



ECOlogica URBO DOO

Крагујевац, Саве Ковачевића 3/1



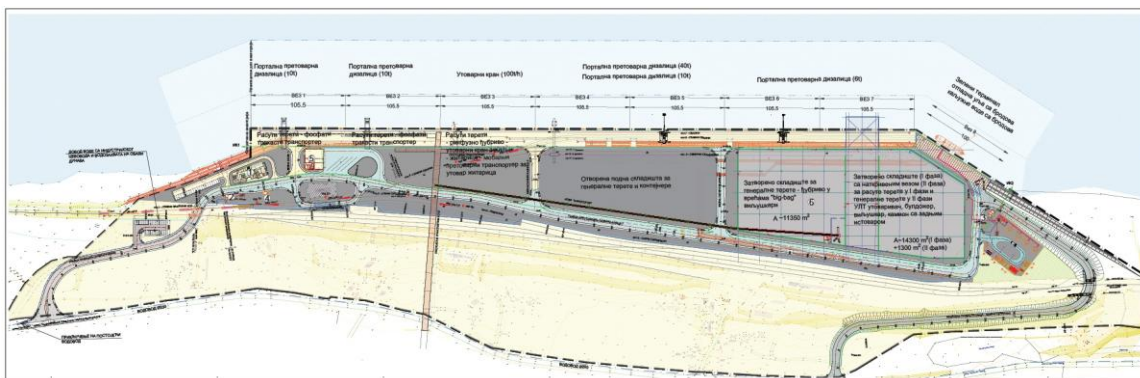
ECOlogica URBO DOO KRAKUEVAC
Идејно решење
Септембар 2020. год.



НОСИЛАЦ ПРОЈЕКТА
Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре

ЗАХТЕВ

ЗА ОДРЕЂИВАЊЕ ОБИМА И САДРЖАЈА СТУДИЈЕ
О ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ ЗА
ПРОЈЕКАТ: ИЗГРАДЊА НОВИХ ЛУЧКИХ
КАПАЦИТЕТА ЛУКЕ ПРАХОВО



ЗАХТЕВ

ЗА ОДРЕЂИВАЊЕ ОБИМА И САДРЖАЈА СТУДИЈЕ О ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ ЗА ПРОЈЕКАТ: ИЗГРАДЊА НОВИХ ЛУЧКИХ КАПАЦИТЕТА ЛУКЕ ПРАХОВО

**ИЗРАДА ЕЛАБОРАТА
ECOlogica URBO DOO
Крагујевац**

Директор:
Евица Рајић, дипл.еколог



Крагујевац, децембар 2020. године

НОСИЛАЦ ПРОЈЕКТА	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре	Потпис и печат
ОБРАЂИВАЧ ЕЛАБОРАТА	ECOlogica URBO DOO Крагујевац Саве Ковачевића 3/1	Потпис и печат 
ОДГОВОРНО ЛИЦЕ	Евица Рајић, дипл. еколог	
ЕЛЕКТРОНСКИ ПОТПИС		
РАДНИ ТИМ	Евица Рајић, дипл. еколог	
	Светлана Ђоковић, дипл.биолог-еколог	
	Марин Рајић, дипл. инж. електротехнике Лиценца бр. 353 5027 03	
	Марија Бабић, мастер биолог-еколог	
	Тијана Цветковић Миловановић, мастер еколог	
	Сања Андрејић, мастер еколог	
	Звездана Новаковић, мастер инж. технологије	
	Невена Јањовић, дипл. просторни планер	
	Невена Ивановић, мастер хемичар	
	Гоца Дамљановић, техничар специјалиста	

Садржај:

УВОДНЕ НАПОМЕНЕ	1
1.0. НОСИЛАЦ ПРОЈЕКТА.....	3
1.1. ЗАКОНСКА РЕГУЛАТИВА КОРИШЋЕНА ПРИ ИЗРАДИ ЗАХТЕВА ЗА ОДРЕЂИВАЊЕ ОБИМА И САДРЖАЈА СТУДИЈЕ О ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ	3
1.2. МЕТОДОЛОГИЈА ПРИМЕЊЕНА У ПОСТУПКУ ИЗРАДЕ ЗАХТЕВА ЗА ОДРЕЂИВАЊЕ ОБИМА И САДРЖАЈА СТУДИЈЕ О ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ	5
1.3. ДОКУМЕНТАЦИЈА КОРИШЋЕНА ЗА ИЗРАДУ ЗАХТЕВА ЗА ОДРЕЂИВАЊЕ ОБИМА И САДРЖАЈА СТУДИЈЕ О ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ	6
2.0. ОПИС ЛОКАЦИЈЕ ПРОЈЕКТА.....	8
3.0. ОПИС ПРОЈЕКТА.....	12
3.1. ГЛАВНЕ ФИЗИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ПРОЈЕКТА	13
3.2. ГЛАВНЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ТЕХНОЛОГИЈЕ РАДА ЛУКЕ ПРАХОВО	19
3.3. ПРОЦЕНА ОЧЕКИВАНИХ ВРСТА И КОЛИЧИНА ОТПАДНИХ МАТЕРИЈА И ЕМИСИЈА У РЕДОВНОМ РАДУ ПРОЈЕКТА.....	20
4.0. ПРИКАЗ ГЛАВНИХ АЛТЕРНАТИВА КОЈЕ ЈЕ НОСИЛАЦ ПРОЈЕКТА РАЗМАТРАО И НАЈВАЖНИЈИХ РАЗЛОГА ЗА ОДЛУЧИВАЊЕ, ВОДЕЋИ ПРИ ТОМ РАЧУНА О УТИЦАЈУ НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ	25
5.0. ОПИС ЧИНИЛАЦА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ ЗА КОЈЕ ПОСТОЈИ МОГУЋНОСТ ДА БУДУ ЗНАТНО ИЗЛОЖЕНИ РИЗИКУ УСЛЕД РЕАЛИЗАЦИЈЕ ПРОЈЕКТА	26
5.1. ДЕМОГРАФСКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ НА ЛОКАЦИЈИ И ОКРУЖЕЊУ ПРОЈЕКТА.....	26
5.2. МОГУЋИ УТИЦАЈИ ПРОЈЕКТА НА СТАЊЕ ФЛОРЕ И ФАУНЕ	26
5.3. СТАЊЕ ПОВРШИНСКИХ, ПОДЗЕМНИХ ВОДА И ЗЕМЉИШТА.....	27
5.4. КВАЛИТЕТ ВАЗДУХА И СТАЊЕ АЕРОЗАГАЂЕНОСТИ	31
5.5. КЛИМАТСКЕ И МИКРОКЛИМАТСКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ И УТИЦАЈ ПРОЈЕКТА.....	31
5.6. КЛИМАТСКЕ ПРОМЕНЕ	35
5.7. НЕПОКРЕТНА КУЛТУРНА ДОБРА И АРХЕОЛОШКА НАЛАЗИШТА	38
5.8. КАРАКТЕРИСТИКЕ ПЕЈЗАЖА	38
5.9. МЕЂУСОБНИ ОДНОСИ ЧИНИЛАЦА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ	38
6.0. КАРАКТЕРИСТИКЕ МОГУЋИХ УТИЦАЈА ПРОЈЕКТА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ	39
6.1. МОГУЋИ УТИЦАЈИ НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ СА АСПЕКТА ПОСТОЈЕЋИХ ПРОЈЕКТА НА ЛОКАЦИЈИ, НЕПОСРЕДНОМ И ШИРЕМ ОКРУЖЕЊУ ОД ЗНАЧАЈА ЗА ВРЕДНОВАЊЕ УТИЦАЈА	39
6.2. МОГУЋИ УТИЦАЈИ НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ СА АСПЕКТА КОРИШЋЕЊА ПРИРОДНИХ РЕСУРСА ..	39
6.3. МОГУЋИ УТИЦАЈИ НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ ОД ЕМИСИЈЕ ЗАГАЂУЈУЋИХ МАТЕРИЈА, СТВАРАЊЕ НЕУГОДНОСТИ ОД ПРЕДМЕТНОГ ПРОЈЕКТА.....	40
7.0. ОПИС МЕРА ПРЕДВИЂЕНИХ У ЦИЉУ СПРЕЧАВАЊА, СМАЊЕЊА И ОТКЛАЊАЊА ЗНАЧАЈНИХ ШТЕТНИХ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ.....	42
8.0. НЕТЕХНИЧКИ РЕЗИМЕ.....	45
9.0. ПОДАЦИ О МОГУЋИМ ТЕШКОЋАМА	49
ОБРАЗАЦ УЗ ЗАХТЕВ ЗА ОДРЕЂИВАЊЕ ОБИМА И САДРЖАЈА СТУДИЈЕ О ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА.....	50
ДЕО I	50
ДЕО II	71

ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА



Република Србија
Агенција за привредне регистре

Регистар Привредних субјеката

БД. 185524/2006

Дана, 22.11.2006 године
Београд

Агенција за привредне регистре, Регистратор који води Регистар привредних субјеката, на основу чл. 4 Закона о Агенцији за привредне регистре (Службени гласник РС 55/04) и члана 23. и 25. Закона о регистрацији привредних субјеката (Службени гласник РС 55/04, 61/05), решавајући по захтеву подносиоца регистрационе пријаве за регистрацију оснивања привредног субјекта, који је поднет од стране:

Име и презиме: Евица Рајић

ЈМБГ: 2610958787413

Адреса: Димитрија Туцовића 8/3, Крагујевац, Србија

доноси

РЕШЕЊЕ

Усваја се захтев подносиоца регистрационе пријаве, па се у Регистар привредних субјеката региструје оснивање привредног субјекта

**PREDUZEĆE ZA PLANIRANJE, PROJEKTOVANJE I EKOLOGIJU ECOLOGICA URBO
DOO KRAGUJEVAC, SRETE MLADENVIĆA 2**

са следећим подацима:

Пуно пословно име: **PREDUZEĆE ZA PLANIRANJE, PROJEKTOVANJE I EKOLOGIJU
ECOLOGICA URBO DOO KRAGUJEVAC, SRETE MLADENVIĆA 2**

Правна форма: Друштво са ограниченом одговорношћу

Седиште: Крагујевац

Опис делатности: PREDUZEĆE ZA PLANIRANJE, PROJEKTOVANJE I EKOLOGIJU

Скраћено пословно име: **ECOLOGICA URBO DOO KRAGUJEVAC**

Регистарски број/Матични број: 20222816

Претежна делатност: 74201 - ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

Привредни субјекат је регистрован за спољно трговински промет

Привредни субјекат је регистрован за услуге у спољнотрговинском промету

страна 1 од 3



Подаци о капиталу

Уписани капитал

Новчани 500,00 EUR, у динарској противвредности.

Уплаћен-унет капитал

Новчани 250,00 EUR, 9.11.2006 године, у динарској противвредности.

Подаци о оснивачима:

Име и презиме: Евица Рајић

ЈМБГ: 2610958787413

Адреса: Димитрија Туцовића 8/3, Крагујевац, Србија

Уписани капитал

Новчани 500,00 EUR, у динарској противвредности.

Уплаћен-унет капитал

Новчани 250,00 EUR, 9.11.2006 године, у динарској противвредности.

Удео 100,00 %.

Подаци о директору:

Име и презиме: Евица Рајић

ЈМБГ: 2610958787413

Адреса: Димитрија Туцовића 8/3, Крагујевац, Србија

Подаци о заступницима:

Заступник

Име и презиме: Евица Рајић

ЈМБГ: 2610958787413

Функција у привредном субјекту: Директор

Овлашћења у промету

Овлашћења у унутрашњем промету неограничена

Овлашћења у спољнотрговинском промету неограничена

Накнаду у износу од 3.600,00 динара за регистрацију напред наведених података наплаћена је од подносиоца регистрационе пријаве.

Образложење

Подносилац регистрационе пријаве поднео је регистрациону пријаву за оснивање привредног субјекта

**PREDUZEĆE ZA PLANIRANJE, PROJEKTOVANJE I EKOLOGIJU ECOLOGICA URBO
DOO KRAGUJEVAC, SRETE MLADENVIĆA 2**

Решавајући по захтеву подносиоца, обзиром да су испуњени законом предвиђени услови, решено је као у диспозитиву.



Висина накнаде за регистрацију одређена је у складу са члановима 2., 3. и 4. Уредбе о висини накнаде за регистрацију и друге услуге које пружа Агенција за привредне регистре (Службени гласник РС број 109/05)

ПОУКА О ПРАВНОМ ЛЕКУ:

Против овог решења може се изјавити жалба Министру надлежном за послове привреде у року од 8 дана од дана достављања решења, а преко Агенције за привредне регистре.



РЕГИСТРАТОР

Миладин Маглов



Република Србија
Агенција за привредне регистре

Регистар привредних субјеката

БД 122381/2007

Дана, 17.09.2007 године

Београд

Агенција за привредне регистре, Регистратор који води Регистар привредних субјеката, на основу чл. 4. Закона о агенцији за привредне регистре (Службени гласник РС бр. 55/04), члана 23. и 25. Закона о регистрацији привредних субјеката (Службени гласник РС бр. 55/04, 61/05), решавајући по захтеву подносиоца регистрационе пријаве за регистрацију промене података привредног субјекта у Регистар привредних субјеката, који је поднет од стране:

Име и презиме: Евица Рајић

ЈМБГ: 2610958787413

Адреса: Димитрија Туцовића 8/3, Крагујевац, Крагујевац-град, Србија

доноси

РЕШЕЊЕ

Усваја се захтев подносиоца регистрационе пријаве, па се у Регистар привредних субјеката региструје промена података о привредном субјекту уписаном у Регистар привредних субјеката

**PREDUZEĆE ZA PLANIRANJE, PROJEKTOVANJE I EKOLOGIJU ECOLOGICA URBO
DOO KRAGUJEVAC, SRETE MLADENVIĆA 2**

са матичним бројем 20222816

И то следећих промена:

Промена седишта привредног друштва:

Брише се:

Адреса: Срете Младеновића 2, Крагујевац, Крагујевац-град, Србија

Уписује се:

Адреса: Саве Ковачевића 3/1, Крагујевац, Крагујевац-град, Србија

Промена пуног пословног имена:

Брише се:

PREDUZEĆE ZA PLANIRANJE, PROJEKTOVANJE I EKOLOGIJU ECOLOGICA URBO
DOO KRAGUJEVAC, SRETE MLADENVIĆA 2

Уписује се:

PREDUZEĆE ZA PLANIRANJE, PROJEKTOVANJE I EKOLOGIJU ECOLOGICA URBO
DOO KRAGUJEVAC, SAVE KOVAČEVIĆA 3/1

Страна 1 од 2



Образложење

Подносилац регистрационе пријаве поднео је дана 12.09.2007 регистрациону пријаву за промену података о привредном субјекту уписаном у Регистар привредних субјеката као

**PREDUZEĆE ZA PLANIRANJE, PROJEKTOVANJE I EKOLOGIJU ECOLOGICA URBO
DOO KRAGUJEVAC, SRETE MLADENoviĆA 2**

Решавајући по захтеву подносиоца, обзиром да су испуњени законом предвиђени услови, решено је као у диспозитиву.

Висина накнаде за регистрацију у износу од 1.560,00 динара одређена је у складу са члановима 2., 3. и 4. Уредбе о висини накнаде за регистрацију и друге услуге које пружа Агенција за привредне регистре (Службени гласник РС број 109/05).

Поука о правном леку:

Против овог решења може се изјавити жалба
Министру надлежном за послове привреде РС,
у року од 8 дана од дана пријема решења,
а преко Агенције за привредне регистре.





 8000065411441	ИЗВОД О РЕГИСТРАЦИЈИ ПРИВРЕДНОГ СУБЈЕКТА	 Агенција за привредне регистре
--	---	--

ОСНОВНИ ИДЕНТИФИКАЦИОНИ ПОДАТАК

Матични / Регистарски број	20222816
----------------------------	----------

СТАТУС

Статус привредног субјекта	Активан
----------------------------	---------

ПРАВНА ФОРМА

Правна форма	Друштво са ограниченом одговорношћу
--------------	-------------------------------------

ПОСЛОВНО ИМЕ

Пословно име	PREDUZEĆE ZA PLANIRANJE, PROJEKTOVANJE I EKOLOGIJU ECOLOGICA URBO DOO KRAGUJEVAC
Скраћено пословно име	ECOLOGICA URBO DOO KRAGUJEVAC

ПОДАЦИ О АДРЕСАМА

Адреса седишта	
Општина	Крагујевац-град
Место	Крагујевац, Крагујевац-град
Улица	Саве Ковачевића
Број и слово	3/1
Спрат, број стана и слово	
Адреса за пријем електронске поште	
Е- пошта	office@ecourbo.com

ПОСЛОВНИ ПОДАЦИ

Подаци оснивања	
Датум оснивања	9. новембар 2006
Време трајања	
Време трајања привредног субјекта	Неограничено
Претежна делатност	
Шифра делатности	7111
Назив делатности	Архитектонска делатност
Остали идентификациони подаци	



Порески Идентификациони Број (ПИБ)	104733275
Подаци од значаја за правни промет Текући рачуни	360-0000000010011-37 160-0000000451212-75 220-0000000064888-10 160-6000000235637-74 160-0000000536986-94 340-0000010032891-66 160-0053900024920-76 370-0000000023759-53 340-0000011020124-68
Подаци о статуту / оснивачком акту	
Не постоји обавеза овере измена оснивачког акта	Датум важећег статута
	Датум важећег оснивачког акта

Законски (статутарни) заступници	
Физичка лица	
I. Име	Евица
ЈМБГ	2610958787413
Функција	Директор
Ограничење супотписом	не постоји ограничење супотписом
Презиме	Рајић

Чланови / Сувласници	
Подаци о члану	
Име и презиме	Евица Рајић
ЈМБГ	2610958787413
Подаци о капиталу	
Новчани	
износ	датум
Уписан: 500,00 EUR	
износ	датум
Уплаћен: 250,00 EUR, у противвредности од 19.750,00 RSD	9. новембар 2006
износ(%)	

Дана 23.09.2020. године у 12:10:41 часова

Страна 2 од 3



Удео	100,000000000000
Основни капитал друштва	
Новчани	
износ	датум
Уписан: 500,00 EUR	
износ	датум
Уплаћен: 250,00 EUR, у противвредности од 19.750,00 RSD	9. новембар 2006

Регистратор, Милан Милан



ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

Уводне напомене

На захтев Носиоца Пројекта **Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре**, покреће се процедура процене утицаја на животну средину подношењем Захтева за одређивање обима и садржаја Студије о процени утицаја на животну средину за Пројекат: Изградња нових лучких капацитета Луке Прахово. Уговором бр. 145/20 од 10.06.2020.године, Ehting d.o.o. Београд, као носилац конзорцијума, поверио је израду Захтева предузећу ECOlogica URBO DOO из Крагујевца, ул. Саве Ковачевића бр. 3/1.

Проширење капацитета Луке Прахово, изградњом нових складишних капацитета за расуте и генералне терете доминантно али не искључиво везаних за хемијску индустрију, модернизација лучке механизације, створиће додатну вредност за привреду која послује у залеђу ове луке, а припадају Борском округу, али и компанијама које послују у источној Бугарској, односно Северној Македонији, а пре свега Железари у Скопљу. Такође, изградњом терминала за пријем бродског уља, отпадних материја, бродског отпада, као и отпадних вода, значајно ће се унапредити ниво заштите животне средине и спречити загађења Дунава. Коначно, реконструкција и изградња недостајуће примарне инфраструктуре у Луци Прахово значајно ће унапредити рад луке и њене претоварне и радне перформансе.

Процедура процене утицаја на животну средину спроводи се у складу са Законом о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС”, бр. 135/04 и 36/09), Уредбом о Листи пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листи пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Сл. гласник РС”, бр.114/08) и Правилником о садржини захтева о потреби процене утицаја и садржини захтева за одређивање обима и садржаја студије о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС”, бр. 69/05).

У складу са Законом о заштити животне средине („Сл.гласник РС”, бр.135/04, 36/09, 36/09 (др. закон), 72/09 (др. закон), 43/11 (УС), 14/16, 76/18 и 95/18 (др. закон)), Законом о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС” бр.135/04 и 36/09) и Архуском конвенцијом, све фазе процене утицаја на животну средину доступне су и јавне, а јавност се информише обавештавањем путем огласа у јавним гласилима, уз омогућен увид у доступну документацију.

На основу процене могућих значајних утицаја и потенцијалних последица по животну средину и здравље становништва, доноси се одлука о потреби процене утицаја на животну средину, односно о изради Студије о процени утицаја планираног Пројекта на животну средину.

У складу са Чланом 20., а у вези са Чланом 29. (Став 1. и Став 3.) и Чланом 32. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“ 135/04 и 36/09), Чланом 4. и Чланом 5. ЕСПОО Конвенције (The Law on Ratification of the Convention on Environmental Impact Assessment in a Transboundary Context („Official Gazette of the Republic of Serbia“, No. 102 /07), уз Захтев за одређивање обима и садржаја Студије о процени утицаја на животну средину за Пројекат: Изградња нових лучких капацитета Луке Прахово, доставља се и Обавештење у поступку консултација о прекограничном утицају на животну средину планираног Пројекта: Изградња нових лучких капацитета Луке Прахово.

Поред прописа којима се уређује заштита животне средине, приликом израде Захтева за одређивање обима и садржаја Студије о процени утицаја на животну средину узете су у обзир препоруке и решења садржана у оквиру документа „Climate change adaptation planning for ports and inland waterways/Планирање мера за прилагођавање климатским променама за луке и унутрашње водне путеве“ који је усвојен од стране

међународне организације PIANC, а који је доступан на линку <https://www.pianc.org/publications/envicom/wg178>.

1.0. Носилац Пројекта

Табела бр. 1: Информације о Носиоцу Пројекта

Пун назив Носиоца Пројекта	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Адреса	Немањина 22-26 Београд Република Србија

1.1. Законска регулатива коришћена при изради Захтева за одређивање обима и садржаја Студије о процени утицаја на животну средину

У поступку израде Захтев за одређивање обима и садржаја за Студије о процени утицаја на животну средину Пројекта: Изградња нових лучких капацитета Луке Прахово, коришћена је следећа Законска регулатива:

- Закон о заштити животне средине („Сл. гласник РС”, бр. 135/04, 36/09, 36/09 (др. закон), 72/09 (др. закон), 43/11 (УС), 14/16, 76/18 и 95/18 (др. закон));
- Закон о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС” бр. 135/04 и 36/09);
- Закон о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Сл. гласник РС” бр. 73/10, 121/12, 18/15, 96/15 (др.закон), 92/16, 104/16 (др.закон), 113/17 (др.закон), 41/18, 95/18 (др.закон), 35/19 (др.закон) и 9/20);
- Закон о планирању и изградњи („Сл. гласник РС”, бр. 72/09, 81/09, 64/10-Одлука УС и 24/11 и 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13- одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 (др.закон) и 9/20);
- Закон о водама („Сл. гласник РС” бр. 30/10, 93/12, 101/16 и 95/18 (др. закон));
- Закон о заштити од пожара („Сл. гласник РС” бр. 111/09, 20/15, 87/18-3 (др. закон), 87/18-41 и 87/18-50 (др. закон));
- Закон о управљању отпадом („Сл. гласник РС” бр. 36/09, 88/10, 14/16 и 95/18 (др. закон));
- Закон о амбалажи и амбалажном отпаду („Сл. гласник РС”, бр. 36/09 и 95/18 (др. закон));
- Закон о заштити природе („Сл. гласник РС” бр. 36/09, 88/10, 91/10, 14/16 и 95/18 (др. закон));
- Закон о заштити ваздуха („Сл. гласник РС”, бр. 36/09 и 10/13);
- Закон о заштити од буке у животној средини („Сл.гласник РС”, бр. 36/09 и 88/10);
- Закон о заштити земљишта („Сл. гласник РС”, бр. 112/15);
- Закон о смањењу ризика од катастрофа и управљању ванредним ситуацијама („Сл. гласник РС”, бр. 87/18);
- Законом о државној припадности и упису пловила („Сл. гласник РС”, бр. 10/13, 18/15 и 83/18);
- Закон о трговачком бродарству („Сл. гласник РС”, број 96/15);
- Законом о транспорту опасне робе („Сл. гласник РС”, бр. 104/16, 83/18, 95/18 - др. закон и 10/19 - др. закон);

- Уредба о утврђивању листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Сл. гласник РС”, бр. 114/08);
- Уредба о условима које морају да испуњавају луке, пристаништа и привремена претоварна места („Сл. гласник РС”, бр. 33/15, 86/16, 54/19 и 94/19);
- Уредба о условима за пловидбу и правилима пловидбе на унутрашњим водама („Сл. гласник РС”, број 96/14);
- Уредба о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средину („Сл. гласник РС” бр. 75/10);
- Уредба о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха („Сл. гласник РС”, бр. 11/10, 75/10 и 63/13);
- Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у води и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС”, бр. 67/11, 48/12 и 1/16);
- Уредба о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС”, бр. 24/14);
- Уредба о граничним вредностима загађујућих, штетних и опасних материја у земљишту („Сл. гласник РС”, бр. 30/18);
- Правилник о садржини захтева о потреби процене утицаја и садржини захтева за одређивање обима и садржаја студије о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС”, бр. 69/05);
- Правилник о спречавању загађења унутрашњих вода проузрокованог пловидбом („Сл. гласник РС” број 102/17);
- Правилник о бродским исправама и књигама („Сл. гласник РС”, бр. 60/15 и 20/19);
- Правилник о речним информационим сервисима („Сл. гласник РС”, број 63/15);
- Правилник о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Сл. гласник РС”, бр. 56/10);
- Правилник о усклађеним износима подстицајних средстава за поновну употребу, рециклажу и коришћење одређених врста отпада („Сл. Гласник РС”, бр. 45/18);
- Правилник о листи мера превенције стварања отпада („Сл. гласник РС”, бр. 7/19);
- Правилник о условима и начину сакупљања, транспорта, складиштења и третмана отпада који се користи као секундарна сировина или за добијање енергије („Сл. гласник РС”, бр. 98/10);
- Правилник о обрасцу документа о кретању отпада и упутству за његово попуњавање („Сл. гласник РС”, бр. 114/13);
- Правилник о обрасцу Документа о кретању опасног отпада, обрасцу претходног обавештења, начину његовог достављања и упутству за њихово попуњавање („Сл. гласник РС”, бр. 17/17);
- Правилник о обрасцу дневне евиденције и годишњег извештаја о отпаду са упутством за његово попуњавање („Сл. гласник РС”, бр. 95/10 и 88/15);
- Правилник о дозвољеном нивоу буке у животној средини („Сл. гласник РС”, бр. 72/10);
- Правилник о методама мерења буке, садржини и обиму извештаја о мерењу буке („Сл. гласник РС”, бр. 72/10);
- Правилник о начину и условима за мерење количине и испитивање квалитета отпадних вода и садржини извештаја о извршеним мерењима („Сл. гласник РС”, бр. 33/16);

- Правилник о техничким нормативима за инсталације хидрантске мреже за гашење пожара („Сл. гласник РС”, бр. 3/18);
- Правилник о техничким нормативима за заштиту високих објеката од пожара („Сл. гласник РС”, бр. 80/15 и 67/17)
- Стратегија развоја водног саобраћаја Републике Србије од 2015. до 2025. године;
- Стратегија управљања водама на територији Републике Србије за период од 2016. до 2034. године;
- Стратегија управљања отпадом („Сл. Гласник РС”, бр. 29/10);
- ЕСПОО Конвенција, (The Law on Ratification of the Convention on Environmental Impact Assessment in a Transboundary Context („Official Gazette of the Republic of Serbia“ , No. 102 /07).

1.2. Методологија примењена у поступку израде Захтева за одређивање обима и садржаја Студије о процени утицаја на животну средину

Основни методолошки приступ и садржај Захтева за одређивање обима и садржаја Студије о процени утицаја дефинисани су Законом о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС”, бр. 135/04 и 36/09) и Правилником о садржини захтева о потреби процене утицаја и садржини захтева за одређивање обима и садржаја студије о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС”, бр. 69/05).

Процена утицаја се ради на основу увида стања локације, постојеће урбанистичке, пројектне и остале документације, услова ималаца јавних овлашћења и процене могућих утицаја планираног Пројекта на животну средину.

За процену ризика по животну средину и здравље људи, коришћене су и методе дате у препорукама и упутствима Светске здравствене организације (WHO), Европске фондације за хемијско инжењерство (EFCE), Агенције за заштиту животне средине USA (EPA-USA) и Међународне организације за рад (ILO).

Уз Захтев, у складу са ЕСПОО Конвенцијом, у поступку консултација о прекограничном утицају на животну средину доставља се и Обавештење о планираном Пројекту: Изградња нових лучких капацитета Луке Прахово.

1.3. Документација коришћена за израду Захтева за одређивање обима и садржаја Студије о процени утицаја на животну средину

За израду Захтева за одређивање обима и садржаја Студије о процени утицаја на животну средину, коришћена је следећа документација:

- Измене и допуне плана генералне регулације за насеље Прахово,
- План детаљне регулације Луке Прахово („Сл. лист општине Неготин“, број 7/2020 од 15.06.2020.)
- Извештај о стратешкој процени утицаја на животну средину Плана детаљне регулације за Луку Прахово, децембар 2019., „Сет“ д.о.о. Шабац
- Идејно решење за изградњу нових лучких капацитета Луке Прахово (ИДР) - 1. Хидрограђевински пројекат, Бр. дела пројекта 211-37/20, јун 2020., ЕХТИНГ д.о.о. Београд;
- Идејно решење за изградњу нових лучких капацитета Луке Прахово (ИДР) – 1/1. Пројекат архитектуре, Бр. дела пројекта 211-39/20, јун 2020., ЕХТИНГ д.о.о. Београд;
- Идејно решење изградња Зеленог терминала» у луци Прахово (ИДР) – 1. Пројекат архитектуре «Зеленог терминала», Бр. дела пројекта GL.1029.IDR 1/2, јун 2020., Институт за рударство и металургију Бор;
- Идејно решење за изградњу нових лучких капацитета Луке Прахово (ИДР) – 2/1.3 Пројекат моста на прилазној саобраћајници "Зелени терминал", Бр. дела пројекта 40/20/VII – ИДР – 2/1.3, јун 2020., ТРИОПРОЈЕКТ д.о.о. Београд;
- Идејно решење за изградњу нових лучких капацитета Луке Прахово (ИДР) – 2/2 Пројекат саобраћајница и саобраћајних површина,
 - 2/2.1 Пројекатиндустријских колосека, Бр. дела пројекта 40/20/VII-ИДР-2/2.1, јун 2020., ТРИОПРОЈЕКТ д.о.о. Београд;
 - 2/2.2-1 Пројекат интерних саобраћајница и саобраћајних површина, Бр. дела пројекта 40/20/VII – ИДР – 2/2.2-1, јун 2020., ТРИОПРОЈЕКТ д.о.о. Београд;
 - 2/2.2-2 Пројекат главне прилазне саобраћајнице, Бр. дела пројекта 40/20/VII – ИДР – 2/2.2-2, јун 2020., ТРИОПРОЈЕКТ д.о.о. Београд;
 - 2/2.2-3 Пројекат прилазне саобраћајнице «Зеленог терминала», Бр. дела пројекта 40/20/VII – ИДР – 2/2.2-3, јун 2020., ТРИОПРОЈЕКТ д.о.о. Београд;
- Идејно решење за изградњу нових лучких капацитета Луке Прахово (ИДР) – 3. Пројекат хидротехничких инсталација, Бр. дела пројекта 211-41/20, јун 2020., ЕХТИНГ д.о.о. Београд;
- Идејно решење за изградњу нових лучких капацитета Луке Прахово (ИДР) – 4. Пројекат електроенергетских инсталација, Бр. дела пројекта 211-42/20, јун 2020., ЕХТИНГ д.о.о. Београд;
- Идејно решење за изградњу нових лучких капацитета Луке Прахово (ИДР) – 6. Пројекат машинских инсталација и опреме, Бр. дела пројекта 211-44/20 (012-04/20), јун 2020., УТВИНГ ВС д.о.о. Београд;

- Идејно решење изградња Зеленог терминала» у луци Прахово (ИДР) – 7. Пројекат технологије «Зеленог терминала», Бр. дела пројекта GL.1029.IDR/7, јун 2020., Институт за рударство и металургију Бор;
- Елаборат детаљних геотехничких истраживања терена за изградњу нових лучких капацитета Луке „Прахово” у Прахову, септембар 2020., GEO-TEST d.o.o. Београд;
- Извештај о физичкохемијском испитивању подземне воде на локацији планиране за проширење капацитета луке Прахово, бр. 1288 од 09.09.2020., Институт за јавно здравље «Др. Милан Јовановић Батут», Београд;

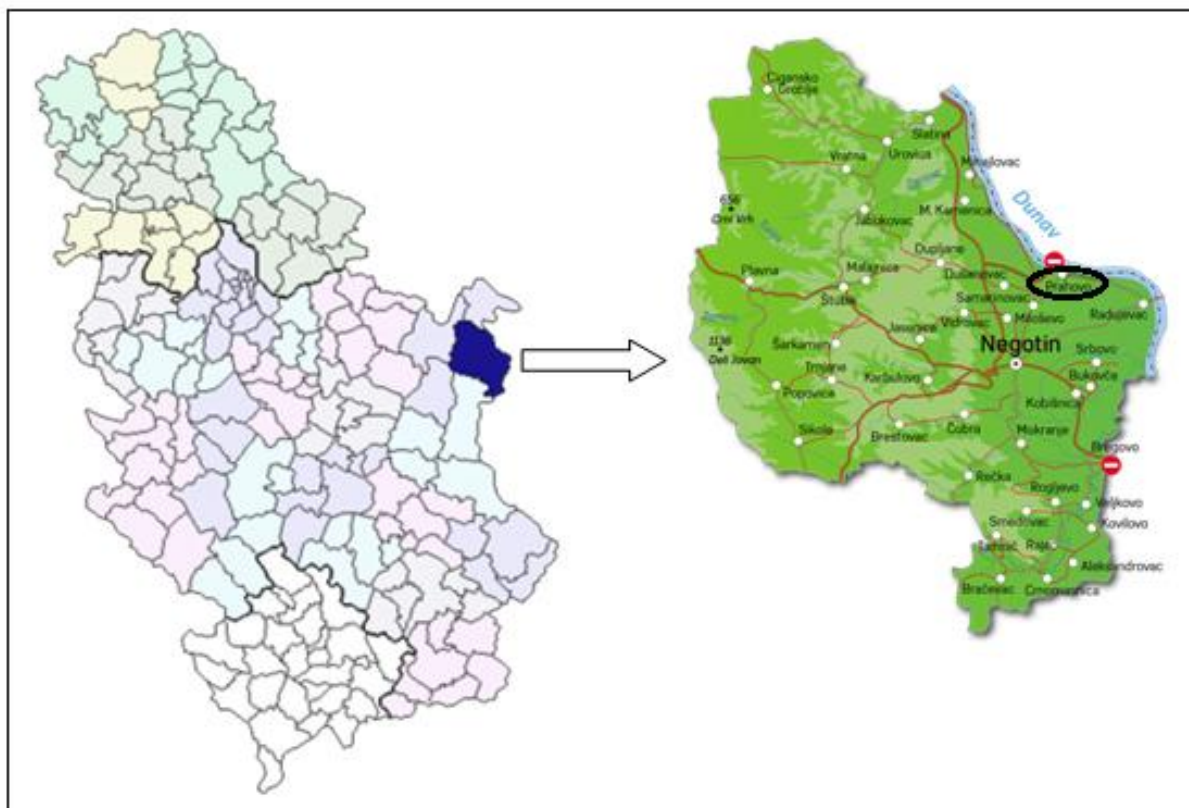
2.0. Опис локације Пројекта

Предмет Захтева за одређивање обима и садржаја Студије о процене утицаја на животну средину је Пројекат који представља изградњу нових лучких капацитета Луке Прахово. Насеље Прахово се налази на територији општине Неготин.

Макролокација

Општина Неготин се налази у северо-источном делу Р.Србије и простира се на трOMEЋи Републике Србије, НР Бугарске и СР Румуније. Укупна површина општине Неготин износи 1.089 km² и обухвата 39 насељених места. Општина Неготин се граничи на северу са општином Кладово, северозападно и западно са општином Мајданпек, југозападно са градом Бор, јужно са градом Зајечар, југоисточно и источно са НР Бугарском у дужини од 41 km и североисточна граница је са Републиком Румунијом у дужини од 35,5 km током међународне реке Дунав. Дужина државне границе сувоземне износи 31 km, а водене 45,5 km.

