



III бр. 350-10/24
07.02.2024.год.

Л.П.В.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Предмет: Издавање услова за пројектовање за реконструкцију површинске раскрснице државног пута IB реда бр. 13 на стационожи км 179+388.00 у Београду, деоница 01317: граница АПВ (Београд-Чента)-петља Ковилово, на КП. бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370, 371 и 1772 К.О. Ковилово и КП. бр. 538, 793 К.О. Комарева Хумка, Општина Палилула (Београд)

Веза: ROP-MSGI-42108-LOCH-2/2023
11.01.2024.год.

У складу са вашим захтевом за издавање услова за пројектовање и прикључење за реконструкцију површинске раскрснице државног пута IB реда бр. 13 на стационожи км 179+388.00 у Београду, деоница 01317: граница АПВ (Београд-Чента)-петља Ковилово, на КП. бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370, 371 и 1772 К.О. Ковилово и КП. бр. 538, 793 К.О. Комарева Хумка, Општина Палилула (Београд), предмет ROP-MSGI-42108-LOCH-2/2023 од 11.01.2024.год., и у складу са приложеном документацијом уз исти, констатујемо следеће:

- ЈП „Путеви Београда“ даје услове за пројектовање из своје надлежности који се односе на радове у обухвату јавних саобраћајних површина у смислу јавног пута из надлежности града Београда (појам јавног пута сагласно Закону о путевима („Сл. гласник РС“ бр. 41/2018, 95/18 – др. закон и 92/2023-др. закон)) као и у односу на исте.
- У надлежности ЈП „Путеви Београда“ није управљање државним путевима. Обзиром да се предметна површинска раскрсница налази на државном путу IB реда бр. 13, потребно је поступити и у складу са захтевима надлежног ЈП „Путеви Србије“. Такође, напомињемо да сагласно са одредбама члана 72. Закона о путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/2018, 95/18- др. закон и 92/2023-др. закон), тротоаре, раскрснице за потребе насеља, бицикличке стазе, пешачке стазе итд., који су изграђени за потребе насеља на деоницама државних путева, одржава јединица локалне самоуправе.
- Предметна површинска раскрсница предвиђена је на укрштају државног пута IB реда бр. 13 (сагласно са референтним системом ЈП Путеви Србије) и јавних саобраћајница које представљају јавне путеве (појам јавног пута сагласно напред цитираном Закону о путевима) из надлежности града Београда (сагласно са Одлуком о категоризацији општинских путева и улица на територији града Београда ("Сл. лист града Београда", бр. 139/2020) и увидом у Референтни систем мреже општинских путева и улица на територији града Београда, усвојеног

Решењем Градоначелника града Београда, Број: 34-733/21-Г - 5.фебруара 2021.године).

У овом тренутку није апсолутно извесно у чијој надлежности ће бити поједини елементи предметне површинске раскрснице, односно не може се јасно дефинисати линија разграничења надлежности - јавни путеви из надлежности Града Београда и државни пут.

- Предметни услови за пројектовање дају се сагласно очекованом/могућем преузимању ингеренција/надлежности ЈП „Путеви Београда“ над појединим саобраћајним површинама предметне површинске раскрснице на државном путу IB реда бр. 13 на стационажи км 179+388.00 (јавни путеви из надлежности Града Београда).

- У складу са претходно изнетим, ЈП „Путеви Београда“ даје следеће услове за пројектовање из своје надлежности за планиране радове у обухвату јавних саобраћајних површина у смислу јавног пута из надлежности града Београда (појам јавног пута сагласно Закону о путевима („Сл. гласник РС“ бр. 41/2018, 95/2018 – др. закон и 92/2023-др. закон)) као и у односу на исте, сагласно очекованом/могућем преузимању ингеренција/надлежности ЈП „Путеви Београда“ над појединим саобраћајним површинама предметне површинске раскрснице државног пута IB реда бр. 13 на стационажи км 179+388.00, и то:

1. Техничку документацију за потребе предметне реконструкције урадити у складу са законским и подзаконским актима који уређују област планирања и изградње и прибавити одговарајуће одобрење за изградњу у складу са Законом о планирању и изградњи.

Техничку документацију урадити у складу са важећим прописима, правилницима, стандардима, нормативима, правилима струке и тсл.

2. Поступити у свему у складу са условима Секретаријата за саобраћај Градске управе града Београда (видети напомене).

