

# Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину за

Површинска раскрсница државног пута ІБ реда бр. 13 на  
стационажи км 179+388.00 у Београду; деоница 01317: граница АПВ  
(Београд-Чента)-петља Ковилово; КП. бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2,  
370 и 1772 К.О. Ковилово и КП. бр. 538, 793 К.О. Комарева Хумка;  
Општина Палилула (Београд);



# САДРЖАЈ

1. Подаци о носиоцу пројекта
2. Опис локације
3. Опис карактеристика пројекта
4. Приказ главних алтернатива
5. Опис чинилаца животне средине који могу бити изложени утицају
6. Опис могућих значајних штетних утицаја пројекта на животну средину
7. Опис мера предвиђених у циљу спречавања, смањења и отклањања значајних штетних утицаја пројекта на животну средину
8. Други подаци и информације на захтев надлежног органа

## Прилози:

- Графички приказ микро и макро локације
- Локацијски услови за површинску раскрсницу државног пута IB реда бр. 13 на стационажи км 179+388.00 у Београду; деоница 01317: граница АПВ (Београд-Чента)-петља Ковилово; КП. бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370 и 1772 К.О. Ковилово и КП. бр. 538, 793 К.О. Комарева Хумка; Општина Палилула (Београд) бр. 000432544 2023 14810 005 001 000 001 од 28.02.2024. године издати од стране МГСИ
- Посебни услови прибављени за потребе локацијских услова:
  - Завод за заштиту природе Србије, под 03 број 021–85/2 од 26.01.2024. године
  - Министарство заштите животне средине број 000041359 2024 од 11.01.2024. године.
- 0. Главна свеска идејног пројекта површинске раскрснице државног пута IB реда бр. 13 на стационажи км 179+388.00 у Београду; деоница 01317: граница АПВ (Београд-Чента)-петља Ковилово; КП. бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370 и 1772 К.О. Ковилово и КП. бр. 538, 793 К.О. Комарева Хумка; Општина Палилула (Београд).



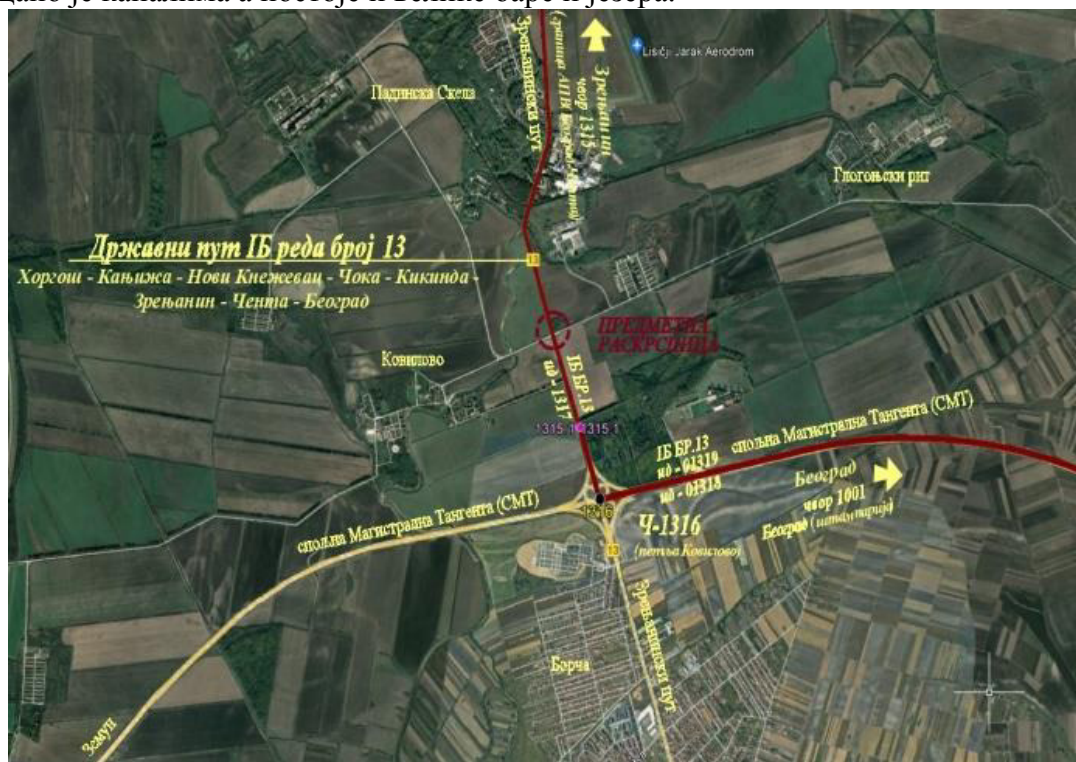
## 1. ПОДАЦИ О НОСИОЦУ ПРОЈЕКТА

1.	<b>Наручилац пројекта:</b> <b>ЈП Пuteви Србије</b>  Генерални директор: <b>Зоран Дробњак дипл. инж. грађ.</b>	
2.	Адреса предузећа: <b>Булевар краља Александра 282,11 000 Београд</b>	
3.	<b>Сектор за стратегију пројектовање и развој</b> Извршни директор <b>Миодраг Поледица, маст. инж. саобр.</b>	
4.	<b>Одељење за заштиту животне средине</b> Руководилац одељења <b>Мимоза Јеличић, маст. географ</b>	Телефон: <b>011 30 40 604</b>
5.	Особа за контакт: <b>Ана Момчиловић, маст. географ</b> E-mail: <b><u>ana.momcilovic@putevi-srbije.rs</u></b>	Телефон: <b>011 30 40 735</b>

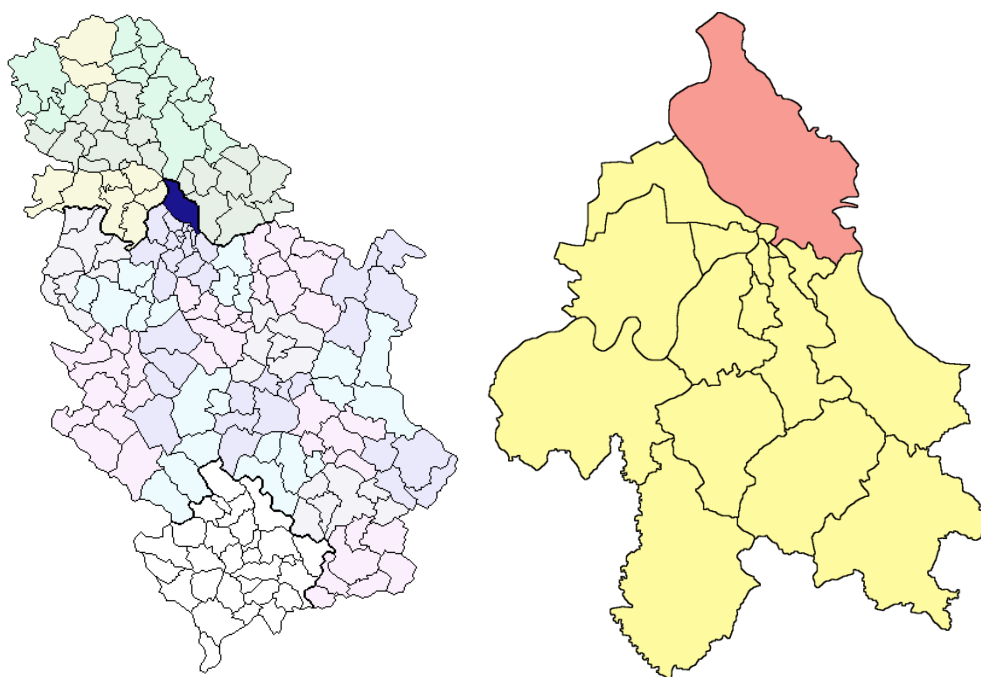
## 2. ОПИС ЛОКАЦИЈЕ

Предметна четворокрака раскрсница налази се на укрштају државног пута IB реда бр.13 на км 179+388.00, са локалним путем за насеља Ковилово и Глогоњски рит (слика бр.1).

Припада општини Палилула (градска општина Града Београда) (слика бр.2). Већи део општине се простире на левој, банатској, обали Дунава. Та територија је ограничена Дунавом са запада и југа, Тамишом са истока и каналом Караш са севера. Земљиште је равно, ритско и мочварно. Испресецано је каналима а постоје и велике баре и језера.



слика бр. 1 Приказ локације планиране саобраћајнице



Слика 1. Приказ општине Палилула на карти Р. Србије и града Београда

Осетљивост животне средине у датим географским областима које могу бити изложене штетном утицају пројекта, а нарочито у погледу:

**(а) постојећег коришћења земљишта;**

На предметном делу (у зони раскрснице -Зрењанински пут) територије К.О. Ковилово и Комарева Хумка земљиште је неизграђено и пољопривредно, и то су углавном интензивно обрађиване њиве.

Намена предметних катстарских парцела су јавне саобраћајне површине – делови саобраћајница: Државни пут IB реда број 13 (Зрењанински пут), Пут за Ковилово и Пут за Глогоњски рит. Површине које су планиране као саобраћајне претежно се и у постојећем стању користе у функцији саобраћаја или се на њима налазе трасе инфраструктурних водова.

Реконструкција постојеће раскрснице неће имати штетан утицај на постојеће коришћење земљишта, имајући у виду да се не излази из граница постојеће раскрснице на Зрењанинском путу.

**(б) релативног обима, квалитета и регенеративног капацитета природних ресурса у датом подручју;**

Имајући у виду да се задржавају габарити већ постојеће раскрснице штетни утицај предметног пројекта по питању релативног обима, квалитета и регенеративног капацитета природних ресурса ће бити минималан.

**(в) апсорбиционог капацитета природне средине, уз обраћање посебне пажње на мочваре, приобалне зоне, планинске и шумске области, посебно заштићена подручја (природна и културна добра и густо насељене области).**

Према условима Завода за заштиту природе Србије, на локацији на којој је планирана реконструкција површинске раскрснице државног пута IB реда бр. 13 на стационажи км 179+388.00 у Београду; деоница 01317: граница АПВ (Београд-Чента) - петља Ковилово, К.О. Ковилово и К.О. Комарева Хумка; Општина Палилула (Београд) , нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, утврђених еколошки значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије

Сви радови на изградњи будуће деонице одвијаће се према условима надлежног завода за заштиту природе, чиме ће се и могући штетни утицаји пројекта на животну средину свести на што мању меру.

### **3. ОПИС КАРАКТЕРИСТИКА ПРОЈЕКТА**

**(а) величина пројекта;**

Површинска раскрсница пројектована је као кружна раскрсница са једном уливном и изливном возном траком (1:1:1:1) без прелазног коловоза. Угао пресецања укрсних праваца је приближно једнак правом углу. Све саобраћајне струје (право, лево, десно) имају исти третман а приоритет имају возила у кружном току.

Пречник уписаног круга кружне раскрснице је  $D=40,00\text{м}$ . Ширина кружног коловоза је  $b_k=7,00\text{м}$ . Кружни подеоник пречника  $26,00\text{м}$  оивичен је бетонским ивичњаком  $18/24$  и издигнут  $12\text{цм}$  у односу на коловоз кружног тока.

Центар кружног острва у подеонику предвиђен је за озелењавање. Примена ниског зеленила и/или визуелне доминанте у центру кружног подеоника (нпр. високо зеленило) дозвољена је само уколико не ремети визуру прегледности возила у кружном току. Лоцирање визуелне доминанте у центру кружног подеоника има позитивног утицаја на сагледљивост целе површинске раскрснице уз информацију возачима да следи дисконтинуитет кретања.

Раскрсница се састоји од једне уливне ( $b_u=4,00\text{м}$ ) и изливне траке ( $b_i=4,50\text{м}$ ) за сваки правац раздвојене разделним троугаоним острвима, оивичених бетонским ивичњацима  $18/24$  са (закошењем  $3/12$ ) и издигнутим  $12\text{цм}$  у односу на коловоз прикључних праваца. Острва су пројектована тако да омогуће несметало уливање у кружни ток, изливање из тока и принуде возача на опрезну вожњу.

Постојећа аутобуска стајалишта су претрпела значајне измене. Поред измене геометријских елемената извршено је и њихово померање у зони предметне раскрснице.

Нова аутобуска стајалишта пројектована су иза кружне раскрснице, односно, иза пешачког прелаза на изливу са кружног коловоза када је обавезно издвајање на посебно проширење изливног коловоза (ниша).

Пешачка комуникација тј. пешачке стазе - тротоари и пешачки прелази у зони раскрснице чине континуалну функционалну целину. Водило се рачуна и о несметаном приступу пешачкој стази од стране хендикепираних особа са обезбеђеним приступима пешачке стазе до постојећих или планираних пешачких прелаза.

Елементи попречног профила:

***Државни пут IB реда бр.13 тј. Зрењанински пут:***

- ширина коловоза на месту уклапања у постојеће стање је око 7.00м
- ширина улива/излива испред кружног тока 4.00 /4.50 м
- ширина пешачке стазе-тротоара  $ps = 2.00m$

***Локалним путем за насеље Ковилово:***

- ширина коловоза на месту уклапања у постојеће стање је око 7.30м
- ширина улива/излива 4.00/4.50м
- ширина пешачке стазе-тротоара  $ps=2.00m$

***Локалним путем за насеља Глогоњски рит:***

- ширина коловоза на месту уклапања у постојеће стање је око 5.40 м
- ширина улива/излива испред кружног тока 4.00 /4.50м
- ширина пешачке стазе-тротоара  $ps=2.00m$

*Новопроектовани попречни профил аутобуског стајалишта:*

***Државни пут IB реда бр.13 тј. Зрењанински пут:***

- ширина нише за аутобус износи 3,50 м;
- дужина перона-стајалишта износи 40 м;
- ширина тротоара на перону стајалишта износи 3,00 м;
- дужина на улива/излива стајалишта износи 25 м;
- попречни нагиб коловоза је кроваст и износи 2,50%;
- перон стајалишта оивичен је ивичњацима 18/24 уз коловоз и 12/18 уз банкину;
- радијуси заобљења улива/излива у смеру кретања возила:

$R1=40m, R2=60m, R3=20m, R4=40m$

***Локалн пут за насеље Ковилово и Глогоњски рит:***

- ширина нише за аутобус износи 3,00 м;
- дужина перона-стајалишта износи 20 м;
- ширина тротоара на перону стајалишта износи 3,00 м;
- дужина на улива/излива стајалишта износи 25 /15 м;
- попречни нагиб коловоза је кроваст и износи 2,50%;
- перон стајалишта оивичен је ивичњацима 18/24 уз коловоз и 12/18 уз банкину;
- радијуси заобљења улива/излива у смеру кретања возила:

Ковилово:  $R1=80m, R2=60m, R3=20m, R4=40m$

Глогоњски рит:  $R1=40m, R2=60m, R3=20m, R4=40m$

На раскрсници не постоји кишна канализација. Постојеће одводљавање атмосферских вода са површине коловоза врши се попречним и подужним нагибима преко банкина, низ косине



насипа до постојећих широких земљаних канала као и дуж ивице ивичња нових тротоара до новопроектованих сливника и даље сливничким везама испуштају у постојеће путне канале.

**(б) могуће кумулирање са ефектима других пројеката;**

На посматраном простору нема кумулативног ефекта са другим пројектима.

**(в) коришћење природних ресурса и енергије;**

За реконструкцију раскрснице користе се грађевински материјали у природном стању или обрађени. Камени агрегат, шљунак и песак се користе за израду коловозне конструкције. Сви природни ресурси који се користе морају да задовоље квалитет који је захтеван пројектном документацијом. Као везиво, за израду коловозних конструкција се користи битумен.

	Ресурс	Јед. мере	Количина ~
1	Камен и агрегат	m <sup>3</sup>	3980
2	Асфалт	m <sup>3</sup>	1070

Реконструкција предметне раскрснице такође ће захтевати и коришћење електричне енергије и течних горива. Самоходне машине, ручни пнеуматски алат, машине за израду горњег слоја пута, као и камиони и друга грађевинска механизација, користиће дизел гориво за покретање погонских мотора са унутрашњим сагоревањем.

**(г) стварање отпада;**

Предвиђено је да се разне органске и неорганске материје окарактерисане као комунални отпад, сакупљају током реконструкције у посебне контејнере и одговарајућим возилом се одвозе на најближу депонију коју одобри Надзорни орган.

Током реконструкције предвиђено је да ће се рашчишћавањем терена, ископом материјала добити одређена количина земљаног материјала. Овај материјал ће се депоновати на привремену депонију уз могућност коришћења за рекултивацију површина, а преостала количина се мора одвести са локације на регистровану депонију за ту врсту материјала.

**(д) загађивање и изазивање неугодности;**

Пројектована технологија изградње предметне раскрснице не производи загађујуће материјале који би могли доспети у земљиште. Количине квалитетног материјала која ће се донети ради уградње у коловозну конструкцију пута, неће утицати како на деградацију, тако и на загађење земљишта. Хемијских загађења нема.

Потребно је током изградње саобраћајнице посебну пажњу посветити правилном руковању и транспорту горива и мазива, како не би дошло до загађивања земљишта и воде локалних водотокова нафтом и нафтним дериватима. Правилним руковањем се могу избећи загађења током рада и на месту паркирања машина, исцуривањем уља, нафте и нафтних деривата.

Изазивање неугодности могуће је приликом извођења радова, стварањем прашине и емисијом буке од грађевинских машина. Током изградње могуће је повремено издвајање одређене количине прашине, која би могла привремено да загади ваздух у непосредној близини градилишта, тачније у зони самих радова. Такође, повремено може доћи до загађивања ваздуха у непосредној близини раскрснице, гасовима из мотора грађевинских машина. Нелагодност узрокована буком која се емитује током рада грађевинске механизације је ограниченог трајања и нестаје по искључивању машина. Утицај вибрација, буке и аерозагађења трајно ће се елиминисати по завршетку радова.

**(ђ) ризик настанка удеса, посебно у погледу супстанци које се користе или техника које се примењују, у складу са прописима.**

Као и код изградње других објеката и саобраћајница, и на предметном Пројекту постоји опасност да у току извођења радова дође до удеса који би имао неповољан ефекат на животну средину. При том се, углавном, разматра могућност удеса теретног возила које носи штетне или опасне материје (нафтни деривати, хемикалије и сл.). Ова опасност је присутна и више након изградње, односно у периоду експлоатације саобраћајнице.

Међутим, треба истаћи да се све наведене потенцијалне опасности у периоду експлоатације пута могу избећи уколико се сви актери, почев од превозника, па све до меродавних републичких и локалних органа, придржавају законске регулативе предвиђене у случају транспорта опасног материјала по животну средину.

#### **4. ПРИКАЗ ГЛАВНИХ АЛТЕРНАТИВА КОЈЕ СУ РАЗМАТРАНЕ**

Урбанистичким пројектом за реконструкцију површинске раскрснице државног пута IB реда број 13 на стационачи км 179+388 у Београду (Архитектонски студио за пројектовање YUGO BIRO Београд, Господара Вучића 3, Београд) дефинисана су правила уређења предметне раскрснице па нису разматране друге алтернативе.

#### **5. ОПИС ЧИНИЛАЦА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ КОЈИ МОГУ БИТИ ИЗЛОЖЕНИ УТИЦАЈУ**

##### **(а) становништво**

Једну од битних одлика анализираних простора, у смислу одређивања могућих утицаја на животну средину, представља карактеристика насељености и становништво.

Предметна деоница се налазу у оквиру КО Ковилово и Комарева Хумка, које припадају општини Палилула (Београд), и које су пољопривредно земљиште које је ненасељено стога је могућност негативног утицаја на становништво минимална.

##### **(б) фауна**

Терен у виду обрадивих површина утицао је на фауну разматраног подручја. Изглед терена са различитим гајеним културама, међама око њих, стварају различите типове станишта који погодују ситним сисарима и водоземцима.

Планирани радови ће се изводити у складу са условима надлежних институција према томе фауна у непосредној близини предметне локације неће бити значајније изложена ризику реализацијом предметног Пројекта.

##### **(в) флора**

Флору предметног подручја карактеришу пољопривредне обрадиве површине са појединим деловима које је обрасло у самоникли засад дрвећа, шибља и жбуња.

Флора у непосредној близини предметне локације неће у већој мери бити изложена ризику реализацијом предметног пројекта.

##### **(г) земљиште**

Реализацијом предметног Пројекта, доћи ће до извесног заузимања земљишта. За реконструкцију раскрснице употребиће се уобичајени грађевински материјали који се користе при изградњи путева. Грађевински материјали (камени аграгат) ће се транспортовати са локалних позајмишта. Коришћена позајмишта се после експлоатације морају рекултивисати и на тај начин умањити настале негативне последице. Већих значајних утицаја на земљиште неће бити.

#### **(д) вода**

Објекат се не налази на водном подручју. Најближи водоток предметној раскрсници је каналисана река Визељ (извире на локалитету Ливаде - северно од Падинске Скеле) која генерално тече у правцу север-југ, уз многобројне кривине и меандре, пратећи у горњем току Зрењанински пут и код прерметне раскрснице меандрира на запад, тече кроз Ковилово, где прима канал Расова са десне стране, и кроз предео Збег наставља на југ.

Правилним руковањем машинама и материјалом неће доћи до загађења вода наведених водотокова. Према томе хидролошке карактеристике терена на предметној локацији неће бити изложене ризику реализацијом предметног пројекта.

#### **(ђ) ваздух**

Најважнији извори загађивања ваздуха на подручју раскрснице су процеси сагоревања фосилних горива у саобраћају.

На стање квалитета ваздуха утиче постојећа путна мрежа као линијски извори загађења. Тачкастих извора загађења ваздуха нема у близини разматране деонице.

Изазивање неугодности могуће је приликом извођења радова, стварањем прашине и емисијом буке од грађевинских машина. Током реконструкције могуће је повремено издвајање одређене количине прашине, која би могла привремено да загади ваздух у непосредној близини пута, тачније у зони самих радова. Такође, повремено може доћи до загађења ваздуха у непосредној близини трасе, гасовима из мотора грађевинских машина. Нелагодност узрокована буком која се емитује током рада грађевинске механизације је ограниченог трајања и нестаје по искључивању машина. Емисија буке и аерозагађења тог порекла трајно ће се елиминисати по завршетку радова.

Реализацијом пројекта, концентрације појединих полутаната могу бити веће од МДК у уском појасу уз објекат и подложне су варијацијама у времену.

#### **(е) климатски чиниоци**

Према подацима са главних метеоролошких станица у Београду и Панчеву на основу анализираних климатских услова (температуре ваздуха, осунчања, облачности, падавина, влажности ваздуха и ветра), на подручју обухвата предметне раскрснице влада умерено-континентална клима са извесним специфичностима.

За сагледавање климатских карактеристика овог подручја, постоје расположиви метеоролошки подаци са следећих метеоролошких станица РХМЗ Србије и то: Београд и Панчево. Подаци обрађују следеће климатске карактеристике: падавине (месечне и годишње суме, као и интензитети јаких киша краћих трајања), температуре ваздуха (средње месечне и годишње, као и екстремне годишње температуре ваздуха), влажност ваздуха (средње месечна и годишња), ветар (руже ветрова превладавајућих праваца и брзина) и снег (број дана са снегом).

Утицај климатских фактора на будућу просторну и функционалну организацију подручја у обухвату раскрснице највише ће се одразити кроз повећање зеленила и потребу вештачког наводњавања, као и анализу утицаја микроклиматских елемената на експлоатацију раскрснице (појаве поледице, магле, снежни наноси).

#### **ж) грађевине**

У непосредној зони кружне раскрснице нема грађевина.

#### **(з) непокретна културна добра и археолошка налазишта**

Увидом у Централни регистар непокретних културних добара који води Републички завод за заштиту споменика културе утврђено је да на наведеном простору нема непокретних културних добара од изузетног значаја.

На предметним парцелама нема добара од интереса за службу заштите. У циљу заштите културног наслеђа, сви радови на изградњи будуће деонице одвијаће се према условима надлежног Завода за заштиту споменика културе Београд.

**(и) заштићена подручја и еколошки коридори**

Према условима Завода за заштиту природе Србије ( Београд, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-НРАР-19/2024 од 29.1.2024. године) на локацији на којој је планирана реконструкција предметне површинске раскрснице, нема заштићених подручја за које је спроведен или окренут поступак заштите, утврђених еколошки значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије.

Сви радови на изградњи будуће деонице одвијаће се према условима надлежног завода за заштиту природе, чиме ће се и могући штетни утицаји пројекта на животну средину свести на што мању меру.

**(ј) пејсаж**

Предметна раскрсница налази се у равничарском подручју. Ради се о продуктивном пољопривредном земљишту, које се користи за ратарску производњу, претежно житарица и индустријског биља. Такође у зони раскрснице налазе се шумски масиви и шумарци.

У том смислу је потребно пејзажно обликовати путни појас ради санирања последица оштећења предела, естетског и визуелног вођења саобраћаја и заштите животне средине.

**(к) међусобни односи наведених чинилаца**

Нема изражених ризика.

## **6. ОПИС МОГУЋИХ ЗНАЧАЈНИХ ШТЕТНИХ УТИЦАЈА ПРОЈЕКТА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ**

Могући значајни утицаји пројекта, а нарочито:

**(а) обим утицаја (географско подручје и бројност становништва изложеног ризику);**

Предметна саобраћајница налази се у Општини Палилула (Београд), унутар следећих катастарских општина: Ковилово и Комарева Хумка. Раскрсница је лоцирана ван насељеног места, па је становништво минимално изложено ризику.

Током реконструкције јављају се утицаји који су по природи већином привременог карактера. Последица су присуство људи и машина, као и технологије и организације грађења. Негативне последице се јављају као резултат транспорта и уградње одређених количина грађевинског материјала, као и трајног или привременог одстрањивања горњег слоја земље.

Утицаји у току егзистенције раскрснице и њене експлоатације имају углавном трајни карактер, и као такви представљају посебно интересантне утицаје са становишта односа саобраћајница - животна средина. Ови утицаји (гасови из мотора, бука), у већини случајева имају карактер просторног и временског повећања.

**(б) природа прекограничног утицаја;**

Нема прекограничног утицаја.

**(в) величина и сложеност утицаја;**

Током реконструкције раскрснице процењује се да неће бити прекомерног загађивања земљишта и ваздуха. Повремено може доћи до загађења ваздуха у непосредној околини градилишта услед сагоревања гасова из мотора са унутрашњим сагоревањем грађевинске механизације.



Реконструкцијом раскрснице неће доћи до поремећаја нивоа подземних вода, а ни до загађења подземних вода.

Постоји могућност повремених ремећења животне средине буком коју производе грађевинске машине док раде. Утицај је привременог карактера.

Нема услова за појаву вибрација (осим привремено у току реконструкције), а нема ни услова за промену микроклиме.

Раскрснице је лоцирана у ванградском подручју па становништво неће бити здравствено угрожено изградњом и експлоатацијом исте.

#### **(г) вероватноћа утицаја;**

Утицаји током реконструкције испољиће се на све елементе животне средине (флора, фауна, земљиште, вода, ваздух) и привременог су карактера.

Током експлоатације раскрснице процењује се да неће бити прекомерног загађења земљишта, вода и ваздуха, па становништво неће бити здравствено угрожено изградњом и експлоатацијом исте.

#### **(д) трајање, учесталост и вероватноћа понављања утицаја.**

Могући су значајни утицаји привременог карактера, за време трајања реконструкције раскрснице. Негативни утицаји за време експлоатације биће мањи, а у кумулативном смислу очекују се позитивни утицаји на ширем подручју.

## **7. ОПИС МЕРА ПРЕДВИЂЕНИХ У ЦИЉУ СПРЕЧАВАЊА, СМАЊЕЊА И ОТКЛАЊАЊА ЗНАЧАЈНИХ ШТЕТНИХ УТИЦАЈА**

Мере које ће се предузети за смањење или спречавање штетних утицаја на животну средину, обухватају мере предвиђене Законом и другим прописима, нормативима и стандардима, мере које ће се предузети за случај удеса, планове и техничка решења заштите животне средине и примену Услова добијених од надлежних органа и организација.

На локацији на којој је планирана реконструкција предметне површинске раскрснице, нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, утврђених еколошки значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије. Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:

1) Предметни радови могу се реализовати на к.п. бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370, 371 и 1772 К.О. Ковилово и к.п. бр. 538, 793 К.О. Комарева Хумка; Општина Палилула, у складу са инжењерскогеолошким својствима терена, достављеним Идејним решењем и правилима уређења и грађења која су дефинисана Регионалним просторним планом административног подручја града Београда („Службени лист града Београда“, бр. 10/2004, 38/2011 и 86/2018), Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Београд – Зрењанин – Нови Сад („Службени гласник РС“, бр. 98/2021), Планом генералне регулације за подручје Градске општине Палилула, ван обухвата Генералног плана Београда 2021 („Службени лист града Београда“, бр. 25/2023), Планом детаљне регулације за изградњу гасовода од главне мерно-регулационе станице (ГМРС) „Падинска скела“ до подручја ППППН „Београд на води“ - градске општине Палилула и Стари град („Службени лист града Београда“, бр. 46/2016) и Урбанистички пројекат за реконструкцију површинске раскрснице државног пута IB реда број 13 на стационачи км 179+388 у Београду (Архитектонски студио за пројектовање YUGO BIRO Београд, Господара Вучића 3, Београд);

2) Предвиђени радови не смеју довести до нарушавања стабилности терена, ни изазвати инжењерско-геолошке процесе;

3) Као коловозни застор користити материјале који могу са аспекта заштите природе, обезбедити смањење нивоа буке и вибрација и омогућити ефикасно дренажање воде са површине коловоза;

- 4) Техничка решења за осветљавање осим што треба ускладити са функцијом локације и потребама јавне површине, неопходно је усагласити и са распоредом високе вегетације, а светлосне снопове усмерити ка тлу;
- 5) За приступ радних машина и довожење грађевинског материјала до локације извођења радова, као и одвожење отпада и вишка грађевинског и другог материјала, користити постојеће прилазе и саобраћајнице;
- 6) Градилиште организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити како би се избегле негативне последице на непосредно окружење;
- 7) Неопходно је дефинисати и обезбедити локације за привремено депоновање грађевинског материјала, опреме и другог материјала потребног за изградњу, чије је коришћење ограничено на време трајања радова;
- 8) Систематски прикупити и депоновати чврст отпад који се јавља у процесу градње и боравка радника у зони градилишта и уклонити сав преостали грађевински материјал, отпад и опрему са локације по завршетку грађења;
- 9) Уколико се у току извођења предметних радова мора вршити одлагање материјала који може послужити као добро склониште за гмизавце, или друге животиње, максимално скратити време одлагања и обезбедити несметан повратак у природу животињама које се ту евентуално затекну. Забрањено је њихово хватање и/или убијање, растеривање и узнемиравање;
- 10) Уколико се током извођења радова на траси наиђе на активно гнездо са положом или младунцима птица, неопходно је обуставити радове на тој локацији и обавестити Завод за заштиту природе Србије;
- 11) Обезбедити услове очувања ресурса, односно рационално коришћење земљишта при ископу земље за потребе предметних радова. У том смислу хумусни слој уклонити и сачувати, како би се већи део вратио на првобитно место и искористио за санирање и озелењавање терена, након изведених радова;
- 12) Заштитити појединачна стабала, дрвореде и групе стабала које се налазе у близини извођења предметних радова, а која могу бити угрожена приликом манипулације грађевинским машинама, транспортним средствима или складиштењем материјала и опреме;
- 13) Уколико је за предметни радови изискују уклањање одраслих стабала, сечу извести у складу са правилима струке и условима корисника подручја;
- 14) Током извођења радова, сагласно чл. 10. и 16. Закона о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 96/2021), ниво буке и вибрација не сме прећи граничне вредности за радну средину;
- 15) Предвидети да се током извођења предметних радова предузимају све мере предострожности како не би дошло до изливања горива и уља из возила и грађевинских машина, у циљу заштите земљишта, подземних вода и водотока од загађења. Уколико дође до хаварије обавезна је санација површина (чл. 63. Закона о заштити животне средине, „Службени гласник РС“ бр. 135/2004, 36/2009, 36/2009 - др. закон, 72/2009 - др. закон, 43/2011, 14/2016, 76/2018, 95/2018 - др. закон);
- 16) Након завршених радова инвеститор је обавезан да изврши комплетну санацију локације и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова, доводећи их у одговарајуће функционално стање усаглашено са непосредном околином;
- 17) Уколико се у току радова наиђе на геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати природну вредност, сагласно чл. 99. Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010–исправка, 14/2016, 95/2018 - др. закон и 71/2021), налазач је дужан да пријави Министарству заштите животне и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе до доласка овлашћеног лица.

**8. ДРУГИ ПОДАЦИ И ИНФОРМАЦИЈЕ НА ЗАХТЕВ НАДЛЕЖНОГ ОРГАНА**

Не постоје други подаци и информације на захтев надлежног органа.



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

# **УПИТНИК**

## **уз захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину за**

**Идејни пројекат**

**Површинска раскрсница државног пута ІБ реда бр. 13 на  
стационажи км 179+388.00 у Београду; деоница 01317: граница АПВ  
(Београд-Чента)-петља Ковилово; КП. бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2,  
370 и 1772 К.О. Ковилово и КП. бр. 538, 793 К.О. Комарева Хумка;  
Општина Палилула (Београд);**



## КРАТАК ОПИС ПРОЈЕКТА

<i>Ред. број</i>	<i>Питање</i>	<i>ДА/НЕ Кратак опис пројекта</i>	<i>Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
1.	Да ли извођење, рад или престанак рада подразумевају активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографија, коришћење земљишта, измену водних тела)?	НЕ – задржавају се габарити већ постојеће раскрснице	НЕ – максимално се задржава постојеће стање
2.	Да ли извођење или рад пројекта подразумева коришћење природних ресурса као што су земљиште, воде, материјали или енергија, посебно ресурса који нису обновљиви или који се тешко обезбеђују?	НЕ - изградња пројекта не захтева коришћење природних ресурса	НЕ - Користиће се камен из каменолома који имају уредно издате дозволе за експлоатацију ресурса;
3.	Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или који могу изазвати забринутост због постојећих или потенцијалних ризика по људско здравље?	ДА - транспорт и уградња земље и агрегата може да развије прашину, испарења и неугодне мирисе.	НЕ - излагање прашини и сличним утицајима је привременог карактера.
4.	Да ли ће на пројекту током извођења, рада или по престанку рада настајати чврсти отпад?	ДА - грађевински отпад и комунални отпад ће се генерисати у процесу припреме за градњу, односно приликом извођења радова на градњи и боравку радника у зони градилишта.	НЕ - настали комунални отпад се одлаже у контејнере и носи на регистроване депоније.
5.	Да ли ће на пројекту долазити до испуштања загађујућих материја или било каквих опасних, отровних или непријатних материја у ваздух?	ДА - прашина и гасови из мотора грађевинских машина током изградње, као и гасови из мотора возила током експлоатације саобраћајнице.	НЕ - ради се о релативно ниским концентрацијама гасова. Прашина се јавља током градње, али је привременог карактера.
6.	Да ли ће пројекат проузроковати буку и вибрације, испуштање светлости, топлотне енергије или електромагнетног зрачења?	ДА - од транспорта везаног за изградњу или саобраћај при експлоатацији објекта.	НЕ - током извођења радова ће доћи до емисије буке али ће она бити привременог карактера.

<i>Ред. број</i>	<i>Питање</i>	<i>ДА/НЕ Кратак опис пројекта</i>	<i>Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?</i>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
7.	Да ли пројекат доводи до ризика од контаминације земљишта или воде испуштеним загађујућим материјама на тло или у површинске или подземне воде?	ДА - због руковања, складиштења, коришћења или цурења опасних или токсичних материја; у току редовне експлоатације саобраћајнице услед одвијања саобраћаја, као и услед зимског одржавања (посипање соли).	НЕ - последице нису значајне због тога што је пројектом предвиђено контролисано одвођење атмосферске воде са пречишћавањем.
8.	Да ли ће током извођења или рада пројекта постојати било какав ризик од удеса који може угрозити људско здравље или животну средину?	ДА - земљиште и воде су изложени ризику загађења услед акцидентних емисија насталих као последица непажљивог руковања грађевинском опремом; у току редовне експлоатације пута постоји вероватноћа удеса возила која транспортују опасне материје, односно може доћи до хаварије возила.	ДА - уколико се непрописно врши транспорт опасних или токсичних материја; пројектом је предвиђен одговарајући режим саобраћаја (ограничење брзине, хоризонтална сигнализација и др.)
9.	Да ли ће пројекат довести до социјалних промена, на пример у демографском смислу, традиционалном начину живота, запошљавању?	ДА – предметна раскрсница ће значајно повећати безбедност и проток саобраћаја	НЕ – имаће бенефит због запошљавања људи.
10.	Да ли постоје било који други фактори које треба анализирати, као што је развој који ће уследити, који би могли довести до последица по животну средину или до кумулативних утицаја са другим, постојећим или планираним активностима на локацији?	НЕ - реконструкција раскрснице одразиће се на бољу безбедност саобраћаја на локацији, а кумулативни утицаји на животну средину су релативно мали.	НЕ - урбанизација на анализираном локалитету је процес који захтева да буде праћен и развојем одговарајуће инфраструктуре. У том смислу је дат допринос урбанизацији.
11.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, заштићених по међународним или домаћим прописима због својих еколошких, пејзажних, културних или других вредности, која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ-	НЕ

<i>Ред. број</i>	<i>Питање</i>	<i>ДА/НЕ Кратак опис пројекта</i>	<i>Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?</i>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
12.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, важних или осетљивих због еколошких разлога, на пример мочваре, водотоци или друга водна тела, планинска или шумска подручја, која могу бити загађена извођењем пројекта?	НЕ	НЕ
13.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације која користе заштићене, важне или осетљиве врсте фауне и флоре, на пример за насељавање, лежење, одрастање, одмарање, презимљавање и миграцију, а која могу бити загађене реализацијом пројекта?	НЕ	НЕ
14.	Да ли на локацији или у близини локације постоје површинске или подземне воде које могу бити захваћене утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
15.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја или природни облици високе амбијенталне вредности који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
16.	Да ли на локацији или у близини локације постоје путни правци или објекти који се користе за рекреацију или други објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	ДА – спортски центар Ковилово	НЕ
17.	Да ли на локацији или у близини локације постоје транспортни правци који могу бити загушени или који проузрокују проблеме по животну средину, а који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ – реконструкцијом раскрснице се повећава проток саобраћаја као и безбедност	НЕ
18.	Да ли се пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив великом броју људи?	ДА	НЕ – осим промена у пејсажу видљивих околном становништву и привремених могућих негативних утицаја током изградње, утицаји и последике ће бити позитивни, омогућавајући опслуженост квалитетном саобраћајницом постојећих насеља, а самим тим и бржи развој разматраног подручја.

<i>Ред. број</i>	<i>Питање</i>	<i>ДА/НЕ Кратак опис пројекта</i>	<i>Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?</i>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
19.	Да на локацији или у близини локације има подручја или места од историјског или културног значаја која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
20.	Да ли се пројекат налази на локацији у претходном неразвијеном подручју које ће због тога претрпети губитак зелених површина?	НЕ	НЕ
21.	Да ли се на локацији или у близини локације пројекта користи земљиште, на пример за куће, вртове, друге приватне намене, индустријске или трговачке активности, рекреацију, као јавни отворени простор, за јавне објекте, пољопривредну производњу, за шуме, туризам, рударске или друге активности које могу бити захваћене утицајем пројекта?	ДА - на локацији пројекта земљиште се корисити претежно за пољопривреду а у близини локације пројекта већим делом за пољопривреду, а у појединим деловима за индустријске активности.	НЕ
22.	Да ли за локацију и за околину локације постоје планови за будуће коришћење земљишта које може бити захваћено утицајем пројекта?	НЕ – предвиђена је изградња аутопутног профила Београд – Зрењанин – Нови Сад	НЕ
23.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја са великом густином насељености или изграђености која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
24.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја заузетих специфичним (осетљивим) коришћењима земљишта, на пример болнице, школе, верски објекти, јавни објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
25.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја са важним, високо квалитетним или ретким ресурсима (на пример, подземне воде, површинске воде, шуме, пољопривредна, риболовна, ловна и друга подручја, заштићена природна добра, минералне сировине и др.) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
26.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја која већ трпе загађење или штету на животној средини (на пример, где су постојећи правни нормативи животне средине пређени) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ



<i>Ред. број</i>	<i>Питање</i>	<i>ДА/НЕ Кратак опис пројекта</i>	<i>Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
27.	Да ли је локација пројекта угрожена земљотресима, слегањем земљишта, клизиштима, ерозијом, поплавама или повратним климатским условима (на пример температурним разликама, маглом, јаким ветровима) које могу довести до проузроковања проблема у животној средини од стране пројекта?	НЕ	НЕ

**Резиме карактеристика пројекта и његове локације са индикацијом потребе за израдом студије о процени утицаја на животну средину:**

Предмет истраживања источне обилазнице Крушевца, државни пут IB реда бр.38, од моста преко реке Расине до петље Крушевац исток, од km 6+493.00 до km 8+417.38, I фаза – лева коловозна трака, КО Крушевац и КО Бивоље.

Од материјала за градњу новог објекта, користиће се камени агрегат, бетон, челик и асфалтни материјали.

Пројектована технологија изградње неће произвести загађујуће материје који би могли доспети у земљиште.

Грађевинске машине током рада ће производити буку и вибрације али се тај утицај сматра привременим и не представља трајну сметњу за локално становништво. Међутим, као општа мера ублажавања, од извођача радова захтева се да користи модерну опрему са пригушивачима буке и да се придржавају уобичајених радних сати у току дана. Редовном (периодичном), по потреби ванредним, техничким прегледом опреме и возила осигурати максималну исправност и функционалност у циљу минималне емисије буке и вибрација.

Потенцијално загађење ваздуха се огледа кроз појаву прашине током извођења радова и транспорта материјала, као и кроз појаву аерополутаната услед рада мотора грађевинских машина. Већим делом се ради о утицајима привременог карактера. Утицај загађења ваздуха просторно је ограничен само на површину коловоза. За време извођења грађевинских радова потребно је спровести низ мера како би се негативни утицаји на квалитет ваздуха свели на минимум. У циљу спречавања неконтролисаног разношења грађевинског материјала транспортним средствима, потребно је спроводити чишћење возила пре изласка на јавне површине, као и обавезно прекривање или влажење материјала који се транспортује, како не би дошло до његовог развејавања. По сувом и ветровитом времену, спроводити редовно влажење површина са којих може доћи до развејавања прашине. Квашење вршити помоћу камиона цистерне који је опремљен адекватним прскалицама/млазницама Сав расут материјал мора се допремати у камионима са прекривачима. Изузетно, уколико је материјал који се допрема довољне влажности и нема емисије прашине са камиона, могуће је, у циљу бржег обављања активности на утовару и истовару, оставити материјал непокривен. Контролу примене ове мере мора да врши надзорни орган. Обезбедити техничку исправност механизације, редовним (по потреби и ванредним) техничким контролама норми емисије штетних гасова. Процена је да здравље локалног становништва неће бити угрожено услед нивоа буке и аерополутаната у зони саобраћајнице.

Предвиђено је контролисано одвођење атмосферске воде са пречишћавањем. Одводњавање моста је контролисано, и врши се преко сливника. Из сливника се вода уводи у сабирне подужне цеви, које воду даље одводе до система за пречишћавање, у свему према пројекту одводњавања. На овај начин, негативни утицаји своде се на минимум и ограничавају на период изградње објекта.

Нема услова да реализација пројекта узрокује вибрације као ни промену микроклиме на предметној локацији.

На локацији предметног објекта, као и код свих других саобраћајница, постоји потенцијална опасност од удеса. Последице удеса по животну средину могу бити значајне у случају да се ради о акциденту, односно

удесу возила које превози материје које су опасне по здравље људи и животну средину. Пројектом је предвиђен одговарајући режим саобраћаја током експлоатације саобраћајнице, лимитиране су брзине кретања возила и пројектована одговарајућа хоризонтална и вертикална сигнализација. И коначно, у случају да се акцидент упркос свим мерама превенције ипак догоди, поступа се сагласно важећем правилнику.

Пројектом је такође предвиђено да се током градње предузму све потребне мере заштите на раду. Осим општих мера заштите на раду, за потребе пројекта дефинисане су и посебне мере заштите: обезбеђење градилишта, приступне саобраћајнице, организација градилишта, транспорт материјала, рад у отежаним условима, електричне инсталације, прва помоћ и противпожарна заштита.

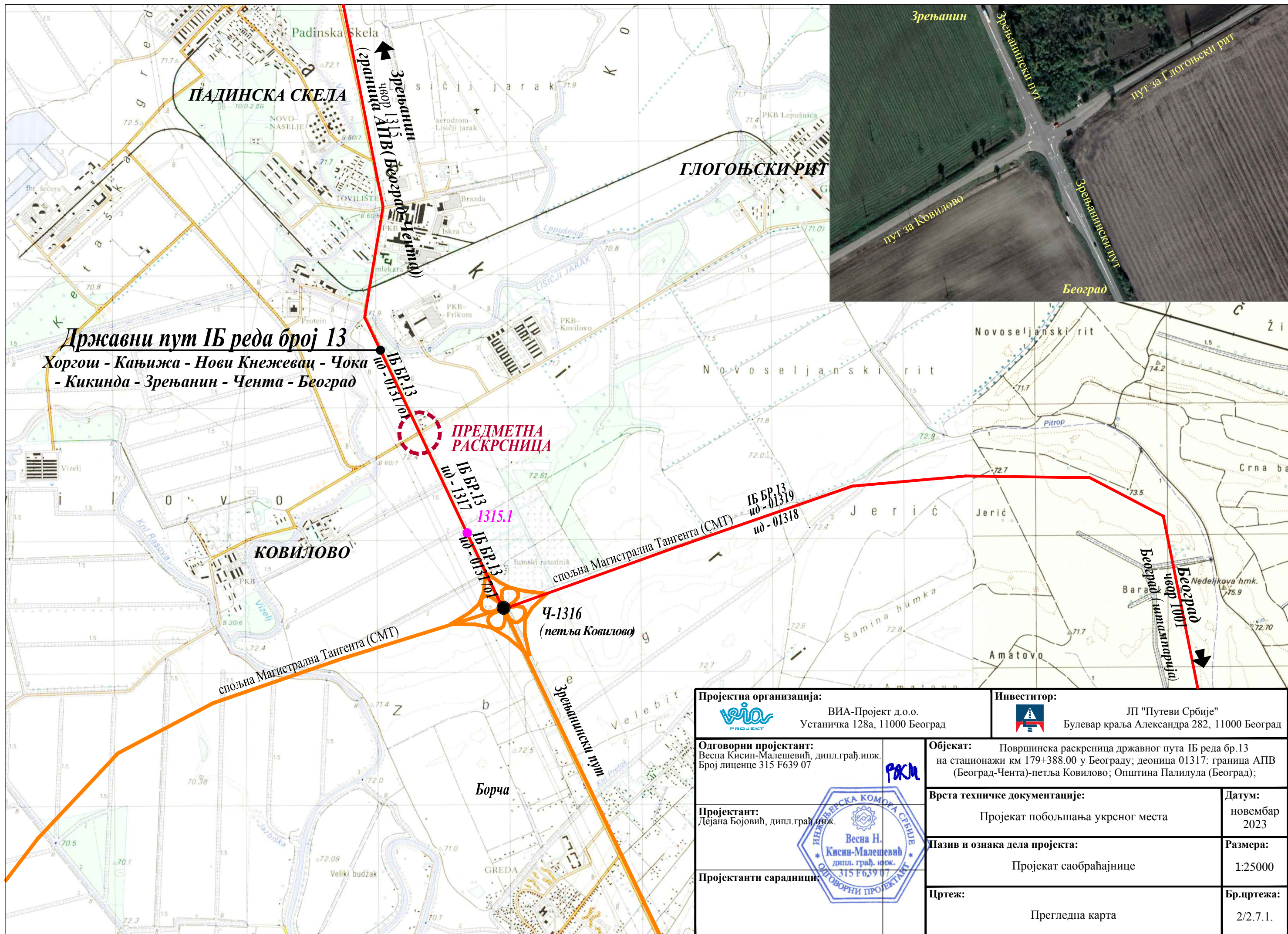
**ЗАКЉУЧАК са индикацијом потребе за израдом Студије о процени утицаја на животну средину:**

Сагласно свему напред реченом, анализи могућих утицаја пројекта на животну средину, обиму и врсти грађевинских радова, као и анализи постојећег стања, а имајући о виду да се објекат не налази унутар нити у непосредној близини заштићеног природног / културног добра, као и да на предметној локацији нема регистрованих заштићених биљних и животињских врста, обрађивач захтева и упитника процењује да за овакву врсту пројекта није потребна израда студије о процени утицаја на животну средину предметног пројекта.

**ПРИЛОЗИ:**

## МИКРОЛОКАЦИЈА





Проектна организација:  ВИА-Проект д.о.о. Устаничка 128а, 11000 Београд		Инвеститор:  ЈП "Путеви Србије" Булевар краља Александра 282, 11000 Београд	
Одговорни пројектант: Весна Кисин-Малешевић, дипл.грађ.инж. Број лиценце 315 F639 07		Објекат: Површинска раскрсница државног пута ІБ реда бр.13 на стациожи км 179+388.00 у Београду; деоница 01317: граница АПВ (Београд-Чента)-петља Ковилово; Општина Палилула (Београд);	
Проектант: Дејана Бојовић, дипл.грађ.инж.		Врста техничке документације: Пројекат побољшања укрсног места	Датум: новембар 2023
Проектанти сарадници:		Назив и ознака дела пројекта: Пројекат саобраћајнице	Размера: 1:25000
		Цртеж: Прегледна карта	Бр.цртежа: 2/2.7.1.



## МАКРОЛОКАЦИЈА









**Република Србија**

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,**

**САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Број предмета: ROP-MSGI-42108-LOCH-2/2023

Заводни број: 000432544 2023 14810 005 001 000 001

Датум: 28.02.2024. године

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по усаглашеном захтеву ЈП "Путеви Србије", Булевар Краља Александра 282, Београд, за издавање локацијских услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/20 и 116/22), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а. и 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/15, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, број 87/23) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“ број 96/23), у складу са Регионалним просторни планом административног подручја града Београда ("Службени лист града Београда", бр. 10/04, 38/11 и 86/18), Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Београд – Зрењанин – Нови Сад ("Службени гласник РС", бр.98/21), Планом генералне регулације за подручје Градске општине Палилула, ван обухвата Генералног плана Београда 2021 ("Службени лист града Београда", бр.25/23), Планом детаљне регулације за изградњу гасовода од главне мерно-регулационе станице (ГМРС) "Падинска скела" до подручја ППППН "Београд на води" - градске општине Палилула и Стари град ("Службени лист града Београда", бр.46/16), Урбанистичким пројектом за реконструкцију површинске раскрснице Државног пута IB реда број 13 на стационажи км 179+388 у Београду (потврђен решењем МГСИ број 350-01-01554/2023-11 од 24.8.2023.год.) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 119-01-1116/2022-02 од 12.12.2022. године, издаје:



## ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

I. За реконструкцију површинске раскрснице државног пута IB реда бр. 13 на стационожи км 179+388.00 у Београду; деоница 01317: граница АПВ (Београд-Чента)-петља Ковилово; КП. бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370, 371 и 1772 К.О. Ковилово и КП. бр. 538, 793 К.О. Комарева Хумка; Општина Палилула (Београд), потребне за израду идејног пројекта, у складу са Урбанистичким пројектом за реконструкцију површинске раскрснице Државног пута IB реда број 13 на стационожи км 179+388 у Београду (потврђен решењем МГСИ број 350-01-01554/2023-11 од 24.8.2023.год.)

Број катастарских парцела на којој се налази прикључак, или приступ на јавну саобраћајницу: КП. бр. 1614, 1652, 1005/2, К.О. Ковилово и КП. бр. 793 К.О. Комарева Хумка; Општина Палилула (Београд).

Категорија објекта: Г, класификациона ознака: 211201

Површина коловоза кружне раскрснице: 5639.48 м<sup>2</sup>

## II. ПЛАНИРАНА НАМЕНА

Предметне катастарске парцеле налазе се у обухвату Регионалног просторног плана административног подручја града Београда ("Службени лист града Београда", бр. 10/04, 38/11 и 86/18), Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Београд – Зрењанин – Нови Сад ("Службени гласник РС", бр.98/21), Плана генералне регулације за подручје Градске општине Палилула, ван обухвата Генералног плана Београда 2021 ("Службени лист града Београда", бр.25/23), Плана детаљне регулације за изградњу гасовода од главне мерно-регулационе станице (ГМРС) "Падинска скела" до подручја ППППН "Београд на води" - градске општине Палилула и Стари град ("Службени лист града Београда", бр.46/16) и Урбанистичког пројекта за реконструкцију површинске раскрснице Државног пута IB реда број 13 на стационожи км 179+388 у Београду (потврђен решењем МГСИ број 350-01-01554/2023-11 од 24.8.2023.год.). Урбанистичким пројектом предвиђена је разрада предметне локације..

Намена предметних катстарских парцела су јавне саобраћајне површине - делови саобраћајница: Државни пут IB реда број13 (Зрењанински пут), Пут за Ковилово и Пут за Глогоњски рит. Површине које су планиране као саобраћајне претежно се и у постојећем стању користе у функцији саобраћаја или се на њима налазе трасе инфраструктурних водова.

## III. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

### Саобраћајне површине

Предметна раскрсница се налази на Државном путу IB реда број13 (Зрењанински пут), на стационожи км 179+388. На основу доступних података, у погледу структуре саобраћајног тока, на овој деоници Зрењанинског пута, доминантна категорија возила је путнички ауто

(учешће 84-87% у укупном току, док теретна возила имају учешће у распону од 9 - 13%. Такође, у последњем периоду забележен је пораст интензитета саобраћаја на овој саобраћајници.

У постојећем стању, ширина коловоза Државног пута IB реда бр.13 (Зрењанински пут) и локалног пута за насеље Ковилово је око 7m док је ширина локалног пута за Глогоњски рит око 5,50m. На укрштању државног пута IB реда број 13 са локалним путем за насеља Ковилово/Глогоњски рит, уместо постојеће четворокраке раскрснице, планирана је кружна раскрсница са једном уливном и изливном возном траком без прелазног коловоза. Угао пресецања укрсних праваца је приближно једнак правом углу.

Пречник уписаног круга кружне раскрснице је  $D=40m$ , ширина кружног коловоза је 7m а кружни подеоник је пречника 26m. Центар кружног острва је предвиђен за озелењавање. Раскрсница се састоји од једне уливне траке (4m) и изливне траке (4,5m) за сваки правац раздвојене разделним троугаоним острвима која омогућавају несметало уливање у кружни ток и изливање из њега.

#### Јавни градски превоз путника

Насеља у ширем окружењу предметне локације опслужена су следећим линијама јавног градског аутобуског превоза које саобраћају у овом делу Зрењанинског пута:

- 101: Омладински стадион - Падинска скела;
- 106: Омладински стадион – Ковилово – Јабучки рит.

Аутобуска стајалишта позиционирана су иза пешачког прелаза на проширењима (нише). На државном путу је у потпуности задржана локација постојећих аутобуских стајалишта, ширине 3,5m са стајалишним платоима ширине 3m (линија 101), док се на локалном путу за Глогоњски рит постојеће обострано аутобуско стајалиште измешта. Нова аутобуска стајалишта су ширине 3m са стајалишним платоима ширине 3m. (линија 106). Пешачке комуникације у зони раскрснице (тротоари и пешачки прелази) чине континуалну функционалну целину и прилагођени су кретању хендикепираних особа.

#### Зелене површине

Приликом формирања зелених површина у регулацији раскрснице, примарни критеријум је безбедност учесника у саобраћају (прегледност, слободан профил саобраћајница и др.) Путно заштитно зеленило је планирано са обе стране коловоза и унутар кружног тока раскрснице. Заштитно зеленило има функцију смањења неповољних микроклиматски услова, односно ублажавања дејства ветрова, заштите земљишта од ерозије, смањење загађења од саобраћаја, итд. Планирана је садња партерних и ниских травних, цветних и жбунастих врста вегетације које не угрожавају одвијање динамичког саобраћаја у зони раскрснице а смањују негативне утицаје. У самој зони раскрснице планирају се травне површине како би се обезбедила добра прегледност. За озелењавање користити аутохтоне врсте прилагодљиве на климатске и педолошке услове.

Озелењавање треба да буде у складу са потребама заштите дивљих животињских врста - није дозвољено садити врсте које се понашају инвазивно. У циљу смањења угинућа животиња на путу, нису дозвољене ни врсте са плодовима којима се хране дивље врсте животиња.

### Водовод

Код укршања магистралног цевовода Ø500 mm са осталим инсталацијама минимално дозвољено вертикално одстојање је 0,5 m. Није дозвољено укрштање под углом мањим од 60°. Минимална дозвољена одстојања омогућавају формирање заштитног коридора у циљу обезбеђивања његове функционалности, стабилности и неометаног приступа водоводу за потребе текућег одржавања.

### Електроенергетска мрежа

Подземне ее каблове 10kV и 1kV заштитити, на прелазу испод коловоза, постављањем у кабловску канализацију пречника Ø110mm. Подземне ее каблове изместити испод неизграђених површина у регулацији саобраћајнице, полагањем нових ее каблова до места израде наставака на оба краја ее кабла. Задржати све електричне везе између постојећих ее каблова чије је измештање потребно. Стубове ЈО прилагодити планираном саобраћајном решењу.

