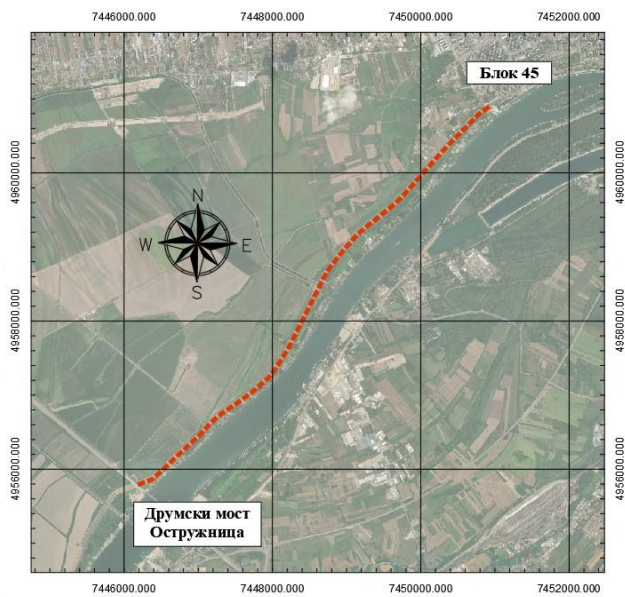


ИНВЕСТИТОР:

„Србијаводе“ д.о.о.
Булевар уметности 2а, 11070 Београд



**ЗАХТЕВ ЗА ОДЛУЧИВАЊЕ О ПОТРЕБИ
ИЗРАДЕ СТУДИЈЕ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА
НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ ПРОЈЕКТА:**

ФАЗНА ИЗГРАДЊА ПУТНИХ, ПЕШАЧКИХ И
БИЦИКЛИСТИЧКИХ ОБЈЕКТА У ВОДНО
ЗАШТИТНОМ ПОЈАСУ И РЕКОНСТРУКЦИЈА
ВОДНИХ ОБЈЕКТА ЗА ЗАШТИТУ ОД ШТЕТНОГ
ДЕЈСТВА ВОДА НА ЛЕВОЈ ОБАЛИ САВЕ ОД
БЛОКА 45 ДО ПЛАНИРАНЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ
„НОВА 7“

Београд, април 2026. год.

B E O G R A D
S R B I J A

Предмет:

**ЗАХТЕВ ЗА ОДЛУЧИВАЊЕ О ПОТРЕБИ ИЗРАДЕ
СТУДИЈЕ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ ПРОЈЕКТА:**

**ФАЗНА ИЗГРАДЊА ПУТНИХ, ПЕШАЧКИХ И БИЦИКЛИСТИЧКИХ
ОБЈЕКТА У ВОДНО ЗАШТИТНОМ ПОЈАСУ И РЕКОНСТРУКЦИЈА
ВОДНИХ ОБЈЕКТА ЗА ЗАШТИТУ ОД ШТЕТНОГ ДЕЈСТВА ВОДА НА
ЛЕВОЈ ОБАЛИ САВЕ ОД БЛОКА 45 ДО ПЛАНИРАНЕ
САОБРАЋАЈНИЦЕ „НОВА 7“**

САДРЖАЈ ЗАХТЕВА:

1. Подаци о носиоцу пројекта	3
2. Опис локације, нарочито у погледу осетљивости животне средине на географском подручју места извођења пројекта и подручју које може бити изложено утицајима ..	4
3. Назив, опис и карактеристике пројекта, у току целокупног трајања пројекта, укључујући, по потреби, и радове на његовом затварању, односно уклањању	6
3.1. Загађивање и изазивање неугодности	7
3.2. Ризик настанка удеса, посебно у погледу супстанци које се користе или техника које се примењују, у складу са прописима	8
4. Приказ разумних алтернатива које су разматране	9
5. Опис чинилаца животне средине који могу бити изложени утицају	9
6. Опис могућих утицаја пројекта на чиниоце животне средине, у току целокупног трајања пројекта, укључујући нарочито утицаје који потичу од:	10
6.1. Очекиваних емисија и очекиване производње отпада	10
6.2. Буке, вибрација, јонизујућих и нејонизујућих зрачења, светлости, топлоте,	11
6.3. Природе и количине емисија гасова са ефектом стаклене баште,	11
6.4. Коришћења природних вредности, посебно земљишта, воде, биљног и животињског света у току извођења и експлоатације,	11
6.5. Кумулативних утицаја пројекта и других спроведених, одобрених, повезаних или планираних пројеката;	12
7. Предлог мера за спречавање, смањење и отклањање значајних негативних утицаја	13
8. Нетехнички резиме података из тач. 2)–7) овог захтева;	15
9. Податке о могућим тешкоћама на које је наишао носилац пројекта у прикупљању података и документације	15
10. Друге податке и информације на захтев надлежног органа	15
11. Табеларни приказ карактеристика пројекта	16
12. Прилози уз захтев за одлучивање о потреби израде студије процене утицаја на животну средину пројекта	29

1. Подаци о носиоцу пројекта

Инвеститор:	„Србијаводе“ д.о.о. Булевар уметности 2а, 11 070 Београд
Потпис одговорног лица инвеститора:	_____ Горан Пузовић, директор
Објекат:	Изградња путних, пешачких и бициклических објеката у водно заштитном појасу и реконструкција водних објеката за заштиту од штетног дејства вода на левој обали Саве од Блока 45 до планиране саобраћајнице „Нова 7“ на к.п. 4820/32, 4820/31, 4820/28, 4820/5, 4820/2, 4820/4, 4820/40, 4820/39, 4696/7, 4696/2, 4705/7, 4684/1, 4684/2, КО Сурчин, и на к.п. 6626/3, 6623/4, 6622/2, 6621/2, 6618/2, 6617/2, 6616/2, 6615/2, 6614/2, 6613/2, 6612/2, 6611/2, 6610/2, 6609/3, 6559/2, 6560/2, 6561/2, 6562/2, 6563/2, 6564/2, 6565/2, 6566/2, 6567/2, 6568/2, 6569/2, 6575/3, 6576/2, 6577/2, 6578/2, 6579/2, 6580/2, 6581/2, 6575/2, 5433/10, 5433/9, 5433/8, 5439/5, 5439/4, 5439/3, 5439/2, 5458/2, 5457/2, 5456/2, 5454/1, 5453/1, 5453/3, 6703/3, 5454/2, 5454/8, 5454/3, 5452/4, 6704/1, 6703/1, 6703/2, 5454/4, 5454/6, 5455/1, 5455/4, 5452/3, 5452/13, 5452/19, 5452/1, 5493/23, 5493/27, 5424/1 КО Нови Београд
Израда захтева:	ЕХТИНГ, Веле Нигринове 16, 11 000 Београд 011/283-68-23, 283-68-24, 283-68-25 е-mail: office@ehTING.co.rs
Обрађивач захтева:	Иванка Михаиловић, маст. инж. технол.
Број документације:	394-14/26
Датум:	април, 2026.

2. Опис локације, нарочито у погледу осетљивости животне средине на географском подручју места извођења пројекта и подручју које може бити изложено утицајима

Осетљивост животне средине посматра се у датим географским областима које могу бити изложене штетном утицају пројекта, а нарочито у погледу постојећег коришћења земљишта.

Предметна локација се налази на левој обали Саве од Блока 45 до планиране саобраћајнице „Нова 7“ у дужини око 6 km, на к.п. 4820/32, 4820/31, 4820/28, 4820/5, 4820/2, 4820/4, 4820/40, 4820/39, 4696/7, 4696/2, 4705/7, 4684/1, 4684/2, КО Сурчин, и на к.п. 6626/3, 6623/4, 6622/2, 6621/2, 6618/2, 6617/2, 6616/2, 6615/2, 6614/2, 6613/2, 6612/2, 6611/2, 6610/2, 6609/3, 6559/2, 6560/2, 6561/2, 6562/2, 6563/2, 6564/2, 6565/2, 6566/2, 6567/2, 6568/2, 6569/2, 6575/3, 6576/2, 6577/2, 6578/2, 6579/2, 6580/2, 6581/2, 6575/2, 5433/10, 5433/9, 5433/8, 5439/5, 5439/4, 5439/3, 5439/2, 5458/2, 5457/2, 5456/2, 5454/1, 5453/1, 5453/3, 6703/3, 5454/2, 5454/8, 5454/3, 5452/4, 6704/1, 6703/1, 6703/2, 5454/4, 5454/6, 5455/1, 5455/4, 5452/3, 5452/13, 5452/19, 5452/1, 5493/23, 5493/27, 5424/1 КО Нови Београд.

Постојеће стање на предметној локацији карактерише делимично изграђена инфраструктура. Инфраструктура је у великој мери дотрајала и непотпуна, без одговарајућих решења за пешаке и бициклисте. На појединим деоницама сервисне саобраћајнице, она је у технички неповољном стању, са оштећеним коловозом и без пратеће опреме (као што су тротоари, расвета, бициклическе стазе или зелени појасеви). Саобраћајна површина није у потпуности усклађена са важећим стандардима и не одговара намени и обиму свакодневног коришћења од стране пешака и бициклиста.

У постојећем стању, прелаз преко одводних канала код црпних станица „Галовица“ и „Петрац“ није адекватно обезбеђен за пешаке и бициклисте. Иако физички није било немогуће прећи, пешачки и бициклически саобраћај се одвијао импровизовано или је захтевао значајно заобилажење, што је нарушавало функционалност и континуитет кретања дуж насипа.

Увидом у доступну планску документацију утврђено је да у обухвату пројекта и предметне деонице савског насипа постоји изграђена водоводна и електроенергетска инфраструктура.

Природни ресурси у обухвату пројекта немају високу еколошку осетљивост, а регенеративни капацитет подручја је оцењен као задовољавајући, имајући у виду да пројекат не подразумева велике захвате у земљиште, водене токове или природне екосистеме. Интервенција се углавном односи на уређење постојећег насипа и изградњу стазе дуж круне насипа, без значајнијег проширења у околне површине.

Пројекат ће побољшати приступ и функционалност простора за становништво, уз минималан утицај на природне услове, а све активности биће спроведене у складу са важећим прописима из области заштите животне средине, воде, земљишта и природе.

Простор обухваћен пројектом не карактеришу природне целине смањеног апсорпционог капацитета као што су мочварна подручја, еколошки значајне приобалне зоне, шумске или

планинске области, нити се налази у оквиру или у непосредној близини подручја под заштитом у складу са Законом о заштити природе.

У оквиру обухвата не налазе се ни културна добра под заштитом, нити објекти или целине од изузетног културно – историјског значаја.

Подручје се налази у већ коришћеном, делимично изграђеном простору уз насипе и техничку инфраструктуру, што указује на постојећи степен антропогеног утицаја. Планирани радови се изводе углавном на већ формираним површинама (круна насипа), без захвата у осетљиве екосистеме или природна станишта.

Обухвата простор који прелази из густо насељеног, комунално и инфраструктурно опремљеног градског подручја у приобалну зону с преовлађујућом рекреативном и викенд наменом, без трајног или интензивног становања.

3. Назив, опис и карактеристике пројекта, у току целокупног трајања пројекта, укључујући, по потреби, и радове на његовом затварању, односно уклањању

Пројектним задатком за израду техничке документације за изградњу путних, пешачких и бицикличких објеката у водно заштитном појасу и реконструкцију водних објеката за заштиту од штетног дејства вода на левој обали Саве од Блока 45 до планиране саобраћајнице „Нова 7“ предвиђено је следеће:

- Пешачко-бицикличка стаза на круни заштитног насипа;
- Сервисна саобраћајница на баласту заштитног насипа у брањеном подручју;
- Пешачко-бициклички мостови са насутим платоима и потпорном конструкцијом на месту прелаза пешачко-бицикличке стазе преко одводних канала црпних станица „Петрац“ и „Галовица“, проширење насипа са обалоутврдом и спољним уређењем.

Пешачко – бицикличка стаза

Пешачко бицикличка стаза се свом својом дужином која износи 5718.03 m протеже по постојећој круни насипа, сем у зони црпних станица Петрац и Галовица где стаза преласком преко канала формира пешачко бициклички мост. Укупна ширина стазе износи 4 m. Ширина пешачке стазе износи 2 m, док ширина бицикличке стазе износи такође 2 m. Уз само стазу предвиђена је и банкина ширине 0,5 m. На пет места дуж траса саобраћајнице и стазе пројектовани су прилази рени бунарима. Ове приступе ће користити и возила у случају одржавања насипа и спровођења одбране од поплава. Радијуси заобљења на местима укрштања путева пројектовани су у складу са потребама за приступ радне механизације. Пројектом саобраћајне сигнализације разрађена је зона успорења саобраћаја као и контрола приступа на местима укрштања пешачко бицикличке стазе са приступним саобраћајницама, како би се спречио улазак путничких возила на саму стазу.

На пешачко-бицикличкој стази предвиђена је сва потребна саобраћајна сигнализација, као и електроенергетске инсталације спољног осветљења са соларним напајањем.

Сервисна саобраћајница

Саобраћајница Сервисна 1 се уклапа на свом почетку на постојећи прикључак на градску саобраћајницу Др Ивана Рибара док се на свом крају уклапа у планирани прикључак на улицу Нова 7 која је предвиђена Просторним планом подручја посебне намене националног фудбалског стадиона – 4. Фаза. Сервисна саобраћајница је ширине 6 m са обостраним банкама ширине 1 m осим на делу између стационажа 0+175,00 и 0+254,66 где ширина банке због просторних ограничења износи 0,5 m са обостраним ивичњацима. Такође у овој зони, због просторних ограничења коришћен је радијус хоризонталне кривине од 10 m. Радијус је одговарајући за пролаз меродавног комуналног возила, али због проходности возила пројектовано је проширење на унутрашњу страну од 0.7 m. У зони црпних станица Галовица и Петрац саобраћајница се уклапа у постојеће стање због задржавања објекта на ком се налази и у тој зони је саобраћајница ширине 5 m. Дужина трасе саобраћајнице износи 6006,33 m и својим већинским делом се налази у баласту савског насипа, осим у зони црпних станица

Петрац и Галовица, где је траса вођена на постојећем насипу ради уклапања у постојеће стање, због постојећег излива црпне станице који се задржава према архивском пројекту. Ситуациони елементи саобраћајнице одговарају условима за маневрисање меродавног комуналног возила. Саобраћајница је константног попречног нагиба 2% ради што бољег нивелационог уклапања и одводњавања саме саобраћајнице. На саобраћајници на деоници од уклапања у Улицу Др Ивана Рибара па до станице 0+254,16 се налазе обострани ивичњаци димензија 18/24. Предвиђена је флексибилна коловозна конструкција са следећим слојевима одозго према доле: АБ 11с (5 cm), БНС 22сА (9 cm), дробљени камен 0/31,5 mm (20 cm) и дробљени камен 0/63 mm (30 cm).

На сервисној саобраћајници предвиђена је сва потребна саобраћајна сигнализација, као и електроенергетске инсталације спољног осветљења са соларним напајањем и хидротехничке инсталације у функцији одводњавања саобраћајнице.

Пешачко – бициклически мостови преко одводних канала црпних станица „Галовица“ и „Петрац“

Пројектом су обрађена два нова пешачко – бициклическа моста који се пројектују преко одводних канала црпних станица Галовица и Петрац. У склопу ових радова предвиђено је формирање платоа намењено као место одмора на траси пешачко – бициклическе стазе. У склопу пројекта мостова обрађена је и потпорна конструкција насипа између конструкције моста „Галовица“ и „Петрац“.

Статички систем новопроектваног моста је проста греда распона 49.22 m а укупна дужина моста са потпорним конструкцијама (крилним зидовима) је 61.82 m. Конструктивне елементе чине коловозна плоча дебљине 20 cm која је спрегнута са главним гредним носачима од конструктивног челика и бетона висине пресека 2200 mm ширине ребра 20 mm, ширине горње фланше 500 mm и доње фланше 1000 mm. Ослањање главних носача је предвиђено путем лончастих лежишта типа "Neotopf". На прелазима са моста на круну насипа предвиђене су дилатационе спојнице ради обезбеђивања правилног рада конструкције. Са бочних страна опораца мостова се предвиђају крилни зидови који су са опорцем монолитно везани, дебљине 40 cm. С обзиром на услове на терену, високе нивое подземне воде и тип тла фундарање се предвиђа на бушеним шиповима пречника 1000 mm, дубине фундирња 20.0 m у односу на постојећи терен тј. на висини 52,10 и 53,10 mm у сагласности са статичким прорачуном и елаборатом о геотехничким условима изградње. Повезивање шипова се предвиђа правоугаоном наглавном гредом димензија 5,30x4,90 m. Како би се обезбедила стабилност насипа у зони острва између канала Галовица и Петрац пројектује се потпорна конструкција од монтажних бетонских блокова. Висина потпорне конструкције је у свом највишем делу 6.0 m и прати косину насипа од 1:2.5. Претпостављена димензија у бази потпорне конструкције је 4 m. Која се према круни насипа смањује на ширину од 1.6 m. Дужина потпорног зида једног опорца са обезбеђењем насипа је око 50 m.

3.1. Загађивање и изазивање неугодности

Извођење радова предвиђених пројектом привремено ће утицати на животну средину кроз ограничене и контролисане облике загађивања и неугодности за околину. Током активности

као што су земљани радови, ископи и транспорт материјала, могуће је повремено појављивање емисије прашине и бучних звукова, што може изазвати краткотрајне неугодности мештанима и корисницима приобаљског простора.

Употреба грађевинске механизације и возила уноси и емисије штетних гасова у атмосферу, пре свега у виду испаравања деривата нафте, али ове емисије ће бити ограничене на период извођења радова и локализоване у зони градилишта. Поред тога, радови на ископу и пресађивању земљишта могу привремено променити микроклиму у непосредној близини.

Мере заштите које ће бити примењене укључују редовно прскање водом ради сузбијања прашине, коришћење одговарајуће механизације са модерним филтерима и регуларно одржавање возила, као и ограничење радних сати на дневни период како би се минимализовао утицај буке. Контрола приступа градилишту и јасна сигнализација смањиће потенцијалне непријатности за учеснике у саобраћају и пешаке.

Укупно, загађивање и неугодности изазване овим пројектом имају привремен, локални и контролисан карактер, без трајних негативних последица по квалитет ваздуха, тла или животне услове у окружењу.

3.2. Ризик настанка удеса, посебно у погледу супстанци које се користе или техника које се примењују, у складу са прописима

Сви радови на локацији планиране модернизације водних објеката, карактерисана су као места без ризика настанка удеса по *СЕБЕСО* конвенцији.

Пројекат нема потенцијал за настанак технолошких удеса, јер се ради о јавној инфраструктури за немоторизовани саобраћај без уградње било каквих постројења или уређаја који би могли представљати ризик.

Није предвиђено складиштење, коришћење нити транспорт опасних супстанци. Такође, примењене технике изградње и коришћења не носе са собом повећан ризик по безбедност људи или животну средину.

4. Приказ разумних алтернатива које су разматране

За радове и објекте који су предмет овог захтева, с обзиром на техничку природу радова и специфичности терена, нису разматране разумне алтернативе. Земљани радови, реконструкција насипа, изградња сервисних саобраћајница, пешачко – бицикличких стаза, пешачко – бицикличких мостова на месту прелаза пешачко – бицикличке стазе преко одводних канала црпних станица „Петрац“ и „Галовица“ и обалоутврда подразумевају строго дефинисане методе извођења и прецизно одређене положаје елемената инфраструктуре.

Други приступи или варијанте у овом контексту нису практично или технички изводљиви, јер би увођење промена у методологију или локацију могло довести до смањења стабилности насипа, нарушавања безбедности саобраћајница и пешачко – бицикличких стаза, као и до додатних трошкова и кашњења у реализацији. Стога је изабрано најоптималније решење, које обезбеђује функционалност, стабилност и безбедност свих пројектованих објеката, уз минималан утицај на околину и обезбеђивање ефикасног извођења радова.

5. Опис чинилаца животне средине који могу бити изложени утицају

Планирани радови, сагласно свом обиму и карактеру, спроводе се у оквиру већ формираног простора инфраструктурне намене, те се очекује да немају значајан утицај на животну средину. Утицаји који се могу јавити ограничени су на фазу извођења, краткотрајни су, локални и у потпуности контролисани стандардним мерама организације градилишта.

У погледу квалитета ваздуха, потенцијалне емисије прашине и издувних гасова од механизације јављају се само током извођења радова на реализацији пројекта и у малом обиму. Ови утицаји су привремени, ниског интензитета и не прелазе уобичајене вредности за сличне грађевинске активности.

Земљиште такође не трпи значајне негативне утицаје. Предвиђени ископи и насипи изводе се у зони постојећих инфраструктурних коридора и насипа, без трајне деградације терена. Сви захвати на земљишту су техничке природе, унапред дефинисани пројектом и завршавају се стабилизацијом терена, чиме се обезбеђује очување његове функционалности.

Када је реч о површинским и подземним водама, радови се одвијају под контролисаним условима и без могућности загађења. Профилисање постојећих канала и формирање нових земљаних структура спроводи се у оквиру заштитних мера које спречавају замућење и унос штетних материја у водене токове. Због тога се не очекује негативан утицај на хидролошки режим.

Иако се радови одвијају у просторима са природним елементима, биодиверзитет није изложен значајним променама. Активности се одвијају на већ измењеним и технички уређеним површинама насипа и коридора, те не долази до нарушавања вредних станишта или трајних промена у структури локалних врста.

Бука и вибрације присутне су само током извођења радова на реализацији пројекта и у оквирима су типичним за употребу грађевинске механизације. Ови утицаји су краткотрајни и престају по окончању радова, те немају трајни утицај на акустичко окружење.

Промене на пејзажу су минималне и привремене природе, условљене присуством механизације и земљаних радова. По завршетку радова и формирању планираних конструкција, простор задржава своју постојећу намену и визуелни карактер.

У погледу социо – економске средине, радови не утичу на функционисање локалне заједнице нити доводе до ограничења коришћења простора, осим у уобичајеним, краткотрајним грађевинским оквирима.

У закључку, све компоненте животне средине су или минимално или уопште нису изложене утицају. Сви потенцијални утицаји су краткотрајни, занемарљиви и у потпуности контролисани, те се реално може оценити да радови немају значајан утицај на животну средину.

6. Опис могућих утицаја пројекта на чиниоце животне средине, у току целокупног трајања пројекта, укључујући нарочито утицаје који потичу од:

6.1. Очекиваних емисија и очекиване производње отпада

Током извођења радова на реализацији пројекта модернизације водних објеката, очекује се настанак ограничених количина отпада, углавном грађевинског и инертног карактера, који произилази из ископа, рушења и уклањања постојећих конструкција на круни насипа и у зони сервисне саобраћајнице. Највећи део овог отпада чиниће земљане масе, дробљени материјал, бетон и асфалтни остаци, који не садрже опасне компоненте и могу се, у највећој мери, поново употребити у оквиру истог градилишта за насипање или нивелисање терена.

Поред грађевинског отпада, у току реализације радова настајаће и мање количине паковања од грађевинског материјала, дрвених палета, пластике, као и комуналног отпада који потиче од боравка радника на градилишту. Сав отпад ће се прикупљати, сортирати и привремено складиштити на за то предвиђеним местима, уз поштовање важећих прописа о управљању отпадом.

Радови не подразумевају настанак опасног отпада, нити употребу материјала који садрже штетне супстанце. Сви отпадни токови биће контролисани и предати овлашћеним оператерима, чиме се обезбеђује да не дође до загађења тла, воде или ваздуха.

Укупно посматрано, стварање отпада у оквиру овог пројекта има привремен и ограничен карактер, а предвиђеним мерама поступања обезбеђује се потпуна контрола и минималан утицај на животну средину.

6.2. Буке, вибрација, јонизујућих и нејонизујућих зрачења, светлости, топлоте,

У току извођења радова очекује се умерен пораст нивоа буке, углавном услед рада грађевинске механизације и кретања возила. Ове активности су временски ограничене и одвијају се у дневним терминима, па се не очекују прекорачења дозвољених вредности или утицаји који би могли дугорочно да наруше квалитет акустичког амбијента. Вибрације које могу настати током земљаних радова и уградње материјала нису интензитета који би могао угрозити околину или стабилност објеката. По завршетку радова, ови утицаји у потпуности престају.

Пројекат не подразумева примену технологија или опреме која доводи до стварања јонизујућих зрачења. Слично томе, извори нејонизујућих зрачења су ограничени на уобичајене уређаје грађевинске механизације и не превазилазе нормалне вредности у окружењу. Због тога се не очекује било какав штетан утицај везан за овај фактор животне средине.

Током извођења радова могуће је привремено коришћење радне расвете, али се она примењује само уколико је неопходно, у ограниченом обиму и без значајнијег утицаја на околни простор. Пројекат не укључује процесе који би довели до повећаног емитовања топлоте, па се ни утицај овог фактора не сматра значајним.

6.3. Природе и количине емисија гасова са ефектом стаклене баште,

Емисије CO₂ и других гасова са ефектом стаклене баште настају искључиво као последица рада механизације и транспорта материјала. Квантитет ових емисија је ограничен, краткотрајан и у оквирима уобичајених вредности за грађевинске пројекте средњег обима. Не очекују се трајне или значајне последице по климатске параметре, нити било какво кумулативно оптерећење животне средине.

6.4. Коришћења природних вредности, посебно земљишта, воде, биљног и животињског света у току извођења и експлоатације,

У оквиру планираног пројекта, коришћење природних вредности своди се на минималан и контролисан обим, без трајног заузимања или деградације простора. Сви радови се изводе унутар већ измењеног и инфраструктурно уређеног подручја, што додатно умањује потенцијалне утицаје на природне ресурсе.

Током извођења радова долази до привремених захвата на земљишту, углавном кроз припреме за стабилизацију насипа, изградњу сервисне саобраћајнице и профилисање канала. Ове активности су техничког карактера и не подразумевају трајно нарушавање земљишта нити губитак његове функционалности. По завршетку радова, све површине се стабилизују и враћају у предвиђено стање, чиме се обезбеђује да не постоји дугорочно заузеће или деградација.

Радови се изводе у контролисаним условима и не подразумевају директно заузимање водених тела нити коришћење значајних количина воде. Профилисање канала и радови уз

заштитни насип изводе се уз примену мера којима се спречава замућење, ерозија или унос механичких нечистоћа у водене токове. Током експлоатације, пројекат не генерише потрошњу воде нити има утицаје који би мењали хидролошке услове.

Уклањање вегетације сведено је на неопходни минимум и односи се само на површине предвиђене за непосредно извођење радова. Због тога што се радови одвијају у зоне већ коришћеног и технички уређеног земљишта, не очекује се губитак вредних биљних врста или станишта. По окончаном извођењу, простор се стабилизује и по потреби озелењава, што обезбеђује потпуно обновљив карактер утицаја.

Присуство механизације може довести до краткотрајног узнемиравања локалне фауне, али без трајних последица. Подручје радова нема осетљиве или заштићене животињске врсте чије би станиште било угрожено. Након завршетка радова, услови у простору се нормализују, те се очекује да се животињски свет несметано врати на подручје.

6.5. Кумулативних утицаја пројекта и других спроведених, одобрених, повезаних или планираних пројеката;

Подручје обухвата пројекта налази се у водно – заштитном појасу реке Саве, где се у различитим временским периодима реализују или планирају бројни инфраструктурни и комунални пројекти који имају за циљ унапређење система заштите од поплава, регулисање водотокова и развој приобалног простора. С обзиром на ту чињеницу, могуће је да се поједини утицаји радова предвиђених овим пројектом акумулирају са ефектима других захвата у ширем подручју.

Потенцијални кумулативни утицаји могу се јавити током извођења радова, пре свега у виду повремених повећања буке, вибрација, емисија прашине и привремене промене режима одводњавања терена уколико се радови више пројеката изводе истовремено или у непосредном временском преклапању.

Међутим, с обзиром да се радови изводе у фазама и под строгим режимом водне и еколошке заштите, као и да сваки део пројекта мора поседовати сопствене мере заштите током изградње, очекује се да ће укупан кумулативни утицај бити ограничен и привременог карактера. По завршетку радова не очекује се трајно повећање оптерећења на простор, нити негативни утицај на хидролошке, биолошке или урбане системе у окружењу.

Са становишта експлоатације и употребе објеката, могуће је очекивати позитивно акумулирање ефеката са другим пројектима који се односе на уређење приобалног простора, развој пешачко – бициклических комуникација и побољшање инфраструктуре за заштиту од поплава. У том смислу, заједничко деловање овог и других сличних пројеката резултираће стварањем континуираног, функционалног и безбедног система насипа, приступних путева и јавних површина, што има дугорочно позитиван утицај на безбедност, квалитет живота и одрживи развој приобаља.

Иако постоји могућност краткотрајног преклапања појединих утицаја у фази изградње, не очекују се значајни негативни кумулативни ефекти који би могли угрозити природне ресурсе

или функције водно – заштитног система. Напротив, интегрисано деловање овог и сродних инфраструктурних пројеката допринеће повећању отпорности простора на поплаве, побољшању управљања водама и унапређењу целокупног амбијенталног квалитета приобаља реке Саве.

7. Предлог мера за спречавање, смањење и отклањање значајних негативних утицаја

Иако се у оквиру реализације пројекта не очекују значајни негативни утицаји на животну средину, препоручује се примена низа превентивних и контролних мера како би се обезбедило минимално оптерећење простора и пуна усклађеност са прописима.

Предложене мере обезбеђују да потенцијални утицаји током извођења и експлоатације буду сведени на минимум. Уз њихову доследну примену, реализација пројекта ће се спроводити у складу са принципима превенције, одрживости и заштите животне средине, без ризика од значајних негативних последица.

- Мере заштите ваздуха
 - Повремено заливање терена и приступних путева ради спречавања развејавања прашине.
 - Редовно одржавање механизације и употреба исправних возила како би се смањиле емисије издувних гасова.
 - Ограничење брзине кретања возила по незатвореним површинама.
- Мере заштите земљишта
 - Минимизирање површина откривеног земљишта и њихово правовремено затварање или стабилизација.
 - Правилно одлагање ископаног материјала на привремене депоније уз спречавање ерозије и развејавања.
 - Забрана неконтролисаног просипања уља, мазива и грађевинског материјала на подлогу.
- Мере заштите вода
 - Постављање заштитних баријера (таложника, сливника, упојних баријера) како би се спречило замућење или унос нечистоћа у канале и водотоке.
 - Обезбеђивање адекватног сакупљања и одлагања отпадних и зауљених вода са градилишта.
 - Забрана прања механизације у близини водотокова.
- Мере заштите биодиверзитета
 - Уклањање вегетације само у обиму потребном за извођење радова.
 - Обављање најинтензивнијих земљаних радова у периодима који нису осетљиви за локалне животињске врсте (ван сезоне гнезђења).

- После завршетка радова спровести ревегетацију или стабилизацију откривених површина.
- Мере у области буке и вибрација
 - Ограничење радног времена механизације на дневне часове.
 - Коришћење технички исправне и савремене механизације са умањеним нивоима буке.
 - Привремено ограничавање приступа грађевинским зонама ради смањења изложености становништва.
- Мере управљања отпадом
 - Селекција, одвајање и привремено складиштење инертног и комуналног отпада у складу са прописима.
 - Предаја отпада овлашћеним оператерима.
 - Забрана било каквог депоновања отпада ван за то одређених зона.
- Мере у вези са емисијама гасова са ефектом стаклене баште
 - Оптимизација логистике кретања возила и механизације како би се смањила непотребна потрошња горива.
 - Коришћење ефикаснијих машина и редовно сервисирање мотора.
 - Смањење непотребног празног хода механизације.
- Мере заштите у току експлоатације
 - Редовно одржавање саобраћајница, канала и насипа да би се спречиле ерозије и деградација терена.
 - Контрола одвода атмосферских вода и спречавање акумулације наносног материјала.
 - Периодични мониторинг кључних еколошких параметара (квалитет воде, стабилност насипа, стање вегетације).

8. Нетехнички резиме података из тач. 2)–7) овог захтева;

Пројекат модернизације водних објеката за заштиту од штетног дејства вода на левој обали реке Саве обухвата активности у оквиру већ технички измењене приобалне зоне, која је дефинисана и усклађена са важећим просторним плановима. Планиране интервенције, као што су изградња сервисне саобраћајнице, пешачко-бицикличких стаза, пешачко – бицикличких мостова на месту прелаза пешачко – бицикличке стазе преко одводних канала црпних станица „Петрац“ и „Галовица“ и пратеће инфраструктуре, одвијаће се на земљишту јавне намене, при чему се пажња посвећује унапређењу водне одбране и побољшању приступачности.

Утицаји радова биће преваходно локализовани и привремени, условљени извођењем радова, уз примену одговарајућих мера заштите животне средине. С обзиром на планирани обим и природу активности, као и интеграцију у постојећу урбану и природну средину, није очекиван значајан или трајан утицај на природне ресурсе и животну средину. Ово указује на могућност да ће извршене активности бити спроведене у оквиру стандардних процедура заштите и контроле, које обезбеђују да се потенцијални негативни ефекти сведе на минимум.

На тај начин, пројекат је усаглашен са стратешким и законским оквирима, а евентуални утицаји не би требало да пређу границе уобичајених граница утицаја, чиме се имплицитно указује на одговарајући степен контроле и управљања током реализације.

9. Податке о могућим тешкоћама на које је наишао носилац пројекта у прикупљању података и документације

Током припреме и израде овог захтева, обрађивач није наишао на значајније тешкоће у прикупљању потребних података и информација. Сви релевантни извори података били су доступни, а сарадња са надлежним институцијама и стручним органима протекла је без застоја. Ово је омогућило несметано сакупљање и анализу свих неопходних података, што је допринело потпуности и квалитету припремљене документације.

10. Друге податке и информације на захтев надлежног органа

Током израде овог захтева, нису се јавиле потребе за прикупљањем додатних података или информација по захтеву надлежног органа. Сав расположив и релевантан материјал био је доступан и потпун, што је омогућило несметан ток рада и потпуну израду документације.

11. Табеларни приказ карактеристика пројекта

бр.	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1.	Да ли извођење, рад или престанак рада подразумевају активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографије, коришћења земљишта, измену водних тела)?	
	<u>Да</u> Пројекат предвиђа радове који претходе радовима на изградњи планираних инфраструктурних објеката: насип за заштиту од поплава, сервисна саобраћајница, пешачко – бициклическа стаза и мостови на пешачко – бициклическој стази.	<u>Да</u> Тренутно на овој локацији постоји делимично изграђена инфраструктура. Инфраструктура је у великој мери дотрајала и непотпуна, без одговарајућих решења за пешаке и бициклисте. Извођење радова на реализацији пројекта ће бити основ за побољшање изгледа и услова на предметној локацији.
2.	Да ли извођење или рад пројекта подразумева коришћење природних ресурса као што су земљиште, воде, материјали или енергија, посебно ресурса који нису обновљиви или који се тешко обезбеђују?	
	<u>Да</u> Иако се предметни радови изводе на постојећем насипу, радови на реконструкцији сервисне саобраћајнице и изградњи пешачко – бициклических мостова подразумевају ограничено коришћење природних ресурса. То обухвата употребу грађевинског земљишта, шљунка, песка, бетона и енергената (дизел гориво). Радови могу обухватити и интервенције у зони водотока, као и привремено заузеће додатног простора ради логистике и извођења радова.	<u>Не</u> С обзиром на карактер и обим пројекта, као и на примену прописаних мера заштите, не очекују се значајне или негативне последице по природне ресурсе, животну средину и здравље људи.
3.	Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или који могу изазвати забринутост због постојећих или потенцијалних ризика по људско здравље?	
	<u>Не</u> Реализација предметног пројекта не подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање нити производњу опасних или штетних материја које би могле имати значајан утицај на људско здравље или животну средину. Током радова могу се привремено користити стандардни грађевински материјали и средства, али у контролисаним условима и у складу са важећим прописима.	<u>Не</u> Уз примену прописаних мера безбедности и заштите, не очекује се постојање ризика који би могли изазвати значајну забринутост јавности или угрозити здравље људи или оставити последице по животну средину.

4.	Да ли ће на пројекту током извођења, рада или по престанку рада настајати чврсти отпад?	
	<p><u>Да</u> Да, током извођења радова на пројекту очекује се настанак чврстог отпада, углавном грађевинског. Међутим, количина отпада биће ограничена и контролисана, а управљање отпадом вршиће се у складу са прописима — селекција, привремено складиштење и предаја овлашћеним оператерима. Након завршетка радова не очекује се настанак отпада током коришћења инфраструктуре, осим уобичајеног комуналног отпада од одржавања.</p>	<p><u>Не</u> Преузимање и даље управљање отпадом који се уклања, обавља искључиво преко лица које има дозволу да врши његово сакупљање и/или транспорт до одређеног одредишта, односно до места одлагања ове врсте отпада.</p>
5.	Да ли ће на пројекту долазити до испуштања загађујућих материја или било каквих опасних, отровних или непријатних материја у ваздух?	
	<p><u>Да</u> Током извођења радова могуће је привремено испуштање загађујућих материја у ваздух, пре свега у виду издувних гасова са грађевинских машина и возила или прашине при ископима, утовару, истовару и транспорта материјала.</p>	<p><u>Не</u> Ове емисије су временски ограничене, локалног карактера и не садрже опасне или отровне материје у концентрацијама које би могле озбиљно угрозити здравље људи или животну средину. Не очекује се испуштање непријатних мириса. Примена стандардних мера (редовно одржавање механизације, заливање површина ради смањења прашине) обезбедиће да емисије буду у оквиру дозвољених вредности.</p>
6.	Да ли ће пројекат проузроковати буку и вибрације, испуштање светлости, топлотне енергије или електромагнетног зрачења?	
	<p><u>Да</u> Током реализације радова на пројекту модернизације водних објеката, очекује се привремено повећање буке и вибрација, пре свега услед рада грађевинских машина, транспорта материјала и евентуалног уклањања постојећих конструкција. Испуштање светлости може настати у случају радова у условима смањене видљивости (нпр. рефлектори), али ће бити привремено и локализовано. Топлотна енергија и електромагнетно зрачење неће се значајно производити нити испуштати, јер пројекат не укључује процесе који би довели до њиховог релевантног емитовања.</p>	<p><u>Не</u> Све наведене појаве биће краткотрајне, контролисана и у границама дозвољених вредности, без значајног утицаја на животну средину или здравље људи.</p>

7.	Да ли пројекат доводи до ризика од контаминације земљишта или воде испуштеним загађујућим материјама на тло или у површинске или подземне воде?	
	<p>Не Пројекат не подразумева активности које би у редовним условима довеле до значајног ризика од контаминације земљишта или вода.</p>	<p>Не Уз примену мера заштите животне средине, не очекује се контаминација земљишта или површинских/подземних вода у обиму који би довео до штетних последица по животну средину или јавно здравље.</p>
8.	Да ли ће током извођења или рада пројекта постојати било какав ризик од удеса који може угрозити људско здравље или животну средину?	
	<p>Не Током извођења радова на реализацији пројекта постоји ограничен и контролисан ризик од удеса, што је уобичајено за све грађевинске активности. Међутим, уз примену мера безбедности и заштите на раду, као и плана управљања ризицима, ти ризици се свде на минимални ниво.</p>	<p>Не Пројекат не подразумева употребу високоопасних материја, нити процесе који би могли изазвати удесе ширих размера. Дакле, не очекује се ризик који би значајно угрозио људско здравље или животну средину, под условом да се радови изводе у складу са прописима и техничким стандардима.</p>
9.	Да ли ће пројекат довести до социјалних промена, на пример у демографском смислу, традиционалном начину живота, запошљавању?	
	<p>Не Пројекат модернизације водних објеката на левој обали Саве, неће довести до значајних социјалних промена у демографском смислу, нити ће утицати на традиционалан начин живота становништва у околини. Радови се изводе у оквиру постојећег водно – заштитног појаса и не подразумевају расељавање, промену намене земљишта нити ограничење приступа насељима или пољопривредним површинама.</p>	<p>Не Током реализације пројекта може се очекивати мањи позитиван утицај на локално запошљавање, јер ће ангажовање радне снаге и услужних делатности (транспорт, угоститељство, снабдевање) привремено подстаћи економску активност у подручју. Дугорочно, пројекат ће допринети унапређењу квалитета живота локалног становништва – побољшањем заштите од поплава, изградњом пешачко – бициклических стаза, изградњом пешачко – бициклических мостова на месту прелаза пешачко – бициклическе стазе преко одводних канала црпних станица „Петрац“ и „Галовица“ и уређењем јавног простора који ће подстаћи рекреацију и бољу повезаност урбаних целина уз реку. Стога се може закључити да пројекат неће изазвати негативне социјалне промене, већ ће имати углавном позитиван утицај на локалну заједницу.</p>

10.	Да ли постоје било који други фактори које треба анализирати, као што је развој који ће уследити, који би могли довести до последица по животну средину или до кумулативних утицаја са другим, постојећим или планираним активностима на локацији?	
	Не Планирани радови не подразумевају било какве индикације да би реализација пројекта утицала на развој који ће уследити, који би могли довести до последица по животну средину или до кумулативних утицаја са другим, постојећим или планираним активностима на локацији.	Не Како нема индикација да би реализација пројекта утицала на развој који ће уследити, који би могли довести до последица по животну средину или до кумулативних утицаја са другим, постојећим или планираним активностима на локацији, тако нема индикација да ће бити значајних негативних последица на локацији, деловањем пројекта.
11.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, заштићених по међународним или домаћим прописима због својих еколошких, пејзажних, културних или других вредности, која могу бити захваћена утицајем пројекта?	
	Не У околини нема објеката заштићених по међународним или домаћим прописима због својих еколошких, пејзажних, културних или других вредности, који могу бити захваћени утицајем пројекта.	Не На локацији или у близини локације нема подручја заштићених по међународним или домаћим прописима због својих еколошких, пејзажних, културних или других вредности, која могу бити захваћена утицајем пројекта.
12.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, важних или осетљивих због еколошких разлога, на пример мочваре, водотоци или друга водна тела, планинска или шумска подручја, која могу бити загађена извођењем пројекта?	
	Да Локација пројекта модернизације водних објеката је на левој обали реке Саве и потенцијално укључује осетљива подручја због еколошких разлога. Река Сава и њени приобални појасеви, као и могуће мочварне зоне и водотокови у околини, представљају важне хидролошке и биолошке системе који могу бити подложни утицају радова.	Не Уколико је спроведена детаљна еколошка процена и предузете мере заштите, као што су контролисано извођење радова, спречавање ерозије, заштита водотока и поновна санација оштећених површина, не очекују се значајне последице по животну средину на предметној локацији или у близини локације.
13.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације која користе заштићене, важне или осетљиве врсте фауне и флоре, на пример за насељавање, лежење, одрастање, одмарање, презимљавање и миграцију, а која могу бити загађене реализацијом пројекта?	
	Не Нема података да се локација налази на подручју које користе заштићене, важне или осетљиве врсте фауне и флоре, на пример за насељавање, лежење, одрастање, одмарање, презимљавање и миграцију, а која могу бити загађена реализацијом пројекта.	Не Нема података да се локација налази на подручју које користе заштићене, важне или осетљиве врсте фауне и флоре, на пример за насељавање, лежење, одрастање, одмарање, презимљавање и миграцију, а која могу бити загађена реализацијом пројекта .

14.	Да ли на локацији или у близини локације постоје површинске или подземне воде које могу бити захваћене утицајем пројекта?	
	<p><u>Да</u> У близини локације на којој се изводи пројекат налази се површински водоток који може бити захваћен утицајем пројекта. С обзиром на то да се радови одвијају на левој обали реке Саве, постоји ризик да током извођења дође до привременог замућења воде, испирања ситних честица у реку или евентуалног загађења у случају инцидентног испуштања грађевинских материја (нпр. гориво, уља, цементна вода). Такође, постоји могућност локалног утицаја на подземне воде услед радова у тлу.</p>	<p><u>Не</u> Иако је ризик ограничен, неопходно је применити мере заштите како би се спречило угрожавање квалитета вода током и након радова и остављање значајних последица по животну средину.</p>
15.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја или природни облици високе амбијенталне вредности који могу бити захваћени утицајем пројекта?	
	<p><u>Не</u> Лева обала реке Саве има потенцијалну амбијенталну вредност због свог положаја, природних карактеристика и близине приобалних станишта и зелених појасева. Иако тренутно представља неуређен простор који се не користи активно, планирано уређење у функцији саобраћајног повезивања Блока 45 и Остружничког моста, у оквиру трасе ка будућем Експо простору, има за циљ управо валоризацију тог простора. Утицај пројекта на природне облике амбијенталне вредности биће ограничен и делом позитиван, јер ће уређење терена заменити постојеће запуштене или нефункционалне површине, уз могућност интеграције зелених и рекреативних садржаја.</p>	<p><u>Не</u> Радови на реконструкцији сервисне саобраћајнице и изградњи инфраструктуре могу привремено нарушити визуелни и природни амбијент, као и утицати на живи свет у приобаљу. Иако су ови утицаји углавном краткотрајни и ограничени, потребно је предузети мере заштите и санације како би се очувао природни карактер и амбијентална вредност простора. Ови утицаји неће оставити трајне последице по животну средину.</p>

16.	Да ли на локацији или у близини локације постоје путни правци или објекти који се користе за рекреацију или други објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	
	<p><u>Не</u> На самој локацији тренутно не постоје уређени путни правци или објекти који се активно користе за рекреацију, с обзиром на то да је простор дуж леве обале Саве у овом делу неуређен и недовољно искоришћен. Међутим, у ширем подручју постоје рекреативне зоне у Блоку 45 и дуж приобаља, које би у будућности могле бити повезане са уређеним простором пројекта. Пројекат има за циљ да овај део обале учини приступачнијим и функционалнијим, кроз уређење сервисне саобраћајнице, пешачко – бицикличких стазе и пешачко – бицикличких мостова на месту прелаза пешачко – бицикличких стазе преко одводних канала црпних станица, чиме се очекује позитиван утицај на услове за рекреацију и боље повезивање постојећих објеката. У току извођења радова, могућа су привремена ограничења кретања у околини, али се не очекује значајно нарушавање функционисања постојећих рекреативних садржаја.</p>	<p><u>Да</u> Радови на реализацији пројекта, представљају основу за дугорочно побољшање квалитета простора, његову бољу повезаност и вишенаменску употребу у урбаном и природном контексту, посебно у контексту будућег повезивања и коришћења простора у рекреативне и саобраћајне сврхе.</p>
17.	Да ли на локацији или у близини локације постоје транспортни правци који могу бити загушени или који проузрокују проблеме по животну средину, а који могу бити захваћени утицајем пројекта?	
	<p><u>Не</u> Пројекат ће омогућити алтернативну трасу кретања, посебно за бициклисте и пешаке, чиме се смањује притисак на постојећу саобраћајну инфраструктуру и доприноси бољој пропусности и еколошки прихватљивијем виду транспорта. Не очекује се да ће радови на реализацији пројекта привремено значајније оптеретити транспортне правце, а дугорочно се очекују позитивни ефекти по саобраћај и животну средину.</p>	<p><u>Не</u> Основне карактеристике постојеће саобраћајне мреже су неразвијеност, неуређеност и лош квалитет. Може се закључити да је потребно реконструисати већину постојеће мреже, допунити и изградити мрежу саобраћајница како би се саобраћајно повезале све функционалне целине на простору око Блока 45 и прилазима Остружничком мосту, а превасходно задржала адекватна и безбедна веза овог простора са ширим окружењем, тако да ће реализација пројекта у сваком смислу допринети побољшању услова и безбедности локације.</p>

18.	<p>Да ли се пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив великом броју људи?</p> <p><u>Да</u> пројекат се налази на локацији која ће вероватно бити видљива великом броју људи. Лева обала реке Саве, у зони између Блока 45 и Остружничког моста, налази се у урбаном подручју са густим саобраћајем и значајним бројем становника. Саобраћајница, пешачко-бициклическа стаза и пешачко – бициклически мостови на месту прелаза пешачко – бициклическе стазе преко одводних канала црпних станица „Петрац“ и „Галовица“, које ће се реализовати у оквиру пројекта биће у функцији јавне инфраструктуре и намењене свакодневной употреби, посебно у контексту повезивања са будућим Експо простором. Стога ће пројекат бити не само функционално већ и визуелно присутан и доступан ширем кругу корисника и пролазника.</p>	<p><u>Не</u> Радови ће се углавном изводити у већ изграђеном и делимично измењеном простору, што значајно умањује потенцијалне еколошке ризике. Уместо новог заузимања природног подручја, пројекат се ослања на постојећу инфраструктуру и има за циљ њено техничко и функционално унапређење. Уређење постојећег насипа неће оставити значајне негативне последице по животну средину, већ се очекује да ће, уз одговарајуће мере заштите, пројекат имати углавном позитиван утицај на простор и локалну заједницу.</p>
19.	<p>Да ли на локацији или у близини локације има подручја или места од историјског или културног значаја која могу бити захваћена утицајем пројекта?</p> <p><u>Не</u> Нема података да се локација налази на подручју или месту од историјског или културног значаја која могу бити захваћена утицајем пројекта.</p>	<p><u>Не</u> Нема података да се локација налази на подручју или месту од историјског или културног значаја која могу бити захваћена утицајем пројекта.</p>
20.	<p>Да ли се пројекат налази на локацији у претходном неразвијеном подручју које ће због тога претрпети губитак зелених површина?</p> <p><u>Не</u> Пројекат се не налази на претходно неразвијеном подручју, већ на већ постојећем насипу и простору који је тренутно неуређен и недовољно искоришћен. С обзиром на то да је локација већ делимично заузета и да ће се радови одвијати у оквиру постојеће инфраструктуре, неће доћи до значајног губитка зелених површина. Напротив, уређење и реконструкција могу допринети бољем квалитету и организацији зелених и јавних простора у околини.</p>	<p><u>Не</u> Пројекат валоризује зеленило на локацији како би се вредни елементи зеленила адаптирали и просторно и функционално инкорпорирали у планирану концепцију будућег уређеног простора. Композиција пејзажно архитектонског уређења предвиђена пројектом је у складу са општим условима средине са минималним узурпирањем зелених површина.</p>

21.	<p>Да ли се на локацији или у близини локације пројекта користи земљиште, на пример за куће, вртове, друге приватне намене, индустријске или трговачке активности, рекреацију, као јавни отворени простор, за јавне објекте, пољопривредну производњу, за шуме, туризам, рударске или друге активности које могу бити захваћене утицајем пројекта?</p>	
	<p><u>Не</u> На локацији пројекта и у њеној непосредној близини земљиште се тренутно не користи активно за стамбене, пољопривредне, индустријске или друге приватне намене. Простор уз леву обалу реке Саве углавном представља неуређено приобаље и насип, без развијене намене или сталне активности. У ширем подручју постоје стамбени блокови (нпр. Блок 45), као и одређени јавни садржаји и рекреативни потенцијал, али сами радови се изводе у зони јавног интереса, предвиђеној Просторним планом за инфраструктуру. Стога се не очекује угрожавање постојећих намена земљишта нити значајан утицај на активности у околини. Пројекат има потенцијал да допринесе бољем уређењу и повезивању простора, чиме се стварају услови за његову будућу функционалну употребу.</p>	<p><u>Не</u> Пројекат неће имати значајне последице јер се изводи на већ постојећем, неуређеном насипу и у зони која није активно коришћена за друге намене. Радови су усклађени са планским документима, не угрожавају постојеће објекте или активности, и доприносе уређењу и функционалном повезивању простора.</p>

22.	Да ли за локацију и за околину локације постоје планови за будуће коришћење земљишта које може бити захваћено утицајем пројекта?	
	<p><u>Да</u> Према Просторном плану подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона – четврта фаза („Службени гласник РС“, бр. 58/25), предвиђено је уређење леве обале реке Саве у функцији инфраструктурног коридора. Тај коридор обухвата сервисну саобраћајницу, бицикличку и пешачку стазу, пешачко – бицикличке мостове на месту прелаза пешачко – бицикличке стазе преко одводних канала црпних станица „Петрац“ и „Галовица“, као и трасе за топловод, цевоводе сирове воде и другу пратећу инфраструктуру. Поред тога, планира се и повезивање са будућим садржајима у оквиру Експо комплекса и приобалних зона. Пројекат се спроводи управо у складу са тим плановима и представља почетну фазу уређења простора, па се уместо негативних утицаја очекује да допринесе реализацији планираног коришћења земљишта и побољшању просторне организације.</p>	<p><u>Не</u> Пројекат је у складу са важећим планским документима и представља део планираног развоја простора. Уместо негативних последица, очекује се да пројекат допринесе реализацији инфраструктуре предвиђене Просторним планом, чиме се побољшава приступ, функционалност и коришћење земљишта у будућности.</p>

23.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја са великом густином насељености или изграђености која могу бити захваћена утицајем пројекта?	
	<p><u>Да</u> У близини локације постоје подручја са великом густином насељености, као што је Блок 45 на Новом Београду, који представља густо насељено урбано подручје са великим бројем стамбених зграда и пратећих садржаја. Ипак, сам пројекат се не изводи унутар тог насељеног подручја, већ на приобалном делу уз насип, који је физички одвојен од стамбене зоне. Због тога се не очекују значајни негативни утицаји на становништво — радови су локализовани и привремени, а дугорочно ће пројекат допринети побољшању приступачности и квалитета јавног простора. Пројекат ће, напротив, омогућити становницима оближњих насеља бољи приступ реци и новим садржајима (пешачко – бицикличка стаза, саобраћајница, Пешачко – бициклички мостови на месту прелаза пешачко – бицикличке стазе преко одводних канала црпних станица „Петрац“ и „Галовица“), што се може сматрати позитивним утицајем.</p>	<p><u>Не</u> Пројекат се изводи ван самог насељеног подручја, на већ постојећем насипу и технички измењеном простору, без директног задирања у стамбене зоне. Радови ће бити локализовани и контролисани, а дугорочно ће побољшати приступ јавним садржајима и инфраструктури, што ће становницима оближњих насеља донети корист, а не штету.</p>
24.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја заузетих специфичним (осетљивим) коришћењима земљишта, на пример болнице, школе, верски објекти, јавни објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	
	<p><u>Не</u> Нема података да се локација налази на подручју или месту заузетих специфичним (осетљивим) коришћењима земљишта, на пример болнице, школе, верски објекти, јавни објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта.</p>	<p><u>Не</u> Нема података да се локација налази на подручју или месту заузетих специфичним (осетљивим) коришћењима земљишта, на пример болнице, школе, верски објекти, јавни објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта</p>

25.	25. Да ли на локацији или у близини локације има подручја са важним, високо квалитетним или ретким ресурсима (на пример, подземне воде, површинске воде, шуме, пољопривредна, риболовна, ловна и друга подручја, заштићена природна добра, минералне сировине и др.) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	
	<p>Да</p> <p>у близини локације постоје површинске воде од значаја, конкретно река Сава, која представља важан природни ресурс. Међутим, пројекат се реализује у зони већ постојећег насипа, на технички измењеном и неуређеном приобаљу, без заштићених природних добара, шума, ловних или риболовних подручја, као ни висококвалитетног пољопривредног земљишта. Такође, на том простору нису евидентиране минералне сировине или друга ретка природна богатства.</p> <p>Иако постоји потенцијал за краткотрајан утицај на реку Саву током радова (нпр. замућење воде, евентуално испирање ситних честица), ти утицаји ће бити локализовани и привремени, уз примену одговарајућих мера заштите животне средине. Стога се не очекује значајно нарушавање вредних природних ресурса у зони пројекта.</p>	<p>Не</p> <p>Потенцијални утицаји на важне природне ресурсе, као што је река Сава, су краткотрајни и контролисани. Радови се изводе на већ технички измењеном приобаљу, уз примену мера заштите животне средине, што минимизује ризик од значајног оштећења или деградације природних вредности.</p>

26.	<p>Да ли на локацији или у близини локације има подручја која већ трпе загађење или штету на животној средини (на пример, где су постојећи правни нормативи животне средине пређени) која могу бити захваћена утицајем пројекта?</p>	
	<p><u>Не</u> На основу доступних информација, у непосредној близини локације пројекта не постоје подручја која су евидентирана као места са озбиљним или системским загађењем животне средине где су постојећи правни нормативи прекорачене вредности. Локација је приобални појас уз реку Саву, са претежно неуређеним земљиштем и инфраструктурним коридором. Међутим, због близине индустријских и урбаних зона на Новом Београду, могуће је да у ширем региону постоје извори загађења, али они нису директно повезани са простором на коме се изводи пројекат. Стога се не очекује да пројекат значајно утиче на постојеће локације са загађењем, нити да ће допринети њиховом ширењу или погоршању стања.</p>	<p><u>Не</u> пројекат није планиран на локацијама које већ трпе загађење или прекорачење еколошких норматива. Извођење радова је ограничено на технички измењено приобаље и спроводи се уз мере контроле, тако да неће погоршати постојеће стање животне средине нити створити нове значајне изворе загађења.</p>

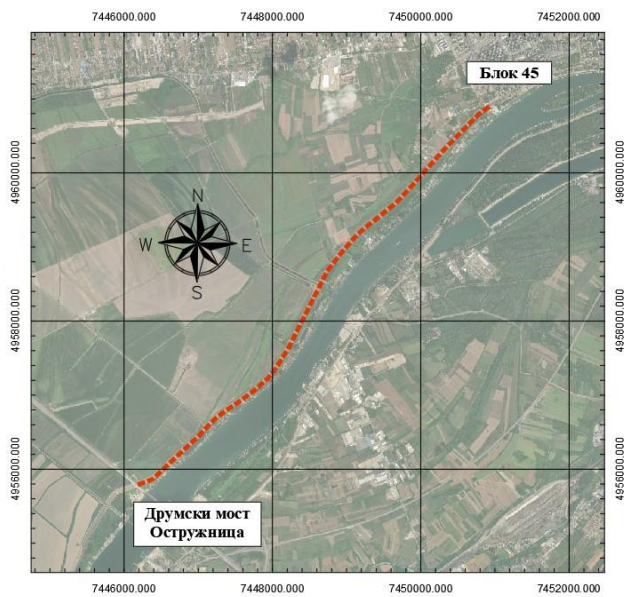
27.	Да ли је локација пројекта угрожена земљотресима, слегањем земљишта, клизиштима, ерозијом, поплавама или повратним климатским условима (на пример температурним разликама, маглом, јаким ветровима) које могу довести до проузроковања проблема у животној средини од стране пројекта?	
	<p>Да</p> <p>Локација пројекта, која се налази на левој обали реке Саве и обухвата насип и приобалну зону, природно је изложена ризицима као што су поплаве и делимично ерозија, због близине реке и утицаја водених токова. Ови природни феномени представљају уобичајене изазове у приобалним подручјима.</p> <p>Међутим, пројекат укључује реконструкцију и проширење насипа, што ће унапредити одбрану од поплава и смањити ризик од ерозије. Такође, просторно и конструктивно је планиран да буде отпоран на уобичајене климатске услове као што су јаки ветрови или температурне варијације.</p> <p>Ризици од земљотреса, слегања земљишта или клизишта су у овој зони минимални и нису препознати као значајни фактори који би могли угрозити пројекат или изазвати проблеме по животну средину.</p> <p>Стога, пројекат ће, с једне стране, допринети смањењу утицаја неких природних опасности (посебно поплава), а с друге стране, неће бити угрожен значајним природним ризицима који би могли створити додатне еколошке проблеме.</p>	<p>Не</p> <p>Пројекат ће унапредити одбрану од поплава реконструкцијом и проширењем насипа, смањујући ризик од ерозије и водених оштећења. Остали природни ризици као што су земљотреси, клизишта и слегања земљишта нису значајни на овој локацији, тако да пројекат неће довести до појаве нових или појачаних проблема по животну средину.</p>

12. Прилози уз захтев за одлучивање о потреби израде студије процене утицаја на животну средину пројекта

1. Пројекат изградње путних, пешачких и бициклических објеката у водно заштитном појасу и реконструкције водних објеката за заштиту од штетног дејства вода на левој обали Саве од Блока 45 до планиране саобраћајнице „Нова 7“ - ИЗВОД ИЗ ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА, Ehting doo, Београд, април 2026. год;
7. Локацијски услови ROP-MSGI-21858-LOCH-2/2025 (заводни број 003206680 2025 14810 005 001 000 001, од 01.09.2025.), односно Измена Локацијских услова ROP-MSGI-21858-LOCA-3/2025 (заводни број 004084210 2025 14810 005 000 000 001, од 27.10.2025.);
8. Приказ макролокације пројекта;
9. Приказ микролокације пројекта;
10. Информација о локацији, број ROP-MSGI-21858-LOC-1/2025 од 30.07.2025., заводни број: 003206680 2025 14810 005 001 000 001 (Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре);
11. Доказ о уплати републичке административне таксе.

