

Уговор бр. 24024-201

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО „ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ“ БЕОГРАД



**ЗАХТЕВ ЗА ОДЛУЧИВАЊЕ О ПОТРЕБИ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ
СРЕДИНУ ПРОЈЕКТА:**

**ИЗГРАДЊЕ ПРИСТУПНИХ И СЕРВИСНИХ САОБРАЋАЈНИЦА СИСТЕМА
РХЕ БИСТРИЦА**

Сагласан Носилац пројекта:

Акционарско друштво „Електропривреда Србије“
Београд



Обрађивач захтева:

Енергопројект–Хидроинжењеринг а.д.
Београд



Београд, јун 2026.године

НАСЛОВНА СТРАНА

Инвеститор: Акционарско друштво „ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ“
Београд

Објекат: Приступне и сервисне саобраћајнице система РХЕ
Бистрица

Врста документације: Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на
животну средину

Назив и ознака дела
пројекта: Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на
животну средину пројекта изградње приступних и
сервисних саобраћајница система РХЕ Бистрица

За грађење/извођење
радова: Изградња

Печат и потпис: Обрађивач захтева:
Милена Томашевић, дипл.инж.техн.,
број лиценце: 371 I516 10



Печат и потпис: Енергопројект-Хидроинжењеринг а.д., Бул. Михаила
Пупина 12, Београд



Жарко Мркић, дипл.инж.грађ.
Директор

Број дела пројекта: 24024-203

Место и датум: Београд, јун 2026.

Сагласан Носилац пројекта АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО "ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА
СРБИЈЕ", Београд

Печат и потпис:



Милена Таконовић, дипл.инж.техн.
Директор сектора за енергетску ефикасност и заштиту
животне средине у производњи енергије и угља

САДРЖАЈ

1. Подаци о носиоцу Пројекта	1
2. Опис локације	2
3. Назив, опис и карактеристике пројекта, у току целокупног трајања пројекта, укључујући, по потреби, и радове на његовом затварању, односно уклањању	11
4. Приказ разумних алтернатива које су разматране	22
5. Опис чинилаца животне средине који могу бити изложени утицају	23
6. Опис могућих утицаја пројекта на чиниоце животне средине, у току целокупног трајања пројекта	38
7. Предлог мера за спречавање, смањење и отклањање значајних негативних утицаја	42
8. Нетехнички резиме информација датих у поглављима 2 – 7	57
9. Подаци о могућим тешкоћама на које је наишао носилац пројекта у прикупљању података и документације	63
10. Упитник уз Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину пројекта	64
11. Резиме карактеристика Пројекта и његове локације, са индикацијом потребе за израдом студије процене утицаја на животну средину:	71
12. Списак прилога уз Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину	73

1. Подаци о носиоцу Пројекта

Носилац пројекта: АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО
"ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ", Београд

Седиште: Балканска 13, 11000 Београд

Телефон: 011 3958 228

Е-mail: milena.djakonovic@eps.rs ili
dejan.vuksanovic@eps.rs

Матични број: 20053658

ПИБ: 103920327

Шифра претежне делатности: 35.11

Назив претежне делатности: Производња електричне енергије

Особа за контакт: Милена Ђаконовић или Дејан Вуксановић

1.1 Подаци о Обрађивачу Захтева

Обрада Студије: ЕНЕРГОПРОЈЕКТ - ХИДРОИНЖЕЊЕРИНГ"
А.Д., Београд

Седиште: Булевар Михаила Пупина 12, 11070 Нови
Београд

Телефон: 011 310 11 50

Факс: 011 311 19 79

Матични број: 07023065

ПИБ: 100001476

Шифра делатности: 71.12

Назив делатности: Инжењерске делатност и техничко саветовање

Особа за контакт: Милена Томашевић

Е-mail: mtomasevic@ephydro.com

2. Опис локације

Пројектом је предвиђена изградња приступних и сервисних саобраћајница система РХЕ Бистрица на следећим катастарским парцелама:

Општина Нова Варош – Катастарска општина Рутоши

Катастарске парцеле: 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 23, 73, 74, 75, 76, 77, 79, 82, 83, 168, 169, 174, 175, 176, 182, 187/1, 187/2, 187/3, 187/4, 187/5, 187/6, 188, 189/1, 189/2, 189/3, 189/4, 189/5, 189/6, 189/7, 302, 303, 304, 305, 309/1, 309/2, 310, 313, 316, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 342, 344, 345, 347, 348, 350, 355, 356, 363, 364, 365, 366, 367, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 376, 377, 382, 524, 525, 526, 1157, 1158, 1159, 1174, 1198, 1200, 1201, 1202, 1203, 1204, 1205, 1206, 1231, 1232, 1233, 1234, 1244, 1245, 1246, 1247, 1249, 1273, 1275, 1276, 1299/1, 1301, 1309, 1312, 1313, 1318, 1323/1, 1325/1, 1326/1, 1326/2, 1327, 1351/1, 1351/2, 1352, 1354/1, 1354/2, 1355, 1356, 1358, 1359, 1360, 1361, 1362, 1363, 1366, 1368, 1369, 1377, 1378, 1381, 1382, 1383, 1384, 1385, 1386/1, 1387/1, 1395, 1396, 1397, 1571, 1629, 1630, 3604, 3624/2, 3625, 3675, 3676, 3677, 3695, 3698, 3699, 3781, 3782, 3783, 3784, 3786, 3787, 3792, 3793, 3808, 3809, 3815, 3816, 3818, 3898, 3899, 3901, 3905, 3906, 3907, 3908, 3909, 3911, 3912, 3913, 3918, 3919, 4023, 4026, 4027, 4028, 4030/1, 4030/2, 4031, 4032/1, 4032/2, 4033, 4034, 4035, 4037, 4038, 4046, 4047, 4048, 4049, 4050, 4051, 4052, 4053/1, 4059/1, 4059/2, 4060, 4063, 4064, 4065, 4075, 4076, 4077, 4083/1, 4084, 4085, 4086, 4087, 4089, 4097, 4098, 4099, 4109/1, 4194, 4195, 4203, 4204, 4205, 4206, 4209, 4210, 4233, 4239, 4240, 4244, 4248, 4249, 4252, 4262, 4263, 4264, 4265, 4266, 4267, 4269, 4278, 4367, 4369, 4370, 4380, 4381, 4382, 4383, 4388, 4389, 4400, 4401, 4402, 4407, 4408/1, 4409, 4410, 4411, 4412, 4435, 4438, 4439, 4440, 4441, 4442, 4445, 4446, 4460, 4462, 4463, 4464, 4465, 4466/1, 4466/2, 4467, 4468/1, 4468/2, 4471, 4473, 4474, 4475, 4477, 4480, 4497, 4585, 4689, 4690, 4691, 4707/1, 4708, 4710, 4711, 4712, 4725, 4730, 4734, 4738, 6028, 6029, 6034, 6037, 6040, 6055, 6057, 6058, 6059, 6067, 6068

Општина Нова Варош – Катастарска општина Челице

Катастарске парцеле: 9/2, 9/3, 9/6, 9/7, 9/8, 9/9, 9/10, 9/11, 9/12, 9/13, 9/14, 9/41, 9/42, 9/43, 26, 27, 43, 44, 46, 48, 49, 50, 51, 52, 55, 56, 57, 58, 75, 76, 87/1, 318, 319, 320, 322, 324, 327, 328, 329, 331, 332/1, 336/1, 336/2, 338, 433/1, 1129/1

Општина Прибој – Катастарска општина Прибојске Челице

Катастарске парцеле: 307, 309, 310, 311, 317, 319, 326, 327, 328, 329, 330, 333, 335, 349, 350, 352, 353, 1098, 1099, 1100, 1114, 1115, 1121, 1131, 1136, 1139,

1140, 1142/1, 1144/1, 1144/2, 1144/7, 1144/8, 1144/9, 1145/1, 1145/2, 1145/3, 1145/4, 1147, 1148.

Дакле, подручје на коме су предвиђени радови обухвата делове територија две општине у југозападном делу Србије: Нова Варош и Прибој. Карта Србије са положајем општина Прибој и Нова Варош приказана је на слици 2.1.



Слика 2.1 - Положај општина Прибој и Нова Варош у оквиру Републике Србије

Подручје на коме је планирана РХЕ Бистрица се налази на јужним обронцима благо заталасаног Златиборског платоа, у југозападном делу Србије. Од Београда је удаљено око 250 km, а од Нове Вароши 25 km. Административно истражно подручје припада Златиборском округу.

Подручје Златиборског управног округа налази се у југозападном делу Републике Србије. Граничи се са Босном и Херцеговином (дужина границе око 160 km), Црном Гором (дужина границе око 112 km) и четири управна округа: Мачванским, Колубарским, Моравичким и Рашким. Природну границу са севера чине планине Маљен и Повлен, са југа планински венци Црне Горе уз обод Пештерске висоравни, са истока Овчарско-Кабларска клисура, а са запада река Дрина.

По површини коју обухвата од 6.140 km² (што је 7% укупне површине Србије), и броју насеља (438) Златиборски управни округ је највећи у Републици Србији. Правцем север – југ границе округа су на растојању од 218 km, а правцем исток – запад то растојање је 94 km.

Већи део територије има одлике брдско – планинског подручја од чега је преко 55% пољопривредно земљиште. Највећу површину пољопривредног земљишта има општина Сјеница, где је преко 76% територије под ливадама и пашњацима, а најмању површину има општина Прибој са 33%.

Златиборски управни округ обухвата подручје града Ужица и девет општина: Ариље, Бајина Башта, Косјерић, Нова Варош, Пожега, Прибој, Пријепоље, Сјеница и Чајетина. Највећу територију са 1.059 km² (или 17% укупне територије Округа) и највећи број насеља (101 насеље или 23% укупног броја) има општина Сјеница. Најмања општина по оба критеријума је општина Ариље. Град Ужице има највећи број становника, са око 27% укупног становништва Округа, а следи Пријепоље са 13%.

Златиборски управни округ се налази у делу Србије који је познат по обиљу водених токова, планинским центрима, шумама и другим природним лепотама, као и бројним културно-историјским споменицима. Одликује се изразитим хидролошким и туристичким потенцијалима, као и условима за производњу органске хране познатог географског порекла у системима органске, интегралне и традиционалне пољопривреде.

Терен дуж планиране трасе саобраћајница одликују се изразито брдским карактером. Терен је конфигурацијски разуђен, са променљивим нагибима и различитим висинским kotaма.

За потребе изградње сервисних и приступних саобраћајница у склопу новопроектованих објеката РХЕ „Бистрица“, изведена су геолошка истраживања терена која су обухватила детаљно инжењерскогеолошко рекогносцирање/картирање терена, истражно бушење, рефракциона сеизмичка испитивања и геоелектрично скенирање терена, с циљем дефинисања геолошке грађе терена и дефинисања геолошких услова терена, врсту материјала, начин извођења објекта, као и мере заштите и стабилизације ископа и терена. На бази основних геолошких информација (ОГК 100 000 Лист Пријепоље), резултата истражног бушења, геофизичких испитивања и података добијених картирањем терена, сагледане су и анализирани морфолошке и геолошке карактеристике терена на планираној траси саобраћајнице.

Терен дуж планиране трасе сервисних и приступних саобраћајница одликује се изразито брдским карактером. Терен је конфигурацијски разуђен, са променљивим нагибима и различитим висинским kotaма које се крећу од 1055,00 mnm до 440,00 mnm.

У геолошкој грађи терена на предметном подручју, учествују следеће литолошке јединице:

Масивни и банковити кречњаци (Кmb) - кречњаци су претежно чисти, ређе слабо лапоровити и доломитични, најчешће органогено-дендритичне, оолитичне и микрокристаласте структуре. Текстуре су углавном масивне до банковите, а ређе бречасте.

На основу резултата истраживања закључено је да је кречњачка стенска маса раседима подељена на више већих блокова. На степен издељености и оштећености кречњачке стенске масе највећи утицај имају раседи и са њима повезани системи пукотина, који представљају доминантне структуре терена.

Нерашчлањена дијабаз-рожначка формација (NSšj) - представљена је претежно од шкриљца и пешчара. Шкриљци су сивоцрне боје са заобљеним фрагментима сивог пешчара, средње чврстоће и компактне структуре. Стенска маса је испресецана израженим системом микропукотина мрежастог типа, местимично са ретким калцитским испунама по прслинама. Уочава се умерена до слабије изражена испуцалост, док су фрагменти пешчара неуједначено распоређени у основној маси шкриљца.

Дијабазни комплекс (ββ) - изграђен је претежно од дијабазне брече, дијабаза и спилита, док се габрови јављају знатно ређе. Дијабази на предметном локалитету представљају стенску масу средњих до ниских физичко-механичких карактеристика, са израженом површинском деградацијом и испуцалошћу. Под утицајем атмосферских процеса долази до њиховог површинског распадања и спирања, при чему се формирају мање јаруге и ерозивни облици.

На основу степена алтерисаности стенске масе, овај комплекс се може издвојити у три основне зоне: комплетно алтерисану, делимично алтерисану и компактну зону.

Серпентинисани перидотит (σ) - Стену карактерише квазиблоковска текстура и зонарност оштећења стене као последица фреквентности смичућих пукотина које се везују за контакт перидотита са околним стенама и раседним зонама. Изражене су анизотропије физичко-механичких својстава, посебно деформабилности и отпорности на смицање дуж дисконтинуитета.

Стенска маса је тамнозелене боје са пукотинама запуњеним зеленим серпентином који се уочава и на преломним глатким површима. У стени се запажа низ веома танких микропрслина, које се међусобно укрштају и секу. У површинском делу, стенска маса је изузетно испуцала и деградирана. На основу степена алтерисаности и испуцалости стенске масе, серпентинисани перидотит се може издвојити у три зоне: комплетно алтерисан, делимично алтерисан и компактан.

Амфиболити и амфиболитски шкриљци (А) - стенска маса је смеђе до тамно сиво-зелене боје, средње чврстоће и компакне текстуре, са израженом испуцалошћу стенске масе. У маси је развијена густа мрежа микропукотина, најчешће испуњених калцитом, док је дуж појединих пукотина уочена појава оксидације, местимично праћена глиновитом испуном. Изражене су доминантне фамилије пукотина, што условљава анизотропност и локално смањење компактности стенске масе.

Лапоровите глине, лапорци, пескови и туфови (Lc) - комплекс чине танкослојевити до дебело слојевити лапоровити кречњаци, лапорци, пешчари и делом лапоровите глине. Истражним радовима констатована је раседна зона и њене пратеће зоне контакта кречњачког и лапоровитог комплекса, са присуством глине и са приметним субвертикалним праговима тектонске активности, паралелне контакту.

Лапоровити седименти су подложни површинској деградацији до дубине 10-15 m, с тим да је прелаз у компактнију стенску масу постепен. Процес распадања је изражајнији у оквиру зона тектонских оштећења, где су поменуте глине раседних зона мрке боје.

Колувијум: пролувијални и падински нанос (k(pr)) и сипари (K(s)) - Колувијалне творевине изграђене су од пролувијалних и падинских наноса, као и сипарског материјала полувезаног до невезаног карактера. Материјал је литолошки хетероген и састоји се од фрагмената серпентинисаног перидотита, шкриљаца, пешчара и дробине различите гранулације, у матриксу прашинасто-песковитог и местимично глиновитог састава. Фрагменти су најчешће угаони до полузаобљени, неуједначено сортирани и променљиве заступљености у оквиру масе. У инжењерскогеолошком смислу, колувијални материјал представља средину са неповољним геомеханичким карактеристикама.

Делувијум-елувијум (dl,el) - састоји се од глине и заглињене дробине, као и од распадине основне стенске масе у подлози. Елувијално-делувијалне творевине карактерише разнородност материјала по величини и углавном имају глиновиту испуну ниске пластичности. Влажност испуне је велика у односу на оптималну. Глиновита падинска дробина је доста заступљена и најчешће чини танак покривач распадине основне стене најчешће дебљине 1-2 m. Веће дебљине полувезаних и невезаних творевина настале су гравитационим транспортовањем у ниже делове терена.

Алувијални нанос (al) - комплекс полувезаних и невезаних стенских маса чини алувијални нанос. Рецентни материјали су претежно глине средње пластичности у којима се налазе заобљени (речни нанос и речне терасе) и незаобљени фрагменти стена (падинска дробина), а врло често су измешани. Петрографски, изграђен је од кречњака, дијабаза, а највише серпентинисаног

перидотита. Гранулација је разноврсна, од песка до облутака и дробине величине 20 см и веће.

На основу расположивих података из планске документације и услова надлежних ималаца јавних овлашћења у обухвату пројекта евидентирани су:

- далеководи 220 kV бр. 203/3 ТС Бајина Башта - ТС Бистрица и 110 kV бр. 134/8 ТС Бистрица - ХЕ Потпећ, и више далековода 35 и 10 kV;
- траса магистралне једноколосечне електрификоване железничке пруге (Београд Центар) – Ресник – Пожега - Врбница — државна граница – (Бијело Поље);
- трасе постојећих саобраћајница Државног пута IIА реда број 191 Бистрица – Прибој – државна граница са Босном и Херцеговином (гранични прелаз Увац) и Државног пут IIА реда број 194: Прилике - Катићи Јасеново - Кокин Брод - Рутоши Прибојска Бања – Прибој Саставци;
- траса планираног разводног гасовода РГ 08-20 Златибор–Пријепоље са одвојцима за Прибој РГ 08-21 и Нову Варош РГ 08-22.

На предметној локацији има мањи број објекта стамбене и друге намене (помоћни пољопривредни објекти у оквиру сеоских домаћинстава).

Предметно подручје је слабо настањено. Сама локација на којој је предвиђена реализација пројекта је настањена махом старим становништвом.

Најближи водоток локацији предметних саобраћајница је Рутошка река, а ту су и реке Лим и Увац и акумулација Радоиња.

а) Постојеће коришћење земљишта

Предметни пројекат изградње приступних и сервисних саобраћајница система РХЕ „Бистрица“ је усклађен са Просторним планом подручја посебне намене система реверзибилне хидроелектране "Бистрица" и хидроелектране „Потпећ" ("Службени гласник РС", број 86 од 29. октобра 2024.год и Урбанистичким пројектом за изградњу приступних и сервисних саобраћајница у оквиру система реверзибилне хидроелектране „Бистрица“ и хидроелектране „Потпећ“ на територији општина Нова Варош и Прибој (број: 376/2025-06 од 11.03.2026.).

б) Релативни обим, квалитет и регенеративни капацитет природних ресурса

Према условима ЈП Србијашуме (бр. 11688, од 22.07 2025), издатих за потребе израде Урбанистичког пројекта, предметно подручје обухвата део Газдинске

јединице „Прибој – Прибојска бања“, „Вучја – Козомор - Вран“ и „Црни врх – Гола брда“ којима газдује Шумско газдинство „Пријепоље“ Пријепоље.

Према условима Завода за заштиту природе Србије (бр. 021-2538/5 од 18.08.2025), подручје на коме се планира изградња приступних и сервисних саобраћајница у оквиру система РХЕ „Бистрица“ и ХЕ „Потпећ“ на територији општина Нова Варош и Прибој нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите у складу са Законом о заштити природе. Предметни локалитет северним делом улази у обухват еколошки значајног подручја „Увац и Милешевка“ еколошке мреже Републике Србије у складу са Уредбом о еколошкој мрежи.

На основу одговора Републичког завода за заштиту споменика културе бр. 18-38/2026 од 21.04.2026. године, Увидом у Централни регистар непокретних културних добара који води Републички завод за заштиту споменика културе утврђено је да на наведеном простору нема непокретних културних добара од изузетног значаја. С обзиром на наведено, а у складу са одредбама Закона о културним добрима („Службени гласник РС“, бр. 71/94, 52/11-и др. закон и 99/11-и др.закон), Републички завод за заштиту споменика културе наводи да није надлежан за утврђивање услова за наведену локацију. За предметно подручје надлежан је Завод за заштиту споменика културе Краљево, који је и издао услове, број БРОЈ: ROP-MSGI-10379-LOC-1/2026, ROP-10379/2026, од 12.05.2026.године.

Увидом у постојећу документацију овог Завода, утврђено је да на предметним катастарским парцелама, нема утврђених културних добара ни евидентираних добара. Површинском проспекцијом терена од стране стручног сарадника – археолога, установљено је да се на траси односно у непосредној близини трасе приступних и сервисних саобраћајница налазе архолошки локалитети – добра под претходном заштитом Закона о културном наслеђу.

У околини приступних и сервисних саобраћајница система РХЕ Бистрица, налазе се следећа добра – археолошки локалитети који уживају претходну заштиту према Закону о културном наслеђу:

- Златарске Челице, Оштрик (средњовековно утврђење) координате X 4818423 Y 7391761 (КП 91, 88, 296, 310, 9/34, 9/33, 9/37, 9/32, 9/31, 9/35, 312, 311, 313, 315, 314, 317, 316, 90 КО Златарске Челице).
- Прибојске Челице, Растовље, (праисторијска некропола), координате: X 4819473 Y 7390904 (КП 337 КО Прибојске Челице) – неопходно археолошко праћење земљаних радова на изградњи деонице у близини локалитета.
- Прибојске Челице, Грчко гробље (средњовековна некропола) X 4819532 Y 7390572; X 4819532 Y 7390572 (КП 386, 408, 409 и 1093/1 КО Прибојске

Челице). - Прибојске Челице, Црква – некропола (средњи век), X 4819458 Y 7390864 (КП 337 део, 346 део и 347 КО Прибојске Челице).

- Прибојске Челице, Хумке на потесу Раковац-Злокос (праисторија – метално доба), координате: X 4819393 Y 7390710; X 4819662 Y 7390850 (КП 348, 373/2, 379, 380 и 409 КО Прибојске Челице).
- Рутоши, Кула - Кулача комплекс (насеље, стари пут и некрополе – праисторија, средњи век/турски период), координате: Тумули X 4819576 Y 7392791, X 4820496 Y 7392222 – неопходно археолошко праћење земљаних радова на изградњи деонице у близини локалитета.
- Рутоши, Капела (остаји објеката из средњовековног и турског периода), координате: X 4822850 Y 7395516 (КП 323 и 321 КО Рутоши) – неопходно археолошко праћење земљаних радова на изградњи деонице у близини локалитета.
- Рутоши, Заграђе (средњовековно насеље и пут), координате: X 4819136 Y 7391705 (КП 14/1, 14/2, 14/3, 14/4, 14/5, 15/1, 15/2, 16/2, 16/1, 16/3, 16/4, 11/1, 11/2, 34, 17, 21, 20, 22, 30, 19, 18, 33, 34, 35, 29, 65, 69/3, 68/3, 62, 61, 66, 67, 63, 36, 35, 39, 41, 47, 42, 38, 61, 62 КО Рутоши) – неопходно археолошко праћење земљаних радова на изградњи деонице у близини локалитета.

Реализација предметног Пројекта подразумева коришћење природних ресурса у ограниченом обиму, пре свега земљишта у оквиру дефинисаног коридора приступних и сервисних путева, као и употребу минералних материјала, воде и енергената неопходних за извођење радова. Имајући у виду карактер, просторни обухват и намену предметног Пројекта, не очекује се значајно исцрпљивање природних ресурса, нити трајно нарушавање њиховог квалитета и регенеративног капацитета.

Утицаји на природне ресурсе биће углавном локалног карактера, ограничени на период извођења радова и непосредну зону интервенције. По завршетку радова предвиђено је уређење и санација терена, чиме ће се омогућити постепена стабилизација простора и обнављање природних функција захваћеног подручја.

Уз примену одговарајућих техничких, организационих и мера заштите животне средине, не очекује се значајно нарушавање еколошке равнотеже, нити прекорачење регенеративног капацитета природних ресурса на предметном подручју.

в) Апсорпциони капацитет природне средине уз обраћање посебне пажње на мочваре, приобалне зоне, планинске и шумске области, посебно заштићена подручја природна и културна добра и густо насељене области

При оцени апсорпционог капацитета природне средине разматране су природне и створене карактеристике предметног и ширег простора, као и осетљивост појединих елемената животне средине на потенцијалне утицаје предметног Пројекта. Посебна пажња посвећена је шумским и планинским подручјима, приобалним зонама водотока, као и другим еколошки осетљивим просторима који се могу наћи у зони утицаја Пројекта.

Имајући у виду карактер планираних радова, њихов ограничен просторни обухват и привремени карактер већине утицаја током фазе изградње, оцењује се да предметни простор поседује задовољавајући асимилациони, односно апсорпциони капацитет за прихватање очекиваних утицаја без значајнијег нарушавања постојећег стања животне средине.

Током реализације Пројекта могу се јавити привремени антропогени притисци на поједине чиниоце животне средине, пре свега услед рада механизације, извођења земљаних радова и локалног уклањања вегетације. Наведени утицаји биће просторно ограничени на непосредну зону радова и контролисани применом прописаних мера заштите животне средине.

С обзиром да се у ширем обухвату предметног Пројекта налазе културна добра, радови ће се изводити у складу са условима и мерама надлежних институција. С обзиром на удаљеност већих насељених целина и карактер предметног Пројекта, не очекује се значајно оптерећење животне средине нити прекорачење носивог капацитета простора.

3. Назив, опис и карактеристике пројекта, у току целокупног трајања пројекта, укључујући, по потреби, и радове на његовом затварању, односно уклањању

а) Величина пројекта

Предмет пројекта је изградња приступних и сервисних саобраћајница система РХЕ „Бистрица“.

За потребе изградње РХЕ „Бистрица“ и акумулације „Клак“ испројектовани су приступни и сервисни путеви којима се остварује комуникација са планираним објектима РХЕ „Бистрица“ и међусобно повезују сви објекти РХЕ „Бистрица“.

Поред тога, предметни путеви служе за изградњу, допрему опреме током изградње и монтаже објеката, као и за редовно одржавање током експлоатације објеката РХЕ „Бистрица“. Приликом трасирања сервисних и приступних путева осовине предметних путева су дефинисане на начин да се обезбеде најмањи трошкови грађења, експлоатације и одржавања. Главна транспортна рута дефинисана је сервисним саобраћајницама, док се на њу надовезују приступне саобраћајнице до појединих објеката РХЕ „Бистрица“.

Приликом дефинисања траса, у највећој могућој мери су коришћени постојећи општински и атарски путеви, који се реконструишу, а граде се и потпуно нови путеви, на начин да се омогући неометан транспорт и монтажа делова за РХЕ „Бистрица“.

Путеви дефинисани у овом пројекту класифицирани су као општински путеви који саобраћајно међусобно повезују територију унутар општине Прибој. Путеви су јавни и бити ће доступни свим корисницима.

Опис путева

Путеви су пројектовани као нови, али уз максималну реконструкцију и проширење постојећих путева, искориштавајући постојећу путну мрежу. Оваквим пројектним решењем остварује се међусобна повезаност нових и постојећих путева омогућавајући тако приступ планираним објектима РХЕ „Бистрица“.

Приступни и сервисни путеве су пројектовани као двотрачни са ширином коловоза 6 m, и са банкама минималне ширине 1.0 метар, односно бермама ширине минимално 1.50 m. Изузетак су делови приступних путева на краћим деоницама, који су дефинисани као једносмерни са ширином коловоза од 4 m. У зависности од даље разраде пројектне документације и усвајања меродавног возила за транспорт опреме, као и технологије извођења радова, у наредној фази израде пројектне документације ће бити дефинисана проширења у

кривинама за потребе проласка меродавног возила – тешких теретних и специјалних возила. На деловима локалних путева који бивају угрожени прилоком изградње саобраћајница и објекта РХЕ „Бистрица“ дефинисане су реконструкције и проширења локалних путева и за кретање возила и механизације локалног становништва, а у складу са постојећим стањем на терену.

У наредној фази ће се на основу релевантних параметара саобраћајног оптерећења, климатских, топографских и геотехничких карактеристика терена, истражних радова на терену и геомеханичког елабората, расположивих ресурса (природни и вештачки материјали), као и одговарајуће технологије извођења, бити израђен пројекат коловозне конструкције приступних и сервисних путева. Димензионисање коловозне конструкције биће урађено у складу са рангом саобраћајнице, очекиваним саобраћајним оптерећењем, као и структуром возила која ће се њима кретати током изградње и касније током експлоатације.

Обзиром на тешке теренске услове и захтеване услове транспорта, као и спрам архивске пројектне документације, пројектом је предвиђено извођење завршних асфалтних слојева коловозног застора на свим приступним и сервисним путевима, без обзира на подужни нагиб.

Осовине и нивелете приступних и сервисних путева су вођене у највећој могућој мери по постојећим локалним путевима или по терену, како би се пројектовање и извођење потпорних конструкција свело на најмању могућу меру.