До Неготина се из Београда може доћи међународним путем Е 75 преко Параћина (300 km). Преко Смедерева, Пожаревца и Мајданпека (290 km), или Дунавском магистралом, преко Доњег Милановца (250 km). Од Ниша је удаљен 150 km Зајечара 57 km, најближег града Видина у Бугарској 55 km, а од најближег града у Румунији, Турну Северина 80 km.



Слика бр.1: Положај општине Неготин и насеља Прахово на карти Р. Србије

Насеље Прахово је индустријско насеље збијеног типа, удаљено око 9 km североисточно од општинског центра, Неготина и са њим повезано државним путем II-Б реда бр. 400 (Неготин-Радујевац-Прахово-Самариновац-веза са државним путем 168) и око 4 km од ХЕ "Ђердап II". Смештено је на десној обали Дунава, на просечно 48-58 mnm, повезано друмским и железничким комуникацијама, као и Луком Прахово

на обали Дунава, што обезбеђује повољне могућности развоја. Близина значајног енергетског комплекса, као и комплекс хемијске индустрије определили су индустријски карактер овог насеља.

Микролокација - Лука Прахово постојеће стање

Постојеће стање обале Луке и њени технички подаци дати су на основу расположиве техничке документације.

Табела бр.2: Збирни приказ изграђених деоница обале

Сектор – деоница изграђене обале	Дужина (m) (Топографски план)
Оперативна обала	547
- вертикални кеј (Везови бр. 1, 2, 3 и 4)	322
- коси кеј (Везови бр. 5, 6 и 7)	225
Обалоутврде узводно и низводно од оперативне обале	410
Обалоутврда у зимовнику	638
Укупна дужина изграђене обале Луке Прахово	1595



Слика бр.2: Лука Прахово

Територију Луке представља сувоземни – копнени део лучког простора који у Луци Прахово, има површину од око 47.650 m². На овој површини налазе се: претоварна опрема и уређаји (кранске стазе, покретне траке...), изграђена складишта (силос, наткривена и отворена складишта), лучке саобраћајнице, лучки железнички колосеци, трафо станице, лучке инсталације (водовод, канализација, електро мрежа...), други лучки објекти (чуварница, ограда...) и слободне површине.

У Луци Прахово, пристанишна територија је ширине просечно око 80 m. Границу територије Луке Прахово, према реци Дунав, чине обале луке, а према унутрашњости ограда луке, која се граничи са железничким колосецима железничке станице

Прахово-Пристаниште. На низводном делу налази се водена површина зимовника, тако да нема простора за пристанишну територију.

Површина од спољне ивице кеја, дуж оперативне обале луке, представља кејску површину. Кејска површина је посебно ојачана бетонска конструкција, за пријем тешких оптерећења од шинских порталних кранова, мобилних дизалица, железничких вагона и друге претоварне механизације.

У Луци Прахово, кејска површина је различите ширине: дуж везова 1 и 2 ширина је око 18 m, дуж везова 3 и 4, ширина је око 12 m, а дуж косог кеја (везови 5, 6 и 7) ширина је око 13 m. Укупна кејска површина, захвата између 10.000 и 11.000 m².



Слика бр.3: Кејска површина Луке Прахово

Изграђене површине на пристанишној територији су површине на којима се налазе изграђени:

- трајни објекти као што су силос за житарице, зграда радионице за одржавање пловила, зграда механичке радионице;
- монтажни објекти као што су наткривена и полунаткривена складишта;
- комуникације као што су путеви, железнички колосеци, подземне и надземне инсталације
- манипулативне површине са изграђеним застором – бетонском плочом као што су отворена складишта, плато за коадне терете, контејнере...

Проширење територије Луке Прахово планирано је:

- насипњем зимовника и
- насипањем дела приобалног појаса десне обале Дунава.

По ободу целог зимовника изграђена је коса обалоутврда („дунавски тип“).

Обалоутврда - „дунавски тип“ састоји се од камене ножице ослоњене на природно дно, са котом круне на 31.00 mпм, ширином у круни од 1.0 m и нагибом косина 1:1. На

унутрашњој ивици круне изграђена је бетонска упорна греда на коју се ослања облога обалоутврде од бетонских плоча.

Коса обалоутврда је изграђена у три нивоа. Према профилима снимљеним новембра 1966. године (према постојећој документацији) обалоутврда је изграђена у нагибу 1:1 са две стазе ширине по 1.0 m на коти 33.50 mnm и на коти 36.00 mnm. По дну и по врху сваког од ових сегмената облоге од бетонских блокова изведена је армирано бетонска ивична греда.

Облога је од бетонских плоча, димензија 20x20x40 cm, на подлози од камене ситнежи Ф 6-12 cm, дебљине 20 cm и слоја шљунка Ф 0.5-3.0 cm, дебљине 20 cm (према постојећој документацији). Обалоутврда се завршава бетонском завршном гредом на коти ~ 38.40 mnm.

На основу упоредне анализе, пресека из 1963. године (постојећа техничка документација) и пресека урађених за потребе ИДР-а (бетиметрија 2020. године), може се закључити да је дошло до значајних исталожавања наноса у зимовнику.

Табела бр.3: Збирни приказ кота зимовника

Батиметрија (година снимања)	Коте дна зимовника (mnm)	Разлика (m)
1963. (изведено стање)	27.40-27.90	~+ 2.10
2020.	29.50-30.00	



Слика бр.4: Зимовник - постојеће стање, Лука Прахово

3.0. Опис Пројекта

Предмет процене утицаја на животну средину јесте Пројекат: Изградња нових лучких капацитета Луке Прахово.

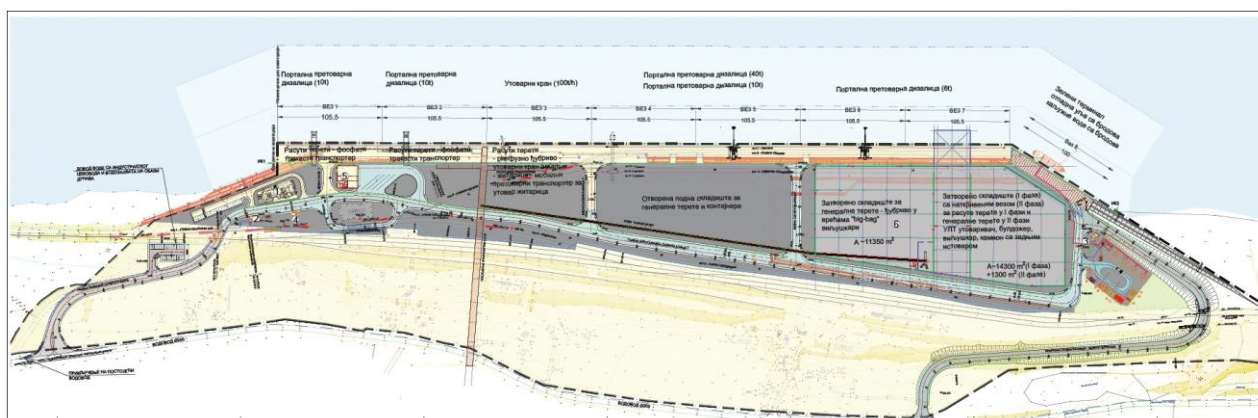
За лучки комплекс урађен је и донет План детаљне регулације Луке Прахово („Сл. лист општине Неготин“, број 7/2020 од 15.06.2020.). Површина обухвата ПДР-а је око 25.62.22 ha.

Лука Прахово представља један од најзначајнијих индустријских објеката општине Неготин. Основана је за потребе пружања транспортних услуга индустријском комплексу ИХП „Прахово“.

Лука Прахово се налази на rkm 861 десне обале Дунава. Лука је отвореног типа, а оперативна обала је дужине 560 m. Индустријски железнички колосек, у дужини од 971m, повезан је са националном железничком мрежом. У луци се врши претовар генералних и расутих терета.

Предметним Пројектом се планира проширење капацитета Луке Прахово, које се огледа у:

- изградње нове управне зграде П+4,
- изградњи нових складишних капацитета за расуте и генералне терете, доминантно али не искључиво везаних за хемијску индустрију,
- модернизацији лучке механизације,
- изградњи терминала за пријем бродског уља, отпадних материја, бродског опада и отпадних вода („Зелени терминал“) и
- реконструкцији и изградњи недостајуће примарне инфраструктуре у Луци.



Слика бр.5: Ситуациони приказ Луке Прахово

Од постојећих објеката унутар лучке територије, према планираној намени површина, уклањају се:

1. Портирница РБК („Речно Бродарство Крајина“);
2. Радионица одржавања РБК;
3. Наткривено подно складиште;
4. Магацин и радионица РБК;
5. Управна зграда Луке;
6. Ремонтни канал (бетонска рампа);
7. Чуварница - Портирница (напуштена).

Изградња „Зеленог терминала“ који је планиран за пријем и привремено складиштење неопасног и опасног бродског отпада. Реализација „Зеленог терминала“ се планира насипањем водене површине „зимовника“ и дела приобаља десне обале реке Дунав.

„Зелени терминал“ је планиран на кп.бр. 5852/1 КО Прахово, која заузима површину од 11.950 m².

Саобраћајнице и саобраћајне површине за луку Прахово су подељене на три дела. Први део површина чини пристанишна саобраћајница која се простире преко целе територије пристаништа са пратећим везним саобраћајницама и одређеним саобраћајним површинама које су неопходне за функционисање пристаништа. Други део припада главној пристанишној саобраћајници која треба да се повеже на државни пут, док трећи део припада тзв. Зеленом терминалу који има засебну прилазну саобраћајницу и везу са државним путем.

3.1. Главне физичке карактеристике Пројекта

Управна зграда П+4

Управна зграда, спратности П+4, новопроектваног Пристаништа позиционирана је у непосредној близини улаза као слободностојећи објекат, уз главну саобраћајницу.

Трапезоид у коме је пројектован објекат је оквирних обимних димензија 40m + 12m + 36m + 17m, у складу са Планом детаљне регулације, и Бруто укупне оквирне површине око 2661m². Под објектом је заузета површина око 535m², што је уједно и бруто површина приземне етаже објекта.

У близини објекта управне зграде формиран је паркинг простор за запослене.

У самом објекту се планира простор намењен Лучким оператерима, Агенцији за управљање лукама, Представницима бродарских компанија... У оквиру објекта, на првој и другој етажи објекта у засебним целинама предвиђене су и просторије за Службу царине и Службу полиције, и са засебним улазом Служба медицинске хитне помоћи.

У управној згради, у приземљу предвиђен је простор за гардеробе са припадајућим санитарним просторијама за пристанишне раднике са леве стране главног улаза у објекат, као и просторије намењене исхрани запослених (кухиња, трпезарија...), са десне стране улаза у објекат. На горњим етажама објекта, са десне стране вертикалне комуникације је смештен административни део пристаништа (отворен радни простор за лучке оператере који се могу преграђивати ентеријерским преградама према потребама самих оператера...). У оквиру простора предвиђеног за лучке оператере, на свакој етажи је формиран санитарни блок, као и чајна кухиња, а сваки од засебних простора лучких оператера обухвата и припадајући отворени простор у виду терасе.

Објекат својом разуђеном формом и кубусима различите спратности остварује могућност формирања кровне терасе, завршно обрађене зеленим кровом, што додатно еколошки побољшава ситуацију на самом Пристаништу.

Конструкција објекта представља скелетни систем и састоји се од носивих армирано-бетонских вертикалних и хоризонталних серклага, АБ стубова, платна, греда и ЛМ таваница.

За вертикалне комуникације, као и санитарне просторије, формирана су два централна језгра у оквиру којих су пројектовани лифт, степениште и санитарне просторије.

За подну плочу предвиђена је АБ плоча, армирана мрежастом арматуром, све у складу са статичким прорачуном.

Спољни зидови се зидају гитер блоком, облажу термоизолацијом и завршно обрађују фасадним малтером. У делу улазног портала, као и комплетна фасадна страна према реци, фасадни зид је предвиђен као стаклена „зид завеса“.

Као кровни покривач предвиђен је проходан равни кров у комбинацији са зеленим кровом, еколошки и функционално најповољнијим кровним покривачем.

Кубусне целине објекта конструкцијски су дилатационо раздвојене због разуђености основе, а фундирани су на темељном „роштиљу“. Објекат је делом спратности П+3, а делом спратности П+4, у делу намењеном лучким оператерима.

Спољашња и унутрашња браварија је од алуминијумских профила, фасадна са термопрекидима.

Објекти контроле колског улаза – пријавнице, П+0

Објекти контроле колског улаза (два објекта) су пројектовани у непосредној близини оба предвиђена улаза у пристанишни комплекс. Објекти су идентични у складу са функцијом, по типологији слободностојећи.

Остварени габарит сваке од пријавница, представља у основи два смакнута правоугаоника, оквирних укупних димензија 8,10m x 6,30m, и Бруто укупне оквирне површине око 50m². Пројектована спратност објекта је П+0, а оквирна остварена висина до 5m, у односу на коту терена.

У оквиру објекта Пријавнице предвиђене су просторије за боравак чувара, за пријаву уласка-изласка из комплекса, као и санитарне просторије са гардеробом за запослене и чајна кухиња.

Објекат је конструктивно скелетни од армираног бетона са попречним и подужним армирано бетонским серкљажима. Фундиран је на тракастим темељима, дубина фундирања је минимално 80 cm, у односу на коту терена.

Објекат је зидан гитер блоком, обложен термоизолацијом. Таваница је армирано бетонска полумонтажна типа LMT. У свим просторијама предвиђен је спуштени плафон типа „Армстронг“. Кровна конструкција је проста, двоводна, од лаких решеткастих челичних носача. Кровни покривач је термопанел, а завршна облога панела је профилисани трапезни пластифицирани челични лим.

Спољашња и унутрашња браварија је од алуминијумских профила, фасадна са термопрекидима.

Објекат је опремљен електроенергетским, телекомуникационим, инсталацијама водовода и канализације, као и термотехничким инсталацијама за грејање, вентилацију и хлађење.

Објекат уз колску вагу

Објекат уз колску вагу је пројектован у непосредној близини колске ваге. По типологији објекат је слободностојећи.

Остварени габарит у основи је правоугаоник, оквирних укупних димензија 6,50m x 3,30m, и Бруто укупне оквирне површине око 22m². Пројектована спратност објекта је П+0, а оквирна остварена висина до 5m, у односу на коту терена.

У оквиру објекта уз колску вагу предвиђена је само једна просторија за вагара са припадајућим ветробранским простором.

Објекат је конструктивно скелетни од армираног бетона са попречним и подужним армирано бетонским серкљажима. Фундиран је на тракастим темељима, дубина фундирања је минимално 80 cm, у односу на коту терена.

Објекат је зидан гитер блоком, обложен термоизолацијом. Таваница је армирано бетонска полумонтажна типа LMT. У обе просторије предвиђен је спуштени плафон типа „Армстронг“.

Кровна конструкција је проста, једноводна, од лаких челичних решеткастих носача. Кровни покривач је термопанел а завршна облога панела је профилисани трапезни пластифицирани челични лим.

Спољашња и унутрашња браварија је од алуминијумских профила, фасадна са термопрекидима.

Објекат је опремљен електроенергетским, телекомуникационим, инсталацијама водовода и канализације, као и термотехничким инсталацијама за грејање, вентилацију и хлађење.

Радионица са складиштем алата и резервних делова, П+0

Радионица са складиштем алата и резервних делова је пројектована у непосредној близини улаза и паркинг простора за теретна возила. По типологији објекат је слободностојећи.

Остварени габарит у основи је правоугаоник, оквирних укупних димензија 21,5m x 23,5m, и Бруто укупне оквирне површине око 500m². Пројектована спратност објекта је П+0, а оквирна остварена висина до 7m, у односу на коту терена.

У оквиру објекта поред јединственог простора за сервисирање механизације, пројектоване су и просторије за запослене у служби одржавања (боравак, остава за алат, гардеробе, чајна кухиња) Објекат је конструктивно скелетни од армираног бетона са попречним и подужним армирано бетонским серклажима. Фундиран је на тракастим темељима, дубина фундирања је минимално 80 cm, у односу на коту терена.

Објекат је зидан гитер блоком, обложен термоизолацијом. Таваница, у делу објекта где постоји, је армирано бетонска, полумонтажна типа LMT. Кровна конструкција је сложена, од лаких челичних решеткастих носача. Кровни покривач је термопанел а завршна облога панела је профилисани трапезни пластифицирани челични лим.

Спољашња и унутрашња браварија је од алуминијумских профила, фасадна са термопрекидима.

Објекат је опремљен електроенергетским, телекомуникационим, инсталацијама водовода и канализације, као и термотехничким инсталацијама за грејање, вентилацију и хлађење.

Затворено складиште за генералне и расуте терете, П+0

Затворено складиште за генералне и расуте терете пројектовано је као јединствен складишни објекат у залеђу везова 6. и 7. По типологији објекат је слободностојећи, изводи се у трећој и четвртој фази изградње и то затворени део складишта у трећој фази, а наткривени део веза се изводи у четвртој фази изградње.

Остварени габарит је неправилног облика у основи са максималним заузећем површине у залеђу везова 6 и 7, оквирних укупних димензија затвореног дела 253m x 121m, и оквирним габаритом наткривеног дела веза 37m x 36m, и Бруто укупне оквирне површине затвореног дела око 26.132m² и Бруто укупне оквирне површине наткривеног дела веза око 1325m².

Пројектована спратност објекта је П+0 (повећане висине), а оквирна остварена светла висина унутар складишног простора износи око 10m, док је максимална кота слемена објекта до 20m.

У оквиру складишног простора предвиђа се складиштење генералних и расутих терета. У објекат, у делу према оперативној обали, улази пружни колосек, са кога се остварује директан утовар или истовар робе у складишни простор.

У делу складишта лоцираног у залеђу веза бр.6 предвиђа се складиштење врећа са минералним ђубривом „big-bag“. У оквиру овог простора пројектована је и пакирница

за минерално ђубриво, које се директно са транспортног моста пакује у вреће. Уз пакарницу пројектоване су просторије за запослене (просторија за магационера, остава, боравак и чајна кухиња, санитарни чвор). У делу складишта позиционираног у залеђу веза бр.7 предвиђа се складиштење металних производа и расутих терета, у оквиру јединственог простора.

На додирној позицији ова два веза, у залеђу веза бр.7, простире се чеона хала. Наткривени део чеоне хале изводи се у трећој фази, док се наткривање дела веза у ширини оквирној 37m изводи у четвртој фази.

Објекат је конструктивно подељен у три целине. Бочни делови складишта решени су скелетно од армирано-бетонских елемената, док је централни део чеоне хале решен као челична конструкција.

Кровна конструкција је сложена, од челичних решеткастих носача у централном делу и префабрикованим армирано бетонским елементима у бочним деловима складишта. Кровни покривач је термопанел а завршна облога панела је профилисани трапезни пластифицирани челични лим.

Спољашња и унутрашња браварија је од алуминијумских профила.

Објекат је опремљен електроенергетским, телекомуникационим, инсталацијама водовода и канализације, као и термотехничким инсталацијама за грејање, вентилацију и хлађење.

Зелени терминал

Део працеле предвиђене за „Зелени терминал“ је, постојећим интерним саобраћајницама, повезана са осталим парцелама у оквиру Луке Прахово и преко постојећих и новопланираних интерних саобраћајница излази на јавну саобраћајницу Е-400, пут Прахово - Неготин. Део парцеле је троугластог облика, равна, са висинском котом од + 42,50 mпm, са правцем пружања северозапад-југоисток.

Од осталих парцела које се налазе у комплексу Луке Прахово, предметни део парцеле је ограђен транспаретном оградом, са капијом за улазак транспортних средстава и са капијом за пешачки улаз (пешачки улаз запослених). На делу новоформиране парцеле се не налазе објекти (неизграђени део).

До дела парцеле, кп.бр. 5852/1 КО Прахово, који је намењен за реализацију „Зеленог терминала“ предвиђена је изградња интерне инфраструктуре луке и то:

- за снабдевање водом,
- хидранска мрежа,
- за снабдевање електричном енергијом,
- канализациона мрежа.

„Зелени терминал“ у Луци Прахово се састоји од:

- пумпне станице са контролном собом, и мокрим чвором;
- 4 резервоара са припадајућим такванама за опасан течни отпад са бродова;
- надстрешнице за неопасни отпад;
- надстрешнице са преградним зидовима за опасни отпад;
- система за прикупљање кишнице и воде од прања платоа са сепаратором уља;
- платоа и интерне саобраћајнице;
- ограде са капијама за теретни и пешачки саобраћај.

Остале просторије, као што су трпезарије и гардеробе нису предвиђене, односно, постројењем управљају радници из постојећих организационих целина.



Слика бр.6: Ситуациони приказ „Зеленог терминала“ укомплексу Луке Прахово

Акваторија – Вез бр. 8

Овај вез предвиђен је као веза „Зеленог терминала“. Својим бочним положајем у односу на оперативну обалу Луке, на спољној граници насуте нове територије луке, вез залази у плитку зону приобалног и обалог терена.

Нивелационо решење

Територија Луке Прахово није униформно нивелисана и налази се у распону кота од 38.40 mnm до 38.80 mnm. Ово се односи и на оперативну обалу. Делови изграђени са вертикалним кејом, имају различите завршне коте кејске површине. То значи да ће у некој од предстојећих реконструкције ове Луке, један од предмета реконструкције бити и довођење територије Луке на јединствену завршну коту.

Полазећи од ове чињенице, а имајући у виду последице које ће то изазвати на постојеће и нове саобраћајнице, упуштене железничке колосеке, кејске површине, кранске стазе, другу стабилну и мобилну претоварну опрему и инсталационе коридоре инфраструктурних мрежа у луци, предложено је да се генерална кота Луке Прахово дефинише на коти 38.80 mnm, односно постојећој највишој коти на вертикалном кеју везова 1 и 2.

Све манипулативне површине са АБ застором (плочом), ГИШ затворених железничких колосека, саобраћајнице и саобраћајне површине, насута нова територија Луке и остали елементи, имаће јединствену завршну коту нивелације 38.80 mnm.

Саобраћајна инфраструктура

Приступ „Зеленом терминалу“ је могућ новопроектованим интерним саобраћајницама са северозападне стране, којом се повезује на Капију 2 Луке Прахово и на државни пут Е-400 Неготин-Прахово. За приступ и манипулацију целокупном опремом обухваћеном овом техничком документацијом биће предвиђен плато са интерном саобраћајницом у кругу „Зеленог терминала“.

Снабдевање електричном енергијом

„Зелени терминал“ ће се, електричном енергијом, снабдевати из новопроектоване трафо станице која се планира и пројектује у саставу проширења и модернизације Луке Прахово, на напонском нивоу од 0,4 kV и са пројектованом активном снагом од 50 kW.

Снабдевање водом

„Зелени терминал“ ће се снабдевати питком водом прикључком на новопроектовану водоводну мрежу која се планира и пројектује у саставу проширења и модернизације Луке Прахово.

Хидрантска мрежа

Хидранска мрежа „Зеленог терминала“ ће бити прикључена на новопроектовану хидранску мрежу која се планира и пројектује у саставу проширења и модернизације Луке Прахово.

Канализациона мрежа

Канализација „Зеленог терминала“ ће бити прикључена на новопроектовану канализациону мрежу која се планира и пројектује у саставу проширења и модернизације Луке Прахово.

Кишна канализација

Кишна канализација „Зеленог терминала“ обухвата систем сакупљања воде од падавина и од прања платоа. Сакупљена вода се усмерава у сепаратор уља, из кога се пречишћена вода упућује у кишну канализациону мрежу, која се планира и пројектује у саставу проширења и модернизације Луке Прахово. Наталожена уља из сепаратора уља се повремено чисте и одлажу за осталим отпадом исте категорије, у складу са условима и мерама за управљање опасним отпадом.

Уређење терена и озелењавање

На оба колска уласка у комплекс предвиђене су колска и пешачка капија. Капије су транспарентне, од челичних профила са носећим челичним стубовима фундираним у АБ темеље, димензија према упутствима произвођача за те распоне. Колске капије су приближно ширине 8m и висине око 2m, док су пешачке капије приближне ширине 1,2m и висине око 2m.

Око комплекса пристаништа предвиђена је монтажа панелне жичане оgrade. Панели су ширине приближно 2,5m и висине око 2m. Носећи челични стубови оgrade фундирају се у армирано бетонске темеље, према упутствима произвођача.

Предвиђено је и уређење пешачких стаза у кругу комплекса од бетонских елемената, као и озелењавање (четинари, лишћари, перене, седуми...).

3.2. Главне карактеристике технологије рада Луке Прахово

Међународна Лука Прахово је важно логистичко чвориште од изузетног значаја за цео регион. Оператер Луке Прахово планира значајне инвестиције у развој ове луке, која ће постати једна од доминантних лука на доњем Дунаву.

Лука има претоварни капацитет од преко милион и по тона годишње и омогућава прихват и претовар различитих врста терета и свих важних сировина које су непоходне за производњу минералних ђубрива, а које Дунавом долазе из црноморских лука.

Прилажење и пристајање теретног брода у Луку Прахово, као осталих пловила, одвија се у узводном правцу тока реке. Наиме, сви бродови приступају речним пристаништима са узводне стране из разлога што у том случају овлашћени капетан у потпуности управља пловилем и утицаји сила тока реке су много мањи него када би се пристајање вршило у низводном правцу.

Сакупљање отпадних материјала са бродова (бротског отпада) у Луци Прахово се врши Бродом сакупљачем, на тај начин што Брод сакупљач прилази усидреним бродовима и преузима отпадни материјал.

Брод сакупљач је опремљен са:

- 4 резервоара минималне појединачне запремине од по 30 m³;
- системом пумпи за упумпавање/испумпавање течности у/из резервоара капацитете $Q = 10 \text{ m}^3/\text{h}$;
- простором за смештај буради и контејнера са отпадом;
- дизалицом за утовар/истовар буради и контејнера (комадних терета) носивости $Q = 1 \text{ t}$.

После попуњавања својих капацитета Брод сакупљач пристаје уз Вез 8 (Вез „Зеленог терминала“) и врши истовар сакупљеног отпада.

Течни отпад (каљужна вода, емулзија и уља са дна бродова) се директно из резервоара Брода сакупљача препумпавају у резервоаре „Зеленог терминала“. Мерење унете количине сваке појединачне врсте течног отпада врши се преко протокомера.

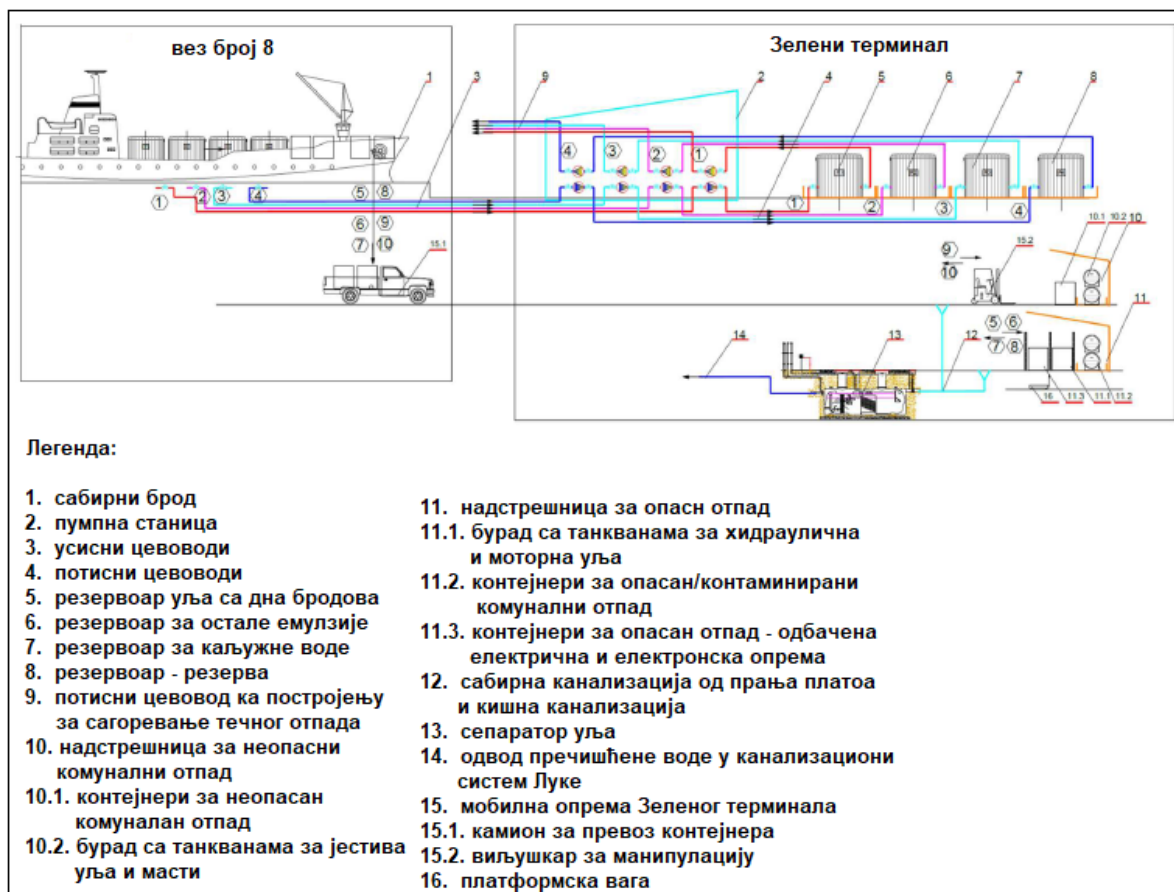
Комадни терет (бурад и контејнери) се истоварају на док „Зеленог терминала“ или директно у камион помоћу дизалице Брода сакупљача, одакле се камионом одвозе до „Зеленог терминала“. На пријему се врши њихово мерење на теретној ваги у циљу вођења дневне евиденције примљеног отпада, по врстама и категоријама.

После регистрације њиховог пријема, идентификације и евидентирања унете количине отпада, комадни отпад се виљушкарем смешта испод настрешица за опасни, односно неопасни отпад, у одговарајуће боксове, који су обезбеђени од утицаја атмосферских услова и сваки отпад има тачно одређено и обележено место привременог складиштења у складу са Правилником о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС“, бр. 92/10).

Вођење евиденције о врстама, категоријама и количини примљеног отпада врши се сагласно Правилнику о обрасцу дневне евиденције и годишњег извештаја о отпаду са упутством за његово попуњавање („Сл. гласник РС“, бр. 7/20).

Приликом предаје отпада овлашћеном оператеру, обавезно је мерење отпада према врстама и вођење евиденције о тренутним количинама привремено складиштеног отпада. Комадни отпад се мери на теретној ваги на којој се истовремено врши и контрола количине примљеног отпада, а течни отпада из резервоара за привремено складиштење отпада се мери применом протокомера приликом истакања из резервоара. Отпад се може предати само овлашћеним оператерима, који поседују

дозволу за управљање отпадом, са којима постоји потписан важећи уговор о вршењу услуге збрињавања отпада, за сваку врсту отпада.



Слика бр.7: Шематски приказ рада „Зеленог терминала“

3.3. Процена очекиваних врста и количина отпадних материја и емисија у редовном раду Пројекта

Реализација планираног Пројекта и редован рад узроковаће генерисање различитих врста и категорија, отпада, отпадних материја и емисија, и то:

- емисије у ваздух,
- грађевински отпад,
- комунални отпад,
- бродски отпад,
- санитарно-фекалне отпадне воде,
- зауљене и потенцијално отпадне воде (бродске, са саобраћајница и платоа),
- отпад из сепаратора масти и уља.

Могућ негативан утицај на ваздух потиче од емисија у ваздух и загађења ваздуха прашином и издувним гасовима грађевинске и остале механизације. Емисија издувних гасова за време извођења радова на уређењу локације, изградњи обеката и пратеће инфраструктуре је привремена и локалног је карактера и престаје по завршетку планираних радова.

У току редовне експлоатације и рада планираног Пројекта, јављаће се и емисије у ваздух током одвијања водног саобраћаја, односно у току упловљавања и испловљавања пловила. Анализе производа сагоревања мотора са унутрашњим сагоревањем указале су да постоји неколико стотина јединица органске и неорганске

природе који настају током овог процеса. Сва ова једињења нису екотоксиколошки значајна. Тако се за потребе процене аерозагађења прати неколико показатеља: угљенмоноксид (CO), азотни оксиди (NO , NO_2), оксиди сумпора (SO_2), угљеводоници (CxHy), олово (тертаетилолово или Pb и даље присутно у атмосфери, иако се не додаје бензину у нашој земљи од 2010. године) и честице чађи (CC).

Грађевински отпад, који настаје као последица грађевинских радова, мора бити евакуисан са локације, према условима надлежног комуналног предузећа, односно овлашћеног оператера који поседује дозволу за управљање отпадом.

Комунални отпад ће се одлагати и евакуисати, према условима надлежног комуналног предузећа. Изношење комуналног отпада мора се обављати контролисано, према дефинисаној динамици, преко надлежног комуналног предузећа, што ће бити потврђено Уговором о пружању услуга.

Бродски отпад је отпад који настаје у луци а потиче са пловила. Бродски отпад се може поделити на комунални отпад, рециклабилни (пластика, картон, папир, ПЕТ фолије и амбалажа и остли неопасан рециклабилан отпад), опасан отпад (каљужне воде и отпадна уља), воде од прања.

Санитарно-фекалне отпадне воде из санитарних чворова ће се сакупљати у санитарним чворовима у оквиру комплекса Луке Прахово, а потом у канализациону мрежу.

Потенцијално зауљене отпадне воде ће се, системом интерне атмосферске канализационе мреже одводити на сепаратор масти и уља, након чега ће се пречишћене воде изливати у крајњи реципијент.

Отпад из таложника-сепаратора уља и масти представља опасан отпад. Поступање са тако насталим отпадом мора бити усаглашено са одредбама Правилника о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС”, бр. 92/10). Тако настали отпад се уступа оператеру који поседује дозволу за управљање опасним отпадом на даље поступање и третман, уз обавезну евиденцију и Документ о кретању опасног отпада. Носилац Пројекта може поверити чишћење сепаратора оператеру који поседује дозволу за управљање овом врстом отпада.

Бука, за фазу реализације Пројекта карактеристична је емисија и повећање нивоа буке и појава буке импулсног типа. Ниво буке који ће се емитовати зависи од врсте и карактера радова и карактеристика коришћене механизације. Процена је да ће у овој фази долазити до прекорачења нивоа буке на локацији, посебно при форсираном раду ангазоване механизације. Емисија буке овог типа је краткотрајна, локалног карактера и престаје по завршетку грађевинских радова. У току редовног рада луке у Прахову, такође ће долазити до појаве буке и вибрација. Бука ће бити присутна током уловљавања и испловљавања бродова, односно током истовара терета. Ова бука се неће јављати непрекидно и неће бити таквог интензитета да ће захтевати посебне мере заштите.

У току извођења радова на проширењу лучких капацитета, као и током редовне експлоатације луке неће бити емитовања штетних зрачења, како јонизујућих тако и нејонизујућих.

Примењеним и прописаним мерама заштите животне средине и техничким решењима планираних лучких капацитета спречиће се јављање и негативни утицаји загађујућих материја на животну средину. Евентуални значајнији негативни утицаји на животну средину могу настати само у случају акцидента на локацијама.

Уз стриктно поштовање услова ималаца јавних овлашћења, надлежних органа, организација и предузећа, законских прописа, мера превенције, спречавања,

отклањања, минимизирања и свођења у законске оквире, предметни Пројекат је одржив и еколошки прихватљив.

