



REKONSTRUKCIJA I ADAPTACIJA OBJEKATA NA SKLADIŠTU NAFTNIH DERIVATA "AEROSERVIS BEOGRAD" U BEOGRADU

E.1 PRILOG 10


IDEJNO REŠENJE ZA OBJEKTE ZA KOJE SE PRIBAVLJAJU VODNI USLOVI


Investitor: NIS a.d. Novi Sad
Narodnog fronta 12, Novi Sad

Objekat: Objekti na skladištu naftnih derivata „Aeroservis Beograd“: autopretakalište, pumpna stanica sa tehnološkim cevovodima, nadzemni rezervoari R1, R2, R3, R4, podzemni rezervoari 2 grupe po 5 rezervoara, objekat elektrorazvoda, na kp 3739/5, 3939/7 i 3739/9 KO Surčin, Beograd

Vrsta tehničke dokumentacije: IDR - Idejno rešenje
Naziv i oznaka dela projekta : E.1 – Prilog 10

Vrsta radova: Rekonstrukcija i adaptacija
Projektant: Ludan Engineering d.o.o.
Kozjačka 2, 11040 Beograd

Broj licence: 351-02-01380/2023-09 od 27.06.2023. godine
Odgovorno lice projektanta: Mitra Milićević, direktor
Potpis: 

Ovlašćeno lice: Dušan Blagojević, mast.inž.građ.
Broj licence: 314 I00616 19
Potpis: 

Broj tehničke dokumentacije: 0396/24- IDR-E.1 Rev.0
Mesto i datum: Beograd, 05.2024.



Prilog 10.

IDEJNO REŠENJE ZA OBJEKTE ZA KOJE SE PRIBAVLJAJU VODNI USLOVI

Budući da je predmetno idejno rešenje osnov za izdavanje Vodnih uslova, u daljem tekstu će biti dat odgovor na pitanja sadržana u Prilogu 10 Pravilnika o sadržini, načinu i postupku izrade i način vršenja kontrole tehničke dokumentacije prema klasi i nameni objekata (“Službeni glasnik RS”, broj 96/2023).

1) Naziv, vrsta i namena objekta:

Predmet projektne dokumentacije je rekonstrukcija i adaptacija objekata na skladištu naftnih derivata „Aeroservis Beograd“ u Beogradu. Skladište naftnih derivata „Aeroservis Beograd“ u upotrebi je od 60-ih godina. Poslednja rekonstrukcija rađena je 80-ih godina. Pumpna stanica i autopretakalište su izgrađeni 1988. godine.

Kompleksa „Aeroservis Beograd“ nalazi se u okviru kompleksa aerodroma „Beograd“ i služi za snabdevanje aviona mlaznim gorivom i avio benzinom. Cilj rekonstrukcije je da se smanje troškovi i gubici naftnih derivata, optimizuje tehnološki proces, poveća industrijska i ekološka bezbednost, spreče akcidentne situacije, itd.

Prijem i otprema naftnih derivata vrši se autocisternama, a odvija se preko pumpne stanice i autopretakališta.

Autopretakalište sadrži 2 linije za prijem i otpremu aviobenzina, kao i 6 linija za mlazno gorivo. Autopretakališta su natkrivena nadstrešnicama. Rekonstrukcijom autopretakališta predviđa se posedovanje 4 prijemne i 4 otpremne linije. Po 1 prijemnu i otpremnu liniju za avio benzin i po 3 prijemne i 3 otpremne linija za mlazno gorivo. Pored toga predviđa se nabavka filterske opreme, merno regulacione opreme, zamena elektro instalacija i zamena pumpnih agregata za mlazno gorivo i avionski benzin.

2) Podatak da li se objekat priključuje na javni vodovod i javnu kanalizaciju:

Kompleks „Aeroservis Beograd“ je priključen na javnu vodovodnu i kanizacionu mreže. Projektom se predviđa korišćenje postojećih hidrotehničkih instalacija u kompleksu.

3) Opis načina zahvata vode sa planiranim količinama vode, ukoliko se voda zahvata iz površinskih ili podzemnih voda:

Projektom se ne predviđa zahvatanje površinskih ili podzemnih voda.

4) Opis planiranog načina ispuštanja otpadnih voda, ukoliko industrijski ili drugi objekat otpadne vode ispušta u površinske vode ili podzemne vode:

Nije predviđeno ispuštanje otpadnih voda u površinske ili podzemne vode. Sva otpadna voda iz kompleksa se ispušta u gradsku kanalizaciju, za koju investitor poseduje vodnu dozvolu koja je deo ovog priloga.