Табела 3.2: Предвиђене дужине сервисних и приступних путева

БРОЈ	НАЗИВ	ДУЖИНА (km)	НАПОМЕНА
1	Сервисна саобраћајница 1 - СП 1	11.06	Изградња новог пута / реконструкција постојећег пута.
2	Сервисна саобраћајница 2 - СП 2	8.16	Изградња новог пута / реконструкција постојећег пута.
3	Приступни пут до водостана и затварачнице - ПП 1	1.11	Изградња новог пута / реконструкција постојећег пута.
4	Приступни пут до трафо станице - ПП 2	0.73	Изградња новог пута.
5	Приступни пут до управне зграде - ПП 3	0.12	Изградња новог пута.
6	Приступни пут до акумулације Потпећ - ПП 4	0.35	Изградња новог пута.
7	Приступни пут до сифона_1 - ПП 5	0.30	Изградња новог пута.

БРОЈ	НАЗИВ	ДУЖИНА (km)	НАПОМЕНА
8	Приступни пут до сифона_2 - ПП 6	1.52	Изградња новог пута / реконструкција постојећег пута.
9	Приступни пут до затварачнице - ПП 7	0.94	Изградња новог пута.
10	Приступни пут до бране Клак - ПП 8	0.79	Изградња новог пута.

Сервисни пут СП1 је пројектован у укупној дужини од 11.06 км. Ситуационо је обликован правцима и кривинама, без коришћења прелазница. Сервисни пут 1 започиње прикључком на државни пут IIA реда број 194 Кокин Брод-Рутоши-Прибојска бања у км 0+000 и то наспрамно почетку Сервисног пута СП2 који се на истој локацији уклапа на државни пут и заједно чине четворокраку раскрсницу.

Траса СП1 је од почетка у константном успону до преласка преко планинског врха Оштрик и од стационаже око км 4+300 траса наставља да се спушта навећим делом по постојећем локалном путу који се проширује/реконструише, све до трасе државног пута IIA реда број 191 Бистрица-Прибој у близини акумулације Потпећ.

Постојећи локални путеви се прикључују/укрштају на Сервисни пут СП1 на оквирним стационажама км 0+105, 0+700, 1+235, 1+410, 2+640, 2+780, 4+120, 4+325, 4+445, 5+335, 5+810, 6+020, 6+255, 7+320, 7+390, 7+700, 8+210, 8+350, 8+840 и 10+400, док се на њега надовезују и следећи новопроектовани приступни путеви:

- Приступни пут до водостана и затварачнице – ПП1
- Приступни пут до трафо станице - ПП 2
- Приступни пут до акумулације Потпећ - ПП 4
- Приступни пут до сифона_2 – ПП6

Приступни пут до управне зграде - ПП 3 прикључује се директно на део државног пута IIA реда број 191 Бистрица-Прибој који ће након изградње девијације предметног државног пута постати општински пут.

Приступни пут до сифона_1 – ПП5 прикључује се директно на државни пут IIA реда број, 194 Кокин Брод-Рутоши-Прибојска бања.

Сервисни пут СП2 је пројектован у укупној дужини од 8.16 km. Ситуационо је обликован правцима и кривинама, без коришћења прелазница. Започиње с прикључком на државни пут IIA реда број 191 Бистрица-Прибој у км 0+000 и то

наспрамно почетку сервисног пута СП1 који се на истој локацији уклапа на државни пут и заједно чине четворокраку раскрсницу. Сервисни пут 2 се завршава на месту будуће бране акумулације Клак.

Постојећи локални путеви се прикључују/укрштају на Сервисни пут СП2 на оквирним стационажама km 0+410, 0+665, 0+840, 2+180, 2+750, 2+928, 2+985, 3+060, 3+150, 3+340, 3+410, 3+750, 4+165, 4+275, 5+310, 5+690, 6+240 и 6+315 док се на њега надовезију и следећи новопроектовани приступни путеви:

- Приступни пут до затварачнице – ПП7
- Приступни пут до бране Клак – ПП8

Технички елементи

Обзиром да стандарди и правилници за предметне наменске сервисне и приступне путеве у нашој земљи не постоје и да карактеристике таквих путева у највећој мјери зависе од одабране технологије и произвођача опреме за РХЕ Бистрица, од Инвеститора су затражена упутства произвођача опреме о неопходним условима које путеви ове намене треба да задовоље. Поред тога, као смернице су коришћени и елементи за пројектовање пута из архивске пројектне документације и то:

Минимални полупречник кружне кривине у серпентинама 15 (изузетно 25) m

Максимални подужни нагиб нивелете 10.0 (изузетно 18.0)%

Максимални попречни нагиб у кривини 7.0 (изузетно 8.0) %

Минимални попречни нагиб на правцу 2.5%

Ширина саобраћајнице 6.00 m (4.00 m)

Ширина ригола 0.75 m

Ширина банке 1.00 m

Сервисни и приступни путеви су пројектовани као двотрачни са ширином коловоза 6 m, и са банкама минималне ширине 1.0 метар, односно бермама ширине минимално 1.50 m. Изузетак су делови приступних путева на краћим деоницама, који су дефинисани као једносмерни са ширином коловоза од 4 m. У зависности од даље разраде пројектне документације и усвајања меродавног возила за транспорт опреме, као и технологије извођења радова, у наредној фази израде пројектне документације ће бити дефинисане тачне дужине и трасе путева, као и проширења у кривинама за потребе проласка меродавног возила – тешких теретних и специјалних возила.

Као најстрожи критерији приликом пројектовања и експлоатације сервисних и приступних путева узети су захтеви меродавног и вангабаритног превоза за потребе градње и одржавања објекта система РХЕ Бистрица. Такође, приликом одабира трасе и дефинисања сервисних и приступних путева дефинисана су решења која изискују најмање трошкове грађења, експлоатације и одржавања, а који су еколошки најприхватљивији. Веће прилагођавање трасе конфигурацији терена у ситуацији и подужном пресеку смањује трошкове грађења, иако се на појединим местима повећавају граничне вредности елемената плана и профила, а која су приказана у градама.

У подручју кривина мањих радијуса и серпентина, у наредној фази израде пројектне документације биће дефинисана сва проширења према упутствима произвођача опреме с обзиром на предвиђено вангабаритно возило предвиђено за потребе грађења и одржавања објекта система РХЕ Бистрица.


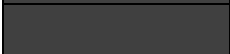
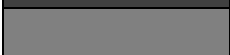
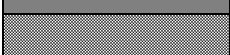

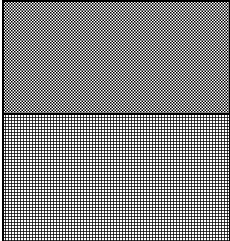
Нивелациони план је у највећој мери условљен постојећом линијом терена, а највећи пројектовани уздужни нагиб износи 10% на деловима сервисних и приступних путева којима ће се превозити најгабаритнија и најзахтевнија опрема, док на осталим деловима предметних путева где ће се кретати возила за градилиште и транспорт материјала – дампера, дефинисани су подужни нагиби и до 18%, уз сагледавање додатног услова зависно о путним, теренским и временским условима и транспортној опреми.

Приликом транспорта делова опреме објекта система РХЕ Бистрица, потребно је уз повољан радијус кривина и адекватан подужни нагиб, осигурати и слободни профил. Слободни профил се састоји од саобраћајног профила, заштитних висина и ширина. У слободни профил не сме задирати околни терен, објекти, ограде и сл..

У зависности да ли се пут налази у насипу или усеку/засеку предвиђа се изградња банке/берме обострано дуж целе трасе путева. Банка/берма извест ће се у минималној ширини од 1.0м. Уколико се укаже потреба да се и банка користи делом за одвијање саобраћаја и мимоилажење возила, попречног нагиба банке може бити једнак нагибу коловоза. У том случају банка мора бити довољно збијена да може преузети оптерећење тачкова теретног возила.

Коловозна конструкција

У складу са постојећом архивском пројектном документацијом, очекиваном технологијом извођења радова и обзиром на намену предметних сервисних и приступних путева, у овој фази Идејног решења предвиђена је коловозна конструкција следећих слојева:

	Асфалт бетон АБ11с – ФАЗА 2	д = 4 см
	Битуменизирани носећи слој БНС32сА – ФАЗА 2	д = 6 см
	Битуменизирани носећи слој БНС32Са – ФАЗА 1	д = 8 см
	Дробљени камен 0/31.5мм	д = 15 см
	Дробљени камен 0/63мм	д = 25 см
	(По потреби завршни за слој насипа, за замену материјала)	мин д = 35

У усецима где је постојеће тло неповољних карактеристика пре израде коловозне конструкције потребно је предвидети полагање геотекстила 300g/m².

По потреби замена постојећег материјала бољим материјалом биће изведена на деловима трасе где постојеће тло нема одговарајућа физичко – механичка својства, те се тражени захтеви квалитете не могу задовољити упркос употреби одговарајућег начина рада. Замена материјала извешће се бољим, каменим, материјалом у дебљини од 35см.

У даљој разради пројектне документације, као и спрам података о својствима и саставу постојећих материјала, биће дефинисани сви типови коловозне конструкције, како за проширења и реконструкцију постојећих путева, тако и за делове путева који су новоградња.

Одводњавање

Одводњавање површинских вода решава се попречним и подужним нагибима коловозног застора. Одвођење атмосферских вода са приступних и сервисних путева попречним или подужним нагибима пута где год је то могуће, а по потреби и применом путних ригола или канала, пропуста и других елемената за потребе одвођења атмосферске воде.

У наредној фази израде пројектне документације ће бити у потпуности дефинисани сви елементи система за одвођење атмосферске воде, а у складу са исходованим локацијским и пројектним условима.

Инжењерски објекти

За потребе иградње предметних сервисних и приступних путева биће пројектовани пропуси, потпорни зидови, као и заштита/облагање косина. У овој фази нису дефинисани пречници и типови пропуста.

За потпорне конструкције дефинисане оквирне позиције и дужине, док ће се у наредним фазама израде пројектне документације димензионисати и одредити тачни положаји, димензије и типови потпорних зидова.

ПОТПОРНИ ЗИДОВИ - СЕРВИСНА 1 (СП 1)			
БРОЈ	СТАЦИОНАЖА ПОЧЕТКА ЗИДА	СТРАНА	ДУЖИНА
1	6+685.00	Лево	60
2	8+460.00	Лево	65

ПОТПОРНИ ЗИДОВИ - СЕРВИСНА 2 (СП 2)			
БРОЈ	СТАЦИОНАЖА ПОЧЕТКА ЗИДА	СТРАНА	ДУЖИНА
1	2+765.00	Десно	55
2	2+938.00	Десно	25
3	2+988.00	Десно	40
4	4+850.00	Десно	45

ПОТПОРНИ ЗИДОВИ - ПРИСТУПНИ ПУТ ДО ВОДОСТАНА (ПП 1)			
БРОЈ	СТАЦИОНАЖА ПОЧЕТКА ЗИДА	СТРАНА	ДУЖИНА
1	0+245.00	Лево	55
2	0+610.00	Лево	90
3	0+790.00	Лево	105
4	0+910.00	Лево	145

ПОТПОРНИ ЗИДОВИ - ПРИСТУПНИ ПУТ ДО ТРАФО СТАНИЦЕ (ПП 2)			
БРОЈ	СТАЦИОНАЖА ПОЧЕТКА ЗИДА	СТРАНА	ДУЖИНА
1	0+045.00	Десно	65

ПОТПОРНИ ЗИДОВИ - ПРИСТУПНИ ПУТ ДО АКУМУЛАЦИЈЕ ПОТПЕЋ (ПП 4)			
БРОЈ	СТАЦИОНАЖА ПОЧЕТКА ЗИДА	СТРАНА	ДУЖИНА
1	0+015.00	Десно	70

У наредним фазама израде пројектне документације ће се дефинисати и све потребне мере и типови заштите косина.

Поред наведених објеката, за потребе иградње сервисне саобраћајнице СП-1 биће потребна реконструкција или изградња новог моста преко Рутошке реке, обзиром да постојећи мост на стационожи км 0+100.00 није адекватних

димензија. У овој фази нису дефинисане димензије, нити тип будуће мостовске конструкције.

Инфраструктура

Осим за саобраћајно повезивање, трасе приступних и сервисних путева могу се по потреби користити и као инфраструктурни коридори за полагање инсталација.

Измештање и заштита водовода, ТТ и ЕЕ инсталација нису предмет ове техничке документације. Заштита и евентуално измештање наведених инсталације биће предмет посебне пројектно-техничке документације.

У овој фази израде пројектне документације, дефинисана су места укрштања са постојећом надземниом инфраструктуром, која је уочена на терену и током израде геодетске подлоге.

УКРШТАЈ СА ЕЕ ИНСТАЛАЦИЈАМА - СЕРВИСНА 1 (СП 1)		
БРОЈ	СТАЦИОНАЖА УКРШТАЈА	ТИП ЕЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ
1	0+023	нисконапонска
2	0+324	нисконапонска
3	0+467	нисконапонска
4	0+626	нисконапонска
5	0+669	висконапонска
6	1+336	нисконапонска
7	2+985	нисконапонска
8	5+322	нисконапонска
9	9+639	висконапонска
10	10+939	висконапонска
11	10+990	нисконапонска

УКРШТАЈ СА ЕЕ ИНСТАЛАЦИЈАМА - СЕРВИСНА 2 (СП 2)		
БРОЈ	СТАЦИОНАЖА УКРШТАЈА	ТИП ЕЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ
1	2+122	нисконапонска
2	2+134	нисконапонска
3	2+142	нисконапонска
4	2+562	нисконапонска
5	2+885	нисконапонска
6	3+290	нисконапонска
7	3+610	нисконапонска
8	3+648	нисконапонска
9	3+910	нисконапонска
10	4+192	нисконапонска
11	4+322	нисконапонска

УКРШТАЈ СА ЕЕ ИНСТАЛАЦИЈАМА - СЕРВИСНА 2 (СП 2)		
БРОЈ	СТАЦИОНАЖА УКРШТАЈА	ТИП ЕЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ
12	4+870	нисконапонска
13	6+290	нисконапонска
14	6+347	нисконапонска

УКРШТАЈ СА ЕЕ ИНСТАЛАЦИЈАМА - ПРИСТУПНИ ПУТ ДО УПРАВНЕ ЗГРАДЕ (ПП 3)		
БРОЈ	СТАЦИОНАЖА УКРШТАЈА	ТИП ЕЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ
1	0+070	нисконапонска

УКРШТАЈ СА ЕЕ ИНСТАЛАЦИЈАМА - ПРИСТУПНИ ПУТ ДО СИФОНА 2 (ПП 6)		
БРОЈ	СТАЦИОНАЖА УКРШТАЈА	ТИП ЕЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ
1	0+243	нисконапонска
2	0+407	нисконапонска
3	0+656	нисконапонска
4	0+870	нисконапонска
5	1+250	нисконапонска
6	1+280	висконапонска

УКРШТАЈ СА ЕЕ ИНСТАЛАЦИЈАМА - ПРИСТУПНИ ПУТ ДО ЗАТВАРАЧНИЦЕ (ПП 7)		
БРОЈ	СТАЦИОНАЖА УКРШТАЈА	ТИП ЕЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ
1	0+140	нисконапонска

б) Могуће кумулирање са ефектима других пројеката

При процени кумулативних утицаја овог пројекта узима се у обзир могући ефекат у комбинацији са другим пројектима који су спроведени, одобрени, повезани или планирани на истом географском подручју. Предметни пројекат се налази у зони новопројектованих објеката РХЕ Бистрица, за потребе овог система је и планиран и представља предуслов за реализацију, изградњу и функционисање истог. Зато је и предвиђена фазна реализација пројекта изградње РХЕ Бистрица, тако да се не очекују кумулативни ефекти.

в) Коришћење природних ресурса и енергије

За потребе измештања дела трасе градског водовода „Прибој“ користиће се стандардни природни грађевински материјали – песак, шљунак, вода и сл., али ће њихова употреба бити привремена и количински ограничена, односно ови материјали ће се користити само до завршетка извођења планираних радова.

г) Стварање отпада

Стварање отпада је очекивано у доба извођења радова на изградњи сервисних и приступних саобраћајница. Такође, извесно је и стварање одређене количине комуналног отпада.

Са свим генерисаним отпадом ће се поступити у складу са Законом и неће се вршити његово одлагање на локацији.

д) Загађивање и изазивање неугодности

У поступку процене утицаја на животну средину неопходно је разматрати све аспекте утицаја предметног Пројекта.

Аерозагађивање - у фази припреме терена и реализације предметног Пројекта, услед рада ангазоване грађевинске механизације и транспортних средстава, доћи ће до емисије полутаната у ваздух који настају као последица сагоревања нафтних деривата у моторима са унутрашњим сагоревањем (NOx, CO, CO₂, CxHx, HCHO, чађ), као и до емисије прашине. Наведени утицаји на ваздух као медијум животне средине биће краткотрајног карактера, временски и просторно ограничени, и престаће по завршетку радова. У фази редовног коришћења предметног Пројекта очекује се значајно мањи интензитет аерозагађења.

До загађења подземних и површинских вода и земљишта на локацији може доћи у случају акцидентних ситуација, и то процуривањем горива из ангазоване механизације. Како су радници који рукују машинама увек присутни у близини машина, увек могу интервенисати у случају акцидента. Загађивање подземних вода и земљишта је скоро немогуће из разлога што се гориво, потребно за рад машина складишти само у резервоаре самих машина, а на самој локацији се неће вршити складиштење ни маниулација горива.

У току извођења радова грађевински материјал, ископи, грађевински отпад и др. ће се користити, уклањати и депоновати у складу са важећом законском регулативом и нормативним актима локалне самоуправе. Могуће загађење земљишта може потицати и од неправилно депонованог комуналног отпада.

Бука и вибрације - у фази реализације предметног Пројекта биће ангазована механизација која ће, бити извор буке и вибрација. Наведени утицаји су локалног и привременог карактера и престају по завршетку радова на локацији. У фази редовног коришћења предметног Пројекта не очекују се значајни негативни утицаји у погледу повећања нивоа буке и вибрација.

Емисија светлости, топлоте, јонизујуће и нејонизујуће зрачење - предметни Пројекат није извор светлости и топлоте, нити ће изазвати повећање нивоа електромагнетног зрачења.

Климатске и микроклиматске карактеристике – предметни пројекат неће утицати на климатолошке факторе овог региона.

Визуелне промене - реализацијом предметног Пројекта доћи ће до измене постојећих пејзажних и визуелних карактеристика простора у зони изградње приступних и сервисних путева. Наведене промене биће локалног карактера и условљене присуством нових инфраструктурних елемената и привременим активностима на градилишту. По завршетку радова и уређењу терена, очекује се делимично уклапање предметних садржаја у постојећи амбијент простора.

ђ) Ризик настанка удеса, посебно у погледу супстанци које се користе или техника које се примењују, у складу са прописима.

Процена ризика од удесних ситуација на локацији планираног Пројекта може се извршити на основу идентификације ризика, процене вероватноће настанка и анализе последица по животну средину и здравље становништва.

Акцидентне ситуације на локацији могуће су у току припреме локације и изградње путева у случају хазардног просипања или случајног проциривања нафтних деривата из ангазоване механизације. Тако настали отпад има карактеристике опасног отпада, захтева обустављање радова, санацију терена и поступање са тако насталим отпадом у складу са Правилника о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС”, бр. 95/2024). Овде треба напоменути да гориво, потребно за рад машина складишти само у резервоаре самих машина, а на самој локацији се неће вршити складиштење и манипулација горива, тако да вероватноћа настанка ових акцидентата је мала, уз примену превентивних мера и поштовање законских прописа, норми и стандарда, а у случају настанка акцидент је ограничен на микролокацију.

4. Приказ разумних алтернатива које су разматране

У поступку припреме предметног Пројекта разматране су просторне, техничке и организационе могућности реализације приступних и сервисних путева за потребе новопроектване РХЕ Бистрица, са циљем избора решења које обезбеђује оптималне функционалне карактеристике уз минимално оптерећење животне средине.

Приликом дефинисања трасе приступних и сервисних путева анализирани су конфигурација терена, постојећа путна инфраструктура, инжењерскогеолошке и хидролошке карактеристике простора, као и ограничења условљена присуством шумских површина, водотока и других природних и културних вредности. У циљу смањења негативних утицаја на животну средину, тежило се максималном коришћењу постојећих путних правца и природно повољних теренских праваца, како би се смањило обим земљаних радова, потреба за уклањањем вегетације, као и трајно заузимање простора. Посебна пажња посвећена је очувању стабилности терена, заштити површинских вода и спречавању непотребне деградације природних и пејзажних карактеристика простора.

Варијанта неизвођења Пројекта није оцењена као прихватљива, имајући у виду да је изградња приступних и сервисних путева неопходна за реализацију и функционисање планиране РХЕ Бистрица.

На основу спроведених анализа, усвојено решење оцењено је као оптимално са аспекта техничке изводљивости, функционалности, безбедности и утицаја на животну средину, уз оцену да се применом предвиђених мера заштите утицаји могу свести у оквире прихватљиве за предметни простор.

5. Опис чинилаца животне средине који могу бити изложени утицају

Током извођења радова на изградњи приступних и сервисних саобраћајница система РХЕ „Бистрица“ користиће се разне врсте грађевинске механизације и транспортних средстава. Чиниоци животне средине који могу бити изложени утицајима привременог карактера су:

- Становништво – привремени утицаји могу се огледати у повећаном нивоу буке, појави прашине, повећаној фреквенцији транспортних возила и привременом отежаном кретању у зони извођења радова. Наведени утицаји биће локалног и краткотрајног карактера и ограничени на период извођења радова,
- Ваздух – повећане емисије издувних гасова и прашине услед рада грађевинске механизације, извођења земљаних радова и транспорта материјала,
- Земљиште и вода – могући негативни утицаји у случају неадекватне организације градилишта, неправилног складиштења материјала, неадекватног управљања отпадом, као и услед евентуалног цурења горива, масти и уља из механизације,
- Флора и фауна – привремени утицаји услед уклањања вегетације, крчења простора и присуства механизације у зони извођења радова, пре свега на микролокацији трасе приступних и сервисних саобраћајница,
- Бука и вибрације – повећан ниво буке и вибрација услед рада грађевинске механизације, транспорта материјала и извођења земљаних радова.

Током експлоатације приступних и сервисних саобраћајница система РХЕ „Бистрица“ не очекују се значајни негативни утицаји на чиниоце животне средине, имајући у виду карактер и намену предметних саобраћајница. Могући утицаји током редовног коришћења огледаће се у следећем:

- Становништво – не очекују се значајни негативни утицаји на становништво, с обзиром да ће интензитет саобраћаја бити ограничен и у функцији потреба рада и одржавања система РХЕ „Бистрица“. Реализација предметног Пројекта имаће и позитивне ефекте на локално становништво, пре свега кроз побољшање саобраћајне приступачности и повезаности предметног подручја. Изградњом приступних и сервисних саобраћајница омогућиће се лакши приступ појединим деловима терена, унапређење услова за кретање људи и механизације, као и ефикасније функционисање и одржавање система РХЕ „Бистрица“. Такође, очекују се посредни позитивни ефекти у погледу локалног економског развоја и унапређења инфраструктурне опремљености подручја,
- Ваздух – повремени емисије издувних гасова од возила која ће користити приступне и сервисне саобраћајнице биће малог интензитета и локалног карактера,

- Земљиште и вода – уз редовно одржавање саобраћајница и примену прописаних мера заштите, не очекују се значајни негативни утицаји на земљиште и воде,
- Флора и фауна – не очекују се значајни утицаји на биљни и животињски свет, осим повремених локалних утицаја услед присуства и кретања возила у зони саобраћајница,
- Бука и вибрације – током редовног коришћења могуће је повремено повећање нивоа буке услед проласка возила, али се не очекују значајни утицаји, имајући у виду ограничен интензитет саобраћаја.

Становништво

Једну од битних одлика простора на локацији, у смислу одређивања могућих утицаја на животну средину, представља карактеристика насељености и људске популације. Ове чињенице свој пуни смисао имају првенствено због потребе да се детаљно истраже могући негативни утицаји на становнике који насељавају предметно подручје.

Према попису становништва из 2022. године на територији Златиборског округа регистровано је 254.659 становника, што је око 30.000 становника мање, односно представља смањење од 10% у односу на популацију из 2011. године. Бројчано гледано највећи губитак становника је имао град Ужице, затим следи Пријепоље, док је најмањи губитак становништва имала општина Чајетина.

Исти тренд примећен је и у границама предметног подручја.

Табела 5.1 Број становника у обухвату пројектног подручја из 2022. године

Општина/насеље	Број становника
Нова Варош	
Рутоши	489
Челице	37
Прибој	
Прибојске Челице	87
Укупно	613

Просечна старост становништва у насељеним местима на предметном подручју приказана је у табели 5.2.

Табела 5.2 Просечна старост становништва у насељеним местима на предметном подручју (2022. година)

Општина/насеље	Просечна старост становништва
Нова Варош	
Рутоши	52,17

Општина/насеље	Просечна старост становништва
Челице	60,39
Прибој	
Прибојске Челице	52,84
Укупно	55,13

Предметно подручје је слабо настањено.

Ваздух

Агенција за заштиту животне средине врши систематска мерења квалитета ваздуха у државној мрежи у складу са Уредбом о успостављању Програма контроле квалитета ваздуха у државној мрежи („Сл. гласник РС“, бр. 58/11) и прикупља и обрађује резултате мерења са свих мерних места државне мреже и из локалних мрежа јединица локалне самоуправе. С обзиром да општине Пријбој и Нова Варош нису укључене у мрежу станица за праћење квалитета ваздуха, на предметном локалитету нема података о квалитету ваздуха.

За време извођења радова на предметном пројекту користиће се грађевинска механизација (камиони, булдожери и др.) са моторима са унутрашњим сагоревањем који као погонско гориво користе бензин и/или дизел. Као последица сагоревања нафтних деривата може очекивати повећана емисија већег броја полутаната у атмосферу. Са аспекта аерозагађења најзначајнији су CO (угљенмоноксид), CO₂ (угљендиоксид), C_xH_y (угљоводоници), NO_x (азотни оксиди), HCON (формалдехид), SO₂ (сумпордиоксид) и чађ (CC).

Такође, извођење грађевинских радова утицаће на квалитет ваздуха стварањем прашине финих честица (PM_{2,5}, PM₁₀). Таложење прашине услед грађевинских радова или ветра може проузроковати непријатности и утицати на вегетацију.

За време извођења грађевинских радова може се очекивати привремено повећање концентрација загађујућих материја у ваздуху у непосредној околини градилишта. Тај утицај се може сматрати привременим, односно трајаће само за време извођења радова.

Током експлоатације приступних и сервисних саобраћајница система РХЕ „Бистрица“ очекују се повремене емисије издувних гасова од возила која ће користити приступне и сервисне саобраћајнице и биће малог интензитета и локалног карактера.

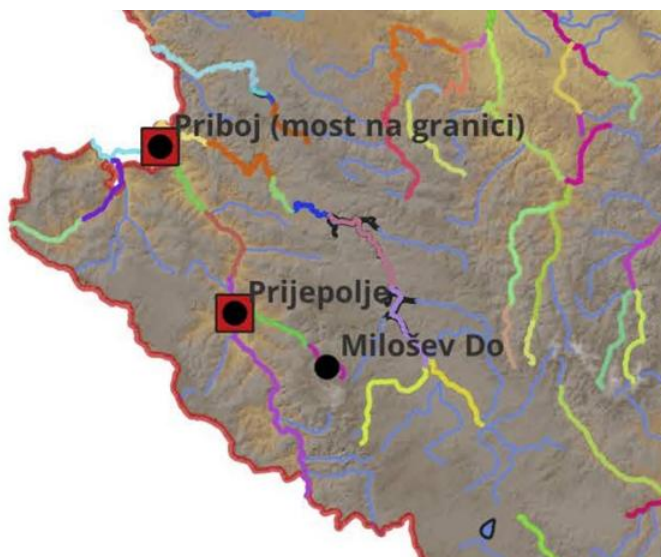
Вода

Подаци о квалитету воде реке Лим преузети су из извештаја Агенције за заштиту животне средине Србије „Резултати испитивања квалитета површинских и подземних вода“ од 2017. до 2022. године.

У националном систему мониторинга квалитета воде реке Лим испитује се на само једном месту и то на мерној станици Пријеполје, док се квалитет реке Увац испитивао 2021., 2022. и 2023. године такође на само једном мерном месту и то на мерној станици Прибој.

Квалитет воде Рутошке реке се не испитује.

На слици 5.1 приказане су локације мерних станица Пријеполје и Прибој.