Дуж предметних саобраћајница обезбеђен је коридор ширине 1m, са одговарајућим прелазима, за изградњу будућих водова 10kV и 1kV. Ее водове 10kV и 1kV изградити испод неизграђених површина у регулацији предметних саобраћајница, у рову дубине 0,8m и ширине у зависности од броја ее водова у рову. На прелазима испод коловоза саобраћајнице, на местима где се очекују већа механичка напрезања тла, на местима када не могу да се постигну дозвољена одстојања кабла у односу на друге подземне инсталације, за увођење каблова у ТС и сл., кабловске водове поставити у кабловску канализацију или заштитне цеви пречника Ø110mm. Предвидети 100% резерве у броју отвора кабловске канализације за подземне каблове 10kV, односно 50% резерве за подземне каблове 1kV. Код изградње кабловске канализације обезбедити и додатну цев Ø110mm, коју треба поставити за инсталацију оптике.

Дуж целе трасе за кабловске водове 10kV, у истом рову уз ее кабловски вод, за потребе Електродистрибуције Србије (заштита кабловских водова, МТК, управљање, надзор, итд.), полажу се две ПЕ цеви пречника Ø40mm, као и ревизиони шахтови, за потребе инсталација телекомуникационих оптичких каблова.

### Телекомуникациона мрежа

Подземне тк каблове заштитити, на прелазу испод коловоза, полагањем две ПВЦ цеви Ø110mm паралелно са постојећим тк кабловима у дужини довољној да крајеви цеви буду минимум 0,5m од ивице саобраћајнице. Положити три ПЕ цеви Ø40mm кроз једну од

поменуте две ПВЦ цеви Ø110mm и даље новом трасом по спољном ободу кружне раскрснице до места уклапања са постојећом трасом ПЕ цеви.

Подземне тк каблове изместити испод неизграђених површина у регулацији саобраћајнице, потребним бројем распона и тк окнима између њих, односно полагањем нових распона тк кабла кроз планиране и постојеће ПЕ цеви до места израде наставака на оба краја тк кабла.

Стубове надземне тк мреже прилагодити планираном саобраћајном решењу.

Тк канализацију изградити у рову дубине 0,8m у неизграђеним површинама, односно 1,2m испод коловоза (мерећи од горње коте цеви до доње коте коловоза), и ширине 0,4m.

Тк канализацију полагати на минималном хоризонталном растојању од 0,5m од ивице саобраћајнице или других инфраструктурних објеката.

Приликом полагања ПВЦ цеви Ø110mm полупречник кривине треба да је већи од 5m.

На местима израде наставка оставити резерву каблова у дужини од око 20m.

Димензије тк окна износе оријентационо: 0,6 x 0,6 x 1,0m<sup>3</sup> (дужина x ширина x висина).

### Гасоводна мрежа

При спровођењу Урбанистичког пројекта, поштовати сва прописана растојања од гасних инсталација а у складу са:

- Правилником о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar ("Службени гласник РС", бр.86/15);
- Техничким условима за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката).

### Заштите животне средине

За унапређење стања животне средине, односно смањење негативних утицаја на животну средину планираних саобраћајних површина, у току пројектовања и свих фаза даље реализације, применити следеће мере:

- планирати ефикасно саобраћајно решење како би се постигла боља приступачност и смањило загађење ваздуха и земљишта у непосредној близини путне инфраструктуре;
- за изградњу, реконструкцију и одржавање саобраћајних површина (коловоза, тротоара, бициклистичких стаза) користити рециклирани асфалт, а у циљу очувања ограничених природних ресурса, уштеде енергије, очувања животне средине и др;
- планирати изградњу саобраћајница од водонепропусних материјала и са ивичњацима којима се спречава одливање воде са истих на околну земљиште приликом њиховог одржавања или за време падавина;
- задржавање и ревитализацију постојећих, као и подизање/формирање нових заштитних појасева линеарног зеленила дуж постојећих магистралних и и других саобраћајница, а у циљу смањења негативних утицаја аерозагађења пореклом од издувних гасова моторних возила и заштите од буке;

- обезбедити редовно комунално одржавање саобраћајница ради смањења њихове запрашености;
- приликом пројектовања система одвођења отпадних вода са коловозне површине посебну пажњу обратити на места укрштања пута са водотоковима, ради спречавања директног изливања штетних материја у реципијенте;
- обезбедити спровођење биоинжењерских мера заштите земљишта од ерозије (косине уз путеве), код великих нагиба шарпи препоручује се постављање жичаних мрежа испод којих се сади трава и аутохтоно шибље;
- у даљој разради техничке документације прецизно дефинисати место градилишта како би се спречило непотребно заузимање земљишта, спречити настанак неконтролисаних приступних путева градилишту, спречити одлагање материјала ван простора градилишта, спречити настанак нових непланираних позајмишта итд.;
- приликом израде пројектно-техничке документације тачно утврдити места кретања и паркирања возног парка како би се спречило додатно збијање тла;
- места на којима дође до изливања нафте или деривата, и сличних материја, се морају физички отклонити и однети на места предвиђења за одлагање такве врсте отпада; прање машина и остале радове извршити на прописаним местима у оквиру граница градилишта;
- ради спречавања заслањивања земљишта, количину соли потребну за зимско одржавање пута свести на најмању могућу меру;
- избегавати употребу хербицида за уклањање корова у оквиру путног појаса, итд.;
- на местима предвиђеним за аутобуска стајалишта неопходно је поставити посуде/судове за сакупљање комуналног отпада у складу са условима јавног комуналног предузећа;

#### IV. ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Површинска раскрсница пројектована је као кружна раскрсница са једном уливном и изливном возном траком (1:1:1:1) без прелазног коловоза. Угао пресецања укрсних праваца је приближно једнак правом углу. Све саобраћајне струје (право, лево, десно) имају исти третман а приоритет имају возила у кружном току. Пречник уписаног круга кружне раскрснице је  $D=40,00m$ . Ширина кружног коловоза је  $b_k=7,00m$ . Кружни подеоник пречника  $26,00m$  оивичен је бетонским ивичњаком  $18/24$  и издигнут  $12cm$  у односу на коловоз кружног тока.

Центар кружног острва у подеонику предвиђен је за озелењавање. Примена ниског зеленила и/или визуелне доминанте у центру кружног подеоника (нпр. високо зеленило) дозвољена је само уколико не ремети визуру прегледности возила у кружном току. Лоцирање визуелне доминанте у центру кружног подеоника има позитивног утицаја на сагледљивост целе површинске раскрснице уз информацију возачима да следи дисконтинуитет кретања.

Раскрсница се састоји од једне уливне ( $b_u=4,00m$ ) и изливне траке ( $b_l=4,50m$ ) за сваки правац раздвојене разделним троугаоним острвима, оивичених бетонским ивичњацима  $18/24$  са (закошењем  $3/12$ ) и издигнутим  $12cm$  у односу на коловоз прикључних праваца. Острва су пројектована тако да омогуће несметало уливање у кружни ток, изливање из тока и принуде возача на опрезну вожњу.

Постојећа аутобуска стајалишта значајно су измењена - поред измене геометријских елемената извршено је и њихово померање у зони предметне раскрснице. Приликом пројектовања кружне раскрснице водило се рачуна о димензијама и саобраћајно-техничким карактеристикама возила јавног линијског превоза тј. аутобуса – соло и зглобна возила типа "Соларис".

Нова аутобуска стајалишта пројектована су иза кружне раскрснице, односно, иза пешачког прелаза на изливу са кружног коловоза када је обавезно издвајање на посебно проширење изливног коловоза (ниша).

Пешачка комуникација тј. пешачке стазе - тротоари и пешачки прелази у зони раскрснице чине континуалну функционалну целину. Приликом пројектовања, водило се рачуна и о несметаном приступу пешачкој стази од стране хендикепираних особа са обезбеђеним приступима пешачке стазе до постојећих или планираних пешачких прелаза.

Криве трагова, односно проходност у раскрсници су проверене програмским пакетом "AutoTURN". Као меродавно возило усвојено је тешко теретно возило са полуприколицом (ТТВ+ППР) дужине 16,50m.

*Елементи попречног профила:*

***Државни пут IB реда бр.13 (Зрењанински пут):***

- ширина коловоза на месту уклапања у постојеће стање је око 7.00m;
- ширина улива/излива испред кружног тока 4.00 /4.50m;
- ширина пешачке стазе-тротоара  $p_s = 2.00m$ .

***Локални пут за насеље Ковилово:***

- ширина коловоза на месту уклапања у постојеће стање је око 5.40m;
- ширина улива/излива 4.00/4.50m;
- ширина пешачке стазе-тротоара  $p_s=2.00m$ .

***Локални пут за насеља Глогоњски рит:***

- ширина коловоза на месту уклапања у постојеће стање је око 7.30m;
- ширина улива/излива испред кружног тока 4.00 /4.50m;
- ширина пешачке стазе-тротоара  $p_s=2.00m$ .

*Новопроектовани попречни профил аутобуског стајалишта:*

***Државни пут IB реда бр.13 (Зрењанински пут):***

- ширина нише за аутобус износи 3,50m;
- дужина перона-стајалишта износи 40m;
- ширина тротоара на перону стајалишта износи 3,00m;
- дужина на улива/излива стајалишта износи 25m;
- попречни нагиб коловоза је једностран и износи 2,50% ка постојећем путу;
- перон стајалишта оивичен је ивичњацима 18/24 уз коловоз и 12/18 уз банкину;
- радијуси заобљења улива/излива у смеру кретања возила:  $R_1=80m$ ,  $R_2=60m$ ,  $R_3=20m$ ,  $R_4=40m$ .

***Локални пут за насеље Ковилово и Глогоњски рит:***

- ширина нише за аутобус износи 3,00m;
- дужина перона-стајалишта износи 20m;
- ширина тротоара на перону стајалишта износи 3,00m;

- дужина на улива/излива стајалишта износи 25 /15m;
- попречни нагиб коловоза је једностран и износи 2,50% ка постојећем путу;
- перон стајалишта оивичен је ивичњацима 18/24 уз коловоз и 12/18 уз банкину;
- радијуси заобљења улива/излива у смеру кретања возила: R1=80m, R2=60m, R3=20m, R4=40m.

### ***Нивелационо решење***

Новопроековано нивелационо решење како у подужном тако и у попречном смислу за прикључне путеве урађено је тако да се што више задржи постојеће стање. У даљој разради техничке документације биће детаљно разрађен план нивелације као и детаљи одводњавања.

### ***Попречни профили***

Постојећи попречни профили, као и ситуационо решење, знатно су измењени у односу на постојеће стање.

Усвојен је концепт да се уливни и изливни коловози ка и од кружног тока раздвоје физички разделним тоугаоним острвима од асфалтбетона. Коловоз у кружном току широк је 7.00m и оивичен је тротоарима ширине 2.00m.

Троугаона острва (променљиве ширине) и тротоари оивичени су ивичњацима 18/24 и уздигнути 12cm изнад коловоза. Изводе се од асфалтбетона. У зони пешачког прелаза тротоари су оивичени ивичњацима 18/24 у обореном положају ( $h=3\text{cm}$ ) како би се обезбедио несметан проступ пешачкој стази од стране хендикепираних особа.

Сви попречни профили ће, кроз даљу техничку документацију, бити обрађени у адекватној размери, а на основу података из ситуационог и нивелационог решења, као и других података, који су прикупљени на терену.

### ***Одводњавање***

На раскрсници не постоји кишна канализација. Одводњавање атмосферских вода са површине коловоза врши се попречним и подужним нагибима преко банкина, низ косине насипа до постојећих широких земљаних канала.

Одводњавање површинских вода у зони кружне раскрснице ће, кроз даљу техничку документацију, бити детаљно разрађено. Новопроекована кружна раскрсница захтева израду кишне канализације како би се избегло скупљање воде на површини коловоза.

### ***Коловозна конструкција***

Коловозна конструкција биће дефинисана у даљој фази израде техничке документације, односно током израде идејног пројекта када ће се утврдити постојећа коловозна конструкција саобраћајница. Предвиђена је израда флексибилне асфалтне коловозне конструкције.

### ***Реконструкција постојећег јавног осветљења***

На постојећој раскрсници која је предмет реконструкције постоји јавно осветљење и овим пројектом се предвиђа реконструкција јавног осветљења уз следеће критеријуме:

#### **1. Светлотехнички критеријуми**

Према Стандарду за јавно осветљење СРПС ЕН 13201 са распоредом стубова према постојећем стању. Предвиђају се минимална померења угрожених стубова уз задржавање постојећег стубног места које не смета градњи саобраћајнице, уз додавање једног стуба са више светиљки у центар кружног тока.

#### **2. Напајање електричном енергијом и мерење потрошње ел. енергије**

Напајање електричном енергијом се предвиђа са постојећег мерења уз коришћење већ формираних постојећих извода са постојећег РОР који се налази на СТС К-458.

#### **3. Светиљке и сијалице**

Предвиђа се примена нове савремене светиљке са ЛЕД извором осветљења, односно потпуна замена свих старих светиљки са извором светла НаВП.

#### **4. Начин напајања: Кабловски, трофазно, максималног пресека РРООА 4\*25 (35) mm<sup>2</sup>**

#### **5. Трасе каблова**

Предвиђа се усклађивање са пројектом саобраћајнице и осталим инсталацијама (цеви, канали, заштитна ограда, ограда каблови), уз задржавање свих трасе каблова које нису угрожене изградњом саобраћајнице.

#### **6. Стубови јавног осветљења**

Дат је акценат да се положајно задрже сви постојећи стубови који не сметају изградњи, односно да се постојећи стубови који сметају помере на најближе адекватно место. За додатне стубове (нпр. за централни стуб) примениће се слични стубови постојећим, односно челични, конусни стубови, заштићени споља и изнутра од корозије врућим цинковањем.

## **V. УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ**

### **Електроенергетска мрежа**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Крњача, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-NPAP-11/2024 од 26.02.2024. године.

### **Водоводна и канализациона мрежа**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова:



- ЈКП „Београдски водовод и канализација“, водоводна мрежа, Београд, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-14/2024 од 08.02.2024. године.
- ЈКП „Београдски водовод и канализација“, канализациона мрежа, Београд, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-15/2024 од 08.02.2024. године.

### **Телекомуникациона мрежа**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова:

- Телеком Србија, ИЈ Београд, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-7/2024 од 08.02.2024. године.
- Цетин д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-6/2024 од 24.01.2024. године.
- СББ д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-8/2024 од 05.02.2024. године.

### **Градска чистоћа**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈКП „Градска чистоћа“, Београд, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-13/2024 од 15.01.2024. године.

### **Мрежа топловада**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈКП „Београдске електране“, Београд, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-18/2024 од 26.01.2024. године.

### **Мрежа далековода**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-10/2024 од 26.01.2024. године.

### **Мрежа гасовода**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова:

- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, централа, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-9/2024 од 13.02.2024. године;
- Гастранс д.о.о., Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-21/2024 од 19.01.2024. године.

### **Мрежа путева**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова:

- Секретаријат за јавни превоз, Београд, централа, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-4/2024 од 14.02.2024. године;
- ЈП „Путеви Београда“, Београд, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-5/2024 од 9.02.2024. године.

## **VI. ПОСЕБНИ УСЛОВИ**

### **Заштита природе**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова:

- Завод за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-19/2024 од 29.1.2024. године.
- ЈКП „Зеленило-Београд“, Београд, ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-16/2024 од 9.02.2024.

### **Услови одбране**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-20/2024 од 18.1.2024. године.

### **Услови заштите од пожара**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, у Београду, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-17/2024 од 24.01.2024. године.

### **Информација о потреби спровођења процедуре процене утицаја изградње**

У Информацији Министарства заштите животне средине, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-12/2024 од 21.02.2024. године, наводи се следеће:

„На основу Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 135/04, 36/09), чл. 3. став 1. и став 2. предмет процене утицаја су пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење капацитета, престанак рада и уклањање пројекта који могу имати значајан утицај на животну средину, а немају одобрење за изградњу или се користе без употребне дозволе.

Такође, у складу са критеријумима за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину, а на основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 114/08) којом су утврђени пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја – Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могућ утицај на животну средину – Листа II, дефинисани су пројекти за које је неопходно отпочети процедуру процене утицаја.

У предметном случају ради се о потреби спровођења процедуре процене утицаја на животну средину за реконструкцију Површинске раскрснице државног пута IB реда бр. 13 на стационажи км 179+388.00 у Београду; деоница 01317: граница АПВ (Београд-Чента)-петља Ковилово; КП. бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370, 371 и 1772 К.О. Ковилово и КП. бр. 538, 793 К.О. Комарева Хумка; Општина Палилула (Београд) и исти се налази на Листи II, тачка 12- Инфраструктурни пројекти, подтачка 5- Регионални путеви укључујући припадајуће објекте, осим пратећих садржаја пута.

У складу са изнетим, носилац пројекта ЈП „Путеви Србија“ улица Булевар краља Александра 282, Београд, уколико испуњава критеријуме, у обавези је да за наведени пројекат покрене процедуру одлучивања о потреби процене утицаја на животну средину код надлежног Министарства заштите животне средине и овом органу поднесе Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја, а на основу члана 8. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник Републике Србије“ број 135/04, 36/09).

## **VII. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА**

За потребе израде локацијских услова Министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- Секретаријат за јавни превоз, Београд, централа, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-4/2024 од 14.02.2024. године;
- ЈП „Путеви Београда“, Београд, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-5/2024 од 9.02.2024. године;
- Цетин д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-6/2024 од 24.01.2024. године;
- Телеком Србија, ИЈ Београд, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-7/2024 од 08.02.2024. године;
- СББ д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-8/2024 од 05.02.2024. године;
- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, централа, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-9/2024 од 13.02.2024. године;
- „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-10/2024 од 26.01.2024. године;
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Крњача, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-11/2024 од 26.02.2024. године;
- Министарство заштите животне средине, сектор за управљање животном средином, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-12/2024 од 21.02.2024. године, наводи се следеће;
- ЈКП „Градска чистоћа“, Београд, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-13/2024 од 15.01.2024. године;
- ЈКП „Београдски водовод и канализација“, водоводна мрежа, Београд, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-14/2024 од 08.02.2024. године;
- ЈКП „Београдски водовод и канализација“, канализациона мрежа, Београд, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-15/2024 од 08.02.2024. године;
- ЈКП „Зеленило-Београд“, Београд, ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-16/2024 од 9.02.2024;
- Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, у Београду, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-17/2024 од 24.01.2024. године;
- ЈКП „Београдске електране“, Београд, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-18/2024 од 26.01.2024. године;
- Завод за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-19/2024 од 29.1.2024. године;
- Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-20/2024 од 18.1.2024. године;
- Гастранс д.о.о., Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-21/2024 од 19.01.2024. године.

VIII. Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за реконструкцију површинске раскрснице државног пута IB реда бр. 13 на стационажи км 179+388.00 у Београду; деоница 01317: граница АПВ (Београд-Чента)-петља Ковилово; КП. бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370, 371 и 1772 К.О. Ковилово и КП. бр. 538, 793 К.О. Комарева Хумка; Општина Палилула (Београд), које је израдио ВИА-ПРОЈЕКТ д.о.о., Устаничка 128а, 11000 Београд.

IX. Решење о одобрењу за извођење радова издаје се инвеститору који има одговарајуће право на земљишту или објекту и који је доставио потребну техничку документацију, доказе о уплати одговарајућих такси и накнада и друге доказе у складу са прописом којим се ближе уређује поступак спровођења обједињене процедуре.

X. Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима

XI. Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

**Поука о правном леку:** На ове локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

**В. Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА**

**Ранко Шекуларац**

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ  
НОВИ БЕОГРАД, Јапанска бр. 35  
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803;  
Факс: +381 11/2093-867

Завод за заштиту природе Србије из Београда, ул. Јапанска бр. 35, на основу чл. 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010–исправка, 14/2016, 95/2018 - други закон и 71/2021), а у вези са чл. 86. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010 - Одлука УС РС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - Одлука УС РС, 50/2013 - Одлука УС РС, 98/2013 - Одлука УС РС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023), Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС“, бр. 68/2019), Уредбом о локацијским условима („Службени гласник РС“, бр. 115/2020) и чланом 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016 и 95/2018 - аутентично тумачење), поступајући по захтеву ROP- ROP-MSGI-42108-LOCH-2/2024 од 11.01.2024. године, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, ул. Немањина бр. 22-26, Београд, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за реконструкцију површинске раскрснице државног пута IB реда бр. 13 на стационажи км 179+388.00 у Београду; деоница 01317: граница АПВ (Београд-Чента)-петља Ковилово на катастарским парцелама дефинисаним у тачки 1., подтачка 1) овог решења Општина Палилула (Београд), дана 26.01.2024. године под 03 бр. 021–85/2, доноси

## РЕШЕЊЕ

1. На локацији на којој је планирана реконструкција предметне површинске раскрснице, нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, утврђених еколошки значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије. Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:
  - 1) Предметни радови могу се реализовати на к.п. бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370, 371 и 1772 К.О. Ковилово и к.п. бр. 538, 793 К.О. Комарева Хумка; Општина Палилула, у складу са инжењерскогеолошким својствима терена, достављеним Идејним решењем и правилима уређења и грађења која су дефинисана Регионалним просторним планом административног подручја града Београда („Службени лист града Београда“, бр. 10/2004, 38/2011 и 86/2018), Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Београд – Зрењанин – Нови Сад („Службени гласник РС“, бр. 98/2021), Планом генералне регулације за подручје Градске општине Палилула, ван обухвата Генералног плана Београда 2021 („Службени лист града Београда“, бр. 25/2023), Планом детаљне регулације за изградњу гасовода од главне мерно-регулационе станице (ГМРС) „Падинска скела“ до подручја ППППН „Београд на води“ - градске општине Палилула и Стари град („Службени лист града Београда“, бр. 46/2016) и Урбанистички пројекат за реконструкцију површинске раскрснице државног пута IB реда број 13 на стационажи км 179+388 у Београду (Архитектонски студио за пројектовање YUGO BIRO Београд, Господара Вучића 3, Београд);
  - 2) Предвиђени радови не смеју довести до нарушавања стабилности терена, ни изазвати инжењерско-геолошке процесе;

- 3) Као коловозни застор користити материјале који могу са аспекта заштите природе, обезбедити смањење нивоа буке и вибрација и омогућити ефикасно дренажање воде са површине коловоза;
- 4) Техничка решења за осветљавање осим што треба ускладити са функцијом локације и потребама јавне површине, неопходно је усагласити и са распоредом високе вегетације, а светлосне снопове усмерити ка тлу;
- 5) За приступ радних машина и довожење грађевинског материјала до локације извођења радова, као и одвожење отпада и вишка грађевинског и другог материјала, користити постојеће прилазе и саобраћајнице;
- 6) Градилиште организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити како би се избегле негативне последице на непосредно окружење;
- 7) Неопходно је дефинисати и обезбедити локације за привремено депоновање грађевинског материјала, опреме и другог материјала потребног за изградњу, чије је коришћење ограничено на време трајања радова;
- 8) Систематски прикупити и депоновати чврст отпад који се јавља у процесу градње и боравка радника у зони градилишта и уклонити сав преостали грађевински материјал, отпад и опрему са локације по завршетку грађења;
- 9) Уколико се у току извођења предметних радова мора вршити одлагање материјала који може послужити као добро склониште за гмизавце, или друге животиње, максимално скратити време одлагања и обезбедити несметан повратак у природу животињама које се ту евентуално затекну. Забрањено је њихово хватање и/или убијање, растеривање и узнемиравање;
- 10) Уколико се током извођења радова на траси наиђе на активно гнездо са положом или младунцима птица, неопходно је обуставити радове на тој локацији и обавестити Завод за заштиту природе Србије;
- 11) Обезбедити услове очувања ресурса, односно рационално коришћење земљишта при ископу земље за потребе предметних радова. У том смислу хумусни слој уклонити и сачувати, како би се већи део вратио на првобитно место и искористио за санирање и озелењавање терена, након изведених радова;
- 12) Заштитити појединачна стабала, дрвореде и групе стабала које се налазе у близини извођења предметних радова, а која могу бити угрожена приликом манипулације грађевинским машинама, транспортним средствима или складиштењем материјала и опреме;
- 13) Уколико је за предметни радови изискују уклањање одраслих стабала, сечу извести у складу са правилима струке и условима корисника подручја;
- 14) Током извођења радова, сагласно чл. 10. и 16. Закона о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 96/2021), ниво буке и вибрација не сме прећи граничне вредности за радну средину;
- 15) Предвидети да се током извођења предметних радова предузимају све мере предострожности како не би дошло до изливања горива и уља из возила и грађевинских машина, у циљу заштите земљишта, подземних вода и водотока од загађења. Уколико дође до хаварије обавезна је санација површина (чл. 63. Закона о заштити животне средине, „Службени гласник РС“ бр. 135/2004, 36/2009, 36/2009 - др. закон, 72/2009 - др. закон, 43/2011, 14/2016, 76/2018, 95/2018 - др. закон);
- 16) Након завршених радова инвеститор је обавезан да изврши комплетну санацију локације и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова, доводећи их у одговарајуће функционално стање усаглашено са непосредном околином;

- 17) Уколико се у току радова наиђе на геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати природну вредност, сагласно чл. 99. Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010–исправка, 14/2016, 95/2018 - др. закон и 71/2021), налазач је дужан да пријави Министарству заштите животне и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе до доласка овлашћеног лица.
2. Ово Решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
3. За све друге радове/активности на предметном подручју или промене техничке документације потребно је Заводу за заштиту природе Србије поднети нов захтев за издавање услова заштите природе.
4. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог Решења не отпочне радове и активности за које је ово Решење издато, дужан је да од Завода прибави ново решење о условима заштите природе.
5. Такса за издавање стручне основе за израду решења о условима заштите природе у износу од 31.320 динара, одређена је у складу са Законом о републичким административним („Службени гласник РС“, бр. 43/2003, 51/2003, 61/2005, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 93/2012, 65/2013-др. закон, 83/2015, 112/2015, 113/2017, 3/2018-исправка, 86/2019, 90/2019-исправка, 144/2020, 138/2022, 92/2023 и Усклађених динарских износа из Тарифе републичких административних такси 54/2023) – Тарифни број 186а – став 2. тачка 4) подтачка (1).

### ***О б р а з л о ж е њ е***

Надлежни орган – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, обратио се Заводу за заштиту природе Србије захтевом заведеним под 03 бр. 021-85/1 од 12.01.2024. године, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за реконструкцију површинске раскрснице на територији општине Палилула. Захтев за издавање локацијских услова за предметну изградњу Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре поднео је инвеститор ЈП „Путеви Србије“, Булевар краља Александра 282, Београд.

Уз захтев достављено је Идејно решење број П-97/І из децембра 2023. године, пројектанта ВИА-ПРОЈЕКТ д.о.о. Устанчка 128а, 11000 Београд, главни пројектант је Весна Кисин-Малешевић, дипл.грађ.инж., бр. лиценце: 315 F639 07.

На основу достављеног захтева и пратеће документације подносиоца захтева, утврђено је да се планирају радови на реконструкцији површинске раскрснице државног пута ІБ реда бр. 13 на стационажи км 179+388.00 у Београду; деоница 01317: граница АПВ (Београд-Чента)-петља Ковилово; к.п. бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370, 371 и 1772 К.О. Ковилово и к.п. бр. 538, 793 К.О. Комарева Хумка; Општина Палилула. Планирани радови обухватају реконструкцију површинске раскрснице у кружну раскрсницу са четири прилазна крака, изградњу атмосферске канализације и реконструкцију јавне расвете.

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђени су услови заштите природе из диспозитива овог решења. Предметно подручје се не налази унутар заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни у оквиру еколошки значајних подручја или еколошких коридора еколошке мреже Републике Србије.

Предметни радови могу се реализовати под условима дефинисаним овим Решењем.

Законски основ за доношење решења: Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010, 14/2016, 95/2018-други закон и 71/2021), Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 36/2009, 72/2009, 43/2011, 14/2016 и 76/2018), Закон о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 96/2021), Регионални просторни план административног подручја града Београда („Службени лист града Београда“, бр. 10/2004, 38/2011 и 86/2018); Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Београд – Зрењанин – Нови Сад („Службени гласник РС“, бр. 98/2021); План генералне регулације за подручје Градске општине Палилула, ван обухвата Генералног плана Београда 2021 („Службени лист града Београда“, бр. 25/2023); План детаљне регулације за изградњу гасовода од главне мерно-регулационе станице (ГМРС) „Падинска скела“ до подручја ППППН „Београд на води“ - градске општине Палилула и Стари град („Службени лист града Београда“, бр. 46/2016).

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

**Упутство о правном средству:** Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје Заводу за заштиту природе Србије, уз доказ о уплати Републичке административне таксе у износу од 560,00 динара на текући рачун бр. 840-0000031395845-78, позив на број 590-13 по моделу 97.

в.д. Д И Р Е К Т О Р А

Марина Шибалић

НАЧЕЛНИК ОДЕЉЕЊА  
Горан Дрмановић, маг.правник

Goran

Drmanović

Digitally signed by

Goran Drmanović

Date: 2024.01.26

14:24:59 +01'00'

по Одлуци в.д. директора

02 бр. 012-1542/1 од 20.05.2021. године





Република Србија  
МИНИСТАРСТВО  
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 000041359 2024

Датум: 11.01.2024. године

Немањина 22-26

Београд

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Београд  
Немањина 22-26

**ПРЕДМЕТ:** Захтев за информацију о потреби израде студије процене утицаја на животну средину за реконструкцију Површинске раскрснице државног пута IB реда бр. 13 на стационажи км 179+388.00 у Београду; деоница 01317: граница АПВ (Београд-Чента)-петља Ковилово; КП. бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370, 371 и 1772 К.О. Ковилово и КП. бр. 538, 793 К.О. Комарева Хумка; Општина Палилула (Београд).

У складу са вашим дописом бр. ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-12/2024 од 11.01.2024. године у којем нам се обраћате са захтевом за информацију о потреби израде студије процене утицаја на животну средину за реконструкцију Површинске раскрснице државног пута IB реда бр. 13 на стационажи км 179+388.00 у Београду; деоница 01317: граница АПВ (Београд-Чента)-петља Ковилово; КП. бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370, 371 и 1772 К.О. Ковилово и КП. бр. 538, 793 К.О. Комарева Хумка; Општина Палилула (Београд), обавештавамо вас о следећем:

На основу Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број **135/04, 36/09**), чл. 3. став 1. и став 2. предмет процене утицаја су пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење капацитета, престанак рада и уклањање пројекта **који могу имати значајан утицај на животну средину**, а немају одобрење за изградњу или се користе без употребне дозволе.

Такође, у складу са критеријумима за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину, а на основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број **114/08**) којом су утврђени пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја-Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могућ утицај на животну средину-Листа II, дефинисани су пројекти за које је неопходно отпочети процедуру процене утицаја.

У предметном случају ради се о потреби спровођења процедуре процене утицаја на животну средину за реконструкцију Површинске раскрснице државног пута IB реда бр. 13 на стационожи км 179+388.00 у Београду; деоница 01317: граница АПВ (Београд-Чента)-петља Ковилово; КП. бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370, 371 и 1772 К.О. Ковилово и КП. бр. 538, 793 К.О. Комарева Хумка; Општина Палилула (Београд) и исти се налази на Листи II, тачка 12- Инфраструктурни пројекти, подтачка 5- Регионални путеви укључујући припадајуће објекте, осим пратећих садржаја пута.

У складу са изнетим, носилац пројекта ЈП „Путеви Србија“ улица Булевар краља Александра 282, Београд, уколико испуњава критеријуме, у обавези је да за наведени пројекат покрене процедуру одлучивања о потреби процене утицаја на животну средину код надлежног Министарства заштите животне средине и овом органу поднесе Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја, а на основу члана 8. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник Републике Србије“ број 135/04, 36/09).



**Република Србија**  
Министарство заштите  
животне средине  
Београд

**ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР**

По решењу о овлашћењу  
бр. 021-01-36/22-09  
од 10.11.2022.год

**Александар Дујановић**

Доставити:

- Наслову
- Архиви

## 0.1. НАСЛОВНА СТРАНА

### 0 – ГЛАВНА СВЕСКА

Инвеститор: **ЈП "Путеви Србије"**  
**Булевар краља Александра 282, 11000 Београд**


Објекат: **Површинска раскрсница државног пута ІБ реда бр. 13 на стационачи км 179+388.00 у Београду; деоница 01317: граница АПВ (Београд-Чента)-петља Ковилово; КП. бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370, 371 и 1772 К.О. Ковилово и КП. бр. 538, 793 К.О. Комарева Хумка; Општина Палилула (Београд);**

Врста техничке документације: **ИДП - Идејни пројекат**

Врста радова: **Реконструкција**

Главни пројектант: **Весна Кисин-Малешевић, дипл.грађ.инж.**

Број лиценце: **315 F639 07**

Потпис: 

Vesna Kisin-Malešević  
200015937  
200015937 Digitally signed by Vesna Kisin-Malešević  
200015937  
Date: 2024.04.24 12:11:26 +02'00'

Број техничке документације: **П-27**

Место и датум: **Београд, март 2024. године**

## 2.0 Изјава вршиоца техничке контроле

## прилог 5.

Инвеститор: ЈП „Путеви Србије“  
Булевар краља Александра 282, 11000 Београд

Објект: Површинска раскрсница државног пута IB реда бр. 13 на стациономи км 179+388.00 у Београду; деоница 01317: граница АПВ (Београд-Чента)-петља Ковилово; КП. бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370 и 1772 К.О. Ковилово и КП. бр. 538, 793 К.О. Комарева Хумка; Општина Палилула (Београд)

Врста техничке документације: ИДП Идејни пројекат

Врста радова: реконструкција

Број и датум техничке контроле: 2024-697-ТК, 08. април 2024.

Као заступник вршиоца техничке контроле ИДП Идејног пројекта за реконструкцију објекта: Површинска раскрсница државног пута IB реда бр. 13 на стациономи км 179+388.00 у Београду; деоница 01317: граница АПВ (Београд-Чента)-петља Ковилово; КП. бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370 и 1772 К.О. Ковилово и КП. бр. 538, 793 К.О. Комарева Хумка; Општина Палилула (Београд)

ГОРДАНА ЈЕЛКИЋ, дипл.грађ.инж.

### ПОТВРЂУЈЕМ

- 1) да је пројекат израђен у свему у складу са локацијским условима (број: **000432544 2023 14810 005 001 000 001**; датум: 28.02.2024.) и условима ималаца јавних овлашћења;
- 2) да је пројекат усклађен са законима и другим прописима и правилима струке и да је израђен у свему према техничким прописима, стандардима и нормативима који се односе на пројектовање и грађење те врсте и класе објекта;
- 3) да пројекат има све неопходне делове утврђене одредбама правилника којим се уређује садржина техничке документације и да су сви делови техничке документације међусобно усклађени;
- 4) да су у пројекту исправно примењени резултати свих претходних и истражних радова извршених за потребе израде Идејног пројекта, као и да су у пројекту садржане све опште и посебне техничке, технолошке и друге подлоге и подаци;

Вршилац техничке контроле: "ПУТИНВЕСТ" д.о.о. Београд – Земун,  
Лазара Саватића бр. 8  
Број лиценце: П131Г2 и П131С1 Решење МГСИ  
бр.351-02- 01120/2023-09 од 09.05.2023. године

одговорно лице / заступник: Гордана Јелкић, дипл.инж.грађ.  
број лиценце 315 3744 03

Потпис:



Gordana  
Jelkić

Digitally signed by  
Gordana Jelkić  
Date: 2024.04.24 12:39:57  
+02'00'

Број техничке контроле: 2024-697-ТК  
Место и датум: Београд, 08. април 2024.

## 2.1 Вршиоци техничке контроле

2/2	Пројекат саобраћајнице:	
вршилац техничке контроле:		Небојша Стојановић, дипл.граф.инж. број лиценце: 315 H962 09
4	Пројекат електроенергетских инсталација	
вршилац техничке контроле:		Мирослав Дмитровић, дипл.инж.ел. број лиценце: 350 F790 08

## 2.2 Резиме извештаја о техничкој контроли

### 2/2 Пројекат саобраћајнице

На основу извршеног прегледа достављене техничке документације, констатује се следеће:

#### ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ

**-Површинска раскрсница државног пута IB реда бр. 13 на стационожи км 179+388.00 у Београду; деоница 01317: граница АПВ (Београд-Чента)-петља Ковилово; КП. бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370 и 1772 К.О. Ковилово и КП. бр. 538, 793 К.О. Комарева Хумка; Општина Палилула (Београд)-**

израђен је у складу са важећим прописима, стандардима и одредбама Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“ бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011 и 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-длука УС, 98/2013-одлука УС, 132/2014 и 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) и техничком контролом нису утврђене неправилности.

Прегледом техничке документације **2/2 Пројекат саобраћајнице**, установљено је

- 1) да је пројекат израђен у свему у складу са локацијским условима (број: **000432544 2023 14810 005 001 000 001**; датум: 28.02.2024) и условима ималаца јавних овлашћења;
- 2) да је пројекат усклађен са законима и другим прописима и правилима струке и да је израђен у свему према техничким прописима, стандардима и нормативима који се односе на пројектовање и грађење те врсте и класе објекта;
- 3) да пројекат има све неопходне делове утврђене одредбама правилника којим се уређује садржина техничке документације и да су сви делови техничке документације међусобно усклађени;
- 4) да су у пројекту исправно примењени резултати свих претходних и истражних радова извршених за потребе израде Идејног пројекта, као и да су у пројекту садржане све опште и посебне техничке, технолошке и друге подлоге и подаци;

Идејни пројекат за реконструкцију објекта: Површинска раскрсница државног пута IB реда бр. 13 на стационожи км 179+388.00 у Београду; деоница 01317: граница АПВ (Београд-Чента)-петља Ковилово; КП. бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370 и 1772 К.О. Ковилово и КП. бр. 538, 793 К.О. Комарева Хумка; Општина Палилула (Београд) **НЕМА ПРИМЕДБИ**, односно, у свим деловима пројекта отклоњени су уочени недостаци, тако да се може констатовати:

#### ПРОЈЕКАТ СЕ ПРИХВАТА

Вршилац техничке контроле:

Небојша Стојановић, дипл.инж.грађ.

Број лиценце:

315 H962 09

Потпис:

Назив и ознака дела пројекта:

2/2 Пројекат саобраћајнице

Место и датум:

Београд, 08. април 2024.

#### **4. Пројекат електроенергетских инсталација**

На основу извршеног прегледа достављене техничке документације, констатује се следеће:

##### **ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ**

**-Површинска раскрсница државног пута IB реда бр. 13 на стационачи км 179+388.00 у Београду; деоница 01317: граница АПВ (Београд-Чента)-петља Ковилово; КП. бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370 и 1772 К.О. Ковилово и КП. бр. 538, 793 К.О. Комарева Хумка; Општина Палилула (Београд)-**

израђен је у складу са важећим прописима, стандардима и одредбама Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“ бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011 и 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-длука УС, 98/2013-одлука УС, 132/2014 и 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) и техничком контролом нису утврђене неправилности.

Прегледом техничке документације **4. Пројекат електроенергетских инсталација** установљено је

- 1) да је пројекат израђен у свему у складу са локацијским условима (број: **000432544 2023 14810 005 001 000 001**; датум: 28.02.2024) и условима ималаца јавних овлашћења;
- 2) да је пројекат усклађен са законима и другим прописима и правилима струке и да је израђен у свему према техничким прописима, стандардима и нормативима који се односе на пројектовање и грађење те врсте и класе објекта;
- 3) да пројекат има све неопходне делове утврђене одредбама правилника којим се уређује садржина техничке документације и да су сви делови техничке документације међусобно усклађени;
- 4) да су у пројекту исправно примењени резултати свих претходних и истражних радова извршених за потребе израде Идејног пројекта, као и да су у пројекту садржане све опште и посебне техничке, технолошке и друге подлоге и подаци;

Идејни пројекат за реконструкцију објекта: Површинска раскрсница државног пута IB реда бр. 13 на стационачи км 179+388.00 у Београду; деоница 01317: граница АПВ (Београд-Чента)-петља Ковилово; КП. бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370 и 1772 К.О. Ковилово и КП. бр. 538, 793 К.О. Комарева Хумка; Општина Палилула (Београд) **НЕМА ПРИМЕДБИ**, односно, у свим деловима пројекта отклоњени су уочени недостаци, тако да се може констатовати:

**ПРОЈЕКАТ СЕ ПРИХВАТА**

Вршилац техничке контроле:

Мирослав Дмитровић, дипл.инж.ел.

Број лиценце:

350 F790 08

Потпис:

Назив и ознака дела пројекта:

4. Пројекат електроенергетских инсталација

Место и датум:

Београд, 08. април 2024.

**2.0 Изјава вршиоца техничке контроле****прилог 5.**

Инвеститор: ЈП „Путеви Србије“  
Булевар краља Александра 282, 11000 Београд

Објект: Површинска раскрсница државног пута IБ реда бр. 13 на стациономи км 179+388.00 у Београду; деоница 01317: граница АПВ (Београд-Чента)-петља Ковилово; КП. бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370 и 1772 К.О. Ковилово и КП. бр. 538, 793 К.О. Комарева Хумка; Општина Палилула (Београд)

Врста техничке документације: ИДП Идејни пројекат

Врста радова: реконструкција

Број и датум техничке контроле: 99/24, април 2024.

Као заступник вршиоца техничке контроле ИДП Идејног пројекта за реконструкцију објекта: Површинска раскрсница државног пута IБ реда бр. 13 на стациономи км 179+388.00 у Београду; деоница 01317: граница АПВ (Београд-Чента)-петља Ковилово; КП. бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370 и 1772 К.О. Ковилово и КП. бр. 538, 793 К.О. Комарева Хумка; Општина Палилула (Београд)

**БОЈАН ЈОВАНОВИЋ****ПОТВРЂУЈЕМ**

- 1) да је пројекат израђен у свему у складу са локацијским условима (број: 000432544 2023 14810 005 001 000 001; датум: 28.02.2024.) и условима ималаца јавних овлашћења;
- 2) да је пројекат усклађен са законима и другим прописима и правилима струке и да је израђен у свему према техничким прописима, стандардима и нормативима који се односе на пројектовање и грађење те врсте и класе објекта;
- 3) да пројекат има све неопходне делове утврђене одредбама правилника којим се уређује садржина техничке документације и да су сви делови техничке документације међусобно усклађени;
- 4) да су у пројекту исправно примењени резултати свих претходних и истражних радова извршених за потребе израде Идејног пројекта, као и да су у пројекту садржане све опште и посебне техничке, технолошке и друге подлоге и подаци;

Вршилац техничке контроле: "TRAFFIC DESIGN" д.о.о. Београд,  
Војводе Степе 114/II/25а  
Број лиценце: П131С1 и П131С1 Решење  
МГСИбр.351-02- 03551/2020-09 од 31.10.2023.  
године

одговорно лице / заступник:

Бојан Јовановић

Потпис:

**Bojan  
Jovanović  
388901**Digitally signed by  
Bojan Jovanović  
388901  
Date: 2024.04.24  
13:08:51 +02'00'

Број техничке контроле:

99/24

Место и датум:

Београд, април 2024.



## 2.1 Вршиоци техничке контроле

8/1	Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације:	
вршилац техничке контроле:		Александар Јовановић, дипл.саоб.инж. број лиценце: 370 1304 03
8/2	Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације за време извођења радова	
вршилац техничке контроле:		Александар Јовановић, дипл.саоб.инж. број лиценце: 370 1304 03

## 2.2 Резиме извештаја о техничкој контроли

### 8/1 Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације

На основу извршеног прегледа достављене техничке документације, констатује се следеће:

#### ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ

**-Површинска раскрсница државног пута IB реда бр. 13 на стационожи км 179+388.00 у Београду; деоница 01317: граница АПВ (Београд-Чента)-петља Ковилово; КП. бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370 и 1772 К.О. Ковилово и КП. бр. 538, 793 К.О. Комарева Хумка; Општина Палилула (Београд)-**

израђен је у складу са важећим прописима, стандардима и одредбама Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“ бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011 и 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-длука УС, 98/2013-одлука УС, 132/2014 и 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) и техничком контролом нису утврђене неправилности.

Прегледом техничке документације 8/1 Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације, установљено је

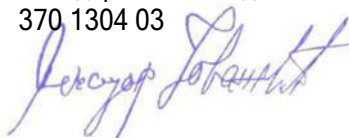
- 1) да је пројекат израђен у свему у складу са локацијским условима (број: **000432544 2023 14810 005 001 000 001**; датум: 28.02.2024) и условима ималаца јавних овлашћења;
- 2) да је пројекат усклађен са законима и другим прописима и правилима струке и да је израђен у свему према техничким прописима, стандардима и нормативима који се односе на пројектовање и грађење те врсте и класе објекта;
- 3) да пројекат има све неопходне делове утврђене одредбама правилника којим се уређује садржина техничке документације и да су сви делови техничке документације међусобно усклађени;
- 4) да су у пројекту исправно примењени резултати свих претходних и истражних радова извршених за потребе израде Идејног пројекта, као и да су у пројекту садржане све опште и посебне техничке, технолошке и друге подлоге и подаци;

Идејни пројекат за реконструкцију објекта: Површинска раскрсница државног пута IB реда бр. 13 на стационожи км 179+388.00 у Београду; деоница 01317: граница АПВ (Београд-Чента)-петља Ковилово; КП. бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370 и 1772 К.О. Ковилово и КП. бр. 538, 793 К.О. Комарева Хумка; Општина Палилула (Београд) **НЕМА ПРИМЕДБИ**, односно, у свим деловима пројекта отклоњени су уочени недостаци, тако да се може констатовати:

#### ПРОЈЕКАТ СЕ ПРИХВАТА

Вршилац техничке контроле:  
Број лиценце:  
Потпис:

Александар Јовановић дипл.инж.саоб.  
370 1304 03



Назив и ознака дела пројекта: 8/1 Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације  
Место и датум:

Београд, 08. април 2024.

**8/2 Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације за време извођења радова**

На основу извршеног прегледа достављене техничке документације, констатује се следеће:

**ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ**

**-Површинска раскрсница државног пута IB реда бр. 13 на стациономи км 179+388.00 у Београду; деоница 01317: граница АПВ (Београд-Чента)-петља Ковилово; КП. бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370 и 1772 К.О. Ковилово и КП. бр. 538, 793 К.О. Комарева Хумка; Општина Палилула (Београд)-**

израђен је у складу са важећим прописима, стандардима и одредбама Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“ бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011 и 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-длука УС, 98/2013-одлука УС, 132/2014 и 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) и техничком контролом нису утврђене неправилности.

Прегледом техничке документације **8/2 пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације за време извођења радова** установљено је

- 1) да је пројекат израђен у свему у складу са локацијским условима (број: **000432544 2023 14810 005 001 000 001**; датум: 28.02.2024) и условима ималаца јавних овлашћења;
- 2) да је пројекат усклађен са законима и другим прописима и правилима струке и да је израђен у свему према техничким прописима, стандардима и нормативима који се односе на пројектовање и грађење те врсте и класе објекта;
- 3) да пројекат има све неопходне делове утврђене одредбама правилника којим се уређује садржина техничке документације и да су сви делови техничке документације међусобно усклађени;
- 4) да су у пројекту исправно примењени резултати свих претходних и истражних радова извршених за потребе израде Идејног пројекта, као и да су у пројекту садржане све опште и посебне техничке, технолошке и друге подлоге и подаци;

Идејни пројекат за реконструкцију објекта: Површинска раскрсница државног пута IB реда бр. 13 на стациономи км 179+388.00 у Београду; деоница 01317: граница АПВ (Београд-Чента)-петља Ковилово; КП. бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370 и 1772 К.О. Ковилово и КП. бр. 538, 793 К.О. Комарева Хумка; Општина Палилула (Београд) **НЕМА ПРИМЕДБИ**, односно, у свим деловима пројекта отклоњени су уочени недостаци, тако да се може констатовати:

<b>ПРОЈЕКАТ СЕ ПРИХВАТА</b>
-----------------------------

Вршилац техничке контроле Александар Јовановић, дипл.инж.саоб.  
Број лиценце: 370 1304 03

Потпис:



Назив и ознака дела пројекта: 8/2 пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације за време извођења радова

Место и датум:

Београд,, април 2024.

## 0.2. САДРЖАЈ ГЛАВНЕ СВЕСКЕ

0.1.	Насловна страна главне свеске
	Резиме извештаја техничке контроле
0.2.	Садржај главне свеске
0.3.	Одлука о именовању главног пројектанта
0.4.	Изјава главног пројектанта
0.5.	Садржај техничке документације
0.6.	Подаци о пројектантима
0.7.	Подаци о објекту и локацији
0.8.	Сажети технички опис
0.9.	Предмер и предрачун радова
0.10.	Пројектни задатак
0.11.	Локацијски услови и копије добијених услова
0.12.	Услови прибављени ван обједињене процедуре
0.13.	Катастарско топографски план
0.14.	Копија плана
0.15.	Копија катастратског плана водова
0.16.	Гrafички прилози

### 0.3. ОДЛУКА О ИМЕНОВАЊУ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128а Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта, као:

#### ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду Идејног пројекта за реконструкцију објекта: Површинска раскрсница државног пута IB реда бр. 13 на стационажи км 179+388.00 у Београду; деоница 01317: граница АПВ (Београд-Чента)-петља Ковилово; КП. бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370, 371 и 1772 К.О. Ковилово и КП. бр. 538, 793 К.О. Комарева Хумка; Општина Палилула (Београд); одређује се:

**Весна Кисин-Малешевић, дипл.грађ.инж.....број лиценце: 315 F639 07**

Инвеститор:	ЈП "Путеви Србије" Булевар краља Александра 282, 11000 Београд
Одговорно лице/заступник:	Зоран Дробњак, в.д. директора
Потпис:	
Место и датум:	Београд, април 2024. године

#### 0.4. ИЗЈАВА ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА

Главни пројектант **Идејног пројекта** за реконструкцију објекта: **Површинска раскрсница државног пута ІБ реда бр. 13 на стационожи км 179+388.00 у Београду; деоница 01317: граница АПВ (Београд-Чента)-петља Ковилово; КП. бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370, 371 и 1772 К.О. Ковилово и КП. бр. 538, 793 К.О. Комарева Хумка; Општина Палилула (Београд);**

**Весна Кисин-Малешевић, дипл.грађ.инж**

#### ИЗЈАВЉУЈЕМ

да су делови **Идејног пројекта** међусобно усаглашени, да подаци у главној свесци одговарају садржини пројекта.

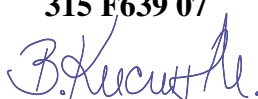
да је пројекат у свему у складу са издатим локацијским условима (број предмета: ROP-MSGI-42108-LOCH-2/2023, заводни број: 000432544 2023 14810 005 001 000 001, датум: 28.02.2024. године) и условима ималаца јавних овлашћења;

0.	ГЛАВНА СВЕСКА	бр. П-27
2/2.	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ	бр. П-27/І
4.	ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ	бр. П-27/ІV
8/1.	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ	бр. П-27/ІІ
8/2.	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА	бр. П-27/ІІІ

Главни пројектант (ИДП): **Весна Кисин-Малешевић, дипл.грађ.инж.**

Број лиценце: **315 F639 07**

Потпис:



Број техничке документације: **П-27**


Место и датум: **Београд, март 2024. године**

## 0.5. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ


0.	ГЛАВНА СВЕСКА	бр. П-27
2/2.	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ	бр. П-27/I
4.	ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ	бр. П-27/IV
8/1.	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ	бр. П-27/II
8/2.	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА	бр. П-27/III

## 0.6. ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТАНТИМА


### 0. ГЛАВНА СВЕСКА:

Главни пројектант:	<b>Весна Кисин-Малешевић, дипл.грађ.инж.</b>
Број лиценце:	<b>315 F639 07</b>
Потпис:	


### 2/2. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА:

Пројектант:	<b>ВИА-ПРОЈЕКТ д.о.о., Устаничка 128а, 11000 Београд</b>
Велике лиценце:	Бр. лиценце: П131Г2, П131С1, П132Г1 (Решење МГСИ бр. 351-02-04114/2022-09 од 28.12.2022. године)
Одговорни пројектант:	<b>Весна Кисин-Малешевић, дипл.грађ.инж.</b>
Број лиценце:	<b>315 F639 07</b>
Потпис:	

### 4. ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ИНСТАЛАЦИЈА:


Пројектант:	<b>ВИА-ПРОЈЕКТ д.о.о., Устаничка 128а, 11000 Београд</b>
Велике лиценце:	Бр. лиценце: П131Г2, П131С1, П132Г1 (Решење МГСИ бр. 351-02-04114/2022-09 од 28.12.2022. године)
Одговорни пројектант:	<b>Никола Маравић дипл.инж.елек.</b>
Број лиценце:	<b>350 D988 06</b>
Потпис:	

### 8/1. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ

Пројектант:	<b>ВИА-ПРОЈЕКТ д.о.о., Устаничка 128а, 11000 Београд</b>
Велике лиценце:	Бр. лиценце: П131Г2, П131С1, П132Г1 (Решење МГСИ бр. 351-02-04114/2022-09 од 28.12.2022. године)
Одговорни пројектант:	<b>Владимир Николић, дипл.инж.саоб.</b>
Број лиценце:	<b>370 K991 12</b>
Потпис:	



**8/2. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА ВРЕМЕ  
ИЗВОЂЕЊА РАДОВА**

Пројектант:	<b>ВИА-ПРОЈЕКТ д.о.о., Устаничка 128а, 11000 Београд</b>
Велике лиценце:	Бр. лиценце: П131Г2, П131С1, П132Г1 (Решење МГСИ бр. 351-02-04114/2022-09 од 28.12.2022. године)
Одговорни пројектант:	<b>Владимир Николић, дипл.инж.саоб.</b>
Број лиценце:	<b>370 К991 12</b>
Потпис:	

## 0.7. ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

### ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

тип објекта:	Инжењерски објекат – површинска раскрсница	
врста радова:	Реконструкција	
категорија објекта:	Г	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака:
	100%	211201 - Остали путеви и улице
назив просторног односно урбанистичког плана:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Регионални просторни план административног подручја града Београда ("Службени лист града Београда", бр. 10/04, 38/11 и 86/18)</i></li> <li>- <i>Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Београд – Зрењанин – Нови Сад ("Службени гласник РС", бр.98/21)</i></li> <li>- <i>План генералне регулације за подручје Градске општине Палилула, ван обухвата Генералног плана Београда 2021 ("Службени лист града Београда", бр.25/23).</i></li> <li>- <i>План детаљне регулације за изградњу гасовода од главне мерно-регулационе станице (ГМРС) "Падинска скела" до подручја ППППН "Београд на води" - градске општине Палилула и Стари град ("Службени лист града Београда", бр.46/16).</i></li> <li>- <i>Урбанистички пројекат за реконструкцију површинске раскрснице државног пута 1Б реда број 13 на стационажи км 179+388 у Београду (Архитектонски студио за пројектовање YUGO BIRO Београд, Господара Вучића 3, Београд)</i></li> </ul>	
град/општина:	Општина Палилула , Београд	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта/радова који су предмет захтева:	КП. бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370, 371 и 1772 К.О. Ковилово и КП. бр. 538, 793 К.О. Комарева Хумка; Општина Палилула (Београд);	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	1489 К.О. Ковилово – прикључење јавног осветљења на постојеће мерно место у оквиру СТС “ К-458”	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак, или приступ на јавну саобраћајницу:	КП. бр. 1614, 1652, 1005/2, К.О. Ковилово и КП. бр. 793 К.О. Комарева Хумка; Општина Палилула (Београд);	

ПРИКЉУЧЦИ НА ИНФРАСТРУКТУРУ:	
Прикључак на електроенергетску мрежу	Постојећи прикључак – не предвиђа се нови
<b>ЗАШТИТА И ИЗМЕШТАЊЕ ПОСТОЈЕЋИХ ИНСТАЛАЦИЈА НИЈЕ ПРЕДМЕТ ОВОГ ЗАХТЕВА</b> Инвеститор ће уговорити израду посебне пројектне документације за потребе заштите и измештања постојећих инсталација која ће се радити по посебним захтевима (по члану 145. ЗПИ), и ти радови ће бити изведени пре отпочињања извођења радова који су предмет овог захтева.	