ИНВЕСТИТОР:

„Србијаводе“ д.о.о.
Булевар уметности 2а, 11070 Београд



ПРОЈЕКАТ ФАЗНЕ ИЗГРАДЊЕ ПУТНИХ,
ПЕШАЧКИХ И БИЦИКЛИСТИЧКИХ ОБЈЕКТА У
ВОДНО ЗАШТИТНОМ ПОЈАСУ И
РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ВОДНИХ ОБЈЕКТА ЗА
ЗАШТИТУ ОД ШТЕТНОГ ДЕЈСТВА ВОДА НА
ЛЕВОЈ ОБАЛИ САВЕ ОД БЛОКА 45 ДО
ПЛАНИРАНЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ „НОВА 7“

**ИЗВОД ИЗ ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА КАО
ПРИЛОГ УЗ ЗАХТЕВ ЗА ОДЛУЧИВАЊЕ О
ПОТРЕБИ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА НА
ЖИВОТНУ СРЕДИНУ**

Београд, април 2026. год.

-ИЗВОД ИЗ ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА -

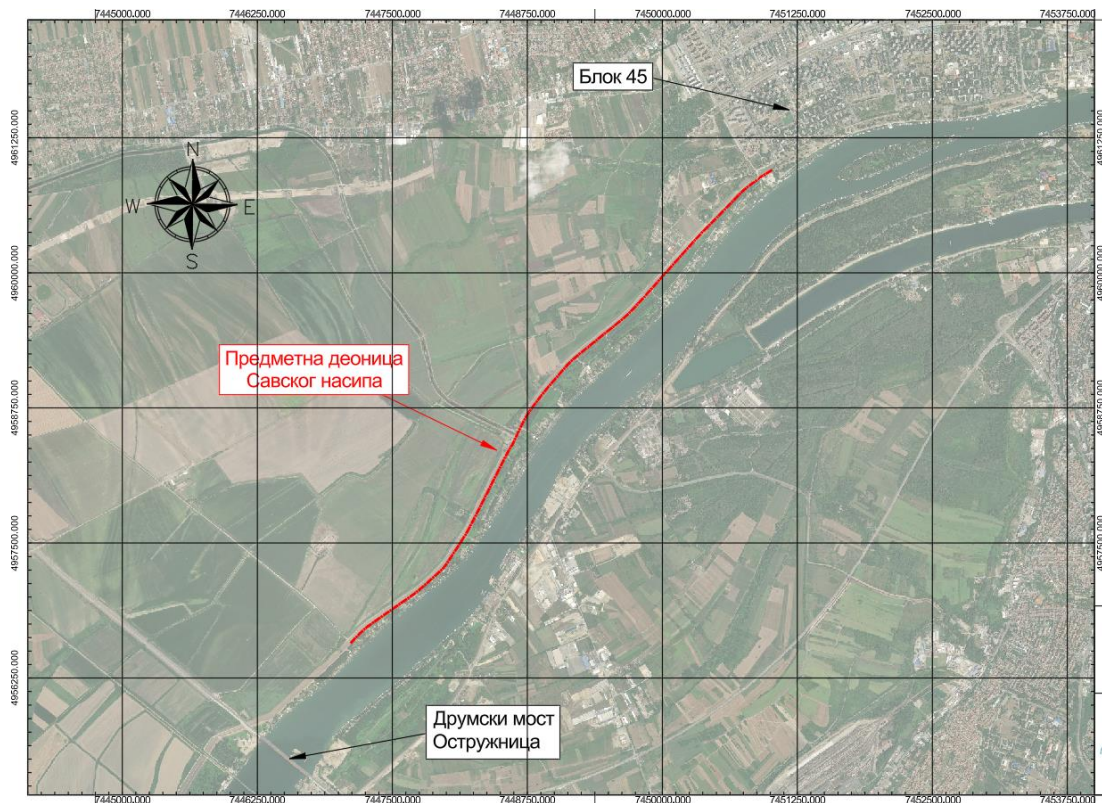
1. УВОД

Пројектним задатком за израду техничке документације за изградњу путних, пешачких и бициклических објеката у водно заштитном појасу и реконструкцију водних објеката за заштиту од штетног дејства вода на левој обали Саве од Блока 45 до планиране саобраћајнице „Нова 7“ предвиђено је следеће:

- 1) Пешачко-бициклическа стаза на круни заштитног насипа;
- 2) Сервисна саобраћајница на баласту заштитног насипа у брањеном подручју;
- 3) Пешачко-бициклически мостови са насутим платоима и потпорном конструкцијом на месту прелаза пешачко-бициклическе стазе преко одводних канала црпних станица „Петрац“ и „Галовица“, проширење насипа са обалоутврдом и спољним уређењем.

На основу Идејног решења исходовани су Локацијски услови ROP-MSGI-21858-LOCA 3/2025, заводни број: 004084210 2025 14810 005 000 000 001 од 27.10.2025. (којима су измењени локацијски услови ROP-MSGI-21858-LOCH-2/2025, заводни број: 003206680 2025 14810 005 001 000 001 од 01.09.2025.). Локацијски услови су исходовани за фазно извођење радова при чему су дефинисане три фазе (сервисна саобраћајница – фаза 1, пешачко-бициклическа стаза – фаза 2 и пешачко-бициклически мостови са насутим платоима и потпорном конструкцијом – фаза 3). Овим Идејним пројектом обрађене су све три фазе из Идејног решења.

На наредној слици приказана је деоница заштитног насипа на левој обали Саве која ја предмет овог пројекта, у оквиру које је предвиђена реконструкција и изградња наведених инфраструктурних објеката. Почетак пројекта дефинисан је у близини окретнице аутобуса у Блоку 45. Граница пројекта са друге стране дефинисана је код окретнице на планираној саобраћајници „Нова 7“.



Слика 1.1 – Приказ ширег подручја од интереса за пројекат модернизације водних објеката на левој обали Саве

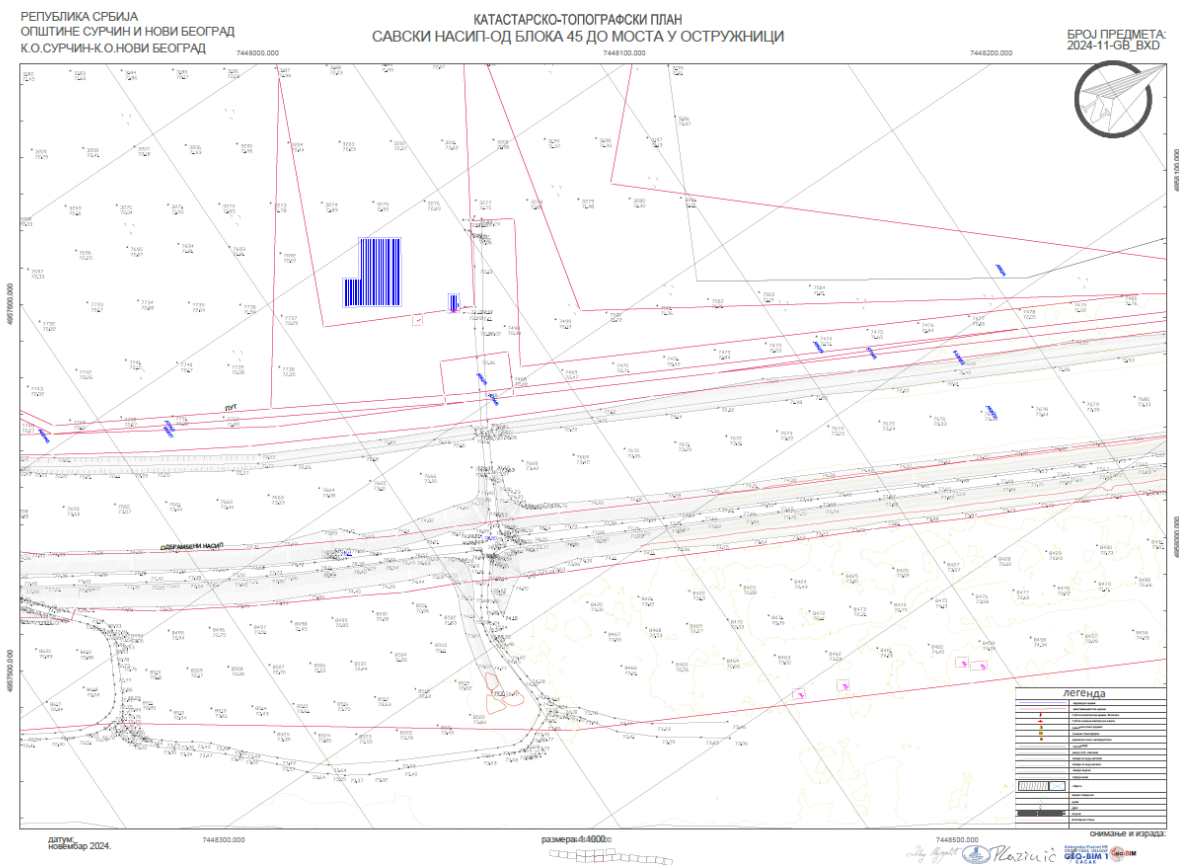
2. ПОДЛОГЕ

2.1. Катастарско-топографске подлоге

За потребе израде ове техничке докумензације коришћене су катастарско-топографске подлоге израђене током 2024. године од стране фирме „GEO-BIM 1“.

Висинска представа (дигитални модел) терена добијена је комбиновањем метода ласерског скенирања терена (LIDAR технологија) и снимањем детаљних тачака у зони постојећих објеката. Појас снимања дефинисан је тако да се обухвати предметни насип за заштиту од поплава, као и сви постојећи објекти у оквиру водно заштитног појаса (каналска мрежа, црпне станице, силазне рампе, итд.). На овај начин добијена је топографска подлога високе резолуције, у дигиталном формату адекватном за даље пројектне активности.

На основу спроведених геодетских радова и прибављеног катастра парцела и објеката, формиран је катастарско-топографски план у размери 1:1000, у државном координатном систему (Гаус-Кригера пројекција, 7. зона). На слици 2.1 приказан је део катастарско-топографског плана формираног за потребе израде ове техничке документације.



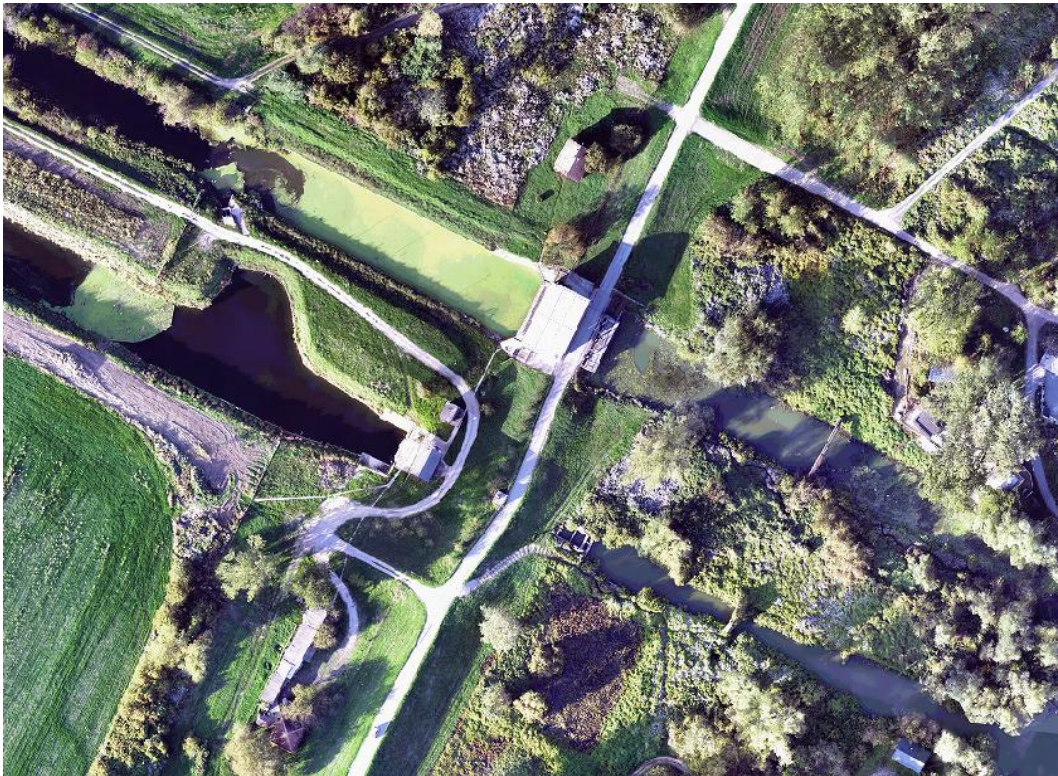
Слика 2.1 – Део катастарско-топографског плана предметног подручја

На основу спроведених геодетских радова формиран је Елаборат геодетских радова који је приложен уз овај Идејни пројекат.

2.2. Аерофотограметријске подлоге

С обзиром на то да је дигитални модел терена добијен применом метода ласерског скенирања терена, за потребе прибављања допунских информација од значаја формирана је и аерофотограметријска

подлога, односно дигитални ортофото снимак предметног подручја у високој резолуцији. Илустрације ради, на слици 2.2 приказан је део ортофото подлоге.



Слика 2.2 – Ортофото снимак подручја у зони црпних станица „Петрац“ и „Галовица“

2.3. Климатско – метеоролошке подлоге

Подручје разматрано овим пројектом налази се у области умерено континенталне климе. Терен је доминантно равничарског типа, висински релативно уједначен, те су температурне разлике између појединих делова области практично занемарљиве.

У наставку је дат преглед основних климатско-метеоролошких величина, на основу обраде резултата осматрања Републичког хидрометеоролошког завода Србије на ГМС Београд, у периоду од 1978 – 2018. године.

2.3.1. Температура ваздуха

Температура ваздуха може имати значајан утицај на преостале метеоролошке величине (испаривање, влажност ваздуха, облачност, падавине, итд.). Сходно томе, приликом израде техничке документације потребно је адекватно сагледавање температурног режима предметног подручја. У табели 2.1 приказане су средње месечне и годишње температуре ваздуха.

Табела 2.1 – Средње месечне и годишње температуре ваздуха (°C) на ГМС Београд

Месец	јан	фев	мар	апр	мај	јун	јул	авг	сеп	окт	нов	дец
Средње месечне вредности	0,9	2,7	7,1	12,6	17,5	20,7	22,5	22,2	18,0	12,7	7,3	2,7
Максималне средње месечне вредности	5,5	8,0	13,4	18,6	23,6	26,9	29,3	29,3	24,6	19,1	12,0	6,7

-ИЗВОД ИЗ ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА -

Минималне средње месечне вредности	-1,6	-0,4	3,2	8,0	12,4	15,8	17,5	17,4	13,4	8,7	4,1	0,1
---	------	------	-----	-----	------	------	------	------	------	-----	-----	-----

Може се приметити да је у просеку најхладнији месец јануар, односно најтоплији месец јул, при чему се уочава равномеран пораст температуре у периоду јануар-јул. Средња годишња температура ваздуха износи око 12,0 °С.

2.3.2. Инсолација

Инсолацијом (осунчаношћу) се практично изражава количина енергије коју земља прима од сучневих зрака. Дужина и степен инсолације у великој мери зависе од дужине обданице, степена облачности, топографских карактеристика подручја, итд. У табели 2.2 приказане су вишегодишње просечне месечне вредности стварне и потенцијалне инсолације у сатима.

Табела 2.2 – Просечна вишегодишња инсолација по месецима на ГМС Београд

Осунчавање	јан	феб	мар	апр	мај	јун	јул	авг	сеп	окт	нов	дец	год
потенцијално	287	292	370	405	460	466	471	435	376	339	287	275	4463
остварено	72	90	144	182	223	251	286	269	211	167	88	65	2048

2.3.3. Облачност

Утицај облачности огледа се у спречавању осунчаности (смањењу сучеве радијације) и земљиног излучивања, чиме се ублажава дневно колебање температуре ваздуха. У складу са тиме, у случају мање облачности могу се очекивати већа дневна колебања температуре, односно интензитета сучеве радијације. Облачност се изражава у десетинама покривености небеског свода (1-10, оцењује се визуелно). У табели 2.3 приказане су вредности средње месечне и годишње облачности за ГМС Београд.

Табела 2.3 – Средње месечна и годишња облачност на ГМС Београд (1-10)

Месец	јан	феб	мар	апр	мај	јун	јул	авг	сеп	окт	нов	дец	год
Облачност	6,8	6,5	5,9	5,8	5,6	5,0	4,0	3,7	4,1	4,7	6,6	7,1	5,5

2.3.4. Влажност ваздуха

Влажност ваздуха директно зависе од садржаја водене паре и температуре ваздуха. На разматраном подручју, влажност ваздуха обрађена је у виду просечне релативне влажности ваздуха. У табели 2.4 приказане су вредности средње месечне и годишње релативне влажности ваздуха на ГМС Београд.

Табела 2.4 – Средње месечне и годишње просечне вредности влажности ваздуха на ГМС Београд

Месец	јан	феб	мар	апр	мај	јун	јул	авг	сеп	окт	нов	дец	год
Влажност (%)	78	72	64	61	62	64	61	61	67	71	76	79	62

Из претходне табеле се може уочити да средња релативна влажност ваздуха током године варира у опсегу од 61 – 78%, при чему је средња годишња вредност 62%. Највлажнији месеци су децембар и јануар, док су најсувљи месеци јул и август.

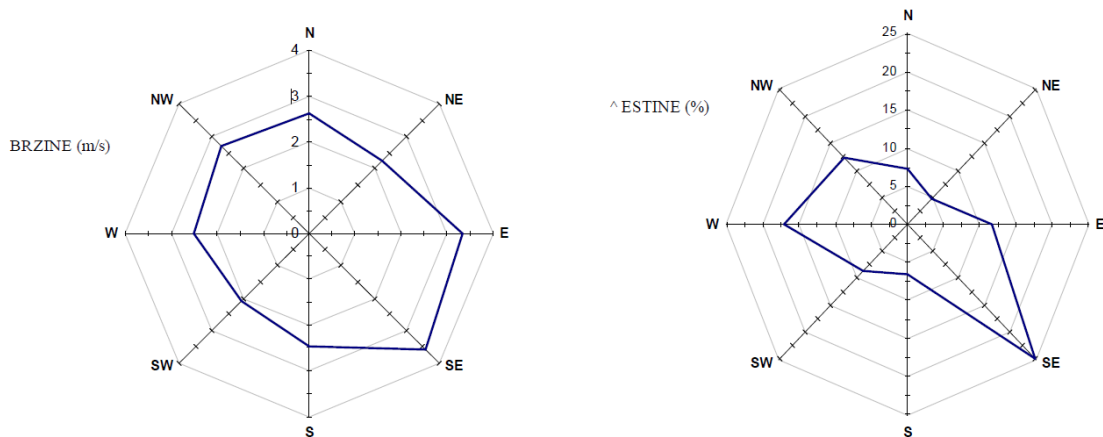
2.3.5. Ветар

Ветар представља значајну климатско-метеоролошку величину, како због утицаја на свеукупну климу одређеног подручја, тако и због директног утицаја на пројектоване објекте и радове. Сходно томе, утицај ветра би требало сагледати на адекватан начин приликом израде техничке документације.

На основу расположивих података осматрања, за просечну годину и осам главних праваца, израчунате су честине јављања ветрова и појаве тишина, као и средње брзине ветрова (табела 2.5). Наведени показатељи изражавају се процентуално у односу на укупан број осматрања. На слици 2.3 приказане су руже ветрова добијене на основу израчунатих података.

Табела 2.5 – Просечне честине и брзине ветрова по правцима дувања ветра

Правец	"N"	"NE"	"E"	"SE"	"S"	"SW"	"W"	"NW"	Тишина
Брзине (m/s)	2,63	2,23	3,34	3,57	2,47	2,09	2,51	2,71	-
Честине (%)	7,30	4,70	11,70	24,90	6,60	8,70	17,00	12,30	6,90



Слика 2.3 – Руже ветрова за предметно подручје добијене на основу података са ГМС Београд

Средње брзине ветрова нису велике, варирају у дијапазону од 2,1 m/s до 3,6 m/s. Најчешћи ветрови углавном имају истовремено и највеће средње брзине из одређеног правца. Највећу брзину достиже југоистични и источни ветар, односно кошава.

У наредној табели дати су прегледи месечних и годишњих брзина ветрова без обзира на правац одакле су дували.

Табела 2.6 - Вредности месечних годишњих брзина ветрова независно од правца дувања

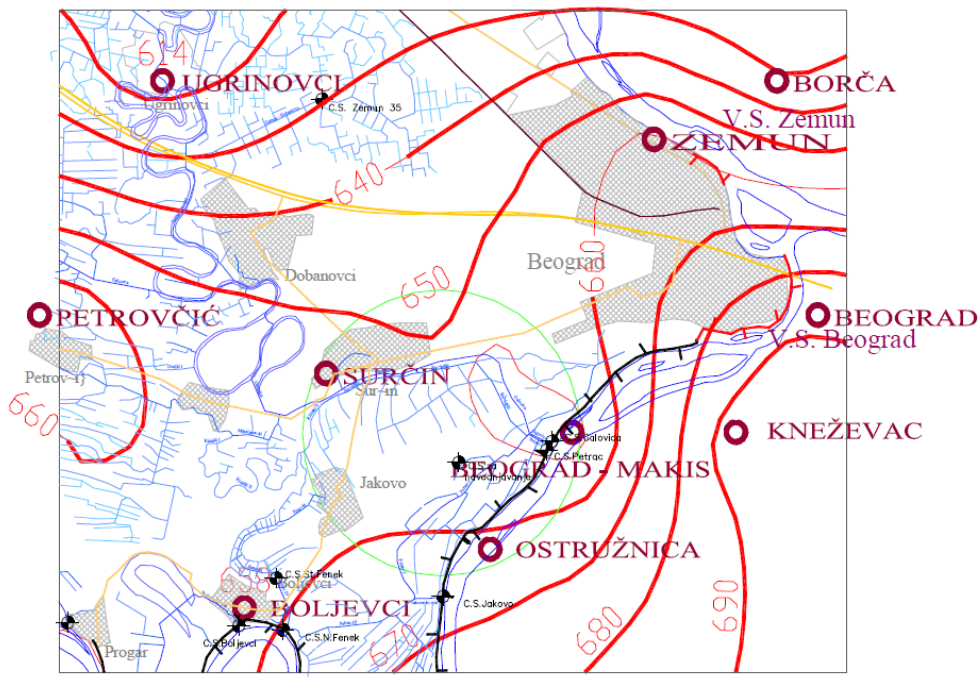
Месец	јан	феб	мар	апр	мај	јун	јул	авг	сеп	окт	нов	дец	год
Брзина (m/s)	2,43	2,65	2,72	2,41	2,24	2,01	2,17	2,01	2,06	2,41	2,54	2,41	2,43

2.3.6. Падавине

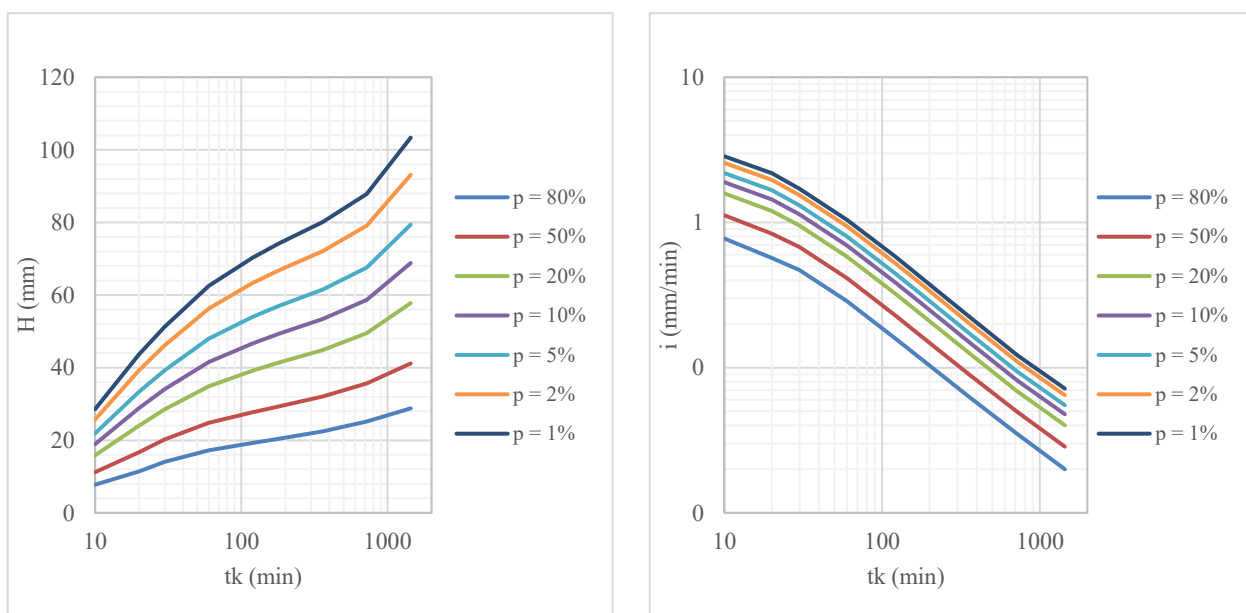
Подаци о режиму падавина представљају врло значајне улазне параметре приликом пројектовања хидротехнички објеката. На предметном подручју постоји релативно густа мрежа кишомерних станица. На слици 2.4 приказана је карта изохијета израђена на основу просечних годишњих сума падавина за вишегодишњи период. Према карти изохијета може се закључити да се највеће количине падавина јављају уз реку Саву, при чему вредности варирају у опсегу од око 615 до 690 mm.

-ИЗВОД ИЗ ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА -

Поред просечних годишњих сума падавина, за пројектовање хидротехничких објеката и система од значаја су и краткотрајне кише јаких интензитета (кише трајања краћег од 24 h). На слици 2.5 су приказане су зависности НТР и ИТР за ГМС Београд преузете из монографије „Интензитети јаких киша у Србији“ (Институт за водопривреду „Јарослав Черни“, Београд, 2014.).



Слика 2.4 – Карта изохијета просечних годишњих сума падавина у разматраном подручју

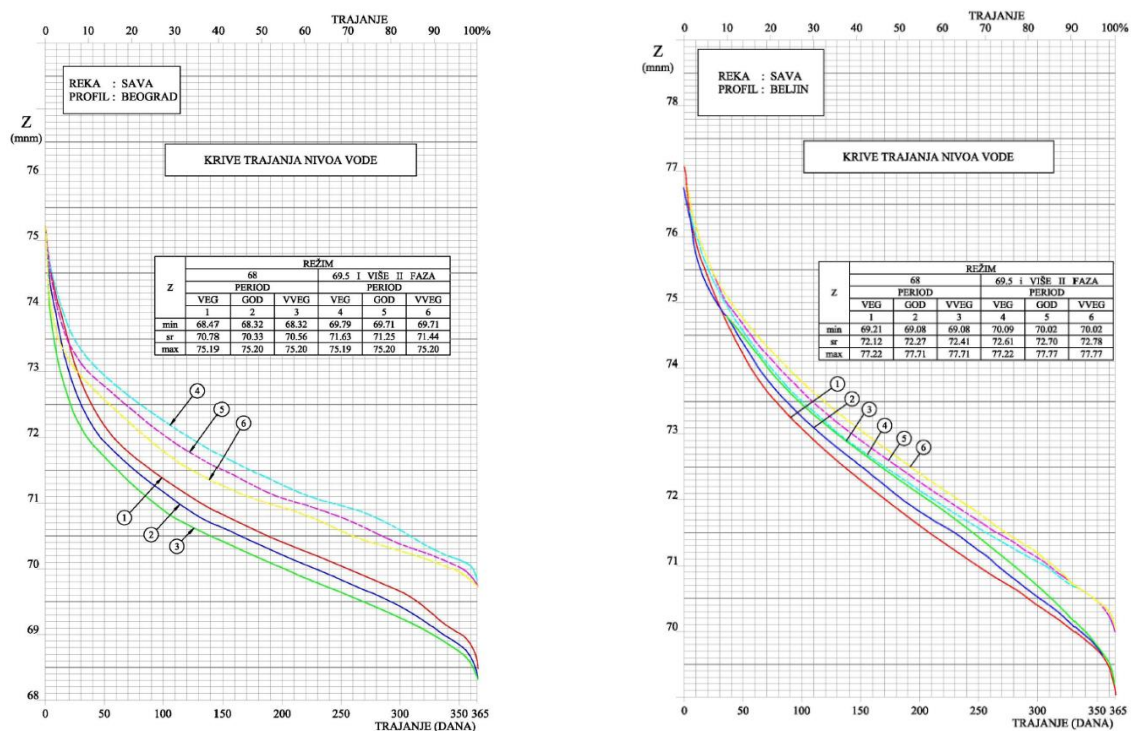


Слика 2.5 – Зависности НТР (лево) и ИТР (десно) за ГМС Београд

2.4. Хидролошке подлоге

С обзиром на то да се водни објекти који су предмет ове техничке документације налазе на левој обали реке Саве, потребно је сагледати хидролошки режим овог водотока са аспекта нивоа малих, средњих и великих вода.

Изградњом хидроелектране „Ђердап 1“ природни хидролошки режим реке Саве значајно је измењен, па се утицај успора изазваног изградњом бране у зависности од хидролошке ситуације може простирати до Шапца. Предметна деоница насипа на левој обали Саве налази се између две постојеће хидролошке станице, х.с. Београд на р.км. 0+970 и х.с. Бељин на р.км. 67+530. Обе хидролошке станице налазе се у зони успора хидроелектране „Ђердап 1“. Из постојеће техничке документације преузете су криве трајања нивоа за ове две хидролошке станице, дефинисане за различите периоде експлоатације хидроелектране и периоде године и приказане су на слици 2.6.



Слика 2.6 – Криве трајања нивоа на х.с. Београд (лево) и х.с. Бељин (десно)

Поред просечних кривих трајања на наведеним хидролошким станицама, режим нивоа Саве у периоду екстремно великих вода сагледан је и на основу резултата хидрауличног прорачуна из Генералног пројекта заштите Београда од великих вода Дунава и Саве (Институт за водопривреду „Јарослав Черни“, Београд, 2012.).

У наведеној документацији урађен је хидраулички прорачун линија нивоа реке Саве за протоке великих вода повратног периода 100, 200 и 1000 година. С обзиром на то да се за димензионисање заштитних објеката на подручју Београда као меродавна и контролна усвајају стогодишња и хиљадугодишња велика вода, у табели 2.7 су приказани карактеристични нивои на предметој деоници од km 8+000 до km 16+000 (стационаже насипа).

-ИЗВОД ИЗ ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА -

Табела 2.7 – Рачунски нивои Саве при протоцима стогодишње и хиљадугодишње велике воде

Стационажа по насипу [km]	$Z_{1\%}$ [mnm]	$Z_{0.1\%}$ [mnm]
8	76.41	77.60
9	76.44	77.63
10	76.47	77.65
11	76.49	77.67
12	76.51	77.69
13	76.53	77.71
14	76.55	77.74
15	76.58	77.77
16	76.61	77.80

У водним условима издатим од стране Републичке дирекције за воде Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде (бр. 4246318 2025 14843 001 001 325 024 од 21.10.2025. године) неведени су следећи карактеристични подаци преузети из мишљења Републичког хидрометеоролошког завода Србије (бр. 922-1-135/2025 од 14.8.2025. године):

- Карактеристични протоци Саве: $Q_{0.1\%} = 8400 \text{ m}^3/\text{s}$, $Q_{1\%} = 6900 \text{ m}^3/\text{s}$;

- Карактеристични осмотрени нивои Саве у профилу х.с. Бељин:

$$Z_{min} = 69,05 \text{ mnm} \quad Z_{sr} = 72,33 \text{ mnm} \quad Z_{max} = 77,63 \text{ mnm}$$

- Карактеристични осмотрени нивои Саве у профилу х.с. Београд:

$$Z_{min} = 67,67 \text{ mnm} \quad Z_{sr} = 71,09 \text{ mnm} \quad Z_{max} = 75,66 \text{ mnm}$$

2.5. Постојећа техничка документација

Приликом израде овог Идејног пројекта коришћена је постојећа техничка документација под називом „Техничка документација за одбрану од поплава и леда на Сави“, Књига 1: Сектор I – Лева обала Саве од ушћа до Хртковаца (r.km. 0+000 – r.km. 115+000), Свеска 1: Редовна и ванредна одбрана од поплава. Наведена документација дата је пројектанту на коришћење током израде техничке документације од стране Инвеститора.

Поред наведене техничке документације коришћена је и техничка документација из архиве пројектанта у оквиру које су обрађивани хидрограђевински објекти и системи у близини предметног подручја, као допунски извор информација и података.

3. ОПИС ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА

3.1. Карактеристике савског насипа

Предметна деоница савског насипа припада Одбрамбеном сектору I на водном подручју „Сава“ који обухвата леву обалу Саве од ушћа у Дунав до Хртковаца (р.км. 0+000 до р.км. 115+000). Одбрамбени сектор I подељен је на 6 техничких деоница. Потез насипа који је предмет овог Идејног решења налази се у обухвату следећих деоница:

- Деоница бр. 1 (I-1-SL): Левообални савски насип од ушћа Саве до канала Нова Галовица (km 0+000 – 11+850)
- Деоница бр. 3 (I-3-SL): Левообални савски насип од канала Нова Галовица до чув. Зидине (km 11+850 – 27+315).

Деоница бр. 2 односи се на одбрамбене насипе дуж канала Нова Галовица, те се подаци о овој деоници неће наводити. У наставку су приказани карактеристични подаци техничких деоница бр. 1 и бр. 2.

Деоница бр. 1 (I-1-SL)

Одбрамбену линију на овој деоници чине:

- кејски зидови од km 0+000 до km 1+450 (Бранков мост) и од km 1+450 до km 2+760 (стари железнички мост), са насутим тереном у залеђу;
- стари насип од km 2+760 (стари железнички мост) до km +6+200 (почетак кеја у блоку 70);
- кејски зид од km 6+200 до km 8+300 (од блока 70 до блока 45);
- одбрамбени насип од km 8+300 до km 11+850 (ушће канала Нова Галовица);

Карактеристике попречног профила савског насипа од km 8+300 до km 11+850 су следеће:

- ширина у круни 6,0 m;
- нагиби брањене и небрањене косине 1:3;
- баласт на брањеној страни ширине 30 - 50 m.

У оквиру ове деонице од објеката на насипу налази се црпна станица „Галовица“ на km 11+400.

Деоница бр. 3 (I-3-SL)

На овој деоници одбрамбену линију чини земљани насип истоветних карактеристика попречног пресека као на низводној деоници бр. 1. На небрањеној косини насипа урађена облога од опеке у сувом од km 14+300 до km 15+750 и од km 16+100 до km 16+700. На делу насипа који је предмет овог Идејног решења од објеката се налази црпна станица „Петрац“ на km 11+915.

На наредној слици приказан је карактеристичан попречни пресек савског насипа у обухвату пројекта.



Слика 3.1 – Карактеристичан попречни пресек савског насипа на предметном потезу

3.2. Обилазак терена

Током израде ове техничке документације у више наврата је обављен обилазак предметне деонице савског насипа са циљем прикупљања допунских информација које могу бити од значаја приликом израде техничке документације.

Приликом обилазака терена је формирана опсежна фото документација. У наставку су приказане неке од фотографија које су забележене приликом обилазака терена.



Слика 3.2 – Низводна граница обраде пројекта



Слика 3.3 – Изглед кеја низводно од границе пројекта



Слика 3.4 – Изглед брањене косине насипа



Слика 3.5 – Изглед небрањене косине насипа



Слика 3.6 – Постојећа сервисна саобраћајница по круни насипа



Слика 3.7 – Баласт насипа

-ИЗВОД ИЗ ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА -



Слика 3.8 – Одводни канал црпне станице „Петрац“



Слика 3.9 – Одводни канал црпне станице „Галовица“



Слика 3.10 – Насип код Остружничког моста



Слика 3.11 – Црпне станице „Петрац“ и „Галовица“

3.3. Постојећа инфраструктура

Увидом у доступну планску документацију утврђено је да у обухвату пројекта и предметне деонице савског насипа постоји изграђена водоводна и електроенергетска инфраструктура. У наставку ће се дати кратак опис инфраструктуре која се налази у обухвату планираних радова.

У телу насипа, практично целом дужином предметне деонице, положени су електроенергетски каблови средњег напона 10 kV, за потребе снабдевања објеката београдског изворишта воде за пиће (рени бунара) и црпних станица „Петрац“ и „Галовица“. Од каблова у телу насипа разведена је средњенапонска мрежа до постојећих објеката, како у брањеном тако и у небрањеном подручју (рени бунари, црпне станице, објекти у надлежности ЈП „Београдски водовод и канализација“ и ЈВП „Галовица“).

У небрањеном подручју, паралелно са предметном деоницом савског насипа, пружају се два цевовода сирове воде, пречника $\varnothing 700$ и $\varnothing 1300$. Такође, управно на трасу насипа изведени су цевоводи сирове воде пречника $\varnothing 1400$ и $\varnothing 1000$ до објеката у надлежности ЈП „Београдски водовод и канализација“ и укрштају се са планираном трасом сервисне саобраћајнице.

Постојећа електроенергетска инфраструктура у зони проширења насипа и изградње пешачко-бицикличких мостова код црпних станица „Петрац“ и „Галовица“ налази се у обухвату планираних радова. Такође, непосредно низводно од планираног завршетка проширења насипа, преко одводних канала црпних станица „Петрац“ и „Галовица“ прелазе раније поменути цевоводи сирове воде пречника $\varnothing 700$ и $\varnothing 1300$.

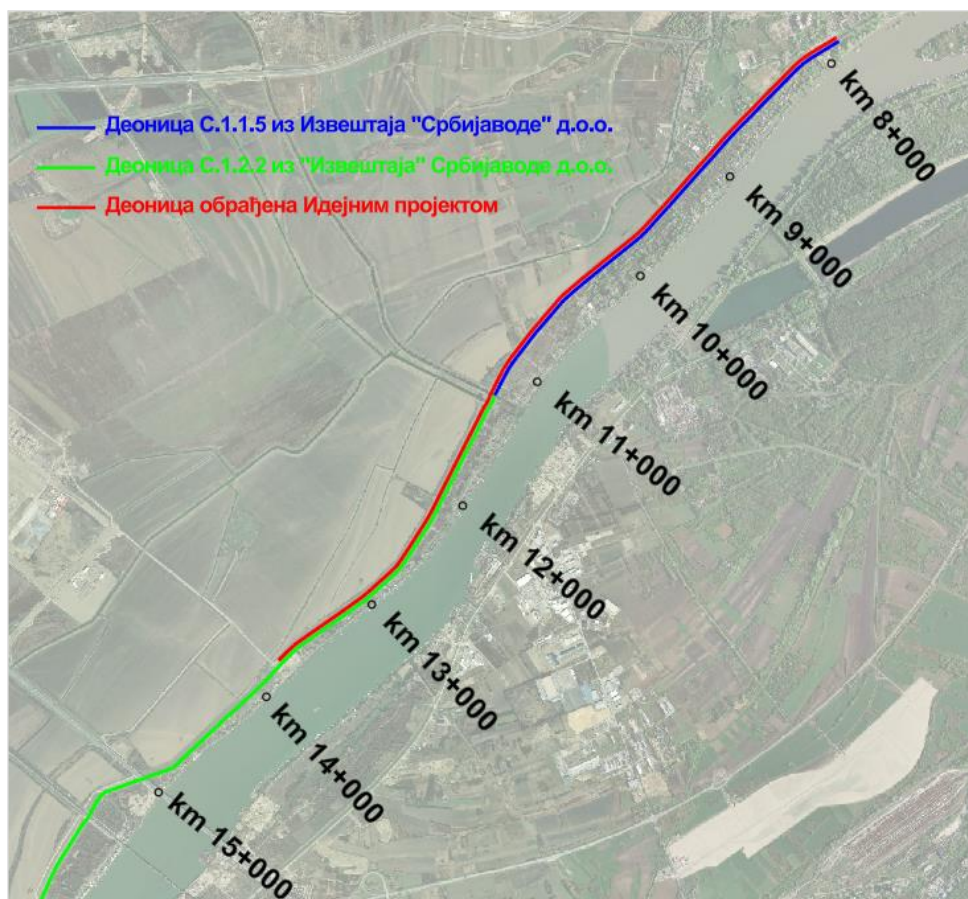
-ИЗВОД ИЗ ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА -

3.4. Анализа постојећег стања насипа

У складу са Водним условима (бр. 4246318 2025 14843 001 001 325 024 од 21.10.2025. године), урађена је анализа постојећег стања одбрамбеног насипа према Извештају водопривредног предузећа „Србијаводе“ д.о.о. о стању водних објеката на водним подручјима „Сава“ и „Дунав“ из 2024. године (у даљем тексту Извештај). Према овом извештају, предметна деоница левообалног савског насипа просторно се налази у оквиру две поддеонице, и то:

- С.1.1.5 – Леви насип уз Саву од Блока 45 до црпне станице „Нова Галовица“ – 3,55 km
- С.1.2.2 – Леви насип уз Саву од црпне станице „Нова Галовица“ до чуварнице Зидине – 15,28 km

У наставку ће се дати резиме Извештаја за наведене поддеонице левообалног савског насипа, са освртом на радове планиране овим Идејним пројектом. На слици 3.12 су приказане наведене поддеонице, као и деоница која је предмет ове техничке документације.



Слика 3.12 – Поддеонице левообалног савског насипа из Извештаја „Србијаводе“ д.о.о. и деоница која је предмет овог Идејног пројекта

3.4.1. С.1.15 – Леви насип уз Саву од Блока 45 до црпне станице „Нова Галовица“

У Извештају се за ову деоницу левообалног савског насипа наводи да је на више места дуж насипа вршено прокопавање у циљу постављања инсталација. Такође се наводи и да проблем представља пролазак моторних возила по круни насипа, што доводи до нарушавања заштитне функције насипа. У складу са тиме, наводи се да је потребно санирање земљаног дела круне насипа, као и уклањање нелегалних објеката како би надлежно предузеће могло неометано да врши редовно одржавање водних објеката.

-ИЗВОД ИЗ ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА -

Имајући у виду да су према Пројектном задатку овом документацијом предвиђени радови на круни насипа и у брањеном подручју, закључци из извештаја који се односе на принасипски појас и нелегалне објекте у небрањеном подручју нису предмет ове техничке документације. Што се тиче санирања круне насипа, овом техничком документацијом је предвиђена реконструкција насипа уз фомирање пешачко-бицикличких стазе, чиме ће се отклонити недостаци који се односе на овај део насипа. У брањеном подручју је предвиђено профилисање латералног канала. По питању кретања моторних возила и негативног утицаја на стање насипа (оштећења круне, слегање услед тешког саобраћајног оптерећења и слично), овом техничком документацијом су предвиђене мере за спречавање кретања возила по круни насипа, осим у случају одржавања насипа, спровођења одбране од поплава и приступа рени бунарима у небрањеном подручју. Ове интервенције ће бити омогућене контролисаним приступом насипа на карактеристичним местима, искључиво предузећима надлежним за обављање ових делатности.

3.4.2. С1.2.2. – Леви насип уз Саву од црпне станице „Нова Галовица“ до чуварнице Зидине

У Извештају се за ову деоницу наводи да је потребно извршити санацију ножице и уређење принасипског појаса на деоници од km 25+000 до km 27+130, сечу стабала и попуњавања материјалних ровова, чиме би се обезбедио неометан приступ механизацији приликом редовног одржавања, али и условно обезбедио пут са кориснике земљишта са небрањене стране насипа који своје право приступа парцелама остварују градећи рампе по косини насипа. Чуварница на km 14+400 није у функционалном стању и неопходна је њена комплетна санација. Чуварница на km 18+100 је у функцији, али потребни су радови на санацији. На деоници у КО Јаково изводили су се радови на насипу, чиме је угрожена стабилност водног објекта.

Имајући у виду да се наведени уочени недостаци налазе изван обухвата дефинисаног Пројектним задатком (слика 3.2), отклањање истих није обрађено овом техничком документацијом.

4. ОПИС ПРОЈЕКТОВАНОГ СТАЊА

Предмет Идејног пројекта изградње путних, пешачких и бицикличких објеката у водно заштитном појасу и реконструкцији водних објеката за заштиту од штетног дејства вода на левој обали Саве од Блока 45 до планиране саобраћајнице „Нова 7“ је:

- Изградња сервисне саобраћајнице у дужини од око 6.001,30 m, са пратећом инфраструктуром;
- Изградња насутих платоа и пешачко-бицикличких мостова у зони црпних станица „Петрац“ и „Галовица“ са пратећом инфраструктуром;
- Реконструкција насипа за заштиту од поплава уз изградњу пешачко-бицикличке стазе дужине око 5.718,20 m, ширине 4 m (бицикличка стаза ширине 2 m и пешачка стаза ширине 2 m) по круни насипа, са пратећом инфраструктуром;

У наставку је дат опис постојећег стања и технички опис пројектованих припремних радова.

4.1. Фаза 1

Сервисна саобраћајница

Саобраћајница Сервисна 1 се уклапа на свом почетку на постојећи прикључак на градску саобраћајницу Др Ивана Рибара док се на свом крају уклапа у планирани прикључак на улицу Нова 7 која је предвиђена Просторним планом подручја посебне намене националног фудбалског стадиона – 4. Фаза. Сервисна саобраћајница је ширине 6 m са обостраним банкама ширине 1 m осим на делу између стационажа 0+175,00 и 0+254,66 где ширина банке због просторних ограничења износи 0,5 m са обостраним ивичњацима. Такође у овој зони, због просторних ограничења коришћен је радијус хоризонталне кривине од 10 m. Радијус је одговарајући за пролаз меродавног комуналног возила, али због проходности возила пројектовано је проширење на унутрашњу страну од 0.7 m. У зони црпних станица Галовица и Петрац саобраћајница се уклапа у постојеће стање због задржавања објекта на ком се налази и у тој зони је саобраћајница ширине 5 m. Дужина трасе саобраћајнице износи 6006,33 m и својим већинским делом се налази у баласту савског насипа, осим у зони црпних станица Петрац и Галовица, где је траса вођена на постојећем насипу ради уклапања у постојеће стање, због постојећег излива црпне станице који се задржава према архивском пројекту. Ситуациони елементи саобраћајнице одговарају условима за маневрисање меродавног комуналног возила. Саобраћајница је константног попречног нагиба 2% ради што бољег нивелационог уклапања и одводњавања саме саобраћајнице. На саобраћајници на деоници од уклапања у Улицу Др Ивана Рибара па до стационаже 0+254,16 се налазе обострани ивичњаци димензија 18/24. Предвиђена је флексибилна коловозна конструкција са следећим слојевима одозго према доле: АБ 11с (5 cm), БНС 22сА (9 cm), дробљени камен 0/31,5 mm (20 cm) и дробљени камен 0/63 mm (30 cm).

Одводњавање

Одводњавање сервисне саобраћајнице пројектовано је у складу са ситуационим и нивелационим елементима саобраћајнице, као и постојећим објектима, могућностима и ограничењима. С обзиром на то да је сервисна саобраћајница трасирана на баласту насипа, нивелета саобраћајнице условљена је топографским карактеристикама баласта при чему је као основни критеријум усвојена минимизација земљаних радова. С обзиром на то да се предметна деоница насипа налази у II зони санитарне заштите београдског изворишта, предвиђено је пречишћавање кишног отицаја пре испуштања у реципијент, у складу са Водним условима. Одводњавање новопроектване сервисне саобраћајнице доминантно се изводи системом трапезних бетонских канала. На деловима трасе сервисне саобраћајнице где су изражени подужни нагиби, где не постоје просторне могућности за вођење раније описаног бетонског канала или где бетонски канал не представља рационално решење, предвиђени су префабриковани елементи линијског одводњавања или цевна атмосферска канализација. Пречишћен кишни отицај се испушта у постојећи латерални канал. Пројектом су предвиђени радови на профилисању латералног канала. Паралелно са сервисном саобраћајницом са стране до косине савског насипа предвиђен је

-ИЗВОД ИЗ ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА -

земљани канал за прихватање прибрежних вода које гравитирају ка саобраћајници са бициклическе стазе, косине и баласта насипа.

Спољно осветљење

Пројектом је предвиђено техничко решење са алтернативним напајањем преко соларних панела. За профил сервисне саобраћајнице, стубови висине 8 m, распоређени су једнострано, а размак између стубова је 35 m. Удаљеност осе стуба од ивице коловоза је 0,5 m. Стубови су челични конусни, и морају бити заштићени (споља и изнутра) од корозије врућим цинковањем. Морају бити са тањирастим завршетком, антивандал бравима, прикључним плочицама, постављени на одговарајуће темеље и учвршћене помоћу анкер завртњева. Заштићени су пластичним капама. Пројектом су предвиђене светиљке сличне типу PHILIPS S2. VGP283 T25 LED65-4S 740 DN09, 32.2W / 6500lm, укупно 172 комада. На стубу се монтира соларни панел под углом од 35°, јужне оријентације. Предвиђена је батерија 2 x 12VDC/100Ah која се монтира у темељ.

Заштита постојећих електроенергетских инсталација

На основу издатих Техничких услова ЕДС на подручију изградње саобраћајнице постоји пет колизија на предметном подручију. За сваку од колизија предвиђена је заштита постојећих инсталација, у складу са издатим техничким условима.

Саобраћајна сигнализација

Новопроектована саобраћајница за путничка и интервентна возила пројектована је са ширином коловоза од 6 метара са обостраним банкинама, те је у складу са тим пројектовано и обележавање хоризонталне сигнализације. Пројектоване су две саобраћајне траке, обележене су ивичне испрекидане линије, као и разделна линија. Сва укрштања регулисана су знаком П-2 обавезно заустављање, а приоритет је дат новопроектованој саобраћајници. На месту где је саобраћајница сужена на 4 m пројектовано је наизменично пропуштање возила, саобраћајним знаковима П-33 и Ш-1. Брзина на новопроектованој сервисној саобраћајници пројектована је на 40 km/h, а тамо где то хоризонтални елементи саобраћајнице захтевају брзина је ограничена на 30 km/h односно 10 km/h. Приступ саобраћајници, на оба приступа обезбеђен је потапајућим стубићама, а забрањен је саобраћајним знаковима П-3 и допунском таблом. На месту приступа рени бунарима где се приступном саобраћајницом пресеца пешачко-бициклическа стаза пројектовани су пешачки-бициклически прелази, а приоритет је дат пешацима и бициклическим у односу на путничка возила, те је на прилазу пешачко-бициклическој стази на прилазној саобраћајници рени бунарима пројектован знак П-2 обавезно заустављање.

4.2. Фаза 2

Пешачко-бициклическа стаза

Пешачко бициклическа стаза се свом својом дужином која износи 5718.03 m протеже по постојећој круни насипа, сем у зони црпних станица Петрац и Галовица где стаза преласком преко канала формира пешачко бициклически мост. Укупна ширина стазе износи 4 m. Ширина пешачке стазе износи 2 m, док ширина бициклическе стазе износи такође 2 m. Уз само стазу предвиђена је и банка ширине 0,5 m. На пет места дуж траса саобраћајнице и стазе пројектовани су прилази рени бунарима. Ове приступе ће користити и возила у случају одржавања насипа и спровођења одбране од поплава. Радијуси заоблења на местима укрштања путева пројектовани су у складу са потребама за приступ радне механизације. Пројектом саобраћајне сигнализације разрађена је зона успорења саобраћаја као и контрола приступа на местима укрштања пешачко бициклическе стазе са приступним саобраћајницама, како би се спречио улазак путничких возила на саму стазу.

Спољно осветљење

Пројектом је предвиђено техничко решење са алтернативним напајањем преко соларних панела. За профил тротоара и бициклических стазе, стубови висине 4 m, распоређени су једнострано, а размак

-ИЗВОД ИЗ ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА -

између стубова је 27 m. Удаљеност осе стуба од ивице је 0,5 m. Стубови су челични конусни, и морају бити заштићени (споља и изнутра) од корозије врућим цинковањем. Морају бити са тањирастим завршетком, антивандал бравама, прикључним плочицама, постављени на одговарајуће темеље и учвршћене помоћу анкер завртњева. Заштићени су пластичним капама. Пројектом су предвиђене светиљке сличне типу PHILIPS S1. VGP283 T25 LED36-4S 740 DM65, 16.8W / 3600lm, укупно 216 комада. На стубу се монтира соларни панел под углом од 35°, јужне оријентације. Предвиђена је батерија 2 x 12VDC/65Ah која се монтира у орману на стубу.

Саобраћајна сигнализација

Пешачко-бициклическа стаза пројектована је у ширини од 4 метра, 2 метра је ширина двосмерне бициклическе стазе, а остатак је стаза за пешаке. Стаза је у складу са правилником обележена одговарајућим ознакама на путу и саобраћајним знаком П-41.1. На прилазима месту укрштања са прилазним путем рени бунарима, на бициклическој стази пројектовани су „П“ профили којима се бициклически успоравају и тиме повећава безбедност укрштања бициклических токова са токовима сервисних возила. Такође, као заштита од уласка возила на пешачко бициклическу стазу пројектовани су и заштитни стубићи. И стубићи и „П“ профили, према захтеву инвеститора, морају имати могућност обарања, односно демонтаже, и закључавања, како би се у случају потребе за уласком интервентних возила на стазу тај улазак био олакшан без потребе за додатним радовима.

4.3. Фаза 3

Формирање насутих платоа са обалоутврдом и уређење одводних канала Петац и Галовица

Деоница код црпних станица почиње на стационажи пешачко бициклическе стазе km 3+165,00 и завршава се на стационажи km 3+665,00. На овој деоници се планира изградња насипа са пешачко-бициклическом стазом по круни насипа заједно са формирањем платоа намењеним као место за одмор и изградњу два моста преко одводних канала црпних станица Галовица и Петрац. Садржај и распоред по платоу је детаљније описан кроз пројекат спољног уређења (свеска 9), док су мостови и потпорне конструкције детаљније описани кроз пројекат конструкције (свеска 2.1). На платоу који се формира проширењем насипа се планира пешачко-бициклическа уз саму обалоутврду предвиђену на небрањеној косини насипа, док се по ножици обалоутврде и поред изливних канала црпних станица планира приступна стаза. Ширина коловоза пешачко-бициклическе стазе је 4 m, док је ширина приступне стазе променљива. Тело насипа је од кохерентног материјала, са нагибом косина 1:2.5 која се штити обалоутврдом. Преко насутаг и сабијеног тла се поставља геотекстил. Након тога иде филтарски слој преко кога се уграђује облога од камена у цементном малтеру дебљине 30 cm. При дну обалоутврде предвиђена је укопана ножица од крупног ломљеног камена. Преко ножице се поставља слој туцаника. Облога од камена у цементном малтеру предвиђена је до коте 77,50 mm, односно 1 m изнад нивоа стогодишње велике воде. Од коте 77,50 mm до круне насипа предвиђено је затрављивање косине, при чему се завршна кота насипа креће од 78,10 до 80,23 mm. На слици 3.13 приказан је карактеристичан попречни пресек обалоутврде на небрањеној косини насипа.

Одводни канал Петрац

Пројектом се предвиђа уређење косине и дна канала у дужини од око 37 метара са нагибом од 1:1.5. Корито се профилише након чега се поставља геотекстил (500gr/m²) и на крају се машински слаже камен у слоју од 30 cm по косинама и дну корита. На почетку и на крају је потребно изградити стабилизационе прагове чија је улога учвршћивање обалоутврде и спречавање ерозије како дна тако и косина.

Одводни канал Галовица

Изливни део канала Галовице се на сличан начин уређује. Косине су профилисане са положеним геотекстилом (500gr/m²) и слојем машински сложеног камена (d=30 cm) али се у овом случају дно не облаже, већ се формира ножица од каменог набачаја. Дужина леве обале је око 46 m, а десне око 44 m, са нагибом косина 1:2.

-ИЗВОД ИЗ ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА -

Одводњавање мостова

Одводњавање мостова је предвиђено та да се прихвати отицај са асфалтне површине и одведе до канала Галовица и Петрац. Атмосферска вода се прикључља мостовским сливницима којима се вертикалним изливима одводи до ценовода и изливне грађевине. Предвиђено је 6 мостовских сливника по мосту и 150 m полиестерског ценовода DN150.

Пешачко-бициклически мостови са потпорном конструкцијом

Статички систем новопроектаног моста је проста греда распона 49.22 m а укупна дужина моста са потпорним конструкцијама (крилним зидовима) је 61.82 m. Конструктивне елементе чине коловозна плоча дебљине 20 cm која је спрегнута са главним гредним носачима од конструктивног челика и бетона висине пресека 2200 mm ширине ребра 20 mm, ширине горње фланше 500 mm и доње фланше 1000 mm. Ослањање главних носача је предвиђено путем лончастих лежишта типа "Neotopf". На прелазима са моста на круну насипа предвиђене су дилатационе спојнице ради обезбеђивања правилног рада конструкције. Са бочних страна опораца мостова се предвиђају крилни зидови који су са опорцем монолитно везани, дебљине 40 cm. С обзиром на услове на терену, високе нивое подземне воде и тип тла фундаирање се предвиђа на бушеним шиповима пречника 1000 mm, дубине фундирња 20.0 m у односу на постојећи терен тј. на висини 52,10 и 53,10 mm у сагласности са статичким прорачуном и елаборатом о геотехничким условима изградње. Повезивање шипова се предвиђа правоугаоном наглавном гредом димензија 5,30x4,90 m. Како би се обезбедила стабилност насипа у зони острва између канала Галовица и Петрац пројектује се потпорна конструкција од монтажних бетонских блокова. Висина потпорне конструкције је у свом највишем делу 6.0 m и прати косину насипа од 1:2.5. Претпостављена димензија у бази потпорне конструкције је 4 m. Која се према круни насипа смањује на ширину од 1.6 m. Дужина потпорног зида једног опорца са обезбеђењем насипа је око 50 m.

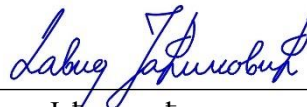
Декоративно осветљење на мостовима

На мостовима „Галовица“ и „Петрац“ предвиђена је декоративна расвета у виду LED трака које се постављају у перфорираном челичном профилу испод ограде. Ово декоративно осветљење напаја се преко соларних панела и опреме за формирање извода за напајање која је смештена у конструкцију надстрешнице изнад клупа са обе стране мостова. Како су мостови дужине по цца 50 m, за сваки мост предвиђене су LED траке од по цца 25 m са сваке стране.

Спољно уређење

Планирано решење спољног уређења за сваку деоницу се састоји из два дела: 1-озелењавање и 2-урбано опремање простора. Озелењавање у склопу спољног уређења подразумева садњу средњих лишћара на позицијама у склопу одморишта. Путем ових садница постићи ће се оптимална осенченост простора за одмор у току дана. Поред садње средњих лишћара предвиђа се садња жбунастих биљака у правилном растеру. С обзиром на карактеристичан положај деонице 1 и 2 који је оквирно на половини дужине пружања пешачко-бициклическе стазе указује се простор који је погодан искористити за одмориште. Комплетан простор конципиран је и димензионисан на основу корисника (пешаци и бициклически). Предвиђени су следећи садржаји спољног уређења: одморишта, теретана на отвореном, ограда, билборд, осветљење и соларне надстрешнице за снабдевање декоративне расвете моста.