Табела бр.4: *Врсте отпада које ће се преузимати и привремено складиштити у „Зеленом терминал“у Луке Прахово*

Врсте отпада			Индексни број	Количина која се складишти (m ³)	Начин складиштења	Планирани оператер за збрињавање
Бр. групе	Назив групе	Наив отпада				
13 01	Отпадна хидраулична уља	Синтетичка хидраулична уља	13 01 11*		Бурад (4 ком) на палети са танкваном	ELIXIR PRANOVO Постројење за спаљивање/производњу паре
		Остала хидраулична уља	13 01 13*		Бурад (4 ком) на палети са танкваном	ELIXIR PRANOVO Постројење за спаљивање/производњу паре
13 02	Отпадна моторна уља	Минерална хлорована моторна уља, уља за мењаче и подмазивање	13 02 04*		Бурад (4 ком) на палети са танкваном	ELIXIR PRANOVO Постројење за спаљивање/производњу паре
		Минерална нехлорована моторна уља, уља за мењаче и подмазивање	13 02 05*		Бурад (4 ком) на палети са танкваном	ELIXIR PRANOVO Постројење за спаљивање/производњу паре
		Синтетичка моторна уља, уља за мењаче и подмазивање	13 02 06*		Бурад (4 ком) на палети са танкваном	ELIXIR PRANOVO Постројење за спаљивање/производњу паре
		Остала моторна уља, уља за мењаче и подмазивање	13 02 08*		Бурад (4 ком) на палети са танкваном	ELIXIR PRANOVO Постројење за спаљивање/производњу паре
13 03	Отпадна уља за изолацију и пренос топлоте	Синтетичка уља за изолацију и пренос топлоте	13 02 08*		Бурад (4 ком) на палети са танкваном	ELIXIR PRANOVO Постројење за спаљивање/производњу паре
13 04	Бродска уља	Уља са дна бродова из речне пловидбе	13 04 01*		Надземи резервоар (V=30m ³)	ELIXIR PRANOVO Постројење за спаљивање/производњу паре
		Остале емулзије	13 04 02*		Надземи резервоар (V=30m ³)	ELIXIR PRANOVO Постројење за спаљивање/производњу паре
15 01	Отпад од амбалаже	Папирна и картонска	15 01 01		Контејнер за неопасан	Овлашћени оператер

	(укључујући посебно сакупљену амбалажу у комуналном отпаду)	амбалажа			отпад	
		Пластична амбалажа	15 01 02		Контејнер за неопасан отпад	Овлашћени оператер
		Дрвена амбалажа	15 01 03		Контејнер за неопасан отпад	Овлашћени оператер
		Метална амбалажа	15 01 04		Контејнер за неопасан отпад	Овлашћени оператер
		Композитна амбалажа	15 01 05		Контејнер за неопасан отпад	Овлашћени оператер
		Мешана амбалажа	15 01 06		Контејнер за неопасан отпад	Овлашћени оператер
		Стаклена амбалажа	15 01 07		Контејнер за неопасан отпад	Овлашћени оператер
		Текстилна амбалажа	15 01 09		Контејнер за неопасан отпад	Овлашћени оператер
		Амбалажа која садржи остатке опасних супстанци или је контаминирана опасним супстанцама	15 01 10*		Контејнер за опасан отпад	Овлашћени оператер
15 02	Апсорбенти, фултерки материјали, крпе за брисање и заштитна опрема	Апсорбенти, фултерки материјали, крпе за брисање и заштитна опрема другачији од оних наведених у 15 02 02*	15 02 02*		Контејнер за опасан отпад	Овлашћени оператер
		Апсорбенти, фултерки материјали, крпе за брисање и заштитна опрема			Контејнер за неопасан отпад	Овлашћени оператер
16 10	Течни отпад на бази воде намењен третману ван места настајања	Течни отпад на бази воде који садржи опасне супстанце (каљужне воде)	16 10 01*		Надземни резервоар	ELIXIR PRANОВО Постројење за спаљивање/производњу паре
20 01	Комунални отпади одвојене сакупљене фракције	Папир и картон	20 01 01		Контејнер за неопасан отпад	Овлашћени оператер
		стакло	20 01 02		Контејнер за неопасан отпад	Овлашћени оператер
		Биоразградиви кухињски и отпад из ресторана	20 01 08		Контејнер за неопасан отпад	Овлашћени оператер
		Јестива уља и масти	20 01 25		Контејнер за неопасан отпад	Овлашћени оператер

		Боје, мастила, лепкови и смоле које садрже опасне супстанце	20 01 27*		Контејнер за опасан отпад	Овлашћени оператер
		Уља и масти другачије од оних наведених у 20 010 25	20 01 26*		Контејнер за опасан отпад	Овлашћени оператер
		Одбачена електрична и електронска опрема која садржи опасне компоненте	20 01 35*		Контејнер за опасан отпад	Овлашћени оператер
		Одбачена електрична и електронска опрема другачија од наведене у 20 01 21, 20 01 26 и 20 01 35	20 01 36		Контејнер за неопасан отпад	Овлашћени оператер

4.0. Приказ главних алтернатива које је Носилац Пројекта разматрао и најважнијих разлога за одлучивање, водећи при том рачуна о утицају на животну средину

Могућност алтернативних решења у избору локације, технолошког процеса, начина изградње, основни су постулати у функцији заштите животне средине. Такође, приликом анализе услова и одређивања мера заштите животне средине неопходно је сагледати сва ограничења која доноси Пројекат и локација као и међусобни односи Пројекта и стања животне средине пре реализације Пројекта.

За реализацију планираног Пројекта нису понуђена алтернативна решења при избору локације. Разлози за избор предложене локације су:

- Лука Прахово је постојећа локација и ради се о изградњи нових лучких капацитета и унапређења стања;
- за локацију и планирано проширење лучких капацитета урађен је План детаљне регулације Луке Прахово;
- промене у простору неће нарушити постојеће односе у мрежи микро и макро инфраструктуре;
- локацију је могуће адекватно инфраструктурно опремити, у складу са захтевима планираног Пројекта, односно проширење лучких капацитета, а према правилима грађења и уређења и условима ималаца јавних овлашћења;
- Лука Прахово се налази на обали Дунава, у Међународном еколошком коридору те се све активности морају спроводити у складу са планским документом и Условима Завода за заштиту природе ;
- у непосредном и ширем окружењу локације нема историјских, културних, јавних и других објеката и садржаја који би могли бити угрожени радом Пројекта.

На основу процене постојећег стања, односа Пројекта и медијума животне средине, просторно-положајних карактеристика, може се констатовати да је избор планираног Пројекта, односно проширење лучких капацитета и унапређење стања еколошки, економски и просторно оправдан, одржив и прихватљив, уз стриктно поштовање услова надлежних институција и предузећа, пројектованих мера заштите животне средине и мера еколошког мониторинга, као и принципа одрживог развоја. Разлог за прихватљивост и одрживост планираног Пројекта је чињеница да се ради о постојећем лучком комплексу који се осавремењује, унапређује уз поштовање свих услова и мера превенције, спречавања и отклањања свих потенцијално негативних утицаја, мера заштите и мониторинга животне средине.

5.0. Опис чинилаца животне средине за које постоји могућност да буду знатно изложени ризику услед реализације Пројекта

5.1. Демографске карактеристике на локацији и окружењу Пројекта

Прена подацима из Пописа из 2011. године, Републички завод за статистику, у општини Неготин је живело 37.056 становника а у насеље Прахово имало 1.196 становника.

Реализација и редовни рад планираног Пројекта, не условњава директна расељавања, рушење стамбених објеката, односно нема директних утицаја на статус зона и објеката становања. Повећање капацитета, унапређење стања лучког комплекса и интензивирање активности у зони Луке и непосредном окружењу може утицати на досељавање становништва у насеље Прахово, градски центар Неготин или друга насеља у непосредном окружењу. Обзиром на перманентно опадање броја становника у општини Неготин, реализација планираног Пројекта може позитивно утицати на демографску структуру, односно демографски раст становништва, демографска кретања и демографске промене шире просторне целине. Такође, реализација Пројекта ће утицати на подизање економског потенцијала места и атрактивност за даљи развој, а и целокупна инфраструктура ће бити значајно унапређена кроз даљи планирани развој. Све наведене промене у простору се одвијају у границама лучког комплекса тако да се не очекују значајни утицаји и промене на традиционалне вредности и навике локалног становништва.

5.2. Могући утицаји Пројекта на стање флоре и фауне

Увидом на терену и у постојећу, важећу документацију, може се констатовати да нема ограничавајућих фактора за реализацију и редовни рад Пројекта са аспекта потенцијалног угрожавања флоре, фауне, заступљених екосистема, потенцијалних миграционих токова и угрожавања биодиверзитета.

Аутохтони флористички састав у лучком комплексу је потиснут антропогеним дејством, односно у фази реализације основног, постојећег лучког комплекса. Фауну чине врсте адаптиране на антропогено присуство. На локацији у постојећем стању, постоје појединачни представници дендрфлоре са пратећим самониклим растињем. Главни природни ресурс је река Дунав, међународни еколошки коридор, са својим екосистемима.

Река Дунав представља међународни еколошки коридор европског значаја, еколошку путању која омогућава кретање јединки популација (биљних и животињских врста) између заштићених подручја и еколошки значајних подручја, од једног до другог локалитета који чине део еколошке мреже као кохерентног система просторних целина, природног или блископриродног стања, за одрживо коришћење природних ресурса и очување биодиверзитета.

Планирање, реализација и редовне активности у лучком комплексу, морају бити у складу са еколошким условима и еколошким капацитетом простора, уз поштовање прописаних мера превенције, санације, заштите биодиверзитета међународног еколошког коридора, заштите свих чинилаца животне средине на локацији, непосредном и ширем окружењу, све у циљу спечавања еколошких конфликта и безбедног, одрживог развоја ширег подручја.

5.3. Стање површинских, подземних вода и земљишта

Хидрографску карту општине Неготин чине: Дунав (у дужини преко 30 km), Тимок, Сиколска река, Јасеничка река, Слатинска река и Замна.

Према класификацији Европске економске комисије (ЕЕС) Дунав спада у пловне путеве великих габарита, највиша категорија класа VII. Концепт развоја речног саобраћаја заснован је на развоју Луке Прахово као интермодалног центра.

Најближи водоток предметној локацији је река Дунав, слив: река Дунав, Водна јединица: „Дунав и Тимок-Неготин“, Водно подручје: Дунав, Мелиорационо подручје: ХМС ознака ДД7, Неготинска низија, Балта Маре, Доњи Дунав.

Према подацима из расположиве техничке документације РЈ „Неготин“ Неготин (ГП за изградњу одбрамбеног насипа за заштиту насеља Радујевац од великих вода Дунава, 2009.), хидрауличким прорачуном дата је вредност великих вода на сектору од ушћа Тимока у Дунав до бране ХЕ „Ђердап 2“, за 4 карактеристична протицаја Q5%, Q2%, Q1% и Q0,1%.

Табела бр.5: Ниво великих вода Дунава за 4 карактеристична протицаја

Профил	Стапонажа по току	Нивои воде за карактеристичне протицаје Дунава 3 (мнм)			
	км	Q _{5%}	Q _{2%}	Q _{1%}	Q _{0,1%}
ПР 6	854+044	37.23	37.81	38.17	39.09
ПР 7	854+801	37.32	37.84	38.19	39.12
ПР 8	855+617	37.34	37.86	38.22	39.15
ПР 9	857+225	37.36	37.88	38.23	39.16
ПР 10	858+887	37.37	37.89	38.24	39.17
ПР 11	860+285	37.42	37.94	38.29	39.22
ПР 12	861+376	37.46	37.98	38.34	39.27
ХЕ Ђердап 2	862+546	37.50	38.02	38.39	39.32

Минимални средњи дневни доток Дунава забележен је 01.09.2003.године и износио је 1500 m³/s. Истицање система „Ђердап“ 2 је било 1576 m³/s. Минимална реализована кота доње воде (ситне) за ово истицање је била 28.51 m изнад ЈМ.

Максимални средњ дневни доток Дунава је био 15800 m³/s, 15. и 16.04.2006. године. Максимална реализована кота доње воде (ситна) за ово истицање је била 38.27 m изнад ЈМ.

За потребе реализације предметног Пројекта, односно изградње нових лучких капацитета, извршена су физичкохемијска испитивања подземних вода. Узета су три узорка подземне воде са локације планиране за проширење капацитета Луке Прахово. Резултати испитивања подземних вода дати су у Табелама бр. 6, 7 и 8.

Табела бр.6: Узорак воде Bs-7 означен бројем 3805

Ispitivani parametar	Jedinica mere	Rezultat bez CaCO ₃	Rezultat sa CaCO ₃	Oznaka metode
pH vrednost		7,6 ± 0,2	7,4 ± 0,2	SRPS H.Z.1. 111:1987
Elektroprovodljivost na 20°	μS/cm	997 ± 12%	857 ± 12%	SRPS EN 27888:2009
Amonijak, NH ₄	mg/l	0,06 ± 7%	0,22 ± 12%	SRPS H.Z.1. 184:1974
Nitriti, NO ₂	mg/l	0,015 ± 12%	0,08 ± 12%	VDM-523
Nitrati, NO ₃	mg/l	14,4 ± 9%	15,8 ± 9%	APHA 4500-NO ₃ B
Hloridi, Cl	mg/l	37	39,1	UP-521 #
Sulfati, SO ₄	mg/l	149	149,5	UP-521 #
Utrošak KMnO ₄	mg/l	7,3	/	UP-506 #
Ukupan alkalitet	ml n/10 HCl	78 ± 4%	61 ± 4%	VDM-509
Hidrokarbonati, HCO ₃	mg/l	476 ± 4%	372 ± 4%	VDM-509
Ukupna tvrdoća	dH	32 ± 2%	/	APHA 2340C
Karbonatna tvrdoća	dH	32	/	UP-510 #
Sadržaj metala				
Kalcijum, Ca	mg/l	180 ± 4 %	/	APHA 3500-Ca D
Magnezijum, Mg	mg/l	28	/	APHA 3500-Mg E
Natrijum, Na	mg/l	24,1	/	SRPS EN 9964-3
Kalijum, K	mg/l	12,3	/	SRPS EN 9964-3
Gvožđe, Fe	mg/l	0,14	/	ASTM D 1068:2003 #
Mangan, Mn	mg/l	0,05	/	ASTM D 858:2002 #

Табела бр.7: Узорак воде Bs-6 означен бројем 3806

Ispitivani parametar	Jedinica mere	Rezultat bez CaCO ₃	Rezultat sa CaCO ₃	Oznaka metode
pH vrednost		7,3 ± 0,2	7,1 ± 0,2	SRPS H.Z.1. 111:1987
Elektroprovodljivost na 20°	μS/cm	2860 ± 12%	2700 ± 12%	SRPS EN 27888:2009
Amonijak, NH ₄	mg/l	0,37 ± 7%	0,64 ± 12%	SRPS H.Z.1. 184:1974
Nitriti, NO ₂	mg/l	0,21 ± 12%	0,35 ± 7%	VDM-523
Nitrati, NO ₃	mg/l	8,1 ± 9%	15,6 ± 9%	APHA 4500-NO ₃ B
Hloridi, Cl	mg/l	177	205	UP-521 #
Sulfati, SO ₄	mg/l	1397	1469	UP-521 #
Utrošak KMnO ₄	mg/l	10,4	/	UP-506 #
Ukupan alkalitet	ml n/10 HCl	83 ± 4%	58 ± 4%	VDM-509
Hidrokarbonati, HCO ₃	mg/l	506 ± 4%	354 ± 4%	VDM-509
Ukupna tvrdoća	dH	118 ± 2%	/	APHA 2340C
Karbonatna tvrdoća	dH	118	/	UP-510 #
Sadržaj metala				
Kalcijum, Ca	mg/l	700 ± 4 %	/	APHA 3500-Ca D
Magnezijum, Mg	mg/l	86	/	APHA 3500-Mg E
Natrijum, Na	mg/l	68,7	/	SRPS EN 9964-3
Kalijum, K	mg/l	28,4	/	SRPS EN 9964-3
Gvožđe, Fe	mg/l	0,32	/	ASTM D 1068:2003 #
Mangan, Mn	mg/l	6,9	/	ASTM D 858:2002 #

Табела бр.8: Узорак воде Bs-10 означен бројем 3807

Ispitivani parametar	Jedinica mere	Rezultat bez CaCO ₃	Rezultat sa CaCO ₃	Oznaka metode
pH vrednost		7,0 ± 0,2	7,4 ± 0,2	SRPS H.Z.1. 111:1987
Elektroprovodljivost na 20°	μS/cm	1813 ± 12%	1712 ± 12%	SRPS EN 27888:2009
Amonijak, NH ₄	mg/l	4,3 ± 7%	0,55 ± 12%	SRPS H.Z.1. 184:1974
Nitriti, NO ₂	mg/l	9,1 ± 12%	13 ± 7%	VDM-523
Nitrati, NO ₃	mg/l	34,2 ± 9%	37 ± 9%	APHA 4500-NO ₃ B
Hloridi, Cl	mg/l	61,5	60,9	UP-521 #
Sulfati, SO ₄	mg/l	657	657	UP-521 #
Utrošak KMnO ₄	mg/l	57,4	/	UP-506 #
Ukupan alkalitet	ml n/10 HCl	61 ± 4%	51 ± 4%	VDM-509
Hidrokarbonati, HCO ₃	mg/l	372 ± 4%	311 ± 4%	VDM-509
Ukupna tvrdoća	dH	65 ± 2%	/	APHA 2340C
Karbonatna tvrdoća	dH	65	/	UP-510 #
Sadržaj metala				
Kalcijum, Ca	mg/l	324 ± 4 %	/	APHA 3500-Ca D
Magnezijum, Mg	mg/l	83	/	APHA 3500-Mg E
Natrijum, Na	mg/l	67,1	/	SRPS EN 9964-3
Kalijum, K	mg/l	20,7	/	SRPS EN 9964-3
Gvožđe, Fe	mg/l	0,33	/	ASTM D 1068:2003 #
Mangan, Mn	mg/l	4,5	/	ASTM D 858:2002 #

Општина Неготин је богата плодним пољопривредним земљиштем. Под пољопривредним површинама је око 65% укупне територије Општине, у чијој структури изузетно доминирају оранице, затим пашњаци и површине под виноградима и воћњацима. Погодности за мелиорацију доприносе могућем ефектуирању производње.

Земљиште на локацији је изграђено, грађевинско и велики део је водно земљиште, акваторија Дунава.

За потребе реализације Пројекта извршено је испитивање земљишта. Резултати испитивања земљишта дати су у Табело бр. 9.

Табела бр.9: Резултати испитивања земљишта

[illegible][illegible]

Применом свих мера превенције, спречавања и отклањања спречиће се евентуални негативни утицаји и на тај начин ће се ризик од загађивања Дунава, подземних вода и земљишта свести на минимум.

5.4. Квалитет ваздуха и стање аерозагађености

Шире посматрано, општину Неготин одликује ваздух релативно доброг квалитета. Аерозагађење карактеристично је само за поједине локације, односно активности. На територији општине Неготин главни енергетски потрошачи идентификовани су, осим на подручју градског насеља Неготин и у индустријској зони Прахова. Индустријска загађења ваздуха потичу такође од продуката сагоревања енергетских горива, али и гасова и чврстих честица из технолошког процеса.

Саобраћај као извор загађења ваздуха присутан у градском насељу, као и на транзиту према граничном прелазу за Бугарску и према ИХП „Прахово“ и Луци Прахово. Поред уобичајеног загађења од саобраћаја, у овом случају постоји стална опасност због транспорта опасних материја. Систематска и континуирана праћења квалитета ваздуха на територији Општине врше се само на једном мерном месту – Главној метеоролошкој станици Неготин. Мерења врши Републички хидрометеоролошки завод Србије.

5.5. Климатске и микроклиматске карактеристике и утицај Пројекта

Климатски и метеоролошки услови представљају битан фактор за одређивање стања животне средине и процену утицаја планираних активности на посматраном простору.

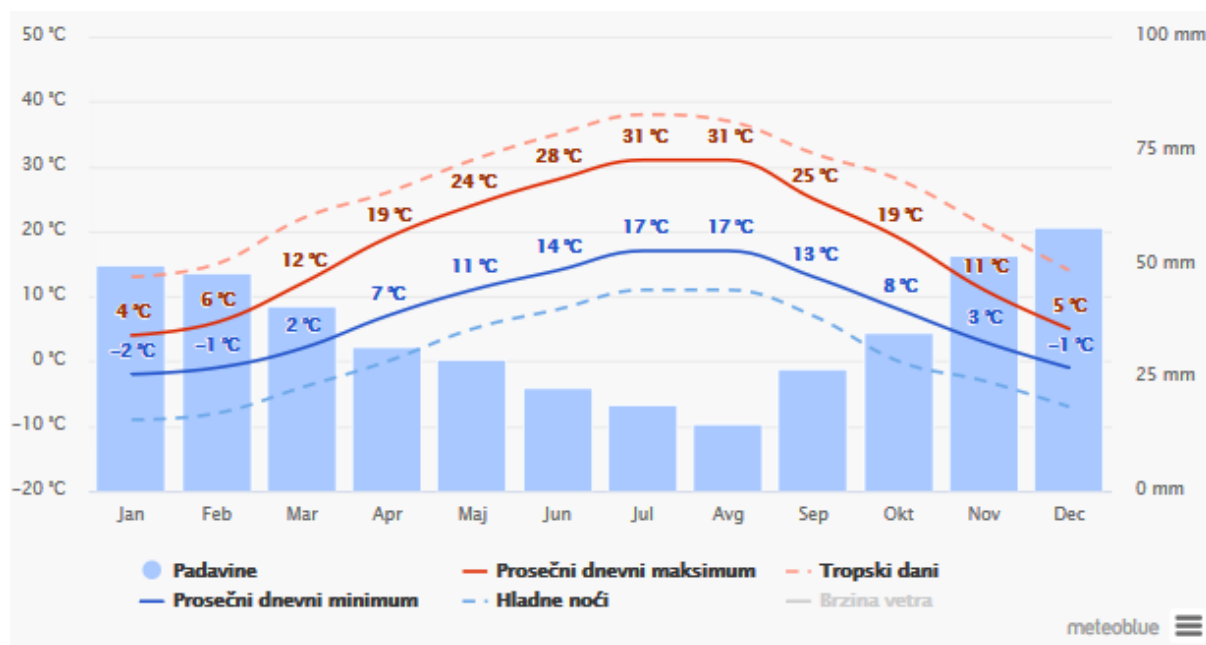
Метеоролошке прилике се дефинишу помоћу просторних и временских варијација струјања, температуре, влажности и интензитета зрачења. За процену распрострањања и дисперзије аерозагађења, значајна је честина јављања ветра, тишина и температурних инверзија.

Неготин се налази у равници окруженој планинским венцима (Мироч, Црни Врх и Дели Јован) и отвореним простором са источне и јужне стране што све условљава врло специфичну климу Неготина.

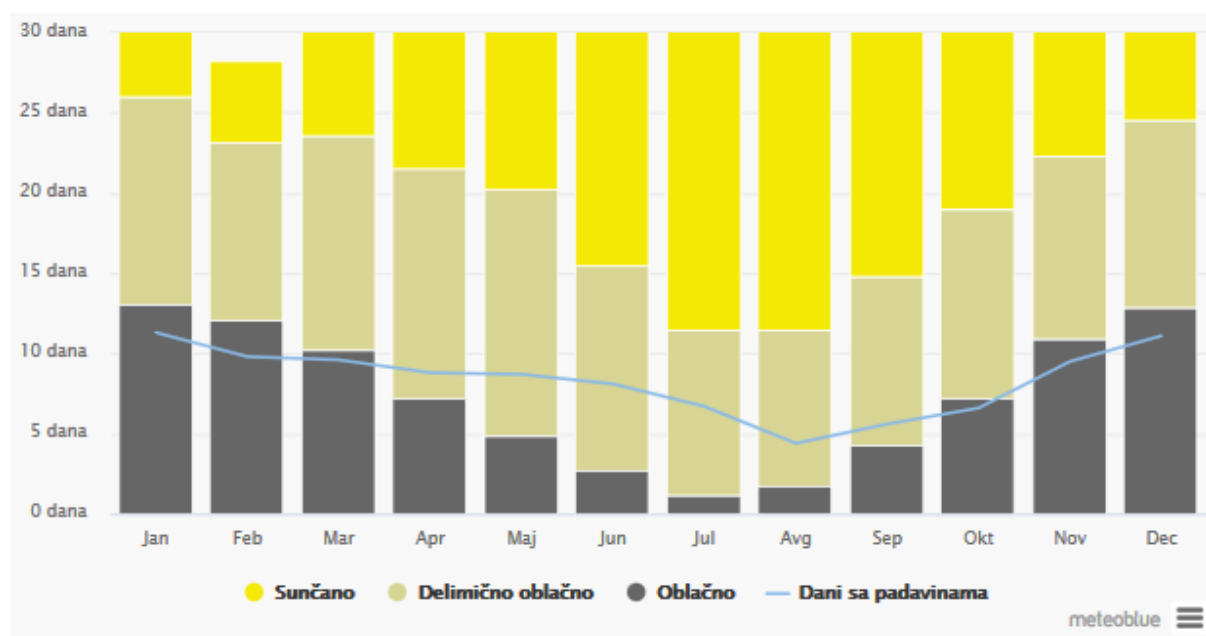
Због најтоплијих лета и најоштријих зима Неготинска Крајина представља најконтиненталнију област источне Србије. У зимским месецима жива у термометру спушта се и до 30°C испод нуле, а нису ретке године када мерења током лета покажу и 40°C у хладу. Средња максимална температура је у јулу (28,5°C), а средња минимална температура је у јануару (-4,5°C). Апсолутно температурно колебање је 69,7°C, јер је максимална забележена температура 41,2°C, а минимална -28,5°C. Иначе средња, годишња температура износи 11,1°C (-1,1°C у јануару, односно, 22,1°C у јулу). Овај део источне Србије има најдуже трајање снежног покривача.

Битан податак је да период са температурама вишим од 5°C траје 8,5 месеци, што дефинише период вегетације. Такође треба знати да је јесен за око 2°C топлија од пролећа.

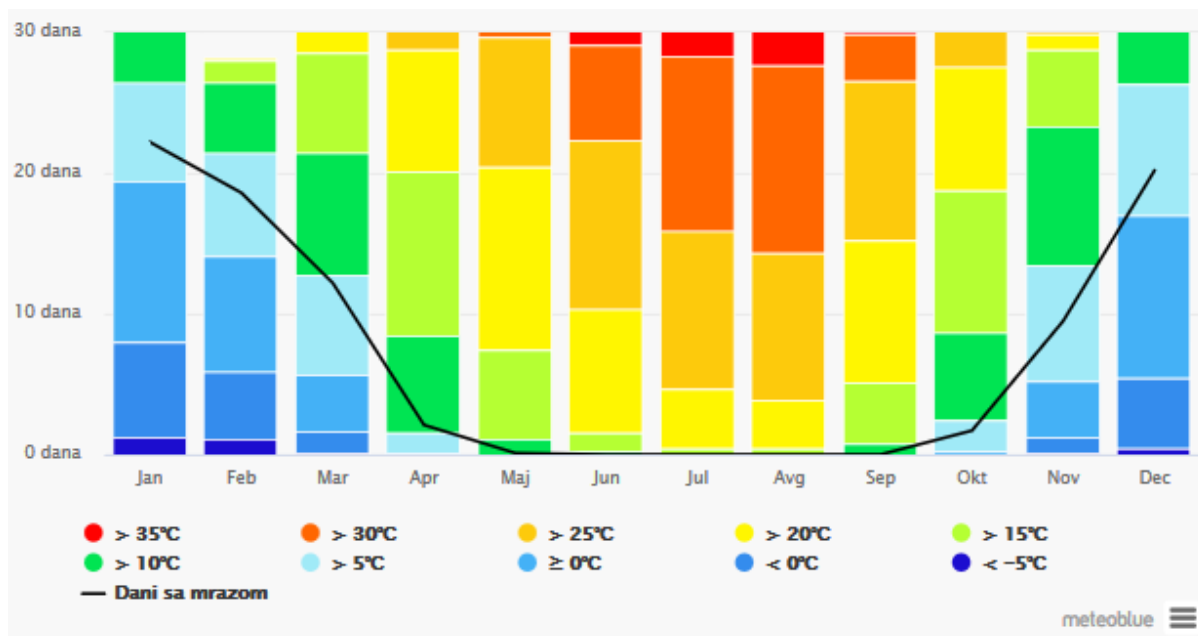
Климатске карактеристике за Прахово приказане су преко климартских дијаграма.



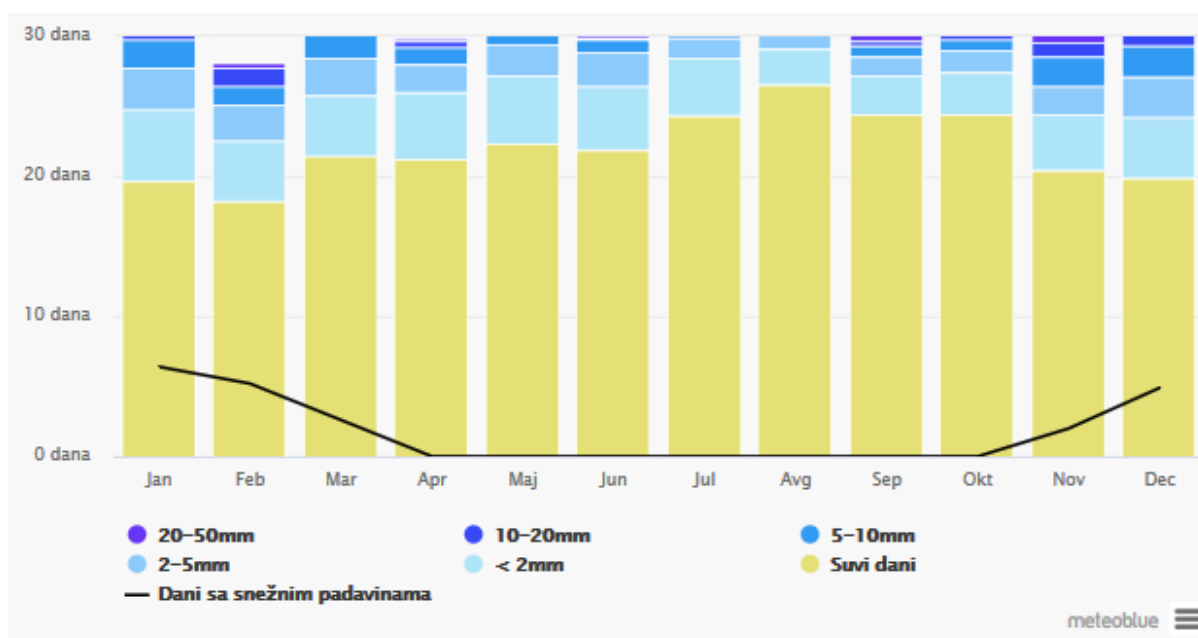
Слика бр. 8: Просечне температуре и падавине – Прахово (Извор: Meteoblue климатски дијаграми - /www.meteoblue.com/)



Слика бр. 9: Облачни, сунчани и кишни дани – Прахово (Извор: Meteoblue климатски дијаграми - /www.meteoblue.com/)

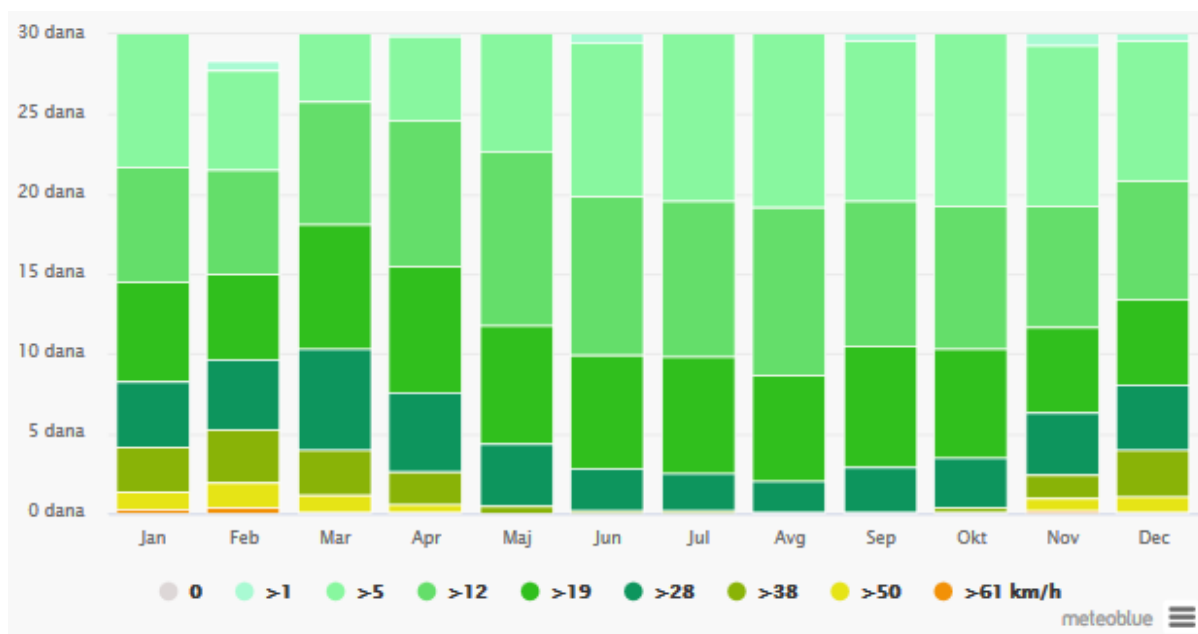


Слика бр. 10: Максималне температуре – Прахово (Извор: Meteoblue климатски дијаграми - /www.meteoblue.com/)

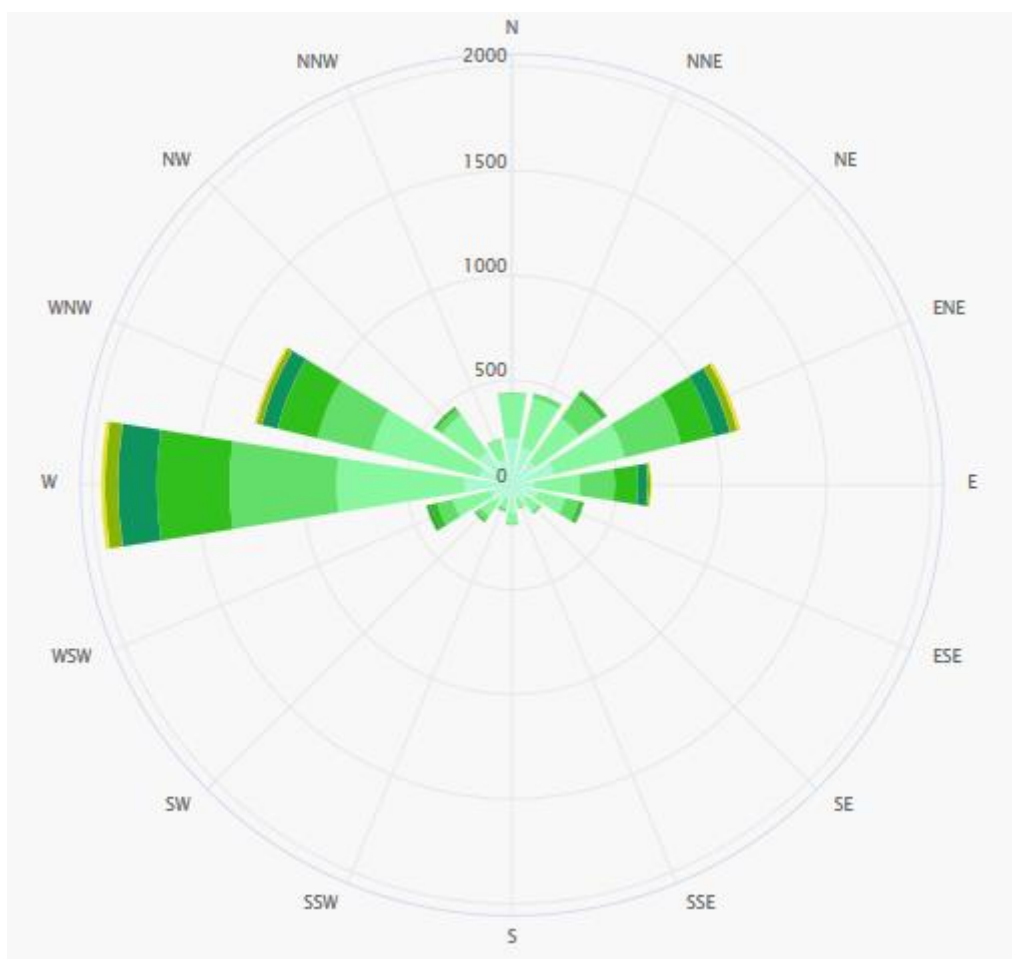


Слика бр. 11 Количина падавина – Прахово (Извор: Meteoblue климатски дијаграми - /www.meteoblue.com/)

У зимском периоду, најчешће дува западни и северозападни ветар. Пошто долази преко Хомољских планина, увек наилази као хладан ветар и доноси изненадне и обилне падавине. Овај ветар је у народу познат као "горњак" и представља најзначајнији ветар и у летњем периоду. Он је најбитнији за климу Неготина и време врло често зависи од њега. На пример, кад је тихо, Неготин је најхладнији у Србији и зато има назив „српски Сибир“. Такође је и кошава чест зимски ветар у овом крају. То је увек хладан ветар, слабији од горњака али изазива вишедневно падање ситног снега. Још се јављају и северац и југо.



