



НАРУЧИЛАЦ:

**Град Београд – Градска управа града Београда,
Секретаријат за комуналне и стамбене послове
Краљице Марије 1/XIII-XIV**

**ДИРЕКЦИЈА ЗА ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ
И ИЗГРАДЊУ БЕОГРАДА ЈП
Његошева 84**

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ

**ДЕНИВЕЛИСАНИ УКРШТАЈ
ПРУГЕ БЕОГРАД-БАТАЈНИЦА-ШИД (СУБОТИЦА) И
БУЛЕВАРА УМЕТНОСТИ НА НОВОМ БЕОГРАДУ
НА: К.П. БР. 6788 КОНОВИ БЕОГРАД И К.П. БР. 6631/19 КО НОВИ БЕОГРАД**

**ЗАХТЕВ ЗА ОДЛУЧИВАЊЕ О ПОТРЕБИ
ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ**

**Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину Идејног пројекта денивелације укрштаја пруге Београд-Батајница-Шид (Суботица) и Булевара Уметности на Новом Београду
на ГП С6: КП 6788 и ГП ЖЕЛ1: КП 6631/19 КО Нови Београд**

САДРЖАЈ

Захтева за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину

1. Подаци о носиоцу пројекта
 2. Опис локације, нарочито у погледу осетљивости животне средине на географском подручју места извођења пројекта и подручју које може бити изложено утицајима
 3. Назив, опис и карактеристике пројекта, у току целокупног трајања пројекта, укључујући, по потреби, и радове на његовом затварању, односно уклањању
 4. Приказ разумних алтернатива које су разматране
 5. Опис чинилаца животне средине који могу бити изложени утицају
 6. опис могућих утицаја пројекта на чиниоце животне средине, у току целокупног трајања пројекта, укључујући нарочито утицаје који потичу од:
 - (6.1) очекиваних емисија и очекиване производње отпада,
 - (6.2) буке, вибрација, јонизујућих и нејонизујућих зрачења, светлости, топлоте,
 - (6.3) природе и количине емисија гасова са ефектом стаклене баште,
 - (6.4) коришћења природних вредности, посебно земљишта, воде, биљног и животињског света у току извођења и експлоатације,
 - (6.5) кумулативних утицаја пројекта и других спроведених, одобрених, повезаних или планираних пројеката;
 7. Предлог мера за спречавање, смањење и отклањање значајних негативних утицаја
Прилог 1 Кратак опис пројекта (попуњен упитник)
 8. Нетехнички резиме података из тач. 2)–7)
 9. Податке о могућим тешкоћама на које је наишао носилац пројекта у прикупљању података и документације
 10. Друге податке и информације на захтев надлежног органа
-

Прилози:

1. Министарство грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре, Измена локацијских услова за изградњу денивелисаног укрштаја пруге Београд-Батајница-Шид (Суботица) и Булевара уметности на Новом Београду на: к.п. бр. 6788 Нови Београд (С6) и к.п. бр. 6631/19 КО Нови Београд (ГП ЖЕЛ1);, број у систему: ROP-MSGI-8947-LOCA-3/2025, Заводни број: 000307316 2025 14810 005 001 000 001, датум: 31.3.2025. год;
2. Завод за заштиту природе Србије, Услови заштите природе за потребе израде локацијских услова за изградњу денивелисаног укрштаја пруге Београд - Батајница - Шид (Суботица) и Булевар уметности на Новом Београду, К.О. Нови Београд,. 03 бр. 021-678/2, дана 05.03.2025. год;
3. ЈКП „Зеленило-Београд“, Услови за потребе издавања локацијских услова за изградњу денивелисаног укрштаја пруге Београд-Батајница-Шид (Суботица) и Булевара уметности на Новом Београду на К.П. бр. 6788 и К.П. бр. 6631/19 КО Нови Београд, број: 49/060, од 12.03.2025;

4. ЈКП „Београдски водовод и канализација“, Услови канализације за издавање локацијских услова за изградњу денивелисаног Укрштаја пруге Београд-Батајница-Шид (Суботица) и Булевара уметности на Новом Београду на КП 6788 и КП 6631/19 КО Нови Београд, број ROP-MSGI-8947-LOCA-3/2025, К-146/2025, од 13.03.2025. год.
5. Министарство заштите животне средине, Захтев за информацију о потреби израде студије процене утицаја на животну средину за изградњу денивелисаног укрштаја пруге Београд-Батајница-Шид (Суботица) И Булевара уметности на Новом Београду на: КП 6788 и КП 6631/19 КО Нови Београд, број: 000748485 2025 од 27.02.2025. год.
6. Министраство заштите животне средине, Решење да није потребна израда Студије о процени утицаја на животну средину пројекта за изградњу денивелисаног укрштаја пруге Београд-Батајница-Шид (Суботица) и Булевара уметности на Новом Београду на: ГП Ц6:КП бр. 6788 и ГП ЖЕЛ1 :КП бр. 6631/19 КО Нови Београд, Број 353-02-02034/2019-03, датум 08.11.2019. год.

1	Ситуација	P= 1:500
---	-----------	----------

4. Идејно решење пројекта Денивелисани укрштај пруге Београд-Батајница-Шид (Суботица) и Булевара уметности на Новом Београду на: КП 6788 и КП 6631/19 КО Нови Београд (посебан сепарат)

1) ПОДАЦИ О НОСИОЦУ ПРОЈЕКТА

Назив, односно име, седиште, односно адреса, телефонски број, факс, e-mail.

1.	Наручилац пројекта: Град Београд – Градска управа града Београда, Секретаријат за комуналне и стамбене послове – Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П. Вршилац дужности директора Дирекције: Марија Лековић, дипл. инж. грађ.	
2.	Адреса предузећа: Његошева 84, 11111 Београд, ПАК 126016	
3.	Особа за контакт: Зденка Сабљић, дипл.инж.арх.	Телефон: 011-2041-340
4.	E-mail: zdenka.sabljić@beoland.com	Факс: /
5.	Обрађивач: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о.	
6.	Адреса предузећа: Немањина 6/IV, Београд	
7.	Особа за контакт: мр Јелена Секуловић, дипл. инж. технол.	Телефон: 011 324 55 26

УВОД

Идејно решење денивелисаног укрштаја урађено је за потребе измене Локацијских услова потребних ради измене Грађевинске дозволе.

Пројекат за грађевинску дозволу денивелисаног укрштаја пруге Београд-Батајница-Шид (Суботица) и Булевара уметности на Новом Београду урађен је 2020. године. Искодована је Грађевинска дозвола (издата од стране МСГИ, бр.351-02-00043/2020-07 од 21.05.2020.год). на основу које је добијена потврда пријаве радова.

Министарство заштите животне средине је издало решење да није потребна израда Студије о процени утицаја на животну средину пројекта за изградњу денивелисаног укрштаја пруге Београд-Батајница-Шид (Суботица) и Булевара уметности на Новом Београду на: ГП Ц6:КП бр. 6788 и ГП ЖЕЛ1 :КП бр. 6631/19 КО Нови Београд, Број 353-02-02034/2019-03, датум 08.11.2019. год. Решење се налази у прилогу захтева.

Према Пројекту за грађевинску дозволу из 2020. године предвиђена је изградња подвожњака у време извођења радова на реконструкцији и модернизацији железничке пруге. Пројектована су два суседна двоколосечна подвожњака у трупку постојеће пруге, распона 2x20.25m, фундирани на шиповима. Технологија извођења предвиђала је две фазе радова. У првој фази се изводи мост на позицији левог колосека. За то време саобраћај се одвија на постојећем десном колосеку који се обезбеђује подграђивањем. У другој фази изводи се мост на десној страни, док се саобраћај одвија на претходно изведеном мосту, на постојећем левом колосеку.

Радови на реконструкцији и модернизацији железничке пруге су у међувремену завршени, а до реализације Пројекта денивелисаног укрштаја није дошло. Због измењеног стања на терену "Инфраструктура железнице Србије" а.д. издала је нове техничке услове за изградњу денивелисаног укрштаја, а којима је захтевано да се радови на изградњи подвожњака изводе без обуставе железничког саобраћаја, применом технологије подбушивања трупа пруге челичним цевима.

Како би се испоштовали технички услови "Инфраструктура железнице Србије" неопходно је било изменити технологију извођења подвожњака што је узроковало израду новог Пројекта за извођење.

С обзиром да не постоји могућност обуставе железничког саобраћаја, предвиђено је да се радови на подвожњаку изводе технологијом "pipe roofing" која подразумева утискивање челичних цеви по ободу профила будућег подвожњака и под чијом заштитом се врши ископ и бетонирање будућег објекта. Статички систем подвожњака је затворен четвороћелијски рам распона $5.9+14.0+14.0+5.9=39.8\text{m}$, а укупна дужина 40.6m. При захтеваној технологији немогуће је фундирати објекат на шиповима па је усвојено директно фундирање на темељној плочи.

До измена свих осталих делова пројекта за извођење, у односу на ПГД, дошло је услед измене технологије извођења и начина фундирања подвожњака као и услед измењеног стања на терену.

Пројекат за извођење урађен је у складу са условима ималаца јавних овлашћења (добијеним ван обједињене процедуре) и измењеним стањем на терену, али није у складу са свим претходно издатим условима који су саставни део Локацијских услова ROP-MSGI-8947-LOCH-2/2019 (бр.350-02-00159/2019-14 од 15.7.2019) нити са Пројектом за грађевинску дозволу.

Из напред наведених разлога потребно је урадити измену пројекта за грађевинску дозволу у складу са измењеним локацијским условима (ROP-MSGI-8947-LOCA-3/2025, број 000307316 2025 14810 005 001 000 001 од 31.3.2025) и поднети захтев за измену Грађевинске дозволе.

Због добијене измене локацијских услова поново вам се обраћамо са Захтевом о потреби процене утицаја на животну средину пројекта за изградњу денивелисаног укрштаја пруге Београд-Батајница-Шид (Суботица) и Булевара уметности на Новом Београду на КП бр. 6788 и КП бр. 6631/19 КО Нови Београд. Локацијски услови се налазе у прилогу Захтева.

2. ОПИС ЛОКАЦИЈЕ, НАРОЧИТО У ПОГЛЕДУ ОСЕТЉИВОСТИ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ НА ГЕОГРАФСКОМ ПОДРУЧЈУ МЕСТА ИЗВОЂЕЊА ПРОЈЕКТА И ПОДРУЧЈУ КОЈЕ МОЖЕ БИТИ ИЗЛОЖЕНО УТИЦАЈИМА

Предмет овог пројекта је денивелисани укрштај железничке пруге и саобраћајнице по коме се саобраћајница подвожњаком проводи кроз труп пруге и спаја два већ изведена саобраћајна правца Булевара уметности и УМП-а.

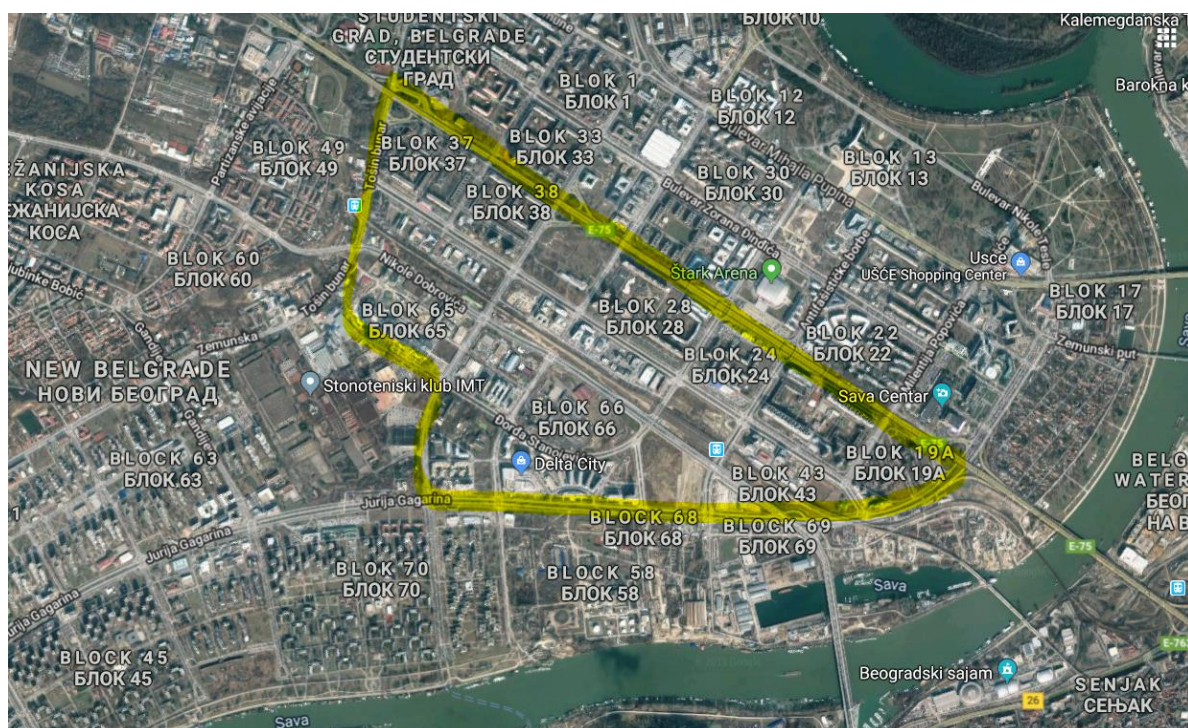
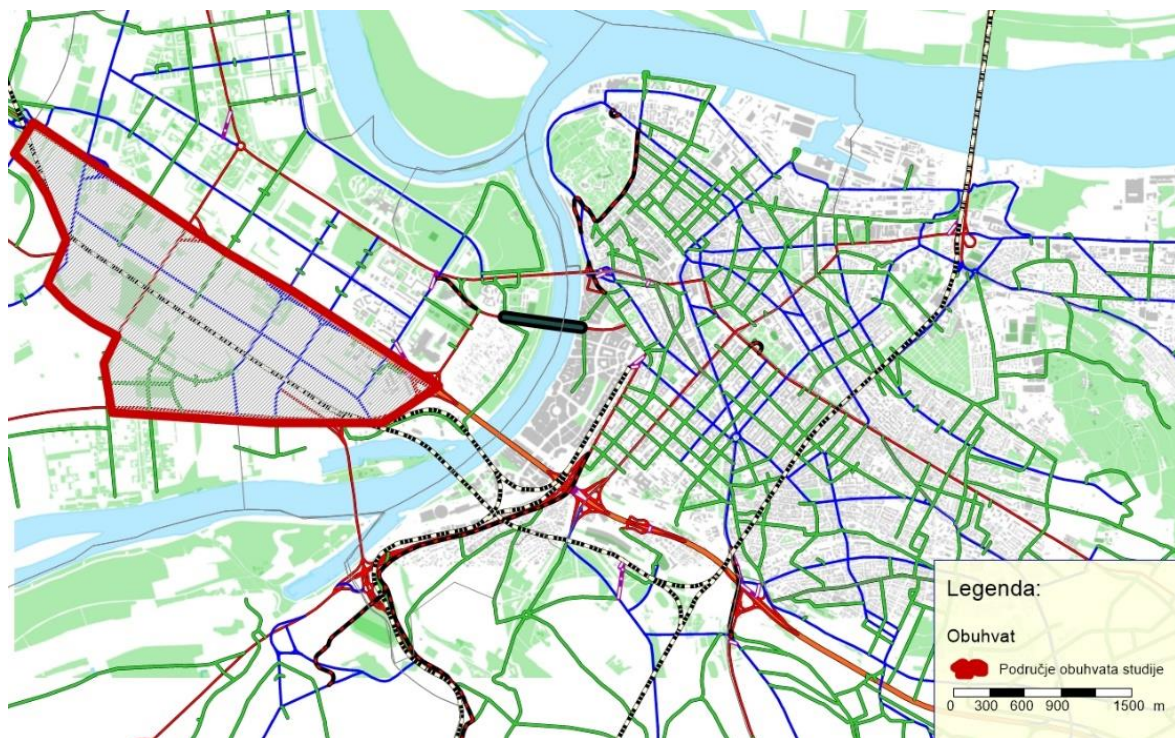
У Булевару Уметности, на месту изградње будућег подвожњака налази се насип пруге Београд - Батајница - Шид (Суботица) на којој се одвија двоколосечни железнички саобраћај. Према пројектном задатку предвиђена је изградња моста који треба да омогући саобраћај на 4 колосека, 2 постојећа и по један који се додаје обострано. У складу са захтеваним условима за одвијање железничког саобраћаја на мосту и друмског саобраћаја на градској саобраћајници током експлоатације, пројектовани су мостови одговарајућих габарита и слободног профила. Испод моста остављен је слободни профил за пролаз возила минималне висине 4.75 m.

У постојећем стању, што се тиче друмског саобраћаја, директна веза између Булевара уметности и Булевара црвене армије не постоји. Ово је једина попречна веза на потезу од Владимира Поповића до Тошиног бунара која не постоји, тј. не постоји ни надземна ни подземна веза преко пруге која се протеже насипом паралелним са Булеваром Милутина Миланковића.

Подручје које је разматрано обухваћено је саобраћајницама:

1. Јурија Гагарина,
2. Владимира Поповића,
3. аутопут,
4. Тошин бунар,
5. Николе Добровића,
6. Омладинских бригада.

Унутар подручја се још налазе и делови или целе саобраћајнице: Шпанских бораца, Народних хероја, Милутина Миланковића, Антифашистичке борбе, Ђорђа Станојевића, Марка Христића, те саобраћајнице које су и предмет анализе, Булевар црвене армије и Булевар уметности.



Слика 2.1. Просторни обухват анализе постојећег стања- зонски систем
Транспортног Модела Београда 2015.



Слика 2.2. Постојеће стање Булевар Црвене Армије – Николе Добровића

У оквиру обухвата остали значајнији саобраћајни правци су:

- Омладинских бригада - Јурија Гагарина – Владимира Поповића, као деонице са највишим рангом, магистралне саобраћајнице, представљају примарне саобраћајне правце ове зоне, којима се саобраћај води кроз и око дефинисаног подручја са десне стране пруге. Улицом Омладинских бригада омогућена је веза прека пруге.
- Тошин бунар - Булевар Милутина Миланковића – Милентија Поповића, су такође градске саобраћајнице којима се, у постојећем стању, успоставља веза између Земуна и аутопута и даље центра града.
- Николе Добровића, такође је примарна саобраћајница која са новобеоградске стране представља део примарне мреже којом се разливају саобраћајни токови са моста на Ади.
- Булевар Уметности – Булевар црвене армије, тренутно је потез који није повезан. Обе саобраћајнице су нижег ранга него горепоменуте и опслужују зоне у којима се налазе као сабирне саобраћајнице те се њима даље саобраћај води као магистралној мрежи.
- Шпанских бораца – Ђорђа Станојевића је веза која омогућава прелазак испод пруге и поред Омладинских бригада је саобраћајница на којој се очекују највећи ефекти од увођења новог денивелисаног укрштања.

Новопроектовани део Булевара уметности представља везу између изведене четворокраке раскрснице на унутрашњем магистралном прстену (УМП) са леве стране пруге и изведеног дела предметне саобраћајнице (до границе регулационе линије) са десне стране пруге.

Предвиђеним решењем се повезују Булевар Уметности и улица Др Агостина Нета са унутрашњим магистралним прстеном (УМП). Пробијањем подвожњака испод пруге

оствариће се и последња веза булевара са леве и десне стране железничке пруге, чији је насип спречавао токове.

У делу Новог Београда где Булевар уметности са једне стране, и улица Агостина Нета са друге стране, долазе до двоколосечне магистралне пруге врши се изградња подвожњака. Повезивање друмских саобраћајних токове са леве и десне стране пруге, има за циљ побољшање функционалности саобраћаја.

Услед изградње нове везе између Булевара уметности и Булевара Црвене армије доћи ће до измене путања коју корисници користе у оквиру дела уличне мреже Новог Београда. Ове измене довешће да ефикаснијег одвијања саобраћаја и до скраћења времена путовања не само за кориснике поменутог пробоја кроз труп пруге већ и друге кориснике на Новом Београду а услед смањења саобраћајног оптерећења.

Према важећем Генералном решењу београдске канализације, предметно подручје припада Централном канализационом систему, у делу где је заснован сепарациони систем канализације. Железничка пруга, је приближно вододелница између два слива новобеоградског дела Централног канализационог система, слива који гравитира ка КЦС „1“ и слива који гравитира КЦС „Галовица“.

Са обе стране пруге постоји изграђена кишна канализација. Са стране према Булевару уметности паралелно прузи, постоје канали Ø300 и Ø400, који се спајају у канал Ø500 у Булевару уметности. Главни реципијент за атмосферске воде је кишни део двојног колектора АБ900-1300mm у Булевару уметности, којим се воде одводе на КЦС "1". За један део атмосферске воде, реципијент је канал Ø300 а за други је Ø400.

Атмосферске воде са друге стране пруге се кишним каналима Ø400mm и Ø600mm који се налазе у обе стране Булевара Црвене армије одводе до кишног колектора Ø1350-1500mm у истој саобраћајници, којим се одводе до КЦС "Галовица", одакле се потискују у Саву.