Главни пројектант:



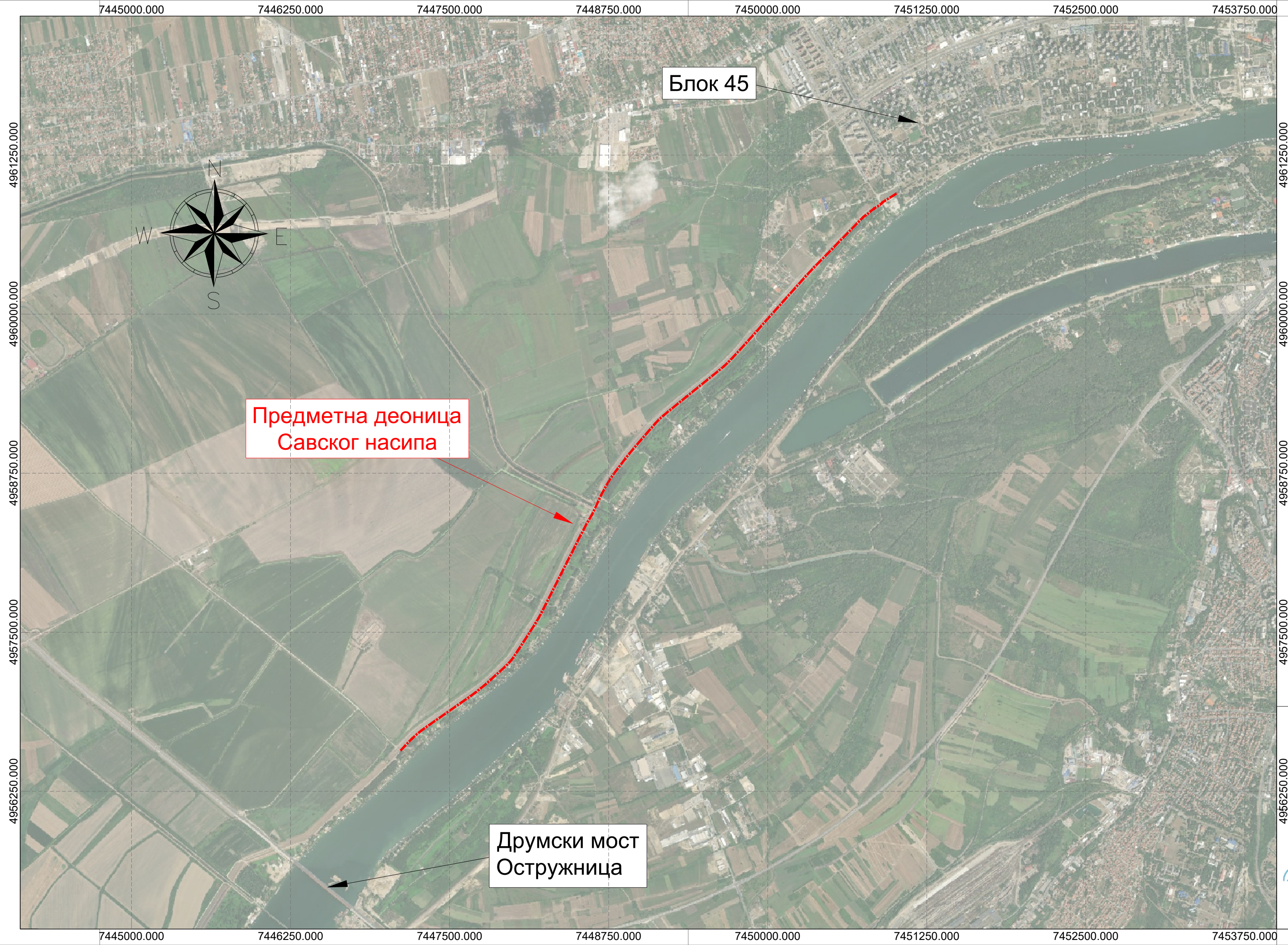
Давид Јанковић, спец. инж. грађ.
Бр. лиценце: 342 И102 22



ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

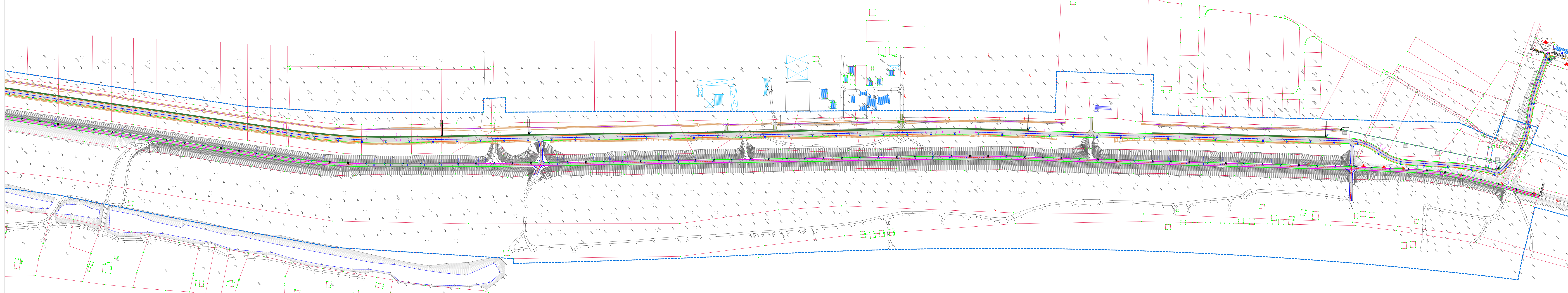
-ИЗВОД ИЗ ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА -

Списак графичких прилога

Број цртежа	Назив графичког прилога	Размера
1	Прегледна карта	1:25000
2.1	Ситуациони план сервисне саобраћајнице и пешачко-бициклическе стазе – лист 2	1:2000
2.2	Ситуациони план сервисне саобраћајнице и пешачко-бициклическе стазе – лист 2	1:2000
2.3	Ситуациони план сервисне саобраћајнице и пешачко-бициклическе стазе – лист 3	1:2000
3.1	Карактеристичан попречни пресек сервисне саобраћајнице и пешачко-бициклическе стазе	1:100
3.2	Карактеристичан попречни пресек насутог платоа код црпних станица „Галовица“ и „Петрац“	1:200
3.3	Подужни профил пешачко-бициклическе стазе на потезу насutih платоа и пешачко-бициклических мостова „Галовица“ и „Петрац“	1:500



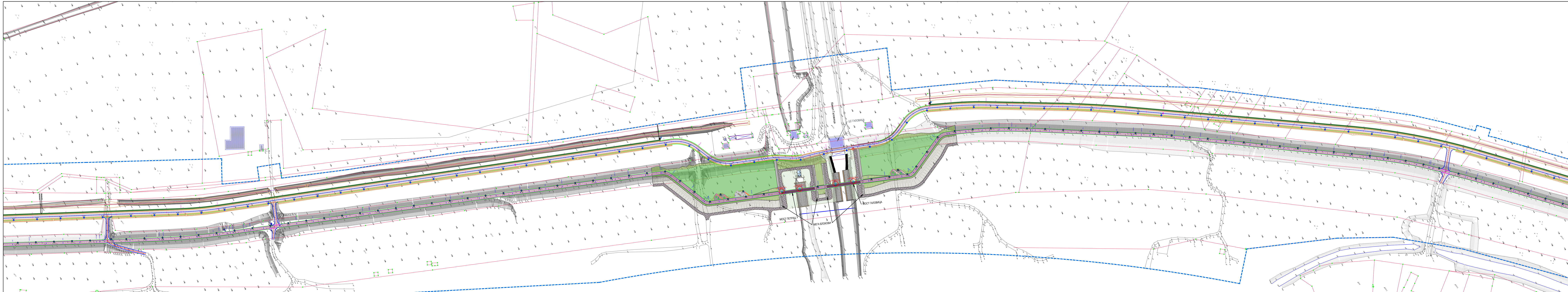
	Инвеститор: "Србијаводе" д.о.о. ул. Булевар уметности 2а, 11070 Београд			
	Пројекат: Пројекат израде путних, пешачких и бициклистичких објеката у водно заштитном појасу и реконструкције водних објеката за заштиту од штетног дејства вода на левој обали Саве од Блока 45 до планиране саобраћајнице „Нова 7“			
Врста техничке документације: ИДЕЛНИ ПРОЈЕКАТ				
Пројектант: ЕХТИНГ д.о.о., Београд, Веле Нигринове 16				
Део пројекта: ИЗВОД ИЗ ИДЕЛНОГ ПРОЈЕКТА				
	Објекат: Водни објекти за заштиту од штетног дејства вода на левој обали Саве	Главни пројектант: Давид Јахимовић, спец. инже. грађ. лиценца бр.: 342 И102 22	Параф:	Датум: април 2026.
	Цртеж: Прегледна карта	Пројектант:	Размера: 1:25000 Број цртежа: 1	



Легенда:

	Сервисна саобраћајница		Граница катастарске парцеле		Цевна атмосферска канализација
	Пешачко-бициклистичка стаза	4820/39	Број катастарске парцеле		Отворени префабриковани канали
	Тапезни бетонски канал		Граница воднозаштитног појаса		Стуб спољног осветљења - сервисна саобраћајница
	Земљани канал				Стуб спољног осветљења - пешачко-бициклистичка стаза

	Инвеститор: "Србијаводе" д.о.о. ул. Булевар уметности 2а, 11070 Београд			
	Пројекат: Пројекат израде путних, пешачких и бициклистичких објеката у водно заштитном појасу и реконструкције водних објеката за заштиту од штетног дејства вода на левој обали Саве од Блока 45 до планиране саобраћајнице „Нова 7“			
Врста техничке документације: ИДЕЛНИ ПРОЈЕКАТ				
	Пројектант: ЕХТИНГ д.о.о, Београд, Веле Нигринове 16			
	Део пројекта: ИЗВОД ИЗ ИДЕЛНОГ ПРОЈЕКТА			
	Објект: Водни објекти за заштиту од штетног дејства вода на левој обали Саве	Главни пројектант: Државни инжењер, сав. инж. грађ. <i>Лазар Милошевић</i> Лиценца бр.: 342/1102/22	Пароф:	Датум: <i>април 2026.</i> Размера: <i>1:2000</i> Број цртежи: <i>2/1</i>
Цртеж: Ситуациони план - лист 1				



Легенда:

	Сервисна саобраћајница		Граница катастарске парцеле		Цевна атмосферска канализација
	Пешачко-бициклистичка стаза		4820/39 Број катастарске парцеле		Отворени префабриковани канали
	Тапезни бетонски канал		Граница воднозаштитног појаса		S2.7 Стуб спољног осветљења - сервисна саобраћајница
	Земљани канал		S1.3 Стуб спољног осветљења - пешачко-бициклистичка стаза		



Инвеститор: "Србијаводе" д.о.о.
ул. Булевар уметности 2а, 11070 Београд

Пројекат: Пројекат израде путних, пешачких и бициклистичких објеката у водно заштитном појасу и реконструкције водних објеката за заштиту од штетног дејства вода на левој обали Саве од Блока 45 до планиране саобраћајнице „Нова 7“

Врста техничке документације: ИДЕЛНИ ПРОЈЕКАТ



Пројектант: ЕХТИНГ д.о.о, Београд, Веле Нигринове 16

Део пројекта: ИЗВОД ИЗ ИДЕЛНОГ ПРОЈЕКТА

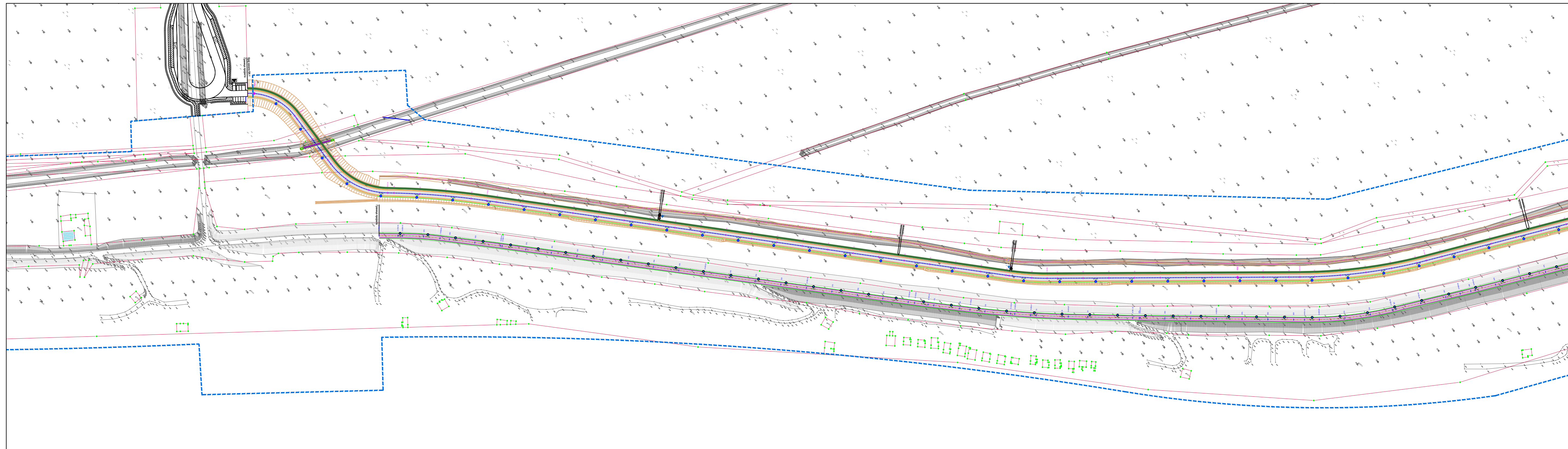
Објект: Водни објекти за заштиту од штетног дејства вода на левој обали Саве

Проект: Ситуациони план - лист 2

Главни пројектант: Др Драгана Јанковић, сав. инж. грађ.
Листа бр.: 342/1102 22

Пројектант:

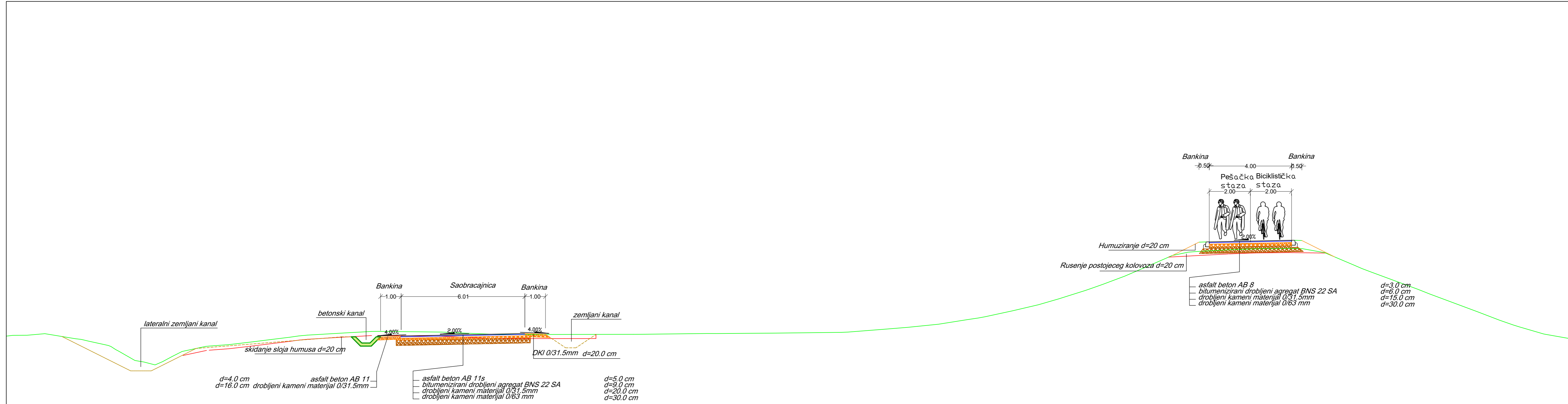
Датум: Јуни 2026.
Масштаб: 1:2000
Број цртежи: 2.2





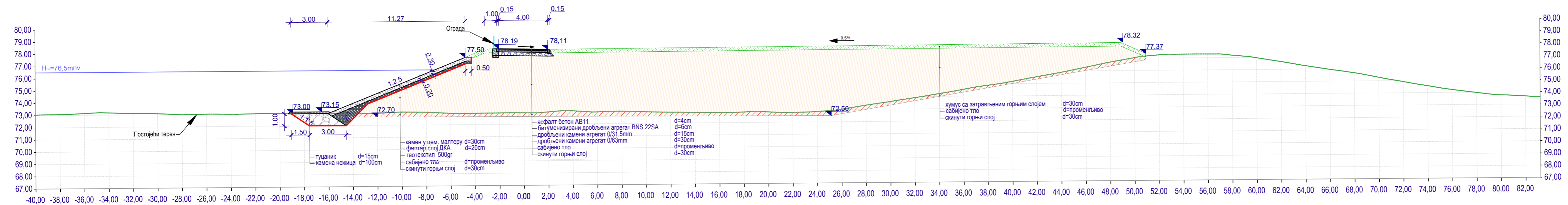
Легенда:

- | | | | | | |
|--|-----------------------------|---------|-------------------------------|------|--|
| | Сервисна саобраћајница | | Граница катастарске парцеле | | Цевна атмосферска канализација |
| | Пешачко-бициклистичка стаза | 4820/39 | Број катастарске парцеле | | Отворени префабриковани канали |
| | Тапезни бетонски канал | | Граница воднозаштитног појаса | S2.7 | Стуб спољног осветљења - сервисна саобраћајница |
| | Земљани канал | | | S1.3 | Стуб спољног осветљења - пешачко-бициклистичка стаза |

 	Инвеститор: "Србијаводе" д.о.о. ул. Булевар уметности 2а, 11070 Београд	
	Пројекат: Пројекат израде путних, пешачких и бициклистичких објеката у водно заштитном појасу и реконструкције водних објеката за заштиту од штетног дејства вода на левој обали Саве од Блока 45 до планиране саобраћајнице „Нова 7“	
Врста техничке документације: ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ		
Пројектант: ЕХТИНГ д.о.о, Београд, Веле Нигринове 16		
Део пројекта: ИЗВОД ИЗ ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА		
Објекат: Водни објекти за заштиту од штетног дејства вода на левој обали Саве	Главни пројектант: Давид Јахимовић, спец. инж. грађ. лиценца бр.: 342/1102/22	Параф: _____ Датум: април 2026.
Цртач: Ситуациони план - лист 3	Пројектант:	Размера: 1:2000 Број цртежа: 2.3



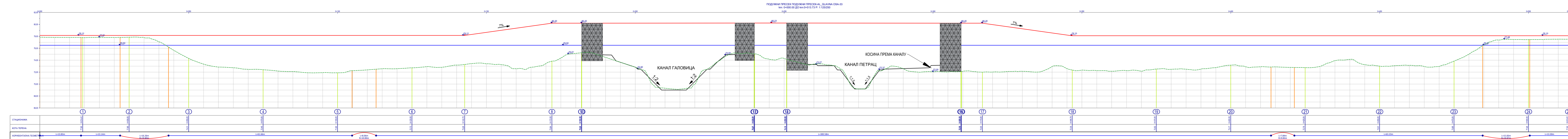
	Investitor: "Србијаводе" д.о.о. ул. Булевар уметности 2а, 11070 Београд		
	Пројекат: Пројекат израде путних, пешачких и бициклистичких објеката у водно заштитном појасу и реконструкције водних објеката за заштиту од штетног дејства вода на левој обали Саве од Блока 45 до планиране саобраћајнице „Нова 7“		
Врста техничке документације: ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ			
	Пројектант: ЕХТИНГ д.о.о, Београд, Веле Нигринове 16		
	Лео пројекта: ИЗВОД ИЗ ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА		
	Објекат: Водни објекти за заштиту од штетног дејства вода на левој обали Саве	Главни пројектант: Давид Јахимовић, спец. инж. грађ. лиценца бр.: 342/11102/22	Параф: _____ Датум: април 2026.
	Цртеж: Карактеристичан попречни пресек сервисне саобраћајнице и пешачко-бициклистичке стазе	Пројектант: _____	Размера: 1:100 Број цртежа: 3.1



КОТА ТЕРЕНА	73.05	73.08	73.15	73.18	73.12	73.09	72.99	73.02	73.00	73.02	73.02	73.00	72.96	73.01	72.98	73.07	73.04	72.93	72.92	72.94	72.93	72.99	73.06	72.96	73.00	72.94	72.88	72.85	72.82	72.86	72.85	72.79	72.85	73.01	73.33	73.62	73.92	74.23	74.57	74.88	75.19	75.55	75.90	76.29	76.70	77.05	77.26	77.30	77.30	77.19	76.96	76.63	76.28	75.97	75.67	75.29	74.92	74.57	74.24	73.98	73.77	73.67
-------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

ЛЕГЕНДА	
	ЛИНИЈА УРЕЗА СТОГОДИШЊЕ ВОДЕ (H=76.5 mrv)
	ПОСТОЈЕЋИ ТЕРЕН
	ГЕОТЕКСИЛ
	СКИНУТИ ГОРЊИ СЛОЈ
	САБИЈЕНО ТЛО
	ФИЛТАРСКИ СЛОЈ
	НОЖИЦА ОД ЛОМЉЕНОГ КАМЕНА
	КАМЕН У ЦЕМЕНТНОМ МАЛТЕРУ
	ДРОБЉЕНИ КАМЕНИ АГРЕГАТ 63
	ДРОБЉЕНИ КАМЕНИ АГРЕГАТ 31.5
	БИТУМЕНИЗИРАНИ ДРОБЉЕНИ АГРЕГАТ BNS 22SA
	АСФАЛТ БЕТОН АВ11
	ИВИЧЊАК
	ИВИЧНА ГРЕДА
	ХУМУС СА ЗАТРАВЉЕНИМ ГОРЊИМ СЛОЈЕМ

	Инвеститор: "Србијаводе" д.о.о. ул. Булевар уметности 2а, 11070 Београд		
	Пројекат: Пројекат израде путних, пешачких и бициклистичких објеката у водно заштитном појасу и реконструкције водних објеката за заштиту од штетног дејства вода на левој обали Саве од Блока 45 до планиране саобраћајнице „Нова 7“		
Врста техничке документације: ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ			
	Пројектант: ЕХТИНГ д.о.о., Београд, Веле Нигринове 16		
	Део пројекта: ИЗВОД ИЗ ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА		
	Објекат: Водни објекти за заштиту од штетног дејства вода на левој обали Саве	Главни пројектант: Драго Јаћковић, стеч. инж. грађ. лиценца бр.: 342/11102/22	Параф: Датум: април 2026.
	Цртеж: Типски попречни пресек насутог платоа код црпних станица Галовица и Петрац	Пројектант:	Размера: 1:300 Број цртежа: 3.2



ЛЕГЕНДА

	ЛИНИЈА УРЕЗА ВЕЛИКЕ ВОДЕ (Н _н =73.98 m.n.v.)
	НИВЕЛЕТА ПОСТОЈЕЋЕГ ТЕРЕНА
	НИВЕЛЕТА ВРХА ПЕШАЧКО - БИЦКЛИСТИЧКЕ СТАЗЕ

	Инвеститор:	"Србијаводе" д.о.о. ул. Булевар уметности 2а, 11070 Београд																								
	Пројекат:	Пројекат израде путних, пешачких и бициклистичких објеката у водно заштитном појасу и реконструкције водних објеката за заштиту од штетног дејства вода на левој обали Саве од Блока 45 до планиране саобраћајнице „Нова 7“																								
	Врста техничке документације:	ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ																								
	Пројектинг:	ЕХТИНГ д.о.о. Београд, Веле Нигринове 16																								
	Извођач:	ИЗВОД ИЗ ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА																								
	Објект:	Водни објекти за заштиту од штетног дејства вода на левој обали Саве	<table border="1"> <tr> <td>Главни пројектинг:</td> <td>Државни пројектинг, сав. инж. град.</td> <td>Пароф:</td> <td>Датум:</td> </tr> <tr> <td>инвентар бр.: 342/1102/22</td> <td></td> <td></td> <td>август 2026.</td> </tr> <tr> <td>Пројектинг:</td> <td></td> <td></td> <td>Размера:</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1:500</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Број цртежи:</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>3.3</td> </tr> </table>	Главни пројектинг:	Државни пројектинг, сав. инж. град.	Пароф:	Датум:	инвентар бр.: 342/1102/22			август 2026.	Пројектинг:			Размера:				1:500				Број цртежи:			
Главни пројектинг:	Државни пројектинг, сав. инж. град.	Пароф:	Датум:																							
инвентар бр.: 342/1102/22			август 2026.																							
Пројектинг:			Размера:																							
			1:500																							
			Број цртежи:																							
			3.3																							
	Цртеж:	Подужни профил пешачко-бициклистичке стазе на потезу насутних платова и пешачко-бициклистичких мостова																								



Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број предмета: ROP-MSGI-21858-LOCA-3/2025

Заводни број: 004084210 2025 14810 005 000 000 001

Датум: 27.10.2025. године

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре поступајући по захтеву ЈВП Србијаводе, Нови Београд, Булевар уметности бр. 2А, за измену локацијских услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, бр. 128/2020, 116/2022 и 92/23 – др. закон), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, бр. 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а и 133. став 2, тачка 8. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14-исправка, 83/18, 31/2019, 37/2019, 9/2020, 52/2021 и 62/2023), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“ бр. 87/23) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС“ бр. 96/23), у складу са Просторним планом подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона – четврта фаза („Службени гласник РС“, бр. 58/2025) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 003202275 2925 14810 010 006 000 001 од 18.07.2025. године, издаје:

ИЗМЕНУ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

- За фазно извођење радова на изградњи путних, пешачких и бицикличких објеката и пратеће инфраструктуре у водно заштитном појасу и реконструкцији водних објеката за заштиту од штетног дејства вода на левој обали Саве од Блока 45 до планиране саобраћајнице „Нова 7“, на к.п. бр. 4820/32, 4820/31, 4820/28, 4820/5, 4820/2, 4820/4, 4820/40, 4820/39, 4696/7, 4696/2, 4705/7, 4684/1 и 4684/2 КО Сурчин на подручју градске општине Сурчин и на к.п. 6626/3, 6623/4, 6622/2, 6621/2,**

6618/2, 6617/2, 6616/2, 6615/2, 6614/2, 6613/2, 6612/2, 6611/2, 6610/2, 6609/3, 6559/2, 6560/2, 6561/2, 6562/2, 6563/2, 6564/2, 6565/2, 6566/2, 6567/2, 6568/2, 6569/2, 6575/3, 6576/2, 6577/2, 6578/2, 6579/2, 6580/2, 6581/2, 6575/2, 5433/10, 5433/9, 5433/8, 5439/5, 5439/4, 5439/3, 5439/2, 5458/2, 5457/2, 5456/2, 5454/1, 5453/1, 5453/3, 6703/3, 5454/2, 5454/8, 5454/3, 5452/4, 6704/1, 6703/1, 6703/2, 5454/4, 5454/6, 5455/1, 5455/4, 5452/3, 5452/13, 5452/19, 5452/1, 5493/23, 5493/27, 5424/1 и 6970 КО Нови Београд на подручју градске општине Нови Београд, на територији града Београда, потребне за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са Просторним планом подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона – четврта фаза („Службени гласник РС“, бр. 58/2025).

Прикључци за инфраструктуру прелазе преко к.п. бр. 6704/1 и 5493/23, КО Нови Београд.

Идејним решењем је предвиђено више прикључака на јавне саобраћајнице:

- Прикључак на јавну саобраћајницу на к.п. бр. 6704/1 и 5493/23 КО Нови Београд.
- Прикључак на јавну саобраћајницу – улица „Нова 7“, предвиђен Просторним планом подручја посебне намене националног фудбалског стадиона („Службени гласник РС“, бр. 58/2025)

Категорија објекта Г, класификациони број 215202, 211201, 214103, 211202, 241102.

II. ПЛАНИРАНА НАМЕНА НА ПАРЦЕЛИ:

Предметне катастарске парцеле су обухваћене Просторним планом подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона – четврта фаза („Службени гласник РС“, бр. 58/2025).

Због уређења дела леве обале реке Саве са формирањем бицикличке стазе и сервисне саобраћајнице за приступ комуналним возилима и сервисирање ванградског топловода и остале инфраструктуре од блока 45 на Новом Београду до међународног путничког пристаништа, односно, пристаништа за сопствене потребе Сајма, формира се инфраструктурни коридор уз водно земљиште који ће обухватати планирану сервисну саобраћајницу, деоницу ванградског топловода (ТЕ-ТО "Никола Тесла"- ТО "Нови Београд", планиране цевоводе сирове воде и осталу инфраструктуру.

Предметне катастарске парцеле се налазе на земљишту јавне намене – **водне површине – ВП.**

Од предметних катастарских парцела Просторним планом је предвиђено формирање грађевинских парцела за Мелиорациони канал: ВП-13, ВП-14, ВП-15.

III. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА:

Водне површине

Подручје плана припада ХМС „Галовица” и „Петрац”. Најближи водоток је река Сава, водно подручје Сава.

У складу са прописима који уређују израду просторних планова, усвојена су одговарајућа решења, уз испуњење следећих услова:

- неопходно је водити рачуна о постојећим водним објектима (водним актима и техничкој документацији) и планираним водним објектима на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту режима вода, уважавајући

претходне услове и планска решења која се односе на цео комплекс Националног фудбалског стадиона обрађених кроз претходне фазе израде плана;

- планирани објекти у зони водотокова не ремете нормално функционисање и одржавање постојећих и изградњу планираних водних објеката, као ни постојећи и планирани режим вода;
- у фази реализације предметног Плана потребно је сагледати додатне капацитете које имају директан утицај на режим вода уважавајући планирано стање из претходних фаза предметног плана; Анализа треба да обухвати потребну реконструкцију и евентуалну доградњу хидромелиорационих објеката на предметном подручју, биланс и изравнање додатних количина атмосферских вода које треба прихватити каналском мрежом ХМС „Петрац” и евакуисати до пумпних постројења и коначног реципијента у реку Саву;
- планирано решење одвођења атмосферских вода са комплекса је тако конципирано да нема негативних утицаја на водне објекте и обрнуто;
- Планом је предвиђено да се у оквиру хидротехничког решења у планска решења имплементирају резултати и препоруке добијени из „Експертске анализе хидротехничког уређења вода“ на подручју Сурчинског доњег поља, коју за потребе плана израђује Институт за водопривреду „Јарослав Черни“ АД, а којом ће се дефинисати потребан водни режим хидромелиорационог система узимајући у обзир постојећу и планирану намену простора и инфраструктуре и њихов утицај на водне објекте и водни режим;
- просторним планом обухваћено је водно земљиште, постојеће и планиране водне објекте за уређење водотока, за заштиту од поплава, објекти за коришћење вода (изворишта вода, и сл.), објекти за заштиту од штетног дејства унутрашњих вода и други водни објекти од значаја за израду планског документа;
- Препоручена кота насипања терена је минимално 74.00 мнм;
- при изради овог планског документа узето је у виду и шире приобално земљиште која је прописано законом. У случају заштите добара посебних вредности и капиталних објеката, обављања других послова од општег интереса, других потреба за заштитом вода, акватичних и приобалних врста, уређења вода, итд. може се одредити другачија ширина одлуком надлежног органа;
- водно земљиште може се користити за изградњу водних објеката, за постављање уређаја намењених уређењу вода, одржавању корита водотока и водних објеката, спровођење заштите од штетног дејства вода, а за остале намене у складу са законом и у складу са прописаним забранама, ограничењима права и обавезама за кориснике водног земљишта и водних објеката, одлагања и депоновања дрвне масе, и сл. на водном земљишту, прања механизације и возила и сл. радови који утичу на квалитет вода, стабилност и функциоанланост водних објеката, итд.);
- активности у водном земљишту, предвидети у складу са прописаним забранама, ограничењима права и обавезама за кориснике водног земљишта, уз услов да се приликом спровођења активности не погоршава водни режим, не утиче на стабилност и функционалност водних објеката, не ремети пролаз великих вода и омогућава спровођење одбране од поплава;
- зона заштите изворишта водоснабдевања на територији обухвата плана усклађена је са активностима и наменама простора, са забранама, ограничењима права и обавезама за кориснике простора у зонама санитарне заштите из Елабората о зонама санитарне заштите, а у складу са Правилником о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања („Службени гласник РС“, број 92/08). Израдити посебан Елаборат о утицају на извориште и објекте водоснабдевања, обзиром да се подручје плана налази у широј зони заштите изворишта београдског водовода;
- Предвиђа се заштита - облагање небрађене косине насипа на деоницама којесу контактної зони планираних пристаништа и других инфраструктурних објеката (сервисна саобраћајница, цевовод и др.) на местима укрштања са насипом;

- Обезбедити континуитет шетно бицикличичке стазе круном насипа у обухвату плана од блока 45 до Остружничког моста. Кота нивелете бицикличичке стазе прати постојећу нивелету круне насипа. Коловозна конструкција не сме задирати у или оштетити тело постојећег насипа. Да би се обезбедио континуитет нивелете саобраћајнице, дозвољено је насипање до потребне коте, док је скидање постојећег терена дозвољено само за дебљину хумусног слоја (20 cm). Планираним радовима не сме се нарушавати стабилност и сигурност одбрамбене линије (слабљење тела насипа, оштећења и снижавање нивелете круне насипа);
- Сервисна саобраћајница планира се у баласту насипа, с тим да се очува његова функционалност у систему одбране од поплава. Трасу латералног канала задржати у постојећем стању. Дозвољава се профилисање канала и повезивање са каналском мрежом ХМС тамо где не постоји континуитет. Није дозвољено облагање латералног канала. Неопходно је одводњавање сервисне саобраћајнице и пречишћавање отицаја пре упуштања у латерални канал. Сепараторе предвидети без by pass-а односно обезбедити пречишћавање комплетног отицаја имајући у виду да се простор налази у ужој зони санитарне заштите изворишта БВК;
- На траси планиране сервисне саобраћајнице у баласту насипа, потребан је оптимални број рампи за прелаз преко насипа из брањеног у небрањени део при чему обезбедити физичким препрекама кретање возила по круни насипа, на начин да се не угрожава континуитет шетно-бицикличичке стазе и њихова безбедност;
- За превођење инсталација преко насипа дозвољено је уклапавање цеви изнад коте велике воде Q1% у заштитној висини насипа на дубини максимално до 80 cm од коте круне насипа уз потребна осигурања и прописану технологију извођења. Није дозвољено подбушивање тела насипа. Планирати прелазе само за јавну инфраструктуру и то само где за то не постоје друга алтернативна решења;
- Садржаји планираног пристаништа за сопствене потребе дефинисаће се кроз израду техничке документације. Потребно је дефинисати све елементе на формирању пристанишне акваторије (дефинисати коту дна акваторије, меродавни ниво мале воде, дубину газа меродавног пловила, резервну дубину и др.). Обзиром да се изградња пристаништа предвиђена у небрањеној инундацији реке Саве, потребно је територију пристаништа повезати са постојећим левообалним насипом како би се остварио континуалан и целовит систем заштите од поплава. Препоручује се изградња оперативне обале у виду вертикалне или полукосе кејске конструкције;
- Територију пристана за путничко пристаниште дефинисати у односу на коту минималног пловидбеног нивоа $EN=70.10 \text{ mm}$, уважавајући услове Дирекције за водне путеве и Агенције за управљање лукама. За објекат плутајућег пристана обезбедити стабилно сидрење изградњом шипова, као и начин приступа до круне насипа уважавајући меродавне нивое реке Саве. Садржаји планираног пристана дефинисаће се кроз израду техничке документације;
- За планирану ЦС „Петрац 2“ потребно је усвојити капацитете и режим рада дефинисан Студијом хидротехничког уређења, коју израђује Институт за водопривреду „Јарослав Черни“;

На подручју плана су постојећи мелиорациони канали: канал Галовица, канал 2-3, канал 6 и канал Петрац I. Сви канали су део ХМС „Галовица” и „Петрац” и они су реципијенти атмосферских вода са подручја плана. Атмосферске воде се пре упуштања у мелиорационе канале преко одговарајућих сепаратора нафних деривата третирају и доводе до потребног степена санитарне и техничке исправности. Планира се задржавање постојеће каналске мреже уз евентуално проширење капацитета и функција.

Бицикличички саобраћај

По круни насипа уз реку Саву планирана је траса бициклическе стазе на потезу од Нове 7 до улице Др Ивана Рибара и даље. Са широм градском мрежом бициклических стаза веза се остварује преко стаза у продужетку Улице Нова 4 ка Војвођанској улици, као и преко стаза у Новој Виноградској. На свакој парцели, приликом израде техничке документације, обезбедити паркинг места за бицикле, као и паркинг места опремљена електричним пуњачима. У оквиру јавних површина обезбедити простор за постављање станица за јавне бицикле.

По круни насипа уз реку Саву планирана је траса пешачке стазе минималне ширине 2 m.

Пешачке стазе и прелазе пројектовати у складу са *Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама* („Службени гласник РС”, број 22/15).

У оквиру границе плана могуће је планирати сервисне саобраћајнице уз инфраструктурне коридоре у складу са просторним могућностима. Позиција колских улаза/излаза, геометријске карактеристике, као и њихов број ће бити прецизно дефинисани приликом израде техничке документације, а у сарадњи са Секретаријатом за саобраћај.

У циљу адаптације на климатске промене користити обновљиве изворе енергије (пре свега соларне) за осветљење стаза, пуњаче мобилних телефона на јавним местима, пуњење малих електричних возила (тротинета и бицикала) и сл.

ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА:

Идејним решењем је предвиђена фазна реконструкција водних објеката за заштиту од штетног дејства вода на левој обали Саве од Блока 45 до планиране саобраћајнице „Нова 7“ и изградња путних, пешачких и бициклических објеката и пратеће инфраструктуре у водно заштитном појасу, на к.п. бр. 4820/32, 4820/31, 4820/28, 4820/5, 4820/2, 4820/4, 4820/40, 4820/39, 4696/7, 4696/2, 4705/7, 4684/1 и 4684/2 КО Сурчин на подручју градске општине Сурчин и на к.п. 6626/3, 6623/4, 6622/2, 6621/2, 6618/2, 6617/2, 6616/2, 6615/2, 6614/2, 6613/2, 6612/2, 6611/2, 6610/2, 6609/3, 6559/2, 6560/2, 6561/2, 6562/2, 6563/2, 6564/2, 6565/2, 6566/2, 6567/2, 6568/2, 6569/2, 6575/3, 6576/2, 6577/2, 6578/2, 6579/2, 6580/2, 6581/2, 6575/2, 5433/10, 5433/9, 5433/8, 5439/5, 5439/4, 5439/3, 5439/2, 5458/2, 5457/2, 5456/2, 5454/1, 5453/1, 5453/3, 6703/3, 5454/2, 5454/8, 5454/3, 5452/4, 6704/1, 6703/1, 6703/2, 5454/4, 5454/6, 5455/1, 5455/4, 5452/3, 5452/13, 5452/19, 5452/1, 5493/23, 5493/27, 5424/1 и 6970 КО Нови Београд на подручју градске општине Нови Београд, на територији града Београда.

Сажети технички опис:

Пројекат конструкције

Пројектом конструкције обрађена су два нова пешачко-бициклическа моста се пројектују преко одводних канала црпних станица Галовица и Петрац. У склопу ових радова предвиђено је формирање платоа намењено као место одмора на траси пешачко-бициклическе стазе. У склопу пројекта мостова обрађена је и потпорна конструкција насипа између конструкције моста „Галовица“ и „Петрац“. Ширина коловоза је 4,0 m. Мостови се пројектују са ивичним гредама ширине 0,45 m што чини укупну ширину моста 4,90 m.

Мост „Галовица“

Мостовска конструкција моста „Галовица“ се у оси ослонаца простира од стациоане бицикличке стазе km 3+332,82 до стациоане km 3+382,04. Кота доње ивице конструкције се пројектује на 77,90 mm. Како би се обезбедио зазор конструкције у односу на коту велике воде $Z_{1\%} = 76,50$ mm. Пројектована је кота доње конструкције моста надвишује и коту $Z_{0,1\%} = 77,68$ mm. Горња кота конструкције је пројектована на коти 80,10 mm.

Статички систем новопроектваног моста је проста греда распона 49,22 m а укупна дужина моста са потпорним конструкцијама је 67,43 m. Конструктивне елементе чине коловозна плоча дебљине 20 cm, главни гредни носачи од преднапрегнутог бетона висине пресека 200 cm ширине ребра 20 cm, ширине горње фланше 200 cm и доње фланше 50 cm. Ослањање главних носача је предвиђено путем еластомерних лежишта. Димензије претпостављене у идејном решењу су подложне променама у наредним фазама пројектовања у односу на статички прорачун. Уграђени бетон се предвиђа са најмањом класом C30/37 за бетоне уграђене на лицу места и C45/55 за преднапрегнуте носаче. Армирање се предвиђа арматуром B500B, док се преднапрезање предвиђа ужадима квалитета 1670/1860MPa. Карактеристике материјала у идејном решењу су претпостављене и подложне су променама у наредним фазама пројектовања у односу на статички прорачун.

Мост „Петрац“

Мостовска конструкција моста „Петрац“ се у оси ослонаца простира од стациоане бицикличке стазе km 3+409,16 до стациоане km 3+453,76. Горња кота конструкције је пројектована на коти 80,10 mm како би се усагласила са котом моста „Галовица“. Кота доње ивице конструкције се пројектује на 78,30 mm. Овим су задовољени критеријуми који су усвојени за мост „Галовица“.

Статички систем новопроектваног моста је проста греда распона 44,60 m а укупна дужина моста са потпорним конструкцијама је 62,80 m. Конструктивне елементе чине коловозна плоча дебљине 20 cm, главни гредни носачи од преднапрегнутог бетона висине пресека 180 cm ширине ребра 20 cm, ширине горње фланше 200 cm и доње фланше 50 cm. Ослањање главних носача је предвиђено путем еластомерних лежишта. Димензије претпостављене у идејном решењу су подложне променама у наредним фазама пројектовања у односу на статички прорачун. Уграђени бетон се предвиђа са најмањом класом C30/37 за бетоне уграђене на лицу места и C45/55 за преднапрегнуте носаче. Армирање се предвиђа арматуром B500B, док се преднапрезање предвиђа ужадима квалитета 1670/1860MPa. Карактеристике материјала у идејном решењу су претпостављене и подложне су променама у наредним фазама пројектовања у односу на статички прорачун.

Потпорна конструкција насипа код опораца мостова

Како би се обезбедила стабилност насипа у зони острва између канала Галовица и Петрац пројектује се потпорна конструкција од габиона пуњених дробљеним каменом.

Висина потпорне конструкције је у свом највишем делу 6,0 m и прати косину насипа од 1:2.5. Претпостављена димензија у бази потпорне конструкције је 4 m, која се према круни насипа смањује на ширину од 2 m. Дужина потпорног зида једног опорца је око 30 m. Укупна дужина зида од габиона је око 60 m. Габиони се темеље на подлози од ломљеног камена и туцаника у слојевима који ће бити дефинисани у наредним фазама пројектовања, а након израде елабората о геотехничким условима изградње.

Пројекат сервисне саобраћајнице и пешачко-бицикличке стазе

Сервисна саобраћајница

Сервисна саобраћајница састоји се од две саобраћајнице „Сервисна 1“ и „Сервисна 2“. Саобраћајница Сервисна 1 се уклапа на свом почетку на постојећи прикључак на градску саобраћајницу Др Ивана Рибара док се на свом крају уклапа у планирани прикључак на улицу Нова 7 која је предвиђена Просторним планом подручја посебне намене националног фудбалског стадиона – 4. Фаза.

Уз сам прикључак на окретницу обезбеђено је паралелно паркиралиште за десет возила, димензија 6,0 x 2,0 m са обезбеђеном пешачком стазом ширине 3 m. Положајем самог паркиралишта врши се контролисан приступ сервисној саобраћајници, онемогућујући алтернативне прилазе са градске саобраћајнице.

Сервисна саобраћајница је ширине 6 m са обостраним банкама ширине 1 m. У зони црпних станица Галовица и Петрац саобраћајница се уклапа у постојеће стање, због задржавања објекта на коме се налази, па је у тој зони саобраћајница ширине 4 m.

Дужина трасе саобраћајнице износи 6117,60 m и својим већинским делом се налази на баласту савског насипа, осим у зони црпних станица Петрац и Галовица где се сама саобраћајница креће по постојећем насипу. На свом завршетку се уклапа на планирани прикључак улице Нова 7.

Ситуациони елементи саобраћајнице одговарају условима за маневрисање меродавног комуналног возила.

Саобраћајница сервисна 2 представља алтернативно повезивање сервисне саобраћајнице и Улице Др Ивана Рибара при чему се смањује оптерећење саме окретнице. Дужина саобраћајнице Сервисна 2 износи 156,18 m, ширине 6 m са обостраним ивичњацима димензија 18/24 и хумузираним банкама укупне ширине 1 m.

Пешачко-бицикличка стаза

Пешачко бицикличка стаза се свом својом дужином која износи 5.718,03 m протеже по постојећој круни насипа, сем у зони црпних станица Петрац и Галовица где су због преласка преко одводних канала предвиђена два пешачко-бицикличка моста који су обрађени посебним пројектом. Укупна ширина стазе износи 4 m. Ширина пешачке стазе износи 1,50 m, ширина бицикличке стазе износи 2,50 m са обостраним ивичним тракама ширине 0,25 m. Уз саму стазу предвиђена је и банка ширине 0,5 m.

На четири места дуж траса саобраћајнице и стазе пројектовани су прилази рени бунарима. Поменуте прилазе користиће и локални становници за приступ викендицама. Према захтеву ове приступе ће користити и возила у случају спровођења ванредне одбране од поплава. Радијуси заобљења на местима укрштања путева пројектовани су у складу са потребама за приступ комуналног возила према Правилнику. Ови радијуси заобљења су пројектовани на међусобним укрштајима сервисна саобраћајнице и пешачко бицикличке стазе.

У наредним фазама пројекта разрадиће се зона успорења саобраћаја као и контрола приступа на местима укрштања пешачко бицикличке стазе са приступним саобраћајницама, како би се спречио улазак путничких возила на саму стазу.

Подужни профили предметних саобраћајница су дефинисани тако да се обезбеди квалитетно одводњавање саобраћајних површина, адекватно међусобно уклапање укрских саобраћајница, као и да се омогући несметан присту планираним објектима у нивелационом смислу.

Пројекат хидротехничких инсталација

Пројектом хидротехничких инсталација предвиђени су радови на профилисању латералног канала, одводњавању сервисне саобраћајнице, успостављању нове нивелете насипа изградњом пешачко-бициклическе стазе и проширење насипа са обалоутврдом у зони изградње пешачкобициклических мостова.

Радови на насипу за заштиту од поплава

На основу дигиталног модела терена савског насипа и рачунских линија нивоа које одговарају протоцима стогодишње и хиљадугодишње велике воде урађена је провера испуњености критеријума заштите од поплава дуж предметне деонице насипа. Констатовано је да се дуж читаве деонице резервна висина у односу на нивое стогодишње велике воде креће у опсегу 0,80 m до 1,40 m, при чему је на местима локалних издизања насипа ова висина и већа. Међутим, постојећа нивелација круне савског насипа не обезбеђује заштиту од хиљадугодишње велике воде дуж читаве предметне деонице. У оквиру предметне деонице постоје сегменти насипа са довољном и недовољном висином у односу на ниво хиљадугодишње велике воде, те је у складу са овом констатацијом предвиђена реконструкција.

Радови на реконструкцији насипа подразумевају утврђивање нове нивелације круне насипа изградњом пешачко-бициклическе стазе, при чему је нивелета дефинисана тако да се „покрије“ рачунска линија нивоа хиљадугодишње велике воде. Како би се радови на насипу свели на што мању меру, на сегментима насипа где су коте круне изнад нивоа хиљадугодишње воде, тежило се уклапању нивелете пешачко-бициклическе стазе у постојеће стање. На сегментима где је ниво хиљадугодишње воде изнад постојеће круне насипа, предвиђени су земљани радови на надвишењу насипа у складу са планираном нивелетом. Предвиђено је уклањање постојеће асфалтне конструкције и ивичњака, као и скидање хумуса у дебљини до 20 cm.

Одводњавање сервисне саобраћајнице

Сагледавајући постојеће стање, могућности и ограничења, предвиђен је систем одводњавања отвореним каналима, уз пречишћавање кишног отицаја кроз сепаратор лаких нафтних деривата и испуштање у постојећи латерални канал. Предвиђено је профилисање постојећег латералног канала.

У зони прикључака сервисне на градску саобраћајницу, због недостатка простора и природних церпијената, предвиђено је одводњавање системом сливника и цевне канализације и испуштање кишног отицаја у постојећу атмосферску канализацију.

Хидрограђевински радови у зони црпних станица „Галовица“ и „Петрац“

Деоница код црпних станица почиње на стационажи бициклическе стазе km 3+165,00 и завршава се на стационажи km 3+665,00. На овој деоници се планира изградња насипа са пешачко-бициклическом стазом по круни насипа заједно са формирањем платоа намењеним као место за одмор и изградњу два моста преко одводних канала црпних станица Галовица и Петрац. Садржај и распоред по платоу је детаљније описан кроз пројекат спољног уређења (свеска 9), док су мостови детаљније описани кроз пројекат конструкције (свеска 2.1). У оквиру ове свеске Идејног решења првенствено су обухваћени радови на проширењу насипа (формирање платоа) и изградњи обалоутврде на небрањеној косини.

На платоу који се формира проширењем насипа се планира пешачко-бициклическа уз саму обалоутврду предвиђену на небрањеној косини насипа, док се по ножици обалоутврде и поред изливних канала црпних станица планира приступна стаза. Ширина коловоза пешачкобициклическе стазе је 4 m, док је ширина приступне стазе 3 m.

Тело насипа је од кохерентног материјала, са нагибом косина 1:2.5 која се штити обалоутврдом. Преко насутог и сабијеног тла поставља се филтарски слој преко кога се уграђује облога од камена у цементном малтеру дебљине 30 см. При дну обалоутврде предвиђена је укопана ножица од крупног ломљеног камена. Преко ножице се поставља слој туцаника. Облога од камена у цементном малтеру предвиђена је до коте 77,50 mmn, односно 1 m изнад нивоа стогодишње велике воде. Од коте 77,50 mmn до круне насипа предвиђено је затрављивање косине.

Пројекат спољног уређења

Простор планираног решења подељен је на две деонице. Прва деоница је уређена површина на коју се прво наилази долазећи из правца Блока 45, док је друга деоница уређена површина на коју се прво наилази из правца Остружничког моста. Ове деонице раздвојене су каналима Петрац и Галовица, а повезују их планирани мостови преко поменутих канала који су детаљно описани и приказани у пројекту конструкције.

Планирано решење спољног уређења за сваку деоницу састоји се из два дела:

1. озелењавање
2. урбано опремање простора

Озелењавање

Озелењавање у склопу спољног уређења подразумева садњу средњих лишћара на позицијама у склопу одморишта. Путем ових садница постићи ће се оптимална осенченост простора за одмор у току дана. Поред садње средњих лишћара предвиђа се садња жбунастих биљака у правилном растеру.

Урбано опремање простора

С обзиром на карактеристичан положај деонице 1 и 2 који је оквирно на половини дужине пружања пешачко-бицикличке стазе указује се простор који је погодно искористити за одмориште. Комплетан простор конципиран је и димензионисан на основу корисника (пешаци и бициклисти).

Одморишта

Одморишта су тачке у простору које служе за прављење паузе у активностима и у овом пројектованом решењу могу се настављати једна на другу. Из овог разлога постоје два типа одморишта: одмориште 1 – може се надовезивати једно на друго и одмориште 2 – крајње одмориште, служи за завршавање низа.

Теретана на отвореном

Након силаска са моста путем рампе из правца Блока 45, а пре одморишта на деоници 2 формирано је проширење намењено теретани на отвореном. Теретана на отвореном састоји се из приступа за бицикле и бицикларника као и одморишта и опремљена је кантом за отпатке. Подлога теретане на отвореном је тартан. Ова карактеристична тачка у простору опремљена је са 5 справа за вежбање.

Ограда

Читавом дужином бицикличке стазе у потезу девијације за чије потребе је рађен овај пројекат налази се ограда. Ограда на мостовима садржана је у пројекту конструкције, док се

остатак ограде предвиђа у пројекту спољног уређења. Дужина ограде предвиђена пројектом спољног уређења износи 340 m. Ограда се састоји од металних профила темељених на темељима самцима. Висина ограде износи 1,1 m.

Билборд

Рекламни билборд планиран је у зони Деонице 1. Ова рекламна опрема планирана је двострано, тако да корисници крећући се у оба правца могу једнако да сагледају предмет рекламе. Напајање Светла које обасјава билборд планира се путем соларних панела позиционираних на самој конструкцији билборда. Билборд је повезан и на електроенергетску мрежу како би у зимском периоду у случају недостатка акумулиране сунчеве енергије било могуће напајање осветљења у сатима предвиђеним за то.

Осветљење

Планирано је осветљавање комплетне трасе пешачко-бициклическе стазе као и свих одморишта осветљењем које користи соларну енергију за напајање.

Спољна расвета

За потребе осветљавања сервисне саобраћајнице и пешачко-бициклическе стазе предвиђена је спољна расвета према стандардну EN 13201:2015 којима је дефинисан ниво хоризонталне сјајности, као и други захтеви са становишта осветљености саобраћајница. Усвојен је тип расвете са напајањем на соларну енергију. Сходно томе, за потребе расвете није предвиђен прикључак на електроенергетски систем.

Предвиђени су стубови расвете висине 8,0 m у случају сервисне саобраћајнице, односно 4,0 m у случају пешачко-бициклическе стазе. Стубови се постављају на средњем растојању ок 35 m дуж сервисне саобраћајнице, односно 25 m дуж пешачко-бициклическе стазе. Снага LED светиљке за осветљавање сервисне саобраћајнице износи 74 W. У случају осветљавања пешачкобициклическе стазе, снага LED светиљке износи 50 W. Оквиран број стубова са светиљкама је 180 за сервисну саобраћајницу, односно 236 за пешачко-бициклическу стазу.

Коначне карактеристике спољне расвете одредиће се у наредним фазама израде техничке документације у оквиру електроенергетског дела пројекта.

Измештање електроенергетских инсталација

У зони проширења насипа (формирање платоа) и изградње обалоутврде у постојећем стању налази се изграђена електроенергетска инфраструктура. Увидом у постојећу планску документацију, установљено је да се проширењем насипа узводно од моста „Петрац“ и низводно од моста „Галовица“ прелази преко постојећих електроенергетских каблова средњег напона (10kV). Сходно томе, на овој локацији је потребно измештање електро инсталација. Низводно од моста „Галовица“ у мањој мери такође постоји преклапање са постојећим електро инсталацијама.

Измештање електроенергетских инсталација обрадиће се у наредним фазама израде техничке документације, након исходавања услова надлежних ималаца јавних овлашћења (услови за укрштање и паралелно вођење), односно Локацијских услова.

Фазност изградње

Идејним решењем је планирана фазна изградња и реконструкција:

Прва фаза обухвата следеће:

- Изградња сервисне саобраћајнице у целој дужини, тј. од km 0+000 до km 6+117.60, са свим припадајућим инсталацијама (хидротехничке и електроенергетске инсталације) и саобраћајном сигнализацијом;

Друга фаза обухвата следеће:

- Изградња пешачко-бициклическе стазе на круни савског насипа, са свим припадајућим инсталацијама и саобраћајном сигнализацијом, изван зоне црпних станица „Галовица“ и „Петрац“, тј. од станице km 0+000 до km 3+165 и од km 3+665 до km 5+718,03;

Трећа фаза обухвата следеће:

- Проширење насипа са изградњом косе обалоутврде узводно од новопроектваног моста „Петрац“ и низводно од новопроектваног моста „Галовица“;
- Изградња насипа са потпорним конструкцијама између новопроектваних мостова „Петрац“ и „Галовица“;
- Изградња новопроектваних пешачко-бициклических мостова „Петрац“ и „Галовица“;
- Изградња пешачко-бициклическе стазе од km 3+165 до km 3+665 са свим припадајућим инсталацијама и сигнализацијом;
- Пејзажно и спољно уређење насутих платоа узводно од моста „Петрац“ и низводно од моста „Галовица“;
- Радови на измештању постојећих инсталација у обухвату изградње насипа, обалоутврде и пешачко бициклических мостова.

Основни подаци о објекту и локацији:

Сервисна саобраћајница са паркинг површинама	
Површина сервисне саобраћајнице (m ²):	37.442,68
Дужина (m):	6.117,60
Ширина (m):	4,0 - 6,0
Тип коловозне конструкције:	Флексибилна, асфалт бетон АБ 11
Попречни нагиб:	2%
Начин одводњавања:	Систем отворених бетонских канала са сепараторима лаких нафтних деривата на местима излива у латерални канал
	Цевна канализација: L = 356,40 m, пластични материјали, DN300
Површина паркинг површина (m ²):	120,00

Пешачко-бициклическа стаза	
Површина (m ²):	22.985,57
Дужина (m):	5.718,03
Ширина (m):	4,0
Тип коловозне конструкције:	Флексибилна, асфалт бетон АБ 11
Попречни нагиб:	2%
Пешачко-бициклически мост „Галовица“	
Дужина распонске конструкције (m):	49,22
Ширина (m):	4,90
Дужина са потпорним конструкцијама (m)	67,43
Материјал конструкције:	Преднапрегнути бетон
Пешачко-бициклически мост „Петрац“	
Дужина распонске конструкције (m):	44,60
Ширина (m):	4,90
Дужина са потпорним конструкцијама (m)	62,80
Материјал конструкције:	Преднапрегнути бетон
Проширење насипа за заштиту од поплава код црпних станица „Петрац“ и „Галовица“	
Материјализација насипа:	Сабијено песковито тло
Нагиб косине насипа:	1:2.5
Висина косине насипа:	Променљива, око 5,1 m
Дебљина облоге обалоутврде:	30 cm
Материјализација облоге обалоутврде:	Камен у цементном малтеру + затрављивање последих око 1 m висине
Тип ножице обалоутврде:	Укопана ножица
Материјализација ножице:	Крупан ломљени камен
Спољно осветљење сервисне саобраћајнице и пешачко-бициклическе стазе	
Висина стубова расвете:	Сервисна саобраћајница: 8,0 m
	Пешачко-бициклическа стаза: 4,0 m
Врста напајања:	Соларно напајање
Снага LED светиљке	Сервисна саобраћајница: 74 W
	Пешачко-бициклическа стаза: 50 W
Средње растојање између стубова расвете:	Сервисна саобраћајница: 35,0 m
	Пешачко-бициклическа стаза: 25,0 m

Фазност изградње	
Предвиђена је фазна изградња у три фазе	<p><u>Прва фаза обухвата следеће:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Изградња сервисне саобраћајнице у целој дужини, тј. од km 0+000 до km 6+117.60, са свим припадајућим инсталацијама (хидротехничке и електроенергетске инсталације) и саобраћајном сигнализацијом; <p><u>Друга фаза обухвата следеће:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Изградња пешачко-бициклическе стазе на круни савског насипа, са свим припадајућим инсталацијама и саобраћајном
	<p>сигнализацијом, изван зоне црпних станица „Галовица“ и „Петрац“, тј. од станица km 0+000 до km 3+165 и од km 3+665 до km 5+718,03;</p> <p><u>Трећа фаза обухвата следеће:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Проширење насипа са изградњом косе обалоутврде узводно од новопроектваног моста „Петрац“ и низводно од новопроектваног моста „Галовица“; - Изградња насипа са потпорним конструкцијама између новопроектваног моста „Петрац“ и „Галовица“; - Изградња новопроектваног пешачко-бициклических мостова „Петрац“ и „Галовица“; - Изградња пешачко-бициклическе стазе од km 3+165 до km 3+665 са свим припадајућим инсталацијама и сигнализацијом; - Пејзажно и спољно уређење насупрот платоа узводно од моста „Петрац“ и низводно од моста „Галовица“; - Радови на измештању постојећих инсталација у обухвату изградње насипа, обалоутврде и пешачко бициклических мостова.

IV. УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ПРИКЉУЧЕЊЕ:

Водовод:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова ЈКП „Београдски Водовод и канализација“ Београд, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-4/2025 од 08.08.2025. године.

