





—



—



)

)

'  
(

,

,

)

3.

)

:

4714/7, 4714/3, 4714/4

: 4715/34, 4737/5, 4714/9,

IA

<sup>e</sup> 194+515.00 3

- I

IA 1,

- I

225 ha.

a

- I

3

a

:

	<b>3 ( 1 )</b>	
	2 x 7,0 m	6.0
	4,5 m	3.0 m
	1,0 m + 2,0 m	/
	2,2 m	/
	2 x 2,0 m	/
	2 x 1,0 m	2 x 1,5 m
	35,7 m	/

:

- 3  
1 km 3.036,00 m,

. 194+515.00.

- 1

IA 1.475, m

. 3  
1.

4

1

4

3

4.5

2x3.5m

IA -  
194+515.00

3

\_\_\_\_\_

1+496.00.

0+000.000

L=1496m.

B=2 6.0m.

V= 50 km/h.

\_\_\_\_\_ 1 2 -

0+150.00.

0+000.000  
R=120 | R=110m  
V= 50 km/h

\_\_\_\_\_ 3 -

0+233.41.

3 / 3

0+000.000  
bu=6.0m bi=6.0m.  
V= 60 km/h.

\_\_\_\_\_ 4 -

250m

/

\_\_\_\_\_

11.50

/

/

0.5

3.5

12.0

\_\_\_\_\_

/

\_\_\_\_\_



y

## ПРАТЕЃА ИНФРАСТРУКТУРА

\_\_\_\_\_ 75 ( 1)

1500 m. , RV =  
2,0%. , ipop =

75cm, = 2 6,00 m.

19,0m. ,  
= 9,15 m.

= 2 33,50 m, L

$L = 13,85 + 2 \cdot 33,5 + 13,95 = 94,90 \text{ m.}$

75 ( 1),

150 m, 33.0m.  
20 m.

( )  
60 m

b/d = 210/180cm

Ø120cm, 15,00 m. 300/100 m, 200/120 m  
750 m, 190/180 m, Ø120cm,  
19,00m.

10cm. b/d = 20/13 cm

7cm.

SUPER-RAIL BW H2-B-W4,

je 110 cm.

4 Ø 110,

- 35/45
- 40/50
- 35/45
- 35/45
- 35/45
- 25/30
- 25/30

500 ,

Y1860.

.6 km 0+927.63 3

1.0%.  
ipop = 2,5%.

33 .

2 7,0m,

=

5.0m

3.0m.

= 5,80 m,

= 3,80 m.

5.0m,

L = 5,40 m

83.5m.

40 m.

25/30

500 .

13,5m,

0+024.84

R1 ,  
1+309,12

Ø1000mm.

0+291.92  
3.

R2,

1+168.56

3

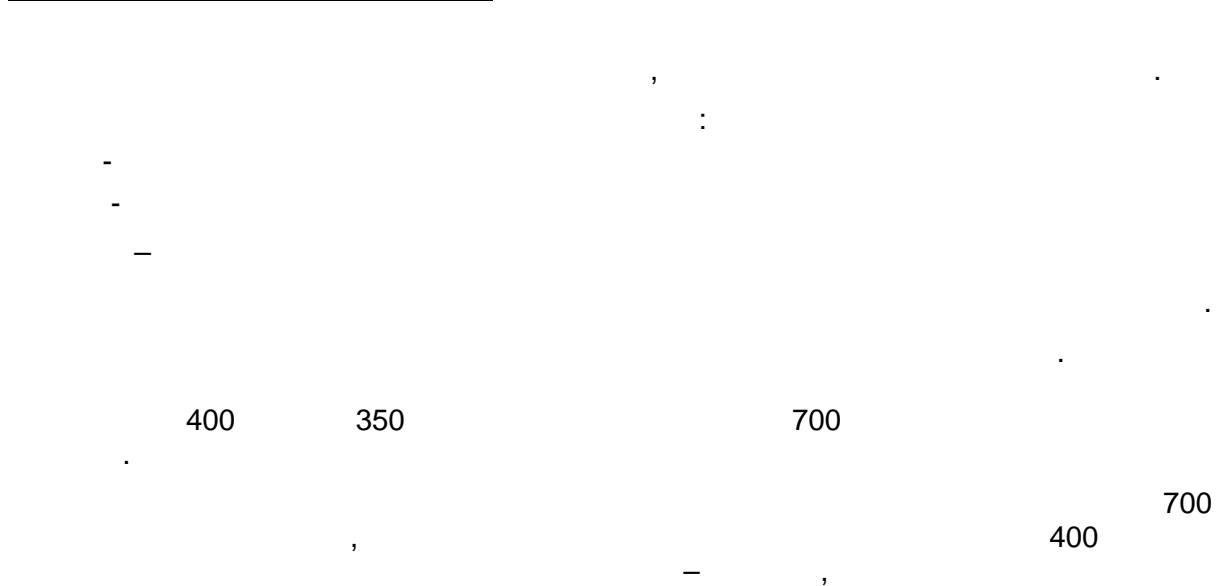
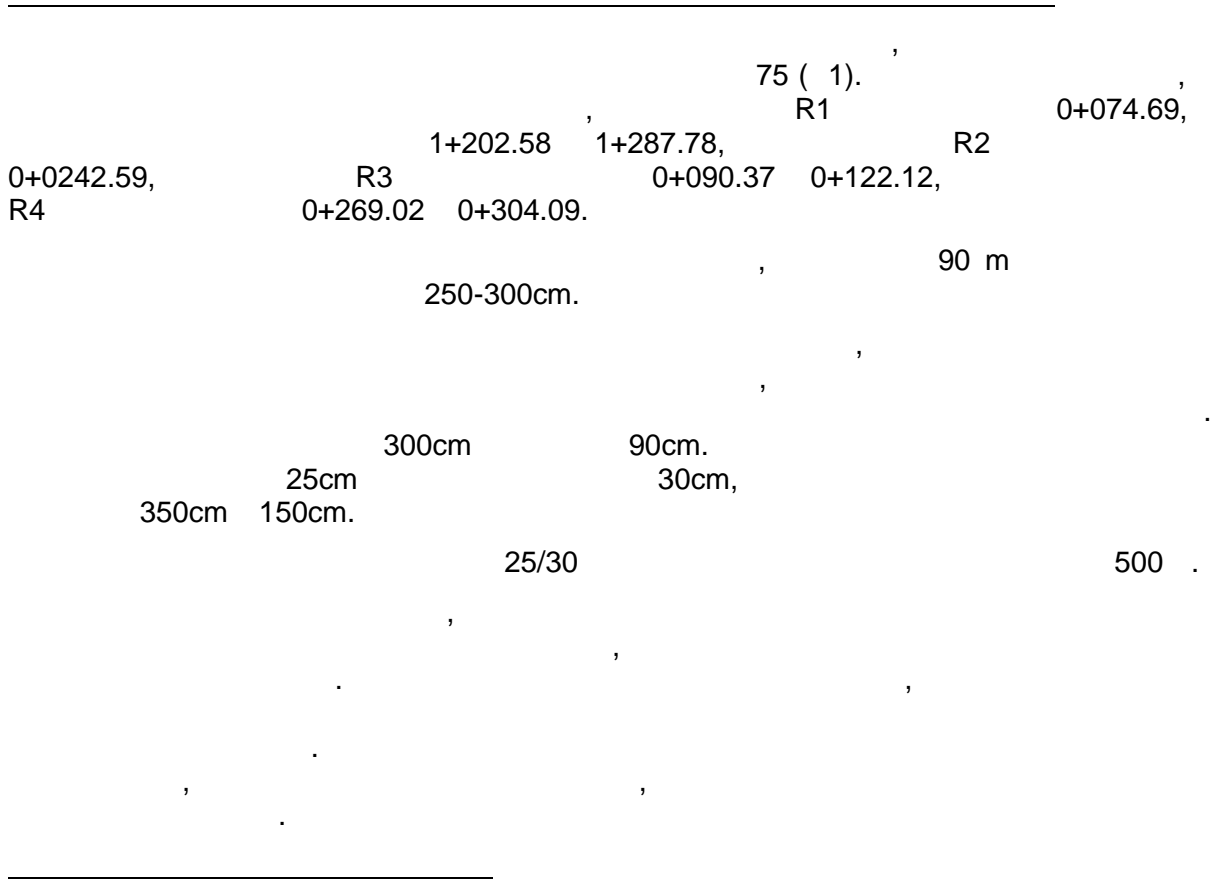
C25/30,

1m,

5.32m,

25/30.

500 .





400

1.500 3 (

600 3)

e 3

a je

a

a

:

200

3 (

),

1

3

za koje je

80

2.5

30

400

5

(

45

)

10

3

”

“

1,

3

6.

8.

10m

3 ( <sup>3</sup> - 1, 2, 3, 4).  
1m.

1, 2, 3 4

( x x ) 10m. 1.0 x 1.0 x 1.0 m  
( )  
( ).

LED 90W 125W

- -1.

;  
- ( 1, 2, -1 3 4). 1,

- -1, 63 , U C.

PP00-A 4x25mm<sup>2</sup> ( )

PP00 4x2.5mm<sup>2</sup>.  
FRA 16/6 .

0.8m,

PVC Ø 110mm.

( - ).

: **Pmj=7kW**

---

( )

4 Ø110

(

).

e

1 m,  
1 – 1.2 m.  
0.8 m.

---

3

( / ” ” 3-01 - “ ” “ )



)

)

)  
)

:	
	Pmj=7kW
	5-60A
	-
	4    Ø110
	,
	,
	,
	,
	,
	,
	).
-	
	:
	$Q = 300,0 /$

)

:

- 1.
- 2.

\_\_\_\_\_ :

:

( , ).

( 36/2009, 88/2010, 14/2016,  
95/2018, 35/2023) ( 72/2009,  
81/2009, 64/2010, 24/2011, 121/2012, 42/2013, 50/2013, 98/2013, 98/2013, 132/2014,  
145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019, 9/2020, 52/2021, 62/2023)

( ),

)

---

)

)

---

( , , )

---

( )





4.

:  
 4714/7, 4714/3, 4714/4 . . . , : 4715/34, 4737/5, 4714/9,

IA <sup>e</sup> 194+515.00 3

/ :	179.114,00,00m2
:	-30.878,00 m2 - 944,00 m2 31.822,00,00m2
:	3: :2 7.0 :2.0 : :2 6.0 :6.0
:	
:	:
:	3: 10m 1m 10m : 10m
:	
:	

.	. K	
01	4715/34	3
02	4737/5	
03	4714/9	
04	4714/7	
05	4714/3	
06	4714/4	
07	4737/3	
08	4715/33	
09	4761/3	
10	4761/5	
11	4822/5	
12	4822/3	
13	4712/2	
14	4713/2	
15	4692/4	
16	4693/2	
17	4692/5	
18	4715/25	3

.

5.

)

-

)

-

)

-

)

-

( . 31/2022)

d)

-

( III).

)

e)

-

)

)

-

( „ . 129/21)

-( , , )

13-14

1991.

)

j)

6.

( , , ) : )

;

) i, a), ( ,

) - ,

) - ,

) .

,

,

,

) :

) - : Pmj=7kW

) ,

4714/3, 4714/4 . 4715/34, 4737/5, 4714/9, 4714/7,

,

,

,

,

,

,

,

,

,

,

,

---

· ,  
· ,

,

·

( , , )

---

-

,

;

,

:

·

7.

)

o

o

o

)

)

)

)

)

)

)

)

)

)

”

“

)

) , ;  
( „ . 10. 16.  
“ , . 96/2021),  
;

)

36/2009, 36/2009 - . , 72/2009 - . , 43/2011, 14/2016, 76/2018,  
95/2018 - . ); a ( . 63.  
“ . 135/2004,

)

) , ;

)

) ,  
,  
;

)

- - ,

)

, ,

)

, ,

)

.

)

.

)

“ . 71/94, 52/11- . 110. 99/11- . ), ( „ . 137  
( „ . 129/21)

)

, .



)

)

)

o

o

)

)

)

)

5

50

)

)

”

“

)

)

)

)

;

)

( . 4/2009) , 10

)

)

3,

( . ).

)

”

“

”

—

“

)

2,5m.

3

)

)

2,5 m (

/

).

)

)

(h=0cm).

)

)

(,

“, .22/2015).

)

( . / ).

)



) " 1, 3, - 31/2022"  
" -II ,  
9/2023".

) 3  
) ( )

) :  
o Ho a 1 - 3 ( - ),  
o Ha .

) ;

) 3.5m . -

) Ha 3 1

) 3a EXPO 2027,

) 3 1 . . 4715/31 .

) - ( )  
) .

) ,  
- ;

) - ,  
12.0m , ,

) R1:R2:R3 (2:1:3)  
R2=10.0m. - .

) - 6%;

) 3. ,

) -

) ,

) - - .

) 3 4.75 m

)

)

)

)

)

)

)

)

)

)

40m.

17. 1. 2)

o : ; =

50 / ;

o 1 2 - : =120

8 =110 ;  
= 50 ;

o 3 - :  
= 60 .

o 4 - : /

250.

- 3.5m : / 0.5m  
12.0m

37.

)

134.  
(" . . . ", . 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 - ,  
55/2014, 96/2015 - . , 9/2016 - , 24/2018, 41/2018, 41/2018 - .  
, 87/2018, 23/2019, 128/2020 - . 76/23)

)

)

)

10kV

)

)

)

;"  
" . 56/10, 93/2019 39/2021); (, .

)

)

)

- o
- o
- o
- o

)

)

(-);

\_\_\_\_\_:

) , . 36/09, 88/10 14/16 95/18)

)

)

)

)

)

)

)

)

)

(

)

)

\_\_\_\_\_:

)

)

)

)

( ) .

( „ . 36/09, 88/10 14/16 95/18).

)

)

)

(

...),

50 cm.

( )

)

)

)

1m

(

).

)

:

o

;





○ ,  
,  
○  
)  
,  
)  
, :  
○ ( „ . “, 92/08);  
○  
48/2014-10 1. 2014. ( , 530-01-  
○ ”, 2013. ); (  
○ “.” ”  
)  
“ 33/16). ( „ .  
)  
, - ,  
)  
,  
)  
) ( )  
, 1 ,  
)  
,  
)

) , . : 8,60x2,50x3,50m, 10  
11,00m, 3,5m-  
6,0m- 7% ,

) ,  
.  
.)  
) ,  
( „ .71/2019, 78/2019 26/2021),

„ “  
” “

) ,  
.

) 2 1  
( . 33/16)

) ( . .72/2009, 81/2009, 64/2010, 24/2011, .)

) .  
( „ . “, . 88/2011,101/2015, 95/2018- . ,  
40/2021),

“ ” )  
( ),

) ( , ,  
,  
, ( „ . “, . 135/2004, 36/2009, 36/2009-  
, 72-2009- . , 43/2011- , 14/2016, 76/2018, 95/2018,  
95/2018- . ).



) / , . , ,  
) , , ( , ( )  
) , , , ( ), ,

) , .

) ,

( , ( ) , .)

) / ( , ) ,

) ,

" " ( ) /

- ( ) , .

) , / ( , ) , , ( ) ,

) ( ) ( ) ,

),

) ( ) , / ,

- , , , ,

) / ,

) ,

) ( ) ( , , .)

) , : -

) / /

) ,

) 3

) ( ).

) :

)

) , ,

: ,

..		/	/? /?
1.	,  ( , )?		-  .
2.	, , ? ?		-  ): )
3.	, ,  ?		
4.	, ?		-  .  : .  .
5.	, ?		

.		/	/ ? ?
6.	,		-
7.	?		-
8.	?		-
9.	?		-
10.	?		
11.	?		



.		/	/ ? ?
12.	,		
13.	, ? ,		
14.	, ? ,		
15.	, ? ,		
16.	, ? ,		IA
17.	, ? ,		IA
18.	, ? ,		IA

.		/	/ ? ?
19.	?		
20.	?		
21.	, , , , , , , , ?		
22.	?		PO 2027
23.	, ?		
24.	( ) , , , ?		

<p>· ·</p>		/	/ ? ?
25.	<p>' ( , , , , ) ?</p>		
26.	<p>( , ) ?</p>		
27.	<p>, , , ( , ) ?</p>		

,

:

( .114/08).

:  
: 4715/34, 4737/5, 4714/9,  
4714/7, 4714/3, 4714/4 . .

**IA 194+515.00 e 3**

**179.114,00,00 m<sup>2</sup>.**

: -30.878,00 m<sup>2</sup>

- 944,00 m<sup>2</sup>

: 31.822,00,00m<sup>2</sup>

:

3: :2 7.0  
:2.0

: :2 6.0  
:6.0

:

: :

3: 10m  
1m

: 10m

: 10m

:

:

:

3.  
4.

\_\_\_\_\_:

:

.



:

1.

) 011-00-01105/2023-03  
24.8.2023. ( 30.8.2023. ).  
)" ROPMSGI- 22991-LOCH-2-HPAP-3/2023 o 13.9.2023. ;  
)" ROP-MSGI-22991-LOCH-2-HPAP-4/2023 o 13.9.2023. ;  
)" ROP-MSGI-22991-LOCH-2-HPAP-5/2023 o 13.9.2023. ;  
)" ROP-MSGI-22991-LOCH-2-HPAP-6/2023 o 5.9.2023. ;  
)" ROP-MSGI-22991-LOCH-2-HPAP-7/2023 o 19.9.2023. ;  
)" ROP-MSGI-22991-LOCH-2-HPAP-8/2023 o 18.9.2023. ;  
)" ROP-MSGI-22991-LOCH-2-HPAP-9/2023 o 31.8.2023. ;  
)" ROP-MSGI-22991-LOCH-2-HPAP-10/2023 o 28.8.2023. ;  
)" ROP-MSGI-22991-LOCH-2-HPAP-11/2023 o 7.9.2023. ;  
)" ROP-MSGI-22991-LOCH-2-HPAP-12/2023 o 21.8.2023. ;  
)" ROP-MSGI-22991-LOCH-2-HPAP-13/2023 o 24.8.2023. ;  
)" ROP-MSGI-22991-LOCH-2-HPAP-14/2023 o 23.8.2023. ;  
)" ROP-MSGI-22991-LOCH-2-HPAP-15/2023 o 4.9.2023. ;  
)" ROP-MSGI-22991-LOCH-2-HPAP-16/2023 o 30.8.2023. ;  
)" ROP-MSGI-22991-LOCH-2-HPAP-17/2023 o 8.9.2023. ;  
)" ROP-MSGI-22991-LOCH-2-HPAP-18/2023 o 28.9.2023. ;  
)" ROP-MSGI-22991-LOCH-2-HPAP-19/2023 o 30.8.2023. ;  
)" ROP-MSGI-22991-LOCH-2-HPAP-20/2023 o 31.8.2023. ;

) , ,  
11.9.2023. ; ROP-MSGI-22991-LOCH-2-HPAP-21/2023 o  
) " " , ROP-MSGI-22991-LOCH-2-HPAP-  
23/2023 o 7.9.2023. ;  
) " " , ROP-MSGI-22991-LOCH-2-HPAP-  
16/2023 o 4.10.2023. ;

2.

–

3.

a.

b.

- 3- 1

c.

- 2, 3, 4

4.

5.



Република Србија

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,**

**САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Број предмета: ROP-MSGI-22991-LOCH-2/2023

Заводни број: 350-02-01709/2023-07

Датум: 5.10.2023. године

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по усаглашеном захтеву Министарства финансија Републике Србије, Кнеза Милоша 20, Београд, за издавање локацијских услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/22 и 116/22), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а. и члана 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14-исправка, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20 и 52/2021), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“ број 115/20) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, број 68/19), у складу са Просторним планом подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона („Сл. гласник РС“, бр. 31/22) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 031-01-36/2022-02 од 27.12.2022. године, издаје:

**ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ**

- I. За фазну изградњу денивелисаног прикључка на државни пут IА реда на km 194+515.00 и дела саобраћајнице Нова 3, на к.п. бр. 4715/34, 4737/5, 4714/9, 4714/7, 4714/3, 4714/4, 4737/3, 4715/25, 4715/33, 4761/3, 4761/5, 4822/5, 4822/3, 4712/2, 4713/2, 4692/4, 4693/2, 4692/5 КО Сурчин, градска општина Сурчин, град Београд, потребне за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са Просторним планом подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона („Сл. гласник РС“, бр. 31/22).**



## **Категорија објекта: Г, класификациона ознака: 211201, 211202, 222311, 222431**

Катастарске парцеле преко којих прелазе прикључци на инфраструктуру:

- водовод - извор напајања водоводне мреже је планирана водоводна мрежа која се налази на КП 4715/25
- кишна канализација - зауљене кишне воде са саобраћајнице Нова 3 третиране (преко сепаратора) на КП 4715/34 и 4714/9 се сакупљају и испуштају у отворени канал 6 на КП 4737/5.
- зауљене кишне воде са петље третиране (преко сепаратора) се сакупљају и испуштају у отворени канал на КП 4714/3.

Прикључак на јавну саобраћајницу:

Државни пут I А реда бр.1 КП 4715/33, 4692/5 КО Сурчин

### **II. ПЛАНИРАНА НАМЕНА**

Катастарске парцеле бр. 4715/34, 4737/5, 4714/9, 4714/7, 4714/3, 4714/4, 4737/3, 4715/25, 4715/33, 4761/3, 4761/5, 4822/5, 4822/3, 4712/2, 4713/2, 4692/4, 4693/2, 4692/5 КО Сурчин се налазе у обухвату Просторног плана подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона („Сл. гласник РС“, бр. 31/22), на јавним саобраћајним површинама и водним површинама – мелиорациони канал.

### **III. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА**

#### **Саобраћајна инфраструктура**

##### Друмски саобраћај

Просторним планом је у складу са наведеним Планом детаљне регулације, планиран денивелисани укрштај типа „пола детелине“ планиране саобраћајнице Нова 4 са деоницом Нови Београд – Сурчин као делом аутопута Е-763 (Нова Виноградска). Такође, у складу са посебним захтевима који се у погледу доступности односе на стадионе као велике спортске објекте, поред петље „Сурчин југ“ („Јужни Јадран“) и петље „Остружница“ планиран је још један денивелисани укрштај (петља „Национални стадион“) планиране саобраћајнице Нова 3 и Државног пута IА реда А1, Е-75, Обилазница Београда. Планирана денивелисана раскрсница је типа „труба“ и дефинисана је у складу са критеријумима из Просторног плана подручја инфраструктурног коридора аутопута Е-75, деоница Београд–Ниш и налази се јужно од петље „Сурчин југ“ на растојању већем од 2,5 km.

#### **Правила уређења и грађења са елементима детаљне разраде**

##### Саобраћајне површине

##### *Мрежа саобраћајница*

Минималне ширине регулација планираних саобраћајница, као и ширине елемената попречних профила улице Нова 3 (од Нове 1):

коловоз: 2 x 7,0 m

разделно острво: 4,5 m

зеленило: 2 x 1,0 m

двосмерна биц.стаза: /

тротоар: 2 x 2,0 m

банкина: 2 x 1,0 m

шкарпа: 5,0 m + 6,0 m

укупна ширина регулационе линије: 37,5m

Регулациона ширина саобраћајница представља константу плана. Унутар утврђене регулационе ширине могуће су функционалне и конструктивне прерасподеле простора у зависности од утврђеног режима саобраћаја и начина материјализације, што је могуће дефинисати у поступку спровођења плана Просторног плана у циљу добијања што квалитетнијег и безбеднијег саобраћајног решења.

Све елементе попречног профила саобраћајних површина који се функционално разликују раздвојити нивелационо. У нивелационом смислу обавезно је поштовати нивелацију улица на које се наслања простор у границама плана.

Заштитни појас Државног пута IA реда бр.1 (аутопутска обилазница) износи 40 m од ивице попречног профила аутопута у складу са Законом о путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 95/18 – др. закон).

Планирана денивелисана раскрсница на стационажи km 194 + 515 Државног пута IA реда бр.1, петља „Национални стадион”, је типа „труба” и дефинисана је у складу са критеријумима из Просторног плана подручја инфраструктурног коридора аутопута Е-75, деоница Београд–Ниш и налази се јужно од петље „Сурчин југ” на растојању већем од 2,5 km.

Граничне елементе за пројектовање ове петље, који подразумевају прорачун минималних и максималних вредности за ситуациони план, подужни профил, попречни профил и прегледност, димензионисати у функцији рачунске брзине од max  $V_p=60\text{km/h}$ , као максималне брзине на денивелисаној раскрсници.

Гранични елементи плана и профила дати су следећим табелама:

Ситуациони план:

– минимални радијус хоризонталне кривине	min R = 45 m
– минимални параметар клотоиде	min A = 35 m

Подужни план:

– максимални подужни нагиб	max in = 6%
– минимални подужни нагиб	min in = 0% – насип min in = 0.5% – усек

– максимални нагиб рампе витоперења	max irv = 1.5%
– минимални радијус конкавног заобљења ( $V_p = 40\text{--}60 \text{ km/h}$ )	min Rv = 1000–2000 m
– минимални радијус конвексног заобљења ( $V_p = 40\text{--}60 \text{ km/h}$ )	min Rv = 750–1250 m

Гранични елементи попречног профила коловоза:

– двосмерни саобраћај:	
– возна трака	min 3.0 m,
– ивична трака	min 0.25 m,
– банке	min 1.50 m;
– једносмерни саобраћај:	
– коловоз	min 5.0 m (3.50 + 1.50),
– ивична трака	min 0.50 m,
– банке	min 1.50 m.

У Просторном плану су висинске коте дате оријентационо, што оставља могућност да се у даљим фазама разраде, у фази израде пројеката, нивелационо прилагоде терену и физичкој структури објеката, као и захтевима произашлим из услова за постављање комуналне инфраструктуре.

Бицикличке стазе су планиране у оквиру профила свих саобраћајница у обухвату границе плана, осим у делу саобраћајнице Нова 3 на делу од улице Нова 1 до денivelисаног укрштаја са Државним путем IА реда број 1.

Коловозну конструкцију одредити према инжењерскогеолошким карактеристикама тла и очекиваном саобраћајном оптерећењу.

Интерне саобраћајнице, у оквиру предметног подручја, планирати као:

- двосмерне саобраћајнице са коловозом минималне ширине 6,0 m;
- једносмерне саобраћајнице са коловозом минималне ширине 3,5 m;
- тротоар (једнострано или обострано) минималне ширине 1,5 m.

Једносмерна саобраћајница мора бити прикључена на саобраћајну површину, са оба краја. Двосмерна саобраћајница без прикључка на другу саобраћајницу, мора имати припадајућу окретницу, а уколико је њена максимална дужина до 25,0 m окретница није потребна.

Колске улазе/излазе поставити на безбедно растојање од раскрсница.

Колске приступе димензионисати тако да меродавно возило може да приступи парцели ходом унапред без додатног маневрисања.

Пешачке стазе и прелазе пројектовати у складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Службени гласник РС”, број 22/15).

Приликом даље разраде планираних инфраструктурних мрежа потребно је испоштовати следеће услове управљача пута:

1) услови за паралелно вођење инсталација са предметним путевима:

- предметне инсталације морају бити постављене минимално 3,00 m од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или спољње ивице путног канала за одводњавање) изузетно ивице реконструисаног коловоза уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза;
- у насељеном месту инсталације водити ван коловоза државног пута;
- не дозвољава се вођење инсталација по банкини, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта;
- на местима где није могуће задовољити услове из претходног става мора се испројектовати и извести адекватна заштита трупа предметног пута;
- у насељу обезбедити растојања између инсталација у складу са датим условима од надлежних институција и усагласити са постојећом инфраструктуром.

2) услови за укрштање инсталација са државним путем:

- да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви;
- заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајних тачака попречног профила пута (изузетно спољња ивица реконструисаног коловоза), увећана за по 3,00 m са сваке стране;
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,50 m;
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,20 m.

## **Заштита водоизворишта**

Подручје Просторног плана налази се у широј зони санитарне заштите Београдског изворишта (Зона III).

Заштита изворишта спроводи се у складу са:

- Правилником о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања;

- Решењем о зонама санитарне заштите на административној територији града Београда за изворишта подземних и површинских вода која служе за водоснабдевање града Београда (Министарство здравља, број 530-01-48/2014-10 од 1. августа 2014. године);
- Елаборатом о зонама санитарне заштите изворишта подземних и површинских вода водоснабдевања града Београда (Институт за водопривреду „Јарослав Черни”, 2013. године).

Правилником о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања, у свим зонама дефинисана су ограничења и могућности градње, па режим коришћења на предметном простору треба ускладити са правилима која важе за те зоне заштите изворишта.

На основу Решења о зонама санитарне заштите на административној територији града Београда за извориште подземних и површинских вода која служе за водоснабдевање града Београда (Министарство здравља, број 530-01-48/2014-10 од 1. августа 2014. године) предметно подручје се налази у широј зони санитарне заштите Београдског изворишта (Зона III).

У Елаборату о зонама санитарне заштите изворишта подземних и површинских вода водоснабдевања града Београда (Институт „Јарослав Черни”, 2013. године) дефинисане су зоне рањивости подземних вода, узимајући у обзир присуство, дебљину и друге релевантне карактеристике заштитног повлатог слоја на простору београдског изворишта. Највећи део обухвата предметног Просторног плана је у зони ниске рањивости подземних вода, са дебљином заштитног повлатног слоја већом од 6 m. Само један мањи део обухвата плана (две зоне дуж источне границе предметног плана) улази у зону умерене рањивости подземних вода, где је дебљина заштитног повлатог слоја 3–6 m.

Заштита изворишта подразумева предузимање свих мера у циљу очувања квалитета површинских и подземних вода, односно заштита истих од загађивача или штетних дејстава који могу трајно утицати на здравствену исправност вода изворишта.

Са аспекта санитарне заштите изворишта највећи проблем могу представљати отпадне воде или акциденти услед просипања или цурења штетних материја, па је на простору овог плана потребно применити следеће мере услове и ограничења:

Осим стандардних мера предложених овим елаборатом, на предметном простору потребно је детаљно разрадити и у потпуности применити и следеће допунске и специфичне мере, услове и ограничења:

1) планску и пројектну документацију израдити у свему према важећем Закону о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20 и 52/21) и осталим важећим прописима и стандардима за ову област;

2) за све нове објекте и комплексе израдити адекватну техничку документацију са детаљно описаним свим позицијама које се односе на директну или индиректну заштиту површинских и подземних вода и земљишта/тла. У техничку документацију уградити сва прописане услове, ограничења и мере заштите, тако да се ризик од загађења подземних вода изворишта у току изградње планираних и коришћења и одржавања постојећих и планираних објеката сведе на прихватљив минимум;

3) дозвољена је планска изградња нових спортских и рекреативних објеката и комплекса, комуналне и друге инфраструктуре, уз примену одговарајућих услова, мера и ограничења;

4) за потреbe изградње планираних објеката и комплекса дозвољава се планско насипање терена у простору обухвата Просторног плана. Насипање терена (до планиране коте) извести у складу са препорукама претходних и планираних инжењерскогеолошких истраживања, и то искључиво материјалом који не угрожава квалитет земљишта/тла и подземних вода. Насипање терена ускладити са постојећим и планираним објектима система за прикупљање и одвођење фекалних и атмосферских вода, као и са постојећом и планираном мелиорационом каналском мрежом, у складу са условима ЈКП „Београдски водовод и канализација” (у даљем тексту: ЈКП БВК) и надлежних органа и организација;

5) планиране објекте пројектовати тако да најнижа кота подземних етажа, инсталација и темеља буде у предвиђеном насутом слоју тј. изнад коте заштитног повлатног слоја. Уколико је потребно, дозвољава се (дубоко) фундарање објеката шиповима у заштитном повлатном слоју или у водоносној средини, уз примену додатних мера и ограничења;

6) за потребе израде техничке документације за изградњу планираних објеката и комплекса, а обавезно у евентуално накнадно утврђеној зони високе рањивости подземних вода, спровести инжењерскогеолошка истраживања, у складу са важећим Законом о рударству и геолошким истраживањима („Службени гласник РС”, бр. 101/15, 95/18 – др. закон и 40/21) и подзаконским актима. Ова истраживања обухватају хидрогеолошка истраживања која имају за циљ да се потврди/утврди присуство, дебљина и карактеристике повлатног заштитног природног слоја и водоносне средине; квалитет и стање подземних вода и земљишта (тла), итд., како би се дефинисали евентуални додатни услови, ограничења и мере заштите изворишта на локацији сваког планираног објекта појединачно, у складу са планираним наменама и капацитетима;

7) уколико се горе наведеним истражним радовима (тачка 6) пре или у току изградње планираних објеката, утврди присуство загађујућих материја, опасних по квалитет подземних вода изворишта, обавезно планирати и спровести ремедијацију и санацију тла/земљишта, у складу са Законом о заштити животне средине, Уредбом о програму систематског праћења квалитета земљишта, индикаторима за оцену ризика од деградације земљишта и методологији за израду ремедијационих програма („Службени гласник РС”, бр. 88/10 и 30/18 – др. уредба) и другим подзаконским актима;

8) уколико се горе наведеним истражним радовима (тачка 6), пре или у току изградње планираних објеката, потврде постојеће и/или издвоје нове зоне које одговарају условима високе рањивости подземних вода, предвиђене мере заштите изворишта обавезно појачати, укључујући и обавезан мониторинг подземних вода;

9) генерално, како би се ефикасније заштитиле подземне воде и тло/земљиште од загађивања инфилтрацијом са површине терена и из насутог слоја, или процуривањем из нових објеката и инсталација, размотрити потребу и могућност изолације издани формиране у доњем песковито-шљунковитом водоносном слоју уградњом отпорних и трајних непропусних баријера од посебних природних и/или вештачких материјала. Ове баријере би се уградиле испод и/или око планираних објеката на свим локацијама у (накнадно утврђеној) зони високе рањивости подземних вода тј. где је констатовано одсуство слабоводопрпусне повлате, односно где се у току припремних радова и изградње локално тј. у зони самог објекта, значајно или у потпуности редукује заштитна улога повлатног слоја (смањује дебљина, продире, делимично или у потпуности уклања природна заштитна повлата, итд.), у складу са резултатима претходних и евентуалних додатних инжењерскогеолошких и хидрогеолошких истраживања;

10) извођење свих неопходних истражних, припремних и грађевинских радова за потребе пројектовања, изградње, коришћења и одржавања објеката реализовати уз прецизно дефинисање и строго спровођење свих неопходних стандардних и додатних мера заштите

животне средине тј. изворишта ЈКП БВК, која подразумевају: (1) просторно ограничено извођење грађевинских и других радова без уклањања или са најмањим могућим уклањањем повлатног заштитног слоја због потреба припреме локације и саме изградње објеката, односно само са неопходним минималним продором кроз повлатни заштитни слој издани искључиво за потребе (дубоког) фундарања шиповима у водоносној средини; (2) спречавање изливања опасних и штетних материја (нафта и нафти деривати, масти и уља, антифриз, разређивачи, киселине, боје, лакови, лепкови, итд.) у тло и подземне воде; (3) адекватно складиштење свих опасних и штетних материја у минималним количинама (приручна складишта); (4) ангажовање обучених радника и коришћење исправне механизације, возила, опреме и другог; (5) ограничено кретање ангажоване механизације и забрана сервисирања истих на локацији; (6) доливање радних флуида, прање и чишћење ангажоване механизације, опреме и алата ограничити на привремене водонепропусне површине – платое, лоциране уз постојеће саобраћајнице, уз обавезно прикупљање свих исцурелих/просутих загађујућих материја и свих отпадних „зауљених” вода и евакуацију у водонепропусне резервоаре или на третман на привременим сепараторима и песколловима и даље, у предвиђени привремени реципијент; (7) коришћење санитарних кабина уз редовно одржавање и прање истих од стране овлашћеног предузећа; (8) обавезно разврставање, сакупљање и складиштење (опасног и неопасног) отпада насталог у току изградње (грађевински материјал и шут, амбалажа, комунални отпад, итд.) на за то намењеној локацији – водонепропусном платоу, уз организовано редовно уклањање од стране надлежне комуналне службе или овлашћеног оператера; (9) обезбеђење средстава за санацију евентуалних мањих удеса/акцидената у току реализације предвиђених радова (судови, танкване, песак, крпе, кучина и слично); (10) обавезно уређење локације према пројекту уређења терена након изградње предвиђених објеката, итд.;

11) планирану изградњу извршити тек након насипања терена и комуналног уређења (припрема и опремање) локације, при чему изградња система фекалне и атмосферске канализације представља минимум;

12) све задржане или зауљене атмосферске и процедурне отпадне воде, које се формирају од падавина, прања, одржавања, и сличног, и сливају са трупа саобраћајница, платоа, приступних рампи, паркинга, итд., сакупити и третирати на адекватним постројењима за предтретман отпадних вода (таложници, сепаратори уља и масти и др.) и даље евакуисати у реципијент – градску канализацију, у складу са условима ЈКП БВК, или у мелиорациони канал, у складу са условима надлежних органа и организација. Обавезно је уговарање редовног одржавања и прањења таложника и сепаратора са надлежном комуналном службом или регистрованим предузећем за ову делатност. Обезбедити адекватни мониторинг квантитета и квалитета отпадних вода пре и после предтретмана и испуштања у одговарајући реципијент;

13) детаљно размотрити техничка решења и проверити сигурност трасе и елемената предвиђених саобраћајница, као и алтернативне могућности примене одређених допунских мера заштите како би се траса пута учинила максимално безбедном (додатна осветљеност и обележеност саобраћајних трака, успоравање и усмеравање саобраћаја, итд.);

14) све саобраћајне и манипулативне површине, платои, приступне рампе и паркинзи треба да буду водонепропусни, нивелисани, са високим ивичњацима и адекватним нагибом за усмеравање свих зауљених атмосферских вода и вода од прања и одржавања објеката, и сл. ка таложницима – сепараторима и даље, у реципијент – градску атмосферску канализацију, у складу са условима ЈКП БВК, или мелиорациони канал, у складу са условима надлежних органа и организација. За прорачуне меродавних киша узети у обзир екстремне као последице присутних климатских промена;

15) саобраћајне и манипулативне површине, платои, приступне рампе, као и паркинзи треба да буду опремљени високим ивичњацима, банкинама или оградама, који служе за контролисано и ограничено кретање возила;

16) транспорт опасних материја планираним саобраћајницама треба максимално избећи, осим оних количина за потребе нормалног функционисања (рад, одржавање, малопродаја, итд.), а уколико то није могуће дозволити само уз примену допунских мера заштите (најава, пратња специјализованих возила за помоћ у случају акцидента и сл.) уз примену допунских мера заштите;

17) уређене (култивисане) зелене површине (паркови, дрвореди, скверови, итд.) опремити стандардном инфраструктуром и системом за наводњавање, у складу са условима ЈКП БВК и других надлежних органа и организација. На постојећим и новим зеленим површинама дозвољени су следећи радови: санитарна сеча стабала, реконструкција и нова садња растиња, реконструкција, подизане – постављање и изградња вртно-архитектонских елемената, пешачких и бициклических стаза, надстрешница, игралишта, полигона и постојећих објеката и парковског мобилијара, фонтана и ретензија, ограђивање, итд.;

За све планиране објекте који се реализују у обухвату предметног Просторног плана, потребно је остварити даљу сарадњу са ЈКП БВК у циљу израде детаљних услова, мера и ограничења заштите Београдског изворишта, у зависности од планиране намене и предвиђеним активностима на свакој конкретној локацији планираних објеката.