Слика бр. 12: Брзина ветра – Прахово (Извор: Meteoblue климатски дијаграми - /www.meteoblue.com/)



Слика бр. 13: Ружа ветрова – Праховон (Извор: Meteoblue климатски дијаграми - /www.meteoblue.com/)

5.6. Климатске промене

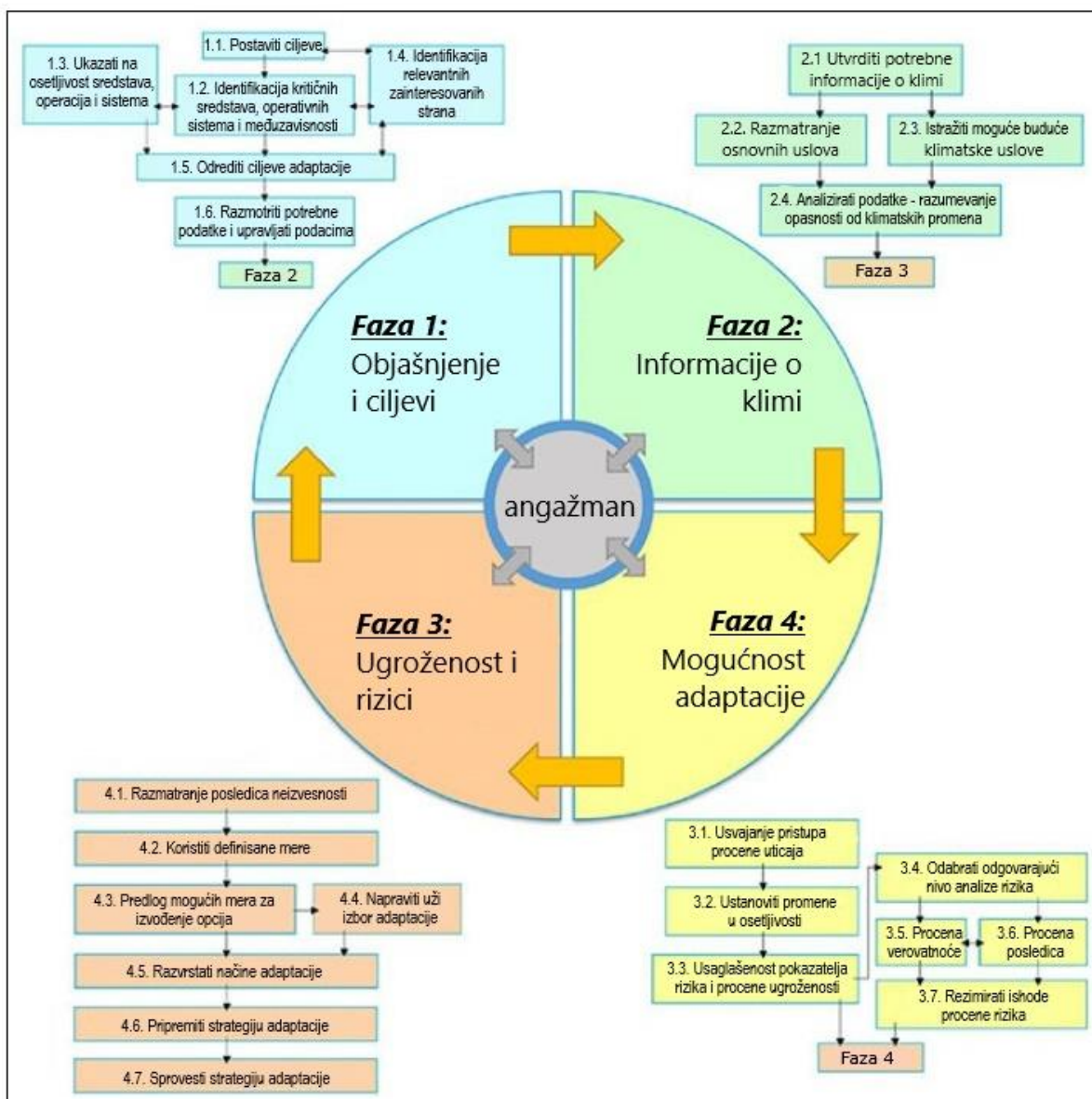
Климатске промене представљају оне промене климе које се директно или индиректно приписују људским активностима које мењају састав атмосфере и које се, за разлику од климатских варијабилности, бележе током дужег временског периода.

Европске луке су сагласне и подржавају европску акцију на прилагођавању климатским променама. Климатске промене су озбиљна претња и већ представљају планетарну егзистенцијалну претњу. Иако Европа у целини заузима привилегован положај у поређењу са одређеним регионима погођеним климатским променама, европске луке су посебно осетљиве на катастрофалне ефекте климатских промена. Генерално, луке директно и индиректно трпе од негативних утицаја и ефеката глобалног загревања, од пораста нивоа мора, екстремних услова до ерозионих процеса.

Луке и пловни путеви имају врло значајну друштвену и социјалну, али и виталну комерцијалну улогу. План за заштиту и обезбеђивање њихове отпорности на климатске промене је врло значајан задатак и представља локални, национални и међународни интерес. Из тог разлога обавеза је увођење поступног процеса планирања и прилагођавања на климатске промене. Све више и све већи значај представљају локална знања и процене о постојећој осетљивости и повредивости луке или водног пута, омогућавајући кориснику да одговори на следећа питања:

- на која средства, операције или системе могу утицати климатске промене?
- који су циљеви и задаци планирања и прилагођавања на климатске промене?
- ко треба да буде укључен у тај процес?
- о чему треба размишљати приликом постављања циљева прилагођавања на климатске промене, договарања око временског хоризонта планирања и одабира могућих сценарија?
- који значајни параметри, повезани са климом, се очекују и за који временски период?
- како ће то утицати на имовину, операције и системе?
- како се носити са неизвесношћу?
- које су друге информације потребне за информисање о процени могућих утицаја?
- како идентификовати и проценити све ризике?
- како идентификовати и проценити привремене, краткорочне и дугорочне опције и варијанте за јачање заштите, отпорности и прилагођавања на настале услове?
- како одлучити када треба предузети активности и које мере применити?

У овом процесу могу се издвојити четири фазе. Ове четири фазе у смерницама могу се пратити у целости или се одређена фаза може користити као самостална референца за конкретну тему (Слика бр.14).



Слика бр. 14: Фазе у процесу планирања климатских прилагођавања

Европска организација морских лука (ЕСПО) подржава отворене консултације о стратегији прилагођавања на климатске промене. Европске луке подржавају снажну и убрзану акцију, за шта су следеће тачке од велике важности:

1. Укључивање процеса прилагођавања климатским променама у законодавство и финансијске инструменте ЕУ - прилагођавање климатским променама више није избор, то је обавеза. Као такво, законодавство ЕУ мора прилагођавање климатским променама учинити основним принципом у законодавству и финансирању. То може подразумевати стварање нових програма у оквиру постојећих инструмената, као што је Хоризонт 2020, за прикупљање и примену података и пракси прилагођавања. Слично томе, методологије за оцењивање пројеката и процене утицаја треба да integriшу прилагођавање, а трошак не прилагођавања треба да буде централни у проценама.

2. Ојачати могућности и изворе финансирања за инфраструктуру у функцији прилагођавања на климатске промене – климатске промене утичу на цене лучке инфраструктуре. Планирање већих улагања и финансирање неопходне лучке инфраструктуре, због прилагођавања на евидентне климатске промене, су стога неопходне. Због чињенице да су лучки системи врло осетљиви на ефекте климатских промена, императив је и да финансијски инструменти фаворизују лучку инфраструктуру. Финансијски планови на јачању лучке инфраструктуре у процесу прилагођавања на климатске промене се односе на европски али и локални ниво, у истом обиму и мери. Луке и лучка подручја имају вишефункционалан значај, осим саобраћајних, врло често представљају главну заштиту градова и насеља од поплава. Због врло великог значаја у функцији заштите од великих вода и поплава насеља и градова у залеђу, очекује се и учешће локалних управа у процесу суфинансирања и планирања инвестиција потребних за заштиту својих локалних заједница од климатских промена.

3. Улагање у поуздане смернице за заштиту од климатских промена, заснованих на конкретним подацима - ЕСПО Конвенција подржава комуникацију и размену података у циљу дефинисања европских смерница за заштиту од климе и климатских промена. Тежња је и задатак да смернице треба да буду јасне и свеобухватне, са посебним смерницама за међународна, регионална и остала водна тела, вођена заједничким европским оквиром. Ово ће користити свим заинтересованим странама и осигурати једнаке услове. Овакав начин комуникације омогућава добру координацију свих активности и избегавање стварања оптерећујућих трошкова за појединачне националне и локалне власти, истовремено користећи регионалну размену знања, искустава и информација за удруживање најбољих стручних предлога и модела. Врло важна чињеница је да и лучке власти морају доносити одлуке на основу најбољих доступних и еколошки прихватљивих предлога и решења. То значи да је обавеза да се анализирају постојеће базе података, постојеће знање и искуство и исти преточе у практичне, примењиве и прихватљиве алате. Важна напомена је да, подаци COPERNICUS-а или Европске морске мреже за посматрање и податке (EMODnet) већ пружају значајне и преко потребне информације о предвиђању, односно процени могућих дешавања. Ови подаци су посебно важни за очекиване дугорочне утицаје климатских промена, обзиром да у претходном периоду није било довољно података о дугорочним ефектима климатских утицаја и могућих промена. Да би луке остале функционалне и прилагодиве на новонастале услове, врло значајно односно пресудно је да луке сада могу интегрисати све потенцијалне дугорочне ефекте климатских промена у своје планове и стратегије развоја.

4. Препознавање (идентификовање) лука као критичне инфраструктуре у процесу климатских промена - луке представљају врло важну инфраструктуру у функцији водног саобраћаја и пратећих типова саобраћајних активности, односно укупног економског развоја локалних и националних заједница у Европи и свету. Ово је потврђено и демонстрирано током актуелне пандемије Covid-19 и кључна је лекција за евентуалне будуће глобалне кризе. С обзиром на изражену рањивост, најважније је да се лучкој инфраструктури омогући, обезбеди и пружа максимална могућа заштита. Луке морају бити препознате као критична инфраструктура како би се осигурало да добију потребну правну и финансијску заштиту у процесу климатских промена. Према подацима и проценама Светске метеоролошке организације (ВМО), процењени ефекти климатских промена на Републику Србију биће средњег димензиона – топлија лета, смањене количине падавина и повећан ризик од летњих суша. Према тренду, а на основу података у последњих 35 година, на територији Републике Србије у последњих 100 година примећено је повећање просечне годишње температуре ваздуха за 1°C. Такође, процене су да ће атмосферске - кишне падавине бити екстремније што имплицира да ће долазити до појава већег броја поплава у току године.

Климатске промене представљају претњу по животну и друштвену средину, економски и социјални статус друштвене заједнице, локално, национално и глобално. Из наведеног разлога, обавеза локалних и националних заједница је да примене све превентивне мере заштите животне средине, водних тела и акваторија, али и мере заштите лучких подручја за безбедно функционисање водног саобраћаја.

5.7. Непокретна културна добра и археолошка налазишта

Према подацима Завода за заштиту споменика културе, у обухвату Плана детаљне регулације Луке Прахово нема утврђених непокретних културних добара нити евидентираних непокретности које уживају претходну заштиту.

такође, у обухвату Плана детаљне регулације Луке Прахово нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни утврђених еколошки значајних подручја еколошке мреже Републике Србије. Планом је обухваћена деоница утврђеног еколошког коридора Дунава, који је елемент еколошке мреже Републике Србије од међународног значаја.

Ако се у току радова и ископавања на локацији наиђе на археолошко налазиште или друге трагове ранијих култура, Носилац Пројекта, односно извођач радова је дужан да одмах обустави радове, обавести надлежни Завод за заштиту споменика културе и да предузме мере да се налаз не уништи, да се сачува на месту и у положају у којем је откривен.

5.8. Карактеристике пејзажа

Према подацима из Регистра заштићених природних добара (споменика природе, природних реткости, угрожених врста) на локацији не постоје заштићени објекти природе. Увидом у стање на терену, утврђено је да на локацији и у непосредном окружењу не постоје природне вредности које би биле угрожене планираним проширењем лучких капацитета и радом предметног Пројекта, обзиром да се ради о већ постојећем лучком комплексу.

У постојећем стању, пејзажном уређењу није посвећена велика пажња. Даљом реализацијом Пројекта планира се пејзажно уређење лучког комплекса, у складу са планом пејзажног уређења.

5.9. Међусобни односи чинилаца животне средине

При процени могућих значајних утицаја морају се вредновати сви потенцијални утицаји, узимајући у обзир краткорочне, локалне и реверзибилне утицаје. Такође, обавеза је и процена могућих синергетских утицаја, дугорочних, иреверзибилних, као и утицаја са вероватноћом понављања. Дунав је највећа река на територији Републике Србије и једна од највећих река у Европи. Карактерише га велики апсорпциони и регенеративни капацитет, али и обавеза спречавања сваког значајног утицаја на акваторију, приобаље и еколошки коридор међународног значаја.

Потенцијални извори загађивања су постојеће активности у лучком комплексу, комплекс хемијске индустрије у залеђу луке, активности водног саобраћаја, активности на пољопривредним површинама и загађења из комуналне средине залеђа.

Реализација планираног проширења и унапређења стања лучког комплекса Луке Прахово и редовни рад, мора бити спроведен на принципима одрживог развоја - уз планирање, пројектовање и спровођење свих превентивних мера, мера за спречавање и отклањање штетних утицаја, мера заштите и мониторинга животне средине и заштите од климатских промена.

6.0. Карактеристике могућих утицаја Пројекта на животну средину

Могући негативни и штетни утицаји на животну средину се могу разматрати на основу анализе постојећег стања на локацији и непосредном окружењу, у свим фазама планирања за реализацију проширења и унапређења лучког подручја и за планирани редовни рад, као и могућих утицаја за случај престанка рада Пројекта. Такође, кроз процес вредновања свих утицаја, анализирају се и сви потенцијално позитивни утицаји на друштвену средину локалне заједнице, на националном и шире просторном нивоу.

6.1. Могући утицаји на животну средину са аспекта постојећих пројеката на локацији, непосредном и ширем окружењу од значаја за вредновање утицаја

Анализирана локација, односно лучки комплекс Луке Прахово, представља дефинисан постојећи комплекс. Планиране активности односе се на постојећи комплекс који се унапређује са проширењем лучких капацитета.

Јужно, у залеђу комплекса Луке Прахово, налази се индустријски комплекс и пољопривредне површине у ширем окружењу, западно је грађевинско подручје насеља Прахово, а источно, низводно од комплекса је комплекс складишта Нафтне индустрије.

Анализом могућих кумулативних ефеката мође се закључити да постоји опасност, посебно у случају удесних ситуација у складишном и/или индустријском комплексу. Такође, кумулативни ефекти мањих интензитета, могу се очекивати и у време пољопривредних активности, посебно у ветровитом периоду.

У складу са наменом простора дефинисаном у планском документу (Измена Плана детаљне регулације „Луке Прахово“), локација ће бити инфраструктурно и комунално опремљена, у складу са условима ималаца јавних овлашћења и правилима уређења из планског документа.

Применом пројектованих мера заштите, поштовањем норми и стандарда, законских прописа и услова надлежних органа, институција и предузећа, може се проценити да предметни Пројекат неће утицати значајно на квалитет животне средине, односно не очекују се кумулативни и синергетски утицаји у предметној просторној целини.

Уз адекватну техничку организацију комплекса, контролисан рад, поштовање технолошке дисциплине, поштовање услова и сагласности надлежних органа, организација и предузећа, законских прописа, пројектованих мера превенције, мера отклањања, минимизирања и свођења у законске оквире и применом мера заштите од климатских промена, кумулативни негативни утицаји на животну средину у редовном раду Пројекта биће минимизирани, односно, Пројекат неће изазивати повећање нивоа полутаната и прекорачења прописаних граничних вредности.

6.2. Могући утицаји на животну средину са аспекта коришћења природних ресурса

Реализација планираног Пројекта не захтева посебно коришћење природних обновљивих, необновљивих (тешко обновљивих) ресурса, ван норми и стандарда предвиђених за изградњу објеката и пратеће инфраструктуре лучког подручја Луке Прахово.

У току реализације Пројекта ангажована механизација ће, као погонско гориво, користити нафтне деривате. Обзиром на обим радова, њихов локални карактер и

ограничено трајање, коришћење наведеног ресурса у ове сврхе не представља значајан фактор разматрања са аспекта потрошње ресурса.

Део акваторије Дунава ће бити у функцији лучког комплекса и може се користити у складу са условима надлежних органа, институција и предузећа. Вода ће се користити за санитарне и противпожарне потребе у количинама које нису посебно значајне са аспекта потрошње наведеног природног ресурса.

Основни енергент који ће се користити у комплексу Луке Прахово је електрична енергија. Обзиром да се ради о малим потрошачима (расвета, грејање објеката, компјутерска опрема, сигнализација и слично) нема потрошње значајне са аспекта процене утицаја на животну средину.

Носилац Пројекта је дужан да поштује прописане урбанистичке параметре, односно прописане услове уређења и грађења, све посебне услове ималаца јавних овлашћења, као и мере заштите и мониторинга животне средине.

6.3. Могући утицаји на животну средину од емисије загађујућих материја, стварање неугодности од предметног Пројекта

Највећи импакт на животну средину може се очекивати у току реализацији планираних радова на проширењу лучких капацитета и унапређењу инфраструктурног опремања локације предметног Пројекта, када животна средина трпи негативне утицаје локалног и временски ограниченог карактера. Радови на локацији захтевају ангажовање механизације, чији рад изазива емисију специфичних полутаната атмосфере, импулсне буке, прашине и генерисање грађевинског отпада. У случају форсираног рада наведени видови загађивања могу краткотрајно довести до прекорачења граничних вредности. Присуство механизације, грађевинског отпада и неуређеност локације, у фази реализације, представља вид визуелне деградације. Ипак, обзиром на планирани обим и трајање радова, број и врсте средстава рада, наведени негативни утицаји неће изазивати изразито значајне и трајне последице по животну средину, обзиром да сви наведени негативни утицаји престају по завршетку радова, без вероватноће понављања, а пејзажним, партерним и урбанистичко-архитектонским решењем комплекса значајно се унапређују визуелни квалитети лучког комплекса. Реализација „Зеленог терминала“ у оквиру кога се планира привремено складиштење бродског отпада, значајно ће унапредити квалитет животне средине на локацији, спречити загађивање реке Дунав, земљишта и подземних вода на локацији.

Акцидентне (удесне) ситуације, мањег обима и разmere, на локацији могуће су у току претходних радова на уређивању локације и током реализације Пројекта, пратећих садржаја и инфраструктуре, у случају хазардног просипања или случајног процуривања нафтних деривата из ангажоване механизације и средстава рада. Такав акцидент захтева хитно обустављање радова, санацију и поступање са тако насталим отпадом (који има карактер опасног отпада) према одредбама Правилника о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС”, бр. 92/10), односно предаје се овлашћеном Оператеру који поседује Дозволу за управљање опасним отпадом на даље поступање, уз Документ о кретању опасног отпада. У границама будућег градилишта, на обележеном простору, мора бити постављена посуда са сорбентом (песак, зеолит) и обележена посуда (непропусна са поклопцем) за поступање у случају наведеног акцидента.

Реализација Пројекта: Изградња нових лучких капацитета Луке Прахово на реци Дунав, ће се одвијати уз поштовање услова и сагласности ималаца јавних овлашћења, према пројектној документацији и уз поштовање норми и стандарда предметне делатности, законске регулативе, обавезан надзор и реализацију пројектованих мера за спречавање негативних утицаја и мера заштите, како би се сви значајни утицаји свели на реверзибилне, локалне и малог импакта на животну средину.

У току редовног рада Пројекта могу се очекивати емисије у ваздух током процеса упловљавања и испловљавања пловила (теретних бродова и осталих пловила). Анализе производа сагоревања мотора са унутрашњим сагоревањем указале су да постоји неколико стотина једињења органске и неорганске природе који настају током овог процеса. Сва настала једињења нису подједнако екотоксиколошки значајна. Тако се, за потребе процене аерозагађења, прати неколико показатеља: угљенмоноксид (CO), азотни оксиди (NO, NO₂), оксиди сумпора (SO₂), угљоводоници (C_xH_y), олово (тертаетилолово или Pb и даље присутно у атмосфери, иако се не додаје бензину у нашој земљи од 2010. године) и честице чађи (CC).

Главни извори загађивања површинских вода Дунава и подземних вода у приобаљу и локацији лучког комплекса, су бродови, меродавна возила за превоз радника и грађевинске машине због потенцијалне опасности од просипања или акцидентних изливања нафте и нафтних деривата, одбацивање уља и сличног отпада. Потенцијална опасност представљају и санитарно-фекалне отпадне воде на местима боравка извођача радова.

У току редовног рада Пројекта долазиће до генерисања различитих врста чврстог отпада (неопасног и опасног). Са отпадом и отпадним материјама мора се поступати у складу са релевантном законском регулативом и подзаконским актима.

У току редовног рада лучког комплекса Луке Прахово, такође ће долазити до појаве буке и вибрација. Бука ће бити присутна током упловљавања и испловљавања пловила, односно током истовара роба разних врста и категорија. Ова бука се неће јављати непрекидно и неће бити таквог интензитета да ће захтевати посебне мере заштите.

Емисија светлости се може очекивати од потребе и посебних услова за осветљавање лучког комплекса. Емисија топлоте, јонизујућег и нејонизујућег зрачења нису карактеристични за предметни Пројекат, те из тог разлога нису разматрани као фактори угрожавања животне и друштвене средине.

7.0. Опис мера предвиђених у циљу спречавања, смањења и отклањања значајних штетних утицаја на животну средину

Увидом на терену, у постојећу урбанистичку и пројектну документацију, услове и сагласности ималаца јавних овлашћења, може се констатовати да безбедну и еколошки прихватљиву реализацију и рад планираног Пројекта, **односно проширење лучких капацитета Луке Прахово и инфраструктуре, мора пратити пројектовање и примена одговарајућих мера заштите животне и друштвене средине и мера заштите од климатских промена.**

Сврха прописивања и примене мера заштите животне средине и **заштите од климатских промена** је превенција, спречавање, неутралисање и минимизирање потенцијално значајних утицаја, као и обезбеђивање ефикасности деловања у могућим ванредним односно удесним ситуацијама.

Анализом карактеристика локације, постојећег стања лучког комплекса са планираним капацитетима и инфраструктуром за заштиту од климатских промена и непосредног окружења, може се закључити да предметни Пројекат, применом мера заштите животне средине и мера заштите од климатских промена, неће довести до значајних утицаја на медијуме животне средине и здравље локалног и становништва низводно од Луке Прахово.

Неопходне мере за смањивање или спречавање штетних утицаја могу се систематизовати у следеће категорије:

- Мере дефинисане законским и подзаконским актима;
- Мере дефинисане постојећом планском и техничком документацијом;
- Мере заштите у току извођења Пројекта;
- Мере заштите у току редовног рада Пројекта;
- Мере заштите у случају удеса;
- Мере заштите за случај престанка рада Пројекта.

Најбитније мере заштите животне средине, којих се треба придржавати:

1. Све активности на локацији планираног Пројекта: Изградње нових лучких капацитета Луке Прахово, морају бити у складу са планском, техничком документацијом и условима ималаца јавних овлашћења, организација, институција и предузећа.
2. У поступку истраживања, припреме терена и извођења радова на реализацији Пројекта извођачи радова морају ангажовати исправну механизацију и у обавези су да спроводе мере превенције и заштите од потенцијалног акцидента.
3. У зони радова није дозвољено (забрањено је) сервисирање, поправка, одржавање ангажоване механизације и машина као и допуна горива у току извођења радова. У току припреме терена за градњу и у процесу изградње, применом техничких мера заштите, мора се спречити просипање, изливање нафтних деривата, уља, мазива, хемикалија и депоновање материјала ван простора који су за то намењени и обележени.
4. При извођењу радова на предметној локацији, обавезне су мере за спречавање загађења приобаља и акваторије и мере заштите Дунава као међународног еколошког коридора. Забрањено је слободно депоновање било каквог отпада у речно корито и дуж обале реке Дунав.

5. Забрањено је просипање, испуштање, упуштање на земљиште у приобаљу, на обали и у реку Дунав свих врта и категорија отпадних вода које садрже хазардне и загађујуће супстанце, које могу довести до погоршања стања површинских и подземних вода.
6. Обавезан је сепарациони канализациони систем у лучком комплексу. Зауљене и потенцијално зауљене отпадне воде са платоа, интерних саобраћајница и осталих површина се, интерном атмосферском канализацијом, одводе у сепаратор масти и уља, након чега ће се, уз контролу квалитета, пречишћене воде изливати у крајњи реципијент.
7. Отпад из таложника-сепаратора уља и масти представља опасан отпад. Поступање са тако насталим отпадом мора бити усаглашено са одредбама Правилника о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС”, бр. 92/10). Тако настали отпад уступити оператеру који поседује дозволу за управљање опасним отпадом на даље поступање и третман, уз обавезну евиденцију и документ о кретању опасног отпада или се чишћење сепаратора може поверити оператеру који поседује дозволу за управљање овом врстом отпада.
8. За одлагање комуналног отпада морају се поставити контејнери. Комунални отпад евакуисати преко надлежног комуналног предузећа.
9. У „Зеленом терминалу“ се успоставља систем управљања свим врстама и категоријама бродског и осталог отпада и са истим поступа у складу са Законом о управљању отпадом („Сл. гласник РС” бр. 36/09, 88/10, 14/16 и 95/18 (др. закон)) и подзаконским актима.
10. За случај удесног изливања или просипања нафтних деривата, уља, мазира, хемикалија, каљужних вода на локацији лучког комплекса обезбедити адекватан сорбент (зеолит, песак или други сорбент) за брз одговор на удесну ситуацију. У случају акцидента, обавезно је прво спречити даље истицање или просипање, место удеса посути зеолитом, песком или другим сорбентом. Тако настао отпад одложити у посебне судове и даље збринути преко овлашћеног оператера који поседује дозволу за управљање опасним отпадом, уз обавезну евиденцију и документ о кретању отпада.
11. Обавезно је партерно уређење и озелењавање и пејзажно уређење аутохтоним врстама свих слободних површина, у складу са правилима уређења планског документа.
12. Све електроинсталације контролисати и одржавати у исправном стању, по успостављеној динамици контроле, према Законским прописима.
13. Обавезно је предузимање, примена и поштовање свих прописаних мера заштите од пожара, обезбеђивање одговарајућих средстава за гашење пожара, упознавање запослених са опасностима од пожара, мерама и употреби средстава и опреме за гашење пожара, поступцима у случају пожара, употреби средстава заштите на раду и безбедности здравља запослених као и локалног становништва.
14. Ватрогасна опрема мора бити у увек приправности за дејство. Обавезан је дневни визуелни преглед опрему и редовна контрола, у складу са Законом о заштити од пожара („Сл. гласник РС”, бр. 111/09, 20/15, 87/18 и 87/18 (др. закон)).
15. Обавезна је обученост запослених да се у случају настанка удеса: адекватно реагује, осигура брзо опажање ситуације која се разликује од очекиване, обезбеди брзо алармирање надлежних и одговорних служби и лица која организују акцију ефикасног локализовања и санирања последица, је врло важан предуслов како за настанак, тако и за спречавање ширења удеса.

16. У случају престанка рада Пројекта, Носилац Пројекта је дужан да предметну локацију доведе у просторно и еколошки прихватљиво стање, сагласно потенцијално планираној намени, у складу са законским прописима.

8.0. НЕТЕХНИЧКИ РЕЗИМЕ

Предмет процене утицаја на животну средину јесте Пројекат: Изградња нових лучких капацитета Луке Прахово.

За лучки комплекс урађен је и донет План детаљне регулације Луке Прахово („Сл. лист општине Неготин“, број 7/2020 од 15.06.2020.). Површина обухвата ПДР-а је око 25.62.22 ha.

Лука Прахово представља један од најзначајнијих индустријских објеката општине Неготин. Основана је за потребе пружања транспортних услуга индустријском комплексу ИХП „Прахово“.

Лука Прахово се налази на rkm 861 десне обале Дунава. Лука је отвореног типа, а оперативна обала је дужине 560 m. Индустријски железнички колосек, у дужини од 971m, повезан је са националном железничком мрежом. У луци се врши претовар генералних и расутих терета.

Предметним Пројектом се планира проширење капацитета Луке Прахово, које се огледа у:

- изградње нове управне зграде П+4,
- изградњи нових складишних капацитета за расуте и генералне терете, доминантно али не искључиво везаних за хемијску индустрију,
- модернизацији лучке механизације,
- изградњи терминала за пријем бродског уља, отпадних материја, бродског опада и отпадних вода („Зелени терминал“) и
- реконструкцији и изградњи недостајуће примарне инфраструктуре у Луци.

Од постојећих објеката унутар лучке територије, према планираној намени површина, уклањају се:

1. Портирница РБК („Речно Бродарство Крајина“);
2. Радионица одржавања РБК;
3. Наткривено подно складиште;
4. Магацин и радионица РБК;
5. Управна зграда Луке;
6. Ремонтни канал (бетонска рампа);
7. Чуварница - Портирница (напуштена).

Управна зграда, спратности П+4, новопројектованог Пристаништа позиционирана је у непосредној близини улаза као слободностојећи објекат, уз главну саобраћајницу.

Објекти контроле колског улаза (два објекта) су пројектовани у непосредној близини оба предвиђена улаза у пристанишни комплекс. Објекти су идентични у складу са функцијом, по типологији слободностојећи.

Објекат уз колску вагу је пројектован у непосредној близини колске ваге. По типологији објекат је слободностојећи.

Радионица са складиштем алата и резервних делова је пројектована у непосредној близини улаза и паркинг простора за теретна возила. По типологији објекат је слободностојећи.

Затворено складиште за генералне и расуте терете пројектовано је као јединствен складишни објекат у залеђу везова 6. и 7. По типологији објекат је слободностојећи, изводи се у трећој и четвртој фази изградње и то затворени део складишта у трећој фази, а наткривени део веза се изводи у четвртој фази изградње.

Изградња „Зеленог терминала“ који је планиран за пријем и привремено складиштење неопасног и опасног бродског отпада. Реализација „Зеленог терминала“ се планира насипањем водене површине „зимовника“ и дела приобаља десне обале реке Дунав. „Зелени терминал“ је планиран на кп.бр. 5852/1 КО Прахово, која заузима површину од 11.950 m².

До дела парцеле, кп.бр. 5852/1 КО Прахово, који је намењен за реализацију „Зеленог терминала“ предвиђена је изградња интерне инфраструктуре луке и то:

- за снабдевање водом,
- хидранска мрежа,
- за снабдевање електричном енергијом,
- канализациона мрежа.

„Зелени терминал“ у Луци Прахово се састоји од:

- пумпне станице са контролном собом, и мокрим чвором;
- 4 резервоара са припадајућим такванама за опасан течни отпад са бродова;
- надстрешнице за неопасни отпад;
- надстрешнице са преградним зидовима за опасни отпад;
- система за прикупљање кишнице и воде од прања платоа са сепаратором уља;
- платоа и интерне саобраћајнице;
- оgrade са капијама за теретни и пешачки саобраћај.

Међународна Лука Прахово је важно логистичко чвориште од изузетног значаја за цео регион. Оператер Луке Прахово планира значајне инвестиције у развој ове луке, која ће постати једна од доминантних лука на доњем Дунаву.

Лука има претоварни капацитет од преко милион и по тона годишње и омогућава прихват и претовар различитих врста терета и свих важних сировина које су непоходне за производњу минералних ђубрива, а које Дунавом долазе из црноморских лука.

Прилажење и пристајање теретног брода у Луку Прахово, као осталих пловила, одвија се у узводном правцу тока реке. Наиме, сви бродови приступају речним пристаништима са узводне стране из разлога што у том случају овлашћени капетан у потпуности управља пловилем и утицаји сила тока реке су много мањи него када би се пристајање вршило у низводном правцу.

Сакупљање отпадних материјала са бродова (бродског отпада) у Луци Прахово се врши Бродом сакупљачем, на тај начин што Брод сакупљач прилази усидреним бродовима и преузима отпадни материјал.

Брод сакупљач је опремљен са:

- 4 резервоара минималне појединачне запремине од по 30 m³;
- системом пумпи за упумпавање/испумпавање течности у/из резервоара капацитете $Q = 10 \text{ m}^3/\text{h}$;
- простором за смештај буради и контејнера са отпадом;
- дизалицом за утовар/истовар буради и контејнера (комадних терета) носивости $Q = 1 \text{ t}$.

После попуњавања својих капацитета Брод сакупљач пристаје уз Вез 8 (Вез „Зеленог терминала“) и врши истовар сакупљеног отпада.

Течни отпад (каљужна вода, емулзија и уља са дна бродова) се директно из резервоара Брода сакупљача препумпавају у резервоаре „Зеленог терминала“. Мерење унете количине сваке појединачне врсте течног отпада врши се преко протокомера.

Комадни терет (бурад и контејнери) се истоварају на док „Зеленог терминала“ или директно у камион помоћу дизалице Брода сакупљача, одакле се камионом одвозе до „Зеленог терминала“. На пријему се врши њихово мерење на теретној ваги у циљу вођења дневне евиденције примљеног отпада, по врстама и категоријама.

После регистрације њиховог пријема, идентификације и евидентирања унете количине отпада, комадни отпад се виљушкарем смешта испод настрешница за опасни, односно неопасни отпад, у одговарајуће боксове, који су обезбеђени од утицаја атмосферских услова и сваки отпад има тачно одређено и обележено место привременог складиштења у складу са Правилником о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС“, бр. 92/10).

Вођење евиденције о врстама, категоријама и количини примљеног отпада врши се сагласно Правилнику о обрасцу дневне евиденције и годишњег извештаја о отпаду са упутством за његово попуњавање („Сл. гласник РС“, бр. 7/20).

Приликом предаје отпада овлашћеном оператеру, обавезно је мерење отпада према врстама и вођење евиденције о тренутним количинама привремено складиштеног отпада. Комадни отпад се мери на теретној ваги на којој се истовремено врши и контрола количине примљеног отпада, а течни отпада из резервоара за привремено складиштење отпада се мери применом протокомера приликом истакања из резервоара. Отпад се може предати само овлашћеним оператерима, који поседују дозволу за управљање отпадом, са којима постоји потписан важећи уговор о вршењу услуге збрињавања отпада, за сваку врсту отпада.

Реализација планираног Пројекта и реодван рад узроковаће генерисање различитих врста и категорија, отпада, отпадних материја и емисија, и то:

- емисије у ваздух,
- грађевински отпад,
- комунални отпад,
- бродски отпад,
- санитарно-фекалне отпадне воде,
- зауљене и потенцијално отпадне воде (бродске, са саобраћајница и платоа),
- отпад из сепаратора масти и уља.

Разлози за избор предложене локације су:

- Лука Прахово је постојећа локација и ради се о изградњи нових лучких капацитета и унапређења стања;
- за локацију и планирано проширење лучких капацитета урађен је План детаљне регулације Луке Прахово;
- промене у простору неће нарушити постојеће односе у мрежи микро и макро инфраструктуре;
- локацију је могуће адекватно инфраструктурно опремити, у складу са захтевима планираног Пројекта, односно проширење лучких капацитета, а према правилима грађења и уређења и условима ималаца јавних овлашћења;
- Лука Прахово се налази на обали Дунава, у Међународном еколошком коридору те се све активности морају спроводити у складу са планским документом и Условима Завода за заштиту природе ;
- у непосредном и ширем окружењу локације нема историјских, културних, јавних и других објеката и садржаја који би могли бити угрожени радом Пројекта.

У складу са наменом простора дефинисаном у планској документацији, локација ће бити инфраструктурно и комунално опремљена, у складу са условима ималаца јавних овлашћења и правилима уређења из Плана детаљне регулације Луке Прахово.

При реализацији Пројекта биће примењене све мере у поступку пројектовања, припреме терена, изградње, успостављања технологије за редовни рад и за

спречавање могућих акцидената. У току редовног рада неопходно је спровести мере превенције, ограничења, спречавања и минимизирања утицаја и њихово свођење у границе законске и еколошке прихватљивости.

Европске луке су сагласне и подржавају европску акцију на прилагођавању климатским променама. Климатске промене су озбиљна претња и већ представљају планетарну егзистенцијалну претњу. Иако Европа у целини заузима привилегован положај у поређењу са одређеним регионима погођеним климатским променама, европске луке су посебно осетљиве на катастрофалне ефекте климатских промена. Генерално, луке директно и индиректно трпе од негативних утицаја и ефеката глобалног загревања, од пораста нивоа мора, екстремних услова до ерозионих процеса. Луке и пловни путеви имају врло значајну друштвену и социјалну, али и виталну комерцијалну улогу. План за заштиту и обезбеђивање њихове отпорности на климатске промене је врло значајан задатак и представља локални, национални и међународни интерес. Из тог разлога обавеза је увођење поступног процеса планирања и прилагођавања на климатске промене.