Слика 0.1 - Локације мерних станица Пријеполје и Прибој

Према Правилнику о утврђивању водних тела површинских и подземних вода („Сл. гласник РС“, бр. 96/10), на локацији машинске зграде, река Лим (акумулација Потпећ) припада водном подручју Сава, шифра водног тела ЛИМ_4 (Лим од акумулације Потпећ до државне границе са Црном Гором), док преградно место такође припада водном подручју Сава, шифра водног тела УВ_3 (Увац од ушћа Расничке реке до бране Радоиња).

Према Уредби о категоризацији водотока („Службени гласник СРС“, бр. 5/68), река Лим припада ИИ категорији (од границе са Црном Гором до ушћа у реку Дрину), а део реке Увац од реке Вапа до њеног ушћа у реку Лим такође спаде у ИИ категорију.

Квалитет воде реке Лим

Испитивања квалитета воде реке Лим је обављено у периоду од 2017. до 2023. године на мерном месту у Пријеполју код моста на граници.

Одговарајуће класе квалитета за период 2017. - 2023. година приказане су у табели 5.3.

Табела 0.3 – Класе воде реке Лим у периоду 2017. - 2023. Година

Параметар	Мерно место Пријепоље						
	2017.	2018.	2019.	2020.	2021.	2022.	2023.
Општи параметри							
рН	I-IV	I-IV	I-IV	I-IV	I-IV	I-IV	I-IV
Суспендоване матерје	I-II	I-II	I-II	I-II	I-II	I-II	I-II
Кисеонични режим							
Растворени кисеоник	I	I	I	I	I	I	I
Засићеност кисеоником	-	-	-	-	I	-	I
БПК ₅	II	I	I	I	II	II	I
ХПК (перманганатна метода)	I	I	I	I	I	I	I
Укупни органски угљеник ТОЦ	II	II	II	II	II	II	II
Нутријенти							
Укупни азот	II	II	III	III	I	I	I
Нитрати	I	I	I	I	I	I	I
Нитрити	I	II	II	II	II	II	II
Амонијум јон	II	III	III	III	II	III	III
Укупни фосфор	II	II	II	III	II	II	III
Ортофосфати	II	II	II	II	II	II	II
Салинитет							
Хлориди	I	I	I	I	I	I	I
Сулфати	I	I	I	I	I	I	I
Укупна минерализација	I	I	I	I	I	I	I
Електропроводљивост	I	I	I	I	I	I	I
Метали							
Арсен	I	I	I	I	I	I	I
Бор	I	I	I	I	I	I	I
Бакар	I-II	I-II	I-II	I-II	I-II	I-II	I-II
Цинк	I	I	I	I	I	I	I
Хром - укупни	I	I	I	I	I	I	I
Гвожђе - укупно	I-IV	II	II	I	II	II	I-IV
Манган - укупни	III	I	I	II	I	I	III
Органске супстанце							
Фенолна једињења као C ₂ H ₅ OH	I	-	-	-	-	-	-
Микробиолошки параметри							
Фекални колиформи	-	-	I-IV	I-IV	II	I-IV	I-IV
Укупни колиформи	-	-	III	III	III	III	III
Цревне ентерококе	-	-	III	III	III	IB	III
Број аеробних хетеротрофа (Кохл)	-	-	II	-	III	III	II
Приоритетне и приоритетне хазардне супстанце							
Бензо(а)пирен 1х	-	III/IB	-	-	-	-	-
Бензо(г,х,л)перилен 1х	-	B	-	-	-	-	-
Цд-раст 1х	-	-	III/IV	-	-	-	-
Пб-раст 3х	-	-	-	III/IV	-	-	-

На основу резултата добијених анализом узорка воде реке Лим узоркованих према утврђеном плану узорковања од 2017. до 2023. године, а према Уредби о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним

водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС”, број 50/12), закључак је:

2017. година

На основу просечних вредности параметра манган, површинска вода припада III класи воде, а према просечним вредностима параметра гвожђе-укупно, вода припада IV класи воде.

2018. година

На основу просечних вредности параметра амонијум јона, површинска вода припада III класи воде.

2019. година

На основу просечних вредности параметара укупни азот, амонијум јон, укупни колиформе и цревне ентерококе, површинска вода припада III класи воде, а на основу просечних вредности параметара фекални колиформе, површинска вода припада IV класи воде.

2020. година

На основу просечних вредности параметара укупни азот, амонијум јон, укупни фосфор, укупни колиформе и цревне ентерококе, површинска вода припада III класи воде, а на основу просечних вредности параметара фекални колиформе, површинска вода припада IV класи воде.

2021. година

На основу просечних вредности параметара укупни колиформе, цревне ентерококе, и број аеробних хетеротрофа површинска вода припада III класи воде.

2022. година

На основу просечних вредности параметара амонијум јон, укупни колиформе и број аеробних хетеротрофа површинска вода припада III класи воде, а на основу просечних вредности фекални колиформе и цревне ентерококе површинска вода припада IV класи воде.

2023. година

На основу просечних вредности параметара амонијум јон, укупни фосфор, манган укупни, укупни колиформе и цревне ентерококе површинска вода припада III класи, а на основу просечних вредности гвожђе укупно и фекални колиформе површинска вода припада IV класи воде.

Квалитет воде реке Увац

Испитивања квалитета вода реке Увац обављено је 2021., 2022. и 2023. године. Одговарајуће класе квалитета за тај период приказане су у табели 5.4.

Табела 0.4 – Класе воде реке Увац у периоду 2021. - 2023. година

Параметар	Мерно место Прибој		
	2021.	2022.	2023.
Општи параметри			
рН	V	V	V
Суспендоване материје	I-II	I-II	I-II
Кисеонични режим			
Растворени кисеоник	I	I	I
Засићеност кисеоником	-	-	-
БПК ₅	II	II	II
ХПК (перманганатна метода)	II	II	II
Укупни органски угљеник ТОЦ	II	II	III
Нутријенти			
Укупни азот	I	I	I
Нитрати	I	I	I
Нитрити	I	II	II
Амонијум јон	II	III	III
Укупни фосфор	III	III	II
Ортофосфати	II	II	II
Салинитет			
Хлориди	I	I	I
Сулфати	I	I	I
Укупна минерализација	I	I	I
Електропроводљивост	I	I	I
Метали			
Арсен	I	I	I
Бор	I	I	I
Бакар	I-II	I-II	I-II
Цинк	I	I	I
Хром - укупни	I	I	I
Гвожђе - укупно	I	I	II
Манган - укупни	I	I	I
Органске супстанце			
Фенолна једињења као C ₂ H ₅ OH	-		
Микробиолошки параметри			
Фекални колиформи	IV	IV	IV
Укупни колиформи	III	III	III
Цревне ентерококе	III	III	III
Број аеробних хетеротрофа (Кохл)	III	III	II

Параметар	Мерно место Прибој		
	2021.	2022.	2023.
Приоритетне и приоритетне хазардне супстанце			
Нl-раст.	III/IV (2x)	III/IV (2x)	III/IV (5x)

На основу резултата добијених анализом узорака воде узоркованих према утврђеном плану узорковања у 2021., 2022. и 2023. години, а према Уредби о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС”, број 50/12), може се закључити:

2021. година

На основу просечних вредности параметара укупни фосфор, укупни колиформи, цревне ентерококе и број аеробних хетеротрофа површинска вода припада III класи воде, на основу просечних вредности параметра фекални колиформи површинска вода припада IV класи воде, а на основу просечних вредности параметра рН површинска вода припада V класи воде.

2022.: година

На основу просечних вредности параметара амонијум јон, укупни фосфор, укупни колиформи, цревне ентерококе и број аеробних хетеротрофа површинска вода припада III класи воде, на основу просечних вредности параметра фекални колиформи површинска вода припада IV класи воде, а на основу просечних вредности параметра рН површинска вода припада V класи воде.

2023. година

На основу просечних вредности параметара укупни органски угљеник, амонијум јон, укупни колиформи и цревне ентерококе површинска вода припада III класи воде, на основу просечних вредности параметра фекални колиформи површинска вода припада IV класи воде, а на основу просечних вредности параметра рН површинска вода припада V класи воде.

За потребе Студије о процени утицаја на животну средину изградње РХЕ Бистрица извршена су и додатна физичко-хемијска и микробиолошка испитивања квалитета воде и седимента реке Увац. Узорковање је извршено 16. новембра 2023. године од стране акредитоване лабораторије „Анахем” и ове анализе су биле доступне обрађивачу Захтева.

Узета су два узорка воде и два узорка седимента са следећих мерних места:

- локација 1 – координате 43.557861 Н, 19.704008 Е

- локација 2 – координате 43.554947 Н, 19.703125 Е

Локација 1 - вода+седимент представља тачку узорковања за површинску воду и седимент низводно од будућег преградног профила Клак, док локација 2 - вода+седимент представља тачку узорковања узводно од поменуте локације.

На основу Уредбе о категоризацији водотока („Сл. гласник СРС“, бр. 5/68), део реке Увац од реке Вапа до њеног ушћа у реку Лим спада у другу класу. Према граничним вредностима дефинисаним Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама, седиментима и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, бр. 50/12), може се закључити да анализирани параметри не прелазе дефинисане граничне вредности за поменуту класу, осим за параметар ХПК, који показује благо прекорачење у оба узорка - прикупљеним узводно и низводно од будућег преградног профила.

На основу испитивања дошло се до закључка да оба анализирани узорка, на основу ових мерења, одговарају категорији ДОБРО. Ова вода одговара другој класи површинских вода. Опис класе одговара добром еколошком статусу према класификацији дата у пропису који дефинише параметре еколошког и хемијског статуса површинских вода. Површинске воде које припадају овој класи, на основу граничних вредности елемената квалитета, пружају услове за функционисање екосистема, живот и заштиту риба (ципринида). Могу се користити у исте сврхе и под истим условима као и површинске воде које припадају класи I.

Друго узорковање је извршено 05. јула 2024. године, такође од стране акредитоване лабораторије „Анахем“.

Поново су узета два узорка воде и два узорка седимента са следећих локација:

- локација 1 – координате 43.55824 Н, 19.70433 Е
- локација 2 – координате 43.55500 Н, 19.70317 Е

Као и за прво испитивање локација 1 - вода+седимент представља тачку узорковања за површинску воду и седимент низводно од будућег преградног профила Клак, док локација 2 - вода+седимент представља тачку узорковања узводно од поменуте локације.

Према граничним вредностима дефинисаним Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама, седиментима и роковима за њихово достизање („Службени гласник Републике Србије“, бр. 50/12), може се закључити да анализирани параметри не прелазе дефинисане граничне вредности за поменуту класу, осим за параметар БПК₅,

ХПК и ортофосфати, који показује благо прекорачење у оба узорка - прикупљеним узводно и низводно од будућег преградног профила.

На основу испитивања дошло се до закључка да оба анализирана узорка, на основу ових мерења, одговарају категорији ДОБРО. Ова вода одговара другој класи површинских вода. Опис класе одговара добром еколошком статусу према класификацији дата у пропису који дефинише параметре еколошког и хемијског статуса површинских вода. Површинске воде које припадају овој класи, на основу граничних вредности елемената квалитета, пружају услове за функционисање екосистема, живот и заштиту риба (ципринида). Могу се користити у исте сврхе и под истим условима као и површинске воде које припадају класи I.

Седимент

Резултати анализе узорка седимената на садржај метала приказани су у табели 5.5.

Табела 0.5 – Резултати анализе узорка седимената на садржај метала од 16.11.2023. год.

Параметар	Узорак 1					Узорак 2				
	Вредност	МДК ¹	МДК ²	МДК ³	МДК ⁴	Вредност	МДК ¹	МДК ²	МДК ³	МДК ⁴
Арсен , mg/kg	0,31	16,7	31,6	31,6	31,6	0,81	16,5	31,3	31,3	31,3
Кадмијум , mg/kg	0,47	0,5	1,2	4,6	7,4	0,55	0,5	1,2	4,5	7,3
Хром, mg/kg	179	50,4	192	1912	192	189	50,6	192	192	192
Бакар), mg/kg	24	17,5	17,5	43,8	92,5	27	17,3	17,3	43,2	91,2
Жива, mg/kg	0,016	0,2	0,3	1,1	6,9	0,019	0,2	0,3	1,1	6,9
Олово, mg/kg	2,7	54,2	338	338	338	3,8	53,8	336	336	336
Никл, mg/kg	438	10,2	10,2	13,1	61,2	405	10,3	10,3	13,2	61,8
Цинк , mg/kg	36	56,6	194	291	291	52	56,2	193	289	289

МДК¹ – * Циљна вредност;

МДК² – * Вредност лимита;

МДК³ – * Верификациони ниво;

МДК⁴ – * Ремедијациона вредност;

* кориговане вредности у односу са садржајем глине и органске материје, у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово постизање („Службени гласник РС”, бр. 50/12), Прилог 3, Поглавље III.

На основу резултата лабораторијске анализе и коригованих граничних вредности у складу са поменутом Уредбом, може се закључити да у узорку 1 добијене вредности за концентрацију хрома премашују циљану вредност, док концентрација бакра прелази граничну вредност. Додатно, у узорку 2, концентрације кадмијума и хрома премашују циљану вредност, док концентрација бакра прелази граничну вредност. У оба анализирана узорка, концентрација никла премашује вредност ремедијације.

На основу резултата лабораторијског испитивања може се закључити да измерене концентрације полихлорованих бифенила, полицикличних ароматичних угљоводоника, минералних уља и пестицида не прелазе граничне вредности дефинисане Уредбом.

Резултати друге анализе узорака седимената на садржај метала приказани су у табели 5.6.

Табела 0.6 - Резултати анализе узорака седимената на садржај метала од 05.07.2024. год.

Параметар	Узорак 1					Узорак 2				
	Вредност	МДК ¹	МДК ²	МДК ³	МДК ⁴	Вредност	МДК ¹	МДК ²	МДК ³	МДК ⁴
Арсен , mg/kg	0,77	20,3	38,5	38,5	38,5	0,69	19,9	37,8	37,8	37,8
Кадмијум , mg/kg	0,96	0,6	1,6	5,9	9,4	1,1	0,6	1,4	5,4	8,6
Хром, mg/kg	148	59	224	224	224	239	64	243	243	243
Бакар), mg/kg	32	23	23	57,5	121	31	22,4	22,4	56	118
Жива, mg/kg	0,035	0,2	0,4	1,2	7,6	0,025	0,2	0,4	1,2	7,7
Олово, mg/kg	3,1	63,3	395	395	395	4,9	62,3	389	389	389
Никл, mg/kg	361	14,5	14,5	18,6	87	529	17	17	21,9	102
Цинк , mg/kg	65	76,7	263	395	395	81	79	271	406	406

МДК¹ – * Циљна вредност;

МДК² – * Вредност лимита;

МДК³ – * Верификациони ниво;

МДК⁴ – * Ремедијациона вредност;

* кориговане вредности у односу са садржајем глине и органске материје, у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово постизање („Службени гласник РС”, бр. 50/12), Прилог 3, Поглавље III.

На основу резултата лабораторијске анализе и коригованих граничних вредности у складу са поменутом Уредбом, може се закључити да у узорку 1 добијене вредности за концентрацију хрома и кадмијума премашују циљану вредност, док концентрација бакра прелази граничну вредност. Додатно, у узорку 2, концентрације кадмијума, цинка и хрома премашују циљану вредност, док концентрација бакра прелази граничну вредност. У оба анализирана узорка, концентрација никла премашује вредност ремедијације.

На основу резултата лабораторијског испитивања може се закључити да измерене концентрације полихлорованих бифенила, полицикличних ароматичних угљоводоника, минералних уља и пестицида не прелазе граничне вредности дефинисане Уредбом.

Земљиште

За потребе израде Студије о процени утицаја на животну средину пројекта изградње реверзибилне хидроелектране Бистрица извршена су испитивања квалитета земљишта. Узорковање је извршено 16. новембра 2023. године од

стране акредитоване лабораторије „Анахем“. Ове анализе су биле доступне обрађивачу Захтева.

Узета су два узорка земљишта са следећих локација (слика 5.2):

- локација 1 – координате 43.550722 Н, 19.702689 Е
- локација 2 – координате 43.5429 Н, 19.717261 Е



Слика 0.2 - Сателитски приказ локација узорковања

На локацијама 1. Земљиште и 2. Земљиште прикупљена су по два узорка земљишта. Први узорак са обе локације представља узорак поремећеног земљишта на дубини од 0 до 0,3 м, док други узорак представља узорак непоремећеног земљишта на дубини од 0,3 до 0,6 м.

Резултати лабораторијских испитивања узорка земљишта приказани су у табелама 5.7 (резултати испитивања земљишта са локације 1) и 5.8 (резултати испитивања са локације 2). У овим табелама ГВ представља граничну вредност, а Рем. вр. ремедијациону вредност.

На основу Уредбе о граничним вредностима загађујућих материја, штетних и опасних материја у земљишту („Сл. гласник РС“, бр. 30/18 и 64/19) корекција граничних и ремедијационих вредности за метале, врши се у зависности од садржаја глине и/или органске материје у земљишту.

Табела 0.7 – Резултати испитивања земљишта са локације 1

Мерно место 1						
Параметар	Узорак 1	ГВ	Рем. вр.	Узорак 2	ГВ	Рем. вр.
Процент влаге, %	22	-	-	27	-	-
Садржај органске материје, %	5,5	-	-	3,3	-	-
Минерална уља, mg/kg	0,21	27,5	2.750	0,32	16,5	1.650
pH вредност	7,7	-	-	8,1	-	-
Садржај метала, mg/kg						
Антимон, mg/kg	2,8	3	15	1,8	3	15
Арсен, mg/kg	3,2	26	49	3,7	26	50
Бакар, mg/kg	52	32	166	36	32	169
Баријум, mg/kg	86	145	565	59	160	625
Цинк, mg/kg	56	124	639	44	130	668
Хром укупни, mg/kg	171	94	357	111	100	380
Кадмијум, mg/kg	0,48	0,65	10,2	0,36	0,66	9,85
Кобалт, mg/kg	25	8	218	15	9	240
Никл, mg/kg	186	32	192	98	35	210
Молибден, mg/kg	0,36	3	200	0,21	3	200
Олово, mg/kg	9,1	78	483	8,8	78	488
Жива, mg/kg	0,055	0,28	9,41	0,041	0,29	9,62
Садржај полихлорованих бифенила (ПЦБс), mg/kg						
PCB 28	<0,003	-	-	<0,003	-	-
PCB 52	<0,003	-	-	<0,003	-	-
PCB 101	<0,003	-	-	<0,003	-	-
PCB 118	<0,003	-	-	<0,003	-	-
PCB 138	<0,002	-	-	<0,002	-	-
PCB 153	<0,002	-	-	<0,002	-	-
PCB 180	<0,002	-	-	<0,002	-	-
PCB (укупно)	<0,018	0,02	1	<0,018	0,02	1
Садржај полицикличних ароматичних угљоводоника (ПАХс), mg/kg						
Антрацен	<0,003	-	-	<0,001	-	-
Бензо(а)антрацен	<0,003	-	-	<0,003	-	-
Бензо(к)флуорантен	<0,02	-	-	<0,02	-	-
Бензо(а)пирен	<0,003	-	-	<0,003	-	-
Кризен	<0,09	-	-	<0,09	-	-
Фенантрен	<0,005	-	-	<0,005	-	-
Индено (1,2,3-цд)пирен	<0,06	-	-	<0,06	-	-
Флуорантен	0,005	-	-	<0,001	-	-
Нафтален	<0,001	-	-	<0,001	-	-
Бензо (г,х,и) перилен	<0,08	-	-	<0,08	-	-
ПАХ (тотал)	<0,26	1	40	<0,26	1	4
Лако испарљиве органске супстанце (БТЕХ), mg/kg						
Бензен	<0,005	0,01	-	<0,005	0,01	-
Толуен	<0,01	0,01	-	<0,01	0,01	-
Етилбензен	<0,03	0,03	-	<0,03	0,03	-
Стирен	<0,03	0,3	-	<0,03	0,3	-
Ксилен	<0,1	0,1	-	<0,1	0,1	-
Укупни БТЕХ, mg/kg	<1	-	-	<1	-	-
Садржај глине, %	22	-	-	25	-	-

Табела 0.8 – Резултати испитивања земљишта са локације 2

Мерно место 2						
Параметар	Узорак 1	ГВ	Рем. вр.	Узорак 2	ГВ	Рем. вр.
Процент влаге, %	24	-	-	18	-	-
Садржај органске материје, %	6,1	-	-	4,7	-	-
Минерална уља, mg/kg	0,18			0,11		
pH вредност	7,2	-	-	7,1	-	-
Садржај метала, mg/kg						
Антимон, mg/kg	1,8	3	15	1,9	3	15
Арсен, mg/kg	4,6	28	53	6,4	26	30
Бакар, mg/kg	76	34	181	106	32	170
Баријум, mg/kg	81	165	645	95	155	605
Цинк, mg/kg	45	137	705	49	129	664
Хром укупни, mg/kg	134	102	388	131	98	372
Кадмијум, mg/kg	0,37	0,72	10,8	0,59	0,68	10,2
Кобалт, mg/kg	22	9	247	21	9	233
Никл, mg/kg	147	36	216	151	34	204
Молибден, mg/kg	0,66	3	200	0,76	3	200
Олово, mg/kg	14	82	511	14	79	491
Жива, mg/kg	0,041	0,3	9,89	0,036	0,29	9,59
Садржај полихлорованих бифенила (PCBc), mg/kg						
PCB 28	<0,003	-	-	<0,003	-	-
PCB 52	<0,003	-	-	<0,003	-	-
PCB 101	<0,003	-	-	<0,003	-	-
PCB 118	<0,003	-	-	<0,003	-	-
PCB 138	<0,002	-	-	<0,002	-	-
PCB 153	<0,002	-	-	<0,002	-	-
PCB 180	<0,002	-	-	<0,002	-	-
PCB (укупно)	<0,018	0,02	1	<0,018	0,02	1
Садржај полицикличних ароматичних угљоводоника (ПАХс), mg/kg						
Антрацен	<0,001	-	-	<0,001	-	-
Бензо(а)антрацен	<0,003	-	-	<0,003	-	-
Бензо(к)флуорантен	<0,02	-	-	<0,02	-	-
Бензо(а)пирен	<0,003	-	-	<0,003	-	-
Кризен	<0,09	-	-	<0,09	-	-
Фенантрен	<0,005	-	-	<0,005	-	-
Индено (1,2,3-цд)пирен	<0,06	-	-	<0,06	-	-
Флуорантен	0,001	-	-	<0,001	-	-
Нафтален	<0,001	-	-	<0,001	-	-
Бензо (г,х,и) перилен	<0,08	-	-	<0,08	-	-
ПАХ (тотал)	<0,26	1	40	<0,26	1	4
Лако испарљиве органске супстанце (БТЕХ), mg/kg						
Бензен	<0,005	0,01	-	<0,005	0,01	-
Толуен	<0,01	0,01	-	<0,01	0,01	-
Етилбензен	<0,03	0,03	-	<0,03	0,03	-
Стирен	<0,03	0,3	-	<0,03	0,3	-
Ксилен	<0,1	0,1	-	<0,1	0,1	-
Укупни БТЕХ, mg/kg	<1	-	-	<1	-	-

Мерно место 2						
Параметар	Узорак 1	ГВ	Рем. вр.	Узорак 2	ГВ	Рем. вр.
Садржај глине, %	22	-	-	24	-	-

На основу резултата лабораторијске анализе, у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих, штетних и опасних материја у земљишту („Службени гласник РС“, бр. 30/18 и 64/19), закључено је да на оба анализирана места, у оба анализирана узорка, концентрације бакра, хрома, кобалта и никла премашују граничне вредности, али нису детектоване вредности које прелазе ремедијационе вредност. Остали анализирани параметри не прелазе граничне вредности.

Флора и фауна

Према условима ЈП Србијашуме (бр. 11688, од 22.07 2025), издатих за потребе израде Урбанистичког пројекта, предметно подручје обухвата део Газдинске јединице „Прибој – Прибојска бања“, „Вучја – Козомор - Вран“ и „Црни врх – Гола брда“ којима газдује Шумско газдинство „Пријепоље“ Пријепоље.

Према условима Завода за заштиту природе Србије (бр. 021-2538/5 од 18.08.2025), подручје на коме се планира изградња приступних и сервисних саобраћајница у оквиру система РХЕ „Бистрица“ и ХЕ „Потпећ“ на територији општина Нова Варош и Прибој нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите у складу са Законом о заштити природе. Предметни локалитет северним делом улази у обухват еколошки значајног подручја „Увац и Милешевка“ еколошке мреже Републике Србије у складу са Уредбом о еколошкој мрежи.

Утицаји на флору су услед крчења простора за извођење радова (на микролокацији саме трасе).

6. Опис могућих утицаја пројекта на чиниоце животне средине, у току целокупног трајања пројекта

Могући утицаји пројекта на животну средину се разликују у зависности од тога да ли ће се дешавати за време извођења радова на изградњи приступних и сервисних саобраћајница система РХЕ „Бистрица“, или у току њене експлоатације.

(1) очекивана емисија и очекивана производња отпада

На предметној локацији за време припремних радова и изградњи приступних и сервисних саобраћајница, биће присутна грађевинска механизација чије погонско гориво је дизел гориво. Емисија повишених концентрационих нивоа полутаната аерозагађивања директно је узрокована сагоревањем дизел горива, нарочито приликом интензивирањем рада грађевинске механизације. У издувним гасовима, као загађујуће материје присутни су производи сагоревања дизел горива, гасовите штетне материје и чврсте честице. Тако услед сагоревања дизел горива настају, угљеникови оксиди, азотни оксиди, сумпор-диоксид па до других штетних полутаната најчешће чврстог карактера попут чађи, пепела, тешких метала и томе слично. Редовни пратилац земљаних радова, кретање моторних возила и изградње је појава прашине. Ова непријатност је преваходно присутна на градилишту.

Приликом извођења земљаних радова (ископа, насипања и одлагања материјала на привремене депоније), у земљиште, подземне и површинске воде могу доспети одређене количине земљаног, тј. суспендованог материјала. Због неисправности грађевинске механизације и немарности руковођаца механизације, земљиште, површинске и подземне воде могу бити загађене отпадним и опасним материјама (машинско уље, гориво, и др.) из грађевинских машина и возила, што проузрокује промене привременог и трајног карактера.

Од неопасних материја може се јавити амбалажни отпад (папирна и картонска амбалажа и пластична амбалажа, отпад од бетона, од дрвета, земља и камен из ископа, грађевински мешани отпад, гума, мешани комунални отпад.

Отпад се само привремено може складиштити на локацији, уз обавезну предају оператерима који поседују одговарајуће дозволе за управљање отпадом и са којима је Носилац пројекта у обавези да потпише уговор. На тај начин ће се минимизовати утицај генерисања отпада на животну средину.

У фази редовног коришћења предметног Пројекта очекује се значајно мањи интензитет аерозагађења, док се стварање отпада не очекује.

(2) бука, вибрација, јонизујуће и нејонизујуће зрачење, светлост, топлота

Повећана фреквенција саобраћаја на локацији изградње, може узроковати стварање вибрација и појаву повишених нивоа буке. Бука представља неизбежан привремени пропратни ефекат извођења грађевинских, машинских и електро радова. Дизел мотори за компресоре пнеуматских бушилица, дизалице, превозна средства и остала механизација стварају буку привременог карактера, али обично изнад дозвољених граница. Транспорт материјала и опреме (грађевински материјал, готов бетон, итд.) достављаће се камионима, што ће условити буку већу од уобичајене.

У фази редовног коришћења предметног Пројекта не очекују се значајни негативни утицаји у погледу повећања нивоа буке и вибрација.

Предметни пројекат није извор светлости и топлоте, нити ће изазвати повећање нивоа јонизујућег и нејонизујућег зрачења.

(3) природа и количина емисија гасова са ефектом стаклене баште

У фази припреме терена и реализације предметног Пројекта доћи ће до емисије гасова са ефектом стаклене баште и других полутаната у ваздух, пре свега услед рада грађевинске механизације и транспортних средстава која користе нафтне деривате. Емисије ће се односити првенствено на CO₂, као и на друге продукте сагоревања горива у моторима са унутрашњим сагоревањем (NO_x, CO, C_xH_x, HCHO и чађ).

Имајући у виду карактер и обим радова, као и ограничено трајање фазе изградње, очекује се да ће наведене емисије бити привременог, локалног и умереног карактера. Утицаји ће бити временски и просторно ограничени и престаће по завршетку радова, те се не очекује значајан допринос предметног Пројекта укупним емисијама гасова са ефектом стаклене баште.

