 259+182.96
Км 259+405.88
Км 259+628.80
Км 259+851.72
Км 260+074.64
Км 260+297.56
Км 260+520.48
Км 260+743.40
Км 260+966.32
Км 261+189.24
Км 261+412.16
Км 261+635.08
Км 261+858.00
Км 262+080.92
Км 262+303.84
Км 262+526.76
Км 262+749.68
Км 262+972.60
Км 263+195.52
Км 263+418.44
Км 263+641.36
Км 263+864.28
Км 264+087.20
Км 264+310.12
Км 264+533.04
Км 264+755.96
Км 264+978.88
Км 265+201.80
Км 265+424.72
Км 265+647.64
Км 265+870.56
Км 266+093.48
Км 266+316.40
Км 266+539.32
Км 266+762.24
Км 266+985.16
Км 267+208.08
Км 267+431.00
Км 267+653.92
Км 267+876.84
Км 268+099.76
Км 268+322.68
Км 268+545.60
Км 268+768.52
Км 268+991.44
Км 269+214.36
Км 269+437.28
Км 269+660.20
Км 269+883.12
Км 270+106.04
Км 270+328.96
Км 270+551.88
Км 270+774.80
Км 270+997.72
Км 271+220.64
Км 271+443.56
Км 271+666.48
Км 271+889.40
Км 272+112.32
Км 272+335.24
Км 272+558.16
Км 272+781.08
Км 273+004.00
Км 273+226.92
Км 273+449.84
Км 273+672.76
Км 273+895.68
Км 274+118.60
Км 274+341.52
Км 274+564.44
Км 274+787.36
Км 275+010.28
Км 275+233.20
Км 275+456.12
Км 275+679.04
Км 275+901.96
Км 276+124.88
Км 276+347.80
Км 276+570.72
Км 276+793.64
Км 277+016.56
Км 277+239.48
Км 277+462.40
Км 277+685.32
Км 277+908.24
Км 278+131.16
Км 278+354.08
Км 278+577.00
Км 278+799.92
Км 279+022.84
Км 279+245.76
Км 279+468.68
Км 279+691.60
Км 279+914.52
Км 280+137.44
Км 280+360.36
Км 280+583.28
Км 280+806.20
Км 281+029.12
Км 281+252.04
Км 281+474.96
Км 281+697.88
Км 281+920.80
Км 282+143.72
Км 282+366.64
Км 282+589.56
Км 282+812.48
Км 283+035.40
Км 283+258.32
Км 283+481.24
Км 283+704.16
Км 283+927.08
Км 284+150.00
Км 284+372.92
Км 284+595.84
Км 284+818.76
Км 285+041.68
Км 285+264.60
Км 285+487.52
Км 285+710.44
Км 285+933.36
Км 286+156.28
Км 286+379.20
Км 286+602.12
Км 286+825.04
Км 287+047.96
Км 287+270.88
Км 287+493.80
Км 287+716.72
Км 287+939.64
Км 288+162.56
Км 288+385.48
Км 288+608.40
Км 288+831.32
Км 289+054.24
Км 289+277.16
Км 289+500.08
Км 289+723.00
Км 289+945.92
Км 290+168.84
Км 290+391.76
Км 290+614.68
Км 290+837.60
Км 291+060.52
Км 291+283.44
Км 291+506.36
Км 291+729.28
Км 291+952.20
Км 292+175.12
Км 292+398.04
Км 292+620.96
Км 292+843.88
Км 293+066.80
Км 293+289.72
Км 293+512.64
Км 293+735.56
Км 293+958.48
Км 294+181.40
Км 294+404.32
Км 294+627.24
Км 294+850.16
Км 295+073.08
Км 295+296.00
Км 295+518.92
Км 295+741.84
Км 295+964.76
Км 296+187.68
Км 296+410.60
Км 296+633.52
Км 296+856.44
Км 297+079.36
Км 297+302.28
Км 297+525.20
Км 297+748.12
Км 297+971.04
Км 298+193.96
Км 298+416.88
Км 298+639.80
Км 298+862.72
Км 299+085.64
Км 299+308.56
Км 299+531.48
Км 299+754.40
Км 299+977.32
Км 300+200.24
Км 300+423.16
Км 300+646.08
Км 300+869.00
Км 301+091.92
Км 301+314.84
Км 301+537.76
Км 301+760.68
Км 301+983.60
Км 302+206.52
Км 302+429.44
Км 302+652.36
Км 302+875.28
Км 303+098.20
Км 303+321.12
Км 303+544.04
Км 303+766.96
Км 303+989.88
Км 304+212.80
Км 304+435.72
Км 304+658.64
Км 304+881.56
Км 305+104.48
Км 305+327.40
Км 305+550.32
Км 305+773.24
Км 305+996.16
Км 306+219.08
Км 306+442.00
Км 306+664.92
Км 306+887.84
Км 307+110.76
Км 307+333.68
Км 307+556.60
Км 307+779.52
Км 308+002.44
Км 308+225.36
Км 308+448.28
Км 308+671.20
Км 308+894.12
Км 309+117.04
Км 309+339.96
Км 309+562.88
Км 309+785.80
Км 310+008.72
Км 310+231.64
Км 310+454.56
Км 310+677.48
Км 310+900.40
Км 311+123.32
Км 311+346.24
Км 311+569.16
Км 311+792.08
Км 312+015.00
Км 312+237.92
Км 312+460.84
Км 312+683.76
Км 312+906.68
Км 313+129.60
Км 313+352.52
Км 313+575.44
Км 313+798.36
Км 314+021.28
Км 314+244.20
Км 314+467.12
Км 314+690.04
Км 314+912.96
Км 315+135.88
Км 315+358.80
Км 315+581.72
Км 315+804.64
Км 316+027.56
Км 316+250.48
Км 316+473.40
Км 316+696.32
Км 316+919.24
Км 317+142.16
Км 317+365.08
Км 317+588.00
Км 317+810.92
Км 318+033.84
Км 318+256.76
Км 318+479.68
Км 318+702.60
Км 318+925.52
Км 319+148.44
Км 319+371.36
Км 319+594.28
Км 319+817.20
Км 320+040.12
Км 320+263.04
Км 320+485.96
Км 320+708.88
Км 320+931.80
Км 321+154.72
Км 321+377.64
Км 321+600.56
Км 321+823.48
Км 322+046.40
Км 322+269.32
Км 322+492.24
Км 322+715.16
Км 322+938.08
Км 323+161.00
Км 323+383.92
Км 323+606.84
Км 323+829.76
Км 324+052.68
Км 324+275.60
Км 324+498.52
Км 324+721.44
Км 324+944.36
Км 325+167.28
Км 325+390.20
Км 325+613.12
Км 325+836.04
Км 326+058.96
Км 326+281.88
Км 326+504.80
Км 326+727.72
Км 326+950.64
Км 327+173.56
Км 327+396.48
Км 327+619.40
Км 327+842.32
Км 328+065.24
Км 328+288.16
Км 328+511.08
Км 328+734.00
Км 328+956.92
Км 329+179.84
Км 329+402.76
Км 329+625.68
Км 329+848.60
Км 330+071.52
Км 330+294.44
Км 330+517.36
Км 330+740.28
Км 330+963.20
Км 331+186.12
Км 331+409.04
Км 331+631.96
Км 331+854.88
Км 332+077.80
Км 332+300.72
Км 332+523.64
Км 332+746.56
Км 332+969.48
Км 333+192.40
Км 333+415.32
Км 333+638.24
Км 333+861.16
Км 334+084.08
Км 334+307.00
Км 334+529.92
Км 334+752.84
Км 334+975.76
Км 335+198.68
Км 335+421.60
Км 335+644.52
Км 335+867.44
Км 336+090.36
Км 336+313.28
Км 336+536.20
Км 336+759.12
Км 336+982.04
Км 337+204.96
Км 337+427.88
Км 337+650.80
Км 337+873.72
Км 338+096.64
Км 338+319.56
Км 338+542.48
Км 338+765.40
Км 338+988.32
Км 339+211.24
Км 339+434.16
Км 339+657.08
Км 339+880.00
Км 340+102.92
Км 340+325.84
Км 340+548.76
Км 340+771.68
Км 340+994.60
Км 341+217.52
Км 341+440.44
Км 341+663.36
Км 341+886.28
Км 342+109.20
Км 342+332.12
Км 342+555.04
Км 342+777.96
Км 343+000.88
Км 343+223.80
Км 343+446.72
Км 343+669.64
Км 343+892.56
Км 344+115.48
Км 344+338.40
Км 344+561.32
Км 344+784.24
Км 345+007.16
Км 345+230.08
Км 345+453.00
Км 345+675.92
Км 345+898.84
Км 346+121.76
Км 346+344.68
Км 346+567.60
Км 346+790.52
Км 347+013.44
Км 347+236.36
Км 347+459.28
Км 347+682.20
Км 347+905.12
Км 348+128.04
Км 348+350.96
Км 348+573.88
Км 348+796.80
Км 349+019.72
Км 349+242.64
Км 349+465.56
Км 349+688.48
Км 349+911.40
Км 350+134.32
Км 350+357.24
Км 350+580.16
Км 350+803.08
Км 351+026.00
Км 351+248.92
Км 351+471.84
Км 351+694.76
Км 351+917.68
Км 352+140.60
Км 352+363.52
Км 352+586.44
Км 352+809.36
Км 353+032.28
Км 353+255.20
Км 353+478.12
Км 353+701.04
Км 353+923.96
Км 354+146.88
Км 354+369.80
Км 354+592.72
Км 354+815.64
Км 355+038.56
Км 355+261.48
Км 355+484.40
Км 355+707.32
Км 355+930.24
Км 356+153.16
Км 356+376.08
Км 356+599.00
Км 356+821.92
Км 357+044.84
Км 357+267.76
Км 357+490.68
Км 357+713.60
Км 357+936.52
Км 358+159.44
Км 358+382.36
Км 358+605.28
Км 358+828.20
Км 359+051.12
Км 359+274.04
Км 359+496.96
Км 359+719.88
Км 359+942.80
Км 360+165.72
Км 360+388.64
Км 360+611.56
Км 360+834.48
Км 361+057.40
Км 361+280.32
Км 361+503.24
Км 361+726.16
Км 361+949.08
Км 362+172.00
Км 362+394.92
Км 362+617.84
Км 362+840.76
Км 363+063.68
Км 363+286.60
Км 363+509.52
Км 363+732.44
Км 363+955.36
Км 364+178.28
Км 364+401.20
Км 364+624.12
Км 364+847.04
Км 365+069.96
Км 365+292.88
Км 365+515.80
Км 365+738.72
Км 365+961.64
Км 366+184.56
Км 366+407.48
Км 366+630.40
Км 366+853.32
Км 367+076.24
Км 367+299.16
Км 367+522.08
Км 367+745.00
Км 367+967.92
Км 368+190.84
Км 368+413.76
Км 368+636.68
Км 368+859.60
Км 369+082.52
Км 369+305.44
Км 369+528.36
Км 369+751.28
Км 369+974.20
Км 370+197.12
Км 370+420.04
Км 370+642.96
Км 370+865.88
Км 371+088.80
Км 371+311.72
Км 371+534.64
Км 371+757.56
Км 371+980.48
Км 372+203.40
Км 372+426.32
Км 372+649.24
Км 372+872.16
Км 373+095.08
Км 373+318.00
Км 373+540.92
Км 373+763.84
Км 373+986.76
Км 374+209.68
Км 374+432.60
Км 374+655.52
Км 374+878.44
Км 375+101.36
Км 375+324.28
Км 375+547.20
Км 375+770.12
Км 375+993.04
Км 376+215.96
Км 376+438.88
Км 376+661.80
Км 376+884.72
Км 377+107.64
Км 377+330.56
Км 377+553.48
Км 377+776.40
Км 377+999.32
Км 378+222.24
Км 378+445.16
Км 378+668.08
Км 378+891.00
Км 379+113.92
Км 379+336.84
Км 379+559.76
Км 379+782.68
Км 380+005.60
Км 380+228.52
Км 380+451.44
Км 380+674.36
Км 380+897.28
Км 381+120.20
Км 381+343.12
Км 381+566.04
Км 381+788.96
Км 382+011.88
Км 382+234.80
Км 382+457.72
Км 382+680.64
Км 382+903.56
Км 383+126.48
Км 383+349.40
Км 383+572.32
Км 383+795.24
Км 384+018.16
Км 384+241.08
Км 384+464.00
Км 384+686.92
Км 384+909.84
Км 385+132.76
Км 385+355.68
Км 385+578.60
Км 385+801.52
Км 386+024.44
Км 386+247.36
Км 386+470.28
Км 386+693.20
Км 386+916.12
Км 387+139.04
Км 387+361.96
Км 387+584.88
Км 387+807.80
Км 388+030.72
Км 388+253.64
Км 388+476.56
Км 388+699.48
Км 388+922.40
Км 389+145.32
Км 389+368.24
Км 389+591.16
Км 389+814.08
Км 390+037.00
Км 390+259.92
Км 390+482.84
Км 390+705.76
Км 390+928.68
Км 391+151.60
Км 391+374.52
Км 391+597.44
Км 391+820.36
Км 392+043.28
Км 392+266.20
Км 392+489.12
Км