Недавно је изграђена саобраћајница УМП од Тошиног бунара до моста преко Аде. На овом делу она је паралелна са пругом. За потребе одводњавања саобраћајнице пројектована је и изграђена кишна канализација, која је на овом делу пречника Ø1000mm. Кишна канализација је пројектована тако да прихвати атмосферске воде са целокупне површине саобраћајнице, разделних острва и прилазних рампи. Овај колектор одлази у КЦС "Газела". Пројектом колектора за УМП предвиђено је пречишћавање сакупљених вода на сепараторима, пре уласка у канализациону црпну станицу "Газела".

Према подацима преузетим са сајта Завода за заштиту споменика културе града Београда на подручју денivelације укрштаја железничке пруге Београд - Батајница - Шид (Суботица) у Булевару Уметности нема заштићених културних добара.

Завод за заштиту природе Србије је издао услове заштите природе за потребе израде локацијских услова за изградњу денivelисаног укрштаја пруге Београд - Батајница - Шид (Суботица) и Булевар уметности на Новом Београду, К.О. Нови Београд, 03 бр. 021-678/2, дана 05.03.2025. год. Према наведеним условима Предметна локација на којој се планира изградња денivelисаног укрштаја пруге Београд - Батајница - Шид (Суботица) и Булевар уметности на Новом Београду, не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите на основу Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/09, 88/10, 91/10 – исправка, 14/16, 95/18-други закон и

71/21), и није у просторном обухвату еколошке мреже према Уредби о еколошкој мрежи РС („Службени гласник РС“, бр. 102/10).

Према условима које је издало ЈКП „Зеленило-Београд“ Број: 49/060, од 12.03.2025. у обухвату предметних катастарских парцела не постоје јавне зелене површине у надлежности ЈКП Зеленило Београд.

3. НАЗИВ, ОПИС И КАРАКТЕРИСТИКЕ ПРОЈЕКТА, У ТОКУ ЦЕЛОКУПНОГ ТРАЈАЊА ПРОЈЕКТА, УКЉУЧУЈУЋИ, ПО ПОТРЕБИ, И РАДОВЕ НА ЊЕГОВОМ ЗАТВАРАЊУ, ОДНОСНО УКЛАЊАЊУ

У складу са планом -Измене и допуне плана детаљне регулације за саобраћајни потез унутрашњег магистралног полупрстена од саобраћајнице Т6 до Панчевачког моста – деоница од Улице Тошин Бунар до чвора Аутокоманда („Сл. Лист града Београда“, бр. 39/11) и Планом генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде за I фазу прве линије метро система ("Сл. лист града Београда" бр.102/21), издата је Измена локацијских услова за изградњу денивелисаног укрштаја пруге Београд-Батајница-Шид (Суботица) и Булевара уметности на Новом Београду на к.п. бр. 6788 Нови Београд(С6) и к.п. бр. 6631/19 КО Нови Београд (ГП ЖЕЛ1). Измена локацијских услова је потребна за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са планом Измене и допуне плана детаљне регулације за саобраћајни потез унутрашњег магистралног полупрстена од саобраћајнице Т6 до Панчевачког моста – деоница од Улице Тошин Бунар до чвора Аутокоманда („Сл. лист града Београда“, бр. 39/11) и Планом генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде за I фазу прве линије метро система("Сл. лист града Београда" бр.102/21).

Опис измена на траси

У циљу унапређења појединих планско-техничких решења трасе саобраћајнице УМП и изградњу потребних инфраструктурних водова и објеката у коридору УМП-а која су дефинисана важећим Планом детаљне регулације приступило се предметној измени плана На новобеоградској страни трасе УМП-а на десетак места је коригована – проширена граница плана да би идејним пројектом дефинисане шкарпе стале у оквир границе ПДР. Такође, коригована је граница у зони петље са Улицом Тошин бунар и то на основу новог техничког решења ове денивелисане раскрснице. Само решење ове раскрснице део је сектора 1 трасе УМП које ће бити предмет посебног планског документа па је овим планом, као и у основном, само резервисан простор за ово решење.

Граница је проширена и на деоници од Омладинских бригада до Булевара уметности са јужне стране трасе саобраћајнице а за потребе планиране станице за снабдевање течним горивом.

На правцу улица Ђорђа Станојевића (Милутина Миланковића) и Булевара уметности планирана је техничка веза према депоу београдског метроа (постојећи трамвајски депо).

Булевар уметности припада градској саобраћајној мрежи Новог Београда и повезује Булевар Михајла Пупина са Улицом Милутина Миланковића. Саобраћајница је физички прекинута у коридору њеног укрштаја са двоколосечном железничком пругом Београд – Суботица.

Предмет пројекта је денивелисани укрштај железничке пруге и саобраћајнице по коме се саобраћајница подвожњаком проводи кроз труп пруге и спаја два већ изведена саобраћајна правца Булевара уметности и УМП-а. Тако ће се омогућити квалитетна саобраћајна веза између делова града који су сада раздвојени железничком пругом и растеретити постојећа саобраћајна мрежа.

Новопроектовани део Булевара уметности представља везу између изведене четворокраке раскрснице на унутрашњем магистралном прстену (УМП) са леве стране пруге и изведеног дела предметне саобраћајнице (до границе регулационе линије) са десне стране пруге.

У ситуационом смислу осовина овог дела улице наставља правац њеног већ изведеног дела и улази у зону изведене раскрснице на УМП-у.

У нивелационом смислу, нивелета и комплетно нивелационо решење је условљено уклапањем у изведено стање УМП-а и дела постојећег Булевара уметности, тако да минимална висина слободног профила саобраћајнице испод мостовске конструкције износи $\min 4.75\text{m}$ као и да се омогући ефикасно површинско одводњавање предметног потеза.

Укрштај осовина новопроектованог дела улице и двоколосечне пруге је предвиђен на стационажи пруге $\text{km } 4+246.17$ по левом колосеку, одн. $\text{km } 4+245.55$ по десном колосеку пруге. Стационаже пруге преузете су из Пројекта за извођење модернизације пруге Београд – Стара Пазова. Почетак стационаже новопроектованог дела саобраћајнице ($\text{km } 0+000$) је у укрштају осовина Булевара уметности и УМП-а. Дужина новопроектованог дела саобраћајнице износи 111.4m .

Пројектован је подвожњак типа галерије. Укупна ширина подвожњака заједно са парапетима и ивичним венцима износи 26.2m . Испод подвожњака пролази градска саобраћајница коју чини по три траке за сваки смер (коловоз ширине по 10.5m) са разделним појасом ширине 4.0m од којих се трака уз средњи разделни појас, из правца Булевара уметности, у зони раскрснице са УМП-ом претвара у траку за лево скретање. Са обе стране коловоза пројектоване су ивичне разделне траке ширине 2.5m и и пешачка стаза ширине 4.5m . Пројектована ширина тротоара омогућава да се у перспективи уведе и бициклистички саобраћај испод моста, ширине $1.10\text{--}2.00\text{m}$ тако да остаје минимална ширина пешачке стазе 2.50m .

За потребе прикупљања и одвођења атмосферских вода из зоне подвожњака у којој се налази најнижа тачка нивелете, пројектована је кишна канализација $\varnothing 300\text{mm}$, која је усмерена према постојећој канализацији у УМП-у.

Концепт одвођења заснива се на одвођењу атмосферске воде помоћу канала – ивичњака са саобраћајнице у подвожњаку. Дуж нивелете саобраћајнице, распоређени су канали – ивичњаци за континуално одвођење атмосферске воде, која се излива у пројектовану кишну канализацију, укупне дужине непуних 150m са двостраним падом. Канали се, већим делом, прикључују на пројектовани ревизиони силаз 32 који се налази у разделном појасу саобраћајнице, и даље се трасирају према постојећем кишном колектору $\varnothing 1000\text{mm}$ у Булевару Црвене армије. Ревизиони силаз 32 је померен према конструкцији моста, по правцу пројектованог канала $\varnothing 300\text{mm}$. Мањи део, канала – ивичњака, се улива преко два ревизиона силаза К2 и К3 у атмосферске канале $\varnothing 300\text{mm}$ и $\varnothing 400\text{mm}$ који гравитирају према Булевару уметности.

Коначни реципијент кишних вода из подвожњака је колектор УМП-а пречника Ø1000mm, и атмосферски канали Ø300mm и Ø400mm ка Булевару уметности

Решење конструкције моста подвожњака, везано за његову дужину, је такво да је потребно његово одводњавање. Новопроектована конструкција је двораспонска рамовска АБ конструкција ливенена на лицу места. Читава коловозна конструкција бетонира се на у обостраном подужном паду од 0.4% све до линије сливника. Попречни пад за одводњавање конструкције обезбеђени су шаторастим падом на средини плоче од 1.5% обострано. Тако да на мосту постоји четири најниже тачке на којима су постављена четири мостовска сливника из којих ће се вода прихватати и спроводити у пројектовану канализацију у коловозу подвожњака. Решење је симетрично у односу на осовину разделног појаса саобраћајнице. Мостовски сливници са "једне линије" су повезани одводним цевоводом испод плафона конструкције, који се на једном месту спушта низ бочни страну бетонског платна у осовини С5 и С1 и преко два ревизиона силаза К1 и К4, који се налазе ван темељне плоче конструкције, и хвата правац до пројектоване кишне канализације подвожњака. После прикључка сливника на цевовод и пре уласка цеви у земљу постављена је по цевна ревизија, из које ће по потреби моћи да се чисти канализациона цев.

ђ) ризик настанка удеса, посебно у погледу супстанци које се користе или техника које се примењују у складу са прописима.

Ризик од настанка удеса при извођењу грађевинских радова а касније и у току експлоатације објекта је минималан с обзиром да се све активности изводе према важећим стандардима и нормама.

4. ПРИКАЗ РАЗУМНИХ АЛТЕРНАТИВА КОЈЕ СУ РАЗМАТРАНЕ

Како се ради о нивоу идејног пројекта изградње денивелисаног укрштаја пруге Београд - Батајница - Шид (Суботица) и Булевара уметности на Новом Београду , алтернативна решења нису разматрана.

5. ОПИС ЧИНИЛАЦА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ КОЈИ МОГУ БИТИ ИЗЛОЖЕНИ УТИЦАЈУ

Денивелисани укрштај се налази у урбаном делу Београда. Најближи водотоци су река Сава на око 1,5 km и река Дунав која протиче на удаљености од око 2 km од објекта.

На основу Елабората о зонама санитарне заштите изворишта подземних и површинских вода водоснабдевања града Београда (Институт "Јарослав Черни", 2013 година.), Решења из 2014. године о зонама санитарне заштите на административној територији града Београда, издатим од стране Министарства здравља бр. 530-01-48/2014-10 од 01.08.2014. године, денивелисани укрштај пруге Београд - Батајница - Шид (Суботица) и Булевара уметности на Новом Београду на ГП С6: КП 6788 и ГП ЖЕЛ1: КП 6631/19 КО Нови Београд, налази се у широј зони санитарне заштите Београдског изворишта (Зона III) (Слика 5.1.).



Слика 0 5.1. Положај денивелисаног укрштаја пруге Београд - Батајница - Шид (Суботица) и Булеvara уметности на Новом Београду у односу на зоне санитарне заштите Београдског изворишта.

Подручје кроз које пролази предметне саобраћајнице је урбанизовано. Пошто се ради о градском земљишту претпоставка је да загађења могу настати услед близине фреквентних саобраћајница и урбанизације. Градски завод за јавно здравље спроводи програм праћења стања животне средине, али подаци о стању квалитета земљишта за дату локацију не постоје.

Подручје кроз које пролази предметне саобраћајнице је урбанизовано. Квалитет ваздуха на овом подручју је у највећој мери условљен интензитетом саобраћаја на градским саобраћајницама. Магистрална пруга Београд - Шид је електрифицирана па она не утиче на аерозагађење посматраног подручја.

Током 2023. године Агенција за заштиту животне средине је континуирано спроводила оперативни мониторинг квалитета ваздуха у државној мрежи за праћење квалитета ваздуха на нивоу Републике Србије.

Сагласно члану 21. Закона о заштити ваздуха а према нивоу загађености, полазећи од прописаних граничних и толерантних вредности, на основу резултата мерења, утврђују се следеће категорије квалитета ваздуха:

- 1) прва категорија - чист или незнатно загађен ваздух где нису прекорачене граничне вредности нивоа ни за једну загађујућу материју;
- 2) друга категорија - умерено загађен ваздух где су прекорачене граничне вредности нивоа за једну или више загађујућих материја, али нису прекорачене толерантне вредности ни једне загађујуће материје;
- 3) трећа категорија - прекомерно загађен ваздух где су прекорачене граничне вредности за једну или више загађујућих материја.



Слика 5.3.- Категорије квалитета ваздуха 2023. године по станицама

Суспендоване честице PM_{10}

У 2023. години прекорачења дневних граничних вредности, $50 \mu g/m^3$ током 2023. године забележена су на мерним местима: Београд Нови Београд Омладинских бригада током 45 дана, а Београд Нови Београд током 30 дана.

Суспендоване честице су 2023. године, као и претходних година, биле доминантна загађујућа материја на подручју Републике Србије.

Суспендоване честице $PM_{2.5}$

Годишња вредност ($25 \mu g/m^3$) за суспендоване честице $PM_{2.5}$ није прекорачена на мерном месту Београд Нови Београд Г33Ј3 ($23 \mu g/m^3$) као ни на мерном месту Београд Нови Београд ($20 \mu g/m^3$).

Азот диоксид (NO_2)

Током 2023 на мерним местима Београд-Омладинских бригада и Београд-Нови Београд није било . прекорачења годишње граничне вредности ($40 \mu g/m^3$) као ни дневних граничних вредности, $85 \mu g/m^3$.

Сумпор диоксид (SO_2)

Током 2023 на мерним местима Београд-Омладинских бригада и Београд-Нови Београд није било . прекорачења средње годишње вредности, као ни дневне граничне вредности од $125 \mu g/m^3$.

Оцена квалитета ваздуха у 2023.години

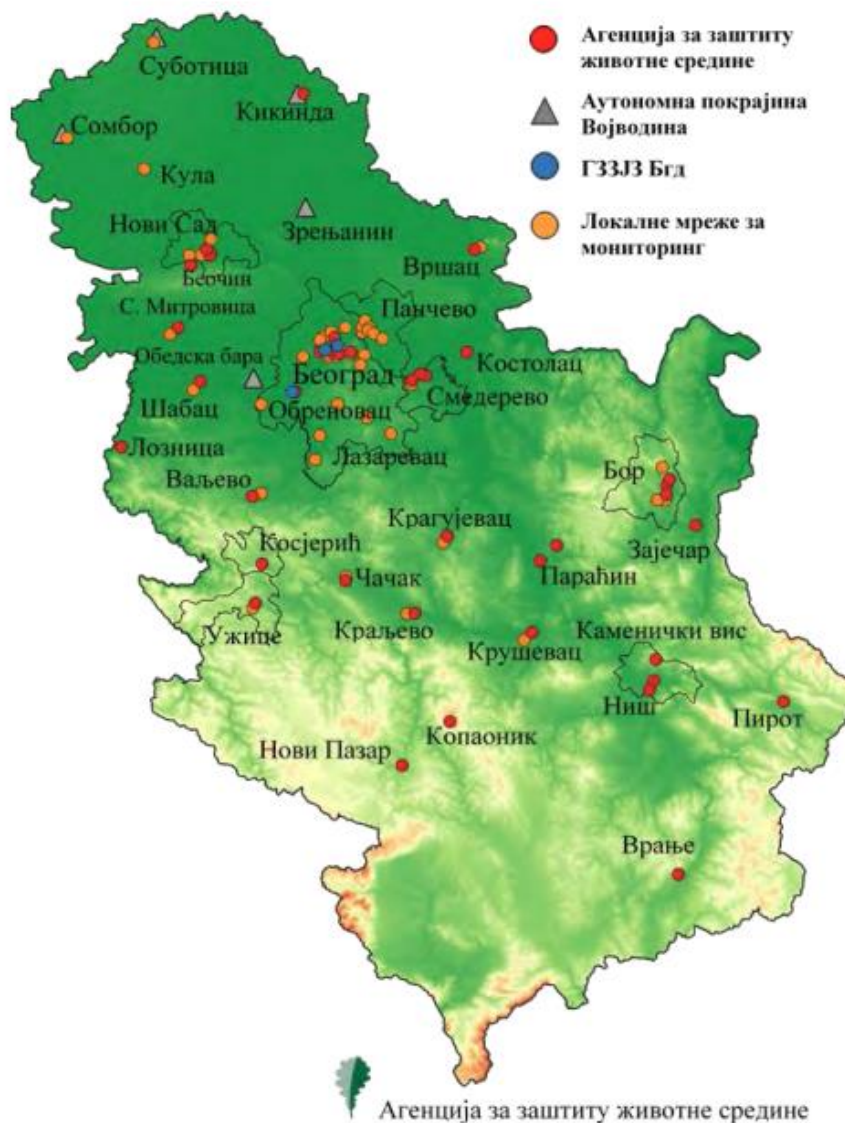
Оцена квалитета ваздуха за 2023. годину, у Извештају извршена је на основу резултата мерења загађујућих материја добијених мониторингом квалитета ваздуха у државној и локалним мрежама.

Оцена квалитета ваздуха за 2023. годину је:

У агломерацији Београд ваздух је био III категорије, прекомерно загађен ваздух, услед прекорачења граничних вредности суспендованих честица PM_{10} и $PM_{2.5}$ и граничне вредности NO_2 .

МОНИТОРИНГ КВАЛИТЕТА ВАЗДУХА У 2023. ГОДИНИ

За оцену квалитета ваздуха коришћени су валидни подаци добијени фиксним мерењима аутоматским методама као и гравиметријском методом за PM_{10} и $PM_{2.5}$.



Слика 5.4.- Мреже станица и мерних места за мониторинг квалитета ваздуха чији су подаци коришћени за оцену квалитета ваздуха

Оцена квалитета ваздуха за 2023. годину

Агломерација, ЗОНА	Станица	Оцена квалитета ваздуха (показатељ)	Годишње вредности концентрација загађујућих материја													
			SO ₂		NO ₂			PM ₁₀		PM _{2.5}	C ₆ H ₆	CO	O ₃			
			µg/m ³	Број дана са >125 µg/m ³	Број сати са >350 µg/m ³	µg/m ³	Број дана са >85 µg/m ³	Број сати са >150 µg/m ³	µg/m ³	Број дана са >50 µg/m ³	µg/m ³	µg/m ³	mg/m ³	Број дана са >5 mg/m ³	µg/m ³	Број дана са >120 µg/m ³
Београд	Београд Стари град	III	10	0	0	25	0	0	30	40	21		0.38	0	52	0
	Београд Нови Београд		14	0	0	24	0	0	27	30	20	2	0.42	0	72	20
	Београд Мостар		9	0	0	37	0	0	23	28	18	2	0.47	0		
	Београд Врачар		13	0	0	29	0	1	29	25	21				65	11
	Београд Зелено брдо		10	0	0	20	0	0	26	24	20		0.28	0	68	23
	Обреновац Центар		23	0	9	32	0	1	30	49	20		0.42	0		
	Београд Д. Стефана ГЗЗ/З		10	0	0	49	10	7	32	49	22		0.70	0		
	Београд Обреновац ГЗЗ/З		15	0	5	12	0	0	27	35						
	Београд Нови Београд ГЗЗ/З		11	0	0	28	0	1	31	45	23				64	2
	Београд Овча		14	0	0	12	0	0	28	35	23	2	0.47	0	68	4
	Београд Велики Црљени		19	0	0	10	0	0	35	65	28	1	0.50	0		
	Београд Обреновац Ушће		9	0	0	9	0	0	26	18	22					
	Београд Земун ТБ		14	0	0	28	0	0	36	66	26					
	Београд КБЦ "Драгиша Мишовић"					21	0	0	23	15	18				77	13
	Београд Лазаревац		17	0	0	12	0	0	34	65	27				74	5
	Београд Витчи		15	0	0	14	0	0	28	28	23		0.43	0	75	9
	Београд Бежанијска коса		9	0	0	25	0	0	29	37	22				72	20
	Београд Ада петља		12	0	0	34	0	0	30	45	22		0.55	0	46	0
	Београд Баново брдо		11	0	0	24	0	0	26	29	21		0.32	0	74	22
	Београд Врачар Дом здравља		10	0	0	25	0	0	26	24	19		0.65	0	74	22
	Београд Топчидерска црква		13	0	0	25	0	0	25	16	18		0.45	0	66	7
	Београд Резервоар БВК Стојино брдо					15	0	0	27	21	20					
	Београд ЈКП Младеновац					21	0	2	43	88	26					
	Београд Земун ЈП „Пошта Србије“		12	0	0	29	0	1	28	73	27		0.54	0	49	0
	Београд КИС Борча		9	0	0	17	0	0	39	83	28		1.01	0	78	24
	Београд ЈП „Ада Циганска“					23	0	0	23	20	17		0.17	0	80	22
	Београд КИС Сурчин					20	0	0	31	33	23				75	21
	Београд КИС Врачар					42	4	4	34	55	23					
Београд Лештане				28	0	0	43	100	28							
Београд ЈЗ Сопот				11	0	0	29	37	23							

Подаци указују да је у Београду квалитет ваздуха најчешће окарактерисан индексом „прихватљив” у 47% случајева, док се индекс „загађен” појавио у 18% случајева. По учесталости се затим јављају индекси „добар” са 18% и „умерен” са 10%. Најређе је ваздух био окарактерисан као „веома загађен” и „изузетно загађен” и то у 5% и 2% случајева, респективно.