(4) коришћење природних вредности, посебно земљишта, воде, биљног и животињског света у току извођења и експлоатације

За потребе изградњи приступних и сервисних саобраћајница система РХЕ „Бистрица“ користиће се стандардни природни грађевински материјали – песак, шљунак, вода и сл., али ће њихова употреба бити привремена и количински ограничена, односно ови материјали ће се користити само до завршетка извођења планираних радова.

Земљиште на локацији извођења пројекта је угрожено у фази изградње. Ове активности подразумевају захвате на површини земље, као што су ископи, насипања и промена постојећег амбијента.

Током фазе изградње, вода се користи за грађевинске потребе, припрему бетона, поливање новог бетона, али и за поливање површина у циљу одржавања хигијене и спречавања прекомерне појаве прашине, изазване грађевинским машинама. У овој фази, употребљена вода је загађена суспендованим и таложним материјама, а у неким случајевима, нафтом и мазивима.

На самој локацији трасе цевовода ће доћи до уклањања вегетације, крчења простора и присуства механизације у зони извођења радова, пре свега на микролокацији трасе приступних и сервисних саобраћајница

(5) кумулативни утицај пројекта и других спроведених, одобрених, повезаних или планираних пројеката

При процени кумулативних утицаја овог пројекта узима се у обзир могући ефекат у комбинацији са другим пројектима који су спроведени, одобрени, повезани или планирани на истом географском подручју. Предметни пројекат се налази у зони новопројектованих објеката РХЕ Бистрица, за потребе овог система је и планиран и представља предуслов за реализацију, изградњу и функционисање истог. Зато је и предвиђена фазна реализација пројекта изградње РХЕ Бистрица, тако да се не очекују кумулативни ефекти.

а) Обим утицаја

Утицаји на животну средину који се могу јавити током извођења радова на изградњи приступних и сервисних саобраћајница система РХЕ „Бистрица“ биће локалног и привременог карактера и ограничени на зону извођења радова и непосредно окружење. Негативни утицаји који се могу јавити током фазе изградње углавном су краткорочни, реверзибилни и умереног интензитета. Током фазе експлоатације не очекују се значајни негативни утицаји на чиниоце животне средине.

б) Природа прекограничног утицаја

Имајући у виду врсту, карактер, просторни обухват и локацију предметног Пројекта, не очекују се прекогранични утицаји на животну средину. Сви потенцијални утицаји ограничени су на локални ниво и везани су за непосредну зону реализације Пројекта.

в) Величина и сложеност утицаја

Током фазе изградње изводиће се земљани и грађевински радови уз ангажовање грађевинске механизације и транспортних средстава, што може условити привремено повећање нивоа буке, вибрација, емисије прашине и

издувних гасова, као и локалне утицаје на земљиште и вегетацију у зони радова. Наведени утицаји биће привременог карактера, локализовани и ограничени на период извођења радова. Утицаји током експлоатације предметних саобраћајница оцењују се као малог интензитета, док се са аспекта инфраструктурне повезаности и приступачности простора могу очекивати позитивни ефекти.

г) Вероватноћа утицаја

Потенцијални негативни утицаји могу настати услед неадекватне организације градилишта, неправилног руковања отпадом, као и у случају акцидентних ситуација (цурење горива и мазива, хаварије механизације и сл.). Током извођења радова могуће је привремено и локално оптерећење животне средине у погледу квалитета ваздуха, земљишта, вода, нивоа буке и стања флоре и фауне. Уз примену прописаних мера заштите животне средине, вероватноћа настанка значајнијих негативних утицаја оцењује се као мала. Током фазе експлоатације не очекују се значајни негативни утицаји, осим у случају евентуалних акцидентних ситуација.

д) Трајање, учесталост и вероватноћа понављања утицаја

Трајање потенцијалних негативних утицаја условљено је динамиком и дужином трајања извођења радова. Наведени утицаји су углавном привременог карактера, локализовани и престају по завршетку радова. С обзиром на карактер предметног Пројекта, ограничен просторни обухват радова и примену одговарајућих мера заштите животне средине, вероватноћа и учесталост понављања значајнијих негативних утицаја оцењују се као мале.

Током фазе експлоатације не очекују се значајни негативни утицаји на животну средину, осим у случају евентуалних акцидентних ситуација, чија је вероватноћа појаве мала.

7. Предлог мера за спречавање, смањење и отклањање значајних негативних утицаја

Основу за приказ мера заштите квалитета животне средине од потенцијалног негативног утицаја, чине утврђене промене и утицаји које предметни пројекат може имати на животну средину. Сва техничка документација мора да садржи мере предвиђене за спречавање и смањивање утицаја на животну средину. Неопходно је да се поштују све опште мере заштите, као и све техничко–технолошке мере и прописи утврђени законском регулативом, које се односе на заштиту животне средине и то приликом извођења радова на изградњи и током експлоатације система.

Сва техничка документација мора да садржи мере предвиђене за спречавање и смањивање утицаја на животну средину, а у овом поглављу биће детаљно изложене мере и активности које је потребно спровести како би се минимизовао негативан утицај планиране реализације Пројекта на животну средину. Мере заштите животне средине планирају се на основу потенцијалних негативних утицаја који су обрађени у претходним поглављима.

7.1 Мере које су предвиђене законом и другим прописима, нормативима и стандардима

Сви радови се морају одвијати у складу са Закон о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 - испр., 64/10 - одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - одлука УС, 50/13 - одлука УС, 98/13 - одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21, 62/23 и 91/25), Законом о заштити животне средине („Сл. гласник РС“, бр. 135/04, 36/09, 36/09 - др. закон, 72/09 - др. закон, 43/11 - одлука УС, 14/16, 76/18, 95/18 – др. закон и 94/24 - др. закон), Законом о заштити природе („Сл. гласник РС“, 36/09, 88/10, 91/10-испр., 14/16, 95/18 – др. закон и 71/21), Законом о културним добрима ("Сл. гласник РС", бр. 71/94, 52/2011 - др. закони, 99/2011 - др. закон, 6/2020 - др. закон, 35/2021 - др. закон, 129/2021 - др. закон и 76/2023 - др. закон), Законом о интегрисаном спречавању и контроли загађивања животне средине („Сл. гласник РС“, број 135/04, 25/15 и 109/21), Законом о заштити ваздуха ("Сл. гласник РС", бр. 51/2025), Законом о заштити од буке у животној средини („Сл. гласник РС“, бр. 96/21), Законом о водама („Сл. гласник РС“, бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18 – др. закон), Законом о заштити земљишта (Сл. гласник РС бр. 112/2015), Законом о шумама („Сл. гл. РС“, бр. 30/10, 93/12, 89/15 и 95/18 – др. закон), Законом о управљању отпадом („Сл. гласник РС", бр. 109/25), Законом о амбалажи и амбалажном отпаду („Сл. гласник РС“, бр. 36/09 и 95/18 – др. закон), Законом о заштити од пожара („Сл. гласник РС“, број 111/09, 20/2015, 87/18 и 87/18 – др. закон), Законом о безбедности и

здрављу на раду („Сл. гласник РС“, број 35/23), као и свим осталим важећим подзаконским актима који су донети на основу ових закона. Такође, сви радови морају бити изведени у складу са пројектном документацијом, уз примену свих техничких мера која су њоме прописане.

Заштита природних вредности остварује се спровођењем мера за очувањем њиховог квалитета, количина и резерви, као и природних процеса, односно међузависности и природне равнотеже у целини, што прописују појединачна законска акта:

1. Према Закону о планирању и изградњи, техничка документација садрже обавезне мере заштите животне средине прописане проценом утицаја на животну средину, односно утврђене мере заштите од стране надлежног органа, у складу са посебним законима.
2. Према Закону о заштити животне средине и Закону о заштити природе, правно и физичко лице које користи природне ресурсе, односно добра, дужно је да у току извођења радова, као и по њиховом престанку, обавља активности, планира и спроводи мере којима се спречава угрожавање животне средине. Онај ко деградира животну средину дужан је да изврши рекултивацију или на други начин санира деградирану животну средину. Заштита природних вредности остварује се спровођењем мера за очувањем њиховог квалитета, количина и резерви, као и природних процеса, односно међузависности и природне равнотеже у целини, што прописују појединачна законска акта.
3. Према Закону о водама, ради заштите квалитета вода забрањено је уношење у површинске и подземне воде отпадних вода које садрже хазардне и загађујуће супстанце изнад прописаних граничних вредности. На водном земљишту забрањено је градити објекте којима се смањује пропусна моћ корита, одлагати чврст отпад и опасан и штетан материјал, складиштити дрво и други чврст материјал којим се ремете услови проласка великих вода, прање возила, механизације и опреме и др. Ако дође до непосредне опасности од загађења или до загађења површинских или подземних вода, Носилац пројекта је дужан да предузме потребне мере за спречавање, односно за смањење и санацију загађења вода и да планира средства и рокове за њихово остваривање. Уколико се мере не предузму, јавно водопривредно предузеће спроводи мере о трошку Носиоца пројекта.
4. Према Закону о заштити ваздуха, уколико пројекат може утицати на квалитет ваздуха, Носилац пројекта је дужан да обезбеди техничке мере за спречавање или смањивање емисија у ваздух, планира трошкове заштите ваздуха од загађивања у оквиру својих инвестиционих и производних трошкова, прати утицај своје делатности на квалитет ваздуха и обезбеђује друге мере заштите у складу са прописима.

5. Према Закону о заштити земљишта привредна друштва, друга правна лица и предузетници који у обављању делатности утичу или могу утицати на квалитет земљишта дужни су да обезбеде техничке мере за спречавање испуштања загађујућих, штетних и опасних материја у земљиште, планирају трошкове заштите земљишта од загађивања и деградације у оквиру инвестиционих и производних трошкова, прате утицај своје делатности на квалитет земљишта и обезбеде друге мере заштите у складу са овим законом и другим законима.
6. Закон о заштити од буке у животној средини прописује да све машине, превозна средства, уређаји и опрема морају бити усклађени са техничким прописима који се односе на гранични ниво буке под одређеним условима употребе, а подаци о буци у условима употребе морају бити означени у складу са прописом. Мере заштите од буке везане за избор и употребу машина, уређаја, средстава за рад и превозна средства спроводе се применом најбоље доступних техника које су технички и економски исплативе, у складу са законом. Носилац пројекта је дужан да на прописан начин обезбеди мерење буке и сноси трошкове мерења буке у зони утицаја. Мерење буке у животној средини обавља овлашћена стручна организација.
7. Закон о управљању отпадом одређује, према начелу „близине и регионалног приступа управљању отпадом“, да се отпад третира или одлаже што је могуће ближе месту његовог настанка како би се у току транспорта избегле нежељене последице на животну средину. Законом се захтева да отпад буде описан на начин који омогућава сигурно руковање и управљање отпадом, као и да било која промена власништва отпада буде пропраћена одговарајућом документацијом (Документ о кретању отпада) која обавезно укључује индексни број (код) отпада. Поред овог кода и њему одговарајућег описа, отпад такође треба да има и опис карактеристика неопходних у циљу идентификације свих његових особина значајних за даље правилно руковање. Власник отпада је одговоран за све трошкове управљања отпадом. Власништво над отпадом престаје када следећи власник преузме отпад и преда Документ о кретању отпада. Отпад се складишти на местима која су технички опремљена за привремено чување отпада на локацији произвођача или власника отпада. Кретање опасног отпада прати посебан Документ о кретању опасног отпада. Произвођач и власник отпада дужан је да води и чува дневну евиденцију о отпаду и доставља редован годишњи извештај Агенцији за заштиту животне средине. Основна документа се чувају најмање 5 година.
8. Закон о управљању отпадом налаже да се отпад од електричних и електронских производа не може мешати са другим врстама отпада и забрањено је његово одлагање без претходног третмана. Власник овог отпада дужан је да га преда лицу које има дозволу за сакупљање, третман

или одлагање овог отпада. Исто важи и за отпадне флуоресцентне цеви које садрже живу. Власник истрошених батерија и акумулатора дужан је да их преда ради третмана лицу које за то има дозволу.

9. Искоришћена уља се морају сакупљати и одлагати у затворену металну бурад која ће бити прописно обележена (потребно је да стоји и одговарајући индексни број отпадног уља ради идентификације, датум његовог генерисања и безбедносна упозорења). Ова бурад се могу привремено складиштити на локацији, на наткривеној водонепропусној (бетонској) подлози и са обезбеђеном танкваном запремине која може да прими комплетан садржај који се налази у бурету. Када се сакупе одговарајуће количине рабљеног уља, преузима га предузеће које има одговарајуће дозволе за управљање овом врстом отпада. Према Закону о управљању отпадом, као и Правилнику о условима, начину и поступку управљања отпадним уљима, трговац који продаје уља и мазива дужан је да крајњег корисника у писаној форми обавести о местима на којима отпадно уље може да се преда без накнаде. Транспорт отпадних уља обавља се у складу са дозволом коју издаје надлежни орган. Свако кретање отпадних уља обавезно прати Документ о кретању опасног отпада у складу са Правилником о обрасцу Документа о кретању опасног отпада, обрасцу претходног обавештења, начину његовог достављања и упутству за њихово попуњавање.
10. Према Правилнику о условима, начину и поступку управљања отпадним гумама оне се не могу одлагати на депонију, већ се без накнаде предају лицу које врши складиштење или третман, при чему се попуњава Документ о кретању отпада. Отпадне гуме се могу складиштити у затвореном или отвореном складишту. Уколико је отворено, складиште мора имати бетонску подлогу и да буде ограђено оградом висине 2 m. Складиште мора да буде под надзором како би се спречио приступ неовлашћеним лицима и мора да има систем за заштиту од пожара у складу са посебним прописом.
11. Закон о амбалажи и амбалажном отпаду прописује да је произвођач, увозник, пакер/пунилац и испоручилац дужан да бесплатно преузме отпад од секундарне или терцијарне амбалаже на захтев крајњег корисника.
12. Законом о управљању отпадом изричито је забрањено:
 - испуштање или просипање отпадног уља у или на земљиште, површинске и подземне воде и канализацију,
 - одлагање отпадних уља и неконтролисано испуштање остатака од прераде отпадних уља,

- свака врста прераде која загађује ваздух у концентрацијама изнад прописаних граничних вредности.
13. Према Закону о културним добрима, ако се у току извођења грађевинских и других радова наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете, извођач радова је дужан да одмах, без одлагања прекине радове и обавести надлежни завод за заштиту споменика и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен. Инвеститор је дужан да обезбеди средства за истраживање, заштиту, чување, публиковање и излагање добра које ужива претходну заштиту, а које је откривено приликом изградње инвестиционог објекта – до предаје добра на чување овлашћеној установи заштите.
 14. Вибрације се могу јавити при раду агрегата у току нормалне експлоатације хидроелектране. Норме за вибрације нису прописане и примењује се препорука Интернационалног удружења за стандарде (ИСО), СРПС ИСО 2631 Водич за процену излагања особља вибрацијама. За све уређаје код којих може доћи до вибрација потребно је предвидети постоља са антивибрационим подлошкама.
 15. Закон о заштити од пожара прописује да се заштита од пожара организује и непрекидно спроводи на свим местима и у свим објектима који су изложени опасности од пожара. Министарство унутрашњих послова врши категоризацију објеката, делатности и земљишта према угрожености од пожара на основу које се врши организовање заштите од пожара. Као део техничке документације за изградњу објеката, неопходно је израдити и Главни пројекат заштите од пожара, на који сагласност издаје Министарство унутрашњих послова. Овај пројекат израђују правна лица која су уписана у одговарајући регистар и која имају овлашћење Министарства унутрашњих послова за израду Главног пројекта заштите од пожара. Поменуто министарство издаје и сагласност на објекат уколико је изграђен у складу са прихваћеним Главним пројектом заштите од пожара. За извођење радова заваривања, резања и лемљења, уколико се користи отворени пламен или алат који приликом коришћења варнички у просторији која није посебно прилагођена за обављање тог посла или на удаљености од 200 m од руба шуме, неопходно је организовати противпожарну стражу, тј. присуство лица стручно оспособљених за спровођење мера заштите од пожара, са одговарајућом противпожарном заштитом. Основна обука из области заштите од пожара организује се за све запослене, најкасније у року од 30 дана од дана ступања на рад.
 16. У случају измене законских прописа у току извођења предметног пројекта, одговорна лица Носиоца пројекта су дужна да изврше сва потребна усаглашавања са новим прописима.

Осим поменутих мера које прописују законски и нижи правни акти, у току прибављања техничке документације за реализацију предметног пројекта, добијена су и решења, мишљења и сагласности надлежних институција којима су прописани услови који морају бити испуњени како би се минимизовао утицај на основне параметре животне средине.

Неопходно је да се поштују све опште мере заштите природе и животне средине, као и све техничко - технолошке мере и прописи утврђени другим законима, који се односе на заштиту животне средине и то: приликом извођења радова, током експлоатације предметног пројекта, као и у могућим акцидентним ситуацијама.

С тим у вези, Носилац пројекта је дужан да спроведе захтеве који су прописани Локацијским условима од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре.

- Локацијски услови, број предмета ROP-MSGI-10379-LOCH-2/2026, заводни број 01889911 2026 14810 005 001 000 001 од 27.05.2026. године

Носилац пројекта је дужан да се придржава и свих услова које су прописале надлежне институције.

Конкретне мере које се морају поштовати у току припреме и извођења пројекта изградње приступних и сервисних саобраћајница система РХЕ „Бистрица“ су:

17. Обавеза је носиоца пројекта да прибави све услове, дозволе и сагласности надлежних институција предвиђене позитивним прописима.
18. Забрањено је извођење било каквих радова без одобрења надлежних министарства и органа.
19. Пре почетка извођења радова потребно је извршити припремне радове, обезбедити све локације које су планиране за потребе извођења радова и извести друге радове којима се обезбеђује непосредно окружење, живот и здравље људи и безбедно одвијање саобраћаја.
20. Локација на којој се изводе радови мора да буде видно обележена.
21. Обезбедити одговарајућу ХТЗ заштитну опрему запосленима на градилишту, прописану Законом о безбедности и здрављу на раду („Сл. гласник РС“, број 35/23);
22. Вршити редовно, у складу са прописима, контролу противпожарних апарата;
23. Извођењем радова не сме се ометати редовно одвијање саобраћаја.
24. Успоставити адекватну организацију извођења радова, којом се максимално штити животна средина, спровођење пројектованог обима радова према

- инвестиционо техничкој документацији уз поштовање услова надлежних институција.
25. На предметној локацији није дозвољено сервисирање возила, замена уља и доливање горива.
 26. Извршити правилан избор машина и возила у фази извођења радова и одржавати механизацију у исправном стању, у циљу максималног смањења емисије гасова, нивоа буке и вибрација. Транспорт спроводити атестираним превозним средствима.
 27. Контролисати исправност мотора и машина, у циљу елиминисања могућности доспевања нафте, деривата и машинског уља у површинске и подземне воде и земљиште и прекомерне емисије издувних гасова.
 28. У складу са одговарајућим правилницима вршити сакупљање и привремено складиштење отпадних материјала који укључују: ПЕТ боце, отпадна уља и амбалажу од уља, отпадне гуме, отпадну електричну и електронску опрему и инсталације, акумулаторе и батерије итд. Привремена складишта морају бити наткривена и са бетонском подлогом.
 29. Отпадне материје предавати заинтересованим организацијама овлашћеним за сакупљање одговарајуће врсте отпада. Предају отпада мора да прати Документ о кретању (опасног) отпада, којим се преноси власништво над отпадом на сакупљача отпада.
 30. Обезбедити довољан број посебних, мобилних контејнера, према броју сталних и привремених радника, за прикупљање чврстог комуналног отпада са локација извођења радова и депоновати прикупљени комунални отпад у договору са надлежном комуналном службом. Отпад разврставати на извору настанка, коришћењем контејнера за различите врсте отпада (папир, ПЕТ, метал и сл).
 31. Отпад се не сме одлагати ван места која су одређена за ту намену и не сме се вршити спаљивање отпада на локацији.
 32. Строго водити рачуна да се грађевински материјал и шут не просипа и депонује у корито реке.
 33. Обавезно је санирати све манипулативне и деградиране површине и уклонити вишкове грађевинског материјала, опреме и машине по завршетку радова.
 34. Забрањено је испуштање загађујућих материја у водоток у току извођења радова и у току експлоатације предметног пројекта које могу негативно да утичу на ихтиофауну.

7.2 Мере које ће се предузети у случају удеса

Потребно је предузети све мере да до удеса не дође или уколико дође, да последице буду сведене на минимум.

Предузети све неопходне мере предострожности, како током извођења радова не би дошло до хаваријског изливања горива, мазива и других штетних материја из грађевинске механизације и возила. Поштовати законске прописе о руковању запаљивим материјама. На предметној локацији је забрањено одлагање било каквих деривата нафте или других погонских горива која се користе.

Могуће удесне ситуације везане су за појаву пожара и за исцуривање уља и мазива у земљиште и воде. За предвиђене удесне ситуације усвојени су планови за реаговање који су истакнути на видним местима и морају у случају удеса спроводити. Мере које ће се предузети у случају удеса су:

35. Носилац пројекта је дужан да изради План реаговања у случају удеса у складу са законском регулативом.
36. Предузети све неопходне мере заштите природе и њено санирање у акцидентним ситуацијама уз обавезу обавештавања надлежних инспекцијских служби.
37. У случају избијања пожара, лице које је приметило пожар приступа његовом гашењу противпожарним апаратом који се налази у близини. Потом искључује, уколико је то могуће, довод електричне енергије до места угроженог пожаром, пре доласка ватрогасне јединице. Затим се врши обавештавање референта за питања противпожарне заштите и осталих надлежних лица. Уколико је потребно извршава се евакуација људства;
38. Уколико дође до просипања нафтних деривата већих размера, потребно је што пре зауставити даље отицање и применити неко одговарајуће средство за адсорпцију. Неопходно је купити расуто уље или материјал помоћу упијајућих средстава као што су пиљевина, песак, крпе и сл., који се након коришћења одлажу у посуду намењену за те потребе. Овај зауљени материјал се транспортује на предвиђено привремено складиште, са кога ће бити предато правним лицима која поседују дозволу за управљање овом врстом отпада.
39. Уколико је дошло до контаминације земљишта, потребно је уклонити површински слој и са њим поступати као са опасним отпадом.
40. Ако уље доспе до водене површине у већим количинама, обавезно треба обавестити лице задужено за безбедност и здравље на раду, противпожарну заштиту и заштиту животне средине, који даље обавештава надлежну инспекцију заштите животне средине и позива надлежне службе за уклањање

уља из воде. Телефон одговорног лица је јасно истакнут на свим местима где се налазе уља и друге опасне материје. Сакупљање уља обављају лица обучена за ову врсту посла, која поседују одговарајућа лична заштитна средства. Први корак у поступку сакупљања веће количине уља са површине водотока је спречавање ширења уљне мрље, помоћу плутајућих баријера. Затим се препумпавањем и третирањем воде биоразградивим материјама, сакупља и разграђује уље са површине реке.

Након удесне ситуације потребно је предузети мере које имају за циљ санацију, али и праћење ситуације после удеса и уклањање опасности од поновног удеса:

- Након удеса сачињава се извештај о удесу са анализом тренутног стања и проценом штете;
- Затим се израђује оперативни план којим се одређују циљеви и потребна средства за санацију, као и редослед радњи који ће се предузети;
- Након отклањања непосредних последица удеса, приступа се санацији, обнављању и враћању објекта или земљишта у првобитно стање, при чему се мора уклонити опасност од поновне појаве удесне ситуације.

7.3 Планови и техничка решења заштите животне средине (рециклажа, третман и диспозиција отпадних материја, рекултивација, санација и др.)

Поступање са отпадом вршити у складу Законом о управљању отпадом и Законом о амбалажи и амбалажном отпаду. Ови закони, као и сви остали прописи се примењују у циљу: управљања отпадом на начин којим се не угрожава здравље људи и животна средина, превенције настајања отпада развојем чистијих технологија и рационалним коришћењем природних богатстава, поновног коришћења и рециклаже отпада итд.

41. Носилац пројекта је дужан да у складу са Законом о управљању отпадом, сачини План управљања отпадом, прибавља извештај о испитивању отпада и по потреби обнавља у случају промене технологије (овај извештај чува се најмање 5 година). Носилац пројекта има израђен План управљања отпадом.

Мере које се односе на управљање отпадом су:

42. Носилац пројекта је дужан да организује систематско прикупљање чврстог отпада који се јавља у процесу градње и боравка радника у зони градилишта.
43. Отпад мора да класификује и да се привремено складишти у складу са одговарајућим прописима за третман појединачних врста отпада. По предаји отпада овлашћеним правним лицима мора се чувати копија докумената о отпреми отпада, све док се не добије примерак попуњеног Документа о кретању отпада (или опасног отпада) од примаоца, којим се потврђује да је

- отпад прихваћен. Овај документ се чува најмање 2 године. Уколико се по предаји отпада не добије у року од 15 дана примерак попуњеног Документа о кретању отпада од примаоца, покрене се поступак провере кретања отпада и о налазу извештава Министарство надлежно за заштиту животне средине.
44. Отпад се раздваја на месту настанка и у складу са потребом будућег третмана и складишти на начин који минимално утиче на здравље људи и животну средину. Произвођач отпада је дужан да води и чува дневну евиденцију о отпаду и да годишњи извештај о отпаду доставља Агенцији за заштиту животне средине. У извештају треба да буду наведени подаци о: врсти, количини, пореклу, карактеризацији и класификацији, саставу, складиштењу, транспорту, одлагању и сл.
 45. Сав комунални отпад који настаје током извођења радова треба привремено одлагати у за то намењене контејнере и редовно одвозити са локације. За сакупљање и одлагање овог отпада задужени су сви радници, док се одвожење отпада са локације мора организовати у договору са надлежним јавно-комуналним предузећем. Расипање овог отпада би, осим естетског утицаја, представљало и велику потенцијалну опасност услед могућности избијања пожара, као и од појаве преносиоца болести (инсеката и глодара). Такође, овај отпад би имао веома негативан, кумулативан ефекат на околно земљиште и површинске воде. Комунални отпад који није правилно депонован би разносио ветар и на веће удаљености. Забрањено је мешати комунални са опасним отпадом.
 46. У случају настанка отпада који чине различити истрошени или замењени делови опреме, овај отпад одвајати и привремено складиштити до предаје заинтересованим овлашћеним организацијама. Део опреме ће бити зауљен и испрљан разним уљима и мазивима које могу да изазову веома негативан дуготрајан утицај уколико доспеју у воду или земљиште, па се са њим поступа као са опасним отпадом. Зато се овај отпад складишти на водонепропусној подлози, пре предаје овлашћеним правним лицима.
 47. Зауљена амбалажа од уља и мазива представља потенцијално опасан отпад, тако да се треба правилно складиштити, на наткривеној, ограђеној, бетонској подлози. Зауљену амбалажу је обавезан да прими, без накнаде, произвођач или дистрибутер уља. Ова врста отпада повећава ризик од настанка и ширења пожара и може јако неповољно да утиче на квалитет земљишта и вода.
 48. Као отпад потенцијално се могу јавити и различите гумене траке и други производи од гуме, које треба привремено складиштити у складу са правилником који регулише управљање отпадним гумама.

49. Отпад се не сме одлагати ван места која су одређена за ту намену и не сме се спаљивати на предметној локацији. Пре одлагања отпада, извршити карактеризацију отпада од стране овлашћене установе, а затим издвојити материје које се могу користити као секундарне сировине, и за њихово преузимање сачинити уговоре са овлашћеним предузећима.
50. На градилишту је забрањено трајно формирање депонија вишка материјала, отпада, одлагање деривате нафте или других погонских горива;
51. Одлагање вишкова материјала (геолошки грађевински материјал) треба да буде према стандардима за ову врсту објеката, уз поштовање мера заштите водотока и изван непосредне зоне извора;
52. Забрањено је бацање отпада и опасних и штетних материја у реку и акумулацију.
53. Након завршетка радова неопходно је уклонити сав отпад.