3. Пројектном документацијом неопходно је обухватити димензионисање коловозне конструкције сагласно утицајним факторима (неприхватљиво је паушално дефинисање дебљине слојева коловоза, врсте материјала уграђеног у исти, начина уградње и тсл.). Такође, потребно је дефинисати конструкцију тротоара/бицикличке стазе/аутобуског стајалишта (дефинисати дебљине слојева, врсте материјала, начин уградње и тсл.). Дефинисати и одговарајуће банке, ободне/заштитне канале и друге припадајуће путне елементе. Наведено било да се ради о изградњи нових или реконструкцији постојећих саобраћајних површина, као и у случају евентуалног „пресвлачења“ постојећих саобраћајних површина.

Уколико кроз даљу пројектну разраду буду евентуално предвиђене позиције колских улаза/излаза за објекте/комплексе уз регулацију саобраћајница, сагласно документима просторног и урбанистичког планирања и Локацијским условима, предвидети адекватно ојачање тротоарске конструкције у складу са утицајним факторима и правилима струке.

Предвидети адекватно "пресвлачење" застора постојећих саобраћајних површина, у случају да се исте деградирају приликом изградње предметних саобраћајних површина у контактним зонама, формирања адекватних нивелационих односа и тсл.

4. Посебно обратити пажњу, по добијању услова ЈКП, ЈП-а и осталих надлежних имаоца јавних овлашћења у обједињеној процедури, као и сагласно важећим документима просторног и урбанистичког планирања, да се инсталације као и

евентуално предвиђене канализације, кабловска канализација, заштитне колоне/цеви, касете, галерије, коморе, канали и др., који су лоцирани подземно у односу на јавне саобраћајне површине (у смислу јавног пута из надлежности града Београда), не смеју постављати/уграђивати у слојеве коловозне/тротоарске/бициклистичке конструкције. Минимална дубина горње ивице/коте наведених елемената не сме бити мања од 80 цм у случају када се постављају испод коловоза, односно 65 цм у случају тротоара/бициклистичке стазе (наведено важи у случају да је дебљина коловозне конструкције до 80 цм, односно дебљина тротоарске/бициклистичке конструкције до 65 цм, у супротном дубина горње ивице/коте наведених елемената мора бити већа од дебљине коловозне/тротоарске/бициклистичке конструкције). Ради заштите напред наведених елемената подземних инсталација приликом извођења радова на одржавању и реконструкцији коловозних/тротоарских/бициклистичких конструкција са припадајућим путним елементима/објектима, постављању саобраћајне сигнализације и тсл. потребно је предвидети заштитни слој у складу са конкретним условима, уз придржавање свих важећих прописа, норматива и правила струке. Наведени критеријуми важе и у случају евентуалног зацењивања канала одговарајућим објектима/конструкцијама (нпр. армирано бетонски цевasti пропусти и тсл.). Такође, уколико се инсталације (са пратећим напред наведеним елементима) постављају/уграђују испод припадајућих путних елемената (банкине, заштитни/ободни канали, каналете, риголи и тсл.), потребно је за исте дефинисати одговарајућу дубину у складу са наведеним.

Уколико се кроз даљу пројектну разраду укаже потреба за изградњом/реконструкцијом подземних комора/објеката (различите шахте, окна и тсл.), потребно је да горња кота конструкције истих буде на адекватној дубини у односу на горњу коту застора јавне саобраћајне површине (у смислу јавног пута из надлежности града Београда) у складу са критеријумима наведеним у ставу 1. ове тачке услова, изузев у делу који је намењен за улаз и излаз на површину (улазно - излазни шахт итд.).

Наведено у ставу 1. ове тачке услова односи се и на прикључке у непосредној контактної зони других површина (комплекси, објекти и тсл.) са јавним саобраћајним површинама.

Изузетно могуће је локално плиће полагање инсталација са потребним заштитима уколико је то условљено просторним/техничким могућностима и ограничењима (нпр. зона укрштања два инсталациона вода, прикључење на постојеће инсталације/објекте кој-е/и су постављен-е/и плиће, у случају ако је у инвестиционо/техничком смислу неприхватљиво измештање постојећих инсталација/објеката, непосредна зона конструктивних елемената инжењерских конструкција и тсл.), а што је потребно образложити у техничкој документацији.

Такође, изузетно од наведеног, допушта се и постављање у површинске слојеве коловозне конструкције елемената за систем адаптивбилног управљања или регулисања саобраћаја и тсл. чије је функционисање условљено плитким постављањем.

Инсталације обележити траком упозорења.