Слика 5.5.- Расподела учешћа различитих индекса квалитета ваздуха за PM2.5 у Београду, према критеријумима ЕЕА, у 2023. години

Локација будућег подвожњака са својим окружењем, у складу са Законом о заштити од буке у животној средини („Сл. гласник РС“, бр. 96/21) и Одлуком о одређивању акустичких зона на територији града Београда („Сл. гласник града Београда“, бр. 2/22), налази се у Зони 5 (Градски центар, занатска, трговачка, административно-управна зона са становима, зона дуж аутопутева, магистралних и градских саобраћајница), где су граничне вредности индикатора буке на отвореном простору за дан и вече 65 dB(A), а за ноћ 55 dB(A) (Табела 1 Граничне вредности индикатора буке на отвореном простору, Уредба о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини („Сл. гласник РС“, бр. 75/10)).

У ширем посматраном подручју акредитована Лабораторија (АТС 01-379) Саобраћајног института ЦИП, а за потребе израде пројекта модернизације пруге на деоници од Београд Центра до Батајнице, извршила је мерења нивоа буке у Булевару Милутина Миланковића (у зони блока 43). Мерно место је било удаљено око 180 метара од пруге. Мерењем је утврђено да је доминантни извор буке друмски саобраћај који се одвија на предметној саобраћајници. Измерена вредност нива буке за период дана износила је 68,8 dB(A), за период вечери 65,6 dB(A) и за период ноћи 59,4 dB(A). Према Одлуком о одређивању акустичких зона на територији града Београда („Сл. гласник града Београда“, бр. 2/22) и Уредби о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини („Сл.гласник РС“, бр. 75/2010) утврђена су прекорачења дозвољених нивоа индикатора буке на отвореном простору за сва три временска периода.

У посматраном коридору доминантни извор буке којој су изложени људи у стамбеним објектима представља друмски саобраћај, док су у мањој мери изложени буци железничког саобраћаја.

Предметно подручје се не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, не налази се у просторном обухвату еколошке мреже ни у простору евидентираних природних добара.

6 ОПИС МОГУЋИХ УТИЦАЈА ПРОЈЕКТА НА ЧИНИОЦЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ, У ТОКУ ЦЕЛОКУПНОГ ТРАЈАЊА ПРОЈЕКТА, УКЉУЧУЈУЋИ НАРОЧИТО УТИЦАЈЕ КОЈИ ПОТИЧУ ОД:

6.1. Очекиваних емисија и очекиване производње отпада

Током изградње денивелације укрштаја железничке пруге настаје одређена количина отпада. Настали отпад се може уклонити на неколико начина, укључујући и његово поновно коришћење, продају другим предузећима или одвоз на уређену депонију. Са грађевинским отпадом поступати у складу са Законом о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, бр. 36/09, 88/10, 14/16, 95/18 и 35/23), Правилником о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Сл. гласник РС“, бр. 56/10, 26/19, 39/21 и 65/24), Правилником о условима и начину сакупљања, транспорта, складиштења и третмана отпада који се користи као секундарна сировина или за добијање енергије („Сл. гласник РС“, бр. 98/10).

У складу са Чланом 6. Уредбе о начину и поступку управљања отпадом од грађења и рушења („Службени гласник РС“, број 93/23 и 94/23) произвођач отпада од грађења и рушења дужан је да сачини план управљања отпадом од грађења и рушења (у даљем тексту: План управљања отпадом), прибави сагласност надлежног органа за заштиту

животне средине на План управљања отпадом и организује његово спровођење, ако се радови изводе на објекту који је категорије Б, В и Г. План управљања отпадом од грађења и рушења се ради за потребе прибављања решења о грађевинској дозволи, посебној дозволи за извођење припремних радова, привременој дозволи, дозволи за извођење радова и за издавање дозволе о уклањању објекта, односно дела објекта

За уклањање отпада, насталог услед редовног и периодичног одржавања путне конструкције и железничке пруге, задужено је предузеће за одржавање путева, као и Инфраструктура железница Србије АД.

6.2. Буке, вибрација, јонизујућих и нејонизујућих зрачења, светлости, топлоте

Променом структуре саобраћајних токова у оквиру дела уличне мреже Новог Београд, а у зони новоизграђеног денивелисаног укршатаја (подвожњака) доћи ће и до промене нивоа друмске буке. У непосредним зонама уз улице у којима се очекује смањење обима саобраћаја доћи ће и до смањивање нивоа друмске буке, док ће у зонама са повећањем обима саобраћаја доћи до њеног повећања. Узимајући у обзир постојеће стање, као и величину смањивања односно повећања саобраћаја на посматарном делу уличне мреже Новог Београда, процењује се да се ниво друмске буке у зонама намењеним становању неће повећати за више од 1 dB.

У непосредној зони подвожњака где се предвиђа највеће повећање обима саобраћаја, односно највеће повећање нивоа друмске буке налази се пословни комплекс зграда. Најближа стамбена зграда удаљена је око 240 метара, Факултет драмских уметности око 260 метара и хотел „Holiday Inn“ око 510 метара. На основу овакавог распореда објеката и њихових удаљености може се проценити да утицај друмске буке са саобраћајнице која пролази испод подвожњака неће директно угрожавати околно становништво.

Како је у питању процена утицаја пројекта друмског подвожњака на животну средину-топлоту, електромагнетно и светлосно зрачење није потребно разматрати у анализи утицаја.

6.3. Природе и количине емисија гасова са ефектом стаклене баште

Гасови са ефектом стаклене баште су главни узрок климатских промјена. Примарни емитери гасова са ефектом стаклене баште су енергетски сектор, саобраћај и привреда.

Сагоревањем нафтиних деривата у агрегатима моторних возила настају гасови који имају ефекат стаклене баште, од којих неки доприносе аерозагађењу на локалном, или глобалном нивоу.

Највећа количина емисија гасова са ефектом стаклене баште долази од друмског саобраћаја, отприлике три четвртине свих емисија из сектора транспорта.

Гасови који се ослобађају приликом сагоревања горива у возилима, као што су бензин и дизел, укључују:

- Угљен-диоксид (CO_2)
- Азотни оксиди (NO_x)
- Честице
- Метан (CH_4)

Новопроектовани део Булевара уметности представља везу између изведене четворокраке раскрснице на унутрашњем магистралном прстену (УМП) са леве стране пруге и изведеног дела предметне саобраћајнице (до границе регулационе линије) са десне стране пруге. Предвиђеним решењем се повезују Булевар Уметности и улица Др Агостина Нета са унутрашњим магистралним прстеном (УМП). Пробијањем подвожњака испод пруге оствариће се и последња веза булевара са леве и десне стране железничке пруге, чији је насип спречавао токове.

Повезивањем те две значајне саобраћајнице на Новом Београду, растеретиле би се друге саобраћајнице које сада повезују две стране града, а сама реализација је и у контексту нове саобраћајнице која ће примати значајне саобраћајне токове који се очекују изградњом ове конструкције.

Према прогнозама за број возила може се видети да је у смањен број возила у вршном часу на улицама Омладинских бригада, Ђорђа Станојевића, Антифашистичке борбе, док је повећан на Булевару уметности, Булевару Црвене армије и улици Николе Добровића.

Из горе наведених разлога претпоставља се да ће доћи до појаве минималног загађења ваздуха на подручју денivelисаног укрштаја, услед прерасподеле саобраћајних токова, али то неће довести до значајнијег утицаја на постојећи квалитет ваздуха посматраног подручја.

Услед изградње нове везе између Булевара уметности и Булевара Црвене армије доћи ће до измене путања коју корисници користе у оквиру дела уличне мреже Новог Београда. Ове измене довешће да ефикаснијег одвијања саобраћаја и до скраћења времена путовања не само за кориснике поменутог пробоја кроз труп пруге већ и друге кориснике на Новом Београду а услед смањења саобраћајног оптерећења. Уштеде у времену путовања и раздаљини коју корисници прелазе директно утичу и на смањење емисије штетних гасова и уштеде у потрошњи горива.

6.4. Коришћења природних вредности, посебно земљишта, воде, биљног и животињског света у току извођења и експлоатације,

Проблематика загађења земљишта има одређено место у оквиру укупног односа саобраћајнице и животне средине. Међутим, с обзиром на усвојен концепт одводњавања и третмана атмосферских отпадних вода може се закључити да су негативни утицаји на квалитет земљишта који су последица експлоатације денivelисаног укрштаја, минимални.

У водама које се сливају са коловозних површина присутан је низ штетних материја. Ради се пре свега о компонентама горива као што су угљоводоници, органски и неоргански угљеник, једињења азота.

Посебну групу елемената представљају тешки метали, као што су олово (додатак гориву), кадмијум, бакар, цинк, жива, и никл. Значајан део представљају и чврсте материје различите структуре и карактеристика које се јављају у облику таложивих, суспендованих и растворних материја. Такође је могуће и регистровати материје које су последица коришћења материјала за заштиту од корозије. Посебну групу веома канцерогених материјала представљају полиароматски угљоводоници (бензо-а-пирен, флуорантен) који су продукт некомплетног сагоревања горива и коришћеног моторног уља.

Међутим, сходно усвојеном концепту одводњавања, којим је предвиђено контролисано прикупљање атмосферских вода са коловоза, кишном канализацијом и њихово пречишћавање пре уласка у црпну станицу, а све у складу са условима надлежног ЈКП „БВиК“, прибављеним за потребе израде Локацијских услова за потребе изградње денивеласаног укрштаја, смањује се негативан ефекат експлоатације новопројектованог денивеласаног укрштаја, на квалитет вода.

Квалитет отпадних вода које се испуштају у градски канализациони систем мора да одговара Уредби о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање, Прилог 2. Глава III Комуналне отпадне воде ("Сл.гласник РС", бр.67/11 и 48/12 и 1/16).

С обзиром да је подручје око укрштаја пута и пруге, које је предмет овог захтева, у урбаној средини где су присутне врсте фауне које „прате“ човека и које не захтевају високе еколошке стандарде за свој опстанак, као и да нису присутне заштићене и строго заштићене дивље врсте животиња према Правилнику о проглашењу и заштити строго заштићених и заштићених дивљих врста биљака, животиња и гљива ("Сл. гласник РС", бр.5/10, 47/11, 32/16 и 98/16), не очекује се негативни утицај на фауну предметног подручја.

С обзиром да на предметном подручју нема заштићених природних и културних добара изостају негативни утицаји.

6.5. Кумулативних утицаја пројекта и других спроведених, одобрених, повезаних или планираних пројеката;

На основу расположивих информација може се закључити да се не очекује кумулативни ефекат са другим пројектима.

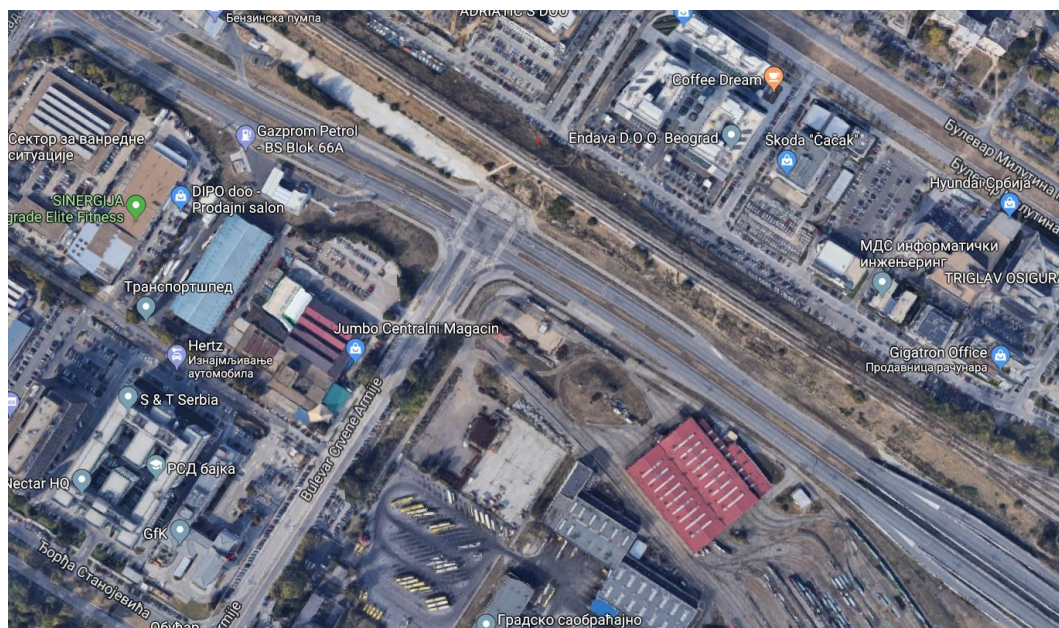
7. ПРЕДЛОГ МЕРА ЗА СПРЕЧАВАЊЕ, СМАЊЕЊЕ И ОТКЛАЊАЊЕ ЗНАЧАЈНИХ НЕГАТИВНИХ УТИЦАЈА

За потребе прикупљања и одвођења атмосферских вода из зоне подвожњака у којој се налази најнижа тачка нивелете, пројектована је кишна канализација Ø300mm, која је усмерена према постојећој канализацији у УМП-у.

Концепт одвођења заснива се на одвођењу атмосферске воде помоћу канала – ивичњака са саобраћајнице у подвожњаку, који је усвојен на основу промене конструкције подвожњака. Дуж нивелете саобраћајнице, распоређени су канали – ивичњаци за континуално одвођење атмосферске воде, која се излива у пројектовану кишну канализацију, укупне дужине непуних 150m са двостраним падом. Канали се, већим делом, прикључују на постојећи ревизиони силаз 32 који се налази у разделном појасу саобраћајнице, и даље се трасирају према постојећем кишном колектору Ø1000mm у Булевару Црвене армије. Мањи део, канала – ивичњака, се улива преко два ревизиона силаза К2 и К3 у атмосферске канале Ø300mm и Ø400mm који гравитирају према Булевару уметности.

Коначни реципијент кишних вода из подвожњака је колектор УМП-а пречника Ø1000mm, и атмосферски канали Ø300mm и Ø400mm ка Булевару уметности

У непосредној зони подвожњака где се предвиђа највеће повећање обима саобраћаја, односно највеће повећање нивоа друмске буке налази се пословни комплекс зграда. Најближа стамбена зграда удаљена је око 240 метара, Факултет драмских уметности око 260 метара и хотел „Holyday Inn“ око 510 метара. На основу овакавог распореда објеката и њихових удаљености може се проценити да утицај друмске буке са саобраћајнице која пролази испод подвожњака неће директно угрожавати околно становништво.



Зелене површине у оквиру саобраћајног профила у регулацији саобраћајнице, односно разделна трака између два коловоза (ширине 4.00m) и зелене траке између коловоза и бициклистичке стазе (ширине 2.50m), до подвожњака су затрављене.

Нису потребне никакве посебне (техничке) мере заштите фауне.

23

Уколико се у току земљаних и других радова наиђе на археолошко налазиште или предмете, извођач је дужан да без одлагања прекине радове и о томе обавести Републички завод за заштиту споменика културе - Београд као и да предузме неопходне мере заштите да се налаз не оштети или уништи и да се сачува на месту и у положају који је откривен.

Завод за заштиту природе Србије је издао услове заштите природе за потребе израде локацијских услова за изградњу денивелисаног укрштаја пруге Београд - Батајница - Шид (Суботица) и Булевара уметности на Новом Београду на К.О. Нови Београд, 03 бр. 021-678/2, дана 05.03.2025. год., којима се прописују следећи услови заштите природе:

- 1) Предвиђене радове на изградњи денивелисаног укрштаја пруге Београд – Батајница – Шид (Суботица) и Булевара Уметности изводити у складу са Идејним решењем и у границама ГП С6: к.п. бр. 6788, ГП ЖЕЛ1: к.п. бр.6631/19 и к.п. бр. 6831 К.О. Нови Београд;
- 2) Све предвиђене активности за изградњу предметног укрштаја пруге извести у складу са дефинисаним стандардима и нормативима за предвиђене радове;
- 3) При извођењу радова строго се придржавати коридора трасе, како земљани радови и употреба машина не би оставили последице на околни простор;
- 4) Користити постојећу путну мрежу за прилаз локацији, у циљу спречавања фрагментације околних површина;
- 5) Градилиште организовати на минималним површинама потребним за њихово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити;
- 6) На деоници предвиђеној за изградњу укрштаја пруге максимално сачувати и заштитити високо зеленило, посебно сачувати вредније примерке дендрофлоре – појединачна стабла. Уколико то није у потпуности могуће, сечу стабала свести на најмању могућу меру, за коју је неопходно прибавити сагласност стручне службе ЈКП „Зеленило-Београд“;
- 7) Уколико се због изградње уништи постојеће јавно зеленило, оно се мора надокнадити под посебним условима и на начин који одређује јединица локалне самоуправе, сходно Закону о заштити животне средине („Службени гласник РС”, бр. 135/2004, 36/2009, 36/2009 – др. закон, 72/2009 – др. закон, 43/2011 – УС, 14/2016, 76/2018, 95/2018-др. закон и 94/2024 – др. закон);
- 8) Предузети све мере предострожности у току извођења радова при ископу земље и при манипулацији возилима и грађевинским машинама, како се не би оштетио коренов систем стабала (уколико су близу трасе), те у том случају ископе земље вршити ручно а не машински, како не би дошло до оштећења корена;
- 9) Сачувати хумусни слој из ископа, како би се након завршетка радова могао користити за санацију;
- 10) Није дозвољено сервисирање возила и радних машина на предметној локацији. Током радова, потребно је предузети све мере како би се спречило изливање горива, уља, мазива и других штетних и опасних материја - уколико до тога дође обавезно је уклањање дела загађеног земљишта и његова санација (чл. 63. Закона о заштити животне средине - „Службени гласник РС“ бр. 135/2004, 36/2009, 36/2009 - др. закон, 72/2009 - др. закон, 43/2011, 14/2016, 76/2018, 95/2018 - други закон и 94/2024 – др. закон);
- 11) Током предвиђених радова, сагласно чл. 10. и 16. Закона о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 96/2021), ниво буке не сме прећи прописане граничне вредности;
- 12) Уколико се током извођења радова наиђе на активно гнездо или колонију птица са пологом или младунцима птица, неопходно је обуставити радове на тој локацији и

обавестити Завод за заштиту природе Србије;

- 13) За време извођења радова на предметној локацији одржавати примерен ниво комуналне хигијене, односно систематски прикупљати и депоновати отпад који се јавља при градњи, укључујући и комунални и редовно га евакуисати од стране надлежне комуналне службе;
- 14) Након завршетка радова сав вишак материјала, опреме и отпада одмах уклонити са предметне локације;
- 15) Све површине, које су на било који начин деградиране грађевинским и другим радовима, морају се санирати након завршетка радова;
- 16) Уколико се у току радова наиђе на геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати природну вредност, сагласно чл. 99. Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010– исправка, 14/2016, 95/2018 - др. закон и 71/2021), налазач је дужан да пријави Министарству заштите животне и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе до доласка овлашћеног лица.

ЈКП „Зеленило-Београд“ Београд је издало услове за потребе издавања локацијских услова за изградњу денивелисаног укрштаја пруге Београд-Батајница-Шид (Суботица) и Булевара уметности на Новом Београду на: КП 6788 и КП 6631/19 КО Нови Београд, број: 49/060, дана 12.03.2025. којима се прописује следеће:

У оквиру саобраћајног профила у регулацији саобраћајнице, планиране су зелене површине: разделна трака између коловоза ширине 4.0m и зелене траке између коловоза и тротоара ширине 2.5m до подвожњака су затрављене.

- Поменуте зелене површине уредити партерно, формирањем травњака од травног бусена.
- Са обзиром на то да се зелена површина испод надвожњака не може одржати, на потезима испод мостовске конструкције планирати насипање каменом - туцаником или неким другим порозним материјалом.
- Уколико у током извођења радова постоји опасност од механичког оштећења дрвореда у контактної зони, поставити физичку заштиту.
- Забрањено је затрпавање стабала грађевинским материјалом и материјалом из ископа.
- Сва евентуална оштећења на вегетацији инвеститор је у обавези да обештети. Санирање оштећења на вегетацији уколико до њих дође ради се у складу са условима стручњака ЈКП Зеленило Београд.

8. НЕТЕХНИЧКИ РЕЗИМЕ ПОДАТАКА ИЗ ТАЧ. 2)–7)

Булевар уметности припада градској саобраћајној мрежи Новог Београда и повезује Булевар Михајла Пупина са Улицом Милутина Миланковића. Саобраћајница је физички прекинута у коридору њеног укрштаја са двоколосечном железничком пругом Београд – Суботица.

Предмет пројекта је денивелисани укрштај железничке пруге и саобраћајнице по коме се саобраћајница подвожњаком проводи кроз труп пруге и спаја два већ изведена саобраћајна правца Булевара уметности и УМП-а. Тако ће се омогућити квалитетна саобраћајна веза између делова града који су сада раздвојени железничком пругом и растеретити постојећа саобраћајна мрежа.