7.4 Друге мере које могу утицати на спречавање или смањење штетних утицаја на животну средину

У овом поглављу су наведене мере које нису директно повезане са заштитом животне средине, али у одређеним ситуацијама могу да доведу до одређених негативних утицаја:

54. Носилац пројекта је дужан да обезбеди доследно спровођење пројектованог обима и врсте радова на реализацији пројекта, према инвестиционо-техничкој документацији на основу којег је издато одобрење за изградњу, према техничким мерама, прописима, нормативима и стандардима који важе за извођење оваквих пројеката.
55. Применити све мере стабилизације дуж трасе приступних и сервисних саобраћајница дате пројектом.
56. Носилац пројекта је дужан да обезбеди и придржава се неопходних услова које су прописале надлежне институције.
57. Забрањено је извођење било каквих радова без одобрења надлежних органа.
58. Носилац пројекта је дужан да обезбеди да градилиште буде уређено тако да је омогућено несметано и сигурно извођење свих радова, обезбеђено од приступа лица која нису запослена на њему. О уређењу градилишта и раду на њему Извођач радова саставља посебан елаборат који у погледу заштите на раду треба да обухвати следеће мере: обезбеђење границе градилишта према околини; уређење и одржавање саобраћајница; одређивање места, простора и начина размештаја и ускладиштења грађевинског материјала; изградњу и уређење простора за чување опасног материјала; начин

транспортивања, утовара, истовара и депоновања разних врста грађевинског материјала и тешких предмета; начин обележавања и обезбеђивања опасних места и угрожених простора на градилишту; начин обележавања и обезбеђивања безбедног кретања на градилишту; начин рада на местима где се појављују штетни гасови, прашина, пара, односно где може настати ватра и друго; уређење електричних инсталација за погон и осветљење на појединим местима на градилишту; одређивање врсте и смештаја грађевинских машина и одговарајућа обезбеђења с обзиром на локацију градилишта; начин заштите од пада са висине или у дубину; одређивање радних места на којима постоји повећана опасност по живот и здравље радника, као и врсте и количине потребних личних заштитних средстава односно заштите опреме; мере и средства противпожарне заштите на градилишту; изградњу; организација прве помоћи на градилишту и друге неопходне мере за заштиту лица на раду. Извођење радова на градилишту сме отпочети тек кад је градилиште уређено у складу са овде наведеним одредбама. Лица која су у посети градилишту морају бити на такав начин опремљена да се обезбеди њихова сигурност (шлем, заштитна обућа, заштитне наочаре и др.).

59. Сав материјал, уређаји, постројења и опрема, потребни за изградњу, односно за извођење одређеног рада на градилишту када се не користе, морају бити сложени тако да је могућ лак преглед и несметано њихово ручно или механизовано узимање, без опасности од рушења и сл. Уколико не постоји могућност за ускладиштење грађевинског материјала у потребним количинама, дозвољено је допремање материјала само у количинама које се могу сложити без закрчавања прилаза и пролаза и без опасности од рушења.
60. Заштита од пожара је дужност и обавеза Извођача и ангажованих радника. У складу са одредбама противпожарне заштите Извођач је обавезан да поседује на градилишту сву неопходну опрему за заштиту од пожара. Извођач има обавезу да све раднике обучи да рукују противпожарним апаратом да би они били у стању уколико дође до пожара да га локализују.
61. Извођач је обавезан да обавести све раднике о забрани уношења алкохолних пића, оружја и експлозивних и запаљивих средстава на градилиште и да контролише поштовање те забране. У случају кршења забране извођач има право и обавезу да радника који је прекршио забрану привремено или трајно удаљи са градилишта и да уклони све забрањене предмете са градилишта.
62. Руковаоц грађевинском машином или уређајем који покреће мотор са унутрашњим сагоревањем, мора бити заштићен од штетног дејства издувних гасова мотора.

63. Грађевинске машине и уређаји са електромотором или електричном инсталацијом, морају бити заштићени од удара електричне струје према важећим техничким прописима.
64. Сви лако доступни ротирајући и покретни делови машина и уређаја за обрађивање разног грађевинског материјала морају бити на подесан начин опремљени заштитним направама ради заштите радника од могућег повређивања. Заштитне направе на машинама и уређајима морају бити по потреби уграђене тако да се без њих машина односно уређај не може ставити у погон. Отвори за убацивање односно додавање материјала на машинама са ваљцима, ножевима и другим оштрим алатима, морају бити осигурани од завлачења руку радника у опасну зону ножева или других оштрих алата. Командне полуге и дугмад склопки морају на машини бити смештени тако да је неконтролисано укључивање машине онемогућено.
65. Делови самоходних грађевинских машина морају бити лако и без опасности заменљиви. Место за руковање мора бити на машини смештено тако да је руковаоцу машином омогућена лака прегледност терена на коме се креће. Рамови покретних делова машине морају бити обојени жути или белим тракама под углом од 45° према хоризонтали, ради упозорења на опасност. Самоходне грађевинске машине морају имати уређај за давање звучних сигнала.
66. Средства за ношење или везивање терета (челична ужад-сајле, куке) смеју да се употребљавају само када је квалитет материјала од ког су израђени као и начин израде такви да испуњавају услове утврђене важећим стандардом, што се доказује поседовањем важећег стручног налаза-атеста који је издат од стране произвођача или овлашћене установе. Челична ужад-сајле и куке које се употребљавају морају имати доказ о квалитету и о максималној дозвољеној носивости. Дотрајала или оштећена челична ужад не смеју се користити нити заменити челичном ужади мањих мера или слабијих карактеристика.
67. Мере заштите животне средине у фази извођења радова, огледају се кроз одговарајућу организацију градилишта, да би се максимално смањила бука и вибрације и да би се саобраћај минимизирао на ниво неопходног за оптимално одвијање радова извођења објекта.
68. За обављање радова на градилишту, зависно од природе посла, опасности, штетности радних услова и других елемената штетности треба да се обезбеде следећа средства личне заштитне опреме:
- За заштиту главе: шлем (рударски односно грађевински);
 - За заштиту очију и лица: штитник за очи и лице или штитник за очи;

- За заштиту слуха: ушни чеп или антифони за заштиту слуха од буке јачине до 85 дБ(А);
- За заштиту органа за дисање: респиратор за заштиту дисајних органа од неагресивне и неотпорне прашине;
- За заштиту руку: кожне рукавице – обичне радне;
- За заштиту ногу: ципеле, односно чизме са неклизатућим ђоном, гумене, непромочиве чизме за рад унутар сифона;
- За заштиту од влаге и хладноће: кишна кабаница, бунда;
- За заштиту од пада: опасач (са или без упртача) са најмање једном „Д“ кариком, ужад од јуте или маниле са карабињерима на крајевима (дужине према потреби);
- За заштиту од удара електричне струје: електроизолациона обућа, рукавице од електроизолационог материјала (рукавице за електричаре, класе I за рад у постројењима или са уређајима напона до 650 V или класе II за постројења или са уређајима преко 650 V), електроизолациона кљешта, електроизолациона мотка, ужад за уземљење и кратко спајање и друга потребна опрема.

У случају потребе (зависно од природе посла, опасности, штетности радних услова и других елемената штетности), обезбедити и друга средства личне заштитне опреме.

69. Није дозвољено обављање грађевинских активности у ноћном периоду, од 20 до 06 h.
70. У случају прекида радова из било ког разлога потребно је обезбедити механизацију и околину.
71. Након окончања свих радова, Носилац пројекта је у обавези да санира све деградиране површине око реке, да уклони све вишкове грађевинског материјала, делове опреме и машина и да обавезно успостави биљни покривач, тј. да култивише терен на свим угроженим местима коришћењем аутохтоних врста.
72. После завршених радова извршити биолошку и механичку рекултивацију и ревитализацију земљишта. По окончању радова, односно током експлоатације, у циљу смањења утицаја, праћења стања и дефинисања додатних мера побољшања, потребно је обезбедити реализацију следећих мера:

-
73. Редовно одржавати опрему, ради постизања њене потпуне оперативности у свим могућим редовним и акцидентним ситуацијама. Одржавати потребну радно-технолошку дисциплину и благовремено отклањати све уочено техничко-технолошке недостатке у експлоатацији.
 74. Сакупљати чврсти комунални отпад у мобилним контејнерима и транспортовати на одговарајућу комуналну депонију према условима надлежне комуналне службе.
 75. Уређивати и одржавати максималну чистоћу обале реке.

8. Нетехнички резиме информација датих у поглављима 2 – 7

Предметним пројектом предвиђена је изградња приступних и сервисних саобраћајница система РХЕ „Бистрица“.

За потребе изградње РХЕ „Бистрица“ и акумулације „Клак“ испројектовани су приступни и сервисни путеви којима се остварује комуникација са планираним објектима РХЕ „Бистрица“ и међусобно повезују сви објекти РХЕ „Бистрица“.

Поред тога, предметни путеви служе за изградњу, допрему опреме током изградње и монтаже објеката, као и за редовно одржавање током експлоатације објеката РХЕ „Бистрица“. Приликом трасирања сервисних и приступних путева осовине предметних путева су дефинисане на начин да се обезбеде најмањи трошкови грађења, експлоатације и одржавања. Главна транспортна рута дефинисана је сервисним саобраћајницама, док се на њу надовезују приступне саобраћајнице до појединих објеката РХЕ „Бистрица“.

Приликом дефинисања траса, у највећој могућој мери су коришћени постојећи општински и атарски путеви, који се реконструишу, а граде се и потпуно нови путеви, на начин да се омогућити неометан транспорт и монтажу делова за РХЕ „Бистрица“.

Путеви дефинисани у овоме пројекту класифицирани су као општински путеви који саобраћајно међусобно повезују територију унутар општине Прибој. Путеви су јавни и бити ће доступни свим корисницима.

У наредној табели дати су подаци о предвиђеним дужинама сервисних и приступних путева.

Табела 8.1: Предвиђене дужине сервисних и приступних путева

БРОЈ	НАЗИВ	ДУЖИНА (km)	НАПОМЕНА
1	Сервисна саобраћајница 1 - СП 1	11.06	Изградња новог пута / реконструкција постојећег пута.
2	Сервисна саобраћајница 2 - СП 2	8.16	Изградња новог пута / реконструкција постојећег пута.
3	Приступни пут до водостана и затварачнице - ПП 1	1.11	Изградња новог пута / реконструкција постојећег пута.
4	Приступни пут до трафо станице - ПП 2	0.73	Изградња новог пута.
5	Приступни пут до управне зграде - ПП 3	0.12	Изградња новог пута.
6	Приступни пут до акумулације Потпећ - ПП 4	0.35	Изградња новог пута.

БРОЈ	НАЗИВ	ДУЖИНА (km)	НАПОМЕНА
7	Приступни пут до сифона_1 - ПП 5	0.30	Изградња новог пута.
8	Приступни пут до сифона_2 - ПП 6	1.52	Изградња новог пута / реконструкција постојећег пута.
9	Приступни пут до затварачнице - ПП 7	0.94	Изградња новог пута.
10	Приступни пут до бране Клак - ПП 8	0.79	Изградња новог пута.

Подручје на коме су предвиђени радови обухвата делове територија две општине у југозападном делу Србије: Нова Варош и Прибој. Списак катастарских општина и парцела дат је у поглављу 2.

На основу расположивих података из планске документације и услова надлежних ималаца јавних овлашћења у обухвату пројекта евидентирани су:

- далеководи 220 kV бр. 203/3 ТС Бајина Башта - ТС Бистрица и 110 kV бр. 134/8 ТС Бистрица - ХЕ Потпећ, и више далековода 35 и 10 kV;
- траса магистралне једноколосечне електрифициране железничке пруге (Београд Центар) – Ресник – Пожега - Врбница — државна граница – (Бијело Поље);
- трасе постојећих саобраћајница Државног пута IIА реда број 191 Бистрица – Прибој – државна граница са Босном и Херцеговином (гранични прелаз Увац) и Државног пут IIА реда број 194: Прилике - Катићи Јасеново - Кокин Брод - Рутоши Прибојска Бања – Прибој Саставци;
- траса планираног разводног гасовода РГ 08-20 Златибор–Пријепоље са одвојцима за Прибој РГ 08-21 и Нову Варош РГ 08-22.

На предметној локацији има мањи број објекта стамбене и друге намене (помоћни пољопривредни објекти у оквиру сеоских домаћинстава).

Предметно подручје је слабо настањено. Сама локација на којој је предвиђена реализација пројекта је настањена махом старим становништвом.

Најближи водоток локацији предметних саобраћајница је Рутошка река, а ту су и реке Лим и Увац и акумулација Радоиња.

Према условима ЈП Србијашуме (бр. 11688, од 22.07 2025), издатих за потребе израде Урбанистичког пројекта, предметно подручје обухвата део Газдинске јединице „Прибој – Прибојска бања“, „Вучја – Козомор - Вран“ и „Црни врх – Гола брда“ којима газдује Шумско газдинство „Пријепоље“ Пријепоље.

Према условима Завода за заштиту природе Србије (бр. 021-2538/5 од 18.08.2025), подручје на коме се планира изградња приступних и сервисних саобраћајница у оквиру система РХЕ „Бистрица“ и ХЕ „Потпећ“ на територији општина Нова Варош и Прибој нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите у складу са Законом о заштити природе. Предметни локалитет северним делом улази у обухват еколошки значајног подручја „Увац и Милешевка“ еколошке мреже Републике Србије у складу са Уредбом о еколошкој мрежи.

На основу одговора Републичког завода за заштиту споменика културе бр. 18-38/2026 од 21.04.2026. године, Увидом у Централни регистар непокретних културних добара који води Републички завод за заштиту споменика културе утврђено је да на наведеном простору нема непокретних културних добара од изузетног значаја. С обзиром на наведено, а у складу са одредбама Закона о културним добрима („Службени гласник РС“, бр. 71/94, 52/11-и др. закон и 99/11-и др.закон), Републички завод за заштиту споменика културе наводи да није надлежан за утврђивање услова за наведену локацију. За предметно подручје надлежан је Завод за заштиту споменика културе Краљево, који је и издао услове, број БРОЈ: ROP-MSGI-10379-LOC-1/2026, ROP-10379/2026, од 12.05.2026.године.

Увидом у постојећу документацију овог Завода, утврђено је да на предметним катастарским парцелама, нема утврђених културних добара ни евидентираних добара. Површинском проспекцијом терена од стране стручног сарадника – археолога, установљено је да се на траси односно у непосредној близини трасе приступних саобраћајница налазе архолошки локалитети – добра под претходном заштитом Закона о културном наслеђу.

На траси односно у непосредној близини трасе приступних и сервисних саобраћајница система РХЕ Бистрица, налазе се следећа добра – археолошки локалитети који уживају претходну заштиту према Закону о културном наслеђу:

- Златарске Челице, Оштрик (средњовековно утврђење) координате X 4818423 Y 7391761 (КП 91, 88, 296, 310, 9/34, 9/33, 9/37, 9/32, 9/31, 9/35, 312, 311, 313, 315, 314, 317, 316, 90 КО Златарске Челице).
- Прибојске Челице, Растовље, (праисторијска некропола), координате: X 4819473 Y 7390904 (КП 337 КО Прибојске Челице) – неопходно археолошко праћење земљаних радова на изградњи деонице у близини локалитета.
- Прибојске Челице, Грчко гробље (средњовековна некропола) X 4819532 Y 7390572; X 4819532 Y 7390572 (КП 386, 408, 409 и 1093/1 КО Прибојске Челице). - Прибојске Челице, Црква – некропола (средњи век), X 4819458 Y 7390864 (КП 337 део, 346 део и 347 КО Прибојске Челице).

- Прибојске Челице, Хумке на потесу Раковац-Злокос (праисторија – метално доба), координате: X 4819393 Y 7390710; X 4819662 Y 7390850 (КП 348, 373/2, 379, 380 и 409 КО Прибојске Челице).
- Рутоши, Кула - Кулача комплекс (насеље, стари пут и некрополе – праисторија, средњи век/турски период), координате: Тумули X 4819576 Y 7392791, X 4820496 Y 7392222 – неопходно археолошко праћење земљаних радова на изградњи деонице у близини локалитета.
- Рутоши, Капела (остаи објеката из средњовековног и турског периода), координате: X 4822850 Y 7395516 (КП 323 и 321 КО Рутоши) – неопходно археолошко праћење земљаних радова на изградњи деонице у близини локалитета.
- Рутоши, Заграђе (средњовековно насеље и пут), координате: X 4819136 Y 7391705 (КП 14/1, 14/2, 14/3, 14/4, 14/5, 15/1, 15/2, 16/2, 16/1, 16/3, 16/4, 11/1, 11/2, 34, 17, 21, 20, 22, 30, 19, 18, 33, 34, 35, 29, 65, 69/3, 68/3, 62, 61, 66, 67, 63, 36, 35, 39, 41, 47, 42, 38, 61, 62 КО Рутоши) – неопходно археолошко праћење земљаних радова на изградњи деонице у близини локалитета.

У поступку припреме предметног Пројекта разматране су просторне, техничке и организационе могућности реализације приступних и сервисних путева за потребе новопројектоване РХЕ Бистрица, са циљем избора решења које обезбеђује оптималне функционалне карактеристике уз минимално оптерећење животне средине. На основу спроведених анализа, усвојено решење оцењено је као оптимално са аспекта техничке изводљивости, функционалности, безбедности и утицаја на животну средину, уз оцену да се применом предвиђених мера заштите утицаји могу свести у оквире прихватљиве за предметни простор.

Током извођења радова на изградњи приступних и сервисних саобраћајница система РХЕ „Бистрица“ користиће се разне врсте грађевинске механизације и транспортних средстава. Чиниоци животне средине који могу бити изложени утицајима привременог карактера су:

- Становништво – привремени утицаји могу се огледати у повећаном нивоу буке, појави прашине, повећаној фреквенцији транспортних возила и привременом отежаном кретању у зони извођења радова. Наведени утицаји биће локалног и краткотрајног карактера и ограничени на период извођења радова,
- Ваздух – повећане емисије издувних гасова и прашине услед рада грађевинске механизације, извођења земљаних радова и транспорта материјала,

- Земљиште и вода – могући негативни утицаји у случају неадекватне организације градилишта, неправилног складиштења материјала, неадекватног управљања отпадом, као и услед евентуалног цурења горива, масти и уља из механизације,
- Флора и фауна – привремени утицаји услед уклањања вегетације, крчења простора и присуства механизације у зони извођења радова, пре свега на микролокацији трасе приступних и сервисних саобраћајница,
- Бука и вибрације – повећан ниво буке и вибрација услед рада грађевинске механизације, транспорта материјала и извођења земљаних радова.

Током експлоатације приступних и сервисних саобраћајница система РХЕ „Бистрица“ не очекују се значајни негативни утицаји на чиниоце животне средине, имајући у виду карактер и намену предметних саобраћајница. Могући утицаји током редовног коришћења огледаће се у следећем:

- Становништво – не очекују се значајни негативни утицаји на становништво, с обзиром да ће интензитет саобраћаја бити ограничен и у функцији потреба рада и одржавања система РХЕ „Бистрица“. Реализација предметног Пројекта имаће и позитивне ефекте на локално становништво, пре свега кроз побољшање саобраћајне приступачности и повезаности предметног подручја. Изградњом приступних и сервисних саобраћајница омогућиће се лакши приступ појединим деловима терена, унапређење услова за кретање људи и механизације, као и ефикасније функционисање и одржавање система РХЕ „Бистрица“. Такође, очекују се посредни позитивни ефекти у погледу локалног економског развоја и унапређења инфраструктурне опремљености подручја,
- Ваздух – повремене емисије издувних гасова од возила која ће користити приступне и сервисне саобраћајнице биће малог интензитета и локалног карактера,
- Земљиште и вода – уз редовно одржавање саобраћајница и примену прописаних мера заштите, не очекују се значајни негативни утицаји на земљиште и воде,
- Флора и фауна – не очекују се значајни утицаји на биљни и животињски свет, осим повремених локалних утицаја услед присуства и кретања возила у зони саобраћајница,
- Бука и вибрације – током редовног коришћења могуће је повремено повећање нивоа буке услед проласка возила, али се не очекују значајни утицаји, имајући у виду ограничен интензитет саобраћаја.

У оквиру поглавља 7 дате су мере предвиђене у циљу спречавања, смањења и отклањања значајних штетних утицаја пројекта изградње приступних и сервисних саобраћајница система РХЕ „Бистрица“ и то:

-
- Мере које су предвиђене законом и другим прописима, нормативима и стандардима са роковима за њихово спровођење
 - Мере које ће се предузети у случају удеса
 - Планови и техничка решења заштите животне средине (рециклажа, третман и диспозиција отпадних материја, рекултивација, санација и др.)
 - Друге мере које могу утицати на спречавање или смањење штетних утицаја на животну средину

9. Подаци о могућим тешкоћама на које је наишао носилац пројекта у прикупљању података и документације

Приликом израде Захтева није се наишло на тешкоће у прикупљању података и документације. Такође, у току израде овог Захтева, нису констатовани технички недостаци због којих би функционисање Пројекта угрожавало животну средину. Исто тако није утврђено непостојање стручног знања и вештина за пројектовање и примену мера заштите животне средине.

10. Упитник уз Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину пројекта

Ред бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
1.	Да ли извођење, рад или престанак рада подразумевају активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографије, коришћења земљишта, измену водних тела)?	ДА, у питању је изградња приступних и сервисних саобраћајница система РХЕ „Бистрица“ и доћи ће до трајног заузећа земљишта	НЕ, промене су лоциране у коридору траса и не очекују се значајне последице ван обухвата радова; предвиђена је техничка рекултивација и уређење косина ради стабилизације терена и спречавања ерозије.
2.	Да ли извођење или рад пројекта подразумева коришћење природних ресурса као што су земљиште, воде, материјали или енергија, посебно ресурса који нису обновљиви или који се тешко обезбеђују?	ДА, извођење радова изискују коришћење одређених количина материјала и енергије, али неће у знатној мери узорковати коришћење необновљивих ресурса.	НЕ, ресурси се користе на контролисан начин
3.	Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или који могу изазвати забринутост због постојећих или потенцијалних ризика по људско здравље?	НЕ, Пројекат не захева коришћење опасних материја	НЕ
4.	Да ли ће на пројекту током извођења, рада или по престанку рада настајати чврсти отпад?	ДА, током извођења радова ставараће се одређени отпад (грађевински и комунални) који по карактеру није опасан.	НЕ, током извођења радова, привремено складиштење отпада на локацији је у складу са Законом.

Ред . бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
		Сав генерисани отпад предаваће се овлашћеним организацијама и поступати у складу са Законом.	
5.	Да ли ће на пројекту долазити до испуштања загађујућих материја или било каквих опасних, отровних или непријатних материја у ваздух?	ДА, током извођења радова се повремено емитују издувни гасови из механизације	НЕ, утицај емисија на животну средину се очекује само у зони извођења радова, то је локалног карактера и траје само током извођења радова.
6.	Да ли ће пројекат проузроковати буку и вибрације, испуштање светлости, топлотне енергије или електромагнетног зрачења?	ДА током изградње повремено долази до пораста нивоа буке и вибрација, услед присуства механизације.	НЕ, утицај је привременог карактера (док се изводе радови). Радови се неће одвијати у ноћном периоду.
7.	Да ли пројекат доводи до ризика од контаминације земљишта или воде испуштеним загађујућим материјама на тло или у површинске или подземне воде?	ДА, у току извођења радова може се очекивати и одређена количина спирања лубриканта и горива са грађевинске механизације на земљиште и воду.	НЕ, Уз примену добре грађевинске праксе и редован преглед грађевинских машина и возила, и посебну пажњу запослених приликом одржавања возила, могуће је избећи непожељне утицаје на земљиште и воду
8.	Да ли ће током извођења или рада пројекта постојати било какав ризик од удеса који може угрозити људско здравље или животну средину?	ДА, ризик се односи само у случају људског немара током извођења радова..	НЕ, применом превентивних мера, ризик и последица су сведени на минимум
9.	Да ли ће пројекат довести до социјалних промена, на пример у демографском смислу, традиционалном начину живота, запошљавању?	НЕ	НЕ

Ред . бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
10.	Да ли постоје било који други фактори које треба анализирати, као што је развој који ће уследити, који би могли довести до последица по животну средину или до кумулативних утицаја са другим, постојећим или планираним активностима на локацији?	НЕ	НЕ
11.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, заштићених по међународним или домаћим прописима због својих еколошких, пејзажних, културних или других вредности, која могу бити захваћена утицајем пројекта?	ДА, Предметни локалитет северним делом улази у обухват еколошки значајног подручја „Увац и Милешевка“ еколошке мреже Републике Србије у складу са Уредбом о еколошкој мрежи На траси односно у непосредној близини трасе приступних и сервисних саобраћајница налазе архолошки локалитети – добра под претходном заштитом Закона о културном наслеђу.	НЕ, радови ће се изводити у складу са условима надлежних институција и важећим законским прописима.
12.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, важних или осетљивих због еколошких разлога, на пример мочваре, водотоци или друга водна тела, планинска или шумска подручја, која могу бити загађена извођењем пројекта?	ДА, Најближи водоток локацији предметних саобраћајница је Рутошка река, а ту су и реке Лим и Увац и акумулација Радоиња. На предметној локацији се налазе шуме.	ДА, искључиво у случају акцидента. Током реализације пројекта доћи ће и до уклањања одређених површина под шумском вегетацијом ради формирања трасе саобраћајница, али ће обим радова бити сведен на минимално неопходну меру. Након завршетка

Ред . бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
			радова предвиђена је санација и уређење деградираних површина у складу са условима надлежних институција.
13.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације која користе заштићене, важне или осетљиве врсте фауне и флоре, на пример за насељавање, лежење, одрастање, одмарање, презимљавање и миграцију, а која могу бити загађене реализацијом пројекта?	НЕ	НЕ
14.	Да ли на локацији или у близини локације постоје површинске или подземне воде које могу бити захваћене утицајем пројекта?	ДА, Најближи водоток локацији предметних саобраћајница је Рутошка река, а ту су и реке Лим и Увац и акумулација Радоиња.	ДА, искључиво у случају акцидента, забрањено је сервисирање/пуњење нафтних деривата на градилишту, као и у непосредној близини водотокова.
15.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја или природни облици високе амбијенталне вредности који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
16.	Да ли на локацији или у близини локације постоје путни правци или објекти који се користе за рекреацију или други објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
17.	Да ли на локацији или у	ДА,	НЕ,

Ред . бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
	близини локације постоје транспортни правци који могу бити загушени или који проузрокују проблеме по животну средину, а који могу бити захваћени утицајем пројекта?	у близини су магистрална железничка пруга, као и трасе постојећих саобраћајница Државног пута IIА реда број 191 и Државног пут IIА реда број 194:	утицај је привременог карактера (док се изводе радови).
18.	Да ли се пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив великом броју људи?	НЕ, Предметно подручје је слабо настањено.	НЕ
19.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја или места од историјског или културног значаја која могу бити захваћена утицајем пројекта?	ДА, На траси односно у непосредној близини трасе приступних и сервисних саобраћајница налазе архолошки локалитети – добра под претходном заштитом Закона о културном наслеђу.	НЕ, радови ће се изводити у складу са условима надлежних институција и важећим законским прописима.
20.	Да ли се пројекат налази на локацији у претходном неразвијеном подручју које ће због тога претрпети губитак зелених површина?	НЕ	НЕ
21.	Да ли се на локацији или у близини локације пројекта користи земљиште, на пример за куће, вртове, друге приватне намене, индустријске или трговачке активности, рекреацију, као јавни отворени простор, за јавне објекте, пољопривредну производњу, за шуме, туризам, рударске или друге активности које могу бити захваћене утицајем пројекта?	ДА, На предметној локацији се налазе шуме и пољопривредна земљишта	ДА, Изградњом саобраћајница доћи ће до трајног заузећа шумског и пољопривредног земљишта. Утицај се смањује прецизним трасирањем и ограничавањем градилишта

Ред . бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
22.	Да ли за локацију и за околину локације постоје планови за будуће коришћење земљишта које може бити захваћено утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
23.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја са великом густином насељености или изграђености која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
24.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја заузетих специфичним (осетљивим) коришћењима земљишта, на пример болнице, школе, верски објекти, јавни објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
25.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја са важним, високо квалитетним или ретким ресурсима (на пример, подземне воде, површинске воде, шуме, пољопривредна, риболовна, ловна и друга подручја, заштићена природна добра, минералне сировине и др.) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
26.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја која већ трпе загађење или штету на животној средини (на пример, где су постојећи	НЕ	НЕ

Ред . бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
	правни нормативи животне средине пређени) која могу бити захваћена утицајем пројекта?		
27.	Да ли је локација пројекта угрожена земљотресима, слегањем земљишта, клизиштима, ерозијом, поплавама или повратним климатским условима (на пример температурним разликама, маглом, јаким ветровима) које могу довести до проузроковања проблема у животној средини од стране пројекта?	НЕ	НЕ

11. Резиме карактеристика Пројекта и његове локације, са индикацијом потребе за изградом студије процене утицаја на животну средину:

Предметним пројектом предвиђена је изградња приступних и сервисних саобраћајница система РХЕ „Бистрица“.