Легенда:
Регулациона линија
Катастарска парцела
Водоводна мрежа
Фекална канализација
Атмосферска (киста) канализација
Атмосферска (загађена) канализација
Дренажни систем
Надземни хидрант
Фекална црпна станица
Решетка
Сепаратор
Сливник
заштитни појас планираних подземних водова 110 kV
планирани подземни вод 110 kV
планирани подземни вод 35 kV
планирани подземни водови 1 kV
Осовина саобраћајнице
подземни водови ЈО (1 kV)
коридор за кабловску канализацију или ров за 10 kV
кабловско окно/шахт
МБТС 10/0.4 kV
издвојени мерни орман ИМО
Заштитна цев
контролни орман за потребе аутоматског система заливања
мерно-разводни орман ЈО
новопројектовани стубови ЈО
Топловод
Хлађење
Запорна арматура машинских инсталација
планирана ТС 110/10 kV
Ограда ретензије
Рампа за улаз / излазак
Дрво
Дрво са крошњом
Баријером
Окно саобраћајне сигнализације
Кабловска канализација
ТК окно
ТК канализација
Планирани прикључни транспортни гасовод МОР 50bar
Планирани дистрибутивни челични гасовод МОР 16bar
Планирани дистрибутивни челични гасовод 4bar
Планирани прикључни ПЕ гасовод МОР 4bar за МРС "ЕКПО"
Заштитни појас челичног гасовода МОР 16bar - обострано по 3m од осе гасовода
Заштитни појас ПЕ гасовода МОР 4bar - обострано по 1m од осе гасовода
Цевовод сирове воде
ревизионо окно оштупљених ивичњака
Конзолни стуб носач светлосне саобраћајне сиг.
Стандардни стуб носач светлосне саобраћајне сиг.
Контролер светлосне саобраћајне сигнализације
Управљачки уређај за бројаче саобраћаја
Индуктивне петље на коловозу
Индуктивне петље на бициклистичким стазама
Ул. Нова 3-2
Ул. Нова 3-1
Ул. Нова 4
Ул. Нова 1
Ул. Нова 2
Ул. Нова 5
Ул. Нова 6
Ул. Нова 7
Ул. Нова 8
Ул. Нова 9
Ул. Нова 10
Ул. Нова 11
Ул. Нова 12
Ул. Нова 13
Ул. Нова 14
Ул. Нова 15
Ул. Нова 16
Ул. Нова 17
Ул. Нова





Бетонски коловоз
Асфалтни коловоз
Зеленило
Тротоар
Бициклистичка стаза

РБ. No.	Датум Date	ОПИС ИЗМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис Signature

ОБЈЕКАТ / OBJECT

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин

Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade - streets
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on c.p. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and others K.O. Surčin, G.O. Surčin

ИНВЕСТИТОР / EMPLOYER

РЕПУБЛИКА СРБИЈА МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА
МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

ИЗВОЂАЧ / CONTRACTOR

POWERCHINA
Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd
OMLADINSKIH BRIGADA 88B, 11000, Beograd-Novi Beograd, Srbija

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА / DESIGN COMPANY И БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DOCUMENT NUMBER

N-ING d.o.o Beograd
Душана Пурића 3,
11090 Београд

П-0107/23-ИИР-2/2

ПОЗИЦИЈА / ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ / NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ / LICENCE NUMBER	ПОТПИС / SIGNATURE
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ / RESPONSIBLE DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
ПРОЈЕКТАНТ / DESIGNER	Душан Јовановић		
ПРОЈЕКТАНТ / DESIGNER	Слободан Гујаничић		

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ
CONSEPTUAL SOLUTION

ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL

ИДР/CS

НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART TITLE

ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА
ROAD DESIGN

ДАТУМ / DATE

11/25

БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.

2/2

НАЗИВ ЦРТЕЖА / DRAWING TITLE

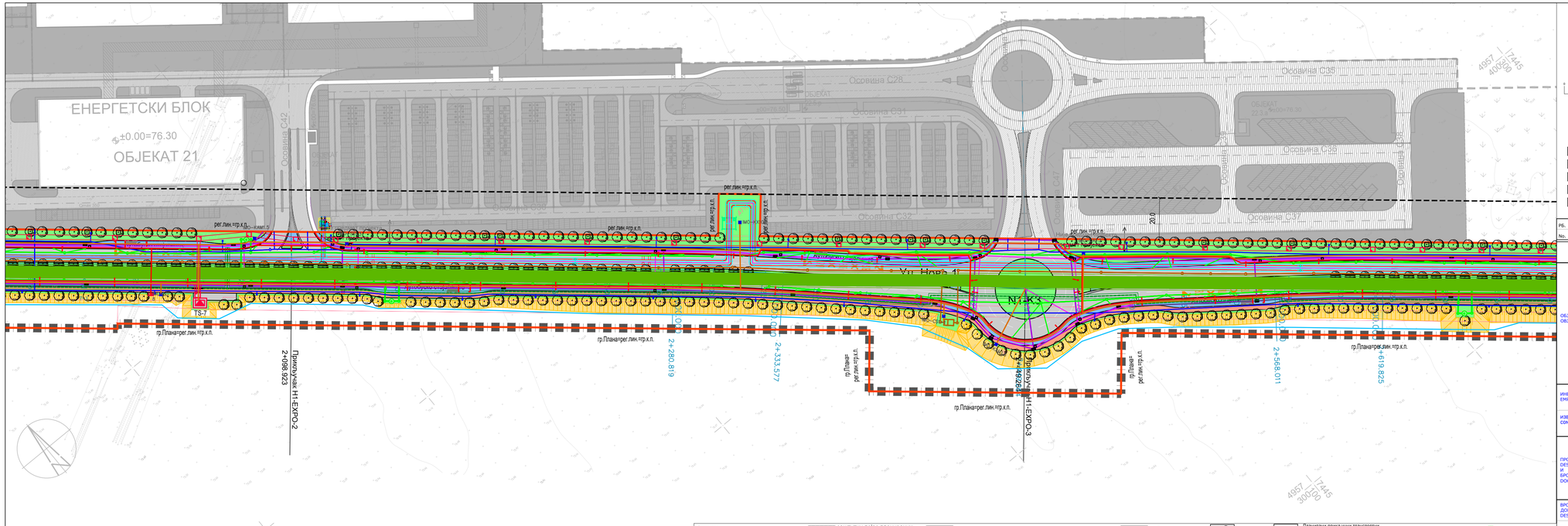
Синхрон план инсталација - Нова 1 - део 3
Synchronous plan of installations- Nova 1 - part 3
km 1+300 - km 2+000

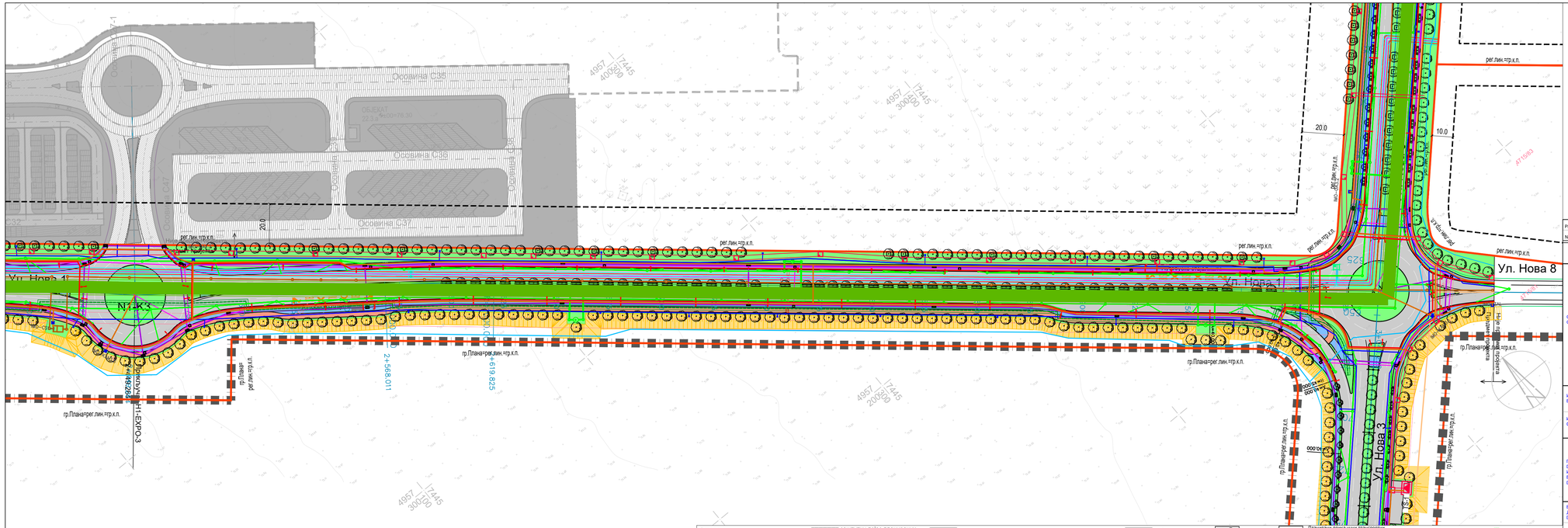
РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE

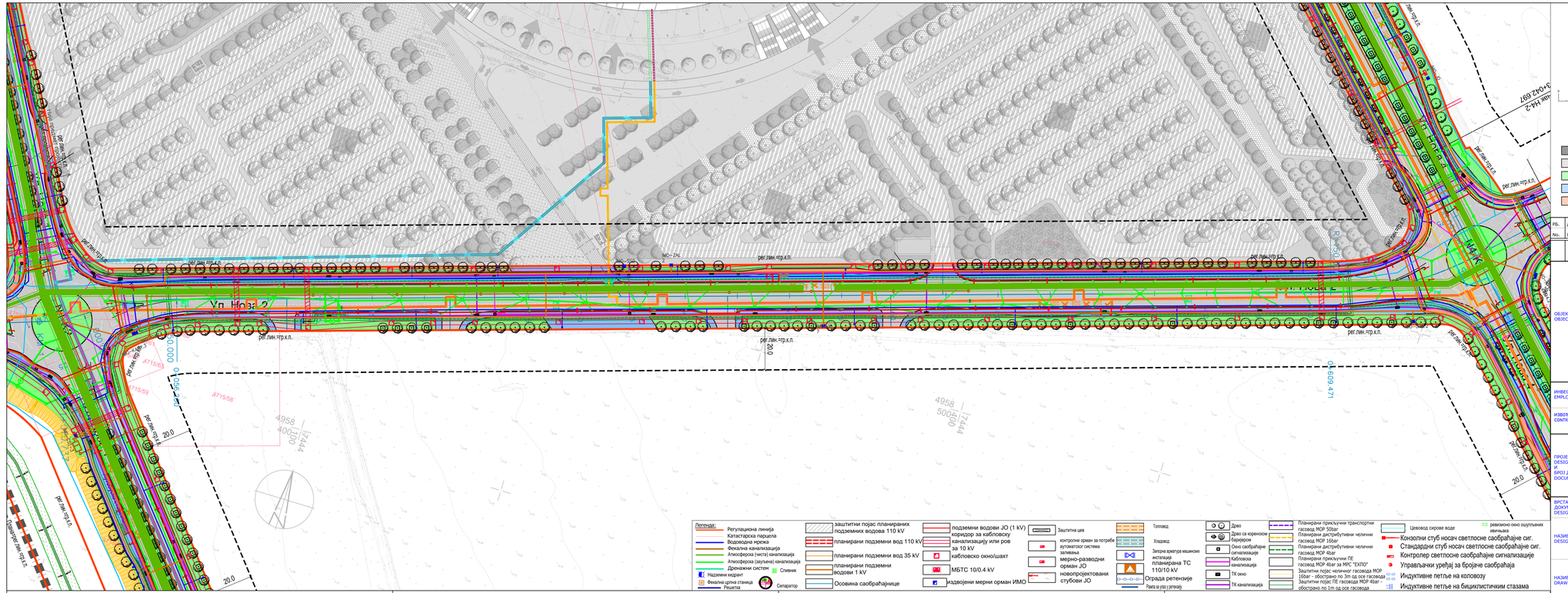
P=1: 1000

БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.