### **Смернице за спровођење плана**

За планиране намене површина које се спроводе директно (непосредно), Просторни план представља основ за издавање информације о локацији, локацијских услова, као и за израду пројекта препарцелације и парцелације и урбанистичког пројекта и основ за формирање грађевинских парцела јавних намена у складу са Законом о планирању и изградњи.

Кроз даљу планску разраду дела планског подручја кроз израду плана/планова детаљне регулације могућа је промена геометрије претежне намене (саобраћајна површина – железница) дефинисане Просторним планом у складу са конкретним потребама и у сарадњи са надлежним институцијама.

У складу са Законом о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС”, бр. 135/04 и 36/09) и Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник РС”, број 114/08), инвеститори су дужни да се обрате, пре подношења захтева за издавање грађевинске дозволе или другог акта којим се одобрава изградња, односно реконструкција или уклањање објеката, наведених у *Листи I* и *Листи II*, надлежном органу за заштиту животне средине ради спровођења процедуре процене утицаја на животну средину.

Просторним планом се даје могућност фазног спровођења саобраћајница. Површине планиране за изградњу саобраћајница и комуналне инфраструктуре могу се даље парцелисати пројектом парцелације/препарцелације и формирати више грађевинских парцела у оквиру дефинисане регулације јавне саобраћајне површине тако да свака грађевинска парцела представља део функционалне целине у склопу Просторним планом дефинисане намене и регулације.

Кроз израду техничке документације за јавне саобраћајне површине, дозвољена је промена нивелета и елемената попречног профила укључујући и распоред, пречнике и додатну мрежу инфраструктуре у оквиру дефинисане регулације саобраћајнице.



Техничку документацију урађену у складу са локацијским условима, којом се дефинише режим прикључења приступних саобраћајница у оквиру површина осталих намена на јавну саобраћајну површину доставити на сагласност Секретаријату за саобраћај.

### Однос према постојећој планској документацији

Ступањем на снагу Просторног плана, у границама Просторног плана се мењају и допуњују следећи планови:

- Просторни план подручја инфраструктурног коридора аутопута Е-75, деоница Београд–Ниш („Службени гласник РС”, бр. 69/03 и 121/14) – у делу који се односи на планирану петљу Национални стадион и приступну саобраћајницу Нова 3;
- Регулациони план деонице аутопута Е75 и Е70 Добановци – Бубањ поток („Службени лист града Београда”, број 13/99) – у делу који се односи на планирану петљу Национални стадион и приступну саобраћајницу Нова 3.

### IV. ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Идејним решењем је предвиђена фазна изградња денивелисаног прикључка на државни пут IА реда на км 194+515.00 и дела саобраћајнице Нова 3, на к.п. бр. 4715/34, 4737/5, 4714/9, 4714/7, 4714/3, 4714/4, 4737/3, 4715/25, 4715/33, 4761/3, 4761/5, 4822/5, 4822/3, 4712/2, 4713/2, 4692/4, 4693/2, 4692/5 КО Сурчин, градска општина Сурчин, град Београд.

Локација на којој ће се вршити изградња налази се у зони изградње саобраћајница Нова 3 – део 2, од раскрснице са саобраћајницом Новом 1 на км.0+659.00 и денивелисаног прикључка на ДП IА реда на стационажи обилазнице км. 194+515.00.

### Геометријски профили саобраћајница

Пројектом је предвиђена изградња двосмерне саобраћајнице Нова 3 са по две траке по смеру, разделним острвом и обостраним пешачким стазама. Денивелисани укрштај је предвиђен типа труба са једносмерним рампама.

Све димензије су приказане у следећој табели :

	Нова 3 (од Нове 1 до петље)	Денивелисани прикључак
<b>коловоз</b>	2 x 7,0 m	6.0 m
<b>разделно острво</b>	4,5 m	3.0 m
<b>зеленило</b>	1,0 m + 2,0 m	/
<b>двосмерна биц.стаза</b>	2,2 m	/
<b>тротоар</b>	2 x 2,0 m	/
<b>банкина</b>	2 x 1,0 m	2 x 1,5 m

укупна ширина регулационе линије	мин 35,7 m	/
-------------------------------------	------------	---

### Ситуационо решење

Предмет пројекта су саобраћајне површине следећих саобраћајница:

**Улица - Нова 3** почиње на трокракој раскрсници са улицом - Нова 1 на стационажи Нове 1 км 3.036,00 m, и завршава се на денивелисаном укрштају са ДП IА реда на стационажи обилазнице км. 194+515.00. Целокупна дужина Ул. Нова 3 износи 1.475, m од раскрснице са Нова 4 до денивелисаног укрштаја са аутопутем А1. Део од улице Нова 4 до улице Нова 1 предмет је другог дела пројектне документације

Саобраћајница Нова 3 предвиђена је са две коловозне траке, ширине 2x3.5m по смеру са разделним појасом од 4.5m.

Ширине пешачких и бицикличких стаза је приказана у Табели 1.

**Денивелисани укрштај са ДП IА реда**– Денивелисана раскрсница типа труба на км на стационажи обилазнице км. 194+515.00 у функцији је повезивања планиране саобраћајнице Нова 3 и обилазнице.

#### Главна рампа

Осовина главне осе вођена је по средини разделног острва од стационаже км 0+000.000 до км 1+496.00. Укупна дужина осовине новопроектваног крака је  $L=1496m$ . Ширине коловоза главне осе је  $B=2x6.0m$ . Пројектни елементи ситуационог плана за рампу су усвојени за брзину  $V=50\text{ km/h}$ .

#### Рампе 1 и 2 – директне рампе

Осовина крака вођена је спољном ивицом коловоза од стационаже км 0+000.000 до км 0+150.00. На рампима примењени су радијуси хоризонталне кривине  $R=120$  I  $R=110m$  Пројектни елементи ситуационог плана за рампу су усвојени за брзину  $V=50\text{ km/h}$

#### Рампа 3 – индиректна рампа

Осовина крака вођена је пољном ивицом коловоза од стационаже км 0+000.000 до км 0+233.41. Ширине улива или излива на Рампа 3 / Крак 3 је  $b_u=6.0m$  или  $b_i=6.0m$ . Пројектни елементи ситуационог плана за рампу су усвојени за брзину  $V=60\text{ km/h}$ .

#### Рампа 4 – полудиректна рампа

Ситуационим решењем дати су сви неопходни елементи и подаци који дефинишу осовину пута у хоризонталном смислу. Дужине уливно / изливних рампи су прописане дужине од 250m. Темена осовина предметних саобраћајница су дефинисане усвојеним Просторним планом. Осовине су дефинисане ивицом коловоза или средином разденог појаса. Будући да је крајње пројектне елементе рампи могуће дефинисати тек приликом сагледавања свих нивелационих односа, при даљој разради, у следећим фазама пројектовања, може доћи до одређеног одступања од приказаних пројектних елемената хоризонталне геометрије. Ове

евентуалне промене неће утицати на промену обухвата пројекта имајући у виду границу предвиђену важећим Просторним планом

### Уливно изливне траке

Постојећа ширина коловоза аутопута износи 11.50m што је недовољна ширина за додавање уливно / изливних трака. Пројектом је предвиђено формирање уливно / изливних трака ширине 3.5m за шта је потребно проширење постојећег коловоза за 0.5m на укупну ширину од 12.0m у предметним зонама. Постојећи ивичњаци и корубе дуж аутопута ће бити потребно изместити на новопројектоване ширине.

### Прикључци

Саобраћајни прикључци околних јавно / комерцијалних зона нису предвиђени Просторним планом и биће накнадно дефинисани кроз предметне пројекте. На предметном подручју не постоје бочни постојећи прикључци који би били обрађени овим пројектом.

### **Нивелационо решење**

Попречни нагиб коловозних трака је  $i_p=2.5\%$ , осим на местима уклапања где се мења, као и у хоризонталним кривинама. Попречни нагиб банке на саобраћајници Нова 3 усмерен је ка унутрашњој страни профила и износи 4%. Попречни нагиб банке на рампама усмерен је ка спољној страни профила и износи 6%. Нагиби косина насипа су предвиђени са нагибом 1:2. Попречни нагиб постељице пројектован је са минималним падом од 2.5%, или прати попречни нагиб коловоза када је он већи од 2.5%. Хумузирање банке и косина насипа врши се у дебљини од 20cm.

Овим ИДР-ом приказани су нивелациони односи дефинисани планском документацијом. Елементе вертикалне геометрије ће бити могуће дефинисати у следећим фазама пројектовања, након исходавања Локацијских услова и сагледавања датих захтева надлежних институција.

### **Коловозна конструкција**

На саобраћајним површинама усвојена је флексибилна коловозна конструкција Пројектом се предвиђа приказана конструкција:

- израда асфалтног слоја СМА 0/11с .....d=4.0 cm
- израда асфалтног слоја БНС 22с А.....d=7cm+9cm = 16.0 cm
- израда слоја дробљеног агрегата 0/31.5 mm.....d=20.0 cm
- израда слоја дробљеног агрегата 0/63 mm.....d=25.0 cm

Слојеви коловозне конструкције се израђују на завршном слоју постељице од песковитог материјала У наредним фазама се може очекивати промена у датом решењу. Коначну коловозну конструкцију ће бити могуће тачно одредити тек након добијања података о саобраћајном оптерећењу и на основу података из Геотехничког елабората.

### **Одводњавање**

Предметно подручје спада у широку зону санитарне заштите тако да је на свим саобраћајним површинама предвиђен затворени систем одводњавања. Сва вода са коловоза се прикупља риголама, сливницама или корубама на рампама петље и одводи у сепараторе на пречишћавање. Након пречишћавања вода се пушта у најблизи реципијент.

### **ПРАТЕЋА ИНФРАСТРУКТУРА**

## Надвожњак преко аутопута Е75 (А1)

Нивелета пута на предметним објектима преко аутопута је у вертикалној кривини  $R_V=1500$  m. Траса пута је у правцу са константним, кровастим попречним падом од  $i_{\text{прор}} = 2,0\%$ .

Ширина коловоза на надвожњацима је константна и износи  $B_k = 2 \times 6,00$  m. Са бочних страна су предвиђене ревизионе стазе ширине по 75cm, простор за смештај ивичњака, одбојне и пешачке ограде, чиме је укупна ширина обе конструкције надвожњака 19,0m.

Укупна ширина сваке конструкције надвожњака износи  $B = 9,15$  m.

Диспозиционим решењем је пројектован армирано бетонски рам, статичког распона  $L_0=2 \times 33,50$  m, а укупна дужина надвожњака са крилима је:

$$L = 13,85 + 2 \times 33,5 + 13,95 = 94,90 \text{ m.}$$

Распон и дужина надвожњака су условљени препреком која се премошћава, односно ширином аутопута Е75 (А1), припадајућим каналима за одводњавање пута, као и топографским условима.

Ригла армирано бетонског рама је формирана од по пет претходно напрегнутих монтажних носача висине 150cm, дужине 33.0m. Преко монтажних носача је предвиђена коловозна плоча дебљине 20cm. Коловозна плоча са попречним носачима се лије на лицу места и на тај начин формира рамовску (интегралну) конструкцију.

Крајњи стубови су армирано бетонска платна дебљине 60cm која се преко наглавних греда димензија  $b/d = 210/180$ cm ослањају на батерију бушених шипова, пречника  $\varnothing 120$ cm, на сваком стубном месту. Армирано бетонски шипови су претпостављене дужине 15,00 m. Средњи стубови су димензија 300/100cm, а који преко ригли 200/120cm и дужина 750cm, примају пуно оптерећење са горњег строја конструкције надвожњака и преко наглавних греда 190/180cm, преносе на по три шипа, пречника  $\varnothing 120$ cm, испод сваког средњег стуба. Армирано бетонски шипови испод средњих стубова су претпостављене дужине 19,00m.

На крајњим стубовима су окачена армирано бетонска – viseћа крила.

За везу надвожњака са насипом пута предвиђена је израда шљунчаних клинова испод прелазних плоча.

Преко коловозне плоче се поставља хидроизолација и асфалт бетон, укупне дебљине 10cm. Коловоз је оивичен каменим ивичњацима димензија  $b/d = 20/13$  cm који су издигнути изнад површине коловоза 7cm. Положај ивичњака је дефинисан ширином коловоза пута у зони надвожњака.

Ради обезбеђења саобраћаја на надвожњацима је пројектована челична, заштитна ограда SUPER-RAIL BW H2-B-W4, а на левој спољашњим ивицама надвожњака, уз ревизиону стазу

је пројектована заштитна, пешачка ограда од челичних, бешавних цеви. Висина пешачке ограде, од газишта је 110 cm.

На истим странама надвожњака, кроз подконструкцију ревизионе стазе су постављене јувидур цеви  $\varnothing 110$ , а слично се може поставити и у разделном појасу. Кроз ове цеви је могуће провући разне инсталације.

У пројекту надвожњака су предвиђени бетони следећих карактеристика:

- Коловозна плоча С 35/45
- Монтажни носачи С 40/50
- Стубови и ригле рама С 35/45
- Висећа крила С 35/45
- Наглавне греде С 35/45
- Прелазне плоче С 25/30
- Шипови С 25/30

За армирање је предвиђен челик марке В 500 В, а каблови за претходно напрезање су Y1860.

### Пропуст преко канала бр.6 на km 0+927.63 улице Нова 3

Нивелета пута на прилазима каналу је у подужном паду од 1.0%. Траса пута је у правцу са константним, кровастим попречним падом од  $i_{пор} = 2,5\%$ . На делу где пут прелази преко канала, исти је закошен у односу на правац пута под углом од око  $33^\circ$ .

Изнад пропуста је двосмерна саобраћајница, константне ширине која износи  $V_k = 2 \times 7,0m$ , са разделним острвом и обостраним пешачким стазама.

Распон и дужина пропуста су условљени препреком која се премошћава, односно ширином канала, као и топографским условима. Стога је усвојен пропуст правоугаоног попречног пресека ширине 5.0m и висине 3.0m. Укупна ширина пропуста износи  $B = 5,80 m$ , а висина  $H = 3,80 m$ .

Диспозиционим решењем је пројектован армирано бетонски кутијасти рам, светлог отвора 5.0m, а статичког распона  $L = 5,40 m$  и укупне дужина пропуста од око 83.5m. Сви конструктивни елементи пропуста су усвојени дебљина, односно висина преска у изоносу од 40cm. Зидови рама су армирано бетонски и ослањају се на доњу плочу пропуста, која преноси све притиске на тло.

Пропуст је пројектован од бетона С 25/30 и армиран са челиком за армирање В 500 В. Извођење пропуста је класично, односно по ископу земље у ширини шљунчаног клина од око 13,5m, прво се бетонирају темељи на већ припремљеној подлози. Потом се бетонирају зидови пропуста и на крају горња плоча пропуста. По завршетку бетонирања горње плоче пропуста, укључујући и улазне и излазне главе, демонтира се унутрашња оплата и врши се засипање клина са шљунком, прво до горње плоче, а потом и преко горње плоче пропуста до слојева коловозне конструкције.

### Цевасти пропуссти у зони петље

У оквиру петље је пројектовано неколико цевастих пропуста, како би се обезбедио несметани протицај постојећих мањих водотокова. Сви усвојени пропуссти су унутрашњег пречника  $\varnothing 1000mm$ . Усвојени цевасти пропуссти су у трупцу пута: станицажа 0+024.84 рампе R1, станицажа 0+291.92 рампе R2, станицажа 1+168.56 улице нова 3 и станицаже 1+309,12 улице нова 3.

Сви цевасти пропуссти су типски, монтажни од бетонских елемената дужине од по 1m, од бетона квалитета С25/30, осим улазне и излазне главе пропуста, које се изводе бетонирањем на лицу места. Монтажни елементи нису армирани, док су изливно-уливне главе пропуста армиране.

За све цевасте пропуссте извођење је исто. Након ископа земље у ширини шљунчаног клина од 5.32m, прво се ископају темељи и избетонирају, након тога ставља се подлога на коју ће цеваст пропуст налећи. На подлогу се постављају бетонски елементи цеви, а потом се прави

оплата за бетонирање улазне и излазне главе пропуста. Бетонира се бетоном квалитета С 25/30. После бетонирања и скидања оплате клин се попуни шљунком. За армирање је предвиђен челик марке В 500 В.

### Заштита постојећих бетонских канала – АБ кутијаст пропуст

У оквиру будуће петље је детектовано више бетонских канала, чија је функција била одводњавање површинских вода у оквиру Аутопута Е75 (А1). Канали су ситуационо, а према новопроектваном решењу петље, у зони рампе R1 на стациоณาжи 0+074.69, у трупку пута на стациоณาжама 1+202.58 и 1+287.78, у трупку рампе R2 на стациоณาжи 0+0242.59, у зони рампе R3 на стациоณาжама 0+090.37 и 0+122.12, као и у зони рампе R4 на стациоณาжама 0+269.02 и 0+304.09.

Сви постојећи бетонски канали су трапезастог облика, дубине око 90см и максималне ширине у горњем делу од око 250-300см.

Како би се обезбедило даље функционисање ових канала, предвиђене су посебне армиранобетонске конструкције кутијастих пропуста, којим се практично замењују постојећи бетонски канали и задржава протицајни попречни пресек у потпуности. Усвојени светли отвор је 300см и висине 90см. Армиранобетонски пропуст су са зидовима дебљине 25см и плочама дебљине 30см, што даје укупну ширину и висину пропуста 350см x 150см.

Пропуст је пројектован од бетона С 25/30 и армиран са челиком за армирање В 500 В.

Извођење пропуста је класично, односно по ископу земље у ширини шљунчаног клина и демонтажи постојећих бетонских канала, прво се бетонирају доња плоча на већ припремљеној подлози. Потом се бетонирају зидови пропуста, а потом постављају монтажне армиранобетонске плоче и на крају лије на лицу места слој за монолитизацију горња плоча пропуста. По завршетку бетонирања горње плоче врши се засипање клина са шљунком, прво до горње плоче пропуста, а потом и преко горње плоче у оквиру формирања насипа.

### **Хидротехничке инсталације**

Предмет пројекта хидротехничких инсталација су спољашње инсталације водовода и канализације и њихово повезивање на градску, мрежу хидротехничких инсталација.

Предвиђени следећи санитарно технички системи:

- Хидрантска мрежа
- Зауљена канализација

### Водовод – Хидрантска мрежа

Подручје плана се по свом висинском положају налази у првој зони снабдевања водом.

У оквиру границе плана нема инсталација градског водоводног система. Најближа водоводна мрежа градског система јачег капацитета се налази у улици Др Ивана Рибара пречника ДН400mm и ДН350mm у Новом Београду и ДН700mm у Војвођанској улици у Сурчину.

Планирана водоводна мрежа се са једне стране повезује на постојећи цевовод ДН700 mm у Војвођанској улици, а са друге стране са планираним цевоводом ДН400mm дуж градске магистралне саобраћајнице Београд – Сурчин, који је планиран другим планским

документом и који се везује на постојећи ДН400mm у раскрсници улица Војвођанска и Др Ивана Рибара.

Због потреба за водом за санитарне и противпожарне потребе, велике часовне неравномерности планираних објеката и удаљености од постојеће водоводне мреже, предлаже се изградња резервоарског простора запремине  $1.500 \text{ m}^3$  (са запремином за гашење пожара од  $600 \text{ m}^3$ ) и црпне станице унутар граница плана, на јавној површини.

Дуж саобраћајнице Нова3 предвиђена је следећа траса водоводне мреже:

- Два цевовода минималног пречника ДН200 дуж улице Нова 3 (јужна граница плана), по један цевовод са сваке стране улице која се повезују на прстен водоводне мреже који је предвиђен дуж улица Нова 1 и Нова 3

Према важећим противпожарним прописима Републике Србије, а у односу на намену и величину објеката за које је предвиђена хидрантска мрежа одређује се укупан капацитет унутрашње противпожарне мреже и спољашње противпожарне мреже. Снабдевање хидрантске мреже на локацији врши се из резервоара противпожарне воде. Пуњење резервоара за хидранску мрежу је предвиђено са градске водоводне мреже.

На спољној уличној градској водоводној мрежи предвиђају се спољашњи хидранти ДН80 који су распоређени на прописаном растојању.

Минимални притисак на хидрантском прикључку је 2.5 бара. За комплетан развод спољашње хидрантске мреже предвиђене су ПЕ водоводне цеви са одговарајућим фитинзима.

На спојевима деоница, предвиђени су бетонски шахтови снабдевени одговарајућим водоводним арматурама за регулисање функционисања мреже, односно, омогућавање несметаних интервенција на мрежи.

Бетонски шахтови затворени су тешким ливено-гвозденим поклопцима за осовинско оптерећење од 400kN. У сваки шахт постављају се пењалице на вертикалном растојању од 30cm, осовински смакнуте по 5cm од осовине отвора.

Цевоводи се полажу у земљу, испод и изнад цеви у слоју од по 10cm се насипа песак. На местима скретања трасе (угао скретања већи од 45 степена) су предвиђени анкерни блокови од неармираног бетона.

Након монтаже целокупне водоводне мреже потребно је извршити испитивање на пробни притисак.

## Канализација

### *Зауљена канализација*

Сва вода са коловоза се прикупља риголама, сливницима или корубама на рампама петље и одводи у сепараторе на пречишћавање.

Зауљене атмосферске воде се сакупљају са саобраћајних површина, са дела улице Нова 3 на делу од петље „Национални стадион“ до улице Нова 1, и одводе се до сепаратора нафтних деривата преко којих се након третмана испуштају у канале кишне канализације дуж улице Нова 3 и испуштају у мелирациони канал 6.

Атмосферске воде се пре упуштања у мелиорационе канале преко одговарајућих сепаратора нафтних деривата доводе до потребног степена санитарне и техничке исправности.

Спољна зауљена канализација је предвиђена од ПП канализационих цеви и фазонских комада класе оптерећења СН8. Након монтаже целокупне мреже, исту је потребно испитати на водонепропусност.

## **Електроенергетске инсталације**

### Стубови и темељи

Предвиђени су конусни, округли, гвоздени, поцинковани стубови укупне дужине 10m изнад тла, са анкер завртњима заштићеним пластичним капама и антивандал бравама, са прикључном плочицом у подножном сегмента стуба. Стубови су заштићени од корозије поступком врућег цинковања, што обезбеђује дуг век трајања уз минимално одржавање.

За **саобраћајницу Нова 3** предвиђен је централни распоред, као наставак улице Нова 3 (предмет посебног ИДР-а Улице Нова 1, Нова 2, Нова 3 и Нова 4). Предвиђени су стубови са по две светилке монтиране на двокраку лиру дужине крака 1m.

За **Денивелисани укрштај** предвиђен је централни распоред. Предвиђени су стубови са по две светилке са носачем за директно наглављивање на стуб.

На **рампама Р1, Р2, Р3 и Р4** предвиђен је једнострани распоред. Предвиђени су стубови са једном светилком са носачем за директно наглављивање на стуб.

Темељи стубова се израђују од бетона. Усвојен је темељ димензија 1.0 x 1.0 x 1.0 m (дужина x ширина x висина) намењен стубовима висине 10m.

На петљи (денивелисаном укрштају), стубови се постављају по конструкцији надвожњака (анкерисањем).

### Светилке

Примењене светилке су намењене за коришћење у јавном осветљењу. Предвиђене су LED светилке оквирних снага 90W и 125W са димерима и могућношћу управљања нивоом осветљења.

### *Извор напајања*

Напајање стубова јавног осветљења предметних новоизграђених саобраћајница предвиђено је из новог **мерно – разводног** ормана јавног осветљења. Ознака ормана је МРО-ЈО-1. Предвиђени орман је према препорукама ЈКП Јавно осветљење-Београд и састоје се од прикључног, мерног и разводног дела;

Напајање мерно – разводног ормана МРО-ЈО-1 планирано је из ТС 1, која је обухваћена посебним ИДР-ом (Улице Нова 1, Нова 2, Нова 3 и Нова 4). Мерење потрошње електричне енергије за осветљење саобраћајница се врши у мерном делу ормана МРО-ЈО-1, директном мерном групом, уз уградњу аутоматских прекидача ниског напона, номиналне струје 63А по фази, типа U или C. Напајање стубова јавног осветљења (ЈО) је предвиђено са разводног дела ормана, кабловима типа РР00-А 4x25mm<sup>2</sup> који је стандардан на конзуму ЈКП Јавно осветљењеБеоград.

Каблови се у стуб уводе по систему улаз-излаз. Прикључак каблова се врши на прикључној плочи. Саме светилке се напајају каблом РР00 4x2.5mm<sup>2</sup>. Осигурачи за светилке се уграђују



на прикључну плочу, утичног су типа слично типу FRA 16/6A. Командовање јавним осветљењем предвиђено је ручно/аутоматски преко контролера/МТК система управљања светиљкама..

Решење новог јавног осветљења приказано је на синхрон плану инсталација. Начин полагања напојних водова Деонице напојних каблова се полажу слободно у будућем зеленом појасу, на дубини од 0.8m, на прелазима испод улица и у склопу конструкције петље у цевима PVC Ø 110mm. Уклапање у постојеће стање извршити према новопроектованој ивици коловоза (евентуално измештање стубова ЈО у зони уливно - изливних трака).

Укупна једновремена снага:  $P_{mj}=7kW$

### **Телекомуникационе и сигналне инсталације**

На предметној деоници пута за будуће потребе јавних и приватних предузећа планирана је изградња телекомуникационе канализације приликом изградње самог пута.

Кабловска канализација представља мрежу подземних цеви која служи за развод и заштиту каблова. Она омогућава бржу и лакшу замену каблова, једноставније проширење капацитета, као и поправку каблова у случају сметњи при чему се не оштећују спољашње површине нити се омета саобраћај.

Канализација се састоји од телекомуникационих окана и телекомуникационих (кабловских) цеви. Кроз телекомуникациону канализацију могу се провлачити каблови са металним и термопластичним омотачем.

Овим пројектом се, дуж предметне трасе, предвиђа изградња телекомуникационе кабловске канализације капацитета 4 цеви Ø110 са припадајућим ТК окнима са минимално једне стране, а по потреби са обе стране саобраћајнице, и у свему према техничким условима јавних и приватних предузећа, која пружају услуге електронских комуникација (фиксна и мобилна телефонија, телевизија, интернет, телеметрија, даљински надзор привредних и енергетских објеката, итд.).

Дуж трасе планирана је изградња ТК окана потребних димензија и у свему према техничким условима јавних и приватних предузећа, која пружају услуге електронских комуникација. Растојања између окана, као и њихове локације, планирају се на основу конфигурације терена, могућности израде прелаза, али и евентуалног постојања објеката од интереса дуж трасе.

Код прелаза испод пута планирано је и постављање окна на другој страни пута тако да се окна могу повезати најкраћом трасом, тј. цевима положеним управно на саобраћајницу. Минимална дубина темена цеви испод коловоза је 1 m, док испод путног канала за одводњавање у случају укрштања са истим, износи од 1 – 1.2 m.

### **Машинске инсталације**

У оквиру граница пројекта није предвиђена изградња машинских инсталација.

## **V. УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ**

### **Електроенергетска инфраструктура - прикључење**

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру

обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 18. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 33. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу имаоца јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Услове за пројектовање и прикључење објеката на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, који су прибављени у складу са законом којим се уређује енергетика, а нису садржани у локацијским условима, у складу са чланом 16. став 3. тачка 8. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,
- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

### **Електроенергетска мрежа**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је издала „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Земун, број у систему ROP-MSGI-22991-LOCH-2-HPAP-9/2023 од 31.8.2023. године.

### **Водоводна и канализациона мрежа**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- ЈКП „Београдски водовод и канализација“ Београд - водовод, број у систему ROP-MSGI-22991-LOCH-2-HPAP-3/2023 од 13.9.2023. године;
- ЈКП „Београдски водовод и канализација“ Београд - канализација, број у систему ROP-MSGI-22991-LOCH-2-HPAP-4/2023 од 13.9.2023. године;
- ЈКП „Београдски водовод и канализација“ Београд - водоизворишта, број у систему ROP-MSGI-22991-LOCH-2-HPAP-5/2023 од 13.9.2023. године.

### **Телекомуникациона мрежа**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- Телеком Србија а.д., ИЈ Београд, број у систему ROP-MSGI-22991-LOCH-2-HPAP-6/2023 од 5.9.2023. године;
- ЦЕТИН д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-22991-LOCH-2-HPAP-7/2023 од 19.9.2023. године;

- СББ, Српске кабловске мреже д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-22991-LOCH-2-HPAP-8/2023 од 18.9.2023. године.

### **Мрежа далековода**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-22991-LOCH-2-HPAP-19/2023 од 30.8.2023. године.

### **Мрежа гасовода**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈП „Србијагас“ Нови Сад, Централа, број у систему ROP-MSGI-22991-LOCH-2-HPAP-18/2023 од 28.9.2023. године.

### **Мрежа топловода**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈКП „Београдске електране“, Београд, број у систему ROP-MSGI-22991-LOCH-2-HPAP-11/2023 од 7.9.2023. године.

### **Саобраћајна мрежа**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- Град Београд, Секретаријат за саобраћај, број у систему ROP-MSGI-22991-LOCH-2-HPAP-15/2023 од 4.9.2023. године;
- ЈП „Путеви Београда“, Београд, број у систему ROP-MSGI-22991-LOCH-2-HPAP-16/2023 од 30.8.2023. године;
- ЈП „Путеви Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-22991-LOCH-2-HPAP-16/2023 од 4.10.2023. године.

### **Услови за јавни превоз**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио Град Београд, Секретаријат за јавни превоз, број у систему ROP-MSGI-22991-LOCH-2-HPAP-17/2023 од 8.9.2023. године.

### **Услови за јавно осветљење**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈКП „Јавно осветљење“, Београд, број у систему ROP-MSGI-22991-LOCH-2-HPAP-12/2023 од 21.8.2023. године.

### **Услови за одлагање отпада**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈКП „Градска чистоћа“, Београд, број у систему ROP-MSGI-22991-LOCH-2-HPAP-14/2023 од 23.8.2023. године.

### **Услови зеленила**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова б које је израдило ЈКП „Зеленило - Београд“, Београд, број у систему ROP-MSGI-22991-LOCH-2-HPAP-13/2023 од 24.8.2023. године.

## **VI. ПОСЕБНИ УСЛОВИ**

### **Заштита природе**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио Завод за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-22991-LOCH-2-HPAP-20/2023 од 31.8.2023. године.

### **Заштита споменика културе**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио Завод за заштиту споменика културе града Београда, број у систему ROP-MSGI-22991-LOCH-2-HPAP-10/2023 од 28.8.2023. године.

### **Водни услови**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈВП „Србијаводе“, Београд, број у систему ROP-MSGI-22991-LOCH-2-HPAP-23/2023 од 7.9.2023. године.

### **Услови одбране**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова б које је израдило Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-22991-LOCH-2-HPAP-21/2023 од 11.9.2023. године.

### **Информација о потреби спровођења процедуре процене утицаја на животну средину**

У Информацији Министарства заштите животне средине, број 011-00-01105/2023-03 од 24.8.2023. године (достављено 30.8.2023. године), наводи се следеће:

„На основу Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 135/04, 36/09), чл. 3. став 1. и став 2. предмет процене утицаја су пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење капацитета, престанак рада и уклањање пројекта који могу имати значајан утицај на животну средину, а немају одобрење за изградњу или се користе без употребне дозволе.

Такође, у складу са критеријумима за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину, а на основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 114/08) којом су утврђени пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја – Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могућ утицај на животну средину – Листа II, дефинисани су пројекти за које је неопходно отпочети процедуру процене утицаја.

У предметном случају ради се о потреби спровођења процедуре процене утицаја на животну средину за изградњу денивелсаног прикључка на државни пут IA реда на km 194+515.00 и дела саобраћајнице Нова 3, на к.п. бр. 4715/34, 4737/5, 4714/9, 4714/7, 4714/3, 4714/4, 4737/3, 4715/25, 4715/33, 4761/3, 4761/5, 4822/5, 4822/3, 4712/2, 4713/2, 4692/4, 4693/2, 4692/5 КО Сурчин, градска општина Сурчин, град Београд и исти се налази на Листи II, тачка 12 – Инфраструктурни пројекти; подтачка 5 – Регионални путеви укључујући припадајуће објекте, осим пратећих садржаја пута, сви пројекти.