За потребе изградње РХЕ „Бистрица“ и акумулације „Клак“ испројектовани су приступни и сервисни путеви којима се остварује комуникација са планираним објектима РХЕ „Бистрица“ и међусобно повезују сви објекти РХЕ „Бистрица“.

Поред тога, предметни путеви служе за изградњу, допрему опреме током изградње и монтаже објеката, као и за редовно одржавање током експлоатације објеката РХЕ „Бистрица“. Приликом трасирања сервисних и приступних путева осовине предметних путева су дефинисане на начин да се обезбеде најмањи трошкови грађења, експлоатације и одржавања. Главна транспортна рута дефинисана је сервисним саобраћајницама, док се на њу надовезују приступне саобраћајнице до појединих објеката РХЕ „Бистрица“.

Приликом дефинисања траса, у највећој могућој мери су коришћени постојећи општински и атарски путеви, који се реконструишу, а граде се и потпуно нови путеви, на начин да се омогућити неометан транспорт и монтажу делова за РХЕ „Бистрица“.

Путеви дефинисани у овоме пројекту класифицирани су као општински путеви који саобраћајно међусобно повезују територију унутар општине Прибој. Путеви су јавни и бити ће доступни свим корисницима.

Подручје на коме су предвиђени радови обухвата делове територија две општине у југозападном делу Србије: Нова Варош и Прибој.

Терен дуж планиране трасе саобраћајница одликују се изразито брдским карактером. Терен је конфигурацијски разуђен, са променљивим нагибима и различитим висинским котама.

На предметној локацији има мањи број објекта стамбене и друге намене (помоћни пољопривредни објекти у оквиру сеоских домаћинстава). Предметно подручје је слабо настањено. Сама локација на којој је предвиђена реализација пројекта је настањена махом старим становништвом.

Најближи водоток локацији предметних саобраћајница је Рутошка река, а ту су и реке Лим и Увац и акумулација Радоиња.

Предметни пројекат изградње приступних и сервисних саобраћајница система РХЕ „Бистрица“ је усклађен са Просторним планом подручја посебне намене система реверзибилне хидроелектране "Бистрица" и хидроелектране „Потпећ" ("Службени гласник РС", број 86 од 29. октобра 2024.год и Урбанистичким пројектом за изградњу приступних и сервисних саобраћајница у оквиру система реверзибилне хидроелектране „Бистрица“ и хидроелектране „Потпећ“ на територији општина Нова Варош и Прибој (број: 376/2025-06 од 11.03.2026.).

Утицај изградње предметног пројекта, као и чињеница да се пројекат налази на Листи II Уредбе о листи пројеката за које је обавезна процена утицаја на животну средину, листи пројеката за које постоји обавеза подношења захтева за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину и критеријумима за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину ("Сл. гласник РС", бр. 106/2025), није лимитирајући и од великог значаја за постојеће стање природне средине.

Утицај изградње предметног пројекта, као и чињеница да се пројекат налази на Листи II Уредбе о листи пројеката за које је обавезна процена утицаја на животну средину, листи пројеката за које постоји обавеза подношења захтева за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину и критеријумима за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину ("Сл. гласник РС", бр. 106/2025), указују да током реализације пројекта може доћи до одређених утицаја на чиниоце животне средине. Међутим, имајући у виду карактер, обим и просторну ограниченост радова, као и примену прописаних мера заштите животне средине, не очекују се значајни негативни утицаји ширег или трајног карактера на животну средину.

Циљ овог пројекта је изградња приступних и сервисних саобраћајница система РХЕ „Бистрица“, чија реализација има вишеструки значај за енергетски систем Републике Србије. Изградњом РХЕ „Бистрица“ допринеће се повећању енергетске стабилности и сигурности снабдевања електричном енергијом, бољем балансирању електроенергетског система, као и ефикаснијем коришћењу енергије из обновљивих извора. Пројекат ће омогућити повећање поузданости рада енергетског система и смањење потребе за коришћењем енергената са већим негативним утицајем на животну средину. Поред енергетског значаја, реализација пројекта имаће позитиван утицај и на локални и регионални развој кроз унапређење инфраструктуре и ангажовање домаће привреде током реализације радова.

Имајући у виду све напред поменуто као и услове, мишљења и мере дате од стране надлежних институција и у овом захтеву, **мишљења смо да није неопходна израда Студије о процени утицаја на животну средину.**

12. Списак прилога уз Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину

- Локацијски услови број предмета ROP-MSGI-10379-LOCH-2/2026, заводни број 001889911 2026 14810 005 001 000 001 од 27.05.2026., у чијем су склопу услови и сагласности других надлежних органа и организација:
 - Водни услови, Друштво с ограниченом одговорношћу „Србијаводе“ Београд, Водопривредни центар „Сава - Дунав“ Нови Београд, бр. 5278/5 од 30.04.2026. године;
 - Информација о потреби покретања поступка процене утицаја на животну средину Министарство заштите животне средине, број: 002339878 2026 од: 07.05.2026. године,
 - Обавештење у погледу мера заштите од пожара и експлозија Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту од пожара и експлозија, ROP-MSGI-10379-LOC-1-HPAP-16/2026, 07.5 број: 217-627/26 од 24.04.2026. године;
 - Обавештење у погледу мера заштите од пожара и експлозија Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, 07.26 број: 217-3-13/296-2026, ROP-MSGI-10379-LOC-1-HPAP-17/2026, од 27.04.2026. године;
 - Услови за пројектовање и прикључење, Електродистрибуције Србије, Огранак Електродистрибуција Ужице, бр. 2581200-Д.09.19-184061/2-26, ROP-MSGI-10379-LOC-1-HPAP-4/2026, од 30.04.2026. године;
 - Услови за пројектовање и прикључење – сагласност, Јавно предузеће за уређење грађевинског земљишта и развој Прибој, бр. 10379/2026 од 23.04.2026. године;
 - Одговор ЈП за комуналну делатност „3. септембар“ Нова Варош, број: 348/2026 од 22.04.2026. године;
 - Сагласност ЈКП „Услуга“ из Прибоја, број: 639 од 23.04.2026. године;
 - Одговор Републичког завод за заштиту споменика културе, Београд, број 18-38/2026 од 21.04.2025. године;
 - Услови Завода за заштиту споменика културе Краљево, број 596/2 од 12.05.2026. године;
 - Услови Инфраструктуре железнице Србије а.д., Сектора техничку припрему, број: 50/2026-407, од 27.04.2026. године;
 - Услови „Путеви Србије“ д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-10379-LOCH-2-HPAP-1/2026 од 26.05.2026. године.

Услови за пројектовање преузети из урбанистичког пројекта:

- Услови Центра за разминурање, Београд, број 350-01-3012/2025-01 од 08 07 2025. године;

- Услови Министарства рударства и енергетике, Београд, број 003016935/2025 од 21.07.2025. године;
- Одговор „Електромереже Србије“ а.д. Београд, број 130-00-UTD-003-787/2025-003 од 15.07.2025.године;
- Услови Министарства одбране, Сектора за инфраструктуру и услуге стандарда, Управе за инфраструктуру, Београд, број 8985-4 од 30.2025. године;
- Услови ЈП за комуналну делатност „3. септембар“ Нова Варош, број 740/2025 од 16.07.2025. године;
- Услови ЈП „Србијашуме“ Београд, број 11688 од 22.07.2025. године;
- Услови Завода за заштиту природе Србије из Београда, 03 број 021-2538/5 од 18.08.2025. године;
- Услови „Телеком Србија“ а.д. Београд, Дирекција за технику, Сектор за мрежне операције, Служба за планирање и изградњу мреже Крагујевац, Одељење за планирање и изградњу мреже Ужице, Пријеполје, број 389666/3-2025 од 15.09.2025. године;
- Услови ЈП „Србијагас“, од 09.03.2026.године.
- Приказ макро локације
- Приказ микро локације
- Идејно решење приступних и сервисних саобраћајница система РХЕ „Бистрица“.
- Доказ о уплати републичке административне таксе



Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број предмета: ROP-MSGI-10379-LOCH-2/2026

Заводни број: 001889911 2026 14810 005 001 000 001

Датум: 27.05.2026.

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по усаглашеном захтеву Електропривреде Србије а.д. Београд, ул. Балканска бр. 13, за издавање локацијских услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, бр. 128/2020, 116/2022 и 92/2023 – др. закон), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, бр. 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а, 133. тачка 23. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/2019, 9/2020, 52/2021, 62/23 и 91/25), Уредбе о локацијским условима („Сл.гласник РС“ бр. 87/23) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС“ бр. 96/23), у складу са Просторним планом подручја посебне намене система реверзибилне хидроелектране „Бистрица“ и хидроелектране „Потпећ“ („Сл. гласник РС“, бр. 86/2024), Урбанистичким пројектом за за изградњу приступних и сервисних саобраћајница за изградњу система реверзибилне хидроелектране „Бистрица“ и хидроелектране „Потпећ“ на територији општина Нова Варош и Прибој (Потврда Агенције за просторно планирање и урбанизам Републике Србије Број: 376/2025-06 од 11.03.2026. године) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 003202275 2925 14810 010 006 000 001 од 18.07.2025. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

- За фазну изградњу приступних и сервисних саобраћајница за приступ планираним објектима РХЕ Бистрица**, на к.п. у КО Рутоши и КО Челице на територији општине Нова Варош и к.п. у КО Прибојске Челице на територији општине Прибој, потребне за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са Просторним планом подручја посебне намене система реверзибилне хидроелектране „Бистрица“ и хидроелектране „Потпећ“ („Сл. гласник РС“, бр. 86/2024) и Урбанистичким пројектом за за изградњу приступних и сервисних саобраћајница за

изградњу система реверзибилне хидроелектране „Бистрица“ и хидроелектране „Потпећ“ на територији општина Нова Варош и Прибој (Потврда Агенције за просторно планирање и урбанизам Републике Србије Број: 376/2025-06 од 11.03.2026. године).

Објекат категорије Г, класификациони број 211201, 211202.

Изградња приступних и сервисних саобраћајница је планирана на следећим катастарским парцелама:

Општина Нова Варош

КО Рутоши

3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 23, 73, 74, 75, 76, 77, 79, 82, 83, 168, 169, 174, 175, 176, 182, 187/1, 187/2, 187/3, 187/4, 187/5, 187/6, 188, 189/1, 189/2, 189/3, 189/4, 189/5, 189/6, 189/7, 302, 303, 304, 305, 309/1, 309/2, 310, 313, 316, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 342, 344, 345, 347, 348, 350, 355, 356, 363, 364, 365, 366, 367, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 376, 377, 382, 524, 525, 526, 1157, 1158, 1159, 1174, 1198, 1200, 1201, 1202, 1203, 1204, 1205, 1206, 1231, 1232, 1233, 1234, 1244, 1245, 1246, 1247, 1249, 1273, 1275, 1276, 1299/1, 1301, 1309, 1312, 1313, 1318, 1323/1, 1325/1, 1326/1, 1326/2, 1327, 1351/1, 1351/2, 1352, 1354/1, 1354/2, 1355, 1356, 1358, 1359, 1360, 1361, 1362, 1363, 1366, 1368, 1369, 1377, 1378, 1381, 1382, 1383, 1384, 1385, 1386/1, 1387/1, 1395, 1396, 1397, 1571, 1629, 1630, 3604, 3624/2, 3625, 3675, 3676, 3677, 3695, 3698, 3699, 3781, 3782, 3783, 3784, 3786, 3787, 3792, 3793, 3808, 3809, 3815, 3816, 3818, 3898, 3899, 3901, 3905, 3906, 3907, 3908, 3909, 3911, 3912, 3913, 3918, 3919, 4023, 4026, 4027, 4028, 4030/1, 4030/2, 4031, 4032/1, 4032/2, 4033, 4034, 4035, 4037, 4038, 4046, 4047, 4048, 4049, 4050, 4051, 4052, 4053/1, 4059/1, 4059/2, 4060, 4063, 4064, 4065, 4075, 4076, 4077, 4083/1, 4084, 4085, 4086, 4087, 4089, 4097, 4098, 4099, 4109/1, 4194, 4195, 4203, 4204, 4205, 4206, 4209, 4210, 4233, 4239, 4240, 4244, 4248, 4249, 4252, 4262, 4263, 4264, 4265, 4266, 4267, 4269, 4278, 4367, 4369, 4370, 4380, 4381, 4382, 4383, 4388, 4389, 4400, 4401, 4402, 4407, 4408/1, 4409, 4410, 4411, 4412, 4435, 4438, 4439, 4440, 4441, 4442, 4445, 4446, 4460, 4462, 4463, 4464, 4465, 4466/1, 4466/2, 4467, 4468/1, 4468/2, 4471, 4473, 4474, 4475, 4477, 4480, 4497, 4585, 4689, 4690, 4691, 4707/1, 4708, 4710, 4711, 4712, 4725, 4730, 4734, 4738, 6028, 6029, 6034, 6037, 6040, 6055, 6057, 6058, 6059, 6067, 6068.

КО Челице

9/2, 9/3, 9/6, 9/7, 9/8, 9/9, 9/10, 9/11, 9/12, 9/13, 9/14, 9/41, 9/42, 9/43, 26, 27, 43, 44, 46, 48, 49, 50, 51, 52, 55, 56, 57, 58, 75, 76, 87/1, 318, 319, 320, 322, 324, 327, 328, 329, 331, 332/1, 336/1, 336/2, 338, 433/1, 1129/1.

Општина Прибој

КО Прибојске Челице

307, 309, 310, 311, 317, 319, 326, 327, 328, 329, 330, 333, 335, 349, 350, 352, 353, 1098, 1099, 1100, 1114, 1115, 1121, 1131, 1136, 1139, 1140, 1142/1, 1144/1, 1144/2, 1144/7, 1144/8, 1144/9, 1145/1, 1145/2, 1145/3, 1145/4, 1147, 1148

Катастарске парцеле на којима се налази прикључак на јавну саобраћајницу: 6055 К.О. Рутоши, 1129/1 К.О. Челице и 1147 К.О. Прибојске Челице.

Планирана је изградња следећих приступних и сервисних саобраћајница:

БРОЈ	НАЗИВ	ДУЖИНА (км)	НАПОМЕНА
------	-------	----------------	----------

1	Сервисна саобраћајница 1 - СП 1	11.06	Изградња новог пута / реконструкција постојећег пута.
2	Сервисна саобраћајница 2 - СП 2	8.16	Изградња новог пута / реконструкција постојећег пута.
3	Приступни пут до водостана и затварачнице - ПП 1	1.11	Изградња новог пута / реконструкција постојећег пута.
4	Приступни пут до трафо станице - ПП 2	0.73	Изградња новог пута.
5	Приступни пут до управне зграде - ПП 3	0.12	Изградња новог пута.
6	Приступни пут до акумулације Потпећ - ПП 4	0.35	Изградња новог пута.
7	Приступни пут до сифона_1 - ПП 5	0.30	Изградња новог пута.
8	Приступни пут до сифона_2 - ПП 6	1.52	Изградња новог пута / реконструкција постојећег пута.
9	Приступни пут до затварачнице - ПП 7	0.94	Изградња новог пута.
10	Приступни пут до бране Клак - ПП 8	0.79	Изградња новог пута.

II. ПЛАНИРАНА НАМЕНА:

Предметне катастарске парцеле се налазе у обухвату Просторног плана подручја посебне намене система реверзибилне хидроелектране „Бистрица“ и хидроелектране „Потпећ“ („Сл. гласник РС“, бр. 86/2024) и Урбанистичког пројекта за изградњу приступних и сервисних саобраћајница за изградњу система реверзибилне хидроелектране „Бистрица“ и хидроелектране „Потпећ“ на територији општина Нова Варош и Прибој.

Постојећа намена на парцелама је: пољопривредне површине, шумско земљиште, грађевинско земљиште, водно земљиште, саобраћајнице и комунална депонија.

Постојећа намена површина се мења у јавно земљиште – саобраћајнице, осим уколико у постојећем стању већ није ове намене, те се задржава као таква.

Приказ површина по наменама – постојеће стање и планиране намене.

Намена	Постојеће стање - површина (ha)	Планиране намене-површина (ha)
пољопривредне површине	53,19	/
шумско земљиште	119,98	/
грађевинско земљиште	5,67	/
водно земљиште	2,26	1,64
саобраћајнице	8,43	188,37
комунална депонија	0,48	/
Укупно	190,01	190,01

III. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА:

Урбанистичким пројектом формирају се јавне парцеле за директно спровођење: саобраћајне површине (означене са СП - сервисне саобраћајнице, ПП - приступни путеви).

Формиране јавне парцеле	Ознака	КО и број катастарске парцеле
Саобраћајне површине	Сервисне саобраћајнице	
	СП1-1	Прибој, Прибојске Челице, цела: 307, 310, 315, 316, 317, 318, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 334, 350, 351, 352, 1099, 1100, 1115, 1121, 1132, 1133, 1136, 1137, 1139, 1145/2, 1145/3, део: 304, 306, 309, 311, 312, 319, 320, 332, 333, 335, 336, 349, 353, 355, 1093/2, 1098, 1114, 1130, 1131, 1135, 1140, 1142/1, 1142/2, 1144/1, 1144/2, 1144/6, 1144/7, 1144/9, 1145/1, 1148.
	СП2-2	Нова Варош, КО Рутоши, цела: 319, 321, 336, 337, 344, 348, 349, 364, 365, 366, 367, 370, 371, 376, 383, 523, 524, 526, 1194, 1195, 1198, 1200, 1202, 1203, 1232, 1249, 1301, 1312, 1330, 1356, 1361, 1362, 1384, 1398, 1569, 1629, 1630, део: 15, 23, 73, 74, 75, 76, 77, 79, 82, 83, 174, 175, 303, 304, 305, 306, 309/1, 309/2,

		313, 316, 322, 323, 325, 333, 334, 338, 339, 340, 341, 342, 345, 347, 363, 368, 369, 372, 373, 374, 377, 378, 381, 382, 447, 448, 521, 525, 1157, 1158, 1159, 1173, 1174, 1199, 1201, 1204, 1205, 1206, 1231, 1233, 1234, 1244, 1245, 1246, 1247, 1273, 1274, 1275, 1276, 1277, 1279/2, 1299/1, 1302, 1309, 1310, 1313, 1314, 1328, 1329, 1351/1, 1351/2, 1352, 1354/1, 1354/2, 1355, 1357, 1358, 1359, 1360, 1363, 1364, 1366, 1368, 1369, 1377, 1378, 1379, 1381, 1382, 1383, 1385, 1386/1, 1387/1, 1389, 1395, 1396, 1397, 1399, 1513/5, 1558, 1559, 1560, 1561, 1562, 1570, 1571, 6028, 6029, 6029, 6034, 6037, 6038, 6040, 6068, 6068.
Приступни путеви	ПП1-1	Прибој, КО Пробојске Челице, део: 1140, 1144/2.
	ПП1-2	Прибој, КО Пробојске Челице, цела: 320, део: 318, 319, 322, 332/1, 338
	ПП2-1	Прибој, КО Пробојске Челице, део: 1144/2
	ПП2-2	Нова Варош, КО Челице, део: 324, 327, 328, 329, 332/1, 336/1, 336/2, 1144/2.
	ПП3-1	Прибој, КО Пробојске Челице, цела: 1145/4, део: 1145/1, 1147
	ПП3-2	Нова Варош, КО Челице, цела: 331 део: 332/1, 1129/1
	ПП4	Нова Варош, КО Челице, део: 433/1, 1129/1
	ПП5	Нова Варош, КО Рутоши, цела: 3905, 3906, 3907, 3908, 3909, 3911 део: 3898, 3899, 3901, 3912, 3913, 6055.
	ПП6	Нова Варош, КО Рутоши, цела: 4030/1, 4030/2, 4032/2, 4033, 4034, 4035, 4037, 4038, 4047, 4049, 4050, 4052, 4059/1, 4060, 4076, 4084, 4085, 4086, 4098, 4099, 4462, 4691, 4711, део: 3918, 3919, 4023, 4026, 4027, 4028, 4031, 4032/1, 4046, 4048, 4051, 4053/1, 4059/2, 4063, 4064, 4065, 4075, 4077, 4083/1, 4087, 4089, 4097, 4109/1, 4460, 4463, 4466/1, 4585, 4689, 4690, 4707/1, 4708, 4710, 4712, 6057, 6058.
ПП7	Нова Варош, КО Рутоши, цела: 176, 318, 319, 321, 324, 326, 327. 330, 335, део: 168, 169, 174, 175, 182,	

		187/1, 187/2, 187/3, 187/4, 187/5, 187/6, 188, 189/1, 189/2, 189/3, 189/4, 189/5, 189/6, 189/7, 302, 316, 320, 323, 325, 329, 331, 332, 333, 334, 347, 348, 350, 355, 356, 6028.
	ПП8	Нова Варош, КО Рудоши, цела: 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13, део: 3, 4, 5, 10, 14, 23.

Парцеле саобраћајних површина су формиране тако да обухвате места раскрсница, прикључака и деоница саобраћајнице, стим што су поштоване и границе катастарских општина и парцела водног земљишта преко које прелази коридор саобраћајнице. Парцела водног земљишта обухвата корито и приобално земљиште. Површине и облици свих парцела дефинисани су урбанистичким пројектом и аналитички одређени.

У зависности од динамике и фаза у реализацији, границе између парцела јавног земљишта дефинисане овим урбанистичким пројектом могу се мењати и могуће је вршити даљу парцелацију у складу са техничким решењем и потребама. Парцелација тј. уситњавање или исправка граница између парцела могу се вршити под условом да сваки део и даље буде функционалан, без ограничења у минималној површини грађевинске парцеле, а може се спроводити на основу пројекта парцелације и препарцелације или елабората геодетских радова за исправку граница суседних парцела.

Правила изградње саобраћајница

Правила за изградњу приступних и сервисних путева

Путеви су пројектовани као нови, али уз максималну реконструкцију и проширење постојећих путева, искориштавајући постојећу путну мрежу. Оваквим пројектним решењем остварује се међусобна повезаност нових и постојећих путева омогућавајући тако приступ планираним објектима РХЕ „Бистрица“.

Приступни и сервисни путеве су пројектовани као двотрачни са ширином коловоза 6м, и са банкинама ширине 1.0 метар, односно бермама ширине минимално 1.50м. У зависности од даље разраде пројектне документације и усвајања меродавног возила за транспорт опреме, као и технологије извођења радова, у наредној фази израде пројектне документације ће бити дефинисана проширења у кривинама за потребе проласка меродавног возила – тешких теретних и специјалних возила. На деловима локалних путева који бивају угрожени прилоком изградње саобраћајница и објеката РХЕ „Бистрица“ дефинисане су реконструкције и проширења локалних путева и за кретање возила и механизације локалног становништва, а у складу са постојећим стањем на терену.

У наредној фази ће се на основу релевантних параметара саобраћајног оптерећења, климатских, топографских и геотехничких карактеристика терена, расположивих ресурса (природни и вештачки материјали), као и одговарајуће технологије извођења, бити израђен пројекат коловозне конструкције приступних и сервисних путева. Димензионисање коловозне конструкције биће урађено у складу са рангом саобраћајнице, очекиваним саобраћајним оптерећењем, као и структуром возила која ће се њима кретати током изградње и касније током експлоатације.

Обзиром на тешке теренске услове и захтеване услове транспорта, као и спрам архивске пројектне документације, овим Идејним решењем је предвиђено извођење завршних асфалтних слојева коловозног застора на свим приступним и сервисним путевима, без обзира на подужни нагиб.

Осовине и нивелете приступних и сервисних путева су вођене у највећој могућој мери по постојећим локалним путевима или по терену, како би се пројектовање и извођење потпорних конструкција свело на најмању могућу меру.

Предвиђене дужине сервисних и приступних путева

Бр.	НАЗИВ	ДУЖИНА (км)	НАПОМЕНА
1	Сервисна саобраћајница 1 - СП 1	11.06	Изградња новог пута / реконструкција постојећег пута.
2	Сервисна саобраћајница 2 - СП 2	8.16	Изградња новог пута / реконструкција постојећег пута.
3	Приступни пут до водостана и затварачнице - ПП 1	1.11	Изградња новог пута / реконструкција постојећег пута.
4	Приступни пут до трафо станице - ПП 2	0.73	Изградња новог пута.
5	Приступни пут до управне зграде - ПП 3	0.12	Изградња новог пута.
6	Приступни пут до акумулације Потпећ - ПП 4	0.35	Изградња новог пута.
7	Приступни пут до сифона_1 - ПП 5	0.30	Изградња новог пута.
8	Приступни пут до сифона_2 - ПП 6	1.52	Изградња новог пута / реконструкција постојећег пута.
9	Приступни пут до затварачнице - ПП 7	0.94	Изградња новог пута.
10	Приступни пут до бране Клак - ПП 8	0.79	Изградња новог пута.

Сервисни пут СП1 је пројектован у укупној дужини од 11.06 км. Ситуационо је обликован правцима и кривинама, без коришћења прелазница. Сервисни пут 1 започиње прикључком на државни пут ПА реда број 194 Кокин Брод-Рутоши-Прибојска бања у км 0+000 и то наспрамно почетку Сервисног пута СП2 који се на истој локацији уклапа на државни пут и заједно чине четворокраку раскрсницу. Траса СП1 је од почетка у константном успону до преласка преко планинског врха Оштрик и од стационаже око км 4+300 траса наставља да се спушта навећим

делом по постојећем локалном путу који се проширује/реконструише, све до трасе државног пута IIА реда број 191 Бистрица-Прибој у близини акумулације Потпећ.

Постојећи локални путеви се прикључују/укрштају на Сервисни пут СП1 на оквирним стациоณาма км 0+105, 0+700, 1+235, 1+410, 2+640, 2+780, 4+120, 4+325, 4+445, 5+335, 5+810, 6+020, 6+255, 7+320, 7+390, 7+700, 8+210, 8+350, 8+840 и 10+400, док се на њега надовезију и следећи новопроектовани приступни путеви:

- Приступни пут до водостана и затварачнице – ПП1
- Приступни пут до трафо станице - ПП 2
- Приступни пут до акумулације Потпећ - ПП 4
- Приступни пут до сифона_2 – ПП6

Приступни пут до управне зграде - ПП 3 прикључује се директно на део државног пута IIА реда број 191 Бистрица-Прибој који ће након изградње девијације предметног државног пута постати општински пут.

Приступни пут до сифона_1 – ПП5 прикључује се директно на државни пут IIА реда број, 194 Кокин Брод-Рутоши-Прибојска бања.

Сервисни пут СП2 је пројектован у укупној дужини од 8.16 км. Ситуационо је обликован правцима и кривинама, без коришћења прелазница. Започиње с прикључком на државни пут IIА реда број 191 Бистрица-Прибој у км 0+000 и то наспрамно почетку сервисног пута СП1 који се на истој локацији уклапа на државни пут и заједно чине четворокраку раскрсницу. Сервисни пут 2 се завршава на месту будуће бране акумулације Клак.

Постојећи локални путеви се прикључују/укрштају на Сервисни пут СП2 на оквирним стациоณาма км 0+410, 0+665, 0+840, 2+180, 2+750, 2+928, 2+985, 3+060, 3+150, 3+340, 3+410, 3+750, 4+165, 4+275, 5+310, 5+690, 6+240 и 6+315 док се на њега надовезију и следећи новопроектовани приступни путеви:

- Приступни пут до затварачнице – ПП7
- Приступни пут до бране Клак – ПП8

Технички елементи

Обзиром да стандарди и правилници за предметне наменске сервисне и приступне путеве у нашој земљи не постоје и да карактеристике таквих путева у највећој мјери зависе од одабране технологије и произвођача опреме за РХЕ Бистрица, од Инвеститора су затражена упутства произвођача опреме о неопходним условима које путеви ове намене треба да задовоље. Поред тога, као смернице су коришћени и елементи за пројектовање пута из архивске пројектне документације и то:

Минимални полупречник кружне кривине у серпентинама - 15 (изузетно 25)м

Максимални подужни нагиб нивелете - 10.0 (изузетно 18.0)%

Максимални попречни нагиб у кривини - 7.0 (изузетно 8.0) %

Минимални попречни нагиб на правцу - 2.5%

Ширина возне траке: 2 x 3.00м

Ширина ригола: 0.75м

Ширина банке: 1.00м

Као најстрожи критерији приликом пројектовања и експлоатације сервисних и приступних путева узети су захтеви меродавног и вангабаритног превоза за потребе градње и одржавања објеката система РХЕ Бистрица. Такође, приликом одабира трасе и дефинисања сервисних и приступних путева дефинисана су решења која изискују најмање трошкове грађења, експлоатације и одржавања. Веће прилагођавање трасе конфигурацији терена у ситуацији и подужном пресеку смањује трошкове грађења, иако се на појединим местима повећавају граничне вредности елемената плана и профила, а која су приказана у заградама.