П-0107/23-ИИР-2/2.7.5.1.3


ЕНЕРГЕТСКИ БЛОК
±0.00=76.30
ОБЈЕКАТ 21
Осовина С42
Осовина С28
Осовина С31
Осовина С32
Осовина С33
Осовина С34
Осовина С35
Осовина С36
Осовина С37
Осовина С38
Осовина С39
Осовина С40
Осовина С41
Осовина С43
Осовина С44
Осовина С45
Осовина С46
Осовина С47
Осовина С48
Осовина С49
Осовина С50
Осовина С51
Осовина С52
Осовина С53
Осовина С54
Осовина С55
Осовина С56
Осовина С57
Осовина С58
Осовина С59
Осовина С60
Осовина С61
Осовина С62
Осовина


Ул. Нова 4
Ул. Нова 1
Ул. Нова 3
Ул. Нова 8
Основна СЗР
Основна СЗР
Основна СЗР
ОБЈЕКАТ
рег.лин.=гр.к.п.
гр.Планирег.лин.=гр.к.п.
N+KX3
N+KX4
N+KX5
N+KX6
N+KX7
N+KX8
N+KX9
N+KX10
N+KX11
N+KX12
N+KX13
N+KX14
N+KX15
N+KX16
N+KX17
N+KX18
N+KX19
N+KX20
N+KX21
N+KX22
N+KX23
N+KX24
N+KX25
N+KX26
N+KX27
N+KX28
N+KX29
N+KX30
N+KX31
N+KX32
N+KX33
N+KX34
N+KX35
N+KX36
N+KX37
N+KX38
N+KX39
N+KX40
N+KX41
N+KX42



РБ. No.	Датум Date	ОПИС ИЗМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис Signature

ОБЈЕКАТ
OBJECT

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин
Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade - streets
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on c.p. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and others K.O. Surčin, G.O. Surčin

ИНВЕСТИТОР
EMPLOYER

МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

ИЗВОЂАЧ
CONTRACTOR

POWERCHINA
Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd
OMLADINSKIH BRIGADA 88B, 11000, Beograd-Novi Beograd, Srbija

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА
DESIGN COMPANY
И
БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
DOCUMENT NUMBER

N-ING d.o.o Beograd
Душана Пурића 3,
11090 Београд

П-0107/23-ИИР-2/2

ПОЗИЦИЈА ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ LICENCE NUMBER	ПОТПИС SIGNATURE
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ RESPONSIBLE DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Душан Јовановић		
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Слободан Гузинчић		

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
DESIGN STAGE

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ
CONSEPTUAL SOLUTION

ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL: ИДР/CS

НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА
DESIGN PART TITLE

ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА
ROAD DESIGN

ДАТУМ / DATE: 11/25

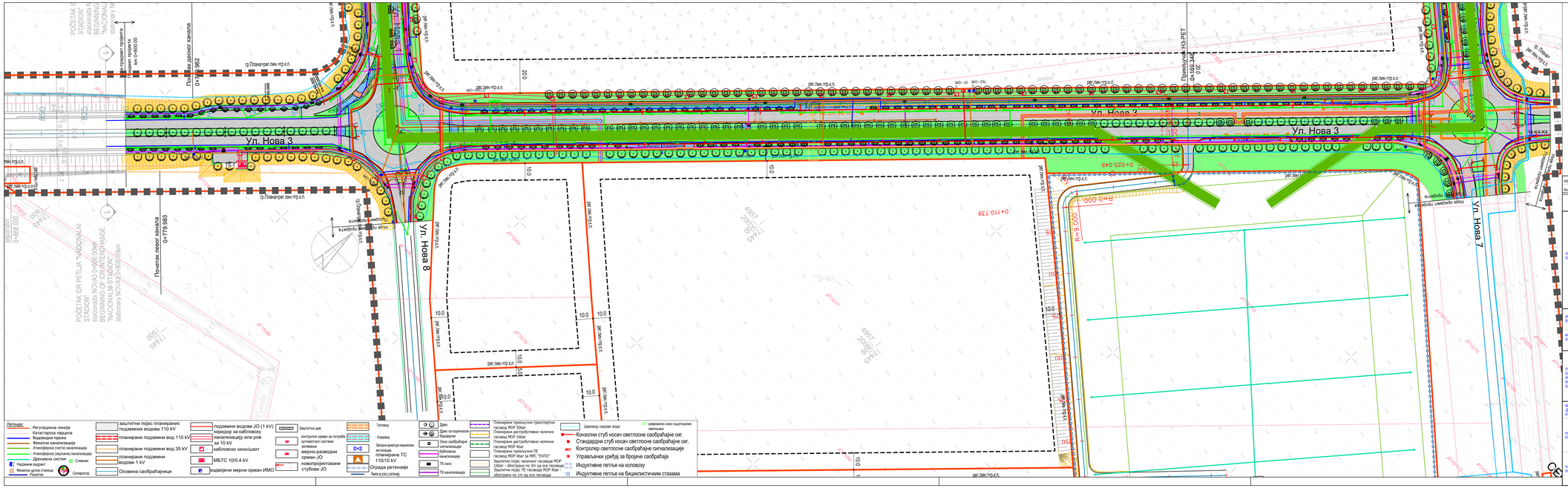
БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.: 2/2

НАЗИВ ЦРТЕЖА
DRAWING TITLE

Синхрон план инсталација - Нова 2
Synchronous plan of installations - Nova 2
km 0+000 - km 0+682.22

РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE: P=1: 1000

БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.: П-0107/23-ИИР-2/2.7.5.2



Рб. No.	Датум Date	ОПИС ИЗМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис Signature

ОБЈЕКАТ OBJECT

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин
Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade - streets
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on c.p. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and others K.O. Surčin, G.O. Surčin

ИНВЕСТИТОР EMPLOYER: **МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA**

ИЗВОЂАЧ CONTRACTOR: **POWERCHINA**
Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd
OMLADINSKIH BRIGADA BBB, 11000, Beograd-Novi Beograd, Srbija

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА DESIGN COMPANY: **N-ING d.o.o Beograd**
Душана Пурића 3,
11090 Београд

БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ DOCUMENT NUMBER: П-0107/23-ИИР-2/2

	ПОЗИЦИЈА ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ LICENCE NUMBER	ПОТПИС SIGNATURE
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ RESPONSIBLE DESIGNER		Немања Цветановић	315M11013	
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER		Душан Јовановић		
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER		Слободан Гудурић		

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ DESIGN STAGE: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ CONSEPTUAL SOLUTION

ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL: ИДР/CS

НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА DESIGN PART TITLE: ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА ROAD DESIGN

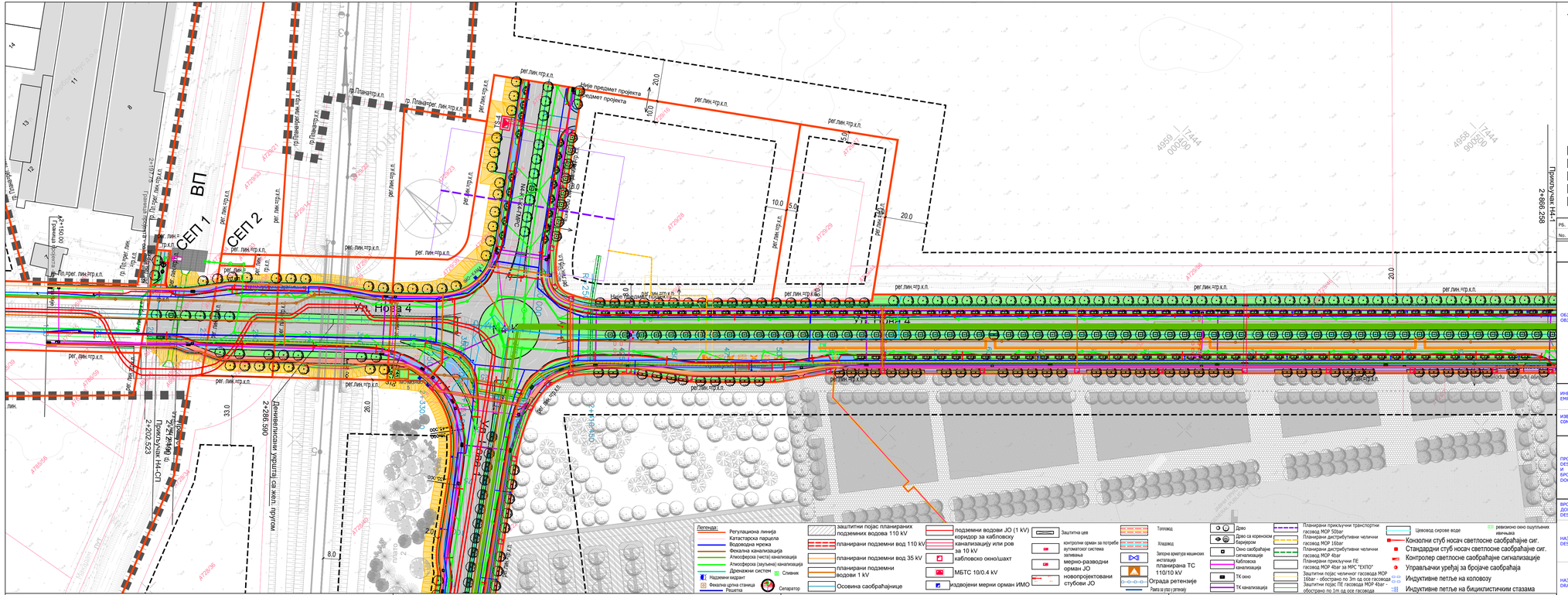
ДАТУМ / DATE: 11/25

БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.: 2/2

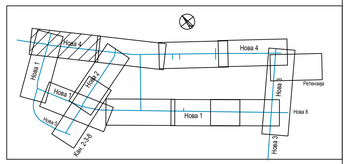
НАЗИВ ЦРТЕЖА DRAWING TITLE: Синхрон план инсталација - Нова 3
Synchronous plan of installations - Nova 3
km 0+000 - km 0+684.28

РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE: P=1: 1000

БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.: П-0107/23-ИИР-2/2.7.5.3







Бетонски коловоз
Асфалтни коловоз
Зеленило
Тротоар
Бициклистичка стаза

РБ. No.	Датум Date	ОПИС ИЗМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис Signature

ОБЈЕКАТ
OBJECT

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин
Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade - streets
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on c.p. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and others K.O. Surčin, G.O. Surčin

ИНВЕСТИТОР
EMPLOYER
МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

ИЗВОЂАЧ
CONTRACTOR
POWERCHINA
Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd
OMLADINSKIH BRIGADA 88B, 11000, Beograd-Novi Beograd, Srbija

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА
DESIGN COMPANY
И
БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
DOCUMENT NUMBER

N-ING d.o.o Beograd
Душана Пурића 3,
11090 Београд

П-0107/23-ИИР-2/2

ПОЗИЦИЈА ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ LICENCE NUMBER	ПОТПИС SIGNATURE
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ RESPONSIBLE DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Душан Јовановић		
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Слободан Гузинчић		

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
DESIGN STAGE
ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ
CONSEPTUAL SOLUTION

ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL
ИДР/CS

НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА
DESIGN PART TITLE
ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА
ROAD DESIGN

