

ЈКП „Београдски водовод и канализација“

Кнеза Милоша 27

11000 Београд, Србија

ПИБ: 100346317, Матични број: 07018762

Контакт центар: 11011

e-mail: servisnicentar@beograd.gov.rs

Датум: 07.02.2024



Служба техничке документације

Кнеза Милоша 27, 11000 Београд

Тел: 2065 018

Факс: 3612 896

e-mail: std@bvkr.rs

Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Београд, Немањина 22-26

ROP-MSGI-42108-LOCH-2/2023
К-25/2024

ПРЕДМЕТ: Услови канализације за издавање локацијских услова за реконструкцију површинске раскрсница државног пута IB реда бр. 13 на стационажи km179+388,00 у Београду, деоница 01317, граница АПВ (Београд-Чента)-петља Ковилово, на кп бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370, 371 и 1772 КО Ковилово и кп бр. 538, и 793 КО Комарева Хумка, Општина Палилула, у Београду

У вези захтева за предмет бр. ROP-MSGI-42108-LOCH-2/2023 од 11.1.2024.године предузећа ЈП„Путеви Србије“, Булевар краља Александра 282, Београд, као инвеститора, заведеног у Служби техничке документације ЈКП„БВК“ под бр. К-25/2024 од 11.1.2024.год., којим се траже услови канализације за издавање локацијских услова за реконструкцију површинске раскрснице државног пута IB реда бр. 13 на стационажи km 179+388,00 у Београду, деоница 01317, граница АПВ (Београд-Чента)-петља Ковилово, на кп бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370, 371 и 1772 КО Ковилово и кп бр. 538 и 793 КО Комарева Хумка, све Општина Палилула (Београд), у складу са **Одлуком о одвођењу и пречишћавању атмосферских и отпадних вода на територији града Београда** ("Сл.лист града Београда", бр.6/10, 29/14, 29/15, 19/2017, 85/2019 и 120/2021), издају се:

У С Л О В И

Подаци о објекту из достављеног идејног решења:

Овим пројектом планирана је нова градња инжењерског објекта категорије „Г“ класификационе ознаке 211201-улице и путеви унутар градова, уз реконструкцију постојећег јавног осветљења.

Постојеће стање: предметна четворокрака раскрсница налази се на укрштају државног пута IB реда бр. 13 на km179+388,00, са локалним путем за насеља Ковилово и Глогоњски рит. Припада општини Палилула. У зони раскрснице нема тротоара и пешачких прелаза па није острварена пешачка комуникација између постојећих аутобуских стајалишта. На раскрсници не постоји кишна канализација. Одводњавање атмосферских вода са површине коловоза врши се попречним и подужним нагибима преко банкина, низ косине насипа до постојећих широких земљаних канала.

Новопроектовано решење: површинска раскрсница пројектована је као кружна раскрсница са једном уливном и изливном возном траком без прелазног коловоза. Угао пресецања укрсних праваца је приближно једнак правом углу. Пречник уписаног круга кружне раскрснице је $D=40,00m$. Ширина кружног коловоза је $b_k=7,00m$. Центар кружног острва у подеонику предвиђен је за озелењавање. Раскрсница се састоји од једне уливне ($b_u=4,00m$) и изливне траке ($b_i=4,50m$) за сваки правац раздвојене разделним троугаоним острвима, оивичених бетонским ивичњацима 18/24cm издигнутим 12cm у односу на коловоз прикључних праваца.

Постојећа аутобуска стајалишта претрпела су значајне измене. Нова аутобуска стајалишта пројектована су иза кружне раскрснице, односно, иза пешачког прелаза на изливу са кружног коловоза када је

