



Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број предмета: ROP-MSGI-42108-LOCH-2/2023

Заводни број: 000432544 2023 14810 005 001 000 001

Датум: 28.02.2024. године

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по усаглашеном захтеву ЈП "Путеви Србије", Булевар Краља Александра 282, Београд, за издавање локацијских услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/20 и 116/22), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а. и 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/15, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, број 87/23) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“ број 96/23), у складу са Регионалним просторни планом административног подручја града Београда ("Службени лист града Београда", бр. 10/04, 38/11 и 86/18), Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Београд – Зрењанин – Нови Сад ("Службени гласник РС", бр.98/21), Планом генералне регулације за подручје Градске општине Палилула, ван обухвата Генералног плана Београда 2021 ("Службени лист града Београда", бр.25/23), Планом детаљне регулације за изградњу гасовода од главне мерно-регулационе станице (ГМРС) "Падинска скела" до подручја ППППН "Београд на води" - градске општине Палилула и Стари град ("Службени лист града Београда", бр.46/16), Урбанистичким пројектом за реконструкцију површинске раскрснице Државног пута IB реда број 13 на стационажи км 179+388 у Београду (потврђен решењем МГСИ број 350-01-01554/2023-11 од 24.8.2023.год.) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 119-01-1116/2022-02 од 12.12.2022. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

I. За реконструкцију површинске раскрснице државног пута IB реда бр. 13 на стационажи км 179+388.00 у Београду; деоница 01317: граница АПВ (Београд-Чента)-петља Ковилово; КП. бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370, 371 и 1772 К.О. Ковилово и КП. бр. 538, 793 К.О. Комарева Хумка; Општина Палилула (Београд), потребне за израду идејног пројекта, у складу са Урбанистичким пројектом за реконструкцију површинске раскрснице Државног пута IB реда број 13 на стационажи км 179+388 у Београду (потврђен решењем МГСИ број 350-01-01554/2023-11 од 24.8.2023.год.)

Број катастарских парцела на којој се налази прикључак, или приступ на јавну саобраћајницу: КП. бр. 1614, 1652, 1005/2, К.О. Ковилово и КП. бр. 793 К.О. Комарева Хумка; Општина Палилула (Београд).

Категорија објекта: Г, класификациона ознака: 211201

Површина коловоза кружне раскрснице: 5639.48 м²

II. ПЛАНИРАНА НАМЕНА

Предметне катастарске парцеле налазе се у обухвату Регионалног просторног плана административног подручја града Београда ("Службени лист града Београда", бр. 10/04, 38/11 и 86/18), Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Београд – Зрењанин – Нови Сад ("Службени гласник РС", бр.98/21), Плана генералне регулације за подручје Градске општине Палилула, ван обухвата Генералног плана Београда 2021 ("Службени лист града Београда", бр.25/23), Плана детаљне регулације за изградњу гасовода од главне мерно-регулационе станице (ГМРС) "Падинска скела" до подручја ППППН "Београд на води" - градске општине Палилула и Стари град ("Службени лист града Београда", бр.46/16) и Урбанистичког пројекта за реконструкцију површинске раскрснице Државног пута IB реда број 13 на стационажи км 179+388 у Београду (потврђен решењем МГСИ број 350-01-01554/2023-11 од 24.8.2023.год.). Урбанистичким пројектом предвиђена је разрада предметне локације..

Намена предметних катстарских парцела су јавне саобраћајне површине - делови саобраћајница: Државни пут IB реда број13 (Зрењанински пут), Пут за Ковилово и Пут за Глогоњски рит. Површине које су планиране као саобраћајне претежно се и у постојећем стању користе у функцији саобраћаја или се на њима налазе трасе инфраструктурних водова.

III. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

Саобраћајне површине

Предметна раскрсница се налази на Државном путу IB реда број13 (Зрењанински пут), на стационажи км 179+388. На основу доступних података, у погледу структуре саобраћајног тока, на овој деоници Зрењанинског пута, доминантна категорија возила је путнички ауто

(учешће 84-87% у укупном току, док теретна возила имају учешће у распону од 9 - 13%. Такође, у последњем периоду забележен је пораст интензитета саобраћаја на овој саобраћајници.