Новопроектовани део Булевара уметности представља везу између изведене четворокраке раскрснице на унутрашњем магистралном прстену (УМП) са леве стране пруге и изведеног дела предметне саобраћајнице (до границе регулационе линије) са десне стране пруге.

Анализом предложеног решења објекта и анализом основних показатеља стања животне средине (загађење ваздуха, загађење вода, загађење земљишта, утицај на природна и културна добра и тд.) долази се до закључка:

- да су сви параметри неопходни за испуњење услова заштите животне средине задовољени,
- те да се кроз приказана техничка решења денивелисаног укрштаја задовољавају потребни еколошки стандарди и
- да је техничко решење објекта урађено у складу са издатим условима надлежних институција и организација.

Имајући у виду карактеристике пројекта, до загађивања ваздуха, земљишта, подземних и површинских вода на предметној локацији долази с обзиром да је подручје кроз које пролазе предметне саобраћајнице урбанизовано. Пошто се ради о градском земљишту претпоставка је да загађење настаје услед близине фреквентних саобраћајница и урбанизације.

Изградња денивелисаног укрштаја пруге Београд - Батајница - Шид (Суботица) и Булевара уметности на Новом Београду неће имати изражене негативне утицаје на животну средину изузев повећања нивоа друмске буке у непосредној зони подвожњака. У непосредној зони подвожњака где се предвиђа највеће повећање нивоа друмске буке налази се пословни комплекс зграда. Најближа стамбена зграда удаљена је око 240 метара, Факултет драмских уметности око 260 метара и хотел „Holyday Inn“ око 510 метара. На основу оваког распореда објекта и њихових удаљености може се проценити да утицај друмске буке са саобраћајнице која пролази испод подвожњака неће директно угрожавати околно становништво

Утицај у домену загађења вода смањује се због усвојеног концепта одводњавања, којим је предвиђено контролисано прикупљање атмосферских отпадних вода, затвореним системом и пречишћавање пре уласка у црпну станицу. Међутим, с обзиром на усвојен концепт одводњавања и третмана атмосферских отпадних вода, као и то да је подручје урбанизовано, може се закључити да су негативни утицаји на квалитет земљишта минимални.

На основу свих анализа релевантних утицаја могуће је донети генерални закључак да коридор дефинисан у пројекту има одређен негативан утицај на постојеће стање животне средине који се огледа у повећаном нивоу буке у непосредној зони подвожњака, док је загађење тла, површинских и подземних вода сведено на минимум контролисаним прикупљањем атмосферских отпадних вода са саобраћајнице, затвореним системом и њиховим пречишћавањем. Услед изградње нове везе између Булевара уметности и Булевара Црвене армије доћи ће до измене путања коју корисници користе у оквиру дела уличне мреже Новог Београда. Ове измене довешће до ефикаснијег одвијања саобраћаја и до скраћења времена путовања не само за кориснике поменутог пробоја кроз труп пруге већ и друге кориснике на Новом Београду а услед смањења саобраћајног оптерећења.

Уштеде у времену путовања и раздаљини коју корисници прелазе директно утичу и на смањење емисије штетних гасова и уштеде у потрошњи горива.

9. ПОДАЦИ О МОГУЋИМ ТЕШКОЋАМА НА КОЈЕ ЈЕ НАИШАО НОСИЛАЦ ПРОЈЕКТА У ПРИКУПЉАЊУ ПОДАТАКА И ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

При изради предметног Захтева нису постојале посебне препреке и тешкоће.

КРАТАК ОПИС ПРОЈЕКТА

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
1.	Да ли извођење, рад или престанак рада подразумевају активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографије, коришћења земљишта, измену водних тела)?	Да	Не.
2.	Да ли извођење или рад пројекта подразумева коришћење природних ресурса као што су земљиште, воде, материјали или енергија, посебно ресурса који нису обновљиви или који се тешко обезбеђују?	Да	Не. У току извођења радова користиће се грађевински материјали, електрична енергија, нафта и нафтни деривати.
3.	Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или који могу изазвати забринутост због постојећих или потенцијалних ризика по људско здравље?	Не	Не.
4.	Да ли ће на пројекту током извођења, рада или по престанку рада настајати чврсти отпад?	Да/Не	Не. Током извођења радова настаје грађевински отпад, док приликом рада објекта не настаје отпад.
5.	Да ли ће на пројекту долазити до испуштања загађујућих материја или било каквих опасних, отровних или непријатних материја у ваздух?	Да	Не. Загађивање ваздуха се своди на гранични појас денивелисаног укрштаја.
6.	Да ли ће пројекат проузроковати буку и вибрације, испуштање светлости, топлотне енергије или електромагнетног зрачења?	Да	Не. Нивои буке и вибрација у току експлоатације објекта неће бити већи у односу на постојеће стање.
7.	Да ли пројекат доводи до ризика од контаминације земљишта или воде испуштеним загађујућим материјама на тло или у површинске или подземне воде?	Не	Не. Предвиђено је контролисано прикупљање атмосферских отпадних вода, кишном канализацијом и њихово пречишћавање пре уласка у црпну станицу.
8.	Да ли ће током извођења или рада пројекта постојати било какав ризик од удеса који може угрозити људско здравље или животну средину?	Не	Не. Уз примену адекватних мера заштите у току извођења радова и експлоатације.
9.	Да ли ће пројекат довести до социјалних промена, на пример у демографском смислу, традиционалном начину живота, запошљавању?	Не	Не.
10.	Да ли постоје било који други фактори које треба анализирати, као што је развој који ће уследити, који би могли довести до последица по животну средину или до кумулативних утицаја са другим, постојећим или планираним активностима на локацији?	Не	-

11.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, заштићених по међународним или домаћим прописима због својих еколошких, пејзажних, културних или других вредности, која могу бити захваћена утицајем пројекта?	Не	Не.
12.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, важних или осетљивих због еколошких разлога, на пример мочваре, водотоци или друга водна тела, планинска или шумска подручја, која могу бити загађена извођењем пројекта?	Не	Не.
13.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације која користе заштићене, важне или осетљиве врсте фауне и флоре, на пример за насељавање, лежење, одрастање, одмарање, презимљавање и миграцију, а која могу бити загађена реализацијом пројекта?	Не	-
14.	Да ли на локацији или у близини локације постоје површинске или подземне воде које могу бити захваћене утицајем пројекта?	Не	-
15.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја или природни облици високе амбијенталне вредности који могу бити захваћени утицајем пројекта?	Не	Не
16.	Да ли на локацији или у близини локације постоје путни правци или објекти који се користе за рекреацију или други објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	Не	Не
17.	Да ли на локацији или у близини локације постоје транспортни правци који могу бити загушени или који проузрокују проблеме по животну средину, а који могу бити захваћени утицајем пројекта?	Не	-
18.	Да ли се пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив великом броју људи?	Да	Не
19.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја или места од историјског или културног значаја која могу бити захваћена утицајем пројекта? -	Не	-
20.	Да ли се пројекат налази на локацији у претходном неразвијеном подручју које ће због тога претрпети губитак зелених површина?	Не	-
21.	Да ли се на локацији или у близини локације пројекта користи земљиште, на пример за куће, вртове, друге приватне намене, индустријске или трговачке активности, рекреацију, као јавни отворени простор, за јавне објекте, пољопривредну производњу, за шуме, туризам, рударске или друге активности које могу бити захваћене утицајем пројекта?	Да	-
22.	Да ли за локацију и за околину локације постоје планови за будуће коришћење земљишта које може бити захваћено утицајем пројекта?	Не	-

23.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја са великом густином насељености или изграђености која могу бити захваћена утицајем пројекта?	He	-
24.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја заузетих специфичним (осетљивим) коришћењем земљишта, на пример болнице, школе, верски објекти, јавни објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	He	-
25.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја са важним, високо квалитетним или ретким ресурсима (на пример, подземне воде, површинске воде, шуме, пољопривредна, риболовна, ловна и друга подручја, заштићена природна добра, минералне сировине и др.)	He	-
26.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја која већ трпе загађење или штету на животној средини (на пример, где су постојећи правни нормативи животне средине пређени) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	He	-
27.	Да ли је локација пројекта угрожена земљотресима, слегањем земљишта, клизиштима, ерозијом, поплавама или повратним климатским условима (на пример температурним разликама, маглom, јаким ветровима) које могу довести до проузроковања проблема у животној средини од стране пројекта?	He	-
Резиме карактеристика пројекта и његове локације са индикацијом потребе за израдом студије о процени утицаја на животну средину: Имајући у виду карактеристике пројекта, намену објеката и подручје на којем се налази може се закључити да изградњом а касније и експлоатацијом објеката не долази до нарушавања постојећег стања животне средине на предметној локацији, а самим тим не постоји потреба за израдом студије о процени утицаја на животну средину.			

ПРИЛОЗИ



Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број у систему: ROP-MSGI-8947-LOCA-3/2025

Заводни број: 000307316 2025 14810 005 001 000 001

Датум: 31.3.2025. године

Немањина 22-26, Београд

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по усаглашеном захтеву Град Београд Секретаријат за комуналне и стамбене послове Београд, Краљице Марије 1/XIII-XIV и Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П., Његошева бр. 84, за издавање измене локацијских услова, на основу члана 6. и 37. став 8. 9. и 10. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 44/2014, 15/2015, 54/2015, 96/2015 и 62/2017), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а, а у вези са чланом 133. став 2. тачка 15. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/15, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23), Уредбе о локацијским условима („Сл.гласник РС“ број 87/23), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС“, број 96/23), у складу са планом -Измене и допуне плана детаљне регулације за саобраћајни потез унутрашњег магистралног полупрстена од саобраћајнице Т6 до Панчевачког моста – деоница од Улице Тошин Бунар до чвора Аутокоманда („Сл. лист града Београда“, бр. 39/11) и Планом генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде за I фазу прве линије метро система("Сл. лист града Београда" бр.102/21), издаје:

ИЗМЕНУ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

I За изградњу денивелисаног укрштаја пруге Београд-Батајница-Шид (Суботица) и Булевара уметности на Новом Београду на к.п. бр. 6788 Нови Београд(С6) и к.п. бр. 6631/19 КО Нови Београд (ГП ЖЕЛ1), потребне за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са планом Измене и допуне плана детаљне регулације за саобраћајни потез унутрашњег магистралног полупрстена од

саобраћајнице Т6 до Панчевачког моста – деоница од Улице Тошин Бунар до чвора Аутокоманда („Сл. лист града Београда“, бр. 39/11) и Планом генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде за I фазу прве линије метро система("Сл. лист града Београда" бр.102/21),.

Категорија објеката „Г“

Класификациони бројеви: 211201, 211202, 212101, 212102, 214101, 214102, 221300, 221411, 222410, 222431, 222311

Изградња прикључака на инфраструктуру и јавну саобраћајницу на катастарским парцелама бр. 6788, 6631/19, 6831 и 6832 све КО Нови Београд.

Број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објеката/радова који су предмет захтева: КП 6788 и КП 6631/19 КО Нови Београд

Број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру који су предмет захтева: КП 6631/19, КП 6831 и КП 6832 КО Нови Београд

Број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе надземни делови линијског инфраструктурног објекта/прикључних водова, везани за површину земљишта (улазна и излазна места, ревизиона окна и сл.) који су предмет захтева: КП 6631/19, КП 6831 и КП 6788 КО Нови Београд

Број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе постојећи водови који су у колизији са предметним радовима: КП 6631/19 и КП 6831 КО Нови Београд

Број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на које се измештају постојећи водови (уколико је измештање предмет захтева): КП 6631/19 и КП 6831 КО Нови Београд

Број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак, или приступ на јавну саобраћајницу: КП 6788, КП 6631/19 и КП 6831 КО Нови Београд.

II ПЛАНИРАНА НАМЕНА:

Катастарска парцела бр. 6631/19 настала је парцелацијом к.п. бр. 6631/1 КО Нови Београд.

Део катастарске парцеле бр. 6631/1 и цела к.п. бр. 6788 КО Нови Београд налазе се у обухвату Измена и допуна плана детаљне регулације за саобраћајни потез унутрашњег магистралног полупрстена од саобраћајнице Т6 до Панчевачког моста – деоница од Улице Тошин Бунар до чвора Аутокоманда („Сл. лист града Београда“, бр. 39/11) и имају намену **јавне саобраћајне површине**.

Катастарска парцела бр. 6788 КО Нови Београд формира грађевинску парцелу **С6**.

Део катастарске парцеле бр. 6631/19 КО Нови Београд формира грађевинску парцелу **ЖЕЛ.1**.

III ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА:

Парцеле јавне намене у оквиру граница плана су намењене саобраћају, а остала намена комерцијалним делатностима – станица за снабдевањем горивом и пратећи садржаји.

То подразумева да се на парцелама јавне намене могу градити и реконструисати објекти намењени саобраћају, односно саобраћајницама колског, трамвајског, железничког саобраћаја, саобраћаја ЛРТ-а, бициклическог и пешачког саобраћаја под којим се подразумевају и денивелисани пешачки прелази, зеленило у оквиру саобраћајница у којима се по потреби могу полагати трасе инфраструктурних водова и изводити објекти у функцији саобраћаја односно техничке инфраструктуре.

Грађевинске парцеле чине површине различитих намена и структура у нивелационом и ситуационом смислу.

Јавне саобраћајне површине: (грађевинске парцеле за јавну намену означене С1 – С33) које у себи осим коловоза, пешачких, бициклических стаза и зеленила у оквиру саобраћајница садрже и планиране трасе трамваја и метроа.

Јавна површина – Железница: (грађевинске парцеле означене у плану од ЖЕЛ.1 до ЖЕЛ.4) које су саставни део велике парцеле железнице и у овом плану су приказане само илустративно. Овде такође долази до преклапања јавних саобраћајних површина по вертикали јер сама железничка пруга се налази на објекту, а испод ње на нивоу терена су планиране саобраћајнице.

Опис измена на траси и њихове физичке карактеристике

У циљу унапређења појединих планско-техничких решења трасе саобраћајнице УМП и изградњу потребних инфраструктурних водова и објеката у коридору УМП-а која су дефинисана важећим Планом детаљне регулације приступило се предметној измени плана

На новобеоградској страни трасе УМП-а на десетак места је коригована – проширена граница плана да би идејним пројектом дефинисане шкарпе стале у оквир границе ПДР. Такође, коригована је граница у зони петље са Улицом Тошин бунар и то на основу новог техничког решења ове денивелисане раскрснице. Само решење ове раскрснице део је сектора 1 трасе УМП које ће бити предмет посебног планског документа па је овим планом, као и у основном, само резервисан простор за ово решење.

Граница је проширена и на деоници од Омладинских бригада до Булевара уметности са јужне стране трасе саобраћајнице а за потребе планиране станице за снабдевање течним горивом. Планирани профил улице на деоници од Тошиног бунара до почетка конструкције садржи три траке по смеру ширине по 3,5 m, разделно острво од 8 m, обострано зеленило ширине 4 m и обостране тротоаре ширине 3 m.

Непосредно пре Улице Ђорђа Станојевића (Милутина Миланковића) почиње профил трасе на конструкцији који садржи три траке по смеру ширине по 3,5 m, по две стазе за одржавање од по 1,47 m за сваки смер, ивичне траке четири пута по 0,5 m, у средини простор резервисан за конструкцију метроа ширине 8,20 m и размак између планиране конструкције метроа и УМП-а два пута по 0,7 m. Укупна ширина профила износи 39,68 m.

На правцу улица Ђорђа Станојевића (Милутина Миланковића) и Булевара уметности планирана је техничка веза према депоу београдског метроа (постојећи трамвајски депо).

Приступи типа улив-излив са околних садржаја на УМП на овој деоници трасе су **дозвољени** уколико предметни комплекси не могу остварити приступ са неке друге саобраћајнице нижег реда. Приступи морају бити удаљени мин 50 m од последње (ближе) ивице коловоза најближе раскрснице. Међусобна растојања планираних улива-излива морају бити:

- мин 250 m на деоници од Улице Тошин бунар до Омладинских бригада и деоници од Булевара уметности до Ђорђа Станојевића (Милутина Миланковића);
- на деоници од Омладинских бригада до Булевара уметности нису дозвољени нови уливи-изливи осим ових планом предвиђених за потребе планиране станице за снабдевање горивом са јужне стране трасе и једног за садржаје уз насип железничке пруге са северне стране;
- на деоници од Булевара уметности до почетка конструкције УМП-а нису дозвољени уливи-изливи.

СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ:

Планом је аналитички дефинисана граница у оквиру које је дато техничко решење трасе. На овај начин је омогућено да се даљом разрадом решења трасе, кроз техничку документацију, унапреде поједина решења дата у плану (у оквиру дефинисане границе) у циљу побољшања саобраћајних ефеката, инфраструктурних решења и рационализације трошкова изградње планиране саобраћајнице.

Овај план представља основ за издавање информације о локацији, локацијске дозволе, као и за израду пројекта препарцелације и урбанистичког пројекта, у складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09, 64/10 и 24/11).

До привођења намени сви постојећи објекти, планирани за уклањање, који се налазе у оквиру границе плана на планираним јавним грађевинским парцелама се задржавају у постојећем стању. На њима није дозвољена никаква нова изградња, нити доградња. Дозвољено је текуће одржавање објеката, адаптација и промена намене објеката.

Могућа је фазна реализација различитих саобраћајних намена у оквиру саобраћајних површина, тако да изградња на свакој грађевинској парцели (једној или више) може да се независно изводи као посебна фаза у складу са потребама и могућностима инвеститора.

IV ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Предмет Пројекта је денивелисани укрштај железничке пруге и саобраћајнице по коме се саобраћајница подвожњаком проводи кроз труп пруге и спаја два већ изведена саобраћајна правца Булевара уметности и УМП-а. Тако ће се омогућити квалитетна саобраћајна веза између делова града који су сада раздвојени железничком пругом и растеретити постојећа саобраћајна мрежа.

Идејним решењем је обухваћена и инфраструктура предметног потеза са свим потребним инсталацијама као и неопходна заштита и измештање постојећих инсталација.

Радови се изводе на ГП С6: КП 6788 и ГП ЖЕЛ1: КП 6631/19 (која је део катастарске парцеле бр. 6631/19) КО Нови Београд а изградња прикључака на инфраструктуру и јавну саобраћајницу на катастарским парцелама бр. 6788, 6631/19, 6831 и 6832 све КО Нови Београд.

Парцела 6831 КО Нови Београд представља раскрсницу УМП-а, на којој су радови завршени и на којој је предвиђено нивелетско уклапање новог коловоза у изведено стање УМП-а, као и сви потребни прикључци инфраструктуре на постојеће стање.

Идејно решење денивелисаног укрштаја урађено је за потребе измене Локацијских услова потребних ради измене Грађевинске дозволе.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ УЗ ЗАХТЕВ ЗА ИЗМЕНУ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

Денивелисани укрштај пруге Београд-Батајница-Шид (Суботица) и Булевара уметности на Новом Београду

Према Пројекту за грађевинску дозволу предвиђена је изградња подвожњака у време извођења радова на реконструкцији и модернизацији железничке пруге.

На месту конструкције подвожњака постоји двоколосечна пруга са саобраћајем у оба смера а планирана су још два колосека лево и десно од постојећих. Пројектована су два двоколосечна подвожњака у трупку постојеће пруге на км 4+246.17 по левом (км 4+245.55 по десном) колосеку, између станице Нови Београд и станице Земун. Решење са два суседна моста произашло је из технологије извођења.

Технологија извођења предвиђала је две фазе радова.

У првој фази се изводи мост на позицији левог колосека. За то време саобраћај се одвија на постојећем десном колосеку који се обезбеђује подграђивањем.

У другој фази изводи се мост на десној страни, док се саобраћај одвија на претходно изведеном мосту, на постојећем левом колосеку.

Пројектовани мостови су двораспонске рамовске АБ конструкције ливене на лицу места. Сваки од мостова је фундиран на једном реду шипова (3хФ150см) на сваком стубном месту, који се настављају у стубове и остварују круту везу са коловозном конструкцијом. Распон конструкције износи 2х20.25m и произашао је из захтеваног слободног профила градске саобраћајнице.

У Пројекту саобраћајнице (део пројекта за грађевинску дозволу) испројектован је део Булевара уметности који представља везу између изведене четворокраке раскрснице на унутрашњем магистралном прстену (УМП) са леве стране пруге и изведеног дела саобраћајнице (до границе регулационе линије) са десне стране пруге.

У попречном пресеку саобраћајница има по три траке за континуалну вожњу за сваки смер (укупне ширине 10.50m), међусобно одвојене разделним појасом ширине 4m, од којих се трака уз средњи разделни појас, из правца Булевара уметности, у зони раскрснице са УМП-ом претвара у траку за лево скретање. Са обе стране су пројектоване ивична разделна трака ширине 2.5m и пешачка стаза ширине 4.5m.

Радови на реконструкцији и модернизацији железничке пруге су у међувремену завршени а до реализације а до пројекта денивелисаног укрштаја није дошло.

Због измењеног стања на терену “Инфраструктура железнице Србије” а.д. издала је нове техничке услове за изградњу денивелисаниг укрштаја, а којима је захтевано да се радови на изградњи подвожњака изводе без обуставе железничког саобраћаја, применом технологије подбушивања трупа пруге челичним цевима.