У подручју кривина мањих радијуса и серпентина, у наредној фази израде пројектне документације биће дефинисана сва проширења према упутствима произвођача опреме с обзиром на предвиђено вангабаритно возило предвиђено за потребе грађења и одржавања објеката система РХЕ Бистрица.

Нивелациони план је у највећој мери условљен постојећом линијом терена, а највећи пројектовани уздужни нагиб износи 10% на деловима сервисних и приступних путева којима ће се превозити најгабаритнија и најзахтевнија опрема, док на осталим деловима предметних путева где ће се кретати возила за градилиште и транспорт материјала – дампера, дефинисани су подужни нагиби и до 18%, уз сагледавање додатног услова зависно о путним, теренским и временским условима и транспортној опреми.

Приликом транспорта делова опреме објеката система РХЕ Бистрица, потребно је уз повољан радијус кривина и адекватан подужни нагиб, осигурати и слободни профил. Слободни профил се састоји од саобраћајног профила, заштитних висина и ширина. У слободни профил не сме задирати околни терен, објекти, ограде и сл..

У зависности да ли се пут налази у насипу или усеку/засеку предвиђа се изградња банке/берме обострано дуж целе трасе путева. Банка/берма изведене ће се у минималној ширини од 1.0м, попречног нагиба једнаког нагибу коловоза. Банка мора бити довољно збијена да може преузети оптерећење точкава теретног возила.

Коловозна конструкција

У складу са постојећом архивском пројектном документацијом, очекиваном технологијом извођења радова и обзиром на намену предметних сервисних и приступних путева, у овој фази Идејног решења предвиђена је коловозна конструкција следећих слојева:

Асфалт бетон АБ11с – ФАЗА 2 д = 4 см

Битуменизирани носећи слој БНС32сА – ФАЗА 2 д = 6 см

Битуменизирани носећи слој БНС32сА – ФАЗА 1 д = 8 см

Дробљени камен 0/31.5мм д = 15 см

Дробљени камен 0/63мм д = 25 см

(По потреби завршни за слој насипа, за замену материјала) мин д = 35

У усецима где је постојеће тло неповољних карактеристика пре израде коловозне конструкције потребно је предвидети полагање геотекстила 300г/м².

По потреби замена постојећег материјала бољим материјалом биће изведена на деловима трасе где постојеће тло нема одговарајућа физичко – механичка својства, те се тражени захтеви квалитете не могу задовољити упркос употреби одговарајућег начина рада. Замена материјала извести ће се бољим, каменим, материјалом у дебљини од 35цм.

У даљој разради пројектне документације, као и спрам података о својствима и саставу постојећих материјала, биће дефинисани сви типови коловозне конструкције, како за проширења и реконструкцију постојећих путева, тако и за делове путева који су новоградња.

Одводњавање

Одводњавање површинских вода решава се попречним и подужним нагибима коловозног застора. Одвођење атмосферских вода са приступних и сервисних путева попречним или подужним нагибима пута где год је то могуће а по потреби и применом путних ригола или канала, пропуста и других елемената за потребе одвођења атмосферске воде.

У наредној фази израде пројектне документације ће бити у потпуности дефинисани сви елементи система за одвођење атмосферске воде, а у складу са исходованим локацијским и поредпројектним условима.

Инжењерски објекти

За потребе иградње предметних сервисних и приступних путева биће пројектовани пропуси, потпорни зидови, као и заштита/облагање косина. У овој фази нису дефинисани пречници и типови пропуста. За потпорне конструкције дефинисане оквирне позиције и дужине, док ће се у наредним фазама израде пројектне документације димензионисати и одредити тачни положаји, димензије и типови потпорних зидова.

ПОТПОРНИ ЗИДОВИ - СЕРВИСНА 1 (СП 1)			
БРОЈ	СТАЦИОНАЖА ПОЧЕТКА ЗИДА	СТРАНА	ДУЖИНА
1	6+685.00	Лево	60
2	8+460.00	Лево	65
ПОТПОРНИ ЗИДОВИ - СЕРВИСНА 2 (СП 2)			
БРОЈ	СТАЦИОНАЖА ПОЧЕТКА ЗИДА	СТРАНА	ДУЖИНА
1	2+765.00	Десно	55
2	2+938.00	Десно	25
3	2+988.00	Десно	40
4	4+780.00	Лево	40
ПОТПОРНИ ЗИДОВИ - ПРИСТУПНИ ПУТ ДО ВОДОСТАНА (ПП 1)			

БРОЈ	СТАЦИОНАЖА ПОЧЕТКА ЗИДА	СТРАНА	ДУЖИНА
1	0+245.00	Лево	55
2	0+610.00	Лево	90
3	0+790.00	Лево	105
4	0+910.00	Лево	145
ПОТПОРНИ ЗИДОВИ - ПРИСТУПНИ ПУТ ДО ТРАФО СТАНИЦЕ (ПП 2)			
БРОЈ	СТАЦИОНАЖА ПОЧЕТКА ЗИДА	СТРАНА	ДУЖИНА
1	0+045.00	Десно	65
ПОТПОРНИ ЗИДОВИ - ПРИСТУПНИ ПУТ ДО АКУМУЛАЦИЈЕ ПОТПЕЋ (ПП 4)			
БРОЈ	СТАЦИОНАЖА ПОЧЕТКА ЗИДА	СТРАНА	ДУЖИНА
1	0+015.00	Десно	70
ПОТПОРНИ ЗИДОВИ - ПРИСТУПНИ ПУТ ДО БРАНЕ КЛАК (ПП 8)			
БРОЈ	СТАЦИОНАЖА ПОЧЕТКА ЗИДА	СТРАНА	ДУЖИНА
1	0+495.00	Лево	90
2	0+530.00	Десно	46

Правила укрштања коридора са другим инфраструктурним системима

Изградња приступних и сервисних саобраћајница као и прикључака на државне путеве условљава трајно размештање или значајнији и трајан утицај на функционисање постојећих инфраструктурних и других техничких система. Општа правила техничке и функционалне заштите постојећих објеката и инсталација, укрштања или паралелног вођења, подразумевају доследну примену важећих прописа, услова и мишљења прибављених за потребе израде овог

урбанистичког пројекта. Уколико се прописани/захтевани услови не могу испунити, инвеститор спроводи одговарајуће мере техничке заштите, укључујући и могућност измештања локалних инсталација. У овим случајевима, инвеститор сноси трошкове демонтаже, привремених искључења и сличних интервенција на другим инсталацијама. У граници Урбанистичког пројекта, односно заштитном појасу планираних саобраћајница могућа је изградња или реконструкција других инфраструктурних објеката и инсталација, према условима и сагласностима за извођење наведених радова, у складу са техничким прописима и изведеном стању надлежних имаоца јавних овлашћења.

Осим за саобраћајно повезивање, трасе приступних и сервисних путева могу се по потреби користити и као инфраструктурни коридори за полагање инсталација.

Измештање и заштита водовода, ТТ и ЕЕ инсталација нису предмет ове техничке документације. Заштита и евентуално измештање наведених инсталације биће предмет посебне пројектно-техничке документације.

У овој фази израде пројектне документације, дефинисана су места укрштања са постојећом надземниом инфраструктуром, која је уочена на терену и током израде геодетске подлоге.

УКРШТАЈ СА ЕЕ ИНСТАЛАЦИЈАМА - СЕРВИСНА 1 (СП 1)

БРОЈ	СТАЦИОНАЖА УКРШТАЈА	ТИП ЕЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ
1	0+023	нисконапонска
2	0+023	нисконапонска
3	0+467	нисконапонска
4	0+626	нисконапонска
5	0+626	висконапонска
6	1+336	нисконапонска
7	2+985	нисконапонска
8	5+322	нисконапонска
9	9+639	висконапонска
10	10+939	висконапонска
11	10+990	нисконапонска

УКРШТАЈ СА ЕЕ ИНСТАЛАЦИЈАМА - СЕРВИСНА 2 (СП 2)

БРОЈ	СТАЦИОНАЖА УКРШТАЈА	ТИП ЕЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ
1	2+122	нисконапонска
2	2+134	нисконапонска
3	2+134	нисконапонска
4	2+562	нисконапонска
5	2+885	нисконапонска
6	3+290	нисконапонска
7	3+610	нисконапонска
8	3+648	нисконапонска
9	3+910	нисконапонска
10	4+192	нисконапонска
11	4+322	нисконапонска
12	4+870	нисконапонска
13	6+290	нисконапонска
14	6+347	нисконапонска

УКРШТАЈ СА ЕЕ ИНСТАЛАЦИЈАМА - ПРИСТУПНИ ПУТ ДО УПРАВНЕ ЗГРАДЕ (ПП 3)

БРОЈ	СТАЦИОНАЖА УКРШТАЈА	ТИП ЕЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ
1	0+070	нисконапонска

УКРШТАЈ СА ЕЕ ИНСТАЛАЦИЈАМА - ПРИСТУПНИ ПУТ ДО СИФОНА 2 (ПП 6)

БРОЈ	СТАЦИОНАЖА УКРШТАЈА	ТИП ЕЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ
1	0+243	нисконапонска
2	0+407	нисконапонска
3	0+656	нисконапонска
4	0+870	нисконапонска
5	1+250	нисконапонска
6	1+280	висконапонска

УКРШТАЈ СА ЕЕ ИНСТАЛАЦИЈАМА - ПРИСТУПНИ ПУТ ДО ЗАТВАРАЧНИЦЕ (ПП 7)

БРОЈ	СТАЦИОНАЖА УКРШТАЈА	ТИП ЕЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ
1	0+140	нисконапонска

Водовод и канализација

У случају укрштања или паралелног вођења са инсталацијама, поштовати све техничке услове растојања. Омогућити непрекидно снабдевање водом потрошача, без икаквих рестрикција у току изградње. Планираним решењем не сме се негативно утицати на квалитет воде.

Гасоводна мрежа

Према условима добијеним од ЈП "Србијагас" (бр. од 2025) у обухвату предметног Урбанистичког пројекта налазе се и укрштају трасе следећи планирани гасоводи и гасоводни објекти: транспортни гасовод од челичних цеви, максималног радног притиска (МОР) 50 bar, са пратећим објектима, предвиђен Просторним планом подручја посебне намене са елементима детаљне регулације за разводни гасовод РГ 08-20 Златибор–Пријепоље са одвојцима за Прибој РГ 08-21 и Нову Варош РГ 08-22 и разводни гасовод РГ 09-04/3 ГРЧ Глоговик–Сјеница ("Службени гласник РС", бр. 95/2024).

Општи технички услов је да се при изради пројектно-техничке документације и изградњи поштују сва прописана растојања од гасних инсталација и у свему се придржава одредби Правилника о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar ("Сл. гласник РС", бр. 37/13, 87/15) и Техничких услова за изградњу гасовода и објеката у заштитном појасу гасоводних објеката (датим у наставку текста).

Смернице за спровођење

Потврђени урбанистички пројекат, је основ за утврђивање јавног интереса, спровођење експропријације, издавање локацијских услова и грађевинских дозвола, на територијалном обухвату надлежних јединица локалних самоуправа Прибој и Нова Варош.

Услови надлежних ималаца јавних овлашћења прибављени за потребе израде урбанистичког пројекта могу се користити и у обједињеној процедури за издавање локацијских услова, ако није другачије наведено.

Реализација урбанистичког пројекта кроз израду техничке документације и прибављање дозвола се може вршити фазно у складу са осталим планираним радовима на овом делу РХЕ, стим да свака фаза мора бити логично заокружена.

IV. ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА:

Идејним решењем је предвиђена изградња приступних и сервисних саобраћајница за приступ планираним објектима РХЕ Бистрица, на к.п. у КО Рутоши и КО Челице на територији општине Нова Варош и к.п. у КО Прибојске Челице на територији општине Прибој.

Основни подаци о објекту и локацији

димензије објекта:	дужина саобраћајнице:	
	- Сервисна саобраћајница 1 – СП1	11.06 км
	- Сервисна саобраћајница 2 – СП2	8.16 км
	- Приступни пут до водостана и затварачнице - ПП 1	1.11 км
	- Приступни пут до трафо станице - ПП 2	0.73 км
	- Приступни пут до управне зграде - ПП 3	0.12 км
	- Приступни пут до акумулације Потпећ - ПП 4	0.35 км
	- Приступни пут до сифона_1 - ПП 5	0.30 км
	- Приступни пут до сифона_2 - ПП 6	1.52 км
	- Приступни пут до затварачнице - ПП 7	0.94 км
	- Приступни пут до бране Клак - ПП 8	0.79 км
	ширина саобраћајнице:	6.00 м (мин.4.00)
	ширина банке:	1.00 м
	ширина берме:	мин. 1.50 м
	ширина риголе:	мин. 0.75 м
	завршна обрада – коловоз:	асфалт бетон

Сажети технички опис:

За потребе изградње РХЕ „Бистрица“ и акумулације „Клак“ потребно испројектовани су приступни и сервисни путеви којима се остварује комуникација са планираним објектима РХЕ „Бистрица“ и међусобно повезују сви објекти РХЕ „Бистрица“.

Поред тога, предметни путеви служе за изградњу, допрему опреме током изградње и монтаже објеката, као и за редовно одржавање током експлоатације објеката РХЕ „Бистрица“. Приликом трасирања сервисних и приступних путева осовине предметних путева су дефинисане на начин да се обезбеде најмањи трошкови грађења, експлоатације и одржавања. Главна транспортна рута дефинисана је сервисним саобраћајницама, док се на њу надовезују приступне саобраћајнице до појединих објеката РХЕ „Бистрица“.

Приликом дефинисања траса, у највећој могућој мери су коришћени постојећи општински и атарски путеви, који се реконструишу, а граде се и потпуно нови путеви, на начин да се омогућити неометан транспорт и монтажу делова за РХЕ „Бистрица“.

Путеви дефинисани у овоме пројекту класифицирани су као општински путеви који саобраћајно међусобно повезују територију унутар општине Прибој. Путеви су јавни и бити ће доступни свим корисницима.

Приступни и сервисни путеви

Опис путева

Путеви су пројектовани као нови, али уз максималну реконструкцију и проширење постојећих путева, искориштавајући постојећу путну мрежу. Оваквим пројектним решењем остварује се међусобна повезаност нових и постојећих путева омогућавајући тако приступ планираним објектима РХЕ „Бистрица“.

Приступни и сервисни путеве су пројектовани као двотрачни са ширином коловоза 6м, и са банкинама минималне ширине 1.0 метар, односно бермама ширине минимално 1.50м. Изузетак су делови приступних путева на краћим деоницама, који су дефинисани као једносмерни са ширином коловоза од 4м. У зависности од даље разраде пројектне документације и усвајања меродавног возила за транспорт опреме, као и технологије извођења радова, у наредној фази израде пројектне документације ће бити дефинисана проширења у кривинама за потребе проласка меродавног возила – тешких теретних и специјалних возила. На деловима локалних путева који бивају угрожени прилоком изградње саобраћајница и објеката РХЕ „Бистрица“ дефинисане су реконструкције и проширења локалних путева и за кретање возила и механизације локалног становништва, а у складу са постојећим стањем на терену.

У наредној фази ће се на основу релевантних параметара саобраћајног оптерећења, климатских, топографских и геотехничких карактеристика терена, истражних радова на терену и геомеханичког елабората, расположивих ресурса (природни и вештачки материјали), као и одговарајуће технологије извођења, бити израђен пројекат коловозне конструкције приступних и сервисних путева. Димензионисање коловозне конструкције биће урађено у складу са рангом саобраћајнице, очекиваним саобраћајним оптерећењем, као и структуром возила која ће се њима кретати током изградње и касније током експлоатације.

Обзиром на тешке теренске услове и захтеване услове транспорта, као и спрам архивске пројектне документације, овим Идејним решењем је предвиђено извођење завршних асфалтних слојева коловозног застора на свим приступним и сервисним путевима, без обзира на подужни нагиб.

Осовине и нивелете приступних и сервисних путева су вођене у највећој могућој мери по постојећим локалним путевима или по терену, како би се пројектовање и извођење потпорних конструкција svelo на најмању могућу меру.

Предвиђене дужине сервисних и приступних путева

БРОЈ	НАЗИВ	ДУЖИНА (км)	НАПОМЕНА
1	Сервисна саобраћајница 1 - СП 1	11.06	Изградња новог пута / реконструкција постојећег пута.
2	Сервисна саобраћајница 2 - СП 2	8.16	Изградња новог пута / реконструкција постојећег пута.
3	Приступни пут до водостана и затварачнице - ПП 1	1.11	Изградња новог пута / реконструкција постојећег пута.
4	Приступни пут до трафо станице - ПП 2	0.73	Изградња новог пута.
5	Приступни пут до управне зграде - ПП 3	0.12	Изградња новог пута.

6	Приступни пут до акумулације Потпећ - ПП 4	0.35	Изградња новог пута.
7	Приступни пут до сифона_1 - ПП 5	0.30	Изградња новог пута.
8	Приступни пут до сифона_2 - ПП 6	1.52	Изградња новог пута / реконструкција постојећег пута.
9	Приступни пут до затварачнице - ПП 7	0.94	Изградња новог пута.
10	Приступни пут до бране Клак - ПП 8	0.79	Изградња новог пута.

Сервисни пут СП1 је пројектован у укупној дужини од 11.06 км. Ситуационо је обликован правцима и кривинама, без коришћења прелазница. Сервисни пут 1 започиње прикључком на државни пут IIА реда број 194 Кокин Брод-Рутоши- Прибојска бања у км 0+000 и то наспрамно почетку Сервисног пута СП2 који се на истој локацији уклапа на државни пут и заједно чине четворокраку раскрсницу.

Траса СП1 је од почетка у константном успону до преласка преко планинског врха Оштрик и од стационаже око км 4+300 траса наставља да се спушта навећим делом по постојећем локалном путу који се проширује/реконструише, све до трасе државног пута IIА реда број 191 Бистрица-Прибој у близини акумулације Потпећ.

Постојећи локални путеви се прикључују/укрштају на Сервисни пут СП1 на оквирним стационажама км 0+105, 0+700, 1+235, 1+410, 2+640, 2+780, 4+120, 4+325, 4+445, 5+335, 5+810, 6+020, 6+255, 7+320, 7+390, 7+700, 8+210, 8+350, 8+840 и 10+400, док се на њега надовезију и следећи новопроектовани приступни путеви:

- Приступни пут до водостана и затварачнице – ПП1
- Приступни пут до трафо станице - ПП 2
- Приступни пут до акумулације Потпећ - ПП 4
- Приступни пут до сифона_2 – ПП6

Приступни пут до управне зграде - ПП 3 прикључује се директно на део државног пута IIА реда број 191 Бистрица-Прибој који ће након изградње девијације предметног државног пута постати општински пут.

Приступни пут до сифона_1 – ПП5 прикључује се директно на државни пут ПА реда број, 194 Кокин Брод-Рутоши-Прибојска бања.

Сервисни пут СП2 је пројектован у укупној дужини од 8.16 км. Ситуационо је обликован правцима и кривинама, без коришћења прелазница. Започиње с прикључком на државни пут ПА реда број 191 Бистрица-Прибој у км 0+000 и то наспрамно почетку сервисног пута СП1 који се на истој локацији уклапа на државни пут и заједно чине четворокраку раскрсницу. Сервисни пут 2 се завршава на месту будуће бране акумулације Клак.

Постојећи локални путеви се прикључују/укрштају на Сервисни пут СП2 на оквирним стациоณาма км 0+410, 0+665, 0+840, 2+180, 2+750, 2+928, 2+985, 3+060, 3+150, 3+340, 3+410, 3+750, 4+165, 4+275, 5+310, 5+690, 6+240 и 6+315 док се на њега надовезију и следећи новопроектовани приступни путеви:

- Приступни пут до затварачнице – ПП7
- Приступни пут до бране Клак – ПП8

Технички елементи

Обзиром да стандарди и правилници за предметне наменске сервисне и приступне путеве у нашој земљи не постоје и да карактеристике таквих путева у највећој мери зависе од одабране технологије и произвођача опреме за РХЕ Бистрица, од Инвеститора су затражена упутства произвођача опреме о неопходним условима које путеви ове намене треба да задовоље. Поред тога, као смернице су коришћени и елементи за пројектовање пута из архивске пројектне документације и то:

Минимални полупречник кружне кривине у серпентинама 15 (изузетно 25)м

Максимални подужни нагиб нивелете 10.0 (изузетно 18.0)%

Максимални попречни нагиб у кривини 7.0 (изузетно 8.0) %

Минимални попречни нагиб на правцу 2.5%

Ширина саобраћајнице 6.00м (4.00м)

Ширина ригола 0.75м

Ширина банке 1.00м

Сервисни и приступни путеви су пројектовани као двотрачни са ширином коловоза 6м, и са банкама минималне ширине 1.0 метар, односно бермама ширине минимално 1.50м. Изузетак су делови приступних путева на краћим деоницама, који су дефинисани као једносмерни са ширином коловоза од 4м. У зависности од даље разраде пројектне документације и усвајања меродавног возила за транспорт опреме, као и технологије извођења радова, у наредној фази израде пројектне документације ће бити дефинисане тачне дужине и трасе путева, као и проширења у кривинама за потребе проласка меродавног возила – тешких теретних и специјалних возила.

Као најстрожи критерији приликом пројектовања и експлоатације сервисних и приступних путева узети су захтеви меродавног и вангабаритног превоза за потребе градње и одржавања објеката система РХЕ Бистрица. Такође, приликом одабира трасе и дефинисања сервисних и приступних путева дефинисана су решења која изискују најмање трошкове грађења, експлоатације и одржавања. Веће прилагођавање трасе конфигурацији терена у ситуацији и подужном пресеку смањује трошкове грађења, иако се на појединим местима повећавају граничне вредности елемената плана и профила, а која су приказана у заградама.

У подручју кривина мањих радијуса и серпентина, у наредној фази израде пројектне документације биће дефинисана сва проширења према упутствима произвођача опреме с обзиром на предвиђено вангабаритно возило предвиђено за потребе грађења и одржавања објеката система РХЕ Бистрица.

Нивелациони план је у највећој мери условљен постојећом линијом терена, а највећи пројектовани уздужни нагиб износи 10% на деловима сервисних и приступних путева којима ће се превозити најгабаритнија и најзахтевнија опрема, док на осталим деловима предметних путева где ће се кретати возила за градилиште и транспорт материјала – дампера, дефинисани су подужни нагиби и до 18%, уз сагледавање додатног услова зависно о путним, теренским и временским условима и транспортној опреми.

Приликом транспорта делова опреме објеката система РХЕ Бистрица, потребно је уз повољан радијус кривина и адекватан подужни нагиб, осигурати и слободни профил. Слободни профил се састоји од саобраћајног профила, заштитних висина и ширина. У слободни профил не сме задирати околни терен, објекти, ограде и сл.

У зависности да ли се пут налази у насипу или усеку/засеку предвиђа се изградња банке/берме обострано дуж целе трасе путева. Банка/берма извест ће се у делу за одвијање саобраћаја и мимоилажење возила, попречног нагиба банке може бити једнак нагибу коловоза. У том случају банка мора бити довољно збијена да може преузети оптерећење точкова теретног возила.

Коловозна конструкција

У складу са постојећом архивском пројектном документацијом, очекиваном технологијом извођења радова и обзиром на намену предметних сервисних и приступних путева, у овој фази Идејног решења предвиђена је коловозна конструкција следећих слојева:

Асфалт бетон АБ11с – ФАЗА 2 д = 4 cm

Битуменизирани носећи слој БНС32сА – ФАЗА 2 - д = 6 cm

Битуменизирани носећи слој БНС32сА – ФАЗА 1 - д = 8 cm

Дробљени камен 0/31.5мм - д = 15 cm

Дробљени камен 0/63мм - д = 25 cm

(По потреби завршни за слој насипа, за замену материјала) - мин д = 35

У усецима где је постојеће тло неповољних карактеристика пре израде коловозне конструкције потребно је предвидети полагање геотекстила 300г/м².

По потреби замена постојећег материјала бољим материјалом биће изведена на деловима трасе где постојеће тло нема одговарајућа физичко – механичка својства, те се тражени захтеви квалитете не могу задовољити упркос употреби одговарајућег начина рада. Замена материјала извести ће се бољим, каменим, материјалом у дебљини од 35цм.

У даљој разради пројектне документације, као и спрам података о својствима и саставу постојећих материјала, биће дефинисани сви типови коловозне конструкције, како за проширења и реконструкцију постојећих путева, тако и за делове путева који су новоградња.

Одводњавање

Одводњавање површинских вода решава се попречним и подужним нагибима коловозног застора. Одвођење атмосферских вода са приступних и сервисних путева попречним или

подужним нагибима пута где год је то могуће а по потреби и применом путних ригола или канала, пропуста и других елемената за потребе одвођења атмосферске воде.

У наредној фази израде пројектне документације ће бити у потпуности дефинисани сви елементи система за одвођење атмосферске воде, а у складу са исходованим локацијским и поредпројектним условима.

Инжењерски објекти

За потребе иградње предметних сервисних и приступних путева биће пројектовани пропуси, потпорни зидови, као и заштита/облагање косина. У овој фази нису дефинисани пречници и типови пропуста.

За потпорне конструкције дефинисане оквирне позиције и дужине, док ће се у наредним фазама израде пројектне документације димензионисати и одредити тачни положаји, димензије и типови потпорних зидова.

ПОТПОРНИ ЗИДОВИ - СЕРВИСНА 1 (СП 1)			
БРОЈ	СТАЦИОНАЖА ПОЧЕТКА ЗИДА	СТРАНА	ДУЖИНА
1	6+685.00	Лево	60
2	8+460.00	Лево	65

ПОТПОРНИ ЗИДОВИ - СЕРВИСНА 2 (СП 2)			
БРОЈ	СТАЦИОНАЖА ПОЧЕТКА ЗИДА	СТРАНА	ДУЖИНА
1	2+765.00	Десно	55
2	2+938.00	Десно	25
3	2+988.00	Десно	40
4	4+850.00	Десно	45

ПОТПОРНИ ЗИДОВИ - ПРИСТУПНИ ПУТ ДО ВОДОСТАНА (ПП 1)			
БРОЈ	СТАЦИОНАЖА ПОЧЕТКА ЗИДА	СТРАНА	ДУЖИНА
1	0+245.00	Лево	55
2	0+610.00	Лево	90
3	0+790.00	Лево	105
4	0+910.00	Лево	145

ПОТПОРНИ ЗИДОВИ - ПРИСТУПНИ ПУТ ДО ТРАФО СТАНИЦЕ (ПП 2)			
БРОЈ	СТАЦИОНАЖА ПОЧЕТКА ЗИДА	СТРАНА	ДУЖИНА
1	0+045.00	Десно	65

ПОТПОРНИ ЗИДОВИ - ПРИСТУПНИ ПУТ ДО АКУМУЛАЦИЈЕ ПОТПЕЋ (ПП 4)			
БРОЈ	СТАЦИОНАЖА ПОЧЕТКА ЗИДА	СТРАНА	ДУЖИНА
1	0+015.00	Десно	70

У наредним фазама израде пројектне документације ће се дефинисати и све потребне мере и типови заштите косина.

Поред наведених објеката, за потребе иградње сервисне саобраћајнице СП-1 биће потребна реконструкција или изградња новог моста преко Рутошке реке, обзиром да постојећи мост на стационачи км 0+100.00 није адекватних димензија. У овој фази нису дефинисане димензије, нити тип будуће мостовске конструкције.

Инфраструктура

Осим за саобраћајно повезивање, трасе приступних и сервисних путева могу се по потреби користити и као инфраструктурни коридори за полагање инсталација.

Измештање и заштита водовода, ТТ и ЕЕ инсталација нису предмет ове техничке документације. Заштита и евентуално измештање наведених инсталације биће предмет посебне пројектно-техничке документације.

У овој фази израде пројектне документације, дефинисана су места укрштања са постојећом надземниом инфраструктуром, која је уочена на терену и током израде геодетске подлоге.