У постојећем стању, ширина коловоза Државног пута IB реда бр.13 (Зрењанински пут) и локалног пута за насеље Ковилово је око 7m док је ширина локалног пута за Глогоњски рит око 5,50m. На укрштању државног пута IB реда број 13 са локалним путем за насеља Ковилово/Глогоњски рит, уместо постојеће четворокраке раскрснице, планирана је кружна раскрсница са једном уливном и изливном возном траком без прелазног коловоза. Угао пресецања укрсних праваца је приближно једнак правом углу.

Пречник уписаног круга кружне раскрснице је $D=40m$, ширина кружног коловоза је 7m а кружни подеоник је пречника 26m. Центар кружног острва је предвиђен за озелењавање. Раскрсница се састоји од једне уливне траке (4m) и изливне траке (4,5m) за сваки правац раздвојене разделним троугаоним острвима која омогућавају несметало уливање у кружни ток и изливање из њега.

Јавни градски превоз путника

Насеља у ширем окружењу предметне локације опслужена су следећим линијама јавног градског аутобуског превоза које саобраћају у овом делу Зрењанинског пута:

- 101: Омладински стадион - Падинска скела;
- 106: Омладински стадион – Ковилово – Јабучки рит.

Аутобуска стајалишта позиционирана су иза пешачког прелаза на проширењима (нише). На државном путу је у потпуности задржана локација постојећих аутобуских стајалишта, ширине 3,5m са стајалишним платоима ширине 3m (линија 101), док се на локалном путу за Глогоњски рит постојеће обострано аутобуско стајалиште измешта. Нова аутобуска стајалишта су ширине 3m са стајалишним платоима ширине 3m. (линија 106). Пешачке комуникације у зони раскрснице (тротоари и пешачки прелази) чине континуалну функционалну целину и прилагођени су кретању хендикепираних особа.

Зелене површине

Приликом формирања зелених површина у регулацији раскрснице, примарни критеријум је безбедност учесника у саобраћају (прегледност, слободан профил саобраћајница и др.) Путно заштитно зеленило је планирано са обе стране коловоза и унутар кружног тока раскрснице. Заштитно зеленило има функцију смањења неповољних микроклиматски услова, односно ублажавања дејства ветрова, заштите земљишта од ерозије, смањење загађења од саобраћаја, итд. Планирана је садња партерних и ниских травних, цветних и жбунастих врста вегетације које не угрожавају одвијање динамичког саобраћаја у зони раскрснице а смањују негативне утицаје. У самој зони раскрснице планирају се травне површине како би се обезбедила добра прегледност. За озелењавање користити аутохтоне врсте прилагодљиве на климатске и педолошке услове.

Озелењавање треба да буде у складу са потребама заштите дивљих животињских врста - није дозвољено садити врсте које се понашају инвазивно. У циљу смањења угинућа животиња на путу, нису дозвољене ни врсте са плодовима којима се хране дивље врсте животиња.

Водовод

Код укршања магистралног цевовода Ø500 mm са осталим инсталацијама минимално дозвољено вертикално одстојање је 0,5 m. Није дозвољено укрштање под углом мањим од 60°. Минимална дозвољена одстојања омогућавају формирање заштитног коридора у циљу обезбеђивања његове функционалности, стабилности и неометаног приступа водоводу за потребе текућег одржавања.

Електроенергетска мрежа

Подземне ее каблове 10kV и 1kV заштитити, на прелазу испод коловоза, постављањем у кабловску канализацију пречника Ø110mm. Подземне ее каблове изместити испод неизграђених површина у регулацији саобраћајнице, полагањем нових ее каблова до места израде наставака на оба краја ее кабла. Задржати све електричне везе између постојећих ее каблова чије је измештање потребно. Стубове ЈО прилагодити планираном саобраћајном решењу.