ЗА 40103000 001/08

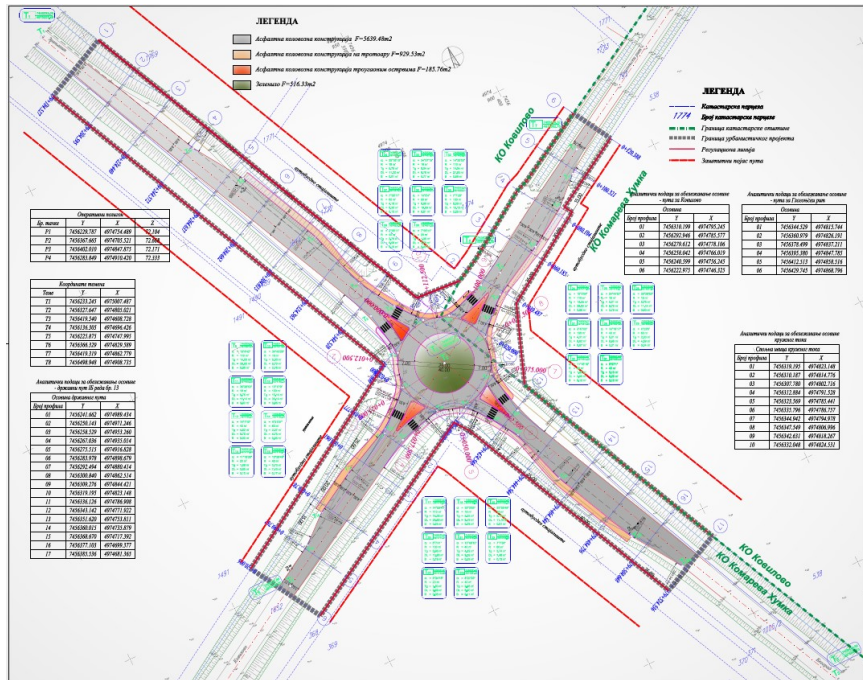
обавезно издвајање на посебно проширење изливног коловоза (ниша). Пешачка комуникација тј. пешачке стазе-тротоари и пешачки прелази у зони раскрснице чине континуалну функционалну целину.

Одводњавање: одводњавање површинских вода у зони кружне раскрснице ће у даљој разради техничке документације бити детаљно разрађено. Новопроектована кружна раскрсница захтева израду кишне канализације како би се избегло скупљање воде на површини коловоза.

Јавна расвета: овим пројектом се предвиђа реконструкција јавног осветљења према СРПС ЕН 13201 са распоредом стубова према постојећем стању. Предвиђају се минимална померења угрожених стубова уз задржавање постојећег стубног места које не смета градњи саобраћајнице, уз додавање једног стуба са више светилки у центар кружног тока. Напајање електричном енергијом се предвиђа са постојећег мерења. Предвиђа се примена нове савремене светилке са ЛЕД извором осветљења, односно потпуна замена свих старих светилки са извором светла НавП. Дат је акценат да се положајно задрже сви постојећи стубови који не сметају изградњи, односно да се постојећи стубови који сметају помере на најближе адекватно место. За додатне стубове (нпр. за централни стуб) примениће се слични стубови постојећим, односно челични, конусни стубови, заштићени споља и изнутра од корозије врућим цинковањем.

Уз **Захтев је достављен** потврђен Урбанистички пројекат бр. 350-01-01554/2023-11 (*Потврђен 24.8.2023.г.*) као и Овлашћење ЈП„Путеви Србије“ издато пројектантској кући „ВИА Пројект“ доо из Београда, Ул. устаничка 128а (Овлашћење бр. 953-24698 од 6.12.2023.г.) за предузимање радњи у поступку обједињене процедуре.

У достављеној графичкој документацији **нема** Синхрон плана инсталација.



ситуационо решење из ИДР-а

Постојеће стање:

Предметно подручје припада Банатском канализационом систему (лева обала Дунава) који се каналише по сепарационом начину одвођења кишних и употребљених вода.

У саобраћајници (раскрсници), која је предмет пројекта, нема градске канализационе мреже, такође на предметној територији нема изграђене градске канализације.

[illegible]

Општи стандарди и прописи ЈКП БВК за пројектовање САОБРАЋАЈНИЦЕ и инсталација канализације:

-Пројекат радити у складу са усвојеном планском документацијом и издатим условима, уз поштовање важећих прописа и норматива за пројектовање градске канализације у Београду.

-Димензионисање извршити према хидрауличком прорачуну, с тим што пречник уличне опште канализације не може бити мањи од Ø300mm. Минимални пречник сепарационе канализационе мреже за фекалну канализацију је Ø250mm а за кишну канализацију је Ø300mm.

-При одређивању минималне дубине укопавања, водити рачуна о томе да буде омогућено прикључење свих корисника преко кратких, прописно пројектованих канализационих прикључака.