#### ЛОКАЦИЈИСКИ УСЛОВИ:

Локацијски услови: За реконструкцију површинске раскрснице државног пута 1Б реда бр. 13 на стационажи км 179+388.00 у Београду; деоница 01317: граница АПВ (Београд- Чента)-петља Ковилово; КП. бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370, 371 и 1772 К.О. Ковилово и КП. бр. 538, 793 К.О. Комарева Хумка; Општина Палилула (Београд),	број: 000432544 2023 14810 005 001 000 001 датум: 28.02.2024. године
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------

#### УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ВАН ОБЈЕДИЊЕНЕ ПРОЦЕДУРЕ:

Услови: Технички Услови издати од стране ЈКП Јавно Осветљења	број: Т1654 датум: 29.03.2024. године
-----------------------------------------------------------------	------------------------------------------

#### САГЛАСНОСТИ:

Издате сагласности: Сагласност на прикључење издато од стране Секретаријата за енергетику Града Београда	број: XVI-02-352-214/24 датум: 04.04.2024. године
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------

#### ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта: кружна раскрсница	Пречник уписаног круга је D	40.00м
	Радијус подеоника	13.30м
	Ширина кружног коловоза	7.00м
	Површина коловоза:	5639.48м <sup>2</sup>
	Површина пешачких стаза :	929.53 м <sup>2</sup>
	Хумузирање подеоника:	615.33 м <sup>2</sup>
Карактеристике објекта (ЈО) :	Врста кабловског вода:	подземни кабловски вод
	Напонски ниво:	0,4kV (1kV)
	Тип и пресек кабловског вода:	PP00A 4x25mm <sup>2</sup> , 1kV
	Дужина трасе кабловског вода:	сва 700m
	Дубина полагања кабловског вода:	- Код укрштања са коловозом сви каблови су на минимално 1,2m; - 1kV минимално 0,8m
	Број стубних места	15 нових и 25 постојећих
	Висина стуба јавног осветљења	8m
	Број нових светиљки	18
	Извор осветљења	ЛЕД

материјализација објекта:	- кабловски вод - топлоцинчени челични стубови са бетонским темељима - светиљке		
друге карактеристике објекта:	<p>Предвиђено је да се сви предметни стубови јавног осветљења напајају преко постојећег разводног ормана јавног осветљења (РОЈО) који се налази уз постојећу стубну трансформаторску станицу у непосредној близини саме раскрснице (користи се постојећи прикључак на ДСЕЕ у оквиру постојеће одобрене снаге). Постојеће јавно осветљење је у надлежности града Београда. За прикључење новог ЈО у постојећи ОММ у оквиру СТС „К-458“ је прибављена сагласност од Градске управе града Београда – Секретаријата за енергетику бр. XVI-05-352-214/24 од 04.04.2024.године.</p> <p>Предвиђено је да се нова инсталација јавног осветљења састоји од 4 LED светиљке назначене активне снаге 109 W и 40 LED светиљки назначене активне снаге 82 W што укупно чини 3716 W, што је мање од постојећег осветљења (39*(150+35W)).</p> <p>Укупна снага новог ЈО је у оквиру одобрене снаге постојећег прикључка те стога није потребно повећање одобрене снаге на истом.</p>		
предрачунска вредност објекта:	Пројекат Саобраћајнице	<b>50.718.930,00дин</b>	<b>70.634.910 дин</b>
	Јавно осветљење	<b>6.111.430,00дин</b>	
	Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације	<b>10.099.274,00дин</b>	
	Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације за време извођења радова	<b>3.705.276,00дин</b>	

## 0.8. САЖЕТИ ТЕХНИЧКИ ОПИС

### 1. ОПШТИ ПОДАЦИ

- 1.1 Објекат:** Површинска раскрсница државног пута IB реда бр. 13 на стационажи км 179+388.00 у Београду; деоница 01317: граница АПВ (Београд-Чента)-петља Ковилово; КП. бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370 и 1772 К.О. Ковилово и КП. бр. 538, 793 К.О. Комарева Хумка; Општина Палилула (Београд);
- 1.2 Инвеститор:** ЈП "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, 11000 Београд
- 1.3 Пројектна организација:** ВИА пројект д.о.о., Устаничка 128а, Београд
- 1.4 Одговорни пројектант:** Весна Кисин-Малешевић, дипл.грађ.инж.
- 1.5 Предмет и ниво документације:** ИДП - Идејни пројекат

### 2. ПОДЛОГЕ ЗА ИЗРАДУ ПРОЈЕКТА

За израду овог пројекта на располагању су биле следеће подлоге:

- Пројектни задатак;
- Урбанистички пројекат за реконструкцију површинске раскрснице државног пута IB реда број 13 на стационажи км 179+388.00 у Београду (Архитектонски студио за пројектовање YUGO BIRO Београд, Господара Вучића 3, Београд);
- Карта подручија и ортофото снимак;
- Геодетски подлога постојећег стања државног пута у зони површинске раскрснице;
- Обилазак терена, прикупљање потребних података и усаглашавање решења са тереном;
- Правилник о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Службени гласник Републике Србије 50/2011);
- Закон о јавним путевима;
- Важећи закони, прописи, стандарди и норме квалитета за ову врсту објеката и нивоа документације.

### 3. ПРИКАЗ ТЕХНИЧКОГ РЕШЕЊА

#### 3.1. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ

##### 3.1.1 Новопројектовано решење

Површинска раскрсница пројектована је као кружна раскрсница са једном уливном и изливном возном траком (1:1:1:1) без прелазног коловоза. Угао пресецања укрсних праваца је приближно једнак правом углу. Све саобраћајне струје (право, лево, десно) имају исти третман а приоритет имају возила у кружном току.

Пречник уписаног круга кружне раскрснице је  $D=40,00\text{м}$ . Ширина кружног коловоза је  $b_k=7,00\text{м}$ . Кружни подеоник пречника 26,00м оивичен је бетонским ивичњаком 18/24 и издигнут 12цм у односу на коловоз кружног тока.

Раскрсница се састоји од једне уливне ( $b_u=4,00\text{м}$ ) и изливне траке ( $b_i=4,50\text{м}$ ) за сваки правац раздвојене разделним троугаоним острвима, оивичених бетонским ивичњацима 18/24 са (закошењем 3/12) и издигнутим 12цм у односу на коловоз прикључних праваца. Острва су пројектована тако да омогуће несметало уливање у кружни ток, изливање из тока и принуде возача на опрезну вожњу.

Нова аутобуска стајалишта пројектована су иза кружне раскрснице, односно, иза пешачког прелаза на изливу са кружног коловоза када је обавезно издвајање на посебно проширење изливног коловоза (ниша).

Пешачка комуникација тј. пешачке стазе - тротоари и пешачки прелази у зони раскрснице чине континуалну функционалну целину. Водило се рачуна и о несметаном приступу пешачкој стази од стране хендикепираних особа са обезбеђеним приступима пешачке стазе до постојећих или планираних пешачких прелаза.

Криве трагова, односно проходност у раскрсници, су проверене програмским пакетом "AutoTURN". Као меродавно возило усвојено је тешко теретно возило са полуприколицом (ТТВ+ППР) дужине 16,50м.

### 3.1.2 Нивелационо решење

Новопроектковано нивелационо решење како у подужном тако и у попречном смислу за прикључне путеве рађено је тако да се што више задржи постојеће стање.

Осовина кружног тока је спољна ивица коловоза. Висински нивелета је постављена у равни са нагибом од 0,00% на висинској коти 72.85 при чему су поштовани услови вођења нивелете пресечних праваца у подручју раскрснице. Са подужним и попречним профилима за сваку улицу комплетно је решена нивелација раскрснице.

### 3.1.3 Попречни профили

Постојећи попречни профили, уосталом као и ситуационо решење, претрпели су знатне измене у односу на постојеће стање. Усвојен је концепт да се уливни и изливни коловози ка и од кружног тока раздвоје физички разделним тоугаоним острвима од асфалтбетона. Коловоз у кружном току широк је 7.00м и овичен је тротоарима ширине 2.00м. Троугаона острва (променљиве ширине) и тротоари уз коловоз овичени су бетонским ивичњацима 18/24 и уздигнути 12цм изнад коловоза. Тротоари уз банку овичени су ивичњацима 12/18 (висине 6 см у односу на асфалтни коловоз тротоара).

У зони пешачког прелаза и троугаона острва и тротоари су овичењем ивичњацима 18/24 у обореном положају ( $h=3\text{cm}$ ) како би се обезбедио несметан проступ пешачкој стази од стране хендикепираних особа.

### 3.1.4 Одводњавање

Постојеће одводњавање атмосферских вода са површине коловоза врши се попречним и подужним нагибима преко банке, низ косине насипа до постојећих широких земљаних канала као и дуж ивице ивичња нових тротоара до новопроекткованих сливника и даља сливничким везама испуштају у постојеће путне канале.

### 3.1.5. Коловозна конструкција

Пројектно решења (тоталне реконструкције) коловозне конструкције у зони кружне раскрснице је:

#### **Флексибилна коловозна конструкција - тотална реконструкција**

##### *Припремни радови*

- уклањање постојећих слојева коловозне конструкције  $d_{\min} = 70\text{ cm}$
- припрема (збијањем) подтла од локалног ситнозрног материјала ( $W_L \leq 50\%$ ,  $I_p \leq 20\%$ , бубрење  $< 3\%$ ) ( $E_{V2} \geq 40\text{MPa}$ ,  $E_{V2}/E_{V1} \leq 2.3$ )
- постављање геокомпозита (геомрежа+геотекстил) затезне чврстоће 30kN/m (сепарација, филтрација, ојачање)

##### *Израда нових слојева коловозне конструкције*

- слој од неvezаног дробљеног камена 0/63mm ( $E_{V2} \geq 100\text{MPa}$ ,  $E_{V2}/E_{V1} \leq 2.4$ )  $d = 30\text{ cm}$
- слој од неvezаног дробљеног камена 0/31mm ( $E_{V2} \geq 150\text{MPa}$ ,  $E_{V2}/E_{V1} \leq 2.4$ )  $d = 25\text{ cm}$
- битуменска мешавина за носећи слој БНС 22сА (В 50/70)  $d = 7\text{ cm}$
- битуменска мешавина за носећи слој БНС 22сА (РмВ 45/80-65)  $d = 6\text{ cm}$
- хабајући слој од АБ11с (РмВ 45/80-65)  $d = 5\text{ cm}$

На пешаким стазама предвиђен је слој од асфалт бетона АБ11с (d=5cm) и слој дробљеног каменог агрегата 0/31 mm (d=25cm).

### 3.2. ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ

Постојеће осветљење је у систему одржавња Града Београда, где ће се након изградње и реконструисано осветљење предати на управљање. Напајање постојећег осветљења је у надлежности Града Београда, од кога је затражена сагласност за прикључење реконструисаног осветљења.

Овим пројектом је предвиђена демонтажа и уклањање-померање постојећих стубова јавног осветљења на постојећој раскрсници са ознакама П5, П6, П7, П9, П10, П12, П13, П23, П24, П26, П27, П33 и П34. Задржавају се постојећи стубови са ознакама П1, П2, П3, П4, П8, П11, П14, П15, П16, П17, П18, П19, П20, П21, П22, П25, П28, П29, П30, П31, П32, П35, П36, П37, П38 и П39. Предвиђена је уградња стубова (постојећи-демонтрани ако је у добром стању, односно нови) јавног осветљења С1-С15.

Предвиђена је демонтажа свих светилки са свих постојећих стубова (и они који се задржавају) и уградња нових ЛЕД светилки.

Сви стубови су челични, топлоинчени конусни округлог пресека, укупне висине оптичког центра од Н=8m.

Предвиђено је да се сви предметни стубови јавног осветљења напајају преко постојећег разводног ормана јавног осветљења (РОЈО) који се налази уз постојећу стубну трансформаторску станицу у непосредној близини саме раскрснице. Постојеће јавно осветљење је у надлежности града Београда. За прикључење новог ЈО у постојећи ОММ у оквиру СТС „К-458“ је прибављена сагласност од Градске управе града Београда – Секретаријата за енергетику бр. XVI-05-352-214/24 од 04.04.2024.године.

На стуб С15 се монтирају ЛЕД светилке, типа „IZYLUM 2 40LED@870mA / 5393 / 109W / NW“ произвођача „MINEL SCHREDER“ снаге 109 W или сличне.

На све остале стубове (постојеће који се задржавају и нове) се монтирају ЛЕД светилке, типа „IZYLUM 2 30LED@870mA / 5308 / 82W / NW“ произвођача „MINEL SCHREDER“ снаге 82 W или сличне.

### 3.3. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ

#### *Примењена сигнализација на предметној раскрсници:*

Ка центру предметне раскрснице, из свих праваца кретања, позициониране су следеће комбинације знакова:

- Најава наилаaska на предметну, кружну раскрсницу, предочена је знаковима III-202 „раскрсница са кружним током саобраћаја“ 250m пре кружне раскрснице.

- на 100m пре кружне раскрснице позиционирана је комбинација знакова II-28 „забрана претицања“ и II-30(50) ограничење брзине кретања на 50 km/h.

- затим следи комбинација знакова I-30 знак „раскрсница са кружним током саобраћаја“ и допунске табле IV-1(50m), II-30(30) ограничење брзине кретања на 30 km/h, 50m пре кружне раскрснице.

Након проласка кроз предметну раскрсницу, брзина кретања на главном правцу (државни пут IБ реда) ограничена је знаком II-30(60) ограничење брзине кретања на 60 km/h, док је на локалном путу Ковилово-Глогоњски Рит предвиђено ограничење брзине на 50 km/h.

Сва пројектом предвиђена аутобуска стајалишта су означена знаком „аутобускоп стајалиште“ III-49 и одговарајућом хоризонталном сигнализацијом.



Пројектом предвиђени пешачки прелази су ширине 3m и означена су знаком III-6 и одговарајућом хоризонталном сигнализацијом.

- на физичким острвима позициониран је знак II-45 са таблом за означавање врха физичког острва III-84.
- на самом прилазу раскрсници позиционирани су знакови II-1 и II-45.2.
- стреласти путокази III-205 предвиђени су на физичким острвима кружне раскрснице.
- у кружном подеонику позициониране су комбинације знакова II-45.2 и III-84

***Примењене су следеће хоризонталне ознаке:***

- неискривљена бела линија по средини коловоза која раздваја саобраћајне траке ширине 15cm
- ивичне линије-неискривљена бела линија, ширине 15cm
- ивичне линије-искривљена бела линија, ширине 15cm, растера 1+1m
- ивичне линије-искривљена жута линија, ширине 30cm, растера 1+1m
- ознака за обележавања места за аутобуско стајалиште V-16.2 жуте боје
- шрафиране површине (поља за усмеравање саобраћаја, разделна острва,...)
- зауставна линија пројектована је са троугловима на прилазу кружном току (V-1.2)

***Примењене су следећа саобраћајна опрема:***

Пројектом је предвиђено позиционирање заштитне оградe типа H2W4. Предвиђеном заштитном оградом штите се стубови расвете чија је позиција означена на ситуационом плану.

На крајевима заштитног уређаја за задржавање возила предвиђено је постављање косих завршетака оградe дужине 12m.

Вибрационе траке након редукције брзине кретања (из свих праваца кретања ка центру раскрснице) су предвиђене у три сета. Овим техничким средствима физички се онемогућују веће брзине кретања возила, односно упозоравају се возачи да смање брзину кретања пре раскрснице.

Примењена вертикална сигнализација састоји се од стандардних знакова. Сва решења вертикалне сигнализације садрже материјале рефлексије класе 2.

### **3.4. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА**

Пројектом је предвиђено извођење радова у четири фазе.

**ФАЗА 1:**

Првом фазом извођења радова предвиђена је успостава привременог режима обуставе саобраћаја на краку предметне раскрснице ка насељеном месту Ковилово, ознака пута Ковилово 67317-04. Вођење саобраћаја вршити преко локалног пута ознаке Ковилово 67317-01, а према референтном систему мреже улица и општинских путева града Београда.

Предметна раскрсница ће функционисати као трокрака раскрсница са ширином саобраћајне траке од 3m. (примењена хоризонтална сигнализација жуте боје).

Радовима ове фазе извођења радова предвиђена је изградња дела кружног подеоника и тротоара на затвореном краку предметне раскрснице.

Радови подразумевају извођење пуног геометријског профила овог крака раскрснице.

Такође, врши се припрема подлоге пута како би саобраћај могао да се измести на новоизграђени део и тако створе услови за реализацију следеће фазе извођења радова.

Зона радова на предметној раскрсници третирана је вертикалном и хоризонталном саобраћајном сигнализацијом и опремом пута.



#### ФАЗА 2:

Завршетком радова прве фазе створени су услови за реализацију друге фазе. Радовима ове фазе предвиђени су радови поред пута и изградња десне ивице коловоза из смера Београда ка предметној раскрсници као и из смера Глогоњског рита ка Зрењанину.

Радови подразумевају проширење предметног дела пута, изградња будућих пешачких стаза и наставак изградње кружног подеоника.

Зона радова на предметној раскрсници третирана је вертикалном и хоризонталном саобраћајном сигнализацијом и опремом пута.

#### ФАЗА 3:

Након завршетка друге фазе, стварају се услови за отпочињање треће фазе. Радовима треће фазе предвиђен је завршетак изградње кружног подеоника, као и тротоара на краку раскрснице ка Глогоњском риту (десна страна).

Ради постизања веће безбедности свих учесника у саобраћају овом фазом извођења радова, предвиђено је позиционирање раздвајајуће ограде VII-6 (пластични „New Jersey“) у зони изливног крака ка Глогоњском риту из правца Београда.

#### ФАЗА 4:

Четврта-последња фаза извођења радова подразумева изградњу физичких острва на сва четири крака предметне раскрснице.

Саобраћајна сигнализација у зони радова се уклања у целости са пута одмах по обављеним радовима, а најкасније у року од 24 часа по завршетку радова и успоставља се првобитни режим саобраћаја.



Главни пројектант:

Весна Кисин-Малешевић, дипл.грађ.инж

## 0.9. ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА

### 0.9.1. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ

пози ција	опис рада (назив позиције)	јед. мере	количина	јед. цена	износ
1	2	3	4	5	6
	1. ПРЕТХОДНИ РАДОВИ				
1.1. Е.1.1	<b>ГЕОДЕТСКО ОБЕЛЕЖАВАЊЕ</b> Обележавање (обнављање) трасе пре почетка радова, осигурање трасе, контролно снимање попречних профила и одржавање осигурања током трајања радова. Обрачун по 1км Према ситуацији и подужним профилима има - државни пут бр.13 од км 179+184,53 до км179+524,54 = 340,01 м - пут за Ковилово од км 0+020,00 до км0+120,00 = 100,00 м - пут за Глогоњски рит од км 0+020,00 до км0+120,39 = 100,39 м - Кружни ток од км 0+000,00 до км 0+125,65 = 125,65 м Према ситуацији и подужним профилима има: Укупно 666,05 м	км	0,666	200.000,00	133.200,00
1.2. Е.1.3.	<b>УКЛАЊАЊЕ ШУТА И ДРУГОГ НЕПОДЕСНОГ МАТЕРИЈАЛА</b> Утовар и одвоз шута и другог неподесног материјала са трасе новопроектоване саобраћајнице на депонију до 5км. Обрачун по 1м3 Према табеларном предмеру има 1784,48м2 x 0,20м=356,90м3	м3	357,00	500,00	178.500,00
1.3. Е.1.4	<b>РУШЕЊЕ ПОСТОЈЕЋИХ ИВИЧЊАКА</b> Рушење постојећих ивичњака 20/24 на слоју бетона са утоваром порушеног материјала и одвозом на депонију. Рад подразумева 90% машинског и 10% ручног рада. Обрачун по 1м Према плану рушења коловоза има 210,95м	м	211,00	1.200,00	253.200,00
1.4. Е.1.6	<b>РУШЕЊЕ ПОСТОЈЕЋЕГ ФЛЕКСИБИЛНОГ КОЛОВОЗА</b> Позиција обухвата рушење и ископ постојећег коловоза у ширини и дебљини по пројекту, утовар и транспорт материјала у насипе, депоније за разне потребе према намени, како ће се материјал употребљавати при извођењу радова. Обрачун по 1м3 Према табеларном предмеру има 3502,10м3	м3	3.503,00	1.250,00	4.378.750,00

пози ција	опис рада (назив позиције)	јед. мере	количина	јед. цена	износ
1	2	3	4	5	6
1.5.	<p>РУШЕЊЕ ПОСТОЈЕЋИХ ПЕШАЧКИХ СТАЗА</p> <p>Позиција обухвата рушење постојећих пешачких стаза, чишћење шута и одпадака, утовар и транспорт на депонију</p> <p>Обрачун по 1м<sup>3</sup></p> <p>Према плану рушења коловоза има 117,42м<sup>2</sup> x 0,25м=29,355м<sup>3</sup></p>	м <sup>3</sup>	30,00	1.250,00	37.500,00
1.6.	<p>РУЧНИ ИСКОП</p> <p>Ручни ископ земљаног материјала III и IV категорије ширине до 60цм и дубине до 2,0м са одбацивањем у страну. Ископ се врши ради утврђивања тачног положаја подземних инсталација уколико су оне у зони обављања радова па прети њихово оштећење.</p> <p>Обрачун по 1 м<sup>3</sup></p> <p>Предвиђа се количина: 8 јама* 2*0,6*0,6 = 5,76м<sup>3</sup></p>	м <sup>3</sup>	6,00	1.200,00	7.200,00
Е.1.14					
1.7.	<p>УКЛАЊАЊЕ САОБ. ЗНАКОВА И РЕКЛАМНИХ ПАНОВА</p> <p>Уклањање (демонтирање) постојећих знакова вертикалне сигнализације и рекламних панова из зоне извршења радова. Рад обухвата: демонтирање знакова са стубова, вађење стубова (носача знакова), обијање бетона са стубова, утовар материјала у возила, одвоз до места складиштења и слагање по врстама материјала. Разбијени бетон посебно утоварити у возила и одвести до депоније или места уградње .</p> <p>Обрачун по 1 ком</p> <p>Према плану рушења коловоза уклањања се 18 знакова</p>	ком	18	600,00	10.800,00
1.8.	<p>НАБАВКА ПВЦ ЦЕВИ ЗА КАБЛОВСКУ КАНАЛИЗАЦИЈУ</p> <p>Набавка, транспорт, ископ и полагање ПВЦ цеви Ф 110 за кабловску канализацију у свему према техничким прописима за ту врсту радова.</p> <p>Обрачун по 1м</p> <p>Предвиђа се количина 250м</p>	м	250	300,00	75.000,00
	СВЕГА ПРЕДХОДНИ РАДОВИ	дин			5.074.150,00

пози ција	опис рада (назив позиције)	јед. мере	количина	јед. цена	износ
1	2	3	4	5	6
	<b>2. ДОЊИ СТРОЈ (ЗЕМЉАНИ РАДОВИ)</b>				
2.1. Е.2.3	ОТКОП ХУМУСА Откоп хумуса д=20 цм . Позиција обухвата ископ, утовар и транспорт материјала : Обрачун по 1м2 Према табеларном предмеру има 1175,75 м2	м2	1.176,00	500,00	588.000,00
2.2. Е.2.6	ШИРОКИ ОТКОП Откопавање земље III и IV категорије у широком откопу на траси са утоваром у возила и одвозом на депонију или место уградње на траси. Рад подразумева 90% машинског и 10% ручног рада. Обрачун по 1м3 Према табеларном предмеру има 403,32 м3				
2.2.1.	Транспорт до 1км, уградња на траси,	м3	0,00	300,00	0,00
2.2.2.	Остаје за одвоз на депонију	м3	404,00	600,00	242.400,00
2.3. Е.2.9	УРЕЂЕЊЕ ТЕМЕЉНОГ ТЛА (ПОДТЛО) Обрада и набијање подтла у земљаним материјалима III и IV категорије. Обрачун по 1м2 Према табеларном предмеру има 2544,64м2	м2	2.545,00	120,00	305.400,00
2.4. Е.2.10	ИЗРАДА НАСИПА Израда насипа са машинским збијањем и планирањем косина. Обрачун по 1м3 збијеног насипа Према табеларном предмеру има 1187,80м3				
2.4.1.	- Насип од материјала из ископа на траси; ископ и транспорт обухваћени ПОЗ 2.2, па се овде узима само разастирање, планирање и збијање:	м3	0,00	500,00	0,00
2.4.2.	- Од дробинског, шљунковитог - песковитог или каменитог материјала са набавком и транспортом	м3	1.188,00	2.000,00	2.376.000,00
2.5. Е.2.12	УРЕЂЕЊЕ ПЛАНУМА ПУТА Обрада, планирање и збијање постељице у земљаним материјалима III и IV категорије. Обрачун по 1м2 Према табеларном предмеру има 6948,26м2	м2	6.949,00	120,00	833.880,00
2.6.	ИЗРАДА СТАБИЛИЗОВАНИХ БАНКИНА Израда завршног слоја стабилизОВАНИХ банкина у свему према детаљу из пројекта од каменитих материјала.				

пози ција	опис рада (назив позиције)	јед. мере	количина	јед. цена	износ
1	2	3	4	5	6
2.6.1.	Обрачун по 1м3 збијене банке Према ситуационом решењу има 1217,79 м2 x 0,20 = 243,56 м3 - од дробљеног каменитог материјала крупноће 0-31,5мм при чему се у обзир узима и набавка и транспорт материјала; разастирање и планирање 50% машински, 50% ручно а збијање машински:	м3	244,00	2.500,00	610.000,00
2.6.2.	- од струганог асфалта из ПОЗ 4.1. овог предмера; овде се обрачунава само разастирање и планирање (50% машински, 50% ручно) и машинско збијање	м3	0.,00	800,00	0,00
2.7.	ХУМУНИЗИРАЊЕ КОСИНА И БАНКИНА Хумузирање равних и косих површина хумусом д=20см са целокупном набавком материјала, транспортом, разастирањем и сејањем траве у свему према детаљу из пројекта.				
Е.2.14	Обрачун по 1м2 Према табеларном предмеру и плану коловоза има 1346,64м2 додаје се количина на подеонику 314.16 м2 тј. Укупно 1660,80м2	м2	1.661,00	250,00	415.250,00
	СВЕГА ЗЕМЉАНИ РАДОВИ	дин			5.370.930,00
	3. ОБЈЕКТИ И ОДВОДЊАВАЊЕ				
3.1.	ИЗРАДА СЛИВНИКА Израда бубањ сливника од бетонских или ПВЦ цеви Ø450(400)мм или бетонирани на лицу места, комплетно, за прихватање воде. Рад обухвата сав потребан ископ, транспорт, бетонирање дна сливника, набавку и уградњу ПВЦ цеви, сливничке везе од ПВЦ цеви Ø150мм ( просечно Л=5.50), затрпавање цеви и набавку и уградњу ливено-гвоздених сливничких решетки. Дубина сливника до 1.45м.				
Е.3.22	Обрачун по комаду	ком	12	30.000,00	360.000,00
3.2.	ИЗДИГНУТИ ИВИЧЊАЦИ Набавка, транспорт и постављање бетонских ивичњака на бетонској подлози комплетно у свему према детаљу из пројекта.				
Е.3.13	Мерење и плаћање по 1м уграђеног ивичњака са фуговањем и евентуалним чишћењем након израде завршног слоја асфалта				
3.2.1.	Нови бетонски оборени ивичњак 18/24 (h=12cm) L=602,83 m	м	603,00	3.000,00	1.809.000,00

пози ција	опис рада (назив позиције)	јед. мере	количина	јед. цена	износ
1	2	3	4	5	6
3.2.2.	Нови бетонски ивичњак 18/24 (у обореном положају h=3цм) L=4 х (3м х 4)=48м	м	48,00	2.800,00	134.400,00
3.2.3.	Нови баштенски ивичњак 12/18 (h=6см ) L=422,74 м	м	423,00	2.100,00	888.300,00
3.2.4.	Прелазни ивичњак 32ком х 0,8м L= 25,60 м	м	26,00	2.800,00	72.800,00
	<b>СВЕГА ОБЈЕКТИ И ОДВОДЊАВАЊЕ</b>	дин			3.264.500,00
	<b>4. ГОРЊИ СТРОЈ (КОЛОВОЗ)</b>				
4.1.	ПРОФИЛИСАЊЕ АСФ. КОЛОВОЗА СА ОДВОЗОМ Профилисање (стругање) постојећег асфалта са утоваром у возила и одвозом на место уградње или депонију. Обрачун по 1м3 Према табеларном предмеру радова и плану коловоза има 299,14м2 х 0,1м = 29,914 м3, додаје се количина на подеонику око 314.16м2х 0,05м=15,708 тј. укупно 45,622м3	м3	46,00	2.000,00	92.000,00
4.2.	ГЕОКОМПОЗИТ Рад обухвата све активности потребне за оспособљавање слабо носиве подлоге применом геосинтетичких материјала (геокомпозита). Подлогом се сматра постојећи земљани труп од ситнозрних материјала Обрачун по 1м2 Према табеларном предмеру радова (за обраду постељице) потребно је 6948,26м2 геокомпозита	м2	6.949,00	400,00	2.779.600,00
4.3.	ДОЊИ НОСЕЋИ СЛОЈ ОД НЕВЕЗАНОГ КАМЕНИТОГ МАТЕРИЈАЛА Израда тампонског слоја од неvezаног дробљеног камена крупноће 0-63мм у дебљини од d=30цм комплетно са набавком материјала, транспортом, разастрањем, планирањем и збијањем. Обрачун по 1м3 у збијеном стању. Према табеларном предмеру радова 1931,91м3	м3	1.932,00	2.300,00	4.443.600,00
4.3.2. Р.3.1	Израда носећег слоја од неvezаног дробљеног каменитог материјала крупноће 0-31.5 мм у дебљини d=25цм комплетно са набавком материјала, транспортом, разастирањем, планирањем и збијањем. Рад подразумева 70% машинског и 30% ручног рада на разастирању и планирању а машинско збијање. Обрачун по 1м3				



пози ција	опис рада (назив позиције)	јед. мере	количина	јед. цена	износ
1	2	3	4	5	6
	Према предмеру радова има 1918,80м3 додаје се количина на подеонику 314,16м2х 0,25м= 78,54м3 укупно 1997,34м3	м3	2.048,00	2.500,00	5.120.000,00
4.4.	<b>БИТУМЕНИЗИРАНИ НОСЕЋИ СЛОЈ</b> Израда носећег слоја од битуминизираниог дробљеног каменитог материјала БНС22сА д=7+6 цм са целокупном набавком материјала, припремом постојећег застора и асфалтног слоја, справљањем, транспортом и уградњом. Обрачун по 1м2				
P.3.6.					
4.4.1.	Дебљина слоја на коловозу д=6цм 5639.48 м2	м2	5.640,00	1.320,00	7.444.800,00
4.4.2.	Дебљина слоја на коловозу д=7цм 5639.48 м2	м2	5.640,00	1.540,00	8.685.600,00
4.5.	<b>ХАБАЈУЋИ СЛОЈ ОД АСФАЛТ БЕТОНА</b> Израда хабајућег слоја АБ11сА дебљине д=5 цм у уваљаном стању са целокупном набавком материјала, припремом БНС-а, справљањем, транспортом и уградњом. Обрачун по 1м2				
P.3.10					
4.5.1.	Мерено са ситуације Дебљина слоја на коловозу д=5цм 5639.48 м2	м2	5.640,00	1.250,00	7.050.000,00
4.5.2.	Дебљина слоја на тротоару д=5цм 929.53м2	м2	930,00	1.250,00	1.162.500,00
4.5.3.	Дебљина слоја на тр. острвима д=5цм 185.76м2	м2	185,00	1.250,00	231.250,00
	<b>СВЕГА ГОРЊИ СТРОЈ (КОЛОВОЗ)</b>	дин			37.009.350,00
	<b>5. РАЗНИ РАДОВИ</b>				
5.1.	<b>ИЗМЕШТАЊЕ И ЗАШТИТА ПОСТОЈЕЋИХ ПОДЗМЕНИХ ИНСТАЛАЦИЈА (ЕПС, ТЕЛЕКОМ, ГАС)</b> Позиција обухвата сав рад и материјал на измештању и заштити електроенергетских и телекомуникационих водова и гасовода у кругу раскрснице по налогу надзорног органа и рачуну власника инсталација. Обрачун се врши паушално				
		паушално			3.000.000,00
	<b>СВЕГА РАЗНИ РАДОВИ</b>	дин			3.000.000,00

РЕКАПИТУЛАЦИЈА	
1. ПРЕДХОДНИ РАДОВИ	5.074.150,00
2. ДОЊИ СТРОЈ (ЗЕМЉАНИ РАДОВИ)	5.370.930,00
3. ОБЈЕКТИ И ОДВОДЊАВАЊЕ	3.264.500,00
4. ГОРЊИ СТРОЈ (КОЛОВОЗ)	37.009.350,00
5. РАЗНИ РАДОВИ	3.000.000,00
Укупно радови без пореза	50.718.930,00

#### 0.9.2. ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ

МАТЕРИЈАЛ ЗА ИЗГРАДЊУ ЈАВНОГ ОСВЕТЉЕЊА					
рб	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	Јед. мере	Кол.	Јед. цена	УКУПНО
1	LED светиљка снаге 82 W, еквивалентна типу MINEL SCHREDER „IZYLUM 2 30LED@870mA / 5308 / 82W / NW “. Кућиште светиљке израђено је од алуминијумске легуре ливене под притиском. Светиљка се монтира директно на стуб под углом од 5 степени у односу на осу саобраћајнице. Светлосни извор - LED. Систем за једноставну монтажу светиљке који омогућава универзалну монтажу на стуб или лиру Ø 32-76mm. Димензије светиљке приближно: 604 mm X 352 mm X 94 mm (дужина X ширина X висина).Тежина светиљке 6,3kg. Механичка отпорност светиљке на удар мин IK09, у сагласности са IEC-EN 62262. Степен мех. заштите светиљке (оптичког дела и дела предспојног уређаја) IP66, у сагласности са IEC-EN 60598. Светиљка треба да буде у складу са светлотехничким прорачуном изведене деонице.	ком.	40	35.490,00	1.419.600,00
2	LED светиљка снаге 109 W, еквивалентна типу MINEL SCHREDER „IZYLUM 2 40LED@870mA / 5393 / 109W / NW “. Кућиште светиљке израђено је од алуминијумске легуре ливене под притиском. Светиљка се монтира директно на стуб под углом од 5 степени у односу на осу саобраћајнице. Светлосни извор - LED. Систем за једноставну монтажу светиљке који омогућава универзалну монтажу на стуб или лиру Ø 32-76mm. Димензије светиљке приближно: 604 mm X 352 mm X 94 mm (дужина X ширина X висина).Тежина светиљке 6,3kg. Механичка отпорност светиљке на удар мин IK09, у сагласности са IEC-EN 62262. Степен мех. заштите светиљке (оптичког дела и дела предспојног уређаја) IP66, у сагласности са IEC-EN 60598. Светиљка треба да буде у складу са светлотехничким прорачуном изведене деонице.	ком.	4	36.400,00	145.600,00

	РАДОВИ НА ИЗГРАДЊИ ЈАВНОГ ОСВЕТЉЕЊА				
	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	Јед. мере	Кол.	Јединична цена	УКУПНО
3	<p>Насадни челични поцинковани конусни стуб, укупне висине 8m, у складу са стандардом SRPS EN 40-(1 до 9) и SRPS EN 1991-1-4:2012, димензионисан за брзину ветра за рејон Панчево-Ковилово, тежину светиљке (мах 1x20kg), са отпорношћу на ветар према усвојеној светиљци. Са ревизионим отвором (минималних димензија 600x100 mm) и одговарајућим антивандал поклопцем (доње ивице отовора на висини минимално 500 mm). Врх стуба је по пречнику прилагођен једној светиљци снаге 82W. Са стубом се испоручују анкери према статичком прорачуну темељења стуба, шаблон за израду темеља, гумена подлошка за нивелацију стуба, анкер плоча и пластичне капе за заштиту анкера. Стуб треба да омогућује монтажу светиљке снаге 82 W под углом од 5 степени у односу на хоризонталу. У стубу предвидети место за уградњу плоче прикључне кутије и завртње за уземљење са унутрашње стране стуба. Стуб мора одговарати цртежу датом у графичком прилогу и мора бити атестиран (атест испоручити уз стуб). Предвиђена је заштита стубова од корозије металном превлаком и цинковањем топлим поступком. Напомена:Стављен је број стубова уз претпоставку да три постојећа демонтирана стуба неће бити адекватна за поновну монтажу док ће се остали демонтирани стубови искористити поново.</p>	ком	4	100.000,00	400.000,00
4	<p>Насадни челични поцинковани конусни стуб, укупне висине 8m, у складу са стандардом SRPS EN 40-(1 до 9) и SRPS EN 1991-1-4:2012, димензионисан за брзину ветра за рејон Панчево-Ковилово, тежину светиљке (мах 4x20kg), са отпорношћу на ветар према усвојеној светиљци. Са ревизионим отвором (минималних димензија 600x100 mm) и одговарајућим антивандал поклопцем (доње ивице отовора на висини минимално 500 mm). Врх стуба је по пречнику прилагођен за монтажу носача 4 светиљке под углом 90 степени, појединачне снаге светиљке 109W. Са стубом се испоручују анкери према статичком прорачуну темељења стуба, носач за 4 светиљке са међусобним углом од 90 степени, шаблон за израду темеља, гумена подлошка за нивелацију стуба, анкер плоча и пластичне капе за заштиту анкера. Стуб треба да омогућује монтажу 4 светиљке снаге 109 W под углом од 5 степени у односу на хоризонталу (светиљке су монтиране под међусобним углом од 90 степени). У стубу предвидети место за уградњу плоче прикључне кутије и завртње за уземљење са унутрашње стране стуба. Стуб мора одговарати цртежу датом у графичком прилогу и мора бити атестиран (атест испоручити уз стуб). Предвиђена је заштита стубова од корозије металном превлаком и цинковањем топлим поступком.</p>	ком	1	120.000,00	120.000,00

	РАДОВИ НА ИЗГРАДЊИ ЈАВНОГ ОСВЕТЉЕЊА				
	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	Јед. мере	Кол.	Јединична цена	УКУПНО
5	РРО плоча - стубни разделник, за прикључење трофазне инсталације до 3 кабла пресека 25mm <sup>2</sup> , каблова за напајање светилки, као и са осигурачима 2 x FRA 4A(10A).	ком.	15	3.500,00	52.500,00
6	Кабловска спојница 1kV, 4x6-25 са кидајућим чаурама	ком	14	3.370,00	47.180,00
7	NV осигурачи називне струје 16A	ком.	9	350,00	3.150,00
8	Кабл РР00 А 4x25mm <sup>2</sup>	m	700	600,00	420.000,00
9	Кабл РР-У 3x2.5mm <sup>2</sup>	m	200	200,00	40.000,00
10	Поцинкована Fe/Zn трака 25x4mm	m	700	100,00	70.000,00
11	Укрсни комад трака-трака	ком.	15	200,00	3.000,00
12	Укрсни комад трака-уже (Va-Cu)	ком.	15	400,00	6.000,00
13	Си уже 25 mm <sup>2</sup>	m	35	550,00	19.250,00
14	Трака за упозорење	m	700	6,00	4.200,00
15	Бетонска коцка за ознаку енергетског кабла за регулисан терен са одговарајућом месинганом ознаком, према списку ознака				
16	Крајеви кабловских цеви KB.OZ.-50/31	ком	8	1.000,00	8.000,00
17	Укрштање са ПТТ водом KB.OZ.-70/31	ком	4	1.000,00	4.000,00
18	Укрштање са водоводом и канализ. KB.OZ.-71/31	ком	4	1.000,00	4.000,00
19	Укрштање са гаосводом KB.OZ.-72/31	ком	4	1.000,00	4.000,00
20	ПВЦ цеви f 110 (црвена - 3,2mm дебљине зида)	m	140	400,00	56.000,00
21	Шљунак	m <sup>3</sup>	2	600,00	1.200,00
22	Песак	m <sup>3</sup>	60	600,00	36.000,00
23	Бетон МБ10	m <sup>3</sup>	2	7.000,00	14.000,00
24	Ветон МБ20	m <sup>3</sup>	15	11.000,00	165.000,00
25	ПВЦ цеви f 70	m	30	200,00	6.000,00
26	Ситан инсталациони материјал (кабел - папуче, завртњи, итд.), обрачунати на 1% од свог материјала за израду јавног осветљења	пауш.	1	30.000,00	30.000,00
1-27	<b>Укупно главни материјал</b>				<b>3.078.680,00</b>
27	Геометарско обележавање трасе кабловског рова и положаја стубних места. Протокол се предаје инвеститору на папиру на самом почетку радова. Обрачун по дужном метру трасе свих каблова.	m	700	20,00	14.000,00
28	Демонтажа светилки са постојећих стубова јавног осветљења висине 8 m и складиштење на локацију коју одреди Инвеститор. Обрачун по светилки.	ком.	39	4.000,00	156.000,00
29	Демонтажа постојећег стуба јавног осветљења висине 8 m и привремено складиштење до поновне уградње. Записнички констатовати стање стубова предвиђених за демотажу и одредити тачан број стубова који се могу поново монтирати на локацији раскрнице. Обрачун по стубу.	ком.	13	15.000,00	195.000,00

РАДОВИ НА ИЗГРАДЊИ ЈАВНОГ ОСВЕТЉЕЊА					
	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	Јед. мере	Кол.	Јединична цена	УКУПНО
30	<p>Обрада темељне јаме (за темељ ТИП 1) и затрпавање око темеља стубова. Обрада обухвата: а) Ископ јаме у дну сса 15cm шире од основе темеља, са нагибом бочних страна сса 3:1, дубине око 20 cm веће од висине темеља, мерено од површине терена. Ценом је обухваћен и транспорт ископаног материјала на депонију. б) Збијање темељног подтла механичким средствима до постизања модула стишљивости <math>M_s=25.0 \text{ MN/m}^2</math> в) Израда првог тампон слоја испод темеља стубова дебљине <math>d=10 \text{ cm}</math> основе од збијеног шљунка модула стишљивости <math>M_s=40.0 \text{ MN/m}^2</math>; г) Израда другог тампон слоја од набијеног бетона МБ10 испод темеља стубова дебљине <math>d=10 \text{ cm}</math> који је потребно одвојити од тампон шљунка слојем жилаве терхартје. д) Након поставке темеља, затрпавање око темеља збијеним шљунком модула стишљивости <math>M_s=50.0 \text{ MN/m}^2</math> до коловозне конструкције или 30 cm испод земљаног тла са зеленилом.</p> <p>Обрачун по изведеној темељној јами. Јединична цена обухвата сав потребан материјал, транспорт, рад, алат и све друго неопходно за извођење радова.</p> <p>ТИП 1 - димензије темеља 1,0x1,0x1,0m.</p>	ком.	15	4.000,00	60.000,00
31	<p>Израда бетонског темеља за темељ ТИП 1 од бетона МБ20 датих димензија са израдом завршне круне темеља у облику стопе анкер плоче стуба и постављањем и нивелисањем анкера и анкер плоче, са једном или две ушке за његово ношење, а у свему у складу са важећим правилницима и стандардима. При изради темеља поставити и приводне пластичне цеви <math>\varnothing 70 \text{ mm}</math> за улаз-излаз каблова (претходно искројене и термички обликоване, да уђу у отвор за каблове на анкер плочи стуба) и анкер вијке темељних плоча стубова испоручених заједно са стубовима. Анкере поставити помоћу "шаблона" тако да по просторној геометрији у свему одговарају темељним (анкерним) плочама стубова који се уграђују. Темеље стубова изградити у радионици или у изузетним случајевима на лицу места. Горњу површину темеља извести под углом од 5 степени. Јединична цена обухвата транспорт, рад, алат, оплату и све друго неопходно за извођење радова. Обрачун по урађеном бетонском темељу комплет.</p> <p>ТИП 1 - димензије темеља 1,0x1,0x1,0m</p>	ком.	15	6.000,00	90.000,00
32	Ископ стандардног енергетског рова дубине до 0.9 m у земљишту III категорије. Комплет са ручним ископом. - ширина рова 0,4 m	m	700	1.500,00	1.050.000,00
33	Полагање у већ ископаном рову, поцинковане челичне траке $25 \times 4 \text{ mm}^2$ по ЈУС Н.Б4.901Ч у слоју ситне земље дебљине 0.1 m. Обрачун по дужном метру траке.	m	700	100,00	70.000,00
34	Полагање кабловског вода РР00 А $4 \times 25 \text{ mm}^2$ у претходно ископани ров. Обрачун по метру дужном кабла са урачунатим затрпавањем рова у слојевима од 30cm са набијањем и постављањем траке за упозорење.	m	700	700,00	490.000,00

	РАДОВИ НА ИЗГРАДЊИ ЈАВНОГ ОСВЕТЉЕЊА				
	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	Јед. мере	Кол.	Јединична цена	УКУПНО
35	Израда сојница 1 kV. Повезивање постојећег кабловског вода PP00 A 4x25mm <sup>2</sup> са новим кабловским водом PP00 A 4x25mm <sup>2</sup> (ако није могуће увући кабл у постојећи стуб). Обрачун по налогу надзрног органа.	ком	14	5.000,00	70.000,00
36	Увлачење каблова PP00 A 4x25mm <sup>2</sup> у темеље стуба јавног осветљења, сечење до висине и израда кабловских завршетака. Обрачун по стубном месту.	ком.	15	550,00	8.250,00
37	Увлачење каблова PP00 A 4x25mm <sup>2</sup> у постојећи РОЈО, сечење до висине, израда кабловских завршетака и монтирање NV осигурача.	ком	3	6.000,00	18.000,00
38	Подизање и монтажа поцинкованог, округлог, конусног стуба висине 8 m на израђен темељ са провученим каблом и постављеним гуменим тепихом. Насађивање стуба на анкер плочу и причвршћивање, са контролом вертикалности стуба. Обрачун по стубу.	ком.	15	12.000,00	180.000,00
39	Израда уземљења стуба помоћу укрсног комада "трака-уже" повезивањем уземљивача (Fe/Zn траке 25x4 mm) и Си ужета 25 mm <sup>2</sup> просечне дужине 2.2 m, на једном крају, а на другом са угњеченом и залетованом папуцицом повезаном са завртњем за уземљење стуба. Обрачун по стубном месту.	ком.	15	700,00	10.500,00
40	Уградња комплетне РПО плоче са осигурачима 4А. Обрачун по стубном месту.	ком.	15	1.000,00	15.000,00
41	Монтажа светилки за спољашње осветљење. Комплет са монтажом кабла до РПО плоче. За сваку светилку се поставља посебан кабл са РПО плоче. Обрачун према броју светилки.	ком.	44	4.000,00	176.000,00
42	Израда свих веза на РПО плочи. Везе између осигурача и светилки (PP-Y 4x2.5), увезивање напојних каблова (PP00A 4x25 mm <sup>2</sup> ). Обрачун по стубу.	ком.	44	1.500,00	66.000,00
43	Постављање кабловских ознака према ситуацији и потребама на терену. Обрачун по комаду.	ком.	20	500,00	10.000,00
44	Уградња заштитних цеви прокопавањем на местима како је ситуацијом приказано. Обрачун по дужном метру. - јувидур Ø 110x3,2	m	140	1.000,00	140.000,00
45	Накнадни и непредвиђени радови који настају приликом укрштања кабла јавног осветљења са осталим инсталацијама, а изводиће се по налогу инвеститора уз сагласност и услове власника инсталације. Обрачун по укрштању.	комп.	4	15.000,00	60.000,00
46	Израда пројекта изведеног стања. (По налогу надзорног органа).	ком.	1	70.000,00	70.000,00
47	Чишћење градилишта, одвоз вишка земље и шута на депонију, а коју одреди Инвеститор.	пауш.	1	40.000,00	40.000,00



	РАДОВИ НА ИЗГРАДЊИ ЈАВНОГ ОСВЕТЉЕЊА				
	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	Јед. мере	Кол.	Јединична цена	УКУПНО
48	Снимање трасе положених каблова и стубова јавног осветљења са израдом катастра изведеног стања. Инвеститору се снимак предаје на крају извођења радова - пре израде окончане ситуације, у папирној и дигиталној форми на CD у ACAD - "*.DWG" формату (са таблицом апсолутних координата свих стубова као и преломних тачака трасе каблова). Овај снимак је основа за коначни обрачун. Обрачун по дужном метру трасе каблова.	m	700	20,00	14.000,00
49	Испитивање каблова, других проводника и веза у инсталацији. Прибављање верификационих извештаја од надлежне установе, посебно о квалитету изолације, заштите од опасних напона додира, збијености тла, фотометријска мерења, контрола вертикалности стубова, интерни технички пријем, припремно-завршни радови. Пробни рад и предаја објекта.	пауш.	1	30.000,00	30.000,00
<b>27-49</b>	<b>Укупно радови на изградњи:</b>				<b>3.032.750,00</b>

РЕКАПИТУЛАЦИЈА	
МАТЕРИЈАЛ ЗА ИЗГРАДЊУ ЈАВНОГ ОСВЕТЉЕЊА	3.078.680,00
РАДОВИ НА ИЗГРАДЊИ ЈАВНОГ ОСВЕТЉЕЊА	3.032.750,00
<b>УКУПНО ЕЛЕКТРО РАДОВИ</b>	<b>6.111.430,00</b>

## 0.9.2. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ

Бр. поз.	Елемент сигнализације	Јединична		У к у п н о	
		мера	цена	количина	динара
<b>8.5.3.1</b>	<b>ВЕРТИКАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЈА</b>				
8.5.3.1.1	<b>Саобраћајни знакови</b>				
	- знак I – 30 троугласти 90 cm	ком.	5150	4	20600
	- знак II – 1 троугласти 90 cm	ком.	5150	4	20600
	- знак II - 28 округли 60 cm	ком.	5037	4	20148
	- знак II - 30 (30) округли 60 cm	ком.	5037	4	20148
	- знак II - 30 (50) округли 60 cm	ком.	5037	6	30222
	- знак II - 30 (60) округли 60 cm	ком.	5037	2	10074
	- знак II - 45 округли 60 cm	ком.	5037	4	20148
	- знак II – 45.2 округли 60 cm	ком.	5037	8	40296
	- знак III – 6 квадратни 60 cm	ком.	5037	8	40296
	- знак III – 49 правоугаони 60x90cm	ком.	9500	4	38000
	- знак III - 84 правоугаони 30x100cm	ком.	9500	8	76000
	- знак IV -1 (50 m) допунска табла 90x25 cm	ком.	2150	4	8600
8.5.3.1.1.1	<b>Нестандардни саобраћајни знакови</b>				
	- знак III - 202 (1) правоугаони 490x320 cm	ком.	286944	1	286944
	- знак III - 202 (2) правоугаони 490x320 cm	ком.	286944	1	286944
	- знак III - 202 (3) правоугаони 500x310 cm	ком.	283650	1	283650
	- знак III - 202 (4) правоугаони 500x310 cm	ком.	283650	1	283650
	- знак III - 205 (1) стреласти путоказ 160x65 cm	ком.	19032	1	19032
	- знак III - 205 (2) стреласти путоказ 140x65 cm	ком.	16653	1	16653
	- знак III - 205 (3) стреласти путоказ 220x65 cm	ком.	26169	1	26169
	- знак III - 205 (4) стреласти путоказ 150x65 cm	ком.	17843	1	17843
	<b>Укупно саобраћајни знакови</b>			<b>68</b>	<b>1566017</b>
Бр. поз.	Елемент сигнализације	Јединична		У к у п н о	
		мера	цена	количина	динара
	-стуб носач знака L=2,5m	ком.	1750	12	21000
	-стуб носач знака L=2,7m (II-45 и III-84)	ком.	1890	8	15120
	-стуб носач знака L=3,5m	ком.	2450	8	19600
	-стуб носач знака L=3,7m	ком.	2590	8	20720
	-стуб носач знака L=3,8m	ком.	2660	12	31920
8.5.3.1.2.1	<b>Носачи нестандартних саобраћајних знакова</b>				
	-стуб носач знака III-202(1) или III-202(2); решетке R-60-30-2; L=5.51m	ком.	11300	6	67800
	-стуб носач знака III-202(3) или III-202(4); решетке R-60-30-2; L=5.41m	ком.	11100	6	66600

	-стуб носач знака III-205 (1),(2),(3) и (4); хоп цев L=2.35m	ком.	2350	8	18800
	<b>Укупно носачи саобраћајних знакова</b>			68	261560
	<b>Укупно вертикална сигнализација</b>				<b>1827577</b>
<b>8.5.3.2</b>	<b>ХОРИЗОНТАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЈА</b>				
8.5.3.2.1	<b>Уздужне ознаке</b>				
8.5.3.2.1.1	<b>Разделна линија</b>				
	- неискривљена бела линија по средини коловоза која раздваја саобраћајне траке ширине 15cm	m <sup>2</sup>	467	107	49969
8.5.3.2.1.2	<b>Ивична линија</b>				
	- неискривљена обична линија беле боје, ширине 15cm	m <sup>2</sup>	467	168	78456
	- искривљена обична линија беле боје ширине 15cm, ритма (1+1)	m <sup>2</sup>	467	5	2335
	- искривљена обична линија жуте боје ширине 30cm, ритма (1+1)	m <sup>2</sup>	467	46	21482
8.5.3.2.2	<b>Попречне ознаке</b>				
	- линије заустављања V-1.2	m <sup>2</sup>	467	13	6071
	- пешачки прелаз V-4	m <sup>2</sup>	467	54	25218
8.5.3.2.3	<b>Остале ознаке</b>				
	- поља за усмеравање	m <sup>2</sup>	467	24	11208
	- аутобуско стајалиште V-16.2 жуте боје	m <sup>2</sup>	467	74	34558
	<b>Укупно хоризонтална сигнализација</b>			<b>491</b>	<b>229297</b>
<b>8.5.3.3</b>	<b>САОБРАЋАЈНА ОПРЕМА</b>				
8.5.3.3.1	- заштитна ограда H2W4	m	9950	708	7044600
	- коси завршетак дужине 12m	ком.	48850	15	732750
	- катадиоптер (VIII-2)	ком.	650	57	37050
8.5.3.3.2	- вибрационе траке	m	1000	228	228000
	<b>Укупно саобраћајна опрема</b>				<b>8042400</b>

Број позиције	Елемент сигнализације	Цена радова (динара)
8.5.3.1	Вертикална сигнализација	1 827 577
8.5.3.2	Хоризонтална сигнализација	229 297
8.5.3.3	Саобраћајна опрема	8 042 400
<b>Укупно</b>		<b>10 099 274</b>

**0.9.3. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА ВРЕМЕ  
ИЗВОЂЕЊА РАДОВА**

Бр. позиције	Опис позиције	Ј.М	Количина	Цена	Укупно
<b>8.5.3.1.</b>	<b><u>ВЕРТИКАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЈА</u></b>				
	<i>Саобраћајни знакови</i>				
	<i>Знакови опасности</i>				
	знак I-5 троугласти 90 cm	ком.	4	6278	25112
	знак I-5.1 троугласти 90 cm	ком.	2	6278	12556
	знак I-5.2 троугласти 90 cm	ком.	4	6278	25112
	знак I-19 троугласти 90 cm	ком.	10	6278	62780
	знак I-38 троугласти 90 cm	ком.	4	6278	25112
	<i>Знакови изричитих наредби</i>				
	знак II-1 троугласти 90 cm	ком.	4	6278	25112
	знак II-2 осмоугао 60cm	ком.	3	5870	17610
	знак II-3 округли 60 cm	ком.	2	5870	11740
	знак II-28 округли 60 cm	ком.	4	5870	23480
	знак II-30 (30) округли 60 cm	ком.	4	5870	23480
	знак II-30 (40) округли 60 cm	ком.	4	5870	23480
	знак II-30 (50) округли 60 cm	ком.	4	5870	23480
	знак II-44.2 округли 60 cm	ком.	4	5870	23480
	знак II-45 округли 60 cm	ком.	4	5870	23480
	знак II-45.2 округли 60 cm	ком.	4	5870	23480
	знак II-45.3 округли 60 cm	ком.	4	5870	23480
	<i>Знакови обавештења</i>				
	знак III-17 квадратни 60 cm	ком.	4	5870	23480
	знак III-205(D) 170x65 cm	ком.	1	23542	23542
	знак III-205(L) 170x65 cm	ком.	2	23542	47084
	знак III-301.1 правоугаони 231x353 cm	ком.	1	173727	173727
	знак III-301.2 правоугаони 231x353 cm	ком.	1	173727	173727
	знак III-302(D) 170x65 cm	ком.	1	23542	23542
	знак III-302(L) 170x65 cm	ком.	2	23542	47084
	<i>Допунске табле</i>				
	знак IV-1 (50 m)(жута) допунска табла 90x25 cm	ком.	4	3416	13664
	знак IV-1 (50 m)(бела) допунска табла 60x25 cm	ком.	1	3416	3416
	знак IV-1 (100 m) допунска табла 90x25 cm	ком.	1	3416	3416
	знак IV-1 (200 m) допунска табла 90x25 cm	ком.	2	3416	6832
	знак IV-1 (400 m) допунска табла 90x25 cm	ком.	4	3416	13664
Бр. позиције	Опис позиције	Ј.М	Количина	Цена	Укупно
	знак IV-2 (200 m) допунска табла 90x25 cm	ком.	4	3416	13664
	знак IV-2 (300 m) допунска табла 90x25 cm	ком.	4	3416	13664
	<b>Укупно саобраћајни знакови:</b>		<b>97</b>		<b>973481</b>
	<i>Носачи саобраћајних знакова</i>				
	стуб носач знака L=2,5m	ком	6	2975	17850

	стуб носач знака L=2,8m	ком	10	3332	33320
	стуб носач знака L=3,5m	ком	23	4165	95795
	стуб носач знака III-205 и III-302 решетка R-60-30-1, L = 3.60m	ком	6	12546	75276
	стуб носач знака III-301.1 и III-301.2 решетка R-60-30-1, L = 5.84m	ком	4	20352	81410
	<b>Укупно носачи саобраћајних знакова:</b>		<b>49</b>		<b>303651</b>
	<b>Вертикална сигнализација - Укупно:</b>				<b>1277131</b>
<b>8.5.3.2.</b>	<b><u>ХОРИЗОНТАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЈА</u></b>				
	<i>Уздужне ознаке</i>				
	<i>Разделна линија</i>				
	неиспрекидана обична линија, жуте боје, ширине 12cm	m <sup>2</sup>	242	505	122210
	испрекидана обична линија, жуте боје, ритма 1+1, ширине 12cm	m <sup>2</sup>	19	505	9595
	<i>Попречне ознаке</i>				
	линије заустављања V-1	m <sup>2</sup>	18	505	9090
	<b>Хоризонтална сигнализација - Укупно:</b>		<b>279</b>		<b>140895</b>
<b>8.5.3.3.</b>	<b><u>САОБРАЋАЈНА ОПРЕМА</u></b>				
	<i>Запреке</i>				
	VII-2 - хоризонтална запрека	ком	3	6250	18750
	VII-3 - једнострана вертикална запрека	ком	4	3100	12400
	VII-3/VII-3 - обострана вертикална запрека	ком	20	4500	90000
	VII-3/VII-3.1 - обострана вертикална запрека	ком	50	4500	225000
	VII-3.4 - једнострана вертикална запрека	ком	4	3100	12400
	VII-6 Раздвајајућа ограда	m	237	6500	1540500
	<i>Трепачи</i>				
	ТС-1 Трепћуће светло	ком	4	4050	16200
	ТС-2 Трепћуће светло	ком	50	6000	300000
	ТС-3 Трепћуће светло	ком	4	10000	40000
	ТС-4 Трепћуће светло	ком	4	8000	32000
	<b>Саобраћајна опрема - Укупно:</b>				<b>2287250</b>

РЕКАПИТУЛАЦИЈА РАДОВА	
ВЕРТИКАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЈА	1 277 131
ХОРИЗОНТАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЈА	140 895
САОБРАЋАЈНА ОПРЕМА	2 287 250
<b>УКУПНО:</b>	<b>3 705 276</b>

<b>ЗБИРНА РЕКАПИТУЛАЦИЈА</b>	
1. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ	<b>50.718.930,00 дин</b>
2. ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ	<b>6.111.430,00 дин</b>
3. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ	<b>10 .099 .274,00 дин</b>
4. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА	<b>3. 705. 276,00 дин</b>
Укупно радови без пореза	<b>70.634.910 ,00 дин</b>

## 0.10. ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК



ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“

**ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК  
ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ ПОВРШИНСКЕ РАСКРСНИЦЕ ДРЖАВНОГ ПУТА ІБ РЕДА БРОЈ 13  
НА СТАЦИОНАЖИ КМ 179+388.00 У БЕОГРАДУ**

**Београд, децембар 2023. год.**

Пројектни задатак за реконструкцију површинске раскрснице државног пута ІБ реда број 13  
на стационажи км 179+388.00 у Београду

**САДРЖАЈ ПРОЈЕКТНОГ ЗАДАТКА**

1. ОПШТИ ПОДАЦИ
2. ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
3. ОПШТИ И ПОСЕБНИ ЗАХТЕВИ
4. ОСНОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ
  - Геодетска подлога
5. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ - РАСКРСНИЦЕ
6. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ
  - Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације
  - Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације за време извођења радова
7. ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ИНСТАЛАЦИЈА - ЈАВНО ОСВЕТЉЕЊЕ
8. САДРЖАЈ ПРОЈЕКТНО ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
9. ОПРЕМА ПРОЈЕКТА

## ОПШТИ ПОДАЦИ

ИНВЕСТИТОР: ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“

ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА: ПОВРШИНСКА РАСКРСНИЦА ДРЖАВНОГ ПУТА ІБ РЕДА БРОЈ 13  
НА СТАЦИОНАЖИ КМ 179+388.00 У БЕОГРАДУ

## ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Техничка документација треба да садржи:

1. Идејно решење (ИДР)
  - 1.1 Главна свеска
  - 1.2 Пројекат саобраћајнице - раскрснице
2. Идејни пројекат (ИДП)
  - 2.1 Главна свеска
  - 2.2 Пројекат конструкција - јавно осветљење
  - 2.3 Пројекат саобраћајнице - раскрснице
  - 2.4 Пројекат електроенергетских инсталација - јавно осветљење
  - 2.5 Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације
3. Пројекат за извођење (ПЗИ)
  - 3.1 Главна свеска
  - 3.2 Пројекат конструкција - јавно осветљење
  - 3.3 Пројекат саобраћајнице - раскрснице
  - 3.4 Пројекат електроенергетских инсталација - јавно осветљење
  - 3.5 Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације

## ОПШТИ И ПОСЕБНИ ЗАХТЕВИ

Пројекат реконструкције површинске раскрснице државног пута ІБ реда број 13 на стационожи км 179+388.00 у Београду, потребно је урадити да би се остварило ефикасније, рационалније и безбедније одвијање саобраћаја. То подразумева смањење негативног утицаја пута на настанак и последице саобраћајних незгода, односно унапређење безбедности саобраћаја, као и смањење негативних ефеката уз минимална улагања финансијских средстава за изградњу елемената пута и побољшање функционисања саобраћаја, максималну проточност саобраћаја и минимум еколошких последица.