На. У складу са изнетим, носилац пројекта Министарство финансија Републике Србије, Кнеза Милоша 20, Београд, у обавези је да за наведени пројекат покрене процедуру

одлучивања о потреби процене утицаја на животну средину код надлежног Министарства заштите животне средине и овом органу поднесе Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја, а на основу члана 8. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. Гласник Републике Србије“ број 135/04, 36/09).“

## **VII. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА:**

За потребе израде локацијских услова Министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- ЈКП „Београдски водовод и канализација“ Београд - водовод, број у систему ROP-MSGI-22991-LOCH-2-HPAP-3/2023 од 13.9.2023. године;
- ЈКП „Београдски водовод и канализација“ Београд - канализација, број у систему ROP-MSGI-22991-LOCH-2-HPAP-4/2023 од 13.9.2023. године;
- ЈКП „Београдски водовод и канализација“ Београд - водоизворишта, број у систему ROP-MSGI-22991-LOCH-2-HPAP-5/2023 од 13.9.2023. године;
- Телеком Србија а.д., ИЈ Београд, број у систему ROP-MSGI-22991-LOCH-2-HPAP-6/2023 од 5.9.2023. године;
- ЦЕТИН д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-22991-LOCH-2-HPAP-7/2023 од 19.9.2023. године;
- СББ, Српске кабловске мреже д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-22991-LOCH-2-HPAP-8/2023 од 18.9.2023. године;
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Земун, број у систему ROP-MSGI-22991-LOCH-2-HPAP-9/2023 од 31.8.2023. године;
- Завода за заштиту споменика културе града Београда, број у систему ROP-MSGI-22991-LOCH-2-HPAP-10/2023 од 28.8.2023. године;
- ЈКП „Београдске електране“, Београд, број у систему ROP-MSGI-22991-LOCH-2-HPAP-11/2023 од 7.9.2023. године;
- ЈКП „Јавно осветљење“, Београд, број у систему ROP-MSGI-22991-LOCH-2-HPAP-12/2023 од 21.8.2023. године;
- ЈКП „Зеленило - Београд“, Београд, број у систему ROP-MSGI-22991-LOCH-2-HPAP-13/2023 од 24.8.2023. године;
- ЈКП „Градска чистоћа“, Београд, број у систему ROP-MSGI-22991-LOCH-2-HPAP-14/2023 од 23.8.2023. године;
- Град Београд, Секретаријат за саобраћај, број у систему ROP-MSGI-22991-LOCH-2-HPAP-15/2023 од 4.9.2023. године;
- ЈП „Путеви Београда“, Београд, број у систему ROP-MSGI-22991-LOCH-2-HPAP-16/2023 од 30.8.2023. године;
- Град Београд, Секретаријат за јавни превоз, број у систему ROP-MSGI-22991-LOCH-2-HPAP-17/2023 од 8.9.2023. године;
- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, Централа, број у систему ROP-MSGI-22991-LOCH-2-HPAP-18/2023 од 28.9.2023. године;
- „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-22991-LOCH-2-HPAP-19/2023 од 30.8.2023. године;
- Завода за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-22991-LOCH-2-HPAP-20/2023 од 31.8.2023. године;
- Министарства одбране, Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-22991-LOCH-2-HPAP-21/2023 од 11.9.2023. године;
- ЈВП „Србијаводе“, Београд, број у систему ROP-MSGI-22991-LOCH-2-HPAP-23/2023 од 7.9.2023. године;
- ЈП „Путеви Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-22991-LOCH-2-HPAP-16/2023 од 4.10.2023. године;

Информација о потреби спровођења процедуре процене утицаја предметних радова прибављена ван система обједињене процедуре:

- Министарство заштите животне средине, број 011-00-01105/2023-03 од 24.8.2023. године (достављено 30.8.2023. године).

- VIII. Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за фазну изградњу денивелисаног прикључка на државни пут IА реда на km 194+515.00 и дела саобраћајнице Нова 3, на к.п. бр. 4715/34, 4737/5, 4714/9, 4714/7, 4714/3, 4714/4, 4737/3, 4715/25, 4715/33, 4761/3, 4761/5, 4822/5, 4822/3, 4712/2, 4713/2, 4692/4, 4693/2, 4692/5 КО Сурчин, градска општина Сурчин, град Београд, израђено од стране МАШИНОПРОЈЕКТ КОПРИНГ а.д., Добрињска 8а, Београд.
- IX. Заштиту и измештање постојећих инсталација вршити у складу са условима имаоца јавних овлашћења надлежних за инфраструктурну мрежу.
- X. Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.
- XI. Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.
- XII. Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

**Поука о правном леку:** На ове локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

**ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР**

**Александра Дамњановић**





Република Србија  
МИНИСТАРСТВО  
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 011-00-01105/2023-03

Датум: 24.08.2023. године

Немањина 22-26

Београд

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Београд

Немањина 22-26

**ПРЕДМЕТ:** Захтев за информацију о потреби израде студије процене утицаја на животну средину за изградњу денivelисаног прикључка на државни пут IA реда на km 194+515.00 и дела саобраћајнице Нова 3, на к.п. бр. 4715/34, 4737/5, 4714/9, 4714/7, 4714/3, 4714/4, 4737/3, 4715/25, 4715/33, 4761/3, 4761/5, 4822/5, 4822/3, 4712/2, 4713/2, 4692/4, 4693/2, 4692/5 КО Сурчин, градска општина Сурчин, град Београд.

У складу са вашим дописом бр. 350-02-01709/2023-07 од 15.08.2023. године у којем нам се обраћате са захтевом за информацију о потреби израде студије процене утицаја на животну средину за изградњу денivelисаног прикључка на државни пут IA реда на km 194+515.00 и дела саобраћајнице Нова 3, на к.п. бр. 4715/34, 4737/5, 4714/9, 4714/7, 4714/3, 4714/4, 4737/3, 4715/25, 4715/33, 4761/3, 4761/5, 4822/5, 4822/3, 4712/2, 4713/2, 4692/4, 4693/2, 4692/5 КО Сурчин, градска општина Сурчин, град Београд, обавештавамо вас о следећем:

На основу Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 135/04, 36/09), чл. 3. став 1. и став 2. предмет процене утицаја су пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење капацитета, престанак рада и уклањање пројекта који могу имати значајан утицај на животну средину, а немају одобрење за изградњу или се користе без употребне дозволе.

Такође, у складу са критеријумима за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину, а на основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 114/08) којом су утврђени пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја-Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могућ утицај на животну средину-Листа II, дефинисани су пројекти за које је неопходно отпочети процедуру процене утицаја.



1 AUG 2023

У предметном случају ради се о потреби спровођења процедуре процене утицаја на животну средину за изградњу дешивелисаног прикључка на државни пут 1А реда на km 194+515.00 и дела саобраћајнице Пова 3, на к.п. бр. 4715/34, 4737/5, 4714/9, 4714/7, 4714/3, 4714/4, 4737/3, 4715/25, 4715/33, 4761/3, 4761/5, 4822/5, 4822/3, 4712/2, 4713/2, 4692/4, 4693/2, 4692/5 КО Сурчин, градека општина Сурчин, град Београд и Регионални путеви укључујући припадајуће објекте, осим пратећих садржаја пута, сви пројекти.

У складу са изнетим, носилац пројекта Министарство финансија Републике Србије, Кнеза Милоша 20, Београд, у обавези је да за наведени пројекат покрене процедуру одлучивања о потреби процене утицаја на животну средину код надлежног Министарства заштите животне средине и новом органу поднесе Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја, а на основу члана 8. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник Републике Србије“ број 135/04, 36/09).

Обрадили: Јелена Трифуновић и Никола Радосављевић *Ј. Т. Н. Р.*

Одобрила: Јована Матаруга Шеф одсека *Ј. М.*

Одобрио: Зоран Вељковић Начелник одељења *З. В.*

Сагласна: Александра Имширагић Ђурић, Помоћница министарке *А. И.*

**ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР**

По решењу о овлашћењу

бр. 021-01-36/22-09

од 10.11.2022. год

*Александар Дујановић*  
Александар Дујановић

Доставити:

- Наслову
- Архиви



ЈКП „Београдски водовод и канализација“  
Кнеза Милоша 27  
11000 Београд, Србија  
ПИБ: 100346317, Матични број: 07018762  
Контакт центар: 11011  
е-mail: [servisnicentar@beograd.gov.rs](mailto:servisnicentar@beograd.gov.rs)  
Датум: 29.08.2023.



[www.bvk.rs](http://www.bvk.rs)

Сектор за развој и пројектовање  
Делиградска 28, 11000 Београд  
Тел: 3606 618  
Факс: 3610 953  
е-mail: [dusan.gnjidic@bvk.rs](mailto:dusan.gnjidic@bvk.rs)

Број: В-1177/2023, ROP-MSGI-22991-LOCH-2/2023

**ПРЕДМЕТ: Издавање услова водовода за потребе издавања локацијских услова за изградњу дела саобраћајнице Нова 3 и денивелсаног прикључка на државни пут IА реда на КМ 194+515.00, К.П. 4715/34, 4737/5, 4714/9, 4714/7, 4714/3, 4714/4, 4737/3, 4715/25, 4715/33, 4761/3, 4761/5, 4822/5, 4822/3, 4712/2, 4713/2, 4692/4, 4693/2, 4692, КО Сурчин**

Предмет пројектне документације је извођење радова на изградњи саобраћајница за развој новог округа у зони планираног Националног стадиона.

Изградња линијске инфраструктуре за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона обухвата радове на изградњи саобраћајница - Нова4, Нова1, Нова2 и Нова3 и припадајуће инфраструктуре са свим пратећим објектима у оквиру границе дефинисане регулационим линијама предметних улица, петље „Национални стадион“ са припадајућом инфраструктуром петље и паркинг простора на дефинисаним парцелама за паркинг, осим самог објекта стадиона.

Због комплексности објекта могућа је фазна реализација пројекта.

У оквиру Просторног плана подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона – I фаза дефинисане су регулационе линије саобраћајница са датим попречним профилима саобраћајница.

Локација на којој ће се вршити изградња налази се у зони изградње саобраћајница Нова 3 – део 2, од раскрснице са саобраћајницом Новом 1 на км.0+659.00 и денивелсаног прикључка на ДП IА реда на стационажи обилазнице км. 194+515.00.

Пројектом је предвиђена изградња двосмерне саобраћајнице Нова 3 са по две траке по смеру, разделним острвом и обостраним пешачким стазама.

Подручје плана се по свом висинском положају налази у првој зони снабдевања водом.

У оквиру границе плана нема инсталација градског водоводног система. Најближа водоводна мрежа градског система јачег капацитета се налази у улици Др Ивана Рибара пречника ДН400мм и ДН350мм у Новом Београду и ДН700мм у Војвођанској улици у Сурчину.

Планирана водоводна мрежа се са једне стране повезује на постојећи цевовод ДН700 мм у Војвођанској улици, а са друге стране са планираним цевоводом ДН400мм дуж градске магистралне саобраћајнице Београд – Сурчин, који је планиран другим планским документом и који се везује на постојећи ДН400мм у раскрсници улица Војвођанска и Др Ивана Рибара.

За потребе снабдевања водом за санитарне и противпожарне потребе предложена је изградња резервоарског простора запремине 1.500 м<sup>3</sup> (са запремином за гашење пожара од 600 м<sup>3</sup>) и црпне станице унутар граница плана, на јавној површини.

Дуж саобраћајнице Нова3 предвиђена је следећа траса водоводне мреже:

- Два цевовода минималног пречника ДН200 дуж улице Нова 3 (јужна граница плана), по један цевовод са сваке стране улице која се повезују на прстен водоводне мреже који је предвиђен дуж улица Нова 1 и Нова 3

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“


Према важећим противпожарним прописима Републике Србије, а у односу на намену и величину објеката за које је предвиђена хидрантска мрежа одређује се укупан капацитет унутрашње противпожарне мреже и спољашње противпожарне мреже. Снабдевање хидрантске мреже на локацији врши се из резервоара противпожарне воде. Пуњење резервоара за хидранску мрежу је предвиђено са градске водоводне мреже.

На спољној уличној градској водоводној мрежи предвиђају се спољашњи хидранти ДН80 који су распоређени на прописаном растојању. Минимални притисак на хидрантском прикључку је 2.5 бара.

Руководилац Службе за развој:

  
Ана Поповић Милијић, дипл.инг.грађ.

Директор Сектора за развој и пројектовање

  
Душан Гњидић, дипл.инг.грађ

ЗА 13200000 001/08



ЈКП „Београдски водовод и канализација“

Кнеза Милоша 27

11000 Београд, Србија

ПИБ: 100346317, Матични број: 07018762

Контакт центар: 11011

e-mail: [servisnicentar@beograd.gov.rs](mailto:servisnicentar@beograd.gov.rs)

Датум: [12.09.2023.год.



Служба за развој  
Делиградска 28, 11000 Београд

Тел: 3606 846

Факс: 3610 953

e-mail: [ana.popovic@bvk.rs](mailto:ana.popovic@bvk.rs)

Архивски број: К- 802/2023

**РЕПУБЛИКА СРБИЈА ГРАДСКА УПРАВА  
ГРАДА БЕОГРАДА СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА  
УРБАНИЗАМ И ГРАЂЕВИНСКЕ ПОСЛОВЕ  
Сектор за издавање локацијских услова и грађевинске  
послове за објекте јавне намене и велике инвестиције  
у поступку обједињене процедуре ROP-MSGI-22991-  
LOCH-2/2023**

**ПРЕДМЕТ: Услови канализације за потребе израде локацијских услова за изградњу дела саобраћајнице Нова 3 и денивелисаног прикључка на државни пур IA реда на km 194+515.00, на к.п. 4715/34, 4737/5, 4714/9, 4714/7, 4714/3, 4714/4, 4737/3, 4715/25, 4715/33, 4761/3, 4761/5, 4822/5, 4822/3, 4712/2, 4713/2, 4692/4, 4693/2, 4692, КО Сурчин**

Поводом захтева заведеног у Служби техничке документације ЈКП "Београдски водовод и канализација" под бројем К-802/2023, којим се траже услове за израду локацијских услова за изградњу дела саобраћајнице Нова 3 и денивелисаног прикључка на државни пур IA реда на km 194+515.00, на к.п. 4715/34, 4737/5, 4714/9, 4714/7, 4714/3, 4714/4, 4737/3, 4715/25, 4715/33, 4761/3, 4761/5, 4822/5, 4822/3, 4712/2, 4713/2, 4692/4, 4693/2, 4692, КО Сурчин, обавештавамо вас следеће:

Према важећем Генералном пројекту београдске канализације, предметно подручје се налази на територији која гравитира ка Батајничком канализационом систему, ка делу где је планиран (делимично заснован) сепарациони систем канализације.

Плански основ за изградњу предметних инфраструктурних објеката је План генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе - Град Београд (целине I-XIX). Такође, предметни објекти се налазе на територији „Просторног плана подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона“ (Сл.лист града Београда бр. 31/22), а у делу се преклапају и са „Регулационим планом деонице Аутопута Е-75 и Е70, Добановци - Бубањ поток“ (Сл.лист града Београда бр. 13/99). Предметну изградњу ускладити са горе поменутом планском документацијом.

Главни реципијент за атмосферске воде, које гравитирају предметним саобраћајницама, је река Сава, преко локалних мелиорационих канала, у саставу система „Галовица“. Упуштање атмосферских вода конципирати у складу са капацитетима мелиорационих канала. Услове за упуштање атмосферских вода у локалне мелиорационе канале, прописује надлежно водопривредно предузеће.

Главни реципијент за употребљене воде са предметне локације је планирано ППОВ „Батајница“.



Према постојећем стању, на предметном делу Просторног плана подручја посебне намене не постоји изграђена канализација, а која је у склопу градског канализационог система.

За потребе израде Просторног плана територије општине Сурчин, урађен је „Генерални пројекат за одвођење отпадних вода за територију општине Сурчин“ („Novi hidroprojekat“, 2007.-2008. год.). Овим пројектом је предложен концепт одвођења употребљених вода са територије општине Сурчин (усвојена варијанта овог пројекта је варијанта 1.1).

У складу са поменутиим Генералним пројектом урађени су:

- „Идејни пројекат канализације за употребљене воде за насеље Сурчин“ („Novi hidroprojekat“, 2008. год.),
- „Главни пројекат гравитационих колектора за употребљене воде дуж Војвођанске улице у Сурчину“ („Novi hidroprojekat“, 2008. год.),
- „Идејни пројекат канализационе мреже за употребљене воде за насеље Сурчин - Старо језгро I фаза“ („Novi hidroprojekat“, 2008. год.),
- „Главни пројекат ФПС и КЦС „Сурчин 1“ за употребљене воде I фаза“, („Novi hidroprojekat“, 2010. год.) и
- „Главни пројекат секундарне мреже канализације под ниским притиском за употребљене воде за насеље Сурчин-Старо језгро („Novi hidroprojekat“, 2012. год.; пројектована канализациона мрежа је у већем делу изведена по пројекту).

Концептом који прати горе побројана пројектна документација предвиђено је, да се употребљене воде насеља Сурчин одведу до КЦС „Сурчин 1“ (изведена I фаза) пројектованог крајњег капацитета од 200 l/s. Планирано је, да се преко поменуте КЦС „Сурчин 1“ употребљене воде из насеља Сурчин и ближе околине, потискују ка КЦС "Замун поље 2", преко два независна правца.

Први правац (I фаза, изведено) протеже се преко прекидне коморе у зони аеродрома "Никола Тесла", па цевовод под притиском до КЦС "Замун поље 2". Овим правцем је предвиђено, да се потискује максимално 60 l/s, и то искључиво из Старог језгра Сурчина.

Преостале планиране употребљене воде од 140 l/s, би се потискивале другим правцем, преко планиране КЦС „Сурчин 2“ и преко планираног колектора на територији ПДР-а привредне зоне „Аутопут“, такође одводиле до постојеће КЦС „Земун поље 2“.

У скорије време (2020.год.) је за потребе канализације Батајничког канализационог система урађена „Студија оправданости за пројекат сакупљања и пречишћавања отпадних вода у Батајници“ (конзорцијум предузећа: „JV p2m berlin GmbH“ и „ЕНТИНГ d.o.o.“). Овом Студијом је предвиђено, да се добар део употребљених вода Батајничког канализационог система одводе претежно потисним црпним станицама, што није у складу са раније рађеном планском и пројектном документацијом. Из тог разлога, покренута је иницијатива за израду Просторног плана подручја посебне намене за изградњу примарних објеката Батајничког канализационог система, који ће дати коначно решење у одвођењу првенствено употребљених вода, узимајући у обзир сву до сада урађену планску и пројектну документацију. Након тога моћи ће, да се приступи изради виших фаза пројектне документације, што је предуслов за изградњу и пуштање у рад градске канализације на целокупном Батајничком канализационом систему.

„Просторним планом подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона“, у предметном делу саобраћајнице Нова 3, од објеката канализације предвиђена је изградња само кишне канализације. Поменути кишни каналима (колекторима) би се атмосферске воде са предметних објеката, одводиле до постојећег „Канала б“, у који би се изливале, након третмана на сепараторима одговарајућих карактеристика.

Напомињемо да је за неометано одвођење употребљених вода са предметног дела канализационог система, неопходно претходно испројектовати и изградити недостајуће низводне објекте канализације, све до ПШОВ „Батајница“, као главног реципијента за употребљене воде.

Овом приликом такође напомињемо, да се предметно подручје налази у широј зони санитарне заштите београдског изворишта и да оно као такво никада није разматрано у смислу



ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

одвођења употребљених вода. Горе поменути објекти, као и раније рађена пројектна документација, нису димензионисани да прихвате додатне количине употребљених вода, односно није се рачунало са приливом употребљених вода са овог подручја. Из тих разлога потребно је да се уради пројектна документација, која ће дати решење у довођењу атмосферских и употребљених вода са предметног подручја. Овом пројектном документацијом треба да се дефинишу реални реципијенти, за прихват ових вода.

До изградње низводних примарних објеката Батајничког канализационог система, као и повезивање предметних објеката на овај систем, могуће је да се део употребљених вода усмери ка Централном канализационом систему, односно фекалном делу двојног колектора (ФБ 70/130 см) у Блоку 45.

Уколико се предвиђа да канализација у коридору предметних објеката, буде у склопу градске канализационе мреже, она мора бити у јавној површини, са обезбеђеним приступом нашим возилима (колско-пешачка стаза минималне ширине 3,5 м и слободног простора изнад од минимум 4,5 м) за потребе одржавања и случај интервенција. При томе треба водити рачуна о минималним дозвољеним пречницима гравитационих канала у београдском канализационом систему (за атмосферске воде Ø300 mm и за употребљене воде Ø250 mm). Канали који нису у јавним површинама (интерна канализација) и не задовољавају услов минималних пречника канализације, нису у надлежности ЈКП „Београдски водовод и канализација“.

На местима изнад ревизионих силаза не сме се предвидети паркирно место, као ни било шта што би ометало његово отварање.

Напомињемо, да није дозвољена изградња објеката над градском канализационом мрежом. Будуће објекте планирати на адекватном растојању, како не би дошло до оштећења постојећих инсталација канализације. У случају штете (хаварије) ЈКП “Београдски водовод и канализација” не сноси одговорност.

Услед постојања могућности изливања нафте и њених деривата са оперативних површина и евентуалне станице за снабдевање горивом, као и евентуалних паркинга, неопходно је отпадну воду са ових површина, пре упуштања у градску канализацију пропустити кроз сепараторе масти и уља, како би се одстраниле штетне материје, у складу са “Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање”, (“Сл. гласник РС” бр. 67/2011., 48/2012. и 1/2016.).

При изградњи предметних објеката у свему се придржавати Закона о планирању и изградњи и Одлуке о одвођењу и пречишћавању атмосферских и отпадних вода на територији града Београда („Сл. лист града Београда” бр. 6/2010 и 29/2014).

**Рок важности услова број К-802/2023 је 2 (две) године од дана издавања.**

С поштовањем,

ДИРЕКТОР СЕКТОРА ЗА РАЗВОЈ  
И ПРОЈЕКТОВАЊЕ:

Душан Ђинђић, инж. грађ. инж.

ЗА 13200000 001/08

ЈКП „Београдски водовод и канализација“  
Кнеза Милоша 27  
11000 Београд, Србија  
ПИБ: 100346317, Матични број: 07018762  
Контакт центар: 11011  
е-mail: [servisnicentar@beograd.gov.rs](mailto:servisnicentar@beograd.gov.rs)  
Датум: [1.09.2023.]



Служба за развој  
Делиградска 28, 11000 Београд  
Тел: 3606 846  
Факс: 3610 953  
е-mail: [ana.popovic@bvk.rs](mailto:ana.popovic@bvk.rs)

Арх. број: **В-1178/2023**

Број: *Бч / 1178 / 23*

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ  
Немањина 22-26, Београд

Бр. предмета: **ROP-MSGI-22991-LOCH-2/2023**  
Бр.потпроцеса: **ROP-MSGI-22991-LOCH -2-HPAP-4/2023**

Предмет: **Услови за потребе издавања локацијских услова за Изградњу линијске инфраструктуре за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду, парцеле КП: 4715/34, 4737/5, 4714/9, 4714/7, 4714/3, 4714/4 и остале К.О. Сурчин, са аспекта санитарне заштите изворишта Београдског водовода**

Обратили сте нам се Захтевом за израду услова за потребе издавања локацијских услова за Изградњу линијске инфраструктуре за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду. Документација Идејног решења је доступна на порталу обједињене процедуре – ЦЕОП.

На основу Решења о зонама санитарне заштите на административној територији града Београда за изворишта подземних и површинских вода која служе за водоснабдевање града Београда (бр. 530-01-48/2014-10 од 01.08.2014, Министарство здравља РС), траса линијске инфраструктуре са пратећим садржајима, пролази кроз ширу зону (Зона III), санитарне заштите Београдског изворишта.

## УСЛОВИ ЗАШТИТЕ ИЗВОРИШТА БЕОГРАДА

Заштита изворишта подразумева предузимање свих неопходних мера у циљу очувања квалитета површинских и подземних вода, заштите површинских и подземних вода од случајног или намерног загађења или штетних дејстава који могу привремено или трајно утицати на здравствену исправност воде изворишта.

Заштита изворишта и резерви површинских и подземних вода обезбеђује се формирањем зона санитарне заштите, дефинисањем услова и мера заштите, спровођењем прописаног мониторинга, као и контролом корисника простора. Заштита изворишта се спроводи у складу са:



ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

1. Правилником о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања (Сл. гласник РС бр. 92/2008),
2. Решењем о одређивању зона санитарне заштите на административној територији града Београда за изворишта подземних и површинских вода која служе за водоснабдевање града Београда (Министарство здравља Републике Србије, бр. 530-01-48/2014-10, од 01.08.2014.)

Правилником о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања (Сл. гласник РС бр. 92/08, Члан 28. и Члан 27.), дефинисано је да се у Зони III (шира зона санитарне заштите) не могу градити или употребљавати објекти и постројења, користити земљиште или вршити друге делатности, ако то угрожава здравствену исправност воде на изворишту и то:

- Трајно подземно и надземно складиштење опасних материја и материја које се не смеју директно или индиректно уносити у воде,
- Производња, превоз и манипулисање опасним материјама и материјама које се не смеју директно или индиректно уносити у воде,
- Комерцијално складиштење нафте и нафтних деривата,
- Испуштање отпадне воде,
- Изградња саобраћајница без канала за одвод отпадних вода,
- Неконтролисано депоновање комуналног отпада, хаварисаних возила, старих гума и других материја и материјала из којих се могу ослободити загађујуће материје испирањем и цурењем,
- Површински и потповршински радови, минирање тла, продор у слој који застире подземну воду и одстрањивање слоја који застире водоносни слој, итд.

Решење је донето на основу Елабората о зонама санитарне заштите изворишта подземних и површинских вода водоснабдевања града Београда Београда (Институт „Јарослав Черни“, 2013.). У Елаборату су детаљно приказани услови, мере и ограничења, као и смернице која се односе на намену, начин коришћења и обављања одређених делатности и активности на простору дефинисаних зона санитарне заштите изворишта Београда. Предложене мере и ограничења у зонама санитарне заштите, за оне активности које су присутне или које се могу јавити на предметној локацији, како су предложене Елаборатом (Поглавље 22, стр. 485), су приказани у следећој табели:

РБ	Активности у зонама заштите изворишта	Захват подземних вода			Захват површинских вода		
		Зона санитарне заштите					
		I	II	III	I		
<b>УРБАНИЗАЦИЈА И ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ</b>							
2	<b>Грађевински ископи и експлоатација сировина</b>						
2.2	Минирање тла, површински и подповршински радови, продор у слој који застире подземну воду и уклањање слоја који застире водоносни слој, ископи у водоносном слоју а који нису у функцији водоснабдевања	З	З	З	З		
2.5	Извођење истражних радова и експлоатација геотермалне енергије	З	З	ДД	З		
3	<b>Изградња и рад специјалних објеката</b>						
3.1	Трансформаторске станице	З	З-ДД	ДД	З		
<b>КОМУНАЛНЕ АКТИВНОСТИ</b>							
1	<b>Прикупљање и третман отпадних вода</b>						
1.1	Изградња канализације	З	ДД	ДД	З-ДД		
1.2	Испуштање непречишћених комуналних отпадних вода	З	З	З	З		
1.3	Изградња и рад постројења за третман градских отпадних вода	З	З	З	З		
1.4	Изградња колектора и испуштање атмосферских отпадних вода	З	ДД	Д	З		
2	<b>Одлагање отпада</b>						



ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

2.1	Неконтролисано депоновање комуналног отпада, хаварисаних возила, старих гума и других материјала из којих се могу ослободити загађујуће материје испирањем или цурењем	З	З	З	З		
<b>ИНДУСТРИЈСКЕ АКТИВНОСТИ</b>							
<b>3</b>	<b>Енергетски сектор</b>						
3.4	Објекти техничке инфраструктуре (гасовод, нафтовод, предвиђени ГУП-ом, уз спровођење мера заштите)	З	З	ДД	З		
3.5	Објекти техничке инфраструктуре (топловоди, ТТ и електроенергетски водови) предвиђени ГУП-ом, уз спровођење мера заштите	З	ДД	ДД			
<b>ПОЉОПРИВРЕДА И ШУМАРСТВО</b>							
<b>2</b>	<b>Земљорадња</b>						
2.1	Складиштење ђубрива и пестицида	З	З	ДД	З		
2.3	Интензивна пољопривредна производња праћена коришћењем ђубрива и пестицида	З	З	ДД	З		
2.6	Природни узгој траве без употребе ђубрива и других агротехничких средстава	Д	Д	Д	З		
<b>САОБРАЋАЈ И ТРАНСПОРТ</b>							
<b>1</b>	<b>Саобраћај</b>						
1.1	Изградња саобраћајних коридора, путева, жел. пруга	З	ДД	ДД	З		
1.2	Паркинзи, ауто плацеви	З	ДД	ДД	З		
1.3	Изградња и рад аутобусних станица и терминала	З	ДД	Д	З		
1.4	Изградња железничких пруга	З	З-ДД	ДД	З		
1.7	Телекомуникациона инфраструктура ван функције водоснабдевања	З	ДД	Д	З		
1.8	Транспорт и манипулисање опасним материјама и материјама које се не смеју уносити директно или индиректно у воде	З	З-ДД	З-ДД	З		
<b>2</b>	<b>Транспорт и складиштење нафте и нафтних деривата</b>						
2.4	Складиштење ограничених количина погонског горива за пољопривредне машине и за потребе индивидуалних домаћинства	З	З	ДД	З		

\*Објашњење за тумачење табеле:

- З - Забрањено, без обзира на примену мера заштите
- Д - Допуштено, уз примену стандардних техничких мера заштите
- ДД - Делимично допуштено, уз примену стандардних и додатних мера заштите
- НП - Није препоручено, захтева примену стандардних, додатних и локацијско специфичних мера заштите
- З-ДД - Забрањено формирање нових а спровођење додатних мера заштите за постојећа

У Елаборату о зонама санитарне заштите изворишта подземних и површинских вода водоснабдевања града Београда, који представља основ за доношење Решења, наведено је да су активности везане за изградњу саобраћајне инфраструктуре, у оквиру шире зоне санитарне заштите изворишта, делимично допуштене уз примену стандардних и додатних мера заштите.

## МЕРЕ, УСЛОВИ И ОГРАНИЧЕЊА СА АСПЕКТА ЗАШТИТЕ ИЗВОРИШТА

Генерално, имајући у виду важећу регулативу, намену и специфичности постојећих и предвиђених инфраструктурних и других објеката, али и ризик који овакви радови и објекти носе, са аспекта санитарне заштите изворишта Београдског водовода, највећи проблем могу представљати отпадне воде, као и евентуални намерни или случајни удеси/акциденти везани за просипање, испуштање или цурење загађујућих опасних и штетних материја. Стога, начин прикупљања, третмана и одвођења отпадних вода обавезно мора бити решен применом адекватног техничког решења, тако да се спрече сва акцидентна загађења подземних и површинских вода. Такође, треба размотрити вероватноћу, ризик и последице могућих удеса/акцидената, који могу проузроковати трајно или привремено загађење земљишта и подземних вода, а до којих може доћи у току изградње и коришћења планираних саобраћајница, и, сходно томе, предвидети све неопходне превентивне и санационе мере.



Са аспекта санитарне заштите изворишта, приликом изградње линијске инфраструктуре за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду, потребно је максимално испоштовати следеће услове:

1. Пројектну документацију израдити у свему према *Закону о планирању и изградњи* (Сл. гласник РС бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010, 24/2011, итд.) и осталим важећим прописима и стандардима за ову област. За све објекте израдити адекватну техничку документацију са детаљно описаним свим позицијама техничких решења која се тичу директне или индиректне заштите животне средине и заштите површинских и подземних вода и земљишта. Све новопланиране или реконструисане објекте опремити тако да се онемогући свака намерна или случајна контаминација подземних вода и земљишта на овој локацији тј. да се ризик сведе на најмању могућу меру.
2. Уколико је потребно спровести потребна додатна инжењерскогеолошка и хидрогеолошка истраживања у складу са *Законом о рударству и геолошким истраживањима* („Сл. гласник РС“, бр. 88/2011, 101/2015, 95/2018-др.закон, 40/2021), како би се у довољној мери дефинисали инжењерскогеолошки и други услови изградње нових и реконструкције постојећих објеката, као и присуство и карактеристике повлатног заштитног природног и насутог слоја (са тзв. "лебдећом" издани) и водоносне средине, квалитет и стање подземних вода и земљишта (тла), битни за дефинисање стања и рањивости подземних вода на предметној локацији.
3. Уколико је потребно прецизно дефинисати начин и средства за ремедијацију и санацију предметног подручја (метода, ископ, одлагање и одношење евентуално загађеног земљишта, као и карактеристике тла које се допрема на локацију ради замене тла, насипања и нивелисања терена, итд.), у складу са *Законом о заштити животне средине* („Сл. гласник РС“, бр. 135/2004, 36/2009, 36/2009- др.закон, 72-2009-др.закон, 43/2011-одлука УС, 14/2016, 76/2018, 95/2018, 95/2018-др.закон). Уколико се новим истражним радовима издвоје зоне које одговарају условима високе рањивости, предвиђене мере заштите обавезно појачати, укључујући и обавезан мониторинг.
4. Извођење свих неопходних истражних, припремних и грађевинских радова на предвиђеним објектима и инфраструктури реализовати уз прецизно дефинисање и строго спровођење свих неопходних стандардних и додатних мера заштите животне средине тј. изворишта БВК, која, пре свега подразумевају: просторно ограничено извођење радова са најмањим могућим уклањањем и продором кроз повлатни заштитни слој издани; спречавање изливања опасних и штетних материја (нафта и нафти деривати, масти и уља, антифриз, разређивачи, киселине, боје, лакови, лепкови, адитиви, итд.) у тло и подземне воде; адекватно складиштење свих опасних и штетних материја у минималним количинама (приручна складишта); ангажовање обучених радника и коришћење исправне механизације, возила, опреме и другог; ограничено кретање ангажоване механизације и забрану сервисирања истих на локацији; мање интервенције у смислу доливања радних флуида, прање и чишћење ангажоване механизације, опреме и алата ограничити на привремене водонепропусне површине-плато, лоциране уз постојеће саобраћајнице, уз обавезно прикупљање и третман отпадних вода на привременим сепараторима и песколловима и евакуацију третираних отпадних вода у предвиђени реципијент; коришћење санитарних кабина уз редовно одржавање и пражњење истих од стране овлашћеног предузећа; обавезно разврставање и адекватно сакупљање и складиштење (опасног и неопасног) отпада насталог у току изградње (грађевински материјал и шут, амбалажа, комунални отпад, итд.) на за то намењеној локацији - водонепропусном платоу, уз организовано редовно уклањање од стране надлежне комуналне службе или овлашћеног оператера; обезбеђење средстава за санацију евентуалних мањих удеса/акцидената у току реализације предвиђених радова (судови,



танкване, песак, крпе, кучина и слично); обавезно уређење локације према пројекту уређења терена након изградње предвиђених објеката, итд.

5. Изградњу нових и реконструкцију постојећих објеката извршити тек након комуналног уређења локација, при чему изградња система фекалне и атмосферске канализације представља технички минимум.
6. Атмосферске воде од падавина, као и воде од прања, одржавања и сличног, са саобраћајница, манипулативних простора, платоа, приступних рампи, паркинга, итд, сакупити и третирати на адекватним постројењима за предтретман отпадних вода (таложници, сепаратори уља и масти, песколови, итд.), и даље евакуисати у реципијент - градску канализацију, у складу са условима ЈКП БВК.
7. Атмосферске воде са кровова и надстешница нових и постојећих објеката могуће је испуштати директно у зелене површине или у тло без претходне прераде.
8. Захтева се пројектовање и извођење водонепропусне комуналне инфраструктуре (цевоводи, ревизиони шахтови, коморе, уређаји и објекти за предтретман, итд.), као и уградња атестираног квалитетног цевног материјала, уређаја и опреме, са вишеструким системима заштите, чиме би се обезбедила потпуна заптивеност и непорпусност интерног и градског канализационог система. Након изградње нових и реконструисаних објеката, сви уређаји и опрема треба да буду хидраулички испитани на непропусност, а касније периодично контролисани или након удеса/акцидента, у складу са законским обавезама, препорукама произвођача, процедурама и упутствима.
9. Квалитет пречишћене воде која се испушта у реципијент треба да одговара важећим правилницима, уредбама и одлукама.
10. Обавезно је уговарање одржавања и пражњења свих уређаја за предтретман отпадних вода (таложника сепаратора, масти и уља, песколова, итд.) са надлежном комуналном службом или регистрованим предузећем за ову делатност. Обезбедити адекватни мониторинг квантитета и квалитета отпадних вода пре и после предтретмана. Након уградње таложник-сепаратор треба хидраулички испитати на непропусност, а касније периодично или након удеса/акцидента, у складу са законским обавезама, препорукама произвођача, процедурама и упутствима.
11. Делови нових и реконструисаних постојећих објеката који се налазе испод површине терена, односно који се у потпуности или делимично налазе у зони осцилација нивоа подземних вода (сервисне просторије, радионице, (приручна) складишта, магацини, оставе, итд.), морају бити у потпуности изоловани адекватним водонепропусним премазима, како би се спречио сваки евентуалан продор загађујућих материја из објеката у околну средину.
12. Како би се ефикасније заштитиле подземне воде и земљиште од загађења инфилтрацијом са површине терена, размотрити потребу и могућност уградње посебних минералних природних или вештачких баријера испод свих или само одабраних објеката и површина, у складу са резултатима претходних геолошких истраживања.
13. Детаљно размотрити техничка решења и проверити сигурност трасе планираних и постојећих саобраћајница, као и алтернативне могућности примене одређених допунских мера заштите како би се траса учинила максимално безбедном (додатна осветљеност и обележеност саобраћајних трака, успоравање и усмеравање саобраћаја, хоризонтална и вертикална сигнализација, итд.). Транспорт опасних материја (терета) треба максимално избегавати, а уколико то није могуће дозволити само уз примену допунских мера заштите (најава, пратња специјализованих возила за помоћ у случају удеса/акцидента и сл.).
14. Све нове и реконструисане постојеће саобраћајне површине, паркинзи, манипулативни и други платои, треба да буду адекватно изведени од водонепропусног армираног бетона и асфалтиране или покривене неким другим материјалом отпорним на нафту и нафтне деривате. Ове површине треба да буду опремљене високим ивичњацима и нивелисане, са одговарајућим подужним и попречним падом према (ободним) риголама/каналетама за прихватање свих "запрљаних" атмосферских вода, без обзира на услове настанка и порекло,



а које се затим спроводе до одговарајућих сливника и таложника-сепаратора адекватног капацитета и даље, у реципијент. За прорачуне меродавних падавина (киша) узети у обзир екстреме као последице присутних климатских промена. Ови објекти обавезно треба да буду опремљени и високим ивичњацима, банкинама и оградама, за контролисано и ограничено кретање возила.