У оквиру пројекта за извођење денивелисаног укрштаја, пројектован је подвожњак у трупку пруге. Статички систем је затворен четвороћелијски рам, са крутом везом коловозне плоче и зидова. Распони конструкције су $L = 5.9 + 14.0 + 14.0 + 5.9 = 39.8m$, а укупна дужина 40.6m. Подвожњак је фундиран директно, на темељној плочи.

С обзиром да не постоји могућност обуставе железничког саобраћаја, предвиђено је да се радови на подвожњаку изводе технологијом "pile roofing" која подразумева утискивање челичних цеви по ободу профила будућег подвожњака и под чијом заштитом се врши и ископ и бетонирање будућег објекта.

Челичне цеви се утискују испод два постојећа колосека. Након утискивања челичних цеви односно формирања штита приступа се фазном ископу унутар штита и његовом подграђивању. Најпре се врши подграђивање крајева утиснутих цеви. Ископ унутар штита се врши фазно. Након завршетка једне фазе ископа врши се подграђивање цеви, што подразумева извођење једне кампаде армирано бетонске темељне плоче подвожњака и **постављање челичне** подграде на осовинском растојању од око 1.50 m. Задња фаза ископа и подграђивања представља потпуно отварање пролаза унутар штита, као и завршетак бетонирања доње плоче.

Извођење крајњих, средњих зидова и горње плоче подвожњака се врши бетонирањем на лицу места при чему делови челичне подграде остају убетонирани као саставни део завршне конструкције. Након завршетка радова на делу подвожњака испод два постојећа колосека, изводе се конструкције лево и десно за два будућа колосека. Према описаном решењу, пројекат подвожњака је измењен у односу на Пројекат за грађевинску дозволу.

Пројекат доњег и горњег строја железничке пруге (из ПГД) више не постоји (нема измена на железничкој прузи). У пројекту саобраћајнице је дошло до мањих измена нивелације, али су задржани сви главни елементи саобраћајнице.

Измена начина фундирања подвожњака (при захтеваној технологији немогуће је фундирати објекат на шиповима услед чега је пројектована темељна плоча) проузроковала је измене у другим деловима пројекта. Пројекат хидротехничких инсталација је потпуно измењен. У пројекту за грађевинску дозволу предвиђено је да се атмосферска вода сакупљена сливницима одведе до реципијента преко цевних веза пројектованих на месту садашње темељне плоче. Нови концепт заснива се на одвођењу атмосферске воде помоћу канала – ивичњака за континуално одвођење атмосферске воде, која се излива у пројектовану кишну канализацију. До измена је дошло и у осталим пројектима у којима су постојале инсталације на делу темељне плоче, тј. у Пројекту заштите, измештања и реконструкције ЕЕ објеката, Пројекту друмске саобраћајне сигнализације и опреме, Синхрон плану... Измењено стање на терену проузроковало је измене свих Пројеката електроенергетских и телекомуникационих инсталација као и Пројекта друмске саобраћајне сигнализације и опреме.

Саобраћајница

Новопроектовани део Булевара уметности представља везу између изведене четворокраке раскрснице на унутрашњем магистралном прстену (УМП) са леве стране пруге и изведеног дела предметне саобраћајнице (до границе регулационе линије) са десне стране пруге.

У ситуационом смислу осовина овог дела улице наставља правац њеног већ изведеног дела и улази у зону изведене раскрснице на УМП-у.

Нивелета и комплетно нивелационо решење је условљено уклапањем у изведено стање УМП-а и дела постојећег Булевара уметности, тако да минимална висина слободног профила саобраћајнице испод мостовске конструкције износи min4.75m као и да се омогући ефикасно површинско одводњавање предметног потеза.

У попречном пресеку саобраћајница има по три траке за континуалну вожњу за сваки смер (укупне ширине $3 \times 3.5 = 10.50\text{m}$), међусобно одвојене разделним појасом ширине 4m, од којих се трака уз средњи разделни појас, из правца Булевара уметности, у зони раскрснице са УМП-ом претвара у траку за лево скретање. Са обе стране су пројектоване ивична разделна трака

ширине 2.5m и пешачка стаза ширине 4.5m. Пројектована ширина тротоара омогућава да се у перспективи уведе и бициклически саобраћај испод моста, ширине 1.10-2.00m тако да остаје минимална ширина пешачке стазе 2.50m.

Пробијањем подвожњака испод пруге, разделно острво у Булевару уметности постаје континуално све до раскрснице, тако да је са постојећих паркиралишта омогућено искључиво десно скретање и укључивање у токове Булевара. Булевар Уметности и Булевар Црвене армије са унутрашњим магистралним прстеном (УМПом) гради четворокраку раскрсницу. Ова раскрсница у постојећем стању функционише као семафорисана трокрака раскрсница, а када се изгради четврти крак (који је предмет ове документације), функционисаће као четворокрака семафорисана раскрсница.

Подвожњак

Према новим условима Железнице, пројектован је подвожњак који је статичког система затворен четвороћелијски рам, са крутом везом коловозне плоче и зидова. Распони конструкције су $L = 5.9 + 14.0 + 14.0 + 5.9 = 39.8\text{m}$, а укупна дужина 40.6m. Подвожњак је фундиран директно, на темељној плочи.

С обзиром да не постоји могућност обуставе железничког саобраћаја, предвиђено је да се радови на подвожњаку изводе технологијом "pipe roofing" која подразумева утискивање челичних цеви по ободу профила будућег подвожњака и под чијом заштитом се врши и ископ и бетонирање будућег објекта.

Челичне цеви се утискују испод два постојећа колосека. Након утискивања челичних цеви односно формирања штита приступа се фазном ископу унутар штита и његовом подграђивању. Ископ унутар штита се врши фазно. Последња фаза ископа и подграђивања представља потпуно отварање пролаза унутар штита, као и завршетак бетонирања доње плоче. Извођење стубова и горње плоче подвожњака се врши бетонирањем на лицу места при чему делови челичне подграде остају убетонирани као саставни део завршне конструкције. Након завршетка радова на делу подвожњака испод два постојећа колосека, изводе се конструкције лево и десно за два будућа колосека.

За време извођења радова на подвожњаку потребно је обезбедити спору вожњу (максимална брзина возова 20 km/h) у зони изградње подвожњака

Пруга

На месту новопројектоване конструкције налази се двоколосечна пругу са саобраћајем у оба смера. Како је подвожњак пројектован за 4 колосека, предвиђена је израда проширење насипа у дужини око 40m, и то 20m насипа у пуној ширини за будућа 4 колосека и 20m као уклапање у постојећи насип пруге.

Хидротехничке инсталације

За потребе прикупљања и одвођења атмосферских вода из зоне подвожњака у којој се налази најнижа тачка нивелете, пројектована је кишна канализација Ø300mm, која је усмерена према постојећој канализацији у УМП-у.

Концепт одвођења заснива се на одвођењу атмосферске воде помоћу канала – ивичњака са саобраћајнице у подвожњаку, који је усвојен на основу промене конструкције подвожњака. Дуж нивелете саобраћајнице, распоређени су канали – ивичњаци за континуално одвођење атмосферске воде, која се излива у пројектовану кишну канализацију, укупне дужине непуних 150m са двостраним падом. Канали се, већим делом, прикључују на постојећи ревизиони силаз 32 који се налази у разделном појасу саобраћајнице, и даље се трасирају према

постојећем кишном колектору Ø1000mm у Булевару Црвене армије. Мањи део, канала – ивичњака, се улива преко два ревизиона силаза К2 и К3 у атмосферске канале Ø300mm и Ø400mm на приступној саобраћајници ка Булевару уметности.

Коначни реципијент кишних вода из подвожњака је колектор УМП-а пречника Ø1000mm, и атмосферски канали Ø300mm и Ø400mm ка Булевару уметности.

Од објеката на мрежи предвиђени су ревизиона окна, сливници и сабирна окна за канале - ивичњаке. Мостовски сливници су од инокса са одводом Ø150mm.

Сливничке цеви са мостова, на делу пре уласка у земљу су од ЛГ канализационих цеви СМЛ. То су ливено гвоздене цеви без муфа, са везом помоћу обујмица, звучно су изоловане, заштићене од пожара и отпорне на термичке утицаје.

Предвиђена изградња кишне канализације са коловозне плоче пруге $Q = 10,55 \text{ l/s}$ и са саобраћајнице подвожњака $Q = 24,14 \text{ l/s}$ и део протикаја који се прикључује на Булевар уметности $Q = 0,7 \text{ l/s}$.

Контактна мрежа

Техничком документацијом обухваћена је провера међусобног односа постојећих стубова контактне мреже и новопројектованог подвожњака. Установљено је да стубови контактне мреже нису угрожени.

Предвиђено је измештање и заштита постојећих каблова за командовање растављачима на моторни погон који су угрожени грађевинским радовима на изградњи подвожњака (сви радови се одвијају на катастерској парцели бр. 6631/19).

Електроенергетске инсталације

За осветљење новопројектоване саобраћајнице предвиђено је постављање светиљки на плафон конструкције подвожњака планиране снаге $0,7 \text{ kW}$.

Напајање светиљки на конструкцији подвожњака се предвиђа од разводне прикључне плоче РР са осигурачима, монтиране у металном надградном ормарићу на зиду подвожњака. Напајање новопројектованог осветљења (разводне прикључне плоче РР) је предвиђено из најближег постојећег стуба јавног осветљења. Постојећи стуб јавног осветљења се напаја из постојећег ормана јавног осветљења РО-ЈО који се налази у непосредној близини у Булевару уметности. Решење је усаглашено са представницима ЈКП Јавно осветљење заједничким обиласком на терену.

Предвиђено је полагање каблова кроз заштитне цеви.

Према катастру подземних инсталација и подацима службе техничке документације Електродистрибуције Београд, у зони планираних грађевинских радова, налазе се подземни електроенергетски водови 1 kV и 10 kV .

Планираним грађевинским радовима угрожено је 13 каблова 10 kV , па је потребно пре почетка радова на подвожњаку извршити измештање угрожених каблова.

Предвиђена је изградња кабловске канализације подбушивањем насипа пруге и постављање одговарајућих цеви и изградња кабловских окана (шахтова).

Предвиђено је подбушивање две цеви Ø600 и постављање у њих по 13 PVC цеви Ø110, укупно 26 PVC цеви Ø110. У једној подбушеној цеви Ø600 поставља се 13 PVC цеви Ø110 за полагање 13 измештених каблова 10 kV а у другој подбушеној цеви Ø600 поставља се 13

резервних PVC цеви Ø110 за будуће каблове 10 kV. Предвиђена је и изградња 2 кабловска окна (шахта) између којих се постављају поменуте цеви Ø110.

Дужина подбушених цеви између 2 окна је 54.0m, из шахтова бочно излазе 26 цеви у 4 реда (3x8+2) које се повезују са постојећом трасом каблова. Испод објекта је надслој дебљине 1.0m изнад подбушених цеви.

Позиција и број новопројектованих окана је одређена трасом и карактеристикама подземних инсталација електро инфраструктуре (димензије окана, број окана, положај отвора за пролазак каблова). Два новопројектована окна су унутрашњих димензија 2.5 x **3.7 x 3.5m**. **Бочни** зидови су дебљине 25 cm, као и доња плоча. Сви елементи (бочни зидови, доња плоча, горња плоча) окана су предвиђени од армираног бетона класе C30/37. У бочним зидовима се остављају отвори за пролаз предвиђених цеви Ø110. Елементи светлосне сигнализације се повезују са управљачким уређајем у постојећем орману семафорског уређаја RO-SF3.

Према пројектном задатку, напајање новопројектованог телекомуникационог ормана RO-ZKS видео надзора снаге 1,6kW предвиђено је из постојећег ормана семафорског уређаја RO-SF3. Каблови се полажу кроз постојећу и новопројектовану кабловску канализацију предвиђену пројектом саобраћајне сигнализације и опреме.

Све радове треба вршити према важећим техничким прописима и условима и уз непрекидан надзор и консултације са стручним службама ЕПС Дистрибуције и ЈКП Јавно осветљење.

Измештање и заштита постојећих cc водова железнице

Након завршетка уградње сигнално-сигурносних уређаја за осигурање станица Нови Београд и Земун и међустаничног растојања Нови Београд - Земун, у оквиру Пројекта модернизације пруге Београд - Суботица - државна граница, у бетонским каналетама са обе стране пруге у зони грађевинских радова на изградњи предметног подвожњака, налазе се следећи каблови за повезивање спољашњих сигнално-сигурносних уређаја:

а) Са леве стране пруге (тј. у зони подвожњака у каналетама са стране улице др Агостина Нета) постоје:

- каблови бр. 401Sa A-2Y2YB2Y 20x1x0,9 (4) и 401Sb A-2Y(L)2YB2Y 7x4x0,9 (2 четв) који полазе из CC просторије станице Нови Београд који служе за повезивање улазних сигнала Cu91 и Cu93 са унутрашњим уређајем.

- кабл 401Bf A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 (2 чет.) који полази из кабловског ормана КО-401В у км 3+940(L) и служи за повезивање прикључне главе сензора точка (тј. бројача осовина) BO.32/BO.C0L.

- АПБ оптички кабл 1, A-DQ(ZN)B2Y 1x12 (10 влак), који повезује CC просторију станице Нови Београд са орманом бројача осовина ARCC (Axel counter remote-controlled cabinet) у км 5+330(D).

б). Са десне стране пруге (тј. у зони подвожњака у каналетама са стране Булеvara Уметности):

- кабл 401Be A-2Y(L)2YB2Y 3x4x0,9 (2 чет.) који полази из кабловског ормана КО-401В у км 3+940(L) који служи за повезивање прикључне главе сензора точка (бројача осовина) BO.31/BO.C0D.

- АПБ оптички кабл 2, A-DQ(ZN)B2Y 1x12 (10 влак), који повезује CC просторију станице Нови Београд са орманом бројача осовина ARCC (Axel counter remote-controlled cabinet) у км 5+330(D).

На основу геодетског снимка терена и трасе уграђених каналета са десне и леве стране пруге у које су положени каблови за повезивање спољашњих сигнално-сигурносних уређаја утврђено је да ће извођењем грађевинских радова на подбушивању трупa пруге доћи до угрожавања кабловске трасе и могућег оштећења сигналних каблова. Услед тога пројектом се предвиђа измештање и заштита сигналних каблова у зони подвожњака. Предвиђа се измештање три бакарна и једног оптичког кабла са леве стране пруге и по једног бакарног и оптичког кабла са десне стране пруге. Предвиђено је уметање по 5 метара идентичног кабла у сваки од постојећих бакарних сигналних каблова уз израду по 2 наставка као и замену по 60 метара оптичких каблова идентичним кабловима у дужини од 90 м (да би се оставиле и резерве) уз израду по два наставка на оба кабла. Заштита би се извела привременом уградњом поменутих каблова у расечену корубовану цев Ø160 mm од км 4+215 до км 4+275, пре почетка извођења грађевинских радова. По завршетку грађевинских радова сви каблови би се из корубоване цеви пребацили у новоуграђене каналете.

Телекомуникациони системи и мрежа

На основу достављених информација, на предметном простору постоји телекомуникациона (ТТ) мрежа и инфраструктура различитих власника („Инфраструктура железнице Србије“ а.д - ИЖС, „Телеком Србија“ а.д - Телеком, ЈП „Пошта Србије“ - Поште и других власника). Услед планираних радова, планира се измештање и/или заштита угрожене мреже. Мрежу у власништву ИЖС и Поште, зависно од конкретног случаја, користећи постојеће и/или нове каблове и наставке, привремено изместити на безбедну локацију, а затим поставити у коначну трасу (радови у ширем појасу од локације самог подвожњака). Све радове у близини постојеће инфраструктуре обављати ручно и пажљиво тако да се иста не угрози. Приликом прекида каблова истовремено се прекида рад система који раде по њима.

За потребе Телекома остављен је коридор између постојећег окна 751 и постојећег окна 1005. Израда канализације у оквиру коридора није предмет ове техничке документације. Систем видео обезбеђења се планира за генерално надгледање раскрснице УМП - Агостина Нета (правца дуж УМП-а). Од опреме, планирају се две камере, орман опремљен адекватном активном опремом и уређај за пакетски пренос података путем мреже мобилног оператера (сам прикључак на мобилног оператера није обрађен техничком документацијом). Планира се и постављање каблова за повезивање камера и активне опреме у орману (дуж нове и/или постојеће трасе)

Организација железничког саобраћаја у току извођења радова

С обзиром на значај деонице пруге Нови Београд - Земун и уговорене и преузете обавезе Инфраструктуре железнице Србије да за потребе града Београда организују без поремећаја саобраћаја возова система "Бг воз", анализом реда вожње за 2024. годину закључено је да је у периоду од 23.15-03.50 могућа обустава саобраћаја без неких битних последица. У том времену од укупно 275 min, предвиђено је да саобраћа само 9 редовних возова, од чега 2 регио-експресних (1 пар) за Нови Сад, 2 радна и 5 празних гарнитура. Радове који захтевају тотални затвор пруге између станица Нови Београд и Земун могуће је обављати тада. Слично важи и за текући реда вожње за 2025. годину

У преосталом делу дана на прузи би се током извођења предметних радова могао одвијати двоколосечни обострани железнички саобраћај који се регулише телекомандом, али (због безбедности) максималном допуштеном брзином ограниченом на 20 km/h између станице Нови Београд и км 4+350, с обзиром на близину радова у односу на колосеке. Провером у програму за симулацију реда вожње „Opentrack“, потврђено је да неће доћи до поремећаја истог.

V УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ:

Услови водовода и канализације:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова:

ЈКП „Београдски водовод и канализација“, број у систему ROP-MSGI-8947-LOCA-3-HPAP-6/2025 од 14.3.2025. године.

ЈКП „Београдски водовод и канализација“, број у систему ROP-MSGI-8947-LOCA-3-HPAP-7/2025 од 14.3.2025. године.

Електроенергетска мрежа:

Укрштање и паралелно вођење

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова:

„ЕПС Дистрибуција” д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Земун, број у систему ROP-ROP-MSGI-8947-LOCA-3-HPAP-9/2025 од 20.3.2025. године.

Прикључење

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 14. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 29. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу имаоца јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавања грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења објединјене процедуре електронским путем,
- Уговор о пружању услуга за прикључење на ДСЕЕ, потписан квалификованим електронским потписом инвеститора, односно његовог пуномоћника, уз захтев за пријаву радова, у складу са чланом 31. став 2. тачка 1а) Правилника.

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Телекомуникациона мрежа:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова:

Телеком Србија, а.д.ИЈ Београд број у систему ROP-MSGI-8947-LOCA-3-HPAP-10/2025 од 6.3.2025. године.

Cetin d.o.o. од 8.7.2019. године, ROP-MSGI-8947-LOCA-3-HPAP-11/2025 од 7.3.2025. године.

СББ Српске кабловске мреже, Сектора за мрежу, број у систему ROP-MSGI-8947-LOCA-3-HPAP-28/2025 од 14.3.2025. године.

Гасоводна мрежа:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова:

ЈП „Србијасгас“ Нови Сад, Централа, број у систему ROP-MSGI-8947-LOCA-3-HPAP-13/2025 о 7.3.2025. године.

Мрежа топловода

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова:

ЈКП „Београдске електране“, Београд, број у систему ROP-MSGI-8947-LOCA-3-HPAP-21/202 од 7.3.2025. године.

Железнички саобраћај:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова:

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-8947-LOCA-3-HPAP-26/2025 од 28.2.2025. године.

Саобраћајна мрежа

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова:

Град Београд, Секретаријат за саобраћај, број у систему ROP-MSGI-8947-LOCA-3-HPAI 29/2025 од 28.3.2025. године;

ЈП „Путеви Београда“, Београд, број у систему ROP-MSGI-8947-LOCA-3-HPAP-14/2025 о 28.2.2025. године.

Услови за јавно осветљење

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова:

ЈКП „Јавно осветљење“, Београд, број у систему ROP-MSGI-8947-LOCA-3-HPAP-18/2025 о 26.2.2025. године.

Услови за јавни превоз

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова:

Град Београд, Секретаријат за јавни превоз, број у систему ROP-MSGI-8947-LOCA-3-HPAI 17/2025 од 6.3.2025. године.

ЈКП „Београдски метро и воз“, Београд, број у систему ROP-MSGI-8947-LOCA-3-HPAP-27/202 од 11.3.2025. године.

Услови за одлагање отпада

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова;

ЈКП „Градска чистоћа“, Београд, број у систему ROP-MSGI-8947-LOCA-3-HPAP-19/2025 о 25.2.2025 године.

VI ПОСЕБНИ УСЛОВИ:

Заштита природе

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова:

Завод за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-8947-LOCA-3-HPAI 20/2025 од 6.3.2025. године.

Услови зеленила

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова:

ЈКП „Зеленило - Београд“, Београд, број у систему ROP-MSGI-8947-LOCA-3-HPAP-22/2025 о 12.3.2025. године.

Услови заштите од пожара:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова:

Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Управе за ванредне ситуације у Београду, број у систему ROP-MSGI-8947-LOCA-3-HPAP-23/2025 од 13.3.2025. године.