Канализација:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова ЈКП „Београдски Водовод и канализација“ Београд, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-5/2025 од 08.08.2025. године.

Заштита водоизворишта:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова ЈКП „Београдски Водовод и канализација“ Београд, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-6/2025 од 08.08.2025. године.

Електроенергетска мрежа

Укрштање и паралелно вођење:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Земун, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-7/2025 од 18.08.2025. године.

Прикључење:

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 18. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 33. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу ималац јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Услове за пројектовање и прикључење објеката на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, који су прибављени у складу са законом којим се уређује енергетика, а нису садржани у локацијским условима, у складу са чланом 16. став 3. тачка 8. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,
- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Телекомуникациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. Београд, Дирекција за технику, Сектор за мрежне операције, Служба за планирање и изградњу мреже Београд, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-8/2025 од 27.08.2025. године.

Топловодна мрежа:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова за пројектовање ЈКП Београдске електране, Београд, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-11/2025 од 28.08.2025. године.

Услови за гасовод:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова:

- ЈП „Србијагас“, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-13/2025 од 20.08.2025. године;
- Беогас д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-14/2025 од 13.08.2025. године.

Услови заштите државних и локалних путева и прикључење

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова за пројектовање и прикључење:

- Секретарија за саобраћај, Сектора за планирање саобраћаја и урбану мобилност, Одељења за планирање саобраћаја, Градске управе града Београда, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-16/2025 од 29.08.2025. године;
- ЈКП „Путеви Београда“, Београд, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-17/2025 од 12.08.2025. године.

Градско зеленило:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова за пројектовање и прикључење издатих од ЈКП „Зеленило – Београд“, Београд, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-9/2025 од 29.08.2025. године.

Градска чистоћа:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова за пројектовање и прикључење издатих од ЈКП „Градска чистоћа“, Београд, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-10/2025 од 04.08.2025. године.

Услови јавног осветљења

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова за пројектовање и прикључење издатих од ЈКП „Јавно осветљење“, Београд, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCA-3-HPAP-1/2025 од 24.10.2025. године.

Мрежа далековода:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова ЈП Електромрежа Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-12/2025 од 15.08.2025. године.

Услови метроа:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова за пројектовање издатих од ЈКП Београдски метро и воз, Београд, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-19/2025 од 06.08.2025. године.

Услови јавног превоза:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова за пројектовање издатих од Секретаријата за јавни превоз, Градске управе града Београда, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-18/2025 од 01.09.2025. године.

V. ПОСЕБНИ УСЛОВИ:

Услови заштите природе:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова Завода за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-21/2025 од 21.08.2025. године.

Информација о потреби спровођења процедуре процене утицаја изградње:

При пројектовању и изради техничке документације придржавати се Информације Министарства заштите животне средине, Београд, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-22/2025 од 19.08.2025. године.

Водни услови:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCA-3-HPAP-2/2025 од 22.10.2025. године.

Заштита културних добара:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова издатих од Завода за заштиту споменика културе града Београда, Београд, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-23/2025 од 08.08.2025. године.

Заштита од пожара:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова издатих од Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту од пожара и експлозија, Београд, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-24/2025 од 04.08.2025. године.

Услови одбране:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова Министарства одбране, Сектора за инфраструктуру и услуге стандарда,, Управе за инфраструктуру, Београд, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-25/2025 од 21.08.2025. године.

VI. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА:

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је по службеној дужности, а за потребе израде локацијских услова за фазну реконструкцију водних објеката за заштиту од штетног дејства вода на левој обали Саве од Блока 45 до планиране саобраћајнице „Нова 7“ и изградњу путних, пешачких и бициклистичких објеката и пратеће инфраструктуре у водно заштитном појасу, на к.п. бр. 4820/32, 4820/31, 4820/28, 4820/5, 4820/2, 4820/4, 4820/40, 4820/39, 4696/7, 4696/2, 4705/7, 4684/1 и 4684/2 КО Сурчин на подручју градске општине Сурчин и на к.п. 6626/3, 6623/4, 6622/2, 6621/2, 6618/2, 6617/2, 6616/2, 6615/2, 6614/2, 6613/2, 6612/2, 6611/2, 6610/2, 6609/3, 6559/2, 6560/2, 6561/2, 6562/2, 6563/2, 6564/2, 6565/2, 6566/2, 6567/2, 6568/2, 6569/2, 6575/3, 6576/2, 6577/2, 6578/2, 6579/2, 6580/2, 6581/2, 6575/2, 5433/10, 5433/9, 5433/8, 5439/5, 5439/4, 5439/3, 5439/2, 5458/2, 5457/2, 5456/2, 5454/1, 5453/1, 5453/3, 6703/3, 5454/2, 5454/8, 5454/3, 5452/4, 6704/1, 6703/1, 6703/2, 5454/4, 5454/6, 5455/1, 5455/4, 5452/3, 5452/13, 5452/19, 5452/1, 5493/23, 5493/27, 5424/1 и 6970 КО Нови Београд на подручју градске општине Нови Београд, на територији града Београда, прибавило следеће услове:

- ЈКП „Београдски Водовод и канализација“ Београд, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-4/2025 од 08.08.2025. године;
- ЈКП „Београдски Водовод и канализација“ Београд, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-5/2025 од 08.08.2025. године;
- ЈКП „Београдски Водовод и канализација“ Београд, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-6/2025 од 08.08.2025. године;
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Земун, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-7/2025 од 18.08.2025. године;
- Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. Београд, Дирекција за технику, Сектор за мрежне операције, Служба за планирање и изградњу мреже Београд, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-8/2025 од 27.08.2025. године;
- ЈКП Београдске електране, Београд, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-11/2025 од 28.08.2025. године;
- ЈП „Србијагас“, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-13/2025 од 20.08.2025. године;
- Беогас д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-14/2025 од 13.08.2025. године;
- Секретарија за саобраћај, Сектора за планирање саобраћаја и урбану мобилност, Одељења за планирање саобраћаја, Градске управе града Београда, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-16/2025 од 29.08.2025. године;
- ЈКП „Путеви Београда“, Београд, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-17/2025 од 12.08.2025. године;
- ЈКП „Зеленило – Београд“, Београд, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-9/2025 од 29.08.2025. године;
- ЈКП „Градска чистоћа“, Београд, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-10/2025 од 04.08.2025. године;
- ЈП Електромрежа Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-12/2025 од 15.08.2025. године;
- ЈКП Београдски метро и воз, Београд, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-19/2025 од 06.08.2025. године;
- Секретаријата за јавни превоз, Градске управе града Београда, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-18/2025 од 01.09.2025. године;
- Завода за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-21/2025 од 21.08.2025. године;
- Министарства заштите животне средине, Београд, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-22/2025 од 19.08.2025. године;
- Завода за заштиту споменика културе града Београда, Београд, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-23/2025 од 08.08.2025. године;
- Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту од пожара и експлозија, Београд, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-24/2025 од 04.08.2025. године;
- Министарства одбране, Сектора за инфраструктуру и услуге стандарда,, Управе за инфраструктуру, Београд, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-25/2025 од 21.08.2025. године;
- ЈКП „Јавно осветљење“, Београд, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCA-3-HPAP-1/2025 од 24.10.2025. године;
- Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-21858-LOCA-3-HPAP-2/2025 од 22.10.2025. године.

Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за фазну реконструкцију водних објеката за заштиту од штетног дејства вода на левој обали Саве од Блока 45 до планиране саобраћајнице „Нова 7“ и изградњу путних, пешачких и бициклистичких објеката и пратеће

инфраструктуре у водно заштитном појасу, на к.п. бр. 4820/32, 4820/31, 4820/28, 4820/5, 4820/2, 4820/4, 4820/40, 4820/39, 4696/7, 4696/2, 4705/7, 4684/1 и 4684/2 КО Сурчин на подручју градске општине Сурчин и на к.п. 6626/3, 6623/4, 6622/2, 6621/2, 6618/2, 6617/2, 6616/2, 6615/2, 6614/2, 6613/2, 6612/2, 6611/2, 6610/2, 6609/3, 6559/2, 6560/2, 6561/2, 6562/2, 6563/2, 6564/2, 6565/2, 6566/2, 6567/2, 6568/2, 6569/2, 6575/3, 6576/2, 6577/2, 6578/2, 6579/2, 6580/2, 6581/2, 6575/2, 5433/10, 5433/9, 5433/8, 5439/5, 5439/4, 5439/3, 5439/2, 5458/2, 5457/2, 5456/2, 5454/1, 5453/1, 5453/3, 6703/3, 5454/2, 5454/8, 5454/3, 5452/4, 6704/1, 6703/1, 6703/2, 5454/4, 5454/6, 5455/1, 5455/4, 5452/3, 5452/13, 5452/19, 5452/1, 5493/23, 5493/27, 5424/1 и 6970 КО Нови Београд на подручју градске општине Нови Београд, на територији града Београда, израђено од стране „ЕХТИНГ“ д.о.о., ул. Веле Нигринове бр.16, 11000 Београд.

- VII. Заштиту и измештање постојећих инсталација вршити у складу са условима имаоца јавних овлашћења надлежних за инфраструктурну мрежу.
- VIII. Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.
- IX. Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.
- X. Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.
- XI. Издавањем ових локацијских услова престају да важе локацијски услови број ROP-MSGI-21858-LOCH-2/2025, заводни број 003206680 2025 14810 005 001 000 001 од 01.09.2025. године, осим у делу који се односи на прибављене услове имаоца јавних овлашћења, наведених у овим локацијским условима.

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

В.Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

Милица Негић

ЈКП „Београдски водовод и канализација“
Кнеза Милоша 27
11000 Београд, Србија
ПИБ: 100346317, Матични број: 07018762
Контакт центар: 11011
e-mail: servisnicentar@beograd.gov.rs
Датум: [7.8.2025.]



Служба за развој
Делиградска 28, 11000 Београд
Тел: 3606 846
Факс: 3610 953
e-mail: ana.popovic@bvk.rs

Арх. број: В 1110/25

Број: I 4-1/1513/25

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА
Кнеза Милоша 20
11000 Београд

Број предмета: ROP-MSGI-21858-LOCH-2/2025

Предмет: Услови за потребе издавања локацијских услова за потребе модернизације водних објеката за заштиту од штетног дејства вода на левој обали Саве од Блока 45 до планиране саобраћајнице „Нова 7“ уз изградњу путних, пешачких и бициклистичких објеката и пратеће инфраструктуре у водно заштитном појасу, КО Нови Београд и КО Сурчин, са аспекта санитарне заштите Београдског изворишта

На основу поднетог захтева за издавање локацијских услова достављамо вам услове за потребе модернизације водних објеката за заштиту од штетног дејства вода на левој обали Саве од Блока 45 до планиране саобраћајнице „Нова 7“ уз изградњу путних, пешачких и бициклистичких објеката и пратеће инфраструктуре у водно заштитном појасу, КО Нови Београд и КО Сурчин, са аспекта санитарне заштите Београдског изворишта.

Пројектним задатком за израду техничке документације за модернизацију водних објеката за заштиту од штетног дејства вода на левој обали Саве од Блока 70 до Остружничког моста уз изградњу путних, пешачких и бициклистичких објеката и пратеће инфраструктуре у водно заштитном појасу предвиђена је изградња следећих инфраструктурних објеката:

- 1) Пешачко-бициклистичка стаза на круни заштитног насипа;
- 2) Сервисна саобраћајница на баласту заштитног насипа у брањеном подручју;
- 3) Пешачко-бициклистички мост на месту прелаза пешачко-бициклистичке стазе преко одводних канала црпних станица „Петрац“ и „Галовица“.

Документација Идејног решења (ИДР) је доступна на порталу обједињене процедуре – ЦЕОП. Подносилац захтева је ЈВП „Србијаводе“, Београд-Нови Београд.

Заштита изворишта подразумева предузимање свих неопходних мера у циљу очувања квалитета површинских и подземних вода, односно, заштите површинских и подземних вода од случајног или намерног загађења или штетних дејстава који могу привремено или трајно утицати на здравствену исправност воде изворишта. Заштита изворишта и резерви површинских и подземних вода обезбеђује се формирањем зона санитарне заштите, дефинисањем услова и мера заштите и

доследним спровођењем истих, мониторингом режима вода, као и контролом корисника простора и присутних активности. Заштита изворишта се спроводи у складу са:

1. *Правилником о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања* (Сл. гласник РС бр. 92/2008),
2. *Решењем о одређивању зона санитарне заштите на административној територији града Београда за изворишта подземних и површинских вода која служе за водоснабдевање града Београда* (Министарство здравља Републике Србије, бр. 530-01-48/2014-10, од 01.08.2014.)
3. *Елаборатом о зонама санитарне заштите изворишта подземних и површинских вода водоснабдевања града Београда* (Институт „Јарослав Черни“, 2013.).

На основу *Решења о зонама санитарне заштите на административној територији града Београда за изворишта подземних и површинских вода која служе за водоснабдевање града Београда* (бр. 530-01-48/2014-10 од 01.08.2014, Министарство здравља РС), планирани објекти за потребе модернизације водних објеката за заштиту од штетног дејства вода на левој обали Саве од Блока 45 до планиране саобраћајнице „Нова 7“ уз изградњу путних, пешачких и бициклистичких објеката и пратеће инфраструктуре у водно заштитном појасу, налазе се унутар уже зоне (Зона II) санитарне заштите Београдског изворишта.

Правилником (Члан 27 и 28.), дефинисано је да се у зони II (ужа зона заштите) не могу се градити или употребљавати објекти и постројења, користити земљиште или вршити друге делатности, ако то угрожава здравствену исправност воде на изворишту, и то:

- трајно подземно и надземно складиштење опасних материја и материја које се не смеју директно или индиректно уносити у воде;
- производња, превоз и манипулисање опасним материјама и материјама које се не смеју директно или индиректно уносити у воде;
- испуштање отпадне воде;
- изградња саобраћајница без канала за одвод отпадних вода;
- неконтролисано депоновање комуналног отпада, хаварисаних возила, старих гума и других материја и материјала из којих се могу ослободити загађујуће материје испирањем и цурењем;
- неконтролисано крчење шума;
- површински и потповршински радови, минирање тла, продор у слој који застире подземну воду и одстрањивање слоја који застире водоносни слој, итд.
- стамбена изградња;
- употреба хемијског ђубрива, течног и чврстог стајњака;
- употреба пестицида, хербицида и инсектицида;
- узгајање, кретање и испаша стоке;
- камповање, вашари и друга окупљања људи;
- изградња и коришћење спортских објеката;
- изградња и коришћење угоститељских и других објеката за смештај гостију;
- продубљивање корита и вађење шљунка и песка, итд.

Решење је донето на основу *Елабората о зонама санитарне заштите изворишта подземних и површинских вода водоснабдевања града Београда* (Институт „Јарослав Черни“, 2013.). У Елаборату су детаљно приказани услови, мере и ограничења, као и смернице која се односе на намену, начин коришћења и обављања одређених делатности и активности на простору дефинисаних зона санитарне заштите изворишта Београда. У следећој табели дата је листа активности и предложене мере и ограничења у зонама санитарне заштите, према планираним наменама предвиђених објеката (извор: *Елаборат* - Поглавље 22.):

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

РБ	Активности у зонама заштите изворишта	Захват подземних вода			Захват површинских вода		
		Зона санитарне заштите					
		I	II	III	I		
УРБАНИЗАЦИЈА И ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ							
2	Грађевински ископи и експлоатација сировина						
2.2	Минирање глина, површински и подповршински радови, продор у слој који застире подземну воду и уклањање слоја који застире водоносни слој, ископи у водоносном слоју а који нису у функцији водоснабдевања	3	3	3	3		
2.5	Извођење истражних радова и експлоатација геотермалне енергије	3	3	ДД	3		
3	Изградња и рад специјалних објеката						
3.1	Трансформаторске станице	3	3-ДД	ДД	3		
КОМУНАЛНЕ АКТИВНОСТИ							
1	Прикупљање и третман отпадних вода						
1.1	Изградња канализације	3	ДД	ДД	3-ДД		
1.2	Испуштање непречишћених комуналних отпадних вода	3	3	3	3		
1.3	Изградња и рад постројења за третман градских отпадних вода	3	3	3	3		
1.4	Изградња колектора и испуштање атмосферских отпадних вода	3	ДД	Д	3		
1.5	Изградња и рад постројења за третман воде за пиће	3	ДД	ДД	3		
2	Одлагање отпада						
2.1	Неконтролисано депоновање комуналног отпада, хаварисаних возила, старих гума и других материјала из којих се могу ослободити загађујуће материје испирањем или цурењем	3	3	3	3		
2.3	Изградња и рад постројења за третман муља у саставу постројења за третман отпадних вода	3	3	3	3		
ИНДУСТРИЈСКЕ АКТИВНОСТИ							
3	Енергетски сектор						
3.3	Топлане	3	3-ДД	ДД	3		
3.4	Објекти техничке инфраструктуре (гасовод, нафтовод, предвиђени ГУП-ом, уз спровођење мера заштите)	3	3	ДД	3		
3.5	Објекти техничке инфраструктуре (топловоди, ТТ и електроенергетски водови) предвиђени ГУП-ом, уз спровођење мера заштите	3	ДД	ДД			
4	Индустријска складишта и депоније						
4.1	Трајно подземно и надземно складиштење радио-активног отпада, опасних материја и материја које се не смеју уносити директно или индиректно у воде	3	3	3	3		
4.3	Одлагање отпада безопасног за извориште (инертан отпад)	3	3	ДД	3		
ПОЉОПРИВРЕДА И ШУМАРСТВО							
2	Земљорадња						
2.1	Складиштење ђубрива и пестицида	3	3	ДД	3		
2.2	Пољопривредна производња праћена коришћењем ђубрива	3	ДД	Д	3		
2.4	Наводњавање пречишћеним отпадним водама	3	3	3	3		
2.6	Природни узгој траве без употребе ђубрива и других агротехничких средстава	Д	Д	Д	3		
3	Шумарство						
3.1	Неконтролисано крчење шума	3	3	3	3		
САОБРАЋАЈ И ТРАНСПОРТ							
1	Саобраћај						
1.1	Изградња саобраћајних коридора, путева, жел. пруга	3	ДД	ДД	3		
1.2	Паркинзи, ауто плацеви	3	ДД	ДД	3		
1.3	Изградња и рад аутобусних станица и терминала	3	ДД	Д	3		
1.4	Изградња железничких пруга	3	3-ДД	ДД	3		
1.5	Изградња-коришћење ранжирних станица и терминала	3	3	3-ДД			
1.7	Телекомуникациона инфраструктура ван функције водоснабдевања	3	ДД	Д	3		
1.8	Транспорт и манипулисање опасним материјама и материјама које се не смеју уносити директно или индиректно у воде	3	3-ДД	3-ДД	3		

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

СПОРТ, РЕКРЕАЦИЈА И ТУРИЗАМ							
1.1	Изградња и коришћење спортских објеката	3	ДД	Д	3		
1.2	Камповање, вашари и други вид организованог окупљања људи	3	З-ДД	ДД	3		
1.3	Отворени спортски терени	3	ДД	Д	3		
1.8	Изградња и коришћење објеката за смештај гостију	3	ДД	Д	3		
1.10	Изградња и коришћење угоститељских објеката	3	ДД	Д	3		

Објашњење:

- З – Забрањено** - забрањено без обзира на примену мера заштите;
- НП – Није препоручено** - захтева примену стандардних, додатних и локацијско специфичних мера заштите;
- ДД – Допуштено** - уз примену стандардних техничких мера и додатних мера заштите;
- Д – Допуштено** - уз стандардне техничке мере заштите.
- З-ДД** - Забрањено формирање нових а спровођење додатних мера заштите за постојећа

Генерално, имајући у виду важећу регулативу, карактеристике простора и планом предвиђене намене, са аспекта санитарне заштите изворишта Београдског водовода највећи проблем могу представљати генерисане отпадне воде, као и евентуални намерни или случајни удеси/акциденти везани за просипање, испуштање или цурење загађујућих (опасних и штетних) материја, настали као последица активности на предметном простору.

Осим стандардних мера предложених Елаборатом, на предметном простору потребно је детаљно разрадити и у потпуности применити и следеће допунске и специфичне мере, услове и ограничења:

1. Планску и пројектну документацију израдити у свему према важећем *Закону о планирању и изградњи* („Сл. гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010, 24/2011, итд.) и осталим важећим прописима и стандардима за ову област.
2. За све нове објекте и комплексе израдити адекватну техничку документацију са детаљно описаним свим позицијама које се односе на директну или индиректну заштиту површинских и подземних вода и земљишта/тла. У техничку документацију уградити сва прописане услове, ограничења и мере заштите, тако да се ризик од загађења подземних вода изворишта у току изградње планираних и коришћења и одржавања постојећих и планираних објеката сведе на прихватљив минимум.
3. Дозвољена је планска изградња планираних објеката, као и објеката комуналне и друге инфраструктуре, уз примену одговарајућих додатних услова, мера и ограничења.
4. За потребе изградње планираних објеката дозвољава се планско насипање терена на предметној локацији. Насипање терена извести у складу са препорукама претходних и планираних инжењерскогеолошких истраживања, и то искључиво материјалом који не угрожава квалитет земљишта/тла и подземних вода.
5. Све нове објекте пројектовати тако да најнижа кота објеката и темеља буде у предвиђеном насутом слоју тј. изнад коте заштитног повлатног слоја, Уколико је потребно, довољава се (дубоко) фундаирање објеката шиповима у заштитном повлатном слоју или у водоносној средини, уз примену додатних мера и ограничења.
6. Извођење свих неопходних истражних, припремних и грађевинских радова за потребе пројектовања, изградње, коришћења и одржавања објеката реализовати уз прецизно дефинисање и строго спровођење свих неопходних стандардних и додатних мера заштите животне средине тј. изворишта БВК, која подразумевају: 1) просторно ограничено извођење грађевинских и других радова без уклањања или са најмањим могућим уклањањем повлатног заштитног слоја због потреба припреме локације и саме изградње објеката, односно само са неопходним минималним продором кроз повлатни заштитни слој издани искључиво за потребе (дубоког) фундаирања шиповима у водоносној средини; 2) спречавање изливања опасних и штетних материја у тло и подземне воде (нафта и нафти деривати, масти и уља, антифриз, разређивачи, киселине, боје, лакови, лепкови, грађевински и други адитиви, итд.); 3) адекватно складиштење свих опасних и штетних материја у минималним количинама (приручна складишта); 4) ангажовање обучених радника и коришћење исправне механизације, возила, опреме и другог; 5) ограничено кретање ангажоване механизације и забрана

- сервисирања истих на локацији; б) доливање радних флуида, прање и чишћење ангажоване механизације, опреме и алата ограничити на привремене водонепропусне површине-плато, лоциране уз постојеће саобраћајнице, уз обавезно прикупљање свих исцурелих/просутих загађујућих материја и свих отпадних „зауљених“ вода и евакуацију у водонепропусне резервоаре или на третман на привременим сепараторима и песколловима и даље, у предвиђени привремени реципијент; 7) коришћење санитарних кабина уз редовно одржавање и пражњење истих од стране овлашћеног предузећа; 8) обавезно разврставање, сакупљање и складиштење (опасног и неопасног) отпада насталог у току изградње (грађевински материјал и шут, амбалажа, комунални отпад, итд.) на за то намењеној локацији - водонепропусном платоу, уз организовано редовно уклањање од стране надлежне комуналне службе или овлашћеног оператера; 9) обезбеђење средстава за санацију евентуалних мањих удеса/акцидентата у току реализације предвиђених радова (судови, танкване, песак, крпе, кучина и слично); 10) обавезно уређење локације према пројекту уређења терена након изградње предвиђених објеката, итд.
7. Квалитет пречишћених отпадних вода која се испуштају у одговарајући реципијент - јавну канализацију, односно мелиорациону каналску мрежу, треба да одговара важећим правилницима, уредбама и одлукама.
 8. Све „запрљане/зауљене“ атмосферске и процедурне отпадне воде, које се формирају од падавина, прања, одржавања, и сличног, и сливају са саобраћајница, платоа, приступних рампи, паркинга, итд, сакупити и третирати на адекватним постројењима за предтретман отпадних вода (таложници, сепаратори уља и масти и др.) и даље евакуисати у реципијент - градску канализацију, или у мелиорациони канал. Обавезно је уговарање редовног одржавања и пражњења таложника и сепаратора са надлежном комуналном службом или регистрованим предузећем за ову делатност.
 9. Детаљно размотрити техничка решења и проверити сигурност трасе и елемената предвиђених саобраћајница, као и алтернативне могућности примене одређених допунских мера заштите како би се траса пута учинила максимално безбедном (додатна осветљеност и обележеност, успоравање и усмеравање саобраћаја, итд.).
 10. Све саобраћајне и манипулативне површине, платои, приступне рампе и паркинзи треба да буду условно водонепропусни, нивелисани, са високим ивичњацима и адекватним нагибом за усмеравање свих зауљених атмосферских вода и вода од прања и одржавања објеката и сличног, ка таложницима-сепараторима и даље, у реципијент.
 11. Транспорт опасних материја планираним саобраћајницама треба максимално избећи, осим оних количина за потребе нормалног функционисања (рад, одржавање, итд.), а уколико то није могуће дозволити само уз примену допунских мера заштите (најава, пратња специјализованих возила за помоћ у случају удеса/акцидента и сл.) уз примену допунских мера заштите.
 12. Предвидети простор за контејнере за комунални отпад, на водонепропусној армиранобетонској или некој другој адекватној подлози сличних карактеристика, са високим праговима-заштитним ивичњацима и адекватним падом, у складу са условима надлежног комуналног предузећа.
 13. Предвидети и формирање простора за (привремено) складиштење другог (опасног и неопасног) отпада који се може јавити у току редовног рада. Привремено складиште мора бити адекватно обезбеђено тј. ограђено и закључано, тј. организовано у складу са важећим *Законом о управљању отпадом* („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 14/2016), подзаконским актима, као и са обавезујућим процедурама и упутствима. Обавезно је уговарање преузимања свог генерисаног (опасног и неопасног) отпада са регистрованим предузећем за ову делатност, у најкраћем могућем року.
 14. Планирати формирање и коришћење травнатих и других уређених зелених површина на начин који не захтева примену опасних и штетних средстава за заштиту од корова и штеточина..
 15. Уређене (култивисане) зелене површине опремити стандардном инфраструктуром и системом за наводњавање, у складу са условима надлежних органа и организација. На постојећим и новим зеленим површинама дозвољени су следећи радови: санитарна сеча стабала, реконструкција и нова садња растиња, подизане-постављање и изградња вртно-

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

архитектонских елемената, пешачких и бицикличких стаза, надстешница, игралишта, полигона и постојећих објеката и парковског мобилијара, фонтана и ретензија, ограђивање, итд.

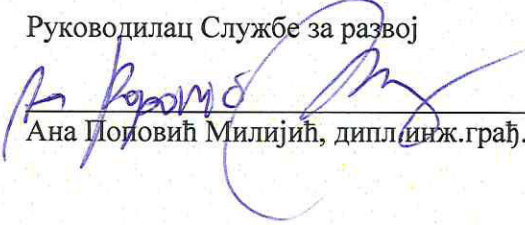
Како се ради о планираним објектима у оквиру уже зоне (Зона II) санитарне заштите Београдског изворишта, захтева се доследно придржавање прописаних услова и савесно спровођење мера санитарне заштите изворишта у току пројектовања, извођења и коришћења предвиђених објеката.

Обрадио:

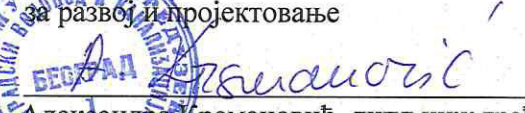
Ненад Врвић, дипл.инж.геол. 

Nenad Vrvic Digitally signed by
Nenad Vrvic 200076264
200076264 Date: 2025.08.07
13:37:00 +02'00'

Руководилац Службе за развој


Ана Поповић Милијић, дипл.инж.грађ.

Директор Сектора
за развој и пројектовање


Александра Крсмановић, дипл.инж.грађ.



ЗА 13200000 001/08

ЈКП „Београдски водовод и канализација“
Кнеза Милоша 27
11000 Београд, Србија
ПИБ: 100346317, Матични број: 07018762
Контакт центар: 11011
e-mail: servisnicentar@beograd.gov.rs
Датум: 07.08.2025.



www.bvk.rs

Сектор за развој и пројектовање
Делиградска 28, 11000 Београд
Тел: 3606 618
Факс: 3610 953
e-mail: sandra.krsmanovic@bvk.rs

Број: В-1109/2025, РОП-MSGI-21858-ЛОСН-2/2025

ПРЕДМЕТ: Издавање услова водовода за потребе издавања локацијских услова за Модернизација водних објеката за заштиту од штетног дејства вода на левој обали Саве од Блока 45 до планиране саобраћајнице „Нова 7“ уз изградњу путних, пешачких и бициклистичких објеката и пратеће инфраструктуре у водно заштитном појасу на к.п. 4820/32, 4820/31, 4820/28, 4820/5, 4820/2, 4820/4, 4820/40, 4820/39, 4696/7, 4696/2, 4705/7, 4684/1, 4684/2, КО Сурчин, и на к.п. 6626/3, 6623/4, 6622/2, 6621/2, 6618/2, 6617/2, 6616/2, 6615/2, 6614/2, 6613/2, 6612/2, 6611/2, 6610/2, 6609/3, 6559/2, 6560/2, 6561/2, 6562/2, 6563/2, 6564/2, 6565/2, 6566/2, 6567/2, 6568/2, 6569/2, 6575/3, 6576/2, 6577/2, 6578/2, 6579/2, 6580/2, 6581/2, 6575/2, 5433/10, 5433/9, 5433/8, 5439/5, 5439/4, 5439/3, 5439/2, 5458/2, 5457/2, 5456/2, 5454/1, 5453/1, 5453/3, 6703/3, 5454/2, 5454/8, 5454/3, 5452/4, 6704/1, 6703/1, 6703/2, 5454/4, 5454/6, 5455/1, 5455/4, 5452/3, 5452/13, 5452/19, 5452/1, 5493/23, 5493/27, 5424/1, 6970, КО Нови Београд

Циљ израде техничке документације за модернизацију водних објеката за заштиту од штетног дејства вода на левој обали Саве уз изградњу путних, пешачких и бициклистичких објеката и пратеће инфраструктуре у водно заштитном појасу предвиђена је изградња следећих инфраструктурних објеката:

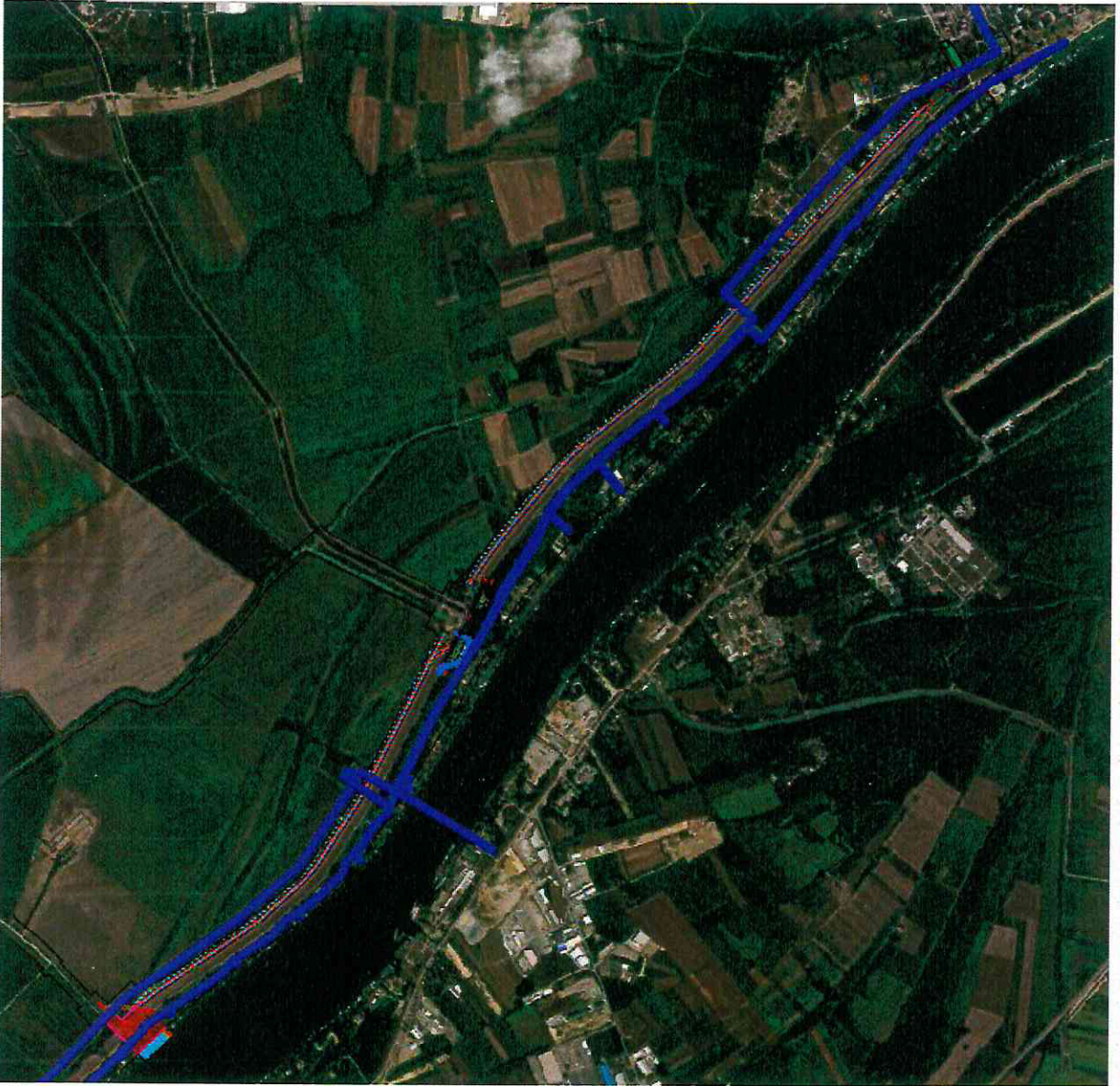
- 1) Пешачко-бициклистичка стаза на круни заштитног насипа;
- 2) Сервисна саобраћајница на баласту заштитног насипа у брањеном подручју;
- 3) Пешачко-бициклистички мостови са потпорном конструкцијом на месту прелаза пешачко-бициклистичке стазе преко одводних канала црпних станица „Петрац“ и „Галовица“, проширење насипа са обалоутврдом и спољним уређењем.

.Важећа планска документација за предметно подручје:

- Просторни план подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона – четврта фаза (“Службени гласник РС”, бр. 58/2025).
- ПДР за изградњу ванградског топловода од ТЕ-ТО „Никола Тесла“ у Обреновцу до ТО „Нови Београд“ ГО Обреновац, Сурчин и Нови Београд (“Службени гласник РС”, бр. 21/2017).
- РП за изградњу TS 35/6 KV "Остружница" са двоструким водом 35 KV до TS 110/35 KV "Топлана Нови Београд", Сл. Лист града Београда 24/95

Пројекатом хидротехничких инсталација обухваћени су хидрограђевински радови на успостављању нове нивелете насипа за заштиту од поплава дуж предметне деонице, хидрограђевински радови у зони изградње пешачко-бициклистичких мостова, као и систем за одводњавање сервисне саобраћајнице на баласту насипа.

У небрањеном подручју, паралелно са предметном деоницом савског насипа, пружају се два цевовода сирове воде, пречника Ø700 и Ø1300. Такође, управно на трасу насипа изведени су цевоводи сирове воде пречника Ø1400 и Ø1000 до објеката у надлежности ЈП „Београдски водовод и канализација“ и укрштају се са планираном трасом сервисне саобраћајнице (Слика 1).



Слика 1 – постојећа водоводна мрежа

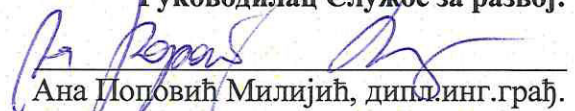
Дуж инфраструктурног коридора уз Савски насип, у брањеном подручју, од Улице Др Ивана Рибара до улице Нова 7, планира се цевовод димензија мин. Ø200 mm са везом са једне стране на постојећи Ø200 mm у улици Др Ивана Рибара а са друге на планирани мин. Ø200 mm у улици Нова 7, која ће бити део друге пројектне документације.


Ana Popović
Milijić
200076261

Digitally signed
by Ana Popović
Milijić 200076261

Date: 2025.08.07
Директор Сектора за развој и пројектовање
14:49:38 +02'00'

Руководилац Службе за развој:


Ана Поповић Милијић, диплин. грађ.


Александра Крсмановић, дипл. инг. грађ

ЗА 13200000 001/08

ЈКП „Београдски водовод и канализација“
Кнеза Милоша 27
11000 Београд, Србија
ПИБ: 100346317, Матични број: 07018762
Контакт центар: 11011
e-mail: servisnicentar@beograd.gov.rs
Датум: 07.08.2025.



www.bvk.rs

Сектор за развој и пројектовање
Делиградска 28, 11000 Београд
Тел: 3606 618
Факс: 3610 953
e-mail: sandra.krsmanovic@bvk.rs

Број: К-667/2025, ROP-MSGI-21858-LOCH-2/2025

ПРЕДМЕТ: Издавање услова канализације за потребе издавања локацијских услова за Модернизација водних објеката за заштиту од штетног дејства вода на левој обали Саве од Блока 45 до планиране саобраћајнице „Нова 7“ уз изградњу путних, пешачких и бицикличких објеката и пратеће инфраструктуре у водно заштитном појасу на к.п. 4820/32, 4820/31, 4820/28, 4820/5, 4820/2, 4820/4, 4820/40, 4820/39, 4696/7, 4696/2, 4705/7, 4684/1, 4684/2, КО Сурчин, и на к.п. 6626/3, 6623/4, 6622/2, 6621/2, 6618/2, 6617/2, 6616/2, 6615/2, 6614/2, 6613/2, 6612/2, 6611/2, 6610/2, 6609/3, 6559/2, 6560/2, 6561/2, 6562/2, 6563/2, 6564/2, 6565/2, 6566/2, 6567/2, 6568/2, 6569/2, 6575/3, 6576/2, 6577/2, 6578/2, 6579/2, 6580/2, 6581/2, 6575/2, 5433/10, 5433/9, 5433/8, 5439/5, 5439/4, 5439/3, 5439/2, 5458/2, 5457/2, 5456/2, 5454/1, 5453/1, 5453/3, 6703/3, 5454/2, 5454/8, 5454/3, 5452/4, 6704/1, 6703/1, 6703/2, 5454/4, 5454/6, 5455/1, 5455/4, 5452/3, 5452/13, 5452/19, 5452/1, 5493/23, 5493/27, 5424/1, 6970, КО Нови Београд

Циљ израде техничке документације за модернизацију водних објеката за заштиту од штетног дејства вода на левој обали Саве уз изградњу путних, пешачких и бицикличких објеката и пратеће инфраструктуре у водно заштитном појасу предвиђена је изградња следећих инфраструктурних објеката:

- 1) Пешачко-бицикличка стаза на круни заштитног насипа;
- 2) Сервисна саобраћајница на баласту заштитног насипа у браћеном подручју;
- 3) Пешачко-бициклички мостови са потпорном конструкцијом на месту прелаза пешачко-бицикличке стазе преко одводних канала црпних станица „Петрац“ и „Галовица“, проширење насипа са обалоутврдом и спољним уређењем.

.Важећа планска документација за предметно подручје:

- Просторни план подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона – четврта фаза (“Службени гласник РС”, бр. 58/2025).
- ПДР за изградњу ванградског топловода од ТЕ-ТО „Никола Тесла“ у Обреновцу до ТО „Нови Београд“ ГО Обреновац, Сурчин и Нови Београд (“Службени гласник РС”, бр. 21/2017).
- РП за изградњу TS 35/6 KV "Остружница" са двоструким водом 35 KV до TS 110/35 KV "Топлана Нови Београд", Сл. Лист града Београда 24/95

Пројекатом хидротехничких инсталација обухваћени су хидрограђевински радови на успостављању нове нивелете насипа за заштиту од поплава дуж предметне деонице, хидрограђевински радови у зони изградње пешачко-бицикличких мостова, као и систем за одводњавање сервисне саобраћајнице на баласту насипа.

За атмосферске воде са предметног подручја главни реципијент је река Сава. Непосредни реципијенти су постојећи мелиорациони канали: канал Галовица, канал 2–3, канал б и канал Петрац I. Сви канали су део ХМС „Галовица“ и „Петрац“. Атмосферске воде се пре упуштања у

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

мелиорационе канале преко одговарајућих сепаратора нафтних деривата доводе до потребног степена санитарне и техничке исправности.

Одводњавање сервисне саобраћајнице пројектовати у складу са ситуационим и нивелационим елементима саобраћајнице, као и постојећим објектима, могућностима и ограничењима.

Предвидети систем одводњавања отвореним каналима, уз пречишћавање кишног отицаја кроз сепаратор лаких нафтних деривата и испуштање у постојећи латерални канал. У зони прикључака сервисне на градску саобраћајницу, предвидети одводњавање системом сливника и цевне канализације и испуштање кишног отицаја у постојећу атмосферску канализацију.

Уколико се предвиђа да канализација у коридору предметне саобраћајнице буде у склопу градске канализационе мреже, она мора бити у јавној површини, са обезбеђеним приступом нашим возилима (колско-пешачка стаза минималне ширине 3,5 m и слободног простора изнад од минимум 4,5 m) за потребе одржавања и случај интервенција. При томе треба водити рачуна о минималним дозвољеним пречницима гравитационих канала у београдском канализационом систему (за атмосферске воде Ø300 mm и за употребљене воде Ø250 mm). Канали који нису у јавним површинама (интерна канализација) и не задовољавају услов минималних пречника канализације, нису у надлежности ЈКП „Београдски водовод и канализација“.

На местима изнад ревизионих силаза не сме се предвидети паркирно место, као ни било шта што би ометало његово отварање.

Услед постојања могућности изливања нафте и њених деривата са оперативних површина и евентуалне станице за снабдевање горивом, као и евентуалних паркинга, неопходно је отпадну воду са ових површина, пре упуштања у градску канализацију пропустити кроз сепараторе масти и уља, како би се одстраниле штетне материје, у складу са “Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање”, (“Сл. гласник РС” бр. 67/2011., 48/2012. и 1/2016.).

При изградњи предметних објеката у свему се придржавати Закона о планирању и изградњи и Одлуке о одвођењу и пречишћавању атмосферских и отпадних вода на територији града Београда („Сл. лист града Београда” бр. 6/2010 и 29/2014).

Ana Popović
Milijić
200076261

Digitally signed by
Ana Popović Milijić

200076261

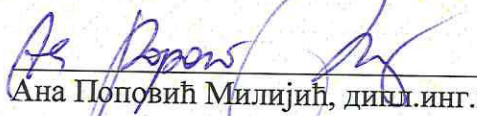
Date: 2025.08.07

14:48:14 +02'00'

Директор Сектора за развој и пројектовање

Александра Крسمановић, дипл.инг.грађ

Руководилац Службе за развој:


Ана Поповић Милијић, дипл.инг.грађ.

ЗА 13200000 001/08

Republika Srbija
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja
i infrastrukture

CEOP br : ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-7/2025
Naš znak: 82100 RS
Naš broj: 4086/25

Datum: 12.08.2025.g.

Nemanjina 22-26
Beograd

Odlučujući o zahtevu Republika Srbija Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture, Nemanjina 22-26 Beograd (u daljem tekstu Stranka), na osnovu člana 140. Zakona o energetici („Sl. glasnik RS“ br. 145/14, 95/18, 40/21, 35/23 i 62/23), 8 i 8b Zakona o planiranju i izgradnji („Sl. glasnik RS“ br. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 i 62/23), izdaju se

Uslovi za ukrštanje i paralelno vođenje

za izdavanje lokacijskih uslova za Modernizacija vodnih objekata za zaštitu od štetnog dejstva voda na levoj obali Save od Bloka 45 do planirane saobraćajnice „Nova 7“ uz izgradnju putnih, pešačkih i biciklističkih objekata i prateće infrastrukture uzvodno zaštitnom pojasu na k.p. 4820/32, 4820/31, 4820/28, 4820/5, 4820/2, 4820/4, 4820/40, 4820/39, 4696/7, 4696/2, 4705/7, 4684/1, 4684/2, KO Surčin, i na k.p. 6626/3, 6623/4, 6622/2, 6621/2, 6618/2, 6617/2, 6616/2, 6615/2, 6614/2, 6613/2, 6612/2, 6611/2, 6610/2, 6609/3, 6559/2, 6560/2, 6561/2, 6562/2, 6563/2, 6564/2, 6565/2, 6566/2, 6567/2, 6568/2, 6569/2, 6575/3, 6576/2, 6577/2, 6578/2, 6579/2, 6580/2, 6581/2, 6575/2, 5433/10, 5433/9, 5433/8, 5439/5, 5439/4, 5439/3, 5439/2, 5458/2, 5457/2, 5456/2, 5454/1, 5453/1, 5453/3, 6703/3, 5454/2, 5454/8, 5454/3, 5452/4, 6704/1, 6703/1, 6703/2, 5454/4, 5454/6, 5455/1, 5455/4, 5452/3, 5452/13, 5452/19, 5452/1, 5493/23, 5493/27, 5424/1, 6970, KO Novi Beograd

Uvidom u Idejno rešenje ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-7/2025, uslovi "Elektrodistribucije Srbije" d.o.o. Beograd Ogranak Zemun (EDS) za 35 kV, 10 kV i 1 kV elektrodistributivnu mrežu su sledeći:

1. Postojeće stanje elektrodistributivne mreže:

U prilogu ovih uslova dostavljamo vam položaje naših elektroenergetskih objekata naponskog nivoa 35kV, 10 kV i 1 kV koje imamo u dokumentaciji.

U saradnji sa Službom za održavanje EEO visokog napona i uvidom u dostavljene podatke Službe za tehničku dokumentaciju "Elektrodistribucija Srbije" d.o.o. Beograd o elektroenergetskim objektima, ustanovljeno je da se u predmetnoj zoni ili u njenoj neposrednoj blizini nalaze sledeći elektroenergetski objekti:

1.1. Vodovi naponskog nivoa 35 kV:

U saradnji sa Službom za održavanje EEO visokog napona i uvidom u dostavljene podatke Službe za tehničku dokumentaciju "Elektrodistribucija Srbije" d.o.o. Beograd o elektroenergetskim objektima, ustanovljeno je da se u predmetnoj zoni ili u njenoj neposrednoj blizini nalaze sledeći elektroenergetski objekti:

1.1.1. Vodovi naponskog nivoa 110 kV:

Prema našim saznanjima u predmetnoj zoni se nalazi nadzemni broj 104/1, Beograd 5" – Beograd 2, 110 kV.

110 kV nadzemni vod je u nadležnosti AD "Elektromreža Srbije" (AD EMS), pa je potrebno da se njima obratite za dobijanje Uslova.

1.2. Trafostanica:

- TS 35/10 kV Galovica

1.3. Vodovi naponskog nivoa 35 kV:

1.3.1. NKV 312 Beograd 2-Galovica, nadzemna deonica tipa i preseka provodnika 94-AL1/15-ST1A (stara oznaka Al/Č 3h95/15 mm²);

1.3.2. NKV 329 Bežanija-Galovica, nadzemna deonica tipa i preseka provodnika 94-AL1/15-ST1A (stara oznaka Al/Č 3h95/15 mm²).

2. Izmeštanje i zaštita postojećih 35 kV elektroenergetskih objekata:

- 2.1. Zaštitni pojas za transformatorske stanice na otvorenom iznosi za naponski nivo 35 kV, 10 metara.
- 2.2. Zaštitni pojas za nadzemne 35 kV elektroenergetske vodove, sa obe strane voda od krajnjeg faznog provodnika, iznosi 15 m.
- 2.3. Ukoliko se pri izvođenju radova, ugrožavaju nadzemne deonice postojećih 35 kV vodova, energetske vodove zaštititi i obezbediti predviđene sigurnosne visine i sigurnosna rastojanja novih objekata od postojećih nadzemnih deonica 35 kV vodova.
- 2.4. Ukoliko nije moguće obezbediti propisima predviđene sigurnosne visine i rastojanja, energetske 35 kV vodove je potrebno izmestiti koristeći nadzemne 35 kV vodove, tipa i preseka provodnika 94-AL1/15-ST1A (stara oznaka Al/Č 3x95/15 mm²).
- 2.5. Ukoliko se izmeštanje vrši nadzemnim 35 kV vodovima, predvideti postavljanje novih stubova umesto postojećih, ukoliko je to potrebno, zbog povećanja visina ili zbog skretanja trase. Postojeće stubove predmetnih 35 kV vodova koji se zadržavaju, statički proveriti za nove sile zatezanja i uglove skretanja trase i ukoliko ne zadovoljavaju predvideti njihove zamene.
- 2.6. Potrebno je da se u trasama elektroenergetskih vodova ne nalaze nikakvi objekti koji bi ugrožavali elektroenergetske vodove i onemogućavale pristup vodovima prilikom kvara.
- 2.7. Pri izvođenju radova zadržati sve postojeće galvanske veze.
- 2.8. Sve potrebne radove u vezi sa zaštitom i izmeštanjem navedenih elektroenergetskih 35 kV vodova izvesti u skladu, sa važećim odredbama:
 - Zakona o energetici ("Službeni glasnik RS", br. 145/2014, 95/2018, 40/2021 i 35/2023).
 - Zakona o planiranju i izgradnji ("Službeni glasnik RS", br. 72/2009, 81/2009 - ispr., 64/2010 - odluka US, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - odluka US, 50/2013 - odluka US, 98/2013 - odluka US, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - dr. Zakon, 09/2020 i 52/2021).
 - Pravilnika o tehničkim normativima za elektroenergetska postrojenja nazivnog napona iznad 1000 V ("Službeni list SFRJ", broj 4/1974).
 - Pravilnika o tehničkim normativima za uzemljenja elektroenergetskih postrojenja nazivnog napona iznad 1000 V ("Službeni list SRJ", broj 61/1995).

sa važećim standardima:

- SRPS N.CO.105 – Tehničkim uslovima zaštite podzemnih metalnih cevovoda od uticaja elektroenergetskih postrojenja ("Službeni glasnik SFRJ", broj 68/1986).
- SRPS N.CO.101 – Zaštitom telekomunikacionih postrojenja od uticaja elektroenergetskih postrojenja – Zaštita od opasnosti.
- SRPS N.CO.102 – Zaštitom telekomunikacionih postrojenja od uticaja elektroenergetskih postrojenja – Zaštita od smetnji ("Službeni glasnik RS", broj 68/1986).

Dodatni uslovi za izvođenje radova na izgradnji objekta:

- Građevinske radove u neposrednoj blizini elektroenergetskih objekata vršiti ručno, bez upotrebe mehanizacije i uz preduzimanje svih potrebnih mera zaštite.
- Najkasnije osam dana pre početka bilo kakvih radova u blizini 35 kV elektroenergetskih objekata investitor je u obavezi da se u pisanoj formi obrati Službi za održavanje EEO visokog napona "Elektrodistribucija Srbije" d.o.o. Beograd, ulica Vojvode Stepe broj 422, u kome će navesti datum i vreme početka radova, odgovorno lice za izvođenje radova i kontakt telefon.
- U slučaju potrebe za izmeštanjem elektroenergetskih objekata moraju se obezbediti alternativne trase i infrastrukturni koridori uz prethodnu saglasnost "Elektrodistribucija Srbije" d.o.o. Beograd, ulica Vojvode Stepe broj 422. Troškove postavljanja elektroenergetskog objekta na drugu lokaciju, kao i troškove gradnje, u skladu sa članom 217. Zakona o energetici ("Službeni glasnik RS", br. 145/2014, 95/2018 i 40/2021), snosi investitor objekta zbog čije izgradnje se vrši izmeštanje.

- Pri izvođenju radova zadržati sve postojeće galvanske veze.
- Zaštita od napona koraka, napona dodira i zaštitna mera od električnog udara treba da bude usaglašena sa važećim propisima i preporukama iz ove oblasti.
- Investitor je dužan da se, pre podnošenja zahteva za pribavljanje građevinske dozvole / rešenja o odobrenju za izvođenje radova, direktno obrati "Elektrodistribucija Srbije" d.o.o. Beograd radi:
- Pribavljanja pozitivnog mišljenja na projektno rešenje izvođenja elektroenergetskih objekata (EEO) koji su u nadležnosti "Elektrodistribucija Srbije" d.o.o. Beograd.
- Zaključivanja Ugovora o izmeštanju postojećih EEO.
- Zaključivanja Ugovora o uspostavljanju prava službenosti između vlasnika poslužnog dobra i imaoца javnog ovlašćenja "Elektrodistribucija Srbije" d.o.o. Beograd radi pristupa elektroenergetskim objektima na parcelama vlasnika poslužnog dobra.

Za izmeštene trase elektroenergetskih 35 kV vodova pribaviti saglasnost Službe za tehničku dokumentaciju "Elektrodistribucija Srbije" d.o.o. Beograd, Gospodar Jevremova 26-28/IV (priložiti 3 situacije u papiru i jednu ucrtanu (format .dwg) na CD-u).

4. Energetski podaci iz vašeg zahteva:

U skladu sa članom 140. Zakona o energetici („Sl.glasnik RS“ br. 145/14,95/18 i 40/21) i članom 18. Uredbe o lokacijskim uslovima („Sl. Glasnik RS“, br. 115/2020) potrebno je da se Stranka obrati direktno Elektrodistribuciji Srbije d.o.o. Beograd Ogranak Zemun Gospodar Jevremova 28 Beograd, za izdavanje Uslova za projektovanje i priključenje, koji će definisati mesto priključenja, način i tehničko-tehnološke uslove priključenja, mesto i način merenja el. energije, rok priključenja i troškove priključenja. Uz zahtev Stranka je u obavezi da dostavi idejno rešenje u elektronskom obliku sa detaljnom specifikacijom planiranih potrošača i navedenom planiranom jednovremenom snagom za svako pojedinačno merno mesto.

5. Izmeštanje i zaštita postojećih elektroenergetskih objekata:

Ukoliko je potrebno izmeštanje ili zaštita elektroenergetskih objekata ugroženih planiranom predmetnom izgradnjom, potrebno je da se u pisanoj formi Stranka obrati EDS-u, za zaključivanje Ugovora o uređenju zemljišta, pre izrade glavnog projekta i pre početka zemljanih radova.

6. Predmetni objekti iz vašeg zahteva:

„Elektrodistribucija Srbije“ d.o.o. – Beograd je saglasna sa predloženim Modernizacija vodnih objekata za zaštitu od štetnog dejstva voda na levoj obali Save od Bloka 45 do planirane saobraćajnice „Nova 7“ uz izgradnju putnih, pešačkih i biciklističkih objekata i prateće infrastrukture uzvodno zaštitnom pojasu na k.p. 4820/32, 4820/31, 4820/28, 4820/5,4820/2, 4820/4, 4820/40, 4820/39, 4696/7, 4696/2, 4705/7,4684/1, 4684/2, KO Surčin, i na k.p. 6626/3, 6623/4, 6622/2,6621/2, 6618/2, 6617/2, 6616/2, 6615/2, 6614/2, 6613/2, 6612/2,6611/2, 6610/2, 6609/3, 6559/2, 6560/2, 6561/2, 6562/2, 6563/2,6564/2, 6565/2, 6566/2, 6567/2, 6568/2, 6569/2, 6575/3, 6576/2,6577/2, 6578/2, 6579/2, 6580/2, 6581/2, 6575/2, 5433/10,5433/9, 5433/8, 5439/5, 5439/4, 5439/3, 5439/2, 5458/2, 5457/2, 5456/2, 5454/1, 5453/1, 5453/3, 6703/3, 5454/2, 5454/8, 5454/3, 5452/4, 6704/1, 6703/1, 6703/2, 5454/4, 5454/6, 5455/1, 5455/4, 5452/3, 5452/13, 5452/19, 5452/1, 5493/23, 5493/27, 5424/1, 6970, KO Novi Beograd, pod uslovima navedenim u sledećim tačkama:

7. Izmeštanje i zaštita postojećih elektroenergetskih objekata 10 i 1 kV:

Ukoliko se pri izvođenju radova, ugrožavaju postojeći elektroenergetski objekti, ili nisu zadovoljena propisana rastojanja od drugih objekata i instalacija, pri njihovom paralelnom vođenju i ukrštanju, iste je potrebno izmestiti ili zaštititi, pri čemu treba zadržati sve postojeće galvanske veze. Potrebne radove izvesti u skladu sa važećim propisima i preporukama iz ove oblasti i Pravilima o radu distributivnog sistema.

Za podzemne vodove:

- Ukoliko se trasa kabla nađe ispod kolovoza, za kablovske vodove 10 i 1 kV predvideti kablovsku kanalizaciju izrađenu od plastičnih cevi prečnika Ø100 mm. Kablovsko okno koristiti na pravoj deonici kablovske kanalizacije koja je duža od 40 m, kao i na mestu promene pravca ili nivoa kablovske kanalizacije. Predvideti 100% rezerve u broju otvora kablovske kanalizacije za naponski nivo 10 kV, a 50% za naponski nivo 1 kV.
- Prilikom izmeštanja vodova voditi računa o potrebnim međusobnim rastojanjima i uglovima savijanja pri paralelnom vođenju i ukrštanju sa drugim elektroenergetskim vodovima i ostalim podzemnim instalacijama koje se mogu naći u novoj trasi vodova.
- Radove u blizini kablova vršiti ručno ili mehanizacijom koja ne izaziva oštećenje izolacije i olovnog plašta. Pri

izvođenju radova zaštititi postojeće kablovske vodove od mehaničkog oštećenja.

- Za izmeštene kablovske deonice 10 i 1 kV koristiti kablove istog tipa i preseka ili 3 x (XHE 49-A 1x150) mm², 10 kV; XP00 AS 3x150+70 mm², 1 kV.
- Pre početka izvođenja radova podnosilac zahteva je dužan da se obrati radi nadzora nad izvođenjem radova Službi za pripremu i nadzor održavanja 10 i 1 kV vodova, Kej oslobođenja 15, Zemun, radi nadzora nad izvođenjem radova u blizini 10 i 1 kV vodova.

Za nadzemne vodove:

- Prilikom izmeštanja mešovitih 10 i 1 kV nadzemnih vodova, za uporišta koristiti betonske stubove propisanih dimenzija i provodnik : AIČ 3 x 70 mm² ili XHE 48/0-A 3x(1x70)+50 mm² 10 kV, odnosno X00/0 - A 3 x 70 + 54,6 mm² za 1 kV vodove. Ako se planira ukidanje nadzemnog voda i izgradnja novog podzemnog, koristiti provodnik tipa i preseka 3 x (XHE 49-A 1x150) mm² 10 kV , odnosno XP00 AS 3x150 +70 mm² 1kV.
- Prilikom izmeštanja 10 kV nadzemnih vodova, za uporišta koristiti betonske stubove propisanih dimenzija i provodnik: AIČ 3 x 70 mm² ili XHE 48/0-A 3x(1x70)+50 mm². Ako se planira ukidanje nadzemnog voda i izgradnja novog podzemnog, koristiti provodnik tipa i preseka 3x(XHE 49-A 1x150) mm².
- Prilikom izmeštanja 1kV nadzemnih vodova, za uporišta koristiti betonske stubove propisanih dimenzija i provodnik tipa i preseka X00/0 - A 3 x 70 + 54,6 mm².
- Pri svođenju nadzemnih kućnih priključaka koristiti provodnik tipa i preseka X00 -A 4 x 16 mm².
- Prelaze izmeštenih 10 i 1kV nadzemnih vodova preko saobraćajnica planirati podzemno. Koristiti provodnik tipa i preseka XHE 49-A 3x150mm² 10kV, XP00 AS 3x150+70mm², 1kV.
- Ako se planira ukidanje 1kV nadzemnog voda i izgradnja novog 1 kV podzemnog voda, potrebno je obezbediti saglasnost za ugradnju KPK i usponskog voda na svim objektima koji se napajaju preko nadzemnog kućnog priključka.