-Гранични ревизионисилаз (ГРС) извести 1.5m унутар регулационе линије и у њему извршити каскадирање са обавезном хоризонталном ревизијом (минимална вредност заштитне каскаде је 60cm, а максимална 300cm). ГРС са једном везом и каскадом је пречника 1.0m, а са две 1.2m. У случају поклапања регулационе и грађевинске линије објекта, ГРС пројектовати у објекту, уз обезбеђење приступа за несметано одржавање. Прикључак од ГРС до уличне канализационе мреже пројектовати и извести падом од 2% до 6%, управно на улични канал, искључиво правлинијски (т.ј. без хоризонталних и вертикалних прелома). Прикључак обавезно пројектовати тако да не деградира стабилност и функцију уличног канала и то:

а) у улични ревизиони силаз - у бочну банкину уз обраду (жљеб) до уласка у кинету

б) у тело колектора - на 0.5-0.6 m од дна код мањих колектора

в) у тело колектора - на 0.8-1.0 m од дна код већих колектора

г) преко типизираних фазонских комада (рачви) на цевни улични канал-постојећи прикључак.

-Ревизиони силази на уличној канализацији треба у сваком тренутку да буду приступачни, ради одржавања, возилима Београдске канализације.

- Квалитет отпадних вода које се испуштају у градски канализациони систем мора да одговара Уредби о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање, III Комуналне отпадне воде ("Сл.гласник РС", бр.67/11 и 48/12). Посебно важи за воде из подземља, из сопствених бунара које се упуштају у канализацију после термотехничког третмана;

-Објекте на канализационој мрежи, спојне и преливне грађевине, хидраулички обликовати;

-Прикључење дренажних вода извршити преко таложнице за контролу и одржавање, пре граничног ревизионог силаза.

-У зависности од нивелационог решења саобраћајне површине, пројектовати одговарајући број и распоред уличних сливника за одводњавање саобраћајнице.

- Водити рачуна о међусобној усаглашености инсталација канализације и осталих инсталација у ситуационом и нивелационом смислу, поштујући минимално дозвољена растојања од спољних ивица канала и колектора – ради обезбеђивање сигурности, функционалности канализационе мреже и несметаног приступа за њено одржавање минимално потребно растојање од спољне ивице канала је 1,0 m, а 1,5m од спољне ивице колектора, нарочито на местима уличних силаза (за сливничке везе изузетно 0,3m). За укрштање инсталација са канализационим инсталацијама (канализациона мрежа, сливници, сливничке везе, прикључци) минимално дозвољено растојање у вертикалном смислу је 0,5m;

-Пројектовати адекватне мере заштите за обезбеђивање стабилности, функционалности и приступа за одржавање свих постојећих инсталација канализације, у фази изградње и у фази експлоатације будуће мреже и објекта канализације. Обавезни прилози Пројекта треба да буду сви релевантни детаљи заштите и са аспекта избора технологије грађења, подграђивања, црпљења воде, организације градилишта...

-Пројекат радити на прегледним и ажурираним подлогама. Графички део пројекта мора да садржи прегледну ситуацију у размери $P = 1:500$ или $P = 1:1000$ и подужни профил канализације, са уписаним апсолутним котама терена и дна цеви.

-Пројекат изведеног стања канализационе мреже треба да садржи све неопходне прилоге: геодетски снимак изведеног канала са прикључцима, потврду Републичког геодетског завода, записник о хидрауличком испитивању и испирању мреже, атесте о уграђеном материјалу...

-Све радове изводити у свему према упутству стручног лица ЈКП „Београдски водовод и канализација“, Сектора надзора и Сектора канализационе мреже.