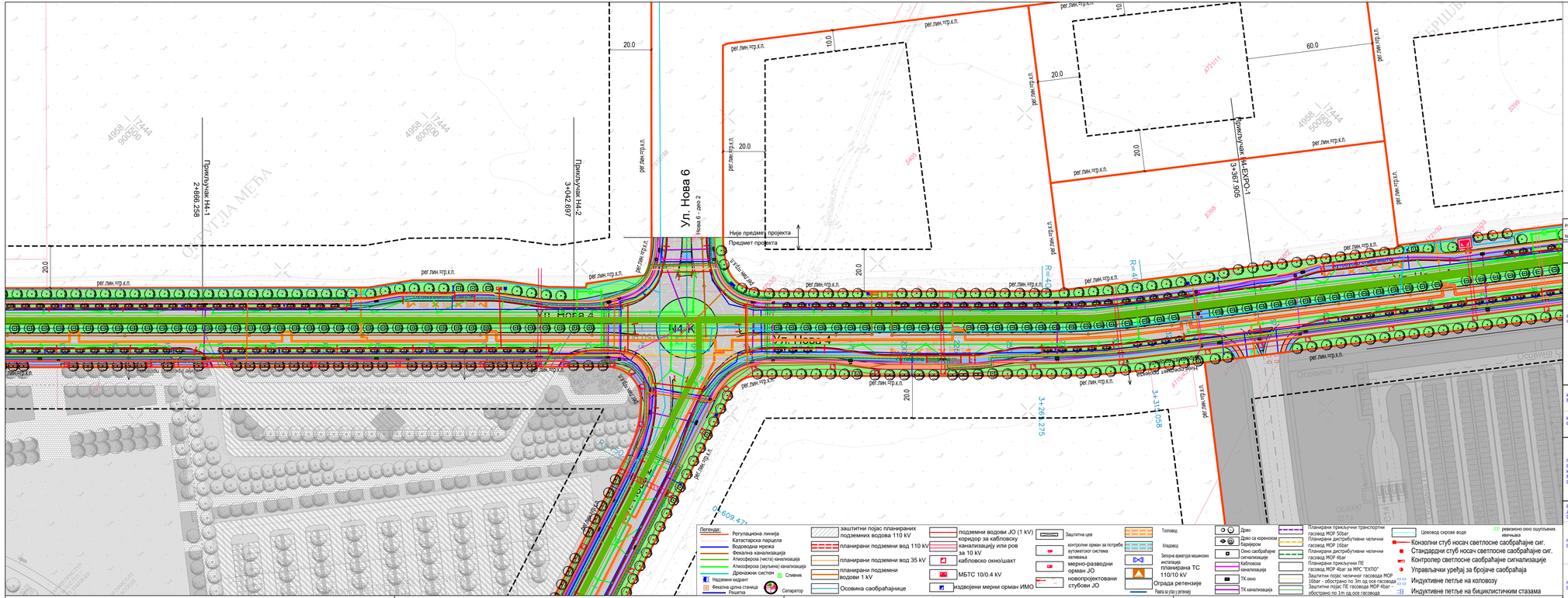
ДАТУМ / DATE
11/25

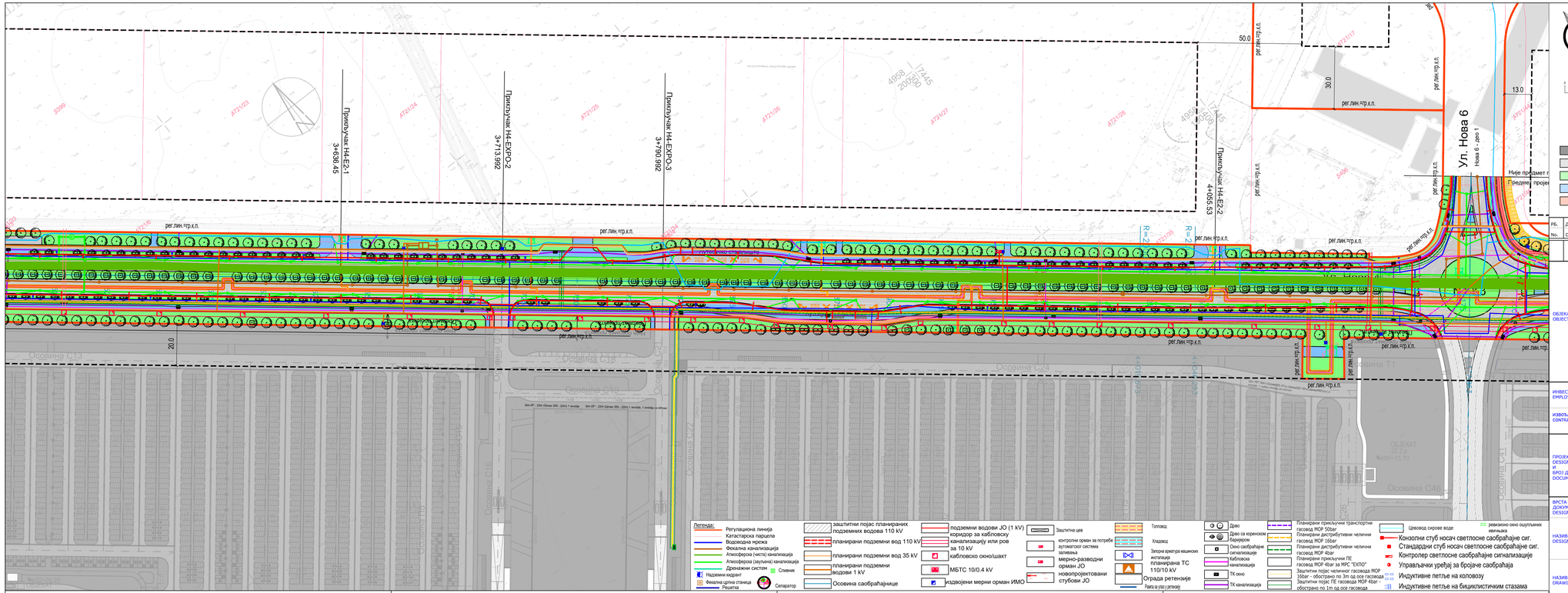
БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.
2/2

НАЗИВ ЦРТЕЖА
DRAWING TITLE
Синхрон план инсталација - Нова 4 - део 1
Synchronous plan of installations - Nova 4 - part 1
km 2+197 - km 2+900

РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE
P=1: 1000

БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.
П-0107/23-ИИР-2/2.7.5.4.1


Ул. Нова 6
Ул. Нова 4
Ул. Нова 7
Нова 6 - део 2
Ниje предмет пројекта
Предмет пројекта
Прилупљчак Н4-1
2+886.258
Прилупљчак Н4-2
3+042.697
Прилупљчак Н4-EXPO-1
4+367.905
3+260.275
3+330.058
Осовина 1
Осовина 2
Осовина 3
Осовина 4
Осовина 5
Осовина 6
Осовина 7
Осовина 8
Осовина 9
Осовина 10
Осовина 11
Осовина 12
Осовина 13
Осовина 14
Осовина 15
Осовина 16
Осовина 17
Осовина 18
Осовина 19
Осовина 20
Осовина



РБ. No.	Датум Date	ОПИС ИЗМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис Signature

ОБЈЕКАТ ОБЈЕСТ

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин
Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade - streets
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on c.p. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and others K.O. Surčin, G.O. Surčin

ИНВЕСТИТОР EMPLOYER
МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

ИЗВОЂАЧ CONTRACTOR
POWERCHINA
Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd
OMLADINSKIH BRIGADA 88B, 11000, Beograd-Novi Beograd, Srbija

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА DESIGN COMPANY И БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ DOCUMENT NUMBER

N-ING d.o.o Beograd
Душана Пурића 3,
11090 Београд

П-0107/23-ИИР-2/2

ПОЗИЦИЈА ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ LICENCE NUMBER	ПОТПИС SIGNATURE
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ RESPONSIBLE DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Душан Јовановић		
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Слободан Гузинчић		

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ DESIGN STAGE: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ CONSEPTUAL SOLUTION

ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL: ИДР/CS

НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА DESIGN PART TITLE: ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN

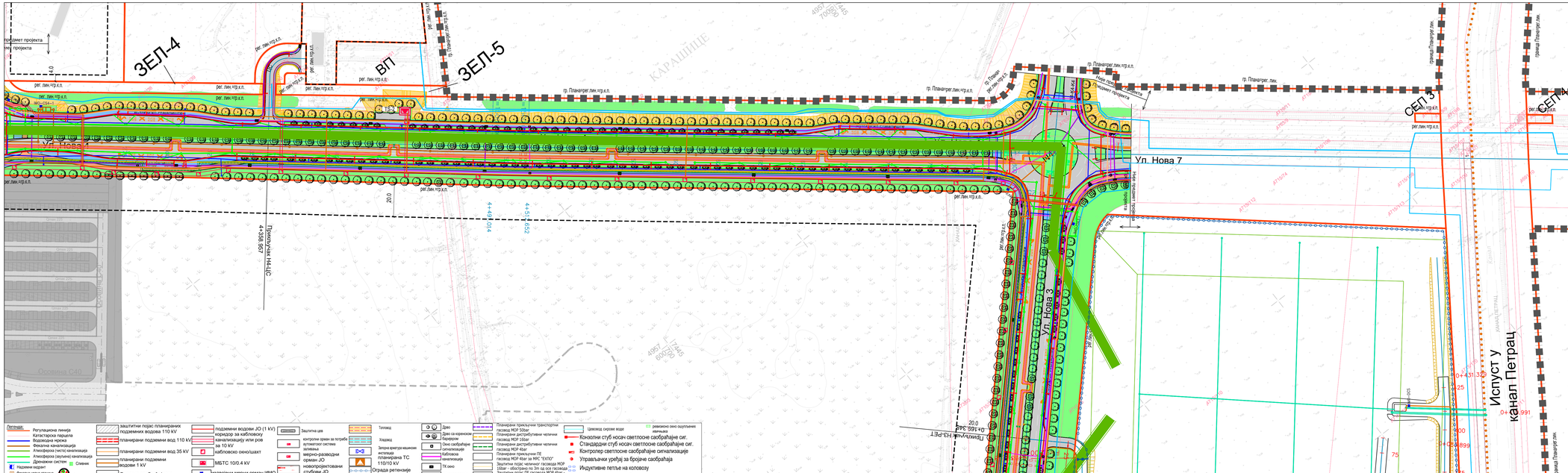
ДАТУМ / DATE: 11/25

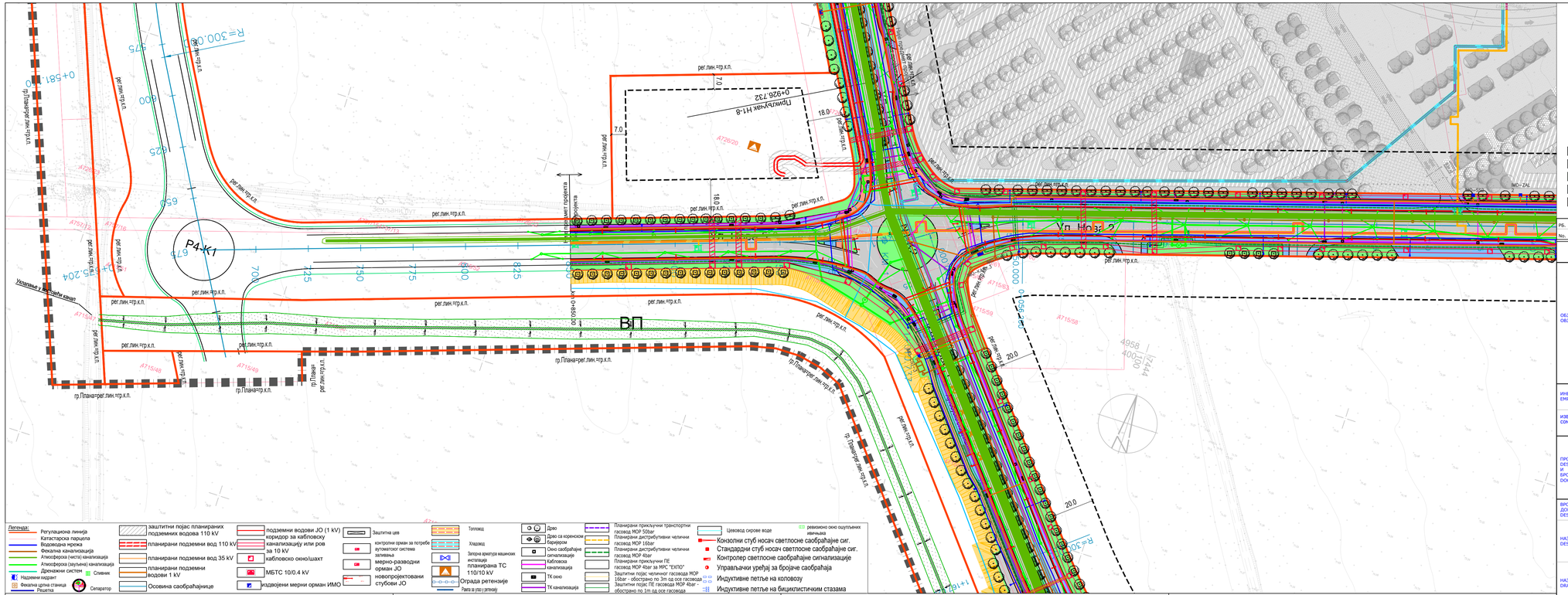
БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.: 2/2

НАЗИВ ЦРТЕЖА DRAWING TITLE: Синхрон план инсталација - Нова 4 - део 3 / Synchronous plan of installations - Nova 4 - part 3 km 3+650- km 4+300

РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE: P=1: 1000

БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.: П-0107/23-ИИР-2/2.7.5.4.3


ЗЕП-4
ЗЕП-5
ВП
ЗЕП-3
ЗЕП-2
Ул. Нова 7
Ул. Нова 3
Прикључак НН4ЦС
4+368,957
Испуст у канал Петрац
Осовина С40
Осовина С30
Осовина С20
Осовина С10
Осовина С00
Осовина С50
Осовина С60
Осовина С70
Осовина С80
Осовина С90
Осовина С100
Осовина С110
Осовина С120
Осовина С130
Осовина С140
Осовина С150
Осовина С160
Осовина С170
Осовина С180
Осовина С190
Осовина С200
Осовина С210
Осовина С220
Осовина С230
Осовина С240
Осовина



РБ. No.	Датум Date	ОПИС ИЗМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис Signature

ОБЈЕКАТ ОБЈЕСТ

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин
Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade - streets
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on c.p. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and others K.O. Surčin, G.O. Surčin

ИНВЕСТИТОР EMPLOYER
МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

ИЗВОЂАЧ CONTRACTOR
POWERCHINA
Power Construction Corporation of China Limited Ogranak Beograd
OMLADINSKIH BRIGADA 88B, 11000, Beograd-Novi Beograd, Србија

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА DESIGN COMPANY И БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ DOCUMENT NUMBER

N-ING d.o.o Beograd
Душана Пурића 3,
11090 Београд

П-0107/23-ИИР-2/2

ПОЗИЦИЈА ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ LICENCE NUMBER	ПОТПИС SIGNATURE
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ RESPONSIBLE DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Душан Јовановић		
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Слободан Гузинчић		

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ DESIGN STAGE: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ CONSEPTUAL SOLUTION

ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL: ИДР/CS

НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА DESIGN PART TITLE: ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА / ROAD DESIGN