Пројектни задатак за реконструкцију површинске раскрснице државног пута ІБ реда број 13  
на стационожи км 179+388.00 у Београду

Пројектом извршити разрешење опасних конфликта између моторизованих учесника у саобраћају, као и конфликта са рањивим учесницима у саобраћају.

Пројектом реконструкције пута извршити побољшање геометријских елемената пута тако да се омогућити функционисање свих садржаја који се налазе у зони раскрснице.

Предметну раскрсницу је потребно трансформисати из раскрснице са повољном угловима укрштања у кружну раскрсницу у складу са планском документацијом. У складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Сл. гласник бр.50/2011) Прилог 3 тачка 4. Кружне раскрснице дефинисати елементе кружне раскрснице (број уличних трака дефинише се на основу провере пропусне моћи, док се величина пречника уписане кружнице зависи од највеће вредности меродавне брзине раскрснице ( $V_{рас}$ ), односно она треба да омогући брзину кретања возила у кружном току  $V_{к} = 0,5-0,6 V_{рас}$ , где је меродавна највећа брзина на било ком прикључном правцу ( $max V_{рас}$ )).

Пројектант је дужан да уради предметну техничку документацију на основу:

- Пројектног задатка;
- Потребних подлога;
- Пројекат реконструкције површинске раскрснице израдити у складу са чл. 145. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/19-др.закон, 9/20, 52/21 и 62/23) и у складу са чл. 3. Став 2. Тачка 8) Правилника о посебној врсти објеката и посебној врсти радова за које није потребно прибављати акт надлежног органа, као и врсти објеката који се граде, односно врсти радова који се изводе, на основу решења о одобрењу за извођење радова, као и обиму и садржају и контроли техничке документације која се прилаже уз захтев и поступку који надлежни орган спроводи („Сл. Гласник РС" бр. 87/23).
- На основу сопственог сагледавања предметног целовитог пројекта главни пројектант ће дефинисати све потребне пројекте по областима у зависности од врсте техничке документације и класе и намене објеката у складу са чланом 26. Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката („Сл. Гласник РС" бр. 96/23);
- Пројекти су у техничкој документацији означени редним бројем и обавезно сложени у свеске, опрема областима:
  - 1) број "1": архитектура;
  - 2) број "2": конструкција и други грађевински пројекти;
  - 3) број "3": хидротехничке инсталације;
  - 4) број "4": електроенергетске инсталације;
  - 5) број "5": телекомуникационе и сигналне инсталације;
  - 6) број "6": машинске инсталације;
  - 7) број "7": технологија;
  - 8) број "8": саобраћај и саобраћајна сигнализација;
  - 9) број "9": спољно уређење са синхрон-планом инсталација и прикључака, пејзажна архитектура и хортикултура;
  - 10) број "10": припремни радови (рушење, земљани радови, обезбеђење темељне јаме).

Сваки пројекат одређене области се може делити на више свезака које добијају одговарајуће ознаке у зависности од садржаја пројекта (на пример: 2/1 конструкција, 2/2 саобраћајнице и др, 3/1 водовод, 3/2 канализација и др.).

У случају да техничка документација не садржи све пројекте наведене у ставу 2. овог члана, приложени пројекти не мењају редни број пројекта према областима.

Садржину пројекта поједине области оверава одговорни пројектант за предметни пројекат.

У случају извођења радова на постојећим објектима техничка документација садржи и приказ стања које је утврђено на основу архивског пројекта, уз обавезно реферисање на тај архивски пројекат или

архивски пројекат или снимак постојећег стања уколико архивски пројекат не постоји, у складу са одредбама овог правилника.

- Остале законске и техничке регулативе (важећих Закона, техничких прописа, правилника и техничких упуштава из области путног инжењерства и додирних области, стандарда за елементе, конструкције, пројектовање, грађење и норми квалитета за ову врсту објеката и нивоа документације)

Технички услови као и предмер и предрачун морају обезбедити да се при уговарању извођења предвиде сви потребни радови, опрема и материјал тако да у току извођења радова не дође до непредвиђених и накнадних радова и да предвиђене количине не одступају од стварно потребних за више од 5%.

### **ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ (ИДР)**

Идејно решење је приказ планиране концепције објекта, са обавезним приказом и навођењем само оних података који су неопходни за утврђивање локацијских услова, односно података који су неопходни за утврђивање усклађености са планским документом и утврђивање услова за пројектовање и прикључење.

Идејно решење се израђује за потребе прибављања локацијских услова.

Идејно решење је саставни део локацијских услова, односно услова за пројектовање и прикључење, само у погледу битних елемената на основу којих су ти локацијски услови утврђени, док су остали приказани детаљи необавезујући у даљој разради техничке документације, која је саставни део пројекта за грађевинску дозволу, односно идејног пројекта.

### **ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ (ИДП)**

Идејни пројекат је пројекат, односно скуп међусобно усаглашених пројеката којима се одређују: намена, положај, облик, капацитет, техничко-технолошке и функционалне карактеристике и изглед објекта, описују радови и доказује испуњеност основних захтева за објекат, у зависности од врсте и класе објекта, односно радова који се изводе.

За објекте за које су издати локацијски услови, идејним пројектом врши се даља разрада планиране концепције објекта, у складу са локацијским условима. Усклађеност идејног пројекта са идејним решењем обавезна је само у погледу битних елемената на основу којих су ти локацијски услови, односно услови за пројектовање и прикључење утврђени.

За објекте из члана 133. став 2. Закона, идејним пројектом врши се разрада концепције објекта утврђене локацијским условима.

За линијске инфраструктурне објекте, поред претходно наведеног, идејним пројектом се врши избор оптималне трасе при конкретним условима и ограничењима, са свим пратећим објектима.

Идејни пројекат за извођење радова из члана 145. односно за извођење радова из члана 2. тачка 32а) Закона о планирању и изградњи подлеже техничкој контроли (члан 118. став 3. Закона о планирању и изградњи).

### **ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ (ПЗИ)**

Пројекат за извођење је скуп међусобно усаглашених пројеката неопходних за извођење грађевинских, занатских, инсталатерских радова и других радова, којим се утврђују грађевинско-техничке, технолошке и експлоатационе карактеристике објекта са опремом и инсталацијама, начин контроле и осигурања квалитета грађевинских производа, техничко-технолошка и организациона решења за изградњу објекта, инвестициона вредност објекта, као и услови одржавања објекта.

Пројектом за извођење се разрађују детаљи и технолошка решења који су одређени пројектом за грађевинску дозволу, као и идејним пројектом за реконструкцију објекта, који се врше на основу решења којим се одобрава извођење тих радова.

## ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“

Пројекат за извођење се израђује за потребе грађења објекта и извођења радова и може се израђивати и у фазама, односно етапама, у складу са динамиком грађења, односно извођења радова.

За линијске инфраструктурне објекте поред претходно наведеног, у пројекту за извођење врши се разрада детаља и технолошких решења у границама простора за изградњу, одређених пројектом за грађевинску дозволу.

### ТЕХНИЧКА КОНТРОЛА

Техничкој контроли подлежу и идејни пројекти израђени за потребе реконструкције линијских инфраструктурних објеката, осим у случају електродистрибутивне и електронске комуникационе мреже.

Елаборати и студије којима се предвиђају начини за испуњење одређених основних захтева за објекат и прилажу се уз пројекат за грађевинску дозволу не подлежу техничкој контроли.

### ОСНОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

Елементе ситуационог плана, подужни и попречне профиле максимално прилагодити планској документацији у оквиру путне парцеле и парцеле улице.

Пројекат урадити у складу са законском регулативом и правилима струке.

Плански период побољшања коловозне конструкције је 10 година.

ПГДС усвојити према расположивим подацима о бројању саобраћаја.

### Геодетска подлога

Извршити геодетско снимање постојећег стања раскрснице у хоризонталном и вертикалном смислу са мреже оперативног полигона, за потребе израде ажурног топографског плана размере 1:1000, који ће служити као подлога за пројектовање а у зони раскрсница 1:500.

Ширина сниманог појаса, треба да је таква (минимум 20м лево и десно од осовине пута), да обезбеђује израду дигиталног модела површине коловоза и комплексну израду свих садржаја саобраћајнице, а предмет су овог пројекта (коловозна конструкција и одводњавање коловоза). Топографски план изградити у складу са *Уредбом о дигиталном геодетском плану и Правилником о плановима и картама*; у државном координатном систему; садржај мора бити распоређен по одговарајућим слојевима (лауер-има); топографски знаци морају бити сагласни топографском кључу. За потребе решавања одвођења атмосферске канализације извршити неопходно снимање као и за саму раскрсницу.

Попречне профиле снимити на одговарајућим растојањима (максимално 20м) према ситуацији на терену и оштећености површине коловоза као и на карактеристичним местима из ситуације и уздужног профила. Обавеза пројектанта је да сваку карактеристичну тачку дефинише и координатама.

### ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ - РАСКРСНИЦЕ

На основу дефинисаних основа за пројектовање и истражних радова а у складу са "Методологијом пројектовања реконструкције путева" и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Сл. гласник бр.50/2011) урадити пројекат саобраћајнице - раскрснице.

На основу пројектног задатка, геодетских радова, основа за пројектовање и истражних радова пројектом саобраћајнице - раскрснице дати:

- елементе ситуационог плана и подужног и попречног профила (радијусе хоризонталних и вертикалних кривина, скретних углова, подужних и попречних нагиба и др.);
- геометријска решења побољшања коловоза (санација оштећења површине коловоза, корекција облика постојећег коловозног застора или коловоза, проширења коловоза, наношење нових

Пројектни задатак за реконструкцију површинске раскрснице државног пута 1Б реда број 13  
на стационажи km 179+388.00 у Београду

слојева, прерада застора, стругање и наношење нових слојева итд. и представити у карикираној размери;

- решење одводњавања коловоза;
- нивелациона решења;
- геометријска решења најбезбеднијег површинског саобраћајног решења за повећање проточности и безбедности саобраћаја у зони укрштаја;
- у зони раскрснице пројектовати тротоаре и везе са постојећим пешачким стазама;
- урадити синхрон план.

## ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ

### Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације

Приликом пројектовања посебно узети у обзир све интервенције предвиђене грађевинским пројектом (нови прикључци и прегледност) које предвиђају промене у односу на првобитно стање коловоза пре израде овог пројекта, а које имају изузетно значење за пројектовање саобраћајне сигнализације и саобраћајни режим.

Пројектант саобраћајне сигнализације преузима од пројектанта пројекта саобраћајнице комплетиране подлоге и документацију.

На основу овако утврђених елемената и на основу обиласка деонице државног пута утврдити реално стање просторне и физичке структуре у земљишном (путном) појасу и остале елементе од значаја на сигурност и удобност вожње.

Пројекат треба да садржи планове вертикалне и хоризонталне сигнализације и саобраћајне опреме који морају бити међусобно усаглашени са свим потребним детаљима. Пројектно-техничку документацију урадити у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 - одлука УС, 55/2014, 96/2015 - др. закон, 9/2016 - одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018-др. Закон, 87/2018, 23/2019, 128/2020-др.закон и 76/2023), Правилником о саобраћајној сигнализацији („Службени гласник РС", број 85/17 и 14/21), СРПС стандардима и другим важећим прописима. Број, распоред и типове стубова испројектовати тако да обезбеђују добру уочљивост свим учесницима у саобраћају.

Пројекат треба да садржи решења са применом стандардних и нестандартних саобраћајних знакова. Пројектована сигнализација треба да је од материјала који су у складу са важећим правилником о саобраћајној сигнализацији.

Хоризонтална сигнализација треба да садржи решења која предвиђају уградњу дуготрајних материјала са својствима ретрорефлексије, уз напомену да материјали морају испуњавати следеће одредбе стандарда СРПС ЕН 1436 током целог експлоатационог периода.

### Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације за време извођења радова

Пројектом привремене саобраћајне сигнализације и опреме треба предвидети посебну организацију и регулацију саобраћаја на државном путу где се јављају сметње за нормално одвијање саобраћаја које су проузроковане обављањем радова на путу.

Предложена решења привремене саобраћајне сигнализације и опреме треба да обезбеде несметано и безбедно одвијање саобраћаја на деоници државног пута где се изводе радови и која гарантују потпуну безбедност саобраћаја и радника на извођењу радова.

Планови одвијања саобраћаја раде се на основу обима и значаја радова због којих је потребно да се спроведе делимично затварање пута. На местима делимичног затварања коловоза где сужени део коловоза не омогућава увођење двосмерног одвијања саобраћаја потребно је спровести наизменично пропуштање саобраћаја. На тим местима, наизменично пропуштање саобраћаја спровести помоћу светлосних саобраћајних знакова (семафора), а алтернативно ручно са заставицама.



Димензионисање параметара код наизменичног пропуштања саобраћаја помоћу светлосних саобраћајних знакова (семафора) урадити према условима одвијања саобраћаја да временски губици у саобраћају буду прихватљиви.

Израђени план одвијања саобраћаја мора да садржи: ситуациони план саобраћајне сигнализације предметне деонице пута у тилској форми у најмањој размери 1:1000 са образложењем динамике извођења радова, као и анализе утицаја радова на путу на смањење пропусне моћи пута и повећано време путовања услед сужења или делимичног затварања саобраћаја.

Градилишта и привремене препреке морају се означавати одговарајућим саобраћајним знаковима, ознакама и опремом.

Означавање радова на путу, посебно ноћу и у условима слабе видљивости (магла, прашина, киша и сл.) треба обавити трепћућим наранџастим светлима.

Пројектна решења треба пројектовати у складу са важећим стандардима и техничким препорукама о означавању радова и привремених препрека на путу.

## ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ИНСТАЛАЦИЈА - ЈАВНО ОСВЕТЉЕЊЕ

Приликом пројектовања јавног осветљења подлоге преузети из урбанистичког пројекта, пројекта саобраћајнице односно ускладити новопроековано осветљење са постојећим осветљењем и стањем на терену уз следеће критеријуме:

### 1. Светлотехнички критеријуми

Јавно осветљење пројектовати према Стандарду за јавно осветљење СРПС ЕН 13201 са распоредом стубова према постојећем стању (минимална померења угрожених стубова а задржавање постојећег стуба и стубног места које не смета гради саобраћајнице) уз додавање стуба у центар кружног тока.

### 2. Напајање електричном енергијом и мерење потрошње ел. Енергије

Напајање електричном енергијом предвидети са постојећег мерења и постојећих извода припадајућег РОР или према условима за пројектовање и прикључење надлежне Електродистрибуције.

### 3. Светилке и сијалице

Применити савремене светилке са ЛЕД извором осветљења, односно извршити потпуну замену постојећих светилки у обухвату радова.

### 4. Начин напајања

Кабловски, трофазно, максималног пресека РРООА 4\*25 (35) mm<sup>2</sup>

### 5. Трасе каблова

Ускладити са пројектом саобраћајнице и осталим инсталацијама (цеви, канали, заштитна ограда, ограда каблови). Задржати трасе каблова које нису угрожене изградњом.

### 6. Стубови јавног осветљења

Дати акценат да се положајно задрже сви постојећи стубови који не сметају изградњи, односно да се постојећи стубови који сметају помере на адекватно место. У случају неопходности (за централни стуб) применити, челичне, конусне стубове, заштићене споља и изнутра од корозије врућим цинковањем. Стубови треба да буду израђени и цинковање обављено у свему према СРПС ЕН-40

### 7. Заштита од недозвољеног напона додира инсталације јавног осветљења

Према СРПС.Н.Б2.741.

## САДРЖАЈ ПРОЈЕКТНО ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Пројектно - техничка документација мора да садржи следеће прилоге:

### ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ (ИДР)

- Главна свеска
- Пројекат саобраћајнице - раскрснице

### ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ (ИДП)

- Главна свеска
- Пројекат конструкција - јавно осветљење
- Пројекат саобраћајнице - раскрснице
- Пројекат електроенергетских инсталација - јавно осветљење
- Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације

### ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ (ПЗИ)

- Главна свеска
- Пројекат конструкција - јавно осветљење
- Пројекат саобраћајнице - раскрснице
- Пројекат електроенергетских инсталација - јавно осветљење
- Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације

## ОПРЕМА ПРОЈЕКТА

Техничку документацију доставити у 4 (четири) штампаних примерака и 2 (два) примерка у дигиталном облику (CD) у формату PDF и у отвореним форматима (DWG, XLS, DOC, JPG,...).

У Београду, децембар, 2023. год.

Инвеститор:

ЈП „Путеви Србије“  
Сектора за одржавање државних  
путева I и II реда  
Извршни директор

Зоран Стојисављевић, дипл.граф.инж

## 0.11. ЛОКАЦИЈСКИ УСЛОВИ И КОПИЈЕ ДОБИЈЕНИХ УСЛОВА



**Република Србија**

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,**

**САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Број предмета: ROP-MSGI-42108-LOCH-2/2023

Заводни број: 000432544 2023 14810 005 001 000 001

Датум: 28.02.2024. године

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по усаглашеном захтеву ЈП "Путеви Србије", Булевар Краља Александра 282, Београд, за издавање локацијских услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/20 и 116/22), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а. и 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/15, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, број 87/23) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“ број 96/23), у складу са Регионалним просторни планом административног подручја града Београда ("Службени лист града Београда", бр. 10/04, 38/11 и 86/18), Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Београд – Зрењанин – Нови Сад ("Службени гласник РС", бр.98/21), Планом генералне регулације за подручје Градске општине Палилула, ван обухвата Генералног плана Београда 2021 ("Службени лист града Београда", бр.25/23), Планом детаљне регулације за изградњу гасовода од главне мерно-регулационе станице (ГМРС) "Падинска скела" до подручја ППППН "Београд на води" - градске општине Палилула и Стари град ("Службени лист града Београда", бр.46/16), Урбанистичким пројектом за реконструкцију површинске раскрснице Државног пута IB реда број 13 на стационажи км 179+388 у Београду (потврђен решењем МГСИ број 350-01-01554/2023-11 од 24.8.2023.год.) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 119-01-1116/2022-02 од 12.12.2022. године, издаје:

## ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

I. За реконструкцију површинске раскрснице државног пута IB реда бр. 13 на стационажи км 179+388.00 у Београду; деоница 01317: граница АПВ (Београд-Чента)-петља Ковилово; КП. бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370, 371 и 1772 К.О. Ковилово и КП. бр. 538, 793 К.О. Комарева Хумка; Општина Палилула (Београд), потребне за израду идејног пројекта, у складу са Урбанистичким пројектом за реконструкцију површинске раскрснице Државног пута IB реда број 13 на стационажи км 179+388 у Београду (потврђен решењем МГСИ број 350-01-01554/2023-11 од 24.8.2023.год.)

Број катастарских парцела на којој се налази прикључак, или приступ на јавну саобраћајницу: КП. бр. 1614, 1652, 1005/2, К.О. Ковилово и КП. бр. 793 К.О. Комарева Хумка; Општина Палилула (Београд).

Категорија објекта: Г, класификациона ознака: 211201

Површина коловоза кружне раскрснице: 5639.48 м<sup>2</sup>

## II. ПЛАНИРАНА НАМЕНА

Предметне катастарске парцеле налазе се у обухвату Регионалног просторног плана административног подручја града Београда ("Службени лист града Београда", бр. 10/04, 38/11 и 86/18), Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Београд – Зрењанин – Нови Сад ("Службени гласник РС", бр.98/21), Плана генералне регулације за подручје Градске општине Палилула, ван обухвата Генералног плана Београда 2021 ("Службени лист града Београда", бр.25/23), Плана детаљне регулације за изградњу гасовода од главне мерно-регулационе станице (ГМРС) "Падинска скела" до подручја ППППН "Београд на води" - градске општине Палилула и Стари град ("Службени лист града Београда", бр.46/16) и Урбанистичког пројекта за реконструкцију површинске раскрснице Државног пута IB реда број 13 на стационажи км 179+388 у Београду (потврђен решењем МГСИ број 350-01-01554/2023-11 од 24.8.2023.год.). Урбанистичким пројектом предвиђена је разрада предметне локације..

Намена предметних катстарских парцела су јавне саобраћајне површине - делови саобраћајница: Државни пут IB реда број13 (Зрењанински пут), Пут за Ковилово и Пут за Глогоњски рит. Површине које су планиране као саобраћајне претежно се и у постојећем стању користе у функцији саобраћаја или се на њима налазе трасе инфраструктурних водова.

## III. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

### Саобраћајне површине

Предметна раскрсница се налази на Државном путу IB реда број13 (Зрењанински пут), на стационажи км 179+388. На основу доступних података, у погледу структуре саобраћајног тока, на овој деоници Зрењанинског пута, доминантна категорија возила је путнички ауто

(учешће 84-87% у укупном току, док теретна возила имају учешће у распону од 9 - 13%. Такође, у последњем периоду забележен је пораст интензитета саобраћаја на овој саобраћајници.

У постојећем стању, ширина коловоза Државног пута IB реда бр.13 (Зрењанински пут) и локалног пута за насеље Ковилово је око 7m док је ширина локалног пута за Глогоњски рит око 5,50m. На укрштању државног пута IB реда број 13 са локалним путем за насеља Ковилово/Глогоњски рит, уместо постојеће четворокраке раскрснице, планирана је кружна раскрсница са једном уливном и изливном возном траком без прелазног коловоза. Угао пресецања укрсних праваца је приближно једнак правом углу.

Пречник уписаног круга кружне раскрснице је  $D=40m$ , ширина кружног коловоза је 7m а кружни подеоник је пречника 26m. Центар кружног острва је предвиђен за озелењавање. Раскрсница се састоји од једне уливне траке (4m) и изливне траке (4,5m) за сваки правац раздвојене разделним троугаоним острвима која омогућавају несметало уливање у кружни ток и изливање из њега.

#### Јавни градски превоз путника

Насеља у ширем окружењу предметне локације опслужена су следећим линијама јавног градског аутобуског превоза које саобраћају у овом делу Зрењанинског пута:

- 101: Омладински стадион - Падинска скела;
- 106: Омладински стадион – Ковилово – Јабучки рит.

Аутобуска стајалишта позиционирана су иза пешачког прелаза на проширењима (нише). На државном путу је у потпуности задржана локација постојећих аутобуских стајалишта, ширине 3,5m са стајалишним платоима ширине 3m (линија 101), док се на локалном путу за Глогоњски рит постојеће обострано аутобуско стајалиште измешта. Нова аутобуска стајалишта су ширине 3m са стајалишним платоима ширине 3m. (линија 106). Пешачке комуникације у зони раскрснице (тротоари и пешачки прелази) чине континуалну функционалну целину и прилагођени су кретању хендикепираних особа.

#### Зелене површине

Приликом формирања зелених површина у регулацији раскрснице, примарни критеријум је безбедност учесника у саобраћају (прегледност, слободан профил саобраћајница и др.) Путно заштитно зеленило је планирано са обе стране коловоза и унутар кружног тока раскрснице. Заштитно зеленило има функцију смањења неповољних микроклиматски услова, односно ублажавања дејства ветрова, заштите земљишта од ерозије, смањење загађења од саобраћаја, итд. Планирана је садња партерних и ниских травних, цветних и жбунастих врста вегетације које не угрожавају одвијање динамичког саобраћаја у зони раскрснице а смањују негативне утицаје. У самој зони раскрснице планирају се травне површине како би се обезбедила добра прегледност. За озелењавање користити аутохтоне врсте прилагодљиве на климатске и педолошке услове.

Озелењавање треба да буде у складу са потребама заштите дивљих животињских врста - није дозвољено садити врсте које се понашају инвазивно. У циљу смањења угинућа животиња на путу, нису дозвољене ни врсте са плодовима којима се хране дивље врсте животиња.

### Водовод

Код укршања магистралног цевовода Ø500 mm са осталим инсталацијама минимално дозвољено вертикално одстојање је 0,5 m. Није дозвољено укрштање под углом мањим од 60°. Минимална дозвољена одстојања омогућавају формирање заштитног коридора у циљу обезбеђивања његове функционалности, стабилности и неометаног приступа водоводу за потребе текућег одржавања.

### Електроенергетска мрежа

Подземне ее каблове 10kV и 1kV заштитити, на прелазу испод коловоза, постављањем у кабловску канализацију пречника Ø110mm. Подземне ее каблове изместити испод неизграђених површина у регулацији саобраћајнице, полагањем нових ее каблова до места израде наставака на оба краја ее кабла. Задржати све електричне везе између постојећих ее каблова чије је измештање потребно. Стубове ЈО прилагодити планираном саобраћајном решењу.

Дуж предметних саобраћајница обезбеђен је коридор ширине 1m, са одговарајућим прелазима, за изградњу будућих водова 10kV и 1kV. Ее водове 10kV и 1kV изградити испод неизграђених површина у регулацији предметних саобраћајница, у рову дубине 0,8m и ширине у зависности од броја ее водова у рову. На прелазима испод коловоза саобраћајнице, на местима где се очекују већа механичка напрезања тла, на местима када не могу да се постигну дозвољена одстојања кабла у односу на друге подземне инсталације, за увођење каблова у ТС и сл., кабловске водове поставити у кабловску канализацију или заштитне цеви пречника Ø110mm. Предвидети 100% резерве у броју отвора кабловске канализације за подземне каблове 10kV, односно 50% резерве за подземне каблове 1kV. Код изградње кабловске канализације обезбедити и додатну цев Ø110mm, коју треба поставити за инсталацију оптике.

Дуж целе трасе за кабловске водове 10kV, у истом рову уз ее кабловски вод, за потребе Електродистрибуције Србије (заштита кабловских водова, МТК, управљање, надзор, итд.), полажу се две ПЕ цеви пречника Ø40mm, као и ревизиони шахтови, за потребе инсталација телекомуникационих оптичких каблова.

### Телекомуникациона мрежа

Подземне тк каблове заштитити, на прелазу испод коловоза, полагањем две ПВЦ цеви Ø110mm паралелно са постојећим тк кабловима у дужини довољној да крајеви цеви буду минимум 0,5m од ивице саобраћајнице. Положити три ПЕ цеви Ø40mm кроз једну од



поменуте две ПВЦ цеви Ø110mm и даље новом трасом по спољном ободу кружне раскрснице до места уклапања са постојећом трасом ПЕ цеви.

Подземне тк каблове изместити испод неизграђених површина у регулацији саобраћајнице, потребним бројем распона и тк окнима између њих, односно полагањем нових распона тк кабла кроз планиране и постојеће ПЕ цеви до места израде наставака на оба краја тк кабла.

Стубове надземне тк мреже прилагодити планираном саобраћајном решењу.

Тк канализацију изградити у рову дубине 0,8m у неизграђеним површинама, односно 1,2m испод коловоза (мерећи од горње коте цеви до доње коте коловоза), и ширине 0,4m.

Тк канализацију полагати на минималном хоризонталном растојању од 0,5m од ивице саобраћајнице или других инфраструктурних објеката.

Приликом полагања ПВЦ цеви Ø110mm полупречник кривине треба да је већи од 5m.

На местима израде наставка оставити резерву каблова у дужини од око 20m.

Димензије тк окна износе оријентационо: 0,6 x 0,6 x 1,0m<sup>3</sup> (дужина x ширина x висина).

### Гасоводна мрежа

При спровођењу Урбанистичког пројекта, поштовати сва прописана растојања од гасних инсталација а у складу са:

- Правилником о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar ("Службени гласник РС", бр.86/15);
- Техничким условима за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката).

### Заштите животне средине

За унапређење стања животне средине, односно смањење негативних утицаја на животну средину планираних саобраћајних површина, у току пројектовања и свих фаза даље реализације, применити следеће мере:

- планирати ефикасно саобраћајно решење како би се постигла боља приступачност и смањило загађење ваздуха и земљишта у непосредној близини путне инфраструктуре;
- за изградњу, реконструкцију и одржавање саобраћајних површина (коловоза, тротоара, бицикличких стаза) користити рециклирани асфалт, а у циљу очувања ограничених природних ресурса, уштеде енергије, очувања животне средине и др;
- планирати изградњу саобраћајница од водонепропусних материјала и са ивичњацима којима се спречава одливање воде са истих на околну земљиште приликом њиховог одржавања или за време падавина;
- задржавање и ревитализацију постојећих, као и подизање/формирање нових заштитних појасева линеарног зеленила дуж постојећих магистралних и и других саобраћајница, а у циљу смањења негативних утицаја аерозагађења пореклом од издувних гасова моторних возила и заштите од буке;

- обезбедити редовно комунално одржавање саобраћајница ради смањења њихове запрашености;
- приликом пројектовања система одвођења отпадних вода са коловозне површине посебну пажњу обратити на места укрштања пута са водотоковима, ради спречавања директног изливања штетних материја у реципијенте;
- обезбедити спровођење биоинжењерских мера заштите земљишта од ерозије (косине уз путеве), код великих нагиба шарпи препоручује се постављање жичаних мрежа испод којих се сади трава и аутохтоно шибље;
- у даљој разради техничке документације прецизно дефинисати место градилишта како би се спречило непотребно заузимање земљишта, спречити настанак неконтролисаних приступних путева градилишту, спречити одлагање материјала ван простора градилишта, спречити настанак нових непланираних позајмишта итд.;
- приликом израде пројектно-техничке документације тачно утврдити места кретања и паркирања возног парка како би се спречило додатно збијање тла;
- места на којима дође до изливања нафте или деривата, и сличних материја, се морају физички отклонити и однети на места предвиђења за одлагање такве врсте отпада; прање машина и остале радове извршити на прописаним местима у оквиру граница градилишта;
- ради спречавања заслањивања земљишта, количину соли потребну за зимско одржавање пута свести на најмању могућу меру;
- избегавати употребу хербицида за уклањање корова у оквиру путног појаса, итд.;
- на местима предвиђеним за аутобуска стајалишта неопходно је поставити посуде/судове за сакупљање комуналног отпада у складу са условима јавног комуналног предузећа;

#### IV. ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Површинска раскрсница пројектована је као кружна раскрсница са једном уливном и изливном возном траком (1:1:1:1) без прелазног коловоза. Угао пресецања укрсних праваца је приближно једнак правом углу. Све саобраћајне струје (право, лево, десно) имају исти третман а приоритет имају возила у кружном току. Пречник уписаног круга кружне раскрснице је  $D=40,00m$ . Ширина кружног коловоза је  $b_k=7,00m$ . Кружни подеоник пречника  $26,00m$  оивичен је бетонским ивичњаком  $18/24$  и издигнут  $12cm$  у односу на коловоз кружног тока.

Центар кружног острва у подеонику предвиђен је за озелењавање. Примена ниског зеленила и/или визуелне доминанте у центру кружног подеоника (нпр. високо зеленило) дозвољена је само уколико не ремети визуру прегледности возила у кружном току. Лоцирање визуелне доминанте у центру кружног подеоника има позитивног утицаја на сагледљивост целе површинске раскрснице уз информацију возачима да следи дисконтинуитет кретања.

Раскрсница се састоји од једне уливне ( $b_u=4,00m$ ) и изливне траке ( $b_i=4,50m$ ) за сваки правац раздвојене разделним троугаоним острвима, оивичених бетонским ивичњацима  $18/24$  са (закошењем  $3/12$ ) и издигнутим  $12cm$  у односу на коловоз прикључних праваца. Острва су пројектована тако да омогуће несметало уливање у кружни ток, изливање из тока и принуде возача на опрезну вожњу.

Постојећа аутобуска стајалишта значајно су измењена - поред измене геометријских елемената извршено је и њихово померање у зони предметне раскрснице. Приликом пројектовања кружне раскрснице водило се рачуна о димензијама и саобраћајно-техничким карактеристикама возила јавног линијског превоза тј. аутобуса – соло и зглобна возила типа "Соларис".

Нова аутобуска стајалишта пројектована су иза кружне раскрснице, односно, иза пешачког прелаза на изливу са кружног коловоза када је обавезно издвајање на посебно проширење изливног коловоза (ниша).

Пешачка комуникација тј. пешачке стазе - тротоари и пешачки прелази у зони раскрснице чине континуалну функционалну целину. Приликом пројектовања, водило се рачуна и о несметаном приступу пешачкој стази од стране хендикепираних особа са обезбеђеним приступима пешачке стазе до постојећих или планираних пешачких прелаза.

Криве трагова, односно проходност у раскрсници су проверене програмским пакетом "AutoTURN". Као меродавно возило усвојено је тешко теретно возило са полуприколицом (ТТВ+ППР) дужине 16,50m.

*Елементи попречног профила:*

***Државни пут IB реда бр.13 (Зрењанински пут):***

- ширина коловоза на месту уклапања у постојеће стање је око 7.00m;
- ширина улива/излива испред кружног тока 4.00 /4.50m;
- ширина пешачке стазе-тротоара  $p_s = 2.00m$ .

***Локални пут за насеље Ковилово:***

- ширина коловоза на месту уклапања у постојеће стање је око 5.40m;
- ширина улива/излива 4.00/4.50m;
- ширина пешачке стазе-тротоара  $p_s=2.00m$ .

***Локални пут за насеља Глогоњски рит:***

- ширина коловоза на месту уклапања у постојеће стање је око 7.30m;
- ширина улива/излива испред кружног тока 4.00 /4.50m;
- ширина пешачке стазе-тротоара  $p_s=2.00m$ .

*Новопроектовани попречни профил аутобуског стајалишта:*

***Државни пут IB реда бр.13 (Зрењанински пут):***

- ширина нише за аутобус износи 3,50m;
- дужина перона-стајалишта износи 40m;
- ширина тротоара на перону стајалишта износи 3,00m;
- дужина на улива/излива стајалишта износи 25m;
- попречни нагиб коловоза је једностран и износи 2,50% ка постојећем путу;
- перон стајалишта оивичен је ивичњацима 18/24 уз коловоз и 12/18 уз банкину;
- радијуси заобљења улива/излива у смеру кретања возила:  $R_1=80m$ ,  $R_2=60m$ ,  $R_3=20m$ ,  $R_4=40m$ .

***Локални пут за насеље Ковилово и Глогоњски рит:***

- ширина нише за аутобус износи 3,00m;
- дужина перона-стајалишта износи 20m;
- ширина тротоара на перону стајалишта износи 3,00m;

- дужина на улива/излива стајалишта износи 25 /15m;
- попречни нагиб коловоза је једностран и износи 2,50% ка постојећем путу;
- перон стајалишта оивичен је ивичњацима 18/24 уз коловоз и 12/18 уз банкину;
- радијуси заобљења улива/излива у смеру кретања возила: R1=80m, R2=60m, R3=20m, R4=40m.

### ***Нивелационо решење***

Новопроектовано нивелационо решење како у подужном тако и у попречном смислу за прикључне путеве урађено је тако да се што више задржи постојеће стање. У даљој разради техничке документације биће детаљно разрађен план нивелације као и детаљи одводњавања.

### ***Попречни профили***

Постојећи попречни профили, као и ситуационо решење, знатно су измењени у односу на постојеће стање.

Усвојен је концепт да се уливни и изливни коловози ка и од кружног тока раздвоје физички разделним тоугаоним острвима од асфалтбетона. Коловоз у кружном току широк је 7.00m и оивичен је тротоарима ширине 2.00m.

Троугаона острва (променљиве ширине) и тротоари оивичени су ивичњацима 18/24 и уздигнути 12cm изнад коловоза. Изводе се од асфалтбетона. У зони пешачког прелаза тротоари су оивичени ивичњацима 18/24 у обореном положају ( $h=3\text{cm}$ ) како би се обезбедио несметан проступ пешачкој стази од стране хендикепираних особа.

Сви попречни профили ће, кроз даљу техничку документацију, бити обрађени у адекватној размери, а на основу података из ситуационог и нивелационог решења, као и других података, који су прикупљени на терену.

### ***Одводњавање***

На раскрсници не постоји кишна канализација. Одводњавање атмосферских вода са површине коловоза врши се попречним и подужним нагибима преко банкина, низ косине насипа до постојећих широких земљаних канала.

Одводњавање површинских вода у зони кружне раскрснице ће, кроз даљу техничку документацију, бити детаљно разрађено. Новопроектована кружна раскрсница захтева израду кишне канализације како би се избегло скупљање воде на површини коловоза.

### ***Коловозна конструкција***

Коловозна конструкција биће дефинисана у даљој фази израде техничке документације, односно током израде идејног пројекта када ће се утврдити постојећа коловозна конструкција саобраћајница. Предвиђена је израда флексибилне асфалтне коловозне конструкције.

### ***Реконструкција постојећег јавног осветљења***

На постојећој раскрсници која је предмет реконструкције постоји јавно осветљење и овим пројектом се предвиђа реконструкција јавног осветљења уз следеће критеријуме:

#### **1. Светлотехнички критеријуми**

Према Стандарду за јавно осветљење СРПС ЕН 13201 са распоредом стубова према постојећем стању. Предвиђају се минимална померења угрожених стубова уз задржавање постојећег стубног места које не смета градњи саобраћајнице, уз додавање једног стуба са више светиљки у центар кружног тока.

#### **2. Напајање електричном енергијом и мерење потрошње ел. енергије**

Напајање електричном енергијом се предвиђа са постојећег мерења уз коришћење већ формираних постојећих извода са постојећег РОР који се налази на СТС К-458.

#### **3. Светиљке и сијалице**

Предвиђа се примена нове савремене светиљке са ЛЕД извором осветљења, односно потпуна замена свих старих светиљки са извором светла НаВП.

#### **4. Начин напајања: Кабловски, трофазно, максималног пресека РРООА 4\*25 (35) mm<sup>2</sup>**

#### **5. Трасе каблова**

Предвиђа се усклађивање са пројектом саобраћајнице и осталим инсталацијама (цеви, канали, заштитна ограда, ограда каблови), уз задржавање свих трасе каблова које нису угрожене изградњом саобраћајнице.

#### **6. Стубови јавног осветљења**

Дат је акценат да се положајно задрже сви постојећи стубови који не сметају изградњи, односно да се постојећи стубови који сметају помере на најближе адекватно место. За додатне стубове (нпр. за централни стуб) примениће се слични стубови постојећим, односно челични, конусни стубови, заштићени споља и изнутра од корозије врућим цинковањем.

## **V. УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ**

### **Електроенергетска мрежа**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Крњача, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-NPAP-11/2024 од 26.02.2024. године.

### **Водоводна и канализациона мрежа**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова:

- ЈКП „Београдски водовод и канализација“, водоводна мрежа, Београд, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-14/2024 од 08.02.2024. године.
- ЈКП „Београдски водовод и канализација“, канализациона мрежа, Београд, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-15/2024 од 08.02.2024. године.

### **Телекомуникациона мрежа**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова:

- Телеком Србија, ИЈ Београд, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-7/2024 од 08.02.2024. године.
- Цетин д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-6/2024 од 24.01.2024. године.
- СББ д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-8/2024 од 05.02.2024. године.

### **Градска чистоћа**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈКП „Градска чистоћа“, Београд, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-13/2024 од 15.01.2024. године.

### **Мрежа топловада**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈКП „Београдске електране“, Београд, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-18/2024 од 26.01.2024. године.

### **Мрежа далековода**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-10/2024 од 26.01.2024. године.

### **Мрежа гасовода**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова:

- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, централа, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-9/2024 од 13.02.2024. године;
- Гастранс д.о.о., Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-21/2024 од 19.01.2024. године.

### **Мрежа путева**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова:

- Секретаријат за јавни превоз, Београд, централа, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-4/2024 од 14.02.2024. године;
- ЈП „Путеви Београда“, Београд, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-5/2024 од 9.02.2024. године.

## **VI. ПОСЕБНИ УСЛОВИ**

### **Заштита природе**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова:

- Завод за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-19/2024 од 29.1.2024. године.
- ЈКП „Зеленило-Београд“, Београд, ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-16/2024 од 9.02.2024.

### **Услови одбране**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-20/2024 од 18.1.2024. године.

### **Услови заштите од пожара**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, у Београду, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-17/2024 од 24.01.2024. године.

### **Информација о потреби спровођења процедуре процене утицаја изградње**

У Информацији Министарства заштите животне средине, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-12/2024 од 21.02.2024. године, наводи се следеће:

„На основу Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 135/04, 36/09), чл. 3. став 1. и став 2. предмет процене утицаја су пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење капацитета, престанак рада и уклањање пројекта који могу имати значајан утицај на животну средину, а немају одобрење за изградњу или се користе без употребне дозволе.

Такође, у складу са критеријумима за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину, а на основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 114/08) којом су утврђени пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја – Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могућ утицај на животну средину – Листа II, дефинисани су пројекти за које је неопходно отпочети процедуру процене утицаја.

У предметном случају ради се о потреби спровођења процедуре процене утицаја на животну средину за реконструкцију Површинске раскрснице државног пута IB реда бр. 13 на стационажи км 179+388.00 у Београду; деоница 01317: граница АПВ (Београд-Чента)-петља Ковилово; КП. бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370, 371 и 1772 К.О. Ковилово и КП. бр. 538, 793 К.О. Комарева Хумка; Општина Палилула (Београд) и исти се налази на Листи II, тачка 12- Инфраструктурни пројекти, подтачка 5- Регионални путеви укључујући припадајуће објекте, осим пратећих садржаја пута.

У складу са изнетим, носилац пројекта ЈП „Путеви Србија“ улица Булевар краља Александра 282, Београд, уколико испуњава критеријуме, у обавези је да за наведени пројекат покрене процедуру одлучивања о потреби процене утицаја на животну средину код надлежног Министарства заштите животне средине и овом органу поднесе Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја, а на основу члана 8. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник Републике Србије“ број 135/04, 36/09).

## **VII. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА**



За потребе израде локацијских услова Министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- Секретаријат за јавни превоз, Београд, централа, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-4/2024 од 14.02.2024. године;
- ЈП „Путеви Београда“, Београд, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-5/2024 од 9.02.2024. године;
- Цетин д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-6/2024 од 24.01.2024. године;
- Телеком Србија, ИЈ Београд, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-7/2024 од 08.02.2024. године;
- СББ д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-8/2024 од 05.02.2024. године;
- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, централа, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-9/2024 од 13.02.2024. године;
- „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-10/2024 од 26.01.2024. године;
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Крњача, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-11/2024 од 26.02.2024. године;
- Министарство заштите животне средине, сектор за управљање животном средином, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-12/2024 од 21.02.2024. године, наводи се следеће;
- ЈКП „Градска чистоћа“, Београд, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-13/2024 од 15.01.2024. године;
- ЈКП „Београдски водовод и канализација“, водоводна мрежа, Београд, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-14/2024 од 08.02.2024. године;
- ЈКП „Београдски водовод и канализација“, канализациона мрежа, Београд, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-15/2024 од 08.02.2024. године;
- ЈКП „Зеленило-Београд“, Београд, ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-16/2024 од 9.02.2024;
- Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, у Београду, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-17/2024 од 24.01.2024. године;
- ЈКП „Београдске електране“, Београд, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-18/2024 од 26.01.2024. године;
- Завод за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-19/2024 од 29.1.2024. године;
- Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-20/2024 од 18.1.2024. године;
- Гастранс д.о.о., Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-21/2024 од 19.01.2024. године.

VIII. Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за реконструкцију површинске раскрснице државног пута IB реда бр. 13 на стационажи км 179+388.00 у Београду; деоница 01317: граница АПВ (Београд-Чента)-петља Ковилово; КП. бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370, 371 и 1772 К.О. Ковилово и КП. бр. 538, 793 К.О. Комарева Хумка; Општина Палилула (Београд), које је израдио ВИА-ПРОЈЕКТ д.о.о., Устаничка 128а, 11000 Београд.

IX. Решење о одобрењу за извођење радова издаје се инвеститору који има одговарајуће право на земљишту или објекту и који је доставио потребну техничку документацију, доказе о уплати одговарајућих такси и накнада и друге доказе у складу са прописом којим се ближе уређује поступак спровођења обједињене процедуре.

X. Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима

XI. Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

**Поука о правном леку:** На ове локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

**В. Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА**

**Ранко Шекуларац**

**ROP-MSGI-42108-LOCH-2/2024**

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Поштовани,

На основу захтева Јавног предузећа „Путеви Србије“, Булевар краља Александра 282, Београд, за издавањем саобраћајно-техничких услова у циљу издавања локацијских услова за потребе изградње објекта: Површинска раскрсница државног пута IB реда бр. 13 на стационажи км 179+388.00 у Београду; деоница 01317: граница АПВ (Београд-Чента)-петља Ковилово; КП. бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370, 371 и 1772 К.О. Ковилово и КП. бр. 538, 793 К.О. Комарева Хумка; Општина Палилула (Београд), Секретаријат за јавни превоз у складу са планским поставкама и смерницама функционисања и развоја јавног линијског превоза (у даљем тексту ЈЛП) издаје следеће саобраћајно-техничке услове:

1. Секретаријат за јавни превоз планира да задржи постојеће трасе аутобуских линија јавног линијског превоза (у даљем тексту ЈЛП), у оквиру граница обухвата Пројекта предметне раскрснице:
    - Дуж саобраћајнице Зрењанински пут (државни пут IB реда бр. 13) – трасе линија 101, 1070 у оба смера, укупне часовне фреквенције возила од око 10 воз/час;
    - Улица Глогоњски рит – пут за Ковилово траса линије 106 у оба смера, часовне фреквенције возила од 2.2 воз/час,
  2. Секретаријат за јавни превоз оставља могућност реорганизације мреже линија ЈЛП-а у предметном простору у складу са развојем саобраћајног система, повећањем превозних капацитета на постојећим линијама, успостављањем нових и реорганизацијом мреже постојећих линија у предметном делу града.
  3. Задржавају се стечене урбанистичке обавезе из „ПЛАНА ГЕНЕРАЛНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ЗА ПОДРУЧЈЕ ГРАДСКЕ ОПШТИНЕ ПАЛИЛУЛА ВАН ОБУХВАТА ГЕНЕРАЛНОГ УРБАНИСТИЧКОГ ПЛАНА БЕОГРАДА, Службени лист града Београда 25/23“.
  4. Планирати пун програм веза за возила јавног превоза због планираних траса линија ЈЛП-а, режимских измена и алтернативних праваца кретања возила ЈЛП-а на предметној раскрсници.
  5. Пројектне елементе предметне кружне раскрснице ускладити регулационо и нивелационо са постојећим стањем саобраћајница Зрењанински пут, Пут за Ковилово и Глогоњски рит.
  4. Регулациони попречни и подужни профил наведених саобраћајница (тачка 1.), треба да садржи у ситуационом и нивелационом смислу све потребне габарите и елементе за вођење траса аутобуског подсистема ЈЛП-а.
- Приликом реконструкције раскрснице, потребно је узети у обзир димензије и саобраћајно-техничке карактеристике возила ЈЛП-а (аутобуса – соло и зглобна возила типа "Соларис").
- Планирати ширину кружног коловоза према кривама проходности меродавног возила ЈЛП-а и услова кретања. Примена стандардних вредности ширина кружног коловоза не искључује потребу провере проходности.
5. У оквиру предметног пројекта пројектовати геометријске елементе кружне раскрснице и регулацију наведених саобраћајница за саобраћај возила ЈЛП у складу са техничким карактеристикама возила ЈЛП-а.
  6. Пројектовати геометрију разделних острва на прилазима кружној раскрсници према провери криве трагова кретања возила јавног превоза за меродавна возила ЈЛП-а, односно провери проходности меродавних возила јавног превоза за наведене трасе кретања ЈЛП-а.



7. Обезбедити зоне захтеване прегледности у складу са категоријом јавног пута у зони кружне раскрснице тако да возилу ЈЛП-а буде обезбеђена прегледност у дужини која је најмање једнака минималном зауставном растојању у зависности од пројектне брзине и нагиба нивелете пута.
8. Пројектовати адекватну уливну траку на кружни ток са Зрењанинског пута и изливну траку из кружног тока у смеру ка Јабучком рит у тако да возила ЈЛП-а имају континуалну трајекторију.
9. Предвидети квалитетно одводњавање површинских вода са коловоза и тротоара у оквиру граница обухвата пројекта кружне раскрснице. Решетке шахтова кишне канализације, пројектовати ван површине коловоза, односно применити шахтове са вертикалним лицем интегрисаним у ивичњак.
10. Саобраћајну сигнализацију дуж предметног коридора пројектовати тако да се обезбеди право првенства возилима јавног превоза, као и безбедан приступ путника превозном подсистему. Саобраћајну сигнализацију пројектовати у складу са ЗООБС-ом и СРПС-ом;
11. Дефинисати пешачке комуникације и кретање особа са инвалидитетом. Приликом планирања позиције пешачког прелаза, потребно је одредити исте тако да буде у функцији обезбеђења максималне безбедности саобраћаја и да у што мањој мери утичу на смањење проточности кружне раскрснице;
- Пешачке комуникације пројектовати у складу са "Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама" (Службени гласник РС бр. 22/2015). Пешачке стазе и токове планирати и пројектовати на тај начин да се не угрожава безбедност корисника који приступају стајалиштима ЈЛП-а у саобраћајницама Глогоњски рит и Зрењанински пут, односно, омогућити безбедност пешака на предметном потезу и пешачким прелизима. Обезбедити адекватно осветљење и прегледност пешака на стајалиштима и трасама пешачких комуникација у циљу обезбеђивања урбане безбедности. Уколико је неопходно, саобраћајном опремом обезбедити пешачке токове до стајалишта ЈЛП-а.
12. Коловозну конструкцију саобраћајница наведених у тачки 1. предметних услова, пројектовати за возила јавног линијског превоза.
13. У наведеним саобраћајницама (тачка 1.) где ће функционисати јавни линијски превоз, планирати ширину саобраћајних трака за кретање возила јавног линијског превоза од минимум 3.50 метара по смеру у континуитету.
14. Геометријске елементе раскрсница којима се крећу возила ЈЛП-а предвидети за прописно и безбедно скретање тих возила, односно, пројектовати радијусе скретања аутобуса од минимум 12.0 метара или пројектовати као троцентричну криву  $R1:R2:R3$  (2:1:3) са вредношћу средишњег полупречника од минимум  $R2=10.0$  метара.
- Извршити провере криве трагова кретања возила јавног превоза за меродавна возила односно проверу проходности меродавних возила јавног превоза (тачка 4. предметних услова) за наведене трасе кретања ЈЛП-а (тачка 1. предметних услова), тако да приликом кретања не ометају кретање возила у суседним саобраћајним тракама.
- У оквиру предметног пројекта пројектовати геометријске елементе раскрсница и регулацију наведених саобраћајница за саобраћај возила ЈЛП у складу са наведеном трасом и техничким карактеристикама возила.
15. Попречне профиле ускладити са Ситуационим решењем предметне раскрснице. На Ситуационим решењу означити попречне пресеке и у складу са пресецима уредити попречне профиле. На попречном профилу на графици у зони стајалишта, стајалишни плато учртати ширине 3.0 m као што је приказано у Ситуационим решењу.
16. Максималан подужни нагиб коловоза за кретање возила ЈЛП-а износи 6%.
17. Обезбедити адекватно осветљење стајалишних платоа и кружне раскрснице.
18. Саобраћајну сигнализацију у оквиру предметне раскрснице пројектовати тако да се обезбеди право првенства возилима јавног превоза, као и безбедан приступ путника превозном подсистему. Саобраћајну сигнализацију пројектовати у складу са ЗООБС-ом и СРПС-ом.

### **Стајалишта ЈЛП-а**

19. Секретаријат за јавни превоз планира да задржи постојећа стајалишта јавног превоза са одређеним микролокацијама у зони предметне раскрснице:
- "Пут за Јабучки рит" на саобраћајници Зрењанински пут у смеру ка Омладинском стадиону,
  - "Пут за Јабучки рит" на саобраћајници Зрењанински пут у смеру ка Падинској скели,
  - "Пут за Јабучки рит" у Улици Глогоњски рит у смеру ка Ковилову,
  - "Пут за Јабучки рит" у Улици Глогоњски рит у смеру ка Глогоњском рит у.