На основу процене постојећег стања Пројекта и медијума животне средине, карактеристика и капацитета предметног Пројекта: Изградња нових лучких капацитета Луке Прахово, просторно-положајних карактеристика, може се констатовати да је избор локације постројења еколошки, економски и просторно оправдан, одржив и прихватљив, уз стриктно поштовање услова надлежних институција и предузећа, пројектованих мера заштите животне средине и мера еколошког мониторинга, као и принципа одрживог развоја.

9.0. Подаци о могућим тешкоћама

У фази припреме Законом предвиђене документације нема евидентираних тешкоћа за реализацију предметног Пројекта.

Анализом услова на терену, увидом у постојећу документацију и техничке карактеристике предметног Пројекта, може се закључити да се не очекују тешкоће при редовном раду предметног Пројекта.

ОБРАЗАЦ УЗ ЗАХТЕВ ЗА ОДРЕЂИВАЊЕ ОБИМА И САДРЖАЈА СТУДИЈЕ О ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА

ДЕО I

КАРАКТЕРИСТИКЕ ПРОЈЕКТА

1. Да ли извођење, рад или престанак рада Пројекта подразумева активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографија, коришћење земљишта, измену водних тела, итд.)?

.....да

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Предмет процене утицаја на животну средину јесте Пројекат изградње нових лучких капацитета Луке Прахово.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Локација је постојећа Лука Прахово, приобаље и акваторија, тако да неће бити последица са овог аспекта.

1.1. Трајну или привремену промену коришћења земљишта, површинског слоја или топографије укључујући повећање интензитета коришћења?

.....да

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

У оквиру предметног Пројекта планира се насипање водене површине „зимовника“ и дела приобаља десне обале реке Дунав и изградња Зеленог терминала који је предвиђен за пријем и привремено складиштење неопасног и опасног бродског отпада, тако да ће доћи до промене намене земљишта. Планирана је и реализација управне зграде, два објекта контроле колског улаза, објекта уз колску вагу, радионице са складиштем алата и резервних делова, затвореног складиште за генералне и расуте терете.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Последице неће бити значајне.

1.2. Рашчишћавање постојећег земљишта, вегетације или грађевина?

.....да

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Насипање водене површине „зимовника“ и дела приобаља десне обале реке Дунав ради изградња Зеленог терминала укључују рашчишћавање постојећег земљишта, вегетације.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Нема последица са овог аспекта.

1.3. Настанак новог вида коришћења земљишта?

.....да

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Део водног земљишта (зимовник) мења вид коришћења.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Нема последица.

1.4. Претходни радови, на пр. бушотине, испитивање земљишта?

.....да

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Реч је о Пројекату који подразумева радове на изградњи нових лучких капацитета и већ су извршена предходна испитивања земљишта и подземних вода.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Нема битних последица.

1.5. Грађевински радови?

.....да

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

У фази реализације Пројекта грађевински радови биће локалног-микролокацијског карактера.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Нема значајних последица на животну средину, јер су грађевински радови локалног-микролокацијског карактера у фази извођења.

1.6. Довођење локације у задовољавајуће стање по престанку Пројекта?

.....да

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

По престанку рада Пројекта, потребно је уклонити сав отпад како би се избегли негативни утицаји по животну средину.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Придржавањем мера превенције и заштите, последице по животну средину се минимизирају.

1.7. Привремене локације за грађевинске радове или становање грађевинских радника?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Обзиром на карактеристике локације, капацитет Пројекта, потребан број запослених и начин рада, нема захтева за извођење грађевинских радова за потребе становања или стварања привремених локација.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Нема утицаја ни последица по животну средину.

1.8. Надземне грађевине, конструкције или земљани радови укључујући пресецање линеарних објеката, насипање или ископе?

.....да

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Просторно-положајне карактеристике локације и окружења не захтевају промене у смислу пресецања линеарних објеката или надземних грађевина, конструкција, али има потребе за насипањем водене површине „зимовника“ и дела приобаља десне обале реке Дунав ради изградња Зеленог терминала.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Обзиром да ће будућа намена Зимовника, односно Зеленог терминала бити привремено складиштење отпада, нема значајних последица на животну средину, јер ће се на овај начин само унапредити животна средина.

1.9. Подземни радови укључујући рудничке радове и копање тунела?

.....**не**

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Технологија рада не подразумева извођење подземних радова (рудничких радова и копања тунела).

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Обзиром да се на локацији не изводе наведени радови неће доћи до последица по животну средину.

1.10. Радови на исушивању земљишта?

.....**да**

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

На локацији предметног Пројекта планра се исушивање земљишта, односно насипање Зимовника и приобаља десне обале Дунава.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема никаквих последица по животну средину.

1.11. Измуљивање?

.....**не**

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

На предметној локацији нема измуљивања.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема никаквих последица по животну средину.

1.12. Индустијски и занатски производни процеси?

.....**не**

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Реч је о Пројекту изградње нових лучких капацитета Луке Прахово на реци Дунав, који не укључује индустријске и занатске производне процесе.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема последица.

1.13. Објекти за складиштење робе и материјала?

.....**да**

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Изградња Зеленог терминала који је предвиђен за пријем и привремено складиштење неопасног и опасног бродског отпада планира се насипањем водене површине „зимовника“ и дела приобаља десне обале реке Дунав. Зелени терминал планиран је на кп.бр. 5852/1 КО Прахово која заузима површину од 11.950 m².

Такође, у уквиру Пројекта: Изградња нових лучких капацитета Луке Прахово планирана је и реализација Затвореног складиште за генералне и расуте терете.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Применом пројектованих мера заштите животне средине и поступањем у складу са законском регулативом из области управљања отпадом неће бити значајних последица са овог аспекта.

1.14. Објекти за третман или одлагање чврстог отпада или течних ефлуената?

.....**да**

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Санитарно-фекалне отпадне воде из санитарних чворова ће се сакупљати у канализациону мрежу.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема никаквих последица уз поштовање мера заштите животне средине.

1.15. Објекти за дугорочни смештај погонских радника?

.....**не**

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Начин рада и организације на предметној локацији не захтева објекте за дугорочни смештај радника, тако да са овог аспекта нема утицаја на животну средину.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема никаквих последица по животну средину.

1.16. Нови пут, железница или речни транспорт током градње или експлоатације?

.....**не**

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Реч је о постојећој Луци Прахово. Предметни Пројекат подразумева изградњу нових лучких капацитета.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема значајних последица по животну средину.

1.17. Нови пут, железница, ваздушни саобраћај, водни транспорт или друга транспортна инфраструктура, укључујући нове или измењене правце и станице, луке, аеродроме, итд.?

.....**да**

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Саобраћајнице и саобраћајне површине за луку Прахово су подељене на три дела. Први део површина чини пристанишна саобраћајница која се простира преко целе територије пристаништа са пратећим везним саобраћајницама и одређеним саобраћајним површинама које су неопходне за функционисање пристаништа. Други део припада главној пристанишној саобраћајници која треба да се повеже на државни

пут, док трећи део припада тзв. Зеленом терминалу који има засебну прилазну саобраћајницу и везу са државним путем.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема никаквих последица по животну средину.

1.18. Затварање или скретање постојећих транспортних праваца или инфраструктуре која води ка изменама кретања саобраћаја?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Рад Пројекта не захтева промене постојећих саобраћајних токова.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема никаквих последица по животну средину.

1.19. Нове или скренуте преносне линије или цевоводи?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Рад Пројекта не захтева промене постојећих преносних линија и цевовода.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема никаквих последица по животну средину.

1.20. Запречавање, изградња брана, изградња пропуста, регулација, или друге промене у хидрологији водотока или аквифера?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Предметни Пројекат не захтева запречавање, изградњу брана и пропуста и било какве промене форланда водотокова.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема никаквих последица по животну средину.

1.21. Прелази преко водотока?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Предметни Пројекат је Лука Прахово.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема никаквих последица по животну средину.

1.22. Црпљење или трансфер воде из подземних или површинских извора?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

У току реализације и експлоатације пројекта нема потребе за црпљењем или трансфером воде.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема последица по животну средину.

1.23. Промене у водним телима или на површини земљишта које погађају одводњавање или отицање?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Пројекат не доводи до промена у водним телима или на површини земљишта које погађају одводњавање или отицање.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема никаквих последица по животну средину.

1.24. Превоз персонала или материјала за градњу, погон или потпуни престанак?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Нема захтева за наведеним активностима.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема никаквих последица по животну средину.

1.25. Дугорочни радови на демонтажи, потпуном престанку или обнављању рада?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Евентуални радови овог типа неће проузроковати промене физичких карактеристика локације.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Нема значајних последица по животну средину.

1.26. Текуће активности током потпуног престанка рада које могу имати утицај на животну средину?

..... не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Наведене активности у случају потпуног престанка рада Пројекта неће утицати на измену физичких карактеристика терена.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Неће бити значајних последица.

1.27. Прилив људи у подручје, привремен или сталан?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Редовни рад Пројекта неће условити расељавање ни досељавање становништва, те стога неће утицати на демографска кретања и демографске промене шире просторне целине. Са друге стране, у великој мери се унапређује целокупна инфраструктура ће бити значајно унапређена кроз даљи планирани развој.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема никаквих последица по животну средину.

1.28. Увођење нових животињских и биљних врста?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Нема интродукције нових биљних и животињских врста.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема никаквих последица по животну средину.

1.29. Губитак аутохтоних врста или генетске и биолошке разноврсности?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Редован рад предметног Пројекта не изазива губитке овог типа.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Нема значајних последица.

1.30. Друго?

..... не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Нема других битних параметара за разматрање.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема никаквих последица по животну средину.

2. Да ли ће постављање или погон постројења у оквиру Пројекта подразумевати коришћење природних ресурса као што су земљиште, вода, материјали или енергија, посебно оних ресурса који су необновљиви или који се тешко обнављају?

..... не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

У току реализације и редовног рада Пројекта ће се користити вода, електрична енергија, нафтни деривати.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Нема битних последица са аспекта коришћења природних ресурса.

2.1. Земљиште, посебно неизграђено или пољопривредно?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Земљиште на локацији је изграђено, грађевинско и велики део је водно земљиште – акваторија Дунав.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Неће бити значајних последица.

2.2. Вода?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Пројектом ће бити захваћен и део водног земљишта - кп.бр. 5852/1 КО Прахово, која као што је већ речено представља главни ресурс на локацији. Редовни рад подразумева употребу воде.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Неће бити значајних последица.

2.3. Минерали?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Рад Пројекта не захтева коришћење минерала.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема последица по животну средину.

2.4. Камен, шљунак, песак ?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Технологија рада Пројекта нема захтева за коришћењем ових материјала.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема последица по животну средину.

2.5. Шуме и коришћење дрвета?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Коришћење дрвета није предмет разматрања.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Нема последица.

2.6. Енергија, укључујући електричну и течна горива?

.....да

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

У току реализације Пројекта ангажована механизација ће, као погонско гориво, користити нафтне деривате. Редовни рад подразумева употребу електричне енергије.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Неће бити значајних последица, због малих потреба за коришћењем енергије.

2.7. Други ресурси?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

У предметној технологији се не користе други ресурси.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема значајних последица на животну средину.

3. Да ли Пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско

здравље или животну средину или изазвати забринутост због постојећег или могућег ризика по људско здравље?

..... **не**

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Пројекат не подразумева наведене радње.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Значајних последица на животну средину неће бити.

3.1. Да ли Пројекат подразумева коришћење материја или материјала који су токсични или опасни, по људско здравље или животну средину (флора, фауна, снабдевање водом)?

.....**да**

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

У оквиру проширења лучких капацитета Луке Прахово планира се реализација Зеленог терминала у оквиру кога ће се вршити пријем и складиштење неопасног и опасног бродског отпада.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Правилним поступањем са свим врстама отпадних материја које ће се сакупљати и привремено складиштити на локацији опасности по људско здравље и животну средину на локацији и окружењу неће бити.

3.2. Да ли ће Пројекат изазвати промене у појави болести или утицати на преносиоце болести (на пр. болести које преносе инсекти или које се преносе водом)?

.....**не**

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Предметни Пројекат неће довести до појаве болести.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Нема значајних последица са аспекта појаве и преношења болести.

3.3. Да ли ће Пројекат утицати на благостање становништа, на пр. променом услова живота?

.....**да**

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Обзиром на перманентно опадање броја становника у општини Неготин, реализација планираног Пројекта може позитивно утицати на демографску структуру, односно демографски раст становништва, демографска кретања и демографске промене шире просторне целине. Такође, реализација Пројекта ће утицати на подизање економског потенцијала места и атрактивност за даљи развој, а и целокупна инфраструктура ће бити значајно унапређена кроз даљи планирани развој.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Све наведене промене у простору се одвијају у границама лучког комплекса тако да се не очекују значајни утицаји и промене на традиционалне вредности и навике локалног становништва.

3.4. Да ли постоје посебно рањиве групе становника које могу бити погођене извођењем Пројекта, на пр. болнички пацијенти, стари ?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Локација предметног пројекта је удаљена од јавних објеката (болница, школа, обданишта, геронтолошких центара и других садржаја) са рањивим групама становништва.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема значајних последица уз поштовање и спровођење мера заштите животне средине и еколошког мониторинга.

3.5. Други узроци?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Други узроци нису идентификовани.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Обзиром да нису идентификовани други узроци, неће бити ни значајних последица.

4. Да ли ће током извођења, рада или коначног престанка рада настајати чврсти отпад?

.....да

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Реализација планираног Пројекта и реодван рад узроковаће генерисање различитих врста и категорија, отпада, отпадних материја и емисија као чврст отпад генерисаће се грађевински и комунални отпада. Такође на локацији ће се вршити прикупљање и привремено складиштење бродског отпада (неопасног и опасног).

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Поступањем у складу са законском регулативом неће бити значајних последица.

4.1. Јаловина, депонија уклоњеног површинског слоја или руднички отпад?

..... не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Предметни Пројекат неће довести до формирања јаловина, депонија уклоњеног површинског слоја и рудничког отпада.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Нема значајних последица са овог аспекта.

4.2. Градски отпад (из станова или комерцијални отпад)?

.....да

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Градски отпад (комерцијални отпад) настаје од боравка запослених. Количина комуналног отпада је у директној зависности од броја запослених.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Правилним посупањем са отпадним материјама неће бити последица по животну средину.

4.3. Опасни или токсични отпад (укључујући радиоактивни отпад)?

.....да

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

На локацији се планира складиштење свих врста бродских отпада (неопасног и опасног). Са отпадом који има карактеристике опасног отпада се поступа у потпуности у складу са одредбама Правилника о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС” бр. 92/10).

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Неће бити значајних последица, јер ће се поштовати све прописане мере заштите.

4.4. Други индустријски процесни отпад?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Пројекат не представља производни процес, па неће бити индустријског отпада.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Нема последица по животну средину.

4.5. Вишак производа?

..... не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Вишак производа није карактеристичан за предметни Пројекат.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема никаквих последица по животну средину.

4.6. Отпадни муљ и други муљеви као резултат третмана ефлуента?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Отпадни муљ, као последица третмана ефлуената, није предмет разматрања Пројекта.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Нема последица по животну средину.

4.7. Грађевински отпад или шут?

.....да

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Грађевински шут (отпад) јавља се у фази реализације Пројекта.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Нема последица по животну средину са овог аспекта.

4.8. Сувишак машина и опреме?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

На локацији неће бити сувишка машина и опреме.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема никаквих последица по животну средину.

4.9. Контаминирано тло или други материјал?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

У редовном раду се не очекује контаминирани материјал. Не очекује се ни контаминација тла.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Нема битних последица са овог аспекта.

4.10. Пољопривредни отпад?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Пољопривредни отпад није предмет разматрања Пројекта.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

У току реализације и редовног рада Пројекта не настаје пољопривредни отпад тако да нема ни последица на животну средину од стварања истог.

4.11. Друга врста отпада?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Друга врста отпада није идентификована.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема никаквих последица по животну средину.

5. Да ли извођење Пројекта подразумева испуштање загађујућих материја или било којих опасних, токсичних или непријатних материја у ваздух?

.....да

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Могућ негативан утицај на ваздух потиче од загађења ваздуха прашином и издувним гасовима грађевинске механизације. У току редовне експлоатације планираног Пројекта јављаће се и емисије у ваздух током процеса доласка и одласка теретних бродова и пловила.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Уз стриктно поштовање услова имаоца јавних овлашћења, надлежних органа, организација и предузећа, законских прописа, мера превенције, спречавања, отклањања, минимизирања и свођења у законске оквире, предметни Пројекат је одржив и еколошки прихватљив.

5.1. Емисије из стационираних или мобилних извора за сагоревање фосилних горива?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Нема сагоревања фосилних горива, сем у моторима ангазоване механизације.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Обзиром на број возила, аерозагађење није значајно, па самим тим и последице нису битне.

5.2. Емисије из производних процеса?

..... не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Не постоји процес производње, тако да нема ни емисије аерополутаната из процеса производње.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Нема значајних последица по животну средину.

5.3. Емисије из материјала којима се рукује укључујући складиштење и транспорт?

..... не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Нема наведених материјала.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Нема значајних последица.

5.4. Емисије из грађевинских активности укључујући постројења и опрему?

.....да

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Могућ негативан утицај на ваздух потиче од загађења ваздуха прашином и издувним гасовима грађевинске механизације.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Нема битних последица са овог аспекта.

5.5. Прашина или непријатни мириси који настају руковањем материјалима укључујући грађевинске материјале, канализацију и отпад?

.....да

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Емисија прашине може настати у току грађевинских радова. Такође емисија прашине јављаће се у случају претовара прашкастим материјала.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Применом мера заштите неће бити негативних последица по животну средину са овог аспекта.

5.6. Емисије због спаљивања отпада?

..... не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

На предметној локацији није дозвољено спаљивање отпада.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема последица по животну средину.

5.7. Емисије због спаљивања отпада на отвореном простору (на пр. исечени материјал, грађевински остаци)?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

С обзиром да није планирано спаљивање отпада може се закључити да нема ни емисије као штетних материја као последице спаљивања.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема последица по животну средину.

5.8. Емисије из других извора?

..... не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Нема емисије загађујућих материја из других извора загађивања.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема последица по животну средину.

6. Да ли извођење Пројекта подразумева проузроковање буке и вибрација или испуштање светлости, топлотне енергије или електромагнетног зрачења?

.....да

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

За фазу реализације Пројекта карактеристична је емисија и повећање нивоа буке и појава буке импулсног типа. Ниво буке који ће се емитовати зависи од карактеристика коришћене механизације. У току редовног рада, такође ће долазити до појаве буке и вибрација. Бука ће бити присутна током приласка и одласка бродова, односно током истовара робе и бродског отпада.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Објекти становања су на великом удаљењу од извора буке, а објекти индустријског комплекса представљају добру изолацију. Бука се неће јављати непрекидно и неће бити таквог интензитета да ће захтевати посебне мере заштите.

6.1. Због рада опреме, на пр. машина, вентилационих постројења, дробилица?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

У оквиру редовног рада Пројекта не постоји опрема која ће изазвати повишен ниво буке.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Последице емисије буке неће бити значајне обзиром на планиране мере заштите животне средине и на чињеницу да у окружењу нема изразито осетљивих садржаја. Применом мера заштите обезбедиће се да бука не прелази нормиране вредности на граници комплекса.

6.2. Из индустријских или сличних процеса?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Не постоји производни процес, тако да се бука из истих не јавља.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Нема значајних последица.

6.3. Због грађевинских радова и уклањања грађевинских и других објеката?

..... да

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Ниво буке који ће се емитовати зависи од карактеристика коришћене механизације.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема последица по животну средину.

6.4. Од експлозија или побијања шипова?

..... не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Нема наведених активности.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Неће бити значајних последица, уз стриктно поштовање мера заштите.

6.5. Од грађевинског или погонског саобраћаја?

.....да

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Бука ће бити присутна током приласка и одласка бродова, односно током истовара и претовара робе и отпада.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Нема негативних утицаја јер интензитет и трајање буке није значајно и нема становништва у непосредном окружењу.

6.6. Из система за осветљење или система за хлађење?

..... не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Системи за осветљавање не доводе до емисије буке.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема последица по животну средину.

6.7. Из извора електромагнетног зрачења (подразумевају се ефекти на најближу осетљиву опрему као и на људе)?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Електромагнетна зрачења нису карактеристична за предметни Пројекат.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема последица по животну средину.

6.8. Из других извора?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Други извори нису идентификовани.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема последица по животну средину.

7. Да ли извођење Пројекта води ризику загађења земљишта или вода због испуштања загађујућих материја на тло или у канализацију, површинске и подземне воде?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Нема испуштања нетретираних отпадних вода нити неконтролисаног одлагања отпада.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Применом мера превенције, спречавања, отклањања и минимизирања, последице по животну средину неће бити значајне.

7.1. Због руковања, складиштења, коришћења или цурења опасних или токсичних материја?

..... да

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

У оквиру Луке Прахово планира се изградња Зеленог терминала који ће служити за прихват и привремено складиштење свих врста отпада који настају на бродовима. Складиштиће се и опасан и неопасна отпад, као и отпадне, каљужне воде.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Правилним поступањем са свим врстама отпада неће доћи до негативних последица по животну средину.

7.2. Због испуштања канализације или других флуената (третираних или нетретираних) у воду или у земљиште?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Санитарно-фекалне отпадне воде из санитарних чворова ће се сакупљати у канализационој мрежи тако да енће бити испуштања фекалних фода у земљиште и воду.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема значајних негативних последица по животну средину.

7.3. Таложењем загађујућих материја испуштених у ваздух, у земљиште или у воду?

..... не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Нема таложења штетних материја у окружењу локације.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема последица по животну средину.

7.4. Из других извора?

..... не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Нема других значајних извора таложивих материја на локацији.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема последица по животну средину.

7.5. Постоји ли дугорочни ризик због загађујућих материја у животној средини из ових извора?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Нема дугорочног ризика због загађујућих материја из ових извора.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Обзиром да је ризик од загађивања временски ограничен, последице на животну средину неће доћи до значајних последица.

8. Да ли током извођења и рада Пројекта може настати ризик од удеса који могу утицати на људско здравље или животну средину?

..... да

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Ризик се своди на пожар и испуштање флуида из возила и бродова. Такође може настати случајно просипање отпадних материја приликом претовара са бродова, или манипулацијом у оквиру Зеленог терминала.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Мере заштите од пожара су спроведене изградњом хидрантске мреже и постављањем противпожарних апарата. Мера којом се цурење флуида у Дунав спречава је изградња и сепаратор уља и масти. Цурење флуида (горива) из бродоба је мало вероватно.

Обавезно је пажљиво руковање са отпадним материјама и робом приликом претовара из бродова.

8.1. Од експлозија, исцуривања, ватре итд., током складиштења, руковања, коришћења или производње опасних или токсичних материја?

..... да

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Пожар се спречава мерама превенције, а инсталираном хидрантском мрежом, апаратима за гашење пожара и организацијом службе обезбеђења спречава се ширење пожара на околне комплексе ако до наведеног акцидента дође.

Просуте течне материје посипају се одговарајућим сорбентом.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Уз примену превентивних мера и мера заштите, ризик од оваквих догађаја се своди на минимум.

8.2. Због разлога који су изван граница уобичајене заштите животне средине, на пр. због пропуста у систему контроле загађења?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Ван уобичајних, познатих и прописаних мера заштите животне средине, нема других захтева.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема последица по животну средину.

8.3. Због других разлога?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Нема других идентификованих разлога.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема последица по животну средину.

8.4. Због природних непогода (на пр. поплаве, земљотреси, клизишта итд)?

.....да

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Обзиром да је локација одмах уз реку Дунав постоји могућност поплаве комплекса.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Уз постовање свих мера превенције неће доћи до значајних последица.

9. Да ли ће Пројекат довести до социјалних промена, на пр. у демографији, традиционалном начину живота, запошљавању?

..... не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Редовни рад Пројекта неће условити расељавање ни досељавање становништва, те стога неће утицати на демографска кретања и демографске промене шире просторне целине. Такође, не очекују се утицаји и промене традиционалних вредности и навика локалног становништва. Са друге стране, у великој мери целокупна инфраструктура ће бити значајно унапређена кроз даљи планирани развој.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Уз примену мера заштите животне средине неће доћи до значајних последица на демографске карактеристике у окружењу.

9.1. Промене у обиму популације, старосном добу, структури, социјалним групама?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Не очекују се битне промене у обиму популације, старосној структури и социјалним групама.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема последица на демографске карактеристике.

9.2. Расељавање становника или рушење кућа, насеља или јавних објеката у насељима, на пр. школа, болница, друштвених објеката?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Пројекат неће изазвати расељавање, рушење постојећих објеката у окружењу, на локацији, јавних објеката и инфраструктуре.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Нема значајних последица.

9.3. Кроз досељавање нових становника или стварање нових заједница?

..... не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Нема захтева за стварањем нових заједница, досељавањем нових становника.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Нема значајних последица.

9.4. Испостављањем повећаних захтева локалној инфраструктури или службама на пр. становање, образовање, здравствена заштита?

..... не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Редовни рад Пројекта не захтева повећање капацитета: инфраструктурних, секундарних, терцијарних и кварталних делатности.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема последица по животну средину и демографске карактеристике.

9.5. Отварање нових радних места током градње или експлоатације или проузроковање губитка радних места са последицама по запосленост и економију?

.....да

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Постоји могућност запошљавања током градње и експлоатације.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Нема последица по животну средину.

9.6. Други узроци?

..... не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Нема других узрока са значајним карактеристикама по демографске карактеристике.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Нема последица по животну средину са аспекта демографских промена.

10. Да ли постоје други фактори које треба размотрити, као што је даљи развој који може водити последицама по животну средину или кумулативни утицај са другим постојећим или планираним активностима на локацији?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Не постоје други фактори које треба разматрати.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Неће бити значајних последица по животну средину.

10.1. Да ли ће Пројекат довести до притиска за даљим развојем који може имати значајан утицај на животну средину, на пр. повећано насељавање, нове путеве, нов развој пратећих индустријских капацитета или јавних служби итд.?

..... не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Пројекат неће довести до притиска за даљим развојем који би значајно утицао на животну средину.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта се не очекују значајне последице.

10.2. Да ли ће Пројекат довести до развоја пратећих објеката, помоћног развоја или развоја подстакнутог Пројектом који може имати утицај на животну средину, на пример:

- пратећа инфраструктура (путеви, снабдевање електричном енергијом, чврсти отпад или третман отпадних вода, итд.),

- развој насеља,

- екстрактивне индустрије,

- снабдевање,

- друго?

.....да

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Пројекат представља изградњу нових лучких капацитета, и проширење пратеће инфраструктуре.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта се не очекују значајне последице.

10.3. Да ли ће Пројекат довести до накнадног коришћења локације које ће имати утицај на животну средину?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Накнадно коришћење локације није предвиђено.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Нема последица са овог аспекта.

10.4. Да ли ће Пројекат омогућити у будућности развој по истом моделу?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Пројекат представља добар избор за зону и локацију.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са овог аспекта нема значајних последица на животну средину.

10.5. Да ли ће Пројекат имати кумулативне ефекте због близине других постојећих или планираних пројеката са сличним ефектима?

.....не

а) Које карактеристике окружења пројекта могу бити захваћене утицајем и како?

Нема опасности од кумулативних ефеката обзиром на удаљеност објеката и добру проветреност терена.

б) Да ли последице могу бити значајне и зашто?

Са аспекта кумулативних ефеката нема последица по животну средину..

ДЕО II

Карактеристике ширег подручја на коме се планира реализација Пројекта

За сваку карактеристику Пројекта наведену у наставку, треба размотрити да ли нека од набројаних компоненти животне средине може бити захваћена утицајем Пројекта.

Питање:

Да ли постоје карактеристике животне средине на локацији или у околини локације пројекта које могу бити захваћене утицајем Пројекта?

1. **Подручја заштићена међународним, националним или локалним прописима због својих природних, пејзажних, културних или других вредности, које могу бити захваћене утицајем Пројекта?**

Подручје није заштићено међународним, националним или локалним прописима због својих природних, пејзажних, културних или других вредности.

2. **Друга важна подручја или осетљива због своје екологије на пр. мочварна подручја, водотоци или друга водна тела, планинска подручја, шуме и шумско земљиште?**

Пројектом ће бити захваћен и део водног земљишта - Река Дунав, која као што је већ речено представља главни ресурс на локацији.

3. **Подручја која користе заштићене, важне или осетљиве врсте флоре и фауне, на пр. за раст и развој, размножавање, одмор, презимљавање, миграцију, које могу бити захваћене утицајем пројекта?**

Према постојећем попису (Регистар заштићених објеката природе), постојећој документацији и увидом на терену констатовано је да на локацији Пројекта нема заштићених, ретких и угрожених врста флоре и фауне.

4. **Унутрашње површинске и подземне воде?**

Поред реке Дунава нема других већих токова у окружењу.

5. **Заштићена природна добра и непокретна културна добра?**

На локацији, непосредном и ширем окружењу, према подацима из просторно - планске документације и увидом на терену, нема заштићених природних добара. Према Акту о условима чувања, одржавања и коришћења, број 1414/2 од 28.11.2013. године, у границама Плана детаљне регулације Луке Прахово, налази се археолошко налазиште (на основу археолошких истраживања, обављених 1975. године (Археолошки преглед бр. 17 за 1976. годину – „Прахово-фабрика, вишеслојни локалитет“, М. И Ђ. Јанковић, стр. 51-55), на простору ИХП „Прахово“, констатовано је постојање вишеслојног археолошког локалитета, који је у статусу претходне заштите).

6. **Правци или објекти који се користе за јавни приступ рекреационим и другим објектима?**

У непосредном и ширем окружењу нема објеката, површина и зона намењених спорту и рекреацији.

7. **Саобраћајни правци подложни загушењима или који могу проузроковати проблеме животне средине?**

Нема саобраћајних праваца подложним загушењима.

8. **Подручја на којима се налазе непокретна културна добра?**

На локацији нису евидентирана подручја која представљају културна добра. Реч је постојећој Луки Прахово.

Питање:

Да ли се Пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив многим људима?

Концентрација становништва на локацији је у директној зависности од присутног броја запослених и корисника услуга. Видљива је само корисницима. Насеља са већом густином становања у на већој удаљености.

Питање:

Да ли се пројекат налази на претходно неизграђеној локацији на којој ће доћи до губитка зелених површина?

Нема губитка зелених површина. Локација је постојећа.

Питање:

Да ли се на локацији пројекта или у околини налази земљиште које ће бити захваћено утицајем пројекта користи за одређене приватне или јавне намене:

1. Куће, баште и друга приватна имовина?

На локацији нема објеката становања. У предметној целини није заступљена функција становања.

2. Индустрија?

У ЗАЛЕЋУ Луке Прахово је индустријска зона, односно комплекс ИХП Прахово.

3. Трговина?

У окружењу не постоје објекти који служе за трговину.

4. Рекреација?

У близини локације не постоје објекти намењени рекреацији.

5. Јавни отворени простори?

Јавни отворени простори за могућа окупљања становништва нису евидентирани у зони утицаја Пројекта.

6. Јавни објекти?

У окружењу предметног Пројекта нема јавних простора.

7. Пољопривреда?

У близини предметне локације нема пољопривредних површина.

8. Шумарство?

У окружењу предметног комплекса нема шума и шумских екосистема.

9. Туризам?

Локација није туристички атрактивна.

10. Рудници, каменоломи и др.?

У околини локације нема рудника и каменолома.

Питање:

Да ли постоје планови за будуће коришћење земљишта на локацији или у околини које би могло бити захваћено утицајем пројекта?

Планови за будуће коришћење земљишта на локацији и окружењу нису предмет разматрања са аспекта потенцијалних штетних утицаја на животну средину.

Питање:

Да ли постоје подручја на локацији или у околини која су густо насељена која би могла бити захваћена утицајем пројекта?

На локацији нема објеката становања. У предметној целини није заступљена функција становања.

Питање:

Да ли постоје подручја на локацији или у околини осетљивог коришћења земљишта која могу бити захваћена утицајем пројекта:

1. Болнице?
2. Школе?
3. Верски објекти?
4. Јавни објекти?

Нема јавних објеката (болница, школа, обданишта, цркава) у непосредном окружењу предметног комплекса.

Питање:

Да ли постоје подручја на локацији или у околини са важним високо квалитетним или недовољним ресурсима, који би могли бити захваћени утицајем Пројекта?

- **Подземне воде?**

Пројекат неће утицати на квалитет подземних вода.

- **Површинске воде?**

Пројектом ће бити захваћен и део водног земљишта - Река Дунав, која као што је већ речено представља главни ресурс на локацији.

- **Шуме?**

У окружењу локације нема шума.

- **Пољопривредно земљиште?**

У окружењу нема пољопривредних површина.

- **Риболовно подручје и туристичко подручје?**

Река Дунав спада у риболовно подручје са туристичким потенцијалом.

- **Минералне сировине?**

У околини предметне локације нису идентификовани извори минералних сировина.

Питање:

Да ли на локацији Пројекта или у околини има подручја која већ трпе загађење или штету на животnoj средини, на пример тамо где су постојећи правни стандарди животне средине премашени, која могу бити захваћена утицајем пројекта?

Потенцијални извори загађивања су саобраћај и загађења из индустријске зоне у позадини Луке. Редовни рад Пројекта мора бити спроведен на принципима одрживог развоја - уз планирање, пројектовање и спровођење свих превентивних мера, мера за спречавање и отклањање штетних утицаја, мера заштите и мониторинга животне средине.

Питање:

Да ли постоји могућност да локација пројекта буде погођена земљотресом, слегањем, клизањем, ерозијом, поплавама или екстремним климатским условима, као на пример, температурним разликама, маглама, јаким ветровима, који могу довести до тога да Пројекат проузрокује проблеме у животној средини?

Лука Прахово може бити угрожена само екстремним поплавним таласима.

Питање:

Да ли је вероватно да ће испуштања Пројекта имати последице по квалитет чинилаца животне средине:

1. Климатских, укључујући микроклиму и локалне и шире климатске услове?

Предметни Пројекат неће представљати фактор угрожавања климатских и микроклиматских фактора и услова.

2. Хидролошких - на пример, количине, протицај или ниво подземних вода и вода у рекама и језерима?

Неће бити занчајних последица на количину, протицај и ниво воде у Дунаву.

3. Педолошких - количина, дубина, влажност?

Пројекат неће утицати на педолошке карактеристике.

4. Геоморфолошких - стабилност или ерозивност?

Пројекат неће утицати на геоморфолошке карактеристике.

Питање:

Да ли је вероватно да ће Пројекат утицати на доступност или довољност ресурса, локално или глобално:

1. Фосилних горива?

Не може доћи до утицаја на доступност овог енергента у широј зони.

2. Вода?

Вода ће се користити само за санитарне и против пожарне потребе.

3. Минералних сировина?

Минералне сировине нису предмет разматрања.

4. Дрвета?

Дрво као материјал није предмет разматрања.

5. Других необновљивих ресурса?

Земљиште на локацији је грађевинско и водно.

6. Инфраструктурних капацитета на локацији - вода, канализација, производња и пренос електричне енергије, телекомуникације, путеви одлагања отпада, железница?

Рад Пројекта неће угрожити доступност и довољност инфраструктурних система у локалном окружењу.

Питање:

Да ли постоји вероватноћа да Пројекат утиче на људско здравље и благостање заједнице:

1. **Квалитет или токсичност ваздуха, воде, прехранбених производа и других производа за људску потрошњу?**

Обзиром на карактер материја које се испуштају у раду Пројекта, те на удаљеност објекта становања не може доћи до појаве токсичних материја у ваздуху, води, прехранбеним производима.

2. **Стопу болести и смртности појединаца, заједнице или популације због изложености загађењу?**

Пројекат неће утицати на стопу болести и смртности.

3. **Појаву или распрострањеност преносиоца болести укључујући инсекте?**

Редован рад Пројекта не представља могућност за појаву и преношење заразних болести нити појаву узрочника и преносиоца истих.

4. **Угроженост појединаца, заједница или популације болестима?**

Процена је да редован рад Пројекта не представља фактор угрожавања појединца, заједнице или популације болестима.

5. **Осећање личне сигурности појединаца?**

Пројекат неће угрожити осећање личне сигурности појединаца.

6. **Кохезију и идентитет заједнице?**

Неће бити утицаја на кохезију и идентитет заједнице.

7. **Културни идентитет и заједништво?**

Рад Пројекта неће утицати на културни идентитет и заједништво.

8. **Права мањина?**

Права мањина нису предмет разматрања за планирани Пројекат.

9. **Условe становања?**

Рад Пројекта неће утицати на зоне становања у окружењу.