Дуж предметних саобраћајница обезбеђен је коридор ширине 1m, са одговарајућим прелазима, за изградњу будућих водова 10kV и 1kV. Ее водове 10kV и 1kV изградити испод неизграђених површина у регулацији предметних саобраћајница, у рову дубине 0,8m и ширине у зависности од броја ее водова у рову. На прелазима испод коловоза саобраћајнице, на местима где се очекују већа механичка напрезања тла, на местима када не могу да се постигну дозвољена одстојања кабла у односу на друге подземне инсталације, за увођење каблова у ТС и сл., кабловске водове поставити у кабловску канализацију или заштитне цеви пречника Ø110mm. Предвидети 100% резерве у броју отвора кабловске канализације за подземне каблове 10kV, односно 50% резерве за подземне каблове 1kV. Код изградње кабловске канализације обезбедити и додатну цев Ø110mm, коју треба поставити за инсталацију оптике.

Дуж целе трасе за кабловске водове 10kV, у истом рову уз ее кабловски вод, за потребе Електродистрибуције Србије (заштита кабловских водова, МТК, управљање, надзор, итд.), полажу се две ПЕ цеви пречника Ø40mm, као и ревизиони шахтови, за потребе инсталација телекомуникационих оптичких каблова.

Телекомуникациона мрежа

Подземне тк каблове заштитити, на прелазу испод коловоза, полагањем две ПВЦ цеви Ø110mm паралелно са постојећим тк кабловима у дужини довољној да крајеви цеви буду минимум 0,5m од ивице саобраћајнице. Положити три ПЕ цеви Ø40mm кроз једну од

поменуте две ПВЦ цеви Ø110mm и даље новом трасом по спољном ободу кружне раскрснице до места уклапања са постојећом трасом ПЕ цеви.

Подземне тк каблове изместити испод неизграђених површина у регулацији саобраћајнице, потребним бројем распона и тк окнима између њих, односно полагањем нових распона тк кабла кроз планиране и постојеће ПЕ цеви до места израде наставака на оба краја тк кабла.

Стубове надземне тк мреже прилагодити планираном саобраћајном решењу.

Тк канализацију изградити у рову дубине 0,8m у неизграђеним површинама, односно 1,2m испод коловоза (мерећи од горње коте цеви до доње коте коловоза), и ширине 0,4m.

Тк канализацију полагати на минималном хоризонталном растојању од 0,5m од ивице саобраћајнице или других инфраструктурних објеката.

Приликом полагања ПВЦ цеви Ø110mm полупречник кривине треба да је већи од 5m.

На местима израде наставка оставити резерву каблова у дужини од око 20m.

Димензије тк окна износе оријентационо: 0,6 x 0,6 x 1,0m³ (дужина x ширина x висина).

Гасоводна мрежа

При спровођењу Урбанистичког пројекта, поштовати сва прописана растојања од гасних инсталација а у складу са:

- Правилником о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar ("Службени гласник РС", бр.86/15);
- Техничким условима за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката).

Заштите животне средине

За унапређење стања животне средине, односно смањење негативних утицаја на животну средину планираних саобраћајних површина, у току пројектовања и свих фаза даље реализације, применити следеће мере:

- планирати ефикасно саобраћајно решење како би се постигла боља приступачност и смањило загађење ваздуха и земљишта у непосредној близини путне инфраструктуре;
- за изградњу, реконструкцију и одржавање саобраћајних површина (коловоза, тротоара, бициклистичких стаза) користити рециклирани асфалт, а у циљу очувања ограничених природних ресурса, уштеде енергије, очувања животне средине и др;
- планирати изградњу саобраћајница од водонепропусних материјала и са ивичњацима којима се спречава одливање воде са истих на околно земљиште приликом њиховог одржавања или за време падавина;
- задржавање и ревитализацију постојећих, као и подизање/формирање нових заштитних појасева линеарног зеленила дуж постојећих магистралних и других саобраћајница, а у циљу смањења негативних утицаја аерозагађења пореклом од издувних гасова моторних возила и заштите од буке;