20. Микролокације стајалишта у зони предметне раскрснице су планиране у зависности од пружања траса линија, поштујући принципе препоручених међустаничних растојања за предметну зону града, постојећих центара атракције и растер уличне мреже, у функцији обезбеђења максималне проточности возила ЈЛП-а и осталог динамичког саобраћаја и обезбеђења неопходног нивоа безбедности корисника јавног превоза возила и пешака.
21. Сва стајалишта морају бити на посебним проширењима изван проточног коловоза, уз обавезно уређење стајалишног платоа урбаним мобилијаром. Планирати приступ путника до стајалишта.
22. На основу усвојене рачунске брзине предметне деонице Зрењанинског пута која служи за прорачун граничних геометријских елемената пута у најсложенијим теренским условима, планирати дужину улазне и излазне рампе са стајалишта према категорији јавног пута (препоруча: планирати улазну рампу на стајалиште од 30.0m и излазну рампу са стајалишта од 25.0m). Стајалишта јавног линијског превоза планирати у нишама у коловозу у дужини од 40.0 метара у правцу са ширином стајалишног платоа од 3.0 метра. Планирати ширину нише у коловозу од минимум 3.5m на Зрењанинском путу.
23. Стајалиште на Зрењанинском путу у смеру ка Падинској скели планирати ближе кружној раскрсници због пешачких токова. Након потпуне изградње (и довођења у функционално стање) планиране кружне раскрснице, тротоара и планираног стајалишта ЈЛП-а на Зрењанинском путу у смеру ка Падинској скели, укинути стару позицију наведеног стајалишта и уредити је као зелену површину у регулацији улице како би се онемогућило паркирање возила.
24. Стајалиште на Зрењанинском путу у смеру ка Омладинском стадиону планирати ван зоне излива тј. убрзавања приликом изласка из кружне раскрснице до вредности дозвољене брзине кретања предметном деоницом.
25. Планирано је измештање постојеће микролокације стајалишта "Пут за Јабучки рит" у Улици Глогоњски рит у смеру ка Ковилову, где је планирано да стајалиште буде позиционирано након кружне раскрснице на Пут за Ковилово у смеру ка Ковилову.
26. Аутобуска стајалишта у коридору Државног пута морају бити постављена и уређена у складу са законском регулативом као и важећим стандардима и прописима који регулишу ову област.
27. У улицама Пут за Ковилово и Пут за Глогоњски рит стајалишта јавног линијског превоза планирати у нишама у коловозу у дужини од 20.0 метара у правцу са ширином стајалишног платоа од 3.0 метра у континуитету и дужинама улазне рампе на стајалиште од 25.0m и излазне рампе са стајалишта од 20.0m (пројектовати дужину излазне рампе са стајалишта у улици Пут за Ковилово у дужини од 20.0m, тако да возила јавног превоза након позиционирања у стајалишној ниши у коловозу у правцу, приликом изласка из стајалишта не би прелазила у суседну саобраћајну траку).
28. Стајалишта је неопходно прилагодити категорији саобраћајнице, као и техничким карактеристикама возила ЈГП-а и потребама особа са инвалидитетом.
29. Дужина ниша аутобуских стајалишта на државном путу мора износити 40.0m у правцу, док за остале саобраћајнице ова дужина износи 20.0m. Планирати ширину нише у коловозу од минимум 3.5m на Зрењанинском путу и 3.5m (ако нема просторних могућности планирати ширину нише у коловозу од 3.0m) на путу за Глогоњски рит и Пут за Ковилово. Ширину стајалишног платоа на стајалишту пројектовати у ширини од минимум 3.0m целом дужином у континуитету. Стајалишни плато (интегрисан у тротоар) пројектовати са висином од 12cm од нивоа коловоза.
30. Попречни пад коловоза аутобуских стајалишта мора бити минимум 2% од ивице коловоза пута;
31. Коловозна конструкција аутобуских стајалишта мора бити једнаке носивости као и коловозна конструкција предметног пута.
32. Стајалишта јавног превоза пројектовати према "Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута" („Сл. гласник РС“, бр. 50/11).
33. Неопходно је обезбедити приступ пешака стајалиштима (као и особа са инвалидитетом). Приликом пројектовања пешачког прелаза, потребно је одредити позицију тако да возило ЈЛП-а приликом заустављања на стајалишту, не омета прелазак пешака на пешачком прелазу (минимум 5.0 метара удаљеност од пешачког прелаза).
34. Возилима ЈЛП-а, која излазе из зоне стајалишта, дати приоритет и омогућити безбедно укључење у саобраћај.

35. Планирано је постављање стајалишних стубова на свим стајалиштима ЈЛП-а у оквиру предметног Пројекта.

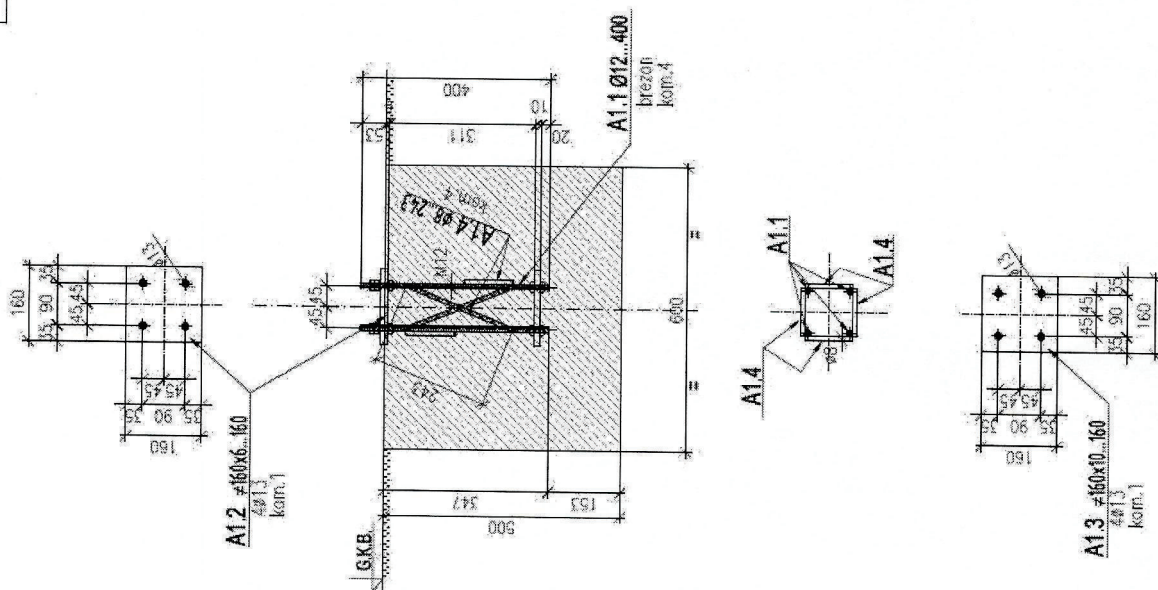
36. Стајалишни стуб се поставља на почетак стајалишног платоа на 1.2 метра од ивице коловоза и 1.0 метар од почетка стајалишног платоа. У висини стајалишног стуба обележава се хоризонталном сигнализацијом на коловозу ознака места резервисаног за стајалиште ("жуто БУС").

Техничко решење фундаирања стајалишног стуба се базира на темељној стопи димензија 0.5x0.5x0.6м израђене од марке бетона типа МБ25 у коју се монтирају анкери. Четири анкера се израђују од челика марке Ч.1530, пресека Ø12mm и дужине 40cm, међусобно повезаних и укрупњених са додатна 4 (четири) дијагонална профила пресека Ø8mm и исте марке челика. На анкере се монтира шаблон плоча димензија 160x160x10mm, са четири отвора Ø13mm (С.235JP). Дужина анкера изнад завршне коте темељне стопе приближно износи 40mm (Слика 1. Изглед темељне стопе и анкера за стајалишни стуб).

Након монтаже стајалишног стуба и постављања вијака на анкере и темељну стопу, завршна површина стајалишног платоа, пешачке стазе или тротоара, доводи се у функционално стање, односно изнад темељне стопе и плоче изводи се завршни слој асфалта, бехатона плоча или др.



# ANKER BLOK A1



MARKA BETONA MB25

Poz.	Predmet	Broj kom	Presek	Duzina		Masa		Ukupno	
				Po koma	m	kg/m	Po komadu	kg	kg
				mm					
ANKER BLOK A1 - kom.1									
A1.1	ANKER	4	Ø 12	400	1.6	0.9	0.362	1.41	1.41
A1.2	ŠABLON PLOČA	1	160	6	0.160	7.536	1.21	1.2	S235JR
A1.3	FIKSIR PLOČA	1	160	10	0.160	12.56	2.01	2.0	S235JR
A1.4	UKRUCENJE	4	Ø 8	243	0.972	0.4	0.09599	0.38	1.1530
IZVODI SE :		1	PUTA					5.8 kg	
							UKUPNO :	5.8 kg	
							{ +3% }	6.2 kg	
							UKUPNO ZA CRTEZ :	5.2 kg	
ukupno za vezu podloška		4	Ø 12	5.6					
navitka		16	M12	5.8					
		SRP-S M B1.601							

ANKER ZA STUB ZA STAJALIŠNI ZNAK

Investitor:

Projekat:

Broj crteža:

Datum:

Skica:

Beograd

ANKER BLOK A2

1:10

G-01

Rev.

Слика 1. Изглед темељне стопе



37. На стајалишту на Зрењанинском путу у смеру ка граду и на стајалишту у Улици Глогоњски рит у смеру ка Глогоњском рит у планирано је постављање градских надстрешница полузатвореног типа (Слика 2.).

Темељење надстрешница:

38. Стубови су на доњем крају укљештени у тло. Фундирање је усвојено на темељној плочи за све надстрешнице, која је претпостављена са дебљином од 18 цм и марке бетона МБ30, која је армирана конструктивно уз евентуално прогушћење у зони укљештења стубова, које Добављач ради у договору са наручиоцем на бази свог прорачуна.

У припремљењу темељну плочу се уграђују анкер шоље са додатним профилима за причвршћивање у плочи, на које се у другој фази уграђују и везују носећи стубови надстрешнице.

Код уређених саобраћајних површина армирана темељна плоча се поставља испод завршног (хабајућег) слоја стајалишног платоа, који мора да буде усаглашен са завршним слојем припадајућег суседних површина пешачких стаза, тротоара и сл.

Конструкцију надстрешнице чине поцинковани челични профили – стубови, кровна конструкција и додатни профили за укрућење и ношење панела испуне. Профили носећих стубова су кутијастог пресека, димензија 70X70x4mm.

Кровну конструкцију чини рам 6000x1600mm израђен од правоугаоног кутијастог профила отвореног са бочне стране изнад кровног панела како би се у истом накопљала и одводњавала атмосферска вода са овог панела. Кровна конструкција је додатно ојачана и стабилизована додатним профилима кутијастог пресека 60x40x3mm подужно по осови надстрешнице, као и са два бочна профила у оси средишњих стубова надстрешнице у задњој равни. На овакву дефинисану кровну конструкцију са горње стране належе кровни панел од трапезастог лима ТР 10x100 димензија 1520x5920mm.

Кровна конструкција се за свих 8 или 6 носећих стубове везује путем додатно надограђених плоча и на кровној конструкцији и на носећим стубовима, профила 105x150x8mm (на бочним стубовима и средишњим стубовима у задњој равни), односно плочама 105x105x8mm (на стубовима у угловима) са отворима Ø14 за вијке М12 којима се врши причвршћивање.

У полузатвореној варијанти панели испуне се монтирају у задњој и бочним (унутрашњим) равнима надстрешнице и исти се израђују од коругованог пластифицираног лима 100/12 који се самоурезујућим завијцима причвршћују на носећи рам кутијастог профила 40x20x2mm димензија 1866x2010mm. Код задњих панела у оквиру носећих рамова по вертикалној оси постоји додатни кутијаста профил 40x20x2mm за укрућивање и причвршћивање лима. Бочна страна надстрешнице из смера наилаaska возила ради се од две провидне табле, материјала клирит дебљине 10mm.





39. У складу са наведеним пре почетка извођења радова на саобраћајној површини или непосредно поред саобраћајне површине којом саобраћају возила јавног превоза, потребно је Секретаријату за јавни превоз доставити ПРОЈЕКАТ ПРИВРЕМЕНОГ РЕЖИМА САОБРАЋАЈА И БЕЗБЕДНОГ ФУНКЦИОНИСАЊА ЈАВНОГ ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА током извођења радова, у складу са законском регулативом у циљу добијања Сагласности на посебну организацију саобраћаја и измену режима јавног превоза на територији града Београда.

40. У зони радова сваку измену режима привремене саобраћајне сигнализације у току извођења радова на предметном делу а које се односи на функционисање јавног линијског превоза, потребно је да прати додатно одобрење - Сагласност издата од Секретаријата за јавни превоз.

С поштовањем,

Доставити:

- Наслову
- а/а

**в.д. заменика начелника Градске управе града Београда-  
Секретар Секретаријата за јавни превоз**



**Радован Кремић**

**РАДОВАН**

**КРЕМИЋ**

**012667587 Sign**

Digitally signed by РАДОВАН  
КРЕМИЋ 012667587 Sign  
Date: 2024.02.14 15:16:19  
+01'00'



III бр. 350-10/24  
07.02.2024.год.

Л.П.В.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

**Предмет:** Издавање услова за пројектовање за реконструкцију површинске раскрснице државног пута IB реда бр. 13 на стационожи км 179+388.00 у Београду, деоница 01317: граница АПВ (Београд-Чента)-петља Ковилово, на КП. бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370, 371 и 1772 К.О. Ковилово и КП. бр. 538, 793 К.О. Комарева Хумка, Општина Палилула (Београд)

**Веа:** ROP-MSGI-42108-LOCH-2/2023  
11.01.2024.год.

У складу са вашим захтевом за издавање услова за пројектовање и прикључење за реконструкцију површинске раскрснице државног пута IB реда бр. 13 на стационожи км 179+388.00 у Београду, деоница 01317: граница АПВ (Београд-Чента)-петља Ковилово, на КП. бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370, 371 и 1772 К.О. Ковилово и КП. бр. 538, 793 К.О. Комарева Хумка, Општина Палилула (Београд), предмет ROP-MSGI-42108-LOCH-2/2023 од 11.01.2024.год., и у складу са приложеном документацијом уз исти, констатујемо следеће:

- ЈП „Путеви Београда“ даје услове за пројектовање из своје надлежности који се односе на радове у обухвату јавних саобраћајних површина у смислу јавног пута из надлежности града Београда (појам јавног пута сагласно Закону о путевима („Сл. гласник РС“ бр. 41/2018, 95/18 – др. закон и 92/2023-др. закон)) као и у односу на исте.
- У надлежности ЈП „Путеви Београда“ није управљање државним путевима. Обзиром да се предметна површинска раскрсница налази на државном путу IB реда бр. 13, потребно је поступити и у складу са захтевима надлежног ЈП „Путеви Србије“.  
Такође, напомињемо да сагласно са одредбама члана 72. Закона о путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/2018, 95/18- др. закон и 92/2023-др. закон), тротоаре, раскрснице за потребе насеља, бицикличке стазе, пешачке стазе итд., који су изграђени за потребе насеља на деоницама државних путева, одржава јединица локалне самоуправе.
- Предметна површинска раскрсница предвиђена је на укрштају државног пута IB реда бр. 13 (сагласно са референтним системом ЈП Путeви Србије) и јавних саобраћајница које представљају јавне путеве (појам јавног пута сагласно напред цитираном Закону о путевима) из надлежности града Београда (сагласно са Одлуком о категоризацији општинских путева и улица на територији града Београда ("Сл. лист града Београда", бр. 139/2020) и увидом у Референтни систем мреже општинских путева и улица на територији града Београда, усвојеног



Решењем Градоначелника града Београда, Број: 34-733/21-Г - 5.фебруара 2021.године).

У овом тренутку није апсолутно извесно у чијој надлежности ће бити поједини елементи предметне површинске раскрснице, односно не може се јасно дефинисати линија разграничења надлежности - јавни путеви из надлежности Града Београда и државни пут.

- Предметни услови за пројектовање дају се сагласно очекованом/могућем преузимању ингеренција/надлежности ЈП „Путеви Београда“ над појединим саобраћајним површинама предметне површинске раскрснице на државном путу IB реда бр. 13 на стационажи км 179+388.00 (јавни путеви из надлежности Града Београда).

- У складу са претходно изнетим, ЈП „Путеви Београда“ даје следеће услове за пројектовање из своје надлежности за планиране радове у обухвату јавних саобраћајних површина у смислу јавног пута из надлежности града Београда (појам јавног пута сагласно Закону о путевима („Сл. гласник РС“ бр. 41/2018, 95/2018 – др. закон и 92/2023-др. закон)) као и у односу на исте, сагласно очекованом/могућем преузимању ингеренција/надлежности ЈП „Путеви Београда“ над појединим саобраћајним површинама предметне површинске раскрснице државног пута IB реда бр. 13 на стационажи км 179+388.00, и то:

1. Техничку документацију за потребе предметне реконструкције урадити у складу са законским и подзаконским актима који уређују област планирања и изградње и прибавити одговарајуће одобрење за изградњу у складу са Законом о планирању и изградњи.

Техничку документацију урадити у складу са важећим прописима, правилницима, стандардима, нормативима, правилима струке и тсл.

2. Поступити у свему у складу са условима Секретаријата за саобраћај Градске управе града Београда (видети напомене).

3. Пројектном документацијом неопходно је обухватити димензионисање коловозне конструкције сагласно утицајним факторима (неприхватљиво је паушално дефинисање дебљине слојева коловоза, врсте материјала уграђеног у исти, начина уградње и тсл.). Такође, потребно је дефинисати конструкцију тротоара/бицикличке стазе/аутобуског стајалишта (дефинисати дебљине слојева, врсте материјала, начин уградње и тсл.). Дефинисати и одговарајуће банке, ободне/заштитне канале и друге припадајуће путне елементе. Наведено било да се ради о изградњи нових или реконструкцији постојећих саобраћајних површина, као и у случају евентуалног „пресвлачења“ постојећих саобраћајних површина.

Уколико кроз даљу пројектну разраду буду евентуално предвиђене позиције колских улаза/излаза за објекте/комплексе уз регулацију саобраћајница, сагласно документима просторног и урбанистичког планирања и Локацијским условима, предвидети адекватно ојачање тротоарске конструкције у складу са утицајним факторима и правилима струке.

Предвидети адекватно "пресвлачење" застора постојећих саобраћајних површина, у случају да се исте деградирају приликом изградње предметних саобраћајних површина у контактним зонама, формирања адекватних нивелационих односа и тсл.

4. Посебно обратити пажњу, по добијању услова ЈКП, ЈП-а и осталих надлежних имаоца јавних овлашћења у обједињеној процедури, као и сагласно важећим документима просторног и урбанистичког планирања, да се инсталације као и



евентуално предвиђене канализације, кабловска канализација, заштитне колоне/цеви, касете, галерије, коморе, канали и др., који су лоцирани подземно у односу на јавне саобраћајне површине (у смислу јавног пута из надлежности града Београда), не смеју постављати/уграђивати у слојеве коловозне/тротоарске/бициклистичке конструкције. Минимална дубина горње ивице/коте наведених елемената не сме бити мања од 80 цм у случају када се постављају испод коловоза, односно 65 цм у случају тротоара/бициклистичке стазе (наведено важи у случају да је дебљина коловозне конструкције до 80 цм, односно дебљина тротоарске/бициклистичке конструкције до 65 цм, у супротном дубина горње ивице/коте наведених елемената мора бити већа од дебљине коловозне/тротоарске/бициклистичке конструкције). Ради заштите напред наведених елемената подземних инсталација приликом извођења радова на одржавању и реконструкцији коловозних/тротоарских/бициклистичких конструкција са припадајућим путним елементима/објектима, постављању саобраћајне сигнализације и тсл. потребно је предвидети заштитни слој у складу са конкретним условима, уз придржавање свих важећих прописа, норматива и правила струке. Наведени критеријуми важе и у случају евентуалног зацељења канала одговарајућим објектима/конструкцијама (нпр. армирано бетонски цевасти пропусти и тсл.). Такође, уколико се инсталације (са пратећим напред наведеним елементима) постављају/уграђују испод припадајућих путних елемената (банкине, заштитни/ободни канали, каналете, риголи и тсл.), потребно је за исте дефинисати одговарајућу дубину у складу са наведеним.

Уколико се кроз даљу пројектну разраду укаже потреба за изградњом/реконструкцијом подземних комора/објеката (различите шахте, окна и тсл.), потребно је да горња кота конструкције истих буде на адекватној дубини у односу на горњу коту застора јавне саобраћајне површине (у смислу јавног пута из надлежности града Београда) у складу са критеријумима наведеним у ставу 1. ове тачке услова, изузев у делу који је намењен за улаз и излаз на површину (улазно - излазни шахт итд.).

Наведено у ставу 1. ове тачке услова односи се и на прикључке у непосредној контактної зони других површина (комплекси, објекти и тсл.) са јавним саобраћајним површинама.

Изузетно могуће је локално плиће полагање инсталација са потребним заштитима уколико је то условљено просторним/техничким могућностима и ограничењима (нпр. зона укрштања два инсталациона вода, прикључење на постојеће инсталације/објекте кој-е/и су постављен-е/и плиће, у случају ако је у инвестиционо/техничком смислу неприхватљиво измештање постојећих инсталација/објеката, непосредна зона конструктивних елемената инжењерских конструкција и тсл.), а што је потребно образложити у техничкој документацији.

Такође, изузетно од наведеног, допушта се и постављање у површинске слојеве коловозне конструкције елемената за систем адаптивбилног управљања или регулисања саобраћаја и тсл. чије је функционисање условљено плитким постављањем.

Инсталације обележити траком упозорења.

5. За инсталационе водове (подземне и надземне) са каналицама, кабловском канализацијом, заштитним колонама/цевима, касетама, галеријама, коморама, заштитним конструкцијама, пратећим објектима, надземним елементима и др., који се постављају/уграђују изван јавних саобраћајних површина (које представљају јавни пут из надлежности града Београда) а у њиховој непосредној зони, позицију, начин постављања/уграђивања и тд. дефинисати тако да ни на који начин не буду угрожене саобраћајнице са пратећим елементима/објектима, током изградње и експлоатације,



као и да буде обезбеђен довољни заштитни размак који ће омогућити њихово безбедно одржавање и реконструкција у будућности.

6. Укрштање водова са саобраћајницама пројектовати под приближно правим углом, изузев када за то нема техничких могућности односно када није технички оправдано.

7. За надземне елементе обезбедити бочну сметњу односно слободни профил (у односу на јавне саобраћајне површине у смислу јавног пута из надлежности града Београда), као и сва сигурна/заштитна растојања, а све у складу са важећом законском регулативом и правилима струке. Наведено се односи и на постојеће надземне елементе који се задржавају (нпр. стубове јавне расвете), у супротном предвидети нове.

8. Темљење евентуалних потпорних зидова/парапетних зидова са свим пратећим елементима, стубова, носача, кабинета, ормара и тд. извести у складу са важећим прописима, правилницима, стандардима, нормативима и тсл., тако да елементи темеља не залазе у коловоз изузев у случају када нема других техничких могућности. Наведено се односи и на постојеће надземне елементе који се задржавају (нпр. стубове јавне расвете), у супротном предвидети нове.

Сва евентуална оштећења постојећих саобраћајних површина у контактним зонама која настану током евентуалног рушења постојећих потпорних/парапетних зидова/инжењерских конструкција са свим припадајућим елементима, евентуалне демонтаже постојећих стубова, носача, портала, кабинета, ормара и тд., односно изградње/монтаже нових напред наведених елемената, адекватно санирати.

9. Приликом извођења радова применити адекватно техничко решење за спој старе и нове коловозне/тротоарске/бициклистичке конструкције, као и за спојеве са објектима (шахтови, сливници, галерије и тсл.).

10. Водити рачуна о нивелацији и комплетном систему одводњавања јавних саобраћајних површина, тако да се у било којој фази реализације и у експлоатацији ни на који начин не угрози: ефикасно одводњавање истих, остале површине, објекти и тсл.

Такође, адекватно дефинисати путне елементе са заштитном функцијом (ободни/заштитни канали, каналете и тсл.) са свим припадајућим елементима, како се ни на који начин не би угрозиле јавне саобраћајне површине, остале површине, објекти и тсл.

11. Кроз даљу пројектну разраду извршити проверу проходности комуналног и других очекиваних возила.

12. Обезбедити све потребне мере везане за безбедно извођење радова, а све у складу са важећим прописима, правилницима, стандардима, нормативима и тсл.

Приликом извођења радова извести адекватну заштиту постојећих инсталација, уколико су исте угрожене предметним радовима.

Такође, уколико се радови изводе у непосредној зони објеката/инжењерских конструкција исте изводити уз посебан опрез и уз примену свих потребних мера заштите, а неопходно је обезбедити и одговарајући заштитни размак, тако да ни на који начин не буду угрожени наведени елементи, као и да се омогуће несметани радови на њиховом одржавању, санацији и тсл.

13. Предузети све мере заштите од евентуалног урушавања или оштећења тупа постојећих саобраћајних површина и припадајућих елемената/објеката који нису предмет радова (у смислу јавног пута из надлежности града Београда), као и других објеката, површина, инсталација, канала и тсл., а све у складу са важећим прописима, правилницима, стандардима, нормативима и тсл.

14. Градилишне путеве је потребно урадити са чврстом подлогом и адекватном завршном обрадом (асфалтни застор, бетонски застор, застор од префабрикованих



бетонских елемената, камене коцке, камених плоча и тсл.) у делу излаза на јавни пут, како би се спречило изношење блата, каменог агрегата, песка и тсл. на јавне саобраћајне површине. Потребно је да делови прилазних саобраћајних површина буду урађени на напред описан начин у минималној дужини од 10 м рачунајући од ивице коловоза.

15. Сва евентуална оштећења јавних саобраћајних површина са припадајућим елементима/објектима (у смислу јавног пута из надлежности града Београда) изван просторног обухвата предметних радова, која настану током предметне изградње у контактном подручју одмах поправити и вратити у првобитно и исправно стање.

#### НАПОМЕНЕ:

- Назив објекта, врста радова и списак катастарских парцела и катастарских општина за које се дају ови услови преузети су из приложене Главне свеске Идејног решења.

- ЈП "Путеви Београда" даје услове из своје надлежности који се односе на радове у обухвату јавних саобраћајних површина у смислу јавног пута из надлежности града Београда (појам јавног пута у складу са напред наведеним Законом о путевима) као и односу на исте.

- Предметни услови за пројектовање дају се сагласно очекованом/могућем преузимању ингеренција/надлежности ЈП „Путеви Београда“ над појединим саобраћајним површинама предметне површинске раскрснице државног пута IB реда бр. 13 на стационачи км 179+388.00. Наведено обзиром да у овом тренутку није апсолутно извесно у чијој надлежности ће бити поједини елементи предметне површинске раскрснице, односно не може се јасно дефинисати линија разграничења надлежности - јавни путеви из надлежности Града Београда и државни пут.

- Секретаријат за саобраћај Градске управе града Београда је надлежан за издавање саобраћајно-техничких услова. Услови ЈП „Путеви Београда“ се дају са аспекта проблематике одржавања и заштите јавних путева на територији Града Београда, обзиром на садашње стање преузетих обавеза ЈП "Путеви Београда. Сходно томе сугерише се да се обави сарадња са Секретаријатом за саобраћај Градске управе града Београда у вези потребе прибављања њихових услова.

Такође, сугерише се да се обави сарадња са Секретаријатом за јавни превоз Градске управе града Београда у вези евентуалне потребе прибављања услова из њихове надлежности, обзиром да сагласно са одредбама члана 72. напред цитираног Закона о путевима аутобуска стајалишта изграђена ван коловоза државног пута у насељу одржава јединица локалне самоуправе.

- У надлежности ЈП „Путеви Београда“ није управљање државним путевима.

Обзиром да се предметна површинска раскрсница налази на државном путу IB реда бр. 13, потребно је поступити и у складу са захтевима надлежног ЈП „Путеви Србије“.

Напомињемо да сагласно са одредбама члана 72. Закона о путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/2018, 95/18-други закон), тротоаре, раскрснице, бициклистичке/пешачке стазе итд., који су изграђени за потребе насеља на деоницама државних путева, одржава јединица локалне самоуправе.

- Уколико је потребно изградити/реконструисати/изместити инсталације/прикључке/објекте у оквиру јавних саобраћајних површина (у смислу јавног пута из надлежности града Београда) које су изван обухвата ових услова тј. поднетог захтева (инсталације/прикључци за потребе повезивање предметних инсталација са мрежом изведених инсталација и тд.), исти треба да су обухваћени одговарајућим захтевом за издавање услова.



- Инвеститор је у обавези да се обрати ЈП "Путеви Београда", као управљачу јавних путева на територији града Београда, ради регулисања *накнада за коришћење јавних путева* у складу са чл. 186. Закона о накнадама за коришћење јавних добара ("Сл. гласник РС", бр. 95/2018, 49/2019, 86/2019 – усклађени дин. изн., 156/2020 – усклађени дин. изн., 15/2021 – доп. усклађених дин. изн., 15/2023 - усклађени дин. изн., 92/2023 и 120/2023 - усклађени дин. изн.) и сагласно са Одлуком о накнадама за коришћење јавних путева за територију Града Београда ("Сл. лист Града Београда", бр.118/18, 26/19, 17/20, 9/21, 120/21 и 109/23).

- Пре извођења радова потребно је од стране надлежног органа за послове саобраћаја и ЈП „Путеви Београда“ прибавити одговарајуће акте у складу са чланом 4. Одлуке о заштити општинских путева и улица на територији града Београда ("Сл. лист града Београда", бр. 17/20).

Такође, при изради техничке документације придржавати се одредаба напред цитиране Одлуке, као и у свим поступањима везано за реализацију објекта.

- Напред наведени услови не садрже чињенице које се односе на изградњу недостајуће инфраструктуре из важећег Закона о планирању и изградњи и пратећих подзаконских аката, укључујући и разматрање потребе за изградњу исте (недостајућих јавних саобраћајних површина) и достављање типског уговора о њеној изградњи. Услови се дају са аспекта проблематике одржавања и заштите јавних путева из надлежности Града Београда, обзиром на садашње стање преузетих обавеза ЈП "Путеви Београда".

- Елементе датих услова који се не разрађују на нивоу детаљности техничке документације која се подноси за издавање одговарајућег одобрења за изградњу у складу са Законом о планирању и изградњи, разрадити на нивоу Пројекта за извођење радова.

Aleksandra

r

Milentijević



Ć 462383

Digitally signed  
by Aleksandar  
Milentijević

462383

Date: 2024.02.09

13:03:52 +01'00'

В.Д. ДИРЕКТОРА  
  
Александар Милентијевић, дипл.инж.грађ.  


Kontakt osoba: Aleksandar Janačković

JP Putevi Srbije  
Bulevar Kralja Aleksandra 282  
11 000 BeogradDelovodni broj: 95/17/24  
Datum: 17.01.2024.

► **Predmet: Izdavanje uslova za potrebe rekonstrukcije površinske raskrsnice državnog puta IB reda broj 13 na stacionaži km 179+388.00 u Beogradu; deonica 01317: granica APB (Beograd-Čenta)-petlja Kovilovo**

► **Veza: ROP-MSGI-42108-LOCH-2/2023**

Poštovani,

U skladu sa dostavljenim Idejnim rešenjem za rekonstrukcije površinske raskrsnice državnog puta IB reda broj 13 na stacionaži km 179+388.00 u Beogradu; deonica 01317: granica APB (Beograd-Čenta)-petlja Kovilovo i izvedenog stanja CETIN-a na predmetnoj lokaciji, utvrđeno je da CETIN d.o.o. nema u vlasništvu optičku magistralnu infrastrukturu.

Agencija za privredne registre je dana 01.07.2020. donela Rešenje broj BD 44868/2020, kojim je usvojena registraciona prijava statusne promene izdvajanja uz osnivanje. Donošenjem navedenog rešenja sprovedena je statusna promena izdvajanje uz osnivanje i istom je sa privrednog društva Telenor, kao prenosioca, prenet deo imovine i infrastrukture potrebne za obavljanje delatnosti novog pravnog lica kao Sticaoca, CETIN d.o.o. Beograd – Novi Beograd (u daljem tekstu: CETIN d.o.o).

U okviru ove statusne promene, prava i obaveze Telenor d.o.o Beograd koji regulišu deo poslovanja u smislu delatnosti pružanja usluga iznajmljivanja infrastrukture koja se koristi za obavljanje delatnosti elektronskih komunikacija i svih pratećih usluga u koje spada izvođenje, izgradnja i održavanje navedene infrastrukture kao i izgradnja, postavljanje i održavanje odnosno infrastrukture, zajedno sa pripadajućom imovinom, pravima, obavezama i odgovornošću koja je sa istim povezana i koja je potrebna kako bi sticalac obavljao gore opisanu delatnost (u daljem tekstu: Poslovanje) prenet je na novo pravno lice CETIN d.o.o, koje je formirano i registrovano Rešenjem Agencije za privredne registre BD 44878/20 od 01.07.2020.godine.

Kontakt osobe iz CETIN-a:

Aleksandar Janačković, 063.230.305, [aleksandar.janackovic@cetin.rs](mailto:aleksandar.janackovic@cetin.rs)  
Višnja Šimpraga, 063.670.929, [visnja.simpraga@cetin.rs](mailto:visnja.simpraga@cetin.rs)

S poštovanjem,

CETIN d.o.o. Beograd-Noví Beograd

Pjer Vučković Digitally signed by Pjer Vučković  
Date: 2024.01.24 11:51:21 +01'00'Pjer Vučković  
Network Strategy, Planning and Development DirectorCETIN d.o.o. Beograd, Omladinskih brigada 90, 11070 Novi Beograd  
PIB: 112035829, Matični broj: 21594105, Šifra delatnosti: 6110  
Tekući račun: 330-0000004020903-09, 330-0070100141556-76  
Credit Agricole AD Novi Sad  
[www.cetin.rs](http://www.cetin.rs)[www.cetin.eu](http://www.cetin.eu)

# Телеком Србија

Предузеће за телекомуникације а.д.

Београд, Таковска 2

ДЕЛОВОДНИ БРОЈ: 13987/2 - 2024

ДАТУМ: 08-02-2024

ИНТЕРНИ БРОЈ:

БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 31

ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ

СЕКТОР ЗА МРЕЖНЕ ОПЕРАЦИЈЕ

СЛУЖБА ЗА ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ БЕОГРАД

БЕОГРАД, Новопазарска 37-39

**Република Србија**  
**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,**  
**САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**  
*Немањина бр. 22 - 26*  
**БЕОГРАД**

**ПРЕДМЕТ:** *Услови за издавање локацијских услова за изградњу: Површинска раскрсница државног пута IB реда бр. 13 на стационачи км 179+388.00 у Београду; деоница 01317: граница АПВ (Београд-Чента)-петља Ковилово; КП. бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370, 371 и 1772 К.О. Ковилово и КП. бр. 538, 793 К.О. Комарева Хумка; Општина Палилула (Београд).*

( Број: 13987/1-2024, 11.01.2024.године, 10/24 З.Д. )

Поштовани,

У вези Вашег захтева **ROP-MSGI-42108-LOCH-2/2023** за издавање локацијских услова за изградњу: Површинска раскрсница државног пута IB реда бр. 13 на стационачи км 179+388.00 у Београду; деоница 01317: граница АПВ (Београд-Чента)-петља Ковилово; КП. бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370, 371 и 1772 К.О. Ковилово и КП. бр. 538, 793 К.О. Комарева Хумка; Општина Палилула (Београд), достављамо Вам услове из надлежности „Телеком Србија“ а.д.

**Постојеће стање тк објеката:**

Постојећи тк објекти у надлежности Предузећа за телекомуникације "Телеком Србија" а.д. су оријентационо уцртани на приложеној ситуацији. Уцртани су постојећи подземни тк објекти – тк канализација и тк каблови ( стање TeleCAD-GIS-а на дан 12.01.2024. године ).



## **Технички услови:**

Сагледавањем достављене ситуације и увидом у техничку документацију изведеног стања постојећих тк објеката, утврђено је да исти могу бити угрожени планираним радовима, на траси приближавања (паралелног вођења) и укрштања са планираном изградњом раскрснице – кружни ток петља Ковилово због чега је потребно предвидети адекватну техничку заштиту ( **угрожена места су обележена на ситуацији** ).

Наведени тк објекти (тк канализација и тк каблови) су од изузетног значаја, обезбеђују и "носе" тк саобраћај великог обима, и никаквим грађевинским радовима не сме се угрозити непрекидност тк саобраћаја. Узимајући горе наведено потребно је предвидети измештање или адекватну заштиту угрожених тк објеката (тк канализације и тк каблова) Посебну пажњу обратити на места где је извођењем предметних радова угрожена тк канализација и тк каблови.

## **Општи услови:**

1. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих тк објеката и каблова, ни до угрожавања нормалног функционисања тк саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим тк објектима и кабловима ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција. Уколико предметна изградња саобраћајнице условљава измештање постојећих тк објеката – радови на измештању се изводе о трошку инвеститора осим у случајевима када је ова област другачије дефинисана постојећим споразумима. Обавеза инвеститора радова је да регулише имовинско-правне односе и прибави потребне сагласности - тех. услове за будуће трасе тк објеката.

2. Пре почетка извођења радова потребно је, у сарадњи са надлежном службом „Телекома Србија“, извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних ТК каблова у зони планираних радова (помоћу инструмента трагача каблова и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса дефинисаних издатим условима.

3. Извођач радова је обавезан да приликом извођења радова на изградњи саобраћајнице или на местима уређења саобраћајнице а где долази до колизије са постојећим тк објектима, у свему да поштује Закон о планирању и изградњи, Закон о електронским комуникацијама, Закон о безбедности и здравље на раду, Закон о заштити од пожара, техничке прописе регулисане правилником за утврђивање заштитног појаса за електронске комуникационе мреже, упуства, прописе и препоруке ЗЈПТТ за ову врсту делатности.

4. Инвеститор-извођач радова је у обавези, да се најмање 15 (петнаест) дана пре почетка радова писаним путем обрати на адресу: „Телеком Србија“ а.д, Новопазарска 37-39, 11000 Београд, телефон 011/2431-220 или e-mail: [najava.radova@telekom.rs](mailto:najava.radova@telekom.rs), затражи одређивање стручног лица које ће присуствовати радовима, констатовати да ли се радови изводе према издатим условима и важећим техничким прописима и ради провере да ли су на предметном делу у међувремену изграђени нови тк објекти.

5. Грађевинске радове у непосредној близини постојећих тк објеката вршити искључиво ручним путем без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања тла, пробни ископи и сл). Код паркинга или интерних саобраћајница потребно је поклопце постојећих тк окана довести у нивелету тла. Ако по новом постојећа тк окна падају у будући паркинг, потребно је грађевински ојачати горњу плочу тк окна и поставити тешке поклопце на њихове отворе. Код паркинга у предметној саобраћајници мора да се обезбеди минимална удаљеност између спољног зида горњег реда цеви тк канализације и нивелете тла од 0,7м.

6. Заштиту и обезбеђење постојећих подземних тк објеката и каблова треба извршити пре почетка било каквих грађевинских радова и предузети све потребне и одговарајуће мере

предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности, техничке исправности постојећих тк објеката .

7. Грађевинске радове у непосредној близини постојећих тк објеката вршити **искључиво ручним путем** без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања тла, пробни ископи и сл).

8. У случају евентуалног оштећења постојећих тк објеката или прекида тк саобраћаја услед извођења радова, извођач радова је дужан да предузме „Телеком Србија“ а.д. надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида тк саобраћаја).

9. Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на предметни објекат, инвеститор/извођач радова је у обавези да промене пријави и затражи измену услова.

10. Ови услови важе **годину дана** од дана издавања. По истеку рока важности инвеститор је у обавези да тражи обнову важности истих.

#### Напомена :

Обавеза инвеститора ових радова је да ради боље заштите постојећих тк објеката, извођачу радова поред остале техничке документације достави и копију ових техничких услова ( текст и ситуацију ).

#### Прилог : ситуација

С поштовањем,

Goran  
Matić

2000572  
70

Digitally signed  
by Goran Matić

200057270

Date:

2024.02.08

09:19:36  
+01'00'

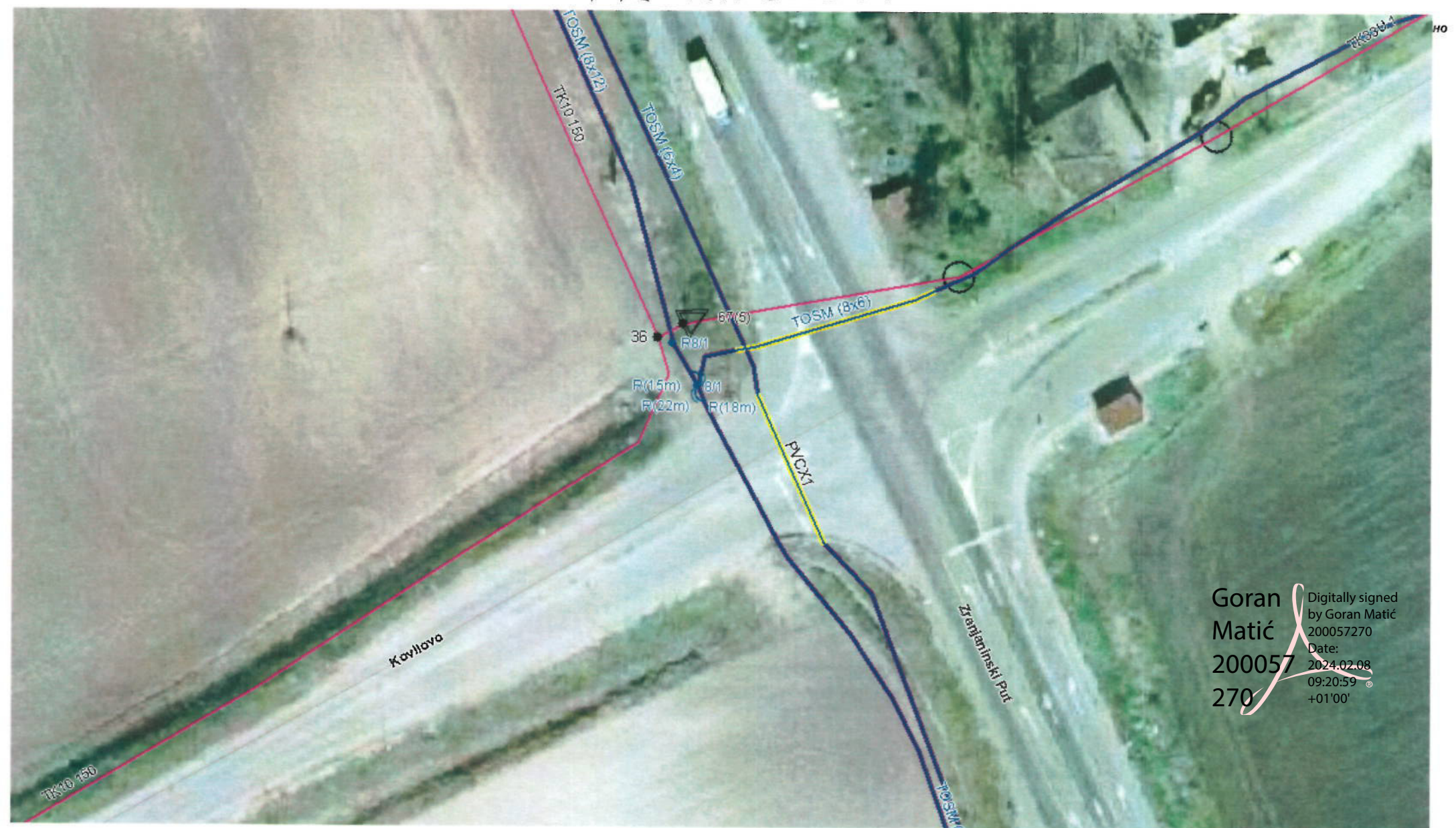
Руководилац одељења  
за оперативну подршку – Београд

---

Горан Матић, дипл.мен



TK KABLÖVI



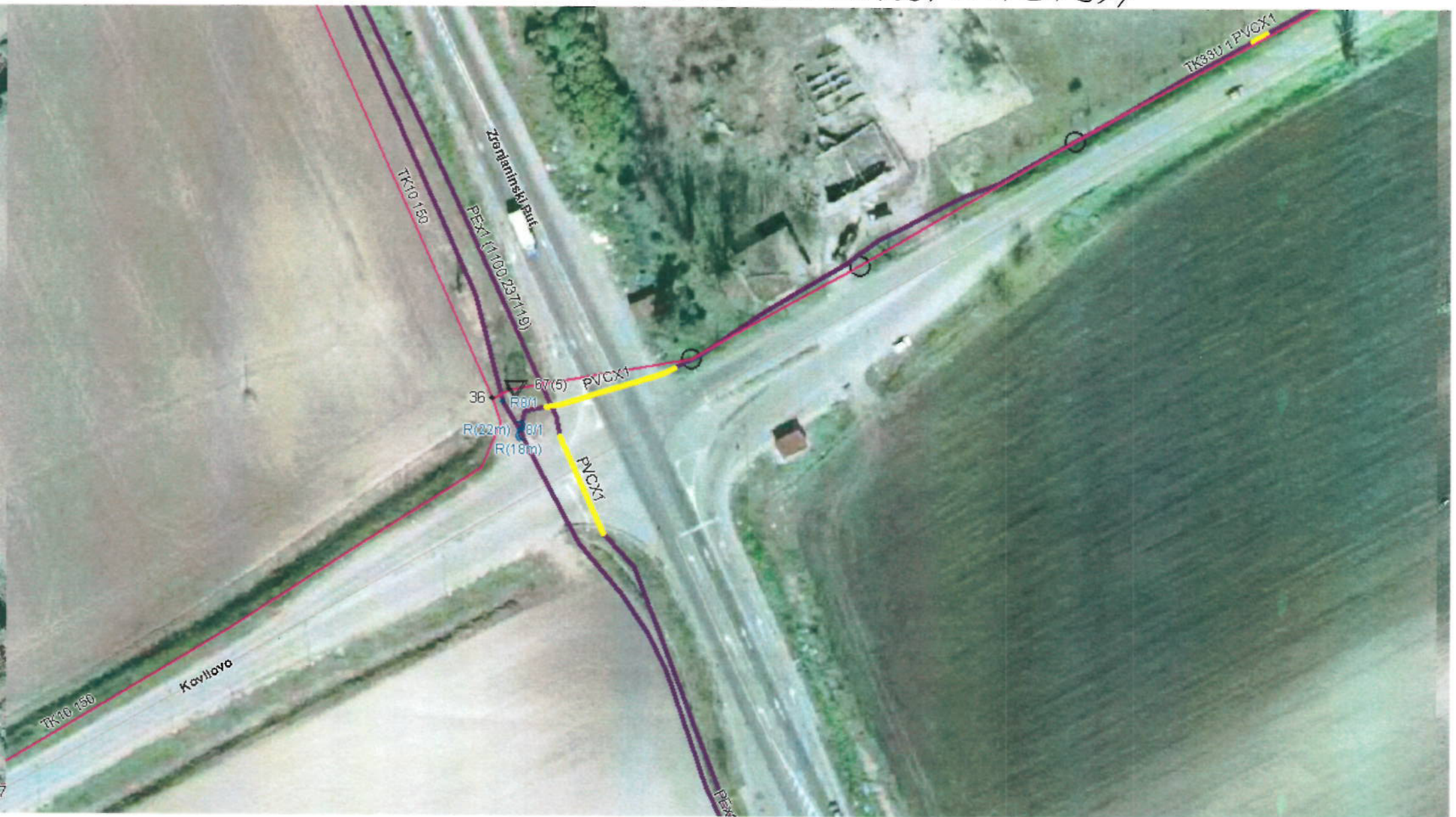


# OPTICKI TK KABLOVI





# TK KANALIZACIJA







Веза, ваш број: ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-8-2024

Деловодни број: LU-030/2024

Датум: 05.02.2024.

Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

*Немањина 22-26, 11000 Београд*

**Предмет: Површинска раскрсница државног пута IБ реда бр. 13 на стациономи км 179+388.00 у Београду; деоница 01317: граница АПВ (Београд-Чента)-петља Ковилово; КП. бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370, 371 и 1772 К.О. Ковилово и КП. бр. 538, 793 К.О. Комарева Хумка; Општина Палилула (Београд)**

Поштовани,

У вези са вашим захтевом, ваш број ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-8-2024, за издавање услова за Површинска раскрсница државног пута IБ реда бр. 13 на стациономи км 179+388.00 у Београду; деоница 01317: граница АПВ (Београд-Чента)-петља Ковилово; КП. бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370, 371 и 1772 К.О., Ковилово КП. бр. 538, 793 К.О. Комарева Хумка; Општина Палилула (Београд), обавештавамо вас да смо увидом у техничку документацију установили да на наведеној локацији СББ д.о.о. **не поседује изграђене инфраструктурне објекте и да нема формалних услова**. Важност горњих услова је годину дана од дана издавања. После тог рока инвеститор је у обавези да тражи обнову важности истих.

С поштовањем,

НЕБОЈША  
ПАЊКОВИЋ  
011806315  
Sign

Digitally signed  
by НЕБОЈША  
ПАЊКОВИЋ  
011806315 Sign  
Date: 2024.02.05  
12:07:17 +01'00'

За СББ

Небојша Пањковић

*Nebojsa Panjkovic*



Република Србија  
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Ваш број: \_\_\_\_\_

Наш број: \_\_\_\_\_

Датум: 31. 01. 2024

ОП 19/24 (РН 49/24)

**Предмет:** Услови за израду техничке документације и одобрење са условима за извођење радова у заштитном појасу гасовода, у циљу издавања локацијских услова за реконструкцију површинске раскрснице државног пута Б реда бр.13 на стационачи км 179+388.00 у Београду; деоница 01317, граница АПВ (Београд-Чента)-петља Ковилово; на к.п. бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370, 371 и 1722 КО Ковилово и на к.п. бр. 538, 793 КО Комарева Хумка, Општина Палилула, Београд

Поштовани,

Поводом Вашег ROP-MSGI-42108-LOCH-2/2023 захтева за издавање услова за израду техничке документације и одобрења са условима за извођење радова у заштитном појасу гасовода, у циљу издавања локацијских услова за реконструкцију површинске раскрснице државног пута Б реда бр.13 на стационачи км 179+388.00 у Београду; деоница 01317, граница АПВ (Београд-Чента)-петља Ковилово; на к.п. бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370, 371 и 1722 КО Ковилово и на к.п. бр. 538, 793 КО Комарева Хумка, Општина Палилула, Београд, обавештавамо Вас да је у обухвату планираних радова, у надлежности ЈП "Србијасгас" изграђен и није у функцији:

- дистрибутивни гасовод од челичних цеви максималног радног притиска (MOP) 16 bar, пречника 406,3 mm,

што је приказано на ситуацији приложеној уз овај допис.

Трасе гасовода и положај објекта дате у прилогу су информативног карактера и за израду документације и извођење радова користити званичне и ажурне податке о висинском и ситуационом положају изведених инсталација ЈП "Србијасгас" из надлежног катастра и катастра подземних вода. Због могућег одступања података из катастра подземних вода од стања на терену, при извођењу радова неопходно је извршити пробне ископе ("шлицовања") ради утврђивања тачног положаја гасовода.

На делу предметне локације Планом генералне регулације за подручје градске општине Палилула ван обухвата Генералног урбанистичког плана Београда планирана дистрибутивна гасоводна челичних мрежа од цеви МОР 16 bar.

Потребно је поштовати сва прописана растојања од гасних инсталација у складу са:

- Правилника о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar ("Сл. гласник РС", бр. 086/2015),
- и Техничких условима за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката (датим у наставку текста).

**Технички услови за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката:**

#### **1. Дистрибутивни гасовод од челичних цеви МОР 16 bar**

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

Минимално растојање темеља објеката од гасовода од је 3 m.

При планирању саобраћајница и уређењу терена потребно је поштовати прописане висине надслоја у односу на укопан гасовод у зависности од услова вођења (у зеленој површини, испод коловоза и сл.).

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у зеленој површини је 0.8 m.

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у тротоару (рачунајући од горње ивице цеви до горње коте тротоара) је 1.0 m.

Приликом укрштања гасовода са градским саобраћајницама, државним путевима I и II реда и пругама, оса гасовода је по правилу под правим углом у односу на осу саобраћајнице. Уколико то није могуће извести, тамо где је то технички оправдано дозвољена су одступања до угла од 60°.

За извођење укрштања гасовода са инфраструктурним објектима са углом мањим од 60° потребно је прибавити одговарајућу сагласност управљача, односно оператора над тим објектима.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције, без примене посебне механичке заштите, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће, износи 1.35 m.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције када се гасовод механички штити полагањем у заштитну цев, износи 1.0 m, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће.

Полагање гасовода дуж саобраћајница се врши без примене посебне механичке заштите ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће, с тим да минимална дубина укопавања од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције пута у том случају износи 1.35 m, а све у складу са условима управљача пута.

При паралелном вођењу гасовода са другим инсталацијама, потребно је поштовати Правилник о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar:

Минимална дозвољена растојања спољне ивице подземних челичних гасовода 10 bar <MOP ≤ 16 bar са другим гасоводима, инфраструктурним и другим објектима су:

	Минимално дозвољено растојање (m)	
	Укрштање	Паралелно вођење
Гасоводи међусобно	0,20	0,60
Од гасовода до водовода и канализације	0,20	0,40
Од гасовода до вреловода и топовода	0,30	0,50
Од гасовода до проходних канала вреловода и топовода	0,50	1,00
Од гасовода до нисконапонских и висконапонских ел.каблова	0,30	0,60
Од гасовода до телекомуникационих и оптичких каблова	0,30	0,50
Од гасовода до водова хемијске индустрије и технолошких флуида	0,20	0,60
Од гасовода до резервоара* и других извора опасности станице за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета највише 3 m <sup>3</sup>	-	3,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета више од 3 m <sup>3</sup> а највише 100 m <sup>3</sup>	-	6,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета преко 100 m <sup>3</sup>	-	15,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета највише 10 m <sup>3</sup>	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета више од 10 m <sup>3</sup> а највише 60 m <sup>3</sup>	-	10,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета преко 60 m <sup>3</sup>	-	15,00
Од гасовода до шахтова и канала.	0,20	0,30
Од гасовода до високог зеленила	-	1,50
* растојање се мери до габарита резервоара		

Није дозвољено паралелно вођење подземних водова изнад и испод гасовода.

Није дозвољено постављање шахта изнад гасовода.

Приликом укрштања гасовод се по правилу поставља изнад канализације. Уколико се мора поставити испод, неходно је применити додатне мере ради спречавања евентуалног продора гаса у канализацију.

**2. Минимална хоризонтална растојања подземних челичних гасовода МОР 16 bar од надземне електро мреже и стубова далековода су:**

Називни напон	Минимално растојање	
	при укрштању (m)	при паралелном вођењу (m)
$1 \text{ kV} \geq U$	1	1
$1 \text{ kV} < U \leq 20 \text{ kV}$	2	2
$20 \text{ kV} < U \leq 35 \text{ kV}$	5	10
$35 \text{ kV} < U$	10	15

Минимално хоризонтално растојање се рачуна од темеља стуба далековода.

**3. Посебне мере заштите изграђених гасовода при извођењу радова:**

1. У појасу ширине по 3 m са сваке стране, рачунајући од осе дистрибутивног гасовода максималног радног притиска 16 bar, на местима укрштања и паралелног вођења, предвидети извођење свих земљаних радова ручним ископом. На растојању 1 m до 3 m ближе ивице рова од спољне ивице гасовода, могуће је предвидети машински ископ у случају кад се пробним ископима ("шлицовањем") недвосмислено утврди тачан положај гасовода и кад машински ископ одобри представник ЈП "Србијагас" на терену.
2. Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви, оштећена изолациона трака се мора заменити новом. Замену обавезно изводе радници ЈП "Србијагас" о трошку инвеститора, а по достављању благовременог обавештења.
3. Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви и оштећења гасовода о овоме се хитно мора обавестити ЈП "Србијагас" ради предузимања потребних мера које ће се одредити након увида у стање на терену.
4. У случају оштећења гасовода, које настане услед извођења радова у зони гасовода, услед непридржавања утврђених услова, као и услед непредвиђених радова који се могу јавити приликом извођења објекта, инвеститор је обавезан да сноси све трошкове санације на гасоводним инсталацијама и надокнади штету насталу услед евентуалног прекида дистрибуције гаса.
5. Приликом извођења радова грађевинска механизација мора прелазити трасу гасовода на обезбеђеним прелазима урађеним тако да се не изазива појачано механичко напрезање гасовода.
6. Употреба вибрационих алата у близини гасовода је дозвољена уколико не утиче на механичка својства и стабилност гасовода.
7. У зони 5 m лево и десно од осе гасовода не дозвољава се надвишење (насипање постојећег терена), скидање хумуса, односно промена апсолутне коте терена која је постојала пре извођења радова.
8. Приликом извођења радова у зонама опасности и код ослобођене гасоводне цеви потребно је применити све мере за спречавање изазивања експлозије или пожара: забрањено је радити са отвореним пламеном, радити са алатом или уређајима који могу при употреби изазвати варницу, коришћење возила који при раду могу изазвати варницу, коришћење електричних уређаја који нису у складу са нормативима прописаним у одговарајућим стандардима SRPS за противексплозивну заштиту, одлагање запаљивих материја и држање материја које су подложне самозапаљењу.
9. Инвеститор је обавезан, у складу са Законом о цевоводном транспорту гасовитих и течних угљоводоника и дистрибуцији гасовитих угљоводоника (Сл. гласник РС, бр. 4/2009), да 10 дана пре почетка радова у заштитном појасу гасовода, обавести ЈП



"Србијагас" у писаној форми, како би се обезбедило присуство нашег представника за време трајања радова у близини гасовода.

Контрола спровођења мера из ових услова врши се о трошку Инвеститора.

#### 4. Заштита гасовода – израда пројектно – техничке документације

Уколико постоји потреба за изградњом објекта за које се не може обезбедити поштовање услова о потребним удаљењима и нивелационим растојањима од гасних инсталација, потребно је предвидети заштиту гасовода - постављање гасовода у заштитну цев, механичку заштиту гасовода и/или измештање гасовода. Измештање дистрибутивних гасовода се може извести само у јавну површину. За измештени гасовод је потребно обезбедити плански основ са елементима за детаљно спровођење за нову трасу гасовода.

За заштиту гасовода за коју је неопходна интервенција на гасоводу потребно прибавити начелну сагласност ЈП "Србијагас". Прибављена начелна сагласност је привремена до склапања Уговора о измештању са ЈП "Србијагас" којим се дефинишу све међусобне обавезе Инвеститора објекта и ЈП "Србијагас".

Склапање Уговора се покреће на основу обраћања Инвеститора објекта у склопу плана тзв. Писмом о намерама за склапање Уговора о измештању, а све у складу са чланом 322 Закона о енергетици.

Измештање гасовода и/или изградња дела гасовода се ради у посебном поступку (по посебној грађевинској дозволи).

Сви трошкови приликом извођења радова на заштити гасовода и измештању гасовода и/или изградња дела гасовода (као последице измештања гасовода) падају на терет Инвеститора новопроектваног објекта.

#### Напомене:

Како је гасификација градске општине Палилула у току (планирање, израда пројектне документације и изградња) молимо Вас да 10 дана пре почетка извођења радова и у зонама ван приказане гасоводне обавестите ЈП "Србијагас" како би могли да обезбедимо присуство нашег представника за време трајања радова, ако се за то накнадно укаже потреба.