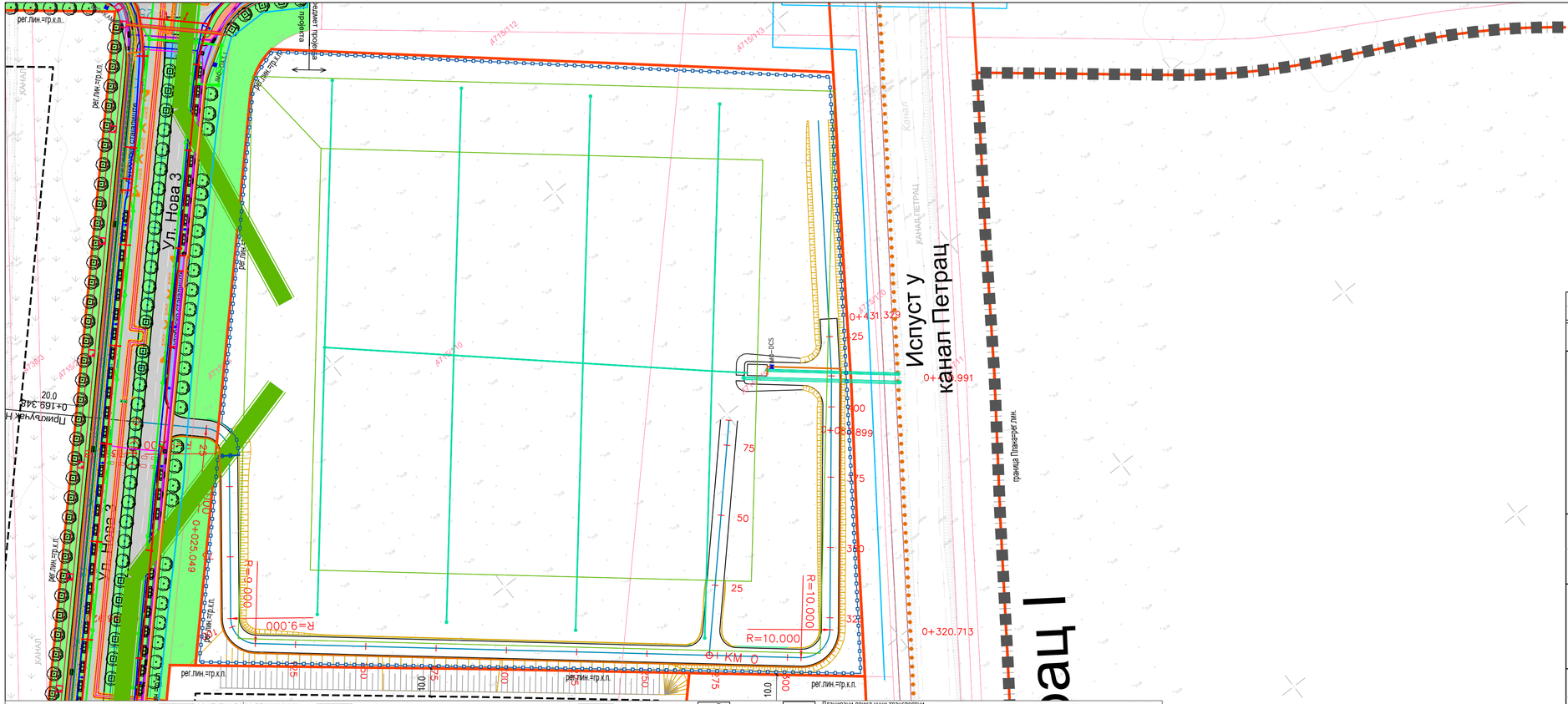
ДАТУМ / DATE: 11/25

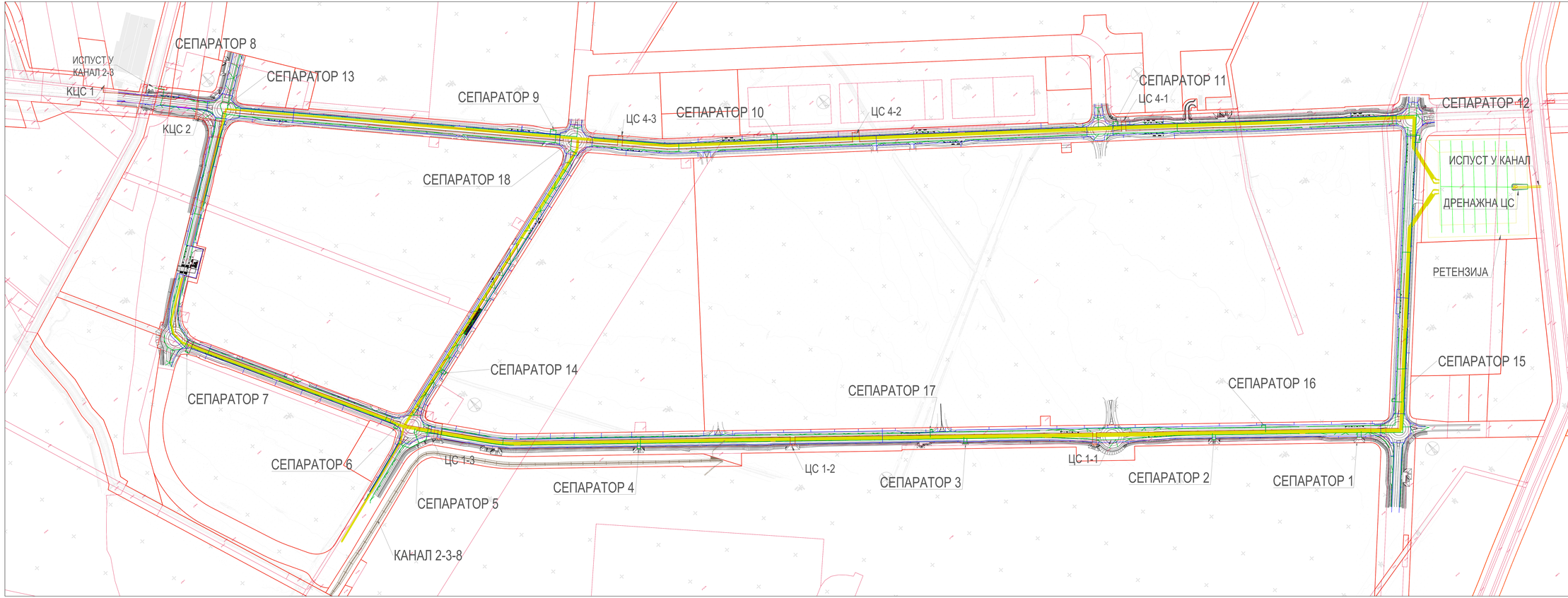
БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.: 2/2

НАЗИВ ЦРТЕЖА DRAWING TITLE: Синхрон план инсталација - канал 2-3-8 / Synchronous plan of installations - channel 2-3-8

РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE: P=1: 1000

БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.: П-0107/23-ИИР-2/2.7.5.5

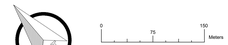

рег.лин.=тр.к.п.
Ул. Нова 3
Ул. Нова 2
Испуст у канал Петрац
Пројекат тротоара
Пројекат бициклистичке стазе
Пројекат зелене површине
Пројекат коловоза



НАПОМЕНЕ
NOTES

1. Пре отпочињања радова на овом пројекту и на овом месту извођач радова је дужан да детаљно проучи сва пројектна документа, односно пројекте, обавести руководиоца пројекта о уоченим недостацима.
2. Извођач у року пружа не краће трајања једнаког року за отпочињање радова, обавештава пројектанта:
3. Не дозвољавају се измене на пројектима без прибављене сагласности аутора пројекта, односно пројектанта и надзорног органа.
4. Одговорност за измене према овом ако се измене предузете.
5. Пројектант задржава сагласност на све измене.
6. Све мере су у m.

1. Before starting work, check all measures on site.
2. The contractor is obliged to inform the project leader that of the project must be resolved with the author and responsible designer.
3. Changes to part of the project during construction should only be made with the consent of the author, responsible designer and supervisory body.
4. No changes are allowed on the construction site during the execution of works, without the consent of the author, responsible designer and supervisory body.
5. The responsibility for changes lies with the person who approved those changes.
6. The designer reserves the right to agree to all changes made.
7. All measures are in m.



Легенда:
- Регулациона линија
- Катастарска парцела
- Водоводна мрежа
- Фекална канализација
- Атмосферска (чиста) канализација
- Атмосферска (загађена) канализација
- Дренажа

ЛЕГЕНДА
LEGEND

No.	Датум / Date	ОПИС ИЗМЕНЕ / EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис / Signature

ОБЈЕКАТ
OBJECT

Линијска инфраструктура за потребе уређења ниже области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима – Београд – подручје општине Сурчин и Нови Београд – Сава Бајлонијум
Линија 1 од km 0+000 до km 3+040.22
Линија 2 од km 0+000 до km 3+040.22
Линија 3 од km 0+000 до km 0+850.00
Линија 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Линија 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 475/18, 475/19, 475/37/1 и 475/37/2 К.О. Сурчин
Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade – roads
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.22
Nova 2 from km 0+000 to km 3+040.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+000.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on C.P. 475/18, 475/19, 475/37/1 and other C.M. Surčin, M.C. Surčin

ИНВЕСТИТОР
INVESTOR

Република Србија
Министарство финансија
МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

ИЗВОЂАЧ
CONTRACTOR

POWERCHINA
POWER CONSTRUCTION CORPORATION OF CHINA
Powerchina Overseas Business Unit, Beijing, China

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА
DESIGN COMPANY

ENING
N-ING d.o.o Beograd
Dimitrija Tucovića 5
11090 Beograd

ТЕХНИЧКИ ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ / RESPONSIBLE DESIGNER	Никад Цветковић	315M7/013	
ПРОЈЕКТАНТ / DESIGNER	Никад Цветковић	315M7/013	
ПРОЈЕКТАНТ / DESIGNER	Драгана Тимофијевић	340M4/20	

ШИФРА ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
DESIGN DOCUMENT NUMBER

П-0107/23-ИФР-2/2

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
DESIGN STAGE

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ
CONSEPTUAL DESIGN

ОЗНАКА ПОЗ. ДОКУМЕНТА / ГРАФИЧКОГ ПРИЛОГА
ИДРУ С5

НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА
DESIGN PART TITLE

ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА
ROAD DESIGN

ДАТУМ
11/25

БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / ЛИСТОВА ПО РЕД
2/1

НАЗИВ ЦРТЕЖА
DRAWING TITLE

Прегледна ситуација хидротехничких инсталација
Overview situation of hydrotehnical installations

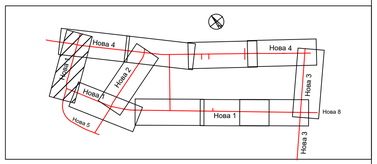
РАЗМЕРА ЦРТЕЖА
DRAWING SCALE

1:2500

ОЗНАКА ЦРТЕЖА
DRAWING NUMBER

П-0107/23-ИФР-2/2.7.6.1





РБ.	Датум	ОПИС ИЗМЕНЕ	Потпис
No.	Date	EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Signature

ОБЈЕКАТ
OBJECT

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин
Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade – roads
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on C.P. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and other C.M. Surčin, M.C. Surčin

ИНВЕСТИТОР
EMPLOYER

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА

МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

ИЗВОЂАЧ
CONTRACTOR

POWERCHINA
POWER CONSTRUCTION CORPORATION OF CHINA
Powerchina Overseas Business Unit, Beijing, China

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА
DESIGN COMPANY
И
БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
DOCUMENT NUMBER

N-ING d.o.o Beograd
Душана Пурића 3,
11090 Београд

П-0107/23-ИИР-2/2

ПОЗИЦИЈА ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ LICENCE NUMBER	ПОТПИС SIGNATURE
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ RESPONSIBLE DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Драган Теофиловић	342И36722	

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
DESIGN STAGE

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ
CONSEPTUAL DESIGN

ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL
ИДР/ CS

НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА
DESIGN PART TITLE

ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА
ROAD DESIGN

ДАТУМ / DATE
11/25

БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.
2/2

НАЗИВ ЦРТЕЖА
DRAWING TITLE

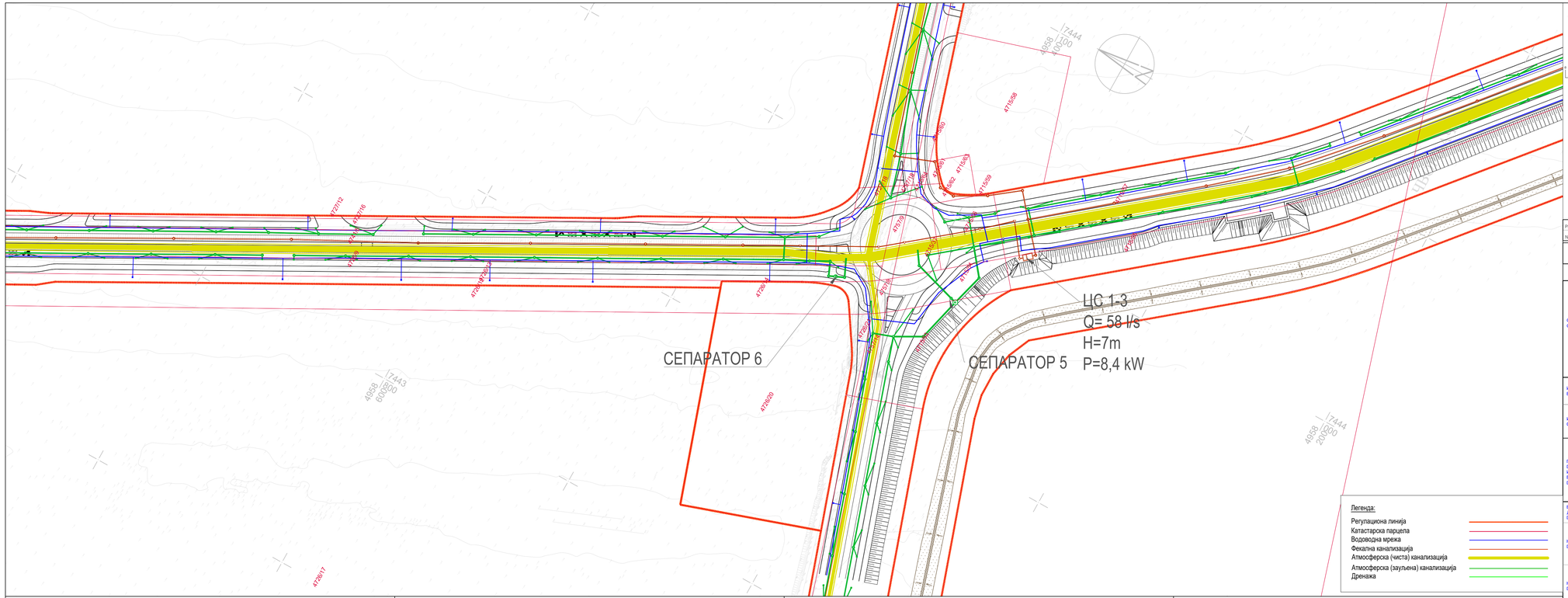
Ситуациони план хидротехничких инсталација - Нова 1 - део 1
Hydrotehnical installations plan - Nova 1 - part 1
km 0+000 - km 0+600