10. **Запосленост и квалитет запослења?**

Неће бити негативних утицаја на квалитет запослења.

11. **Економске условe?**

Пројекат не може да угрози економске условe у окружењу.

12. **Друштвене институције и др.?**

Пројекат неће директно утицати на друштвене структуре.



ECOlogica URBO DOO

ПРИЛОЗИ

Прилози:

- Макролокација – Google Map,
- Микролокација – Google Map,
- Јединствена ситуација Лука Прахово, Р=1:2000, ИДР за проширење лучке територије насипањем водене површине "зимовника" и дела приобаља десне обале реке Дунав, реконструкцију и доградњу лучке инфраструктуре, прилазних саобраћајница и изградњу лучких капацитета на новој територији Луке Прахово - 1/1 Пројекат архитектуре - ЕХТИНГ д.о.о. Београд, јун 2020.;
- Управна зграда (основа приземља), Р=1:100, ИДР за проширење лучке територије насипањем водене површине "зимовника" и дела приобаља десне обале реке Дунав, реконструкцију и доградњу лучке инфраструктуре, прилазних саобраћајница и изградњу лучких капацитета на новој територији Луке Прахово - 1/1 Пројекат архитектуре - ЕХТИНГ д.о.о. Београд, јун 2020.;
- Управна зграда (основа I спрата), Р=1:100, ИДР за проширење лучке територије насипањем водене површине "зимовника" и дела приобаља десне обале реке Дунав, реконструкцију и доградњу лучке инфраструктуре, прилазних саобраћајница и изградњу лучких капацитета на новој територији Луке Прахово - 1/1 Пројекат архитектуре - ЕХТИНГ д.о.о. Београд, јун 2020.;
- Управна зграда (основа II спрата), Р=1:100, ИДР за проширење лучке територије насипањем водене површине "зимовника" и дела приобаља десне обале реке Дунав, реконструкцију и доградњу лучке инфраструктуре, прилазних саобраћајница и изградњу лучких капацитета на новој територији Луке Прахово - 1/1 Пројекат архитектуре - ЕХТИНГ д.о.о. Београд, јун 2020.;
- Управна зграда (основа III спрата), Р=1:100, ИДР за проширење лучке територије насипањем водене површине "зимовника" и дела приобаља десне обале реке Дунав, реконструкцију и доградњу лучке инфраструктуре, прилазних саобраћајница и изградњу лучких капацитета на новој територији Луке Прахово - 1/1 Пројекат архитектуре - ЕХТИНГ д.о.о. Београд, јун 2020.;
- Управна зграда (основа IV спрата), Р=1:100, ИДР за проширење лучке територије насипањем водене површине "зимовника" и дела приобаља десне обале реке Дунав, реконструкцију и доградњу лучке инфраструктуре, прилазних саобраћајница и изградњу лучких капацитета на новој територији Луке Прахово - 1/1 Пројекат архитектуре - ЕХТИНГ д.о.о. Београд, јун 2020.;
- Управна зграда (подужни пресек), Р=1:100, ИДР за проширење лучке територије насипањем водене површине "зимовника" и дела приобаља десне обале реке Дунав, реконструкцију и доградњу лучке инфраструктуре, прилазних саобраћајница и изградњу лучких капацитета на новој територији Луке Прахово - 1/1 Пројекат архитектуре - ЕХТИНГ д.о.о. Београд, јун 2020.;
- Пријавница (основе, пресеци и изгледи), Р=1:100, ИДР за проширење лучке територије насипањем водене површине "зимовника" и дела приобаља десне обале реке Дунав, реконструкцију и доградњу лучке инфраструктуре, прилазних саобраћајница и изградњу лучких капацитета на новој територији Луке Прахово - 1/1 Пројекат архитектуре - ЕХТИНГ д.о.о. Београд, јун 2020.;
- Зграда уз колску вагу (основе, пресеци и изгледи), Р=1:100, ИДР за проширење лучке територије насипањем водене површине "зимовника" и дела приобаља десне обале реке Дунав, реконструкцију и доградњу лучке инфраструктуре, прилазних саобраћајница и изградњу лучких капацитета на новој територији Луке Прахово - 1/1 Пројекат архитектуре - ЕХТИНГ д.о.о. Београд, јун 2020.;



- Радионица са складиштем алата и резервних делова (основа приземља), $P=1:100$, ИДР за проширење лучке територије насипањем водене површине "зимовника" и дела приобаља десне обале реке Дунав, реконструкцију и доградњу лучке инфраструктуре, прилазних саобраћајница и изградњу лучких капацитета на новој територији Луке Прахово - 1/1 Пројекат архитектуре - ЕХТИНГ д.о.о. Београд, јун 2020.;
- Затворено складиште за генералне и расуте терете (основа приземља), $P=1:500$, ИДР за проширење лучке територије насипањем водене површине "зимовника" и дела приобаља десне обале реке Дунав, реконструкцију и доградњу лучке инфраструктуре, прилазних саобраћајница и изградњу лучких капацитета на новој територији Луке Прахово - 1/1 Пројекат архитектуре - ЕХТИНГ д.о.о. Београд, јун 2020.;
- Затворено складиште за генералне и расуте терете (пресеци), $P=1:500$, ИДР за проширење лучке територије насипањем водене површине "зимовника" и дела приобаља десне обале реке Дунав, реконструкцију и доградњу лучке инфраструктуре, прилазних саобраћајница и изградњу лучких капацитета на новој територији Луке Прахово - 1/1 Пројекат архитектуре - ЕХТИНГ д.о.о. Београд, јун 2020.;
- Диспозиција размештаја и опреме на коти $\pm 0m$ $P=1:500$, Зелени терминал у Луци Прахово ИДП - Свеска 1: Архитектура,
- Технолошка шема, Зелени терминал у Луци Прахово ИДП - Свеска 7: Технологија.



Назив документа:

ЗАХТЕВ ЗА ОДРЕЂИВАЊЕ ОБИМА И САДРЖАЈА СТУДИЈЕ О ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ ЗА ПРОЈЕКАТ: ИЗГРАДЊА НОВИХ ЛУЧКИХ КАПАЦИТЕТА ЛУКЕ ПРАХОВО

Обрађивач:

ECOLOGICA URBO DOO
Крагујевац



Одговорно лице:

Евица Рајић, дипл. еколог

Назив прилога:

ЛОКАЦИЈА ПЛАНИРАНОГ ПРОЈЕКТА - МАКРОЛОКАЦИЈА



Назив документа:

ЗАХТЕВ ЗА ОДРЕЂИВАЊЕ ОБИМА И САДРЖАЈА СТУДИЈЕ О ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ ЗА ПРОЈЕКАТ: ИЗГРАДЊА НОВИХ ЛУЧКИХ КАПАЦИТЕТА ЛУКЕ ПРАХОВО

Обрађивач:

ECOlogica URBO DOO
Крагујевац

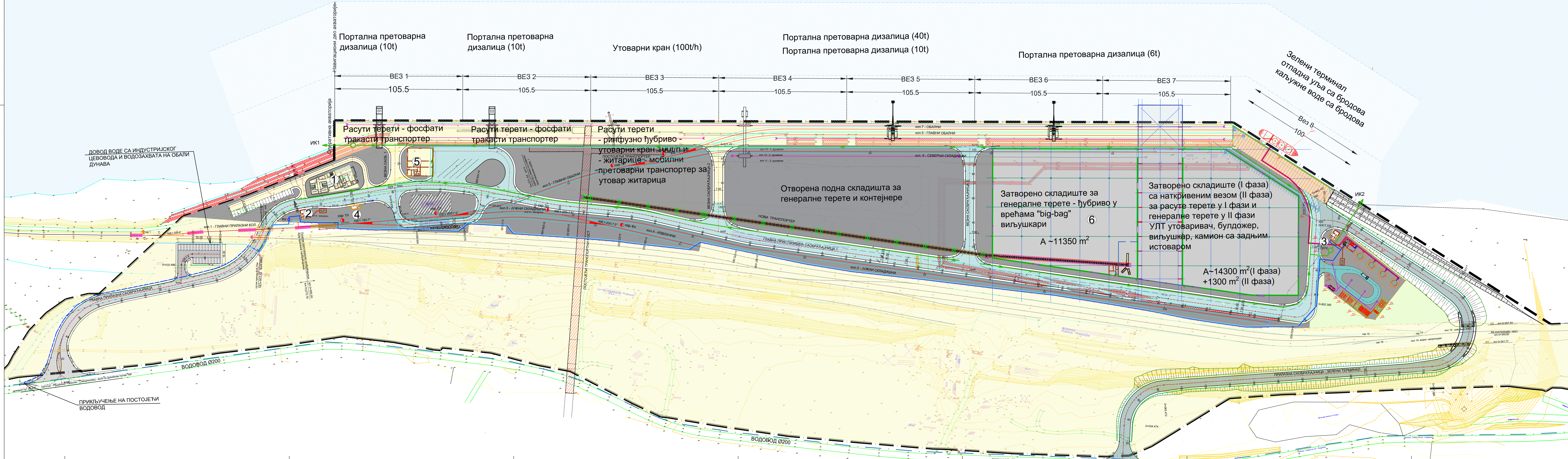
Одговорно лице:

Евица Рајић, дипл. еколог



Назив прилога:

ЛОКАЦИЈА ПЛАНИРАНОГ ПРОЈЕКТА - МИКРОЛОКАЦИЈА



ЛЕГЕНДА:

ГРАНИЦЕ ДЕФИНИСАНЕ ПДР-ОМ:

- Линија до које је могуће проширити обалу
- Линија до које је могуће затрпати зимовник
- Обухват плана детаљне регулације

НАМЕНА ПОВРШИНА

- Оперативна обала/вертикални кеј и објекти (Elixir)
- Оперативна обала/вертикални кеј (Министарство)
- Отворена подна складишта
- Лучка територија
- Зелени терминал:

КОЛОСЕЦИ:

- Постојећа железница
- Реконструисана и изграђ. железница (Пројекат Министарства)
- Реконструисана и изграђ. железница (Пројекат Elixir-a)

КОМУНАЛНЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ:

- ПОСТОЈЕЋИ ВОДОВОД Ø200
- ДОВОДНИ ЦЕВОВОД ОД ПРИКЉУЧЕЊА СА ВОДОВОДА Ø200
- САНИТАРНИ ВОДОВОД
- ПРОТИВПОЖАРНИ ВОДОВОД
- КИШНА КАНАЛИЗАЦИЈА
- ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА

ЕЛЕКТРО ИНСТАЛАЦИЈЕ:

КАБЛОВСКА КАНАЛИЗАЦИЈА:

- КАБЛОВСКО ОКНО УНУТРАШЊИХ ДИМЕНЗИЈА 180x180x180 (ДУЖИНАХИРИНАДУБИНА)
- КАБЛОВСКО ОКНО УНУТРАШЊИХ ДИМЕНЗИЈА 60x60x100 (ДУЖИНАХИРИНАДУБИНА)
- КАБЛОВСКА КАНАЛИЗАЦИЈА 10kV (НДРЕ ЦЕВИ Ø160mm)
- КАБЛОВСКА КАНАЛИЗАЦИЈА 0.4kV (НДРЕ ЦЕВИ Ø110mm)
- КАБЛ ЗА СПОЉНУ РАСВЕТУ СА ТРАКОМ ЗА УЗЕМЉЕЊЕ

ОЗНАЧАВАЊЕ КАБЛОВСКЕ КАНАЛИЗАЦИЈЕ:

РЕДНИ БРОЈ

- NN - НИСКОНАПОНСКО КАБЛОВСКО ОКНО
- SN - СРЕДЕНАПОНСКО КАБЛОВСКО ОКНО
- TK - ТЕЛЕКОМУНИКАЦИЈСКО КАБЛОВСКО ОКНО

ТК КАБЛОВСКА КАНАЛИЗАЦИЈА:

- ТИПСКО ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНО ОКНО 60x60x100 (ДУЖИНАХИРИНАДУБИНА) - УНУТРАШЊЕ ДИМЕНЗИЈЕ

ОСВЕТЉЕЊЕ:

- Тип светилуке : ТЕСЕО S 24LED / 5138 / 78W / 1000mA / NW - 25.kom.
- Висина монтаже : Н=25m
- Монтажа : Директно на стуб
- Нагиб : 5°

- Тип светилуке : OMNISTAR 144LED / 5186 / 451W / 1000mA / NW - 56.kom.
- Висина монтаже : Н=25m
- Монтажа : Кружни носач од 45° до 70°
- Нагиб : 0°

- Тип светилуке : OMNISTAR 144LED / 2258 / 451W / 1000mA / NW - 55.kom.
- Висина монтаже : Н=25m
- Монтажа : Кружни носач 0°
- Нагиб : 0°

ОБЈЕКТИ:

- Управна зграда,П+4+Пк - Pmax=2640m2 (Elixir)
- Пријавница, П+0
- Пријавница, П+0
- Колска вага, П+0
- Механичарска радионица, П+0 (Elixir)
- Затворено складиште (ВП)

КЛАСИФИКАЦИЈА ТЕРЕТА УТОВАР/ИСТОВАР

Robe	vrsta tereta	vrata operacije
V1	Fosfat	rasuto
	SSP - prah	rasuto
	Kamenji agregat (kivčnjak)	rasuto
	TSP prah	rasuto
	Djubriva - rinfuz	rasuto
	MKF - rinfuz	rasuto
	DRF	rasuto
V2	Fosfat	rasuto
	Fosfat	rasuto
	MKF - rinfuz	rasuto
	Žitarice (pšenica i kukuruz)	rasuto
	Djubriva - rinfuz	rasuto
	KCl	rasuto
	kristalni AS	rasuto
	uglji	rasuto
V4	Djubriva - bb	generalni teret
	MKF - bb i palete 25/1	generalni teret
	TVT (Coils)	generalni teret
	TVL	generalni teret
	Otpadne gume za pirolizu	generalni teret
	Oskovi / Oprema	generalni teret
V5	Bakarni koncentrat	rasuto
	Bakarni grit	rasuto
	Djubriva - bb	generalni teret
	KCl	rasuto
	Putarska so	rasuto
	Gips	rasuto
V6	Djubriva - bb	generalni teret
	MKF - bb i palete 25/1	generalni teret
		generalni teret
V7		rasuto
		rasuto
		rasuto
Zeleni terminal	Otvarena ulazna ulazna	tečno
	Kaljužne vode sa brodova	tečno

Министарство ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Београд, Немањина 22-26

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ (ИДР)

за проширење лучке територије напашњем водене површине "зимовник" и дела приобаља десне обале реке Дунав, реконструкцију и доградњу лучке инфраструктуре, прилазице саобраћајница и изградњу лучких капацитета на новој територији Луке Прахово

ЕХТИНГ д.о.о., Београд, Веле Нигринове 16

1/1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ

ЛУКА ПРАХОВО

ЈЕДИНСТВЕНА СИТУАЦИЈА

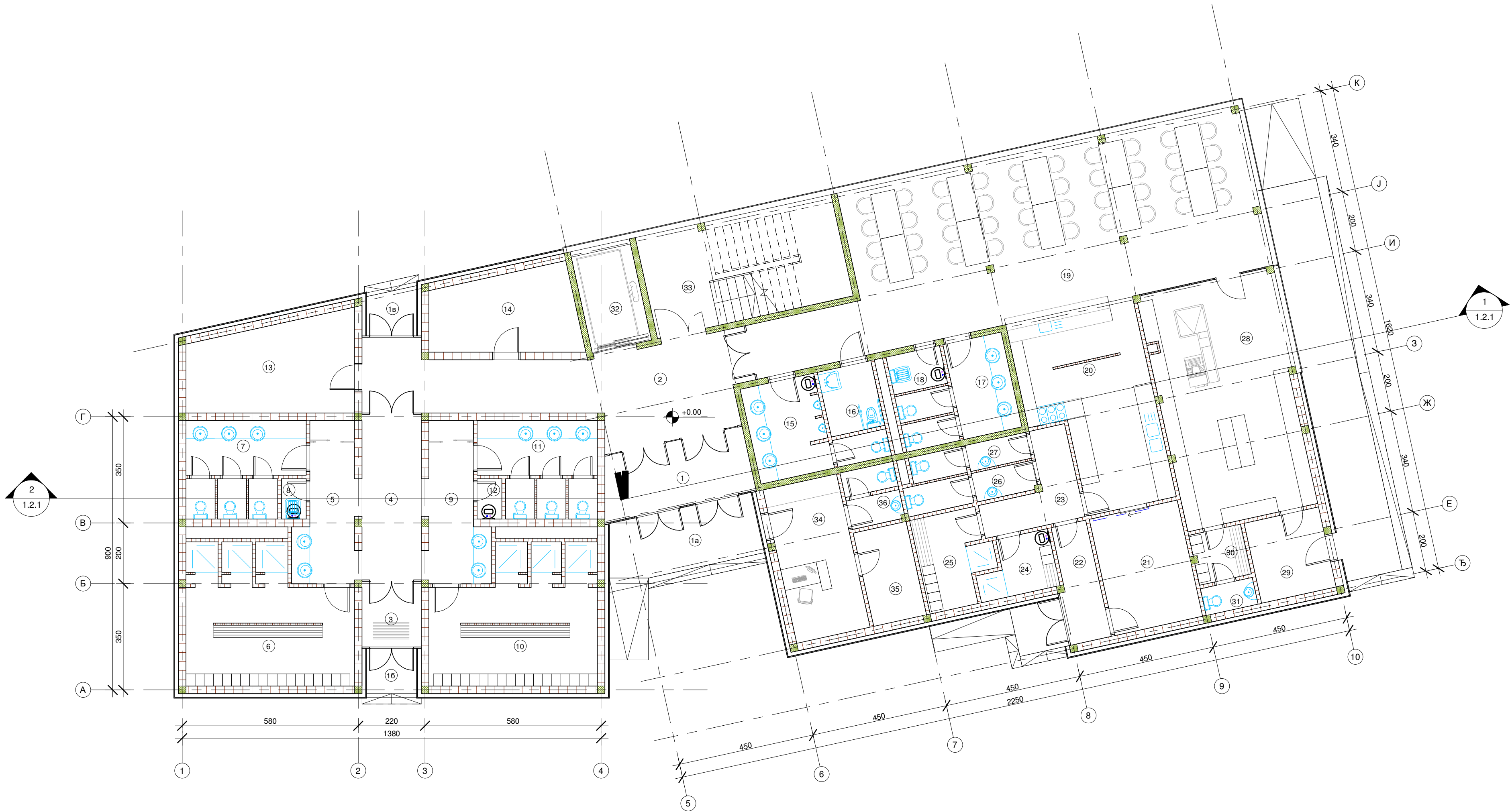
Образложење пројекта: М.Бабаш Мажумовић, д.ш.а.

Пројекат: М.Бабаш Мажумовић, д.ш.а.

Датум: јун 2020.

Рецензија: јуни 2020.

Број пројекта: 01/2020.



Бр.	НАЗИВ ПРОСТОРИЈЕ	ПОВРШИНА
-----	------------------	----------

ПРИЗЕМЉЕ		
КОМЕРЦИЈАЛНИ САДРЖАЈ		
28	продавница	36.01 m²
29	магацин продавнице	6.78 m²
30	гардероба	2.91 m²
31	тоалет	1.58 m²
КОМЕРЦИЈАЛНИ САДРЖАЈ		47.27 m²

ПРИСТАНИШНЕ СЛУЖБЕ		
1a	главни улаз са рампом	11.23 m²
1б	наткривени улаз - санитарне просторије	2.70 m²
1в	наткривени улаз - техничке просторије	2.68 m²
1	ветробран - главни улаз	10.69 m²
2	ходник	30.62 m²
3	ветробран	4.31 m²
4	ходник	10.73 m²
5	предпростор	9.59 m²
6	гардероба - тушеви	22.29 m²
7	тоалети женски	11.32 m²
8	трокадеро - остава санитарног прибора	1.09 m²
9	предпростор	9.59 m²
10	гардероба - тушеви	22.29 m²
11	тоалети мушки	11.32 m²
12	остава санитарног прибора	1.09 m²
13	техничка просторија	15.97 m²
14	техничка просторија	12.38 m²
15	тоалети мушки	9.56 m²
16	тоалет за особе са инвалидитетом	3.93 m²
17	тоалети женски	9.72 m²
18	трокадеро - остава санитарног прибора	2.28 m²
19	трпезарија	83.57 m²
20	дистрибутивна кухиња	24.36 m²
21	магацин дистрибутивне кухиње	11.61 m²
22	ветробран	4.97 m²
23	ходник	6.13 m²
24	гардероба - тушеви	4.16 m²
25	гардероба - тушеви	6.54 m²
26	тоалет	4.16 m²
27	тоалет	3.47 m²
32	лифт	7.24 m²
33	степенишни простор	23.71 m²
ПРИСТАНИШНЕ СЛУЖБЕ		395.30 m²

ХИТНА МЕДИЦИНСКА ПОМОЋ		
34	ординација	12.81 m²
35	остава	5.62 m²
36	тоалет	3.38 m²
ХИТНА МЕДИЦИНСКА ПОМОЋ		21.81 m²
ПРИЗЕМЉЕ		464.39 m²
БРУТО ПРИЗЕМЉА		535 m²



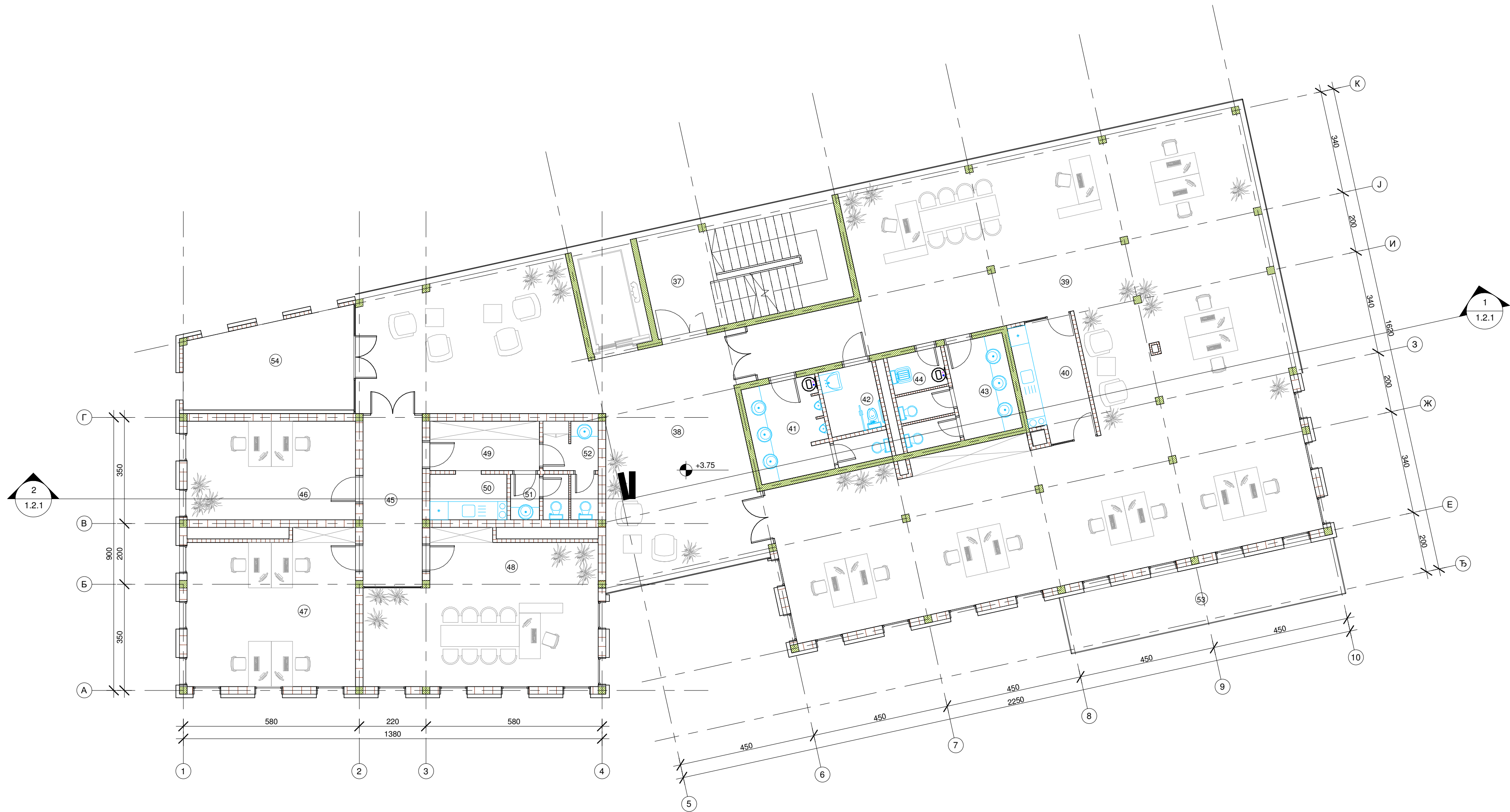
Наручилац:
РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Београд, Немањина 22-26

Техничка документација:
ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ (ИДР)
за проширење лучке територије напонањем водене површине "зимовника"
и дела приобаља десне обале реке Дунав, реконструкцију и доградњу лучке
инфраструктуре,прилазних саобраћајница и изградњу лучких капацитета на новој
територији Луке Прахово

Пројектант:
ЕХТИНГ д.о.о., Београд, Веле Нигринове 16
Пројекат:
1/1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ

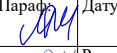


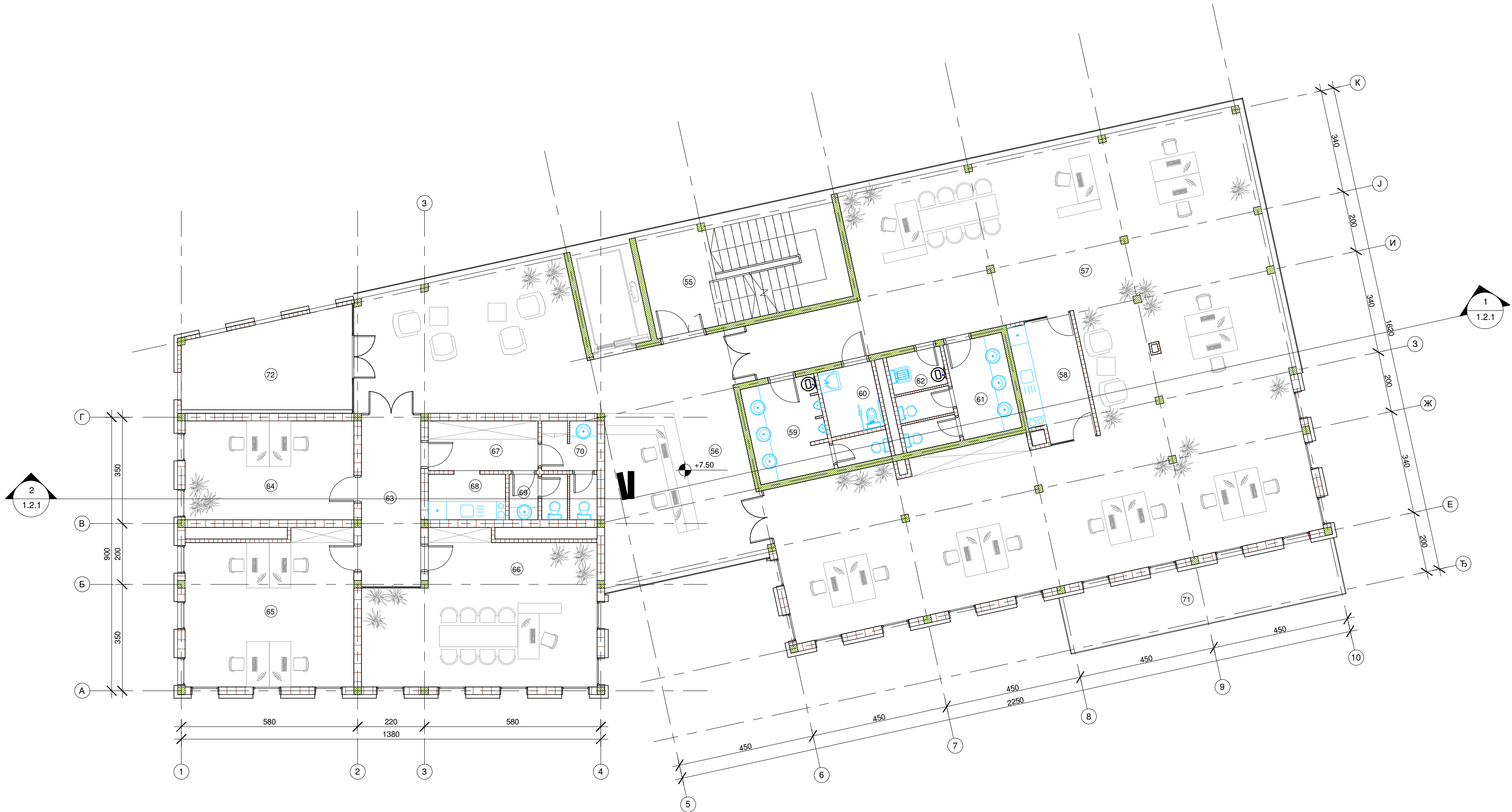
Објект:	УПРАВНА ЗГРАДА	Одговорни пројектант: М.Бабић Мијановић, д.и.а.	Параф: М.Бабић Мијановић, д.и.а.	Датум: јун 2020.
Цртеж:	ОСНОВА ПРИЗЕМЉА	Пројектант: М.Бабић Мијановић, д.и.а.	Размера: 1 : 100	
		Сарадник: В.Валтер, маст.инж.арх.	Број цртежа: 1.1.1	



Бр.	НАЗИВ ПРОСТОРИЈЕ	ПОВРШИНА
СПРАТ 1.		
ПРИСТАНИШНЕ СЛУЖБЕ - ЛУЧКИ ОПЕРАТЕРИ		
37	степенишни простор	23.71 m²
38	ходник - лоби	74.32 m²
39	канцеларијски простор - open space	198.21 m²
40	чајна кухиња	8.44 m²
41	тоалети мушки	9.56 m²
42	тоалет за особе са инвалидитетом	3.93 m²
43	тоалети женски	9.72 m²
44	трокадеро - остава санитарног прибора	2.28 m²
53	тераса	17.39 m²
54	лођа	16.25 m²
ПРИСТАНИШНЕ СЛУЖБЕ - ЛУЧКИ ОПЕРАТЕРИ		363.82 m²

СЛУЖБА ЦАРИНЕ		
45	ходник	11.12 m²
46	канцеларија	18.04 m²
47	канцеларија	27.40 m²
48	канцеларија управника	34.60 m²
49	предпростор	5.89 m²
50	чајна кухиња	3.91 m²
51	тоалет мушки	2.88 m²
52	тоалет женски	4.38 m²
СЛУЖБА ЦАРИНЕ		108.19 m²
СПРАТ 1.		472.02 m²
БРУТО СПРАТ 1.		532 m²

	Наручилац:		РЕПУБЛИКА СРБИЈА МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ Београд, Немањина 22-26		
	Техничка документација:		ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ (ИДР) за проширење лучке територије насапањем водене површине "зимовника" и дела приобаља десне обале реке Дунав, реконструкцију и доградњу лучке инфраструктуре,прилазних саобраћајница и изградњу лучких капацитета на новој територији Луке Прахово		
	Пројектант:		ЕХТИНГ д.о.о., Београд, Веле Нигринове 16		
	Пројекат:		1/1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ		
	Објекат:	Одговорни пројектант:		Параф:	Датум:
	Цртеж:	М.Бабић Мијановић, д.и.а.			јун 2020.
		Пројектант:			
		М.Бабић Мијановић, д.и.а.			
		Сарадник:			
	В.Валтер, маст.инж.арх.		Размера:	1 : 100	
			Број цртежа:		1.1.2



Бр.	НАЗИВ ПРОСТОРИЈЕ	ПОВРШИНА
СПРАТ 2.		
ПРИСТАНИШНЕ СЛУЖБЕ - ЛУЧКИ ОПЕРАТЕРИ		
55	степенишни простор	23.71 m²
56	ходник - лоби	74.31 m²
57	канцеларијски простор - open space	198.21 m²
58	чајна кухиња	8.44 m²
59	тоалети мушки	9.56 m²
60	тоалет за особе са инвалидитетом	3.93 m²
61	тоалети женски	9.72 m²
62	трокадеро - остава санитарног прибора	2.28 m²
71	тераса	17.39 m²
72	лођа	16.25 m²
ПРИСТАНИШНЕ СЛУЖБЕ - ЛУЧКИ ОПЕРАТЕРИ		363.82 m²

СЛУЖБА ПОЛИЦИЈЕ		
63	ходник	11.12 m²
64	канцеларија	18.04 m²
65	канцеларија	27.40 m²
66	канцеларија управника	34.60 m²
67	предпростор	5.89 m²
68	чајна кухиња	3.91 m²
69	тоалет мушки	2.88 m²
70	тоалет женски	4.38 m²
СЛУЖБА ПОЛИЦИЈЕ		108.19 m²
СПРАТ 2.		472.01 m²
БРУТО СПРАТ 2.		532 m²



Наручилац:

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Београд, Немањина 22-26

Техничка документација:

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ (ИДР)
за проширење лучке територије напонањем водене површине "зимовника"
и дела приобаља десне обале реке Дунав, реконструкцију и доградњу лучке
инфраструктуре,прилазних саобраћајница и изградњу лучких капацитета на новој
територији Луке Прахово

Пројектант:

ЕХТИНГ д.о.о., Београд, Веле Нигринове 16

Пројекат:

1/1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ



Објекат:

УПРАВНА ЗГРАДА

Проектант:

ОСНОВА 2. СПРАТА

Одговорни пројектант:

М.Бабић Мијановић, д.и.а.

Пројектант:

М.Бабић Мијановић, д.и.а.

Сарадник:

В.Валтер, маг.инж.арх.

Параграф:

1.1.3

Датум:

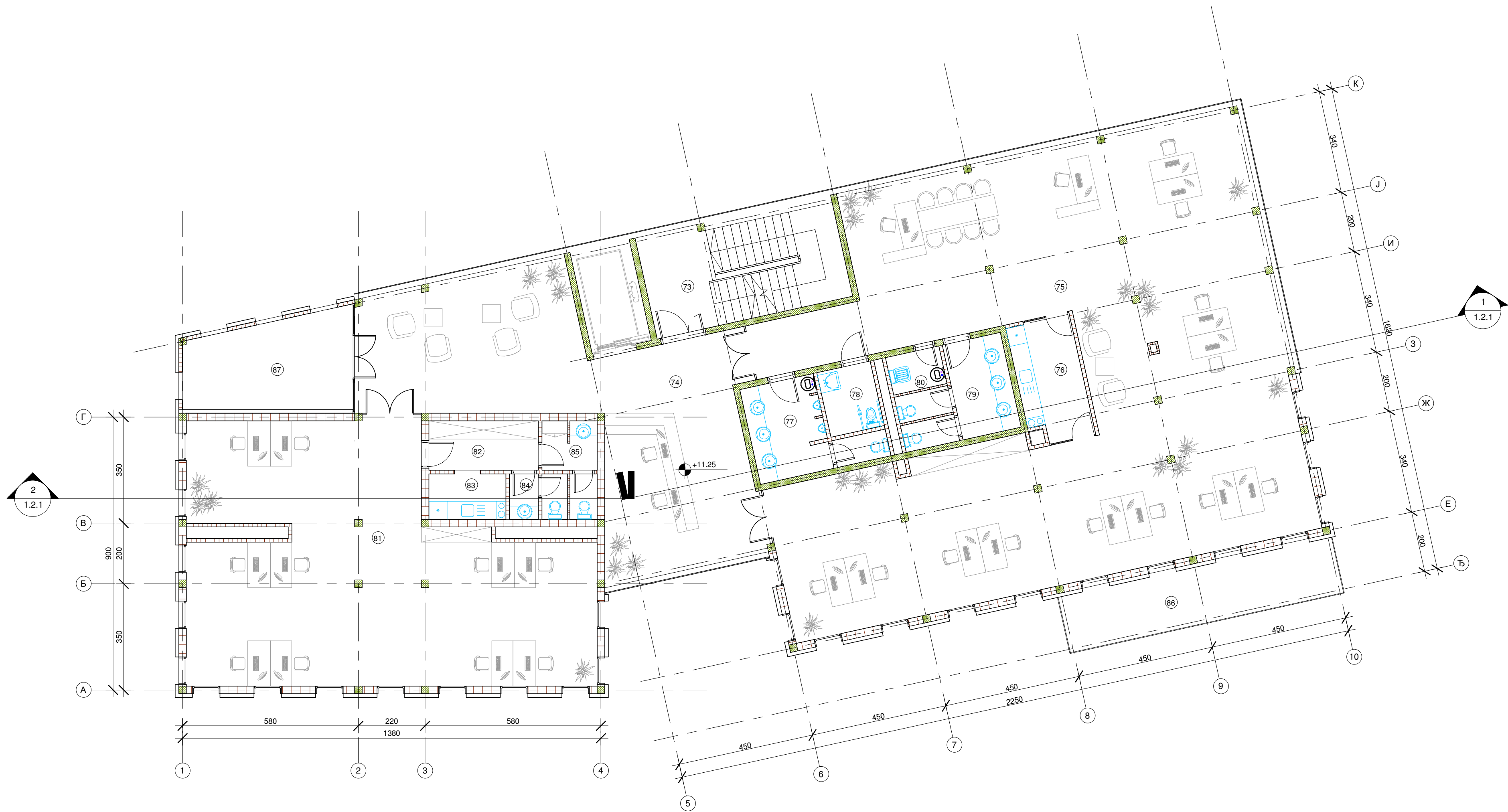
јун 2020.