Услови одбране:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова:

Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, број систему ROP-MSGI-8947-LOCA-3-HPAP-25/2025 од 28.2.2025. године.

Информација о потреби спровођења процедуре процене утицаја изградње на животну средину

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова:

Министарства заштите животне средине, Сектор за управљање животном средином, Београд, број у систему ROP-MSGI-8947-LOCA-3-HPAP-24/2025 од 6.3.2025. године.

VII УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА:

За потребе израде локацијских услова Министарство је по службеној дужности прибавил следеће услове:

- ЈКП „Београдски водовод и канализација“, број у систему ROP-MSGI-8947-LOCA-3-HPAP-6/2025 од 14.3.2025. године.
- ЈКП „Београдски водовод и канализација“, број у систему ROP-MSGI-8947-LOCA-3-HPAP-7/2025 од 14.3.2025. године.
- „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Земун, број у систему ROP-ROP-MSGI-8947-LOCA-3-HPAP-9/2025 од 20.3.2025. године.
- Телеком Србија, а.д.ИЈ Београд број у систему ROP-MSGI-8947-LOCA-3-HPAP-10/2025 од 6.3.2025. године.

- Cetin d.o.o. од 8.7.2019. године, ROP-MSGI-8947-LOCA-3-HPAP-11/2025 од 7.3.2025. године.
- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, Централа, број у систему ROP-MSGI-8947-LOCA-3-HPAP-13/2025 од 7.3.2025. године.
- ЈП „Путеви Београда“, Београд, број у систему ROP-MSGI-8947-LOCA-3-HPAP-14/2025 од 28.2.2025. године.
- Град Београд, Секретаријат за саобраћај, број у систему ROP-MSGI-8947-LOCA-3-HPAP-29/2025 од 28.3.2025. године;
- Град Београд, Секретаријат за јавни превоз, број у систему ROP-MSGI-8947-LOCA-3-HPAP-17/2025 од 6.3.2025. године.
- ЈКП „Јавно осветљење“, Београд, број у систему ROP-MSGI-8947-LOCA-3-HPAP-18/2025 од 26.2.2025. године.
- ЈКП „Градска чистоћа“, Београд, број у систему ROP-MSGI-8947-LOCA-3-HPAP-19/2025 од 25.2.2025. године.
- Завод за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-8947-LOCA-3-HPAP-20/2025 од 6.3.2025. године.
- ЈКП „Београдске електране“, Београд, број у систему ROP-MSGI-8947-LOCA-3-HPAP-21/2025 од 7.3.2025. године.
- ЈКП „Зеленило - Београд“, Београд, број у систему ROP-MSGI-8947-LOCA-3-HPAP-22/2025 од 12.3.2025. године.
- Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Управе за ванредне ситуације у Београду, број у систему ROP-MSGI-8947-LOCA-3-HPAP-23/2025 од 13.3.2025. године.
- Министарства заштите животне средине, Сектор за управљање животном средином, Београд, број у систему ROP-MSGI-8947-LOCA-3-HPAP-24/2025 од 6.3.2025. године.
- Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-8947-LOCA-3-HPAP-25/2025 од 28.2.2025. године.
- „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-8947-LOCA-3-HPAP-26/2025 од 28.2.2025. године.
- ЈКП „Београдски метро и воз“, Београд, број у систему ROP-MSGI-8947-LOCA-3-HPAP-27/2025 од 11.3.2025. године.
- СББ Српске кабловске мреже, Сектора за мрежу, број у систему ROP-MSGI-8947-LOCA-3-HPAP-28/2025 од 14.3.2025. године.

VIII Саставни део ових локацијских услова је Идејног решења за изградњу денивелисаног укрштаја пруге Београд-Батајница-Шид (Суботица) и Булевара уметност на Новом Београду на к.п. бр. 6788 Нови Београд(С6) и к.п. бр. 6631/19 КО Нови Београд (ГП ЖЕЛ1), израђено од стране Саобраћајног института ЦИП д.о.о. Београд, Немањин 6/IV, Београд.

IX Заштиту и измештање постојећих инсталација вршити у складу са условима имаоци јавних овлашћења надлежних за инфраструктурну мрежу.

X Претходни услов за издавање грађевинске дозволе је закључење уговора о изградњи недостајуће инфраструктуре, са одговарајућим имаоцима јавних овлашћења.

XI Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129 Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 134 Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

XII Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат пројекат за грађевинску дозволу пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условим

садржаним у локацијским условима.

XIII Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

Поука о правном леку: На ове локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

По Одлуци председника Владе

да врши овлашћења министра

грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

Број 119-00-00117/2024-01 од 25.11.2024. године

МИНИСТАР ЗА ЈАВНА УЛАГАЊА

Дарко Глишић

Република Србија
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
Нови Београд, Јапанска бр. 35
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803
Факс: + 381 11/2093-867

Завод за заштиту природе Србије из Београда, ул. Јапанска бр. 35 (Извршни директор Бранка Вујовић по Одлуци 02 бр. 012-672/1 од 25.02.2025. године), на основу чл. 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010–исправка, 14/2016, 95/2018–други закон и 71/2021), а у вези са чл. 86. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010 - Одлука УС РС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - Одлука УС РС, 50/2013 - Одлука УС РС, 98/2013 - Одлука УС РС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. закони, 9/2020, 52/2021 и 62/2023), Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС“, бр. 96/2023), Уредбом о локацијским условима („Службени гласник РС“, бр. 87/2023) и чланом 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016 и 95/2018 – аутентично тумачење и 2/2023. – Одлука УС), поступајући по захтеву ROP-MSGI-8947-LOCA-3/2025 од 25.02.2025. године Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Ул. Немањина 22-26, Београд, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за изградњу денивелсаног укрштаја пруге Београд-Батајница-Шид (Суботица) и Булевара уметности на Новом Београду, на К.О. Нови Београд, град Београд, дана 05.03. 2025. године под 03 бр. 021-678/2, доноси

РЕШЕЊЕ

1. Подручје на коме се планира предметна изградња, не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите на основу Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка, 14/2016, 95/2018–други закон и 71/2021), и није у просторном обухвату еколошке мреже према Уредби о еколошкој мрежи РС („Службени гласник РС“, бр. 102/2010). Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:
 - 1) Радове на изградњи денивелсаног укрштаја пруге Београд-Батајница-Шид (Суботица) и Булевара уметности на Новом Београду, на к.п. 6788 и 6631/19 на К.О. Нови Београд, град Београд извести у складу са Идејним решењем, прописима и стандардима за предвиђене радове и у складу са важећом просторно-планском документацијом;
 - 2) Све предвиђене активности за изградњу предметног укрштаја пруге извести у складу са дефинисаним стандардима и нормативима за предвиђене радове;
 - 3) При извођењу радова строго се придржавати коридора трасе, како земљани радови и употреба машина не би оставили последице на околни простор;
 - 4) Користити постојећу путну мрежу за прилаз локацији, у циљу спречавања фрагментације околних површина;
 - 5) Градилиште организовати на минималним површинама потребним за њихово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити;
 - 6) На деоници предвиђеној за изградњу укрштаја пруге максимално сачувати и заштитити високо зеленило, посебно сачувати вредније примерке дендрофлоре - појединачна стабла. Уколико то није у потпуности могуће, сечу стабала свести на најмању могућу меру, за коју је неопходно прибавити сагласност стручне службе ЈКП „Зеленило-Београд“;
 - 7) Уколико се због изградње уништи постојеће јавно зеленило, оно се мора надокнадити под посебним условима и на начин који одређује јединица локалне самоуправе, сходно Закону о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/2004, 36/2009, 36/2009 – др. закон, 72/2009 – др. закон, 43/2011 – УС, 14/2016, 76/2018, 95/2018–др. закон и 94/2024 – др. закон);

- 8) Предузети све мере предострожности у току извођења радова при ископу земље и при манипулацији возилима и грађевинским машинама, како се не би оштетио коренов систем стабала (уколико су близу трасе), те у том случају ископе земље вршити ручно а не машински, како не би дошло до оштећења корена;
 - 9) Сачувати хумусни слој из ископа, како би се након завршетка радова могао користити за санацију;
 - 10) Није дозвољено сервисирање возила и радних машина на предметној локацији. Током радова, потребно је предузети све мере како би се спречило изливање горива, уља, мазива и других штетних и опасних материја - уколико до тога дође обавезно је уклањање дела загађеног земљишта и његова санација (чл. 63. Закона о заштити животне средине - „Службени гласник РС“ бр. 135/2004, 36/2009, 36/2009 - др. закон, 72/2009 - др. закон, 43/2011, 14/2016, 76/2018, 95/2018 - други закон и 94/2024 – др. закон);
 - 11) Током предвиђених радова, сагласно чл. 10. и 16. Закона о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 96/2021), ниво буке не сме прећи прописане граничне вредности;
 - 12) Уколико се током извођења радова наиђе на активно гнездо или колонију птица са потомком или младунцима птица, неопходно је обуставити радове на тој локацији и обавестити Завод за заштиту природе Србије;
 - 13) За време извођења радова на предметној локацији одржавати примерен ниво комуналне хигијене, односно систематски прикупљати и депоновати отпад који се јавља при градњи, укључујући и комунални и редовно га евакуисати од стране надлежне комуналне службе;
 - 14) Након завршетка радова сав вишак материјала, опреме и отпада одмах уклонити са предметне локације;
 - 15) Све површине, које су на било који начин деградиране грађевинским и другим радовима, морају се санирати након завршетка радова;
 - 16) Уколико се у току радова наиђе на геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати природну вредност, сагласно чл. 99. Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010–исправка, 14/2016, 95/2018 - др. закон и 71/2021), налазач је дужан да пријави Министарству заштите животне и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе до доласка овлашћеног лица.
2. Ово Решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
 3. За све друге радове/активности на предметном подручју или промене техничке документације потребно је Заводу за заштиту природе Србије поднети нов захтев за издавање услова заштите природе.
 4. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог Решења не отпочне радове и активности за које је ово Решење издато, дужан је да од Завода прибави ново решење о условима заштите природе.
 5. Подносилац захтева је ослобођен плаћања Таксе за подношење захтева за издавање услова заштите природе и Таксе за издавање стручне основе за израду решења о условима заштите природе на основу Закона о републичким административним таксама („Службени гласник РС“, бр. 43/2003, 51/2003 - испр., 61/2005, 101/2005 - др. закон, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 70/2011 - усклађени дин. изн., 55/2012 - усклађени дин. изн., 93/2012, 47/2013 - усклађени дин. изн., 65/2013 - др. закон, 57/2014 - усклађени дин. изн., 45/2015 - усклађени дин. изн., 83/2015, 112/2015, 50/2016 - усклађени дин. изн., 61/2017 - усклађени дин. изн., 113/2017, 3/2018 - испр., 50/2018 - усклађени дин. изн., 95/2018, 38/2019 - усклађени дин. изн., 86/2019, 90/2019 - испр., 98/2020 - усклађени дин. изн., 144/2020, 62/2021- усклађени дин. изн., 138/2022, 54/2023 - усклађени дин. изн., 92/2023, 59/2024 - усклађени дин. изн., 63/2024 - измена и допуна усклађених дин. изн. и 94/2024) - Тарифни број 186а; Напомена - став 4. тачка 2).

Образложење

Надлежни орган – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, обратио се Заводу за заштиту природе Србије захтевом заведеним под 03 бр. 021-678/1 од 25.02.2025. године, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за изградњу денивелисаног укрштаја пруге Београд-Батајница-Шид (Суботица) и Булевара уметности на Новом Београду, на к.п. 6788 и 6631/19 на К.О. Нови Београд, град Београд. Захтев за издавање локацијских услова за предметну изградњу Надлежном органу поднео је Град Београд.

Уз захтев је достављено Идејно решење број 2023-530-ИДР из 2025. године, које је израдило предузеће „САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП” д.о.о. , ул. Немањина бр. 6/IV, Београд, одговорни пројектант Марија Миловановић, дипл. инж. грађ., бр. лиценце 310 G623 08.

На основу достављеног захтева и пратеће документације подносиоца захтева, утврђено је да се планирају радови на изградњи денивелисаног укрштаја железничке пруге и саобраћајнице по коме се саобраћајница подвожњаком проводи кроз труп пруге и спаја два већ изведена саобраћајна правца Булевара уметности и УМП-а. Тако ће се омогућити квалитетна саобраћајна веза између делова града који су сада раздвојени железничком пругом и растеретити постојећа саобраћајна мрежа.

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода за заштиту природе Србије, установљено је да на предметној локацији нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите на основу Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка, 14/2016, 95/2018-други закон и 71/2021), као и да није у просторном обухвату еколошке мреже према Уредби о еколошкој мрежи РС („Службени гласник РС“, бр. 102/2010).

Законски основ за доношење решења: Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010-исправка, 14/2016, 95/2018-други закон и 71/2021), Уредба о еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, бр. 102/2010), Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/2004, 36/2009, 72/2009, 43/2011-Одлука УС, 14/2016, 76/2018, 95/2018-други закон и 94/2024 – др. закон); Закон о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 96/2021).

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог Решења.

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје писмено или изјављује усмено Заводу за заштиту природе Србије.

ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР
Бранка Вујовић

Branka
Vujović

Digitally signed
by Branka Vujović
Date: 2025.03.05
14:39:57 +01'00'

По Одлуци 02 Бр. 012-672/1
Од 25.02.2025. године



Адреса: Мали Калемегдан 8, 11000 Београд
Телефон/Факс: +381 11 66 76 776; 26 30 506
Матични број: 07066597
ПИБ: 101511244
e-mail: info@zelenilo.rs
web: www.zelenilo.rs

Број: 49/060
Датум: 12.03.2025.

Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Немањина 22-26
Београд
ROP-MSGI-8947-LOCA-3-NPAP-22/2025

Услови за потребе издавања локацијских услова за изградњу денивелисаног укрштаја пруге Београд-Батајница-Шид (Суботица) и Булевара уметности на Новом Београду на: КП 6788 и КП 6631/19 КО Нови Београд

Прилози:

- Главна свеска 0 - Идејно решење
- Свеска 2 - Пројекат денивелисаног укрштаја пруге Београд-Батајница-Шид (Суботица) и Булевара уметности на Новом Београду
- Графички прилози

Плански основ

- План генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – град Београд (целине I-XIX) ("Службени лист града Београда", бр. 20/16, 97/16, 69/17, 97/17, 72/21, 27/22, 45/23, 66/23 и 91/23) (у даљем тексту: ПГР Београда),
- Измена и допуна плана детаљне регулације за саобраћајни потез унутрашњег магистралног полупрстена од саобраћајнице Т6 до Панчевачког моста - деоница од улице Тошин бунар до чвора Аутокоманда ("Службени лист града Београда", бр. 39/11),
- План генералне регулације система зелених површина Београда ("Службени лист града Београда", бр. 110/19) (у даљем тексту: ПГР зелених површина).

Постојеће стање

У обухвату предметних катастарских парцела не постоје јавне зелене површине у надлежности ЈКП Зеленило Београд. У контактної зони у регулацији Булевара Црвене армије и улице Милутина Миланковића постоје дрвореди у надлежности ЈКП Зеленило Београд.

ЈКП „Београдски водовод и канализација“

Кнеза Милоша 27

11000 Београд, Србија

ПИБ: 100346317, Матични број: 07018762

Контакт центар: 11011

е-mail: servisnicentar@beograd.gov.rs

Датум: 13.3.2025



Служба техничке документације

Кнеза Милоша 27, 11000 Београд

Тел: 2065 018

Факс: 3612 896

е-mail: std@bvk.rs

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

ROP-MSGI-8947-LOCA-3/2025
K-146/2025

ПРЕДМЕТ: Услови канализације за издавање локацијских услова за изградњу денивелисаног укрштаја пруге Београд-Батајница-Шид (Суботица) и Булевара уметности на Новом Београду на кп 6788 и кп 6631/19 КО Нови Београд, у Београду

У вези захтева бр. ROP-MSGI-8947-LOCA-3/2025 од 31.1.2025. године Града Београда, Градске управе града Београда, Секретаријата за комуналне и стамбене послове, Београд, Краљице Марије 1 и Дирекције за грађевинско земљиште и изградњу Београда ЈП, Београд, Његошева 84, као инвеститора, поднетог Министарству, саобраћаја и инфраструктуре, а заведеног у Служби техничке документације ЈКП „БВК“ под бр. **K-146/2025** дана 21.2.2025, којим се траже услови канализације за издавање локацијских услова за изградњу денивелисаног укрштаја пруге Београд-Батајница-Шид (Суботица) и Булевара уметности на Новом Београду на кп 6788 и кп 6631/19 КО Нови Београд, у Београду, у складу са **Одлуком о одвођењу и пречишћавању атмосферских и отпадних вода на територији града Београда** ("Сл.лист града Београда", бр.6/10, 29/14, 29/15, 19/2017, 85/2019 и 120/2021), издају се:

У С Л О В И

Подаци о објекту из достављеног идејног решења:

Планирана је нова градња инжењерских објеката категорије „Г“ класификационих ознака: 211201, 211202, 212101, 212102, 214101, 214102, 221300, 221411, 222410, 222431 и 222311.

Предмет Пројекта је денивелисани укрштај железничке пруге и саобраћајнице по коме се саобраћајница подвожњаком проводи кроз труп пруге и спаја два већ изведена саобраћајна правца Булевара уметности и УМП-а. Тако ће се омогућити квалитетна саобраћајна веза између делова града који су сада раздвојени железничком пругом и растеретити постојећа саобраћајна мрежа.

Идејним решењем је обухваћена и инфраструктура предметног потеза са свим потребним инсталацијама као и неопходна заштита и измештање постојећих инсталација. Радови се изводе на ГП С6: кп6788 и ГП ЖЕЛ1: кп6631/19 (која је део катастарске парцеле бр.6631/19) КО Нови Београд, а изградња прикључака на инфраструктуру и јавну саобраћајницу на катастарским парцелама бр. 6788, 6631/19, 6831 и 6832 све КО Нови Београд.

Идејно решење денивелисаног укрштаја урађено је за потребе **измене Локацијских услова** потребних ради измене Грађевинске дозволе. Пројекат за грађевинску дозволу денивелисаног укрштаја пруге Београд-Батајница-Шид (Суботица) и Булевара уметности на Новом Београду урађен је 2020. године. Искодована је *Грађевинска дозвола (издата од стране МСГИ, бр.351-02-00043/2020-07 од 21.05.2020.год)*. Према Пројекту за грађевинску дозволу предвиђена је изградња подвожњака у време извођења радова на реконструкцији и модернизацији железничке пруге. Радови на реконструкцији и модернизацији железничке пруге су у међувремену завршени, а до реализације Пројекта денивелисаног укрштаја није дошло. Због измењеног стања на терену „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. издала је 17.10.2022. нове техничке услове за изградњу денивелисаниг укрштаја, а којима је захтевано да се радови

ЗА 40103000 003/15

на изградњи подвожњака изводе без обуставе железничког саобраћаја, применом технологије подбушивања трупa пруге челичним цевима.

Како би се испоштовали технички услови „Инфраструктура железнице Србије“ неопходно је било изменити технологију извођења подвожњака што је узроковало израду новог *Пројекта за извођење*. За потребе израде пројектне документације, ван обједињене процедуре такође су добијени и услови следећих ималаца јавних овлашћења: Секретаријата за саобраћај, Електродистрибуција Србије, Телеком Србија, ЈП „Пошта Србије“. ПЗИ урађен је у складу са напред наведеним условима ималаца јавних овлашћења и измењеним стањем на терену, али није у складу са свим претходно издатим условима који су саставни део Локацијских услова ROP-MSGI-8947-LOCH-2/2019 (бр.350-02-00159/2019-14 од 15.7.2019).

САОБРАЋАЈНИЦА:

Дужина саобраћајнице која ће спојити Булевар уметности и Булевар црвене армије износи око 100m. Нивелета и комплетно нивелационо решење је условљено уклапањем у изведено стање УМП-а и дела постојећег Булевара уметности, тако да минимална висина слободног профила саобраћајнице испод мостовске конструкције износи **min4,75m** као и да се омогући ефикасно површинско одводњавање предметног потеза. У попречном пресеку саобраћајница има по три траке за континуалну вожњу за сваки смер (укупне ширине $3 \times 3,5 = 10,50m$), међусобно одвојене разделним појасом ширине 4m, од којих се трака уз средњи разделни појас, из правца Булевара уметности, у зони раскрснице са УМП-ом претвара у траку за лево скретање. Са обе стране су пројектоване ивична разделна трака ширине 2,5m и пешачка стаза ширине 4.5m. Пројектована ширина тротоара омогућава да се у перспективи уведе и бициклистички саобраћај испод моста, ширине 1,10-2,00m тако да остаје минимална ширина пешачке стазе 2,50m.

ПДВОЖЊАК:

Према новим условима Железнице, пројектован је подвожњак који је статичког система затворен четворокљетни рам, са крутом везом коловозне плоче и зидова. Распони конструкције су $L = 5,9 + 14,0 + 14,0 + 5,9 = 39,8m$, а укупна дужина 40,6m. Подвожњак је фундиран директно, на темељној плочи.

За време извођења радова на подвожњаку потребно је обезбедити спору вожњу (максимална брзина возова 20km/h) у зони изградње подвожњака.