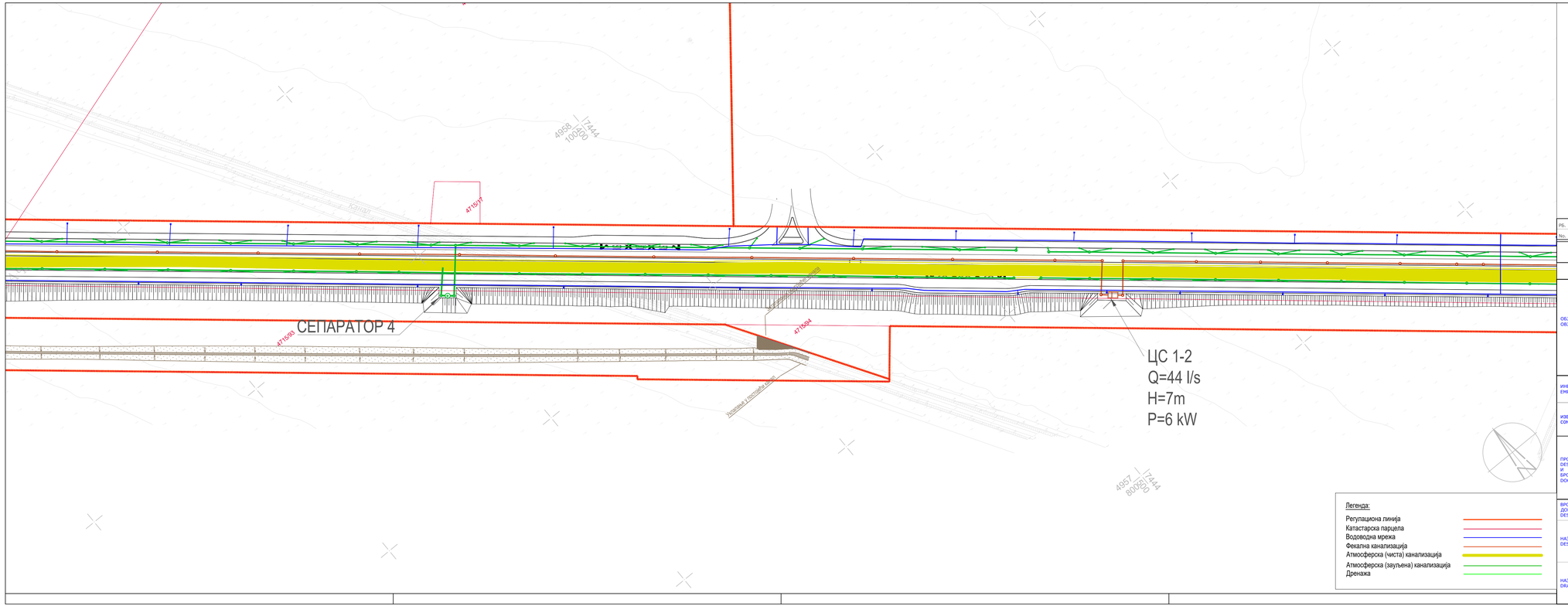
РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE
P=1: 1000

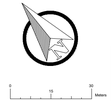
БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.
П-0107/23-ИИР-2/2.7.6.2

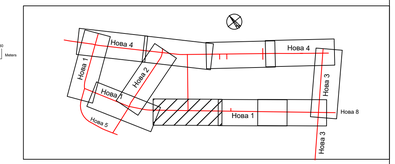
Легенда:

- Регулациона линија
- Катастарска парцела
- Водоводна мрежа
- Фекална канализација
- Атмосферска (чиста) канализација
- Атмосферска (зауљена) канализација
- Дренажа


СЕПАРАТОР 6
ЦС 1.3
Q= 58 l/s
H=7m
СЕПАРАТОР 5 P=8,4 kW
4715/2
4715/3
4715/4
4715/5
4715/6
4715/7
4715/8
4715/9
4715/10
4715/11
4715/12
4715/13
4715/14
4715/15
4715/16
4715/17
4715/18
4715/19
4715/20
4715/21
4715/22
4715/23
4715/24
4715/25
4715/26
4715/27
4715/28
4715/29
4715/30
4715/31
4715/32
4715/33
4715/34
4715/35
4715/36
4715/37
4715/38
4715/39
4715/40
4715/41







РБ.	Датум	ОПИС ИЗМЕНЕ	Потпис
No.	Date	EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Signature

ОБЈЕКАТ
OBJECT

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин
Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade – roads
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on C.P. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and other C.M. Surčin, M.C. Surčin

ИНВЕСТИТОР
EMPLOYER

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА

МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

ИЗВОЂАЧ
CONTRACTOR

POWERCHINA
POWER CONSTRUCTION CORPORATION OF CHINA
Powerchina Overseas Business Unit, Beijing, China

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА
DESIGN COMPANY
И
БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
DOCUMENT NUMBER

ENING

N-ING d.o.o Beograd
Душана Пурића 3,
11090 Београд

П-0107/23-ИИР-2/2

ПОЗИЦИЈА ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ LICENCE NUMBER	ПОТПИС SIGNATURE
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ RESPONSIBLE DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Драган Теофиловић	342И36722	

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
DESIGN STAGE

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ
CONSEPTUAL DESIGN

ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL
ИДР/ CS

НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА
DESIGN PART TITLE

ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА
ROAD DESIGN

ДАТУМ / DATE
11/25

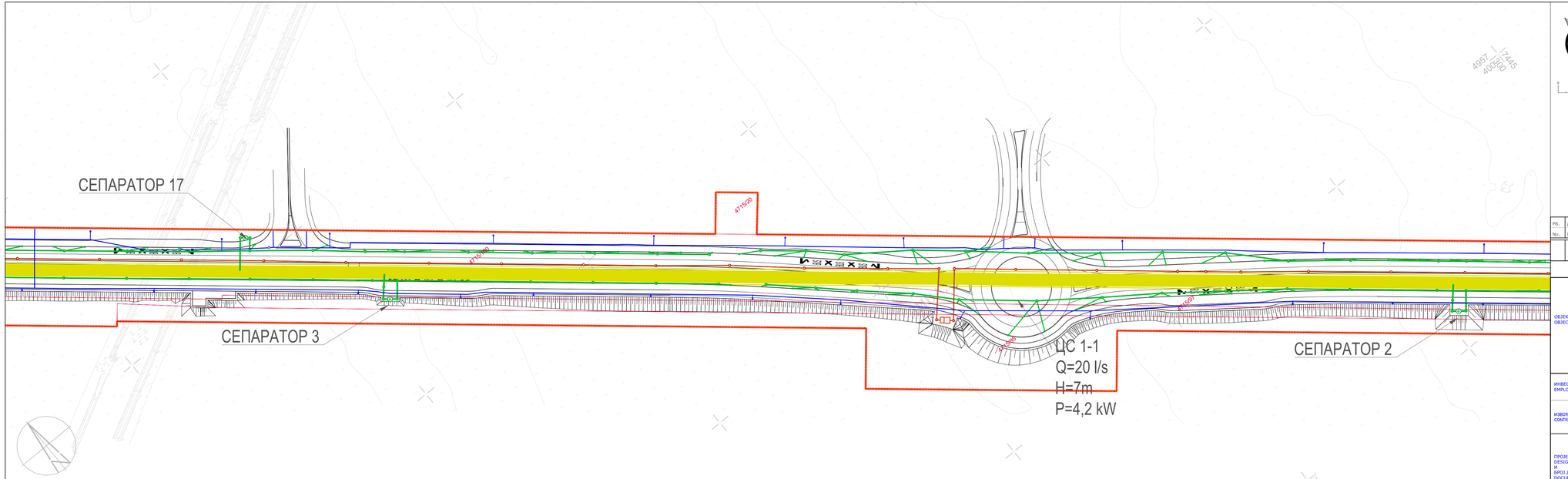
БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.
2/2

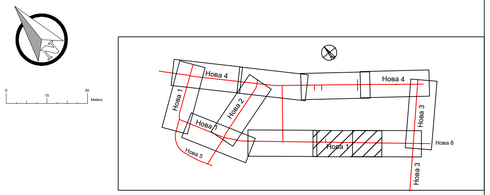
НАЗИВ ЦРТЕЖА
DRAWING TITLE

Ситуациони план хидротехничких инсталација - Нова 1 - део 3
Hydrotehnical installations plan- Nova 1 - part 3
km 1+300 - km 2+000

РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE
P=1: 1000

БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.
П-0107/23-ИИР-2/2.7.6.4





РБ. No.	Датум Date	ОПИС ИЗМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис Signature

Легенда:

- Регулациона линија
- Катастарска парцела
- Водоводна мрежа
- Фекална канализација
- Атмосферска (чиста) канализација
- Атмосферска (зауљена) канализација
- Дренажа

ОБЈЕКАТ
OBJECT

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду – Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин
Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade – roads
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on C.P. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and other C.M. Surčin, M.C. Surčin

ИНВЕСТИТОР
EMPLOYER

МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

ИЗВОЂАЧ
CONTRACTOR

POWERCHINA
POWER CONSTRUCTION CORPORATION OF CHINA
Powerchina Overseas Business Unit, Beijing, China

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА
DESIGN COMPANY
И
БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
DOCUMENT NUMBER

N-ING d.o.o Beograd
Душана Пурића 3,
11090 Београд

П-0107/23-ИИР-2/2

ПОЗИЦИЈА ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ LICENCE NUMBER	ПОТПИС SIGNATURE
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ RESPONSIBLE DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Драган Теофиловић	342И36722	

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
DESIGN STAGE

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ
CONSEPTUAL DESIGN

ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL
ИДР/ CS

НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА
DESIGN PART TITLE

ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА
ROAD DESIGN

ДАТУМ / DATE
11/25

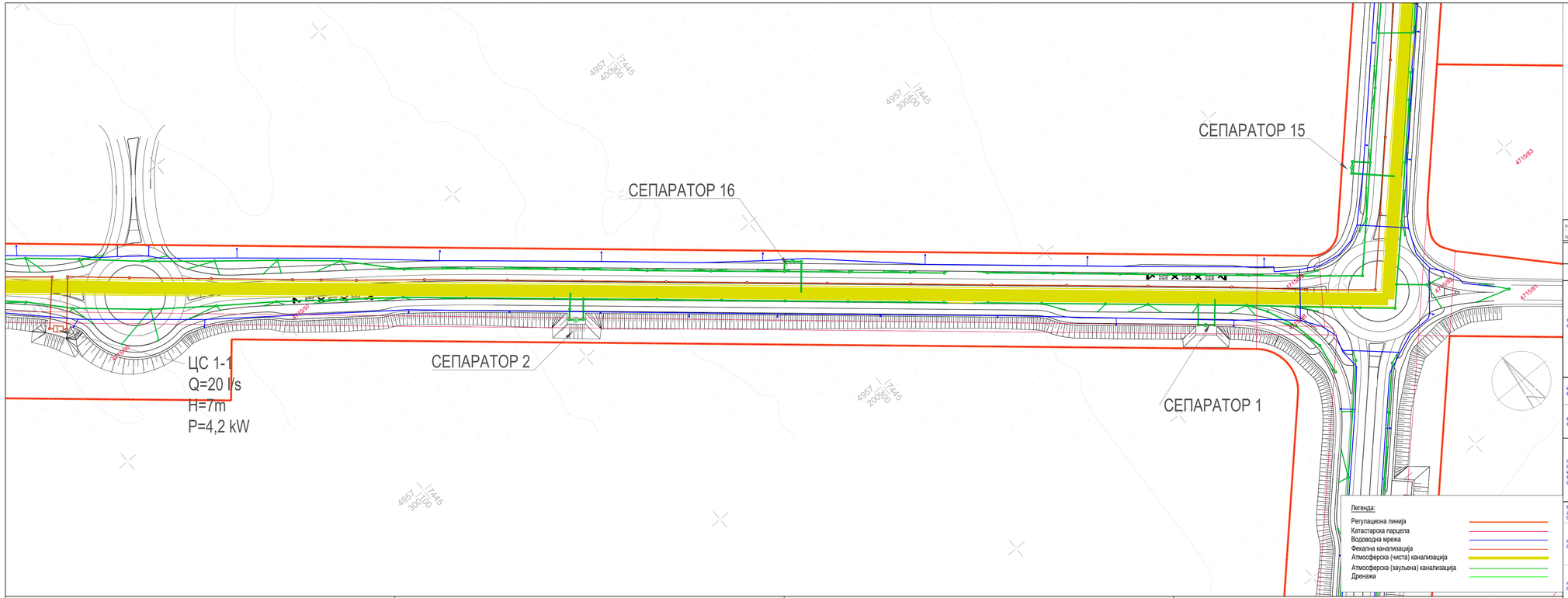
БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.
2/2