Рок важности овог документа је две године од дана издавања.

Прилог: као у тексту

С поштовањем,

#### Копије:

- Сектору за развој
- Архиви

ЉИЉАНА  
ТОПАЛОВИЋ  
Ћ  
006207342  
Auth

Digitally signed  
by ЉИЉАНА  
ТОПАЛОВИЋ  
006207342 Auth  
Date:  
2024.02.13  
11:48:41 +01'00'







JAVNO PREDUZEĆE SRBIJAGAS  
ORGANIZACIONI DEO BEOGRAD  
SEKTOR ZA RAZVOJ  
SLUŽBA ZA STRATEŠKI RAZVOJ

**LEGENDA:**

- Granica obuhvata UP-a
- Distributivni gasovod od celicnih cevi  
MOP 16 bar Ø 406,40 mm u izgradnji

**OBRADA:**

**DATUM:** 12.01.2024. g.

ЉИЉАНА  
ТОПАЛОВИЋ  
006207342  
Auth

Digitally signed  
by ЉИЉАНА  
ТОПАЛОВИЋ  
006207342 Auth  
Date: 2024.02.13  
11:49:19 +01'00'

РАЗМЕРА: 1:2500



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
Министарство грађевинарства,  
саобраћаја и инфраструктуре  
Немањина 22-26  
11000 Београд

Број:130-00-UTD-003-26/2024-  
Датум:

Бр. предмета у комуникацији подносиоца захтева и НО: ROP-MSGI-42108-LOCH-2/2023  
Бр. предмета у комуникацији НО и ИЈО: ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-10/2024  
Лице на чије име ће гласити налози за плаћање, акти и решења:  
Јавно предузеће Путеви Србије Београд (Звездара), БУЛЕВАР КРАЉА АЛЕКСАНДРА 282,  
11000 Београд

**Предмет: Услови за потребе израде локацијских услова за изградњу површинске  
раскрснице државног пута ІБ реда бр. 13 на стационажи км 179+388.00 у  
Београду; деоница 01317: граница АПВ (Београд-Чента)-петља Ковилово; КП. бр.  
1614, 1615, 1652, 1005/2, 370, 371 и 1772 К.О. Ковилово и КП. бр. 538, 793 К.О.  
Комарева Хумка; Општина Палилула (Београд)**

На основу вашег захтева од 11.01.2024. године, који је код нас примљен дана 11.01.2024.  
године и достављене документације (Идејно решење и копија плана за катастарску парцелу у  
дигиталном облику), обавештавамо вас о следећем:

1. Према послатој документацији, видљиво је да у непосредној близини предметног објекта  
нема инфраструктуре која је у власништву „Електромрежа Србије” А.Д..
2. Према Плану развоја преносног система и Плану инвестиција, у непосредној близини  
предметног објекта није планирана изградња електроенергетске инфраструктуре која би  
била у власништву „Електромрежа Србије” А.Д.
3. У складу са претходно наведеним тачкама „Електромрежа Србије” А.Д. нема посебних  
услова за изградњу површинске раскрснице државног пута ІБ реда бр. 13 на стационажи  
км 179+388.00 у Београду; деоница 01317: граница АПВ (Београд-Чента)-петља Ковилово;  
КП. бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370, 371 и 1772 К.О. Ковилово и КП. бр. 538, 793 К.О.  
Комарева Хумка; Општина Палилула (Београд).

Важност горе наведених услова је две године од датума издавања или краће уколико дође  
до промене наведених законских регулатива и прописа. Након истека овог рока подносилац  
захтева је дужан да тражи обнову важности истих.

За сва додатна објашњења можете се обратити Сектору за анализу стања елемената  
преносног система, Дирекција за асет менаџмент, Улица војводе Степе 412, 11000 Београд и  
Зорану Петровићу на тел. 011/3957-095.

С поштовањем,

Извршни директор за пренос  
електричне енергије

Бранко Ђорђевић, дипл. инж. електр.

Копије доставити:

- Пренос електричне енергије, Дирекција за одржавање преносног система, Регионални центар одржавања Београд

- Пренос електричне енергије, Дирекција за асет менаџмент, Сектор за анализу стања елемената преносног система, Служба за испитивање и анализу стања елемената високонапонских водова

Други оригинал:

- Архива

**Огранак Електродистрибуција Крњача****Грге Андријановића бр. 1****11210 Београд****ЦЕОП број:** ROP-MSGI-42108-LOCH-2/2023**Наш знак и број:** 83110 БН, К-674/24**Место, датум:** Београд, 22.02.2024.**Република Србија  
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**Немањина бр. 22-26  
11000, Београд

Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Крњача размотрио је захтев у име ЈП Путеви Србије Београд (Звездара), улица Булевар краља Александра бр. 282, Звездара, Град Београд. На основу одредби члана 140. („Сл. гласник РС“, бр. 145/2014, 95/2018, 40/2021 и 35/2023), 8 и 86 Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“ бр. 115/20), Уредбе о условима испоруке и снабдевања електричном енергијом („Сл. гласник РС“ бр. 63/2013 и 91/2018), Правила о раду дистрибутивног система („Сл. гласник РС“ бр. 71/2017), и Одлуке о преносу овлашћења и утврђивању одговорности бр. 05.000-08.01.-23077/1-21 од 25.01.2021. године, доносе се:

**УСЛОВИ ЗА УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ**

за израду површинске раскрснице државног пута ІБ реда бр. 13 на стационажи км 179+388.00 у Београду; деоница 01317: граница АПВ (Београд-Чента) - петља Ковилово; кат. парцеле бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370, 371 и 1772 КО Ковилово и кат парцеле бр. 538, 793 КО Комарева Хумка; ГО Палилула, Град Београд.

На основу увида у Идејно решење бр. П-97/І од децембра 2023. године, дају се ови услови.

На датој локацији се налазе постојећи и планирани електроенергетски објекти који се укрштају или паралелно воде са планираном трасом, а власништво су Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Крњача. На приложеној ситуацији је извршено учртавање траса енергетских кабловских водова за које Служба за техничку документацију има податке.

**1. Постојеће стање електродистрибутивне мреже предметног подручја:**

У сарадњи са Службом за одржавање ЕЕО и увидом у достављене податке Службе за техничку документацију Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, о електроенергетским објектима, установљено је да се у предметној зони или у њеној непосредној близини налазе следећи електроенергетски објекти:

**1.1. Објекти напонског нивоа 35 kV:**

- Нема постојећих и планираних електроенергетских објеката 110 kV и 35 kV напонског нивоа који су у надлежности Електродистрибуција Србија д.о.о. Београд, а територијално припадају огранку Крњача.

1.2. Објекти напонског нивоа 10 и 1 kV:

- Трансформаторске станице 10/0,4 kV;
- Подземни и надземни водови 10 kV;
- Подземни и надземни водови 1 kV.

**Достављамо Вам податке са уцртаним подземним електроенергетским водовима у близини предметног подручја, с тим што постоји могућност да се у граници плана, налазе и водови за које ми немамо податке, као и да се у међувремену од издавања ових Услова до почетка извођења радова поставе нови подземни водови, те је потребна крајња опрезност приликом извођења радова.**

**2. Планирано стање електродистрибутивне мреже предметног подручја:**

2.1. Објекти напонског нивоа 10 и 1 kV:

На предметном подручју планирана је изградња и/или реконструкцију следећих електроенергетских објеката:

- Изградња трансформаторских станица 10/0,4 kV, водова 10 kV и водова 1 kV, према Плану инвестиција Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Крњача.

**3. Инвеститор је у обавези да поштује следеће:**

3.1. Заштитни појас за надземне електроенергетске водове, са обе стране вода од крајњег фазног проводника, има следеће ширине:

3.1.1. За напонски ниво 1 kV до 35 kV:

- за голе проводнике 10 метара, кроз шумско подручје 3 метра;
- за слабо изоловане проводнике 4 метра, кроз шумско подручје 3 метра;
- за самонесеће кабловске снопове 1 метар.

3.1.2. За напонски ниво 35 kV, 15 метара.

3.2. Заштитни појас за подземне електроенергетске водове (каблове) износи:

3.2.1. За напонски ниво 1 kV до 35 kV, укључујући и 35 kV, 1 метар.

3.2.2. За напонски ниво 110 kV, 2 метра.

3.2.3. За напонски ниво изнад 110 kV, 3 метра

3.3. Заштитни појас за трансформаторске станице на отвореном износи:

3.3.1. За напонски ниво 1 kV до 35 kV, 10 метара.

3.3.2. За напонски ниво 110 kV и изнад 110 kV, 30 метара.

*Укрштање и паралелно вођење више енергетских каблова:*

3.4. Међусобну размак енергетских каблова не сме бити мањи од 0,07 m а одређује се на основу дозвољеног струјног оптерећења, примењене кабловске постељице, броја каблова у рову.

3.5. Мора се обезбедити да се каблови међусобно не додирују, дуж целе трасе.

3.6. Уколико се полажу каблови различитог напонског нивоа у исти ров, морају се одвојити опеком или неким другим изолационом материјалом.

3.7. Дубина рова за полагање нисконапонског кабла је 0,8 m

3.8. При затрпавању, изнад кабла дуж целе трасе треба поставити пластичне упозоравајуће траке.



- 3.9. При укрштањима са енергетским кабловским водовима потребно је да угао укрштања буде  $90^\circ$ , најмањи угао укрштања ЕЕ каблова са другим инсталацијама је  $45^\circ$  изузетно, уз узајамни споразум може бити и мањи али не мањи од  $30^\circ$ .

*Укрштање и паралелно вођење енергетског кабловског вода а са водоводним и канализационим цевима:*

- 3.10. Хоризонтална удаљеност водоводних и канализационих цеви од енергетског кабла мора износити најмање 0,5m.
- 3.11. Укрштање енергетског кабла и водоводних и канализационих цеви, врши са на вертикалном растојању од најмање 0,5m. Водоводне и канализационе цеви се на месту укрштања, постављају испод или изнад енергетског кабла.
- 3.12. Пројектном документацијом, у случају потребе, предвидети изградњу шахтова тако да не угрожавају трасу постојећих електроенергетских објеката.

*Укрштање и паралелно вођење енергетског кабловског вода са водовима електронских комуникација:*

- 3.13. Хоризонтална удаљеност енергетског кабла и електронских комуникација мора износити најмање:
- 0,5m за каблове 1kV и 10kV
  - 1m за каблове преко 10kV
- 3.14. Укрштање енергетског кабла и водова електронских комуникација врши са на вертикалном размаку од најмање 0,5m. Водови електронске комуникације се на месту укрштања постављају изнад енергетског кабла. Угао укрштања по правилу треба да је што ближи  $90^\circ$ .
- 3.15. Уколико не могу да се постигну размаци према тачкама 3.13. и 3.14., на тим местима енергетски кабл мора бити положен у заштитну цев али и тада размак не сме да буде мањи од 0,3m.
- 3.16. Телекомуникациони каблови који служе искључиво за потребе оператора дистрибутивног система и део су дистрибутивног електроенергетског система могу се полагати у исти ров са енергетским кабловима на растојању не мањем од 0,3 m.

*Укрштање и паралелно вођење енергетског кабловског вода са топловодом:*

- 3.17. Најмање хоризонтално растојање између кабловских водова и спољне ивице канала за топловод мора да износи 1 m.
- 3.18. Полагање кабловских канала изнад топловода није дозвољено.
- 3.19. При укрштању кабловских водова са каналима топловода минимално вертикално растојање мора да износи 0,6 m. Кабловски вод треба да прелази изнад канала топловода а само изузетно, ако нема других моогућности, може проћи испод топловода.
- 3.20. На местима укрштања кабловских водова са каналима топловода мора се између каблова и топловода обезбедити топлотна изолација од полиуретана, пенушаваг бетона или сличног изолационог материјала дебљине 0,2 m.
- 3.21. На месту укрштања кабловски водови се полажу у бетонске цеви унутрашњег пречника  $\varnothing 100$  mm, чија дужина мора са сваке стране да премашује ширину канала топловода најмање за 1,5 m.
- 3.22. Димензије слоја топлотне изолације треба да буде такве да он покрива канал топловода најмање за 2 m са сваке стране од спољних ивица бетонских цеви кроз које су провучени кабловски водови, а да је шири од ширине канала бар за 0,2 m са сваке стране, ако кабловски вод пролази изнад топловода односно 1,2 m са сваке стране ако кабловски вод пролази испод топловода.

- 3.23. Уколико се прописана растојања дата у тачкама 3.17., 3.19. не могу постићи, примењују се додатне заштитне мере којима се обезбеђује да температурни утицај топловода на кабл не буде већи од 20 °C као:
- а) примена металних екрана кабла и топловода
  - б) појачана изолација топловода
  - в) примена посебне кабловске постељице за затрпавање топловода и кабла, на пример: мешавина шљунка гранулације до 4 mm 70% 4-8mm 15% с тим да размак између топловода и кабла не може бити мањи од 0,3 m.

3.24. Дубине полагања на месту укрштања кабла са топловодом морају бити приказани на ситуацији.

*Укрштање и паралелно вођење енергетског кабловског вода са гасоводом:*

- 3.25. Није дозвољено паралелно вођење енергетских каблова испод или изнад гасовода осим при укрштању (паралелно вођење у вертикалној равни).
- 3.26. Најмање растојање између кабла и гасовода при укрштању или паралелном вођењу (у хоризонталној или косој равни) треба да буде 0,8 m у насељеним местима односно 1,2 m изван насељених места. Ови размаци се могу смањити до 0,3 m ако се кабл заштити у цеви дужине најмање 2 m са обе стране места укрштања, односно целом дужином паралелног вођења.
- 3.27. Поред испуњења захтева о најмањим размацима, код паралелног вођења у косој равни најближа тачка енергетског кабла, пројектована на хоризонталну раван мора да буде удаљена најмање 0,3 m.
- 3.28. Паралелно вођење кабловских водова уз темеље или зидове зграда не треба да се врши на размаку мањем од 50 cm од спољне површине објекта под земљом.
- 3.29. Сва паралелна вођења и укрштања ЕЕО извести према:

- Правилнику о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V; „Службени лист СФРЈ“ 4 /1974-89, „Службени лист СРЈ“ 13/1978- 382, 61/1995-30;
- Правилнику о техничким нормативима за погон и одржавање електроенергетских постројења и водова(„Службени лист СРЈ“, бр. 41/93);
- Техничка препорука бр.3 ЈП ЕПС Дирекције за дистрибуцију: Основни технички захтеви за избор и монтажу енергетских каблова и кабловског прибора у електродистрибутивним мрежама 1 kV, 10 kV, 20 kV, 35 kV и 110 kV, новембар 2012. и овим Условима.
- Правилник о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV („Службени лист СФРЈ“, број 65 од 4. новембра 1988, „Службени лист СРЈ“, број 18 од 10. јула 1992).
- Интерни стандард „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, С.Б1.2.220/00 Објекти 10 kV Подземни кабловски водови 10 kV: локација и диспозиција.
- Интерни стандард „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, С.Б1.1.220/00 Објекти 1 kV Подземни кабловски водови 1 kV: локација и диспозиција.
- Интерном стандарду „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, С.Б1.3.220/00 Објекти 35 kV Подземни кабловски водови 35 kV: локација и диспозиција.
- Правилима о раду ДСЕЕ.

3.30. Све потребне радове у вези са заштитом и измештањем наведених електроенергетских водова извести у складу, са важећим одредбама:

- Закона о енергетици ("Службени гласник РС", бр. 145/2014, 95/2018, 40/2021 и 35/2023).
- Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023).
- Закона о заштити од нејонизујућег зрачења ("Службени гласник РС", бр. 36/2009) са припадајућим правилницима: Правилник о границама нејонизујућег зрачења ("Службени гласник РС", бр. 104/2009), Правилник о изворима нејонизујућих зрачења од посебног интереса, врстама извора, начину и периоду њиховог испитивања ("Службени гласник РС", бр. 104/2009).
- Правилника о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV ("Службени лист СФРЈ", број 65/1988 и "Службени лист СРЈ", број 18/1992).
- Правилника о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V ("Службени лист СФРЈ", број 4/1974 и 17/1978 и "Службени лист СРЈ", број 61/1995).
- Правилника о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења називног напона изнад 1000 V ("Службени лист СРЈ", број 61/1995).
- Правилника о техничким нормативима за погон и одржавање електроенергетских постројења и водова ("Службени лист СРЈ", број 41/1993).

и са важећим законима, правилима, препорукама, интерним стандардима "Електродистрибуција Србије" д.о.о. Београд и правилима о раду ДСЕЕ.

## **5. Измештање и заштита постојећих електроенергетских објеката 10 kV:**

Све постојеће електроенергетске објекте угрожене изградњом предметног објекта потребно је изместити и заштити у складу са важећим техничким прописима, препорукама, правилима и интерним стандардима.

- Уколико се при извођењу радова на изградњи нових или реконструкцији постојећих објеката, угрожавају постојеће деонице 10 и 1 kV водова и уколико није могуће обезбедити прописима предвиђене сигурносне висине и растојања, водове је потребно изместити и заштитити.
- Приликом измештања ових водова водити рачуна о потребним међусобним растојањима и угловима при паралелном вођењу и укрштању са другим електроенергетским водовима и осталим подземним инсталацијама које се могу наћи у новој траси водова.
- У траси вода не смеју да се налазе објекти који би угрожавали електроенергетски вод или онемогућавали приступ воду.
- Надземну електродистрибутивну мрежу напона 10 и 1 kV угрожену у току радова на изградњи предметних објеката изместити на безбедно место, а по потреби каблirati.
- Приликом измештања надземног вода потребно је обезбедити сигурносну висину и минимално сигурносно растојање измештеног надземног вода од планираних објеката, као и од постојећих објеката.
- Уколико је потребно измештање 10 и 1 kV кабловских водова користити проводнике одговарајућег типа и пресека у складу са важећим Техничким прописима, препорукама, Интерним стандардима Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд и правилима о раду ДСЕЕ.

- Задржати све електричне везе између постојећих електроенергетских објеката чије је измештање потребно.
- Каблове положити кроз кабловску канализацију пречника Ø100 mm на прелазу преко улица, стаза и путева, трамвајских колосека, колских пролаза, за увођење каблова у ТС, кроз дворишта зграда, када не могу да се постигну дозвољена одстојања кабла у односу на друге подземне инсталације и на свим местима где се могу очекивати већа механичка напрезања средине. При полагању кабловске канализације на прелазу преко улица, последња кабловица мора ући у тротоар најмање 0,5 m и потребно је обезбедити резерву у кабловицама и то за водове 10 kV 100% резерву, а за каблове 1 kV 50% резерву.
- Ако се кабловска канализација полаже испод коловоза са две одвојене траке и са средњом траком ширине 2 m или више, у средњој траци се мора изградити окно.
- Кабловску канализацију поставити тако да њен положај буде управан на осу улице а правац је наставак правца трасе кабла.
- Изнад кабловске канализације поставити упозоравајуће траке.
- Израду кабловских спојница извести у свему према ИС ЕДБ С.Б1.2.230/00.
- Заштита од напона корака и додирна и заштитна мера од електричног удара треба да буде усаглашена са важећим Техничким прописима и препорукама из ове области, Интерним стандардима Електродистрибуција Србије д.о.о. и и правилима о раду ДСЕЕ.
- Заштитне цеви, пластични штитници, сигналне траке и кабловске ознаке се не смеју уништавати и морају се вратити у првобитни положај.
- Обележавње каблова, кабловске канализације и кабловских спојница извести у складу са ИС ЕДБ С.Б1.2.230/00.
- Инвеститор је у обавези да заштити постојеће кабловске водове у складу са одредбама Правилника о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V („Службени лист СФРЈ“, бр. 4/1974 и 13/1978).
- Уколико се угрожавају постојеће ТС 10/0,4 kV у оквиру предметног подручја потребно их је угасити, демонтирати и уклонити, а све 10 kV водове који су служили за напајање ових ТС прописно изместити ван подручја односно угасити у случају радијалног прикључка угрожених ТС.
- За објекте који се напајају из угрожених ТС 10/0,4 kV пре гашења ових ТС обезбедити адекватно напајање до тренутка њиховог уклањања.
- Све потребне радове у вези са заштитом и измештањем свих наведених електроенергетских објеката извести у складу са важећим Техничким прописима и препорукама, Интерним стандардима Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, као и правилима о раду ДСЕЕ.
- Извођење свих радова на измештању и заштити постојећих електроенергетских објеката вршити уз присуство надлежних служби Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд.

## **6. Додатни услови за извођење радова на изградњи објекта:**

- 7.1. Грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите. Заштитне цеви, пластични штитници, сигналне траке и кабловске ознаке се не смеју уништавати и морају се вратити у првобитни положај. Потребно је да се у трасама електроенергетских водова не налазе никакви објекти који би угрожавали електроенергетске водове и онемогућавале приступ водовима приликом кvara.

- 7.2. Инвеститор је у обавези да заштити постојеће кабловске водове у складу са одредбама Правилника о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V („Службени лист СФРЈ“, бр. 4/1974 и 13/1978).
- 7.3. Најкасније осам дана пре почетка било каквих радова у близини електроенергетских објеката инвеститор је у обавези да се у писаној форми обрати:
- Служби за одржавање ЕЕО СН и НН Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, за електроенергетске објекте 10 и 1 kV, Огранак Електродистрибуција Крњача, ул. Грге Андијановића бр.1 у Београду.
- У допису је потребно навести датум и време почетка радова, одговорно лице за извођење радова и контакт телефон.
- 7.4. Обавезује се инвеститор да уколико приликом извођења радова наиђе на подземне електроенергетске објекте, одмах обавести:
- Службу за одржавање ЕЕО СН и НН, Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, за електроенергетске објекте 10 и 1 kV, Огранак Електродистрибуција Крњача, ул. Грге Андијановића бр.1 у Београду.
- Пре почетка извођења радова подносилац захтева је дужан да се обрати ради надзора над извођењем радова Служби за одржавање.
- 7.5. Ако се планираном изградњом угрожава неки од електроенергетских објеката у власништву оператора дистрибутивног система на предметном подручју неопходно је да се корисник парцеле / инвеститор објекта обрати „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд за склапање Уговора о припремању/опремању земљишта у складу са законском регулативом. Постојеће ЕЕО који су угрожени изградњом објеката могуће је изместити ускладу са чланом 217 Закона о енергетици („Службени гласник РС“, бр. 145/2014, 95/2018, 40/2021 и 35/2023) - изградити нове водове дуж саобраћајница, према захтевима оператора дистрибутивног система, важећим препорукама, правилницима, стандардима и правилима струке. Приликом измештања водова водити рачуна о потребним међусобним растојањима и угловима при паралелном вођењу и укрштању са другим еее водовима и осталим подземним инсталацијама које се могу наћи у новој траси водова.
- 7.6. У случају потребе за измештањем електроенергетских објеката морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори односно адекватно земљиште уз претходну сагласност за електроенергетске објекте 10 и 1 kV, Огранак Електродистрибуција Крњача, ул. Грге Андијановића бр. 1 у Београду. Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чл. 217 Закона о енергетици („Службени гласник РС“, бр. 145/2014, 95/2018, 40/2021 и 35/2023), сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање. Одговарајући доказ права на земљишту за изградњу према члановима 69 и 135 Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023) обезбеђује инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање.



- 7.7. Инвеститор је дужан да се, пре подношења захтева за прибављање грађевинске дозволе / решења о одобрењу за извођење радова (у случају измештања), директно обрати "Електродистрибуција Србија" д.о.о. Београд ради:
- Прибављања позитивног мишљења на пројектно решење извођења електроенергетских објеката (ЕЕО) који су у надлежности "Електродистрибуција Србија" д.о.о. Београд.
  - Закључивања Уговора о измештању постојећих ЕЕО.
  - Закључивања Уговора о успостављању права службености између власника послужног добра и имаоца јавног овлашћења "Електродистрибуција Србије" д.о.о. Београд ради приступа електроенергетским објектима на парцелама власника послужног добра.
- 7.8. При извођењу радова задржати све постојеће галванске везе.
- 7.9. Уколико је потребна изградња нових стубних места за будуће СН и НН стубове и трасе надземне/подземне СН и НН ел. енер. мреже неопходно је решити имовинско-правне односе.
- 7.10. Заштита од напона корака, напона додира и заштитна мера од електричног удара треба да буде усаглашена са важећим прописима и препорукама из ове области и Интерним стандардима "Електродистрибуција Србије" д.о.о. Београд.
- 7.11. За измештене трасе електроенергетских 10 и 1 kV водова прибавити сагласност на трасу водова од Службе за техничку документацију Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, ул. Господар Јевремова бр. 26-28 (приложити 3 ситуације у папиру и једну уцртану формат .dwg на ЦД-у).
- 7.12. По завршетку пројектовања, доставити пројекат на ревизију Одељењу за преглед пројеката и послове стручног савета Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, ул. Господар Јевремова бр. 26-28.
- 8. Ови Услови имају важност 12 месеци од дана издавања.**
- 9. Уколико настану промене које се односе на ситуацију трасе-локације предметног објекта, инвеститор је у обавези да промене пријави и затражи издавање нових услова.**
- 10. Услови за укрштање и паралелно вођење са овереним ситуацијама морају бити у садржају пројектне документације.**
- 11. За неуважавање било којег од наведених услова инвеститор сноси пуну одговорност.**

Прилог:

- Обавештење о начину измирења трошкова обраде захтева.
- Подаци о постојећим електроенергетским објектима у близини предметног подручја према подацима Службе за техничку документацију Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд.

С поштовањем,

**ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА СРБИЈЕ Д.О.О. БЕОГРАД**  
**ОГРАНАК ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА КРЊАЧА**  
**ДИРЕКТОР ОГРАНКА**

М.П.

---

Драган Јекнић, маст. екон.

Доставити:

1. Наслову
2. Архиви
3. Служби одржавања ЕЕО СН и НН
4. 83110, Служби за енергетику



Република Србија  
МИНИСТАРСТВО  
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 000041359 2024

Датум: 11.01.2024. године

Немањина 22-26

Београд

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Београд  
Немањина 22-26

**ПРЕДМЕТ:** Захтев за информацију о потреби израде студије процене утицаја на животну средину за реконструкцију Површинске раскрснице државног пута IB реда бр. 13 на стационажи км 179+388.00 у Београду; деоница 01317: граница АПВ (Београд-Чента)-петља Ковилово; КП. бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370, 371 и 1772 К.О. Ковилово и КП. бр. 538, 793 К.О. Комарева Хумка; Општина Палилула (Београд).

У складу са вашим дописом бр. ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-12/2024 од 11.01.2024. године у којем нам се обраћате са захтевом за информацију о потреби израде студије процене утицаја на животну средину за реконструкцију Површинске раскрснице државног пута IB реда бр. 13 на стационажи км 179+388.00 у Београду; деоница 01317: граница АПВ (Београд-Чента)-петља Ковилово; КП. бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370, 371 и 1772 К.О. Ковилово и КП. бр. 538, 793 К.О. Комарева Хумка; Општина Палилула (Београд), обавештавамо вас о следећем:

На основу Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број **135/04, 36/09**), чл. 3. став 1. и став 2. предмет процене утицаја су пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење капацитета, престанак рада и уклањање пројекта **који могу имати значајан утицај на животну средину**, а немају одобрење за изградњу или се користе без употребне дозволе.

Такође, у складу са критеријумима за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину, а на основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број **114/08**) којом су утврђени пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја-Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могућ утицај на животну средину-Листа II, дефинисани су пројекти за које је неопходно отпочети процедуру процене утицаја.

У предметном случају ради се о потреби спровођења процедуре процене утицаја на животну средину за реконструкцију Површинске раскрснице државног пута IB реда бр. 13 на стационожи км 179+388.00 у Београду; деоница 01317: граница АПВ (Београд-Чента)-петља Ковилово; КП. бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370, 371 и 1772 К.О. Ковилово и КП. бр. 538, 793 К.О. Комарева Хумка; Општина Палилула (Београд) и исти се налази на Листи II, тачка 12- Инфраструктурни пројекти, подтачка 5- Регионални путеви укључујући припадајуће објекте, осим пратећих садржаја пута.

У складу са изнетим, носилац пројекта ЈП „Путеви Србија“ улица Булевар краља Александра 282, Београд, уколико испуњава критеријуме, у обавези је да за наведени пројекат покрене процедуру одлучивања о потреби процене утицаја на животну средину код надлежног Министарства заштите животне средине и овом органу поднесе Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја, а на основу члана 8. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник Републике Србије“ број 135/04, 36/09).



**Република Србија**  
Министарство заштите  
животне средине  
Београд

**ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР**

По решењу о овлашћењу  
бр. 021-01-36/22-09  
од 10.11.2022.год

**Александар Дујановић**

Доставити:

- Наслову
- Архиви



ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
**ГРАДСКА ЧИСТОЋА**

Република Србија  
**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА**  
**САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**  
11000 Београд  
ул. Немањина бр.22-26

наш број: 436  
ваш број: ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-13/2024  
датум: 15.01.2024.год.

**ПРЕДМЕТ: Услови за израду локацијских услова**

Поводом захтева број ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-13/2024 од 11.01.2024.године, којим вам се **ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“** из Београда, Булевар краља Александра бр.282, обратило за издавање локацијских услова за изградњу површинске раскрснице државног пута ІБ реда бр.13 на стационажи км 179+388.00 у Београду, деоница 01317, граница АПВ (Београд-Чента)-петља Ковилово, на КП 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370, 371 и 1772 КО Ковилово и КП 538, 793 КО Комарева Хумка, обавештавамо вас, на основу увида у достављено Идејно решење, да је четворокрака кружна раскрсница, планирана за изградњу на укрштају државног пута са локалним путем за насеља Ковилово и Глогоњски рит, **у складу са условима за пролаз возила за одвоз смећа gab. димензија: 8,60x2,50x3,50m, са осовинским притисак од 10 тона и полупречником окретања 11,00m.**

Обрадила:  
Вера Јанков



ЈКП „Београдски водовод и канализација“  
Кнеза Милоша 27  
11000 Београд, Србија  
ПИБ: 100346317, Матични број: 07018762  
Контакт центар: 11011  
е-mail: [servisnicentar@beograd.gov.rs](mailto:servisnicentar@beograd.gov.rs)  
Датум: 7.2.2024



Служба техничке документације  
Кнеза Милоша 27, 11000 Београд  
Тел: 2065 018  
Факс: 3612 896  
е-mail: [std@bvk.rs](mailto:std@bvk.rs)

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
Министарство грађевинарства  
саобраћаја и инфраструктуре  
Београд, Немањина бр. 26

ROP-MSGI-42108-LOCH-2/2023  
В-34/2024

**ПРЕДМЕТ:** Услови водовода за издавање локацијских услова за реконструкцију површинске раскрсница државног пута IB реда бр. 13 на стационожи km179+388,00 у Београду, деоница 01317, граница АПВ (Београд-Чента)-петља Ковилово, на кп бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370, 371 и 1772 КО Ковилово и кп бр. 538, и 793 КО Комарева Хумка, Општина Палилула, у Београду

У вези захтева за предмет бр. ROP-MSGI-42108-LOCH-2/2023 од 11.1.2024.године предузећа ЈП „Путеви Србије“, Булевар краља Александра 282, Београд, као инвеститора, заведеног у Служби техничке документације ЈКП „БВК“ под бр. В-34/2024 од 11.1.2024.год., којим се траже услови водовода за издавање локацијских услова за реконструкцију површинске раскрснице државног пута IB реда бр. 13 на стационожи km 179+388,00 у Београду, деоница 01317, граница АПВ (Београд-Чента)-петља Ковилово, на кп бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370, 371 и 1772 КО Ковилово и кп бр. 538 и 793 КО Комарева Хумка, све Општина Палилула (Београд), у складу са **Одлуком о пречишћавању и дистрибуцији воде** ("Службени лист града Београда", бр. 23/2005, 2/2011, 29/2014, 19/2017, 74/2019 и 4/2022) издају се

## У С Л О В И

### Подаци о објекту из достављеног идејног решења:

Овим пројектом планирана је нова градња инжењерског објекта категорије „Г“ класификационе ознаке 211201-улице и путеви унутар градова, уз реконструкцију постојећег јавног осветљења.

**Постојеће стање:** предметна четворокрака раскрсница налази се на укрштају државног пута IB реда бр. 13 на km179+388,00, са локалним путем за насеља Ковилово и Глогоњски рит. Припада општини Палилула. У зони раскрснице нема тротоара и пешачких прелаза па није остварена пешачка комуникација између постојећих аутобуских стајалишта. На раскрсници не постоји кишна канализација. Одводњавање атмосферских вода са површине коловоза врши се попречним и подужним нагибима преко банкина, низ косине насипа до постојећих широких земљаних канала.

**Новопроектовано решење:** површинска раскрсница пројектована је као кружна раскрсница са једном уливном и изливном возном траком без прелазног коловоза. Угао пресецања укрсних праваца је приближно једнак правом углу. Пречник уписаног круга кружне раскрснице је  $D=40,00m$ . Ширина кружног коловоза је  $b_k=7,00m$ . Центар кружног острва у подеонику предвиђен је за озелењавање. Раскрсница се састоји од једне уливне ( $b_u=4,00m$ ) и изливне траке ( $b_i=4,50m$ ) за сваки правац раздвојене разделним троугаоним острвима, оивчених бетонским ивичњацима 18/24cm издигнутим 12cm у односу на коловоз прикључних праваца.

**ЗА 40103000 001/10**

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

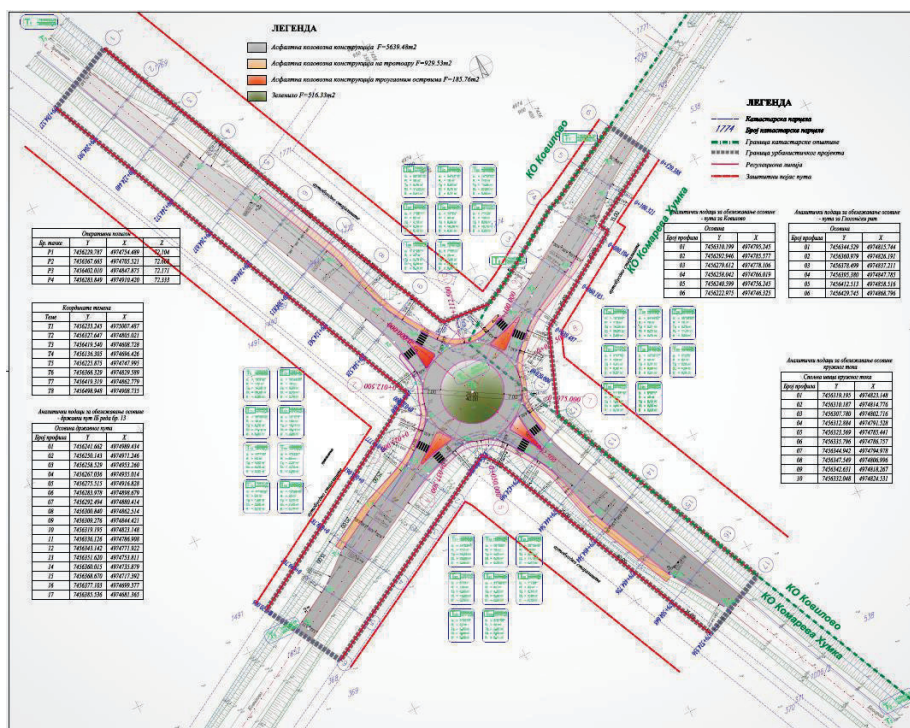
Постојећа аутобуска стајалишта претрпела су значајне измене. Нова аутобуска стајалишта пројектована су иза кружне раскрснице, односно, иза пешачког прелаза на изливу са кружног коловоза када је обавезно издвајање на посебно проширење изливног коловоза (ниша). Пешачка комуникација тј. пешачке стазе-тротоари и пешачки прелази у зони раскрснице чине континуалну функционалну целину.

**Одводњавање:** одводњавање површинских вода у зони кружне раскрснице ће у даљој разради техничке документације бити детаљно разрађено. Новопројектована кружна раскрсница захтева израду кишне канализације како би се избегло скупљање воде на површини коловоза.

**Јавна расвета:** овим пројектом се предвиђа реконструкција јавног осветљења према СРПС ЕН 13201 са распоредом стубова према постојећем стању. Предвиђају се минимална померења угрожених стубова уз задржавање постојећег стубног места које не смета градњи саобраћајнице, уз додавање једног стуба са више светилки у центар кружног тока. Напајање електричном енергијом се предвиђа са постојећег мерења. Предвиђа се примена нове савремене светилке са ЛЕД извором осветљења, односно потпуна замена свих старих светилки са извором светла НаВП. Дат је акценат да се положајно задрже сви постојећи стубови који не сметају изградњи, односно да се постојећи стубови који сметају помере на најближе адекватно место. За додатне стубове (нпр. за централни стуб) примениће се слични стубови постојећим, односно челични, конусни стубови, заштићени споља и изнутра од корозије врућим цинковањем.

Уз Захтев је достављен потврђен Урбанистички пројекат бр. 350-01-01554/2023-11 (Потврђен 24.8.2023.г.) као и Овлашћење ЈП „Путеви Србије“ издато пројектантској кући „ВИА Пројект“ доо из Београда, Ул. устаничка 128а (Овлашћење бр. 953-24698 од 6.12.2023.г.) за предузимање радњи у поступку обједињене процедуре.

У достављеној графичкој документацији нема Синхрон плана инсталација.



ситуационо решење из ИДР-а

### Постојеће стање:

На предметној локацији, према подацима из „ГИС“-а (графички прилог ових Услови, Р 1:5000), у раскрсници Зрењанинског пута (државни пут IB реда број 13 на стационажи km 179+388 ) са локалним путевима за Ковилово и за Глогоњски рит, не постоји водоводна мрежа у надлежности ЈКП „БВК“.

Водоводна мрежа на овом подручју, са котама терена од 70 до 73mm припада I висинској зони београдског водоводног система са притиском у мрежи који се креће од 4,0-6,0 бара.

ЗА 40103000 001/10

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

У претходној сарадњи издати су:

- Услови водовода за потребе израде Урбанистичког пројекта за реконструкцију површинске раскрснице државног пута IB реда број 13 на стационожи  $km\ 179+388$  у Београду, под бр. А-84/2023 дана 14.3.2023.године

**Планирано и пројектовано стање:**

Предметна локација се налази у обухвату планске и пројектне документације:

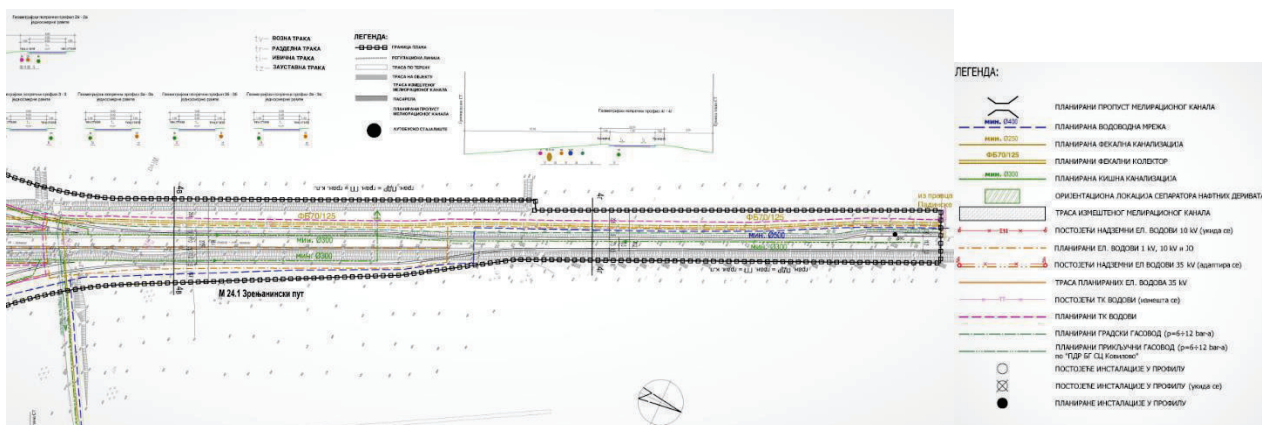
- Плана детаљне регулације (ПДР) за изградњу гасовода од главне мерно-регулационе станице (ГМРС) „Падинска скела“ до подручја ППППН "Београд на води"- ГО Палилула и Стари град ("Сл. лист града Београда" бр. 46/16)
- Плана генералне регулације (ПГР) за подручје Градске општине Палилула ван обухвата Генералног плана Београда 2021 ("Сл. лист града Београда" бр. 25/23)
- Урбанистичког пројекта (УП) за реконструкцију површинске раскрснице државног пута IB реда број 13 на стационожи  $km\ 179+388$  у Београду (Архитектонски студио за пројектовање YUGO BIRO Београд, Господара Вучића 3, Београд-2023.г.)

**Јужно од предметне локације на снази је:**

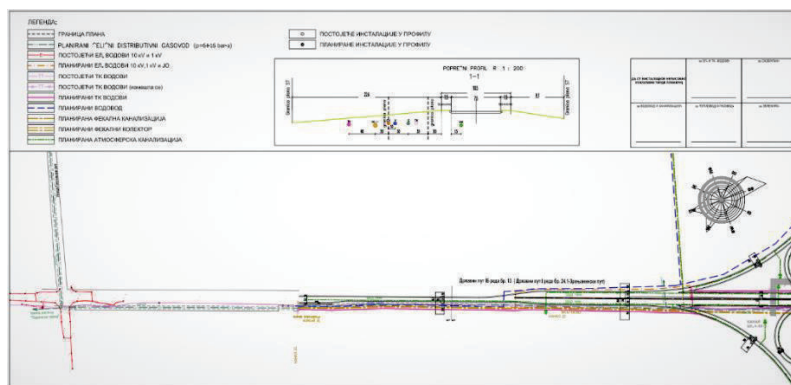
- План детаљне регулације (ПДР) за саобраћајницу северна тангента од саобраћајнице Т6 до Панчевачког пута-Сектор 2 (деоница од Зрењанинског пута М24.1. до Панчевачког пута-М1.9) ("Сл. лист града Београда" бр. 24/10)–којим је (на предметном потезу-дуж Зрењанинског пута) на деоници од постојећег цевовода Ø500mm у насељу Борча до Падинске Скеле, планиран цевовод Ø500mm.

У ИДР-у су наведени и следећи просторни планови:

- Регионални просторни план административног подручја града Београда ("Службени лист града Београда", бр. 10/04, 38/11 и 86/18)
- Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Београд-Зрењанин-Нови Сад ("Службени гласник РС", бр. 98/21)



ПДР-синхрон („Сл. лист града Београда", бр. 24/10)

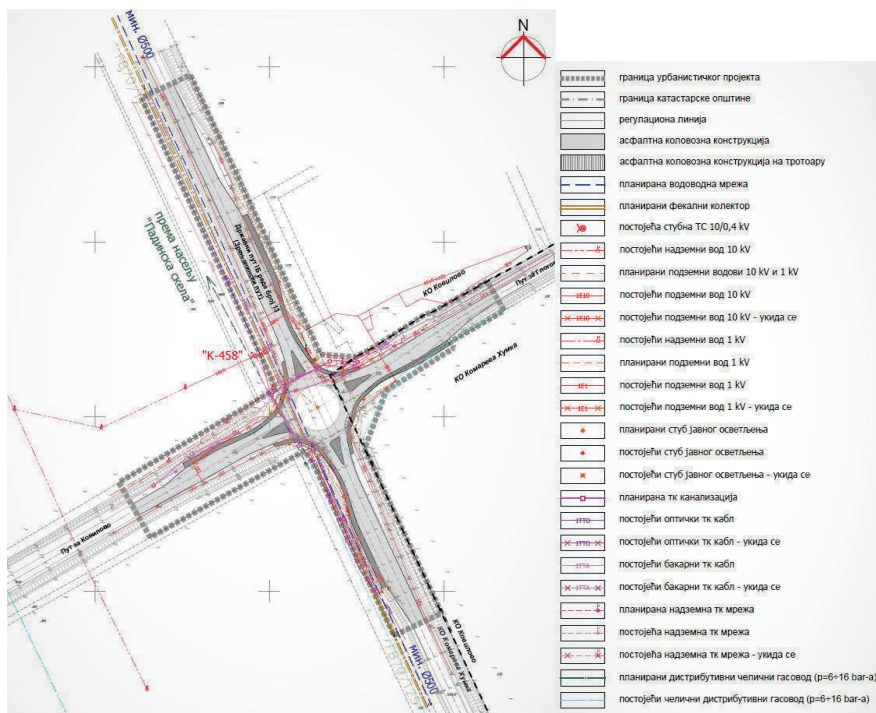


ПДР-синхрон („Сл. лист града Београда", бр. 46/16)

ЗА 40103000 001/10



ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“



УП-синхрон (бр. 350-01-01554/2023-11, Потврђен 24.8.2023.г.)

Пројекат радити у складу са усвојеним Урбанистичким пројектом у који је имплементирано решење из важећег ПДР-а ("Сл. лист града Београда" бр. 24/10), према коме је у зони обухвата предметне раскрснице приказан планирани магистрални цевовод Ø500mm. Он је трасиран дуж Зрењанинског пута и представља наставак постојећег цевовода Ø500mm у насељу Борча до насеља Падинска Скела. Његова локација треба да буде ван коловозне конструкције.

Саставни део пројектног решења реконструкције треба да буде синхрон план са приказом свих постојећих и планираних инсталација.

Инвеститор саобраћајне и комуналне инфраструктуре за територију Града је Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда, ЈП-Секретаријат за комуналне и стамбене послове.

Важећом планском документацијом није предвиђена изградња дистрибутивне водоводне мреже.

Пројектом, ради међусобног усаглашавања постојећих, пројектованих и планираних инсталација, обезбедити минимално дозвољено растојање за паралелно вођење од 1,0m од спољне ивице дистрибутивних цевовода (водоводна мрежа пречника до Ø300mm), а 1,5m од спољне ивице магистралних цевовода (водоводна мрежа пречника преко Ø300mm), а нарочито на местима шахтова. Код укрштања других инсталација са водоводним инсталацијама минимално дозвољено растојање у вертикалном смислу је 0,5m. Није дозвољено укрштање под углом мањим од 60°.

Минимално дозвољено растојање омогућава формирање непосредног заштитног коридора за водоводне инсталације за обезбеђивање њихове функционалности, стабилности и несметаног приступа за одржавање. Међусобно усаглашавање инсталација на нивоу планираних инсталација је у надлежности органа који издаје грађевинску дозволу или решење о одобрењу извођења радова.

Обезбеђивање имовинско правног основа за све радове на извођењу саобраћајнице према будућој пројектној документацији је у надлежности органа који издаје грађевинску/решење за извођење радова и употребну дозволу.

**Општи стандарди и прописи ЈКП"БВК" за пројектовање САОБРАЋАЈНИЦА и инсталација водовода:**

- приликом пројектовања и извођења водоводне мреже придржавати се постојећих стандарда и прописа за ту врсту радова у складу са техничком и законском регулативом;
- мрежу димензионисати према хидрауличком прорачуну. Минимални пречник водоводне мреже у градском језгру је Ø150mm, а ван њега Ø100mm, изузетно Ø80mm;

**ЗА 40103000 001/10**

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

- првенствено пројектовати прстенасту, хидраулички повољнију водоводну мрежу, држати се принципа од-до, а само изузетно гранату водоводну мрежу коју обавезно треба завршити хидрантом;
- трасу пројектованог цевовода предвидети у јавној површини и усагласити је са трасама осталих инсталација. Водити рачуна о међусобној усаглашености инсталација водовода и осталих инсталација у ситуационом и нивелационом смислу, поштујући минимално дозвољена растојања од спољних ивица цевовода, а нарочито на местима шахтова.;
- минимална дубина укопавања водоводне мреже је 80cm;
- избором погодног материјала који одговара радном притиску у мрежи обезбедити сигурност у функционисању и трајању цевовода;
- у складу са геометријом водоводне мреже предвидети уградњу одговарајућих фазонских комада, арматура и хидраната, неопходних у експлоатацији и одржавању водоводне мреже;
- везе пројектоване водоводне мреже са постојећом водоводном мрежом предвидети са неопходном арматуром, а за планирану водоводну мрежу предвидети одвојке;
- пројектом предвидети превезивање свих постојећих прикључака, уколико постоје и приложити детаљ прикључка;
- пројектом предвидети испирање и дезинфекцију цевовода;
- пројектовати адекватне мере заштите за обезбеђивање стабилности, функционалности и приступа за одржавање свих постојећих инсталација водовода, у фази изградње, као и у фази експлоатације будуће мреже и објекта водовода. Обавезни прилози Пројекта треба да буду сви релевантни детаљи мера заштите према избору технологије грађења. (подграђивања, црпљења воде, организације градилишта...)
- пројекат изведеног стања водоводне мреже треба да садржи све неопходне прилоге: геодетски снимак изведеног цевовода, потврду Републичког геодетског завода, потврду о испитивању цевовода на пробни притисак, потврду о извршеној дезинфекцији цевовода и бактериолошку анализу квалитета воде...
- све радове извести у свему према упутству стручног лица ЈКП „Београдски водовод и канализација“, Сектора надзора и Сектора дистрибуције воде;
- приликом прорачуна контроле носивости и стабилности постојећег цевовода сагласно геомеханичким карактеристикама тла и карактеристикама цевног материјала постојећег цевовода са радним притиском у цевоводу, узети у обзир утицај саобраћајног оптерећења (максимално растеретити цевовод);
- у зависности од обима радова, односно уколико се нивелета саобраћајнице мења у односу на постојеће стање, ускладити нивелету постојеће водоводне мреже и постојећих објеката на мрежи (водоводни шахтови, затварачи, хидранти) са новом нивелетом саобраћајнице;
- обавезни прилози пројекта треба да буду сви релевантни детаљи заштите и са аспекта избора технологије грађења, организације градилишта...
- уколико при извођењу радова дође до оштећења водоводне мреже, и губитка због неиспоручене воде корисницима све трошкове сноси подносилац захтева односно инвеститор;
- трошкове у поступку сноси подносилац захтева односно инвеститор према цени утврђеној од стране ЈКП „Београдски водовод и канализација“

**Накнада за прикључење/сарадњу:**

	шифра према важећем ценовнику ЈКП БВК	износ накнаде [динара]	напомене:
сарадња на пројектовању саобраћајнице-водовод	14030	65127,65	Цена трошкова је оквирна, сагласно обиму и нивоу података из достављеног идејног решења уз захтев, не обухвата цену пројектовања и извођења уличне водоводне мреже. Цена недостајуће спољне водоводне мреже биће саставни део уговора са Дирекцијом за грађевинско земљиште и изградњу Београда, ЈП. Цене су из важећег ценовника ЈКП БВК на дан издавања услова.

**ЗА 40103000 001/10**



ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

**прилог и напомена:**

- ситуациони план локације (без постојеће водоводне мреже), гис, Р 1 : 5000;
- податке о планираним инсталацијама преузети из важеће планске документације.

**Рок важности услова број В-34/2024 је 2 (две) године од дана издавања.**

Обрадио/ла :

Јелена Марић, дипл.грађ.инж.

РУКОВОДИЛАЦ  
СЛУЖБЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:

Милица Радовановић, дипл.инж.грађ.

**ЗА 40103000 001/10**

ЈКП „Београдски водовод и канализација“

Кнеза Милоша 27

11000 Београд, Србија

ПИБ: 100346317, Матични број: 07018762

Контакт центар: 11011

e-mail: [servisnicentar@beograd.gov.rs](mailto:servisnicentar@beograd.gov.rs)

Датум: 07.02.2024



Служба техничке документације

Кнеза Милоша 27, 11000 Београд

Тел: 2065 018

Факс: 3612 896

e-mail: [std@bvkr.rs](mailto:std@bvkr.rs)

Република Србија  
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ  
Београд, Немањина 22-26

ROP-MSGI-42108-LOCH-2/2023  
К-25/2024

**ПРЕДМЕТ:** Услови канализације за издавање локацијских услова за реконструкцију површинске раскрсница државног пута IB реда бр. 13 на стационажи km179+388,00 у Београду, деоница 01317, граница АПВ (Београд-Чента)-петља Ковилово, на кп бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370, 371 и 1772 КО Ковилово и кп бр. 538, и 793 КО Комарева Хумка, Општина Палилула, у Београду

У вези захтева за предмет бр. ROP-MSGI-42108-LOCH-2/2023 од 11.1.2024.године предузећа ЈП„Путеви Србије“, Булевар краља Александра 282, Београд, као инвеститора, заведеног у Служби техничке документације ЈКП„БВК“ под бр. К-25/2024 од 11.1.2024.год., којим се траже услови канализације за издавање локацијских услова за реконструкцију површинске раскрснице државног пута IB реда бр. 13 на стационажи km 179+388,00 у Београду, деоница 01317, граница АПВ (Београд-Чента)-петља Ковилово, на кп бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370, 371 и 1772 КО Ковилово и кп бр. 538 и 793 КО Комарева Хумка, све Општина Палилула (Београд), у складу са **Одлуком о одвођењу и пречишћавању атмосферских и отпадних вода на територији града Београда** ("Сл.лист града Београда", бр.6/10, 29/14, 29/15, 19/2017, 85/2019 и 120/2021), издају се:

## У С Л О В И

### Подаци о објекту из достављеног идејног решења:

Овим пројектом планирана је нова градња инжењерског објекта категорије „Г“ класификационе ознаке 211201-улице и путеви унутар градова, уз реконструкцију постојећег јавног осветљења.

**Постојеће стање:** предметна четворокрака раскрсница налази се на укрштају државног пута IB реда бр. 13 на km179+388,00, са локалним путем за насеља Ковилово и Глогоњски рит. Припада општини Палилула. У зони раскрснице нема тротоара и пешачких прелаза па није острварена пешачка комуникација између постојећих аутобуских стајалишта. На раскрсници не постоји кишна канализација. Одводњавање атмосферских вода са површине коловоза врши се попречним и подужним нагибима преко банкина, низ косине насипа до постојећих широких земљаних канала.

**Новопроектовано решење:** површинска раскрсница пројектована је као кружна раскрсница са једном уличном и изливном возном траком без прелазног коловоза. Угао пресецања укрсних праваца је приближно једнак правом углу. Пречник уписаног круга кружне раскрснице је  $D=40,00m$ . Ширина кружног коловоза је  $b_k=7,00m$ . Центар кружног острва у подеонику предвиђен је за озелењавање.

Раскрсница се састоји од једне уличне ( $b_u=4,00m$ ) и изливне траке ( $b_i=4,50m$ ) за сваки правац раздвојене разделним троугаоним острвима, оивичених бетонским ивичњацима 18/24cm издигнутим 12cm у односу на коловоз прикључних праваца.

Постојећа аутобуска стајалишта претрпела су значајне измене. Нова аутобуска стајалишта пројектована су иза кружне раскрснице, односно, иза пешачког прелаза на изливу са кружног коловоза када је

ЗА 40103000 001/08

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

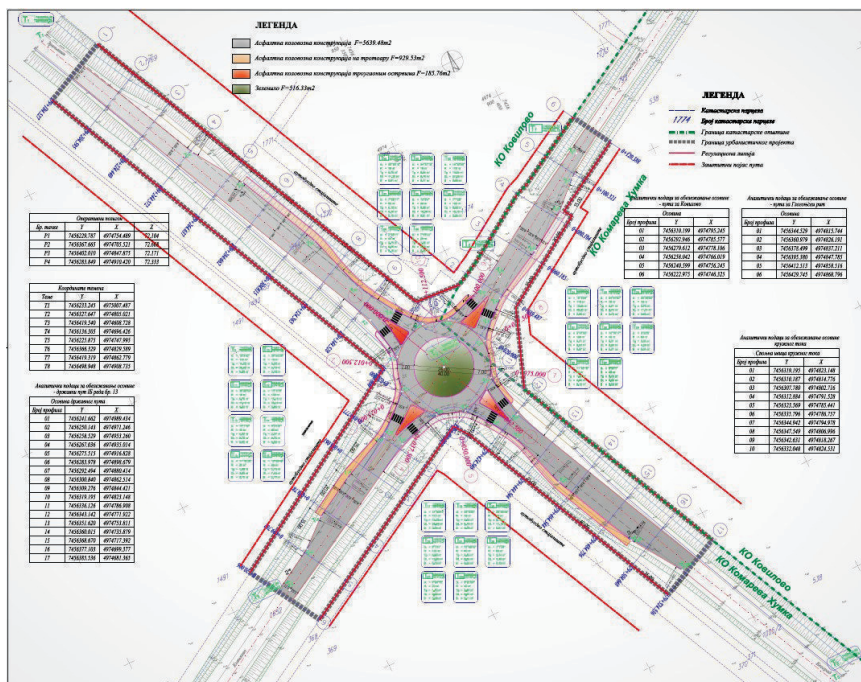
обавезно издвајање на посебно проширење изливног коловоза (ниша). Пешачка комуникација тј. пешачке стазе-тротоари и пешачки прелази у зони раскрснице чине континуалну функционалну целину.

**Одводњавање:** одводњавање површинских вода у зони кружне раскрснице ће у даљој разради техничке документације бити детаљно разрађено. Новопројектована кружна раскрсница захтева израду кишне канализације како би се избегло скупљање воде на површини коловоза.

**Јавна расвета:** овим пројектом се предвиђа реконструкција јавног осветљења према СРПС ЕН 13201 са распоредом стубова према постојећем стању. Предвиђају се минимална померења угрожених стубова уз задржавање постојећег стубног места које не смета градњи саобраћајнице, уз додавање једног стуба са више светилки у центар кружног тока. Напајање електричном енергијом се предвиђа са постојећег мерења. Предвиђа се примена нове савремене светилке са ЛЕД извором осветљења, односно потпуна замена свих старих светилки са извором светла НаВП. Дат је акценат да се положајно задрже сви постојећи стубови који не сметају изградњи, односно да се постојећи стубови који сметају помере на најближе адекватно место. За додатне стубове (нпр. за централни стуб) примениће се слични стубови постојећим, односно челични, конусни стубови, заштићени споља и изнутра од корозије врућим цинковањем.