8. Ostali uslovi:

- 8.1. Ovi Tehnički uslovi važe 24 meseca od dana izdavanja.
- 8.2. Izvođenje svih radova vršiti uz prisustvo nadležnih službi "Elektrodistribucija Srbija" d.o.o. Beograd;
- 8.3. Sve potrebne radove u vezi sa zaštitom i izmeštanjem navedenih elektroenergetskih vodova izvesti u skladu sa važećim tehničkim propisima i preporukama, kao i Pravilima o radu distributivnog sistema;
- 8.4. Pri izvođenju radova zadržati sve galvanske veze.
- 8.5. U slučaju potrebe za izmeštanjem elektroenergetskih objekata (EEO) moraju se obezbediti alternativne trase i infrastrukturni koridori uz prethodnu saglasnost "Elektrodistribucija Srbija" d.o.o. Beograd. Troškove postavljanja EEO na drugu lokaciju, kao i troškove gradnje, u skladu sa članom 217. Zakona o energetici ("Službeni glasnik RS", br. 145/2014, 95/2018, 40/2021, 35/2023, 62/2023 i 94/2024), snosi investitor objekta zbog čije izgradnje se vrši izmeštanje. U ovom slučaju neophodno je sklapanje ugovora o pripremanju zemljišta / ugovora o izmeštanju EEO sa "Elektrodistribucija Srbija" d.o.o. Beograd;
- 8.6. Zaštita od napona koraka, napona dodira i zaštitna mera od električnog udara treba da bude usaglašena sa važećim propisima i preporukama iz ove oblasti i Internim standardima "Elektrodistribucija Srbija" d.o.o. Beograd;
- 8.7. Pre početka izvođenja radova podnosilac zahteva je dužan da se obrati radi nadzora nad izvođenjem radova:
 - Službi za pripremu i nadzor održavanja „Elektrodistribucija Srbija“ d.o.o. Beograd, Kej oslobođenja 15, Zemun za vodove 10 i 1 kV.
- 8.8. Za izmeštene trase elektroenergetskih 10 i 1 kV vodova pribaviti saglasnost Službe za tehničku dokumentaciju "Elektrodistribucija Srbija" d.o.o. Beograd, Gospodar Jevremova 26-28/ IV (priložiti 3 situacije);

Prilog: Urtani el. en. objekti na predmetnom području, u elektronskoj formi.

Dostaviti:

- Naslovu
- arhivi
- 82110

Direktor Ogranka Zemun

Nebojša Radovanović dipl.el.ing.

Дигитално потписано
РАДОВАНОВИЋ НЕБОЈША
издавалац сертификата:
Ministarstvo unutrašnjih poslova Republike Srbije
18.08.2025. 09:20:28

Телеком Србија

Предузеће за телекомуникације а.д.

Београд, Таковска 2

ДЕЛОВОДНИ БРОЈ: 345578/2-2025

ДАТУМ: 27.08.2025.

ИНТЕРНИ БРОЈ:

БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 39

ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ

СЕКТОР ЗА МРЕЖНЕ ОПЕРАЦИЈЕ

СЛУЖБА ЗА ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ БЕОГРАД

БЕОГРАД, Новопазарска 37-39

РЕПУБЛИКА СРБИЈА: МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

ПРЕДМЕТ: Услови за потребе издавања локацијских услова: Модернизација водних објеката за заштиту од штетног дејства воде на левој обали Саве од Блока 45 до планиране саобраћајнице Нова 7 уз изградњу путних, пешачких и бициклических објеката и пратеће инфраструктуре у водно заштитном појасу

Веза број: ROP-MSGI-21858-LOCH-2/2025

Поштовани,

У вези са Вашим захтевом за издавање услова за издавања локацијских услова: Модернизација водних објеката за заштиту од штетног дејства воде на левој обали Саве од Блока 45 до планиране саобраћајнице Нова 7 уз изградњу путних, пешачких и бициклических објеката и пратеће инфраструктуре у водно заштитном појасу на катастарским парцелама КО Сурчин и КО Нови Београд, достављамо Вам услове из домена надлежности "Телеком Србија".

Подносилац захтева је Јавно водопривредно предузеће Србијаводе, Београд.

❖ Постојеће стање тк објеката

Предметни објекат се налази на подручју АТЦ Бежанија и делимично гравитира ка АТЦ Сурчин. Приступна тк мрежа изведена је кабловима положеним у тк канализацију, ПЕ цеви, слободно у земљани ров или преко тк стубова у складу са ситуацијом која је достављена у прилогу.

На ситуацији у прилогу у електронском формату (dwg) учртани су постојећи подземни објекти у надлежности „Телеком Србија“:

- подземни оптички и бакарни каблови положени у ПЕ цеви
- надземни оптички и бакарни каблови постављени на ТК и ЕД стубовима.

❖ Технички услови

Сагледавањем достављене ситуације и увидом у техничку документацију изведеног стања, утврђено је да постојећи надземни ТК објекти могу бити угрожени планираном изградњом сервисне саобраћајнице и пратеће инфраструктуре на местима међусобног приближавања и укрштања. Због тога је неопходно предузети мере заштите постојећих ТК објеката на свим местима где ће исти бити угрожени. Трошкове заштите постојећих тк објеката, као и њиховог евентуалног измештања сноси инвеститор који гради предметни објекат.

Уколико би постојала потреба за ТК инсталацијама и услугама за објекте дуж планиране сервисне саобраћајнице и пешачко-бициклическе стазе планирати полагање цеви ПЕØ50mm дуж сервисне саобраћајнице кроз слободну површину.

❖ Општи услови

1. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих објеката мреже електронских комуникација, ни до угрожавања нормалног функционисања телекомуникационог саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим објектима и кабловима "Телекома Србије" ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција..

2. Инвеститор – извођач радова је у обавези да се најмање 15 (петнаест) дана пре почетка извођења радова писаним путем обрати на адресу: Телеком Србија , улица Новопазарска број 37-39, 11000 Београд, е-mail najava.radova@telekom.rs, телефон 011/2431220, и затражи одређивање стручног лица које ће присуствовати радовима и констатовати да ли се исти изводе према издатим условима и важећим техничким прописима.

3. Пре почетка извођења радова потребно је, у сарадњи са надлежном службом „Телеком Србија”, извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних каблова у зони планираних радова (помоћу инструмента трагача каблова и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса дефинисаних издатим условима;

5. Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих објеката електронских комуникација. Унутар заштитног појаса није дозвољена изградња и постављање објеката (инфраструктурних инсталација) других комуналних предузећа изнад и испод постојећих подземних каблова или кабловске канализације тк мреже, осим на местима укрштања, као ни извођење радова који могу да угрозе функционисање електронских комуникација;

6. Извођач радова је обавезан да приликом извођења радова на местима непосредног приближавања, паралелног вођења и укрштања планиране гасоводне мреже са постојећим тк објектима,у свему поштује Закон планирању и изградњи, Закон о електронским комуникацијама, Закон о безбедности и здравље на раду, Закон о заштити од пожара, техничке прописе регулисане правилником за утврђивање заштитног појаса за електронске комуникационе мреже, упуста, прописе и препоруке ЗЈПТТ за ову врсту делатности.

7. Приликом извођења радова водити рачуна о безбедној удаљености од стубова надземне тк мреже, како се не би угрозила механичка стабилност истих. Минимално хоризонтално растојање између ивице потока (канала) и стубова надземне тк мреже треба да износи 1м. Уколико предметни радови буду захтевали измештање стубова и каблова надземне тк мреже, све детаље око њиховог измештања договорити са овлашћеним представником „Телекома Србије.

8. Заштиту и обезбеђење постојећих тк објеката извршити пре почетка било каквих грађевинских радова и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности и техничке исправности постојећих тк објеката.

9. Грађевинске радове у непосредној близини постојећих тк објеката вршити искључиво ручним путем без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања тла, пробни ископи и слично).

10. У случају евентуалног оштећења постојећих објеката или прекида телекомуникационог саобраћаја услед извођења радова, инвеститор радова је дужан да предузећу „Телеком Србија” а.д. надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида телекомуникационог саобраћаја);

11. Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на ситуацију трасе – локацију предметног објекта, подносилац захтева је у обавези да затражи измену услова;

12. Ови услови важе две године од дана издавања. По истеку рока важности обавезно је подношење захтева за обнову услова.

С поштовањем,

Goran Matic Digitally signed
Руководилац одељења за
оперативну подршку
by **Goran Matic**
200057270
20005727 Date:
Горан Матић, Сл. м.м.
2025.08.27
0 14:11:19 +02'00'

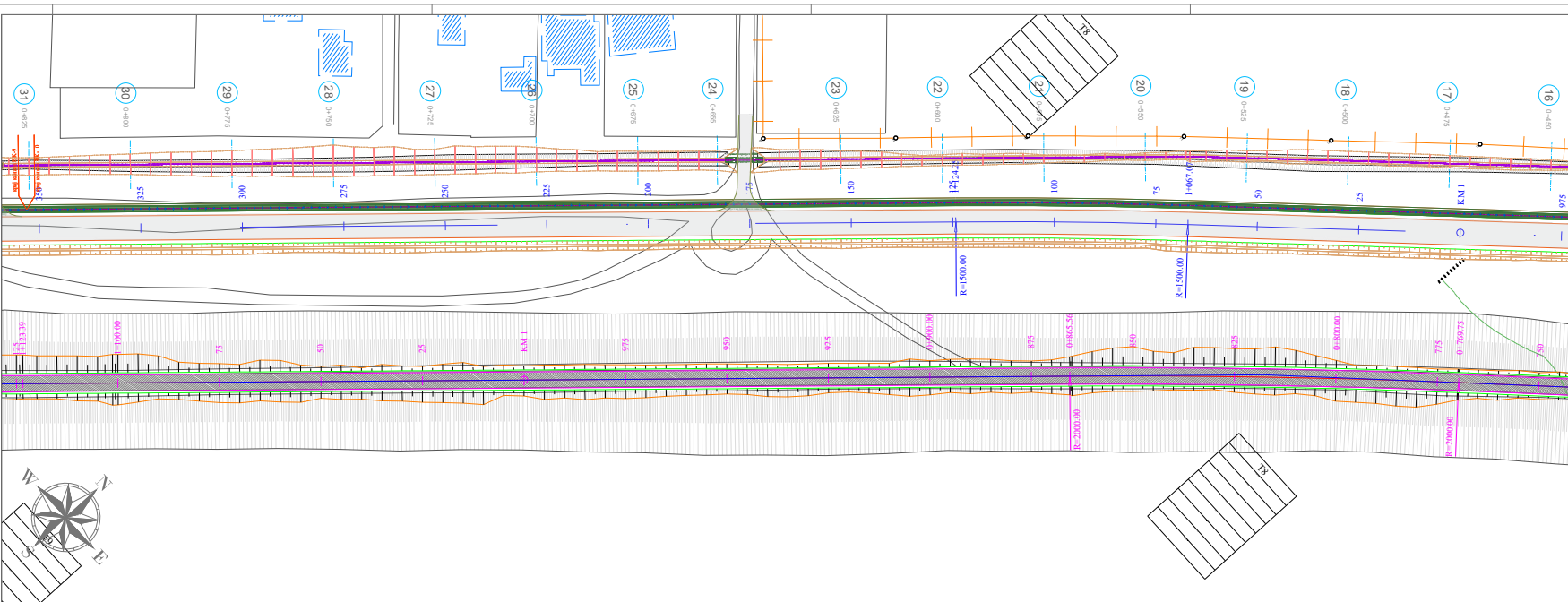
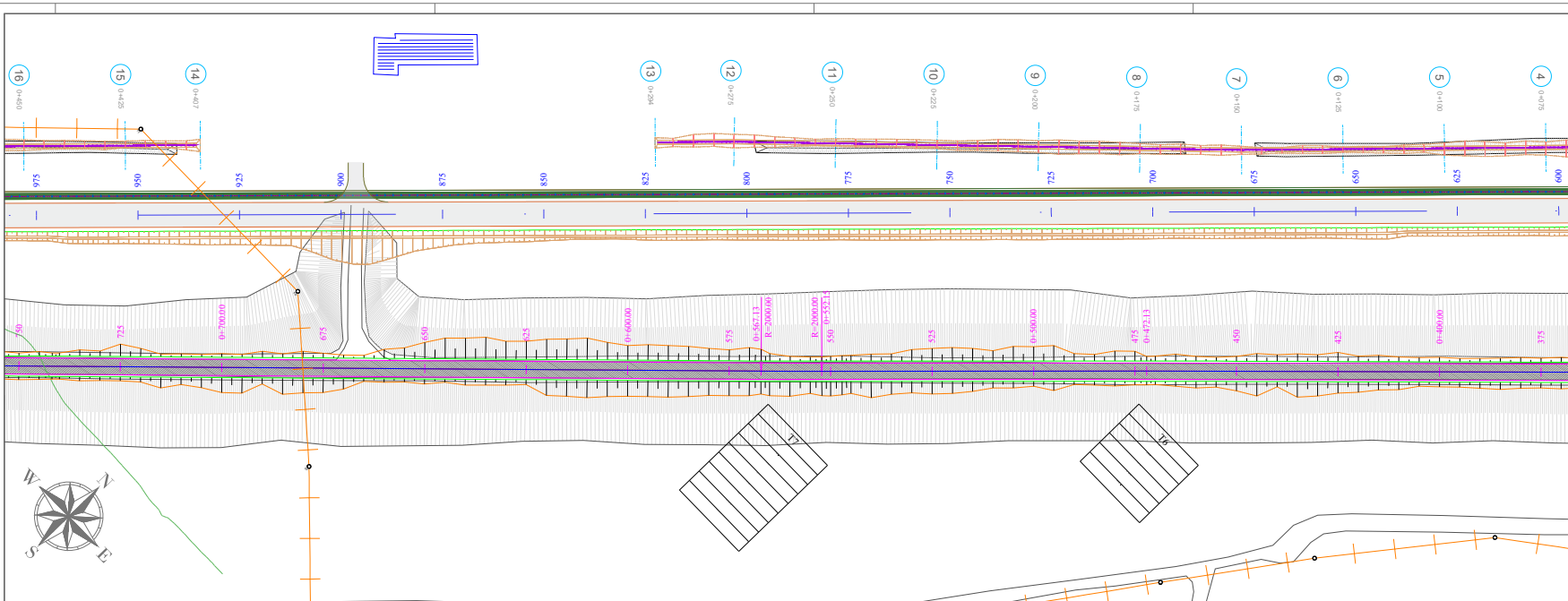
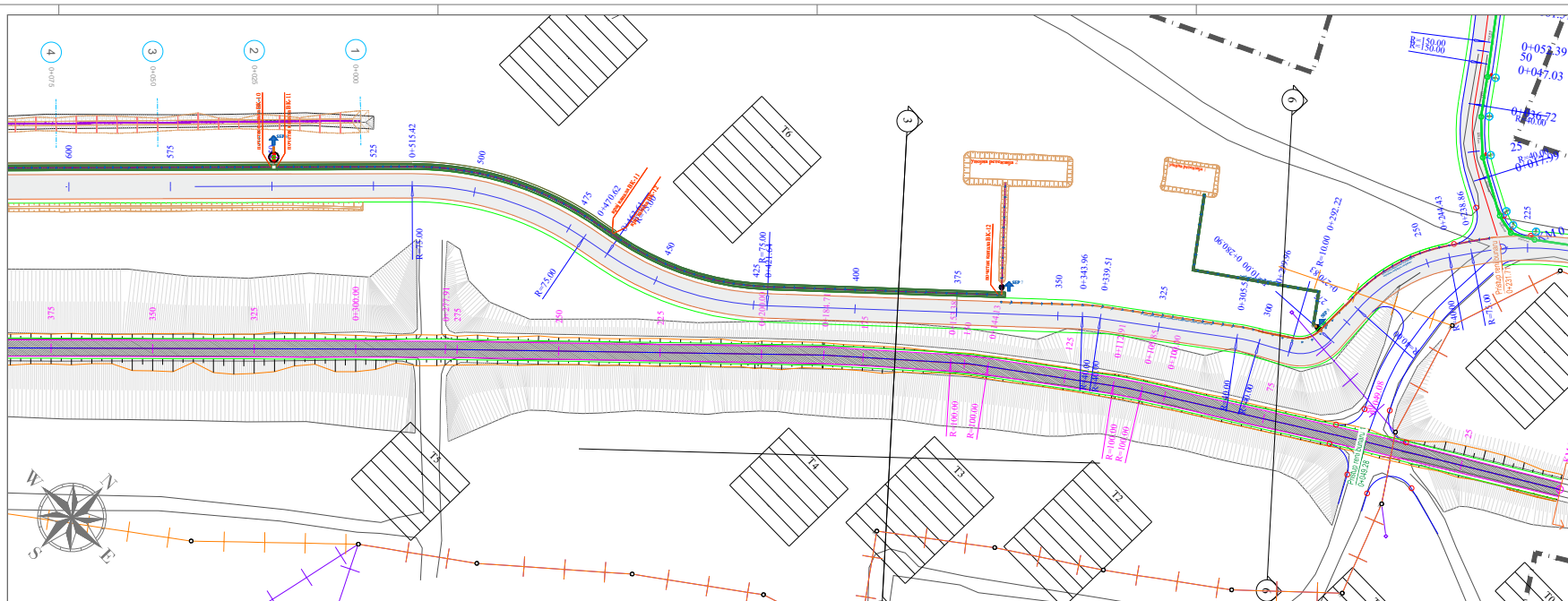
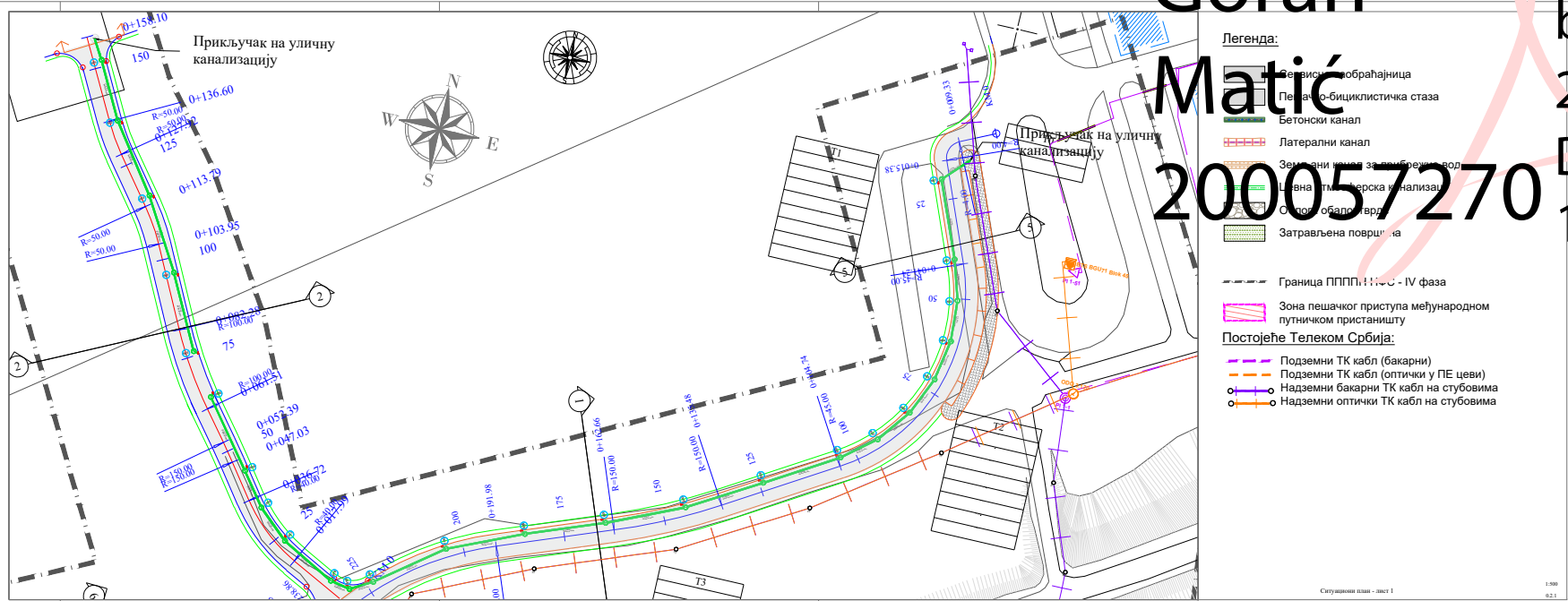
Goran

Matić

200057270

Digitally signed
by Goran Matić
200057270

Date: 2025.08.27
13:59:18 +02'00'





Београдске електране

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ

Дигитално потписано
Antić Jasna
издавалац сертификата:
Privredna Komora Srbije
28.08.2025. 14:28:42

РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Ваш знак		Ваш број	
Наш знак	ЈВ	Наш број	RI-44764/25-01

ROP-MSGI-21858-LOCH-2/2025

28-08-2025

Датум: 28.08.2025.

Предмет: Услови за издавање локацијских услова за модернизацију водних објеката за заштиту од штетног дејства вода на левој обали Саве од Блока 45 до планиране саобраћајнице „Нова 7“ уз изградњу путних, пешачких и бицикличких објеката и пратеће инфраструктуре у водно заштитном појасу

У вези са захтевом Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре за издавање локацијских услова за модернизацију водних објеката за заштиту од штетног дејства вода на левој обали Саве од Блока 45 до планиране саобраћајнице „Нова 7“ уз изградњу путних, пешачких и бицикличких објеката и пратеће инфраструктуре у водно заштитном појасу на к.п. 4820/32, 4820/31, 4820/28, 4820/5, 4820/2, 4820/4, 4820/40, 4820/39, 4696/7, 4696/2, 4705/7, 4684/1, 4684/2, КО Сурчин, и на к.п. 6626/3, 6623/4, 6622/2, 6621/2, 6618/2, 6617/2, 6616/2, 6615/2, 6614/2, 6613/2, 6612/2, 6611/2, 6610/2, 6609/3, 6559/2, 6560/2, 6561/2, 6562/2, 6563/2, 6564/2, 6565/2, 6566/2, 6567/2, 6568/2, 6569/2, 6575/3, 6576/2, 6577/2, 6578/2, 6579/2, 6580/2, 6581/2, 6575/2, 5433/10, 5433/9, 5433/8, 5439/5, 5439/4, 5439/3, 5439/2, 5458/2, 5457/2, 5456/2, 5454/1, 5453/1, 5453/3, 6703/3, 5454/2, 5454/8, 5454/3, 5452/4, 6704/1, 6703/1, 6703/2, 5454/4, 5454/6, 5455/1, 5455/4, 5452/3, 5452/13, 5452/19, 5452/1, 5493/23, 5493/27, 5424/1, 6970, КО Нови Београд, у поступку обједињене процедуре број **ROP-MSGI-21858-LOCH-2/2025**, наш број **RI-44764/25 од 01.08.2025.год., издајемо**

УСЛОВЕ

Јавно комунално предузеће „Београдске електране“ снабдевање потрошача топлотном енергијом обавља у складу са „Правилима о раду дистрибутивног система топлотне енергије“ /Службени лист града Београда, број 54-2014/.

СТЕЧЕНЕ ОБАБЕЗЕ:

У границама предметних услова на снази су следећи плански документи:

- План генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – град Београд, целине I – XIX, ("Службени лист града Београда", број 20/16, 97/16, 69/17, 97/17, 72/21, 27/22, 45/23, 66/23 и 91/23).
- Просторни план подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона – четврта фаза („Службени гласник РС“, бр. 58/2025).

ТОПЛОВОДНА ИНФРАСТРУКТУРА:

Постојећи топоводи

У границама ових услова тренутно не постоји изграђена топоводна инфраструктура ЈКП „Београдске електране“.

Планирани топоводи

У складу са Планом детаљне регулације за изградњу ванградског топовода од ТЕ-ТО „Никола Тесла“ у Обреновцу до ТО „Нови Београд“, градске општине Обреновац, Сурчин и Нови Београд, на предметној локацији је у току пројектовање ванградског топовода DN1000/1200 („Службени гласник РС“, бр.21/17).

У функционалним целинама ФЦ 6.1 и ФЦ 6.2 које су у границама ових услова пројекат ванградског топовода Обреновац - Нови Београд је у поступку добијања грађевинске дозволе (ROP-MSGI-12480-CPI-24/2025 и ROP-MSGI-12480-CPI-20/202).

Неопходно је испоштовани стечене обавезе из важећих планских докумената и оставити слободне коридоре за пројектовану и планирану топоводну инфраструктуру.

Кроз синхрон план инсталација неопходно је испоштовати минимално одстојање за случај паралелног вођења или укрштања продуктовода од зида заштитне HDPE цеви предизолованог топовода. Приликом израде Синхрон плана инсталација, неопходно је да топоводи у попречним пресецима буду представљени са две цеви, сразмерно реалном спољашњем пречнику цеви и њиховом осном растојању.

За потребе преноса сигнала кроз ров топовода пројектују се два окитен црева пречника ≥ 40 mm за полагање оптичких каблова. Окитен црева се пројектују по једно са обе спољне стране топоводних цеви. Једна траса оптике уз одлазни и једна уз повратни вод топовода.

Такође, уз трасу топовода пројектују се и електро-енергетски каблови за потребе напајања у препумпним станицама (ППС)

Места укрштања са топоводом

Детаљима 1 и 2 у графичком делу услова приказане су зоне укрштања планиране сервисне саобраћајнице и планираног топовода.

Пројектована дубина рова и пројектована дубина врха предизоловане цеви топовода у односу на постојећи терен дате су на подужним профилима, који су у прилогу ових услова.

Детаљ 1 - између тачака Т6.2 и Т6.3 (на стационачи од 0+120.30 до 0+126.46км):

- пројектована дубина рова оријентационо је 2.50-2.70m од коте постојећег терена,
- пројектована дубина врха предизоловане цеви оријентационо је 1.10-1.30m од коте постојећег терена.

Детаљ 2 - између тачака Т5.17 и Т5.18 (на стационажи од 1+477.73 до 1+656.33км):
-пројектована дубина ископа оријентационо је 2.60-2.90m од коте постојећег терена,
-пројектована дубина врха предизоловане цеви оријентационо је 1.20-1.50m од коте постојећег терена.

Нивелету планиране сервисне саобраћајнице планирати тако да се у зони укрштања планираног топловода обезбеди минимално дозвољено одстојање коловозне конструкције до топловода (врха предизоловане цеви).

Топловоди се постављају на дубини која у коначном решењу обезбеђује минимални заштитни надслој земље.

Минимално потребно одстојање коте коловозне конструкције (тротоара) до топловода дато је у "Општим техничким условима за заштиту топловодне инфраструктуре".

НАПОМЕНА

С обзиром да је за изградњу сервисне саобраћајнице предвиђено значајно насипање терена у зони укрштања са пројектованом трасом ванградског топловода (детаљ 2), потребно је да се пројектанти саобраћајнице усагласе са тимом ЈКП"Београдске електране" који прати изградњу ванградског топловода.

Почетак радова најавити ЈКП"Београдске електране", како би се у току извођења сервисне саобраћајнице, у зонама детаља 1 и детаља 2 ускладили радови и извео топловод испод саобраћајнице.

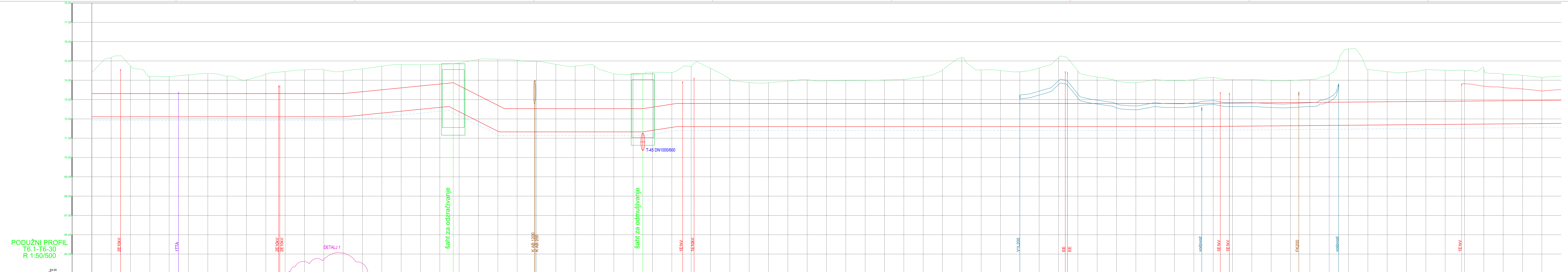
Рок важности Техничких услова одређен је предметним Локацијским условима.

Доставити:
- Наслову
- Служби за техничку документацију
- Дирекцији за развој и инвестиције
- Писарници

Извршни директор
за развој и инвестиције

Слободан Дунић, дипл. инж. ел.





ПОДУЖНИ ПРОФИЛ
 T6.1-T6.30
 R 1:50/500

Oznaka tačke	T6.1	T6.2	T6.3	T6.4	Š6.1	T6.5	T6.6	T6.7	Š6.2	T6.8	T6.9	T6.10	T6.11
Uglovi	↘	↘	↘	↘	↘	↘	↘	↘	↘	↘	↘	↘	↘
Stacionaža	0+00.00	0+00.00	0+00.00	0+00.00	0+00.00	0+00.00	0+00.00	0+00.00	0+00.00	0+00.00	0+00.00	0+00.00	0+00.00
Razmak profila	7.75	60.00	6.17	26.15	34.35	36.77	34.60	8.57	18.10	21.20	3.80	46.81	87.31
Kote terena	71.91	71.91	71.91	71.91	71.91	71.91	71.91	71.91	71.91	71.40	71.40	71.47	71.56
Vrsta terena	betonski plato	zelenilo	ulica	zelenilo	zelenilo	zelenilo	zelenilo	kej	zelenilo	zelenilo	kej	zelenilo	zelenilo
Gornja livica predizolovane cevi	71.91	71.91	71.91	71.91	71.91	71.91	71.91	71.91	71.91	71.40	71.40	71.47	71.56
Kota dna iskopa	71.91	71.91	71.91	71.91	71.91	71.91	71.91	71.91	71.91	71.40	71.40	71.47	71.56
Nagibi cevodova	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→
Dimenzija cevodova	DN900/1200	DN900/1200	DN900/1200	DN900/1200	DN900/1200	DN900/1200	DN900/1200	DN900/1200	DN900/1200	DN900/1200	DN900/1200	DN900/1200	DN900/1200
Dubina rova	2.45	2.45	2.45	2.45	2.53	3.06	3.09	3.30	3.31	3.35	3.31	2.59	2.53

1	Prijava revizija / First issue	05.2025.	J. Anđić	M. Tomić	R. Tomanović
0	Nulta revizija / Zero issue	11.2024.	J. Anđić	M. Tomić	R. Tomanović
REV:	OPIS Description:	DATUM Date:	PROJEKTOVAO Designed by:	KONTROLISAO Checked by:	DOBRIO Approved by:
INVESTITOR/Employer:	Beogradske elektrane BEOGRADSKA ELEKTRANA	UGOVOR/Contract:	PROJEKAT IZGRADNJE TOPLOVODA OBNOVAVAC - NOVI BEOGRAD Construction of District Heating Pipeline Project Obrenovac - Novi Beograd		
PROJEKTANT/Consultant:	ENERGOPROJEKT ENTEL d.o.o.	IZVOBAČ/Contractor:	中国电力建设股份有限公司 POWER CONSTRUCTION CORPORATION OF CHINA		
PROJEKTOVAO/Designed by:	J. Anđić Ishr. br. 361/034/21	UGOVOR BROJ/Contract No.:	C-027-EN-23		
DOBRO/Checked by:	M. Tomić	PROJEKAT/Phase:	FAZA/Phase: TRASA TOPOVODA SIST./Syst.: Pipeline Route		
ODOBRO/Approved by:	R. Tomanović	DATUM/Date:	11.2024.		
ODOBRO/Approved by:	Lj. Lukić	CRTEZ BROJ/Sheet No.:	M22032-010		
RAZMERA/Scale:	1:50/50	REDNI BROJ/No.:	1		
		LIST/Sheet:	01 ODUF 01		
		REV.:	1		

Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА
И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Ваш број: _____

Наш број: _____

Датум: 13. 08. 2025

ОП 588/25 РН 1133/25

Предмет: Услови за израду техничке документације и одобрење са условима за извођење радова у заштитном појасу гасовода, у циљу издавања локацијских услова за изградњу путних, пешачких и бициклистичких објеката и пратеће инфраструктуре у водно заштитном појасу на катастарским парцелама наведеним у Идејном решењу, а у циљу модернизације водних објеката за заштиту од штетног дејства вода на левој обали Саве од Блока 45 до планиране саобраћајнице „Нова 7“

Поштовани,

Поводом захтева број: ROP-MSGI-21858-LOCH-2/2025, за издавање услова за извођење радова у заштитном појасу гасовода, у циљу издавања локацијских услова за изградњу путних, пешачких и бициклистичких објеката и пратеће инфраструктуре у водно заштитном појасу на катастарским парцелама наведеним у Идејном решењу, а у циљу модернизације водних објеката за заштиту од штетног дејства вода на левој обали Саве од Блока 45 до планиране саобраћајнице „Нова 7“, обавештавамо Вас да је у надлежности ЈП "Србијагас", на предметном простору, израђен и у функцији следећи објекат:

– дистрибутивни гасовод од челичних цеви максималног радног притиска (MOP) 16 bar, пречника \varnothing 457,20 и \varnothing 323,9 mm,

што је приказано на ситуацији приложеној уз овај допис.

Трасе гасовода дате у прилогу су информативног карактера и за израду документације и извођење радова користити званичне и ажурне податке о висинском и ситуационом положају изведених инсталација ЈП "Србијагас" из надлежног катастра подземних водова. Због могућег одступања података из катастра подземних водова од стања на терену, при извођењу радова неопходно је извршити пробне ископе ("шлицовања") ради утврђивања тачног положаја гасовода.

Потребно је при изради пројектно – техничке документације и извођењу радова поштовати сва прописана растојања од гасних инсталација у складу са:

- Правилником о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar ("Сл. гласник РС", бр. 086/2015)
- и Техничким условима за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката (датим у наставку текста).

Технички услови за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката:

1. Дистрибутивни гасовод од челичних цеви (MOP) 16 bar

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

Минимално растојање темеља објеката од гасовода од је 3 m.

При планирању саобраћајница и уређењу терена потребно је поштовати прописане висине надслоја у односу на укопан гасовод у зависности од услова вођења (у зеленој површини, испод коловоза и сл.).

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у зеленој површини је 0,8 m.

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у тротоару (рачунајући од горње ивице цеви до горње коте тротоара) је 1,0 m.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама, оса гасовода је по правилу под правим углом у односу на осу саобраћајнице. Уколико то није могуће извести дозвољена су одступања до угла од 60°.

Испод коловоза саобраћајница минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције, без примене посебне механичке заштите, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће, износи 1,35 m.

Испод коловоза саобраћајница минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције када се гасовод механички штити полагањем у заштитну цев, износи 1,0 m, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће.

При паралелном вођењу гасовода са другим инсталацијама, потребно је поштовати Правилник о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar:

Минимална дозвољена растојања спољне ивице подземних челичних гасовода 10 bar < MOP ≤ 16 bar и челичних и ПЕ гасовода 4 bar < MOP ≤ 10 bar са другим гасоводима, инфраструктурним и другим објектима су:

	Минимално дозвољено растојање (m)	
	Укрштање	Паралелно вођење
Гасоводи међусобно	0,20	0,60
Од гасовода до водовода и канализације	0,20	0,40
Од гасовода до вреловода и топовода	0,30	0,50
Од гасовода до проходних канала вреловода и топовода	0,50	1,00
Од гасовода до нисконапонских и високонапонских ел.каблова	0,30	0,60
Од гасовода до телекомуникационих каблова	0,30	0,50
Од гасовода до водова хемијске индустрије и технолошких флуида	0,20	0,60
Од гасовода до резервоара* и других извора опасности станице за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова	-	5,00

Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета највише 3 m ³	-	3,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета више од 3 m ³ а највише 100 m ³	-	6,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета преко 100 m ³	-	15,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета највише 10 m ³	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета више од 10 m ³ а највише 60 m ³	-	10,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета преко 60 m ³	-	15,00
Од гасовода до шахтова и канала.	0,20	0,30
Од гасовода до високог зеленила	-	1,50
* растојање се мери до габарита резервоара		

Није дозвољено паралелно вођење подземних водова изнад и испод гасовода.

Није дозвољено постављање шахта изнад гасовода.

2. Минимална хоризонтална растојања подземних гасовода МОР 16 бар од надземне електро мреже и стубова далековода су:

Називни напон	Минимално растојање	
	при укрштању (m)	при паралелном вођењу (m)
1 kV ≥ U	1	1
1 kV < U ≤ 20 kV	2	2
20 kV < U ≤ 35 kV	5	10
35 kV < U	10	15

3. Посебне мере заштите изградњених гасовода при извођењу радова:

- У појасу ширине по 3 m са сваке стране, рачунајући од осе дистрибутивног гасовода максималног радног притиска 16 бар и 4 бар, на местима укрштања и паралелног вођења, предвидети извођење свих земљаних радова ручним ископом. На растојању 1 m до 3 m ближе ивице рова од спољне ивице гасовода, могуће је предвидети машински ископ у случају кад се пробним ископима ("шлицовањем") недвосмислено утврди тачан положај гасовода и кад машински ископ одобри представник ЈП "Србијагас" на терену.
- Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви, оштећена изолациона трака (за челичне гасоводе) се мора заменити новом. Замену обавезно изводе радници ЈП "Србијагас" о трошку инвеститора, а по достављању благовременог обавештења.
- Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви и оштећења гасовода о овоме се хитно мора обавестити ЈП "Србијагас" ради предузимања потребних мера које ће се одредити након увида у стање на терену.
- У случају оштећења гасовода, које настане услед извођења радова у зони гасовода, услед непридржавања утврђених услова, као и услед непредвиђених радова који се могу јавити приликом извођења објекта, инвеститор је обавезан да сноси све трошкове санације на гасоводним инсталацијама и надокнади штету насталу услед евентуалног прекида дистрибуције гаса.

5. Приликом извођења радова грађевинска механизација мора прелазити трасу гасовода на обезбеђеним прелазима урађеним тако да се не изазива појачано механичко напрезање гасовода.
6. Употреба вибрационих алата у близини гасовода је дозвољена уколико не утиче на механичка својства и стабилност гасовода.
7. У зони 5 m лево и десно од осе гасовода не дозвољава се надвишење (насипање постојећег терена), скидање хумуса, односно промена апсолутне коте терена која је постојала пре извођења радова.
8. Приликом извођења радова у зонама опасности и код ослобођене гасоводне цеви потребно је применити све мере за спречавање изазивања експлозије или пожара: забрањено је радити са отвореним пламеном, радити са алатом или уређајима који могу при употреби изазвати варницу, коришћење возила који при раду могу изазвати варницу, коришћење електричних уређаја који нису у складу са нормативима прописаним у одговарајућим стандардима SRPS за противексплозивну заштиту, одлагање запаљивих материја и држање материја које су подложне самозапаљењу.
9. Инвеститор је обавезан, у складу са Законом о цевоводном транспорту гасовитих и течних угљоводоника и дистрибуцији гасовитих угљоводоника (Сл. гласник РС, бр. 4/2009), да 10 дана пре почетка радова у заштитном појасу гасовода, обавести ЈП "Србијас" у писаној форми, како би се обезбедило присуство нашег представника за време трајања радова у близини гасовода.

Контрола спровођења мера из ових услова врши се о трошку Инвеститора.

4. Заштита гасовода – израда пројектно – техничке документације

Уколико постоји потреба за изградњом објекта за који се не може обезбедити поштовање услова о потребним удаљењима и нивелационим растојањима од гасних инсталација, потребно је предвидети заштиту гасовода - постављање гасовода у заштитну цев, механичку заштиту гасовода и/или измештање гасовода. Измештање дистрибутивног гасовода се може извести само у јавну површину. За измештени гасовод је потребно прибавити плански основ са елементима за детаљно спровођење за нову трасу гасовода.

За заштиту гасовода за коју је неопходна интервенција на гасоводу потребно је прибавити начелну сагласност ЈП "Србијас". Прибављена начелна сагласност је привремена до склапања Уговора о заштити/измештању гасовода којим се дефинишу све међусобне обавезе Инвеститора објекта који је предмет ових услова и ЈП "Србијас".

Склапање Уговора се покреће на основу обраћања Инвеститора објекта који је предмет ових услова тзв. Писмом о намерама за склапање Уговора о измештању, а све у складу са чланом 322 Закона о енергетици.

Измештање гасовода, заштита гасовода и/или изградња дела гасовода се ради у посебном поступку (по посебној грађевинској дозволи).

Сви трошкови приликом извођења радова на заштити гасовода и измештању гасовода и/или изградња дела гасовода (као последице измештања гасовода) падају на терет Инвеститора новопроектваног објекта који је предмет ових услова .

Рок важности овог документа је две године од дана његовог издавања.

Прилог: као у тексту

С поштовањем,

Копије:

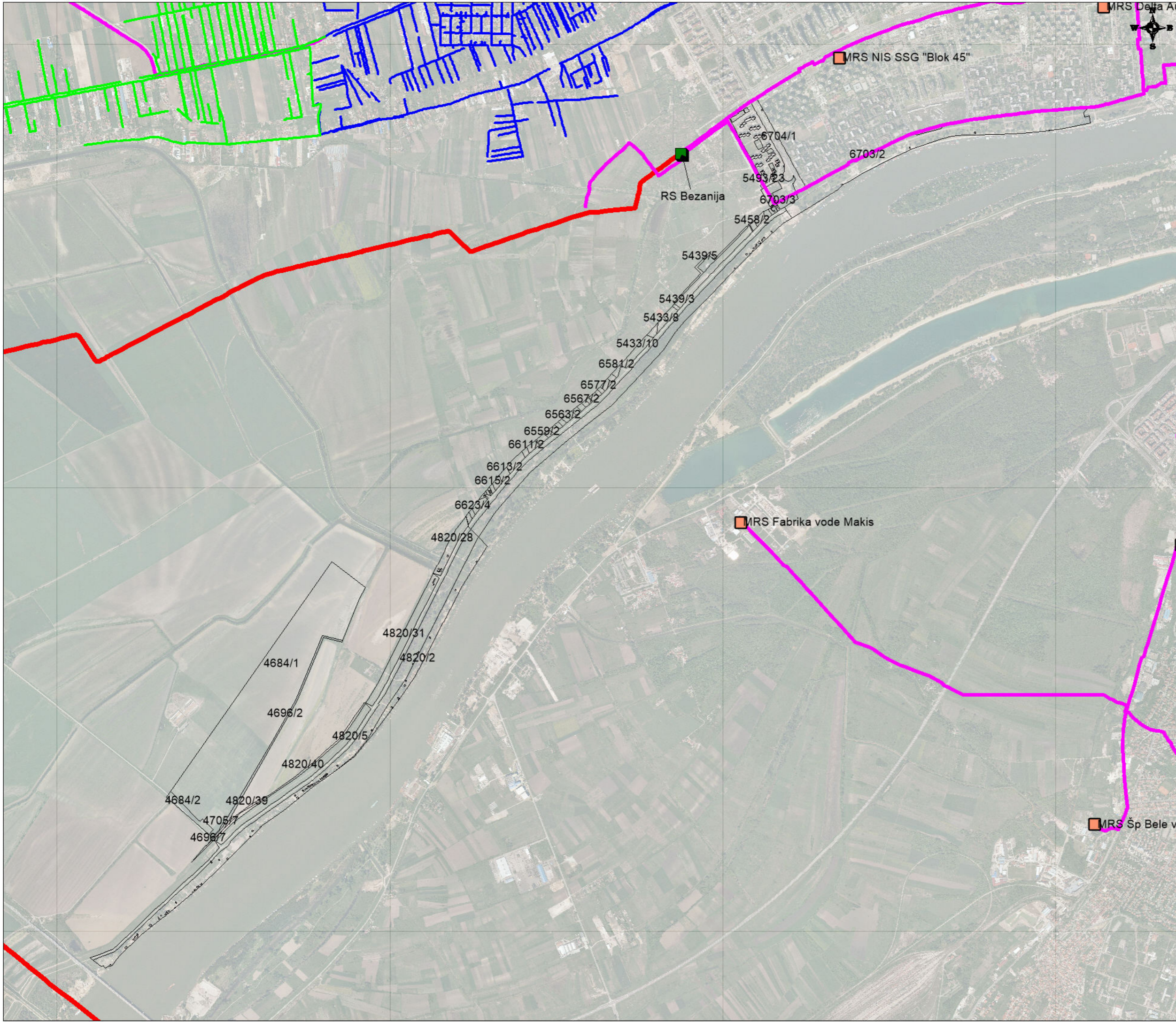
- Сектору за Развој
- Архиви

Ljiljana Topalović
Digitally signed
by Ljiljana
Topalović
Date:
2025.08.20
07:36:12
+02'00'

**СЕКТОР ЗА РАЗВОЈ
ДИРЕКТОР**

Владимир Ликић, дипл.инж.маш





LEGENDA:

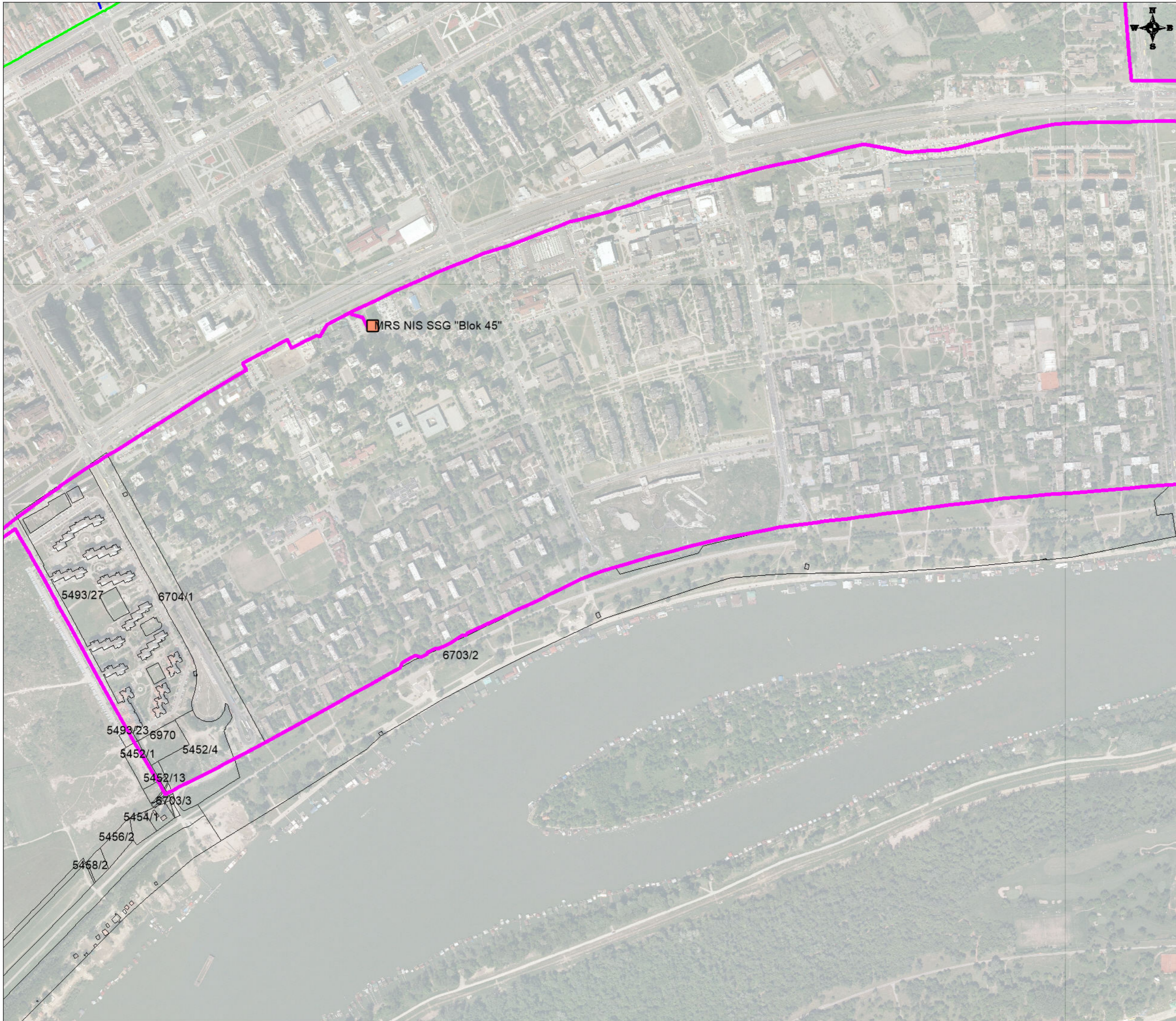
- Izgradjen transportni gasovod od celicnih cevi MOP 50 bar
- Izgradjen distributivni gasovod od celicnih cevi MOP 16 bar
- Izgradjen distributivni gasovod od polietilenskih cevi MOP 4 bar
- Distributivni gasovod od polietilenskih cevi MOP 4 bar u izgradnji
- MRS
- RS
- Katastarske parcele

OBRADA:








DATUM: 05.08.2025. g.

Ljiljana Topalović
Digitally signed by Ljiljana Topalović
Date: 2025.08.20 07:36:54 +02'00'

RAZMERA: 1:25000



LEGENDA:

-  *Izgradjen transportni gasovod od celicnih cevi MOP 50 bar*
-  *Izgradjen distributivni gasovod od celicnih cevi MOP 16 bar*
-  *Izgradjen distributivni gasovod od polietilenskih cevi MOP 4 bar*
-  *Distributivni gasovod od polietilenskih cevi MOP 4 bar u izgradnji*
-  *MRS*
-  *RS*
-  *Katastarske parcele*

OBRADA:

DATUM: 05.08.2025. g.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Немањина 22-26
11000 Београд

Веза број: ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-14/2025
Заводни број: TU-OP-141/2025 - O
Предмет: Обавештење уз Техничке услове за
за идејно решење модернизације водних објеката за заштиту од
штетног дејства вода на левој обали Саве од Блока 45 до планиране
саобраћајнице „Нова7“ уз изградњу путних, пешачких и
бициклистичких објеката и пратеће инфраструктуре у водно заштитном
појасу
Дана: 13.08.2025.

У вези вашег захтева број **ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-14/2025** од 01.08.2025. за издавање Техничких услова за идејно решење модернизације водних објеката за заштиту од штетног дејства вода на левој обали Саве од Блока 45 до планиране саобраћајнице „Нова7“ уз изградњу путних, пешачких и бициклистичких објеката и пратеће инфраструктуре у водно заштитном појасу, а у сврху издавања локацијских услова за подносиоца захтева ЈАВНО ВОДОПРИВРЕДНО ПРЕДУЗЕЋЕ СРБИЈАВОДЕ, Београд (Нови Београд), Булевар уметности 2а, као дистрибутер природног гаса «Беогаз» д.о.о., Змајева 12в, Београд - Земун утврдио је следеће:

Предмет пројекта:

на к.п. 4820/32, 4820/31, 4820/28, 4820/5, 4820/2, 4820/4, 4820/40, 4820/39, 4696/7, 4696/2, 4705/7, 4684/1, 4684/2, КО Сурчин, и на к.п. 6626/3, 6623/4, 6622/2, 6621/2, 6618/2, 6617/2, 6616/2, 6615/2, 6614/2, 6613/2, 6612/2, 6611/2, 6610/2, 6609/3, 6559/2, 6560/2, 6561/2, 6562/2, 6563/2, 6564/2, 6565/2, 6566/2, 6567/2, 6568/2, 6569/2, 6575/3, 6576/2, 6577/2, 6578/2, 6579/2, 6580/2, 6581/2, 6575/2, 5433/10, 5433/9, 5433/8, 5439/5, 5439/4, 5439/3, 5439/2, 5458/2, 5457/2, 5456/2, 5454/1, 5453/1, 5453/3, 6703/3, 5454/2, 5454/8, 5454/3, 5452/4, 6704/1, 6703/1, 6703/2, 5454/4, 5454/6, 5455/1, 5455/4, 5452/3, 5452/13, 5452/19, 5452/1, 5493/23, 5493/27, 5424/1, 6970, КО Нови Београд

- дистрибутивне гасоводне мреже у надлежности дистрибутера природног гаса «Беогаз» д.о.о., Београд се налазе ван обухвата предметног пројекта.

На предметним парцелама нема пројектоване и изграђене дистрибутивне гасоводне мреже и мерно регулационих станица у надлежности «Беогаз» д.о.о.

Обавештавамо вас да на предметном простору нема пројектоване и изграђене дистрибутивне гасоводне мреже и мерно регулационих станица у надлежности «Беогаз» д.о.о., те стога немамо посебне услове који би требало да буду садржани у Вашем пројекту.

Предлажемо да се за додатне податке о надлежностима и услове везане за гасне инсталације у обухвату пројекта обратите и ЈП „СРБИЈАГАС“ Нови Сад.

За БЕОГАС д.о.о.



Biljana Krstić Digitally signed by Biljana Krstić
Date: 2025.08.13 21:19:09 +02'00'

Република Србија
Град Београд
Градска управа града Београда
Секретаријат за саобраћај
Сектор за планирање саобраћаја и
урбану мобилност
Одељење за планирање саобраћаја
IV – 08 Бр. 344.5–757/2025
28.08.2025. године



27. марта 43
11000 Београд
тел. (011) 2754-458, факс 2754-636
e-mail: info.saobracaj@beograd.gov.rs

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
ул. Немањина бр. 22-26
Београд

ROP-MSGI-21858-LOCH-2/2025

У вези са вашим захтевом за издавање услова за пројектовање и прикључење, у процедури издавања локацијских услова за изградњу Модернизација водних објеката за заштиту од штетног дејства вода на левој обали Саве од Блока 45 до планиране саобраћајнице „Нова 7“ уз изградњу путних, пешачких и бициклических објеката и пратеће инфраструктуре у водно заштитном појасу на к.п. 4820/32, 4820/31, 4820/28, 4820/5, 4820/2, 4820/4, 4820/40, 4820/39, 4696/7, 4696/2, 4705/7, 4684/1, 4684/2, КО Сурчин, и на к.п. 6626/3, 6623/4, 6622/2, 6621/2, 6618/2, 6617/2, 6616/2, 6615/2, 6614/2, 6613/2, 6612/2, 6611/2, 6610/2, 6609/3, 6559/2, 6560/2, 6561/2, 6562/2, 6563/2, 6564/2, 6565/2, 6566/2, 6567/2, 6568/2, 6569/2, 6575/3, 6576/2, 6577/2, 6578/2, 6579/2, 6580/2, 6581/2, 6575/2, 5433/10, 5433/9, 5433/8, 5439/5, 5439/4, 5439/3, 5439/2, 5458/2, 5457/2, 5456/2, 5454/1, 5453/1, 5453/3, 6703/3, 5454/2, 5454/8, 5454/3, 5452/4, 6704/1, 6703/1, 6703/2, 5454/4, 5454/6, 5455/1, 5455/4, 5452/3, 5452/13, 5452/19, 5452/1, 5493/23, 5493/27, 5424/1, 6970, КО Нови Београд, у Београду, а у складу са чланом 54. Закона о планирању и изградњи („Сл.гласник РС“, бр.72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23) и члановима 21. и 29. Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 87/23), Секретаријат за саобраћај вам доставља следеће услове:

1. При уклапању у околну уличну мрежу поштовати стечене урбанистичке услове.
2. Пројектовати ситуационо и нивелационо уклапање Сервисних саобраћајница – комуналних стаза, на постојећи прикључак на градску саобраћајницу Др Ивана Рибара 1 на к.п. 5493/23 и 5493/27 КО Нови Београд на једном крају и на другом крају уклапање у планирани прикључак на улицу Нова 7 која је предвиђена Просторним планом подручја посебне намене националног фудбалског стадиона – 4. Фаза ("Службени гласник РС 58/2025") - ПППН. Урађен је пројекат за терминус Нова 7 ("Пројекат за изградњу линијске инфраструктуре за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - саобраћајница Нова 7 – окретница (од км 1+275.00 до км 1+373.61) на деловима к.п. 4710/1, 4688/9 и остале КО Сурчин, град Београд"), и потребно је уклапање предметне Сервисне саобраћајнице - комуналне стазе, урадити у складу са овим пројектом.
3. На прикључцима Сервисне саобраћајнице – комуналне стазе, на уличну мрежу, поставити стубића, рампе или друге мере за контролу приступа, чиме би се онемогућило кретање путничких возила комуналном стазом. Прикључке на уличну мрежу (радијусе скретања, подужне нагибе и остале ситуационо-нивелационе елементе) пројектовати у складу са меродавним возилом (мин. комунално/ватрогасно возило).
4. У оквиру предметне саобраћајнице - комуналне стазе не пројектовати паркинг места за путничка возила.

5. За позиције прикључалка предметних сервисних саобраћајница – комуналних стаза на уличну мрежу и све услове у вези са јавним превозом, обратити се Секретаријату за јавни превоз.
6. Ширину и расподелу елемената попречног профила Сервисне саобраћајнице – комуналне стазе одредити у складу са ППППН-ом и меродавним возилом.
7. Пешачко-бицикличку стазу ситуационо и нивелационо уклопити у постојеће стање на једном крају и на другом крају у планирани прикључак на Улицу Нову 7. Пешачко-бицикличку стазу пројектовати тако да се обезбеди континуитет у кретању бициклиста и пешака у односу на контактну подручје.
8. Препорука Секретаријата за саобраћај је да се ширина пешачко-бицикличке стазе пројектује у складу са ППППН-ом (пешачка стаза ширине мин 2m и двосмерна бицикличка стаза са ширином 2,5m). У оквиру пешачко-бицикличке стазе визуелно раздвојити површину за кретање пешака и бициклиста.
9. Сачувати слободан профил бицикличких стаза у висини од 2,50m дуж целе површине бицикличких стаза. Дуж пешачко-бицикличке стазе пројектовати постављање јавног осветљења јачег интензитета.
10. Минимални попречни нагиб бицикличке стазе у правцу треба да износи $i_p=1,5\%$, а минимални попречни нагиб бицикличке стазе у кривини треба да износи $i_p=2,5\%$ усмерен према центру кривине.
11. Максимални подужни нагиб пројектовати не већи од 10%, и то на начин да максималне дужине успона буду $L_{max}=20m$ за 10%, $L_{max}=65m$ за 6%, $L_{max}=120m$ за 5% и $L_{max}=250m$ за 4%.
12. Препорука је да се пројектују пунктови за одмор пешака и бициклиста са одговарајућим мобилијаром и опремом (клупе, чесме, места за паркирање бицикала и сл.), уколико просторне могућности дозвољавају.
13. Пешачке и бицикличке прелази, уколико се пројектују у оквиру прикључака, пројектовати са утопљеним ивичњацима ($h=0cm$).
14. Пешачко-бицикличку стазу пројектовати у складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Службени гласник РС”, бр.22/2015).
15. Пре почетка извођења радова на јавној саобраћајној површини, потребно је доставити пројекат привременог одвијања саобраћаја (режима саобраћаја), а у свему према важећој законској регулативи.

Обрадила: Јелена Црногорац маст. инж. саобр. *Ј*

БОЈАН БОВАН
012185095 Sign

Digitally signed by БОЈАН
БОВАН 012185095 Sign
Date: 2025.08.29 09:42:43
+02'00'



в.д. заменик начелника Градске управе града Београда -
секретар Секретаријата за саобраћај

Бојан Бован, дипл. правник

Бојан Бован



III бр. 350-416/25
07.08.2025.год.

Л.П.В.

**РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Предмет: Издавање услова за пројектовање за модернизацију (нова градња и реконструкција) водних објеката за заштиту од штетног дејства вода на левој обали Саве од Блока 45 до планиране саобраћајнице „Нова 7“ уз изградњу путних, пешачких и бициклических објеката и пратеће инфраструктуре у водно заштитном појасу на к.п. 4820/32, 4820/31, 4820/28, 4820/5, 4820/2, 4820/4, 4820/40, 4820/39, 4696/7, 4696/2, 4705/7, 4684/1, 4684/2, КО Сурчин, и на к.п. 6626/3, 6623/4, 6622/2, 6621/2, 6618/2, 6617/2, 6616/2, 6615/2, 6614/2, 6613/2, 6612/2, 6611/2, 6610/2, 6609/3, 6559/2, 6560/2, 6561/2, 6562/2, 6563/2, 6564/2, 6565/2, 6566/2, 6567/2, 6568/2, 6569/2, 6575/3, 6576/2, 6577/2, 6578/2, 6579/2, 6580/2, 6581/2, 6575/2, 5433/10, 5433/9, 5433/8, 5439/5, 5439/4, 5439/3, 5439/2, 5458/2, 5457/2, 5456/2, 5454/1, 5453/1, 5453/3, 6703/3, 5454/2, 5454/8, 5454/3, 5452/4, 6704/1, 6703/1, 6703/2, 5454/4, 5454/6, 5455/1, 5455/4, 5452/3, 5452/13, 5452/19, 5452/1, 5493/23, 5493/27, 5424/1 и 6970 све КО Нови Београд

Веза: ROP-MSGI-21858-LOCH-2/2025
01.08.2025.год.

У складу са вашим захтевом за издавање услова за пројектовање и прикључење за модернизацију водних објеката за заштиту од штетног дејства вода на левој обали Саве од Блока 45 до планиране саобраћајнице „Нова 7“ уз изградњу путних, пешачких и бициклических објеката и пратеће инфраструктуре у водно заштитном појасу на к.п. 4820/32, 4820/31, 4820/28, 4820/5, 4820/2, 4820/4, 4820/40, 4820/39, 4696/7, 4696/2, 4705/7, 4684/1, 4684/2, КО Сурчин, и на к.п. 6626/3, 6623/4, 6622/2, 6621/2, 6618/2, 6617/2, 6616/2, 6615/2, 6614/2, 6613/2, 6612/2, 6611/2, 6610/2, 6609/3, 6559/2, 6560/2, 6561/2, 6562/2, 6563/2, 6564/2, 6565/2, 6566/2, 6567/2, 6568/2, 6569/2, 6575/3, 6576/2, 6577/2, 6578/2, 6579/2, 6580/2, 6581/2, 6575/2, 5433/10, 5433/9, 5433/8, 5439/5, 5439/4, 5439/3, 5439/2, 5458/2, 5457/2, 5456/2, 5454/1, 5453/1, 5453/3, 6703/3, 5454/2, 5454/8, 5454/3, 5452/4, 6704/1, 6703/1, 6703/2, 5454/4, 5454/6, 5455/1, 5455/4, 5452/3, 5452/13, 5452/19, 5452/1, 5493/23, 5493/27, 5424/1 и 6970 све КО Нови Београд (нова градња и реконструкција), предмет ROP-MSGI-21858-LOCH-2/2025 од 01.08.2025.год., и у складу са приложеном документацијом уз исти, констатујемо следеће:

- ЈП „Путеви Београда“ даје услове за пројектовање из своје надлежности за радове у обухвату јавних саобраћајних површина у смислу јавног пута из надлежности

града Београда (појам јавног пута сагласно Закону о путевима („Сл. гласник РС" бр. 41/2018, 95/18 – др. закон и 92/2023-др. закон)) као и за контактну зону са истим. У надлежности ЈП „Путеви Београда је и заштита јавних путева из надлежности, сходно чему се ови услови за пројектовање дају и са аспекта заштите истих везано за предметну изградњу.

- У надлежности ЈП „Путеви Београда“ није управљање водним површинама/водним земљиштем са припадајућим објектима. Сходно томе објекти/инсталације/површине/садржаји који су обухваћени предметним захтевом за издавање услова за пројектовање и прикључење, а који се сагласно важећим документима просторног и урбанистичког планирања налазе у обухвату водног земљишта/водних површина, као и у њиховој функцији, нису у надлежности ЈП „Путеви Београда“.

- **У складу са претходно изнетим, за радове (нову градњу и реконструкцију) који буду предвиђени у обухвату јавних саобраћајних површина у смислу јавног пута из надлежности града Београда (појам јавног пута сагласно Закону о путевима („Сл. гласник РС" бр. 41/2018, 95/2018 – др. закон и 92/2023-др. закон)) - (видети трећу алинеју напомена), односно у контактної зони са истим, ЈП „Путеви Београда“ даје следеће услове за пројектовање из своје надлежности, сагласно динамици привођења локације намени у целини и предвиђеној фазној реализацији. Такође, услови се дају и са аспекта заштите јавних путева из надлежности везано за предметну изградњу и реконструкцију. Дају се следећи услови:**

1. Техничку документацију за потребе предметних радова (нове градње и реконструкције) урадити у складу са законским и подзаконским актима који уређују област планирања и изградње и прибавити одговарајуће одобрење за изградњу у складу са Законом о планирању и изградњи.

Техничку документацију урадити у складу са важећим прописима, правилницима, стандардима, нормативима, правилима струке и тсл.

2. Поступити у свему у складу са условима Секретаријата за саобраћај Градске управе града Београда (видети напомене).

3. Пројектном документацијом неопходно је обухватити димензионисање/дефинисање конструкције саобраћајних површина из надлежности сагласно утицајним факторима (димензионисање/дефинисање дебљине слојева, врсте материјала, начин уградње и тсл.). Дефинисати и одговарајуће банке. Наведено се односи како на изградњу нових саобраћајних површина тако и на реконструкцију постојећих.

Пројектном документацијом је потребно обухватити и димензионисање коловозне конструкције за колске приступе/прилазе предметне сервисне саобраћајнице на јавне саобраћајне површине (у смислу јавног пута из надлежности града Београда) сагласно правилима струке (неприхватљиво је паушално дефинисање дебљине слојева коловоза, врсте материјала уграђеног у исти, начина уградње и тсл.). Наведено обзиром да је предвиђено да се предметна сервисна саобраћајница превасходно користи за приступ возила и машина за одржавање одбрамбеног насипа и других инфраструктурних система.

Предвидети адекватно "пресвлачење" застора постојећих саобраћајних површина из надлежности, у случају да се исте деградирају приликом изградње предметних саобраћајних површина у контактним зонама.

4. Посебно обратити пажњу, по добијању услова ЈКП, ЈП-а и осталих надлежних имаоца јавних овлашћења у обједињеној процедури, као и сагласно важећим документима просторног и урбанистичког планирања, да се инсталације као и евентуално предвиђене канализације, кабловска канализација, заштитне колоне/цеви, касете, галерије, коморе, канали и др., који су лоцирани подземно у односу на јавне саобраћајне површине (у смислу јавног пута из надлежности града Београда), не смеју постављати/уграђивати у слојеве коловозне/тротоарске/бицикличке конструкције. Минимална дубина горње ивице/коте наведених елемената не сме бити мања од 80 цм у случају када се постављају испод коловоза, односно 65 цм у случају тротоара/бицикличке стазе (наведено важи у случају да је дебљина коловозне конструкције до 80 цм, односно дебљина тротоарске/бицикличке конструкције до 65 цм, у супротном дубина горње ивице/коте наведених елемената мора бити већа од дебљине коловозне/тротоарске/бицикличке конструкције). Ради заштите напред наведених елемената подземних инсталација приликом извођења радова на одржавању и реконструкцији коловозних/тротоарских/бицикличких конструкција са припадајућим путним елементима/објектима/инжењерским конструкцијама, постављању саобраћајне сигнализације и тсл. потребно је предвидети заштитни слој у складу са конкретним условима, уз придржавање свих важећих прописа, норматива и правила струке. Исти критеријуми важе и у случају паркинга у регулацији јавних саобраћајних површина.

У случају изградње/реконструкције подземних комора (различите шахте, окна, силази и тсл.), потребно је да горња ката конструкције истих буде на адекватној дубини у односу на горњу кату застора јавне саобраћајне површине (у смислу јавног пута из надлежности града Београда) у складу са критеријумима наведеним у ставу 1. ове тачке услова, изузев у делу који је намењен за улаз и излаз на површину (улазно - излазни шахт).

Наведено у ставу 1. ове тачке услова односи се и на прикључке у непосредној контактної зони других површина (објекти, комплекси и тсл.) са јавним саобраћајним површинама.

Изузетно могуће је локално плиће полагање инсталација са потребним заштитима уколико је то условљено просторним/техничким могућностима и ограничењима (нпр. зона укрштања два инсталациона вода, прикључење на постојеће инсталације/објекте кој-е/и су постављен-е/и плиће, у случају ако је неприхватљиво измештање постојећих инсталација у инвестиционо/техничком смислу, непосредна зона конструктивних елемената инжењерских конструкција и тсл.), а што је потребно образложити у техничкој документацији.

Такође, изузетно од наведеног, допушта се и постављање у површинске слојеве коловозне конструкције елемената за систем адаптивбилног управљања или регулисања саобраћаја чије је функционисање условљено плитким постављањем.

Наведени критеријуми у овој тачки услова односе се и на контактну зону предметних саобраћајних површина/објеката у оквиру водних површина/водног земљишта, као и у функцији истих, и јавних саобраћајних површина у смислу јавног пута из надлежности града Београда. Наведено било да се ради изградњи нових или реконструкцији постојећих инсталација/инфраструктуре.

Инсталације обележити траком упозорења.

5. Укрштање водова са саобраћајницама пројектовати под приближно правим углом, изузев када за то нема техничких могућности односно када није технички оправдано.

6. За надземне елементе обезбедити бочну сметњу односно слободни профил (у односу на јавне саобраћајне површине у смислу јавног пута из надлежности града

Београда), као и све сигура растојања, а све у складу са важећом законском регулативом и правилима струке.

7. Темелјење/фундирање евентуалних потпорних зидова/парапетних зидова са свим припадајућим елементима, стубова, носача, портала, кабинета, ормана итд. извести у складу са важећим прописима, правилницима, стандардима, нормативима и тсл., тако да елементи темелја/фундамената не залазе у коловоз јавних саобраћајних површина из надлежности, изузев у случају када нема других техничких могућности.

Сва евентуална оштећења постојећих саобраћајних површина у контактним зонама која настану током евентуалног рушења постојећих потпорних зидова/парапетних зидова са свим припадајућим елементима, евентуалне демонтаже постојећих стубова, носача, портала, кабинета, ормана итд., односно изградње/монтаже нових напред наведених елемената, адекватно санирати.

8. Приликом извођења радова применити адекватно техничко решење за спој старе и нове конструкције саобраћајних површина, као и за спојеве са објектима (шахтови, сливници, галерије и тсл.).

9. Водити рачуна о нивелацији и комплетном систему одводњавања јавних саобраћајних површина, тако да се у било којој фази реализације и у експлоатацији ни на који начин не угрози: ефикасно одводњавање истих, остале површине, објекти и тсл.

10. Кроз даљу пројектну разраду извршити проверу проходности комуналног и других очекиваних возила.

11. Обезбедити све потребне мере везане за безбедно извођење радова, а све у складу са важећим прописима, правилницима, стандардима, нормативима и тсл.

Приликом извођења радова извести адекватну заштиту постојећих инсталација, уколико су исте угрожене предметним радовима.

Такође, уколико се радови изводе у непосредној зони објеката/инжењерских конструкција исте изводити уз посебан опрез и уз примену свих потребних мера заштите, а неопходно је обезбедити и одговарајући заштитни размак, тако да ни на који начин не буду угрожени наведени елементи, као и да се омогуће несметани радови на њиховом одржавању, санацији и тсл.

12. Предузети све мере заштите од евентуалног урушавања или оштећења трупа постојећих саобраћајних површина које нису предмет радова (у смислу јавног пута из надлежности града Београда), као и других објеката, површина, инсталација, канала и тсл., а све у складу са важећим прописима, правилницима, стандардима, нормативима и тсл.

Сва евентуална оштећења јавних саобраћајних површина (у смислу јавног пута из надлежности града Београда) које нису предмет радова, а која настану током предметне изградње у контактном подручју одмах поправити и вратити у првобитно и исправно стање.

13. Како би се спречило изношење блата, каменог агрегата, песка и тсл. на јавне саобраћајне површине, у делу излаза на јавни пут потребно је да предметне саобраћајне површине буду урађене са чврстом подлогом и адекватном завршном обрадом (асфалтни застор, бетонски застор, застор од префабрикованих бетонских елемената, камене коцке, камених плоча и тсл.). Потребно је да делови прилазних саобраћајних површина буду урађене на напред описан начин у минималној дужини од 10 м рачунајући од ивице коловоза. Наведено се односи и на градилишне путеве уколико постоји потреба за истим.

14. На основу члана 49. Закона о путевима („Сл. гласник РС" бр. 41/2018, 95/18 – др. закон и 92/2023-др. закон), став 1., тачке 4) и тачке 19), забрањено је испуштање вода,

отпадних вода и других течности на пут, као и свако друго чињење којим се оштећује или би се могао оштетити јавни пут, умањити захтевана прегледност, омета одвијање саобраћаја, односно угрожава безбедно одвијање саобраћаја на јавном путу. Сходно томе дефинисати адекватно техничко решење за изградњу предметног система.

15. Тотема, сепаратори, рампе/потапајући стубићи за контролу приступа, капије/ограде и други пратећи објекти/елементи у функцији предметног система не могу бити постављени у оквиру јавних саобраћајних површина (у смислу јавног пута из надлежности града Београда) односно изнад/испод њих и морају бити обезбеђена сва сигурна/заштитна растојања, све у складу са важећом законском регулативом и правилима струке.

НАПОМЕНЕ:

- Назив објекта, врста радова и списак катастарских парцела и катастарских општина за које се дају ови услови преузети су из приложеног Идејног решења и приложеног *списка катастарских парцела које су предмет захтева.*

- ЈП "Путеви Београда" даје услове из своје надлежности који се односе на радове у обухвату јавних саобраћајних површина у смислу јавног пута из надлежности града Београда (појам јавног пута у складу са напред наведеним Законом о путевима) као и за контактну зону са истим.

- Предметни услови за радове (*нову градњу и реконструкцију*) који буду предвиђени у обухвату јавних саобраћајних површина у смислу јавног пута из надлежности града Београда (појам јавног пута сагласно Закону о путевима („Сл. гласник РС" бр. 41/2018, 95/2018 – др. закон и 92/2023-др. закон)) дају се за случај да се поједини делови предметних саобраћајних површина спроводе као јавне саобраћајне површине у напред наведеном смислу, сагласно са документма просторног и урбанистичког планираа и важећом законском регулативом.

- Секретаријат за саобраћај Градске управе града Београда је надлежан за издавање саобраћајно-техничких услова. Услови ЈП „Путеви Београда“ се дају са аспекта проблематике одржавања и заштите јавних путева на територији Града Београда, обзиром на садашње стање преузетих обавеза ЈП "Путеви Београда. Сходно томе сугерише се да се обави сарадња са Секретаријатом за саобраћај Градске управе града Београда у вези потребе прибављања њихових услова.

- Саобраћајне површине у оквиру водних површина/водног земљишта, као и у функцији истих, нису у надлежности ЈП „Путеви Београда“ (изузев у смислу заштите јавног пута – видети тч. 13. услова). Наведено обзиром да су у надлежности ЈП „Путеви Београда“ јавне саобраћајне површине које представљају јавне путеве из надлежности града Београда (појам јавног пута сагласно напред наведеном Закону о путевима). Сходно томе наведене саобраћајне површине нису обухваћене овим условима изузев у смислу заштите јавног пута, а како је то дато у тч. 13. услова.

- Уколико је потребно изградити/реконструисати/изместити инсталације/прикључке/објекте у оквиру јавних саобраћајних површина (у смислу јавног пута из надлежности града Београда) које су изван обухвата ових услова тј. поднетог захтева, исти треба да су обухваћени одговарајућим захтевом за издавање услова. Исто важи и у случају изградње/реконструкције јавних саобраћајних површина из надлежности које су изван обухвата ових услова тј. поднетог захтева.

- Инвеститор је у обавези да се обрати ЈП "Путеви Београда", као управљачу јавних путева на територији града Београда, ради регулисања *накнада за коришћење јавних путева* у складу са чл. 186. Закона о накнадама за коришћење јавних добара ("Сл. гласник РС", бр. 95/2018, 49/2019, 86/2019 – усклађени дин. изн., 156/2020 – усклађени

дин. изн., 15/2021 – доп. усклађених дин. изн., 15/2023 - усклађени дин. изн., 92/2023, 120/2023 - усклађени дин. изн. и 99/2024 – усклађени дин. изн.) и сагласно са Одлуком о накнадама за коришћење јавних путева за територију Града Београда ("Сл. лист Града Београда", бр.118/18, 26/19, 17/20, 9/21, 120/21 и 109/23).

- Пре извођења радова потребно је од стране надлежног органа за послове саобраћаја и ЈП „Путеви Београда“ прибавити одговарајуће акте у складу са чланом 4. Одлуке о заштити општинских путева и улица на територији града Београда ("Сл. лист града Београда", бр. 17/20).

Такође, при изради техничке документације придржавати се одредаба напред цитиране Одлуке, као и у свим поступањима везано за реализацију објекта.

- Напред наведени услови не садрже чињенице које се односе на изградњу недостајуће инфраструктуре из важећег Закона о планирању и изградњи и пратећих подзаконских аката, укључујући и разматрање потребе за изградњу исте (недостајућих јавних саобраћајних површина) и достављање типског уговора о њеној изградњи. Услови се дају са аспекта проблематике одржавања и заштите јавних путева из надлежности Града Београда, обзиром на садашње стање преузетих обавеза ЈП "Путеви Београда".

- Елементе датих услова који се не разрађују на нивоу детаљности техничке документације која се подноси за издавање одговарајућег одобрења за изградњу у складу са Законом о планирању и изградњи, разрадити на нивоу Пројекта за извођење радова.

- Уколико је потребно изградити нове инсталације/прикључке/објекте (са свим припадајућим елементима) и/или реконструисати/изместити постојеће за потребе радова који су предмет ових услова/поднетог захтева, исти су обавеза Инвеститора предметних радова, односно трошкови или било који радови у вези истих нису обавеза ЈП „Путеви Београда“.

Džafer
Džaferbegović
508308

Digitally signed by Džafer
Džaferbegović 508308
Date: 2025.08.11 09:40:12
+02'00'



Александар Миленковић, дипл.инж.грађ.



JKP „Зеленило-Београд“
Адреса: Мали Калемегдан 8, 11000 Београд
Телефон/Факс: +381 11 66 76 776;
Матични број: 07066597
ПИБ: 101511244
е-mail: info@zelenilo.rs
web: www.zelenilo.rs

Број: 49/180

Датум: 29.08.2025.

Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Немањина 22-26
Београд
ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-9/2025

Услови за потребе издавања локацијских услова за модернизацију водних објеката за заштиту од штетног дејства вода на левој обали Саве од блока 45 до планиране саобраћајнице „Нова7“ уз изградњу путних, пешачких и бициклических објеката и пратеће инфраструктуре у водно заштитном појасу

Прилози:

- Главна свеска 0 - Идејно решење
- Свеска 9 - Пројекат спољног уређења
- Копија плана
- Извод из катастра водова
- графички прилози

Плански основ

- Просторни план подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона - четврта фаза („Службени гласник РС“, бр. 58/2025)
- План генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе Град Београд (целине I-XIX) („Сл.лист града Београда“, бр. 20/16, 97/16, 69/17, 97/17, 72/21, 27/22, 45/23, 66/23 и 91/23) – у даљем тексту: ПГР Београда
- План генералне регулације система зелених површина Београда, („Сл. лист града Београда“, бр.110/19)

Постојеће стање

На простору обухваћеном предметним Пројектом постоје зелене површине јавног карактера (зелене површине приобаља Саве), али нису у надлежности ЈКП „Зеленило Београд“.

Дуж постојећих стаза на насипу обострано су присутне зелене површине, коју чине пространи травњаци делимично обрасли масивима високих лишћара, са претежним учешћем тополе, карактеристично за присуни водени биом.



Напомињемо да се део простора обухваћеног предметним пројектом налази на еколошки значајном подручју еколошке мреже Србије (подручје од значаја за заштиту птица (Important Bird Areas, IBA)).

Осим тога, река Сава са обалским појасом представљај еколошки коридор од међународног значаја јер омогућује повезивање са еколошким мрежама суседних земаља.

Планирано стање

На простору обухваћеном предметним пројектом планирана је модернизација водних објеката за заштита од штетног дејства вода на левој обали Саве од блока 45 до планиране саобраћајнице „Нова7“ и изградња: пешачко-бициклическе стазе на круни заштитног насипа, сервисна саобраћајница на баласту заштитног насипа у брањеном подручју и пешачко-бициклически мост на месту прелаза пешачко-бициклическе стазе преко одводних канала црпних станица „Петрац“ и „Галовица“.

Услови

Јавне зелене површине у регулисаном приобаљу Саве представљају кључне елементе зелене инфраструктуре града, због чега их у целости (заједно са вегетацијом) треба сачувати уз мере неге и допунске садње. За допунски садњу користити аутохтоне врсте вегетације које припадају природној потенцијалној вегетацији, прилагодљиве на локалне услове средине.

На површини тела насипа за велику воду није дозвољена садња дрвенстих и жбунастих врста.

Јавна зелена површине у регулисаном приобаљу Саве могу се користити само у сврху за коју је намењена (очување биодиверзитета, формирање еколишке мреже, јавно коришћење посетилаца).

Потребно је сачувати постојећу матрицу стаза. За засторе користити квалитетне и трајне материјале, безбедне за коришћење у свим временским условима. Пожељно је коришћење полупорозних и порозних застора.

Опременити ове јавне зелене површине мобилијаром и опремом у обиму који одговара конкретном простору. Елементе мобилијара поставити дуж шетне стазе на једнаким растојањима.

Забрањено је одлагање шута и материјала из ископа уз стабла, као и алата и механизације. Уколико током извођења радова дође до оштећења травњака и дрворедних стабала, њихова обнова и враћање у затечено стање је обавеза инвеститора.

Решења поплочања и ниво опремљености мобилијаром прилагодити намени и архитектури објекта.

Засторе планирати од квалитетних материјала, безбедних за кретање у свим временским условима.

Неопходно је обезбедити 1-2% пада застртих површина, чиме се омогућава нормална дренажа површинских вода ка зеленим површинама, за шта је неопходно обезбедити дренажне елементе (земљане риголе, риголе-каналете, канали).

Трасе и прикључке инсталација ускладити са позицијом стабала у дрвореду у контактної зони и високе вегетације на предметној парцели уколико се планира, тако што ће се обезбедити прописана међусобна растојања која износе за: водовод 1.5 m, канализацију 2.5 m, гасовод 1.5 m, ПТТ 1 m, електроинсталације 1-2 m и топловод 2 m. Растојање се рачуна од ивице роње до осе стабла.




Главни пројекат уређења и озелењавања радити на ажурној геодетској подлози у складу са саобраћајно – нивелационим решењем, трасама инсталација техничке инфраструктуре и Главним грађевинским пројектом.

Напомена:

За директно угрожену вегетацију обратити се организационој јединици Градске управе надлежне за комуналне послове, према Одлуци о уређењу и одржавању паркова, зелених и рекреационих површина, члан 14. („Сл. лист града Београда“ број 12/01, 15/01, 11/05, 23/05, 29/07 – др. пропис, 2/11, 44/14, 17/15, 35/15, 19/17 и 26/19).

Стручни сарадник:


M.Sc. Љилјана Тубић, дипл. инж. пејз. арх.

РУКОВОДИЛАЦ
РЈ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

Mirjana Štulić
200060040

Digitally signed by Mirjana Štulić 200060040
DN: c=RS, 2.5.4.97=VATRS-101511244,
2.5.4.97=MB:RS-07066597, o=JKP Zelenilo-
Beograd,
serialNumber=PNORS-2607965795048,
serialNumber=CA:RS-200060040, sn=Štulić,
givenName=Mirjana, cn=Mirjana Štulić
200060040
Date: 2025.08.29 13:07:49 +02'00'



ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ГРАДСКА ЧИСТОЋА

Република Србија
**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**
11000 Београд
ул. Немањина бр.22-26

наш број: 11815
ваш број: ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-10/2025
датум: 04.08.2025.год.

ПРЕДМЕТ: Услови за израду локацијских услова

Поводом захтева број ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-10/2025 од 01.08.2025.године, којим вам се Инвеститор **ЈВП „СРБИЈАВОДЕ“** из Београда, Булевар уметности бр.2а, обратио за издавање локацијских услова за модернизацију водних објеката за заштиту од штетног дејства вода на левој обали Саве, од Блока 45 до планиране саобраћајнице Нова 7, уз изградњу путних, пешачких и бициклистичких објеката и пратеће инфраструктуре у водно заштитном појасу на катаст. парцелама у КО Нови Београд, обавештавамо вас да ће карактеристике предметних сервисних саобраћајница „Сервисна 1“ и „Сервисна 2“ (ширина коловоза 6,0m са обостраним банкинама ширине 1,0m, при чему је у зони црпних станица саобраћајница „Сервисна 1“ ширина 4,0m), задовољавати прописе за несметано кретање комуналних возила која су изабрана као меродавна возила за дефинисање њеног будућег изгледа.

За објекте који се предвиђају за изградњу дуж предметних саобраћајница, а у складу са *Одлуком о управљању комуналним, инертним и неопасним отпадом* („Сл. лист града Београда“ бр. 71/2019, 78/2019 и 26/2021), потребни судови за одлагање смећа из истих, морају бити смештени у оквиру граница формираних парцела намењених за њихову појединачну изградњу, тако да они неће реметити њихову конфигурацију.

Обрадила:
Вера Јанков

Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26
11000 Београд

Број: 130-00-UTD-003-887/2025-

Датум: 14.08.2025. године

Бр. предмета у комуникацији подносиоца захтева и НО: ROP-MSGI-21858-LOCH-2/2025
Бр. предмета у комуникацији НО и ИЈО: ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-12/2025
Лице на чије име ће гласити налози за плаћање, акти и решења:
ЈАВНО ВОДОПРИВРЕДНО ПРЕДУЗЕЋЕ СРБИЈАВОДЕ, БЕОГРАД (НОВИ БЕОГРАД)

Предмет: Услови за потребе израде локацијских услова за модернизацију водних објеката за заштиту од штетног дејства вода на левој обали Саве од Блока 45 до планиране саобраћајнице „Нова 7“ уз изградњу путних, пешачких и бициклических објеката и пратеће инфраструктуре у водно заштитном појасу на к.п. 4820/32, 4820/31, 4820/28, 4820/5, 4820/2, 4820/4, 4820/40, 4820/39, 4696/7, 4696/2, 4705/7, 4684/1, 4684/2, КО Сурчин, и на к.п. 6626/3, 6623/4, 6622/2, 6621/2, 6618/2, 6617/2, 6616/2, 6615/2, 6614/2, 6613/2, 6612/2, 6611/2, 6610/2, 6609/3, 6559/2, 6560/2, 6561/2, 6562/2, 6563/2, 6564/2, 6565/2, 6566/2, 6567/2, 6568/2, 6569/2, 6575/3, 6576/2, 6577/2, 6578/2, 6579/2, 6580/2, 6581/2, 6575/2, 5433/10, 5433/9, 5433/8, 5439/5, 5439/4, 5439/3, 5439/2, 5458/2, 5457/2, 5456/2, 5454/1, 5453/1, 5453/3, 6703/3, 5454/2, 5454/8, 5454/3, 5452/4, 6704/1, 6703/1, 6703/2, 5454/4, 5454/6, 5455/1, 5455/4, 5452/3, 5452/13, 5452/19, 5452/1, 5493/23, 5493/27, 5424/1, 6970, КО Нови Београд

На основу вашег захтева број од 01.08.2025. године, који је код нас заведен дана 01.08.2025. године и достављене документације (идејно решење, геодетски снимак постојећег стања на катастарској подлози, изводи из катастра водова и копије планова за катастарске парцеле у дигиталном облику), обавештавамо вас да се предметни објекти једним делом укрштају са трасом далековода 110 kV бр. 104/2 ТС Београд 32 - Београд 5 који је у власништву “Електромрежа Србије” А.Д. (ситуацију достављамо у прилогу).

Према Плану инвестиција и Плану развоја преносног система планиране су следеће активности:

1. Реконструкција ДВ 110 kV бр. 104/1 и 104/2 ТС Београд 5 – ТС Београд 2 у двосистемски, реконструкција далековода 104/1 и доградња далековода 104/2, укупна дужина трасе износи око 4,9 km.
2. Прикључни вод за ТС 110/35 kV Београд 44 (Сурчин). Прикључење ове ТС је предвиђено изградњом двосистемског далековода до ДВ 110 kV бр. 104/2 који је на једној деоници већ изграђен са стубовима за двосистемски ДВ 490/65 mm², док ће деоница од стуба бр. 6 до стуба бр. 16 бити реконструисана у двосистемски. Ово прикључење би се обавило тако што би се на ДВ 110 kV бр. 104/2 од ТС Београд 5 до места увођења ТС Београд 44 опремио други систем проводника. Тај систем би се наставио према ТС Београд 44. У оквиру пројекта реконструкције ДВ 110 kV бр. 104/1 и 104/2 ТС Београд 5 – ТС Београд 2 у двосистемски, до ТС Београд 44 би се опремио и други систем проводника.
3. Прикључни вод за ТС 110/10 kV Београд 58 (Национални стадион). Ова ТС ће служити за потребе напајања Веоград Ехро и Националног фудбалског стадиона, Ова ТС би се на преносни систем прикључила преко два 110 kV кабловска вода у правцу локације будуће ТС Београд 44 (Сурчин).

С обзиром на горе поменуте околности обавештавамо вас да је свака градња испод или у близини далековода условљена:

Уредбом о локацијским условима („Сл. гласник РС”, бр. 87/2023),
Законом о енергетици” (“Сл. гласник РС”, бр. 145/2014, 95/2018 - др. закон, 40/2021, 35/2023 - др. закон, 62/2023 и 94/2024)

Закон о планирању и изградњи ('Сл. гласник РС', бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023)

„Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV“ („Сл. лист СФРЈ“ број 65 из 1988. год.; „Сл. лист СРЈ“ број 18 из 1992. год.),

„Правилником о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V“ („Сл. лист СФРЈ“ број 4/74, 13/78 и „Сл.лист СРЈ“ број 61/95),

„Правилником о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења називног напона изнад 1000 V“ („Сл. лист СРЈ“ број 61/95),

„Законом о заштити од нејонизујућих зрачења“ („Сл. гласник РС“ број 36/2009 и 93/2021) са припадајућим правилницима, од којих посебно издвајамо: „Правилник о границама излагања нејонизујућим зрачењима“ („Сл. Гласник РС“, бр. 104/2009 и 16/2025) и „Правилник о изворима нејонизујућих зрачења од посебног интереса, врстама извора, начину и периоду њиховог испитивања“ („Сл. Гласник РС“, бр. 104/2009 и 16/2025),

„SRPS N.C0.101 - Заштитом телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Заштита од опасности“,

„SRPS N.C0.102 - Заштитом телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Заштита од сметњи“ (Сл. лист СФРЈ број 68/86), као и

„SRPS N.C0.104 – Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења – Увођење телекомуникационих водова у електроенергетска постројења“ (Сл. лист СФРЈ број 49/83).

У случају градње испод или у близини далековода, потребна је сагласност ЕМС АД при чему важе следећи услови:

- Сагласност би се дала на Елаборат који Инвеститор планираних објеката треба да обезбеди, у коме је дат тачан однос далековода и објеката чија је изградња планирана, уз задовољење горе поменутих прописа и закона и исти може израдити пројектна организација која је овлашћена за те послове. Трошкови израде Елабората падају у целости на терет Инвеститора планираних објеката.
- Приликом израде Елабората прорачуне сигурносних висина и удаљености урадити за температуру проводника од +80°C, за случај да постоје надземни делови, у складу са техничким упутством ТУ-ДВ-04. За израду Елабората користити податке из пројектне документације далековода које вам на захтев достављамо, као и податке добијене на терену геодетским снимањем који се обављају о трошку Инвеститора планираних објеката.
- Елаборат доставити у минимално три примерка (два примерка остају у трајном власништву ЕМС АД), као и у дигиталној форми.
- У Елаборату приказати евентуалне радове који су потребни да би се међусобни однос ускладио са прописима.

У складу са чланом 218. Закона о енергетици („Сл. гласник РС“, бр. 145/2014, 95/2018 – др.закон, 40/2021, 35/2023 – др.закон, 62/2023 и 94/2024) обавештавамо вас да заштитни појас далековода износи 25 m са обе стране далековода напонског нивоа 110 kV од крајњег фазног проводника.

Претходно наведени услови важе приликом израде Елабората о могућностима градње планираних објеката у заштитном појасу далековода, при чему је потребно:

- 1) Уцртати положаје планиране инфраструктуре у односу на далеководе и проверити њихов однос и усклађеност у складу са горе наведеним условима и законско техничком регулативом, и дати закључак да ли је испоштовано захтевано са евентуалним предлогом мера за усклађивање.
- 2) Анализирати индуктивни и галвански утицај на потенцијалне планиране објекте од електропроводног материјала.
- 3) Анализирати индуктивни утицај на потенцијалне планиране телекомуникационе водове (нема потребе да се ради у случају да се користе оптички каблови).

Напомена: Елаборатом мора бити обрађена изградња комплетне инфраструктуре (јавне расвете, саобраћајница, водовод и канализација, топоводи, дистрибутивна мрежа, озелењавање и др.). Такође је неопходно да се у елаборату дефинишу безбедносне мере приликом извођења радова и експлоатације објекта.

У близини далековода, а ван заштитног појаса, потребно је размотрити могућност градње планираних објеката у зависности од индуктивног утицаја на:

- потенцијалне планиране објекте од електропроводног материјала и
- потенцијалне планиране телекомуникационе водове (нема потребе да се ради у случају да се користе оптички каблови).

Предвидети мере попут сопствених и колективних средстава заштите, галванских уметака чији је изолациони ниво виши од граничних вредности утицаја, изоловање надземних делова пластичним омотачима и слично.

Уколико постоје метални цевоводи, у зависности од насељености подручја, потребно је анализирати индуктивни утицај на максималној удаљености до 1000 m од осе далековода. Индуктивни утицај, у зависности од специфичне отпорности тла и насељености подручја, потребно је анализирати на максималној удаљености до 3000 m од осе далековода, у случају градње телекомуникационих водова.

У близини далековода, а ван заштитног појаса ЕМС АД ће по захтеву доставити податке за израду Елабората, при чему подносилац захтева није у обавези да достави Елаборат на увид и сагласност ЕМС АД. У таквим случајевима пожељно је да се изради Елаборат како би се извршила провера утицаја на изграђени или планирани објекат са потребним додатним заштитним мерама приликом рада и експлоатације са аспекта безбедности људи и опреме.

У случају да се из Елабората утврди колизија далековода и планираних објеката са пратећом инфраструктуром и уколико се утврди јавни (општи) интерес планираног објекта и достави налог мера за измештање (реконструкцију или адаптацију) од стране надлежних органа, потребно је да се:

- Приступи склапању Уговора о пословно-техничкој сарадњи ради регулисања међусобних права и обавеза између “Електромережа Србије” А. Д. и свих релевантних правних субјеката у реализацији пројекта адаптације или реконструкције далековода, у складу са „Законом о енергетици” („Сл. гласник РС”, бр. 145/2014, 95/2018 – др. закон, 40/2021, 35/2023 - др. закон, 62/2023 и 94/2024) и „Законом о планирању и изградњи” („Сл. гласник РС” број 72/2009, 81/2009-испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023).
- О трошку Инвеститора планираних објеката, а на бази пројектних задатака усвојених на Стручном панелу за пројектно техничку документацију “Електромережа Србије” А. Д., уради техничка документација за адаптацију или реконструкцију и достави “Електромережа Србије” А. Д. на сагласност.
- О трошку Инвеститора планираних објеката, евентуална адаптација или реконструкција далековода (односно отклањање свих колизија констатованих Елаборатом) изврши пре почетка било каквих радова на планираним објектима у непосредној близини далековода.
- Пре почетка било каквих радова у близини далековода о томе обавесте представници “Електромережа Србије” А. Д.

Наша препорука је да се било који објекат, планира ван заштитног појаса далековода како би се избегла израда Елабората о могућностима градње планираних објеката у заштитном појасу далековода и евентуална адаптација или реконструкција далековода. Такође, наша препорука је и

да минимално растојање планираних објеката, пратеће инфраструктуре и инсталација, од било ког дела стуба далековода буде 12 m, што не искључује потребу за Елаборатом.

Остали општи технички услови:

- Приликом извођења радова као и касније приликом експлоатације планираних објеката, водити рачуна да се не наруши сигурносна удаљеност од 5 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110 kV.
- Испод и у близини далековода не садити високо дрвеће које се својим растом може приближити на мање од 5 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110 kV, као и у случају пада дрвета.
- Забрањено је коришћење прскалица и воде у млазу за заливање уколико постоји могућност да се млаз воде приближи на мање од 5 m од проводника далековода напонског нивоа 110 kV.
- Забрањено је складиштење лако запаљивог материјала у заштитном појасу далековода.
- Прикључке извести подземно у случају укрштања са далеководом.
- Нисконапонске, телефонске прикључке, прикључке на кабловску телевизију и друге прикључке извести подземно у случају укрштања са далеководом.
- Приликом извођења било каквих грађевинских радова, нивелације терена, земљаних радова и ископа у близини далековода, ни на који начин се не сме угрозити статичка стабилност стубова далековода. Терен испод далековода и око стубова далековода се не сме насипати.
- Све металне инсталације (електро-инсталације, грејање и сл.) и други метални делови (ограде и сл.) морају да буду прописно уземљени. Нарочито водити рачуна о изједначењу потенцијала.
- Делови цеговода кроз које се испушта флуид морају бити удаљени најмање 30 m од најистуренијих делова далековода под напоном.

Уобичајена је пракса да се у постојећим коридорима далековода могу изводити санације, адаптације и реконструкције, ако то у будућности због потреба интервенција и ревитализација електроенергетског система буде неопходно, а не може бити сагледано у овом часу.

Важност горе наведених услова је две године од датума издавања. Након истека овог рока подносилац захтева је дужан да тражи обнову важности истих.

За сва додатна објашњења можете се обратити Сектору за процену стања елемената високонапонских водова, Дирекција за асет менаџмент, Улица војводе Степе 412, 11000 Београд и Зорану Крстићу на тел. 021/481-5674.

С поштовањем,

МАРКО

МАРКОВИЋ

013435437

Sign

Digitally signed by

МАРКО

МАРКОВИЋ

013435437 Sign

Date: 2025.08.14

15:31:02 +02'00'

Извршни директор за пренос
електричне енергије

Бранко Ђорђевић, дипл. инж. електр.

Копије доставити:

Инвестиције и развој, Дирекција за инвестиције, Центар за инвестиционе пројекте високонапонских водова

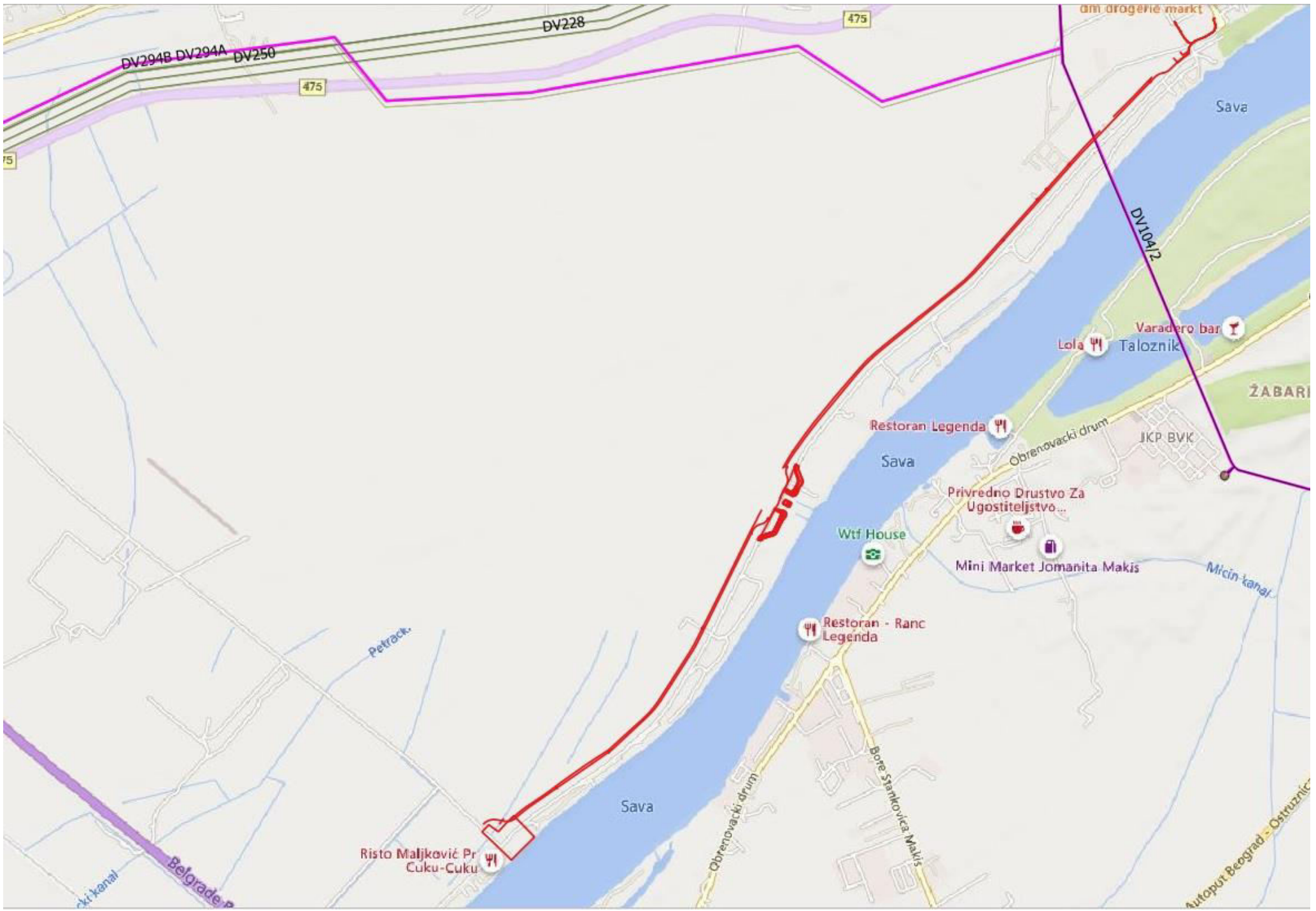
- Инвестиције и развој, Дирекција за развој, Центар за развој преносног система

- Инвестиције и развој, Дирекција за развој, Центар за техничко-технолошки развој и инвестициони план

- Пренос електричне енергије, Дирекција за одржавање преносног система, Регионални центар одржавања Београд

- Пренос електричне енергије, Дирекција за асет менаџмент, Центар за анализу стања елемената преносног система, Сектор за процену стања елемената високонапонских водова, Служба за издавање услова, мишљења и сагласности

- Архива



ЈАВНО ВОДОПРИВРЕДНО ПРЕДУЗЕЋЕ СРБИЈАВОДЕ

ЈКП Београдски метро и воз
Београд
датум: 06 AUG 2025
организациона јединица:
број предмета: 4529/25
број пројекта:

Булевар уметности 2а
11070 Београд

Предмет: Мишљење у поступку издавања локацијских услова за модернизацију водних објеката за заштиту од штетног дејства вода на левој обали Саве од Блока 45 до планиране саобраћајнице „Нова 7“ уз изградњу путних, пешачких и бициклических објеката и пратеће инфраструктуре у водно заштитном појасу на подручју КО Сурчин и КО Нови Београд

Примили смо преко Централне електронске обједињене процедуре захтев број ROP-MSGI-21858-LOCH-2-NPAP-19/2025 заведеним у ЈКП „Београдски метро и воз“ под бројем 4400/25 од 01.08.2025. године, којим се траже локацијски услови за модернизацију водних објеката за заштиту од штетног дејства вода на левој обали Саве од Блока 45 до планиране саобраћајнице „Нова 7“ уз изградњу путних, пешачких и бициклических објеката и пратеће инфраструктуре у водно заштитном појасу на к.п. број 4820/32, 4820/31, 4820/28, 4820/5, 4820/2, 4820/4, 4820/40, 4820/39, 4696/7, 4696/2, 4705/7, 4684/1, 4684/2, КО Сурчин, и на к.п. број 6626/3, 6623/4, 6622/2, 6621/2, 6618/2, 6617/2, 6616/2, 6615/2, 6614/2, 6613/2, 6612/2, 6611/2, 6610/2, 6609/3, 6559/2, 6560/2, 6561/2, 6562/2, 6563/2, 6564/2, 6565/2, 6566/2, 6567/2, 6568/2, 6569/2, 6575/3, 6576/2, 6577/2, 6578/2, 6579/2, 6580/2, 6581/2, 6575/2, 5433/10, 5433/9, 5433/8, 5439/5, 5439/4, 5439/3, 5439/2, 5458/2, 5457/2, 5456/2, 5454/1, 5453/1, 5453/3, 6703/3, 5454/2, 5454/8, 5454/3, 5452/4, 6704/1, 6703/1, 6703/2, 5454/4, 5454/6, 5455/1, 5455/4, 5452/3, 5452/13, 5452/19, 5452/1, 5493/23, 5493/27, 5424/1, 6970 све КО Нови Београд.

Предметна локација на којој је планирана модернизација водних објеката за заштиту од штетног дејства вода на левој обали Саве од Блока 45 до планиране саобраћајнице „Нова 7“ ради се у складу са Просторним планом подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона – четврта фаза („Службени гласник РС“, бр. 58/2025).

ЈКП „Београдски метро и воз“ спроводи активности на реализацији пројекта београдског метроа, који има три линије дефинисане Плановима генералне регулације шинских система у Београду. Увидом у достављено Идејно решење констатовали смо да се предметна локација налази изван обухвата Плана генералне регулације шинских система којима су обухваћене све три линије београдског метроа.

Имајући у виду напред наведено, ЈКП „Београдски метро и воз“ нема посебних услова за модернизацију водних објеката за заштиту од штетног дејства вода на левој обали Саве од Блока 45 до планиране саобраћајнице „Нова 7“ уз изградњу путних, пешачких и бициклических објеката и пратеће инфраструктуре у водно заштитном појасу на подручју КО Сурчин и КО Нови Београд.

Aleksandra
Aleksandrović
498741

Digitally signed by
Aleksandra
Aleksandrović 498741
Date: 2025.08.06
08:36:23 +02'00'



В.Д. ДИРЕКТОРА

Андреја Младеновић

Република Србија
ГРАД БЕОГРАД
Градска управа града Београда
Секретаријат за јавни превоз
Ул. 27. марта 43-45
11000 Београд
XXXIV – 03 Бр. 346.9 – 100/2025
28.08.2025.
ROP-MSGI-21858-LOCH-2/2025



МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Поштовани,

На основу захтева ЈАВНОГ ВОДОПРИВРЕДНОГ ПРЕДУЗЕЋА "СРБИЈАВОДЕ", Булевар уметности 2а, 11070 Београд, за издавање локацијских услова за модернизацију водних објеката за заштиту од штетног дејства вода на левој обали Саве од Блока 45 до планиране саобраћајнице „Нова 7“ уз изградњу путних, пешачких и бициклических објеката и пратеће инфраструктуре у водно заштитном појасу на к.п. 4820/32, 4820/31, 4820/28, 4820/5, 4820/2, 4820/4, 4820/40, 4820/39, 4696/7, 4696/2, 4705/7, 4684/1, 4684/2, КО Сурчин, и на к.п. 6626/3, 6623/4, 6622/2, 6621/2, 6618/2, 6617/2, 6616/2, 6615/2, 6614/2, 6613/2, 6612/2, 6611/2, 6610/2, 6609/3, 6559/2, 6560/2, 6561/2, 6562/2, 6563/2, 6564/2, 6565/2, 6566/2, 6567/2, 6568/2, 6569/2, 6575/3, 6576/2, 6577/2, 6578/2, 6579/2, 6580/2, 6581/2, 6575/2, 5433/10, 5433/9, 5433/8, 5439/5, 5439/4, 5439/3, 5439/2, 5458/2, 5457/2, 5456/2, 5454/1, 5453/1, 5453/3, 6703/3, 5454/2, 5454/8, 5454/3, 5452/4, 6704/1, 6703/1, 6703/2, 5454/4, 5454/6, 5455/1, 5455/4, 5452/3, 5452/13, 5452/19, 5452/1, 5493/23, 5493/27, 5424/1, 6970, КО Нови Београд, Секретаријат за јавни превоз у складу са планским поставкама и смерницама развоја јавног линијског превоза (у даљем тексту ЈЛП) доставља следеће саобраћајно-техничке услове:

1. Секретаријат за јавни превоз планира вођење трасе линија ЈЛП-а (аутобуса) у оба смера дуж контактне саобраћајнице Нова 7 и планиране окретнице на крају улице Нова 7.

Задржавају се трасе аутобуских линија дуж улице др Ивана Рибара до постојећег терминаса на површини СП - "Нови Београд (Блок 45)" и трасе трамвајских линија до трамвајског терминаса "Блок 45".

Трасом сервисних саобраћајница 1 и 2 неће саобраћати возила јавног линијског превоза.

2. Задржавају се стечене урбанистичке обавезе које се односе на регулацију улице и окретнице у улици Нова 7 и површине постојећег аутобуског терминаса "Нови Београд (Блок 45)" из "Просторног плана подручја посебне намене националног фудбалског стадиона - IV фаза, Службени гласник РС 58/2025" (у даљем тексту План) и регулације улице др Ивана Рибара 1 из "Плана генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе - Град Београд (целине I - XIX), Службени лист града Београда 20/16, 97/16, 69/17, 97/17, 72/21, 27/22, 45/23, 66/23, 91/23 и 30/25".
3. Ускладити регулационо и нивелационо сервисну саобраћајницу 1 са планираним саобраћајним решењем окретнице на крају саобраћајнице Нова 7 из "Пројекта за изградњу линијске инфраструктуре за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду - саобраћајница Нова 7 – окретница (од км 1+275.00 до км 1+373.61) на деловима к.п. 4710/1, 4688/9 и остале КО Сурчин, град Београд".
4. Према "Просторном плану ППН националног фудбалског стадиона – IV фаза" задржава се у потпуности аутобуски терминас „Нови Београд (Блок 45)" – површина СП, у постојећем стању са постојећим попречним профилем, регулацијом и нивелацијом, почетним стајалиштима, манипулативним површинама, урбаним мобилијаром и другом инфраструктуром.

На аутобуском терминасу „Нови Београд (Блок 45)" саобраћају линије 73, 94, 95, 604, 605, 9А, Е6 са укупном часовном фреквенцијом од 47.67 воз/час на интервалу слеђења возила од 1.26 минута. Према Плану на основу процењене једновремене снаге, као и постојећег стања електроенергетске мреже, планира се изградња ПРП или ТС 10/0,4 kV у оквиру терминаса јавног градског превоза – СП ("Нови

Београд (Блок 45)") за потребе напајања пуњача електроаутобуса и ЈО – (1.0 MW). Такође према Плану, није могуће планирати колске приступе преко стајалишних платоа и терминаса ЈЛП-а.

5. Планиране сервисне саобраћајнице 1 и 2 не представљају јавне саобраћајнице, већ су према Плану планиране као сервисне саобраћајнице за приступ комуналним возилима и сервисирање ванградског топловода и остале инфраструктуре од блока 45 на Новом Београду до међународног путничког пристаништа. Могуће је планирати прикључак сервисне саобраћајнице само за комунална возила из окретнице улице Нова 7 под условом да се на почетку сервисне саобраћајнице 1 постави сигнализација и стубићи који ће онемогућавати путничким и осталим возилима приступ на наведену саобраћајницу.

Не планирати прикључак сервисне саобраћајнице 1 на терминас "Нови Београд (Блок 45)" јер ће се на предметној позицији прикључка планирати површине (зависно од типа меродавног возила ЈЛП, на делу стајалишног платоа минималне дужине 40.0 m) за истовремено пуњење 2 возила електричном енергијом, са обе стране стајалишног платоа, изградња монтажне бетонске трафо станице МБТС и 2 брза пуњача номиналне снаге 400kW.

Покренута је процедура код "Електродистрибуција Србије д.о.о." од стране Кабинета првог потпредседника Владе и Министра финансија за припрему техничке документације за прикључење на дистрибутивни систем електричне енергије (ДСЕЕ) брзих пуњача (два) за потребе Е-буса. Према условима "Електродистрибуције Србије д.о.о." неопходна је изградња монтажне бетонске трансформаторске станице 10/0,4 kV (МБТС -ТС1) капацитета 1000 kVA са уграђеним трансформатором снаге 1000kVA на предметном терминасу на позицији координата X: 44.792348 и Y: 20.375280.

6. Везу сервисних саобраћајница 1 и 2 са контактним јавним саобраћајницима могуће је планирати код окретнице у улици Нова 7 и на улици др Ивана Рибара 1 на к.п. 5493/23 и 5493/27 КО Нови Београд. Ако је због одржавања линијске инфраструктуре неопходно да се од раскрснице сервисних саобраћајница 1 и 2 планира и продужетак сервисне саобраћајнице 1 ка терминасу, могуће је само на начин да се на крају сервисне саобраћајнице 1 планира окретница (ван површине терминаса СП - "Нови Београд (Блок 45)") са високим ивичњацима и стубићима, који ће онемогућити осталим возилима да приступају сервисној саобраћајници 1 преко терминаса „Нови Београд (Блок 45)". Ако је предметна сервисна саобраћајница 1 само за комунална возила, није потребно планирати паркинг места у зони терминаса. У зони паркинга планирана је изградња МБТС, 2 пуњача и места за пуњење електричних возила.
7. Имати у виду да је на окретници у улици Нова 7 према "ТРАНСПОРТНОЈ СТУДИЈИ ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ СПЕЦИЈАЛИЗОВАНЕ ИЗЛОЖБЕ ЕХРО БЕЛГРАДЕ 2027" планирано увођење линије ФИДЕР 2 (ПРИСТАН РЕЧНОГ ТРАНСПОРТА (окретница у улици Нова 7) – ЕХРО улаз Ц) на којој је планирано да саобраћају аутономна возила на електрични погон која би превозила путнике од пристана на реци Сави улицама Нова 7 и Нова 4 до улаза у сајамски комплекс.
8. На прикључку сервисне саобраћајнице 1 на окретницу у улици Нова 7 обезбедити зоне захтеване прегледности за возила ЈЛП-а у складу са категоријом јавног пута.
9. Регулациони попречни и подужни профил наведених саобраћајница, треба да садржи у ситуационом и нивелационом смислу све потребне габарите и елементе за меродавна комунална возила.
10. Пешачке комуникације пројектовати у континуитету у улици Нова 7 у складу са "Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама" (Службени гласник РС бр. 22/2015). Обезбедити адекватно осветљење на прикључку сервисне саобраћајнице 1 на окретницу у улици Нова 7 и дуж пешачких комуникација.
11. Саобраћајну сигнализацију пројектовати тако да се обезбеди право првенства возилима јавног превоза, као и безбедан приступ путника јавном линијском превозу. Саобраћајну сигнализацију пројектовати у складу са ЗАКОНОМ О БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА ("Сл. гласник РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 - одлука УС, 55/2014, 96/2015 - др. закон, 9/2016 - одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018 - др. закон, 87/2018, 23/2019, 128/2020 - др. закон и 76/2023), ПРАВИЛНИКОМ О САОБРАЋАЈНОЈ СИГНАЛИЗАЦИЈИ ("Сл. гласник РС", бр. 85/2017, 14/2021 и 21/2024) и СРПС-ом.

12. Трасу и прикључак пешачко-бицикличичке стазе у зони терминуса "Нови Београд (Блок 45)" не планирати преко позиција стајалишта јавног линијског превоза и површина за пуњење електричних возила електричном енергијом, већ иза стајалишног платоа.
13. Сервисну саобраћајницу 1 за кретање комуналних возила преко окретнице у улици Нова 7 могуће је једино планирати типа улив-излив јер је вођење саобраћаја и јавног превоза на окретници једносмерно. На прикључцима сервисних саобраћајница 1 и 2 на јавне саобраћајнице планирати постављање саобраћајног знака "ЗАБРАНА САОБРАЋАЈА ЗА ВОЗИЛА У ОБА СМЕРА (II-3)" са допунском таблом "ОСИМ ЗА КОМУНАЛНА ВОЗИЛА (IV-05)" и планирати контролисан приступ односно поставити стубиће како би се спречио приступ осталим возилима.

Предметне сервисне саобраћајнице 1 и 2 не могу да буду у функцији осталог саобраћаја. У складу са наведеним, саобраћајном сигнализацијом онемогућити путничким и другим возилима да приступају истим.
14. У оквиру техничке документације урадити криве трагова кретања меродавног комуналног возила приликом скретања из окретнице у улици Нова 7 на сервисну саобраћајницу 1 и обрнуто док су возила ЈЛП позиционирана на почетном стајалишту у која улазе путници, тако да не прелазе у суседну саобраћајну траку и не залазе у стајалишни плато, односно, не ометају полазак возила јавног превоза са терминуса. Меродавна возила која би користила планиране сервисне саобраћајнице, не смеју ни у ком случају да ометају функционисање јавног линијског превоза на терминусу „Нови Београд (Блок 45)“ и окретници у улици Нова 7 како са аспекта проточности тако и са аспекта безбедности саобраћаја.
15. Планирани прикључак сервисне саобраћајнице 1 пројектовати са ојачаним тротоаром и упуштеним ивичњаком на планирану регулацију окретнице Нова 7 тако да се обезбеди континуитет и безбедан приступ путника ка стајалиштима јавног линијског превоза. Омогућити пешацима кретање у регулационом и нивелационом континуитету из смера пристана ка стајалиштима јавног линијског превоза у складу са "Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Службени гласник РС“ бр. 22/2015).
16. Потребно је минимизирати временске губитке улаза комуналних возила како би се смањили временски губици функционисања јавног линијског превоза на окретници у улици Нова 7 и омогућио континуитет у функционисању ЈЛП. Контролисани приступ са стубићима на крајевима сервисних саобраћајница, планирати тако да се обезбеди предпростор за чекање меродавног возила ван јавне саобраћајне површине (окретнице) како се не би ометало функционисање јавног превоза на окретници.

Окретница у улици Нова 7

17. У оквиру окретнице у улици Нова 7 планирано је долазно и полазно стајалиште и места за возила која чекају на планиран полазак уз разделно острво, површине намењене кретању – манипулацији возила ЈЛП-а, пешачке комуникације као и стајалишне платое.
18. У улици Нова 7 на уласку у окретницу планирано је долазно стајалиште у полуниши у коловозу у дужини од 40.0 m у правцу (тако да 2 зглобна возила ЈЛП могу да се зауставе на стајалишту у правцу како би возач могао на спољњем возачком огледалу изврши увид улаза путника на задња врата на возилима ЈЛП), ширини полунише у коловозу од 3.0 m, ширини стајалишног платоа (тротоар) од минимум 3.0m у континуитету и висини стајалишног платоа од 12 cm од нивоа коловоза.
19. На изласку из окретнице у улици Нова 7 планирано је полазно стајалиште на коловозу у дужини од 40.0 m у правцу, ширини саобраћајне траке на коловозу од 3.5 m, ширини стајалишног платоа (тротоар) од минимум 3.0m у континуитету и висини стајалишног платоа од 12 cm од нивоа коловоза.
20. У зони прикључка сервисне саобраћајнице 1 на окретницу Нова 7 планирати осветљење јачег интензитета. У случају измештања, позиције стубова јавне расвете пројектовати тако да не утичу на прегледност у раскрсници. Зону радова у ноћним условима додатно осветлити због близине терминуса.
21. Предвидети квалитетно одводњавање површинских вода са сервисне саобраћајнице 1.