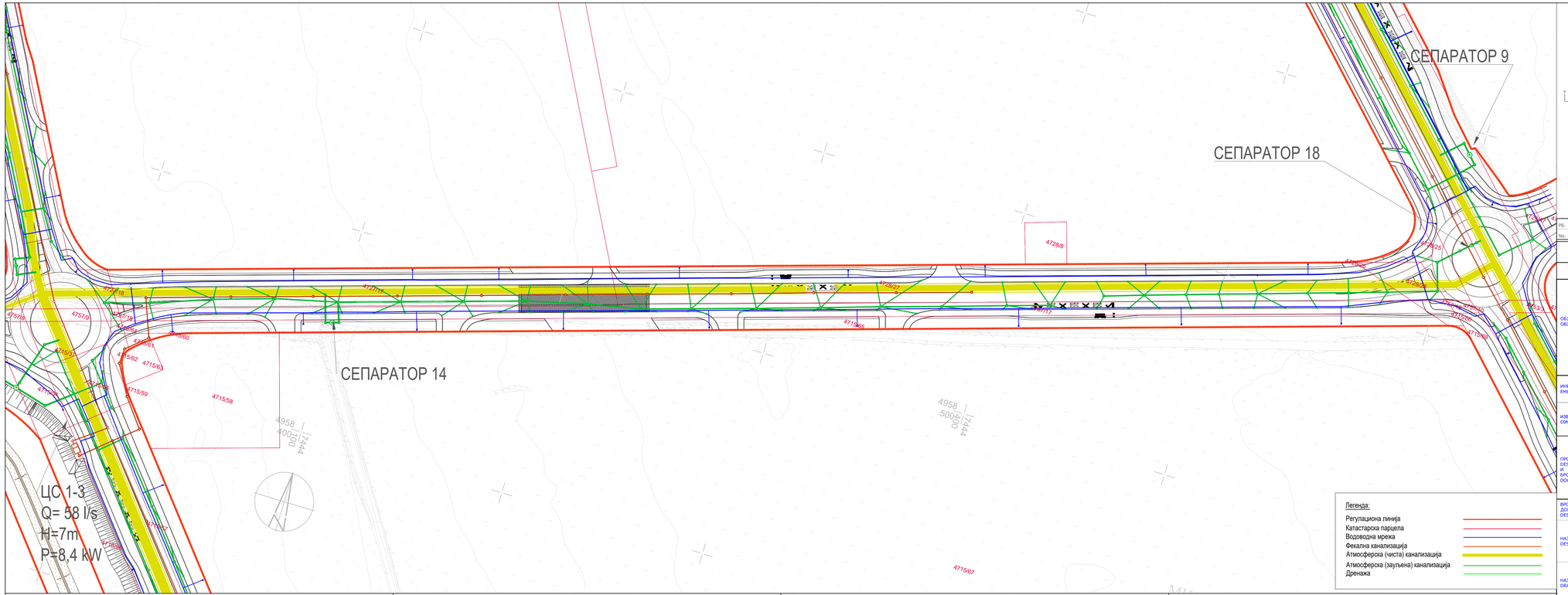
НАЗИВ ЦРТЕЖА
DRAWING TITLE

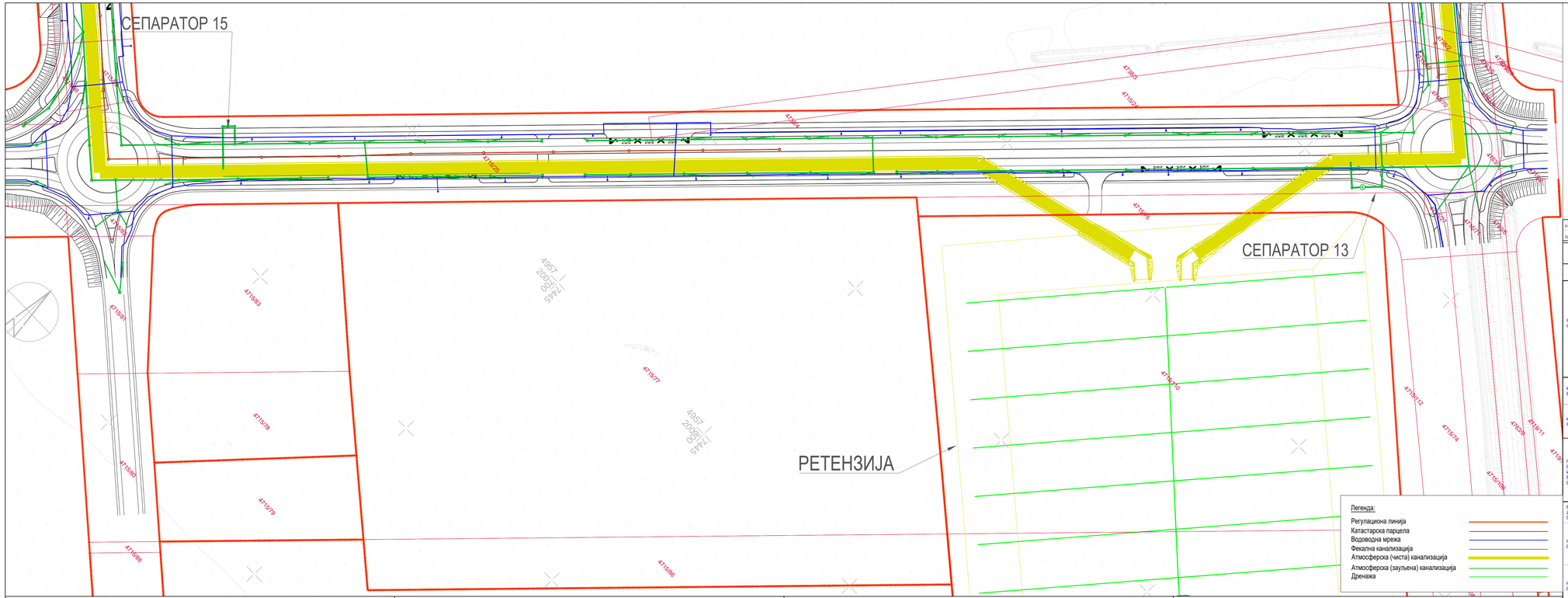
Ситуациони план хидротехничких инсталација - Нова 1 - део 4
Hydrotehnical installations plan - Nova 1 - part 4
km 2+000 - km 2+700

РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE
P=1: 1000

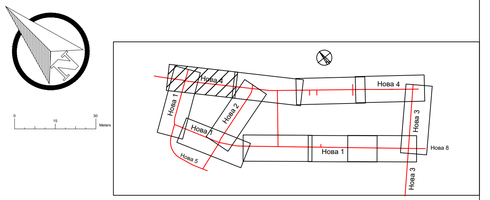
БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.
П-0107/23-ИИР-2/2.7.6.5


СЕПАРАТОР 15
СЕПАРАТОР 16
СЕПАРАТОР 2
СЕПАРАТОР 1
ЦС 1-1
Q=20 l/s
H=7m
P=4,2 kW
4715/3
4715/7
4715/6
4715/5
4715/4
4715/2
4715/1
4715/8
4715/9
4715/10
4715/11
4715/12
4715/13
4715/14
4715/15
4715/16
4715/17
4715/18
4715/19
4715/20
4715/21
4715/22
4715/23
4715/24
4715/25
4715/26
4715/27
4715/28
4715/29
4715/30
4715/31
4715/32
4715/33
4715/34
4715/35
4715/36
4715/37
4715/38
4715/39
4715/40
4715/41
4715/42
4715/43
4715/44
4715/45
4715/46
4715/47


СЕПАРАТОР 9
СЕПАРАТОР 18
СЕПАРАТОР 14
ЦС 1-3
Q= 58 l/s
H=7m
P=8,4 kW
4757/9
4757/8
4757/7
4757/6
4757/5
4757/4
4757/3
4757/2
4757/1
4715/62
4715/63
4715/59
4715/58
4715/60
4715/61
4715/67
4715/65
4715/66
4728/8
4728/21
4728/7
4728/6
4728/5
4728/4
4728/3
4728/2
4728/1
4958
4957
4744
4745
4746
4747
4748
4749
4750
4751
4752
4753
4754
4755
4756
4758
4759
4760
4761
4762
4763
4764
4765
4766
4767
4768
4769
4770
4771
4772
4773
4774
4775
4776
4777
4778
4779
4780
4781
4782
4783
4784
4785
4786
4787
4788
4789
4790
4791
4792
4793
4794
4795
4796
4797


СЕПАРАТОР 15
СЕПАРАТОР 13
РЕТЕНЗИЈА
4715/3
4715/4
4715/5
4715/6
4715/7
4715/8
4715/9
4715/10
4715/11
4715/12
4715/13
4715/14
4715/15
4715/16
4715/17
4715/18
4715/19
4715/20
4715/21
4715/22
4715/23
4715/24
4715/25
4715/26
4715/27
4715/28
4715/29
4715/30
4715/31
4715/32
4715/33
4715/34
4715/35
4715/36
4715/37
4715/38
4715/39
4715/40
4715/41
4715/42





РБ. No.	Датум Date	ОПИС ИЗМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис Signature

ОБЈЕКАТ
OBJECT

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од км 0+000 до км 3+040.23
Нова 2 од км 0+000 до км 0+682.22
Нова 3 од км 0+000 до км 0+800.00
Нова 4 од км 2+197.75 до км 4+822.34
Нова 5 од км 0+000 до км 0+058 и од км 0+850 до км 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин
Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade – roads
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on C.P. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and other C.M. Surčin, M.C. Surčin

ИНВЕСТИТОР
EMPLOYER

МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

ИЗВОЂАЧ
CONTRACTOR

POWERCHINA
POWER CONSTRUCTION CORPORATION OF CHINA
Powerchina Overseas Business Unit, Beijing, China

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА
DESIGN COMPANY
И
БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
DOCUMENT NUMBER

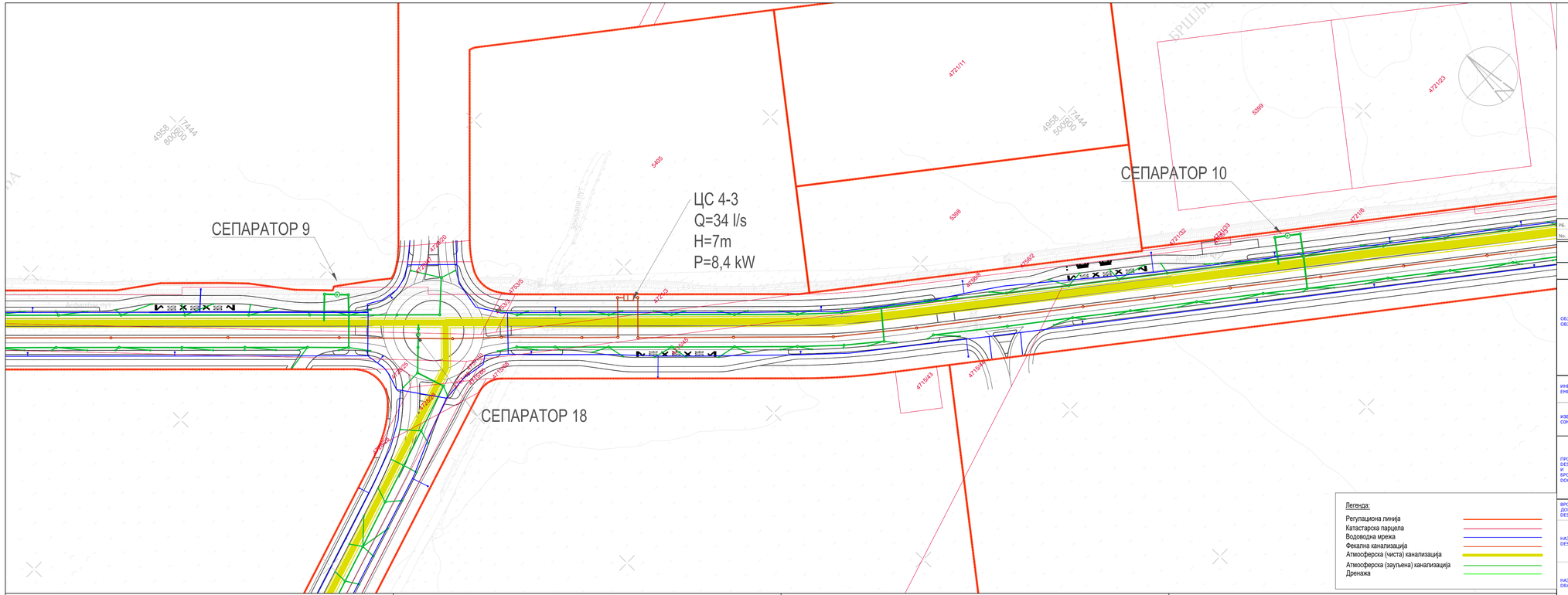
N-ING d.o.o Beograd
Душана Пурића 3,
11090 Београд

П-0107/23-ИИР-2/2

ПОЗИЦИЈА ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ LICENCE NUMBER	ПОТПИС SIGNATURE
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ RESPONSIBLE DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Драган Теофиловић	342И36722	

Легенда:
Регулациона линија
Катастарска парцела
Водоводна мрежа
Фекална канализација
Атмосферска (чиста) канализација
Атмосферска (зауљена) канализација
Дренажа

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ DESIGN STAGE	ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ CONSEPTUAL DESIGN	ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL: ИДР/ CS
НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА DESIGN PART TITLE	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА ROAD DESIGN	ДАТУМ / DATE: 11/25 БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.: 2/2
НАЗИВ ЦРТЕЖА DRAWING TITLE	Ситуациони план хидротехничких инсталација - Нова 4 - део 1 Hydrotehnical installations plan - Nova 4 - part 1 km 2+197 - km 2+900	РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE: P=1: 1000 БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.: П-0107/23-ИИР-2/2.7.6.9