- обезбедити редовно комунално одржавање саобраћајница ради смањења њихове запрашености;
- приликом пројектовања система одвођења отпадних вода са коловозне површине посебну пажњу обратити на места укрштања пута са водотоковима, ради спречавања директног изливања штетних материја у реципијенте;
- обезбедити спровођење биоинжењерских мера заштите земљишта од ерозије (косине уз путеве), код великих нагиба шарпи препоручује се постављање жичаних мрежа испод којих се сади трава и аутохтоно шибље;
- у даљој разради техничке документације прецизно дефинисати место градилишта како би се спречило непотребно заузимање земљишта, спречити настанак неконтролисаних приступних путева градилишту, спречити одлагање материјала ван простора градилишта, спречити настанак нових непланираних позајмишта итд.;
- приликом израде пројектно-техничке документације тачно утврдити места кретања и паркирања возног парка како би се спречило додатно збијање тла;
- места на којима дође до изливања нафте или деривата, и сличних материја, се морају физички отклонити и однети на места предвиђења за одлагање такве врсте отпада; прање машина и остале радове извршити на прописаним местима у оквиру граница градилишта;
- ради спречавања заслањивања земљишта, количину соли потребну за зимско одржавање пута свести на најмању могућу меру;
- избегавати употребу хербицида за уклањање корова у оквиру путног појаса, итд.;
- на местима предвиђеним за аутобуска стајалишта неопходно је поставити посуде/судове за сакупљање комуналног отпада у складу са условима јавног комуналног предузећа;

IV. ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Површинска раскрсница пројектована је као кружна раскрсница са једном уливном и изливном возном траком (1:1:1:1) без прелазног коловоза. Угао пресецања укрсних праваца је приближно једнак правом углу. Све саобраћајне струје (право, лево, десно) имају исти третман а приоритет имају возила у кружном току. Пречник уписаног круга кружне раскрснице је $D=40,00m$. Ширина кружног коловоза је $b_k=7,00m$. Кружни подеоник пречника $26,00m$ оивичен је бетонским ивичњаком $18/24$ и издигнут $12cm$ у односу на коловоз кружног тока.

Центар кружног острва у подеонику предвиђен је за озелењавање. Примена ниског зеленила и/или визуелне доминанте у центру кружног подеоника (нпр. високо зеленило) дозвољена је само уколико не ремети визуру прегледности возила у кружном току. Лоцирање визуелне доминанте у центру кружног подеоника има позитивног утицаја на сагледљивост целе површинске раскрснице уз информацију возачима да следи дисконтинуитет кретања.

Раскрсница се састоји од једне уливне ($b_u=4,00m$) и изливне траке ($b_i=4,50m$) за сваки правац раздвојене разделним троугаоним острвима, оивичених бетонским ивичњацима $18/24$ са (закошењем $3/12$) и издигнутим $12cm$ у односу на коловоз прикључних праваца. Острва су пројектована тако да омогуће несметало уливање у кружни ток, изливање из тока и принуде возача на опрезну вожњу.

Постојећа аутобуска стајалишта значајно су измењена - поред измене геометријских елемената извршено је и њихово померање у зони предметне раскрснице. Приликом пројектовања кружне раскрснице водило се рачуна о димензијама и саобраћајно-техничким карактеристикама возила јавног линијског превоза тј. аутобуса – соло и зглобна возила типа "Соларис".

Нова аутобуска стајалишта пројектована су иза кружне раскрснице, односно, иза пешачког прелаза на изливу са кружног коловоза када је обавезно издвајање на посебно проширење изливног коловоза (ниша).

Пешачка комуникација тј. пешачке стазе - тротоари и пешачки прелази у зони раскрснице чине континуалну функционалну целину. Приликом пројектовања, водило се рачуна и о несметаном приступу пешачкој стази од стране хендикепираних особа са обезбеђеним приступима пешачке стазе до постојећих или планираних пешачких прелаза.