Аутобуски терминус "Нови Београд (Блок 45)"

22. Секретаријат за јавни превоз задржава постојеће и планиране позиције стајалишта јавног линијског на терминусу "Нови Београд (Блок 45)" и исте није могуће измештати. На предметним стајалиштима постављени су електронски стајалишни стубови и надстрешнице са „city-light“ витринама.
- Задржавају се позиције долазног и полазног стајалишта у улици др Ивана Рибара са урбаним мобилијаром;
 - Задржавају се манипулативне површине у оквиру терминуса за чекање возила на полазак по реду вожње;
 - Планиране су нове површине са позицијама за пуњење два електрична возила на к.п. 6704/1 КО Нови Београд дужине 40.0 m.
23. На наведеним позицијама стајалишта планирано је задржавање електронског стајалишног стуба на почетку стајалишног платоа. Електронски стајалишни стуб је постављен на почетак стајалишног платоа. Оса оба темеља ел. стајалишног стуба изведена је управно на осу саобраћајнице на 1.0 m од почетка стајалишног платоа. У висини електронског стајалишног стуба, хоризонталном сигнализацијом на коловозу изведена је ознака места резервисаног за стајалиште ("жуто БУС") у дужини стајалишног платоа.
24. Према „ТРАНСПОРТНОЈ СТУДИЈИ ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ СПЕЦИЈАЛИЗОВАНЕ ИЗЛОЖБЕ ЕХРО 2027“ предвиђено је да 7 линија јавног линијског превоза опслужује специјализовану изложбу ЕХРО. Једна од тих линија је и линија која ће саобраћати од терминуса "Нови Београд (Блок 45)" на којем је планирана изградња МБТС, 2 брза пуњача за истовремено пуњење 2 возила и постављање 2 носача контактних „санки“ на планираном стајалишном платоу у оквиру терминуса.

Трамвајска инфраструктура

25. Задржава се постојећи трамвајски терминус и диспозиција стубова трамвајске контактне мреже и инфраструктуре у улици др Ивана Рибара у независној трамвајској баштици
26. Постојеће трасе електроенергетских каблова за напајање трамвајског подсистема ЈЛП-а у тротоарским и коловозним површинама се задржавају као трајне позиције подземне инфраструктуре за напајање подсистема ЈГП-а на електропогон.
27. Како су објекти трамвајске инфраструктуре неопходни за функционисање трамвајског саобраћаја у надлежности ГСП „Београд“ као главног корисника, техничке елементе који се односе на контактну мрежу, урадити према условима ГСП "Београд". У прилогу вам достављамо услове ГСП "Београд" у оквиру својих надлежности, који су саставни део ових услова.
28. Приликом извођења радова не сме се угрозити функционисање јавног линијског превоза на терминусу „Нови Београд (Блок 45)“, као ни угрозити и оштетити трамвајска инфраструктура на трамвајском терминусу „Блок 45“. Уколико приликом извођења радова дође до оштећења трамвајске инфраструктуре, урбаног мобилијара, стајалишних платоа на терминусима, коловоза и тротоара, трошкове поправке као и последице настале тим оштећењем обавезује се извођач радова на предметној изградњи, да у што краћем року санира последице настале приликом изградње сервисних саобраћајница и пешачко-бицикличке стазе.
29. Локацију раскопане површине оградити и обележити прописаном сигнализацијом. Радове изводити тако да се омогући несметан пролаз пешака и приступ стајалиштима корисницима јавног превоза. Након извођења радова, коловоз и тротоар довести у функционално стање. У случају оштећења коловоза, изградити коловозну конструкцију за кретање тешког теретног саобраћаја и возила јавног линијског превоза.
30. Пре почетка извођења радова на саобраћајној површини или непосредно поред саобраћајне површине којом саобраћају возила јавног линијског превоза, инвеститор или извођач радова је дужан да Секретаријату за јавни превоз достави САОБРАЋАЈНИ ЕЛАБОРАТ ПРИВРЕМЕНОГ РЕЖИМА САОБРАЋАЈА И БЕЗБЕДНОГ ФУНКЦИОНИСАЊА ЈАВНОГ ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА током извођења радова у складу са

законском регулативом, у циљу добијања Сагласности на посебну организацију саобраћаја и измену режима јавног линијског превоза на територији града Београда.

31. У САОБРАЋАЈНОМ ЕЛАБОРАТУ ПРИВРЕМЕНОГ РЕЖИМА САОБРАЋАЈА И БЕЗБЕДНОГ ФУНКЦИОНИСАЊА ЈАВНОГ ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА током извођења радова у непосредној близини и преко саобраћајница којима саобраћају возила ЈЛП-а, треба да се обезбеде сви потребни елементи за приступ корисника јавног превоза стајалиштима ЈЛП-а и вођење траса аутобуског и трамвајског подсистема ЈЛП-а без обуставе јавног линијског превоза у предметном делу.

- У прилогу услови ГСП БЕОГРАД

С поштовањем,

Доставити:

- Наслову
- а/а

**в.д. заменика начелника Градске управе града Београда -
Секретар Секретаријата за јавни превоз**



Славен Андрић

**СЛАВЕН
АНДРИЋ**

010258515 Sign

Digitally signed by
СЛАВЕН АНДРИЋ

010258515 Sign

Date: 2025.09.01
11:50:27 +02'00'



ОЈ „ЕЛЕКТРОГРАЂЕВИНСКА
ОПЕРАТИВА“
Бр. 853 од 29.08.2025.
Београд, Сињска 37 – 39

Република Србија
Град Београд
Градска управа града Београда
Секретаријат за јавни превоз
Ул. 27. марта 43-45
11000 Београд

Предмет: Захтев за издавање локацијских услова за модернизацију водених објеката за заштиту од штетног дејства вода - ЈАВНО ВОДОПРИВРЕДНО ПРЕДУЗЕЋЕ СРБИЈАВОДЕ, БЕОГРАД (НОВИ БЕОГРАД)

Поводом Вашег захтева бр. XXXIV-03 Бр. 346.9-100-1/2025 од 27.08.2025. године, за издавање саобраћајно-техничких услова за издавање локацијских услова за модернизацију водних објеката за заштиту од штетног дејства вода на левој обали Саве од Блока 45 до планиране саобраћајнице „Нова 7“ уз изградњу путних, пешачких и бициклических објеката и пратеће инфраструктуре у водно заштитном појасу на к.п. 4820/32, 4820/31, 4820/28, 4820/5, 4820/2, 4820/4, 4820/40, 4820/39, 4696/7, 4696/2, 4705/7, 4684/1, 4684/2, КО Сурчин, и на к.п. 6626/3, 6623/4, 6622/2, 6621/2, 6618/2, 6617/2, 6616/2, 6615/2, 6614/2, 6613/2, 6612/2, 6611/2, 6610/2, 6609/3, 6559/2, 6560/2, 6561/2, 6562/2, 6563/2, 6564/2, 6565/2, 6566/2, 6567/2, 6568/2, 6569/2, 6575/3, 6576/2, 6577/2, 6578/2, 6579/2, 6580/2, 6581/2, 6575/2, 5433/10, 5433/9, 5433/8, 5439/5, 5439/4, 5439/3, 5439/2, 5458/2, 5457/2, 5456/2, 5454/1, 5453/1, 5453/3, 6703/3, 5454/2, 5454/8, 5454/3, 5452/4, 6704/1, 6703/1, 6703/2, 5454/4, 5454/6, 5455/1, 5455/4, 5452/3, 5452/13, 5452/19, 5452/1, 5493/23, 5493/27, 5424/1, 6970, КО Нови Београд, обавештавамо Вас о следећем:

1. У зони наведеног подручја, ЈКП ГСП „Београд“ нема подземних енергетских каблова за напајање трамвајске контактне мреже.
2. Трамвајска контактна мрежа, са припадајућом инфраструктуром налази се у независној трамвајској баштици у улици др Ивана Рибара и у постојећој окретници у Блоку 45.
3. Контактна мрежа је под напоном 600V DC, на номиналној висини од 5.5m, а димензије темеља стубова контактне мреже су око (1.5x1.5)m дубине 2 m.
4. Током извођења радова, не сме доћи до оштећења трамвајског колосека, трамвајске контактне мреже, стубова контактне мреже и темеља истих. Уколико дође до оштећења, трошкове оправке као и последице настале тим оштећењем падају на терет извођача радова.
5. ЈКП ГСП „Београд“ задржава постојеће трасе трамвајског саобраћаја .
6. У зони окретнице „Блок 45“ планирано је постављање два пуњача за електро аутобусе, за нову линију која ће саобраћати до будућег Експа.



Заменик директора ОЈ „Електрограђевинска оператива“

Слободан Стевић, дипл. инж. ел.

Доставити:

- Наслову
- Извршном директору за ЕПС
- Директору ОЈ „ЕГО“
- а/а

СЛОБОДАН
СТЕВИЋ

007652391 Sign

Digitally signed by
СЛОБОДАН СТЕВИЋ
007652391 Sign
Date: 2025.08.29 10:00:56
+02'00'

Република Србија
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
Нови Београд, Јапанска бр. 35
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803
Факс: + 381 11/2093-867

На основу члана 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС”, бр. 36/09, 88/10, 91/10–исправка, 14/16, 95/18–др.закон и 71/21) и члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС”, бр. 18/16, 95/18–аутентично тумачење и 2/23-УС) решавајући по захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, ул. Немањина бр. 22-26, Београд (ROP-MSGI-21858-LOCH-2/2025), за издавање услова заштите природе за израду локацијских услова за модернизацију водних објеката за заштиту од штетног дејства воде на левој обали Саве од Блока 45 до планиране саобраћајнице „Нова 7” уз изградњу путних, пешачких и билциклических објеката и пратеће инфраструктуре у воднозаштитном појасу на кастарским парцелама дефинисаним у тачки 2., подтачка 11) овог решења, КО Сурчин и КО Нови Београд, град Београд, Завод за заштиту природе Србије, дана 21.8.2025. године под 03 Бр. 021-3045/2, издаје

РЕШЕЊЕ **о условима заштите природе**

1. Локација на којој се планира модернизација водних објеката за заштиту од штетног дејства воде на левој обали Саве од Блока 45 до планиране саобраћајнице „Нова 7” уз изградњу путних, пешачких и билциклических објеката и пратеће инфраструктуре у воднозаштитном појасу, КО Сурчин и КО Нови Београд, град Београд, не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите у складу са Законом о заштити природе.
2. Део предметне локације се налази у просторном обухвату еколошки значајног подручја „Ушће Саве у Дунав” у складу са Уредбом о еколошкој мрежи Републике Србије („Службени гласник РС”, број 102/10), у оквиру којег се налази међународно и национално значајно подручје за птице (ИВА подручје–Important Bird Area) „Ушће Саве у Дунав”.

Сходно тач. 1. и 2. овог решења, издају се следећи услови заштите природе:

- 1) Забрањено је испуштање и одлагање отпадних вода и свих врста отпада у складу са чланом 3. Закона о управљању отпадом („Службени гласник РС”, бр. 36/09, 88/10, 14/16, 95/18–др.закон и 35/23) на површину земљишта, у земљиште, као и у реку Саву;
- 2) Забрањено је извођење радова и активности које могу довести до развоја инжењерско - геолошких процеса и појава (ерозија, клизишта и др.);
- 3) Забрањено је извођење радова у току ноћи у циљу заштите фауне птица и слепих мишева;
- 4) Забрањено је хватање и/или убијање, растеривање и узнемиравање свих врста животиња;
- 5) Забрањено је угрожавање биодиверзитета, пре свега фауне риба, акватичних организама и птица опасним и штетним материјама и средствима, отпадом и грађевинским материјалом на предметном подручју;

- 6) Зобрањено је уношење врста које су детерминисане као инвазивне (агресивне, алохтоне) као што су: јасенолисни јавор или негундовац - *Acer negundo*, багремац - *Amorpha fruticosa*, багрем - *Robinia pseudoacacia*, амерички јасен - *Fraxinus americana*, амерички копривић - *Celtis occidentalis*, пенсилвански јасен - *Fraxinus pennsylvanica*, ситнолисни или сибирски брест - *Ulmus pumila* и др.;
- 7) Зобрањено је преграђивање реке Саве;
- 8) Зобрањени су радови који би довели до промена хидро – морфолошких карактеристика реке Саве;
- 9) Зобрањено је извођење грађевинских радова који могу изазвати замућење воде дуже од три дана и чији интензитет може штетно утицати на акватичне организме;
- 10) Зобрањена је промена морфологије терена ван простора предвиђеног достављеним Идејним решењем;
- 11) Радове предвиђене Идејним решењем, на кат. парц. бр. 4820/32, 4820/31, 4820/28, 4820/5, 4820/2, 4820/4, 4820/40, 4820/39, 4696/7, 4696/2, 4705/7, 4684/1 и 4684/2, КО Сурчин и 6626/3, 6623/4, 6622/2, 6621/2, 6618/2, 6617/2, 6616/2, 6615/2, 6614/2, 6613/2, 6612/2, 6611/2, 6610/2, 6609/3, 6559/2, 6560/2, 6561/2, 6562/2, 6563/2, 6564/2, 6565/2, 6566/2, 6567/2, 6568/2, 6569/2, 6575/3, 6576/2, 6577/2, 6578/2, 6579/2, 6580/2, 6581/2, 6575/2, 5433/10, 5433/9, 5433/8, 5439/5, 5439/4, 5439/3, 5439/2, 5458/2, 5457/2, 5456/2, 5454/1, 5453/1, 5453/3, 6703/3, 5454/2, 5454/8, 5454/3, 5452/4, 6704/1, 6703/1, 6703/2, 5454/4, 5454/6, 5455/1, 5455/4, 5452/3, 5452/13, 5452/19, 5452/1, 5493/23, 5493/27, 5424/1 и 6970 КО Нови Београд, град Београд, извршити у складу са важећим прописима и техничким нормативима који регулишу извођење оваквих радова, као и у складу са урбанистичким параметрима дефинисаним Просторним планом подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона – четврта фаза („Службени гласник РС”, број 58/25);
- 12) Уколико се на предметним парцелама наиђе на геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати природну вредност, сагласно члану 99. Закон о заштити природе, налазач је дужан да пријави Министарству заштите животне и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе до доласка овлашћеног лица;
- 13) Хумусни материјал и земљу из ископа сачувати, а након завршетка радова користити их за санацију деградираних површина;
- 14) Приликом радова потребно је очувати и заштитити околну земљиште, високо зеленило и вредније примерке дендрофлоре (појединачна стабла, као и групе стабала), како се не би оштетила приликом манипулације грађевинским машинама, транспортним средствима или складиштењем опреме. Приликом земљаних радова коренов систем мора остати неоштећен;
- 15) Уколико предмети радови захтевају уклањање стабала, неопходна је сагласност надлежног предузећа;
- 16) Техничком документацијом предвидети решења и мере којима ће се спречити деградација приобаља и речног корита реке Саве;
- 17) Уз обале водотока обавезно формирати заштитни појас - форланд, који се може и озеленити аутохтоним дрвенастим и жбунастим врстама и који би омогућио успостављање континуитета зелених површина чија структура и намена подржавају функције коридора за различите животињске врсте;
- 18) Уколико се током извођења радова на траси наиђе на активно гнездо са положом или младунцима птица, неопходно је обуставити радове на тој локацији и обавестити Завод за заштиту природе Србије;
- 19) Максимално скратити време одлагања материјала који може послужити као склониште за гмизавце, или друге животиње и обезбедити им несметан повратак у природу;

- 20) Током извођења радова на предметном подручју одржавати примерен ниво комуналне хигијене, односно систематски прикупљати и депоновати отпад који се јавља у процесу градње и боравка радника у зони градилишта;
- 21) Превоз грађевинског материјала, али и одвоз отпада организовати на начин да се избегне просипање или расипање материјала дуж саобраћајница и да се спречи конаминација околног подручја;
- 22) Приликом изградње предметне саобраћајне инфраструктуре, атмосферске воде усмерити ка систему за одводњавање пута и онемогућити разливање воде по околном терену одговарајућим оивичењем. За воде које настају спирањем са коловоза, применити одговарајуће мере за очување квалитета вода у складу са чл. 97. и 98. Закона о водама („Службени гласник РС”, бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18 - др. закон), поштовањем забране испуштања непречишћених и недовољно пречишћених отпадних вода у крајњи реципијент. Атмосферске воде дренажним системом треба одвести до места одговарајућег третмана истих (сепаратора нафтних деривата, уља и наноса) пре упуштања у канализациону мрежу или крајњи реципијент;
- 23) Техничка решења за осветљавање осим што треба ускладити са функцијом локације и потребама јавне површине, неопходно је усагласити и са распоредом високе вегетације, а светлосне снопове усмерити ка тлу;
- 24) Гориво, машинска и друга уља из ангажовне механизације не смеју се упуштати у земљиште и реку Саву;
- 25) Горива и уља транспортовати у посебним, за ту сврху прилагођеним посудама. У току допуњавања горива и мењања уља око возила и машина поставити одговарајућу заштитну фолију коју након употребе треба одложити на законом прописан начин и локацију. Исто важи за амбалажу горива, уља и мазива;
- 26) Током извођења радова, сагласно чл. 10. и 16. Закона о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС”, број 96/21), ниво буке не сме прећи граничне вредности за радну средину;
- 27) Након завршених радова инвеститор је обавезан да уклони сав вишак материјала и опреме, изврши комплетну санацију локације и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова, доводећи их у одговарајуће функционално стање усаглашено са непосредном околином укључујући планско озелењавање.

3. Ово решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
4. За све друге радове/активности на предметном подручју потребно је Заводу за заштиту природе Србије поднети нов захтев за издавање услова заштите природе.
5. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог решења не отпочне радове и активности за које је ово решење о условима заштите природе издато, дужан је да од Завода за заштиту природе Србије прибави ново Решење о условима.
6. Такса за издавање стручне основе за израду Решења о условима заштите природе у износу од 34.210,00 динара, одређена је у складу са Законом о републичким административним таксама („Службени гласник РС”, бр. 43/2003, 51/2003-исправка, 61/2005, 101/2005-др. закон, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 93/2012, 65/2013-др.закон, 83/2015, 112/2015, 113/2017, 3/2018-исправка, 95/2018, 86/2019, 90/2019-исправка, 144/2020, 138/2022, 92/2023, 94/2024 и Усклађеним динарским износима из Тарифе републичких административних такси 55/2025) – Тарифни број 186а – став 2. тачка 4) подтачка (1).

Образложење

Надлежни орган – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, обратио се Заводу за заштиту природе Србије захтевом заведеним под 03 Бр. 021-3045/1 од 4.8.2025. године, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за модернизацију водних објеката за заштиту од штетног дејства воде на левој обали Саве Блока 45 до планиране саобраћајнице „Нова 7” уз изградњу путних, пешачких и бицикличких објеката и пратеће инфраструктуре са пратећим инфраструктурним елементима у воднозаштитном појасу, КО Сурчин и КО Нови Београд, град Београд. Захтев за израду локацијских услова за предметну изградњу надлежном органу поднео је инвеститор Јавно предузеће „Србијаводе”, ул. Булевар уметности бр. 2а, Београд.

Уз захтев је достављено Идејно решење број 342 И102 22, из јула 2025. године, које је израдио пројектант „ЕХТИНГ” д.о.о., ул. Веле Нигринове бр. 16, Београд. Главни пројектант је Давид Јаћимовић, спец.инж.грађ., бр. лиценце 342 И102 22.

На основу достављеног захтева и пратеће документације подносиоца захтева, утврђено је да се планира модернизација водних објеката за заштиту од штетног дејства воде на левој обали Саве уз изградњу објеката јавне саобраћајне инфраструктуре са пратећим инфраструктурним елементима у воднозаштитном појасу у КО Сурчин и КО Нови Београд, град Београд. Планирани предметни објекти су Г категорије, класификационих ознака 215202 (насипи, грађевине за заштиту обала), 211201 (улице и путеви унутар градова и осталих насеља, сеоски и шумски путеви и путеви на којима се одвија саобраћај моторних возила, бицикала и запрежних возила, укључујући раскрснице, обилазнице и кружне токове, отворена паркиралишта, пешачке стазе и зоне, тргови, бицикличке и јачачке стазе), 214103 (покретни мостови, сеоски и шумски мостови са шинама, пешачки мостови), 211202 (све потребне инсталације које омогућавају сигурно одвијање саобраћаја и паркирања) и 241102 (инсталације за расвету, сигнализацију и сигурност промета на мостовима). Извођење предметних радова предвиђено је у 3 фазе:

1. Изградња сервисне саобраћајнице у целој дужини, тј. од km 0+000 до km 6+117.60, са свим припадајућим инсталацијама (хидротехничке и електроенергетске инсталације) и саобраћајном сигнализацијом;
2. Изградња пешачко-бицикличке стазе на круни савског насипа, са свим припадајућим инсталацијама и саобраћајном сигнализацијом, изван зоне прених станица „Галовица” и „Петрац”, тј. од станице km 0+000 до km 3+165 и од km 3+665 до km 5+718,03;
3. Проширење насипа са изградњом косе обалоутврде узводно од новопроектваног моста „Петрац” и низводно од новопроектваног моста „Галовица”, изградња насипа са потпорним конструкцијама између новопроектваних мостова „Петрац” и „Галовица”, изградња новопроектваних пешачко-бицикличких мостова „Петрац” и „Галовица”, изградња пешачко-бицикличке стазе од km 3+165 до km 3+665 са свим припадајућим инсталацијама и сигнализацијом, пејзажно и спољно уређење насутих платоа узводно од моста „Петрац” и низводно од моста „Галовица” и радови на измештању постојећих инсталација у обухвату изградње насипа, обалоутврде и пешачко бицикличких мостова.

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода за заштиту природе Србије, а у складу са прописима који регулишу област

заштите природе, утврђено је да се предметно подручје не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите у складу са Законом о заштити природе. Део предметне локације се налази у просторном обухвату еколошки значајног подручја „Ушће Саве у Дунав”, у оквиру којег се налази међународно и национално значајно подручје за птице (ИВА подручје–Important Bird Area) „Ушће Саве у Дунав” у складу са Уредбом о еколошкој мрежи Републике Србије. Такође, предметна локација се налази у оквиру предложених подручја од значаја за Заједницу (proposed Site of Community Importance, pSCI) „Ушће Саве у Дунав и Панчевачки Рит” и „Сурчин” као и предложеног подручја посебне заштите (proposed Special Protection Area, pSPA) „Ушће Саве у Дунав” еколошке мреже Натура 2000 у складу са прописима Европске уније – Директива о очувању природних станишта и дивљих биљних и животињских врста (Council Directive 92/43/EEC on the conservation of natural habitats and of wild fauna and flora) и Директива о очувању дивљих птица (Directive 2009/147/EC of the European Parliament and of the Council on the conservation of wild birds). Ова подручја су идентификована у складу са обавезама Републике Србије у процесу приступања Европској унији и она значајно доприносе одржавању или обнављању у повољном статусу заштите природних станишних типова и врста и доприносе кохерентности европске еколошке мреже Натура 2000.

Предметне активности се могу реализовати под условима дефинисаним овим Решењем.

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје Заводу за заштиту природе Србије уз доказ о уплати Републичке административне таксе у износу од 610,00 динара на текући рачун бр. 840-0000031395845-78, позив на број 7401379251 по моделу 97.

ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР

Бранка Вујовић
По Одлуци 02 бр. 012-1638/5
од 18.8.2025. године

Branka
Vujić

Digitally signed
by Branka Vujić
Date: 2025.08.21
13:50:21 +02'00'

Образац 3.

Министарство заштите животне средине
„Агенција за заштиту животне средине”
Број: 325-05-00001/294/2025-02
Датум: 14.08.2025. година

На основу члана 117. и члана 118. Закона о водама ("Службени гласник РС" бр. 30/10, 93/12 и 101/16) и Закона о изменама и допунама Закона о водама ("Службени гласник РС" број 95/18-др.закон), Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката, садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе ("Службени гласник РС" број 72/17 и 44/18-др.закон, 12/22) и Уредбе о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Службени гласник РС" број 50/12), решавајући по захтеву Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде/ Републичке дирекције за воде у поступку издавања водних услова у поступку израде техничке документације за реконструкцију насипа од Блока 45 до прикључења на саобраћајницу „Нова 7“ и изградњу путних, пешачких и бицикличких објеката и пратеће инфраструктуре, број 3386934 2025 14843 001 001 325 024 од 07.08.2025. године, "Агенција за заштиту животне средине", издаје:

МИШЉЕЊЕ

1. Општи подаци:

1.1. Назив:

- објекат/радови: реконструкција насипа од Блока 45 до прикључења на саобраћајницу „Нова 7“ и изградњу путних, пешачких и бицикличких објеката и пратеће инфраструктуре
- техничка документација: ИДР - Идејно решење за реконструкцију насипа од Блока 45 до прикључења на саобраћајницу „Нова 7“ и изградњу путних, пешачких и бицикличких објеката и пратеће инфраструктуре

1.2. Хидрографски подаци:

Најближи водоток: Петрачки канал, канал Нова Галовица, Сава

Слив: Сава, Дунав

Водно подручје: Сава

Водно тело: SA_1, D_06, D_05

I. ОПШТИ ПОДАЦИ

Табела 1.

ОПШТИ ПОДАЦИ					
Локација корисника					
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	СТАН_ОПИС_ЛОКАЦИЈЕ_УЗОРКОВАЊА	СТАН_X	СТАН_Y
-_Петрачки канал	Сава	-	-	-	-
-_канал Нова Галовица	Сава	-	-	-	-
Узводни профил – државни мониторинг					
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	СТАН_ОПИС_ЛОКАЦИЈЕ_УЗОРКОВАЊА	СТАН_X	СТАН_Y
Остружница_Сава	Дунав	SA_1	-	4954230	7445870
Земун_Дунав	Црно море	D_06	-	4967404	7453896
Низводни профил – државни мониторинг					
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	СТАН_ОПИС_ЛОКАЦИЈЕ_УЗОРКОВАЊА	СТАН_X	СТАН_Y
Београд_Винча_Дунав	Црно море	D_05	-	4958275	7470388

II. КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА

Табела 2.1

КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА								
Профил: Локација корисника								
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	Параметар	Јед. мере	Период: -			МДК ⁰
					*Cmax	*Cmin	*Csr	
-_Петрачки канал	Сава	-	-	-	-	-	-	-
-_канал Нова Галовица	Сава	-	-	-	-	-	-	-

* Напомена: С – концентрација параметра/елемента квалитета вода

⁰- МДК – Напомена: а/б, а-прва вредност у колони МДК представља прописану просечну годишњу концентрацију(ПГК), б-друга вредност представља прописану максимално дозвољену концентрацију (МДК)

Табела 2.2.1

КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА								
Узводни профил - државни мониторинг								
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	Параметар	Јед.мере	Период: 2022 - 2023.			МДК°
					*C _{max}	*C _{min}	*C _{sr}	
Остружница_Сава	Дунав	SA_1	Температура воде	°C	29.0	4.2	15.4	
			Температура ваздуха	°C	35.0	-2.0	14.3	
			Мутноћа	NTU	79.0	7.4	27.8	
			Суспендоване материје	mg/l	44	<4	11.0	25
			Растворени кисеоник (O ₂)	mg/l	12.8	7.0	9.4	7.0
			Процент засићења воде кисеоником	%	101	79	92	
			Алкалитет	mmol/l	4.24	3.16	3.63	
			Укупна тврдоћа	mg/l	286	188	224	
			Растворени CO ₂	mg/l	4.7	0.0	2.2	
			Карбонати (CO ₃ ²⁻)	mg/l	0.0	0.0	0.0	
			Бикарбонати (HCO ₃ ⁻)	mg/l	259	193	221	
			Укупни алкалитет (CaCO ₃)	mg/l	212	158	182	
			pH	-	8.20	7.56	7.93	6.5-8.5
			Електропроводљивост	µS/cm	591	315	422	1000
			Укупне растворене соли	mg/l	330	183	236	1000
			Амонијум (NH ₄ -N)	mg/l	0.26	0.03	0.11	0.30
			Нитрити (NO ₂ -N)	mg/l	0.029	0.004	0.011	0.03
			Нитрати (NO ₃ -N)	mg/l	1.10	0.30	0.62	3.0
			Органски азот (N)	mg/l	1.14	0.05	0.35	
			Укупни азот (N)	mg/l	1.80	0.80	1.09	2
			Ортофосфати (PO ₄ -P)	mg/l	0.093	0.010	0.045	0.10
			Укупни фосфор (P)	mg/l	0.311	0.067	0.147	0.20
			Натријум (Na ⁺)	mg/l	19.7	9.5	14.6	
			Калијум (K ⁺)	mg/l	2.5	1.9	2.2	
			Калцијум (Ca ⁺⁺)	mg/l	89	58	69	
			Магнезијум (Mg ⁺⁺)	mg/l	18.5	7.3	12.7	
			Хлориди (Cl ⁻)	mg/l	58.4	10.4	25.8	100
			Сулфати (SO ₄ ⁻)	mg/l	28	7	16	100
			Гвожђе (Fe)	µg/l	1333.0	43.0	394.1	500
			Манган (Mn)	µg/l	94.0	13.0	45.4	100
Гвожђе (Fe)-растворено	µg/l	135.0	<10	18.5				
Манган (Mn)-растворени	µg/l	67.0	<10	16.1				

КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА

Узводни профил - државни мониторинг

СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	Параметар	Јед.мере	Период: 2022 - 2023.			МДК°
					*C _{max}	*C _{min}	*C _{sr}	
			Цинк (Zn)	µg/l	60.0	7.2	20.9	300 (T=10) 700 (T=50) 1000 (T=100) 2000 (T=500)
			Бакар (Cu)	µg/l	49.9	1.3	10.8	5 (T=10) 22 (T=50) 40 (T=100) 112 (T=300)
			Хром (Cr)-укупни	µg/l	5.4	<0.5	1.6	50
			Олово (Pb)	µg/l	7.6	<0.5	1.6	
			Кадмијум (Cd)	µg/l	0.42	<0.02	0.10	
			Жива (Hg)	µg/l	0.08	<0.07	<0.07	
			Никл (Ni)	µg/l	9.9	1.7	4.09	
			Алуминијум (Al)	µg/l	778.0	13.0	298.5	
			Кобалт (Co)	µg/l	1.4	<0.5	<0.5	
			Антимон (Sb)	µg/l	2.8	<0.5	0.5	
			Цинк (Zn)-растворени	µg/l	30.4	<1	10.0	
			Бакар (Cu)-растворени	µg/l	36.9	<1	5.1	
			Хром (Cr)-укупни растворени	µg/l	4.0	<0.5	0.8	
			Олово (Pb)-растворено	µg/l	1.5	<0.5	0.5	1.2/14
			Кадмијум (Cd)- растворени	µg/l	0.33	<0.02	0.05	<0.08/0.45 (класа 1) 0.08/0.45 (класа 2) 0.09/0.6 (класа 3) 0.15/0.9 (класа 4) 0.25/1.5 (класа 5)
			Жива (Hg)-растворена	µg/l	0.07	<0.07	<0.07	/0.07
			Никл (Ni)-растворени	µg/l	2.8	0.6	1.6	4/34
			Алуминијум (Al)-растворени	µg/l	170.0	<10	26.6	
			Кобалт (Co)-растворени	µg/l	<0.5	<0.5	<0.5	
			Антимон (Sb)-растворени	µg/l	1.2	<0.5	<0.5	
			Арсен (As)	µg/l	4.0	0.7	1.93	10
			Арсен (As)-растворени	µg/l	3.7	0.7	1.6	
			Бор(B)	µg/l	95.0	<10	41.13	1000
			Бор(B)-растворени	µg/l	83.0	<10	30.6	
			Хемијска потрошња кисеоника из KMnO ₄ (HPK _{Mn})	mg/l	7.5	1.7	3.89	10
			Биолошка потрошња кисеоника (БПК-5)	mg/l	4.5	0.5	2.26	5.0
			Укупни органски угљеник (ТОС)	mg/l	6.7	1.7	4.25	5.0

Табела 2.2.2

КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА								
Узводни профил - државни мониторинг								
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	Параметар	Јед. мере	Период: 2022 - 2023.			МДК°
					*C _{max}	*C _{min}	*C _{sr}	
Земун_Дунав	Црно море	D_06	Температура воде	°C	29.1	3.0	14.5	
			Температура ваздуха	°C	33.0	-2.0	14.2	
			Мутноћа	NTU	100.0	8.0	27.7	
			Суспендоване материје	mg/l	27	<4	11.8	25
			Растворени кисеоник (O ₂)	mg/l	14.0	7.1	9.9	7.0
			Процент zasiћења воде кисеоником	%	122	80	96	
			Алкалитет	mmol/l	3.95	2.62	3.26	
			Укупна тврдоћа	mg/l	277	170	211	
			Растворени CO ₂	mg/l	6.6	0.0	1.7	
			Карбонати (CO ₃ ²⁻)	mg/l	13.9	0.0	2.4	
			Бикарбонати (HCO ₃ ⁻)	mg/l	241	157	194	
			Укупни алкалитет (CaCO ₃)	mg/l	198	131	163	
			pH	-	8.50	7.59	8.05	6.5-8.5
			Електропроводљивост	µS/cm	502	318	394	1000
			Укупне растворене соли	mg/l	280	178	221	1000
			Амонијум (NH ₄ -N)	mg/l	0.29	0.08	0.19	0.30
			Нитрити (NO ₂ -N)	mg/l	0.029	0.007	0.014	0.03
			Нитрати (NO ₃ -N)	mg/l	1.40	0.30	0.87	3.0
			Органски азот (N)	mg/l	1.02	<0.1	0.52	
			Укупни азот (N)	mg/l	2.40	0.90	1.59	2
			Ортофосфати (PO ₄ -P)	mg/l	0.093	<0.01	0.052	0.10
			Укупни фосфор (P)	mg/l	0.327	0.081	0.162	0.20
			Натријум (Na ⁺)	mg/l	16.5	11.3	13.9	
			Калијум (K ⁺)	mg/l	3.5	2.9	3.2	
			Калцијум (Ca ⁺⁺)	mg/l	78	42	59	
			Магнезијум (Mg ⁺⁺)	mg/l	24.5	9.2	15.3	
			Хлориди (Cl ⁻)	mg/l	34.3	12.8	23.3	100
			Сулфати (SO ₄ ⁻)	mg/l	41	12	27	100
			Гвожђе (Fe)	µg/l	756.0	12.0	416.2	500
			Манган (Mn)	µg/l	138.0	<10	43.4	100
Гвожђе (Fe)-растворено	µg/l	60.0	<10	11.0				
Манган (Mn)-растворени	µg/l	47.0	<10	10.5				

КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА

Узводни профил - државни мониторинг

СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	Параметар	Јед. мере	Период: 2022 - 2023.			МДК*
					*C _{max}	*C _{min}	*C _{sr}	
			Цинк (Zn)	µg/l	60.0	8.9	20.0	300 (T=10) 700 (T=50) 1000 (T=100) 2000 (T=500)
			Бакар (Cu)	µg/l	64.5	2.6	17.1	5 (T=10) 22 (T=50) 40 (T=100) 112 (T=300)
			Хром (Cr)-укупни	µg/l	9.5	0.8	2.0	50
			Олово (Pb)	µg/l	3.1	<0.5	1.4	
			Кадмијум (Cd)	µg/l	0.21	<0.02	0.06	
			Жива (Hg)	µg/l	0.07	<0.07	<0.07	
			Никл (Ni)	µg/l	7.9	1.5	3.01	
			Алуминијум (Al)	µg/l	660.0	30.0	316.7	
			Кобалт (Co)	µg/l	0.5	<0.5	<0.5	
			Антимон (Sb)	µg/l	1.2	<0.5	<0.5	
			Цинк (Zn)-растворени	µg/l	30.0	0.5	10.3	
			Бакар (Cu)-растворени	µg/l	45.3	<1	6.6	
			Хром (Cr)-укупни растворени	µg/l	0.9	<0.5	<0.5	
			Олово (Pb)-растворено	µg/l	1.0	<0.5	<0.5	1.2/14
			Кадмијум (Cd)- растворени	µg/l	0.09	<0.02	0.04	<0.08/0.45 (класа 1) 0.08/0.45 (класа 2) 0.09/0.6 (класа 3) 0.15/0.9 (класа 4) 0.25/1.5 (класа 5)
			Жива (Hg)-растворена	µg/l	0.07	<0.07	<0.07	/0.07
			Никл (Ni)-растворени	µg/l	2.5	<0.5	1.0	4/34
			Алуминијум (Al)-растворени	µg/l	182.0	<10	22.4	
			Кобалт (Co)-растворени	µg/l	0.5	<0.5	<0.5	
			Антимон (Sb)-растворени	µg/l	0.9	<0.5	<0.5	
			Арсен (As)	µg/l	3.3	1.6	2.19	10
			Арсен (As)-растворени	µg/l	2.6	0.9	1.9	
			Бор(B)	µg/l	63.0	<10	47.25	1000
			Бор(B)-растворени	µg/l	40.0	<10	21.9	
			Хемијска потрошња кисеоника из КМпО ₄ (НРК _{Mn})	mg/l	10.0	2.1	4.40	10
			Биолошка потрошња кисеоника (БПК-5)	mg/l	5.6	0.8	2.53	5.0
			Укупни органски угљеник (ТОС)	mg/l	7.0	2.4	4.62	6.0

Табела 2.3

КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА								
Низводни профил - државни мониторинг								
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО ТЕЛО_ID	Параметар	Јед. мере	Период: 2022 - 2023.			МДК°
					*C _{max}	*C _{min}	*C _{sr}	
Београд_Винча_Дунав	Црно море	D_05	Температура воде	°C	27.8	3.9	15.1	
			Температура ваздуха	°C	35.5	2.0	15.3	
			Мутноћа	NTU	81.1	8.0	27.2	
			Суспендоване материје	mg/l	35	<4	9.8	25
			Растворени кисеоник (O ₂)	mg/l	12.7	6.5	9.4	7.0
			Процент zasiћења воде кисеоником	%	124	81	92	
			Алкалитет	mmol/l	3.93	2.74	3.36	
			Укупна тврдоћа	mg/l	245	180	212	
			Растворени CO ₂	mg/l	8.2	0.0	2.3	
			Карбонати (CO ₃ ⁻)	mg/l	8.9	0.0	0.4	
			Бикарбонати (HCO ₃ ⁻)	mg/l	239	163	204	
			Укупни алкалитет (CaCO ₃)	mg/l	196	137	168	
			pH	-	8.50	7.55	7.96	6.5-8.5
			Електропроводљивост	µS/cm	482	320	398	1000
			Укупне растворене соли	mg/l	268	187	223	1000
			Амонијум (NH ₄ -N)	mg/l	0.29	0.03	0.16	0.30
			Нитрити (NO ₂ -N)	mg/l	0.026	0.007	0.013	0.03
			Нитрати (NO ₃ -N)	mg/l	1.10	0.20	0.72	3.0
			Органски азот (N)	mg/l	0.79	<0.1	0.25	
			Укупни азот (N)	mg/l	1.50	0.90	1.21	2
			Ортофосфати (PO ₄ -P)	mg/l	0.080	0.019	0.045	0.10
			Укупни фосфор (P)	mg/l	0.251	0.065	0.137	0.20
			Натријум (Na ⁺)	mg/l	18.6	10.2	14.4	
			Калијум (K ⁺)	mg/l	3.2	2.3	2.7	
			Калцијум (Ca ⁺⁺)	mg/l	80	37	62	
			Магнезијум (Mg ⁺⁺)	mg/l	25.2	8.5	13.7	
			Хлориди (Cl ⁻)	mg/l	34.3	15.3	22.9	100
			Сулфати (SO ₄ ⁻)	mg/l	30	13	21	100
Хемијска потрошња кисеоника из KMnO ₄ (HPK _{Mn})	mg/l	8.1	1.6	3.93	10			
Биолошка потрошња кисеоника (БПК-5)	mg/l	4.1	0.6	2.40	5.0			
Укупни органски угљеник (ТОС)	mg/l	6.8	2.0	4.34	6.0			

III ОСТАЛИ ПОДАЦИ

Напомена:

- а) Агенција за заштиту животне средине на основу члана 117. и члана 118. Закона о водама („Службени гласник РС”, број 30/10, 93/12 и 101/16) и члана 63. Закона о изменама и допунама Закона о водама („Службени гласник РС”, број 95/18-др.закон), доставила је податке квалитета вода у водном акту, који се односе на реку Саву: узводни профил Остружница, водно тело SA_1 (Табела 2.2.1) и реку Дунав: узводни профил Земун, водно тело D_06 (Табела 2.2.2) и низводни профил Београд_Винча, водно тело D_05 (Табела 2.3).
- б) Подаци за табелу Квалитет водотока: профил корисника (Табела 2.1) нису садржани, јер нису обухваћени програмима мониторинга.

IV ЗАКЉУЧАК

Пројектном документацијом предвидети све мере које ће обезбедити да планирани радови буду у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Сл.гласник РС", бр. 50/12) и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање ("Сл.гласник РС", бр. 24/14).



ДИРЕКТОР

Стефан Симеуновић

-подносиоцу захтева
- архиви



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26
11 000 Београд

Вежа: ROP-MSGI-21858-LOCH-2/2025
ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-23/2025
Од 01.08.2025. године

Предмет: Услови за предузимање мера техничке заштите у оквиру локацијских услова за идејно решење модернизације водних објеката за заштиту од штетног дејства вода на левој овали Саве од Блока 45 до планиране саобраћајнице Нова 7 уз изградњу путних, пешачких и бициклических објеката и пратеће инфраструктуре у водно заштитном појасу на к.п. наведеним у захтеву

Захтевом упућеним Заводу за заштиту споменика културе града Београда, заведеним под бр. 62-467/2025 од 01.08.2025. године обратили сте се за издавање услова за предузимање мера техничке заштите у поступку издавања локацијских услова, а у вези захтева Јавног предузећа Србијаводе, Булевар уметности бр. 2а, Београд (Нови Београд), преко пуномоћника Ђурђе Божићевић, за идејно решење модернизације водних објеката за заштиту од штетног дејства вода на левој овали Саве од Блока 45 до планиране саобраћајнице Нова 7 уз изградњу путних, пешачких и бициклических објеката и пратеће инфраструктуре у водно заштитном појасу на к.п. наведеним у захтеву.

Завод за заштиту споменика културе града Београда, овим актом утврђује следеће

Услове за предузимање мера техничке заштите

Приликом било каквих земљаних радова и ископа на предметном простору неопходно је вршити археолошки надзор земљаног ископа у току радова. Археолошки надзор земљаних радова обавља Завод за заштиту споменика културе града Београда, те је неопходно благовремено обавестити исти о датуму почетка ових радова.

Обавеза инвеститора је да благовремено, а најкасније 20 радних дана пре почетка припремних радова, обавести овај Завод како би се организовао археолошки надзор.

Уколико се приликом извођења земљаних радова наиђе на археолошке остатке, извођач радова је, по чл.109. Закона о културним добрима („Службени гласник РС“ бр.71/94, 52/11-др. закон и 99/11-др. закон), а у вези са одредбама члана 137. Закона о културном наслеђу („Службени гласник РС“ бр. 129/21) дужан да одмах, без одлагања прекине радове и обавести Завод за заштиту споменика културе града Београда и да предузме мере да се налаз не уништи, не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен. Напомињемо да сви евидентирани и неевидентирани археолошки локалитети на основу чл. 32. Закона о културном наслеђу („Службени гласник РС“ бр. 129/21), уживају статус добра под претходном заштитом која је трајна.

Уколико се током археолошког надзора наиђе на археолошке налазе и остатке, радови ће бити обустављени до добијања Дозволе за обављање заштитних археолошких

ископавања коју издаје Министарство културе Републике Србије (чл. 112. Закона о културним добрима „Службени гласник РС” бр.71/94, 52/11-др. закон и 99/11-др. Закон, а у вези са одредбама члана 137. Закона о културном наслеђу („Службени гласник РС” бр. 129/21). Археолошка ископавања ће се обављати на основу Програма ископавања чији је саставни део Предрачун неопходних финансијских средстава.

Инвеститор је дужан да, по чл.110. наведених закона, обезбеди финансијска средства за истраживање, заштиту, чување, публикавање и излагање добра, до предаје добра на чување овлашћеној установи заштите.

О б р а з л о ж е њ е

Са аспекта заштите непокретних културних добара и у складу са Законом о културном наслеђу („Службени гласник РС“ бр. 129/21), к.п. 4684/1 КО Сурчин налази се у непосредној близини евидентираног археолошког локалитета Бршљан. Археолошки локалитет сведочи о континуитету насељавања и културним трансформацијама током више хронолошких периода. На површини су идентификовани уситњени фрагменти керамике који се типолошки и технолошки могу приписати културама старчевачког и винчанског неолита, енеолита, римског доба и позног средњег века. На основу распрострањености површинског материјала, претпостављено је да локалитет заузима површину око 2 ha.

Овај акт важи две године од дана издавања.

Директор

Александар Ивановић, дипл. инж. арх.

Доставити:

- Наслову
- Архиви



Република Србија
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА
СЕКТОР ЗА ВАНРЕДНЕ СИТУАЦИЈЕ
Управа за превентивну заштиту од пожара и експлозија
ROP-MSGI-21858-LOCH-2-HPAP-24/2025
07.4 број 217- 1250/25
Дана 04.08.2025. године
Ул. Устаничка бр. 64
Београд

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

ПРЕДМЕТ: Обавештење

ВЕЗА: Захтев прослеђен дана 01.08.2025. године

Управа за превентивну заштиту од пожара и експлозија извршила је преглед захтева и идејног решења достављеног овом органу у име јавног водопривредног предузећа Србијаводе, Београд (Нови Београд), Булевар Уметности 2А, Београд (Нови Београд), у поступку издавања локацијских услова на основу усаглашеног захтева у оквиру обједињене процедуре електронским путем, за издавање услова у погледу мера заштите од пожара за модернизацију водних објеката за заштиту од штетног дејства воде на левој обали Саве од Блока 45 до планиране саобраћајнице „Нова 7“ уз изградњу путних, пешачких и бициклических објеката и пратеће инфраструктуре у водно заштитном појасу, на кат. пар. у КО Сурчин и КО Нови Београд, у складу са чл. 20 став 2 Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 87/23), и утврдила да за предметну модернизацију није прописана законска обавеза прибављања сагласности на техничку докуменатацију утврђена чл. 33 и 34 Закона о заштити од пожара („Сл. гласник РС“, бр. 111/09, 20/15 и 87/18), па сходно томе није прописана ни обавеза прибављања услова у погледу мера заштите од пожара сходно чл. 20 став 2 Уредбе о локацијским условима.

НЕНАД ЈОЦИЋ
014808400
Sign

Digitally signed by
НЕНАД ЈОЦИЋ
014808400 Sign
Date: 2025.08.04
14:36:36 +02'00'

НАЧЕЛНИК УПРАВЕ
пуковник полиције

Ненад Јоцић



Чувати до 2030. године
Функција 34 ред. бр. 42
Датум: 21.08.2025. год.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ
СЕКТОР ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ И
УСЛУГЕ СТАНДАРДА
Управа за инфраструктуру

Број 10244-4

21.08.2025. године
Б Е О Г Р А Д

Обавештење у вези са израдом техничке документације за модернизацију водних објеката на левој обали Саве, доставља.

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Веза: Захтев Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре ROP-MSGI-21858-LOCH-2/2025

На основу вашег захтева за инвеститора ЈВП „Србијаводе“ Београд, за израду техничке документације за модернизацију водних објеката за заштиту од штетног дејства вода на левој обали Саве од Блока 45 до планиране саобраћајнице „Нова 7“ уз изградњу путних, пешачких и бицикличких објеката и пратеће инфраструктуре у водно заштитном појасу на к.п. 4820/32, 4820/31, 4820/28, 4820/5, 4820/2, 4820/4, 4820/40, 4820/39, 4696/7, 4696/2, 4705/7, 4684/1, 4684/2, КО Сурчин, и на к.п. 6626/3, 6623/4, 6622/2, 6621/2, 6618/2, 6617/2, 6616/2, 6615/2, 6614/2, 6613/2, 6612/2, 6611/2, 6610/2, 6609/3, 6559/2, 6560/2, 6561/2, 6562/2, 6563/2, 6564/2, 6565/2, 6566/2, 6567/2, 6568/2, 6569/2, 6575/3, 6576/2, 6577/2, 6578/2, 6579/2, 6580/2, 6581/2, 6575/2, 5433/10, 5433/9, 5433/8, 5439/5, 5439/4, 5439/3, 5439/2, 5458/2, 5457/2, 5456/2, 5454/1, 5453/1, 5453/3, 6703/3, 5454/2, 5454/8, 5454/3, 5452/4, 6704/1, 6703/1, 6703/2, 5454/4, 5454/6, 5455/1, 5455/4, 5452/3, 5452/13, 5452/19, 5452/1, 5493/23, 5493/27, 5424/1, 6970, КО Нови Београд, у складу са тачком 2. и 6. Одлуке о врстама инвестиционих објеката и просторних и урбанистичких планова од значаја за одбрану („Службени гласник РС“, број 85/15), обавештавамо вас да се у рејону Блока 45 налази перспективни објекат уређења и припреме територије (скелско место преласка).

Приликом пројектовања и изградње на простору на коме се налази наведени објекат уређења и припреме територије потребно је испунити следеће услове:

- обезбедити зону забрањене градње објеката у радијусу од 50 m око навоза (рампе);
- забрањено је везивање пловних објеката на делу обале и водног простора 50 m узводно и низводно од навоза (рампе);
- омогућити безбедан и несметан приступ војним моторним возилима до објекта УПТ у свим метео условима и у било које доба дана, без посебне најаве и захтева;
- обезбедити безбедан и несметан приступ пловним објектима са акваторије р. Саве до објекта УПТ по било ком водостају, метео условима и у било које доба дана, без посебне најаве и захтева;
- обезбедити неповредивост војне имовине.

Подаци о положају објеката уређења и припреме територије (скелског места преласка) достављени су у условима и захтевима за прилагођавање Измена и допуна плана генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – Град Београд (целине I – XIX) потребама одбране, и садржани у Посебном прилогу предметног плана, IX-03 пов. бр. 350.2-42/22, који је израђен од стране Урбанистичког завода Београда.

Инвеститор је у обавези да у процесу изградње примени све нормативе, критеријуме и стандарде у складу са Законом о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019, 9/2020, 52/2021 и 62/2023), као и другим подзаконским актима која регулишу предметну материју.

МП

ПО ОВЛАШЋЕЊУ
МИНИСТРА ОДБРАНЕ
пуковник
доц. др Миодраг Костић, дипл. инж.

Израђено у 1 (једном) примерку,
умножено у 1 (једном) примерку и достављено
електронски:

— Министарству грађевинарства, саобраћаја
и инфраструктуре, (ЦЕОП системом)

актом:

— ОЗП СИУС МО, н/з
— а/а.



JKP
**ЈАВНО
ОСВЕТЉЕЊЕ**
БЕОГРАД

Устаничка 64
11050 Београд 22, ПАК 164606, Србија
тел.: +381 11 4405 101
факс: +381 11 4405 199
office@bg-osvetljenje.rs
www.bg-osvetljenje.rs

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАДСКА УПРАВА ГРАДА БЕОГРАДА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ

За издавање локацијских услова за модернизацију водних објеката за заштиту од штетног дејства вода на левој обали Саве од Блока 45 до планиране саобраћајнице Нова 7 уз изградњу путних, пешачких и бициклистичких објеката и пратеће инфраструктуре у водно заштитном појасу на КП 4820/32, 4820/31, 4820/28, 4820/5, 4820/2, 4820/4, 4820/40, 4820/39, 4696/7, 4696/2, 4705/7, 4684/1, 4684/2, КО Сурчин, и на КП 6626/3, 6623/4, 6622/2, 6621/2, 6618/2, 6617/2, 6616/2, 6615/2, 6614/2, 6613/2, 6612/2, 6611/2, 6610/2, 6609/3, 6559/2, 6560/2, 6561/2, 6562/2, 6563/2, 6564/2, 6565/2, 6566/2, 6566/2, 6566/2, 6567/2, 6568/2, 6575/3, 6576/2, 6577/2, 6578/2, 6579/2, 6580/2, 6581/2, 6575/2, 5433/10, 5433/8, 5439/5, 5439/4, 5439/3, 5439/2, 5458/2, 5458/2, 5457/2, 5456/2, 5454/1, 5453/1, 5453/3, 6703/3, 5454/2, 5454/8, 5454/3, 5452/4, 6704/1, 6703/1, 6703/2, 5454/4, 5454/6, 5455/1, 5455/4, 5452/3, 5452/13, 5452/19, 5452/1, 5493/23, 5493/27, 5424/11, 6970, КО Нови Београд.

Према вашем допису ROP-MSGI-21858-LOCH-2/2025, од 23.10.2025. а заведеним код нас под Т-2906 од 20.10.2025.године, обраћамо Вам се у циљу достављања тражених информација:

1. Опште

Предмет овог документа су технички услови за пројектовање, испоруку, уградњу и пуштање у рад аутономног соларног система јавног осветљења у оквиру **БЛОКА 45, општина Нови Београд**. Систем обухвата соларне стубове са ЛЕД светиљкама, фотонапонским панелима, батеријама, регулаторима пуњења и пратећом опремом, намењене осветљењу пешачких стаза, парковских површина, прилаза зградама и шеталишта уз Саву.

Овим општим техничким условима дефинишу се основни захтеви и смернице за израду техничке документације система јавног осветљења који користи обновљиве изворе енергије, првенствено соларну енергију за напајање ЛЕД светиљки. Систем треба да обезбеди енергетски ефикасно, поуздано и еколошки прихватљиво осветљење јавних површина: улица, тргова, пешачких стаза, паркова, паркинга и других јавних простора.

Пројектовање система јавног осветљења мора бити усклађено са:

- важећим законима Републике Србије из области енергетике, планирања и изградње заштите животне средине и безбедности
- техничким нормативима за електроинсталације и јавно осветљење
- важећим стандардима (SRPS EN 13201, IEC 61215, IEC 61730, ISO 9001 или одговарајући)

У пројектовању је потребно обезбедити максималну употребу обновљивих извора енергије, уз примену енергетски ефикасних и одрживих решења

Идејним решењем није предвиђен прикључак на електроенергетску мрежу. Предвиђено је осветљење сервисне саобраћајнице и пешачко-бицикличке стазе са соларним напајањем. Није потребно тражити одобрење за прикључење од Секретаријата за енергетику - Градске управе Града Београда.

2. Основни технички захтеви система

Систем јавног осветљења треба да буде пројектован као :

- аутономни соларни систем (без прикључка на електродистрибутивну мрежу), или
- хибридни систем (соларна енергија са могућношћу допуне из мреже)

Систем мора обезбедити :

Стабилно напајање светилки током целе године.

Оптималан ниво осветљености у складу са категоријом површине (SRPS EN 13201),

Аутономију рада од најмање 3 дана без сунчане енергије

Једноставно одржавање и дуг век трајања компонената.

Основни елементи система су :

- Соларни (фотонапонски) панели одговарајуће снаге и ефикасности – минимални гарантни рок 10 година
- Контролер пуњења и управљања радом система (МПП тип) - минимални гарантни рок 3 године
- Батеријски систем (LiFePO4 или GEL акумулатори или одговарајући) – минимални гарантни рок 5 година
- Лед светилка високе ефикасности и трајности - минимални гарантни рок 5 година
- Стуб јавног осветљења (челични, алуминијумски , висина 4-8м, зависно од типа зоне (пешачка, улица, паркинг) - минимални гарантни рок 10 година
- Темелј и монтажна опрема
- Заштитни и уземљивачки систем

Пројектом је потребно ускладити положај стубова и соларних панела са:

- Постојећом и планираном инфраструктуром (водовод, канализација, електро и телекомуникације)
- Урбанистичким планом локације
- Стубови морају бити отпорни на ветар брзине до 120 km/h и имати одговарајуће уземљење
- Приликом пројектовања потребно је водити рачуна о спречавању светлосног загађења (нема расипања светла изнад хоризонталне равни)
- Захтевима приступачности и безбедности пешака и возила
- Минимална удаљеност стубова од ивице коловоза и пешачких стаза мора бити дефинисана према техничким нормативима

3. Избор опреме:

Све светиљке за јавно функционално осветљење морају да буду опремљене тако да је омогућено њихово једноставно повезивање инсталационим кабловима $Y-3 \times 1,5 \text{ mm}^2$ или $Y-3 \times 2,5 \text{ mm}^2$. Минимални гарантни рок је 5 година.

Изабрани стубови уколико су метални, морају бити опремљени ревизионим отворима, стандардним прикључним плочицама, сагласно стандардима EN 40.

Пре постављања стубова, извођач и надзорни орган морају извршити тачно обележавање стубних места (колчење). Растојања између стубова морају одговарати размацима са ситуационог плана, уколико не постоје оправдани разлози за одступање.

Напомена

Сва опрема мора бити нова, некоришћена и фабрички упакована. Потребно је доставити сертификате квалитета: CE, ISO 9001, IEC стандарде или одговарајући. Извођач мора обезбедити монтажу, тестирање и пуштање у рад. Обавезно узети у обзир локалне климатске услове (ветар, снег, температура). Систем мора бити аутономан, без потребе за прикључењем на мрежу.

Обавезан део техничке документације је фотометријски прорачун, на основу кога ће се вршити избор светиљки и стубова, као и њихова диспозиција.

4. Начин заштите од кратког споја и преоптерећења и напона додира и напона кратког споја

- Сви електрични елементи морају бити изведени у складу са прописима о заштити од електричног удара и пренапона
- Кућишта електричних уређаја морају имати IP заштиту мин. **IP65**.
- За израду уземљивача може се користити трака FeZn 25x4mm положена у земљу или неизоливаном темељу као и бакарно уже Cu 35mm². За сваки стуб треба предвидети и еквипотенцијалну рампу која не сме бити удаљена мање од 1,2м од темеља стуба, за заштиту предвидети обавезно нуловање.

5. Начин заштите од превисоког напона додира:

- Урадити према важећим стандардима, прописима и правилницима за дату врсту инсталације.
- Прстенасти уземљивач се изводи са једним прстеном, који се полаже на дубину 0,7 до 0,8м.

Изузетно на местима пооштрених захтева у погледу испуњења услова безбедности напона додира, може да се користи допунски уземљивач са два прстена: први прстен се поставља на дубину од 0,5м и на удаљење 1м од ивице стуба, док се други прстен поставља на дубину 0,8м до 1м и на удаљење најмање 2м од стуба

6. Примопредаја инсталација јавног осветљења :

За примопредају објекта за металне стубове треба доставити :

- Изводе из каталога и техничке цртеже за уграђене стубове којим се недвосмислено доказују тражене карактеристике.
- Гаранцију за уграђене стубове.
- Атест за поступак цинковања у складу са SRPS-EN или одговарајући
- Писмена изјава произвођача да је поступак током цинковања стубова урађен према SRPS-EN1461 или одговарајући.
- Акредитације лабораторија које су радиле статичко испитивање.
- Сертификате вариоца према стандардима SRPS-EN9606-1 и SRPS-EN14732 или одговарајући.
- Сертификат акредитационог тела који је издао сертификате вариоца.
- Статистичке прорачуне стуба према SRPS-EN40 или одговарајући (прорачуни могу бити достављени и на енглеском језику).
- Уколико је опрема из увоза Изјава мора бити на српском или на језику са ЕУ говорног подру

За примопредају објекта за све светиљке треба доставити атесте-сертификате или испитне листове којим се доказују тражени параметри IP и IK заштите према важећим СРПС (EN) или одговарајућим стандардима.

Извештај о испитивању и мерењу електричних инсталација који треба да садржи

- Непрекидност заштитног проводника и проводника главног и додатног изједначења потенцијала
- Проверу аутоматског искључења напајања
- Проверу изједначења потенцијала

7. Одржавање и гаранције

Пројектом се мора предвидети

- Једноставан приступ компонентама ради сервисирања
- Могућност замене батерије без потребе за расклапањем стуба,
- Периодично чишћење соларних панела
- Минимална гаранција на комплетан систем од **5 година**.
- Минимална гаранција на соларне модуле од **10 година**.

8. Локацијски и пројектни аспекти на левој обали Саве од Блока 45 до планиране саобраћајнице Нова 7 уз изградњу путних, пешачких и бициклистичких објеката и пратеће инфраструктуре у водно заштитном појасу

- Осветљење се поставља на левој обали Саве од Блока 45 до планиране саобраћајнице Нова 7
- Посебну пажњу посветити смеру светлосног снопа како би се избегло осветљавање прозора стамбених објеката.
- Обезбедити једноставан приступ стубовима ради сервиса и замене компоненти.