15. У оквиру предвиђених нових и реконструисаних пратећих објеката, у којима ће се складиштити мање количине опасних, штетних и/или запаљивих материја и средстава за потребе редовног рада и одржавања пруге и објеката (уређаји, опрема, резервни делови, итд.), формирати на водонепропусној армиранобетонској или некој другој адекватној подлози сличних карактеристика, са високим праговима-заштитним ивичњацима и адекватним падом, обавезно унутар обезбеђеног (закључаног) објекта или дела објекта.
16. Обавезно је формирање објеката тј. простора за (привремено) складиштење комуналног отпада који се може јавити у редовном коришћењу објеката. Ове просторе формирати на водонепропусној армиранобетонској или некој другој адекватној подлози сличних карактеристика, са високим праговима-заштитним ивичњацима и адекватним падом, обавезно ван зона осцилација нивоа површинских и подземних вода. Обавезно је разврставање и адекватно складиштење свог генерисаног отпада до преузимања истог од стране комуналног или неког другог предузећа регистрованог за ову делатност (оператер).
17. На свим локацијама на којима су присутне запаљиве, опасне и штетне материје, обезбедити средства за локализацију и санацију удеса/акцидента у виду воде, апсорбента - песка, кучине, четки и крпа, као и различитих сабирних судова, увек на видном и доступном месту и у довољним количинама, тако да се директно могу применити у случају удеса/акцидента, у складу са интерним упутствима и процедурама.
18. Планирати одржавање косина саобраћајница, као и травнатих и других зелених површина на начин који или не захтева примену по подземне и површинске воде опасних и штетних средстава за заштиту од корова и штеточина. Обавезна је израда Плана управљања пестицидима, који укључује и одговарајући мониторинг и израду пијезометара, као и спровођење прописаног поступка процене утицаја примењених мера одржавања и достаљање резултата надлежном секретаријату и ЈКП БВК.
19. Уређене (култивисане) зелене површине (паркови, дрвореди, итд.) опремити стандардном инфраструктуром и системом за наводњавање у складу са издатим условима надлежних служби. Генерално, на постојећим и новим зеленим површинама дозвољени су следећи радови: санитарна сеча стабала, реконструкција и нова садња растиња, реконструкција, подизане-постављање и изградња вртно-архитектонских елемената, пешачких и бицикличких стаза, надстешница, игралишта, полигона и постојећих објеката и парковског мобилијара, фонтана и ретензија, ограђивање, итд.
20. Истраживање и експлоатација подземних вода за потребе заливања зелених површина и/или потребе водоснабдевања, грејања/хлађења предвиђених објеката, могу се одобрити уз примену стандарних и додатних мера заштите, дефинисаних накнадно тј. у непосредној сарадњи са ЈКП БВК и то само уколико се примени прихватљиво и обавезујуће техничко решење, уз поштовање свих прописа из ове области, обавезан мониторинг и израду додатних пијезометара. Резултате мониторинга достављати и надлежним службама ЈКП БВК и другим надлежним институцијама.
21. Омогућити упостављање мониторинга животне средине предметног простора, у складу са прописима којима се ова област регулише. У том смислу неопходно је успоставити адекватну мониторинг мрежу од минимум 3 пијезометра лоцираних на ризичним локацијама, уз адекватну динамику осматрања квалитета подземних вода, дефинисану у договору са ЈКП БВК. Такође, обезбедити адекватни мониторинг квантитета и квалитета отпадних вода на предвиђеном систему канализације (пре и после предтретмана).
22. Разрадити потребне процедуре и упутства присутних радних активности, начину руковања средствима и опремом, мерама заштите од пожара, мерама заштите- безбедности на раду, као

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

и мерама заштите животне средине (превентивне и санационе мере) и упознати све запослене са истим.

\* \* \* \* \*

Овде изнети услови, мере и ограничења за потребе изградње линијске инфраструктуре за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду, са аспекта санитарне заштите изворишта Београдског водовода, треба да буду имплементирани у инвестиционо-техничку (пројектну) документацију. Како се ради о планираним објектима у оквиру шире зоне (зона III) санитарне заштите изворишта, захтева се доследно придржавање прописаних услова и савесно спровођење мера санитарне заштите изворишта у току пројектовања, извођења и коришћења свих предвиђених објеката.

Обрадили:

Урош Урошевић, дипл.инж.геол. *УУ*  
Ненад Врвић, дипл.инж.геол. *НВ*

Руководилац Службе за развој

*Ана Поповић Милијић*  
Ана Поповић Милијић, дипл.инж.грађ.

Директор Сектора  
за развој и пројектовање

*Душан Гњидић*  
Душан Гњидић, дипл.инж.грађ.

**ЗА 13200000 001/08**



# Телеком Србија

Предузеће за телекомуникације а.д.

Београд, Таковска 2

ДЕЛОВОДНИ БРОЈ: 360141/2- 2023

ДАТУМ: 05.09.2023. год.

ИНТЕРНИ БРОЈ:

БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 39

ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ

СЕКТОР ЗА МРЕЖНЕ ОПЕРАЦИЈЕ

СЛУЖБА ЗА ПЛАНИРАЊЕ И

ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ БЕОГРАД

БЕОГРАД, Новопазарска 37-39

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Ул. Кнеза Милоша бр. 22-26  
11000 Београд

**ПРЕДМЕТ:** Услови за издавање локацијских услова за изградњу дела саобраћајнице  
Нова 3 и денивелисаног прикључка на Државни пут IA реда на км.  
194+515.00

Веза број: 360141/1-2023 од 21.08.2023. год.

Поштовани,

У вези са вашим захтевом, ваш број ROP-MSGI-22991-LOCH-2/2023, за услове за издавање локацијских услова за изградњу дела саобраћајнице Нова 3 и денивелисаног прикључка на Државни пут IA реда на км. 194+515.00., достављамо вам услове из надлежности "Телеком Србија" а.д..

Улица - Нова 3 почиње на трокракој раскрсници са улицом - Нова 1 на стационажи Нове 1 км 3.036,00 м, и завршава се на денивелисаном укрштају са ДП IA реда на стационажи обилазнице км. 194+515.00.

Пројектом је предвиђена изградња двосмерне саобраћајнице Нова 3 са по две траке по смеру ширине 2x3.5м, разделним острвом ширине 4.5м, обостраним пешачким стазама ширине 2.0м и двосмерном бицикличком стазом ширине 2.2м.

Денивелисани укрштај са ДП IA реда – Денивелисана раскрсница типа труба на стационажи обилазнице км. 194+515.00 у функцији је повезивања планиране саобраћајнице Нова 3 и обилазнице.

#### ❖ Постојеће стање тк објеката

На предметној локацији, у оквиру граница услова, нема постојећих тк објеката који су у надлежности "Телеком Србија" а.д..

#### ❖ Технички услови

Да би се обезбедио приступ свим планираним објектима уз предметну саобраћајницу Нова 3 путем тк канализације, потребно је:

- планирати изградњу тк канализације капацитета 2 цеви ПВЦ Ø110мм дуж једне стране саобраћајнице, а по потреби са обе стране саобраћајнице. Сва окна треба да буду унутрашњих димензија 60x135x120cm (ширина x дужина x висина (дубина)),
- позицију окана, односно растојања између окана треба планирати тако да растојање између два окна буде максимално 120м, у зависности од ситуације на терену, односно од других инсталација комуналне инфраструктуре, од позиције планираних објеката, као и од раскрсница улица,
- планирати изградњу тк окана на почетку и крају улице и на раскрсници улица,
- планирати одговарајући број прелаза, испод коловоза предметне саобраћајнице, тк канализацију капацитета 2 цеви ПВЦ Ø110мм. Прелазе завршити у окнима на другој страни саобраћајнице,
- нову тк канализацију као и нова тк окна планирати у тротоару или слободној јавној површини,
- нову тк канализацију планирати у складу са важећим синхрон планом и у договору са стручним лицем Телекома.

#### ❖ Општи услови

1. Планиране трасе будућих комуналних инсталација морају бити постављене на прописаном растојању у односу на трасе планираних тк објеката. У складу са важећим правилником, који је прописала Републичка агенција за електронске комуникације, унутар заштитног појаса није дозвољена изградња и постављање објеката (инфраструктурних инсталација) других комуналних предузећа изнад и испод планираних тк објеката (кабловске тк канализације), осим на местима укрштања.
2. Инвеститор, односно извођач радова је у обавези да се најмање 15 дана пре почетка извођења радова на изградњи предметне саобраћајнице, **писаним** путем обрати на адресу: **Телеком Србија а.д., Новопазарска 37 – 39, 11000 Београд, телефоном на 011/2431-220 или e-mail: [najava.radova@telekom.rs](mailto:najava.radova@telekom.rs)**, надлежној Служби за планирање и изградњу мреже „Београд“ ради вршења стручног надзора, са обавештењем о датуму почетка радова и именима надзорног органа (контакт телефон) и руководиоца градилишта (контакт телефон).
3. „Телеком Србија“ ће са своје стране одредити стручно лице ради вршења надзора над радовима, које ће извршити проверу да ли је на предметној траси дошло до промене у смислу изградње нових тк објеката, и присуствоваће радовима и констатовати да ли се исти изводе према издатим условима и важећим техничким прописима. Приликом извођења радова обавезно је присуство стручног надзора од стране Предузећа за телекомуникације “Телеком Србија” а.д.

4. Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на изградњу предметне саобраћајнице у обавези сте да промене пријавите и затражите измену услова.
5. Важност горњих услова је годину дана од дана издавања. После тог рока инвеститор је у обавези да тражи обнову важности истих.

Приликом израде Пројекта за изградњу дела саобраћајнице Нова 3 и денivelисаног прикључка на Државни пут IА реда на км. 194+515.00, сарађивати са Предузећем за телекомуникације "Телеком Србија" а.д., Дирекција за технику, Сектор за мрежне операције, Служба за планирање и изградњу мреже „Београд“ ради усаглашавања са планским документима "Телекома Србија" а.д..

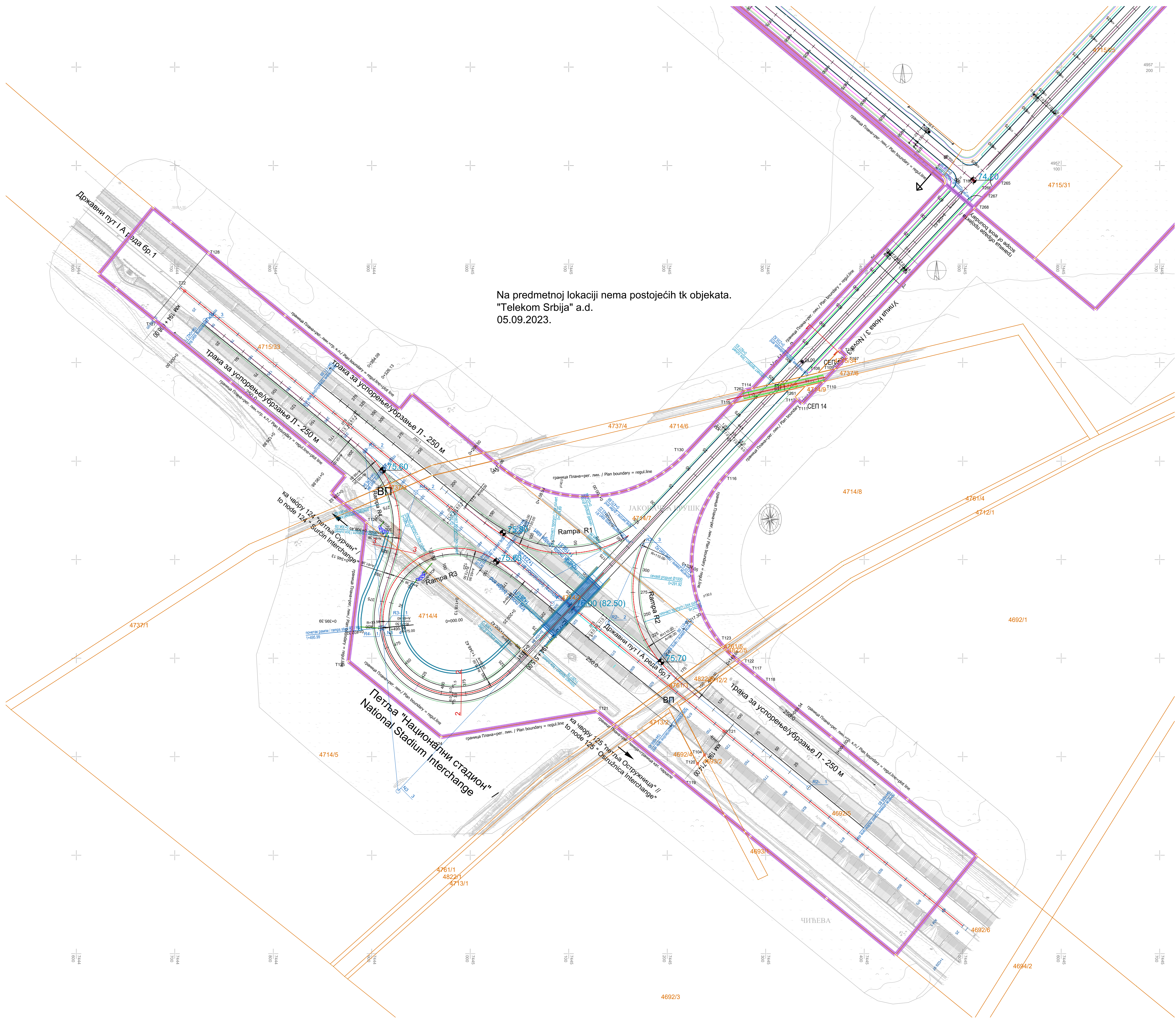
С поштовањем,

Руководилац Одељења за  
оперативну подршку - Београд

---

Горан Матић, дипл. мен.





Na predmetnoj lokaciji nema postojećih tk objekata.  
"Telekom Srbija" a.d.  
05.09.2023.



Kontakt osoba: Aleksandar Janačković

Delovodni broj: 87/258/23  
Datum: 15.09.2023

Ministarstvo finansija Republike Srbije  
Kneza Miloša 20  
11000 Beograd

► **Predmet: Izdavanje uslova za izgradnju linijske infrastrukture za potrebe razvoja nove oblasti u okviru izgradnje Nacionalnog fudbalskog stadiona sa pratećim sadržajima na teritoriji gradske opštine Surčin u Beogradu**

► **Veza: ROP-MSGI-22991-LOCH/2023**

Poštovani,

U skladu sa dostavljenim Idejnim rešenjem za izgradnju linijske infrastrukture za potrebe razvoja nove oblasti u okviru izgradnje Nacionalnog fudbalskog stadiona sa pratećim sadržajima na teritoriji gradske opštine Surčin u Beogradu i izvedenog stanja CETIN-a na predmetnoj lokaciji, utvrđeno je da CETIN d.o.o. nema u vlasništvu optičku magistralnu infrastrukturu.

Agencija za privredne registre je dana 01.07.2020. donela Rešenje broj BD 44868/2020, kojim je usvojena registraciona prijava statusne promene izdvajanja uz osnivanje. Donošenjem navedenog rešenja sprovedena je statusna promena izdvajanje uz osnivanje i istom je sa privrednog društva Telenor, kao prenosioca, prenet deo imovine i infrastrukture potrebne za obavljanje delatnosti novog pravnog lica kao Sticaoca, CETIN d.o.o. Beograd – Novi Beograd (u daljem tekstu: CETIN d.o.o).

U okviru ove statusne promene, prava i obaveze Telenor d.o.o Beograd koji regulišu deo poslovanja u smislu delatnosti pružanja usluga iznajmljivanja infrastrukture koja se koristi za obavljanje delatnosti elektronskih komunikacija i svih pratećih usluga u koje spada i izvođenje, izgradnja i održavanje navedene infrastrukture kao i izgradnja, postavljanje i održavanje odnosne infrastrukture, zajedno sa pripadajućom imovinom, pravima, obavezama i odgovornošću koja je sa istim povezana i koja je potrebna kako bi sticalac obavljao gore opisanu delatnost (u daljem tekstu: Poslovanje) prenet je na novo pravno lice CETIN d.o.o, koje je formirano i registrovano Rešenjem Agencije za privredne registre BD 44878/20 od 01.07.2020.godine.

Kontakt osobe iz CETIN-a:  
Aleksandar Janačković, 063.230.305, [aleksandar.janackovic@cetin.rs](mailto:aleksandar.janackovic@cetin.rs)  
Višnja Šimpraga, 063.670.929, [visnja.simpraga@cetin.rs](mailto:visnja.simpraga@cetin.rs)

S poštovanjem,

CETIN d.o.o. Beograd-Novu Beograd

Pjer Vučković  
Network Strategy, Planning and Development Director

CETIN d.o.o. Beograd, Omladinskih brigada 90, 11070 Novi Beograd  
PIB: 112035829, Matični broj: 21594105, Šifra delatnosti: 6110  
Tekući račun: 330-0000004020903-09, 330-0070100141556-76  
Credit Agricole AD Novi Sad  
[www.cetin.rs](http://www.cetin.rs)

[www.cetin.eu](http://www.cetin.eu)

Веза, ваш број: **ROP-MSGI-22991-LOCH-2-HPAP-8-2023**  
Деловодни број: **LU-163/2023**  
Датум: 18.09.2023.

**Република Србија**

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

**Немањина 22-26, 11000 Београд**

**Предмет: Инфраструктурни радови на изградњи дела саобраћајнице Нова 3 и денивелисаног прикључка на Државни пут IA реда на км. 194+515.00**

Поштовани,

На основу захтева за издавање локацијских услова за изградњу Изградња линијске инфраструктуре за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду, парцеле КП: 4715/34, 4737/5, 4714/9, 4714/7, 4714/3, 4714/4 и остале К.О. Сурчин **Инфраструктурни радови на изградњи дела саобраћајнице Нова 3 и денивелисаног прикључка на Државни пут IA реда на км. 194+515.00** обавештавамо вас да смо увидом у техничку документацију установили да на наведеној локацији СББ д.о.о. **не поседује изграђене инфраструктурне објекте и да нема формалних услова.**

С поштовањем,

За СББ

Небојша Пањковић

*Nebojsa Panjkovic*

Република Србија  
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре  
  
Немањина 22 -26  
Београд

ЦЕОП бр.: ROP-MSGI-22991-LOC-2/2023  
Наш знак: 82100 МО  
Наш број: 30/23, 3849/23  
  
Датум: 24.08.2023.г.

Одлучујући о захтеву надлежног органа, поднетог у име РС Министарство финансија Кнеза Милоша 20 Београд ( у даљем тексту Странка ), на основу члана 140. Закона о енергетици („Сл. гласник РС“ бр. 145/14), 8 и 8б Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“ бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14 и 145/14, издају се

### Услови за укрштање и паралелно вођење

за издавање локацијских услова за изградњу: део саобраћајнице Нова 3 и денивелсаног прикључка на Државни пут IА реда на км 194+515.00, на катастарским парцелама број 4715/34, 4737/5, 4714/9, 4714/7, 4714/3, 4714/4, 4737/3, 4715/33, 4761/3, 4761/5, 4822/5, 4822/3, 4712/2, 4713/2, 4692/4, 4693/2, 4692/5 и делу к.п. бр. 4715/25 све КО Сурчин.

На основу увида у Идејно решење ROP-MSGI-22991-LOC-2/2023 издају се ови услови.

#### 1. Постојеће стање електродистрибутивне мреже предметног подручја:

У прилогу ових услова достављамо вам положаје електроенергетских објеката ( ЕЕО ) који се налазе или су у непосредној близини предметних катастарских парцела , које имамо у документацији.

#### 2. Енергетски подаци из вашег захтева:

Планирану јавну расвету ( $P_j = 7 \text{ kW}$ ) за осветљење предметне саобраћајнице прикључити на постојећу јавну расвету која осветљава Државни пут IА реда .

#### 3. Измештање и заштита постојећих електроенергетских објеката:

- 3.1. Уколико је потребно измештање или заштита електроенергетских објеката 10 kV угрожених изградњом предметног објекта, потребно је да се Странка обрати ЕДС-у Огранак Земун Кеј Ослобођења 15 Земун за закључивање Уговора о уређењу земљишта, након добијања сагласности ЕДС-а на трасу измештених водова, а пре почетка земљаних радова.

Извод из важећих техничких прописа и опште смернице за:

Измештање подземних водова напонског нивоа 10 kV :

- Уколико се траса кабла нађе испод коловоза за кабловске водове 10 kV и 1 kV предвидети кабловску канализацију израђену од пластичних цеви пречника  $\varnothing 100 \text{ mm}$ . Кабловско окно користити на правој деоници кабловске канализације која је дужа од 40 , као и на месту промене правца или нивоа кабловске канализације.
- Предвидети 100% резерве у броју отвора кабловске канализације за напонски ниво 10 kV.
- Приликом измештања водова водити рачуна о потребним међусобним растојањима и угловима савијања при паралелном вођењу и укрштању са другим електроенергетским водовима и осталим подземним инсталацијама које се могу наћи у новој траси водова.
- Радове у близини каблова вршити ручно или механизацијом која не изазива оштећење изолације и оловног плашта. При извођењу радова заштитити постојеће кабловске водове од механичког оштећења.
- Потребно је да се у траси кабловских водова не налази никакав објекат који би угрожавао електроенергетски вод и онемогућавао приступ кабловском воду приликом квара.
- За измештене кабловске деонице 10 kV користити каблове истог типа и пресека III: 3 x ( XHE 49-A 1x150 ) mm<sup>2</sup> , 10 kV;

#### 4. Општи услови

- Ови Услови имају важност 12 месеци, односно до истека рока важења локацијских услова издатих у складу са њима.
- Инвеститор објеката тј.Странка због чије изградње је потребна заштита и измештање постојећих ЕЕО, дужан је да реши све имовинско-правне односе коју су проузроковани измештањем, заштитом постојећих ЕЕО.

Прилог:

- обавештење о начину измирења трошкова обраде захтева

Доставити:

- Наслову
- 82110
- архиви

Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд  
Директор Огранка Земун

---

Мр Борис Петровић дипл.инж.ел.



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
Министарство финансија,  
саобраћаја и инфраструктуре  
Кнеза Милоша бр. 20  
11000 Београд

Вежа: ROP-MSGI-22991-LOC-2/2023  
од 21.08.2023. год.

Предмет: Услови за предузимање мера техничке заштите у оквиру локацијских услова за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду, пацеле КП: 4715/34, 4737/5, 4714/9, 4714/7, 4714/3, 4714/4 и остале К.О. Сурчин

Захтевом упућеним Заводу за заштиту споменика културе града Београда, заведеним под бр. 62-404/2023 од 21.08.2023. године обратили сте се за издавање услова за предузимање мера техничке заштите у поступку издавања локацијских услова, а у вези захтева Министарства финансија, ул. Кнеза Милоша бр. 20, Београд, за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду, парцеле КП: 4715/34, 4737/5, 4714/9, 4714/7, 4714/3, 4714/4 и остале К.О. Сурчин

Завод за заштиту споменика културе града Београда, овим актом утврђује  
Услове за предузимање мера техничке заштите

#### Опште мере заштите

- Увидом у археолошку документацију Завода за заштиту споменика културе града Београда констатовано је да се предметни простор налази у оквиру евидентираног археолошког локалитета који ужива статус добра под претходном заштитом.
- На археолошком локалитету не смеју се спроводити било какви машински, земљани и грађевински радови који би их угрозили или оштетили, без примене прописаних мера заштите археолошких локалитета.
- Неопходне мере заштите археолошких локалитета подразумевају спровођење претходних заштитних археолошких ископавања и археолошку контролу радова, које спроводи Завод за заштиту споменика културе града Београда.
- Као услов за извођење земљаних радова неопходно је спровести претходна заштитна археолошка истраживања на предметном простору. Овај услов подразумева обавезу инвестирора да пре почетка радова поднесе захтев за израду програма техничких мера

заштите археолошких локалитета. Захтев се подноси Заводу за заштиту споменика културе града Београда.

- Инвеститор је дужан да предузме мере заштите према посебним условима које ће издати Завод за заштиту споменика културе града Београда и омогући стручној служби да обави заштитна археолошка истраживања и документовање на површини са откривеним непокретним и покретним културним добрима.
- Инвеститор је дужан, да по чл. 110. Закона о културним добрима („Службени гласник РС“ бр.71/94, 52/11-др. закон и 99/11-др. закон), а у вези са чл. 137 закона о културном наслеђу („Службени гласник РС“ бр. 129/21) обезбеди финансијска средства за истаживање, заштиту, чување, публикавање и излагање добра, до предаје добра на чување овлашћеној установи заштите.
- У оквиру своје надлежности, Завод за заштиту споменика културе града Београда оствариваће увид у спровођење мера техничке заштите током радова на објекту.
- Пројекат и документација морају бити израђени на основу изнетих услова за предузимање мера техничке заштите.

#### О б р а з л о ж е њ е

Са аспекта заштите непокретних културних добара и у складу са Законом о културном наслеђу („Службени гласник РС“ бр. 129/21) предметни простор налази се у оквиру евидентираног археолошког локалитета који ужива статус добра под претходном заштитом.

Археолошки локалитет КАЛУЂЕРСКЕ ЛИВАДЕ –(бронзано доба, антика, средњи век)

Приликом изградње обилазнице Добановци – Бубањ Поток, констатовани су остаци једне веће некрополе из бронзаног доба, остаци античких објеката, вероватно неке виле рустике и једне некрополе 13-14 века са преко седамдесет гробова 1991. године на локалитету су обављена заштитна археолошка ископавања од стране Музеја града Београда. Локалитет није у потпуности истражен и захвата већу површину од истражене.

Овај акт важи две године од дана издавања.

Директор

Оливера Вучковић

Доставити:

- Наслову
- Архиви





# Београдске електране

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ

РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО  
ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И  
ИНФРАСТРУКТУРЕ

Ваш знак		Ваш број	350-868/2023
Наш знак	JA/JB	Наш број	RI-61987/23

ROP-MSGI-22991-LOCH-2/2023

06 SEP 2023

Датум: 06.09.2023.

**Предмет: Услови за издавање локацијских услова за изградњу саобраћајнице Нова 3 и денивелсаног прикључка на државни пут IA реда на км. 194+515.00 на КП: 4715/34, 4737/5, 4714/9, 4714/7, 4714/3, 4714/4 и остале КО Сурчин**

У вези са захтевом Министарства финансија, Кнеза Милоша 20, Београд, за издавање локацијских услова за изградњу линијске инфраструктуре за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду, парцеле КП: 4715/34, 4737/5, 4714/9, 4714/7, 4714/3, 4714/4 и остале КО Сурчин - **Инфраструктурни радови на изградњи дела саобраћајнице Нова 3 и денивелсаног прикључка на државни пут IA реда на км. 194+515.00**, у поступку обједињене процедуре број ROP-MSGI-22991-LOCH-2/2023, наш број RI-58805/23 од 22.08.2023., издајемо

## УСЛОВЕ

Јавно комунално предузеће „Београдске електране“ снабдевање потрошача топлотном енергијом обавља у складу са „Правилима о раду дистрибутивног система топлотне енергије“ /Службени лист града Београда, број 54-2014/.

### I. ГРЕЈНО ПОДРУЧЈЕ:

На предметном подручју тренутно не постоји топлотни извор.

"Просторним планом подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона- II фаза" за потребе будућег "Националног стадиона и "ЕХРО" центра планирана је изградња топлотног извора "Сурчинско поље".



## II. СТЕЧЕНЕ ОБАВЕЗЕ:

У границима ових услова на снази су следећи плански документи:

- План генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – град Београд, целине I – XIX, ("Службени лист града Београда", број 20/2016, 97/2016, 69/2017 и 97/17)
- Просторни план подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона" („Сл. лист града Београда“ бр. 31/22)

## III. ТОПЛОВОДНА МРЕЖА

У границама ових услова тренутно не постоји изграђена топловодна инфраструктура.

У границама ових услова, на делу саобраћајнице Нова 3 и денivelисаног прикључка државног пута IA реда, важећим "Просторним планом подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона" („Сл. лист града Београда“ бр. 31/22) није планирана топловодна инфраструктура.

**ЈКП "Београдске електране" су дале предлог за проширење границе плана у циљу изградње топловода и енергетског кабла од планиране ППС Остружница на ванградском топловоду до планираног топлотног извора(ТИ) у оквиру комплекса "Национални стадион". Предложени коридор од ППС Остружница води се уз ауто-пут до Нове 3, а затим кроз Нову 3 до ТИ.**

Напомена:

- "Просторним планом подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона II фаза " - („Сл. лист града Београда“ бр. 09/23) у делу саобраћајнице Нова 1, кроз Нова 2, у делу Нова 3 и делу Нова 4 планирана је изградња топловодне инфраструктуре.
- ЈКП "Београдске електране" планирају и изградњу хладовода у делу Нова 1 и Нова 3. Локацијским условима за другу фазу детаљно ће бити обрађени планирани топоводи и хладовод.

## IV. ОСТАЛО:

У складу са Одлуком органа управљања ЈКП „Београдске електране“ бр. I-10290/10 од 30.05.2012.год. о усвојеном Ценовнику услуга, накнада трошкова Услови за пројектовање линијских објеката износи 11.881,20 динара (са ПДВ-ом).

Уплата износа се врши на рачун ЈКП „Београдске електране“ број 160-6791-73 са позивом на број 4620-087/23.

Рачун ће доставити Дирекција за снабдевање топлотном енергијом, Служба фактурисања, Цара Душана 141, Земун.

Контакт: тел. 011/222-4753, 011/222-4634; email: [snabdevanje@bgdel.rs](mailto:snabdevanje@bgdel.rs)

**Рок важности Техничких услова одређен је предметним Локацијским условима.**

Доставити:

- Наслову
- Служби за техничку документацију
- Архиви



Извршни директор  
за развој и инвестиције

Слободан Џунић, дипл. инж.ел.





Устаничка 64  
11050 Београд 22, ПАК 164606, Србија  
тел.: +381 11 4405 101  
факс: +381 11 4405 199  
office@bg-osvetljenje.rs  
www.bg-osvetljenje.rs

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
ГРАДСКА УПРАВА ГРАДА БЕОГРАДА  
**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

## ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ

За издавање локацијских услова за изградњу линијске инфраструктуре за потребе развоја у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске Општине Сурчин у Београду парцеле 4715/34, 4737/5, 4714/9, 4714/7, 4714/3, 4714/4 и остале КО Сурчин.

Према вашем допису **ROP-MSGI-22991-LOCH-12/2023 од 21.07.2023.**, а **заведеним код нас под Т-5004 од 21.08.2023.године**, обраћамо Вам се у циљу достављања тражених информација:

Постојећа инсталација јавног осветљења, која се налази на предметној локацији, а која ће бити укинута, мора бити замењена новом инсталацијом јавног осветљења, која ће представљати одговарајуће алтернативно решење.

При измештању водова, водити рачуна о потребним међусобним растојањима и угловима савијања при паралелном вођењу и укрштању са другим електроенергетским и осталим подземним инсталацијама, које се могу наћи у траси електроенергетских водова.

Радове у близини каблова вршити ручно или механизацијом, која не изазива оштећења изолација.

Код формирања трасе, односно положаја стубова и њиховог међусобног размака, водити рачуна о положају суседних објеката и других инсталација, те конфигурацији терена дуж трасе.

Приликом изградње, ради обезбеђења особља, све проводнике уземљити. Уколико се у току градње појаве оправдане потребе да се одступи од пројекта и изврше мање измене, извођач мора за свако одступање-измену, да прибави писмену сагласност надзорног органа.

Унутар зоне планираних радова, као и у њеној непосредној близини предвидети заштиту и измештање свих стубова јавног осветљења са пратећом инсталацијом, који ће бити директно угрожени планираном изградњом, уз задржавање свих постојећих електричних веза.

За све време извођење радова, као и након завршетка радова, мора се водити рачуна да сваки део постојећих саобраћајница (које се налазе унутар зоне планираних радова, као и у њеној непосредној близини), мора у сваком тренутку

бити адекватно осветљен (за време рада система јавног осветљења на територији града Београда).

Новопроектвану инсталацију јавног осветљења напојити преко новопостављеног ормана јавног осветљења. У случају да се новопроектвана инсталација јавног осветљења, или један њен део, прикључује на мрежу јавног осветљења, поступити по следећем:

### **1. Место и начин прикључења:**

Извршити прикључење новопроектване инсталације јавног осветљења преко постојеће инсталације јавног осветљења.

Уколико се са техничког или аспекта фазног извођења радова испостави да је то неопходно, поставити потребан број додатних разводних ормана јавног осветљења који ће напајати новопроектвану инсталацију јавног осветљења на предметној локацији или један њен део.

Прикључење разводних ормана јавног осветљења на електродистрибутивну мрежу извршити према важећим условима Електродистрибуције Београд.

Новопостављени разводни ормани морају бити ROR – 6р са **МТК уређајем** и мерном групом. Ормани морају бити постављени на приступачном месту према важећим прописима и правилницима.

Прикључење на инфраструктурну мрежу јавног осветљења могуће је уз сагласност Градске управе Града Београда – Секретаријата за енергетику.

Напомена:

Напајање и новопроектвану инсталацију јавног осветљења извести према важећим СРПС стандардима, прописима и правилницима за дату врсту инсталације.

Уколико се новопроектвана инсталација јавног осветљења неће напајати преко мреже јавног осветљења, горе наведени услови који се односе на напајање инсталације јавног осветљења **не важе**.

### **2. Избор опреме:**

Изабране светилке морају бити производ за који мора бити достављен извод из каталога са подацима о IP и IK заштити ( $IP > 65$ ,  $IK > 0,8$ ), сагласно стандардима SRPS/IEC/EN 60598, 62262, 62471.

Изабрани стубови уколико су метални, морају бити опремљени ревизионим отворима, стандардним прикључним плочицама, сагласно стандардима EN 40.

Прикључна плочица у стубу мора да буде тако уграђена како би се на исту могло прикључити највише три кабла типа PP00-A 4x25 mm<sup>2</sup>. Уз графичку документацију приложити из каталога стуба детаљ темеља. Стуб мора бити постављен тако да му отвор са поклопцем у доњем сегменту стуба (ревизиони отвор), буде увек на супротној страни од смера вожње. Пре постављања стубова, извођач и надзорни орган морају извршити тачно обележавање стубних места (колчење). Растојања између стубова морају одговарати размацима са ситуационог плана, уколико не постоје оправдани разлози за одступање.

Напомена:

Обавезан део техничке документације је фотометријски прорачун, на основу кога ће се вршити избор светилки и стубова, као и њихова диспозиција.