Уз Захтев је достављен потврђен Урбанистички пројекат бр. 350-01-01554/2023-11 (Потврђен 24.8.2023.г.) као и Овлашћење ЈП „Путеви Србије“ издато пројектантској кући „ВИА Пројект“ доо из Београда, Ул. устаничка 128а (Овлашћење бр. 953-24698 од 6.12.2023.г.) за предузимање радњи у поступку обједињене процедуре.

У достављеној графичкој документацији нема Синхрон плана инсталација.



ситуационо решење из ИДР-а

### Постојеће стање:

Предметно подручје припада Банатском канализационом систему (лева обала Дунава) који се каналише по сепарационом начину одвођења кишних и употребљених вода.

У саобраћајници (раскрсници), која је предмет пројекта, нема градске канализационе мреже, такође на предметној територији нема изграђене градске канализације.

ЗА 40103000 001/08

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

У претходној сарадњи издати су услови канализације за израду Урбанистичког пројекта за реконструкцију површинске раскрснице државног пута IB реда број 13 на стационажи km 179+388,00, у Београду под бр.Д-51/2023 дана 09.03.2023.године.

**Планирано и пројектовано стање:**

Предметна локација се налази у обухвату планске и пројектне документације:

- Плана детаљне регулације (ПДР) за изградњу гасовода од главне мерно-регулационе станице (ГМРС) „Падинска скела“ до подручја ППППН "Београд на води"- ГО Палилула и Стари град ("Сл. лист града Београда" бр. 46/16)

- Плана генералне регулације (ПГР) за подручје Градске општине Палилула ван обухвата Генералног плана Београда 2021 ("Сл. лист града Београда" бр. 25/23)

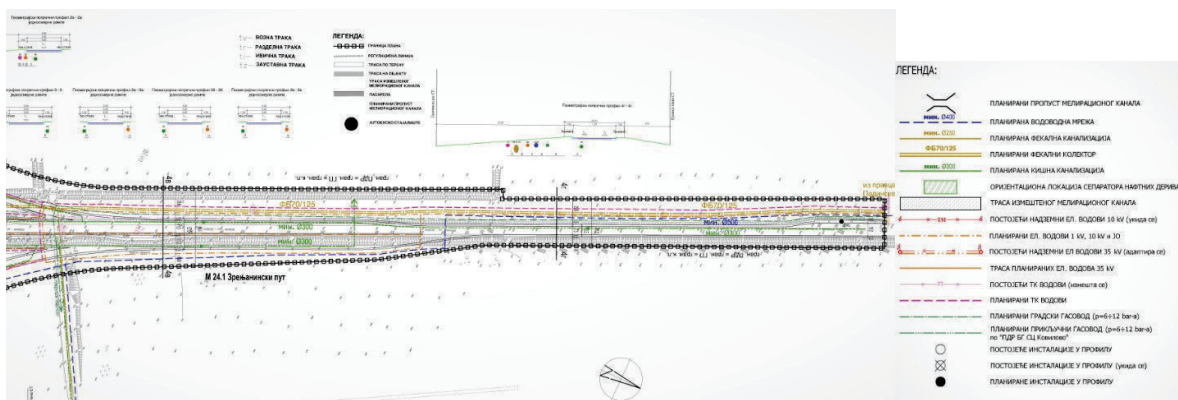
Урбанистичког пројекта (УП) за реконструкцију површинске раскрснице државног пута IB реда број 13 на стационажи km 179+388 у Београду (Архитектонски студио за пројектовање YUGO BIRO Београд, Господара Вучића 3, Београд-2023.г.)

**Јужно од предметне локације на снази је:**

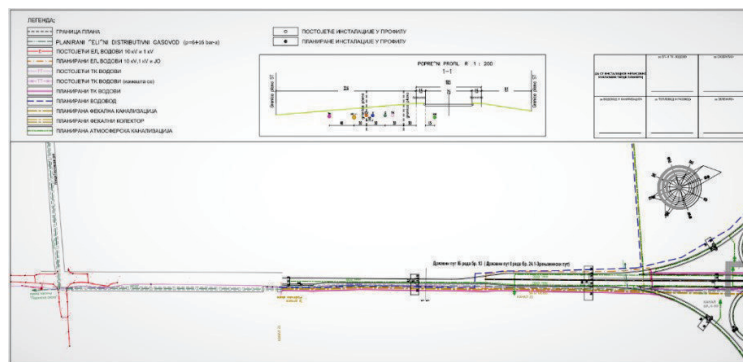
-План детаљне регулације (ПДР) за саобраћајницу северна тангента од саобраћајнице Т6 до Панчевачког пута-Сектор 2 (деоница од Зрењанинског пута М24.1. до Панчевачког пута-М1.9) ("Сл. лист града Београда" бр. 24/10)–којим је (на предметном потезу-дуж Зрењанинског пута) планиран фекални колектор 70/125 cm

У ИДР-у су наведени и следећи просторни планови:

- Регионални просторни план административног подручја града Београда ("Службени лист града Београда", бр. 10/04, 38/11 и 86/18)
- Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Београд-Зрењанин-Нови Сад ("Службени гласник РС", бр. 98/21)



ПДР-синхрон („Сл. лист града Београда", бр. 24/10)

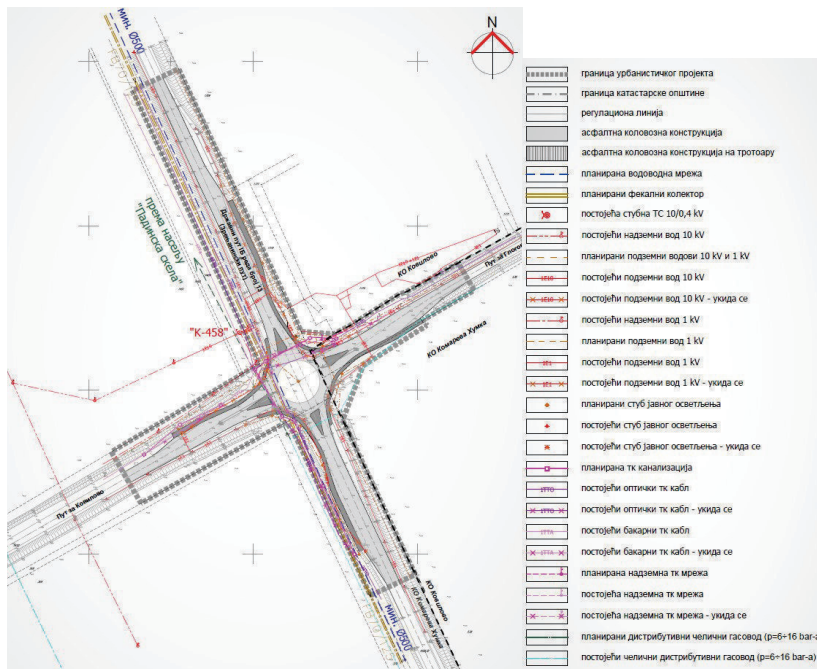


ПДР-синхрон („Сл. лист града Београда", бр. 46/16)

ЗА 40103000 001/08



ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“



УП-синхрон (бр. 350-01-01554/2023-11, Потврђен 24.8.2023.г.)

Пројектовано решење за изградњу реконструкцију површинске раскрснице државног пута IB реда број 13 урадити у складу са планираним хидротехничким и саобраћајним решењем, према важећој планској документацији и Урбанистичком пројекту у који је имплементирано решење из важећег ПДР-а ("Сл. лист града Београда" бр. 24/10), према коме је у зони обухвата предметне раскрснице приказан планирани фекални колектор 70/125 cm.

Саставни део пројектног решења реконструкције треба да буде синхрон план са приказом свих постојећих и планираних инсталација и планирано одводњавање саобраћајница.

Инвеститор саобраћајне и комуналне инфраструктуре за територију Града је Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда, ЈП-Секретаријат за комуналне и стамбене послове.

Пројектом, ради међусобног усаглашавања постојећих, пројектованих и планираних инсталација, обезбедити минимално дозвољено растојање за паралелно вођење од 1,0m од спољне ивице канала, а 1,5m од спољне ивице колектора, а нарочито на местима уличних силаза (за сливничке везе изузетно 0,3m). Од спољне ивице канализације до спољне ивице темеља стубова пројектовати min растојање 1,5m. За укрштање инсталација са канализационим инсталацијама (канализациона мрежа, сливници, сливничке везе, прикључци) минимално дозвољено растојање у вертикалном смислу је 0,5m. Није дозвољено укрштање под мањим углом од 60°.

Минимално дозвољено растојање омогућава формирање непосредног заштитног коридора за канализационе инсталације за обезбеђивање њихове функционалности, стабилности и несметаног приступа за одржавање.

Међусобно усаглашавање инсталација на нивоу планираних инсталација је у надлежности органа који издаје грађевинску дозволу или решење о одобрењу извођења радова.

Одводњавање саобраћајница ван градског канализационог система је и ван надлежности ЈКП БВК.

Обезбеђивање имовинско правног основа за све радове на извођењу саобраћајнице према будућој пројектној документацији је у надлежности органа који издаје грађевинску/решење за извођење радова и употребну дозволу.

**ЗА 40103000 001/08**



**Општи стандарди и прописи ЈКП БВК за пројектовање САОБРАЋАЈНИЦЕ и инсталација канализације:**

-Пројекат радити у складу са усвојеном планском документацијом и издатим условима, уз поштовање важећих прописа и норматива за пројектовање градске канализације у Београду.

-Димензионисање извршити према хидрауличком прорачуну, с тим што пречник уличне опште канализације не може бити мањи од Ø300mm. Минимални пречник сепарационе канализационе мреже за фекалну канализацију је Ø250mm а за кишну канализацију је Ø300mm.

-При одређивању минималне дубине укопавања, водити рачуна о томе да буде омогућено прикључење свих корисника преко кратких, прописно пројектованих канализационих прикључака.

-Гранични ревизионисилаз (ГРС) извести 1.5m унутар регулационе линије и у њему извршити каскадирање са обавезном хоризонталном ревизијом (минимална вредност заштитне каскаде је 60cm, а максимална 300cm). ГРС са једном везом и каскадом је пречника 1.0m, а са две 1.2m. У случају поклапања регулационе и грађевинске линије објекта, ГРС пројектовати у објекту, уз обезбеђење приступа за несметано одржавање. Прикључак од ГРС до уличне канализационе мреже пројектовати и извести падом од 2% до 6%, управно на улични канал, искључиво правлинијски (т.ј. без хоризонталних и вертикалних прелома). Прикључак обавезно пројектовати тако да не деградира стабилност и функцију уличног канала и то:

- а) у улични ревизиони силаз - у бочну банку уз обраду (жљеб) до уласка у кинету
- б) у тело колектора - на 0.5-0.6 m од дна код мањих колектора
- в) у тело колектора - на 0.8-1.0 m од дна код већих колектора
- г) преко типизираних фазонских комада (рачви) на цевни улични канал-постојећи прикључак.

-Ревизиони силази на уличној канализацији треба у сваком тренутку да буду приступачни, ради одржавања, возилима Београдске канализације.

- Квалитет отпадних вода које се испуштају у градски канализациони систем мора да одговара Уредби о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање, III Комуналне отпадне воде ("Сл.гласник РС", бр.67/11 и 48/12). Посебно важи за воде из подземља, из сопствених бунара које се упуштају у канализацију после термотехничког третмана;

-Објекте на канализационој мрежи, спојне и преливне грађевине, хидраулички обликовати;

-Прикључење дренажних вода извршити преко таложнице за контролу и одржавање, пре граничног ревизионог силаза.

-У зависности од нивелационог решења саобраћајне површине, пројектовати одговарајући број и распоред уличних сливника за одводњавање саобраћајнице.

- Водити рачуна о међусобној усаглашености инсталација канализације и осталих инсталација у ситуационом и нивелационом смислу, поштујући минимално дозвољена растојања од спољних ивица канала и колектора – ради обезбеђивање сигурности, функционалности канализационе мреже и несметаног приступа за њено одржавање минимално потребно растојање од спољне ивице канала је 1,0 m, а 1,5m од спољне ивице колектора, нарочито на местима уличних силаза (за сливничке везе изузетно 0,3m). За укрштање инсталација са канализационим инсталацијама (канализациона мрежа, сливници, сливничке везе, прикључци) минимално дозвољено растојање у вертикалном смислу је 0,5m;

-Пројектовати адекватне мере заштите за обезбеђивање стабилности, функционалности и приступа за одржавање свих постојећих инсталација канализације, у фази изградње и у фази експлоатације будуће мреже и објекта канализације. Обавезни прилози Пројекта треба да буду сви релевантни детаљи заштите и са аспекта избора технологије грађења, подграђивања, црпљења воде, организације градилишта...

-Пројекат радити на прегледним и ажурираним подлогама. Графички део пројекта мора да садржи прегледну ситуацију у размери  $P = 1:500$  или  $P = 1:1000$  и подужни профил канализације, са уписаним апсолутним котама терена и дна цеви.

-Пројекат изведеног стања канализационе мреже треба да садржи све неопходне прилоге: геодетски снимак изведеног канала са прикључцима, потврду Републичког геодетског завода, записник о хидрауличком испитивању и испирању мреже, атесте о уграђеном материјалу...

-Све радове изводити у свему према упутству стручног лица ЈКП „Београдски водовод и канализација“, Сектора надзора и Сектора канализационе мреже.

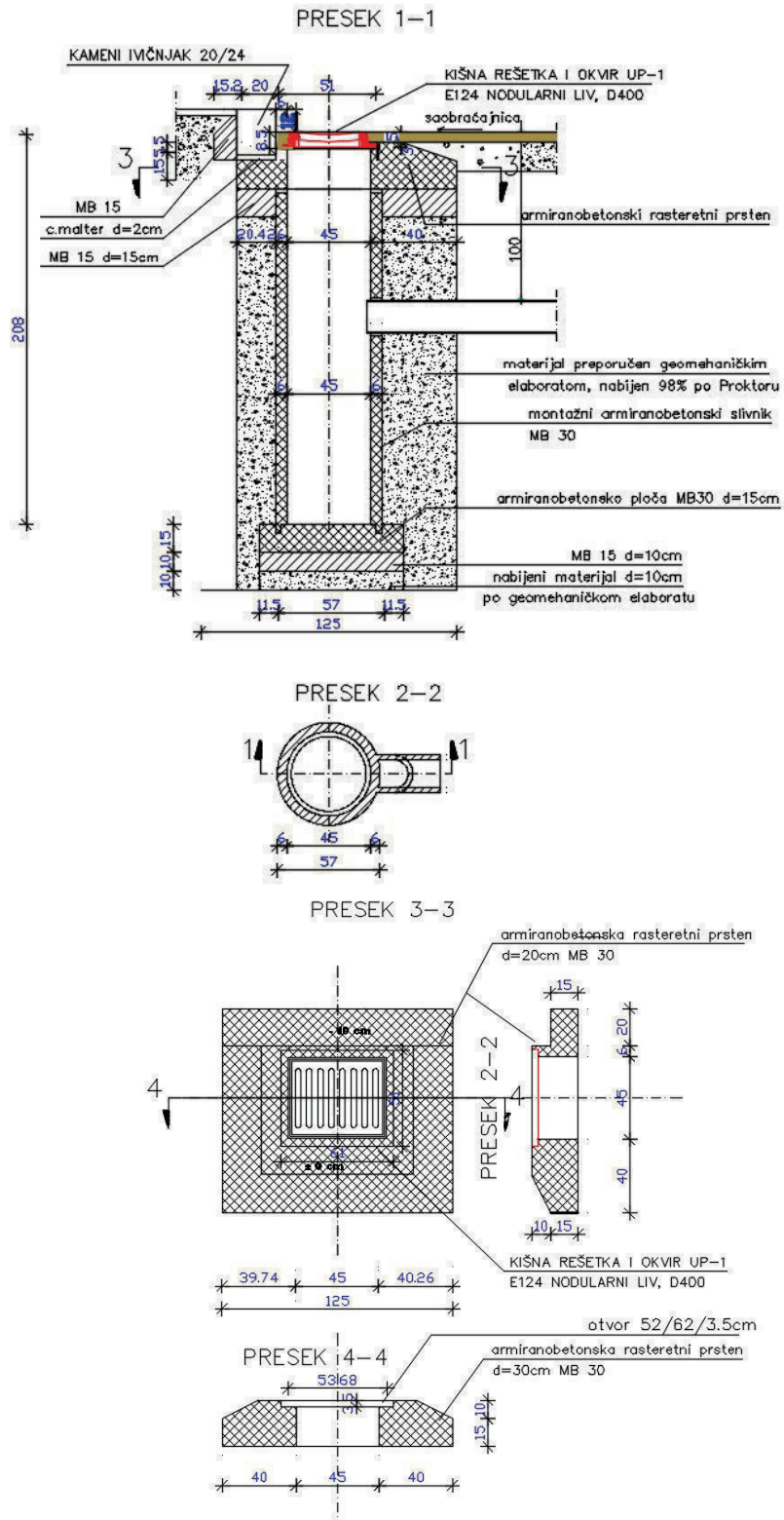
ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

**Накнада за прикључење/сарадњу:**

	шифра према важећем ценовнику ЈКП БВК	износ накнаде [динара]	напомене:
сарадња на пројектовању саобраћајнице- канализација	14228	65127,65	Цена трошкова је оквирна, сагласно обиму и нивоу података из достављеног идејног решења уз захтев, не обухвата цену пројектовања и извођења уличне канализационе мреже. Цена недостајуће спољне канализационе мреже биће саставни део уговора са Дирекцијом за грађевинско земљиште и изградњу Београда, ЈП, у чијој надлежности је усаглашавање трасе на нивоу планираних инвестиција. Цене су из важећег ценовника ЈКП БВК на дан издавања услова.

**ЗА 40103000 001/08**

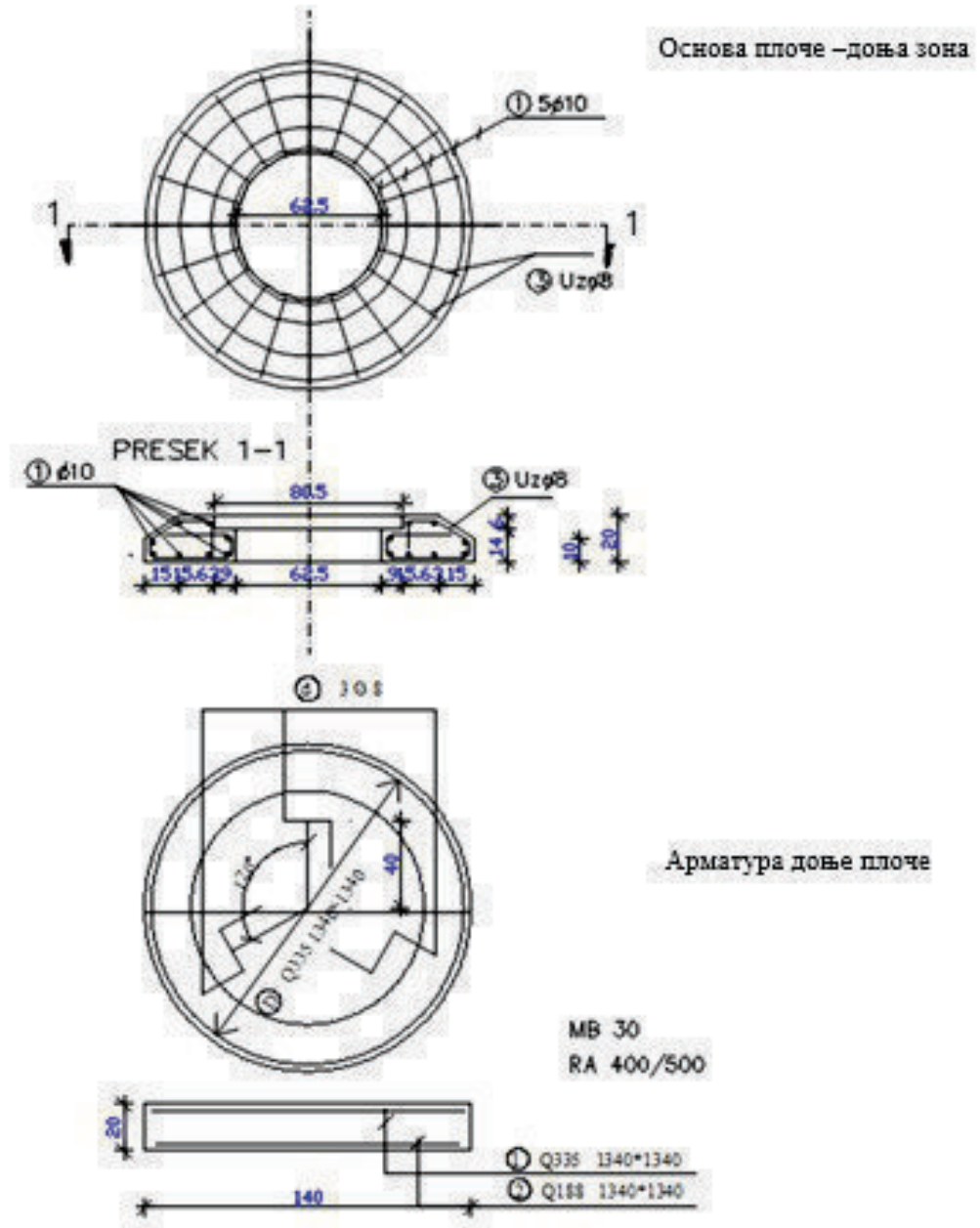
## Детаљ уличног сливника



ЗА 40103000 001/08



Детаљ армираног бетонског растеретног  
прстена за типски ревизони силаз



ЗА 40103000 001/08



ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

**напомене:**

- услови се издају без графичког прилога;
- податке о планираном стању преузети из важеће планске документације;

**Рок важности услова број К-25/2024 је две године од дана издавања.**

обрадила :  
Снежана Ненадовић

РУКОВОДИЛАЦ СЛУЖБЕ ТЕХНИЧКЕ  
ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:

Милица Радовановић, дипл.инж.грађ.

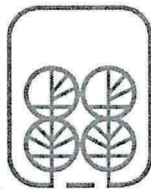
**ЗА 40103000 001/08**



Раскрсница државног пута IB реда бр. 13 на стац. км 179+388.00 у Београду, В-34/2024







JKP „Зеленило-Београд”

Београд

Адреса: Мали Калемегдан 8, 11000 Београд

Телефон/Факс: +381 11 66 76 776; 26 30 506

Матични број: 07066597

ПИБ: 101511244

e-mail: [info@zelenilo.rs](mailto:info@zelenilo.rs)

web: [www.zelenilo.rs](http://www.zelenilo.rs)

Број: 49/010

Датум: 09.02.2024.

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ  
ROP-MSGI-42108-LOCH-2- HPAP-16/2024  
Немањина 22-26  
Београд

Услови за потребе издавања локацијских услова за Површинску раскрсницу државног пута  
IB реда бр. 13 на стационачи км 179+388.00 у Београду; деоница 01317: граница  
АПВ (Београд - Чента) - петља Ковилово; КП. бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370, 371 и 1772  
К.О. Ковилово и КП. бр. 538, 793 К.О. Комарева Хумка; Општина Палилула (Београд)

#### Плански основ

- Регионални просторни план административног подручја града Београда ("Службени лист града Београда", бр. 10/04, 38/11 и 86/18)
- Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Београд – Зрењанин – Нови Сад ("Службени гласник РС", бр.98/21)
- План генералне регулације за подручје Градске општине Палилула, ван обухвата Генералног плана Београда 2021 ("Службени лист града Београда", бр.25/23).
- План детаљне регулације за изградњу гасовода од главне мерно-регулационе станице (ГМРС) "Падинска скела" до подручја ППППН "Београд на води" - градске општине Палилула и Стари град ("Службени лист града Београда", бр.46/16).
- Урбанистички пројекат за реконструкцију површинске раскрснице државног пута IB реда број 13 на стационачи км 179+388 у Београду (Архитектонски студио за пројектовање YUGO BIRO Београд, Господара Вучића 3, Београд)
- Плана генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – град Београд („Службени лист града Београда“ бр. 20/16, 97/16, 69/17, 97/17, 72/21 и 27/22)
- План генералне регулације зелених површина града Београда, („Сл. лист града Београда“ бр.110/19)



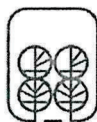
## Постојеће стање

На предметном простору нису забележене јавне зелене површине које су у надлежности ЈКП „Зеленило – Београд“.

## Услови

- Инвеститор је у обавези да уради техничку документацију на основу важеће планске документације, Услови ЈКП „Зеленило – Београд“, на ажурираној геодетској подлози и Синхрон плану инсталација.
- Пројектну документацију урадити према прихваћеним стандардима и нормативима за ову врсту посла и у складу са Законом о планирању и изградњи.
- Предметним Пројектом унапредити просторни, естетски карактер и вредности овог подручја у Београду.
- Композиционо решење вегетације и озелењеног амбијента пројектовати тако да, поред високих функционалних и естетских вредности, обезбеђује прегледност ради бољег сагледавања и безбедности у простору.
- Зеленило у оквиру раскрсница у регулацији саобраћајнице решити партерно. Овај ефекат се може постићи коришћењем група ниског шибља (листопадног, зимзеленог и четинарског), украсних форми перена, покривача тла, чија висина обезбеђује прегледност свим учесницима у саобраћају, у циљу побољшања естетских и санитарно-еколошких услова.
- Зеленило у оквиру кружног острва решити партерно. Овај ефекат се може постићи коришћењем партерне и ниске травне, цветне и жбунасте вегетације у комбинацији са квалитетним травњаком, чија висина обезбеђује прегледност свим учесницима у саобраћају, у циљу побољшања естетских и санитарно-еколошких услова, безбедност и спречавање непожељне пешачке комуникације.
- Ниско зеленило и/или визуелне доминанте у центру кружног подеоника (нпр. високо зеленило) дозвољено је само ако не улази у обвојницу линија визура прегледности возила у кружном току.
- За стабилизацију и учвршћивање косина озелењавање планирати затрављивањем сетвом (врсте разгранатог, густог кореновог система који везује тло и спречава његово спирање).
- У зони путних канала није дозвољена садња листопадног дрвећа, због таложења и засипања канала за одводњавање атмосферских вода са коловоза.





- Планирани садни материјал треба да буде расаднички однегован, без фитопатолошких и ентомолошких болести и оштећења.
- При избору садног материјала треба бирати аутохтоне биљне врсте које су прилагодљиве на локалне услове средине, отпорне на прашину и издувне гасове, на присуство соли у земљишту, које нису инвазивне и алергене.
- У случају садње високе вегетације, исту ускладити са трасама подземних инсталација према важећим прописима, тако да растојање од осе стабла до ивице рова најближе инсталације не буде мање од 1,5m.
- Присуство подземних инсталација у склопу површина намењених озелењавању свести на минимум, како би се избегли потенцијални конфликти у погледу садње и одржавања.
- Нивелацијом терена, омогућити несметано отицање површинских вода у кишне реципијенте и ефикасно одржавање хигијене застора.
- Решење пешачких комуникација радити у складу са нивелацијом терена и постојећим комуникацијама. На њима планирати висококвалитетне засторе лаке за одржавање, безбедне за коришћење у свим временским условима.
- Омогућити несметано кретање особа са посебним потребама на пешачким стазама, прилазима.

Стручни сарадник:

М. Вуковић  
Маја Вуковић, дипл.инж.пејз.арх.

РУКОВОДИЛАЦ  
РЈ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

М. Штулић  
Мирјана Штулић, дипл.инж.пејз.арх.

ДИРЕКТОР СЕКТОРА  
ЗА РАЗВОЈ, ПЛАНИРАЊЕ  
И ПРОЈЕКТОВАЊЕ

Bojana Rogulja  
200038852

Digitally signed by Bojana Rogulja 200038852  
DN: c=RS, 2.5.4.97=VATRS-101511244,  
2.5.4.97=MBRS-07066597, o=JOP Zelenilo-  
Beograd, serialNumber=CA.RS-200038852,  
serialNumber=PNORS-2412983375018,  
cn=Rogulja, givenName=Bojana, cn=Bojana  
Rogulja 200038852  
Date: 2024.02.09 13:15:10 +01'00'





РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА  
СЕКТОР ЗА ВАНРЕДНЕ СИТУАЦИЈЕ  
Управа за ванредне ситуације у Београду  
ROP-MSGI-42108-LOCH-2/2023, од 11.01.2024. године  
217-28-57/24  
СВ47258  
Инт.бр. 217-17/2024  
Дана 24.1.2024. године  
Ул. Мије Ковачевића бр.2-4  
Београд

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА САОБРАЋАЈА И  
ИНФРАСТРУКТУРЕ,  
НЕМАЊИНА 22-26  
БЕОГРАД

**ПРЕДМЕТ:** Обавештење

Веза: Ваш захтев број ROP-MSGI-42108-LOCH-2/2023, од 11.01.2024. године

Управа за ванредне ситуације у Београду извршила је преглед захтева и техничке документације достављене овом органу у име инвеститора ЈП "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, Београд, у поступку издавања локацијских услова у оквиру обједињене процедуре електронским путем, за издавање услова у погледу мера заштите од пожара за реконструкцију површинске раскрснице државног пута IБ реда бр. 13 на стационажи км 179+388.00 у Београду; деоница 01317: граница АПВ (Београд-Чента)-петља Ковилово; КП. бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370, 371 и 1772 К.О. Ковилово и КП. бр. 538, 793 К.О. Комарева Хумка; Општина Палилула (Београд), у складу са чл. 20 Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС", бр. 87/2023), и утврдила да за предметну реконструкцију није прописана законска обавеза прибављања сагласности на техничку документацију утврђена чл. 33 Закона о заштити од пожара („Сл. гласник РС", бр. 111/2009, 20/2015 и 87/2018 - др. закони), па сходно томе није прописана ни обавеза прибављања услова у погледу мера заштите од пожара сходно чл. 20 Уредбе о локацијским условима.

ЈЛ

**АКТ ДОСТАВИТИ:**

1. Подносиоцу захтева
2. Писарници управе

ЗАМЕНИК НАЧЕЛНИКА УПРАВЕ

НЕБОЈША

ПАНИЋ

012049377

Auth

Digitally signed потпуковник полиције  
by НЕБОЈША

ПАНИЋ

012049377 Auth

Date: 2024.01.24

10:46:00 +01'00'

Небојша Панић



# Београдске електране

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ

Дигитално потписано  
Antić Jasna  
издавалац сертификата:  
Privredna Komora Srbije  
26.01.2024. 09:16:58

## РЕПУБЛИКА СРБИЈА

Министарство грађевинарства,  
саобраћаја и инфраструктуре

ROP-MSGI-42108-LOCH-2/2023

Ваш знак		Ваш број	
Наш знак	JB	Наш број	RI 5421/24

Датум: 22.01.2024.

24 JAN 2024

Предмет:

Реконструкција површинске раскрснице државног пута IB реда бр. 13 на стационачи км 179+388.00 у Београду, деоница 01317, граница АПВ (Београд-Чента) - петља Ковилово, на КП 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370, 371 и 1772 КО Ковилово и КП 538 и 793 КО Комарева Хумка, све Општина Палилула (Београд)

У вези са захтевом ЈП "Путеви Србије", Београд, Булевар краља Александра 282 за издавање услова за потребе реконструкције површинске раскрснице државног пута IB реда бр. 13 на стационачи км 179+388.00 у Београду, деоница 01317, граница АПВ (Београд-Чента) - петља Ковилово, на КП 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370, 371 и 1772 КО Ковилово и КП 538 и 793 КО Комарева Хумка, све Општина Палилула (Београд), у поступку обједињене процедуре **ROP-MSGI-42108-LOCH-2/2023, наш број RI-2350/24 од 11.01.2024.** издајемо

## У С Л О В Е

На предметној локацији у границама ових услова не постоји ни изграђена ни планирана топловодна инфраструктура ЈКП „Београдске електране“, тако да нема посебних услова из наше надлежности.

У складу са Одлуком органа управљања ЈКП „Београдске електране“ бр. I-10290/10 од 30.05.2012.год. о усвојеном Ценовнику услуга, накнада трошкова Услова за пројектовање линијских објеката износи 11.881,20 динара (са ПДВ-ом).

Уплата износа се врши на рачун ЈКП „Београдске електране“ број 160-6791-73 са позивом на број 4620-07/24.

Рачун ће доставити Дирекција за снабдевање топлотном енергијом, Служба фактурисања, Цара Душана 141, Земун.

Контакт: тел. 011/222-4753, 011/222-4634; email: [snabdevanje@bgdel.rs](mailto:snabdevanje@bgdel.rs)

Рок важности Техничких услова одређен је предметним Локацијским условима.

### Доставити:

- Наслову
- Служби за техничку документацију
- Архиви



Извршни директор  
за развој и инвестиције

Слободан Џунић, дипл. инж. ел.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ  
НОВИ БЕОГРАД, Јапанска бр. 35  
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803;  
Факс: +381 11/2093-867

Завод за заштиту природе Србије из Београда, ул. Јапанска бр. 35, на основу чл. 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010–исправка, 14/2016, 95/2018 - други закон и 71/2021), а у вези са чл. 86. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010 - Одлука УС РС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - Одлука УС РС, 50/2013 - Одлука УС РС, 98/2013 - Одлука УС РС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023), Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС“, бр. 68/2019), Уредбом о локацијским условима („Службени гласник РС“, бр. 115/2020) и чланом 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016 и 95/2018 - аутентично тумачење), поступајући по захтеву ROP- ROP-MSGI-42108-LOCH-2/2024 од 11.01.2024. године, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, ул. Немањина бр. 22-26, Београд, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за реконструкцију површинске раскрснице државног пута IB реда бр. 13 на стационажи км 179+388.00 у Београду; деоница 01317: граница АПВ (Београд-Чента)-петља Ковилово на катастарским парцелама дефинисаним у тачки 1., подтачка 1) овог решења Општина Палилула (Београд), дана 26.01.2024. године под 03 бр. 021–85/2, доноси

## РЕШЕЊЕ

1. На локацији на којој је планирана реконструкција предметне површинске раскрснице, нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, утврђених еколошки значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије. Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:
  - 1) Предметни радови могу се реализовати на к.п. бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370, 371 и 1772 К.О. Ковилово и к.п. бр. 538, 793 К.О. Комарева Хумка; Општина Палилула, у складу са инжењерскогеолошким својствима терена, достављеним Идејним решењем и правилима уређења и грађења која су дефинисана Регионалним просторним планом административног подручја града Београда („Службени лист града Београда“, бр. 10/2004, 38/2011 и 86/2018), Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Београд – Зрењанин – Нови Сад („Службени гласник РС“, бр. 98/2021), Планом генералне регулације за подручје Градске општине Палилула, ван обухвата Генералног плана Београда 2021 („Службени лист града Београда“, бр. 25/2023), Планом детаљне регулације за изградњу гасовода од главне мерно-регулационе станице (ГМРС) „Падинска скела“ до подручја ППППН „Београд на води“ - градске општине Палилула и Стари град („Службени лист града Београда“, бр. 46/2016) и Урбанистички пројекат за реконструкцију површинске раскрснице државног пута IB реда број 13 на стационажи км 179+388 у Београду (Архитектонски студио за пројектовање YUGO BIRO Београд, Господара Вучића 3, Београд);
  - 2) Предвиђени радови не смеју довести до нарушавања стабилности терена, ни изазвати инжењерско-геолошке процесе;

- 3) Као коловозни застор користити материјале који могу са аспекта заштите природе, обезбедити смањење нивоа буке и вибрација и омогућити ефикасно дренажање воде са површине коловоза;
- 4) Техничка решења за осветљавање осим што треба ускладити са функцијом локације и потребама јавне површине, неопходно је усагласити и са распоредом високе вегетације, а светлосне снопове усмерити ка тлу;
- 5) За приступ радних машина и довожење грађевинског материјала до локације извођења радова, као и одвожење отпада и вишка грађевинског и другог материјала, користити постојеће прилазе и саобраћајнице;
- 6) Градилиште организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити како би се избегле негативне последице на непосредно окружење;
- 7) Неопходно је дефинисати и обезбедити локације за привремено депоновање грађевинског материјала, опреме и другог материјала потребног за изградњу, чије је коришћење ограничено на време трајања радова;
- 8) Систематски прикупити и депоновати чврст отпад који се јавља у процесу градње и боравка радника у зони градилишта и уклонити сав преостали грађевински материјал, отпад и опрему са локације по завршетку грађења;
- 9) Уколико се у току извођења предметних радова мора вршити одлагање материјала који може послужити као добро склониште за гмизавце, или друге животиње, максимално скратити време одлагања и обезбедити несметан повратак у природу животињама које се ту евентуално затекну. Забрањено је њихово хватање и/или убијање, растеривање и узнемиравање;
- 10) Уколико се током извођења радова на траси наиђе на активно гнездо са положом или младунцима птица, неопходно је обуставити радове на тој локацији и обавестити Завод за заштиту природе Србије;
- 11) Обезбедити услове очувања ресурса, односно рационално коришћење земљишта при ископу земље за потребе предметних радова. У том смислу хумусни слој уклонити и сачувати, како би се већи део вратио на првобитно место и искористио за санирање и озелењавање терена, након изведених радова;
- 12) Заштитити појединачна стабала, дрвореде и групе стабала које се налазе у близини извођења предметних радова, а која могу бити угрожена приликом манипулације грађевинским машинама, транспортним средствима или складиштењем материјала и опреме;
- 13) Уколико је за предметни радови изискују уклањање одраслих стабала, сечу извести у складу са правилима струке и условима корисника подручја;
- 14) Током извођења радова, сагласно чл. 10. и 16. Закона о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 96/2021), ниво буке и вибрација не сме прећи граничне вредности за радну средину;
- 15) Предвидети да се током извођења предметних радова предузимају све мере предострожности како не би дошло до изливања горива и уља из возила и грађевинских машина, у циљу заштите земљишта, подземних вода и водотока од загађења. Уколико дође до хаварије обавезна је санација површина (чл. 63. Закона о заштити животне средине, „Службени гласник РС“ бр. 135/2004, 36/2009, 36/2009 - др. закон, 72/2009 - др. закон, 43/2011, 14/2016, 76/2018, 95/2018 - др. закон);
- 16) Након завршених радова инвеститор је обавезан да изврши комплетну санацију локације и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова, доводећи их у одговарајуће функционално стање усаглашено са непосредном околином;



- 17) Уколико се у току радова наиђе на геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати природну вредност, сагласно чл. 99. Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010–исправка, 14/2016, 95/2018 - др. закон и 71/2021), налазач је дужан да пријави Министарству заштите животне и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе до доласка овлашћеног лица.
2. Ово Решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
  3. За све друге радове/активности на предметном подручју или промене техничке документације потребно је Заводу за заштиту природе Србије поднети нов захтев за издавање услова заштите природе.
  4. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог Решења не отпочне радове и активности за које је ово Решење издато, дужан је да од Завода прибави ново решење о условима заштите природе.
  5. Такса за издавање стручне основе за израду решења о условима заштите природе у износу од 31.320 динара, одређена је у складу са Законом о републичким административним („Службени гласник РС“, бр. 43/2003, 51/2003, 61/2005, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 93/2012, 65/2013-др. закон, 83/2015, 112/2015, 113/2017, 3/2018-исправка, 86/2019, 90/2019-исправка, 144/2020, 138/2022, 92/2023 и Усклађених динарских износа из Тарифе републичких административних такси 54/2023) – Тарифни број 186а – став 2. тачка 4) подтачка (1).

### ***О б р а з л о ж е њ е***

Надлежни орган – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, обратио се Заводу за заштиту природе Србије захтевом заведеним под 03 бр. 021-85/1 од 12.01.2024. године, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за реконструкцију површинске раскрснице на територији општине Палилула. Захтев за издавање локацијских услова за предметну изградњу Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре поднео је инвеститор ЈП „Путеви Србије“, Булевар краља Александра 282, Београд.

Уз захтев достављено је Идејно решење број П-97/І из децембра 2023. године, пројектанта ВИА-ПРОЈЕКТ д.о.о. Устанчка 128а, 11000 Београд, главни пројектант је Весна Кисин-Малешевић, дипл.грађ.инж., бр. лиценце: 315 F639 07.

На основу достављеног захтева и пратеће документације подносиоца захтева, утврђено је да се планирају радови на реконструкцији површинске раскрснице државног пута ІБ реда бр. 13 на стационажи км 179+388.00 у Београду; деоница 01317: граница АПВ (Београд-Чента)-петља Ковилово; к.п. бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370, 371 и 1772 К.О. Ковилово и к.п. бр. 538, 793 К.О. Комарева Хумка; Општина Палилула. Планирани радови обухватају реконструкцију површинске раскрснице у кружну раскрсницу са четири прилазна крака, изградњу атмосферске канализације и реконструкцију јавне расвете.

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђени су услови заштите природе из диспозитива овог решења. Предметно подручје се не налази унутар заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни у оквиру еколошки значајних подручја или еколошких коридора еколошке мреже Републике Србије.



Предметни радови могу се реализовати под условима дефинисаним овим Решењем.

Законски основ за доношење решења: Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010, 14/2016, 95/2018-други закон и 71/2021), Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 36/2009, 72/2009, 43/2011, 14/2016 и 76/2018), Закон о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 96/2021), Регионални просторни план административног подручја града Београда („Службени лист града Београда“, бр. 10/2004, 38/2011 и 86/2018); Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Београд – Зрењанин – Нови Сад („Службени гласник РС“, бр. 98/2021); План генералне регулације за подручје Градске општине Палилула, ван обухвата Генералног плана Београда 2021 („Службени лист града Београда“, бр. 25/2023); План детаљне регулације за изградњу гасовода од главне мерно-регулационе станице (ГМРС) „Падинска скела“ до подручја ППППН „Београд на води“ - градске општине Палилула и Стари град („Службени лист града Београда“, бр. 46/2016).

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

**Упутство о правном средству:** Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје Заводу за заштиту природе Србије, уз доказ о уплати Републичке административне таксе у износу од 560,00 динара на текући рачун бр. 840-0000031395845-78, позив на број 590-13 по моделу 97.

в.д. Д И Р Е К Т О Р А

Марина Шибалић

НАЧЕЛНИК ОДЕЉЕЊА  
Горан Дрмановић, маг.правник

Goran

Drmanović

Digitally signed by  
Goran Drmanović  
Date: 2024.01.26  
14:24:59 +01'00'

по Одлуци в.д. директора  
02 бр. 012-1542/1 од 20.05.2021. године



**РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ  
СЕКТОР ЗА МАТЕРИЈАЛНЕ РЕСУРСЕ  
УПРАВА ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ**

Број 752-2

17.01.2024. године  
Б Е О Г Р А Д

Чувати до 2029. године  
Функција 34 ред. бр. 42  
Датум: 16.01.2024. год.  
Обрађивач: вс М.Пајагић

Обавештење у вези са израдом техничке документације за реконструкцију раскрснице на ДП ИБ реда бр. 13, КО Ковилово и КО Комарева Хумка, доставља.

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Веза: Захтев Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре ROP-MSGI-42108-LOCH-2/2023

На основу вашег захтева за инвеститора ЈП „Путеви Србије“, Булевар краља Александра 282, Београд, у складу са тачком 2. и 6. Одлуке о врстама инвестиционих објеката и просторних и урбанистичких планова од значаја за одбрану („Службени гласник РС“, број 85/15), а према приложеној документацији, обавештавамо вас да за израду техничке документације за реконструкцију површинске раскрснице државног пута ИБ реда број 13 на км 179+388,00 у Београду, на кат. парцелама бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370, 371 и 1772 КО Ковилово и кат. парцелама бр. 538, 793 КО Комарева Хумка, општина Палилула (Београд), нема посебних услова и захтева за прилагођавање потребама одбране земље.

Инвеститор је у обавези да у процесу изградње примени све нормативе, критеријуме и стандарде у складу са Законом о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др. закон 9/2020, 52/2021 и 62/2023), као и другим подзаконским актима која регулишу предметну материју.

МП

**ПО ОВЛАШЋЕЊУ  
МИНИСТРА ОДБРАНЕ  
пуковник  
доц. др Миодраг Костић, дипл.инж.**

Израђено у 1 (једном) примерку и достављено:  
— Министарству грађевинарства, саобраћаја  
и инфраструктуре, (ЦЕОП системом) и  
— а/а (актом).

Дигитално потписано  
МИОДРАГ КОСТИЋ  
издавалац сертификата:  
Ministarstvo odbrane i Vojska Srbije  
16.01.2024. 12:01:18

Број: 28

19.01.2024.

Министарство грађевинарства,  
саобраћаја и инфраструктуре

Немањина 22-26

11000 Београд

**ПРЕДМЕТ:** Услови за израду техничке документације за изградњу површинске  
раскрснице државног пута IB реда бр. 13

**Број предмета:** ROP-MSGI-42108-LOCH-2/2024

**Тех. број:** OP 01/24

Поштовани,

У вези вашег захтева за издавање услова:

Број потпроцеса: ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HRAR-21/2024

Објект: Површинска раскрсница државног пута IB реда бр. 13 на  
стационажи км 179+388.00 у Београду; деоница 01317: граница  
АПВ (Београд - Чента) - петља Ковилово

Локација: Кп. бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370, 371 и 1772 КО Ковилово и  
Кп. бр. 538, 793 КО Комарева Хумка;  
Општина Палилула, Град Београд

обавештавамо Вас следеће:

- Предметна раскрсница се налази ван зоне заштите магистралног гасовода  
граница Бугарске – граница Мађарске,
- У зони изградње предметне раскрснице GASTRANS d.o.o. Novi Sad нема  
планираних инсталација и објеката.

Сходно наведеном GASTRANS d.o.o. Novi Sad нема посебне услове за израду  
предметне техничке документације.

С поштовањем,

Директор

Директор

Саставила: Гордана Накаламић  
066 8033304, e-mail: g.nakalamic@gastrans.rs



Андреј Компанијец

Душан Бајатовић

Gordana  
Nakalamic

Digitally signed by  
Gordana Nakalamic  
Date: 2024.01.19  
14:37:59 +01'00'

## 0.12. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ВАН ОБЈЕДИЊЕНЕ ПРОЦЕДУРЕ





JKP  
**ЈАВНО  
ОСВЕТЉЕЊЕ**  
БЕОГРАД

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
ГРАД БЕОГРАД  
„VIA PROJEKT“ d.o.o.  
УСТАНИЧКА 128а БЕОГРАД

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЊЕ  
„ЈАВНО ОСВЕТЉЕЊЕ“ БЕОГРАД  
2 Бр. Г 1654  
29.03 2024 год.  
БЕОГРАД

Устаничка 64  
11050 Београд 22, ПАК 164606, Србија  
тел.: +381 11 4405 101  
факс: +381 11 4405 199  
office@bg-osvetljenje.rs  
www.bg-osvetljenje.rs

## ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ

За издавање локацијских услова за реконструкцију објекта „ Површинска раскрсница државног пута I Б реда бр 13 на стационажи км 179+388.00 у Београду, деоница 01317, граница АПВ ( Београд- Чента )- петља Ковилово, општина Палилула ( Београд ) .

Према вашем допису I-44 од 25.03.2024., а заведеним код нас под **Т- 1548 од 26.03.2024.године**, обраћамо Вам се у циљу достављања тражених информација:

Постојећа инсталација јавног осветљења, која се налази на предметној локацији, **пошто ће бити укинута, мора бити замењена новом инсталацијом јавног осветљења**, која ће представљати одговарајуће алтернативно решење.

При измештању водова, водити рачуна о потребним међусобним растојањима и угловима савијања при паралелном вођењу и укрштању са другим електроенергетским и осталим подземним инсталацијама, које се могу наћи у траси електроенергетских водова.

Радове у близини каблова вршити ручно или механизацијом, која не изазива оштећења изолација.

Код формирања трасе, односно положаја стубова и њиховог међусобног размака, водити рачуна о положају суседних објеката и других инсталација, те конфигурацији терена дуж трасе.

Приликом изградње, ради обезбеђења особља, све проводнике уземљити. Уколико се у току градње појаве оправдане потребе да се одступи од пројекта и изврше мање измене, извођач мора за свако одступање-измену, да прибави писмену сагласност надзорног органа.

Унутар зоне планираних радова, као и у њеној непосредној близини предвидети заштиту и измештање свих стубова јавног осветљења са пратећом инсталацијом, који ће бити директно угрожени планираном изградњом, уз задржавање свих постојећих електричних веза.

За све време извођење радова, као и након завршетка радова, мора се водити рачуна да сваки део постојећих саобраћајница (које се налазе унутар зоне планираних радова, као и у њеној непосредној близини), мора у сваком тренутку бити адекватно осветљен (за време рада система јавног осветљења на територији града Београда).

Новопроектвану инсталацију јавног осветљења напојити преко новопостављеног ормана јавног осветљења. У случају да се новопроектвана инсталација јавног осветљења, или један њен део, прикључује на мрежу јавног осветљења, поступити по следећем:

## **1. Место и начин прикључења:**

Извршити прикључење новопроектване инсталације јавног осветљења преко постојеће инсталације јавног осветљења.

Уколико се са техничког или аспекта фазног извођења радова испостави да је то неопходно, поставити потребан број додатних разводних ормана јавног осветљења који ће напајати новопроектвану инсталацију јавног осветљења на предметној локацији или један њен део.

Прикључење разводних ормана јавног осветљења на електродистрибутивну мрежу извршити према важећим условима Електродистрибуције Београд.

Новопостављени разводни ормани морају бити ROR – 6p са **МТК уређајем** и мерном групом. Ормани морају бити постављени на приступачном месту према важећим прописима и правилницима.

Прикључење на инфраструктурну мрежу јавног осветљења могуће је уз сагласност Градске управе Града Београда – Секретаријата за енергетику.

Напомена:

Напајање и новопроектвану инсталацију јавног осветљења извести према важећим СРПС стандардима, прописима и правилницима за дату врсту инсталације.

Уколико се новопроектвана инсталација јавног осветљења неће напајати преко мреже јавног осветљења, горе наведени услови који се односе на напајање инсталације јавног осветљења **не важе**.

## **2. Избор опреме:**

Изабране светилке морају бити производ за који мора бити достављен извод из каталога са подацима о IP и IK заштити ( $IP > 65$ ,  $IK > 0,8$ ), сагласно стандардима SRPS/IEC/EN 60598, 62262, 62471.

**Изабрани стубови су метални, морају бити опремљени ревизионим отворима, стандардним прикључним плочицама, сагласно стандардима EN 40, висине 8 м.**

Прикључна плочица у стубу мора да буде тако уграђена како би се на исту могло прикључити највише три кабла типа PP00-A 4x25 mm<sup>2</sup>. Уз графичку документацију приложити из каталога стуба детаљ темеља. Стуб мора бити постављен тако да му отвор са поклопцем у доњем сегменту стуба (ревизиони отвор), буде увек на супротној страни од смера вожње. Пре постављања стубова, извођач и надзорни орган морају извршити тачно обележавање стубних места (колчење). Растојања између стубова морају одговарати размацама са ситуационог плана, уколико не постоје оправдани разлози за одступање.



Напомена:

Обавезан део техничке документације је фотометријски прорачун, на основу кога ће се вршити избор светиљки и стубова, као и њихова диспозиција.

### 3. *Избор и траса каблова:*

Предвидети кабл типа PPOO-A 4x25 mm<sup>2</sup>, у рову, од стуба до стуба. На свим местима где долази до пресецања или укрштања трасе кабла са саобраћајницом или пешачком стазом, урадити кабловску канализацију PVC цевима Ф100 mm и кроз њих положити кабл јавног осветљења. Уколико буде потребе, на појединим местима користити одговарајућа гибљива црева.

За извођење надземне мреже јавног осветљења препоручљиво је користити кабл ХОО-А 2x16 mm<sup>2</sup>, односно ХОО-А 4x16 mm<sup>2</sup>.

У стубу, од разводне плочице до светиљке поставити кабл **минималног** пресека PP-Y 3x1.5 mm<sup>2</sup>.

Паралелно вођење и укрштање електроенергетских каблова са осталим комуналним инсталацијама (ТТ, водовод, канализација), и другим подземним објектима вршити према Савезним и градским прописима одговарајућих комуналних радних организација.

Приликом полагања кабла потребно је да се води рачуна о другим подземним инсталацијама и објектима. Радове треба извести у складу са Техничким препорукама ЕПС-а, односно ЕДБ-а, као и осталим важећим прописима и стандарсима из ове области.

Паралелно вођење електроенергетских каблова са гасоводом, треба извести тако да се између спољних пречника инсталација оствари мин 2 m, а код укрштања 0.5 m. На месту укрштања кабла са гасоводом потребно је да се кабл постави у заштитну јувидур цев дебљине зида 3.5 m на дужини 3 m од укрштеног места. У близини гасовода, све земљане радове обавезно изводити ручно.

Електроенергетске каблове треба полагати слободно у земљу. На прелазима преко улица, путева и стаза, као и на свим местима где треба кабл заштитити од механичких оштећења, каблови се полажу у заштитним цевима, односно кабловској канализацији. Каблови се полажу ручно или применом механизације. При томе се морају узети у обзир дозвољени полупречници савијања и дозвољене вучне силе.

Дозвољени полупречници савијања за каблове типа PP00, PP41XHE-49, NPO-13 је 15D (mm), односно 15 D1, а за HP00 12 D.

Дозвољене вучне силе преко затезне чарапице су за тип PP00 ASJ, PP 41 ASJXHE-49A, XP00-AS, 5D<sup>2</sup> (N), а за NPO-13A и NPZO-13 A је 3 D<sup>2</sup> (N).

На предметној локацији могуће је извршити доградњу постојеће инсталације јавног осветљења новим елементима.

Не препоручује се полагање каблова ако је спољна температура нижа од +5°C. У супротном треба претходно загрејати кабл и што је могуће брже га положити. Загревање се врши тако што се кабл на бубњу држи 36 до 48 часова у просторији у којој је температура 10°C до 20°C. Брзо загревање кабла могуће је постићи пропуштањем електричне струје густине 5 A/mm<sup>2</sup> у трајању око 1 сат, при

чему се мора водити рачуна да се не прекорачи температура од 25°C на површини кабла.

На прелазима испод коловоза улица и путева, трамвајских колосека, железничких пруга, колских прелаза кроз дворишта, при прекорачењу дозвољених одстојања кабла у односу на друге подземне инсталације користи се кабловска инсталација.

При паралелном вођењу енергетских каблова са телекомуникационим кабловима потребно је минимално растојање од 0.5 m.

Није дозвољено паралелно вођење енергетских каблова испод или изнад водоводних и канализационих цеви, осим при укрштању.

При укрштању кабл може да буде испод или изнад водоводне мреже. Размак између кабла и цеви треба да износи најмање 0.3 m.

Није дозвољено вођење енергетских каблова изнад или испод топловода, осим при укрштању.

При укрштању кабл се по правилу поставља изнад топловода, а изузетно и испод топловода. Растојање енергетског кабла од спољне ивице канала за топловод треба да износи најмање 0.6 m.

На местима паралелног вођења или укрштања енергетског кабла са водоводном или канализационом цеви, ров се копа ручно (без употребе механизације).

Међусобно растојање енергетских каблова у истом рову треба да буде најмање 0.07 m, при паралелном вођењу, односно, 0.2 m при укрштању. Ако се у исти ров полажу каблови ниског и средњег напона или више каблова средњег напона, једни од других треба да буду одвојени затвореним низом опека или неким другим изолационим материјалом.

Размак између енергетског кабла и гасовода при укрштању и паралелном вођењу треба да буде најмање 0.8 m у насељеним местима и 1.2 m изван насељених места. Укрштање кабловског вода са путем изван насеља врши се полагањем кабла у заштитну цев постављену хоризонталним бушењем без раскопавања пута.

Размак кабловског вода од пута при паралелном вођењу треба да износи:

- За аутопут и пут првог реда најмање 5 m,
- За путеве испод првог реда најмање 3 m.

После полагања кабла, а пре затрпавања треба извршити снимање тачне трасе кабла. На плану полагања треба извршити означавање укрштања са другим инсталацијама, спојна места, тачну дужину кабла, трасе и сл.

#### НАПОМЕНА :

Сагласност да се постојећа раскрсница прикључи на ЈКП Јавно осветљење, не издајемо ми. Морате да **СЕ ОБРАТИТЕ** Секретаријату за Енергетику, Тиршова 1, град Београд. Након завршетка свих радова они ће образовати комисију и дати Сагласност за прикључење објекта на ЈКП Јавно осветљење.



**4. Начин заштите од кратког споја и преоптерећења:**

Предвидети осигураче у стубу према важећим препорукама, прописима и правилницима.

**5. Начин заштите од превисоког напона додира:**

Урадити према важећим стандардима, прописима и правилницима за дату врсту инсталације.

**6. Предмером и прорачуном пројекта:**

Предвидети позиције достављања Секретаријату за енергетику и ЈКП-у „Јавно осветљење“ Београд: геодетске документације снимљене електроинсталације у електронском облику, извештаје о испитивању и мерењу импедансе петље квара, провери изједначења потенцијала стуба јавног осветљења и измереном оптерећењу на изводима предметне инсталације.