ПРУГА:

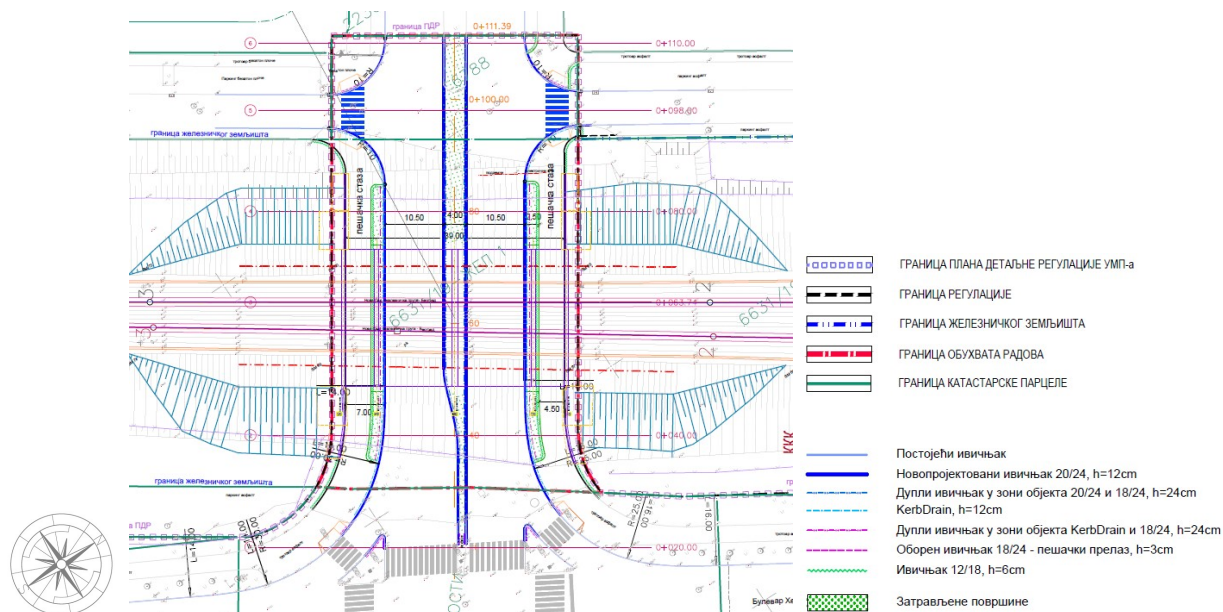
На месту новопроектване конструкције налази се двоколосечна пругу са саобраћајем у оба смера. Како је подвожњак пројектован за 4 колосека, предвиђена је израда проширење насипа у дужини око 40m, и то 20m насипа у пуној ширини за будућа 4 колосека и 20m као уклапање у постојећи насип пруге.

ХИДРОТЕХНИЧКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ:

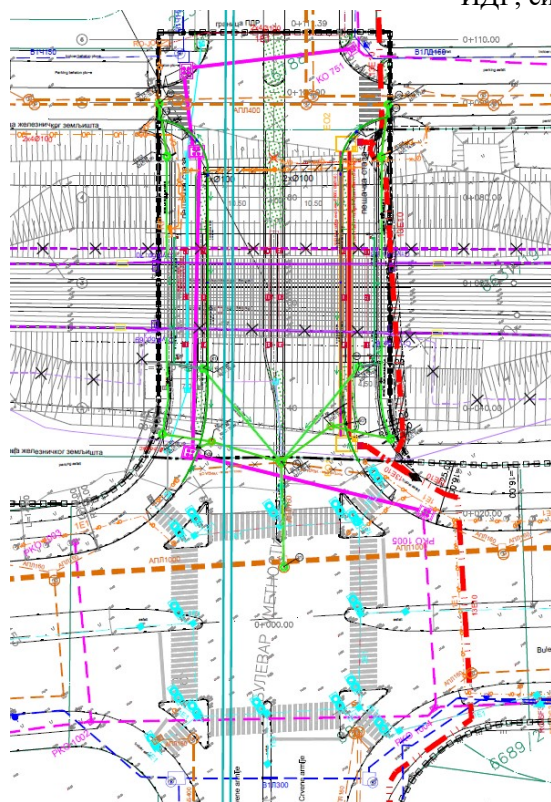
За потребе прикупљања и одвођења атмосферских вода из зоне подвожњака у којој се налази најнижа тачка нивелете, пројектована је кишна канализација Ø300mm, која је усмерена према постојећој канализацији у УМП-у. Концепт одвођења заснива се на одвођењу атмосферске воде помоћу канала-ивичњака са саобраћајнице у подвожњаку, који је усвојен на основу промене конструкције подвожњака. Дуж нивелете саобраћајнице, распоређени су канали-ивичњаци за континуално одвођење атмосферске воде, која се излива у пројектовану кишну канализацију, укупне дужине непуних 150m са двостраним падом. Канали се, већим делом, прикључују на постојећи ревизиони силаз 32 који се налази у разделном појасу саобраћајнице и даље се трасирају према постојећем кишном колектору Ø1000mm у Булевару Црвене армије. Мањи део, канала-ивичњака, се улива преко два ревизиона силаза К2 и К3 у атмосферске канале Ø300mm и Ø400mm на приступној саобраћајници ка Булевару уметности. Коначни реципијент кишних вода из подвожњака је колектор УМП-а пречника Ø1000mm, и атмосферски канали Ø300mm и Ø400mm ка Булевару уметности.

Идејним решењем планирана количина кишних вода са коловозне плоче испод пруге и са дела саобраћајнице испод подвожњака који се прикључује на раскрсницу улица Булевар Црвене армије и Булевар хероја са Кошара износи $Q = 34,69 \text{ l/s}$ (са коловозне плоче пруге $Q = 10,55 \text{ l/s}$ и са саобраћајнице подвожњака $Q = 24,14 \text{ l/s}$), а планирана количина кишних вода са дела саобраћајнице испод подвожњака који се прикључује на Булевар уметности је $Q = 0,7 \text{ l/s}$.

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“



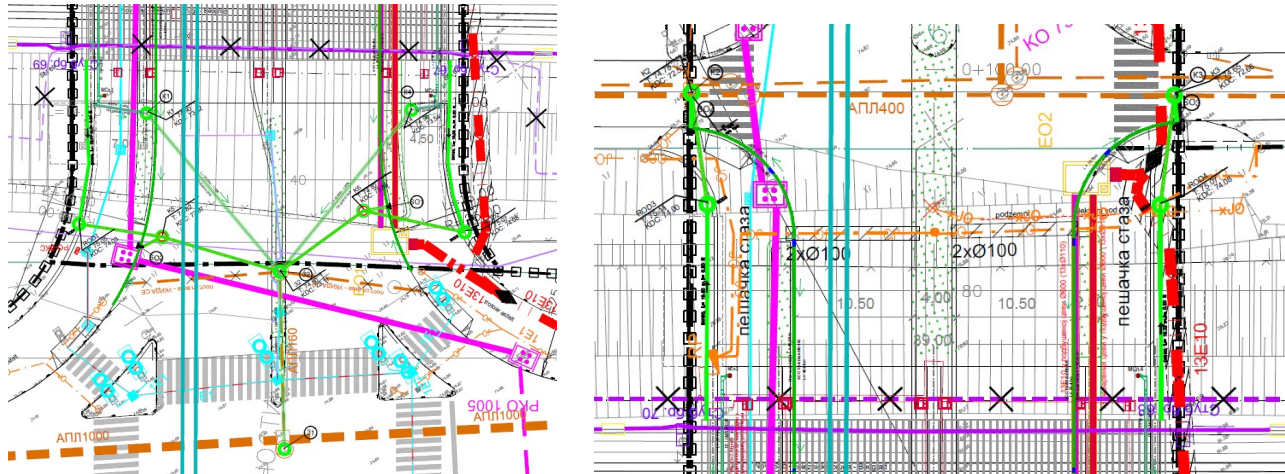
ИДР, ситуација



техничка инфраструктура	постојећа	укида се	проектована
Водовод	—	—	—
Канализација	—	—	—
Шахт канализације	—	—	—
Кишна канализација ПП СН8	—	—	—
Кишна канализација ПП СН16	—	—	—
Кишна канализација ПГ - СМЛ	—	—	—
Ивичњак АСО KerbDrain НВ 480	—	—	—
Сабирно окно АСО KerbDrain480	—	—	—
Мостовски сливини ДН 150	—	—	—
ТТ каблови - власништво ЈП „Пошта Србије“	—	—	—
ТТ каблови - власништво „Инфраструктура ЈС“	—	—	—
ТТ каблови - непознат власник	—	—	—
ТЕЛЕКОМ траса - КОРИДОР	—	—	—
ТЕЛЕКОМ ТК окно - ПЛАНИРАН	—	—	—
Електро 1kV кабл	—	—	—
Електро 10kV кабл	—	—	—
Електро кабл осветљења	—	—	—
Стуб јавног осветљења	—	—	—
Орман јавног осветљења	—	—	—
Електро 1kV кабл - подвожњак	—	—	—
Сигнални кабл за напајање саобраћајне опреме	—	—	—
Сигнални кабл - канализација	—	—	—
Шахт за сигналне каблове	—	—	—
Стуб контактне мреже	—	—	—
Планирани топлотод из ПДР-а	—	—	—

ИДР, синхрон план

ЗА 40103000 003/15



ИДР, синхрон план-деонице које гравитирају ка Булевару хероја са Кошара и ка Булевару уметности

Постојеће стање:

Предметна локација припада Централном канализационом систему, делу са сепарационим начином канализације фекалних и атмосферских вода.

У Булевару хероја са Кошара, са стране предметне локације је кишни колектор ППØ1000mm и кишни канал ПВЦØ315mm, а са супротне стране су паралелно железници кишни канали ХДПЕØ400mm и ХДПЕØ300mm оба са везом на кишни канал ХДПЕØ500mm у Булевару уметности и фекални канали ХДПЕØ250mm, такође оба повезана на фекални канал ХДПЕØ250mm у Булевару уметности.

БВК податке о постојећој мрежи достављамо у графичком прилогу уз ове услове у pdf формату.

ЈКП БВК нема податке о котама почетног шахта кишне канализације ПВЦØ315mm која је везана на кишни колектор ППØ1000mm у Булевару хероја са Кошара-ради утврђивања нивелационих података на терену остварити сарадњу са Сектором канализационе мреже.

БВК и РГЗ подаци о постојећој мрежи се разликују.

У претходној сарадњи издати су:

- Услови канализације за издавање локацијских услова за изградњу денивелисаног укрштаја пруге Београд-Батајница-Шид (Суботица) и Булевара уметности на Новом Београду на ГП С6: к.п. бр. 6788 и ГП ЖЕЛП: к.п. бр. 6631/19 КО Нови Београд, под бр. К-439/2019, ROP-MSGI-8947-LOCH-2/2019 од 24.6.2019.године.

Планирано и пројектовано стање:

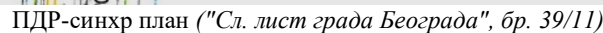
Предметна локација налази се у обухвату планске и пројектне документације:

- Плана генералне регулације (ПГР) грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе-Град Београд-целине I-XIX ("Сл. лист града Београда", бр. 20/2016, 97/16, 69/17, 97/17, 72/21, 27/22, 45/23, 66/23 и 91/23)-целина X и изм. и допуне ПГР-а
- ПГР-а мреже јавних гаража, ("Сл. лист града Београда", бр. 19/11)
- Плана генералне регулације (ПГР) шинских система у Београду
- Измене и допуне плана детаљне регулације (Изм. и доп. ПДР) за саобраћајни потез унутрашњег магистралног полупрстена од саобраћајнице Т6 до Панчевачког моста - деоница од Улице Тошин бунар до чвора Аутокоманда ("Сл. лист града Београда", бр. 39/11).

И у обухвату планова у изради:

- ПДР-а блока 39 (Одлука о изради плана обј. у "Сл. лист града Београда", бр. 32/19)
- ПДР-а простора између Булевара хероја са Кошара, комплекса ССГ, Улице омладинских бригада и инфраструктурног појаса железничке пруге, ГО Нови Београд (Одлука о изради плана обј. у "Сл. лист града Београда", бр. 83/24)

ЗА 40103000 003/15



Пројекат усагласити са новим саобраћајним и хидротехничким решењем према важећој планској документацији.

У пројекту максимално избећи зракасто прикључивање појединачних евакуационих органа.

При одређивању почетне дубине укопавања и приликом усвајања погодног материјала кан.инсталација водити рачуна о тешком саобраћајном оптерећењу.

Водити рачуна о међусобној усаглашености инсталација канализације и осталих инсталација у ситуационом и нивелационом смислу, поштујући минимално дозвољена растојања од спољних ивица канала и колектора, а нарочито на местима силаза.

ЈКП „БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“ – Служба техничке документације

5 | с т р а н а

Пројектом обухватити и приказати све карактеристичне подужне, попречне профиле и детаље паралелног вођења и укрштања осталих инсталација са инсталацијама канализације (са котирањем растојањима између спољних ивица) и све предвиђене, адекватне мере заштите канализационих инсталација у фази изградње и у фази експлоатације будуће мреже и објекта канализације.

Пројектом ради међусобног усаглашавања постојећих и пројектованих инсталација обезбедити минимално дозвољено растојање за паралелно вођење од 1,0m од спољне ивице канала, а 1,5m од спољне ивице колектора, а нарочито на местима уличних силаза (за сливничке везе изузетно 0,3m). За укрштање инсталација са постојећим и пројектованим канализационим инсталацијама (канализациона мрежа, сливници, сливничке везе, прикључци) минимално дозвољено растојање у вертикалном смислу је 0,5m, с тим да водовод буде изнад канализације и да све круте инсталације буду испод сливничких веза. Није дозвољено укрштање под мањим углом од 60°. Минимално дозвољено растојање омогућава формирање непосредног заштитног коридора за канализационе инсталације за обезбеђивање њихове функционалности, стабилности и несметаног приступа за одржавање. У заштитном коридору, изнад инсталација канализације није дозвољена изградња и постављање зиданих и сталних објеката уређења-паркинга, ограда, потпорних зидова, стубова, садница...

Међусобно усаглашавање инсталација на нивоу планираних инсталација је у надлежности органа који издаје грађевинску дозволу или решење за извођење радова.

Обавезни прилози Пројекта треба да буду сви релевантни детаљи заштите и са аспекта избора технологије грађења, подграђивања, црпљења воде...

Уклапање нових инсталација у постојеће стање и укидање свих постојећих инсталација, које се напуштају је обавеза инвеститора.

Такође, пројектом предвидети ручни ископ за што тачније установљавање ситуационог и нивелационог положаја инсталација канализације уз надзор ЈКП „Београдски водовод и канализација“.

Уколико се предвиђеном интервенцијом мења нивелета саобраћајнице, пројектом предвидети и усаглашавање инсталација канализације са пројектованом нивелетом. Ревизиони силази на уличној канализацији морају бити у сваком тренутку приступачни возилима Београдске канализације, ради одржавања у фази изградње и у фази експлоатације будуће мреже и објекта канализације.

Пројектом, са аспекта канализације, предвидети све елементе уређења у складу са техничким критеријумима који важи за простор урбаног градског амбијента, а према Каталогу урбане опреме за уређење и опремање јавних површина на делу територије града Београда обухваћене Генералним урбанистичким планом.

Усвојену пројектну документацију доставити на мишљење Комисији за преглед техничке документације ЈКП БВК.

Приликом извођења свих радова обезбедити надзор ЈКП БВК-Сектора канализационе мреже, а по завршетку радова, за ажурирање базе података ЈКП БВК, доставља се Пројекат изведеног стања канализационе мреже.

Уколико при извођењу радова дође до оштећења канализационе мреже, а тиме и до спречавања нормалног отицања вода (и плављења) све трошкове сносилац захтева односно инвеститор. Трошкове у поступку сноси подносилац захтева односно инвеститор према цени утврђеној од стране ЈКП „Београдски водовод и канализација“.

Обезбеђивање имовинско правног основа за све радове на извођењу хидротехничких инсталација према будућој пројектној документацији је у надлежности органа који издаје грађевинску и употребну дозволу.

Општи стандарди и прописи ЈКП БВК за пројектовање САОБРАЋАЈНИЦЕ и инсталација канализације:

-Пројекат радити у складу са усвојеном планском документацијом и издатим условима, уз поштовање важећих прописа и норматива за пројектовање градске канализације у Београду.

-Димензионисање извршити према хидрауличком прорачуну, с тим што пречник уличне опште канализације не може бити мањи од Ø 300 mm. Минимални пречник сепарационе канализационе мреже за фекалну канализацију је Ø 250 mm, а за кишну канализацију је Ø 300 mm.

-При одређивању минималне дубине укопавања, водити рачуна о томе да буде омогућено прикључење свих корисника преко кратких, прописно пројектованих канализационих прикључака.

ЗА 40103000 003/15

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

-Гранични ревизиони силаз (ГРС) извести 1.5m унутар регулационе линије и у њему извршити каскадирање са обавезном хоризонталном ревизијом (минимална вредност заштитне каскаде је 60cm, а максимална 300cm). ГРС са једном везом и каскадом је пречника 1.0m, а са две 1.2m. У случају поклапања регулационе и грађевинске линије објекта, ГРС пројектовати у објекту, уз обезбеђење приступа за несметано одржавање. Прикључак од ГРС до уличне канализационе мреже пројектовати и извести падом од 2% до 6%, управно на улични канал, искључиво правлинијски (т.ј. без хоризонталних и вертикалних прелома). Прикључак обавезно пројектовати тако да не деградира стабилност и функцију уличног канала и то:

- а) у улични ревизиони силаз - у бочну банкину уз обраду (жљеб) до уласка у кинету
- б) у тело колектора - на 0.5-0.6 m од дна код мањих колектора
- в) у тело колектора - на 0.8-1.0 m од дна код већих колектора
- г) преко типизираних фазонских комада (рачви) на цевни улични канал-постојећи прикључак.

-Ревизиони силази на уличној канализацији треба у сваком тренутку да буду приступачни, ради одржавања, возилима Београдске канализације.

- Квалитет отпадних вода које се испуштају у градски канализациони систем мора да одговара Уредби о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање, III Комуналне отпадне воде ("Сл.гласник РС", бр.67/11 и 48/12). Посебно важи за воде из подземља, из сопствених бунара које се упуштају у канализацију после термотехничког третмана;

-Објекте на канализационој мрежи, спојне и преливне грађевине, хидраулички обликовати;

-Прикључење дренажних вода извршити преко таложнице за контролу и одржавање, пре граничног ревизионог силаза.

-У зависности од нивелационог решења саобраћајне површине, пројектовати одговарајући број и распоред уличних сливника за одводњавање саобраћајнице.

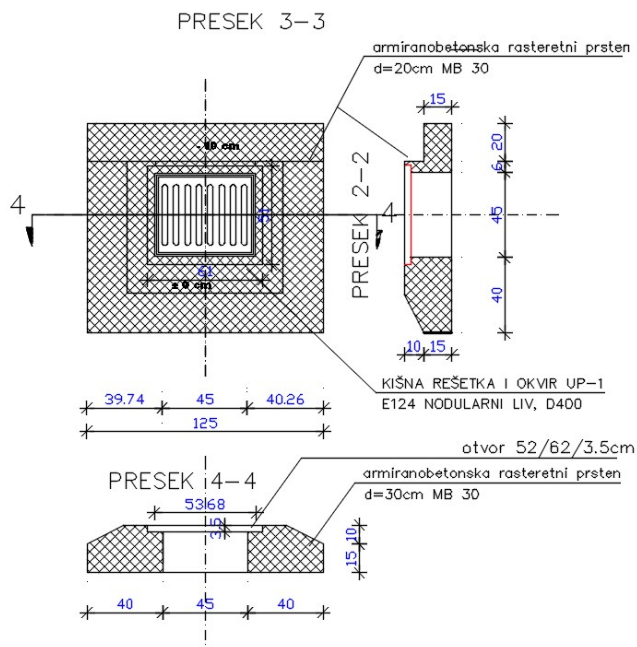
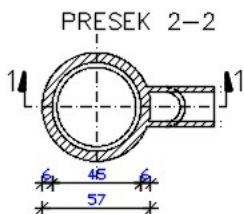
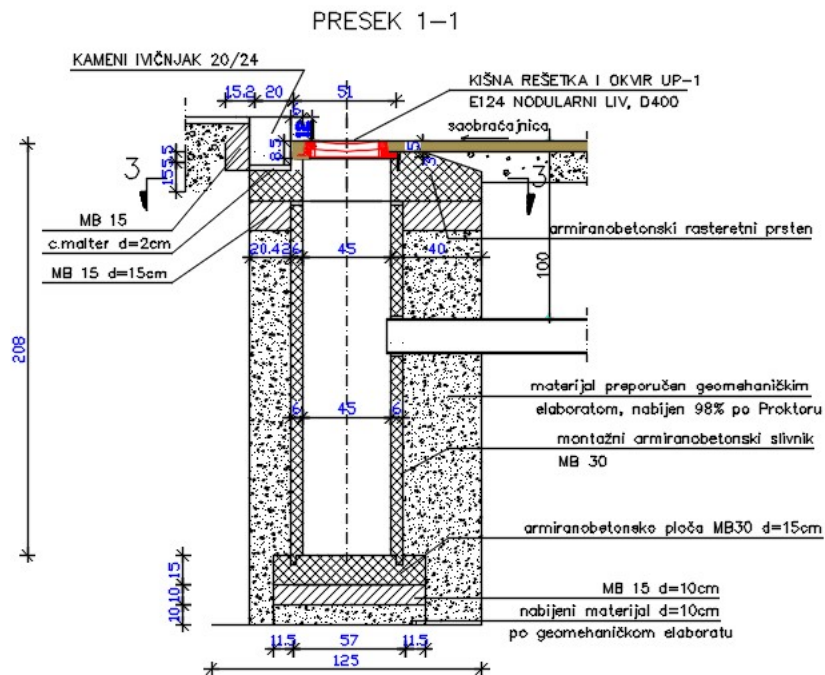
-Пројектовати адекватне мере заштите за обезбеђивање стабилности, функционалности и приступа за одржавање свих постојећих инсталација канализације, у фази изградње и у фази експлоатације будуће мреже и објекта канализације. Обавезни прилози Пројекта треба да буду сви релевантни детаљи заштите и са аспекта избора технологије грађења, подграђивања, црпљења воде, организације градилишта...