### **3. Избор и траса каблова:**

Предвидети кабл типа PPOO-A 4x25 mm<sup>2</sup>, у рову, од стуба до стуба. На свим местима где долази до пресецања или укрштања трасе кабла са саобраћајницом или пешачком стазом, урадити кабловску канализацију PVC цевима Ф100 mm и кроз њих положити кабл јавног осветљења. Уколико буде потребе, на појединим местима користити одговарајућа гибљива црева.

**Ако су у питању декоративни стубови који се углавном користе у пешачким зонама неопходно је планирати и извести инсталацију Си кабловима 4x16 mm<sup>2</sup> због недостатка физичког простора да се каблови већег пресека увуку у декоративне стубове. За сваки стуб мора се одрадити потенцијална рампа са 11 m ужета Си 35 mm<sup>2</sup>, а за заштиту предвидети обавезно нуловање.**

За извођење надземне мреже јавног осветљења препоручљиво је користити кабл XOO-A 2x16 mm<sup>2</sup>, односно XOO-A 4x16 mm<sup>2</sup>.

У стубу, од разводне плочице до светилке поставити кабл **минималног** пресека PP-Y 3x1.5 mm<sup>2</sup>.

Паралелно вођење и укрштање електроенергетских каблова са осталим комуналним инсталацијама (ТТ, водовод, канализација), и другим подземним објектима вршити према Савезним и градским прописима одговарајућих комуналних радних организација.

Приликом полагања кабла потребно је да се води рачуна о другим подземним инсталацијама и објектима. Радове треба извести у складу са Техничким препорукама ЕПС-а, односно ЕДБ-а, као и осталим важећим прописима и стандарсима из ове области.

Паралелно вођење електроенергетских каблова са гасоводом, треба извести тако да се између спољних пречника инсталација оствари мин 2 m, а код укрштања 0.5 m. На месту укрштања кабла са гасоводом потребно је да се кабл постави у заштитну јувидур цев дебљине зида 3.5 m на дужини 3 m од укрштеног места. У близини гасовода, све земљане радове обавезно изводити ручно.

Електроенергетске каблове треба полагати слободно у земљу. На прелазима преко улица, путева и стаза, као и на свим местима где треба кабл заштитити од механичких оштећења, каблови се полажу у заштитним цевима, односно кабловској канализацији. Каблови се полажу ручно или применом механизације. При томе се морају узети у обзир дозвољени полупречници савијања и дозвољене вучне силе.

Дозвољени полупречници савијања за каблове типа PP00, PP41XHE-49, NPO-13 је 15D (mm), односно 15 D1, а за NP00 12 D.

Дозвољене вучне силе преко затезне чарапице су за тип PP00 ASJ, PP 41 ASJXHE-49A, XP00-AS, 5D<sup>2</sup> (N), а за NPO-13A и NPZO-13 A је 3 D<sup>2</sup> (N).

На предметној локацији могуће је извршити доградњу постојеће инсталације јавног осветљења новим елементима.

Не препоручује се полагање каблова ако је спољна температура нижа од +5°C. У супротном треба претходно загрејати кабл и што је могуће брже га

положити. Загревање се врши тако што се кабл на бубњу држи 36 до 48 часова у просторији у којој је температура 10°C до 20°C. Брзо загревање кабла могуће је постићи пропуштањем електричне струје густине 5 A/mm<sup>2</sup> у трајању око 1 сат, при чему се мора водити рачуна да се не прекорачи температура од 25°C на површини кабла.

На прелазима испод коловоза улица и путева, трамвајских колосека, железничких пруга, колских прелаза кроз дворишта, при прекорачењу дозвољених одстојања кабла у односу на друге подземне инсталације користи се кабловска инсталација.

При паралелном вођењу енергетских каблова са телекомуникационим кабловима потребно је минимално растојање од 0.5 m.

Није дозвољено паралелно вођење енергетских каблова испод или изнад водоводних и канализационих цеви, осим при укрштању.

При укрштању кабл може да буде испод или изнад водоводне мреже. Размак између кабла и цеви треба да износи најмање 0.3 m.

Није дозвољено вођење енергетских каблова изнад или испод топловода, осим при укрштању.

При укрштању кабл се по правилу поставља изнад топловода, а изузетно и испод топловода. Растојање енергетског кабла од спољне ивице канала за топловод треба да износи најмање 0.6 m.

На местима паралелног вођења или укрштања енергетског кабла са водоводном или канализационом цеви, ров се копа ручно (без употребе механизације).

Међусобно растојање енергетских каблова у истом рову треба да буде најмање 0.07 m, при паралелном вођењу, односно, 0.2 m при укрштању. Ако се у исти ров полажу каблови ниског и средњег напона или више каблова средњег напона, једни од других треба да буду одвојени затвореним низом опека или неким другим изолационим материјалом.

Размак између енергетског кабла и гасовода при укрштању и паралелном вођењу треба да буде најмање 0.8 m у насељеним местима и 1.2 m изван насељених места. Укрштање кабловског вода са путем изван насеља врши се полагањем кабла у заштитну цев постављену хоризонталним бушењем без раскопавања пута.

Размак кабловског вода од пута при паралелном вођењу треба да износи:

- За аутопут и пут првог реда најмање 5 m,
- За путеве испод првог реда најмање 3 m.

После полагања кабла, а пре затрпавања треба извршити снимање тачне трасе кабла. На плану полагања треба извршити означавање укрштања са другим инсталацијама, спојна места, тачну дужину кабла, трасе и сл.

#### **4. Начин заштите од кратког споја и преоптерећења:**

Предвидети осигураче у стубу према важећим препорукама, прописима и правилницима.

## **5. Начин заштите од превисоког напона додира:**

Урадити према важећим стандардима, прописима и правилницима за дату врсту инсталације.

## **6. Предмером и прорачуном пројекта:**

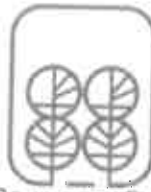
Предвидети позиције достављања Секретаријату за енергетику и ЈКП-у „Јавно осветљење“ Београд: геодетске документације снимљене електроинсталације у електронском облику, извештаје о испитивању и мерењу импедансе петље квара, провери изједначења потенцијала стуба јавног осветљења и измереном оптерећењу на изводима предметне инсталације.

### *Напомена:*

- Ови технички услови важе годину дана од дана издавања.
- Пре почетка извођења радова Инвеститор треба да се обрати ЈКП-у „Јавно осветљење“ Београд у циљу пружања информационих услуга, на адресу: ЈКП „Јавно осветљење“ Теодора Драјзера бр 42, 11000 Београд, имејл: [office@bg-osvetljenje.rs](mailto:office@bg-osvetljenje.rs) / (011) 440-5110, и Секретаријату за енергетику, адреса: Тиршова бр. 1/III, 11000 Београд, имејл: [energetika@beograd.gov.rs](mailto:energetika@beograd.gov.rs) / (011) 360-5855.
- Након окончања радова Инвеститор се обавезује да достави по један примерак Пројекта изведеног објекта Секретаријату за енергетику, адреса: Тиршова бр. 1/III, 11000 Београд, имејл: [energetika@beograd.gov.rs](mailto:energetika@beograd.gov.rs) / (011) 360-5855 и ЈКП-у „Јавно осветљење“ Београд, адреса: Теодора Драјзера бр. 42, 11000 Београд, имејл: [office@bg-osvetljenje.rs](mailto:office@bg-osvetljenje.rs) / (011) 440-5110.

**СЕКТОР ИНЖЕЊЕРИНГ**

**Весна Јоксимовић, инж. ел.**



JKP „Зеленило-Београд“  
Београд

Адреса: Мали Калемегдан 8, 11000 Београд  
Телефон/Факс: +381 11 66 76 776; 26 30 506  
Матични број: 07066597  
ПИБ: 101511244  
е-mail: [info@zelenilo.rs](mailto:info@zelenilo.rs)  
web: [www.zelenilo.rs](http://www.zelenilo.rs)

Број: 49/276

Датум: 23.08.2023.

Министарство грађевинарства,  
саобраћаја и инфраструктуре  
ROP-MSGI-22991-LOCH-2-HPAP-13/2023.  
Немањина 22-26  
Београд

Одговор за потребе издавања локацијских услова за изградњу дела саобраћајнице Нова 3 и денивелисаног прикључка на Државни пут IА реда на км. 194+515.00 у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду, парцеле КП: 4715/34, 4737/5, 4714/9, 4714/7, 4714/3, 4714/4 и остале К.О. Сурчин

Поштовани,

Обавештавамо Вас у вези горе наведеног предмета који је приспео путем Система обједињене процедуре - Изградња дела саобраћајнице Нова 3 и денивелисаног прикључка на Државни пут IА реда на км. 194+515.00 у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду, парцеле КП: 4715/34, 4737/5, 4714/9, 4714/7, 4714/3, 4714/4 и остале К.О. Сурчин, да нисмо надлежни за површине које припадају општини Сурчин.

Решењем о организовању радне организације „Зеленило - Београд“ као јавног комуналног предузећа („Службени лист града Београда“, број 25/89) прописано је да „Зеленило - Београд“ своју основну делатност обавља на територији општина Вождовац, Врачар, Звездара, Земун, Нови Београд, Палилула, Раковица, Савски венац, Стари град и Чукарица.





Одлукама о измени Оснивачког акта, које доноси Скупштина града Београда, а на основу којих се доноси Статут Предузећа, измењена је горе наведена формулација и сада гласи: „Предузеће обавља комуналну делатност на подручју градских општина одређених актима града“.

Сходно горе наведеном, нисмо надлежни да дајемо услове за општине на којима не вршимо делатност.

Стручни сарадник:

М. Вуковић  
Маја Вуковић, дипл.инж.пејз.арх.

РУКОВОДИЛАЦ  
РЈ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

М. Штулић  
Мирјана Штулић, дипл.инж.пејз.арх.

ДИРЕКТОР СЕКТОРА  
ЗА РАЗВОЈ, ПЛАНИРАЊЕ  
И ПРОЈЕКТОВАЊЕ



ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
**ГРАДСКА ЧИСТОЋА**

Република Србија  
**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**  
11000 Београд  
ул. Краљице Марије бр.1

наш број: 12063  
ваш број: ROP-MSGI-22991-LOCH-2-HPAP-14/2023  
датум: 23.08.2023.год.

**ПРЕДМЕТ: Услови за пројектовање**

Поводом захтева број ROP-MSGI-22991-LOCH-2-HPAP-14/2023 од 21.08.2023.године, којим вам се **МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ**, Београд, ул. Кнеза Милоша бр.20, обратило за издавање Локацијских услова за изградњу линијске инфраструктуре за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима (**дела саобраћајнице Нова 3 и денивелисаног прикључка на Државни пут IА реда на км 194+515.00**), на кат. парцелама број 4715/34, 4737/5, 4714/9, 4714/7, 4714/3, 4714/4 и остале КО Сурчин, достављамо вам следеће услове из надлежности ЈКП „Градска чистоћа“:

Саобраћајница којом се планира кретање специјалних комуналних возила за одвоз смећа, габ. димензија: 8,60x2,50x3,50m, са осовинским притиском од 10 тона и полупречником окретања 11,00m, мора бити минималне ширине 3,5m- за једносмерни и 6,0m- за двосмерни саобраћај и са нагибом до 7% , што је испоштовано у Идејном решењу.

Потребно је обезбедити несметану проходност, при чему радијуси закривљености у зони прикључака морају бити изведени у складу са поменутим карактеристикама ком. возила ради њиховог безбедног искључивања и укључивања у саобраћај.

За депоновање смећа из објеката предвиђених за изградњу дуж предметне саобраћајнице, а према *Одлуци о управљању комуналним, инертним и неопасним отпадом* („Сл. лист града Београда“ бр.71/2019, 78/2019 и 26/2021), потребни судови за смеће морају бити смештени у оквиру граница формираних грађевинских парцела или у самим објектима, у складу са важећим прописима и добијеним Условима од ЈКП „Градска чистоћа“ за сваки новоизграђени објекат појединачо, тако да они неће реметити конфигурацију будуће саобраћајнице.

Других услова ЈКП „Градска чистоћа“ нема.

Обрадила:  
Вера Јанков

Република Србија  
Град Београд  
Градска управа града Београда  
Секретаријат за саобраћај  
Сектор за планирање саобраћаја и  
урбану мобилност  
Одељење за планирање саобраћаја  
IV – 08 Бр. 344.5–709/2023  
01.09.2023. године



27. марта 43  
11000 Београд  
тел. (011) 2754-458, факс 2754-636  
e-mail: info.saobracaj@beograd.gov.rs

**Република Србија**  
**Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре**  
ул. Немањина бр.22-26  
Београд

### **ROP-MSGI-22991-LOCH-2/2023**

У вези са вашим захтевом за издавање услова за пројектовање и прикључење, у процедури издавања локацијских услова за изградњу линијске инфраструктуре за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду, парцеле КП: 4715/34, 4737/5, 4714/9, 4714/7, 4714/3, 4714/4 и остале К.О. Сурчин (Инфраструктурни радови на изградњи дела саобраћајнице Нова 3 и денивелисаног прикључка на Државни пут IA реда), а у складу са чланом 54. Закона о планирању и изградњи („Сл.гласник РС“, бр.72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19 - др. Закон, 9/20, 52/21 и 62/23) и члановима 21. и 29. Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 115/20), Секретаријат за саобраћај вам доставља следеће услове:

1. При уклапању у околну уличну мрежу поштовати стечене урбанистичке услове.
2. Услове за потребе пројектовања и изградње у оквиру државног пута IA реда (ознака пута A1) и заштитном појасу државних путева, као и прикључака на државне путеве, даје управљач пута – ЈП „Путеви Србије“.
3. Регулациону ширину и расподелу елемената попречног профила предметног дела саобраћајнице Нова 3, преузети из Просторног плана подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона (Сл. лист Града Београда бр. 31/22) (у даљем тексту ППППН).
  - Нову 3 планирати са следећим елементима: коловозом ширине 2 x 7m, разделно острво 4,5m, зеленило 1,0m + 2,0m , двосмерна биц.стаза 2,2m, банкина 2 x 1m и обостраним тротоарима ширине 2m. Укупна ширина регулације мин. 35,7m;
4. Како би се обезбедило функционално одвијање саобраћаја, потребно је, реализацију предметног пројекта ускладити са изградњом осталих улица планираних ППППН-ом до постојеће уличне мреже.
5. Пројектовати ситуационо и нивелационо уклапање новопроектованих дела улице Нова 3, са планираним стањем, тако да се обезбеде све услови протока и безбедности саобраћаја (за меродавно возило).
6. За изградњу прелаза преко канала потребно је обезбедити техничку документацију у складу са условима јавног комуналног предузећа, ЈВП „Србијаводе“, односно ВПЦ „Сава – Дунав“, које је надлежно за заштиту вода на територији општине Сурчин.
7. Препорука је да се дуж улице Нова 3 планира двосмерна бицикличка стаза ширине 2,5m.
8. Бицикличку стазу планирати у равни тротоара и одвојити од коловоза ивичном зеленом траком.
9. Дуж целе површине бицикличких трака/стаза сачувати слободан профил у висини од 2,5 m (крошња дрвећа не сме да залази у тај простор).
10. Тротоаре пројектовати физички одвојене од коловоза, са високим ивичњацима.
11. Уколико се пројектују пешачки прелази, пројектовати их са утопљеним ивичњацима (h=0cm).



12. У оквиру будућих раскрсница пројектовати тактилна поља безбедности за помоћ при кретању особа са посебним потребама.
13. Тротоаре, пешачке прелазе, инвалидска паркинг места, тактилне стазе и поља безбедности пројектовати у складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Службени гласник РС“, бр.22/2015).
14. Радијусе скретања, подужне нагибе, слободне висине и остале ситуационо-нивелационе елементе улице пројектовати у складу са меродавним возилом и важећим прописима (мин. комунално/ватрогасно возило). Урадити проверу проходности раскрсница за меродавно возило.
15. Водити рачуна о угловима прегледности у зони раскрснице. Троуглове прегледности дефинисати у зависности од ранга саобраћајнице и дозвољених брзина кретања возила.
16. Коловозну конструкцију саобраћајних површина димензионисати према очекиваном саобраћајном оптерећењу, структури саобраћаја и геомеханичким карактеристикама тла, а у складу са важећим правилницима, стандардима и законима.
17. Површину коловозног застора извести од најквалитетнијих материјала са аспекта пријањања и трајности.
18. Колске приступе околним парцелама предвидети у складу са издатим грађевинским дозволама за појединачне грађевинске парцеле и задржати постојеће.
19. Све елементе попречног профила планираних саобраћајнице одвојити одговарајућим оивичењем.
20. Саобраћајну сигнализацију и опрему пројектовати у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима - ЗОБС-ом ("Сл. гласник РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 одлука УС, 55/2014, 96/2015 др. закон и 9/2016 одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018 др. закон, 87/2018, 23/2019 и 128/2020 др. закон), Правилником о саобраћајној сигнализацији („Сл.гласник РС“ 85/2017, 14/2021) и српским стандардима.
21. Саобраћајну сигнализацију пројектовати са најквалитетнијим технологијама у односу на трајност и уочљивост.
22. Трасе комуналних инсталација, лоцирати тако да радови и интервенције на њима што мање ометају функционисање саобраћаја. Ревизиона окна, уколико се пројектују на коловозној површини, нивелационо ускладити са саобраћајницом и пројектовати их тако да се избегне денивелација (пропадање) истог, у односу на коту асфалта.
23. На местима пешачких прелаза пројектовати осветљење јачег интензитета. Стубове јавног осветљења у зони пешачких прелаза микропозиционирати и оријентисати тако да се налазе непосредно изнад пешачких прелаза и у зони укрштања саобраћајних токова са циљем максимизирања ефеката јавног осветљења на унапређење безбедности саобраћаја.
24. Стубове поставити на прописану удаљеност од коловоза и позиционирати их тако да не ометају безбедно кретање пешака, не угрожавају прегледност раскрснице и колске приступе.
25. Надземни кабловски вод поставити на висини од мин. 4,75m од највише тачке коловоза.
26. Све елементе урбаног мобилијара и опреме ускладити са Каталогом урбане опреме за уређење и опреме јавних површина на делу територије Града Београда обухваћене Генералним урбанистичким планом а у оквиру Одлуке о изменама и допунама одлуке о комуналном реду ("Сл.л. Града Београда" бр. 10/11, 60/12, 51/14, 92/14, 2/15, 11/15, 61/15, 75/16, 19/17, 50/18, 92/118, 118/18, 26/19, 52/19, 60/19, 17/20, 89/20, 106/20, 138/20 и 152/20).
27. Приликом израде Пројекта саобраћајне сигнализације и опреме (ПЗИ), у складу са чланом 158. ЗОБС-а, потребно је прибавити сагласност Секретаријата за саобраћај због уклапања у постојећи режим саобраћаја у предметној зони.

Обрадила: Јелена Црногорац маст. инж. саобр.

заменик начелника Градске управе града Београда -  
секретар Секретаријата за саобраћај

**Никола Татовић**







III бр. 350-465/23  
28.08.2023.год.

Н.Д.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

**Предмет:** Издавање услова за пројектовање и прикључење за објекат:  
Изградња линијске инфраструктуре за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду, катастарске парцеле бр. 4715/34, 4737/5, 4714/9, 4714/7, 4714/3, 4714/4, 4737/3, 4715/33, 4761/3, 4761/5, 4822/5, 4822/3, 4712/2, 4713/2, 4692/4, 4693/2, 4692/5 КО Сурчин и делови к.п.бр. 4715/25 КО Сурчин - Инфраструктурни радови на изградњи дела саобраћајнице Нова 3 и денивелисаног прикључка на државни пут IA реда на км 194+515.00

**Веа:** ROP-MSGI-22991-LOCH-2/2023  
21.08.2023. год.

У складу са вашим захтевом за издавање услова за пројектовање и прикључење за објекат: Изградња линијске инфраструктуре за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду, катастарске парцеле бр. 4715/34, 4737/5, 4714/9, 4714/7, 4714/3, 4714/4, 4737/3, 4715/33, 4761/3, 4761/5, 4822/5, 4822/3, 4712/2, 4713/2, 4692/4, 4693/2, 4692/5 КО Сурчин и делови к.п.бр. 4715/25 КО Сурчин - Инфраструктурни радови на изградњи дела саобраћајнице Нова 3 и денивелисаног прикључка на државни пут IA реда на км 194+515.00, предмет ROP-MSGI-22991-LOCH-2/2023 од 21.08.2023. год. и у складу са приложеном документацијом уз исти, ЈП „Путеви Београда“ даје следеће услове за пројектовање из своје надлежности за планирану изградњу у обухвату јавних саобраћајних површина у смислу јавног пута из надлежности Града Београда (појам јавног пута сагласно Закону о путевима („Сл. гласник РС“ бр. 41/2018, 95/2018 – други закон)), као и у односу на исте, сагласно динамици привођења локације намени:

## I Општи услови

1. Техничку документацију за потребе предметне изградње урадити у складу са законским и подзаконским актима који уређују област планирања и изградње и прибавити одговарајуће одобрење за изградњу у складу са Законом о планирању и изградњи.
2. Поступити у свему у складу са условима Секретаријата за саобраћај Градске управе града Београда (видети напомене).



## **II Услови за изградњу саобраћајница са припадајућом инфраструктуром**

3. Пројектном документацијом неопходно је обухватити димензионисање коловозне конструкције сагласно утицајним факторима (неприхватљиво је паушално дефинисање дебљине слојева коловоза, врсте материјала уграђеног у исти, начина уградње и тсл.). Такође, потребно је дефинисати конструкцију тротоара/бицикличке стазе (дефинисати дебљине слојева, врсте материјала, начин уградње и тсл.).

Предвидети адекватно "пресвлачење" застора постојећих саобраћајних површина, у случају да се исте деградирају приликом изградње предметних саобраћајних површина у контактним зонама, формирања адекватних нивелационих односа и тсл.

4. Посебно обратити пажњу да се по добијању услова ЈКП, ЈП-а и осталих надлежних имаоца јавних овлашћења у обједињеној процедури, као и сагласно важећим документима просторног и урбанистичког планирања инсталације као и евентуално предвиђене каналице, кабловска канализација, заштитне колоне/цеве, касете, галерије, коморе, канали и др., који су лоцирани подземно у односу на јавне саобраћајне површине (у смислу јавног пута из надлежности Града Београда), не смеју постављати/уграђивати у слојеве коловозне/тротоарске/бицикличке конструкције. Минимална дубина горње ивице/коте наведених елемената не сме бити мања од 80 цм у случају када се постављају испод коловоза, односно 65 цм у случају тротоара/бицикличке стазе (наведено важи у случају да је дебљина коловозне конструкције до 80 цм, односно дебљина тротоарске/бицикличке конструкције до 65 цм, у супротном дубина горње ивице/коте наведених елемената мора бити већа од дебљине коловозне/тротоарске/бицикличке конструкције). Ради заштите напред наведених елемената подземних инсталација приликом извођења радова на одржавању и реконструкцији коловозних/тротоарских/бицикличких конструкција са припадајућим путним елементима/објектима/инжењерским конструкцијама, постављању саобраћајне сигнализације и тсл. потребно је предвидети заштитни слој у складу са конкретним условима, уз придржавање свих важећих прописа, норматива и правила струке.

Изузетно могуће је локално плиће полагање инсталација са потребним заштитама уколико је то условљено просторним/техничким могућностима и ограничењима (нпр. зона укрштања два инсталациона вода, прикључење на постојеће инсталације/објекте кој-е/и су постављен-е/и плиће, непосредна зона конструктивних елемената инжењерских конструкција и тсл.), а што је потребно образложити у техничкој документацији.

Такође, изузетно од наведеног, допушта се и постављање у површинске слојеве коловозне конструкције елемената за систем адаптивбилног управљања или регулисања саобраћаја, система за детекцију приступа и тсл., чије је функционисање условљено плитким постављањем.

Инсталације обележити траком упозорења.

5. Укрштање водова са саобраћајницама пројектовати под приближно правим углом, изузев када за то нема техничких могућности односно када није технички оправдано.

6. За надземне елементе обезбедити бочну сметњу односно слободни профил (у односу на јавне саобраћајне површине у смислу јавног пута из надлежности Града Београда), као и сва сигурна/заштитна растојања, а све у складу са важећом законском регулативом и правилима струке.

7. Темљење евентуалних потпорних/парапетних зидова/инжењерских конструкција са свим пратећим елементима, стубова, носача, кабинета, ормара итд. извести у складу са важећим прописима, правилницима, стандардима, нормативима и тсл., тако да елементи темља не залазе у коловоз изузев у случају када нема других техничких могућности.

8. Приликом извођења радова применити адекватно техничко решење за спој старе и нове коловозне/тротоарске/бицикличке конструкције, као и за спојеве са објектима (шахтови, сливници, галерије и тсл.).



9. Водити рачуна о нивелацији и комплетном систему одводњавања јавних саобраћајних површина, тако да се у било којој фази реализације ни на који начин не угрози: ефикасно одводњавање истих, остале површине, објекти и тсл.

10. Кроз даљу пројектну разраду извршити проверу проходности комуналног и других очекиваних возила.

11. Обезбедити све потребне мере везане за безбедно извођење радова, а све у складу са важећим прописима, правилницима, стандардима, нормативима и тсл.

Приликом извођења радова извести адекватну заштиту постојећих инсталација, уколико су исте угрожене предметним радовима.

Такође, уколико се радови изводе у непосредној зони објеката/инжењерских конструкција исте изводити уз посебан опрез и уз примену свих потребних мера заштите, а неопходно је обезбедити и одговарајући заштитни размак, тако да ни на који начин не буду угрожени наведени елементи, као и да се омогуће несметани радови на њиховом одржавању, санацији и тсл.

12. Предузети све мере заштите од евентуалног урушавања или оштећења трупа постојећих саобраћајних површина и припадајућих елемената/објеката (у смислу јавног пута из надлежности Града Београда) који нису предмет радова, као и других објеката, површина, инсталација и тсл., а све у складу са важећим прописима, правилницима, стандардима, нормативима и тсл.

13. Градилишне путеве је потребно урадити са чврстом подлогом и адекватном завршном обрадом (асфалтни застор, бетонски застор, застор од префабрикованих бетонских елемената, камене коцке, камених плоча и тсл.) у делу излаза на јавни пут, како би се спречило изношење блата, каменог агрегата, песка и тсл. на јавне саобраћајне површине. Потребно је да делови прилазних саобраћајних површина буду урађени на напред описан начин у минималној дужини од 10 м рачунајући од ивице коловоза.

14. Сва евентуална оштећења јавних саобраћајних површина са припадајућим елементима/објектима (у смислу јавног пута из надлежности Града Београда) изван просторног обухвата предметних радова, која настану током предметне изградње у контактном подручју одмах поправити и вратити у првобитно и исправно стање.

### **III Услови за деонице које се налазе на мостовским конструкцијама (мост, плочасти пропуст, рампе и тсл.):**

15. У даљој разради техничке документације, неопходно је пројектном документацијом обухватити димензионисање мостовске коловозне конструкције сагласно утицајним факторима (неприхватљиво је паушално дефинисање дебљине слојева коловоза, врсте материјала уграђеног у исти, начина уградње и тсл.).

16. На деоницама које се планирају на мостовским конструкцијама, потребно је обезбедити посебан простор у оквиру мостовске конструкције или на истој за смештај инсталација/инсталационих водова, колектора, заштитних колона/цеви, каналица и тсл. (посебне касете, галерије, качење инсталација о мостовску конструкцију и тсл.).

17. Обезбедити све потребне мере везане за безбедно извођење радова, а све у складу са важећим прописима, правилницима, стандардима, нормативима и тсл.

Приликом извођења радова извести адекватну заштиту постојећих инсталација, уколико су исте угрожене предметним радовима.

Такође, уколико се радови изводе у непосредној зони објеката/инжењерских конструкција исте изводити уз посебан опрез и уз примену свих потребних мера заштите, а неопходно је обезбедити и одговарајући заштитни размак, тако да ни на који начин не буду угрожени наведени елементи, као и да се омогуће несметани радови на њиховом одржавању, санацији и тсл.

18. За све надземне елементе предметног система обезбедити бочну сметњу односно слободни профил (у односу на јавне саобраћајне површине у смислу јавног пута из надлежности Града Београда), као и сва сигурна/заштитна растојања, а све у складу са важећом законском регулативом и правилима струке. Наведено се односи како на



мостовске конструкције, тако и на саобраћајне површине које се налазе/пролазе испод истих.

19. Елементе фундамената мостовских конструкција као и различитих припадајућих инжењерских конструкција/објекта и тсл., извести у складу са важећим прописима, правилницима, стандардима, нормативима и тсл., тако да елементи истих не залазе у коловоз постојећих и планираних саобраћајница (уз обезбеђивање потребног заштитног растојања), изузев у случају када нема других техничких могућност.

20. Уколико се кроз даљу пројектну разраду предвиди постављање/уграђивање инсталационих водова (подземних и надземних), са каналицама, кабловском канализацијом, заштитним колонама/цевима, каналима, касетама, галеријама, коморама, заштитним конструкцијама, пратећим објектима, надземним елементима и др., изван мостовске конструкције а у непосредној зони конструктивних елемената моста (тј. испод моста и у његовој непосредној близини), позицију, начин постављања/уграђивања итд. дефинисати тако да ни на који начин не буду угрожени елементи мостовске конструкције са свим пратећим објектима/инжењерским конструкцијама током изградње и експлоатације, као и да буде обезбеђен довољни заштитни размак који ће омогућити њихово безбедно одржавање и санацију у будућности.

21. Водити рачуна о систему одводњавања јавних саобраћајних површина мостовских конструкција, тако да се у било којој фази реализације ни на кој начин не угрози: ефикасно одводњавање истих, остале површине, објекти и тсл.

22. Градилишне путеве је потребно урадити са чврстом подлогом и адекватном завршном обрадом (асфалтни застор, бетонски застор, застор од префабрикованих бетонских елемената, камене коцке, камених плоча и тсл.) у делу излаза на јавни пут, како би се спречило изношење блата, каменог агрегата, песка и тсл. на јавне саобраћајне површине. Потребно је да делови прилазних саобраћајних површина буду урађени на напред описан начин у минималној дужини од 10 м рачунајући од ивице коловоза.

#### **IV           Остали услови**

23. Сепаратори, изливи сепаратора, изливне главе и тсл. са свим припадајућим елементима, не могу се постављати у оквиру јавних саобраћајних површина (у смислу јавног пута из надлежности Града Београда), односно изнад њих и морају бити обезбеђена сва сигурна/заштитна растојања, све у складу са важећом законском регулативом и правилима струке.

#### **НАПОМЕНЕ:**

- Секретаријат за саобраћај Градске управе града Београда је надлежан за издавање саобраћајно-техничких услова. Услови ЈП „Путеви Београда“ се дају са аспекта проблематике одржавања и заштите јавних путева на територији Града Београда, обзиром на садашње стање преузетих обавеза ЈП "Путеви Београда". Сходно томе сугерише се да се обави сарадња са Секретаријатом за саобраћај Градске управе града Београда у вези потребе прибављања њихових услова.

- У надлежности ЈП „Путеви Београда“ није управљање државним путевима. Услови се дају сагласно динамици преузимања надлежности над деловима денивелисане раскрснице која је у функцији повезивања планиране саобраћајнице Нова 3 и обилазнице.

Напомињемо да сагласно одредбама члана 72. Закона о путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/2018, 95/18-други закон), тротоаре, раскрснице за потребе насеља, бицикличке/пешачке стазе итд., који су изграђени за потребе насеља на деоницама државних путева, одржава јединица локалне самоуправе. Сходно томе уколико предметним радовима буду обухваћени претходно описани елементи државног пута, потребно је применити и дате услове за пројектовање ЈП "Путеви Београда".



- Уколико је потребно изградити нове инсталације/прикључке/објекте у оквиру јавних саобраћајних површина (у смислу јавног пута из надлежности Града Београда) које су изван обухвата ових услова тј. поднетог захтева (инсталације/прикључци за потребе повезивање предметних инсталација са мрежом изведених инсталација итд.), исти треба да су обухваћени одговарајућим захтевом за издавање услова.

- Инвеститор је у обавези да се обрати ЈП "Путеви Београда", као управљачу јавних путева на територији града Београда, ради регулисања *накнада за коришћење јавних путева* у складу са чл. 186. Закона о накнадама за коришћење јавних добара ("Сл. гласник РС", бр. 95/2018, 49/2019, 86/2019 – усклађени дин. изн., 156/2020 – усклађени дин. изн., 15/2021 – доп. усклађених дин. изн. и 15/2023 - усклађени дин. изн.) и сагласно са Одлуком о накнадама за коришћење јавних путева за територију Града Београда ("Сл. лист Града Београда", бр.118/18, 26/19,17/20, 9/21 и 120/21).

- Пре извођења радова потребно је од стране надлежног органа за послове саобраћаја и ЈП „Путеви Београда“ прибавити одговарајуће акте у складу са чланом 4. Одлуке о заштити општинских путева и улица на територији града Београда ("Сл. лист града Београда", бр. 17/20).

Такође, при изради техничке документације придржавати се одредаба напред цитиране Одлуке, као и у свим поступањима везано за реализацију објекта.

- Напред наведени услови не садрже чињенице које се односе на изградњу недостајуће инфраструктуре из важећег Закона о планирању и изградњи и пратећих подзаконских аката, укључујући и разматрање потребе за изградњу исте (недостајућих јавних саобраћајних површина) и достављање типског уговора о њеној изградњи. Услови се дају са аспекта проблематике одржавања и заштите јавних путева из надлежности Града Београда, обзиром на садашње стање преузетих обавеза ЈП "Путеви Београда".

- Елементе датих услова који се не разрађују на нивоу детаљности техничке документације која се подноси за издавање одговарајућег одобрења за изградњу у складу са Законом о планирању и изградњи разрадити на нивоу Пројекта за извођење радова.



В.Д. ДИРЕКТОРА

Александар Милентијевић, дипл.инж.грађ.



**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**  
**Сектор за просторно планирање и урбанизам**  
**Ул. Немањина 22-26**  
**11000 Београд**

Поштовани,

На основу захтева Министарства финансија, ул. Кнеза Милоша 20, Београд, за издавање услова који се односе на функционисање јавног превоза, у циљу издавања локацијских услова за изградњу линијске инфраструктуре за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду, парцеле КП: 4715/34, 4737/5, 4714/9, 4714/7, 4714/3, 4714/4 и остале К.О. Сурчин, изградњи дела саобраћајнице Нова 3 и денивелсаног прикључка на Државни пут IA реда на км. 194+515.00, Секретаријат за јавни превоз доставља саобраћајно-техничке услове:

1. Задржавају се планиране трасе линија ЈЛП-а (аутобуса) у оба смера дуж следећих саобраћајница:

- Дуж саобраћајница око Националног стадиона и планиране површине за ЕХРО 2027: Нова 1 и Нова 3 до планираног терминаса СП-ЈГТС (на к.п. 4715/31 КО Сурчин, са колским приступом из улице Нова 3) и
- Дуж државног пута IA реда бр. 1 и рампи Р1, Р2, Р3 и Р4 у оквиру денивелсане раскрснице (алтернативне и улазно/излазне трасе) ка Обреновцу и ка Сурчину.

2. Секретаријат за јавни превоз ће као надлежни орган задужен за послове организације и управљања јавним линијским превозом на територији Града Београда, извршити реорганизацију мреже линија ЈЛП-а у предметном простору у складу са развојем саобраћајног система, повећањем и променом превозних капацитета на постојећим линијама, успостављањем нових и реорганизацијом мреже постојећих линија;

3. Задржавају се стечене урбанистичке обавезе које се односе на регулацију улица Нова 1, Нова 3, позицију планираног терминаса СП-ЈГТС и државног пута из "ППППН националног фудбалског стадиона, Службени гласник РС 31/2022" и "ППППН националног фудбалског стадиона - II фаза, Службени гласник РС 9/2023".

4. Регулационо и нивелационо планирати повезивање саобраћајнице Нова 3 преко планираног денивелсаног укрштаја типа са деоницом државног пута.

5. Планирати пун програм веза за возила јавног превоза (аутобусе) на следећим раскрсницама:

- Нова 1 – Нова 3 (у зони планираног терминаса СП-ЈГТС),
- На денивелсаном прикључку на државни пут.