Размера:

1 : 100

Број пртежа:

1.1.3



Бр.	НАЗИВ ПРОСТОРИЈЕ	ПОВРШИНА
СПРАТ 3.		
ПРИСТАНИШНЕ СЛУЖБЕ - ЛУЧКИ ОПЕРАТЕРИ		
73	степенишни простор	23.71 m ²
74	ходник - лоби	74.32 m ²
75	канцеларијски простор - open space	198.21 m ²
76	чајна кухиња	8.44 m ²
77	тоалети мушки	9.56 m ²
78	тоалет за особе са инвалидитетом	3.93 m ²
79	тоалети женски	9.72 m ²
80	трокадеро - остава санитарног прибора	2.28 m ²
81	канцеларијски простор - open space	94.62 m ²
82	предпростор	5.89 m ²
83	чајна кухиња	3.91 m ²
84	тоалет мушки	2.88 m ²
85	тоалет мушки	4.38 m ²
86	тераса	17.39 m ²
87	лођа	16.25 m ²
ПРИСТАНИШНЕ СЛУЖБЕ - ЛУЧКИ ОПЕРАТЕРИ		475.49 m ²
СПРАТ 3.		475.49 m ²
БРУТО СПРАТ 3.		532 m ²



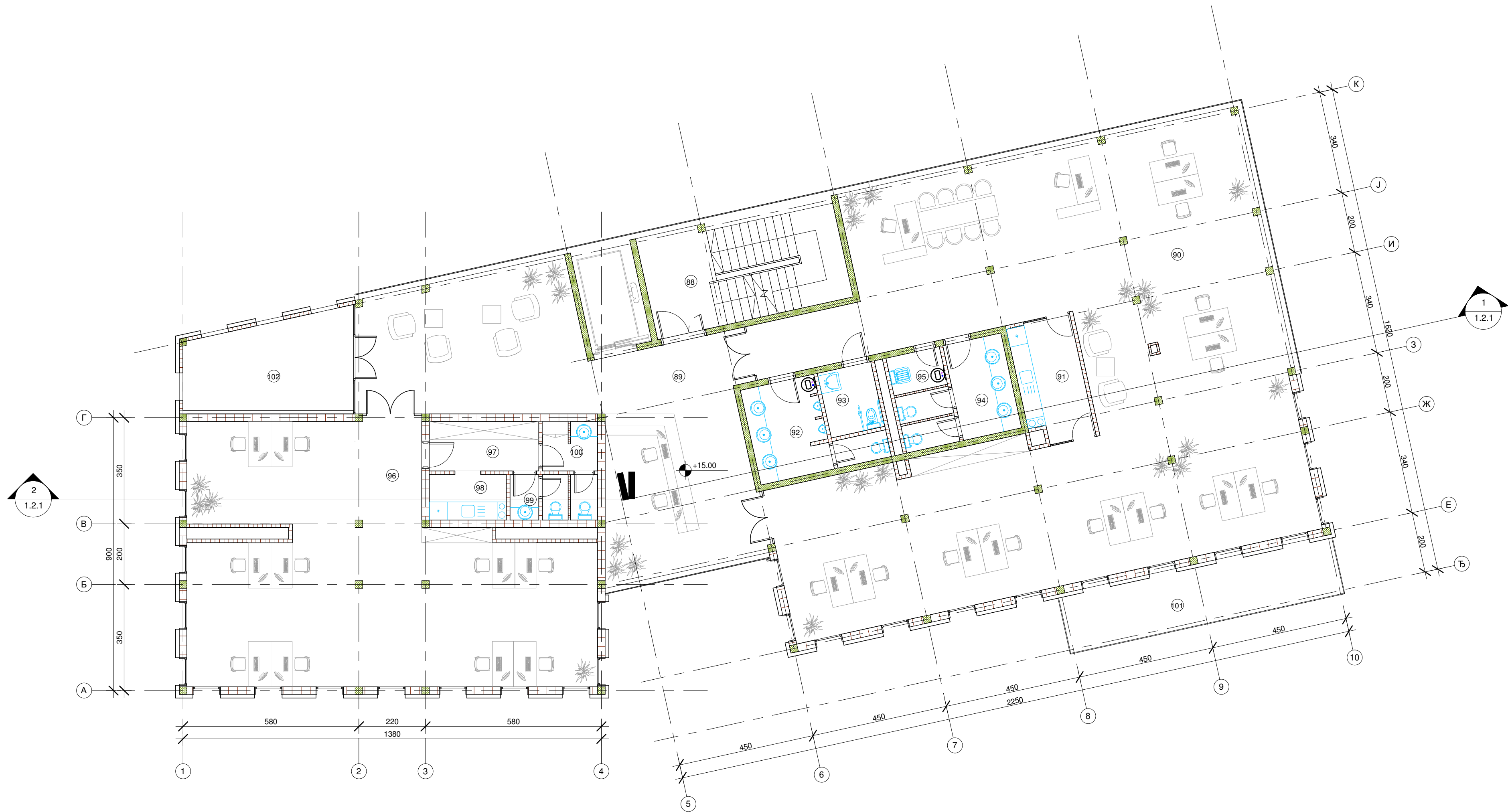
Наручилац:
РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Београд, Немањина 22-26

Техничка документација:
ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ (ИДР)
за проширење лучке територије напипањем водене површине "зимовника"
и дела приобаља десне обале реке Дунав, реконструкцију и доградњу лучке
инфраструктуре,прилазних саобраћајница и изградњу лучких капацитета на новој
територији Луке Прахово

Пројектант:
ЕХТИНГ д.о.о., Београд, Веле Нигринове 16
Пројекат:
1/1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ



Објекат: УПРАВНА ЗГРАДА	Одговорни пројектант: М.Бабић Мијановић, д.и.а.	Параграф: М.Бабић Мијановић, д.и.а.	Датум: јун 2020.
Цртеж: ОСНОВА 3. СПРАТА	Пројектант: М.Бабић Мијановић, д.и.а.	Размера: М.Бабић Мијановић, д.и.а.	1 : 100
	Сарадник: В.Валтер, маст.инж.арх.	Број цртежа:	1.1.4



Бр.	НАЗИВ ПРОСТОРИЈЕ	ПОВРШИНА
СПРАТ 4.		
ПРИСТАНИШНЕ СЛУЖБЕ - ЛУЧКИ ОПЕРАТЕРИ		
88	степенишни простор	23.71 m²
89	ходник - лоби	74.32 m²
90	канцеларијски простор - open space	198.21 m²
91	чајна кухиња	8.44 m²
92	тоалети мушки	9.56 m²
93	тоалет за особе са инвалидитетом	3.93 m²
94	тоалети женски	9.72 m²
95	трокадеро - остава санитарног прибора	2.28 m²
96	канцеларијски простор - open space	94.62 m²
97	предпростор	5.89 m²
98	чајна кухиња	3.91 m²
99	тоалети мушки	2.88 m²
100	тоалети женски	4.38 m²
101	тераса	17.39 m²
102	лођа	16.25 m²
ПРИСТАНИШНЕ СЛУЖБЕ - ЛУЧКИ ОПЕРАТЕРИ		475.49 m²
СПРАТ 4.		475.49 m²
БРУТО СПРАТ 4.		532 m²

НЕТО УПРАВНА ЗГРАДА	2359.39 m²
БРУТО УПРАВНА ЗГРАДА	2661 m²



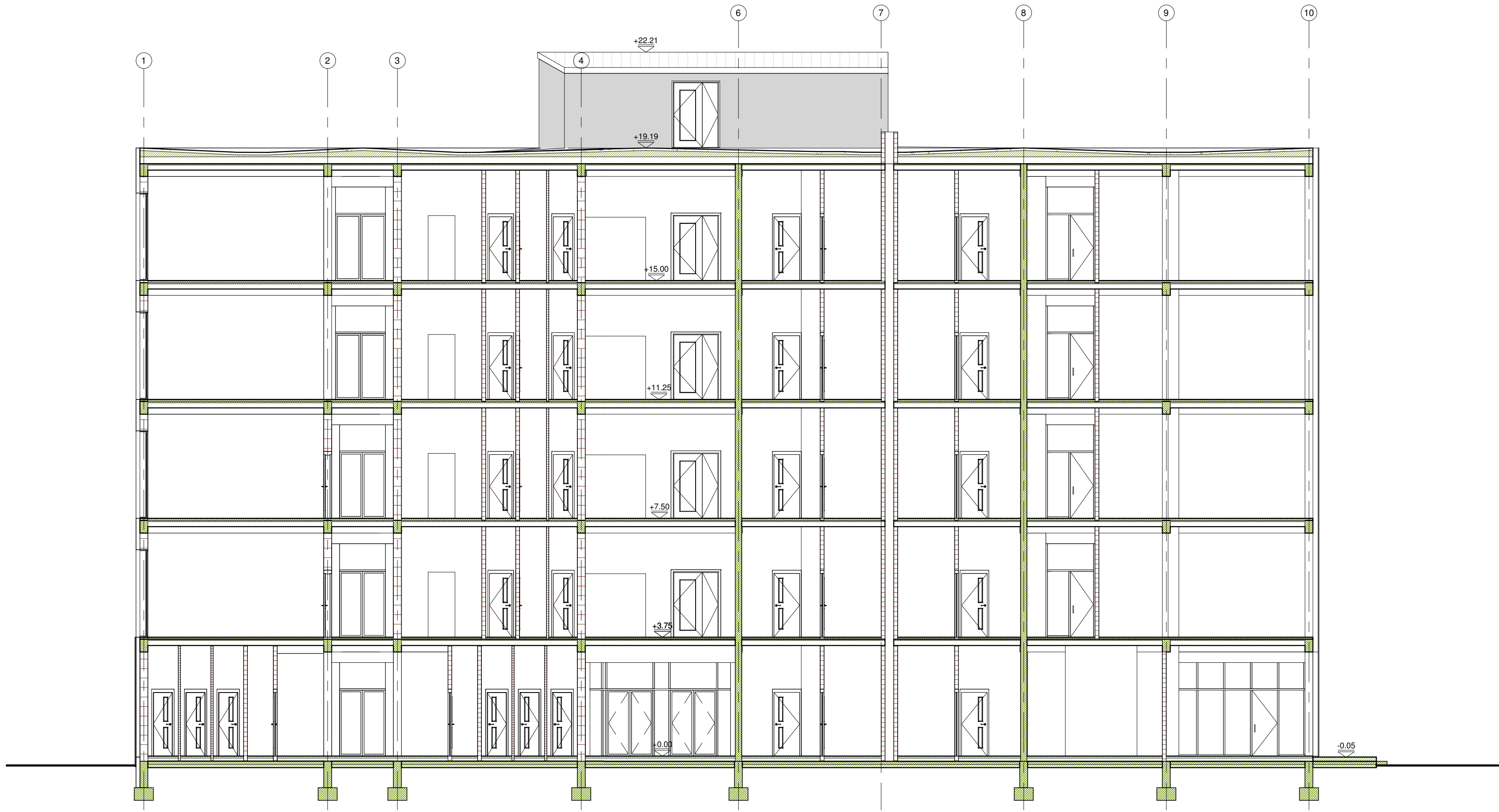
Наручилац:
РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Београд, Немањина 22-26

Техничка документација:
ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ (ИДР)
за проширење лучке територије напонањем водене површине "зимовника"
и дела приобаља десне обале реке Дунав, реконструкцију и доградњу лучке
инфраструктуре,прилазних саобраћајница и изградњу лучких капацитета на новој
територији Луке Прахово

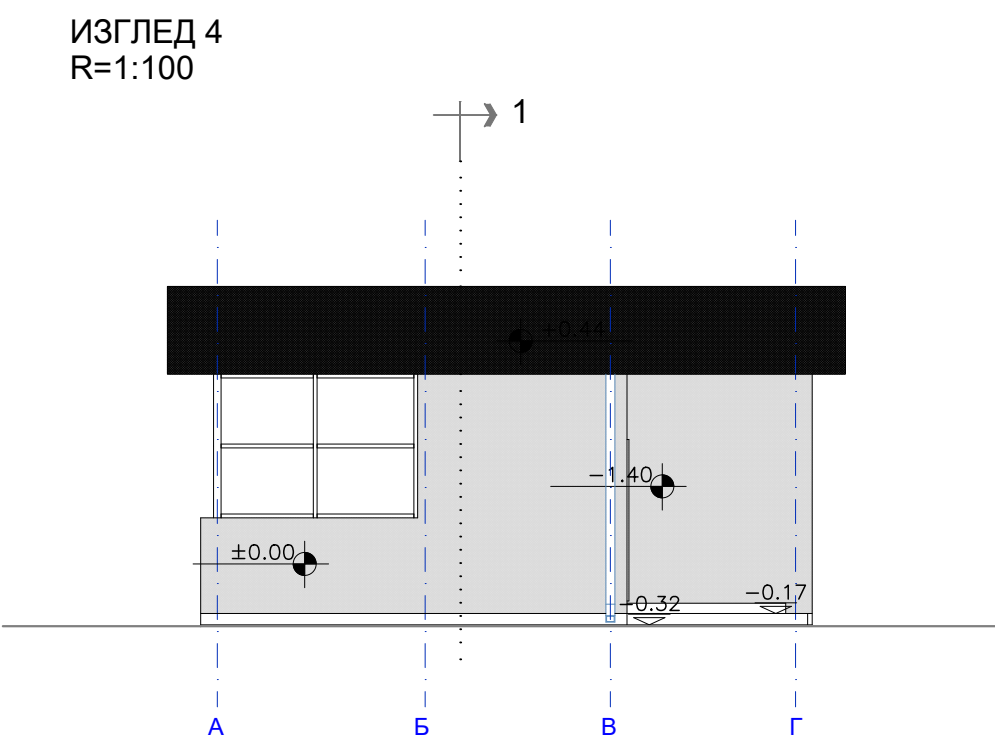
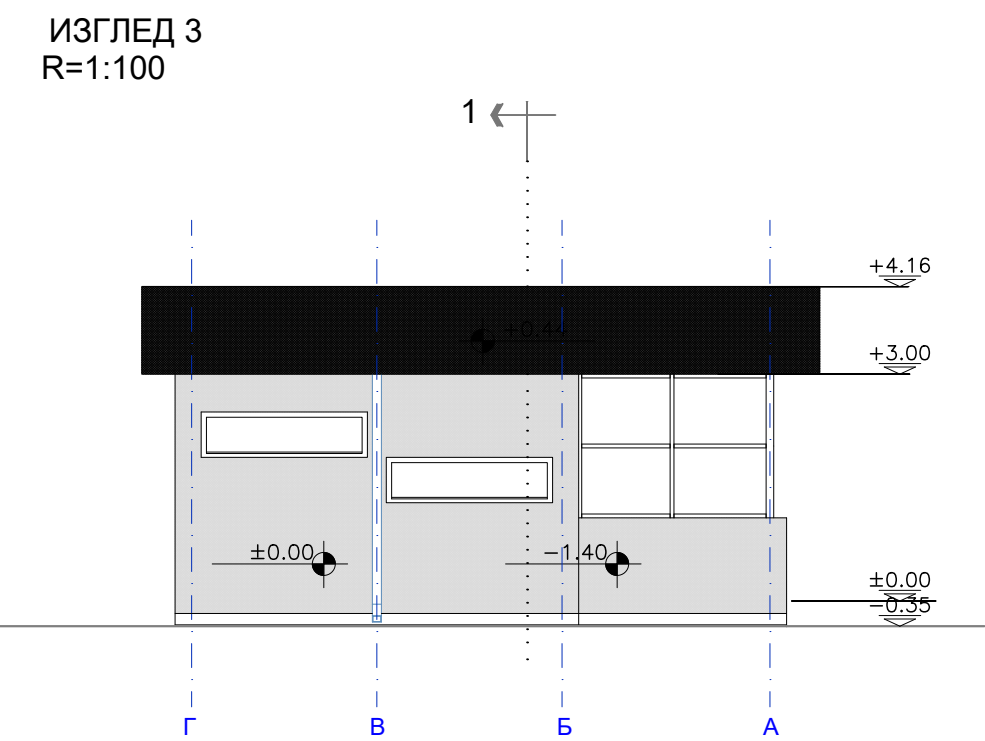
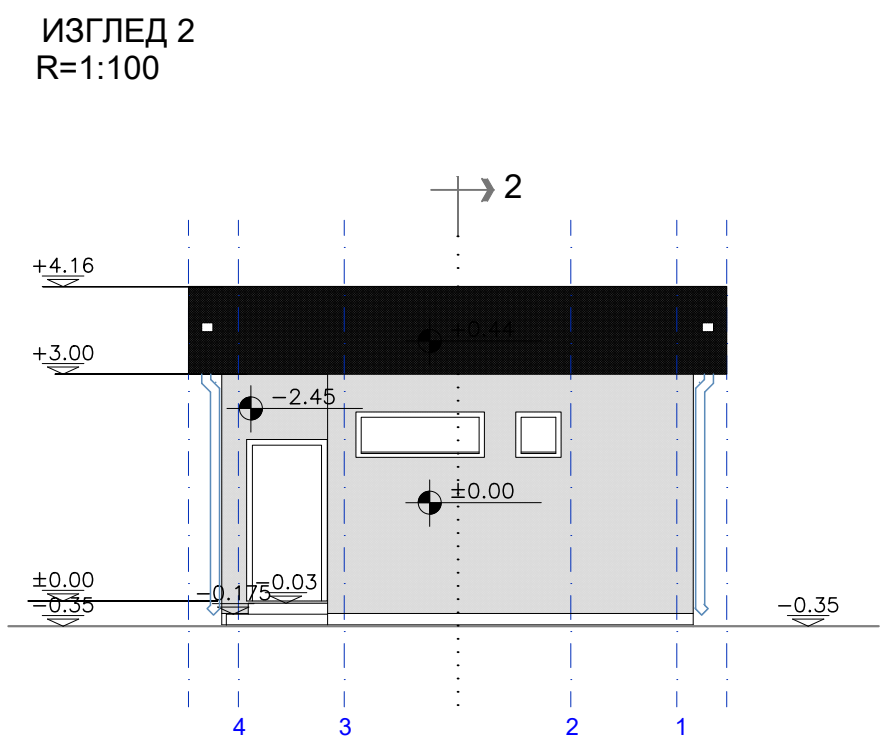
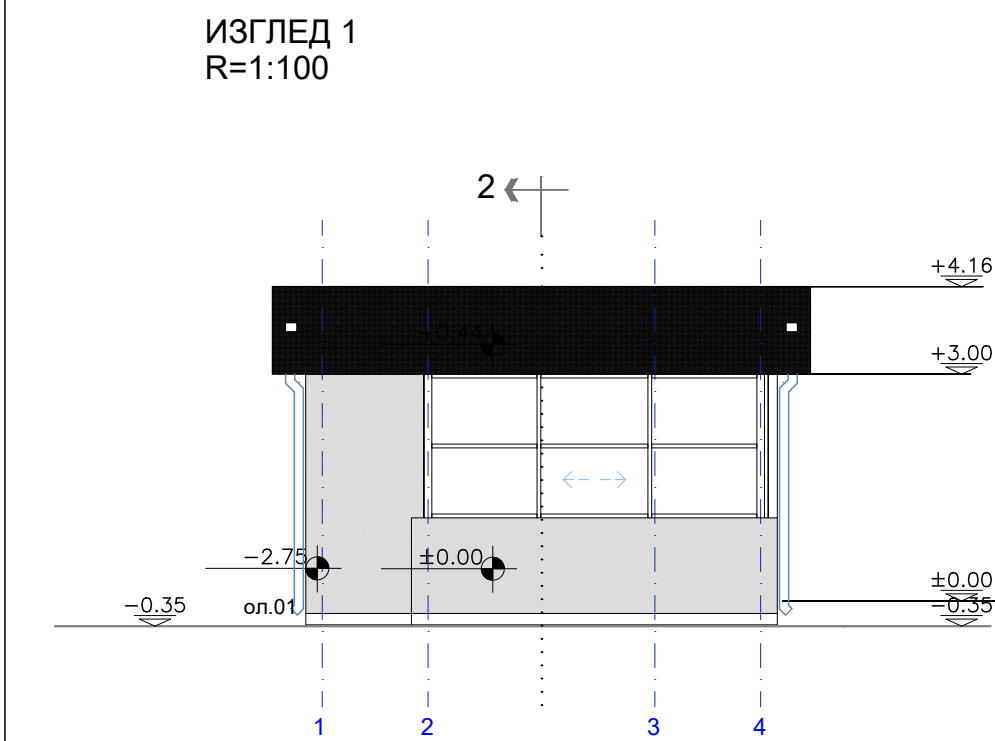
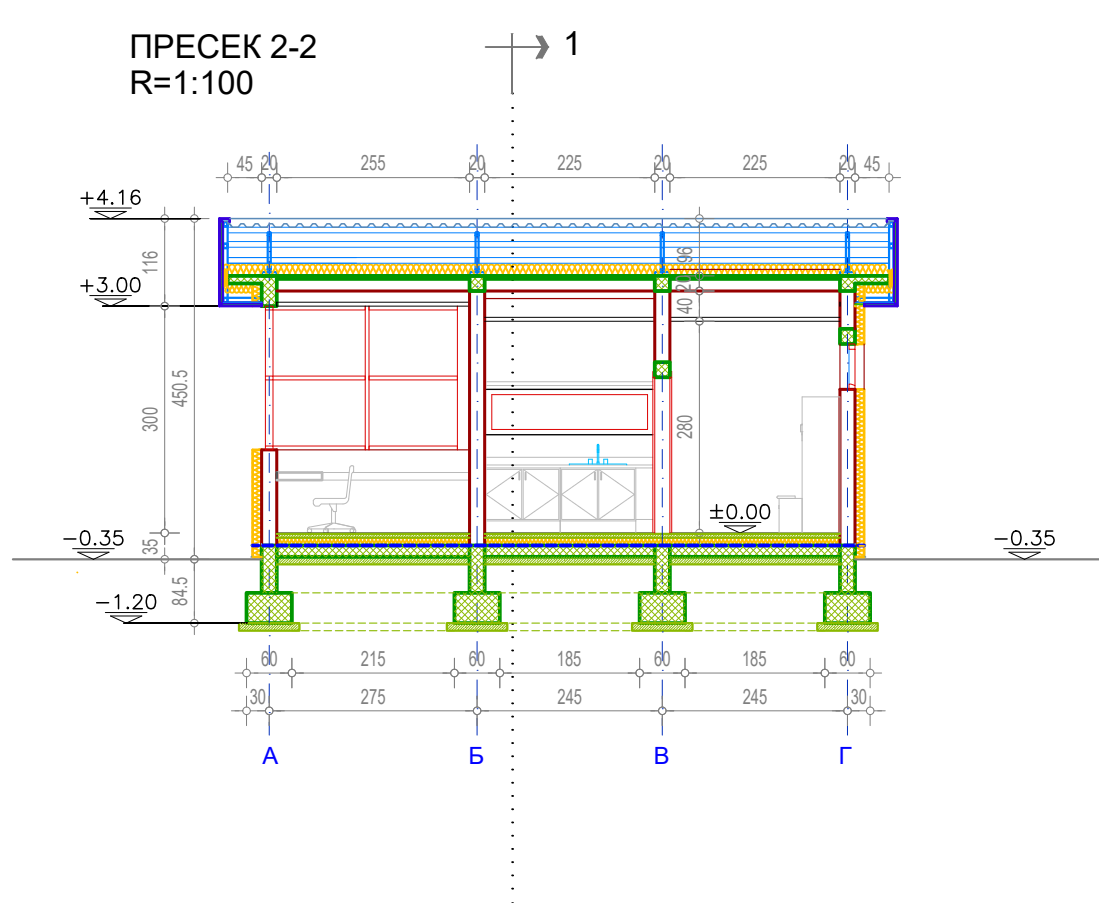
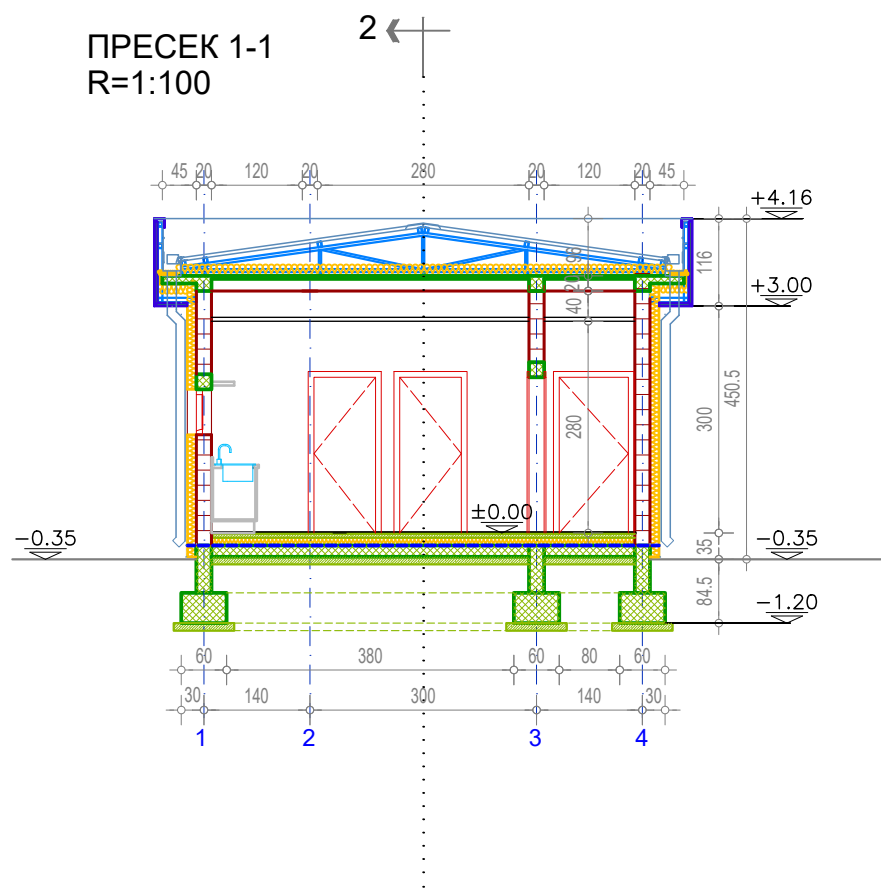
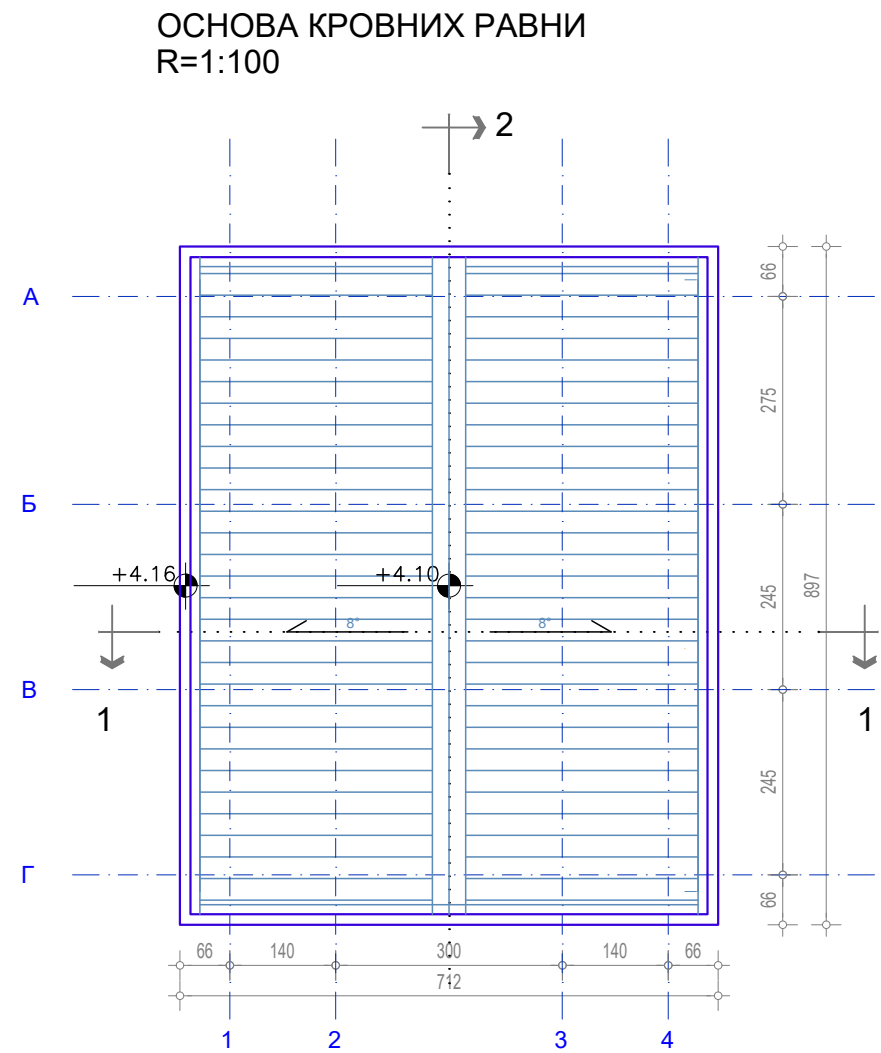
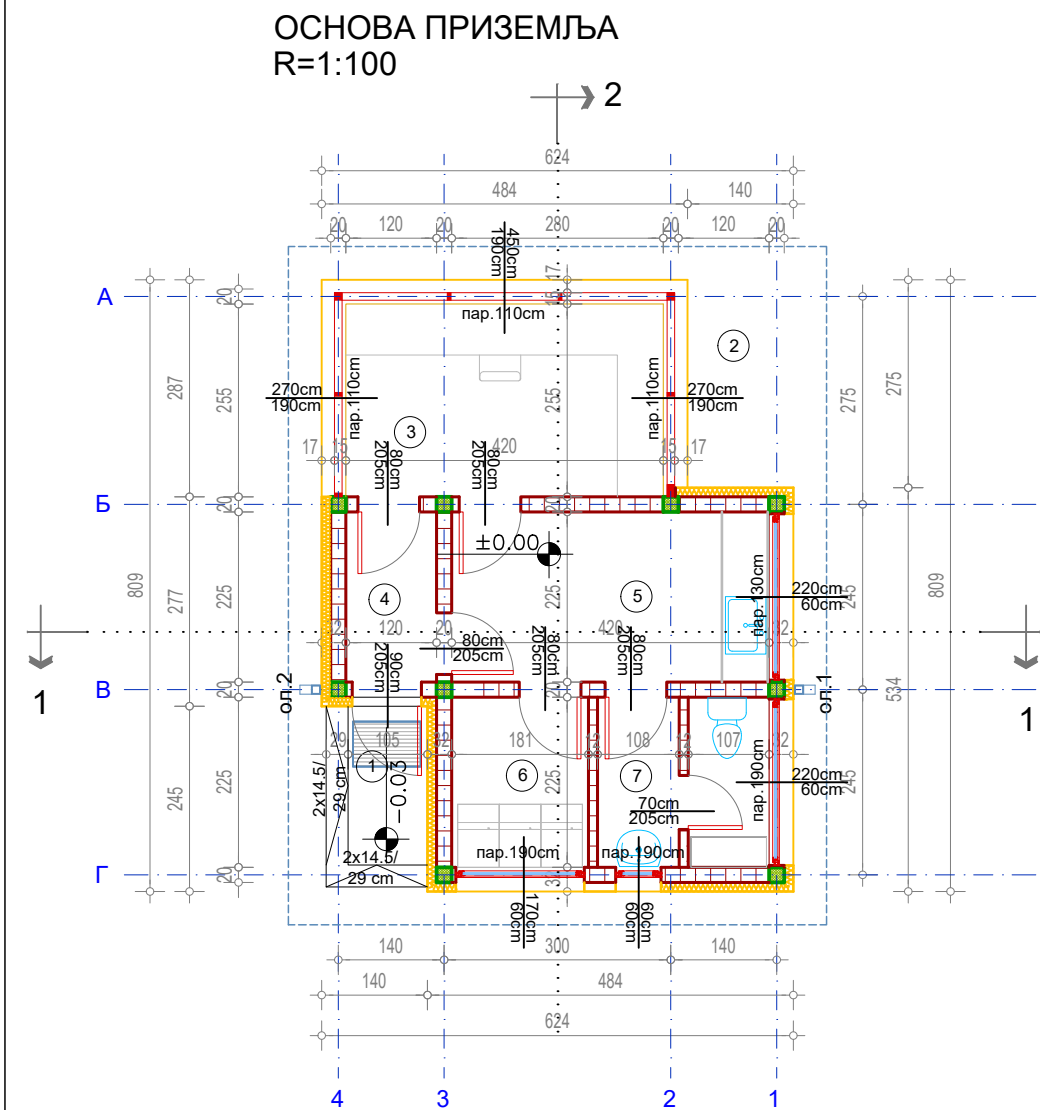
Пројектант:
ЕХТИНГ д.о.о., Београд, Веле Нигринове 16
Пројекат:
1/1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ



Објекат: УПРАВНА ЗГРАДА	Одговорни пројектант: М.Бабић Мијановић, д.и.а.	Параграф: 1.1.5	Датум: јун 2020.
Цртеж: ОСНОВА 4. СПРАТА	Пројектант: М.Бабић Мијановић, д.и.а.	Размера: 1 : 100	Број цртежа: 1.1.5
	Сарадник: В.Валтер, маг.инж.арх.		