-Пројекат радити на прегледним и ажурираним подлогама. Графички део пројекта мора да садржи прегледну ситуацију у размери $P = 1:500$ или $P = 1:1000$ и подужни профил канализације, са уписаним апсолутним котама терена и дна цеви.

-Пројекат изведеног стања канализационе мреже треба да садржи све неопходне прилоге: геодетски снимак изведеног канала са прикључцима, потврду Републичког геодетског завода, записник о хидрауличком испитивању и испирању мреже, атесте о уграђеном материјалу...

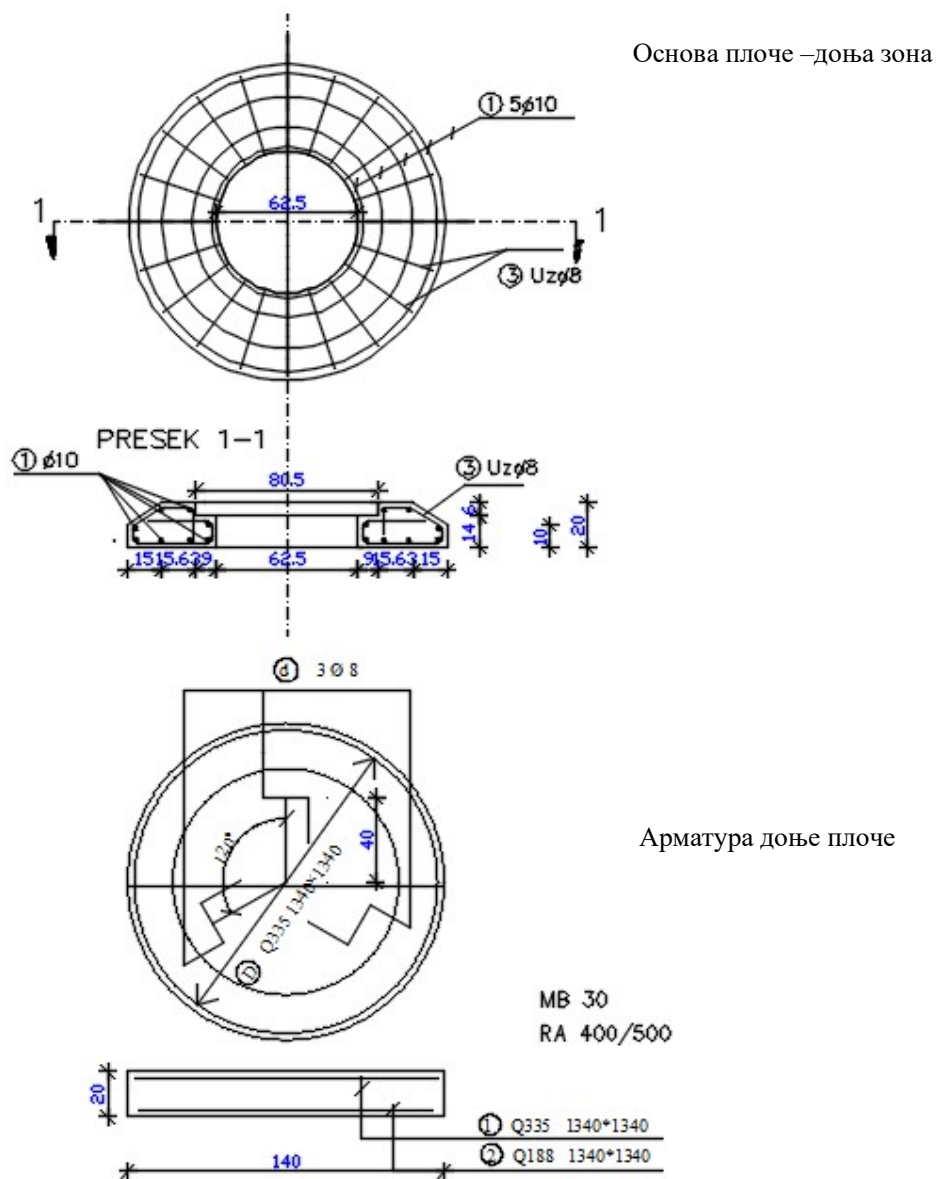
-Све радове изводити у свему према упутству стручног лица ЈКП „Београдски водовод и канализација“, Сектора надзора и Сектора канализационе мреже.

Детаљ уличног сливника



ЗА 40103000 003/15

Детаљ армираног бетонског растеретног прстена за типски ревизони силаз



ЗА 40103000 003/15

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

Накнада за прикључење/сарадњу:

	шифра према важећем ценовнику ЈКП БВК	износ накнаде [динара]	напомене:
сарадња на пројектовању саобраћајнице- канализација	14228	67959,54	Усаглашавање трасе са планираном канализационом мрежом је у надлежности Секретаријата за урбанизам и грађевинске послове. Цене су из важећег ценовника ЈКП БВК на дан издавања услова.

прилог/напомена:

- прегледна ситуација постојеће канализационе мреже, гис, Р=1:1000;
- податке о планираним инсталацијама преузети из важеће планске документације.

Рок важности услова број К-146/2025 је две године од дана издавања.

Обрадио/ла :

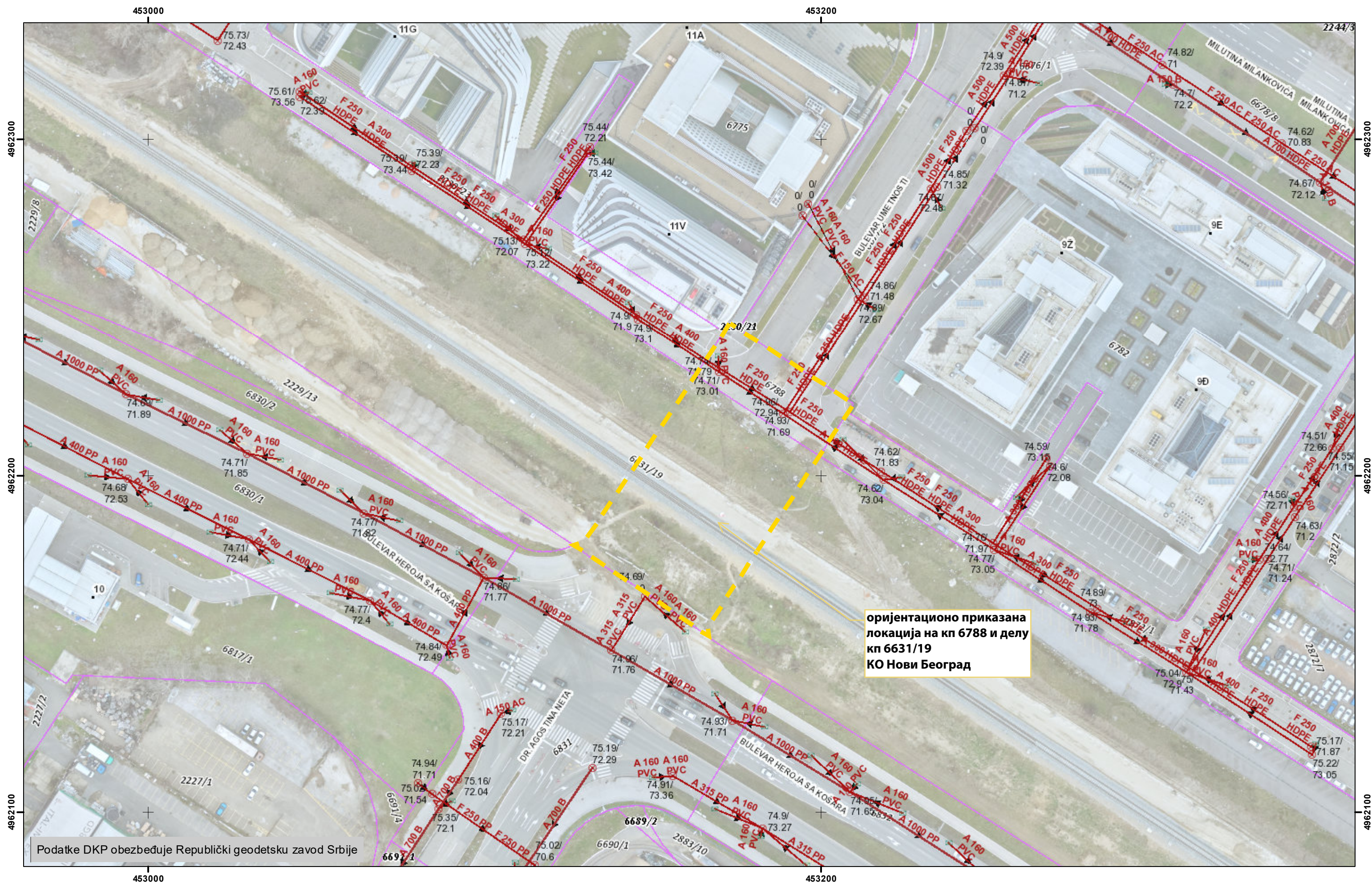
Ана Црногорац, маг.инж.грађ.

РУКОВОДИЛАЦ
СЛУЖБЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:

Милица Радовановић, дипл.инж.грађ.

ЗА 40103000 003/15

K-146/2025, ситуација постојеће канализационе мреже



0 15 30 60 Metara

1:1,000



Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 000748485 2025
Датум: 27.02.2025. године
Немањина 22-26
Београд

ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА ЕНЕРГЕТИКУ,
ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ

Булевар Михајла Пупина бр. 16
21000 Нови Сад

ПРЕДМЕТ: Захтев за информацију о потреби израде студије процене утицаја на животну средину за изградњу денивелисаног укрштаја пруге Београд-Батајница-Шид (Суботица) И Булевара уметности на Новом Београду на: КП 6788 и КП 6631/19 КО Нови Београд

У складу са вашим дописом број ROP-MSGI-8947-LOCA-3-HPAP-24/2025 од 25.02.2025. године у којем нам се обраћате са захтевом за информацију о потреби израде студије процене утицаја на животну средину за изградњу денивелисаног укрштаја пруге Београд-Батајница-Шид (Суботица) И Булевара уметности на Новом Београду на: КП 6788 и КП 6631/19 КО Нови Београд, обавештавамо вас о следећем:

На основу Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 94/2024), чл. 2. став 1. тачка 3. пројекат јесте: (1) изградња објекта, реконструкција објекта, извођење радова на објекту, проширење капацитета или престанак рада, уградња или извођење инсталација, постројења и опреме, њихова реконструкција, уклањање или промена технологије (технологије процеса рада, сировине, репроматеријала, енергената и отпада), (2) планирање, изградња или извођење више временски или просторно повезаних објеката, захвата и/или сложених система који представљају јединствену економску и/или техничко-технолошку целину, који се сматрају једним пројектом у смислу овог закона, (3) остале активности, радови и интервенције у природи и природном окружењу укључујући радове и активности који обухватају експлоатацију минералних сировина или геолошка истраживања, осим хидрогеолошких, хидрогеотермалних, петрогеотермалних и инжењерско геолошких-геотехничких истраживања.

На основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 114/089 утврђени су пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја - Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могућ утицај на животну средину - Листа II.

У предметном случају ради се о пројекту изградње денивелисаног укрштаја пруге Београд-Батајница-Шид (Суботица) И Булевара уметности на Новом Београду на: КП 6788 и КП 6631/19 КО Нови Београд и исти се налази на листи II тачка 12. Инфраструктурни пројекти /подтачка 2) Железничке пруге укључујући припадајуће објекте и уређаје, сви пројекти који нису наведени у Листи I.

На основу напред наведеног, носилац Град Београд, Градска управа града Београда, Секретаријат за комуналне и стамбене послове, Београд, Краљице Марије I/XIII-XIV, - Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П, Београд, Његошева 84, је у обавези да за наведени пројекат, уколико испуњава критеријуме из Листе II, покрене процедуру одлучивања о потреби процене утицаја на животну средину код надлежног органа подношењем захтева за одлучивање о потреби процене утицаја, а у складу са чланом 12. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник Републике Србије“ број 94/2024).

Aleksandar
Dujanović
200073881

Digitally signed by
Aleksandar Dujanović
200073881
Date: 2025.03.05
13:03:58 +01'00'

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР
По решењу о овлашћењу
Бр. 001747986 2024
од 24.05.2024. године
Александар Дујановић



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ЗАШТИТЕ
ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 353-02-02034/2019-03

Датум: 08.11.2019.

Београд

На основу чланова 10. ст. 4. и 33. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, број 135/04, 36/09), члана 136. став 1. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, број 18/16,) члана 23. став 2. Закона о државној управи („Службени гласник РС“, бр. 79/05, 101/07, 95/10 и 99/14), члана 5а. Закона о министарствима („Службени гласник РС“, бр. 44/14, 14/15, 54/15 и 96/15 – др. Закон и 62/17)), поступајући по поднетом захтеву носиоца пројекта Град Београд, Секретаријат за комуналне и стамбене послове, Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу, Београда ЈП, Министарство заштите животне средине, Александар Весић, помоћник министра, по решењу о овлашћењу бр. 021-01-5/4/2017-09 од 11.12.2017., доноси

РЕШЕЊЕ

1. **НИЈЕ ПОТРЕБНА** израда Студије о процени утицаја на животну средину Пројекта за за денивелисани укрштај пруге Београд-Батајница-Шид (Суботица) и Булеvara уметности на Новом Београду на ГП С6: КП 6788 и ГП ЖЕЛ1: КП 6631/19 КО Нови Београд.
2. Обавеза носиоца пројекта је да у свему испоштује услове надлежних органа издатих по посебним законима, као и следеће мере заштите животне средине:
 - Вршити редовно квашење запрашених површина и спречити расипање грађевинског материјала,
 - Утврдити обавезу санације земљишта у случају изливања уља и горива током радова механизације,
 - Отпадни материјал који настаје у процесу реконструкције (комунални отпад, грађевински материјал, метални отпад, отпадна уља и сл.) прописно сакупити, разврстати и одложити на предвиђену и одобрену локацију,
 - Материјал из ископа одвозити на унапред дефинисану локацију, за коју је прибављена сагласност надлежног органа; транспорт ископаног материјала вршити возилима која поседују прописане кошеве и систем заштите од просипања материјала,
 - Обезбеди посебан простор и опрему за сакупљање и привремено чување различитих отпадних материја,
 - Секундарне сировине, опасан и други отпад, предаје лицу са којим је закључен уговор, а које има одговарајућу дозволу за управљање отпадом,

- Предвиди одговарајућу опрему, техничка и технолошка решења којима се обезбеђује да емисија загађујућих материја у ваздуху задовољава прописане граничне вредности.
- У случају прекорачења граничних вредности нивоа загађујућих материја у ваздуху, да предузме техничко-технолошке мере или да обустави процес, како би се концентрација загађујућих материја свеле у прописане вредности,
- Мониторинг организовати кроз праћење утицаја пројекта изградње на квалитет ваздуха, и нивоа комуналне буке. За обављање стручних послова мониторинга, носилац пројекта је дужан да ангажује овлашћене организације,
- Ради праћења утицаја радова на ниво буке, неопходно је организовати мерење нивоа комуналне буке. Мерење вршити у близини стамбених објеката како би се утврдило евентуално повећање нивоа буке коме је изложено локално становништво. Употреба (евентуална) звучних баријера.

План за примену мера заштите животне средине у циљу ублажавања негативних утицаја пројекта на животну средину

Планом су обухваћени сви очекивани утицаји на животну средину, као и предложене мере ублажавања тих утицаја у току извођења радова изградње. План упућује на услове добијене од надлежних институција, законе и уговорена документа, локацију, временски оквир, као и одговорност за његово спровођење. Извођач радова ће примењивати предложене мере у току пројектовања и извођења радова. Извођач је у обавези да за спровођење прописаних мера одреди стручно и квалификовано особље, које ће сносити одговорност за испуњење захтева у погледу заштите животне средине.

План организације и управљања градилиштем

Извођач је у обавези да, пре почетка извођења радова изради План организације и управљања градилиштем и поступа према њему у току извођења радова. План организације градилишта мора предвидети, а у току извођења радова испоштовати следеће:

- Привремене локације за складиштење потребног грађевинског и другог материјала и опреме, и ограничити искључиво на период трајања радова,
- Забрањено је сервисирање машина . Уколико дође до хаваријског изливања горива, уља, мазива и др. штетних материја, обавезна је санација површине и враћање у првобитно стање,
- Током извођења радова изградње, одржавати максимални ниво комуналне хигијене,
- Отпадна уља, филтери за уље и гориво, биће прикупљани и одлагани на сигурним местима,
- По завршетку радова, неопходно је што пре уклонити сву механизацију, грађевински материјал и др. Уколико је дошло до нарушавања предметног подручја, треба га санирати.
- За време извођења радова на изградњи подвожњака у појединим фазама као што је побијање талпи, вађење талпи, бушење шипова и слично, биће потребно искључење напона у водовима контактне мреже. Ови радови обављаће се током ноћи, према плану одобреном од стране надлежних служби "Железница Србије" а.д. За време извођења радова I фазе на изградњи подвожњака, потребно је да надлежна служба "Железница Србије" а.д. обезбеди спору вожњу (максимална брзина возова од 10km/h) у зони изградње моста.

3. Током извођења радова на припреми терена и у току изградње није дозвољена ни једна операција која би могла довести до штетног и негативног дејства на животну средину.
4. У случају било какве измене пројекта, носилац пројекта је у обавези да покрене нови поступак о процени утицаја на животну средину код надлежног органа, у складу са Законом о процени утицаја на животну средину ("Сл. гласник РС" 135/04 и 36/09).

О б р а з л о ж е њ е

Носилац пројекта пројекта Град Београд, Секретаријат за комуналне и стамбене послове, Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу, Београда ЈП, поднео је Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину Пројекта за денивелисани укрштај пруге Београд-Батајница-Шид (Суботица) и Булевара уметности на Новом Београду на ГП С6: КП 6788 и ГП ЖЕЛ1: КП 6631/19 КО Нови Београд, заведен под бројем 353-02-02034/2019-03.

Уз захтев су приложени попуњени упитници за одлучивање о потреби израде студије о процени утицаја на животну средину (део I и II) и додатна документација

- Локацијски услови бр.350-02-00159/2019-14 од 15.07.2019, које је издало Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
- Графички прилози;
- Доказ о ослобађању плаћања републичке административне таксе

Уредбом Владе Србије утврђена је Листа пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“ 114/08), при чему се предметни пројекат налази под тачком 12., подтачка (5) – Инфраструктурни пројекти; регионални путеви, укључујући и припадајуће објекте, на Листи пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину.

Поступајући по предметном захтеву овај орган је, сагласно члану 10. ставови 1 и 2, а у вези са чланом 29. Закона о процени утицаја на животну средину, обавестио јавност и заинтересоване органе и организације путем штампаних медија (оглас у листу „Политика“ од 28. октобра 2019.) и преко сајта Министарства. У законском року примедбе и мишљења нису достављени.

Планираним пројектом предвиђен је денивелисани укрштај железничке пруге и саобраћајнице по коме се саобраћајница подвожњаком проводи кроз труп пруге и спаја два већ изведена саобраћајна правца Булевара уметности и УМП-а. Тако ће се омогућити квалитетна саобраћајна веза између делова града који су сада раздвојени железничком пругом и растеретити постојећа саобраћајна мрежа.

Изградњом предметног пројекта неће бити значајног заузимања земљишта, јер се реализује на већ постојећој траси државног пута, значајно модификованог и антропогено измењеног и на локацији где нема евидентираних станишта заштићених врста, нити су регистрована заштићена природна добра.

На основу претходно изнетог и увида у достављену документацију, а сагласно члану 10 Закона о процени утицаја на животну средину («Сл. гласник РС» 135/04 и 36/09) по коме се одлучује о захтеву о потреби процене утицаја, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

ПОУКА О ПРАВНОМ ЛЕКУ: Против овог решења може се уложити жалба Влади Републике Србије, путем овог органа, у року од 15 дана од дана пријема решења, односно од дана обавештавања заинтересоване јавности о донетом решењу.

Доставити:

- наслову
- архиви
- Сектор за надзор и предострожност у животној средини