6. Коловозну конструкцију пројектовати за тежак теретни саобраћај;

7. Обезбедити минималну ширину саобраћајне траке за кретање возила ЈЛП-а од 3.5m по смеру у континуитету у наведеним саобраћајницама.

8. На деоници улице Нова 3 од државног пута до улице Нова 1 нема планираних стајалишта ЈЛП.

9. У складу са планираном наменом површина за Национални стадион и површинама за ЕХРО 2027, у циљу адекватног опслуживања предметног простора планирана је позиција терминаса у зони раскрсница саобраћајница Нова 3 и Нова 1 на к.п. 4715/31 КО Сурчин.



10. Приликом пројектовања наведених саобраћајница, узети у обзир димензије и саобраћајно-техничке карактеристике возила ЈЛП-а (соло и зглобних аутобуса произвођача Соларис).

11. Регулациони попречни и подужни профил наведених саобраћајница, треба да садржи у ситуационом и нивелационом смислу све потребне габарите и елементе за вођење траса аутобуског подсистема ЈЛП-а;

12. Планирати геометријске елементе раскрсница којима се крећу возила ЈЛП-а, предвиђени за прописно и безбедно кретање меродавних возила, односно, радијуси скретања возила ЈЛП од минимум 12.0m или радијуси као троцентрична крива R1:R2:R3 (2:1:3) са вредношћу средишњег полупречника од минимум R2=10.0m. Извршити проверу криве трагова за возила ЈЛП-а типа соло и зглоб.

13. Максималан подужни нагиб коловоза за кретање возила ЈЛП-а износи 6%;

14. Пешачке комуникације пројектовати у складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Службени гласник РС“ бр. 22/2015).

15. Обезбедити адекватно осветљење на денивелисаном прикључку, рампама и дуж улице Нова 3.

16. Обезбедити зоне захтеване прегледности на раскрсницама у складу са категоријом јавног пута тако да возилу ЈЛП-а буде обезбеђена прегледност у дужини која је најмање једнака минималном зауставном растојању у зависности од пројектне брзине и нагиба нивелете пута.

17. Геометријске елементе, радијусе саобраћајница пројектовати према техничким карактеристикама меродавних возила на начин да се омогући прописно и безбедно скретање меродавних возила, тако да приликом кретања не ометају кретање возила јавног превоза, не прелазе у суседну саобраћајну траку и не угрожавају функционисање јавног превоза.

18. Саобраћајну сигнализацију дуж предметне раскрснице пројектовати тако да се обезбеди право првенства возилима јавног превоза, као и безбедан приступ путника превозном подсистему. Саобраћајну сигнализацију пројектовати у складу са ЗООБС-ом и СРПС-ом.

19. Предметни пројекат уклопити са Пројектом изградње саобраћајница Нова 1 и Нова 3.

20. Регулационо и нивелационо ускладити прикључак планиране саобраћајнице Нова 3 и денивелисаног прикључка на постојећу уличну мрежу.

21. Пројектовати квалитетно одводњавање површинских вода са денивелисаних прикључака и коловоза. Решетке шахтова кишне канализације пројектовати ван површине коловоза, односно применити шахтове са вертикалним лицем интегрисаним у ивичњак.

22. Обезбедити светлу висину слободног профила денивелисаног укрштаја Државног пута IА реда са саобраћајницом Нова 3 од минимум 4.75 m од нивоа коловоза.

23. Пре почетка извођења радова на саобраћајној површини или непосредно поред саобраћајне површине којом саобраћају возила јавног превоза, потребно је Секретаријату за јавни превоз доставити ПРОЈЕКАТ ПРИВРЕМЕНОГ РЕЖИМА САОБРАЋАЈА И БЕЗБЕДНОГ ФУНКЦИОНИСАЊА ЈАВНОГ ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА током извођења радова, у складу са законском регулативом у циљу добијања Сагласности на посебну организацију саобраћаја и измену режима јавног превоза на територији града Београда у циљу обезбеђења континуираног и безбедног функционисања Јавног градског превоза.

С поштовањем,

**в.д. заменика начелника Градске управе града Београда -  
Секретар Секретаријата за јавни превоз**

Доставити:

- Наслову
- а/а

**Радован Кремић**



**МИНИСТАРСТВО  
ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И  
ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Ваш број: \_\_\_\_\_

Наш број: 06-07-11/2808Датум: 27. 09. 2023**ОР700/23 (1224/23)**

**Предмет: Услови за израду техничке документације и одобрење са условима за извођење радова у заштитном појасу гасовода, у циљу издавања локацијских услова за изградњу за изградњу денivelисаног прикључка на државни пут IА реда на km 194+515.00 и дела саобраћајнице Нова 3, на к.п. бр. 4715/34, 4737/5, 4714/9, 4714/7, 4714/3, 4714/4, 4737/3, 4715/25, 4715/33, 4761/3, 4761/5, 4822/5, 4822/3, 4712/2, 4713/2, 4692/4, 4693/2, 4692/5 КО Сурчин, градска општина Сурчин, град Београд**

Поштовани,

У вези захтева ROP-MSGI-22991-LOCH-2/2023 за издавање услова за израду техничке документације и одобрења са условима за извођење радова у заштитном појасу гасовода, у циљу издавања локацијских услова за изградњу денivelисаног прикључка на државни пут IА реда на km 194+515.00 и дела саобраћајнице Нова 3, на к.п. бр. 4715/34, 4737/5, 4714/9, 4714/7, 4714/3, 4714/4, 4737/3, 4715/25, 4715/33, 4761/3, 4761/5, 4822/5, 4822/3, 4712/2, 4713/2, 4692/4, 4693/2, 4692/5 КО Сурчин, градска општина Сурчин, град Београд, обавештавамо Вас да је у обухвату предметних радова у надлежности ЈП "Србијагас" следећи гасни објекти:

- транспортни гасовод од челичних цеви максималног радног притиска (MOP) 50 bar, МГ 05 деоница Батајница – Бели поток, пречника Ø 610 mm, изграђен и у функцији,

што је приказано на ситуацији приложеној уз допис.

**Општи услови:**

Потребно је при изради пројектно техничке документације и извођењу радова поштовати сва прописана растојања од гасних инсталација у складу са:

- Правилником о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar ("Сл. гласник РС", бр. 37/13, 87/15)
- и Техничким условима за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката (датим у наставку текста).



## Технички услови за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката:

### 1. Транспортни гасоводи од челичних цеви МОР 50 bar

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

Ширина експлоатационог појаса гасовода за пречник  $500 < DN \leq 1000$  mm износи 15 m (7,5 m са обе стране осе гасовода) и у овом појасу је забрањено градити све објекте који нису у функцији гасовода. У овом појасу је забрањено изводити радове и друге активности (постављање трансформаторских станица, пумпних станица, подземних и надземних резервоара, сталних камп места, возила за камповање, контејнера, складиштења силиране хране и тешко-транспортнујућих материјала, као и постављање ограде са темељом и сл.) изузев пољопривредних радова дубине до 0,5 метара без писменог одобрења оператора транспортног система. У експлоатационом појасу гасовода забрањено је садити дрвеће и друго растиње чији корени досежу дубину већу од 1 m, односно, за које је потребно да се земљиште обрађује дубље од 0,5 m.

Забрањено је градити објекте намењене за становање или боравак људи, на растојањима мањим од 30 m.

Минимално потребно растојање при укрштању подземних линијских инфраструктурних објеката са гасоводом је 0,5 m.

Минимална растојања од путева, железничких колосека, подземних линијских инфраструктурних објеката и регулисаних водотокова или канала је предвидети у складу са чланом 19. Правилника о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar:

	ПРИТИСАК 16 ДО 55 bar (m)				ПРИТИСАК ВЕЋИ ОД 55 bar (m)			
	DN ≤150	150 < DN ≤ 500	500 < DN ≤1000	DN > 1000	DN ≤150	150 < DN ≤ 500	500 < DN ≤1000	DN > 1000
Некатегорисани путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	1	2	3	5	1	3	3	5
Општински путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	5	5	10	10	10	10
Државни путеви II реда (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	7	10	5	10	10	15
Државни путеви I реда, осим аутопутева (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	10	10	15	15	10	15	25	50
Државни путеви I реда - аутопутеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	20	20	25	25	50	50	50	50
Железнички колосеци (рачунајући од спољне ивице пружног појаса)	15	15	15	15	50	50	50	50
Подземни линијски инфраструктурни објекти (рачунајући од спољне ивице објекта)	0,5	1	3	5	3	5	10	15
Регулисан водоток или канал (рачунајући	10	10	10	10	25	25	25	25

од брањене ножице насипа)								
---------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--

Минимална дубина укопавања гасовода, мерена од горње ивице цеви, код укрштања са другим објектима је:

ОБЈЕКАТ	МИНИМАЛНА ДУБИНА УКОПАВАЊА (cm)	
	А	Б*
до дна одводних канала путева и пруга	100	60
до дна регулисаних корита водених токова	100	50
до горње коте коловозне конструкције пута	135	135
до горње ивице прага железничке пруге	150	150
до горње ивице прага индустријске пруге	100	100
до дна нерегулисаних корита водених токова	150	100

\*примењује се само за терене на којима је за израду рова потребан експлозив

Минимална растојања надземне електро мреже и стубова далековода од подземних гасовода су:

	паралелно вођење (m)	при укрштању (m)
$\leq 20 \text{ kV}$	10	5
$20 \text{ kV} < U \leq 35 \text{ kV}$	15	5
$35 \text{ kV} < U \leq 110 \text{ kV}$	20	10
$110 \text{ kV} < U \leq 220 \text{ kV}$	25	10
$220 \text{ kV} < U \leq 440 \text{ kV}$	30	15

Минимално растојање из става 1. овог члана се рачуна од темеља стуба далековода и уземљивача.

Стубови далековода не могу се постављати у експлоатационом појасу гасовода.

На укрштању гасовода са путевима угао осе гасовода према путу мора износити између  $60^\circ$  и  $90^\circ$ .

Минимална дубина укопавања гасовода, мерена од горње ивице цеви, је  $0,8 \text{ m}$  за класу локације I,  $1,0 \text{ m}$  за класу локације II, III и IV, а код укрштања са путевима је  $1,35 \text{ m}$  до горње коте коловозне конструкције пута.

## 2. Посебне мере заштите изграђених гасовода при извођењу радова:

- У појасу ширине по  $5 \text{ m}$  са сваке стране, рачунајући од осе транспортног гасовода максималног радног притиска  $50 \text{ bar}$ , на местима укрштања и паралелног вођења, предвидети извођење свих земљаних радова ручним ископом. Уколико се Пројектант одлучи за други начин ископа на овим локацијама, потребно је предвидети посебне мере заштите које се морају образложити како би се доказало да њихова примена обезбеђује исти ниво безбедности за лица која обављају радова, као и за гасовод, као ручни ископ.
- Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви, оштећена изолациона трака се мора заменити новом. Замену обавезно изводе



радници ЈП "Србијагас" о трошку инвеститора, а по достављању благовременог обавештења.

3. Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви и оштећења гасовода о овоме се хитно мора обавестити ЈП "Србијагас" ради предузимања потребних мера које ће се одредити након увида у стање на терену.
4. У случају оштећења гасовода, које настане услед извођења радова у зони гасовода, услед непридржавања утврђених услова, као и услед непредвиђених радова који се могу јавити приликом извођења објекта, инвеститор је обавезан да сноси све трошкове санације на гасоводним инсталацијама и надокнади штету насталу услед евентуалног прекида дистрибуције гаса.
5. Приликом извођења радова грађевинска механизација мора прелазити трасу гасовода на обезбеђеним прелазима урађеним тако да се не изазива појачано механичко напрезање гасовода.
6. Употреба вибрационих алата у близини гасовода је дозвољена уколико не утиче на механичка својства и стабилност гасовода.
7. У зони 5 m лево и десно од осе гасовода не дозвољава се надвишење (насипање постојећег терена), скидање хумуса, односно промена апсолутне коте терена која је постојала пре извођења радова.
8. Приликом извођења радова у зонама опасности и код ослобођене гасоводне цеви потребно је применити све мере за спречавање изазивања експлозије или пожара: забрањено је радити са отвореним пламеном, радити са алатом или уређајима који могу при употреби изазвати варницу, коришћење возила који при раду могу изазвати варницу, коришћење електричних уређаја који нису у складу са нормативима прописаним у одговарајућим стандардима SRPS за противексплозивну заштиту, одлагање запаљивих материја и држање материја које су подложне самозапаљењу.
9. Инвеститор је обавезан, у складу са Законом о цевоводном транспорту гасовитих и течних угљоводоника и дистрибуцији гасовитих угљоводоника (Сл. гласник РС, бр. 4/2009), да 10 дана пре почетка радова у заштитном појасу гасовода, обавести ЈП "Србијагас" у писаној форми, како би се обезбедило присуство нашег представника за време трајања радова у близини гасовода.

Контрола спровођења мера из ових услова врши се о трошку Инвеститора.

Рок важности овог документа је две године од дана његовог издавања.

**Прилог:** као у тексту

С поштовањем,

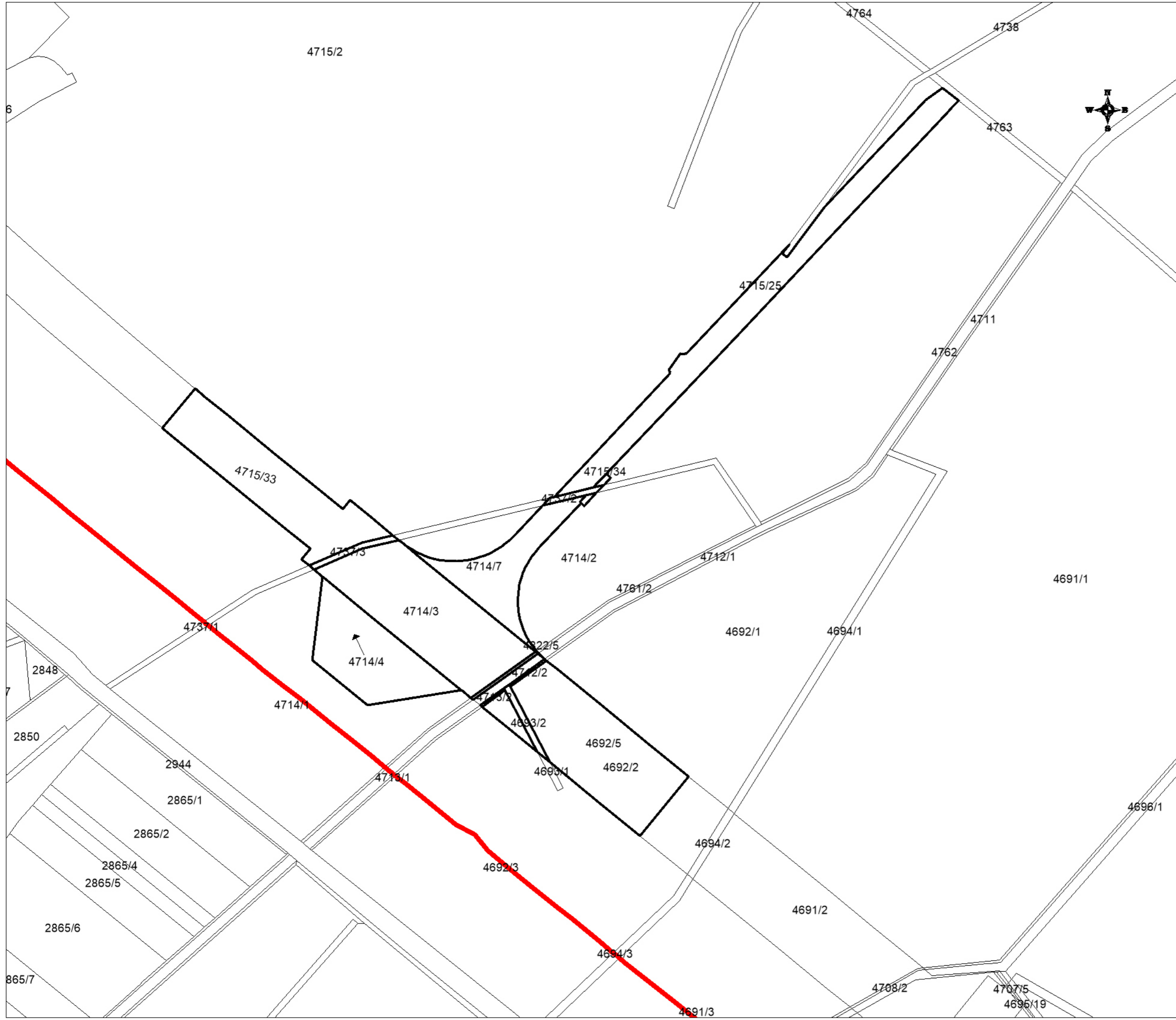
**Копије:**

- Сектору за развој
- Архиви



СЕКТОР ЗА РАЗВОЈ  
ДИРЕКТОР

Владимир Ликић, дипл. инж. маш.





**LEGENDA:**

-  *Katastarska parcela*
-  *Izgradjen transportni gasovod od celicnih cevi MOP 50 bar Ø 610mm*

**OBRADA:**

**DATUM:** 23.08.2023. g.

RAZMERA: 1:2500

Министарство грађевинарства,  
саобраћаја и инфраструктуре  
Немањина 22-26  
11000 Београд

Број: 130-00-UTD-003-1143/2023-

Датум: 30.08.2023. године

Бр. предмета у комуникацији подносиоца захтева и НО: ROP-MSGI-22991-LOCH-2/2023  
Бр. предмета у комуникацији НО и ИЈО: ROP-MSGI-22991-LOCH-2-HPAP-19/2023  
Лице на чије име ће гласити налози за плаћање, акти и решења:  
Република Србија - Министарство финансија

**Предмет:** Услови за потребе израде локацијских услова за изградњу дела саобраћајнице Нова 3 и денивелисаног прикључка на Државни пут IА реда на km 194+515.00, КП: 4715/34, 4737/5, 4714/9, 4714/7, 4714/3, 4714/4, 4715/34, 4737/3, 4715/33, 4761/3, 4761/5, 4822/5, 4822/3, 4712/2, 4713/2, 4692/4, 4693/2, 4692/5 К.О. Сурчин и делови К.П.4715/25 К.О. Сурчин

На основу вашег захтева од 21.08.2023. године, који је код нас заведен дана 21.08.2023. године и достављене документације (идејно решење, геодетски снимак постојећег стања, копије планова за катастарске парцеле и изводи из катастра водова у дигиталном облику), обавештавамо вас о следећем:

1. Према послатој документацији, видљиво је да у непосредној близини предметних објеката нема објеката који су у власништву „Електромрежа Србије” А.Д. У складу са претходно наведеним тачкама „Електромрежа Србије” А.Д. нема посебних услова за потребе израде локацијских услова за изградњу дела саобраћајнице Нова 3 и денивелисаног прикључка на Државни пут IА реда на km 194+515.00, КП: 4715/34, 4737/5, 4714/9, 4714/7, 4714/3, 4714/4, 4715/34, 4737/3, 4715/33, 4761/3, 4761/5, 4822/5, 4822/3, 4712/2, 4713/2, 4692/4, 4693/2, 4692/5 К.О. Сурчин и делови К.П.4715/25 К.О. Сурчин.
2. Према Плану развоја преносног система и Планом инвестиција планиране су следеће активности:
  - Прикључење ТС 110/10 Београд 58 (Национални стадион) на преносни систем. Ова ТС ће служити за потребе напајања Beograd Expo и Националног фудбалског стадиона. Ова ТС би се на преносни систем прикључила уз помоћ два 110 kV кабловска вода у правцу локације будуће ТС Београд 44 (Сурчин), ка северу од разматраног комплекса.
  - Прикључење ТС 110/35 kV Београд 44 (Сурчин) на преносни систем. Прикључење ове ТС је предвиђено изградњом двосистемског далековода до ДВ 110 kV бр. 104/2 који је на једној деоници већ изграђен са стубовима за двосистемски ДВ 490/65 mm<sup>2</sup>, док ће деоница од стуба бр. 6 до стуба бр. 16 бити реконструисана у двосистемски. Ово прикључење би се обавило тако што би се на ДВ 110 kV бр. 104/2 од ТС Београд 5 до места увођења ТС Београд 44 опремио други систем проводника. Тај систем би се наставио према ТС Београд 44. У оквиру пројекта реконструкције ДВ 110 kV бр. 104/1 и 104/2 ТС Београд 5 – ТС Београд 2 у двосистемски, до ТС Београд 44 би се опремио и други систем проводника.
  - Прикључење ТС 110/10 kV Београд 49 (Аеродром) на преносни систем. Ова ТС ће се прикључити на преносни систем или преко двосистемског кабловског вода са нове ТС Београд 44, чији је начин прикључења на преносни систем већ описан, или уз помоћ двосистемског кабловског вода којим би се у њу по принципу „улаз-излаз“ увео један од кабловских водова који ће повезивати будуће ТС Београд 44 (Сурчин) и ТС Београд 58 (Национални стадион).

Важност горе наведених услова је две године од датума издавања или краће уколико дође до промене наведених законских регулатива и прописа. Након истека овог рока подносилац захтева је дужан да тражи обнову важности истих.



За сва додатна објашњења можете се обратити Сектору за анализу стања елемената преносног система, Дирекција за асет менаџмент, Улица војводе Степе 412, 11000 Београд и Александру Куколечи на тел. 011/3957-156.

С поштовањем,

Извршни директор за пренос  
електричне енергије

Бранко Ђорђевић, дипл. инж. електр.

Копије доставити:

- Инвестиције и развој, Дирекција за инвестиције, Сектор за инвестиционе пројекте високонапонских водова
- Инвестиције и развој, Дирекција за развој, Сектор за развој преносног система
- Инвестиције и развој, Дирекција за развој, Сектор за техничко-технолошки развој и инвестициони план
- Пренос електричне енергије, Дирекција за одржавање преносног система, Регионални центар одржавања Београд
- Пренос електричне енергије, Дирекција за асет менаџмент, Сектор за анализу стања елемената преносног система, Служба за испитивање и анализу стања елемената високонапонских водова
- Архива

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ  
НОВИ БЕОГРАД, Јапанска бр. 35  
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803;  
Факс: +381 11/2093-867

Завод за заштиту природе Србије из Београда, ул. Јапанска бр. 35, на основу чл. 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010–исправка, 14/2016, 95/2018 - други закон и 71/2021), а у вези са чл. 86. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010 - Одлука УС РС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - Одлука УС РС, 50/2013 - Одлука УС РС, 98/2013 - Одлука УС РС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др. закон, 9/2020 и 52/2021), Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС“, бр. 68/2019), Уредбом о локацијским условима („Службени гласник РС“, бр. 115/2020) и чланом 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016 и 95/2018 - аутентично тумачење), поступајући по захтеву ROP-MSGI-22991-LOCH-2/2023 од 21.08.2023. године, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, ул. Немањина бр. 22-26, Београд, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за изградњу дела саобраћајнице Нова 3 и динивелисаног прикључка на Државни пут IA реда, на стационажи 194+515.00 km, у К.О. Сурчин, Град Београд, дана 30.08.2023. године под 03 бр. 021–3070/2, доноси

## РЕШЕЊЕ

1. На локацији на којој је планирана изградња дела саобраћајнице Нова 3 и динивелисаног прикључка на Државни пут IA реда, на стационажи 194+515.00 km, нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, утврђених еколошки значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије. Предметни простор налази се у границама потенцијалног Подручја од значаја за Заједницу (proposed Site of Community Importance, pSCI) „Сурчин“ еколошке мреже Натура 2000. Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:
  - 1) Предметни радови могу се реализовати на целим к.п. 4715/34, 4737/5, 4714/9, 4714/7, 4714/3, 4714/4, 4737/3, 4715/33, 4761/3, 4761/5, 4822/5, 4822/3, 4712/2, 4713/2, 4692/4, 4693/2, 4692/5 и делу к.п. 4715/25 све у К.О. Сурчин, Град Београд, у складу са инжењерскогеолошким својствима терена, достављеним Идејним решењем, као и Просторним планом подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона – I фаза ("Службени гласник РС", бр. 31/2022);
  - 2) Предвиђени радови не смеју довести до нарушавања стабилности терена, ни изазвати инжењерско-геолошке процесе;
  - 3) Као коловозни застор користити материјале који могу са аспекта заштите природе, обезбедити смањење нивоа буке и вибрација и омогућити ефикасно дренарање воде са површине коловоза;
  - 4) Техничка решења за осветљавање осим што треба ускладити са функцијом локације и потребама јавне површине, неопходно је усагласити и са распоредом високе вегетације, а светлосне снопове усмерити ка тлу;
  - 5) Градилиште организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити како би се избегле негативне последице на непосредно окружење;
  - 6) За приступ радних машина и довожење грађевинског материјала до локације извођења радова, као и одвожење отпада и вишка грађевинског и другог материјала, користити постојеће прилазе и саобраћајнице;

- 7) Неопходно је дефинисати и обезбедити локације за привремено депоновање грађевинског материјала, опреме и другог материјала потребног за изградњу, чије је коришћење ограничено на време трајања радова;
  - 8) Уколико се у току извођења предметних радова мора вршити одлагање материјала који може послужити као добро склониште за гмизавце, или друге животиње, максимално скратити време одлагања и обезбедити несметан повратак у природу животињама које се ту евентуално затекну;
  - 9) Обезбедити услове очувања ресурса, односно рационално коришћење земљишта при ископу земље за потребе предметних радова. У том смислу хумусни слој уклонити и сачувати, како би се већи део вратио на првобитно место и искористио за санирање и озелењавање терена, након изведених радова;
  - 10) Заштитити појединачна стабала, дрвореде и групе стабала које се налазе у близини извођења предметних радова, а која могу бити угрожена приликом манипулације грађевинским машинама, транспортним средствима или складиштењем материјала и опреме;
  - 11) Уколико предметни радови изискују уклањање одраслих стабала, сечу свести на најмању могућу меру и то уз дознаку стабала за сечу од стране надлежне шумске управе ЈП „Србијашуме“;
  - 12) Систематски прикупити и депоновати чврст отпад који се јавља у процесу градње и боравка радника у зони градилишта и уклонити сав преостали грађевински материјал, отпад и опрему са локације по завршетку грађења;
  - 13) Током извођења радова, сагласно чл. 10. и 16. Закона о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 96/2021), ниво буке и вибрација не сме прећи граничне вредности за радну средину;
  - 14) Предвидети да се током извођења предметних радова предузимају све мере предострожности како не би дошло до изливања горива и уља из возила и грађевинских машина, у циљу заштите земљишта, подземних вода и водотока од загађења. Уколико дође до хаварије обавезна је санација површина (чл. 63. Закона о заштити животне средине, „Службени гласник РС“ бр. 135/2004, 36/2009, 36/2009 - др. закон, 72/2009 - др. закон, 43/2011, 14/2016, 76/2018, 95/2018 - др. закон);
  - 15) Након завршених радова инвеститор је обавезан да изврши комплетну санацију локације и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова, доводећи их у одговарајуће функционално стање усаглашено са непосредном околином;
  - 16) Уколико се у току радова наиђе на геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати природну вредност, сагласно чл. 99. Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010–исправка, 14/2016, 95/2018 - др. закон и 71/2021), налазач је дужан да пријави Министарству заштите животне и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе до доласка овлашћеног лица.
2. Ово Решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
  3. За све друге радове/активности на предметном подручју или промене пројектне документације потребно је Заводу за заштиту природе Србије поднети нов захтев за издавање услова заштите природе.
  4. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог Решења не отпочне радове и активности за које је ово Решење о условима заштите природе издато, дужан је да од Завода прибави ново решење о условима.
  5. Подносилац захтева је ослобођен плаћања Таксе за подношење захтева за издавање услова заштите природе и Таксе за издавање стручне основе за израду решења о условима заштите природе на основу Закона о републичким административним таксама („Службени гласник РС“, бр. 43/2003, 51/2003, 61/2005, 5/2009, 54/2009, 50/2011,

93/2012, 65/2013 - други закон, 83/2015, 112/2015, 113/2017, 3/2018 - исправка, 86/2019, 90/2019 - исправка 144/2020, 138/2022 и Усклађени динарски износи из Тарифе републичких административних такси 54/2023) Тарифни број 186а; Напомена - став 4. тачка 2).

### **Образложење**

Надлежни орган – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, обратио се Заводу за заштиту природе Србије захтевом заведеним под 03 бр. 021-3070/1 од 21.08.2023. године, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за изградњу дела саобраћајнице Нова 3 и динивелисаног прикључка на Државни пут IA реда, на стационажи 194+515.00 km, у К.О. Сурчин, Град Београд. Захтев за издавање локацијских услова за предметну изградњу Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре поднео је инвеститор Министарство финансија, ул. Кнеза Милоша бр. 20, Београд.

Уз захтев достављено је Идејно решење број 2023У008-ИДР2-ГС из августа 2023. године, пројектаната „Машинопројект Копринг“ а.д. Београд, ул. Добрињска бр. 8а, Београд, главни пројектант је Ана Кнежевић, дипл.инж.грађ., бр. лиценце: 315 F397 07.

На основу достављеног захтева и пратеће документације подносиоца захтева, утврђено је да се планирају радови на изградњи дела саобраћајнице Нова 3 и динивелисаног прикључка на Државни пут IA реда, на стационажи 194+515.00 km, на целим к.п. 4715/34, 4737/5, 4714/9, 4714/7, 4714/3, 4714/4, 4737/3, 4715/33, 4761/3, 4761/5, 4822/5, 4822/3, 4712/2, 4713/2, 4692/4, 4693/2, 4692/5 и делу к.п. 4715/25 све у К.О. Сурчин, Град Београд. Планирани радови обухватају изградњу двосмерне саобраћајнице Нова 3 са по две траке по смеру, разделним острвом и обостраним пешачким стазама. Целокупна дужина саобраћајнице Нова 3 износи 1475 m, од раскрснице са Нова 4 до динивелисаног укрштања са Државним путем IA реда А1. Динивелисани укрштај типа труба са једносмерним рампама у функцији је повезивања планиране саобраћајнице Нова 3 и Државног пута IA реда А1 на стационажи обилазнице km 194+515.00. Пројектом је предвиђена и изградња свих потребних инсталација (расвета, сигнализација) које омогућују сигурно одвијање саобраћаја, спољне канализационе мреже и локалног подземног телекомуникационог вода дуж предметне трасе.

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђени су услови заштите природе из диспозитива овог решења. Предметно подручје се не налази унутар заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни у оквиру еколошки значајних подручја или еколошких коридора еколошке мреже Републике Србије. Предметни простор налази се у границама потенцијалног Подручја од значаја за Заједницу (proposed Site of Community Importance, pSCI) „Сурчин“ еколошке мреже Натура 2000 у складу са прописима Европске уније – Директивом о стаништима (Директива о очувању природних станишта и дивљих биљних и животињских врста / Council Directive 92/43/EEC on the conservation of natural habitats and of wild fauna and flora). Ово подручје је идентификовано у складу са обавезама Републике Србије у процесу приступања Европској унији и оно значајно доприноси одржавању или обнављању у повољном статусу заштите природних станишних типова и/или врста, и доприноси кохерентности европске еколошке мреже Натура 2000.

Предметни радови могу се реализовати под условима дефинисаним овим Решењем.

Законски основ за доношење решења: Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010, 14/2016, 95/2018-други закон и 71/2021), Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“ бр. 135/2004, 36/2009, 36/2009 - др. закон, 72/2009 - др. закон, 43/2011, 14/2016, 76/2018, 95/2018 - др. закон), Закон о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 96/2021), Просторни план подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона – I фаза ("Службени гласник РС", бр. 31/2022).

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог Решења.

**Упутство о правном средству:** Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје Заводу за заштиту природе Србије.

в.д. Д И Р Е К Т О Р А

Марина Шибалић

НАЧЕЛНИК ОДЕЉЕЊА  
Горан Дрмановић, магст.правник

по Одлуци в.д. директора  
02 бр. 012-1542/1 од 20.05.2021. године





**РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ  
СЕКТОР ЗА МАТЕРИЈАЛНЕ РЕСУРСЕ  
УПРАВА ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ**

Број 13786-4

11.09.2023. године  
Б Е О Г Р А Д

Чувати до 2028. године  
Функција 34 ред. бр. 42  
Датум: 08.09.2023. год.  
Обрађивач: вс А.Виријевић

Обавештење у вези са изградом техничке документације за изградњу прикључка на државни пут IА реда, доставља.

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Веза: Захтев Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, ROP-MSGI-22991-LOCH-2/2023

На основу вашег захтева, у складу са тачком 2. и 6. Одлуке о врстама инвестиционих објеката и просторних и урбанистичких планова од значаја за одбрану („Службени гласник РС“, број 85/15), а према приложеној документацији, обавештавамо вас да за израду техничке документације за изградњу линијске инфраструктуре за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду – инфраструктурни радови на изградњи дела саобраћајнице Нова 3 и денивелисаног прикључка на државни пут IА реда на км 194+515.00, на катастарским парцелама бр: 4715/34, 4737/5, 4714/9, 4714/7, 4714/3, 4714/4 и остале К.О. Сурчин, нема посебних услова и захтева за прилагођавање потребама одбране земље.

Инвеститор је у обавези да у процесу изградње примени све нормативе, критеријуме и стандарде у складу са Законом о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др.закон 9/2020, 52/2021 и 62/2023), као и другим подзаконским актима која регулишу предметну материју.

АВ

**НАЧЕЛНИК  
ПОТПУКОВНИК  
Милош Перуничкић, дипл.инж.грађ**

Израђено у 1 (једном) примерку и достављено:

- Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, (ЦЕОП системом) и
- а/а (актом).



**Јавно водопривредно предузеће „Србијаводе“ Београд**  
**Водопривредни центар „Сава - Дунав“**

11070 Нови Београд, Бродарска 3; [www.srbijavode.rs](http://www.srbijavode.rs), [vpcsavadunav@srbijavode.rs](mailto:vpcsavadunav@srbijavode.rs);  
Текући рачун: 200-2402180101045-97; ПИБ: 100283824; Матични број: 17117106;  
Наменски рачун трезора: 840-78723-57; ЈБКЈС: 81448; Телефон: 011/201-81-00, 311-43-25;  
Факс: 011/311-29-27

Број: 8647/3

Датум: 07.09.2023. године

НМ

На основу члана 115, 117 и 118. Закона о водама („Сл. гласник РС“, број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др.закон), Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, број 72/09, 81/09-исправка, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/23-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, број 68/19), Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката, садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе („Сл. гласник РС“ број 72/17, 44/18-др.закон и 12/22) и Упутства о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу, решавајући по захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број: ROP-MSGI- 22991-LOCH-2/2023 од 15.08.2023. године (наш број: 8647 од 21.08.2023. године) у име Министарства финансија Републике Србије, Кнеза Милоша 20 (МБ: 17862146, ПИБ: 108213416), за издавање водних услова за израду техничке документације, ЈВП „Србијаводе“ - ВПЦ „Сава-Дунав“, издаје

## ВОДНЕ УСЛОВЕ

1. Одређују се технички и други захтеви који морају да се испуне у поступку припреме и израде техничке документације за изградњу денивелисаног прикључка на државни пут IА реда на km 194+515.00 и дела саобраћајнице Нова 3, на к.п.бр. 4715/34, 4737/5, 4714/9, 4714/7, 4714/3, 4714/4, 4737/3, 4715/25, 4715/33, 4761/3, 4761/5, 4822/5, 4822/3, 4712/2, 4713/2, 4692/4, 4693/2 и 4692/5 КО Сурчин, градска општина Сурчин, град Београд.

2. Водни услови се издају за изградњу нових објеката, реконструкцију постојећих објеката (осим за реконструкцију државног пута I и II реда, пропуста и мостова на њима, категорије железничких пруга, пропуста и мостова на њима), доградњу постојећих објеката, извођење других радова и израду планских докумената, који могу утицати на промене у водном режиму;

3. Водни услови су евидентирани у Уписник водних услова за водно подручје Сава, под редним бројем 1192 од 07.09.2023. године.

4. Техничку документацију израдити у складу са прописима који уређују израду пројеката и усвојити техничко-технолошка решења уз испуњење следећих услова:

4.1. Да техничка документација буде урађена у складу са важећим прописима и нормативима за ову врсту објеката односно радова с тим да предузеће које се бави изградом пројектне документације мора имати потврду о референцама и лиценцама за пројектанте.