**Напомена:**

- Ови технички услови важе годину дана од дана издавања.
- Пре почетка извођења радова Инвеститор треба да се обрати ЈКП-у „Јавно осветљење“ Београд у циљу пружања информационих услуга, на адресу: ЈКП „Јавно осветљење“ Теодора Драјзера бр 42, 11000 Београд, имејл: [office@bg-osvetljenje.rs](mailto:office@bg-osvetljenje.rs) / (011) 440-5110, и Секретаријату за енергетику, адреса: Тиршова бр. 1/III, 11000 Београд, имејл: [energetika@beograd.gov.rs](mailto:energetika@beograd.gov.rs) / (011) 360-5855.
- Након окончања радова Инвеститор се обавезује да достави по један примерак Пројекта изведеног објекта Секретаријату за енергетику, адреса: Тиршова бр. 1/III, 11000 Београд, имејл: [energetika@beograd.gov.rs](mailto:energetika@beograd.gov.rs) / (011) 360-5855 и ЈКП-у „Јавно осветљење“ Београд, адреса: Теодора Драјзера бр. 42, 11000 Београд, имејл: [office@bg-osvetljenje.rs](mailto:office@bg-osvetljenje.rs) / (011) 440-5110.

**СЕКТОР ИНЖЕЊЕРИНГ**

Slavica Čabrilo  
100097752-06  
05964915058

Digitally signed by  
Slavica Čabrilo  
100097752-0605964  
915058  
Date: 2024.03.29  
11:41:07 +01'00'

Славица Чабрило, дипл. инж. ел.



Република Србија  
Градска управа града  
Београда  
Секретаријат за енергетику  
Бр. XVI-05-352-214/24  
04.04.2024. године



Тиршова бр. 1  
11000 Београд  
тел. (011) 360-5855  
e-mail: energetika@beograd.gov.rs

**"ВИА ПРОЈЕКТ" д.о.о.**  
Директор Јован Салопек

Београд  
Устаничка 128

Поштовани,

Поводом Ваше молбе, Секретаријат за енергетику Вас обавештава:

- издаје се сагласност за прикључење инсталације јавног осветљења у оквиру реконструкције објекта "Површинска раскрсница државног пута I Б реда бр. 13, деоница 01317- петља Ковилово, општина Палилула", на постојеће мерно место у оквиру СТС "К-458", у свему према Техничким условима ЈКП "Јавно осветљење" бр. Т-1654 од 29.03.2024. године. Укупна једновремена снага не сме бити већа од 5kW.

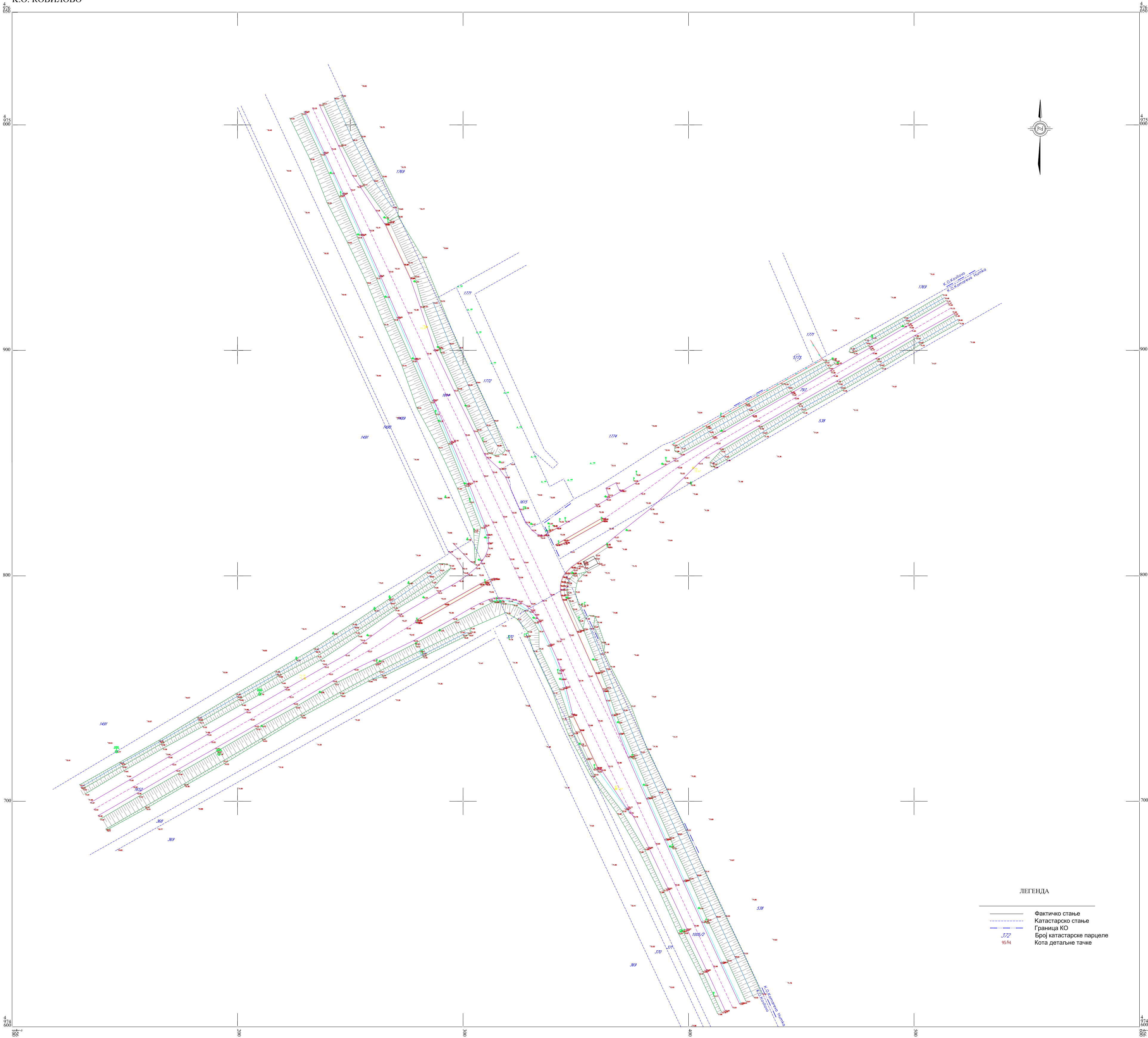
С поштовањем,

в.д. заменика начелника  
Градске управе града Београда -  
секретар Секретаријата за енергетику

Душан Ракић



### 0.13. КАТАСТАРСКО ТОПОГРАФСКИ ПЛАН



ЛЕГЕНДА

- Фактичко стање
- Катастарско стање
- Граница КО
- Број катастарске парцеле
- Кота детаљне тачке

а) Прецизна тахиметрија  
Датум: Фебруар 2022. год.

РАЗМЕРА 1:1000

Катастарско топографски план израдио:

ГЕОЕХП Д.О.О.

Душан М.  
Мицијевић  
434089  
Digitally signed  
by Душан  
Мицијевић  
434089  
Date: 2023.08.23  
10:26:24 +02'00'

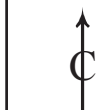
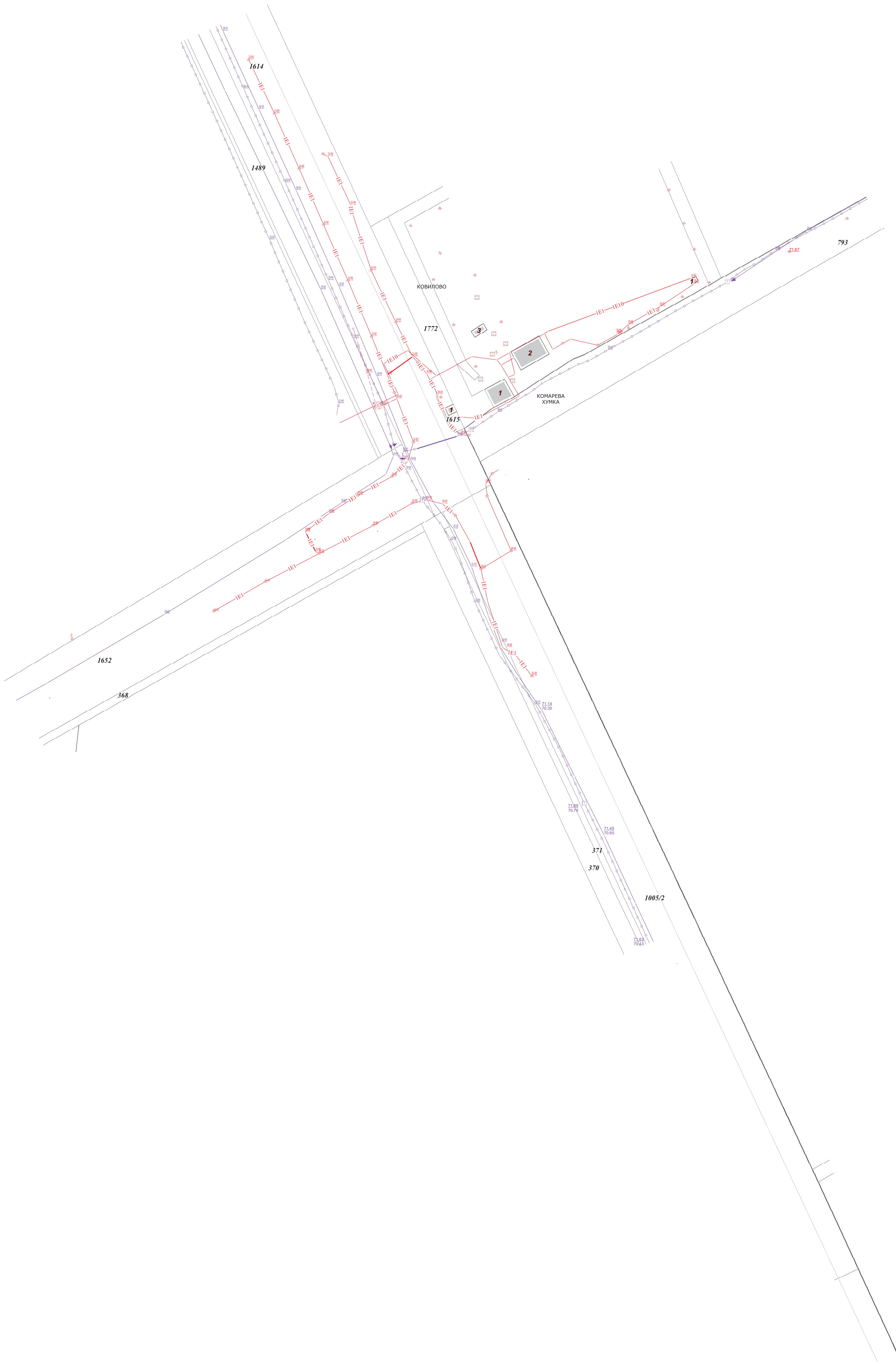
Марко  
Љабовић  
449796  
Digitally signed  
by Марко  
Љабовић  
449796  
Date: 2023.08.23  
10:23:58 +02'00'

## 0.14. КОПИЈА ПЛАНА





## 0.15. КОПИЈА КАТАСТАТРСКОГ ПЛАНА ВОДОВА

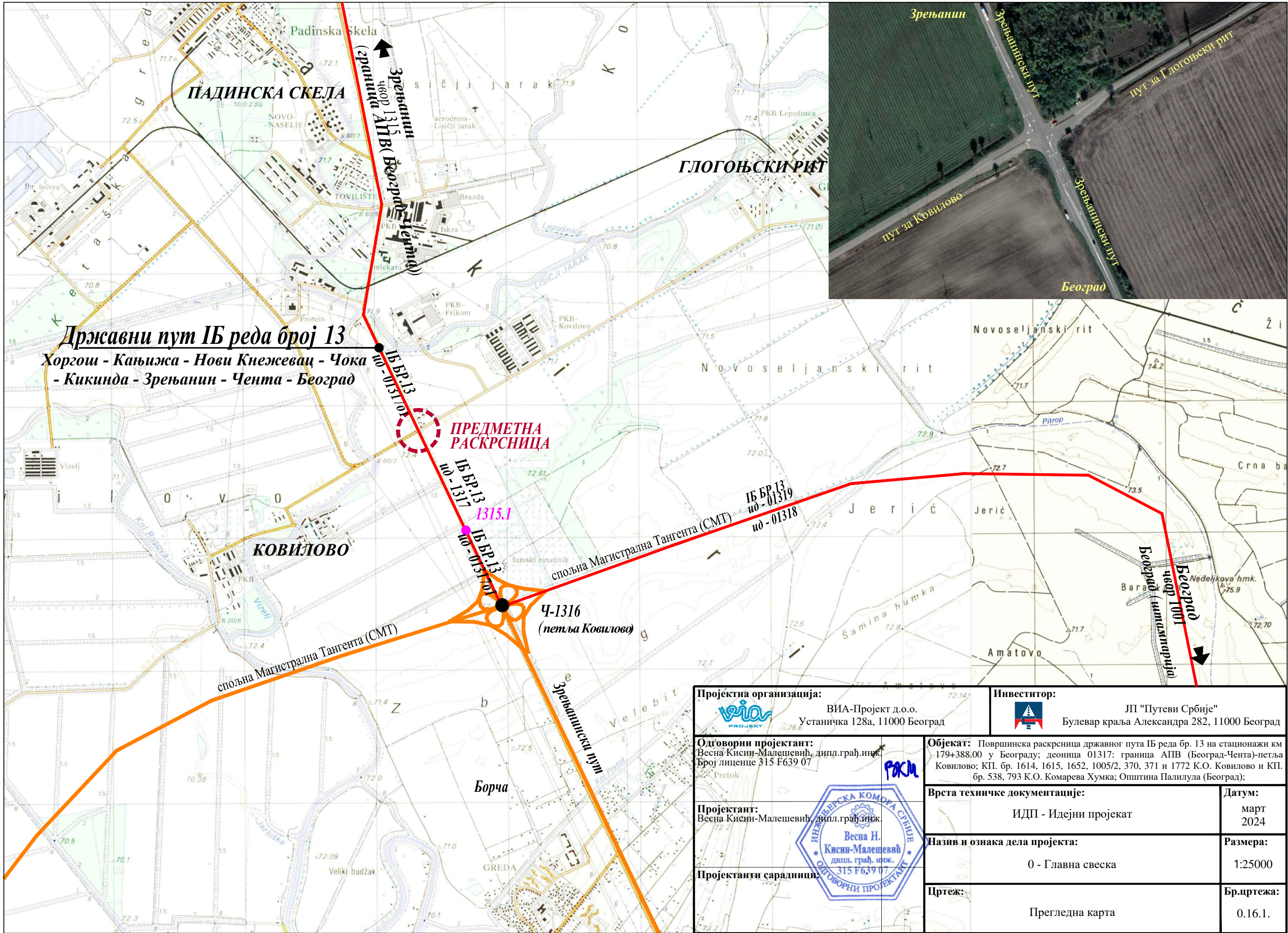





## 0.16. ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

0.16.1. Прегледна карта .....	P=1:25000
0.16.2. Ситуационо решење површинске раскрснице .....	P=1:500
0.16.3. Нивелациони план површинске раскрснице .....	P=1:500
0.16.4. Нормални попречни профили .....	P=1:50
0.16.5. Синхрон план .....	P=1:500





Пројектна организација:  ВИА-Пројект д.о.о. Устаничка 128а, 11000 Београд		Инвеститор:  ЈП "Путеви Србије" Булевар краља Александра 282, 11000 Београд	
Одговорни пројектант: Весна Кисин-Малешевић, дипл. грађ. инж. Број лиценце 315 F639 07		Објект: Површинска раскрсница државног пута IБ реда бр. 13 на стацијажи км 179+388.00 у Београду; деоница 01317: граница АПВ (Београд-Чента)-петља Ковилово; КП. бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370, 371 и 1772 К.О. Ковилово и КП. бр. 538, 793 К.О. Комарева Хумка; Општина Палилула (Београд);	
Пројектант: Весна Кисин-Малешевић, дипл. грађ. инж.		Врста техничке документације:	Датум:
Пројектантски сарадници:		ИДП - Идејни пројекат	март 2024
		Назив и ознака дела пројекта:	Размера:
		0 - Главна свеска	1:25000
		Цртеж:	Бр. цртежа:
		Прегледна карта	0.16.1.



ЛЕГЕНДА

- Катастарска парцела  
1774 Број катастарске парцеле  
- - - - - Граница катастарске општине  
- - - - - Граница урбанистичког пројекта  
- - - - - Регулациона линија  
- - - - - Заштитни појас пута

Оперативни полигон			
Бр. тачке	Y	X	Z
P1	7456229.787	4974754.489	72.104
P2	7456367.665	4974705.521	72.668
P3	7456402.010	4974847.875	72.171
P4	7456283.849	4974910.420	72.333

Аналитички подаци за обележавање осовине државног пута 1Б реда бр. 13  
и ивичних линија проширења на местима попречних профила

Лева ивица коловоза				Осовина				Десна ивица коловоза			
Број профила	Y	X	Z	Y	X	Z	Y	X	Z	Y	Z
01	7456244.737	4974990.867	72.200	7456241.662	4974989.434	72.350	7456238.426	4974987.925	72.240		
02	7456253.742	4974972.924	72.304	7456250.143	4974971.246	72.380	7456246.539	4974969.566	72.304		
03	7456262.134	4974954.950	72.343	7456258.529	4974953.260	72.423	7456254.904	4974951.570	72.340		
04	7456270.701	4974936.722	72.380	7456267.036	4974935.014	72.463	7456263.411	4974933.323	72.383		
05	7456281.569	4974919.651	72.370	7456275.515	4974916.828	72.503	7456271.890	4974915.138	72.423		
06	7456290.775	4974901.849	72.393	7456283.978	4974898.679	72.543	7456280.352	4974896.989	72.463		
07	7456299.291	4974883.583	72.434	7456292.494	4974880.414	72.584	7456288.869	4974878.724	72.504		
08	7456305.852	4974864.851	72.513	7456300.840	4974862.514	72.623	7456297.215	4974860.824	72.543		
09	7456313.332	4974846.312	72.574	7456309.276	4974844.421	72.663	7456305.354	4974842.593	72.577		
10	7456327.523	4974827.031	72.874	7456319.195	4974823.148	72.850	7456310.946	4974819.302	72.813		
11	7456344.366	4974790.765	72.813	7456336.126	4974786.908	72.850	7456327.801	4974783.010	72.812		
12	7456347.744	4974774.077	72.641	7456343.142	4974771.922	72.743	7456338.411	4974769.708	72.639		
13	7456355.243	4974755.507	72.703	7456351.620	4974753.811	72.783	7456346.292	4974751.316	72.665		
14	7456363.638	4974737.575	72.743	7456360.015	4974735.879	72.823	7456353.223	4974732.699	72.673		
15	7456372.292	4974719.088	72.784	7456368.670	4974717.392	72.864	7456361.877	4974714.212	72.714		
16	7456380.726	4974701.072	72.823	7456377.103	4974699.377	72.903	7456371.290	4974696.655	72.775		
17	7456389.158	4974683.060	72.863	7456385.536	4974681.365	72.943	7456382.178	4974679.793	72.869		

Аналитички подаци за обележавање осовине пута за Ковилово  
и ивичних линија проширења на местима попречних профила

Лева ивица коловоза				Осовина				Десна ивица коловоза			
Број профила	Y	X	Z	Y	X	Z	Y	X	Z	Y	Z
01	7456314.627	4974787.342	72.813	7456310.199	4974785.245	72.850	7456305.687	4974783.297	72.812		
02	7456325.219	4974781.520	72.414	7456292.946	4974785.577	72.507	7456290.364	4974780.185	72.400		
03	7456281.568	4974774.616	72.291	7456276.612	4974778.106	72.371	7456276.491	4974783.677	72.244		
04	7456259.997	4974762.530	72.202	7456258.042	4974766.019	72.282	7456254.620	4974772.126	72.142		
05	7456242.522	4974752.813	72.134	7456240.599	4974756.245	72.212	7456238.663	4974759.699	72.133		
06	7456224.734	4974743.270	72.210	7456222.975	4974746.325	72.142	7456221.097	4974749.587	72.066		

Аналитички подаци за обележавање осовине пута за Глогојски рит  
и ивичних линија проширења на местима попречних профила

Лева ивица коловоза				Осовина				Десна ивица коловоза			
Број профила	Y	X	Z	Y	X	Z	Y	X	Z	Y	Z
01	7456339.667	4974823.399	72.812	7456344.529	4974815.744	72.850	7456349.472	4974807.961	72.812		
02	7456358.468	4974830.144	72.441	7456360.979	4974826.191	72.535	7456363.804	4974821.743	72.429		
03	7456376.367	4974840.614	72.317	7456378.499	4974837.211	72.397	7456382.084	4974831.487	72.262		
04	7456393.362	4974851.006	72.242	7456395.380	4974847.783	72.318	7456399.095	4974841.852	72.178		
05	7456410.895	4974861.101	72.176	7456412.513	4974858.516	72.237	7456414.431	4974855.454	72.164		
06	7456428.377	4974871.166	72.102	7456429.745	4974868.796	72.156	7456431.079	4974866.484	72.020		

Аналитички подаци за обележавање осовине кружног тока  
на местима попречних профила

Спољна ивица кружног тока				Унутрашња ивица кружног тока			
Број профила	Y	X	Z	Број профила	Y	X	Z
01	7456319.195	4974823.148	72.850	01	7456322.153	4974816.803	72.990
02	7456310.187	4974814.776	72.850	02	7456316.298	4974811.362	72.990
03	7456307.780	4974802.716	72.850	03	7456314.733	4974803.523	72.990
04	7456312.884	4974791.528	72.850	04	7456318.051	4974796.251	72.990
05	7456323.569	4974783.441	72.850	05	7456324.996	4974792.294	72.990
06	7456335.796	4974786.757	72.850	06	7456332.944	4974793.149	72.990
07	7456344.942	4974794.978	72.850	07	7456338.889	4974798.493	72.990
08	7456347.549	4974806.996	72.850	08	7456340.583	4974806.305	72.990
09	7456342.631	4974818.267	72.850	09	7456337.387	4974813.631	72.990
10	7456332.048	4974824.531	72.850	10	7456330.508	4974817.702	72.990

ЛЕГЕНДА

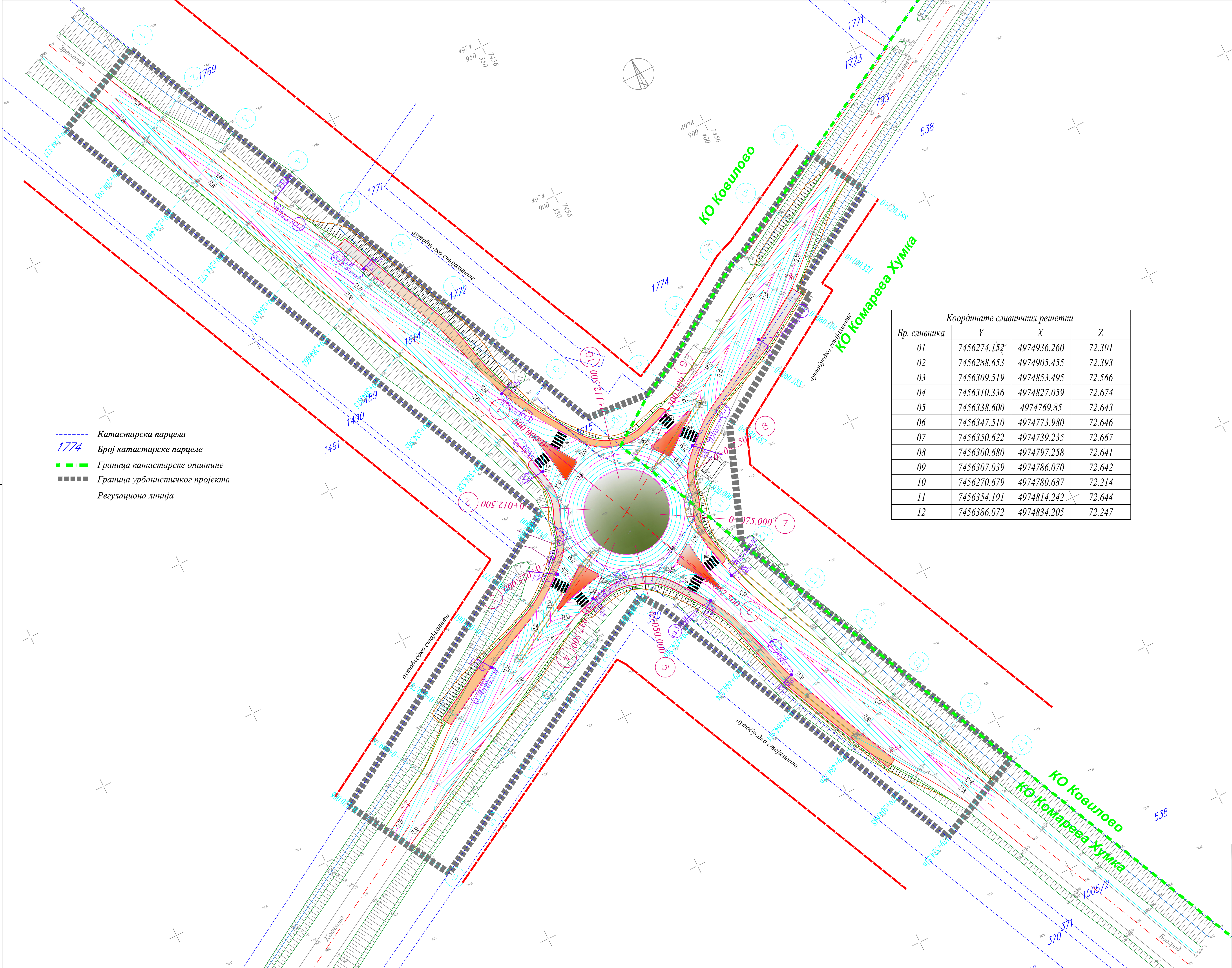
- Асфалтна коловозна конструкција  $F=5639.48m^2$   
Асфалтна коловозна конструкција на тротоару  $F=929.53m^2$   
Асфалтна коловозна конструкција троугаоним острвима  $F=185.76m^2$   
Зеленило  $F=516.33m^2$   
Стабилизувана банкина  $F=1217.79m^2$   
Нови бели бетонски оборени ивичњак 18/24 ( $h=12cm$ )  $L=602.83 m$   
Нови бели бетонски ивичњак 18/24 (у обореном положају  $h=3cm$ )  $L=48 m$   
Нови бели баиштенски ивичњак 12/18 ( $h=6cm$ )  $L=422.74 m$

Координате ивичних тачака - заобљена			
Бр. тачке	Y	X	Z
01	7456269.875	4974938.391	72.379
02	7456271.138	4974935.912	72.383
03	7456272.569	4974933.528	72.383
04	7456284.031	4974915.855	72.366
05	7456284.747	4974914.663	72.366
06	7456285.378	4974913.424	72.368
07	7456299.926	4974882.221	72.437
08	7456301.557	4974878.381	72.448
09	7456302.917	4974874.437	72.465
10	7456306.849	4974861.597	72.529
11	7456310.303	4974852.385	72.564
12	7456314.862	4974843.667	72.584
13	7456319.252	4974836.883	72.615
14	7456324.056	4974830.384	72.715
15	7456328.144	4974826.593	72.821
16	7456333.197	4974824.236	72.850
17	7456333.661	4974824.095	72.850
18	7456338.466	4974823.355	72.824
19	7456343.272	4974824.091	72.729
20	7456356.293	4974829.113	72.474
21	7456368.573	4974835.743	72.356
22	7456388.706	4974848.525	72.259
23	7456422.167	4974861.299	72.144
24	7456418.314	4974858.755	72.159
25	7456414.780	4974855.783	72.164
26	7456403.310	4974844.950	72.165
27	7456401.811	4974843.668	72.166
28	7456400.193	4974842.540	72.172
29	7456366.868	4974834.194	72.235
30	7456384.899	4974833.012	72.245
31	7456382.887	4974831.417	72.257
32	7456366.680	4974823.407	72.392
33	7456362.424	4974820.825	72.455
34	7456348.292	4974807.644	72.536
35	7456355.315	4974811.765	72.705
36	7456362.245	4974821.082	72.819
37	7456384.921	4974801.959	72.850
38	7456401.871	4974843.591	72.850
39	7456448.154	4974858.970	72.737
40	7456356.666	4974828.303	72.646
41	7456338.466	4974822.580	72.694
42	7456327.638	4974825.841	72.872
43	7456319.045	4974836.739	72.863
44	7456309.747	4974852.137	72.851
45	7456301.693	4974878.433	72.746
46	7456284.789	4974914.686	72.740
47	7456271.053	4974935.865	72.740




Координате ивичних тачака - заобљена			
Бр. тачке	Y	X	Z
48	7456366.634	4974704.052	72.736
49	7456351.894	4974735.538	72.666
50	7456350.418	4974738.964	72.661
51	7456349.158	4974742.475	72.661
52	7456343.895	4974758.710	72.669
53	7456342.137	4974763.193	72.666
54	7456339.854	4974767.432	72.651
55	7456339.295	4974768.325	72.646
56	7456335.433	4974774.105	72.645
57	7456331.266	4974779.669	72.715
58	7456327.174	4974783.450	72.818
59	7456322.122	4974785.799	72.850
60	7456320.578	4974786.312	72.850
61	7456342.710	4974787.320	72.824
62	7456310.953	4974786.844	72.728
63	7456297.370	4974782.407	72.449
64	7456284.477	4974776.246	72.311
65	7456337.056	4974788.774	72.127
66	7456240.186	4974760.774	72.136
67	7456243.117	4974763.057	72.137
68	7456250.476	4974769.359	72.153
69	7456252.036	4974770.567	72.134
70	7456253.708	4974771.615	72.139
71	7456267.359	4974779.264	72.198
72	7456269.449	4974780.381	72.203
73	7456271.584	4974781.416	72.214
74	7456287.739	4974788.857	72.364
75	7456292.048	4974791.171	72.436
76	7456342.570	4974772.461	72.736
77	7456299.393	4974796.773	72.607
78	7456338.535	4974799.663	72.704
79	7456306.109	4974803.998	72.819
80	7456334.678	4974784.742	72.812
81	7456309.491	4974813.411	72.850
82	7456310.833	4974818.050	72.825
83	7456310.728	4974822.879	72.738
84	7456307.305	4974836.932	72.596
85	7456302.068	4974850.414	72.566

Координате заобљена на разделимим острвима			
Бр. тачке	Y	X	Z
01	7456312.767	4974837.602	72.67

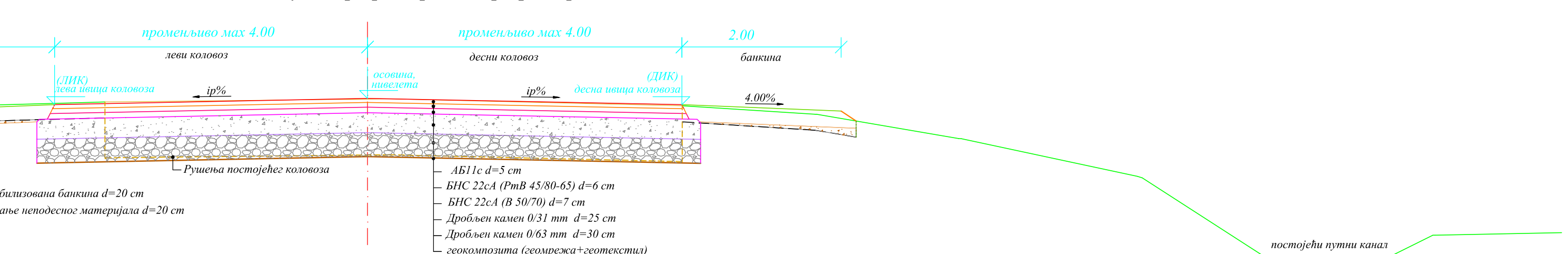
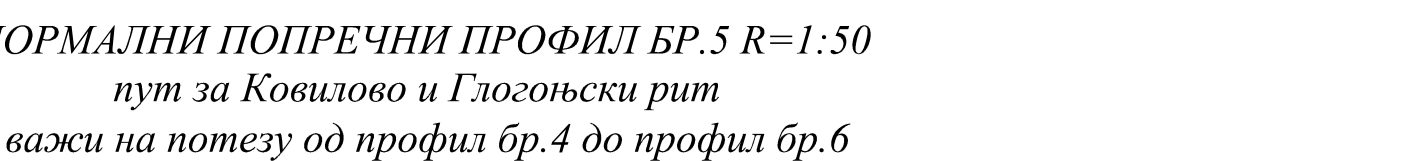
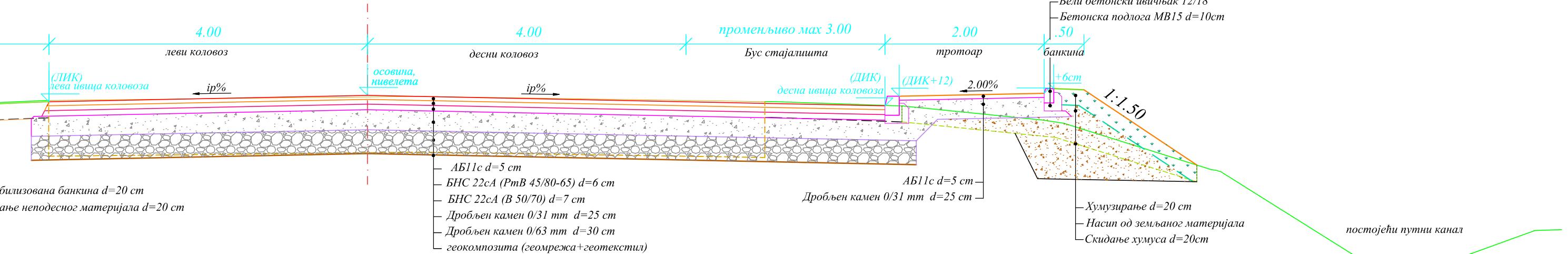
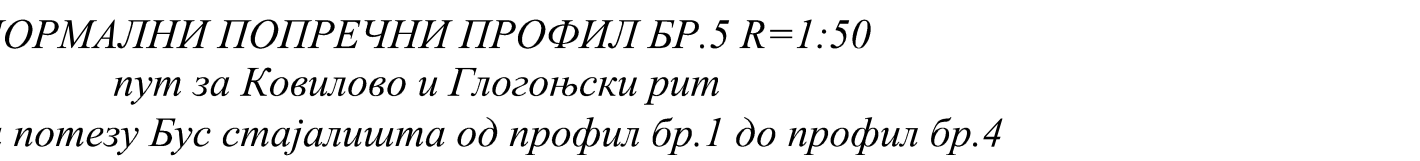
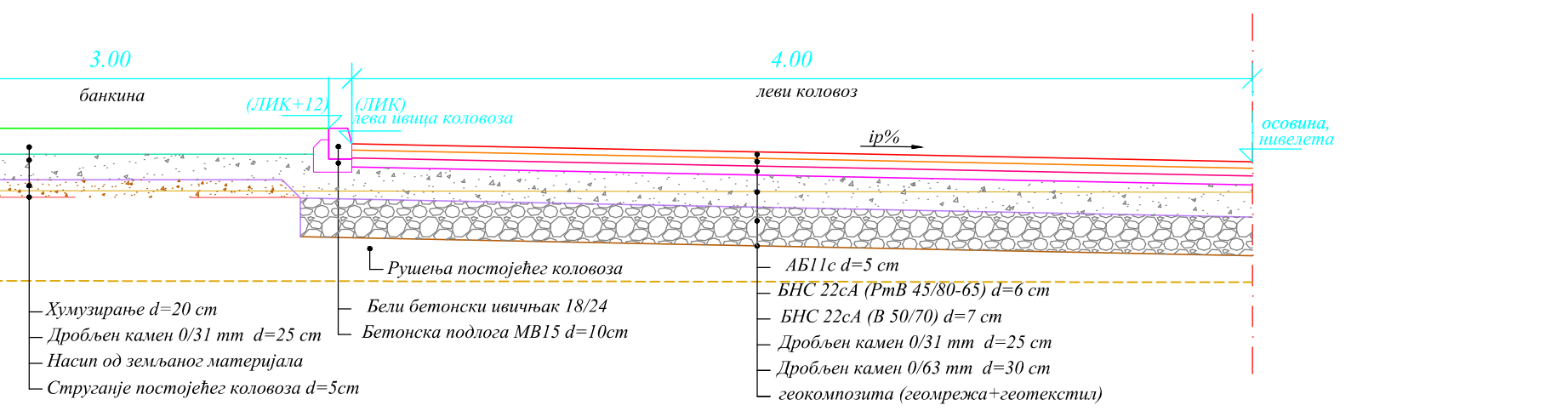
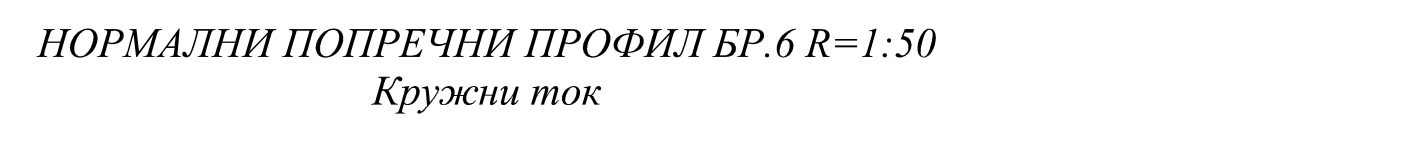
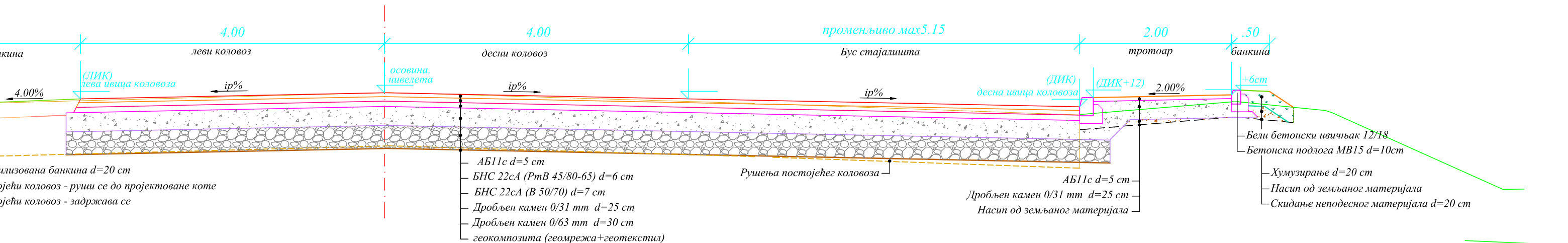
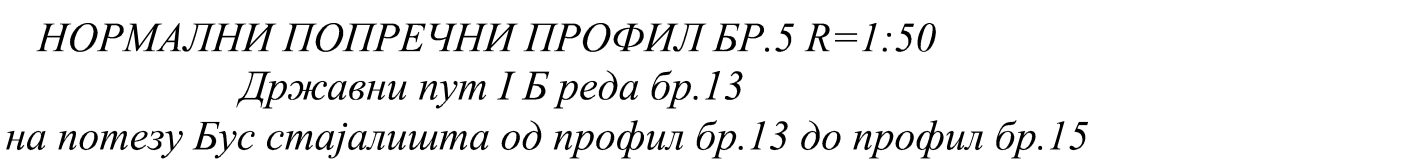
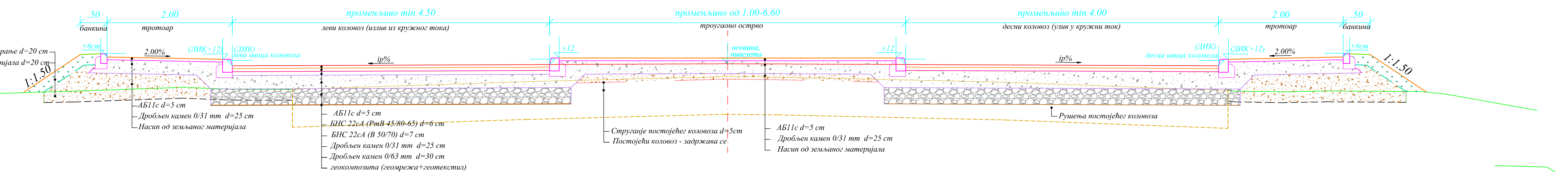
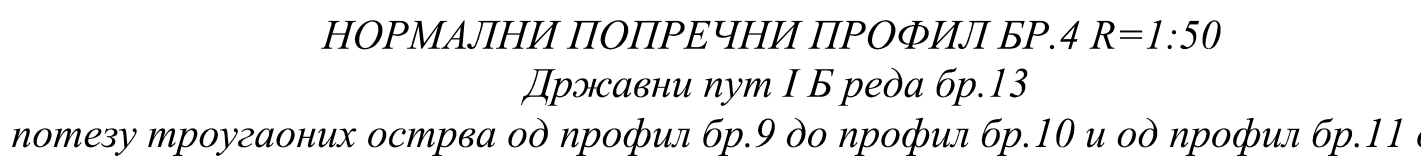
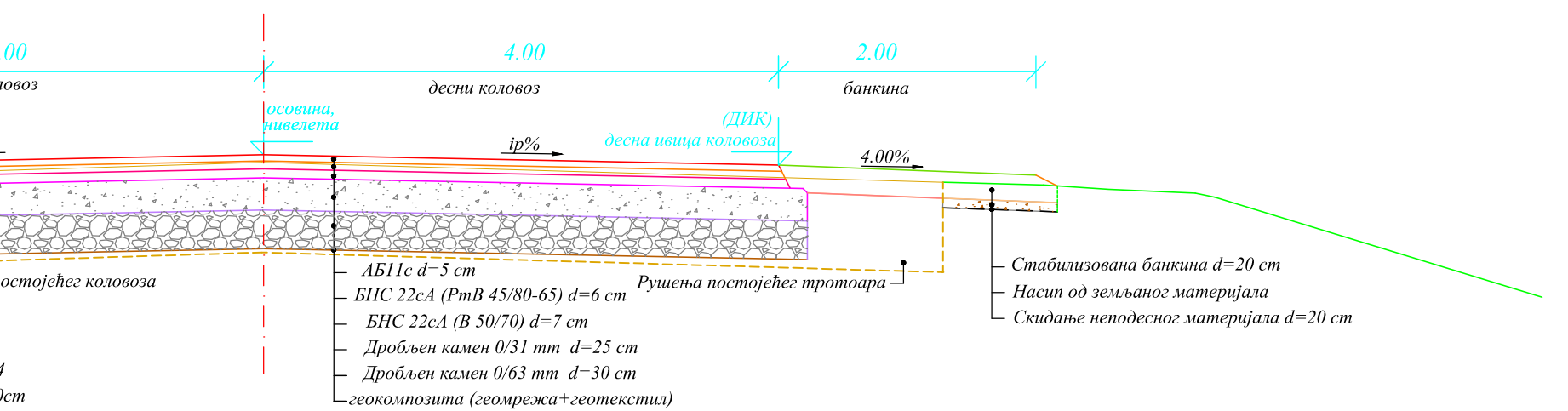
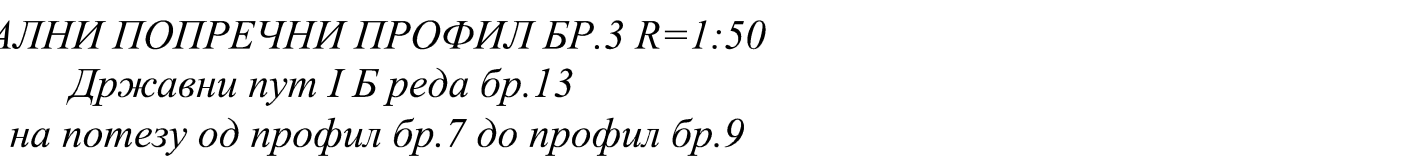
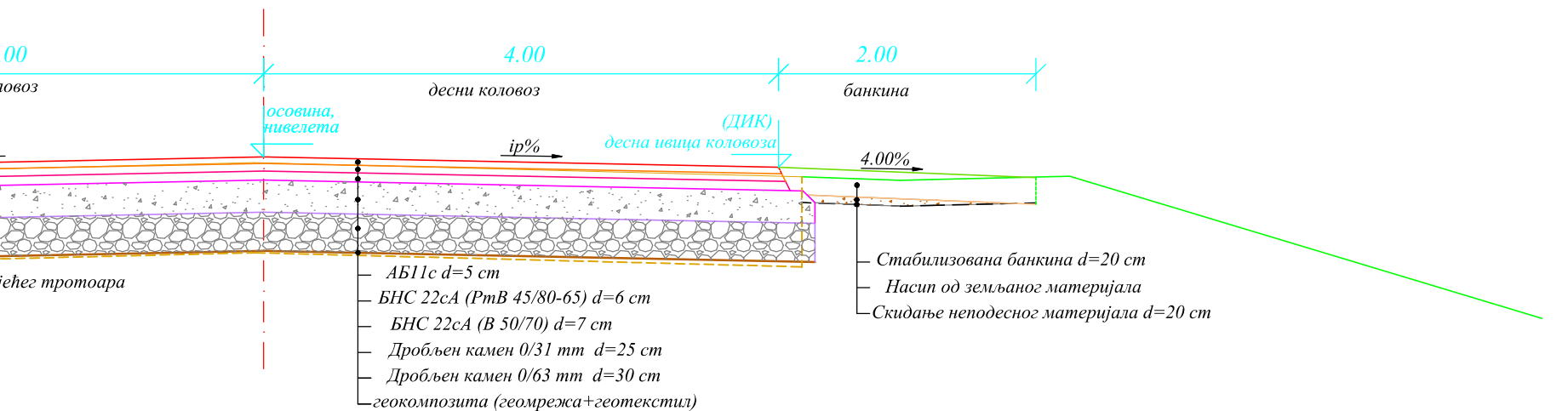
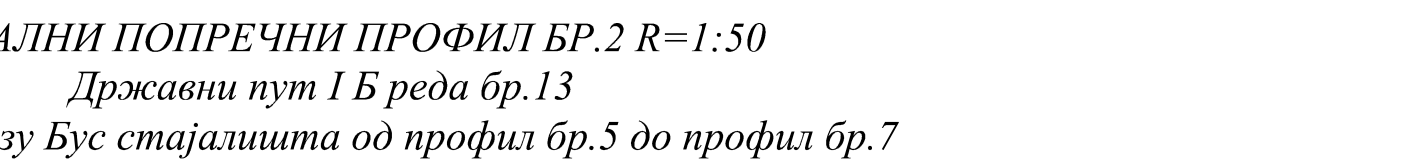
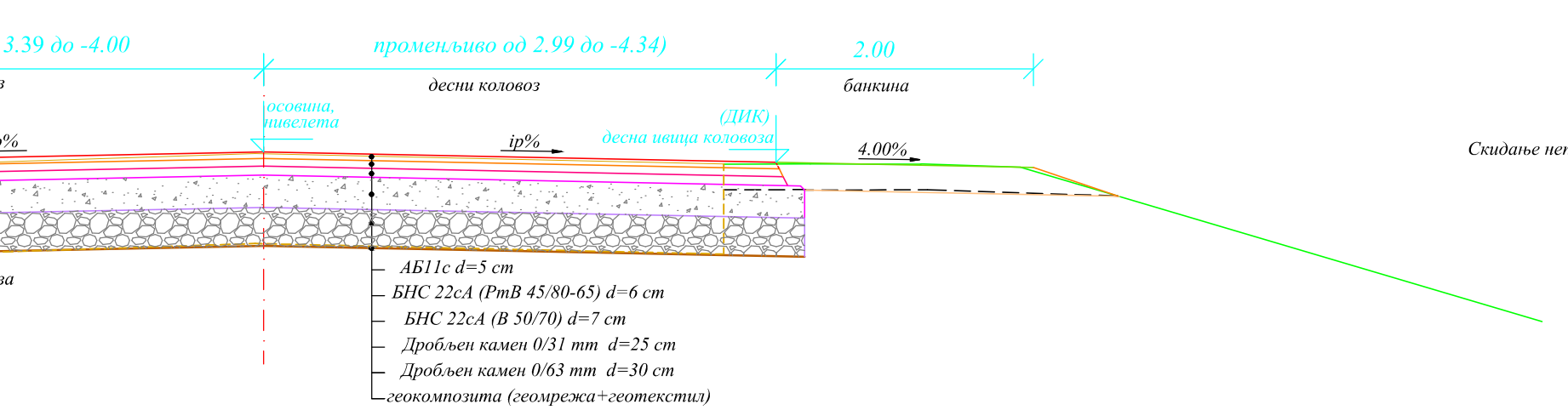
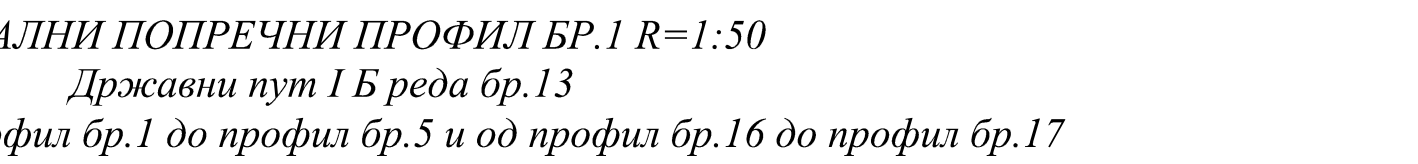






Координате сливничких решетки			
Бр. сливника	Y	X	Z
01	7456274.152	4974936.260	72.301
02	7456288.653	4974905.455	72.393
03	7456309.519	4974853.495	72.566
04	7456310.336	4974827.059	72.674
05	7456338.600	4974769.85	72.643
06	7456347.510	4974773.980	72.646
07	7456350.622	4974739.235	72.667
08	7456300.680	4974797.258	72.641
09	7456307.039	4974786.070	72.642
10	7456270.679	4974780.687	72.214
11	7456354.191	4974814.242	72.644
12	7456386.072	4974834.205	72.247

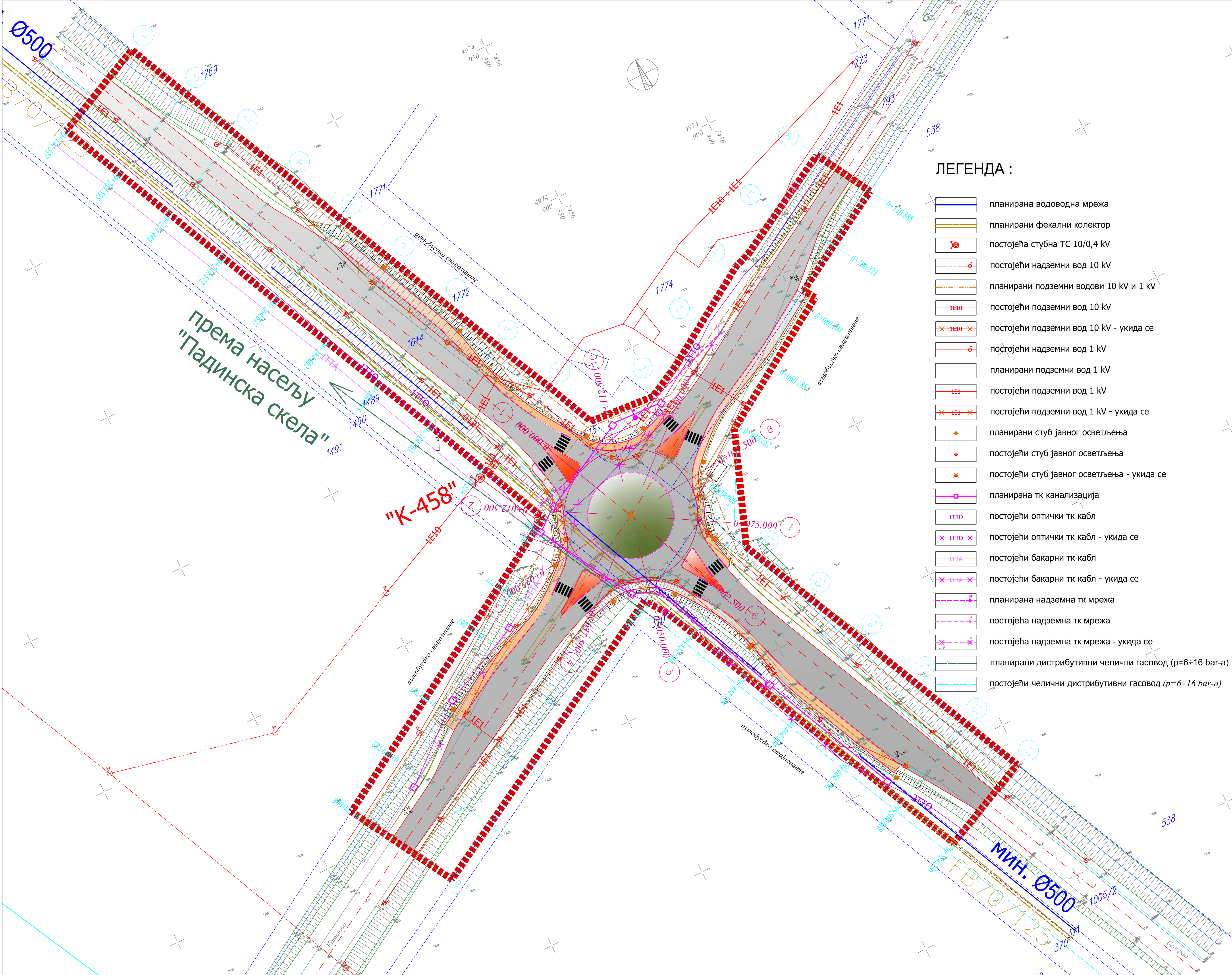
Проектна организација:  ВИА-Проект д.о.о. Устаничка 128а, 11000 Београд		Инвеститор:  ЈП "Путеви Србије" Булевар краља Александра 282, 11000 Београд	
Одговорни пројектант: Весна Кисић-Малешевић, дипл.грађ.инж. Број лиценце 315 F639 07		Објекат: Површинска раскрсница државног пута IV реда бр. 13 на станицима км 179+388.00 у Београду; деоница 01317; граница АПВ (Београд-Чента)-петља Кошилово; КП: бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370, 371 и 1772 К.О. Кошилово и КП: бр. 538, 793 К.О. Комарева Хумка; Општина Палилула (Београд).	
Пројектант: Весна Кисић-Малешевић, дипл.грађ.инж.		Врста техничке документације: ИДП - Идејни пројекат	Датум: март 2024
Пројектанти сарадници:		Назив и ознака дела пројекта: 0 - Главна свеска	Размера: 1:500
		Пртеж: Нивелациони план површинске раскрснице	Бр. пртеже: 0.16.3.





<b>Projektna organizacija:</b>  <b>VISA-Projekt d.o.o.</b> Ustanicka 128a, 11000 Beograd		<b>Investitor:</b>  JP "Putevi Srbije" Булевар краља Александра 282, 11000 Beograd	
<b>Одговорни пројекат:</b> Весна Кисин-Малешевич, дипл.град.инж. Број лиценсе 315 F639 07		<b>Објект:</b> Поправна раскрсница државног пута 16 бр. 13 на стањовима код 1794-388.00 у Београду; левитна 01317; граница АПБ (Београд-Београд)-петла Конвулзе: КП, бр. 1614, 1615, 1652, 100502, 370, 371 и 1772.К.О. Конвулзе и КП, бр. 538, 793.К.О. Комараца Хумка; Општина Палилула (Београд);	
<b>Пројекат:</b> Весна Кисин-Малешевич, дипл.град.инж.		<b>Врста техничке документације:</b> ИДП - Идејни пројекат	<b>Датум:</b> март 2024
		<b>Назив и ознака дела пројекта:</b> 0 - Главна свеска	<b>Размера:</b> 1:50
<b>Пројектанти сарадници:</b>		<b>Цртеж:</b> Нормални попречни профили	<b>Бр.цртежа:</b> 0.16.4.





ЛЕГЕНДА :

- планирана водоводна мрежа
- планирани фекални колектор
- постојећа стубна ТС 10/0,4 kV
- постојећи надземни вод 10 kV
- планирани подземни водови 10 kV и 1 kV
- постојећи подземни вод 10 kV
- постојећи подземни вод 10 kV - укида се
- постојећи надземни вод 1 kV
- планирани подземни вод 1 kV
- постојећи подземни вод 1 kV
- постојећи подземни вод 1 kV - укида се
- планирани стуб јавног осветљења
- постојећи стуб јавног осветљења
- постојећи стуб јавног осветљења - укида се
- планирана тк канализација
- постојећи оптички тк кабл
- постојећи оптички тк кабл - укида се
- постојећи бакарни тк кабл
- постојећи бакарни тк кабл - укида се
- планирана надземна тк мрежа
- постојећа надземна тк мрежа
- постојећа надземна тк мрежа - укида се
- планирани дистрибутивни челични гасовод (p=6÷16 bar-a)
- постојећи челични дистрибутивни гасовод (p=6÷16 bar-a)

Пројектна организација: ВИА-Пројект д.о.о. Устаничка 128а, 11000 Београд		Инвеститор: ЈП "Путеви Србије" Булевар краља Александра 282, 11000 Београд	
Одговорни пројектант: Весна Кисин-Малешевић, дипл.грађ.инж. Број лиценце 315 F639 07	Објекат: Површинска раскрсница државног пута IV реда бр. 13 на станицима км 179+388.00 у Београду; деоница 01317; граница АПВ (Београд-Чента)-петља Ковилове; КП бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370, 371 и 1772 К.О. Ковилово и КП бр. 538, 793 К.О. Комарета Хумка; Општина Палилула (Београд).	Врста техничке документације: ИДП - Идејни пројекат	Датум: март 2024
Пројектант: Весна Кисин-Малешевић, дипл.грађ.инж.	Назив и ознака дела пројекта: 0 - Главна свеска	Размера: 1:500	Бр. пртежа: 0.16,5
Пројектант сврадиници:	Пртеж: Синхрон план		