5) Opis tehnološkog procesa sa procenom kvaliteta i kvantiteta efluenta:

Projektom nisu predviđeni tehnološki procesi koji generišu pojavu tehnoloških otpadnih voda.



6) Opis planiranih radova koji se odnose na uređenje vodotoka i zaštitu od štetnog dejstva voda, uređenje i korišćenje voda i zaštitu voda od zagađivanja:

Projektom nisu predviđeni radovi koji se odnose na uređenje vodotoka i zaštitu od štetnog dejstva voda, kao ni uređenje i korišćenje voda i zaštita voda od zagađivanja.

7) Podatak o kvalitetu zahvaćene vode (rezultati ispitivanja vode), u slučaju kada se voda zahvata iz površinskih ili podzemnih voda, kao i podatak o načinu vodosnabdevanja (vodotok, kanal, bunar ili javna vodovodna mreža) i lokaciji vodozahvata. Ukoliko nema tehničkih mogućnosti za snabdevanje vodom iz javne vodovodne mreže, ili je za potrebe eksploatacije objekta neophodno izgraditi bunar, navesti njegovu namenu (npr. za protivpožarne potrebe, snabdevanje vodom za piće, sanitarno-higijenske potrebe, tehnološke potrebe, za navodnjavanje, za ribnjake i dr.), potrebnu količinu vode iz bunara i sl.:

Projektom nije predviđeno zahvatanje površinskih i podzemnih voda. Kompleks „Aeroservis Beograd“ se snabdeva vodom sa gradske vodovodne mreže.

8) Podatke o načinu prikupljanja, odvođenja, prečišćavanja (primarno, sekundarno) i ispuštanja svih otpadnih voda sa lokacije predmetnog objekta (tehnoloških, sanitarno-fekalnih, atmosferskih) i o recipijentu istih (vodotok, laguna, septička jama, javna kanalizaciona mreža i sl.), vrsti i načinu odlaganja otpada koji može uticati na vodni režim (kvantitet i kvalitet).

Postojeća kanalizacija u kompleksu „Aeroservis Beograd“ je separatnog tipa i deli se na: sanitarno-fekalnu kanalizaciju, potencijalno zauljenu atmosfersku kanalizaciju i tehnološku kanalizaciju. Sve tri kanalizacije se ispuštaju u gradsku kanalizacionu mrežu. Investitor poseduje vodnu dozvolu (broj 325-04-00313/2022-07, izdata dana 19.09.2022. godine) koja je deo ovog priloga.

U nastavku je opis postojećeg stanja:

- Fekalne otpadne vode odvođe se do kanalizacionog sistema Javnog preduzeća aerodrom „Beograd“, a dalje se ispuštaju u javnu fekalnu kanalizaciju;
- Tehnološke otpadne vode nastaju u radionici (servisu), sakupljaju se i odvođe do separatora ulja i benzina i nakon prečišćavanja ispuštaju u javnu fekalnu kanalizaciju. Uređaj za prečišćavanje se sastoji iz: retenzionog bazena, separatora, šahta za otpadno ulje i taloga iz separatora i kontrolnog šahta za uzimanje uzoraka;
- Potencijalno zauljena atmosferska kanalizacija sa manipulativnih površina prolazi kroz rešetke i odvodi se do separatora ulja i benzina, i dalje ispušta u javnu fekalnu kanalizaciju. Atmosferska voda sa autopretakališta se takođe odvodi u ovu kanalizaciju. Prikupljanje vode se vrši pomoću slivnika. Ukupan kapacitet kanalizacije iznosi 200 l/s.



LUDAN Engineering d.o.o.

11 040 Beograd, Savski Venac, Kozjačka 2

tel/fax: +381 11 26 53 718

email:office@ludan.rs | web:www.ludan.rs

Rekonstrukcija i adaptacija objekata na skladištu naftnih derivata „Aeroservis Beograd“ u Beogradu

Projektom nisu predviđeni radovi na hidrotehničkim instalacijama već se se zadržati postojeće stanje. Sva potencijalno zauljena atmosferska voda sa autopretakališta odvođiće se u **postojeću potencijalno zauljenu atmosfersku kanalizaciju**. Odvodnjavanje nadstrešnica iznad pretakališta se takođe neće menjati u odnosu na postojeće stanje, tako da će i oluci biti priključeni na potencijalno zauljenu atmosfersku kanalizaciju. Ukupno ima 5 nadstrešnica sa kojih ukupna očekivana količina atmosferske vode iznosi 3 l/s. Ova količina vode ne utiče na kvalitet efluenta nakon separatora, što pokazuju ispitivanja koja investitor redovno vrši.

Beograd,
maj 2024. godine

Ovlašćeno lice

Dušan Blagojević, mast.inž.građ.
br. licence 314 I00616 19