РБ. No.	Датум Date	ОПИС ИЗМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис Signature

ОБЈЕКАТ
OBJECT

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Саобраћајнице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин
Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade – roads
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on C.P. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and other C.M. Surčin, M.C. Surčin

ИНВЕСТИТОР
EMPLOYER

МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

ИЗВОЂАЧ
CONTRACTOR

POWERCHINA
POWER CONSTRUCTION CORPORATION OF CHINA
Powerchina Overseas Business Unit, Beijing, China

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА
DESIGN COMPANY
И
БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
DOCUMENT NUMBER

N-ING d.o.o Beograd
Душана Пурића 3,
11090 Београд

П-0107/23-ИИР-2/2

ПОЗИЦИЈА ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ LICENCE NUMBER	ПОТПИС SIGNATURE
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ RESPONSIBLE DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Драган Теофиловић	342И36722	

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
DESIGN STAGE

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ
CONSEPTUAL DESIGN

ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL
ИДР/ CS

НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА
DESIGN PART TITLE

ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА
ROAD DESIGN

ДАТУМ / DATE
11/25

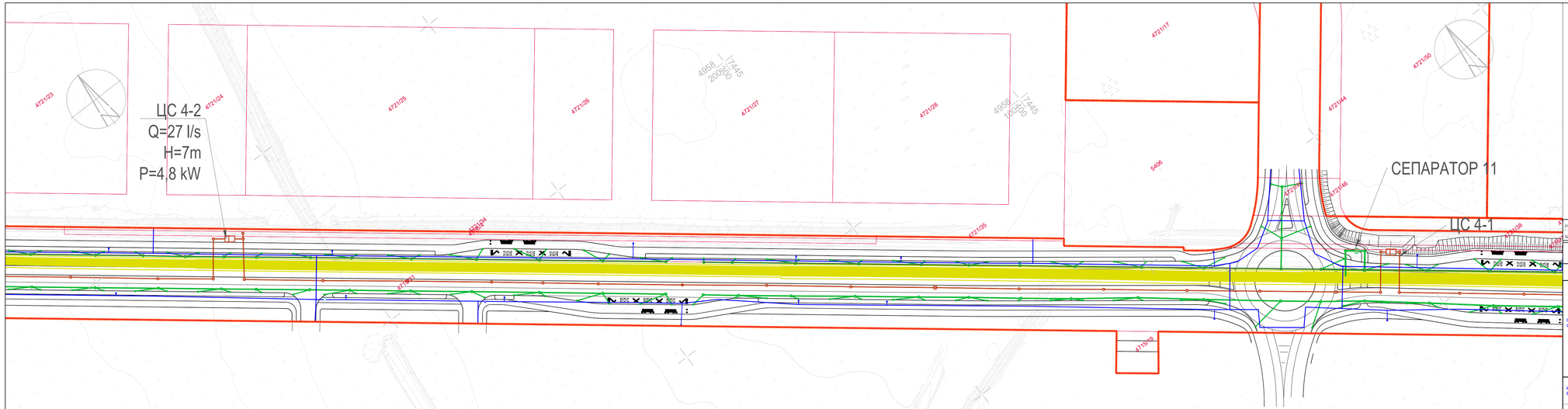
БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.
2/2

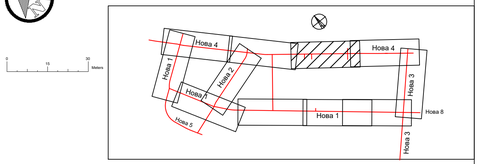
НАЗИВ ЦРТЕЖА
DRAWING TITLE

Ситуациони план хидротехничких инсталација- Нова 4 - део 2
Hydrotehnical installations plan - Nova 4 - part 2
km 2+900 - km 3+650

РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE
P=1: 1000

БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.
П-0107/23-ИИР-2/2.7.6.10





РБ. No.	Датум Date	ОПИС ИЗМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис Signature

ОБЈЕКАТ
OBJECT

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Скупштинске
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин
Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade – roads
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on C.P. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and other C.M. Surčin, M.C. Surčin

ИНВЕСТИТОР
EMPLOYER

МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

ИЗВОЂАЧ
CONTRACTOR

POWERCHINA
POWER CONSTRUCTION CORPORATION OF CHINA
Powerchina Overseas Business Unit, Beijing, China

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА
DESIGN COMPANY
И
БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
DOCUMENT NUMBER

N-ING d.o.o Beograd
Душана Пурића 3,
11090 Београд

П-0107/23-ИИР-2/2

ПОЗИЦИЈА ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ LICENCE NUMBER	ПОТПИС SIGNATURE
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ RESPONSIBLE DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Ненад Цветановић	315M71013	
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Драган Теофиловић	342M36722	

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
DESIGN STAGE

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ
CONSEPTUAL DESIGN

ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL
ИДР/ CS

НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА
DESIGN PART TITLE

ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА
ROAD DESIGN

ДАТУМ / DATE
11/25

БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.
2/2

НАЗИВ ЦРТЕЖА
DRAWING TITLE

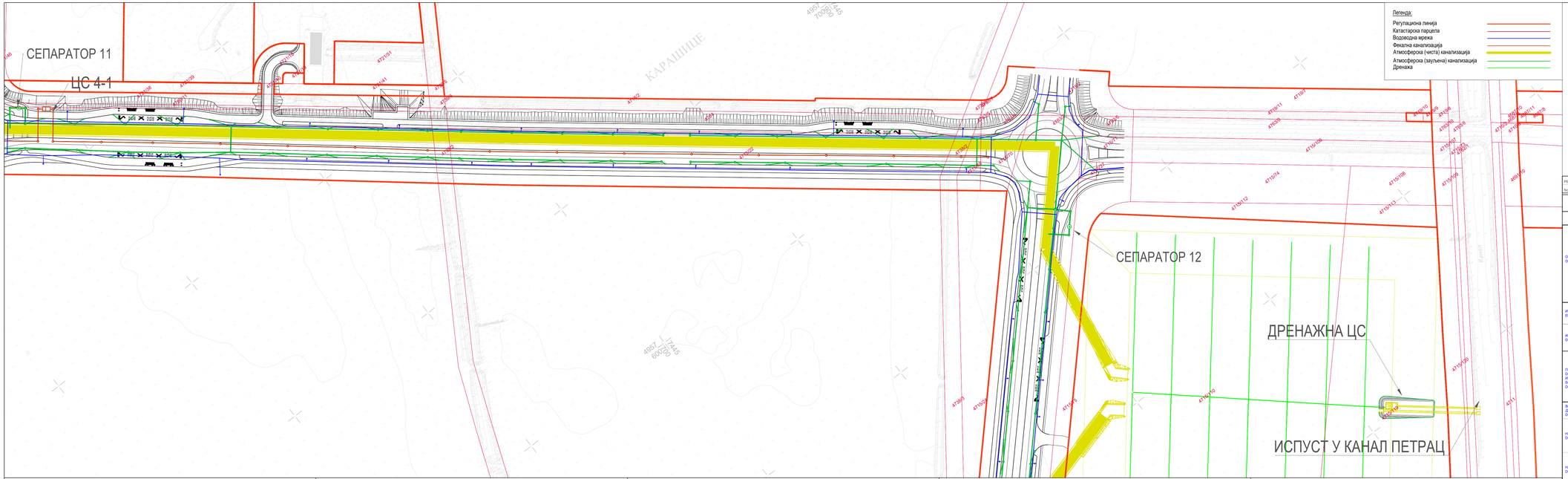
Ситуациони план хидротехничких инсталација - Нова 4 - део 3
Hydrotehnical installations plan - Nova 4 - part 3
km 3+650- km 4+300

РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE
R=1: 1000

БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.
П-0107/23-ИИР-2/2.7.6.11

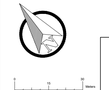
Легенда:

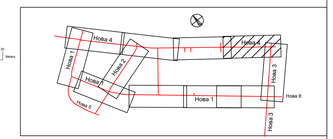
- Регулациона линија
- Катастарска парцела
- Водоводна мрежа
- Фекална канализација
- Атмосферска (чиста) канализација
- Атмосферска (зауљена) канализација
- Дренажа



Легенда:

- Регулациона линија
- Катастарска парцела
- Водоводна мрежа
- Фекална канализација
- Атмосферска (чиста) канализација
- Атмосферска (загађена) канализација
- Дренажа





Бр. No.	Датум Date	ОПИС ИЗМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Потпис Signature

ОБЈЕКАТ / OBJECT

Линијска инфраструктура за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - Скобаљанице
Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23
Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22
Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00
Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34
Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74, на К.П. 4757/8, 4757/9, 4715/37 и остале К.О. Сурчин, Г.О. Сурчин
Line infrastructure for the development of a new area as part of the construction of the National Football Stadium with accompanying facilities on the territory of the city municipality of Surčin in Belgrade – roads
Nova 1 from km 0+000 to km 3+040.23
Nova 2 from km 0+000 to km 0+682.22
Nova 3 from km 0+000 to km 0+800.00
Nova 4 from km 2+197.75 to km 4+822.34
Nova 5 from km 0+000 to km 0+058 and from km 0+850 to km 1+010.74, on C.P. 4757/8, 4757/9, 4715/37 and other C.M. Surčin, M.C. Surčin

ИНВЕСТИТОР / EMPLOYER

МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
MINISTRY OF FINANCE OF THE REPUBLIC OF SERBIA

ИЗВОЂАЧ / CONTRACTOR

POWERCHINA
POWER CONSTRUCTION CORPORATION OF CHINA
Powerchina Overseas Business Unit, Beijing, China

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА / DESIGN COMPANY

N-ING d.o.o Beograd
Душана Пурића 3,
11090 Београд

БРОЈ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DOCUMENT NUMBER

П-0107/23-ИИР-2/2

ПОЗИЦИЈА ROLE	ИМЕ И ПРЕЗИМЕ NAME AND SURNAME	БРОЈ ЛИЦЕНЦЕ LICENCE NUMBER	ПОТПИС SIGNATURE
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ RESPONSIBLE DESIGNER	Ненад Цветановић	315M7101 3	
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Ненад Цветановић	315M7101 3	
ПРОЈЕКТАНТ DESIGNER	Драган Теофиловић	342H36722	

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ
CONSEPTUAL DESIGN

ОЗНАКА ТЕХ. ДОКУМЕНТАЦИЈЕ / DESIGN STAGE LABEL
ИДР/ CS

НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART TITLE

ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА
ROAD DESIGN

ДАТУМ / DATE
11/25

БРОЈ ДЕЛА ПРОЈЕКТА / DESIGN PART No.
2/2

НАЗИВ ЦРТЕЖА / DRAWING TITLE

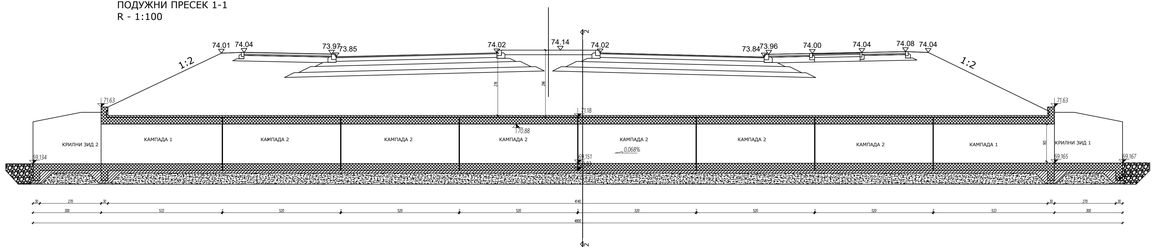
Ситуациони план хидротехничких инсталација - Нова 4 - део 4
Hydrotehnical installations plan - Nova 4 - part 4
km 4+300- km 4+822.32

РАЗМЕРА ЦРТЕЖА / DRAWING SCALE
P=1: 1000

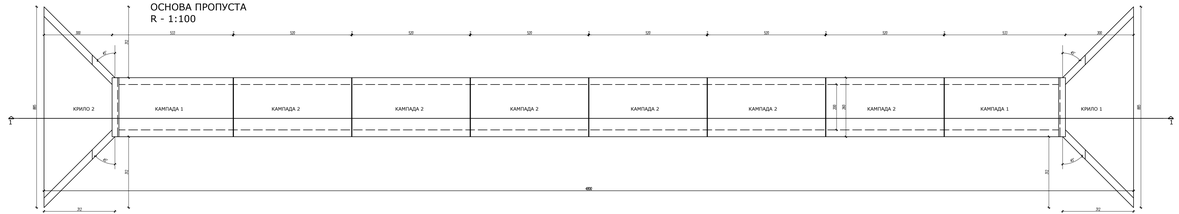
БРОЈ ЦРТЕЖА / DRAWING No.
П-0107/23-ИИР-2/2.7.6.12

km 2+212.19

ПОДУЖНИ ПРЕСЕК 1-1
R - 1:100



ОСНОВА ПРОПУСТА
R - 1:100


380
510
510
510
510
510
510
510
510
510
510
380
КРИЛО 2
КАМПАДА 1
КАМПАДА 2
КАМПАДА 2
КАМПАДА 2
КАМПАДА 2
КАМПАДА 2
КАМПАДА 2
КАМПАДА 2
КАМПАДА 1
КРИЛО 1
400
32
32
32