Криве трагова, односно проходност у раскрсници су проверене програмским пакетом "AutoTURN". Као меродавно возило усвојено је тешко теретно возило са полуприколицом (ТТВ+ППР) дужине 16,50m.

Елементи попречног профила:

Државни пут IB реда бр.13 (Зрењанински пут):

- ширина коловоза на месту уклапања у постојеће стање је око 7.00m;
- ширина улива/излива испред кружног тока 4.00 /4.50m;
- ширина пешачке стазе-тротоара $p_s = 2.00m$.

Локални пут за насеље Ковилово:

- ширина коловоза на месту уклапања у постојеће стање је око 5.40m;
- ширина улива/излива 4.00/4.50m;
- ширина пешачке стазе-тротоара $p_s=2.00m$.

Локални пут за насеља Глогоњски рит:

- ширина коловоза на месту уклапања у постојеће стање је око 7.30m;
- ширина улива/излива испред кружног тока 4.00 /4.50m;
- ширина пешачке стазе-тротоара $p_s=2.00m$.

Новопроектовани попречни профил аутобуског стајалишта:

Државни пут IB реда бр.13 (Зрењанински пут):

- ширина нише за аутобус износи 3,50m;
- дужина перона-стајалишта износи 40m;
- ширина тротоара на перону стајалишта износи 3,00m;
- дужина на улива/излива стајалишта износи 25m;
- попречни нагиб коловоза је једностран и износи 2,50% ка постојећем путу;
- перон стајалишта оивичен је ивичњацима 18/24 уз коловоз и 12/18 уз банкину;
- радијуси заобљења улива/излива у смеру кретања возила: $R_1=80m$, $R_2=60m$, $R_3=20m$, $R_4=40m$.

Локални пут за насеље Ковилово и Глогоњски рит:

- ширина нише за аутобус износи 3,00m;
- дужина перона-стајалишта износи 20m;
- ширина тротоара на перону стајалишта износи 3,00m;

- дужина на улива/излива стајалишта износи 25 /15m;
- попречни нагиб коловоза је једностран и износи 2,50% ка постојећем путу;
- перон стајалишта оивичен је ивичњацима 18/24 уз коловоз и 12/18 уз банкину;
- радијуси заобљења улива/излива у смеру кретања возила: R1=80m, R2=60m, R3=20m, R4=40m.

Нивелационо решење

Новопроековано нивелационо решење како у подужном тако и у попречном смислу за прикључне путеве урађено је тако да се што више задржи постојеће стање. У даљој разради техничке документације биће детаљно разрађен план нивелације као и детаљи одводњавања.

Попречни профили

Постојећи попречни профили, као и ситуационо решење, знатно су измењени у односу на постојеће стање.

Усвојен је концепт да се уливни и изливни коловози ка и од кружног тока раздвоје физички разделним тоугаоним острвима од асфалтбетона. Коловоз у кружном току широк је 7.00m и оивичен је тротоарима ширине 2.00m.

Троугаона острва (променљиве ширине) и тротоари оивичени су ивичњацима 18/24 и уздигнути 12cm изнад коловоза. Изводе се од асфалтбетона. У зони пешачког прелаза тротоари су оивичени ивичњацима 18/24 у обореном положају ($h=3\text{cm}$) како би се обезбедио несметан приступ пешачкој стази од стране хендикепираних особа.

Сви попречни профили ће, кроз даљу техничку документацију, бити обрађени у адекватној размери, а на основу података из ситуационог и нивелационог решења, као и других података, који су прикупљени на терену.

Одводњавање

На раскрсници не постоји кишна канализација. Одводњавање атмосферских вода са површине коловоза врши се попречним и подужним нагибима преко банкина, низ косине насипа до постојећих широких земљаних канала.

Одводњавање површинских вода у зони кружне раскрснице ће, кроз даљу техничку документацију, бити детаљно разрађено. Новопроекована кружна раскрсница захтева израду кишне канализације како би се избегло скупљање воде на површини коловоза.