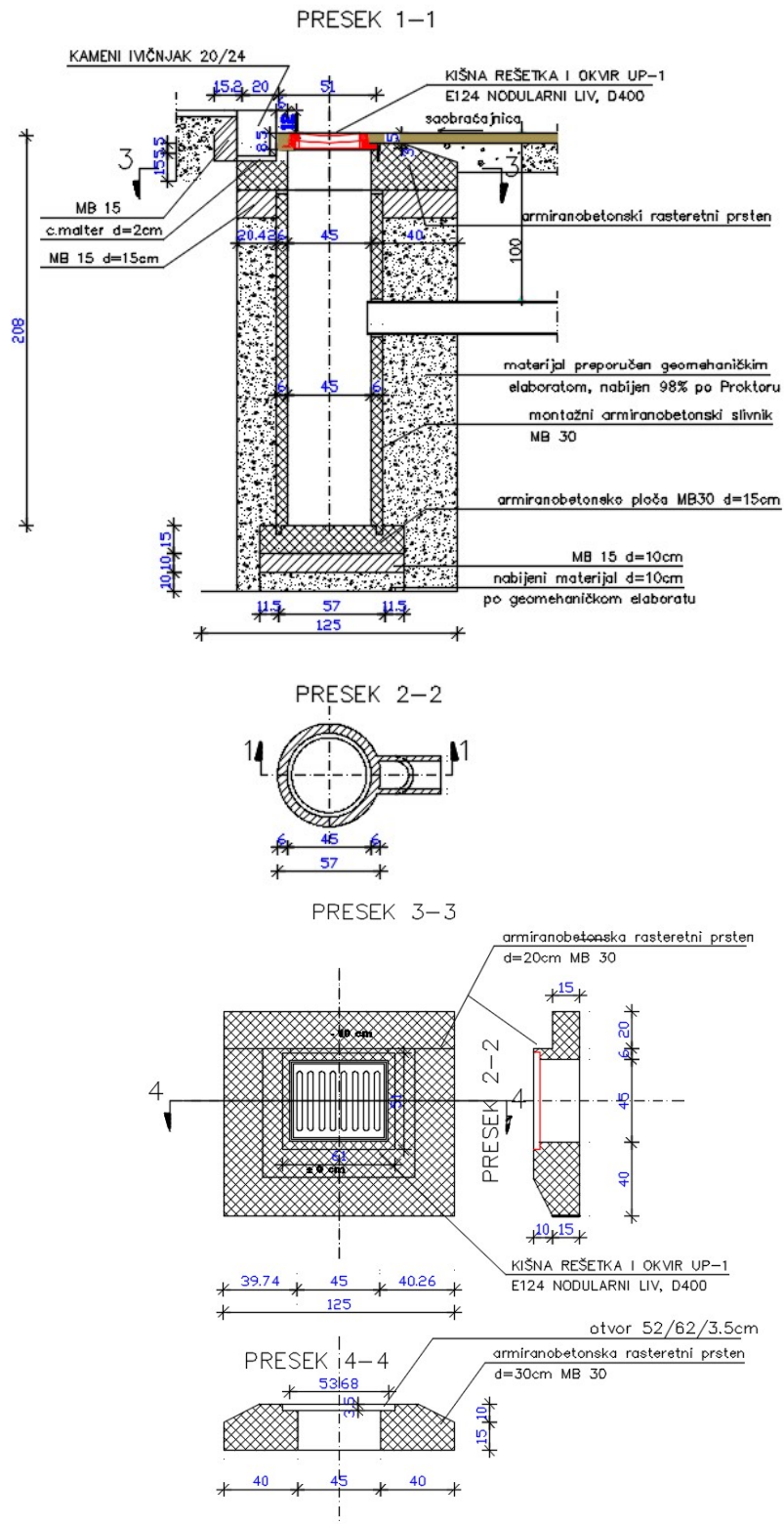
ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

Накнада за прикључење/сарадњу:

	шифра према важећем ценовнику ЈКП БВК	износ накнаде [динара]	напомене:
сарадња на пројектовању саобраћајнице- канализација	14228	65127,65	Цена трошкова је оквирна, сагласно обиму и нивоу података из достављеног идејног решења уз захтев, не обухвата цену пројектовања и извођења уличне канализационе мреже. Цена недостајуће спољне канализационе мреже биће саставни део уговора са Дирекцијом за грађевинско земљиште и изградњу Београда, ЈП, у чијој надлежности је усаглашавање трасе на нивоу планираних инвестиција. Цене су из важећег ценовника ЈКП БВК на дан издавања услова.