			Наручилац: РЕПУБЛИКА СРБИЈА МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ Београд, Немањина 22-26	
	Техничка документација: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ (ИДР) за проширење лучке територије насапањем водене површине "зимовника" и дела приобаља десне обале реке Дунав, реконструкцију и доградњу лучке инфраструктуре,прилазних саобраћајница и изградњу лучких капацитета на новој територији Луке Прахово		Пројектант: ЕХТИНГ д.о.о., Београд, Веле Нигринове 16	
	Пројекат: 1/1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ		Објекат: УПРАВНА ЗГРАДА	
	Цртеж: ПОДУЖНИ ПРЕСЕК		Одговорни пројектант: М.Бабић Мијановић, д.и.а. Пројектант: М.Бабић Мијановић, д.и.а. Сарадник: В.Валтер, маг.инж.арх.	Параграф: Датум: јун 2020. Размера: 1 : 100 Број цртежа: 1.2.1



Напомене:
Notes:

бр.	НАЗИВ ПРОСТОРИЈЕ	P (m²)	обрада пода
П Р И З Е М Љ Е			
ПРИЈАВНИЦА			
		ОТВОРЕНИ ПРОСТОР	
1	НАТКРИВЕНИ УЛАЗ	3.43	настилац/ула керамичке
2	НАТКРИВЕНИ ПРИЈЕМ	3.85	плоче бекатон или сл.
		ЗАТВОРЕНИ ПРОСТОР	
3	ПРИЈАВНИЦА	10.71	керамичке плочице
4	ХОДНИК	2.70	керамичке плочице
5	КУХИЊА	9.45	керамичке плочице
6	ГАРДЕРОБА	4.07	керамичке плочице
7	ТОАЛЕТ СА ПРЕДПРОСТОРОМ	4.84	керамичке плочице
НЕТО пријавнице		39.05 m2	
БРУТО пријавнице		49.90 m2	

ЛЕГЕНДА:

	АРИРАНИ БЕТОН
	НАБИЈЕНИ БЕТОН
	ПОЦИНКОВАНИ ПЛАСТИФИЦИРАНИ ЧЕЛИЧНИ ЛИМ
	ЗИД ОД ПУНЕ ОПЕКЕ 12cm
	ЗИД ОД ГИПЕР БЛОКА 19cm



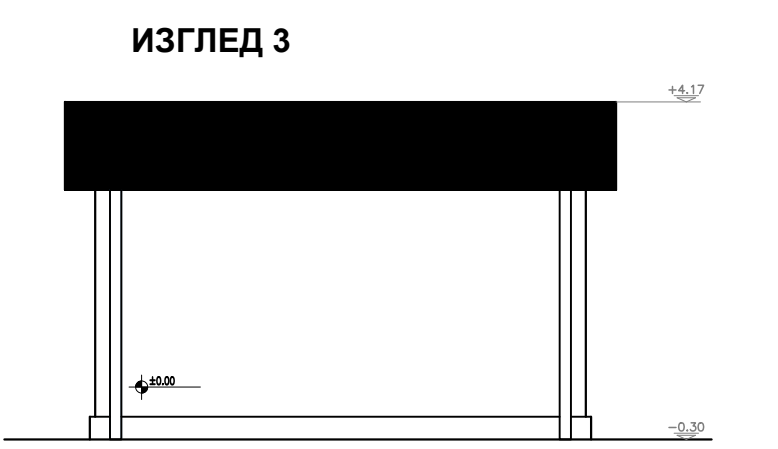
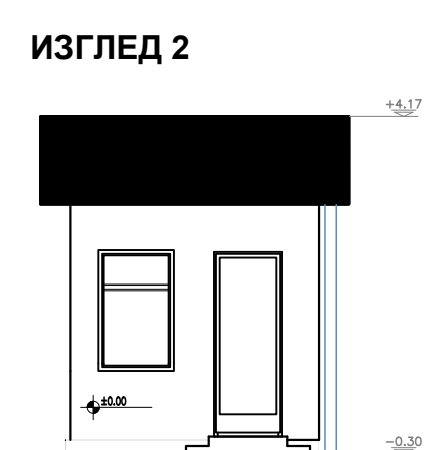
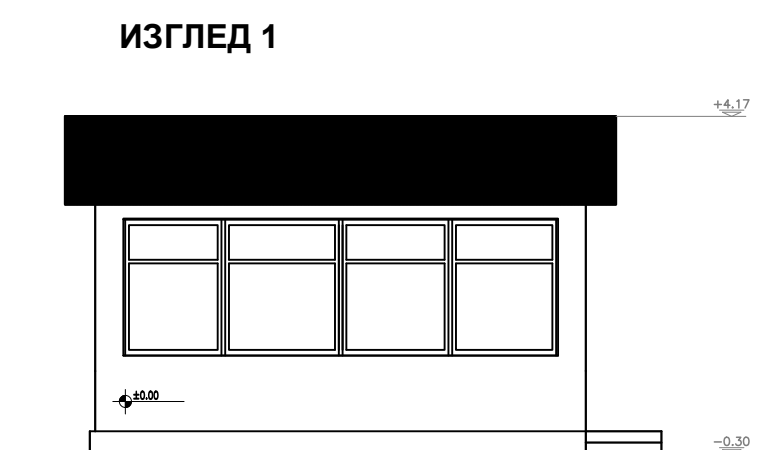
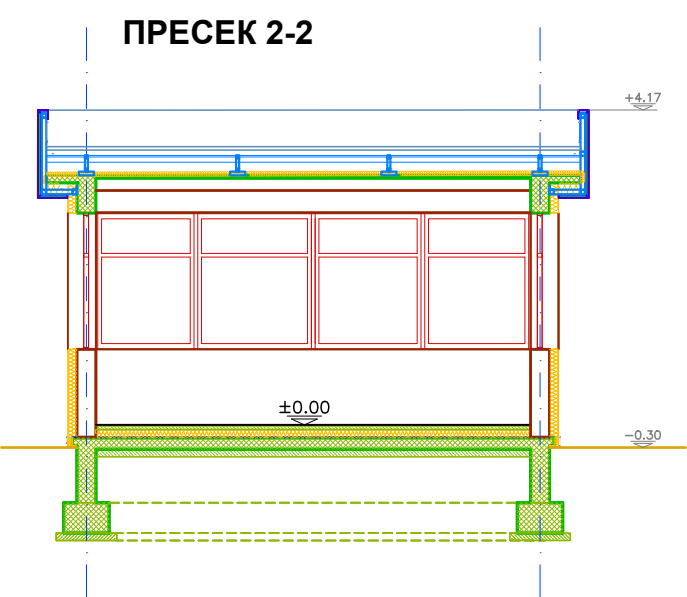
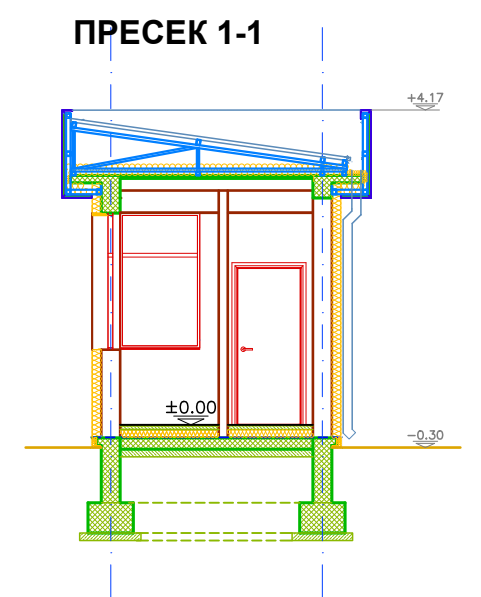
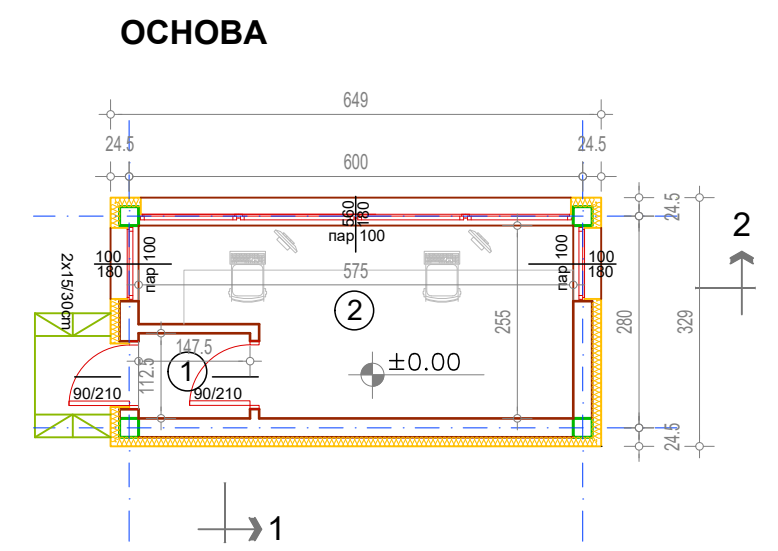
РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Београд, Немањина 22-26

Техничка документација:
ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ (ИДР)
за проширење лучке територије напањем водене површине "зимовника"
и дела приобаља десне обале реке Дунав, реконструкцију и доградњу лучке
инфраструктуре,прилазних саобраћајница и изградњу лучких капацитета на новој
територији Луке Прахово

Пројектант: ЕХТИНГ д.о.о., Београд, Веле Нигринове 16
Пројекат: **1/1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ**



Објекат:	ПРИЈАВНИЦА	Одговорни пројектант:	М.Бабић Мијановић, д.и.а.	Параф:	Датум:
Пртеж:	ОСНОВЕ, ПРЕСЕЦИ И ИЗГЛЕДИ	Пројектант:	М.Бабић Мијановић, д.и.а.	Размера:	јун 2020.
		Сарадник:	В.Валтер, маст.инж.арх.	Број цртежа:	1:100
					2.1.1



Напомене:
Notes:

бр.	НАЗИВ ПРОСТОРИЈЕ	Р (m²)	обрада пода
П Р И З Е М Љ Е			
ЗГРАДА уз КОЛСКУ ВАГУ		ЗАТВОРЕНИ ПРОСТОР	
1.	ВЕТРОБРАН	1.66	неклизацијна керамика
2.	КАНЦЕЛАРИЈА	12.67	неклизацијна керамика
НЕТО ПРИЗЕМЉА		14.33 m²	
БРУТО ПРИЗЕМЉА		21.35 m²	



Наручилац:

РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Београд, Немањина 22-26

Техничка документација:

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ (ИДР)

за проширење лучке територије насапањем водене површине "зимовника" и дела приобаља десне обале реке Дунав, реконструкцију и доградњу лучке инфраструктуре,прилазних саобраћајница и изградњу лучких капацитета на новој територији Луке Прахово



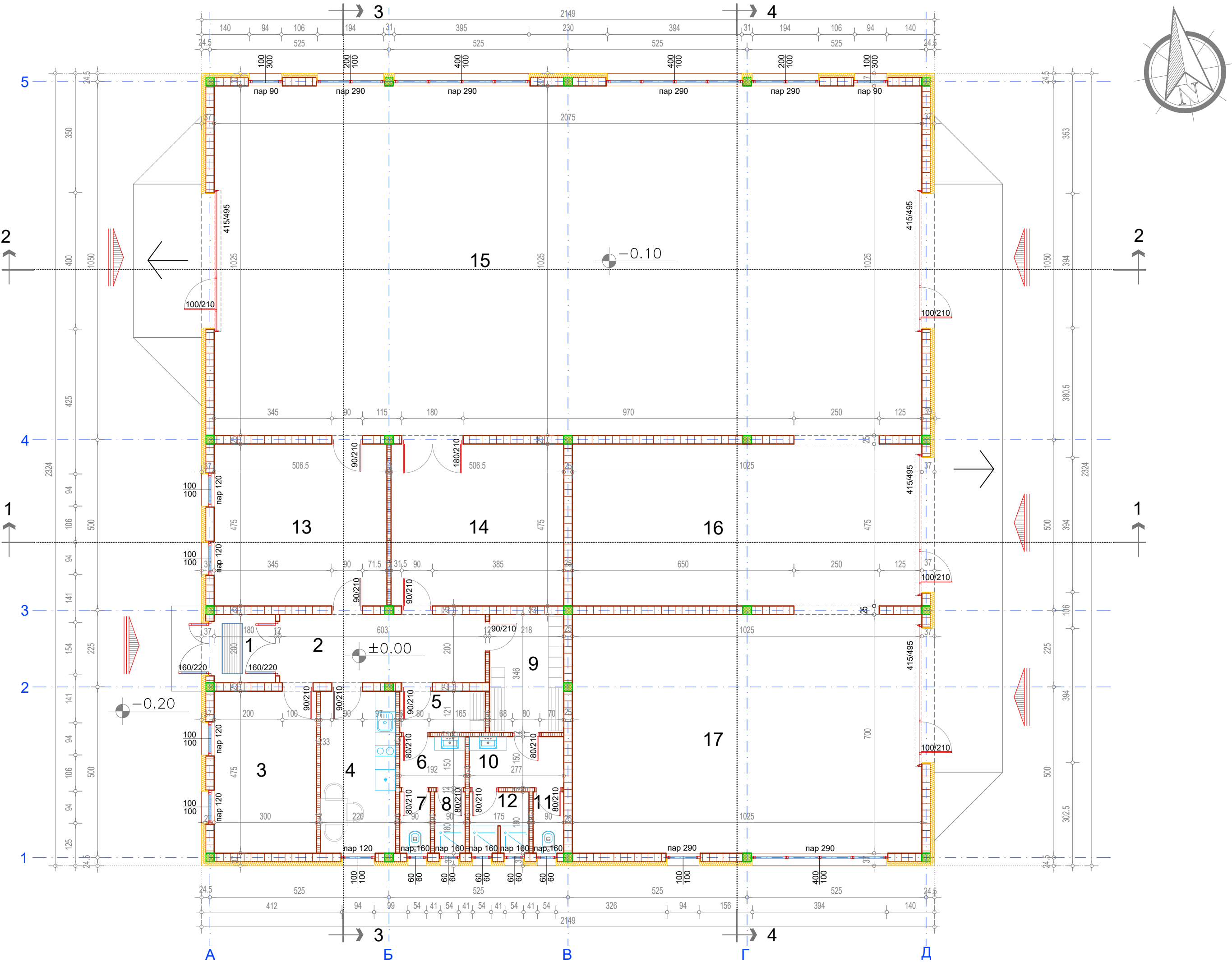
Пројектант:

ЕХТИНГ д.о.о., Београд, Веле Нигринове 16

Пројекат:

1/1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ

Објекат:	Одговори пројектант:	Параф:	Датум:
ЗГРАДА УЗ КОЛСКУ ВАГУ	М.Бабић Мијановић, д.и.а.		јун 2020.
Цртеж:	Пројектант:	Размера:	
ОСНОВЕ, ПРЕСЕЦИ И ИЗГЛЕДИ	Сарадник:	Број цртежа:	1:100
			4.1.1.



Напомене:
Notes:

бр.	НАЗИВ ПРОСТОРИЈЕ	P (m²)	обрада пода
-----	------------------	--------	-------------

П Р И З Е М Љ Е

РАДИОНИЦА СА СКЛАДИШТЕМ АЛАТА И РЕЗЕРВНИХ ДЕЛОВА
ЗАТВОРЕНИ ПРОСТОР

1.	ВЕТРОБРАН	3.60	керамика
2.	ХОДНИК	12.06	керамика
3.	РУКОВОДИЛАЦ СЛУЖБЕ ОДРЖАВАЊА	14.26	керамика
4.	ЧАЈНА КУХИЊА	10.45	керамика
5.	ГАРДЕРОБА	3.04	керамика
6.	САНИТАРНИ ЧВОР - претпростор	2.88	керамика
7.	САНИТАРНИ ЧВОР - тоалет	1.62	керамика
8.	САНИТАРНИ ЧВОР - туш	1.62	керамика
9.	ГАРДЕРОБА	7.54	керамика
10.	САНИТАРНИ ЧВОР - претпростор	4.16	керамика
11.	САНИТАРНИ ЧВОР - тоалет	1.62	керамика
12.	САНИТАРНИ ЧВОР - туш	3.09	керамика
13.	ПРИРУЧНИ АЛАТ	24.06	керамика
14.	ПРИРУЧНИ АЛАТ	24.06	керамика
15.	МЕХАНИЧАРСКА РАДИОНИЦА	212.69	индустријски под
16.	МАГАЦИН РЕЗЕРВНИХ ДЕЛОВА	48.69	индустријски под
17.	МАГАЦИН РЕЗЕРВНИХ ДЕЛОВА	71.75	индустријски под

НЕТО затворени простор 447.19 m²

НЕТО ПРИЗЕМЉА 447.19 m²

БРУТО ПРИЗЕМЉА 499.43 m²



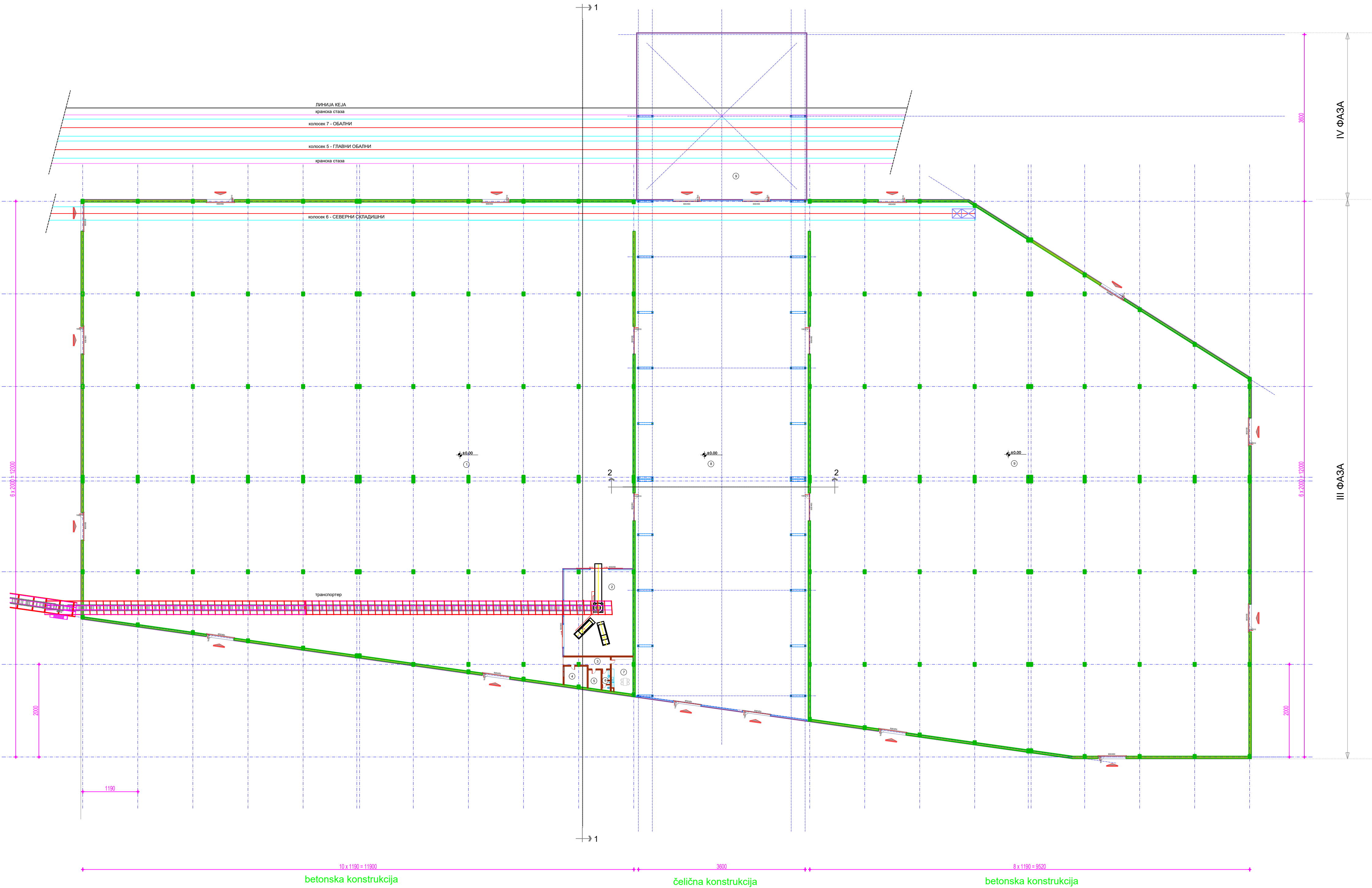
Наручилац:
РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Београд, Немањина 22-26

Техничка документација:
ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ (ИДР)
за проширење лучке територије насапањем водене површине "зимовника"
и дела приобаља десне обале реке Дунав, реконструкцију и доградњу лучке
инфраструктуре,прилазних саобраћајница и изградњу лучких капацитета на новој
територији Луке Прахово

Пројектант:
ЕХТИНГ д.о.о., Београд, Веле Нигринове 16
Пројекат:
1/1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ



Објекат: РАДИОНИЦА СА СКЛАДИШТЕМ АЛАТА И РЕЗЕРВНИХ ДЕЛОВА	Одговорни пројектант: М.Бабић Мијановић, д.и.а.	Параф: 	Датум: јун 2020.
Цртеж: ОСНОВА ПРИЗЕМЉА	Пројектант:	Размера: 1:100	Број цртежа: 5.1.1.



ПРИЗЕМЉЕ
ЗАТВОРЕНО СКЛАДИШТЕ

бр.	НАЗИВ ПРОСТОРИЈЕ	P (m2)	обрада пода
-----	------------------	--------	-------------

ЗАТВОРЕНО СКЛАДИШТЕ СА ПАКИРНИЦОМ
ЗА ГЕНЕРАЛНЕ ТЕРЕТЕ - III ФАЗА

затворени простор			
1	СКЛАДИШНИ ПРОСТОР ЗА ГЕНЕРАЛНЕ ТЕРЕТЕ	11203.17	индустријски под
2	ПАКИРНИЦА	276.54	индустријски под
3	ХОДНИК	21.84	керамика
4	МАГАЦИОНЕР	21.45	керамика
5	ОСТАВА	11.49	керамика
6	САНИТАРНИ ЧВОР	7.76	керамика
7	БОРАВАК ЗАПОСЛЕНИХ И ЧАЈНА КУХИЊА	35.73	керамика
НЕТО затворени простор		11577.98 m ²	

КОМБИНОВАНО СКЛАДИШТЕ
ЗА МЕТАЛНУ РОБУ И РАСУТЕ ТЕРЕТЕ - III ФАЗА

затворени простор			
8	СКЛАДИШНИ ПРОСТОР	4064.75	индустријски под
9	СКЛАДИШНИ ПРОСТОР	9922.22	индустријски под
НЕТО затворени простор		13986.97 m ²	

КОМБИНОВАНО СКЛАДИШТЕ
ЗА МЕТАЛНУ РОБУ И РАСУТЕ ТЕРЕТЕ - IV ФАЗА

отворени простор			
10	НАТКРИВЕНИ ПРЕТОВАРНИ БЕЗ	1321.87	бетон/вода
НЕТО отворени простор		1321.87 m ²	

НЕТО	III ФАЗА	25564.95 m ²
БРУТО	III ФАЗА	26131.54 m ²
НЕТО	IV ФАЗА	1321.87 m ²
БРУТО	IV ФАЗА	1324.94 m ²

НЕТО ЗАТВОРЕНО СКЛАДИШТЕ	26886.82 m ²
БРУТО ЗАТВОРЕНО СКЛАДИШТЕ	27456.48 m ²



Наручилац:
РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Београд, Немањина 22-26

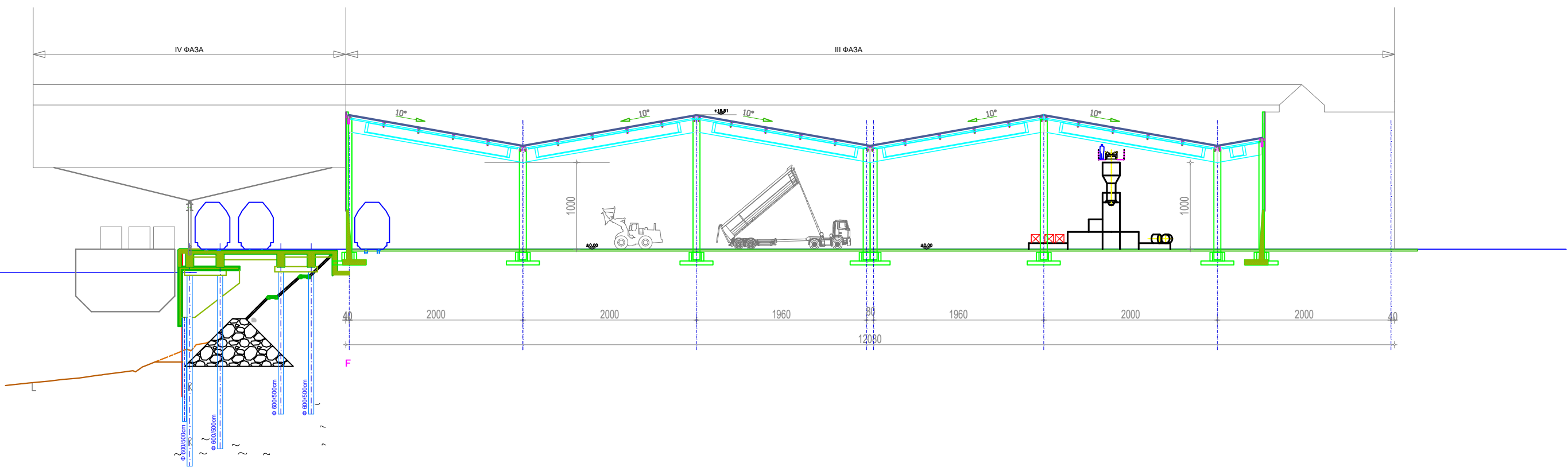
Техничка документација:
ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ (ИДР)
за проширење лучке територије насапањем водене површине "зимовника"
и дела приобаља десне обале реке Дунав, реконструкцију и доградњу лучке
инфраструктуре,прилазних саобраћајница и изградњу лучких капацитета на новој
територији Луке Прахово

Проектант:
ЕХТИНГ д.о.о., Београд, Веле Нигринове 16
Проекат:
1/1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ

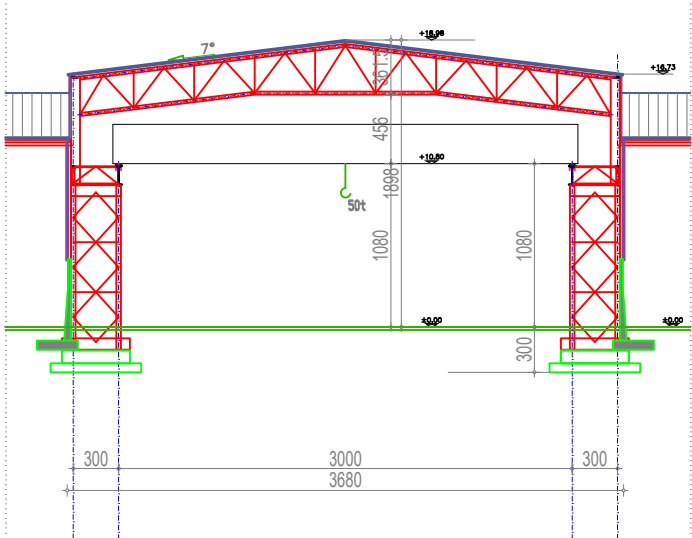


Објекат: ЗАТВОРЕНО СКЛАДИШТЕ ЗА ГЕНЕРАЛНЕ И РАСУТЕ ТЕРЕТЕ	Одговорни пројектант: М.Бабић Мијановић, д.и.а.	Параф: 	Датум: јун 2020.
Преглед: ОСНОВА ПРИЗЕМЉА	Проектант: Сарадник:	Размера: 1:500	Број цртежа: 6.1.1

ПРЕСЕК 1-1



ПРЕСЕК 2-2

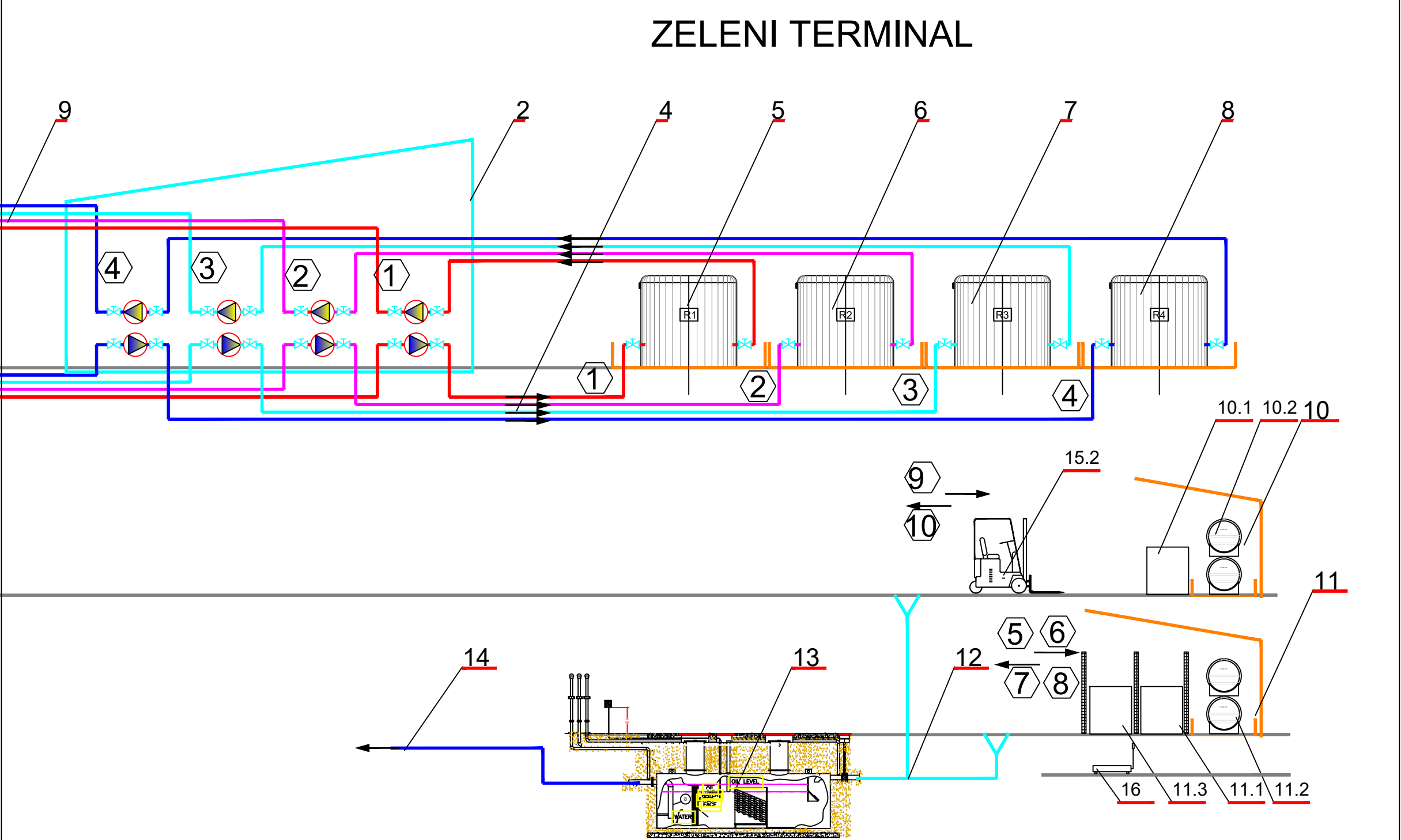
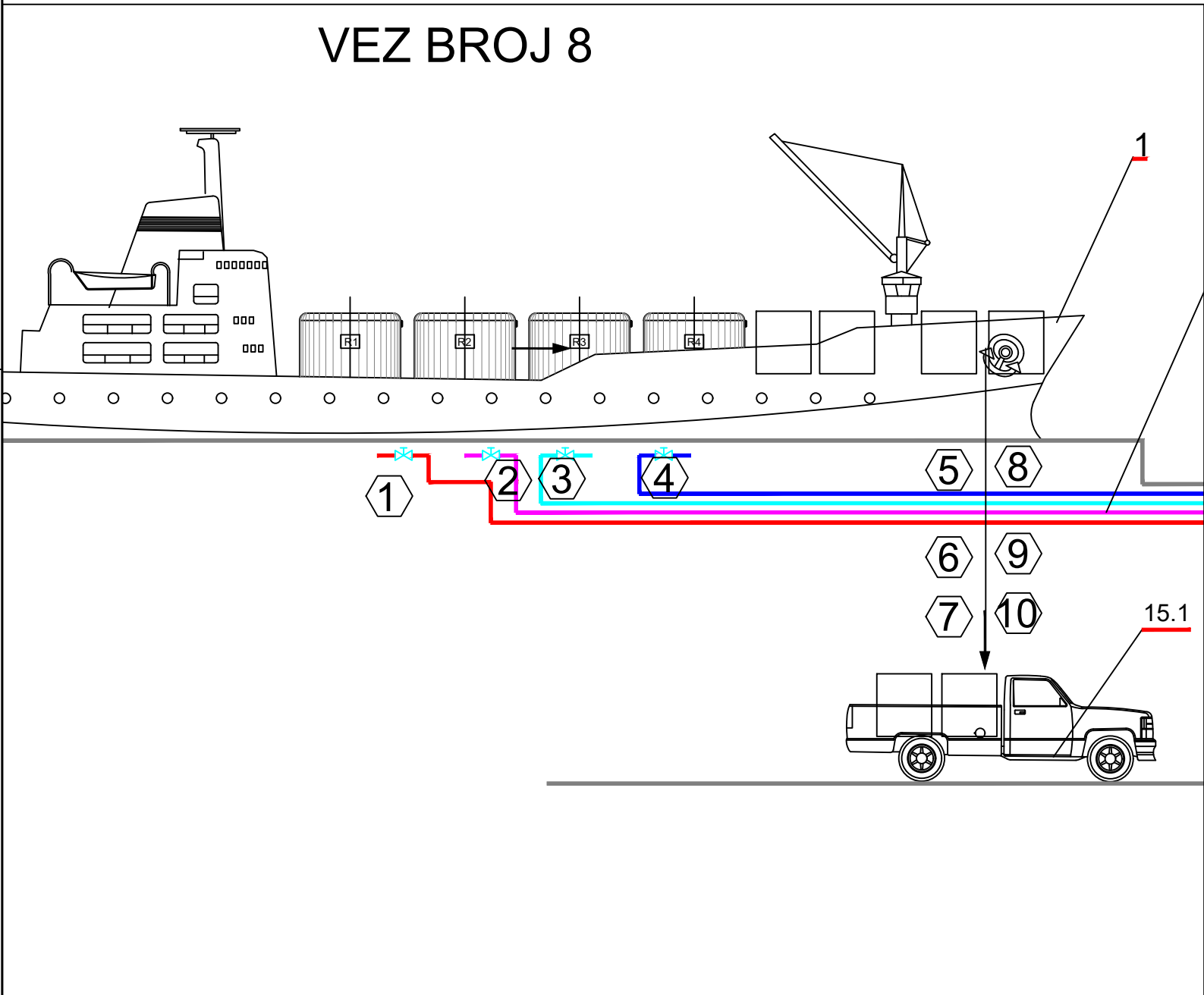


Наручилац:
РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Београд, Немањина 22-26

Техничка документација:
ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ (ИДР)
за проширење лучке територије насапањем водене површине "зимовника"
и дела приобаља десне обале реке Дунав, реконструкцију и доградњу лучке
инфраструктуре,прилазних саобраћајница и изградњу лучких капацитета на новој
територији Луке Прахово

Пројектант:
ЕХТИНГ д.о.о., Београд, Веле Нигринове 16
Пројекат:
1/1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ

Објекат: ЗАТВОРЕНО СКЛАДИШТЕ ЗА ГЕНЕРАЛНЕ И РАСУТЕ ТЕРЕТЕ	Одговорни пројектант: М.Бабић Мијановић, д.и.а.	Параф: 	Датум: јун 2020.
Цртеж: ПРЕСЕЦИ	Пројектант:	Сарадник:	Размера: 1:500
			Број цртежа: 6.2.1.



LEGENDA

1. Sabirni brod
2. Pumpna stanica
3. Usisni cevovodi
4. Potisni cevovodi
5. Rezervoar ulja sa dna brodova
6. Rezervoar za ostale emulzije
7. Retervoar za kaljužne vode
8. Rezervoar-Rezerva
9. Potisni cevovod ka Postrojenju za sagorevanje tečnog otpada
10. Nadstrešnica za neopasni komunalni otpad
10.1.Kontejneri za neopasni komunalni otpad
10.2.Burad sa takvanama za jestiva ulja i masti
11. Nadstrešnica za opasni otpad
11.1. Burad sa takvanama za hidraulična i motorna ulja
11.2. Kontejneri za opasni /kontaminirani komunalni otpad
11.3 Kontejneri za opasni otpad -Odbačena električna i elektronska oprema
12. Sabirna kanalizacija od pranja platoa i kišna kanalizacija
13. Separator ulja
14. Odvod pečišćene vode u kanalizacioni sistem Luke
15. Mobilna oprema Terminala
15.1 Kamion za prevoz kontejnera
15.2 Viljuškar za manipulaciju
16. Platformska vaga

LEGENDA OZNAKA

- X Pozicija opreme/objekta
Y Tok materijala

Tok	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	OPASNI OTPAD								NEOPASNI OTPAD	
Materijal	Ulja sa dna brodova	Emulzije sa dna brodova	Kaljužne vode	Rezerva/Ostalo	Hidraulično ulje	Motorno ulje	Kontaminirani komunalni otpad	Odbačena električna i elektronska oprema	Jestivo ulje	Neopasni komunalni otpad
Pakovanje	Tečni rasuti teret	Tečni rasuti teret	Tečni rasuti teret	Tečni rasuti teret	Burad	Burad	Kontejner	Kontejner	Burad	Kontejner
Protok materijala	400 m³/god 10-15 m³/h	400 m³/god 10-15 m³/h	1500 m³/god 10-15 m³/h	10-15 m³/h	500 kom/god	500 kom/god	500 kom/god	500 kom/god	500 kom/god	2000 kom/god

 INSTITUT ZA RUDARSTVO I METALURGIJU BOR 19210 BOR, Zeleni bulevar 35 Tel:(030)432-299-mail:institut@irmbor.co.rs				Investitor: ELIXIR d.o.o Prahovo	
	Datum	Ime i Prezime	Potpis	Objekat: Zeleni terminal u Luci Prahovo	
Odgovorni projektant	VI 2020.	Vojka Gordić, dipl.ing.tehn.	<i>Vojka Gordić</i>	Projekat:	
Projektant				Zeleni terminal u Luci Prahovo	
Obradio	VI 2020.			IDP - Sveska 7: Tehnologija	
Kontrolisao					
Razmera:	Naziv crteža:			Sektor za:	
x: y	TEHNOLOŠKA ŠEMA			Broj crteža:	
				GL.1029.IDR.7.01	
Veza sa crtežim:			P=	m ₁	List:1
			Listova:1		