Коловозна конструкција

Коловозна конструкција биће дефинисана у даљој фази израде техничке документације, односно током израде идејног пројекта када ће се утврдити постојећа коловозна конструкција саобраћајница. Предвиђена је израда флексибилне асфалтне коловозне конструкције.

Реконструкција постојећег јавног осветљења

На постојећој раскрсници која је предмет реконструкције постоји јавно осветљење и овим пројектом се предвиђа реконструкција јавног осветљења уз следеће критеријуме:

1. Светлотехнички критеријуми

Према Стандарду за јавно осветљење СРПС ЕН 13201 са распоредом стубова према постојећем стању. Предвиђају се минимална померења угрожених стубова уз задржавање постојећег стубног места које не смета градњи саобраћајнице, уз додавање једног стуба са више светиљки у центар кружног тока.

2. Напајање електричном енергијом и мерење потрошње ел. енергије

Напајање електричном енергијом се предвиђа са постојећег мерења уз коришћење већ формираних постојећих извода са постојећег РОР који се налази на СТС К-458.

3. Светиљке и сијалице

Предвиђа се примена нове савремене светиљке са ЛЕД извором осветљења, односно потпуна замена свих старих светиљки са извором светла НаВП.

4. Начин напајања: Кабловски, трофазно, максималног пресека РРООА 4*25 (35) mm²

5. Трасе каблова

Предвиђа се усклађивање са пројектом саобраћајнице и осталим инсталацијама (цеви, канали, заштитна ограда, ограда каблови), уз задржавање свих трасе каблова које нису угрожене изградњом саобраћајнице.

6. Стубови јавног осветљења

Дат је акценат да се положајно задрже сви постојећи стубови који не сметају изградњи, односно да се постојећи стубови који сметају помере на најближе адекватно место. За додатне стубове (нпр. за централни стуб) примениће се слични стубови постојећим, односно челични, конусни стубови, заштићени споља и изнутра од корозије врућим цинковањем.

V. УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

Електроенергетска мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Крњача, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-NPAP-11/2024 од 26.02.2024. године.

Водоводна и канализациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова:

- ЈКП „Београдски водовод и канализација“, водоводна мрежа, Београд, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-14/2024 од 08.02.2024. године.
- ЈКП „Београдски водовод и канализација“, канализациона мрежа, Београд, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-15/2024 од 08.02.2024. године.

Телекомуникациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова:

- Телеком Србија, ИЈ Београд, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-7/2024 од 08.02.2024. године.
- Цетин д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-6/2024 од 24.01.2024. године.
- СББ д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-8/2024 од 05.02.2024. године.

Градска чистоћа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈКП „Градска чистоћа“, Београд, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-13/2024 од 15.01.2024. године.

Мрежа топловада

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈКП „Београдске електране“, Београд, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-18/2024 од 26.01.2024. године.

Мрежа далековода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-10/2024 од 26.01.2024. године.

Мрежа гасовода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова:

- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, централа, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-9/2024 од 13.02.2024. године;
- Гастранс д.о.о., Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-21/2024 од 19.01.2024. године.

Мрежа путева

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова:

- Секретаријат за јавни превоз, Београд, централа, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-4/2024 од 14.02.2024. године;
- ЈП „Путеви Београда“, Београд, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-5/2024 од 9.02.2024. године.

VI. ПОСЕБНИ УСЛОВИ

Заштита природе

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова:

- Завод за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-19/2024 од 29.1.2024. године.
- ЈКП „Зеленило-Београд“, Београд, ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-16/2024 од 9.02.2024.

Услови одбране

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-20/2024 од 18.1.2024. године.

Услови заштите од пожара

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, у Београду, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-17/2024 од 24.01.2024. године.

Информација о потреби спровођења процедуре процене утицаја изградње

У Информацији Министарства заштите животне средине, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-12/2024 од 21.02.2024. године, наводи се следеће:

„На основу Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 135/04, 36/09), чл. 3. став 1. и став 2. предмет процене утицаја су пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење капацитета, престанак рада и уклањање пројекта који могу имати значајан утицај на животну средину, а немају одобрење за изградњу или се користе без употребне дозволе.