5. За инсталационе водове (подземне и надземне) са каналицама, кабловском канализацијом, заштитним колонама/цевима, касетама, галеријама, коморама, заштитним конструкцијама, пратећим објектима, надземним елементима и др., који се постављају/уграђују изван јавних саобраћајних површина (које представљају јавни пут из надлежности града Београда) а у њиховој непосредној зони, позицију, начин постављања/уграђивања и тд. дефинисати тако да ни на који начин не буду угрожене саобраћајнице са пратећим елементима/објектима, током изградње и експлоатације,

као и да буде обезбеђен довољни заштитни размак који ће омогућити њихово безбедно одржавање и реконструкција у будућности.

6. Укрштање водова са саобраћајницама пројектовати под приближно правим углом, изузев када за то нема техничких могућности односно када није технички оправдано.

7. За надземне елементе обезбедити бочну сметњу односно слободни профил (у односу на јавне саобраћајне површине у смислу јавног пута из надлежности града Београда), као и сва сигурна/заштитна растојања, а све у складу са важећом законском регулативом и правилима струке. Наведено се односи и на постојеће надземне елементе који се задржавају (нпр. стубове јавне расвете), у супротном предвидети нове.

8. Темљење евентуалних потпорних зидова/парапетних зидова са свим пратећим елементима, стубова, носача, кабинета, ормара и тд. извести у складу са важећим прописима, правилницима, стандардима, нормативима и тсл., тако да елементи темеља не залазе у коловоз изузев у случају када нема других техничких могућности. Наведено се односи и на постојеће надземне елементе који се задржавају (нпр. стубове јавне расвете), у супротном предвидети нове.

Сва евентуална оштећења постојећих саобраћајних површина у контактним зонама која настану током евентуалног рушења постојећих потпорних/парапетних зидова/инжењерских конструкција са свим припадајућим елементима, евентуалне демонтаже постојећих стубова, носача, портала, кабинета, ормара и тд., односно изградње/монтаже нових напред наведених елемената, адекватно санирати.

9. Приликом извођења радова применити адекватно техничко решење за спој старе и нове коловозне/тротоарске/бициклистичке конструкције, као и за спојеве са објектима (шахтови, сливници, галерије и тсл.).

10. Водити рачуна о нивелацији и комплетном систему одводњавања јавних саобраћајних површина, тако да се у било којој фази реализације и у експлоатацији ни на који начин не угрози: ефикасно одводњавање истих, остале површине, објекти и тсл.

Такође, адекватно дефинисати путне елементе са заштитном функцијом (ободни/заштитни канали, каналете и тсл.) са свим припадајућим елементима, како се ни на који начин не би угрозиле јавне саобраћајне површине, остале површине, објекти и тсл.

11. Кроз даљу пројектну разраду извршити проверу проходности комуналног и других очекиваних возила.

12. Обезбедити све потребне мере везане за безбедно извођење радова, а све у складу са важећим прописима, правилницима, стандардима, нормативима и тсл.

Приликом извођења радова извести адекватну заштиту постојећих инсталација, уколико су исте угрожене предметним радовима.

Такође, уколико се радови изводе у непосредној зони објеката/инжењерских конструкција исте изводити уз посебан опрез и уз примену свих потребних мера заштите, а неопходно је обезбедити и одговарајући заштитни размак, тако да ни на који начин не буду угрожени наведени елементи, као и да се омогуће несметани радови на њиховом одржавању, санацији и тсл.

13. Предузети све мере заштите од евентуалног урушавања или оштећења тупа постојећих саобраћајних површина и припадајућих елемената/објеката који нису предмет радова (у смислу јавног пута из надлежности града Београда), као и других објеката, површина, инсталација, канала и тсл., а све у складу са важећим прописима, правилницима, стандардима, нормативима и тсл.

14. Градилишне путеве је потребно урадити са чврстом подлогом и адекватном завршном обрадом (асфалтни застор, бетонски застор, застор од префабрикованих

бетонских елемената, камене коцке, камених плоча и тсл.) у делу излаза на јавни пут, како би се спречило изношење блата, каменог агрегата, песка и тсл. на јавне саобраћајне површине. Потребно је да делови прилазних саобраћајних површина буду урађени на напред описан начин у минималној дужини од 10 м рачунајући од ивице коловоза.

15. Сва евентуална оштећења јавних саобраћајних површина са припадајућим елементима/објектима (у смислу јавног пута из надлежности града Београда) изван просторног обухвата предметних радова, која настану током предметне изградње у контактном подручју одмах поправити и вратити у првобитно и исправно стање.

НАПОМЕНЕ:

- Назив објекта, врста радова и списак катастарских парцела и катастарских општина за које се дају ови услови преузети су из приложене Главне свеске Идејног решења.