9. Завршне одредбе

Ови Технички услови чине саставни део пројектне документације за јавно осветљење на левој обали Саве од Блока 45 до планиране саобраћајнице Нова 7, Београд.

Пројектант је дужан да приликом израде техничке документације уважи све прописе, стандарде и локалне услове на локацији, као и посебне захтеве инвеститора и надлежних органа.

Напомена:

- Ови технички услови важе две године од дана издавања.
- Пре почетка извођења радова Инвеститор треба да се обрати ЈКП „Јавно осветљење“ Београд у циљу пружања информационих услуга, на адресу: ЈКП „Јавно осветљење“ Теодора Драјзера бр 42, 11000 Београд, имејл: office@bg-osvetljenje.rs / (011) 440-5110, и Секретаријату за енергетику, адреса: Тиршова бр. 1/III, 11000 Београд, имејл: energetika@beograd.gov.rs / (011) 360-5855.
- За примопредају инсталација јавног осветљења Инвеститор треба да се обрати Секретаријату за енергетику, адреса: Тиршова бр. 1/III, 11000 Београд, имејл: energetika@beograd.gov.rs / (011) 360-5855

СЕКТОР ИНЖЕЊЕРИНГ

Slavica Čabrilo
200079613

Digitally signed by
Slavica Čabrilo
200079613
Date: 2025.10.24
13:42:39 +02'00'

Славица Чабрило , дипл.инж. ел.



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ
Републичка дирекција за воде
Број:4246318 2025 14843 001 001 325 024
21.10.2025. године
Београд

Дигитално потписано
Грбић Маја
издавалац сертификата:
E-Smart Systems d.o.o.
22.10.2025. 10:04:13

На основу чл. 113. 115. и 117. Закона о водама ("Службени гласник РС" бр. 30/2010, 93/2012 и 101/2016, 95/2018 и 95/2018-др. закон), члана 30. став 2. Закона о државној управи ("Службени гласник РС" бр. 79/2005 и 101/2007, 95/2010, 99/2014, 47/2018 и 30/2018-др. закон), члана 5. Закона о министарствима ("Службени гласник РС" бр. 128/2020, 116/2022, 92/2023-др. закон), Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 24/2011, 121/2012, 42/2013-УС, 50/2013-УС, 98/2013-УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон 9/2020, 52/2021 и 62/2023), Уредби о локацијским условима ("Сл.гласник РС" бр 87/2023), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл.гласник РС" бр 96/2023), Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Сл. гласник РС", број 96/2023) и Упутство о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу (број: 110-00-163/2015-07, од 19.05.2015. године), решавајући по захтеву бр. ROP-MSGI-21858-LOCA-3-NPAP-2/2025 од 20.10.2025.године, подносиоца Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре - МГСИ, у име ЈВП „Србијаводе“ Нови Београд Булевар уметности бр.2а., Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, вршилац дужности директора Маја Грбић, по овлашћењу министра пољопривреде, шумарства и водопривреде бр.: 001935812 2025 од 22.04.2025. године, доноси доноси

ВОДНЕ УСЛОВЕ

1.Одређују се водни услови у поступку припреме техничке документације за реконструкцију насипа на левој обали Саве од Блока 45 до прикључења на саобраћајницу „Нова 7“ и изградњу путних, пешачких и бицикличких објеката и пратеће инфраструктуре.

2.Ово решење уписано је у Уписник водних услова за водно подручје "Сава", под редним бр. 503. од 21.10.2025. године.

3.Водним условима се одређују се технички и други захтеви који морају да се испуне при пројектовању, извођењу радова и објеката, који могу трајно, повремено и привремено утицати на промене у водном режиму, односно угрозити циљеве животне средине, а нарочито у водном земљишту водотока у коме се врши реконструкција насипа и то:

3.1. На основу предходних истражних радова и одговарајућих подлога (урбанистичких, геодетских, геомеханичких, хидролошких, хидрогеолошке), комплексних хидротехничких анализа, планских и осталих докумената, израдити техничку документацију у складу са важећим прописима, стандардима и нормативима за ову врсту радова;

3.2. На пројекат прибавити техничку контролу, према важећим законским прописима;

3.3. При изради одговарајућег пројекта водити рачуна о постојећим водним објектима на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и функционалности, заштиту режима вода и спровести мере заштите вода од загађења;

3.4. Одговарајућим пројектом одредити тачан положај објеката и техничку документацију урадити на основу урбанистичке и планске документације;

3.5. Инвеститор је у обавези да реши имовинско-правне односе на предметним катастарским парцелама који евентуално нису у јавној својини Републике Србије, а у смислу Закона о водама представљају водно земљиште;

3.6. При изради пројектне документације водити рачуна о постојећим и планираним водним објектима и природном и вештачком кориту водотока на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту режима вода;

3.7. Израду техничке документације усагласити са техничком документацијом и водним актима према којима су изграђени заштитни водни објекти или извршено уређење појединих водотока као и са планском и пројектном документацијом којом су предвиђени ови објекти;

3.8. Утврдити међусобни положај обухвата предметне локације и зона заштите београдског изворишта подземних вода, те активности и намену простора усагласити са забранама, ограничењима права и обавезама за кориснике простора у зонама санитарне заштите из Елабората о зонама санитарне заштите, а у складу са Правилником о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања („Службени гласник РС“, број 92/08), као и Елаборатом о могућности реализације планираних садржаја у зони санитарне заштите београдског изворишта, са утврђивањем потребних мера заштите (Генерални пројекат хидротехничког уређења Сурчинског доњег поља – друга фаза, Институт Ј.Черни);

3.9. Извршити анализу постојећег стања предметног насипа и на бази утврђеног чињеничног стања планирати потребне радове на санацији критичних места и ојачању насипа (и осталих објеката) на левој обали Саве од блока 45 до прикључења на саобраћајницу „Нова 7“ а у складу са Извештајем ЈВП „Србијаводе“ о стању водних објеката на водним подручјима „Сава“ и „Дунав“ из 2024. године;

3.10. Изградњом објеката (сервисне саобраћајнице, пешачко-бицикличке стазе, пешачко-бицикличких мостова преко одводних канала Галовице и Петраца, пропуста...) не сме да се угрози стабилност водног објекта (насипа), режим вода (одводних канала црпних станица) или изазове погоршање стања вода и погоршање услова заштите од спољашних и унутрашњих вода узводно, низводно од предметних објеката и радова;

3.11. Реконструкција предметне деонице савског насипа мора бити уклопљена у јединствени систем заштитних водних објеката за одбрану од поплава од спољашњих вода који припадају деоници С.1.1 и С.1.2 по Оперативном плану одбране од поплава за 2025. годину (Сл. гласник РС, број 105/24), с тим да се испуни услов 3.9. диспозитива;

3.12. Надвишење насипа извести од кохерентног материјала који треба да има потребне геомеханичке карактеристике (угао унутрашњег трења, кохезију, специфичну тежину, коефицијент филтрације) поштујући техничке услове изградње за предметну врсту објеката – одрамбени насип. Документацијом доказати да свим предвиђеним радовима као и технологијом извођења није угрожена стабилност насипа а у складу са чланом 133. Закона о водама, а што се односи на све објекте који се планирају у зони одбрамбеног насипа и принасипском појасу.

Надвишењем круне насипа обезбедити да кота нивелите пешачко-бицикличке стазе буде уједначена на нивоу уреза хиљадугодшње велике воде $Q_{0,1\%}$;

3.13. Конструкција сервисне саобраћајнице и пешачко бицикличке стазе не сме задирати у или оштетити тело постојећег насипа. Да би се безбедио континуитет нивелите саобраћајнице, дозвољено је насипање до потребне коте, док је скидање постојећег терена дозвољено само за дебљину хумусног слоја (20 cm). Планираним радовима не сме се нарушавати стабилност и сигурност одбрамбене линије (слабљење тела насипа, оштећења и снижавање нивелите круне насипа);

3.14. Водне објекте у функцији заштите од унутрашњих вода (црпне станице, уставе, одводних канала црпних станица и др.) уклопити у техничка решења реконструкције и доградње;

3.15. Попречне улазно-силазне рампе за прелаз возила преко насипа и након реконструкције задржати у функцији у свему према постојећим прописима за ову врсту објекта у подручју насипа. Због издизања круне насипа неопходно је улазно- силазне рампе изнивелисати према ситуацији на терену, водећи рачуна о дозвољеним нагибима за приступ механизације искључиво јавног водопривредног предузећа у току редовних и ванредних активности на одржавању одбрамбеног насипа и спровођењу одбране од поплава, као и активностима ЈКП на одржавању рених бунара београдског изворишта подземних вода;

3.16. Извршити прорачун статичке и филтрационе стабилности насипа и у зависности од добијених резултата усвојити врсту материјала и технологију његове уградње.

Носивост насипа мора да обезбеди безбедно кретање механизације искључиво за потребе обављања делатности ЈВП Србијаводе у редовним и ванредним условима одбране од поплава;

3.17. Предвидети заштиту - облагање небрађене косине насипа на деоницама које су у контактної зони планираних инфраструктурних објеката (сервисна саобраћајница, цевовод и др.) на местима укрштања са насипом;

3.18. Спровести одговарајуће хидрауличке прорачуне као и димензионисање објеката на основу хидролошких података датих у мишљењу РХМЗ Србије о карактеристичним рачунским вредностима;

Карактеристични рачунски протоци Саве: $Q_{0,1\%}=8400 \text{ m}^3/\text{s}$, $Q_{1\%}=6900 \text{ m}^3/\text{s}$

Карактеристични осмотрени нивои Саве у профилу х.с. Бељин:

$Z_{\min}=69.05\text{mm}$ $Z_{sr}=72.33\text{mm}$ $Z_{\max}=77.63\text{mm}$

Карактеристични осмотрени нивои Саве у профилу х.с. Београд:

$Z_{\min}=67.67\text{mm}$ $Z_{sr}=71.09\text{mm}$ $Z_{\max}=75.66\text{mm}$

3.19. Приказати рачунски и графички постојећи режим водотока, као и пројектовани режим, који је последица предвиђених радова и изградње објеката;

3.20. Одвођење чисте-незагађене атмосферске воде предвидети попречним и подужним нагибом бицикличке стазе. Не дозвољава се концентрисано изливање атмосферских вода по косини насипа;

3.21. Сервисну саобраћајницу планирати у баласту насипа, с тим да се очува његова функционалност у систему одбране од поплава. Трасу латералног канала задржати у постојећем стању. Дозвољава се профилисање латералног канала и повезивање са каналском мрежом ХМС тамо где не постоји континуитет. Није дозвољено облагање латералног канала;

3.22. За чисте атмосферске воде (са косине и баласта насипа) предвидети посебне земљане канале. Није дозвољено мешање ових вода са атмосферским отпадним водама прикупљеним са саобраћајнице за које је обавезан третман пре упуштања у реципијент (латерални канал);

3.23. Прикупљене атмосферске отпадне воде са саобраћајница пречистити на сепаратору пре упуштања у реципијент (латерални канал). Сепараторе предвидети без by pass-а односно обезбедити пречишћавање комплетног отицаја имајући у виду да се простор налази у ужој зони санитарне заштите београдског изворишта подземних вода;

Уколико, се у условима ЈКП БВК захтева виши степен заштите, потребно је у складу са тим предвидети додатно пречишћавање;

3.24. Приликом израде пројектне документације, важно је знати да је забрањено испуштање непречишћених отпадних вода у површинске воде а у подземне воде забрањено је испуштање загађујућих материја према чл.8. Уредбе о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање (с обзиром да се у ИДР-у помињу инфилтрационе -упојне ретензије као крајњи реципијенти за пречишћене атмосферске отпадне воде);

3.25. У случају измештања канала и потребе да се постојећи канал зачеви, извршити хидролошко-хидраулички прорачун и на основу њега извршити димензионисање цевовода (пропуста), тако да испуњеност светлог отвора приликом течења буде $2/3$ висине унутрашњег пречника цевовода (пропуста). У зависности од дужине зацевљеног канала планирати шахтове на одговарајућем растојању;

3.26. Све објекте удаљити минимум 5 m од спољне ивице мелиорационог канала или одводних канала црпних станица Галовица и Петрац ради несметаног пролаза мехнизације приликом редовног одржавања канала (одводних канала црпних станица);

3.27. Обалне стубове планираних пешачко бицикличких мостова, лоцирати ван протицајног профила мелиорационог (одводног) канала на довољној удаљености од ивице канала минимум 5 m, тако да се обезбеђује несметан приступ службама за одржавање и управљање хидромелиорационим објектима;

3.28. Нивелете мостова преко водотока и канала, морају бити тако одређене, да доње ивице конструкције ових објеката (ДИК) омогуће несметан пролаз и манипулацију мехнизације (око 3m или више, а према потребама управљача) ради одржавања каналске мреже и спровођења одбране од поплава (на унутрашњим водама) на предметном локалитету, као и обезбеде зазор доње ивице конструкције у односу на коту велике воде;

3.29. Евентуалне привремене пропусте преко канала у току изградње планиране сервисне саобраћајнице и пешачко бицикличке стазе извести тако да немају утицаја на водни режим узводно и низводно и у сарадњи са подручним водопривредним предузећем Галовица коме су поверени послови на редовном и инвестиционом одржавању каналске мреже у складу са Оперативним планом одбране од поплава за 2025. годину;

3.30. На траси планиране сервисне саобраћајнице у баласту насипа, предвидети оптимални број рампи за прелаз преко насипа из брањеног у небрањени део при чему обезбедити физичким препрекама кретање возила по круни насипа, на начин да се не угрожава континуитет шетно-бициклическе стазе и њихова безбедност;

3.31. У циљу очувања и одржавања водних тела површинских и подземних вода и заштитних и других водних објеката, спречавања погоршања водног режима, обезбеђења пролаза великих вода и спровођења одбране од поплава, члановима број 133., 134., 135., 136. и 137. Закона о водама су дефинисане забране и ограничења, права и обавезе власника и предузимање мера корисника водног земљишта и водних објеката;

3.32. Дефинисати технологију извођења радова на ископу материјала, при чему се мора дефинисати место одлагања вишка материјала. Одлагање овог материјала у стараче, реку Саву на обале, насипе и у канале, није дозвољен;

3.33. Извршити неопходне теренске истражне радове како би се одредила удаљеност одговарајућег позајмишта квалитетног земљаног материјала који се предвиђа за реконструкцију и доградњу одбрамбеног насипа;

3.34. За све друге активности, мора се предвидети адекватно техничко решење у циљу спречавања ремећења режима вода;

3.35. Да се, по завршетку израде техничке документације, подносилац захтева - инвеститор обрати овом Министарству, са захтевом за издавање водне сагласности на техничку документацију која представља техничку целину (фазно или интегрално), а после изградње и извршеног техничког прегледа објеката поднети захтев за издавање водне дозволе, у складу са прописима.

3.36. Овим водним условима стављају се ван снаге водни услови овог министарства број 3386934 2025 14843 001 001 325 024 од 27.08.2025.године.

О б р а з л о ж е њ е

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре - МГСИ, у име ЈВП „Србијаводе“ Нови Београд Булевар уметности бр.2а., поднело је овом министарству захтев под бр. ROP-MSGI-21858-LOCA-3-HPAP-2/2025 од 20.10.2025.године за издавање водних услова у поступку припреме техничке документације за реконструкцију насипа на левој обали Саве од Блока 45 до прикључења на саобраћајницу „Нова 7“ и изградњу путних, пешачких и бициклических објеката и пратеће инфраструктуре, а у поступку издавања нових (или измене) локацијских услова бр. ROP-MSGI-21858-LOCH-2/2025 од 01.09.2025. године.

Достављена је следећа документација:

- Информација о локацији бр. 003206680 2025 14810 005 001 000 001 од 30.07.2025. године, издата од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;

- Копије катастарских планова;

- Копије катастарског плана водова;

- Катастарско топографски план;

- Списак парцела;

- Мишљење Републичког хидрометеоролошког завода бр. 922-1-135/2025 од 14.08.2025.године;

- Мишљење ЈВП „Србијаводе“, ВПЦ „Сава-Дунав“, број 8116/1 од 19.08.2025. године;

- Мишљење Агенције за ЗЖС бр.325-05-1/294/2025-02 од 14.08.2025. у поступку издавања водних услова;

- Идејно решење (0- Главна свеска) потписана од стране главног пројектанта Давида Јаћимовића, спец.инж.грађ.;

- Идејно решење (2/1 Пројекат конструкција, 2/2 Пројекат сервисне саобраћајнице и пешачко бициклическе стазе, 3-Пројекат хидротеничких инсталација, 9- Пројекат спољног уређења), урађено од стране предузећа „ЕХТИНГ“ д.о.о., Веле Нигринове бр.16,11000 Београд, из јула 2025. године;

На основу чл. 117. ст. 1. тач. 16. Закона о водама, објекат је сврстан у групу објеката: уређење водотока и изградња заштитних водних објеката на водама I реда. На основу чл. 43. Закона о водама, утврђена водна делатност је уређење водотока и заштита од штетног дејства

вода, док према чл.14.водни објекти припадају објектима за уређење водотока и заштиту од штетног дејст. Објекат се налази у подсливу реке Саве, водно подручје Сава сагласно чл. 27. Закона о водама и Правилнику о одређивању граница подсловова ("Службени гласник РС", бр. 54/2011).

Најближи водоток је река Сава. Река Сава, према Одлуци о утврђивању Пописа вода I реда, је сврстана под 1. Међудржавне воде, 1) природни водотоци ("Сл. гласник РС" бр.83/10).

Планирани предметни радови обухватају следеће водне објекте за одбрану од поплава од спољашњих вода, сходно Оперативном плану за одбрану од поплава за 2025. годину („Сл. Гласник РС“ бр.105/2024):

C.1.1.5. Леви насип уз Саву од Блока 45 до црпне станице „Нова Галовица”, 3,55 km,

C.1.1.7. Устава уз Ц.С. „Нова Галовица” (објекат у првој линији одбране),

C.1.2.2. Леви насип уз Саву од ц.с. „Нова Галовица” до чуварнице Зидине, 15,28 km.

Ова деоница заштитних објеката се налази у Водној јединици бр.1-„Београд“, према Правилнику о одређивању водних јединица и њихових граница ("Сл. гласник РС" бр. 8/2018).

За праћење квалитета воде и седимента у површинским водама потребно је придржавати се Уредбе о утврђивању Плана управљања водама на територији Републике Србије до 2027. године („Сл.гласник РС број 33/2023) и Стратегије управљања водама на територији Републике Србије до 2034. године („Сл.гласник РС број 3/2017), као и следећих подзаконских аката:

- Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање, „Сл. гласник РС“, бр. 50/2012;

- Правилник о параметрима еколошког и хемијског статуса површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода, „Сл. гласник РС“, бр. 74/2011 ;

- Правилник о утврђивању водних тела површинских и подземних вода, „Сл. гласник РС“, бр. 72/23;

- Правилник о референтним условима за типове површинских вода, „Сл. гласник РС", бр. 67/2011

- Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање, „Сл. гласник РС", бр. 67/2011, 48/2012 и 1/2016.

Пречишћене отпадне воде које се испуштају у реципијент морају испунити услове граничних вредности емисије за одређене групе загађујућих супстанци, према Уредби о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање. Пречишћавањем зауљених атмосферских отпадних вода које се испуштају у реципијет као крајњи реципијент, обезбедити такав квалитет ефлуента, који мора бити у складу са Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање прописаним у Прилог 2, Глава II. Друге отпадне воде, Одељак 4. Граничне вредности емисије отпадних вода које садрже минерална уља, Табела 4.1. Граничне вредности емисије на месту испуштања у површинске воде. Мерење количина и испитивање отпадних вода урадити сходно Правилнику о начину и условима за мерење количине и испитивање квалитета отпадних вода и садржини извештаја о извршеним мерењима ("Сл. гласник РС" бр. 18/24).

Опис предметних објеката и радова у наставку, преузет је из Идејног решења, а „Напомене“ су коментари РДВ-републичког органа који издаје ове водне услове:

Према достављеној техничкој документацији за реконструкцију водних објеката за заштиту од штетног дејства вода на левој обали Саве од Блока 70 до улице Нова 7 уз изградњу путних, пешачких и бицикличких објеката и пратеће инфраструктуре у водно заштитном појасу предвиђена је изградња следећих инфраструктурних објеката:

1) Пешачко-бицикличка стаза на круни заштитног насипа;

2) Сервисна саобраћајница на баласту заштитног насипа у брањеном подручју;

3) Пешачко-бициклички мост на месту прелаза пешачко-бицикличке стазе преко одводних канала црпних станица „Петрац“ и „Галовица“.

Насипи на левој обали Саве, на деоници узводно од блока 45 на Новом Београду до моста у Остружници (од km 8,5 до km 16) реконструисани су у новије време, у склопу изградње система за заштиту од успора ХЕ „Бердап 1“ и задовољавају потребе одбране од поплава према критеријуму дефинисаном у Генералном пројекту заштите од великих вода Саве и Дунава (Институт за водопривреду „Јарослав Черни“ ад, Завод за уређење водних токова из јуна 2012.

године). На реконструисаној деоници насипа лоцирана је црпна станица „Галовица“ (km 11+850), која је у функцији одводњавања терена у залеђу. Профил насипа има ширину круне 6,0 m са нагибима косина 1:3, као и баластом на брањеној страни ширине мин. 30 m. Положај нивелете круне насипа је дефинисан у односу на ниво стогодишње велике воде са заштитном висином од 1,2 - 1,5 m, тако да је кота круне постојећих насипа практично нижа за око 0,10 m у односу на хиљадугодишњу велику воду. Карактеристични попречни пресек насипа на левој обали Саве узводно од блока 45 дат је на слици 1. у Мишљењу ЈВП.

Леви насип уз Саву од Блока 45 до црпне станице „Нова Галовица“ (од km 8+300-11+850) је изграђен са најнижом котом 77,55mm (на km 9+000) док је пројектована КВВ 76,32mm. Леви насип уз Саву од ЦС Нова Галовица до чуварнице Зидина, износи 15,28 km. Карактеристике попречног профила левообалног савског насипа од km 11+850 до km 27+130 су исте као на низводној деоници. Насип има заштитну висину 1,2 m изнад нивоа 1% в.в реке Саве. На небрањеној косини насипа урађена је облога од опеке у сувом од km 14+300 до km 15+750 и од 16+100 – 16+700. Објекти на насипу су: ЦС Петрац (km 11+915). Планирана сервисна саобраћајница непосредно пре уклапања у саобраћајницу Нова 7 се укршта са мелиорационим каналом „Канал 1“ који је део хидромелиорационог система Београд Сава 1 ХМС Петрац. Хидраулички елементи Канала 1 на стационажи канала km 2+409 (код предметног укрштања) су: – Кота дна: 68,98 mm – Ширина дна $b=2$ m – Ширина канала $B=10$ m – Дубина канала: $h=3,15$ m.

Сервисна саобраћајница састоји се од две саобраћајнице Сервисна 1 и Сервисна 2.

Саобраћајница Сервисна 1 се уклапа на свом почетку на постојећи прикључак на градску саобраћајницу Др Ивана Рибара док се на свом крају уклапа у планирани прикључак на улицу Нова 7 која је предвиђена Просторним планом подручја посебне намене националног фудбалског стадиона – 4. Фаза. Уз сам прикључак на окретницу обезбеђено је паралелно паркиралиште за десет возила, са обезбеђеном пешачком стазом ширине 3m. Положајем самог паркиралишта врши се контролисани приступ сервисној саобраћајници, онемогућавајући алтернативне прилазе са градске саобраћајнице. Сервисна саобраћајница је ширине 6 m са обостраним банкинама ширине 1m осим на делу између стационажа km 0+244,98 и 0+345,00 ширина банке због просторних ограничења износи 0,5 m са обостраним ивичњацима. У зони црпних станица Галовица и Петрац саобраћајница се уклапа у постојеће стање због задржавања објекта на ком се налази и у тој зони је саобраћајница ширине 4m. Дужина трасе саобраћајнице износи 6117,59 m и својим већинским делом се налази у баласту савског насипа, осим у зони црпних станица Петрац и Галовица где се сама саобраћајница креће по постојећем насипу. На свом завршетку се уклапа на планирани прикључак улице Нова 7.

Саобраћајница Сервисна 2 представља алтернативно повезивање сервисне саобраћајнице и Улице Др Ивана Рибара при чему се смањује оптерећење саме окретнице. Дужина саобраћајнице Сервисна 2 износи 156,18 m, ширине 6 m са обостраним ивичњацима димензија 18/24 и хумузираним банкинама укупне ширине 1m.

Пешачко бицикличка стаза се свом својом дужином која износи 5.718,03 m протеже по постојећој круни насипа, сем у зони црпних станица Петрац и Галовица где стаза преласком преко канала формира пешачко бициклички мост дужине 120,94 m. Укупна ширина стазе износи 4m. Ширина пешачке стазе износи 1,50 m, ширина бицикличке стазе износи 2,50 m са обостраним ивичним тракама ширине 0,25 m. Уз саму стазу налази се и банка ширине 0,5m. На четири места дуж трасе саобраћајнице и стазе пројектовани су прилази рени бунарима. Поменуте прилазе користиће и локални становници за приступ викендицама и у случају спровођења ванредне одбране од поплава.

Напомена: Планирани прилази искључиво су намењени за одржавање рених бунара и приликом спровођења одбране од поплава, што је и наведено у услови бр.3.15. диспозитива решења. У следећој фази израде пројекта потребно је намену прилазних рампи кориговати у складу са датим водним условима.

Два нова пешачко-бицикличка моста се пројектују преко одводних канала црпних станица Галовица и Петрац. У склопу ових радова предвиђено је формирање платоа намењено као место одмора на траси пешачко-бицикличке стазе. У склопу пројекта мостова обрађена је и потпорна конструкција насипа између конструкције моста „Галовица“ и „Петрац“. Ширина застора пешачко-бицикличке стазе је 4.0 m. Мостови се пројектују са ивичним гредама ширине 0.45 m што чини укупну ширину моста 4.90 m.

Мостовска конструкција моста „Галовица“ се у осни ослонаца простире од стационаже 3+332.82 до стационаже 3+382.04. Кота доње ивице конструкције се пројектује на 77.90 mm.

Како би се обезбедио зазор конструкције у односу на коту велике воде $Q_{1\%}=76.50$ mm. Пројектована кота доње конструкције моста надвишује и коту $Q_{0.1\%}=77.68$ mm. Горња кота конструкције је пројектована на коти 80.10 mm.

Мостовска конструкција моста „Петрац“ се у оси ослонаца простире од стационаже 3+409.16 до стационаже 3+453.76. Статички систем новопроектваног моста је проста греда распона 44.60 m, а укупна дужина моста са потпорним конструкцијама је 62.80 m. Горња кота конструкције је пројектована на коти 80.10 mm како би се усагласила са котом моста „Галовица“. Кота доње ивице конструкције се пројектује на 78.30 mm. Овим су задовољени критеријуми који су усвојени за мост „Галовица“.

Хидротехничке инсталације

Радови на насипу за заштиту од поплава

Овим Идејним решењем је предвиђена реконструкција насипа и изградња пешачко бицикличке стазе на круни савског насипа од блока 45 до планиране саобраћајнице „Нова 7“. На основу дигиталног модела терена савског насипа и рачунских линија нивоа које одговарају протоцима стогодишње и хиљадугодишње велике воде урађена је провера испуњености критеријума заштите од поплава дуж предметне деонице насипа. Константовано је да се дуж читаве деонице резервна висина у односу на нивое стогодишње велике воде креће у опсегу 0,80 m до 1,40 m, при чему је на местима локалних издизања насипа ова висина и већа. Међутим, постојећа нивелација круне савског насипа не обезбеђује заштиту од хиљадугодишње велике воде дуж читаве предметне деонице. У оквиру предметне деонице постоје сегменти насипа са довољном и недовољном висином у односу на ниво хиљадугодишње велике воде, те је у складу са овом констатацијом предвиђена реконструкција. Радови на реконструкцији насипа подразумевају утврђивање нове нивелације круне насипа изградњом пешачко-бицикличке стазе, при чему је нивелета дефинисана тако да се „покрије“ рачунска линија нивоа хиљадугодишње велике воде. Како би се радови на насипу свели на што мању меру, на сегментима насипа где су коте круне изнад нивоа хиљадугодишње воде, тежило се уклапању нивелете пешачко-бицикличке стазе у постојеће стање. На сегментима где је ниво хиљадугодишње воде изнад постојеће круне насипа, предвиђени су земљани радови на надвишењу насипа у складу са планираном нивелетом. Предвиђено је уклањање постојеће асфалтне конструкције и ивичњака, као и скидање хумуса у дебљини до 20 cm.

Одводњавање сервисне саобраћајнице

Сагледавајући постојеће стање, могућности и ограничења, предвиђен је систем одводњавања отвореним каналима, уз пречишћавање кишног отицаја кроз сепаратор лаких нафтних деривата и испуштање у постојећи латерални канал. У зони прикључака сервисне на градску саобраћајницу, због недостатка простора и природних реципијената, предвиђено је одводњавање системом сливника и цевне канализације и испуштање кишног отицаја у постојећу атмосферску канализацију. На месту прелаза сервисне саобраћајнице преко мелиорационог канала, у зони повезивања на планирану саобраћајницу Нова 7, предвиђен је цевсти пропуст пречника $\varnothing 1000$.

Латерални канал

Имајући у виду да се у постојећем стању на крају баласта насипа налази земљани латерални канал, предвиђени су радови на уређењу постојећег канала и испуштање пречишћеног кишног отицаја у њега. Како латерални канал није повезан са мелиорационим каналима, улога латералног канала у систему одводњавања је ретензиона и инфилтрациона. Сходно томе предвиђено је чишћење и профилисање латералног канала са хоризонталним дном. За профилисање попречног пресека латералног канала усвојена је ширина у дну 1,0 m и нагиби косина 1:2. На местима прелаза преко латералног канала ка постојећим објектима предвиђени су цевсти пропуси пречника $\varnothing 800$.

Напомена: Могућност испуштања пречишћених отпадних вода у подземне воде прописана је у чл.8. Уредбе о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање, што је и дато у услову бр.3.24. диспозитива решења. Потребно је у следећој фази израде техничке документације баласт насипа повезати са мелиорационим каналима, а уколико технички није изводљиво доказати да постојеће стање не ремети филтрациону стабилност насипа.

Бетонски канал за прихватање кишног отицаја

Одводњавање новопроектване сервисне саобраћајнице изводи се системом отворених канала. На овај начин се интервенције на баласту ограничавају на земљане радове у оквиру планирања планума саобраћајнице. С обзиром на то да је потребно пречишћавање кишног

отицаја пре испуштања у латерални канал, предвиђен је бетонски канал за прихватање отицаја паралелно са банкином саобраћајнице. Систем бетонских канала за прихватање кишног отицаја предвиђен је на делу саобраћајнице где паралелно са баластом насипа постоји латерални канал, односно од стационаже сервисне саобраћајнице km 0+363,00 до km 3+432,80 и од km 3+740,00 до km 6+109,80. Места испуштања пречишћеног кишног отицаја у латерални канал дефинисана су у најнижим тачкама бетонских канала. На местима прелаза преко бетонског канала ка постојећим објектима предвиђени су пропусти.

Префабриковани елементи линијског одводњавања

У зони црпних станица Петрац и Галовица, где је предвиђено вођење сервисне саобраћајнице по круни насипа, због ограниченог простора и немогућности испуштања кишног отицаја након пречишћавања директно у реципијент, предвиђен је префабриковани бетонски канал мањих димензија и упуштање прикупљеног отицаја попречним везама у бетонске канале ка сепараторима. У зони црпне станице Галовица предвиђен је мобоноблок са линијском решетком, због ограниченог простора и постојећих објеката црпне станице са обе стране саобраћајнице. На локацији најниже тачке предвиђен је сепаратор, након кога се пречишћени проток одводи затвореним бетонским каналом до упојне ретензије.

Напомена: Потребно је обезбедити испуњеност услова бр. 3.24. којим је прописано под којим условима је евентуално могуће директно и индиректно упуштање пречишћених отпадних вода у подземне воде.

Упојне ретензије

На делу сервисне саобраћајнице где не постоји могућност изливања у латерални канал предвиђене су упојне ретензије. Идејним решењем су предвиђене две упојне ретензије. Кишни отицај који гравитира ка упојној ретензији 1 прикупља се системом линијских решетки, односно бетонским каналима од полимер бетона. Након пречишћавања кроз сепаратор нафтних деривата, отицај се бетонским префабрикованим каналом са поклопцем одводи до упојне ретензије 1. Траса бетонског канала дефинисана је тако да се избегну постојећи стамбени објекти у непосредној близини. Кишни отицај који гравитира ка упојној ретензији 2 прикупља се бетонским каналом ВК 12. Након пречишћавања кроз сепаратор лаких нафтних деривата, отицај се до упојне ретензије 2 одводи земљаним каналом.

Напомена: Такође је потребно обезбедити испуњеност услова бр.24. којим је прописано под којим условима је евентуално могуће директно и индиректно упуштање пречишћених отпадних вода у подземне воде. Потребно је сагледати ново техничко решење без упојних ретензија у следећој фази израде техничке документације.

Земљани канал за прихватање прибрежних вода

Паралелно са сервисном саобраћајницом са стране до косине савског насипа предвиђен је земљани канал за прихватање прибрежних вода које гравитирају ка саобраћајници са бицикличке стазе, косине и баласта насипа. С обзиром на то да не постоји могућност изливања воде у латерални канал или мелиорационе канале, предвиђено је да земљани канал има ретензиону улогу, тј. довољну запремину за прихватање отицаја при киши повратног периода две године и трајања 24 сата. У том случају евакуација воде из земљаног канала одвија се путем инфилтрације и евапотранспирације. У складу са тиме усвојене су потребне минималне димензије земљаног канала. Ширина земљаног канала у дну износи 0,50 m, при чему је нагиб косина 1:m = 1:1,5. Дубина канала је дуж трасе променљива, у зависности од нивелете саобраћајнице и топографских карактеристика баласта.

Цевна канализација

На делу сервисне саобраћајнице „Сервисна 1“ од стационаже km 0+000,00 (прикључак на окретници аутобуса у Блоку 45) до km 0+242,80 предвиђено је одводњавање системом сливника и цевне канализације. Овакав начин одводњавања предвиђен је и на сервисној саобраћајници „Сервисна 2“. Предвиђено је испуштање прикупљеног кишног отицаја у постојећу градску канализацију. Систем цевне канализације изводи се од пластичних цеви пречника DN300. У складу са устаљеном инжењерском праксом на територији Београда, усвојен је минимални номинални пречник DN300.

Хидрограђевински радови у зони ЦС Галовица и Петрац

Деоница код црпних станица почиње на стационажи бицикличке стазе km 3+165,00 и завршава се на стационажи km 3+665,00. На овој деоници се планира изградња насипа са пешачко-бицикличком стазом по круни насипа заједно са формирањем платоа намењеним као место за одмор и изградњу два моста преко одводних канала црпних станица Галовица и Петрац. У оквиру Идејног решења првенствено су обухваћени радови на проширењу насипа

(формирање платоа) и изградњи обалоутврде на небрањеној косини. На платоу који се формира проширењем насипа се планира пешачко-бициклическа стаза уз саму обалоутврду предвиђену на небрањеној косини насипа, док се по ножици обалоутврде и поред изливних канала црпних станица планира приступна стаза. Ширина коловоза пешачко-бициклическе стазе је 4 m, док је ширина приступне стазе 3 m. Тело насипа је од кохерентног материјала, са нагибом косина 1:2.5 која се штити обалоутврдом. Преко насута и сабијеног тла поставља се филтарски слој преко кога се уграђује облога од камена у цементном малтеру дебљине 30 cm. При дну обалоутврде предвиђена је укопана ножица од крупног ломљеног камена. Преко ножице се поставља слој туцаника. Облога од камена у цементном малтеру предвиђена је до коте 77,50 mm, односно 1 m изнад нивоа стогодишње велике воде. Од коте 77,50 mm до круне насипа предвиђено је затрављивање косине, при чему се завршна кота насипа креће од 78,08 до 80,20 mm. Низводно од новопроектваног моста „Галовица“ (km 3+165,00) почетна висинска кота износи 78,12 mm и задржава се у дужини од око 128 m, одакле се рампом под нагибом од 7% пење на коту 80,20 mm на којој се налазе врхови мостовских конструкција „Галовица“ и „Петрац“ са свим припадајућим слојевима. Спољно лице новог насипа скреће ка постојећем насипу и укорееује се у планирану сервисну саобраћајницу. Између два моста постоји средњи-међупростор на ком се такође пројектује нова обалоутврда дужине око 27 m са пешачко-бициклическом стазом и косинама 1:2.5 према постојећем терену. Почетак деонице је на стационачи km 3+382,31 и завршава се на стационачи km 3+409,08 са констатном висинском котом од 80,20 mm. Стабилност овог дела је решена габионима. Косина са стране ка реци је обложена каменом у цементном малтеру, као што је урађено и са претходним делом. Са друге стране насипа се формира косина под идентичним нагибом која се хумузира и затрављује. Около обалоутврде се формира приступна стаза која служи са лакшу комуникацију возила која су намењена за одржавање како изливних канала тако и обалоутврде. Узводна деоница креће од приступне стазе и на идентичан начин као на низводном делу се формира косина. Врх круне је уклопљен у мост Петрац на стационачи km 3+459,35 са истом висинском котом (80,20 mm). После око 3 m почиње рампа са нагибом 7% наниже и завршава се на стационачи km 3+492,46 mm са висинском котом од 78,08 mm која се задржава до краја деонице. На приступној стази је потребно извести два рачвања и уклапање у постојећи терен, како би се омогућио прилаз објектима на обали реке Саве као и повезивање на сервисну саобраћајницу код црпне станице Петрац.

Приликом израде следећих фаза техничке документације потребно је уважити констатације дате у Извештају ЈВП „Србијаводе“ о стању водних објеката на водним подручјима „Сава“ и „Дунав“ из 2024. године, а које се односи на могућу угроженост насипа, недостатке-слаба места на деоници насипа и генералну оцену стања одбрамбене линије на сектору С.1.

Сагласно условима из диспозитива акта техничка документација треба да буде на нивоу пројекта у складу са одредбама Закона о водама, смерницама из Стратегије управљања водама на територији Републике Србије ("Сл. гласник РС", број 3/2017), Закона о планирању и изградњи уз обавезне прилоге:

- доказ да је предузеће, радња или друго правно лице уписано у регистар за израду техничке документације са приложеним важећим и одговарајућим лиценцама одговорних пројектаната,

- техничка решења за све објекте, радове и мере, хидрауличке прорачуне са потребним прорачунима проноса наноса, прорачуни стабилности, итд;

- технички опис, ситуације, постојећи режим и пројектовани режим, подужни и попречни профили свих објеката мостова, пропуста, итд.

Водни услов из тч. 1 диспозитива овог акта, дат је по основу одредаба чл. 114., чл. 115., чл. 117. ст. 1. тч. 16. и чл. 118. ст. 1. Закона о водама (ЗОВ). Водни услов под тч. 2. диспозитива дат је по основу одредаба чл. 130. ст. 7. ЗОВ, односно Правилника о садржини и начину вођења и обрасцу водне књиге ("Сл. гласник РС", бр. 86/10). Водни услови под тч. 3. диспозитива дати су на основу одредаба чл. 66.-91. Закона о водама, којима је регулисано уређење водотока и коришћење вода и чл.92.-112. Закона о водама којима је регулисана заштита вода од загађивања. Водним условом из тч. 3.35. диспозитива овог акта, дата је обавеза инвеститору да се по завршетку израде техничке документације, њене техничке контроле и испуњењу услова

из Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката и садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја за водну дозволу ("Сл. гласник РС" бр. 72/2017), обрати овом Министарству захтевом ради издавања водне сагласности, а после изградње и захтевом за издавање водне дозволе у складу са прописима у водопривреди.

Решавајући по поднетом захтеву, уз уважавање мишљења ЈВП, РХМЗ и Агенције из приложене документације, стручна служба овог Министарства предложила је издавање водних услова наведених у диспозитиву акта.

Републичка административна такса за решење по захтеву за издавање водних аката ослобођена у складу са Законом о републичким административним таксама ("Сл. гласник РС" број 93/2012) и Законом о републичким административним таксама ("Сл. гласник РС" бр. 43/03.... 50/11, 70/11 и 55/2012).

Прилози:

- мишљење ЈВП "Србијаводе", ВПЦ „Сава-Дунав“
- мишљење Агенције за ЗЖС
- мишљење РХМЗ Србије

Доставити:

- Подносиоцу захтева - МГСИ
- ЈВП "Србијаводе", ВПЦ „Сава-Дунав“
- Водна инспекција
- Водна књига
- Архива

В.Д. ДИРЕКТОРКЕ

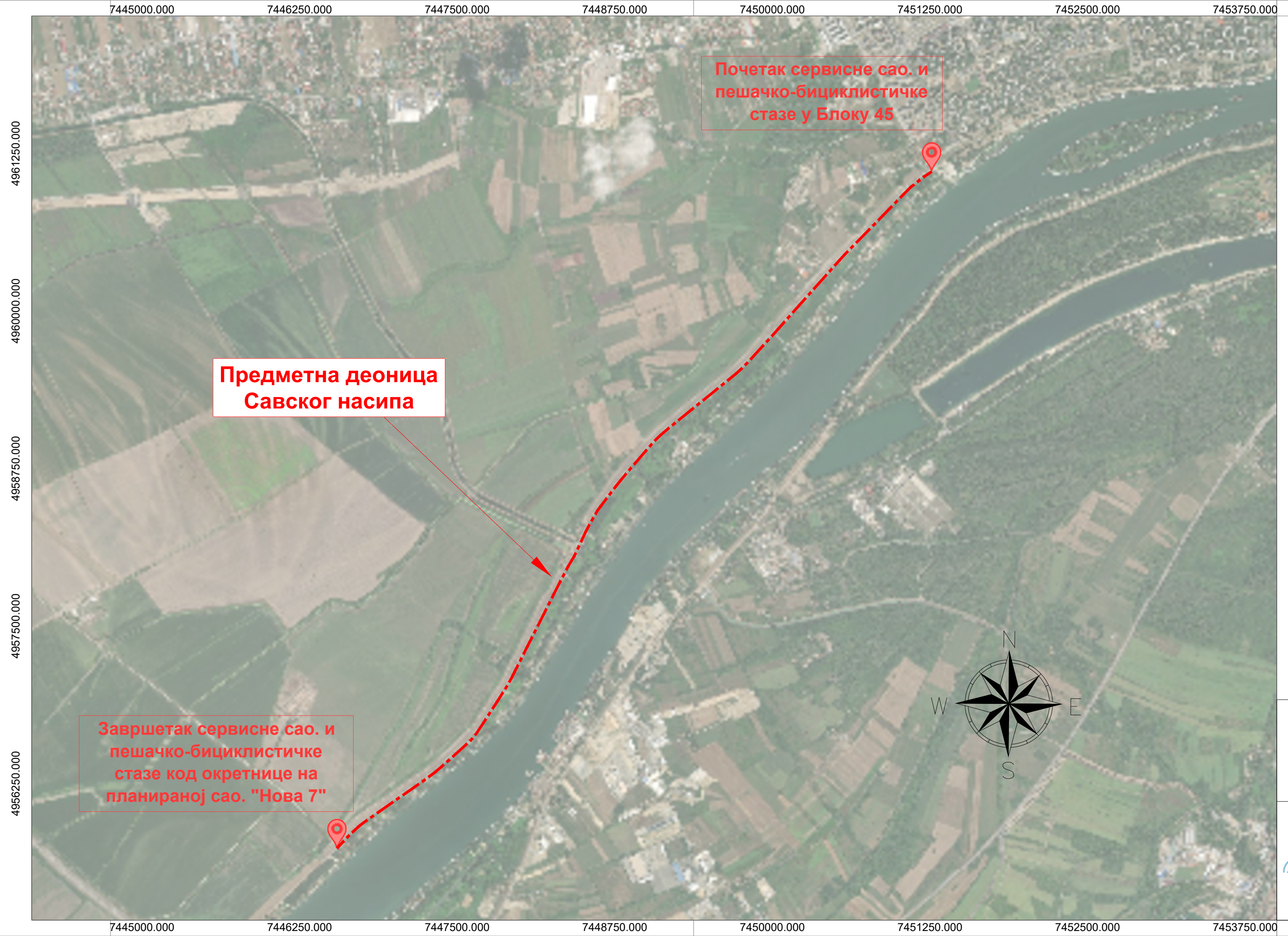
Маја Грбић, дипл.правница



Инвеститор:	"Србијаводе" д.о.о. ул. Булевар уметности 2а, 11070 Београд
Пројекат:	Пројекат израде путних, пешачких и бициклистичких објеката у водно заштитном појасу и реконструкције водних објеката за заштиту од штетног дејства вода на левој обали Саве од Блока 45 до планиране саобраћајнице „Нова 7“
Врста техничке документације:	ИДЕЛНИ ПРОЈЕКАТ



Пројектант:	ЕХТИНГ д.о.о, Београд, Веле Нигринове 16		
Део пројекта:	ИЗВОД ИЗ ИДЕЛНОГ ПРОЈЕКТА		
Објекат:	Водни објекти за заштиту од штетног дејства вода на левој обали Саве	Главни пројектант: Давид Јахимовић, спец. инже. грађ. лиценца бр.: 342 И102 22	Параф:
Цртеж:	Приказ макролокације	Пројектант:	Датум: април 2026. Размера: 1:50000 Број цртежа: 1





Почетак сервисне сао. и пешачко-бициклистичке стазе у Блоку 45

Предметна деоница Савског насипа

Завршетак сервисне сао. и пешачко-бициклистичке стазе код окретнице на планираној сао. "Нова 7"

7445000.000 7446250.000 7447500.000 7448750.000 7450000.000 7451250.000 7452500.000 7453750.000

4961250.000 4960000.000 4958750.000 4957500.000 4956250.000

	Инвеститор: <i>"Србијаводе" д.о.о.</i> <i>ул. Булевар уметности 2а, 11070 Београд</i>			
	Пројекат: Пројекат израде путних, пешачких и бициклистичких објеката у водно заштитном појасу и реконструкције водних објеката за заштиту од штетног дејства вода на левој обали Саве од Блока 45 до планиране саобраћајнице „Нова 7“			
Врста техничке документације: ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ				
	Пројектант: <i>ЕХТИНГ д.о.о, Београд, Веле Нигринове 16</i>			
	Део пројекта: ИЗВОД ИЗ ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА			
	Објекат: Водни објекти за заштиту од штетног дејства вода на левој обали Саве	Главни пројектант: <i>Давид Јахимовић, спец. инже. грађ. лиценца бр.: 342 И102 22</i>	Параф:	Датум: <i>април 2026.</i>
	Цртеж: Приказ микролокације	Пројектант:		Размера: <i>1:20000</i> Број цртежа: <i>2</i>

7445000.000 7446250.000 7447500.000 7448750.000 7450000.000 7451250.000 7452500.000 7453750.000



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број предмета: ROP-MSGI-21858-LOC-1/2025
Заводни број: 003206680 2025 14810 005 001 000 001
Датум: 30.07.2025.
Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по службеној дужности за потребе прибављања водних и других услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, бр. 128/20 и 116/22), члана 53, а у вези са чланом 133. став 2. тачка 8. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/14-исправка, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23), Правилника о садржини информације о локацији и о садржини локацијске дозволе („Сл. гласник РС“, бр. 3/10), у складу са Просторним планом подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона – четврта фаза („Службени гласник РС“, бр. 58/2025) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 003202275 2925 14810 010 006 000 001 од 18.07.2025. године, издаје:

ИНФОРМАЦИЈУ О ЛОКАЦИЈИ

за к.п. бр. 4820/32, 4820/31, 4820/28, 4820/5, 4820/2, 4820/4, 4820/40, 4820/39, 4696/7, 4696/2, 4705/7, 4684/1, 4684/2, КО Сурчин на подручју градске општине Сурчин и на к.п. 6626/3, 6623/4, 6622/2, 6621/2, 6618/2, 6617/2, 6616/2, 6615/2, 6614/2, 6613/2, 6612/2, 6611/2, 6610/2, 6609/3, 6559/2, 6560/2, 6561/2, 6562/2, 6563/2, 6564/2, 6565/2, 6566/2, 6567/2, 6568/2, 6569/2, 6575/3, 6576/2, 6577/2, 6578/2, 6579/2, 6580/2, 6581/2, 6575/2, 5433/10, 5433/9, 5433/8, 5439/5, 5439/4, 5439/3, 5439/2, 5458/2, 5457/2, 5456/2, 5454/1, 5453/1, 5453/3, 6703/3, 5454/2, 5454/8, 5454/3, 5452/4, 6704/1, 6703/1, 6703/2, 5454/4, 5454/6, 5455/1, 5455/4, 5452/3, 5452/13, 5452/19, 5452/1, 5493/23, 5493/27, 5424/1, 6970 КО Нови Београд на подручју градске општине Нови Београд на територији града Београда

Предмет захтева: Издавање информације о локацији за потребе прибављања водних и других услова, за к.п. бр. 4820/32, 4820/31, 4820/28, 4820/5, 4820/2, 4820/4, 4820/40, 4820/39, 4696/7, 4696/2, 4705/7, 4684/1, 4684/2, КО Сурчин на подручју градске општине Сурчин и на к.п. 6626/3, 6623/4, 6622/2, 6621/2, 6618/2, 6617/2, 6616/2, 6615/2, 6614/2, 6613/2, 6612/2, 6611/2, 6610/2, 6609/3, 6559/2, 6560/2, 6561/2, 6562/2, 6563/2, 6564/2, 6565/2, 6566/2, 6567/2, 6568/2, 6569/2, 6575/3, 6576/2, 6577/2, 6578/2, 6579/2, 6580/2, 6581/2, 6575/2, 5433/10, 5433/9, 5433/8, 5439/5, 5439/4, 5439/3, 5439/2, 5458/2, 5457/2, 5456/2, 5454/1, 5453/1, 5453/3, 6703/3, 5454/2, 5454/8, 5454/3, 5452/4, 6704/1, 6703/1, 6703/2, 5454/4, 5454/6, 5455/1, 5455/4, 5452/3, 5452/13, 5452/19, 5452/1, 5493/23, 5493/27, 5424/1, 6970 КО Нови Београд на подручју градске општине Нови Београд, на територији града Београда, на којима подносилац захтева ЈВП Србијаводе, Београд, Булевар уметности бр. 2а, планира реконструкцију водних објеката за заштиту од штетног дејства вода на левој обали Саве од Блока 45 до планиране саобраћајнице „Нова 7“ уз изградњу путних, пешачких и бицикличких објеката и пратеће инфраструктуре у водно заштитном појасу.

ПЛАНИРАНА НАМЕНА

Предметне катастарске парцеле су обухваћене Просторним планом подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона – четврта фаза („Службени гласник РС“, бр. 58/2025).

Због уређења дела леве обале реке Саве са формирањем бицикличке стазе и сервисне саобраћајнице за приступ комуналним возилима и сервисирање ванградског топловода и остале инфраструктуре од блока 45 на Новом Београду до међународног путничког пристаништа, односно, пристаништа за сопствене потребе Сајма, формира се инфраструктурни коридор уз водно земљиште који ће обухватати планирану сервисну саобраћајницу, деоницу ванградског топловода (ТЕ-ТО "Никола Тесла"- ТО "Нови Београд", планиране цевоводе сирове воде и осталу инфраструктуру.

Предметне катастарске парцеле се налазе на земљишту јавне намене – **водне површине – ВП**.

Од редметних катастарских парцела Просторним планом је предвиђено формирање грађевинских парцела за Мелиорациони канал: ВП-13, ВП-14, ВП-15.

ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА:

Водне површине

Подручје плана припада ХМС „Галовица” и „Петрац”. Најближи водоток је река Сава, водно подручје Сава.

У складу са прописима који уређују израду просторних планова, усвојена су одговарајућа решења, уз испуњење следећих услова:

- неопходно је водити рачуна о постојећим водним објектима (водним актима и техничкој документацији) и планираним водним објектима на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту режима вода, уважавајући претходне услове и планска решења која се односе на цео комплекс Националног фудбалског стадиона обрађених кроз претходне фазе израде плана;
- планирани објекти у зони водотокова не ремете нормално функционисање и одржавање постојећих и изградњу планираних водних објеката, као ни постојећи и планирани режим вода;
- у фази реализације предметног Плана потребно је сагледати додатне капацитете које имају директан утицај на режим вода уважавајући планирано стање из претходних фаза предметног плана; Анализа треба да обухвати потребну реконструкцију и евентуалну доградњу хидромелиорационих објеката на предметном подручју, биланс и изравнање додатних количина атмосферских вода које треба прихватити каналском мрежом ХМС „Петрац” и евакуисати до пумпних постројења и коначног реципијента у реку Саву;
- планирано решење одвођења атмосферских вода са комплекса је тако конципирано да нема негативних утицаја на водне објекте и обрнуто;
- Планом је предвиђено да се у оквиру хидротехничког решења у планска решења имплементирају резултати и препоруке добијени из „Експертске анализе хидротехничког уређења вода“ на подручју Сурчинског доњег поља, коју за потребе плана израђује Институт за водопривреду „Јарослав Черни“ АД, а којом ће се дефинисати потребан водни режим хидромелиорационог система узимајући у обзир постојећу и планирану намену простора и инфраструктуре и њихов утицај на водне објекте и водни режим;
- просторним планом обухваћено је водно земљиште, постојеће и планиране водне објекте за уређење водотока, за заштиту од поплава, објекти за коришћење вода (изворишта вода, и сл.), објекти за заштиту од штетног дејства унутрашњих вода и други водни објекти од значаја за израду планског документа;
- Препоручена кота насипања терена је минимално 74.00 мнм;

- при изради овог планског документа узето је у виду и шире приобално земљиште која је прописано законом. У случају заштите добара посебних вредности и капиталних објеката, обављања других послова од општег интереса, других потреба за заштитом вода, акватичних и приобалних врста, уређења вода, итд. може се одредити другачија ширина одлуком надлежног органа;
- водно земљиште може се користити за изградњу водних објеката, за постављање уређаја намењених уређењу вода, одржавању корита водотока и водних објеката, спровођење заштите од штетног дејства вода, а за остале намене у складу са законом и у складу са прописаним забранама, ограничењима права и обавезама за кориснике водног земљишта и водних објеката, одлагања и депоновања дрвне масе, и сл. на водном земљишту, прања механизације и возила и сл. радови који утичу на квалитет вода, стабилност и функциоанланост водних објеката, итд.);
- активности у водном земљишту, предвидети у складу са прописаним забранама, ограничењима права и обавезама за кориснике водног земљишта, уз услов да се приликом спровођења активности не погоршава водни режим, не утиче на стабилност и функционалност водних објеката, не ремети пролаз великих вода и омогућава спровођење одбране од поплава;
- зона заштите изворишта водоснабдевања на територији обухвата плана усклађена је са активностима и наменама простора, са забранама, ограничењима права и обавезама за кориснике простора у зонама санитарне заштите из Елабората о зонама санитарне заштите, а у складу са Правилником о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања („Службени гласник РС“, број 92/08). Израдити посебан Елаборат о утицају на извориште и објекте водоснабдевања, обзиром да се подручје плана налази у широј зони заштите изворишта београдског водовода;
- Предвиђа се заштита - облагање небрањене косине насипа на деоницама којесу контактної зони планираних пристаништа и других инфраструктурних објеката (сервисна саобраћајница, цевовод и др.) на местима укрштања са насипом;
- Обезбедити континуитет шетно бицикличке стазе круном насипа у обухвату плана од блока 45 до Остружничког моста. Кота нивелете бицикличке стазе прати постојећу нивелету круне насипа. Коловозна конструкција не сме задирати у или оштетити тело постојећег насипа. Да би се обезбедио континуитет нивелете саобраћајнице, дозвољено је насипање до потребне коте, док је скидање постојећег терена дозвољено само за дебљину хумусног слоја (20 cm). Планираним радовима не сме се нарушавати стабилност и сигурност одбрамбене линије (слабљење тела насипа, оштећења и снижавање нивелете круне насипа);
- Сервисна саобраћајница планира се у баласту насипа, с тим да се очува његова функционалност у систему одбране од поплава. Трасу латералног канала задржати у постојећем стању. Дозвољава се профилисање канала и повезивање са каналском мрежом ХМС тамо где не постоји континуитет. Није дозвољено облагање латералног канала. Неопходно је одводњавање сервисне саобраћајнице и пречишћавање отицаја пре упуштања у латерални канал. Сепараторе предвидети без by pass-а односно обезбедити пречишћавање комплетног отицаја имајући у виду да се простор налази у ужој зони санитарне заштите изворишта БВК;
- На траси планиране сервисне саобраћајнице у баласту насипа, потребан је оптимални број рампи за прелаз преко насипа из брањеног у небрањени део при чему обезбедити физичким препрекама кретање возила по круни насипа, на начин да се не угрожава континуитет шетно-бицикличке стазе и њихова безбедност;
- За превођење инсталација преко насипа дозвољено је укопавање цеви изнад коте велике воде Q1% у заштитној висини насипа на дубини максимално до 80 cm од коте круне насипа уз потребна осигурања и прописану технологију извођења. Није дозвољено подбушивање тела

насипа. Планирати прелазе само за јавну инфраструктуру и то само где за то не постоје друга алтернативна решења;

- Садржаји планираног пристаништа за сопствене потребе дефинисаће се кроз израду техничке документације. Потребно је дефинисати све елементе на формирању пристанишне акваторије (дефинисати коту дна акваторије, меродавни ниво мале воде, дубину газа меродавног пловила, резервну дубину и др.). Обзиром да се изградња пристаништа предвиђена у небрањеној инундацији реке Саве, потребно је територију пристаништа повезати са постојећим левообалним насипом како би се остварио континуалан и целовит систем заштите од поплава. Препоручује се изградња оперативне обале у виду вертикалне или полукосе кејске конструкције;
- Територију пристана за путничко пристаниште дефинисати у односу на коту минималног пловидбеног нивоа $EN=70.10 \text{ mm}$, уважавајући услове Дирекције за водне путеве и Агенције за управљање лукама. За објекат плутајућег пристана обезбедити стабилно сидрење изградњом шипова, као и начин приступа до круне насипа уважавајући меродавне нивое реке Саве. Садржаји планираног пристана дефинисаће се кроз израду техничке документације;
- За планирану ЦС „Петрац 2“ потребно је усвојити капацитете и режим рада дефинисан Студијом хидротехничког уређења, коју израђује Институт за водопривреду „Јарослав Черни“;

На подручју плана су постојећи мелиорациони канали: канал Галовица, канал 2-3, канал 6 и канал Петрац I. Сви канали су део ХМС „Галовица” и „Петрац” и они су реципијенти атмосферских вода са подручја плана. Атмосферске воде се пре упуштања у мелиорационе канале преко одговарајућих сепаратора нафних деривата третирају и доводе до потребног степена санитарне и техничке исправности. Планира се задржавање постојеће каналске мреже уз евентуално проширење капацитета и функција.

Бициклички саобраћај

По круни насипа уз реку Саву планирана је траса бицикличке стазе на потезу од Нове 7 до улице Др Ивана Рибара и даље. Са широм градском мрежом бицикличких стаза веза се остварује преко стаза у продужетку Улице Нова 4 ка Војвођанској улици, као и преко стазе у Новој Виноградској. На свакој парцели, приликом израде техничке документације, обезбедити паркинг места за бицикле, као и паркинг места опремљена електричним пуњачима. У оквиру јавних површина обезбедити простор за постављање станица за јавне бицикле.

У оквиру границе плана могуће је планирати сервисне саобраћајнице уз инфраструктурне коридоре у складу са горе наведеним правилима и просторним могућностима. Позиција колских улаза/излаза, геометријске карактеристике, као и њихов број ће бити прецизно дефинисани приликом израде техничке документације, а у сарадњи са Секретаријатом за саобраћај.

Информација о локацији није основ за издавање грађевинске дозволе и издаје се за потребе прибављања услова имаоца јавних овлашћења у оквиру обједињене процедуре.

В.Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

Милица Негић