4.2. На пројекат прибавити техничку контролу, према важећим законским прописима.

4.3. Техничку документацију ускладити са важећом планском документацијом.

4.4. Воде и водно земљиште у јавној својини су јавно водно добро и користе се на начин и под условима утврђеним Законом о водама. Инвеститор је у обавези да реши све имовинско правне односе око заузећа земљишта, како у индивидуалном власништву тако и водног земљишта у јавној својини Републике Србије (са надлежним Јавним водопривредним предузећем „Србијаводе“ Београд).

4.5. При изради техничке документације, којом ће се дефинисати техничка решења и технички услови за извођење предвиђених радова, водити рачуна о постојећем водним објектима (водним актима и техничкој документацији) на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту режима вода.

4.6. Изградњом објеката не сме да се угрози стабилност водотокова, режим вода или изазове погоршање стања вода и погоршање услова заштите од поплава, узводно или низводно од предметних објеката и радова.

4.7. За потребе израде техничке документације урадити детаљни ситуациони план ове локације у размери P=1:100, са снимљеним стањем терена у апсолутним котама (то подразумева тежиште тачкастих објеката, као и почетну и крајњу тачку линијских објеката, у Gauss-Kruger координатама, сходно Правилнику), при чему је потребно нанети предметне катастарске парцеле, веродостојно подацима из копије плана, назнаке бројева и власника суседних парцела, као и прилазни пут каналима на катастарским парцелама број 4696/1, 4696/5, 4694/1, 4694/3, 4822/1, 4822/4, 4737/1, 4737/6, 4738/3,

4739/3, 4715/22, 4800/10, 4741/1, 4741/3 и 4740/1 КО Сурчин, као и осталим каналима (који немају своју катастарску парцелу) у зони радова, а који припадају Хидромелиорационом систему „Петрац“.

4.8. На основу претходних радова и одговарајућих подлога (урбанистичке, геодетске, геомеханичке, геолошке, хидролошке, хидрогеолошке, псамолошке...), усвојеног степена заштите, постојеће документације и водних аката, дефинисати конструктивне елементе мостова, извршити све потребне анализе и прорачуне и усвојити таква решења, да мостови испуњавају услове за пропуштање стогодишњих великих вода кроз каналску мрежу, уз услов да доња ивица конструкције моста (ДИК) буде изнад максималне коте воде у каналима, минимум 50 см.

4.9. Техничко решење ослонаца, положај моста и ослонаца у односу на садашње корито водотока, дубина фундарања и решења заштите моста од ерозије тока, морају такође да омогуће безбедну евакуацију великих вода овог водотока. Избор решења фундарања ослонаца моста је у директној вези са нивоом подземних вода, што може изазвати дејство узгона.

4.10. Пројектом се морају дефинисати елементи функционисања објекта у условима високих подземних вода. Дефинисати актуелну коту подземних вода и за очекиване утицаје извршити одговарајуће прорачуне стабилности планираних објеката.

4.11. Неопходно је да стубови моста буду лоцирани на обали, ван корита водотока, при чему дубина фундарања мора да буде минимум 1m од садашњег дна тока (уколико се ова дубина не може остварити из техничких разлога, предвидети одговарајуће заштитне грађевине у кориту, односно додатно обезбеђење постојеће регулације, али тако да не дође до смањења протицајног профила).

4.12. Технички услови изградње моста морају омогућити постојеће услове отицања, очување стабилности обала корита и постојећих објеката у зони моста. У том смислу:

- неопходно је дефинисати технологију извођења земљаних радова, при чему се мора дефинисати место одлагања материјала. Није дозвољено одлагање овог материјала у постојеће стараче, канале или на обалу, насип и корито водотокова;
- уколико је то потребно, предвидети привремене заштитне објекте у кориту за очување стабилности обала и моста у току изградње, због могућих негативних ефеката, услед смањења протицајног профила;
- неопходно је предвидети мере и радове којима би се очекивани негативни ефекти у фази реконструкције благовремено елиминисали;

4.13. Дефинисати потребне мере заштите моста, обала и корита у зони могућег утицаја у току експлоатације објекта. У том смислу пројекат мора садржати посебно поглавље о условима експлоатације моста, којим ће бити обухваћени следећи радови и мере:

- радови на одржавању моста, обала и корита водотока у зони моста (дефинисати дужину тока, навести потребне радове на одржавању и дати техничке услове за извођење тих радова);
- радови на отклањању последица евентуалног загушења корита узводно од моста (дефинисати могуће интервенције у зони моста којима би се без негативних утицаја на мост, отклониле последице евентуалног загушења);
- наведени радови су у надлежности корисника будуће саобраћајнице.

4.14. Уколико се предвиђа додатно насипање урадити анализу утицаја насипања на режим подземних вода и дати решења заштите околних, нижих терена, водити рачуна о очувању функције одводњавања околног терена.

4.15. Техничко решење мора да садржи и услове надлежних јавних предузећа у вези прикључења на комуналну инфраструктуру.

4.16. Минимални размак будућих објеката (ово подразумева паркинге, као и заштитне ограде) од спољне ивице канала мора да буде минимум 5 m, како би се омогућило несметано одржавање водног објекта.

4.17. Техничком документацијом предвидети да се благовремено о почетку радова обавести „Галовица“ д.о.о. Београд-Земун, које обавља послове редовног одржавања водних објеката и активности дефинисаних Оперативним планом за одбрану од поплава и ЈВП „Србијаводе“ Београд, ради праћења испуњења водних услова. Извођач радова је дужан да прихвати и евентуалне допунске услове од стране представника водопривреде, уколико се за тим укаже потреба.

4.18. Загађене атмосферске воде са саобраћајних површина као и воде од прања и од одржавања тих површина морају се посебно каналисати, прикупити посебним системом и спровести до уређаја за пречишћавање (таложник механичких нечистоћа, сепаратор масти и уља) и најближег реципијента-односно постојећих хидромелиорационих канала, с тим да се не утиче негативно на квалитет површинских и подземних вода у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, број 50/12) и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, број 24/14). Квалитет испуштених вода неопходно је да буде у складу са параметрима прописаним Уредбом о

граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, број 67/11, 48/12 и 1/16), посебно имајући у виду да се предвиђене саобраћајнице налазе у широј зони санитарне заштите Београдског изворишта.

4.19. На месту изливне грађевине у реципијент предвидети одговарајућу заштиту дна и косина корита водотока, тако да се спречи еродирање корита и саме обале. Изливну грађевину уклопити у косину канала, са изливном главом и жабљим поклопцем.

Неопходно је да се уливање, изведе на следећи начин:

- код пројектовања испуста водити рачуна да се формира под углом у односу на водоток ради бољег уливања,
- изливну главу уклопити у косину профила,
- улив извести тако да не дође до негативног утицаја на водни режим ни у погледу квалитета ни квантитета на предметној локацији,
- изливна глава не сме угрозити стабилност обале, ни корита водотока односно не сме се дозволити да дође до ерозивних процеса приликом њене изградње,
- радове на уливу са водотоком обавезно изводити уз присуство представника водопривреде.

Техничком документацијом дати правце евакуације ових вода као и коначни реципијент на локацији, а све у циљу заштите околног, нижег терена. Потребно је прибавити сагласност управљача инфраструктуре на коју се планира прикључење, у супротном такво техничко решење се не може прихватити.

4.20. Приликом усвајања решења објеката за евакуацију, односно третман отпадних вода, неопходно је да се заштита изворишта спроводи у складу са:

- Правилником о одређивању и одржавању зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања („Сл. гласник РС“, број 92/08);
- Решењем о зонама санитарне заштите на административној територији града Београда за изворишта подземних и површинских вода која служе за водоснабдевање града Београда (Министарство здравља, број 530-01-48/2014-10 од 1. августа 2014. године);
- Елаборатом о зонама санитарне заштите изворишта подземних и површинских вода водоснабдевања града Београда (Институт за водопривреду „Јарослав Черни“, 2013. године);
- Условима које пропише надлежно комунално предузеће ЈКП „Београдски водовод и канализација“.

4.21. Техничком документацијом предвидети да се мониторинг отпадних вода врши у складу са Правилником о начину и условима за мерење количине и испитивање квалитета отпадних вода и садржини извештаја о извршеним мерењима („Сл. гласник РС“ број 33/16).

4.22. Предвидети да се врше редовна испитивања физичко-хемијских параметара квалитета загађених-зауљених атмосферских отпадних вода, које се испуштају у водоток, пре и после пречишћавања од стране овлашћеног правног лица, као и да се извештај о извршеним мерењима квартално доставља јавном водопривредном предузећу.

4.23. Избор оптималне диспозиције трасе колектора атмосферских вода прилагодити условима коришћења суседних локалитета које користе други корисници, чији се рад не сме ометати. Инвеститор радова је дужан да сноси трошкове свих штета које причини.

4.24. Извршити избор адекватних решења превођења инсталација (цевовода и кабела) преко корита канала, при чему евентуално превођење укопавањем у дно канала, подразумева укопавање на безбедну дубину уз потребну заштиту, минимум 1 метар испод коте дна регулисаног профила у зони укрштања. Најповољније је да се укрштање изврши под правим углом уколико је то могуће.

4.25. Дефинисати потребно време за реализацију свих активности, узимајући у обзир и неочекиване хидролошке околности у зони радова.

4.26. Траса и нивелета саобраћајнице морају бити тако постављене у односу на канале, да се не угрожава несметано вршење активности водопривредних предузећа које обављају послове редовног одржавања и одбране од поплаве, на предметној деоници.

4.27. За све планиране активности током изградње, мора се предвидети адекватно техничко решење у циљу спречавања негативних утицаја на водни режим као и на загађење површинских и подземних вода. Евентуална оштећења која настану у току извођења радова морају се отклонити о трошку инвеститора.

4.28. Техничка документација мора садржати посебно поглавље о технологији извођења радова. Технологија мора бити тако одабрана да се елиминише могућност оштећења водних објеката у току извођења радова. Трошкови евентуалних оштећења, која настану приликом изградње, морају се отклонити о трошку инвеститора.

5. Надлежни орган који издаје грађевинску дозволу, у обавези је да је заједно са пројектом за грађевинску дозволу достави Јавном водопривредном предузећу, ради утврђивања усклађености техничке документације са издатим водним условима.

6. По завршетку изградње објеката и техничког прегледа објеката, инвеститор је у обавези да се обрати Јавном водопривредном предузећу, са захтевом за издавање водне дозволе.

## Образложење

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, у име Министарства финансија Републике Србије, Кнеза Милоша 20 (МБ: 17862146, ПИБ: 108213416), поднело је захтев у поступку обједињене процедуре за локацијске услове, под бројем: ROP-MSGI- 22991-LOCH-2/2023 од 15.08.2023. године, ради добијања водних услова за израду техничке документације за изградњу денивелсаног прикључка на државни пут IА реда на km 194+515,00 и дела саобраћајнице Нова 3, на к.п.бр. 4715/34, 4737/5, 4714/9, 4714/7, 4714/3, 4714/4, 4737/3, 4715/25, 4715/33, 4761/3, 4761/5, 4822/5, 4822/3, 4712/2, 4713/2, 4692/4, 4693/2 и 4692/5 КО Сурчин, градска општина Сурчин, град Београд.

Уз захтев је кроз систем обједињене процедуре преузета следећа документација у електронском облику:

- Идејно решење – Изградња линијске инфраструктуре за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду, 0-главна свеска, 1-пројекат саобраћајница, Прилог 10, урађено од стране „Машинопројект копринг“ а.д. Београд, август 2023. године;
- Катастарско-топографски планови предметне локације, у размери 1:2500 урађени од стране Предузећа за геоматику „МапСофт“ д.о.о. Београд;
- Информација о локацији број ROP-MSGI-22991-LOCH-2/2023 од 15.08.2023. године, издата од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
- Копија катастарског плана број 952-04-223-17295/2023 од 17.08.2023. године, за к.п.бр. 4737/3, 4693/2, 4714/7, 4822/5, 4714/9, 4761/5, 4692/5, 4714/4, 4715/33, 4715/25 и друге КО Сурчин у размери 1:5000, издата од стране РГЗ - службе за катастар непокретности Сурчин;
- Копија катастарског плана водова, заведена под бројем 956-301-20642/2023 од 18.08.2023. године у размери Р=1:2500, издата од стране РГЗ - одељења за катастар водова Београд;
- Овлашћење број 021-02-4/24/2023 од 21.07.2023. године Министарства финансија, дато „Машинопројект копринг“ а.д. Београд.

На основу преузете и наше расположиве техничке документације констатовано је следеће:

Најближи водотоци локацији предметне саобраћајнице су канали Хидромелиорационог система Петрац, водна јединица „Београд“, подслив река Сава, водно подручје Сава. На основу члана 117. Закона о водама, предметни објекат припада типу објеката број 30) општински пут и мостови на њему када се налази у зони водотока, а према члану 43. истог закона, радови се могу сврстати у делатност типа 1) уређење водотока и заштита од штетног дејства вода и 3) заштита вода од загађивања.

Будући радови се изводе на подручју које је обухваћено Републичким Оперативним планом одбране од поплава, у оквиру Хидромелиорационог система БГ С1 2. Петрац (дужина каналске мреже 141.178 метара). Реципијент свих вода из каналске мреже је река Сава.

Предметни пројекат је лоциран на делу територије градске општине Сурчин, који представља део Сурчинског поља источно од Државног пут IА реда А1, Обилазница Београда, између петље Сурчин – југ (Јужни Јадран) и петље Остружница.

Изградња линијске инфраструктуре за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона обухвата радове на изградњи саобраћајница - Нова 4, Нова 1, Нова 2 и Нова 3 и припадајуће инфраструктуре са свим пратећим објектима у оквиру границе дефинисане регулационим линијама предметних улица, петље „Национални стадион“ са припадајућом инфраструктуром петље и паркинг простора на дефинисаним парцелама за паркинг, осим самог објекта стадиона.

Локација на којој ће се вршити изградња налази се у зони изградње саобраћајница Нова 3 – део 2, од раскрснице са саобраћајницом Новом 1 на км 0+659,00 и денивелсаног прикључка на ДП IА реда на стационажи обилазнице км 194+515,00.

Предметно подручје спада у ширу зону санитарне заштите београдског изворишта, тако да је на свим саобраћајним површинама предвиђен затворени систем одводњавања.

Сва вода са коловоза се прикупња риголама, сливницима или корубама на рампама петље и одводи у сепараторе на пречишћавање.

Након пречишћавања вода се пушта у најблизи реципијент.

Нивелета пута на прилазима каналу је у подужном паду од 1,0%. Траса пута је у правцу са константним, кровастим попречним падом од  $i_{пор} = 2,5\%$ . На делу где пут прелази преко канала, исти је закошен у односу на правац пута под углом од око  $33^\circ$ .



Распон и дужина пропуста су условљени препреком која се премошћава, односно ширином канала, као и топографским условима.

У оквиру петље је пројектовано неколико цевастих пропуста, како би се обезбедио несметани протикај постојећих мањих водотокова. Сви усвојени пропуси су унутрашњег пречника Ø1000.

Планирана водоводна мрежа се са једне стране повезује на постојећи цевовод ДН700 у Војвођанској улици, а са друге стране са планираним цевоводом ДН400 дуж градске магистралне саобраћајнице Београд – Сурчин, који је планиран другим планским документом и који се везује на постојећи ДН400 у раскрсници улица Војвођанска и Др Ивана Рибара. Пуњење резервоара за хидранску мрежу је предвиђено са градске водоводне мреже.

У складу са чланом 118. став 7. Закона о водама („Сл. гласник РС“, број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др.закон), по службеној дужности, затражено је Мишљење Министарства заштите животне средине „Агенција за заштиту животне средине“.

У Мишљењу „Агенције за заштиту животне средине“ број 325-00-00001/313/2023-02 од 25.08.2023. године, закључено је да се пројектном документацијом предвиде све мере које ће обезбедити да планирани радови буду у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл.гласник РС“, број 50/12) и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“ број 24/14).

Сходно условима из диспозитива Водних услова: 4.1.-4.28. Техничка документација треба да буде на нивоу пројекта за грађевинску дозволу у складу са одредбама Закона о водама („Сл. гласник РС“, број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др.закон), Стратегијом управљања водама на територији Републике Србије до 2034. године („Сл. гласник РС“, број 3/17), односно смерницама из Водопривредне основе РС (Уредба, Сл. гласник РС“, број 11/02), Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, број 72/09, 81/09 - испр., 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - одлука УС, 50/13 - одлука УС, 98/13 - одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23), уз обавезне прилоге:

- доказ да је предузеће уписано у регистар за израду техничке документације са приложеним важећим и одговарајућим лиценцама одговорних пројектаната,
- технички извештај и графичка документација,
- техничка контрола пројекта.

Услов број 5. дат је у складу са чланом 118а. Закона о водама („Сл. гласник РС“, број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др.закон).

Услов број 6. дат је у складу са чланом 122. Закона о водама („Сл. гласник РС“, број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др.закон).

На основу Правилника о садржини, начину и обрасцу водне књиге („Сл. гласник РС“, број 86/10), водни услови су евидентирани у Уписник водних услова што је дато у услову број 3.

Накнада за израду водних услова износи 26.400,00. Износ треба уплатити на текући рачун број 160-000000015716-70 Банка „Intesa“ а.д. Београд, са позивом на број 5 001 00215 230094.

## **РУКОВОДИЛАЦ** **ВПЦ „Сава-Дунав“**

**Александар Николић, дипл.грађ.инж.**

Доставити:

- Подносиоцу захтева;
- Одељ. за водно добро, водни режим и водна акта (x2);
- Реп. дирекц. за воде, Немањина 22-26 (електронски - аналитика и инспекција);
- Одељење за водну инспекцију града Београда, 27. марта 43-45;
- А р х и в и.



Београд, Булевар краља Александра 282

[www.putevi-srbije.rs](http://www.putevi-srbije.rs)

295.

## МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

На основу вашег захтева број: ROP-MSGI-22991-LOCH-2-NPAP-24/2023 од 28.9.2023. године, базираном на захтеву инвеститора Министарство финансија Републике Србије за издавање услова за пројектовање за изградњу саобраћајнице Нова 3 и денивелисаног прикључка на државни пут IА реда код km 194+515.00 на катастарским парцелама у КО Сурчин и достављеног кроз Систем обједињене процедуре електронским путем, а у складу са Законом о планирању и изградњи ("Сл. гл. РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др. закон, 9/20, 52/21. и 62/23), Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл. гл. РС" бр. 68/19), Уредбом о локацијским условима („Сл. гл. РС“ бр. 115/2020) и Законом о путевима („Сл. гл. РС“ бр. 41/18. и 95/18-др.закон), ималац јавних овлашћења ЈП "Путеви Србије" на основу достављене документације из прилога кроз систем за електронско подношење пријава, као и друге расположиве документације, констатује следеће:

Плански основ:

- Катастарске парцеле број 4715/34, 4737/5, 4714/9, 4714/7, 4714/3, 4714/4, 4737/3, 4715/25, 4715/33, 4761/3, 4761/5, 4822/5, 4822/3, 4712/2, 4713/2, 4692/4, 4693/2, 4692/5 КО Сурчин се налазе у обухвату Просторног плана подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона („Сл. гласник РС“, бр. 31/22), на јавним саобраћајним површинама и водним површинама – мелиорациони канал.

Категорија и класа објеката: наведено у идејном решењу;

Катастарска општина: КО Сурчин;

Катастарске парцеле: наведено у идејном решењу;

Државни пут IА реда број А1 - ИД деонице 1128 Л од поч. чвора број 125 петља Остружница до зав. чвора број 163 петља Сурчин југ, са планираним прикључком код km 194+515.

Достављена документација кроз систем електронским путем:

- Идејно решење број 2023У008-ИДР2-ГС, август 2023. године, које се састоји из главне свеске и пројекта саобраћајнице; пројектант: „Машинопројект копринг а.д.“ Београд,
- Информација о локацији број 350-02-01709/2023-07 од 15.8.2023. године,
- Друга документација достављена кроз систем електронским путем.

На основу увида у приложену документацију и документацију којом располаже ЈП „Путеви Србије“, предмет је израда услова за пројектовање инфраструктурних радова на изградњи дела саобраћајнице Нова 3 и денивелисаног прикључка на државни пут IА реда (Обилазница Београда) код km 194+515.00, као део линијске инфраструктуре за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду.

Због захтева доступности који се односе на стадионе као велике спортске објекте, поред петље „Сурчин југ“ („Јужни Јадран“) и петље „Остружница“ планиран је још један денивелисани укрштај (петља „Национални стадион“) планиране саобраћајнице Нова 3 и Државног пута IА реда А1, Е-75 (Обилазница Београда).

Планирана денивелисана раскрсница је типа „труба“ и дефинисана је у складу са критеријумима Просторног плана подручја инфраструктурног коридора аутопута Е-75, деоница Београд–Ниш и налази се јужно од петље „Сурчин југ“ на растојању већем од 2,5 km.

### Услови за пројектовање:

- Заштитни појас државног пута IА реда у зони петље има ширину 40m.
- У заштитном појасу државног пута забрањена је изградња грађевинских или других објеката, као и грађење и постављање постројења, уређаја и инсталација, осим изградње саобраћајних површина пратећих, функционалних, садржаја јавног пута, као и постројења, уређаја и инсталација који служе потребама јавног пута и саобраћаја на јавном путу.
- У заштитном појасу државног пута, омеђеног грађевинском линијом, може да се гради, односно поставља линијски инфраструктурни објекат: железничка инфраструктура, електроенергетски вод, нафтовод, гасовод, објекат висинског превоза, линијска инфраструктура електронских комуникација,



водоводна и канализациона инфраструктура и слично, ако су за извођење тих радова прибављени услови и решење из члана 17. став 1. тачка 2) Закона о путевима.

- Пројектом је предвиђена изградња двосмерне саобраћајнице Нова 3 са по две траке по смеру, разделним острвом и обостраним пешачким стазама.
- Денивелисани укрштај је предвиђен типа труба са једносмерним рампама:
  - Главна рампа: осовина главне осе вођена је по средини разделног острва; пројектни елементи ситуационог плана за рампу су усвојени за брзину  $V = 50 \text{ km/h}$ ;
  - Рампе 1 и 2 – директне рампе: осовина крака вођена је спољном ивицом коловоза; примењени су радијуси хоризонталне кривине  $R=120\text{m}$  и  $R=110\text{m}$ ; пројектни елементи ситуационог плана за рампу су усвојени за брзину  $V = 50 \text{ km/h}$ ;
  - Рампа 3 – индиректна рампа: осовина крака вођена је спољном ивицом коловоза; пројектни елементи ситуационог плана за рампу су усвојени за брзину  $V = 60 \text{ km/h}$ .
  - Рампа 4 – полудиректна рампа: дужине уливно / изливних рампи су прописане дужине од 250m.
- Будући да је крајње пројектне елементе рампи могуће дефинисати тек приликом сагледавања свих нивелационих односа, при даљој разради, у следећим фазама пројектовања, може доћи до одређеног одступања од приказаних пројектних елемената хоризонталне геометрије, што неће утицати на промену обухвата дату планским документом.
- Уливно – изливне траке: пројектом је предвиђено формирање уливно / изливних трака ширине 3.5m за шта је потребно проширење постојећег коловоза за 0.5m на укупну ширину од 12.0m у предметним зонама.
- Постојеће ивичњаке и корубе дуж аутопута ће бити потребно изместити на новопројектоване ширине.
- Пројектно решење не сме угрожавати путни профил државног пута, безбедно одвијање саобраћаја на делу државног пута у непосредној близини, будуће редовно одржавање и не сме проузроковати потешкоће и додатне трошкове одржавања и експлоатације.
- Према члану 37. Закона о путевима, оградe и дрвеће поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавних путева и не угрожавају безбедност саобраћаја.
- Прихватање и одводњавање површинских вода ускладити са одводњавањем државног пута.
- Нивелационо решење саобраћајница прилагодити терену, а планирани подужни и попречни падови саобраћајних површина треба да омогуће ефикасно одвојење атмосферске воде.
- Стубови осветљења се могу поставити на начин да не ометају безбедност саобраћаја на аутопуту, сагласно члану 134. Закона о безбедности саобраћаја на путевима ("Сл. гл. РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 - одлука УС, 55/2014, 96/2015 - др. закон, 9/2016 - одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018 - др. закон, 87/2018, 23/2019, 128/2020 - др. закон и 76/23) којим се забрањује постављање предмета који својим обликом, бојом, изгледом или местом постављања подражавају или личе на саобраћајну сигнализацију, или заслепљују учеснике у саобраћају или одвраћају њихову пажњу у мери која може бити опасна за безбедност саобраћаја.
- Утврдити дефинитивне и тачне локације постојећих инсталација у заштитном појасу, заштиту истих, као и евентуалне планиране трасе нових инсталација са дефинисаним стационажама у односу на државни пут.
- Пројектно решење не сме угрозити постојеће инсталације у путном профилу државног пута.
- Техничка документација у складу са важећом законском регулативом мора бити потписана и оверена од стране одговорног пројектанта са приложеном лиценцом.
- Техничка документација мора поседовати решење о фирми и решење о одређивању одговорног пројектанта и лиценце.
- Техничка документација мора бити усклађена са предметним условима, Законом о планирању и изградњи, Законом о путевима, Законом о безбедности саобраћаја на путевима (Сл. гл. РС, бр.41/09, 53/10, 101/11, 32/13, 55/14, 96/15, 9/16, 24/18, 41/18, 41/18-др. закон, 87/18, 23/19. и 128/20), Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС“, бр. 50/2011) и осталим важећим законима, прописима, правилницима и стандардима који важе за ову врсту посла.

ЈП „Путеви Србије“  
ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА  
Миодраг Поледица, маг. инж. саобр.

26

## САДРЖАЈ

1.	ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ.....	9
2.	ПРЕДМЕТ И ЛОКАЦИЈА ПРОЈЕКТА .....	9
2.1.	ОБУХВАТ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА.....	9
3.	ПОДЛОГЕ ЗА ИЗРАДУ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ.....	10
4.	ТЕХНИЧКО РЕШЕЊЕ.....	10
4.1.	Геометријски профили саобраћајница .....	10
4.2.	Ситуационо решење.....	11
4.3.	Нивелационо решење .....	12
4.4.	КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА.....	13
4.5.	Одводњавање.....	13
5.	ПРАТЕЋА ИНФРАСТРУКТУРА.....	13
5.1.	ОБЈЕКТИ На ТРАСИ .....	13
5.1.1.	Надвожњак преко аутопута Е75 (А1).....	13
5.1.2.	Пропуст преко канала бр.6 на km 0+928 улице НОВА 3 .....	14
5.1.3.	Цевasti пропусти у зони петље .....	15
5.1.4.	Заштита постојећих бетонских канала .....	15
5.2.	ХИДРОТЕХНИЧКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ.....	16
5.2.1.	Водовод – Хидрантска мрежа.....	16
5.2.2.	Канализација.....	17
5.3.	ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ .....	17
5.3.1.	Стубови и темељи .....	17
5.3.2.	Светилъке.....	17
5.4.	ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ И СИГНАЛНЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ.....	18
5.5.	МАШИНСКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ .....	19

## 1. ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ

**ИНВЕСТИТОР:** МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ  
Београд, Кнеза Милоша 20

**ОБЈЕКАТ:** Изградња линијске инфраструктуре за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду, парцеле КП: 4715/34, 4737/5, 4714/9, 4714/7, 4714/3, 4714/4 и остале К.О. Сурчин

**ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА:** **Инфраструктурни радови на изградњи дела саобраћајнице Нова 3 и денивелисаног прикључка на Државни пут IA реда на км 194+515.00**

## 2. ПРЕДМЕТ И ЛОКАЦИЈА ПРОЈЕКТА

Предметни пројекат је лоциран на делу територије градске општине Сурчин, који представља део Сурчинског поља источно од Државног пут IA реда А1, Обилазница Београда, између петље Сурчин – југ (Јужни Јадран) и петље Остружница (према Референтном систему ЈП Пuteви Србије).

Изградња линијске инфраструктуре за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона обухвата радове на изградњи саобраћајница - Нова 4, Нова 1, Нова 2 и Нова 3 и припадајуће инфраструктуре са свим пратећим објектима у оквиру границе дефинисане регулационим линијама предметних улица, петље „Национални стадион“ са припадајућом инфраструктуром петље и паркинг простора на дефинисаним парцелама за паркинг, осим самог објекта стадиона.

Локација на којој ће се вршити изградња налази се у зони изградње саобраћајница Нова 3 – део 2, од раскрснице са саобраћајницом Новом 1 на км.0+659.00 и денивелисаног прикључка на ДП IA реда на стационажи обилазнице км. 194+515.00.

### 2.1. ОБУХВАТ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

Границом Просторног плана НФС – I фаза је обухваћен део територије градске општине Сурчин, који представља део Сурчинског поља источно од Државног пута IA реда А1, Обилазница Београда, и јужно од локације Националног фудбалског стадиона.

Површина обухваћена Просторним планом НФС – I фаза износи око 225 ha.

Предметна пројектна документација обухвата парцеле приложене у табели главне свеске.



### 3. ПОДЛОГЕ ЗА ИЗРАДУ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Предметна пројектна документација је урађена на основу:

- Захтева наручиоца
- Просторног плана подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона – I фаза.
- Снимљене геодетске подлоге.
- На основу важећих прописа и стандарда

Законска и техничка регулатива која је коришћена при изради пројекта обухвата:

- Закон о планирању и изградњи објекта, Републике Србије („Службени Гласник РС” бр. 72/09, 81/09-исправке, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС и 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19))
- Закона о јавним путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/2018 и 95/2018)
- Технички прописи и упутства из области путног инжењерства и додирних области, стандард СРПС – ИСО.
- Правилник о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта („Службени гласник РС“, бр. 23/2015, 77/2015 и 58/2016, 73/2019).
- Правилник о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута, Службени гласник РС бр. 50/2011
- Техничка упутства за пројектовање саобраћајница у градовима
- Правилник о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објекта којима се осигурава неспетано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Службени гласник РС“ бр. 22/15).

За потребе израде предметне техничке документације извршени су потребни геодетски радови у сврху добијања геодетске подлоге за пројектовање.

Катастарско-топографска подлога израђена је Auto CAD формату.

### 4. ТЕХНИЧКО РЕШЕЊЕ

Предмет овог пројекта је извођење радова на изградњи саобраћајница за развој новог округа у зони планираног Националног стадиона.

Због комплексности објекта могућа је фазна реализација пројекта

У оквиру Просторног плана подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона – I фаза дефинисане су регулациона линије саобраћајница са датим попречним профилима саобраћајница.

#### 4.1. ГЕОМЕТРИЈСКИ ПРОФИЛИ САОБРАЋАЈНИЦА

Пројектом је предвиђена изградња двосмерне саобраћајнице Нова 3 са по две траке по смеру, разделним острвом и обостраним пешачким стазама.

Денивелисани укрштај је предвиђен типа труба са једносмерним рампама.

Ширине регулација планираних саобраћајница, као и ширине елемената попречних профила, преузете су из важећег Просторног плана

Све димензије су приказане у следећој табели :

	Нова 3 (од Нове 1 до петље)	Денивелисани прикључак
коловоз	2 x 7,0 m	6.0 m
разделно острво	4,5 m	3.0 m
зеленило	1,0 m + 2,0 m	/
двосмерна биц.стаза	2,2 m	/
тротоар	2 x 2,0 m	/
банка	2 x 1,0 m	2 x 1,5 m
укупна ширина регулационе линије	мин 35,7 m	/

#### 4.2. СИТУАЦИОНО РЕШЕЊЕ

Предмет пројекта су саобраћајне површине следећих саобраћајница:

**Улица - Нова 3** почиње на трокракој раскрсници са улицом - Нова 1 на стационожи Нове 1 км 3.036,00 m, и завршава се на денивелисаном укрштају са ДП IА реда на стационожи обилазнице км. 194+515.00. Целокупна дужина Ул. Нова 3 износи 1.475, m од раскрснице са Нова 4 до денивелисаног укрштаја са аутопутем А1. Део од улице Нова 4 до улице Нова 1 предмет је другог дела пројектне документације

Саобраћајница Нова 3 предвиђена је са две коловозне траке, ширине 2x3.5m по смеру са разделним појасом од 4.5m.

Ширине пешачких и бицикличких стаза је приказана у Табели 1.

**Денивелисани укрштај са ДП IА реда**– Денивелисана раскрсница типа труба на км на стационожи обилазнице км. 194+515.00 у функцији је повезивања планиране саобраћајнице Нова 3 и обилазнице.

##### Главна рампа

Осовина главне осе вођена је по средини разделног острва од стационоже км 0+000.000 до км 1+496.00. Укупна дужина осовине новопроектваног крака је L=1496m.

Ширине коловоза главне осе је B=2x6.0m.

Пројектни елементи ситуационог плана за рампу су усвојени за брзину V= 50 km/h.

##### Рампе 1 и 2 – директне рампе

Осовина крака вођена је спољном ивицом коловоза од стационоже км 0+000.000 до км 0+150.00. На рампама примењени су радијуси хоризонталне кривине R=120 I R=110m Пројектни елементи ситуационог плана за рампу су усвојени за брзину V= 50 km/h

##### Рампа 3 – индиректна рампа

Осовина крака вођена је пољном ивицом коловоза од стационоже км 0+000.000 до км 0+233.41. Ширине улива или излива на Рампа 3 / Крак 3 је  $b_u=6.0m$  или  $b_i=6.0m$ . Пројектни елементи ситуационог плана за рампу су усвојени за брзину V= 60 km/h.

#### Рампа 4 – полудиректна рампа

Ситуационим решењем дати су сви неопходни елементи и подаци који дефинишу осовину пута у хоризонталном смислу. Дужине уливно / изливних рампи су прописане дужине од 250m

Темена осовина предметних саобраћајница су дефинисане усвојеним Просторним планом. Осовине су дефинисане ивицом коловоза или средином разденог појаса.

Будући да је крајње пројектне елементе рампи могуће дефинисати тек приликом сагледавања свих нивелационих односа, при даљој разради, у следећим фазама пројектовања, може доћи до одређеног одступања од приказаних пројектних елемената хоризонталне геометрије

Ове евентуалне промене неће утицати на промену обухвата пројекта имајући у виду границу предвиђену важећим Просторним планом

#### Уливно изливне траке

Постојећа ширина коловоза аутопута износи 11.50m што је недовољна ширина за додавање уливно / изливних трака.

Пројектом је предвиђено формирање уливно / изливних трака ширине 3.5m за шта је потребно проширење постојећег коловоза за 0.5m на укупну ширину од 12.0m у предметним зонама.

Постојећи ивичњаци и корубе дуж аутопута ће бити потребно изместити на новопроектзоване ширине.

#### Прикључци

Саобраћајни прикључци околних јавно / комерцијалних зона нису предвиђени Просторним планом и биће накнадно дефинисани кроз предметне пројекте.

На предметном подручју не постоје бочни постојећи прикључци који би били обрађени овим пројектом.

### 4.3. НИВЕЛАЦИОНО РЕШЕЊЕ

Попречни нагиб коловозних трака је  $i_p=2.5\%$ , осим на местима уклапања где се мења, као и у хоризонталним кривинама.

Попречни нагиб банке на саобраћајници Нова 3 усмерен је ка унутрашњој страни профила и износи 4%.

Попречни нагиб банке на рампама усмерен је ка спољној страни профила и износи 6%. Нагиби косина насипа су предвиђени са нагибом 1:2.

Попречни нагиб постељице пројектован је са минималним падом од 2.5%, или прати попречни нагиб коловоза када је он већи од 2.5%.

Хумузирање банке и косина насипа врши се у дебљини од 20cm.

Овим ИДР-ом приказани су нивелациони односи дефинисани планском документацијом. Елементе вертикалне геометрије ће бити могуће дефинисати у следећим фазама пројектовања, након исходавања Локацијских услова и сагледавања датих захтева надлежних институција.