- ЈП "Путеви Београда" даје услове из своје надлежности који се односе на радове у обухвату јавних саобраћајних површина у смислу јавног пута из надлежности града Београда (појам јавног пута у складу са напред наведеним Законом о путевима) као и односу на исте.

- Предметни услови за пројектовање дају се сагласно очекованом/могућем преузимању ингеренција/надлежности ЈП „Путеви Београда“ над појединим саобраћајним површинама предметне површинске раскрснице државног пута IB реда бр. 13 на стационажи км 179+388.00. Наведено обзиром да у овом тренутку није апсолутно извесно у чијој надлежности ће бити поједини елементи предметне површинске раскрснице, односно не може се јасно дефинисати линија разграничења надлежности - јавни путеви из надлежности Града Београда и државни пут.

- Секретаријат за саобраћај Градске управе града Београда је надлежан за издавање саобраћајно-техничких услова. Услови ЈП „Путеви Београда“ се дају са аспекта проблематике одржавања и заштите јавних путева на територији Града Београда, обзиром на садашње стање преузетих обавеза ЈП "Путеви Београда. Сходно томе сугерише се да се обави сарадња са Секретаријатом за саобраћај Градске управе града Београда у вези потребе прибављања њихових услова.

Такође, сугерише се да се обави сарадња са Секретаријатом за јавни превоз Градске управе града Београда у вези евентуалне потребе прибављања услова из њихове надлежности, обзиром да сагласно са одредбама члана 72. напред цитираног Закона о путевима аутобуска стајалишта изграђена ван коловоза државног пута у насељу одржава јединица локалне самоуправе.

- У надлежности ЈП „Путеви Београда“ није управљање државним путевима.

Обзиром да се предметна површинска раскрсница налази на државном путу IB реда бр. 13, потребно је поступити и у складу са захтевима надлежног ЈП „Путеви Србије“.

Напомињемо да сагласно са одредбама члана 72. Закона о путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/2018, 95/18-други закон), тротоаре, раскрснице, бициклистичке/пешачке стазе итд., који су изграђени за потребе насеља на деоницама државних путева, одржава јединица локалне самоуправе.

- Уколико је потребно изградити/реконструисати/изместити инсталације/прикључке/објекте у оквиру јавних саобраћајних површина (у смислу јавног пута из надлежности града Београда) које су изван обухвата ових услова тј. поднетог захтева (инсталације/прикључци за потребе повезивање предметних инсталација са мрежом изведених инсталација и тд.), исти треба да су обухваћени одговарајућим захтевом за издавање услова.

- Инвеститор је у обавези да се обрати ЈП "Путеви Београда", као управљачу јавних путева на територији града Београда, ради регулисања *накнада за коришћење јавних путева* у складу са чл. 186. Закона о накнадама за коришћење јавних добара ("Сл. гласник РС", бр. 95/2018, 49/2019, 86/2019 – усклађени дин. изн., 156/2020 – усклађени дин. изн., 15/2021 – доп. усклађених дин. изн., 15/2023 - усклађени дин. изн., 92/2023 и 120/2023 - усклађени дин. изн.) и сагласно са Одлуком о накнадама за коришћење јавних путева за територију Града Београда ("Сл. лист Града Београда", бр.118/18, 26/19, 17/20, 9/21, 120/21 и 109/23).

- Пре извођења радова потребно је од стране надлежног органа за послове саобраћаја и ЈП „Путеви Београда“ прибавити одговарајуће акте у складу са чланом 4. Одлуке о заштити општинских путева и улица на територији града Београда ("Сл. лист града Београда", бр. 17/20).

Такође, при изради техничке документације придржавати се одредаба напред цитиране Одлуке, као и у свим поступањима везано за реализацију објекта.

- Напред наведени услови не садрже чињенице које се односе на изградњу недостајуће инфраструктуре из важећег Закона о планирању и изградњи и пратећих подзаконских аката, укључујући и разматрање потребе за изградњу исте (недостајућих јавних саобраћајних површина) и достављање типског уговора о њеној изградњи. Услови се дају са аспекта проблематике одржавања и заштите јавних путева из надлежности Града Београда, обзиром на садашње стање преузетих обавеза ЈП "Путеви Београда".

- Елементе датих услова који се не разрађују на нивоу детаљности техничке документације која се подноси за издавање одговарајућег одобрења за изградњу у складу са Законом о планирању и изградњи, разрадити на нивоу Пројекта за извођење радова.

В.Д. ДИРЕКТОРА

Александар Милентијевић, дипл.инж.грађ.