Такође, у складу са критеријумима за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину, а на основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 114/08) којом су утврђени пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја – Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могућ утицај на животну средину – Листа II, дефинисани су пројекти за које је неопходно отпочети процедуру процене утицаја.

У предметном случају ради се о потреби спровођења процедуре процене утицаја на животну средину за реконструкцију Површинске раскрснице државног пута IB реда бр. 13 на стационажи км 179+388.00 у Београду; деоница 01317: граница АПВ (Београд-Чента)-петља Ковилово; КП. бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370, 371 и 1772 К.О. Ковилово и КП. бр. 538, 793 К.О. Комарева Хумка; Општина Палилула (Београд) и исти се налази на Листи II, тачка 12- Инфраструктурни пројекти, подтачка 5- Регионални путеви укључујући припадајуће објекте, осим пратећих садржаја пута.

У складу са изнетим, носилац пројекта ЈП „Путеви Србија“ улица Булевар краља Александра 282, Београд, уколико испуњава критеријуме, у обавези је да за наведени пројекат покрене процедуру одлучивања о потреби процене утицаја на животну средину код надлежног Министарства заштите животне средине и овом органу поднесе Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја, а на основу члана 8. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник Републике Србије“ број 135/04, 36/09).

VII. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

За потребе израде локацијских услова Министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- Секретаријат за јавни превоз, Београд, централа, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-4/2024 од 14.02.2024. године;
- ЈП „Путеви Београда“, Београд, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-5/2024 од 9.02.2024. године;
- Цетин д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-6/2024 од 24.01.2024. године;
- Телеком Србија, ИЈ Београд, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-7/2024 од 08.02.2024. године;
- СББ д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-8/2024 од 05.02.2024. године;
- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, централа, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-9/2024 од 13.02.2024. године;
- „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-10/2024 од 26.01.2024. године;
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Крњача, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-11/2024 од 26.02.2024. године;
- Министарство заштите животне средине, сектор за управљање животном средином, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-12/2024 од 21.02.2024. године, наводи се следеће;
- ЈКП „Градска чистоћа“, Београд, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-13/2024 од 15.01.2024. године;
- ЈКП „Београдски водовод и канализација“, водоводна мрежа, Београд, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-14/2024 од 08.02.2024. године;
- ЈКП „Београдски водовод и канализација“, канализациона мрежа, Београд, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-15/2024 од 08.02.2024. године;
- ЈКП „Зеленило-Београд“, Београд, ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-16/2024 од 9.02.2024;
- Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, у Београду, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-17/2024 од 24.01.2024. године;
- ЈКП „Београдске електране“, Београд, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-18/2024 од 26.01.2024. године;
- Завод за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-19/2024 од 29.1.2024. године;
- Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-20/2024 од 18.1.2024. године;
- Гастранс д.о.о., Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-42108-LOCH-2-HPAP-21/2024 од 19.01.2024. године.

VIII. Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за реконструкцију површинске раскрснице државног пута IB реда бр. 13 на стационажи км 179+388.00 у Београду; деоница 01317: граница АПВ (Београд-Чента)-петља Ковилово; КП. бр. 1614, 1615, 1652, 1005/2, 370, 371 и 1772 К.О. Ковилово и КП. бр. 538, 793 К.О. Комарева Хумка; Општина Палилула (Београд), које је израдио ВИА-ПРОЈЕКТ д.о.о., Устаничка 128а, 11000 Београд.

IX. Решење о одобрењу за извођење радова издаје се инвеститору који има одговарајуће право на земљишту или објекту и који је доставио потребну техничку документацију, доказе о уплати одговарајућих такси и накнада и друге доказе у складу са прописом којим се ближе уређује поступак спровођења обједињене процедуре.

X. Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима

XI. Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

Поука о правном леку: На ове локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

В. Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

Ранко Шекуларац