#### 4.4. КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА

На саобраћајним површинама усвојена је флексибилна коловозна конструкција

Пројектом се предвиђа приказана конструкција:

- израда асфалтног слоја СМА 0/11с .....д = 4.0 цм
- израда асфалтног слоја БНС 22с А.....д = 7цм+9цм = 16.0 цм
- израда слоја дробљеног агрегата 0/31.5 мм.....д = 20.0 цм
- израда слоја дробљеног агрегата 0/63 мм.....д = 25.0 цм

Слојеви коловозне конструкције се израђују на завршном слоју постељице од песковитог материјала

У наредним фазама се може очекивати промена у датом решењу. Коначну коловозну конструкцију ће бити могуће тачно одредити тек након добијања података о саобраћајном оптерећењу и на основу података из Геотехничког елабората.

#### 4.5. ОДВОДЊАВАЊЕ

Предметно подручје спада у ширу зона санитарне заштите тако да је на свим саобраћајним површинама предвиђен затворени систем одводњавања.

Сва вода са коловоза се прикупња риголама, сливницима или корубама на рампама петље и одводи у сепараторе на пречишћавање.

Након пречишћавања вода се пушта у најблизи реципијент.

### 5. ПРАТЕЋА ИНФРАСТРУКТУРА

#### 5.1. ОБЈЕКТИ НА ТРАСИ

##### 5.1.1. НАДВОЖЊАК ПРЕКО АУТОПУТА Е75 (А1)

Нивелета пута на предметним објектима преко аутопута је у вертикалној кривини  $R_V = 1500$  m. Траса пута је у правцу са константним, кровастим попречним падом од  $i_{\text{пор}} = 2,0\%$ .

Ширина коловоза на надвожњацима је константна и износи  $B_k = 2 \times 6,00$  m. Са бочних страна су предвиђене ревизионе стазе ширине по 75cm, простор за смештај ивичњака, одбојне и пешачке ограде, чиме је укупна ширина обе конструкције надвожњака 19,0m.

Укупна ширина сваке конструкције надвожњака износи  $B = 9,15$  m.

Диспозиционим решењем је пројектован армирано бетонски рам, статичког распона  $L_0 = 2 \times 33,50$  m, а укупна дужина надвожњака са крилима је:

$$L = 13,85 + 2 \times 33,5 + 13,95 = 94,90 \text{ m.}$$

Распон и дужина надвожњака су условљени препреком која се премештава, односно ширином аутопута Е75 (А1), припадајућим каналима за одводњавање пута, као и топографским условима.

Ригла армирано бетонског рама је формирана од по пет претходно напрегнутих монтажних носача висине 150cm, дужине 33.0m. Преко монтажних носача је предвиђена коловозна плоча дебљине 20cm. Коловозна плоча са попречним носачима се лије на лицу места и на тај начин формира рамовску (интегралну) конструкцију.

Крајњи стубови су армирано бетонска платна дебљине 60cm која се преко наглавних греда димензија  $b/d = 210/180$ cm ослањају на батерију бушених шипова, пречника  $\varnothing 120$ cm, на

сваком стубном месту. Армирано бетонски шипови су претпостављене дужине 15,00 m. Средњи стубови су димензија 300/100cm, а који преко ригли 200/120cm и дужина 750cm, примају пуно оптерећење са горњег строја конструкције надвожњакаа и преко наглавних греда 190/180cm, преносе на по три шипа, пречника Ø120cm, испод сваког средњег стуба. Армирано бетонски шипови испод средњих стубова су претпостављене дужине 19,00m.

На крајњим стубовима су окачена армирано бетонска – viseћа крила.

За везу надвожњака са насипом пута предвиђена је израда шљунчаних клинова испод прелазних плоча.

Преко коловозне плоче се поставља хидроизолација и асфалт бетон, укупне дебљине 10cm. Коловоз је оивичен каменим ивичњацима димензија b/d = 20/13 cm који су издигнути изнад површине коловоза 7cm. Положај ивичњака је дефинисан ширином коловоза пута у зони надвожњака.

Ради обезбеђења саобраћаја на надвожњацима је пројектована челична, заштитна ограда SUPER-RAIL BW H2-B-W4, а на левој спољашњим ивицама надвожњака, уз ревизиону стазу је пројектована заштитна, пешачка ограда од челичних, бешавних цеви. Висина пешачке ограде, од газишта је 110 cm.

На истим странама надвожњака, кроз подконструкцију ревизионе стазе су постављене јувидур цеви 4 Ø 110, а слично се може поставити и у разделном појасу. Кроз ове цеви је могуће провући разне инсталације.

У пројекту надвожњака су предвиђени бетони следећих карактеристика:

- Коловозна плоча С 35/45
- Монтажни носачи С 40/50
- Стубови и ригле рама С 35/45
- Висећа крила С 35/45
- Наглавне греде С 35/45
- Прелазне плоче С 25/30
- Шипови С 25/30

За армирање је предвиђен челик марке В 500 В, а каблови за претходно напрезање су Y1860.

#### 5.1.1. ПРОПУСТ ПРЕКО КАНАЛА бр.6 на km 0+927.63 улице НОВА 3

Нивелета пута на прилазима каналу је у подужном паду од 1.0%. Траса пута је у правцу са константним, кровастим попречним падом од  $i_{пор} = 2,5\%$ . На делу где пут прелази преко канала, исти је закошен у односу на правац пута под углом од око 33°.

Изнад пропуста је двосмерна саобраћајница, константне ширине која износи  $B_k = 2 \times 7,0m$ , са разделним острвом и обостраним пешачким стазама.

Распон и дужина пропуста су условљени препреком која се премешћава, односно ширином канала, као и топографским условима.

Стога је усвојен пропуст правоугаоног попречног пресека ширине 5.0m и висине 3.0m.

Укупна ширина пропуста износи  $B = 5,80 m$ , а висина  $H = 3,80 m$ .

Диспозиционим решењем је пројектован армирано бетонски кутијаста рам, светлог отвора 5.0m, а статичког распона  $L = 5,40 m$  и укупне дужина пропуста од око 83.5m.

Сви конструктивни елементи пропуста су усвојени дебљина, односно висина преска у изоносу од 40cm.

Зидови рама су армирано бетонски и ослањају се на доњу плочу пропуста, која преноси све притиске на тло.



Пропуст је пројектован од бетона С 25/30 и армиран са челиком за армирање В 500 В.

Извођење пропуста је класично, односно по ископу земље у ширини шљунчаног клина од око 13,5m, прво се бетонирају темељи на већ припремљеној подлози. Потом се бетонирају зидови пропуста и на крају горња плоча пропуста. По завршетку бетонирања горње плоче пропуста, укључујући и улазне и излазне главе, демонира се унутрашња оплата и врши се засипање клина са шљунком, прво до горње плоче, а потом и преко горње плоче пропуста до слојева коловозне конструкције.

### 5.1.2. ЦЕВАСТИ ПРОПУСТИ у зони ПЕТЉЕ

У оквиру петље је пројектовано неколико цевастих пропуста, како би се обезбедио несметани протицај постојећих мањих водотокова. Сви усвојени пропусти су унутрашњег пречника Ø1000mm. Усвојени цевасте пропусти су у трупцу пута: станицажа 0+024.84 рампе R1 , станицажа 0+291.92 рампе R2, станицажа 1+168.56 улице нова 3 и станицаже 1+309,12 улице нова 3.

Сви цевасте пропусти су типски, монтажни од бетонских елемената дужине од по 1m, од бетона квалитета С25/30, осим улазне и излазне главе пропуста, које се изводе бетонирањем на лицу места. Монтажни елементи нису армирани, док су изливно-уливне главе пропуста армиране.

За све цевасте пропусте извођење је исто. Након ископа земље у ширини шљунчаног клина од 5.32m, прво се ископају темељи и избетонирају, након тога ставља се подлога на коју ће цеваст пропуст налећи. На подлогу се постављају бетонски елементи цеви, а потом се прави оплата за бетонирање улазне и излазне главе пропуста. Бетонира се бетоном квалитета С 25/30. После бетонирања и скидања оплате клин се попуни шљунком.

За армирање је предвиђен челик марке В 500 В.

### 5.1.3. ЗАШТИТА ПОСТОЈЕЋИХ БЕТОНСКИХ КАНАЛА – АБ КУТИЈАСТ ПРОПУСТ

У оквиру будуће петље је детектовано више бетонских канала, чија је функција била одводњавање површинских вода у оквиру Аутопута Е75 (А1). Канали су ситуационо, а према новопроектваном решењу петље, у зони рампе R1 на станицажи 0+074.69, у трупцу пута на станицажама 1+202.58 и 1+287.78, у трупцу рампе R2 на станицажи 0+0242.59, у зони рампе R3 на станицажама 0+090.37 и 0+122.12, као и у зони рампе R4 на станицажама 0+269.02 и 0+304.09.

Сви постојећи бетонски канали су трапезастог облика, дубине око 90cm и максималне ширине у горњем делу од око 250-300cm.

Како би се обезбедило даље функционисање ових канала, предвиђене су посебне армиранобетонске конструкције кутијастих пропуста, којим се практично замењују постојећи бетонски канали и задржава протицајни попречни пресек у потпуности. Усвојени светли отвор је 300cm и висине 90cm. Армиранобетонски пропусти су са зидовима дебљине 25cm и плочама дебљине 30cm, што даје укупну ширину и висину пропуста 350cm x 150cm.

Пропуст је пројектован од бетона С 25/30 и армиран са челиком за армирање В 500 В.

Извођење пропуста је класично, односно по ископу земље у ширини шљунчаног клина и демонтажи постојећих бетонских канала, прво се бетонирају доња плоча на већ припремљеној подлози. Потом се бетонирају зидови пропуста, а потом постављају монтажне армиранобетонске плоче и на крају лије на лицу места слој за монолитизацију горња плоча пропуста. По завршетку бетонирања горње плоче врши се засипање клина са шљунком, прво до горње плоче пропуста, а потом и преко горње плоче у оквиру формирања насипа.

## 5.2. ХИДРОТЕХНИЧКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ

Предмет пројекта хидротехничких инсталација су спољашње инсталације водовода и канализације и њихово повезивање на градску, мрежу хидротехничких инсталација.

Предвиђени следећи санитарно технички системи:

- Хидрантска мрежа
- Зауљена канализација

### 5.2.1. Водовод – Хидрантска мрежа

Подручје плана се по свом висинском положају налази у првој зони снабдевања водом.

У оквиру границе плана нема инсталација градског водоводног система. Најближа водоводна мрежа градског система јачег капацитета се налази у улици Др Ивана Рибара пречника ДН400мм и ДН350мм у Новом Београду и ДН700мм у Војвођанској улици у Сурчину.

Планирана водоводна мрежа се са једне стране повезује на постојећи цевовод ДН700 мм у Војвођанској улици, а са друге стране са планираним цевоводом ДН400мм дуж градске магистралне саобраћајнице Београд – Сурчин, који је планиран другим планским документом и који се везује на постојећи ДН400мм у раскрсници улица Војвођанска и Др Ивана Рибара.

Због потреба за водом за санитарне и противпожарне потребе, велике часовне неравномерности планираних објеката и удаљености од постојеће водоводне мреже, предлаже се изградња резервоарског простора запремине 1.500 м<sup>3</sup> (са запремином за гашење пожара од 600 м<sup>3</sup>) и црпне станице унутар граница плана, на јавној површини.

Дуж саобраћајнице Нова3 предвиђена је следећа траса водоводне мреже:

- Два цевовода минималног пречника ДН200 дуж улице Нова 3 (јужна граница плана), по један цевовод са сваке стране улице која се повезују на прстен водоводне мреже који је предвиђен дуж улица Нова 1 и Нова 3

Према важећим противпожарним прописима Републике Србије, а у односу на намену и величину објеката за које је предвиђена хидрантска мрежа одређује се укупан капацитет унутрашње противпожарне мреже и спољашње противпожарне мреже. Снабдевање хидрантске мреже на локацији врши се из резервоара противпожарне воде. Пуњење резервоара за хидрантску мрежу је предвиђено са градске водоводне мреже.

На спољној уличној градској водоводној мрежи предвиђају се спољашњи хидранти ДН80 који су распоређени на прописаном растојању.

Минимални притисак на хидрантском прикључку је 2.5 бара. За комплетан развод спољашње хидрантске мреже предвиђене су ПЕ водоводне цеви са одговарајућим фитинзима.

На спојевима деоница, предвиђени су бетонски шахтови снабдевени одговарајућим водоводним арматурама за регулисање функционисања мреже, односно, омогућавање несметаних интервенција на мрежи.

Бетонски шахтови затворени су тешким ливено-гвозденим поклопцима за осовинско оптерећење од 400кН. У сваки шахт постављају се пењалице на вертикалном растојању од 30цм, осовински смакнуте по 5цм од осовине отвора.

Цевоводи се полажу у земљу, испод и изнад цеви у слоју од по 10цм се насипа песак. На местима скретања трасе (угао скретања већи од 45 степена) су предвиђени анкерни блокови од неармираног бетона.

Након монтаже целокупне водоводне мреже потребно је извршити испитивање на пробни притисак.

## 5.2.2. Канализација

### Зауљена канализација

Сва вода са коловоза се прикупња риголама, сливницима или корубама на рампама петље и одводи у сепараторе на пречишћавање.

Зауљене атмосферске воде се сакупљају са саобраћајних површина, са дела улице Нова 3 на делу од петље „Национални стадион“ до улице Нова 1, и одводе се до сепаратора нафтних деривата преко којих се након третмана испуштају у канале кишне канализације дуж улице Нова 3 и испуштају у мелирациони канал 6.

Атмосферске воде се пре упуштања у мелирационе канале преко одговарајућих сепаратора нафтних деривата доводе до потребног степена санитарне и техничке исправности.

Спољна зауљена канализација је предвиђена од ПП канализационих цеви и фазонских комада класе оптерећења СН8.

Након монтаже целокупне мреже, исту је потребно испитати на водонепропусност.

## 5.3. ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ

### 5.3.1. Стубови и темељи

Предвиђени су конусни, округли, гвоздени, поцинковани стубови укупне дужине 10m изнад тла, са анкер завртњима заштићеним пластичним капама и антивандал бравама, са прикључном плочицом у подножном сегменту стуба. Стубови су заштићени од корозије поступком врућег цинковања, што обезбеђује дуг век трајања уз минимално одржавање.

За **саобраћајницу Нова 3** предвиђен је централни распоред, као наставак улице Нова 3 (предмет посебног ИДР-а Улице Нова 1, Нова 2, Нова 3 и Нова 4). Предвиђени су стубови са по две светилке монтиране на двокраку лиру дужине крака 1m.

За **Денивелисани укрштај** предвиђен је централни распоред. Предвиђени су стубови са по две светилке са носачем за директно наглављивање на стуб.

На **рампама Р1, Р2, Р3 и Р4** предвиђен је једностранни распоред. Предвиђени су стубови са једном светилком са носачем за директно наглављивање на стуб.

Темељи стубова се израђују од бетона. Усвојен је темељ димензија 1.0 x 1.0 x 1.0 m (дужина x ширина x висина) намењен стубовима висине 10m.

На петљи (денивелисаном укрштају), стубови се постављају по конструкцији надвожњака (анкерисањем).

### 5.3.2. Светилке

Примењене светилке су намењене за коришћење у јавном осветљењу. Предвиђене су LED светилке оквирних снага 90W и 125W са димерима и могућношћу управљања нивоом осветљења.

### Извор напајања

Напајање стубова јавног осветљења предметних новоизграђених саобраћајница предвиђено је из новог **мерно – разводног** ормана јавног осветљења. Ознака ормана је МРО-ЈО-1.

Предвиђени орман је према препорукама ЈКП Јавно осветљење-Београд и састоје се од прикључног, мерног и разводног дела;

Напајање мерно – разводног ормана МРО-ЈО-1 планирано је из ТС 1, која је обухваћена посебним ИДР-ом (Улице Нова 1, Нова 2, Нова 3 и Нова 4).

Мерење потрошње електричне енергије за осветљење саобраћајница се врши у мерном делу ормана МРО-ЈО-1, директном мерном групом, уз уградњу аутоматских прекидача ниског напона, номиналне струје 63А по фази, типа У или С.

Напајање стубова јавног осветљења (ЈО) је предвиђено са разводног дела ормана, кабловима типа РР00-А 4x25mm<sup>2</sup> који је стандардан на конзуму ЈКП Јавно осветљење-Београд.

Каблови се у стуб уводе по систему улаз-излаз. Прикључак каблова се врши на прикључној плочи. Саме светилке се напајају каблом РР00 4x2.5mm<sup>2</sup>. Осигурачи за светилке се уграђују на прикључну плочу, утичног су типа слично типу FRA 16/6А.

Командовање јавним осветљењем предвиђено је ручно/аутоматски преко контролера/МТК система управљања светилкама..

Решење новог јавног осветљења приказано је на синхрон плану инсталација.

#### Начин полагања напојних водова

Деонице напојних каблова се полажу слободно у будућем зеленом појасу, на дубини од 0.8m, на прелазима испод улица и у склопу конструкције петље у цевима PVC Ø 110mm.

Уклапање у постојеће стање извршити према новопројектованој ивици коловоза (евентуално измештање стубова ЈО у зони уливно - изливних трака).

Укупна једновремена снага: **P<sub>mj</sub>=7kW**

#### 5.4. ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНЕ И СИГНАЛНЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ

На предметној деоници пута за будуће потребе јавних и приватних предузећа планирана је изградња телекомуникационе канализације приликом изградње самог пута.


Кабловска канализација представља мрежу подземних цеви која служи за развод и заштиту каблова. Она омогућава бржу и лакшу замену каблова, једноставније проширење капацитета, као и поправку каблова у случају сметњи при чему се не оштећују спољашње површине нити се омета саобраћај.

Канализација се састоји од телекомуникационих окана и телекомуникационих (кабловских) цеви. Кроз телекомуникациону канализацију могу се провлачити каблови са металним и термопластичним омотачем.

Овим пројектом се, дуж предметне трасе, предвиђа изградња телекомуникационе кабловске канализације капацитета 4 цеви Ø110 са припадајућим ТК окнима са минимално једне стране, а по потреби са обе стране саобраћајнице, и у свему према техничким условима јавних и приватних предузећа, која пружају услуге електронских комуникација (фиксна и мобилна телефонија, телевизија, интернет, телеметрија, даљински надзор привредних и енергетских објеката, итд.).

Дуж трасе планирана је изградња ТК окана потребних димензија и у свему према техничким условима јавних и приватних предузећа, која пружају услуге електронских комуникација. Растојања између окана, као и њихове локације, планирају се на основу конфигурације терена, могућности израде прелаза, али и евентуалног постојања објеката од интереса дуж трасе.

Код прелаза испод пута планирано је и постављање окна на другој страни пута тако да се окна могу повезати најкраћом трасом, тј. цевима положеним управно на саобраћајницу. Минимална дубина темена цеви испод коловоза је 1 m, док испод путног канала за одводњавање у случају укрштања са истим, износи од 1 – 1.2 m.

 <p>中国电建 POWERCHINA</p>	2023У008-ИДР2-Г01	ИЗМЕНА	СТРАНА 19
--	-------------------	--------	--------------

Дубина ТК канализације испод тротоара или зелене површине износи 0.8 m.

#### 5.5. МАШИНСКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ

У оквиру граница пројекта није предвиђена изградња машинских инсталација. На синхрон плану су приказане инсталације преузете из Просторног плана.

Важећим Просторним планом на предметном делу Нове 3 нису планиране инсталације топловодне инфраструктуре.

Гасна инфраструктура која је планском документацијом предвиђена у границама овог пројекта обрађена је посебном документацијом „ИДР3 -01 - Пројекат трасе гасовода и пратећих објеката (ГМРС/МРС „Национални стадион“, МРС „Сајам Комплекс“)

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ



---

Ана Кнежевић дипл. инж. грађ  
број лиценце 315 F397 07



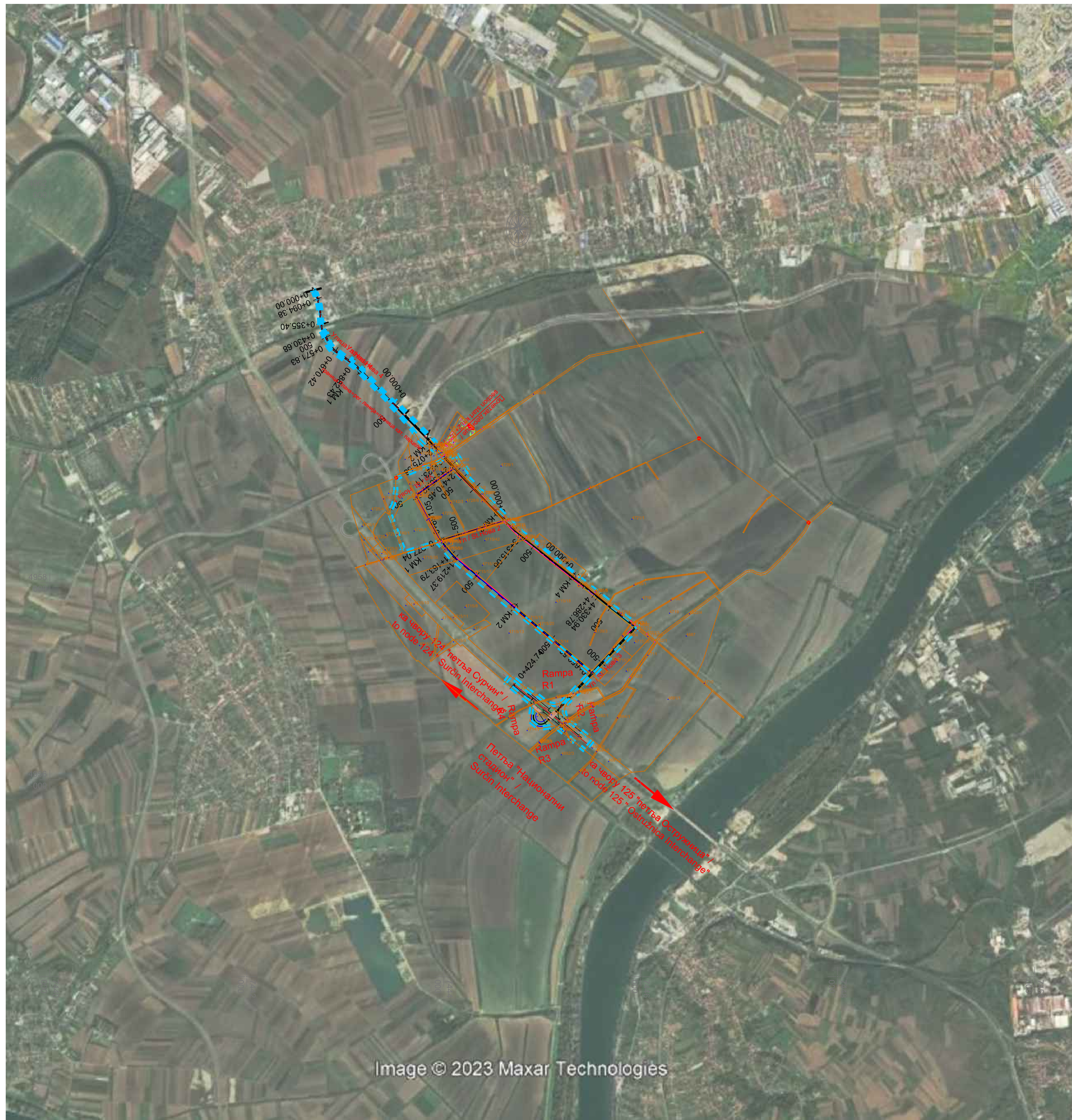


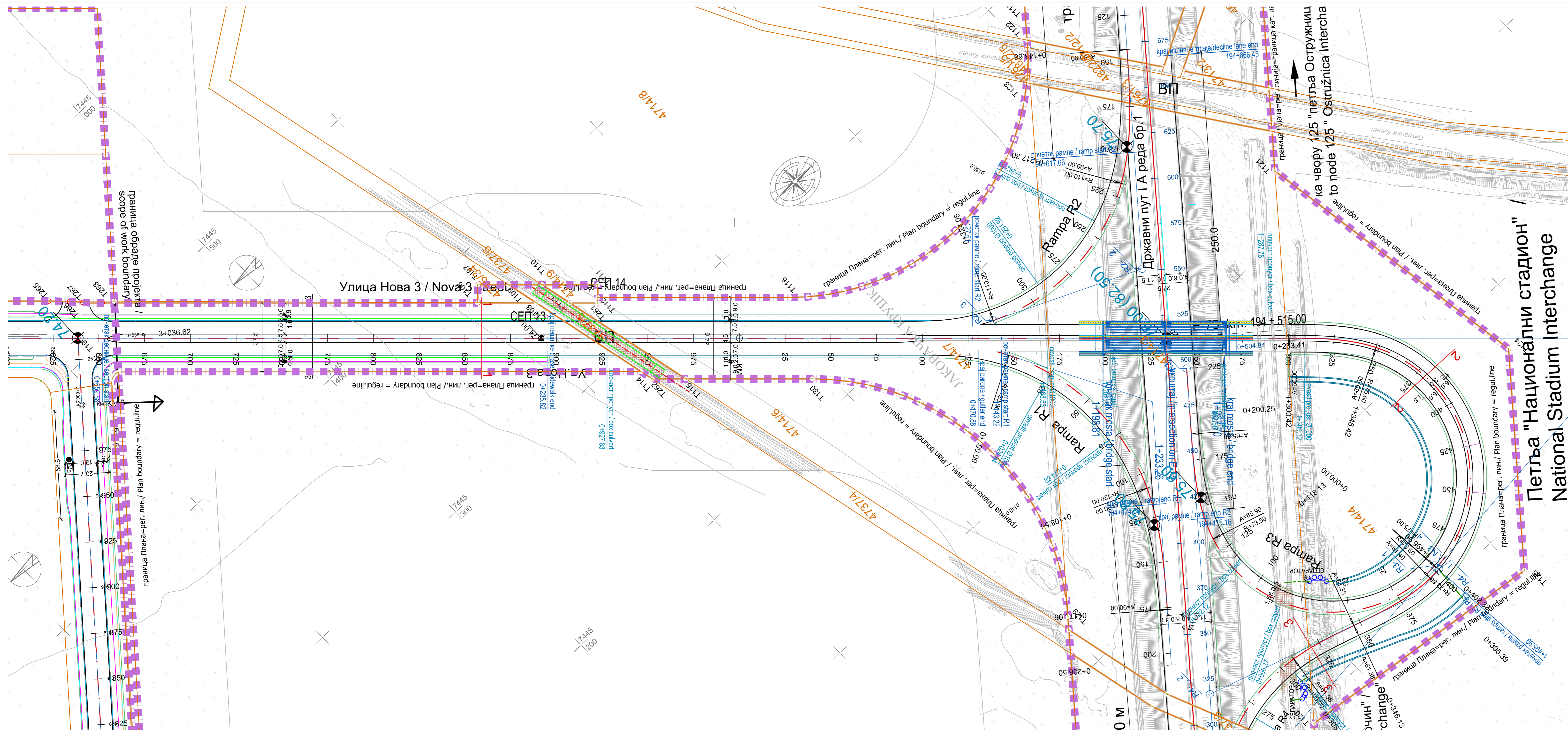
Image © 2023 Maxar Technologies

**ЛЕГЕНДА / LEGEND:**

- - - РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА ДЕФИНИСАНА ПППН / regulation line according to SPSP
- ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПППН / scope plan of SPSP
- регулациона линија / regulation line
- ужа зона санитарне заштите / narrow zone of sanitary protection

Investitor	MINISTARSTVO FINANSIJA REPUBLIKE SRBIJE Beograd, Kneza Miloša br. 20
Predmet projekta	IZGRADNJA LINIJSKE INFRASTRUKTURE ZA POTREBE RAZVOJA NOVE OBLASTI U OKVIRU IZGRADNJE NACIONALNOG FUDBALSKOG STADIONA SA PRATEĆIM SADRŽAJIMA NA TERITORJI GRADSKЕ OPŠTINE SURČIN U BEOGRADU
Razmera	1:20000
Naziv crteža	PREGLEDNA KARTA





Saobraćajnica Nova 3		
Teme br.	Y	X
1	7445948.52	4957549.91
2	7445510.69	4957085.11
3	7444926.68	4956465.11
4	7444910.31	4956630.83

rampa R1-		
Teme br.	Y	X
1	7445155.17	4956721.24
2	7445082.79	4956681.52
3	7444970.93	4956772.72

rampa R2-		
Teme br.	Y	X
1	7445343.72	4956468.59
2	7445139.57	4956635.75
3	7445174.78	4956714.42

rampa R3-		
Teme br.	Y	X
1	7444911.83	4956630.62
2	7444893.19	4956810.38
3	7445083.20	4956655.46

rampa R4-		
Teme br.	Y	X
1	7444908.85	4956630.31
2	7444944.82	4956768.33
3	7444730.74	4956942.93

ЛЕГЕНДА / LEGEND

- осовина / axis
- ивице коловоза / pavement edge
- тротоар / sidewalk
- ивичњак / curb 24/24
- - - обухват пројекта / scope of works boundary
- - - граница парцеле / plot line
- мост / пропусни bridge / culvert
- бетонски канал concrete channel

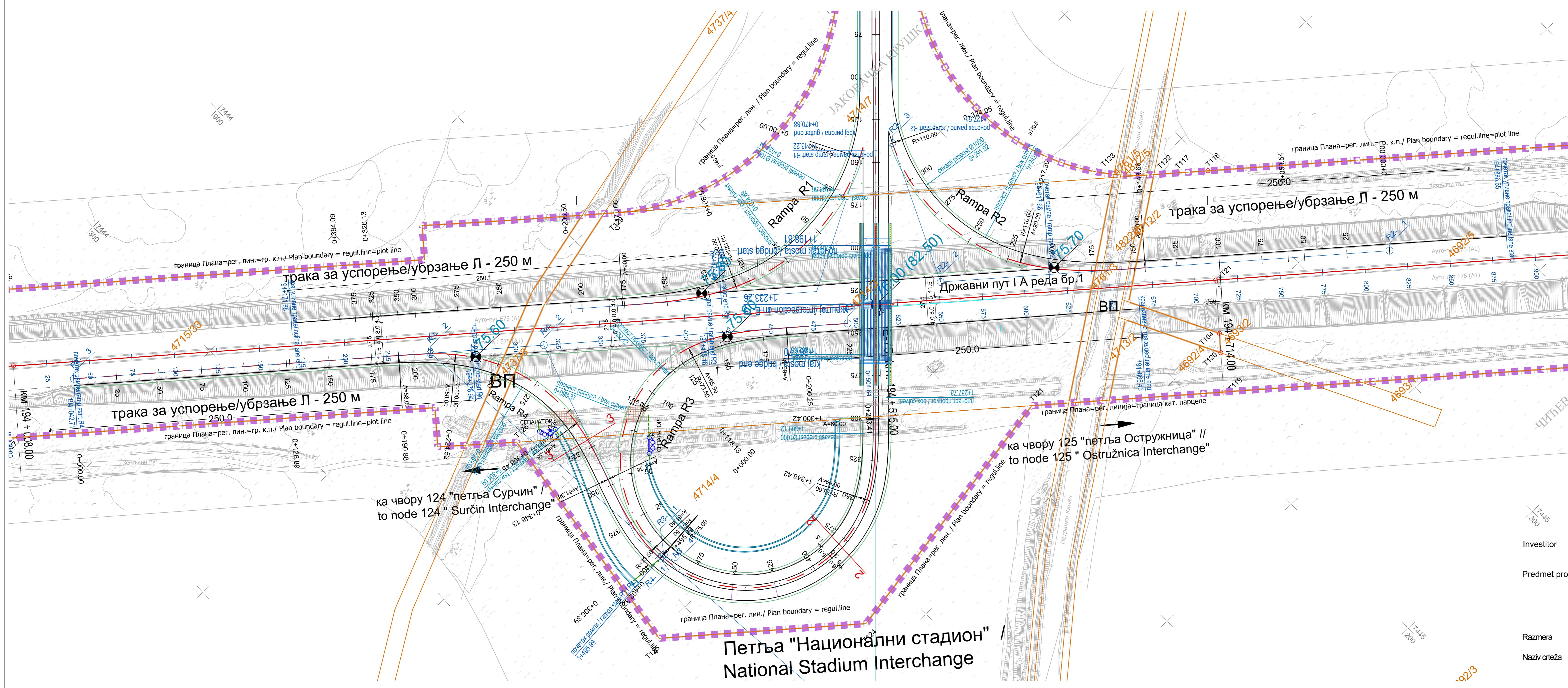
Investitor: MINISTARSTVO FINANSIJA REPUBLIKE SRBIJE  
Beograd, Kneza Miloša br. 20

Predmet projekta: IZGRADNJA LINIJSKE INFRASTRUKTURE ZA POTREBE RAZVOJA NOVE OBLASTI U OKVIRU IZGRADNJE NACIONALNOG FUDBALSKOG STADIONA SA PRATEĆIM SADRŽAJIMA NA TERITORIJI GRADSKE OPŠTINE SURČIN U BEOGRADU

Razmera: 1:1000

Naziv crteža: SITUACIONO NIVELACIONI PLAN - Ulica NOVA 3 -rampa R1





Saobraćajnica Nova 3		
Teme br.	Y	X
1	7445948.52	4957549.91
2	7445510.69	4957085.11
3	7444926.68	4956465.11
4	7444910.31	4956630.83

rampa R1-		
Teme br.	Y	X
1	7445155.17	4956721.24
2	7445082.79	4956681.52
3	7444970.93	4956772.72

rampa R2-		
Teme br.	Y	X
1	7445343.72	4956468.59
2	7445139.57	4956635.75
3	7445174.78	4956714.42

rampa R3-		
Teme br.	Y	X
1	7444911.83	4956630.62
2	7444893.19	4956810.38
3	7445083.20	4956655.46

rampa R4-		
Teme br.	Y	X
1	7444908.85	4956630.31
2	7444944.82	4956768.33
3	7444730.74	4956942.93

- ЛЕГЕНДА / LEGEND**
- осовина / axis
  - ивице коловоза / pavement edge
  - тротоар / sidewalk
  - - - ивичњак / curb 24/24
  - граница парцеле / plot line
  - обухват projekta / scope of works boundary
  - мост / пропусти bridge / culvert
  - бетонски канал concrete channel

Investitor: MINISTARSTVO FINANSIJA REPUBLIKE SRBIJE  
Beograd, Kneza Miloša br. 20

Predmet projekta: IZGRADNJA LINIJSKE INFRASTRUKTURE ZA POTREBE RAZVOJA NOVE OBLASTI U OKVIRU IZGRADNJE NACIONALNOG FUDBALSKOG STADIONA SA PRATEĆIM SADRŽAJIMA NA TERITORJI GRADSKЕ ОПШТИНЕ SURČIN U BEOGRADU

Razmera: 1:1000

Naziv crteža: SITUACIONO NIVELACIONI PLAN - Rampa R2, R3, R4

**Петља "Национални стадион" / National Stadium Interchange**

ка чвору 125 "петља Остружница" // to node 125 "Ostružnica Interchange"

ка чвору 124 "петља Сурчин" / to node 124 "Surčin Interchange"

трака за успорење/убрзање Л - 250 м

трака за успорење/убрзање Л - 250 м

трака за успорење/убрзање Л - 250 м

Државни пут I А реда бр.1

Петља "Национални стадион" / National Stadium Interchange





**Република Србија**  
**МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА**  
08 Број: 021-02-4/33/2023  
Датум: 17. октобар 2023. године  
Кнеза Милоша 20  
Београд

### **ОВЛАШЋЕЊЕ**

Министарство финансија, које у име и за рачун Републике Србије врши инвеститорска права, на основу Закључка Владе 05 Број: 351-9295/2022-1 од 17. новембра 2022 године (у даљем тексту: Инвеститор), овим путем овлашћује акционарско друштво Машинопројект КОПРИНГ АД из Београда, Добрињска 8а, матични број 07022387, да у име Инвеститора, може прибављати све потребне услове, дозволе и сагласности и спроводити комплетан процес административне обједињене процедуре за пројекат Изградња линијске инфраструктуре за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду, парцеле КП: 4715/34, 4737/5, 4714/9, 4714/7, 4714/3, 4714/4 и остале К.О. Сурчин. Инфраструктурни радови на изградњи дела саобраћајнице Нова 3 и денивелисаног прикључка на Државни пут IА реда на км. 194+515.00.

**П.О. ПОТПРЕДСЕДНИКА ВЛАДЕ  
И МИНИСТРА ФИНАНСИЈА  
ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР**

**Славица Савичић**