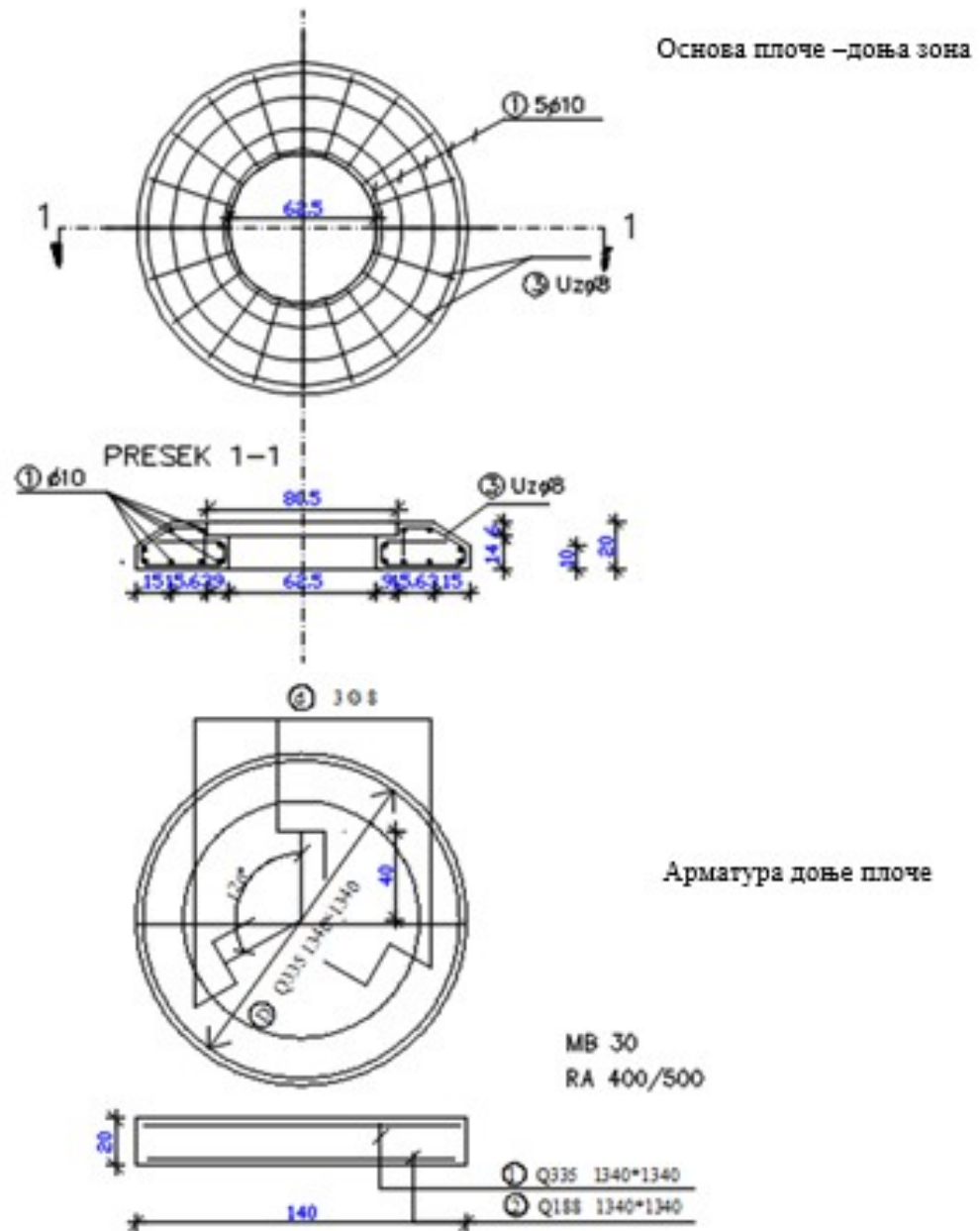
ЗА 40103000 001/08

Детаљ уличног сливника



ЗА 40103000 001/08

Детаљ армираног бетонског растеретног
прстена за типски ревизони силаз



ЗА 40103000 001/08

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

напомене:

- услови се издају без графичког прилога;
- податке о планираном стању преузети из важеће планске документације;

Рок важности услова број К-25/2024 је две године од дана издавања.

обрадила :
Снежана Ненадовић

РУКОВОДИЛАЦ СЛУЖБЕ ТЕХНИЧКЕ
ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:

Милица Радовановић, дипл.инж.грађ.

ЗА 40103000 001/08