УКРШТАЈ СА ЕЕ ИНСТАЛАЦИЈАМА - СЕРВИСНА 1 (СП 1)		
БРОЈ	СТАЦИОНАЖА УКРШТАЈА	ТИП ЕЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ
1	0+023	нисконапонска
2	0+324	нисконапонска
3	0+467	нисконапонска
4	0+626	нисконапонска
5	0+669	висконапонска
6	1+336	нисконапонска
7	2+985	нисконапонска
8	5+322	нисконапонска
9	9+639	висконапонска
10	10+939	висконапонска
11	10+990	нисконапонска

УКРШТАЈ СА ЕЕ ИНСТАЛАЦИЈАМА - СЕРВИСНА 2 (СП 2)		
БРОЈ	СТАЦИОНАЖА УКРШТАЈА	ТИП ЕЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ
1	2+122	нисконапонска
2	2+134	нисконапонска
3	2+142	нисконапонска
4	2+562	нисконапонска
5	2+885	нисконапонска
6	3+290	нисконапонска
7	3+610	нисконапонска
8	3+648	нисконапонска
9	3+910	нисконапонска
10	4+192	нисконапонска
11	4+322	нисконапонска
12	4+870	нисконапонска
13	6+290	нисконапонска
14	6+347	нисконапонска

УКРШТАЈ СА ЕЕ ИНСТАЛАЦИЈАМА - ПРИСТУПНИ ПУТ ДО УПРАВНЕ ЗГРАДЕ (ПП 3)		
БРОЈ	СТАЦИОНАЖА УКРШТАЈА	ТИП ЕЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ
1	0+070	нисконапонска

УКРШТАЈ СА ЕЕ ИНСТАЛАЦИЈАМА - ПРИСТУПНИ ПУТ ДО СИФОНА 2 (ПП 6)		
БРОЈ	СТАЦИОНАЖА УКРШТАЈА	ТИП ЕЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ
1	0+243	нисконапонска
2	0+407	нисконапонска
3	0+656	нисконапонска
4	0+870	нисконапонска
5	1+250	нисконапонска
6	1+280	висконапонска

УКРШТАЈ СА ЕЕ ИНСТАЛАЦИЈАМА - ПРИСТУПНИ ПУТ ДО ЗАТВАРАЧНИЦЕ (ПП 7)		
БРОЈ	СТАЦИОНАЖА УКРШТАЈА	ТИП ЕЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ
1	0+140	нисконапонска

V. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА И ИЗДАВАЊЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА:

Услови заштите од експлозивних остатака рата

При пројектовању и извођењу планираних радова у свему се придржавати услова Центра за разминурање, Београд, број 350-01-3012/2025-01 од 08 07 2025. године.

Мрежа далековода

При пројектовању и извођењу планираних радова у свему се придржавати услова „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број 130-00-UTD-003-787/2025-003 од 15.07.2025. године.

Услови одбране:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова Министарства одбране, Сектора за инфраструктуру и услуге стандарда, Управе за инфраструктуру, Београд, број 8985-4 од 30.2025. године.

Енергетски услови

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова Министарства рударства и енергетике, Београд, број 003016935/2025 од 21.07.2025. године.

Услови заштите локалних путева

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова ЈП за комуналну делатност „3. септембар“ Нова Варош, број 740/2025 од 16.07.2025. године.

Услови заштите шума и шумског земљишта

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова ЈП „Србијашуме“ Београд, број 11688 од 22.07.2025. године.

Услови заштите природе:

При пројектовању и извођењу планираних радова у свему се придржавати Решења о условима заштите природе, Завода за заштиту природе Србије из Београда, 03 број 021-2538/5 од

18.08.2025. године.

Услови заштите културних добара

При пројектовању и извођењу планираних радова у свему се придржавати услова Завода за заштиту споменика културе Краљево, број 729/2 од 08.08.2025. године.

Телекомуникациона мрежа

При пројектовању и извођењу планираних радова у свему се придржавати услова „Телеком Србија“ а.д. Београд, Дирекција за технику, Сектор за мрежне операције, Служба за планирање и изградњу мреже Крагујевац, Одељење за планирање и изградњу мреже Ужице, Пријепоље, број 389666/3-2025 од 15.09.2025. године.

Мрежа гасовода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио ЈП „Србијагас“, Нови Сад.

VI. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗДАВАЊА ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА:

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је по службеној дужности, а за потребе израде локацијских услова за изградњу приступних и сервисних саобраћајница за приступ планираним објектима РХЕ Бистрица, на к.п. у КО Рутоши и КО Челице на територији општине Нова Варош и к.п. у КО Прибојске Челице на територији општине Прибој, прибавило следеће услове:

Водовод и канализација

При пројектовању и извођењу планираних радова у свему се придржавати следећих услова:

- ЈП за комуналну делатност „3. септембар“ Нова Варош, број у систему ROP-MSGI-10379-LOC-1-HPAP-11/2026 од 22.04.2026. године;
- ЈКП „Услуга“, Прибој, број у систему ROP-MSGI-10379-LOC-1-HPAP-12/2026 од 23.04.2026. године.

Електроенергетска мрежа – укрштање и паралелно вођење

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Ужице, број у систему ROP-MSGI-10379-LOC-1-HPAP-4/2026 од 04.05.2026. године.

Услови заштите локалних путева

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова ЈП за уређење грађевинског земљишта и развој, Прибој, број у систему ROP-MSGI-10379-LOC-1-HPAP-13/2026 од 23.04.2026. године.

Услови заштите железнице

При пројектовању и извођењу планираних радова у свему се придржавати услова „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-10379-LOC-1-HPAP-5/2026 од 27.04.2026. године.

Информација о потрби спровођења процедуре процене утицаја изградње:

При пројектовању и извођењу планираних радова у свему се придржавати Информације Министарства заштите животне средине, број у систему ROP-MSGI-10379-LOC-1-HPAP-14/2026 од 12.05.2026. године.

У предметном случају ради се о пројекту изградње изградњу приступних и сервисних саобраћајница система РХЕ Бистрица Општина Нова Варош – Катастарска општина Рудоши Катастарске парцеле: 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 23, 73, 74, 75, 76, 77, 79, 82, 83, 168, 169, 174, 175, 176, 182, 187/1 и остале; Општина Нова Варош – Катастарска општина Челице Катастарске парцеле: 9/2, 9/3, 9/6, 9/7, 9/8, 9/9, 9/10, 9/11, 9/12, 9/13, 9/14, 9/41, 9/42, 9/43, 26, 27 и остале; Општина Прибој – Катастарска општина Прибојске Челице Катастарске парцеле: 307, 309, 310, 311, 317, 319, 326, 327, 328, 329, 330, 333, 335, 349, 350, 352, 353, 1098 и остале, укупне дужине 25,08 km и такав пројекат је сврстан у Листи II Уредбе, под тачком 12. Инфраструктурни пројекти, подтачка б) путеви укључујући припадајуће објекте, осим пратећих садржаја пута (сви пројекти који нису наведени у Листи I).

На основу напред наведеног, носилац пројекта Електропривреда Србије АД, Балканска 13, Београд је у обавези да за наведени пројекат покрене процедуру одлучивања о потреби процене утицаја на животну средину код надлежног органа подношењем захтева за одлучивање о потреби процене утицаја, а у складу са чланом 12. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник Републике Србије“ број 94/2024).

Водни услови:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова за пројектовање издатих од ЈВП „Србијаводе“ ВПЦ „Сава – Дунав“ Нови Београд, број у систему ROP-MSGI-10379-LOC-1-HPAP-7/2026 од 30.04.2026. године.

Услови заштите државних путева

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова „Путеви Србије“ д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-10379-LOC-2-HPAP-1/2026 од 26.05.2026. године.

Услови заштите културних добара

При пројектовању и извођењу планираних радова у свему се придржавати услова Завода за заштиту споменика културе Краљево, број у систему ROP-MSGI-10379-LOC-1-HPAP-15/2026 од 12.05.2026. године.

Услови заштите од пожара:

При пројектовању и извођењу планираних радова у свему се придржавати следећих услова:

- МУП, Сектор за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту од пожара и експлозија, Београд, број у систему ROP-MSGI-10379-LOC-1-HPAP-16/2026 од 24.04.2026. године;
- МУП, Сектор за ванредне ситуације, Одељење за ванредне ситуације у Пријеполу, број у систему ROP-MSGI-10379-LOC-1-HPAP-17/2026 од 27.04.2026. године.

VII. УСЛОВИ НА ОСНОВУ КОЈИХ СЕ ИЗДАЈУ ЛОКАЦИЈСКИ УСЛОВИ:

- Центра за разминирање, Београд, број 350-01-3012/2025-01 од 08 07 2025. године;
- „Електро mreжа Србије“ а.д. Београд, број 130-00-UTD-003-787/2025-003 од 15.07.2025. године;
- Министарства одбране, Сектора за инфраструктуру и услуге стандарда, Управе за инфраструктуру, Београд, број 8985-4 од 30.2025. године;

- Министарства рударства и енергетике, Београд, број 003016935/2025 од 21.07.2025. године;
- ЈП за комуналну делатност „3. септембар“ Нова Варош, број 740/2025 од 16.07.2025. године;
- ЈП „Србијашуме“ Београд, број 11688 од 22.07.2025. године;
- Завода за заштиту природе Србије из Београда, 03 број 021-2538/5 од 18.08.2025. године;
- Завода за заштиту споменика културе Краљево, број 729/2 од 08.08.2025. године;
- „Телеком Србија“ а.д. Београд, Дирекција за технику, Сектор за мрежне операције, Служба за планирање и изградњу мреже Крагујевац, Одељење за планирање и изградњу мреже Ужице, Пријепоље, број 389666/3-2025 од 15.09.2025. године;
- При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио ЈП „Србијагас“, Нови Сад;
- ЈП за комуналну делатност „3. септембар“ Нова Варош, број у систему ROP-MSGI-10379-LOC-1-HPAP-11/2026 од 22.04.2026. године;
- ЈКП „Услуга“, Прибој, број у систему ROP-MSGI-10379-LOC-1-HPAP-12/2026 од 23.04.2026. године;
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Ужице, број у систему ROP-MSGI-10379-LOC-1-HPAP-4/2026 од 04.05.2026. године;
- ЈП за уређење грађевинског земљишта и развој, Прибој, број у систему ROP-MSGI-10379-LOC-1-HPAP-13/2026 од 23.04.2026. године;
- „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-10379-LOC-1-HPAP-5/2026 од 27.04.2026. године;
- Министарства заштите животне средине, број у систему ROP-MSGI-10379-LOC-1-HPAP-14/2026 од 12.05.2026. године;
- ЈВП „Србијаводе“ ВПЦ „Сава – Дунав“ Нови Београд, број у систему ROP-MSGI-10379-LOC-1-HPAP-7/2026 од 30.04.2026. године;
- „Путеви Србије“ д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-10379-LOCH-2-HPAP-1/2026 од 26.05.2026. године;
- Завода за заштиту споменика културе Краљево, број у систему ROP-MSGI-10379-LOC-1-HPAP-15/2026 од 12.05.2026. године;
- МУП, Сектор за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту од пожара и експлозија, Београд, број у систему ROP-MSGI-10379-LOC-1-HPAP-16/2026 од 24.04.2026. године;
- МУП, Сектор за ванредне ситуације, Одељење за ванредне ситуације у Пријепољу, број у систему ROP-MSGI-10379-LOC-1-HPAP-17/2026 од 27.04.2026. године.

Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за изградњу приступних и сервисних саобраћајница за приступ планираним објектима РХЕ Бистрица, на к.п. у КО Рутоши и КО Челице на територији општине Нова Варош и к.п. у КО Прибојске Челице на територији општине Прибој, израђено од стране ЕНЕРГОПРОЈЕКТ-ХИДРОИНЖЕЊЕРИНГ а.д. Београд, Булевар Михајла Пупина 12 и ТАНГРАМ ПРОЈЕКТ д.о.о. Нови Сад, Арона Загорице 21, 21203 Ветерник.

- VIII. Заштиту и измештање постојећих инсталација вршити у складу са условима имаоца јавних овлашћења надлежних за инфраструктурну мрежу.
- IX. Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.
- X. Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.
- XI. Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

В. Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

Милица Негић



Друштво с ограниченом одговорношћу „Србијаводе“ Београд
Водопривредни центар „Сава - Дунав“ Нови Београд
11070 Нови Београд, Бродарска 3; www.srbijavode.rs, vpcsavadunav@srbijavode.rs;
Текући рачун: 200-2402180101045-97; ПИБ: 100283824; Матични број: 17117106;
Наменски рачун трезора: 840-78723-57; ЈБКЈС: 81448; Телефон: 011/201-81-00, 311-43-25;
Факс: 011/311-29-27

Број: 5278/5

Датум: 30.04.2026. године

НМ

На основу члана 115, 117 и 118. Закона о водама („Сл. гласник РС“, број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др.закон), Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, број 72/09, 81/09-исправка, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/23-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21, 62/23 и 91/25), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, број 96/23 и 33/26), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, број 87/23), Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката, садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе („Сл. гласник РС“ број 72/17, 44/18-др.закон и 12/22) и Упутства о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу, решавајући по захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број: ROP-MSGI-10379-LOC-1/2026 од 08.04.2026. године (наш број: 5278 од 20.04.2026. године) у име „Електропривреда Србије“ а.д. Београд, Улица балканска број 13, Београд (МБ: 20053658, ПИБ: 103920327), за издавање водних услова за израду техничке документације, „Србијаводе“ д.о.о. Београд - ВПЦ „Сава-Дунав“, издаје

ВОДНЕ УСЛОВЕ

1. Одређују се технички и други захтеви који морају да се испуне у поступку припреме и израде техничке документације за изградњу приступних и сервисних саобраћајница за приступ планираним објектима РХЕ Бистрица на катастарским парцелама у КО Рутоши и КО Челице, на територији општине Нова Варош и на катастарским парцелама у КО Прибојске Челице, на територији општине Прибој.

2. Водни услови се издају за изградњу нових објеката, реконструкцију постојећих објеката (осим за реконструкцију државног пута I и II реда, пропуста и мостова на њима, категорије железничких пруга, пропуста и мостова на њима), доградњу постојећих објеката, извођење других радова и израду планских докумената, који могу утицати на промене у водном режиму.

3. Водни услови су евидентирани у Уписник водних услова за водно подручје Сава, под редним бројем 1809 од 30.04.2026. године.

4. Техничку документацију израдити у складу са прописима који уређују израду пројеката и усвојити техничко-технолошка решења уз испуњење следећих услова:

4.1. Да техничка документација буде урађена у складу са важећим прописима и нормативима за ову врсту објеката односно радова с тим да предузме које се бави израдом пројектне документације, мора имати потврду о референцама и лиценцама за пројектанте.

4.2. На пројекат прибавити техничку контролу, према важећим законским прописима.

4.3. Техничку документацију ускладити са важећом планском документацијом.

4.4. Воде и водно земљиште у јавној својини су јавно водно добро и користе се на начин и под условима утврђеним Законом о водама. Инвеститор је у обавези да реши све имовинско правне односе око заузећа земљишта, како у индивидуалном власништву тако и водног земљишта у јавној својини Републике Србије (са надлежним „Србијаводе“ д.о.о. Београд).

4.5. При изради техничке документације, којом ће се дефинисати техничка решења и технички услови за извођење предвиђених радова, водити рачуна о постојећем водним објектима (водним актима и техничкој документацији) на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту режима вода.

4.6. Изградњом саобраћајница, не сме да се угрози стабилност водотокова (обратити пажњу на јаруге и несталне водотокове), режим вода или изазове погоршање стања вода и погоршање услова заштите од поплава, узводно или низводно од предметних објеката и радова.

4.7. Да се предвиде рационална и економична решења објеката пута, којима ће се у водном земљишту постојећи водни режим очувати, остварити стабилност пута у таквом водном режиму и заштитити водоток, Рутошку реку, од загађивања материјама са коловоза пута.

4.8. Спровести одговоарајуће хидрауличке прорачуне као и димензионисање објеката, нивелете пута и заштите косина трупа пута, на основу спроведених хидролошких анализа и прорачуна за карактеристичне повратне периоде протикаја у домену великих, средњих и малих вода.

4.9. На основу претходних радова и одговарајућих подлога (урбанистичке, геодетске, геомеханичке, геолошке, хидролошке, хидрогеолошке, псамолошке...), усвојеног степена заштите, постојеће документације и водних аката, дефинисати конструктивне елементе пута.

4.10. Да се предвиде техничка решења за сакупљање, одвођење, пречишћавање (таложници, по потреби сепаратор уља и масти) и испуштање пречишћених вода са коловоза пута. Атмосферске воде пречистити до нивоа који испуњава услове за граничне вредности емисије, односно, да квалитет ових вода не нарушава стандарде квалитета животне средине.

4.11. Водно земљиште (поплавно и инундационо подручје) може се користити, без претходно издатих водних услова, само као пашњак и ливада. Посебно је недопустиво затварати протицајни профил због повећања грађевинског земљишта.

4.12. Уколико се планирају испусти атмосферских вода у Рутошку реку или неки други неименовани водоток, на месту изливне грађевине у реципијент дефинисати техничко решење безбедног улива. Неопходно је да се уливање, изведе на следећи начин:

- код пројектовања испуста водити рачуна да се формира под углом у односу на водоток ради бољег уливања,
- изливну главу уклопити у косину профила,
- наведени излив треба предвидети у нивоу средње воде,
- улив извести тако да не дође до негативног утицаја на водни режим ни у погледу квалитета ни квантитета на предметној локацији,
- изливна глава не сме угрозити стабилност обале, ни корита водотока односно не сме се дозволити да дође до ерозивних процеса приликом њене изградње,
- радове на уливу са водотоком обавезно изводити уз присуство представника водопривреде.

4.13. Све ризике и штете настале као последица штетног дејства подземних и површинских вода сноси инвеститор.

4.14. На траси будућих собраћајница је евидентирана и Рутошка река која је једини регистровани водоток и са јасно дефинисаним називом. Са сливом од око 20 km² представља једини слив већи од 3 km².

Димензионисање објеката моста преко Рутошке реке извршити на основу хидролошког прорачуна, за карактеристичне рачунске вредности протока Рутошке реке достављених у техничкој документацији, уз инкорпорирање закључака који су дати у обавештењу Републичког хидрометеоролошког завода.

Карактеристичне рачунске вредности протока Рутошке реке, сходно хидролошкој студији износе:

- стогодишња велика вода $Q_{1\%} = 75,36 \text{ m}^3/\text{s}$
- педесетогодишња велика вода $Q_{2\%} = 64,05 \text{ m}^3/\text{s}$
- двадесетогодишња велика вода $Q_{5\%} = 50,13 \text{ m}^3/\text{s}$

У вези са достављеном документацијом, РХМЗ напомиње да треба имати у виду, да се пројектна документација усклади са водопривредним/водним актима и техничком документацијом за хидротехничке објекте и хидротехничко уређење на предметном подручју, укључујући постојећу акумулацију ХЕ „Потпећ“ и планирану РХЕ „Бистрица“.

4.15. Сходно наведеним подацима, дефинисати конструктивне елементе постојећих путева и мостова, односно извршити све потребне анализе и прорачуне и усвојити таква решења, да мост испуњава услове за пропуштање великих Рутошке реке, а све у циљу заштите мостова и објеката на обали водотока од великих вода вероватноће појаве 1% (стогодишње воде), уз услов да доња ивица конструкције моста (ДИК) буде изнад срачунате коте меродавне велике воде минимум **0,8 m**.

4.16. На предметној локацији евидентирани су следећи сливови на укрштају са трасом саобраћајница. С обзиром да ови сливови не представљају регистроване водотоке, већ потенцијалне локације повремених водотокова, односно јаруга, називи су дефинисани ради лакшег распознавања и на основу најближих географских појмова.

Водоток	Стационажа	Површина слива (km ²)
Превија	7+220	0,173
Јастребица	7+154	0,426
Мијајлова дол	5+023	0,213
Раделићи	4+835	0,076
Орајевица	2+287	0,364
Безимени 1	2+410	0,066
Безимени 2	0+963	0,279
Безимени 3	0+851	0,079
Главоњићи	0+202	1,504
Вигањ	3+050	1,032
Ћиров крш	2+477	0,205
Дубоки поток		1,513
Виноградине		1,201

Такође димензионисање пропуста, преко наведених водотокова, извршити на основу хидролошког прорачуна, за карактеристичне рачунске вредности протока достављених у техничкој документацији, а све сходно следећим табелама:

А) по основу протицаја:

Меродавна рачунска велика вода максимум Q (m^3/s)	Надвишење доње ивице конструкције (зазор) Z (m)
до 10	0,60
од 10 до 50	0,70
од 50 до 100	0,80
од 100 до 200	0,90
од 200 до 300	1,10
од 300 до 500	1,20
од 500 до 1000	1,30
од 1000 до 2000	1,40
изнад 2000	1,50

Б) по основу средње профилске брзине при меродавној рачуној великој води:

Средња профилска брзина V (m/s)	Надвишење доње ивице конструкције (зазор) Z (m)
0,5	0,60
1,0	0,65
1,5	0,75
2,0	0,80
2,5	0,90
3,0	1,10
3,5	1,25
4,0	1,40
преко 4,0	1,50

4.17. Да се предвиде мостовски стубови и ослонци (у кориту водотока или изван речног корита), који ће стварати најмање отпоре при отицању вода, односно, који ће бити хидраулички обликовани (кружни, елипсasti, и сл.) и паралелни струјницама речног тока, тако да не изазивају дубинску ерозију (дуж речног корита), локалну ерозију (око стубова моста) и бочну ерозију (на обалама), а која би могла да угрози стабилност моста и објеката, земљиште, и др.

4.18. У случају да се јавља дубинска и бочна ерозија у зони обала, мостовских стубова и ослонаца, предвидети техничка решења којима ће се осигурати ослонци и стубови и стабилизирати речно дно **узводно и низводно од моста и дуж речног корита**, докле се осећа негативан хидраулички утицај мостовског сужења на режим отицања вода, наноса и леда.

4.19. Дефинисати потребне мере заштите мостова и пропуста, односно реконструкције мостова, обала и корита у зони могућег утицаја у току експлоатације објекта. У том смислу пројекат мора садржати посебно поглавље о условима експлоатације мостова, којим ће бити обухваћени следећи радови и мере:

- радови на одржавању мостова, обала и корита у зони утицаја (дефинисати дужину тока на којем је неопходна интервенција, навести потребне радове на одржавању и дати техничке услове за извођење тих радова);
- радови на отклањању последица евентуалног загушења корита узводно од мостова (дефинисати могуће интервенције у зони мостова којима би се без негативних утицаја на мостове, отклониле последице евентуалног загушења).

4.20. За све планиране активности током изградње, мора се предвидети адекватно техничко решење у циљу спречавања негативних утицаја на водни режим као и на загађење површинских и подземних вода. Евентуална оштећења која настану у току извођења радова морају се отклонити о трошку инвеститора.

4.21. Техничка документација мора садржати посебно поглавље о технологији извођења радова. Технологија мора бити тако одабрана да се елиминира могућност оштећења водних објеката у току извођења радова. Трошкови евентуалних оштећења, која настану приликом изградње, морају се отклонити о трошку инвеститора.

5. По завршетку израде техничке документације, Инвеститор је у обавези, у посебном поступку ван обједињене процедуре, да се обрати овом Јавном водопривредном предузећу са захтевом за издавање водне сагласности, а након изградње објекта и извршеног техничког пријема захтевом за издавање водне дозволе.

Образложење

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, у име „Електропривреда Србије“ а.д. Београд, Улица балканска број 13, Београд (МБ: 20053658, ПИБ: 103920327), поднело је захтев у поступку обједињене процедуре за локацијске услове, под бројем: ROP-MSGI-10379-LOC-1/2026 од 08.04.2026. године, ради добијања водних услова за израду техничке документације за изградњу приступних и сервисних саобраћајница за приступ планираним објектима РХЕ Бистрица на катастарским парцелама у КО Рутоши и КО Челице на територији општине Нова Варош и на катастарским парцелама у КО Прибојске Челице на територији општине Прибој.

Уз захтев је кроз систем обједињене процедуре преузета следећа документација у електронском облику:

- Идејно решење приступних и сервисних саобраћајница система РХЕ Бистрица, 0-главна свеска, 2.2-пројекат саобраћајница, ХС-хидролошка студија, урађено од стране „Енергопројект-Хидроинжењеринг“ а.д. Београд, март 2026. године;
- Информација о локацији број ROP-MSGI-10379-LOC-1/2026 од 08.04.2026. године, издата од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
- Копија катастарског плана број 952-04-144-7611/2026 од 14.04.2026. године, за к.п.бр. 324, 9/7, 320, 51, 9/9, 318, 336/1, 56, 9/10, 9/12 и друге КО Челице, у размери 1:5000, издата од стране РГЗ - службе за катастар непокретности Нова Варош;
- Копија катастарског плана број 952-04-144-7611/2026 од 15.04.2026. године, за к.п.бр. 363, 356, 355, 348, 347, 345, 168, 10, 23, 14 и друге КО Рутоши, у размери 1:5000, издата од стране РГЗ - службе за катастар непокретности Нова Варош;
- Копија катастарског плана број 952-04-144-7611/2026 од 15.04.2026. године, за к.п.бр. 4089, 4087, 4109/1, 4099, 4051, 6057, 4689, 4052, 4030/2, 4028 и друге КО Рутоши, у размери 1:5000, издата од стране РГЗ - службе за катастар непокретности Нова Варош;
- Копија катастарског плана број 952-04-146-7362/2026 од 08.04.2026. године, за к.п.бр. 1099, 1098, 311, 310, 1142/1, 1147, 1145/3, 1145/2, 319, 309 и друге КО Прибојске Челице, у размери 1:4000, издата од стране РГЗ - службе за катастар непокретности Прибој;
- Копије катастарског плана водова, заведене под бројем 956-307-10320/2026 од 07.04.2026. године у размери Р=1:2500, издате од стране РГЗ - одељења за катастар водова Ужице;
- Овлашћење број 12.04-46988/1-25 од 17.01.2025. године „Електропривреда Србије“ а.д. Београд, дато Дејану Вуксановићу.

На основу преузете и наше расположиве техничке документације констатовано је следеће:

Најближи водоток локацији предметних саобраћајница је Рутошка река (у доњем току Кратовска река), десна притока реке Лим, послив река Дрина, водна јединица Лим-Пријепоље, водно подручје Сава. На основу члана 117. Закона о водама, предметни објекат припада типу објеката број 30) општински пут и мостови на њему када се налази у зони водотока, а према члану 43. истог закона, радови се могу сврстати у делатност типа 1) уређење водотока и заштита од штетног дејства вода и 3) заштита вода од загађивања.

Заштита од спољних вода реке Увац на предметном подручју, се сходно републичком оперативном плану одбране од поплава, за воде I реда, спроводи у оквиру деонице С.9.3. штићено поплавно подручје „Радоња“ Нова Варош (одбрана од поплава у надлежности „Србијаводе“ д.о.о. Београд) која представља Увац, брана „Радоња“, тачка 1. Брана са акумулацијом „Радоња“ на Увцу, десној притоци Лима.

За потребе изградње РХЕ „Бистрица“ и акумулације „Клак“ потребно испројектовани су приступни и сервисни путеви којима се остварује комуникација са планираним објектима РХЕ „Бистрица“ и међусобно повезују сви објекти РХЕ „Бистрица“.

Поред тога, предметни путеви служе за изградњу, допрему опреме током изградње и монтаже објеката, к ао и за редовно одржавање током експлоатације објеката РХЕ „Бистрица“. Приликом трасирања сервисних и приступних путева осовине предметних путева су дефинисане на начин да се обезбеде најмањи трошкови грађења, експлоатације и одржавања. Главна транспортна рута дефинисана је сервисним саобраћајницама, док се на њу надовезују приступне саобраћајнице до појединих објеката РХЕ „Бистрица“.

Приликом дефинисања траса, у највећој могућој мери су коришћени постојећи општински и атарски путеви, који се реконструишу, а граде се и потпуно нови путеви, на начин да се омогућити неометан транспорт и монтажу делова за РХЕ „Бистрица“.

Путеви дефинисани у овоме пројекту класифицирани су као општински путеви који саобраћајно међусобно повезују територију унутар општине Прибој. Путеви су јавни и бити ће доступни свим корисницима.

Путеви су пројектовани као нови, али уз максималну реконструкцију и проширење постојећих путева, искориштавајући постојећу путну мрежу. Оваквим пројектним решењем остварује се

међусобна повезаност нових и постојећих путева омогућавајући тако приступ планираним објектима РХЕ „Бистрица“.

Приступни и сервисни путеве су пројектовани као двотрачни са ширином коловоза 6 метара, и са банкинама минималне ширине 1,0 метар, односно бермама ширине минимално 1,5 метара. Изузетак су делови приступних путева на краћим деоницама, који су дефинисани као једносмерни, са ширином коловоза од 4 метра.

Одводњавање

Одводњавање површинских вода решава се попречним и подужним нагибима коловозног застора. Одвођење атмосферских вода са приступних и сервисних путева попречним или подужним нагибима пута где год је то могуће а по потреби и применом путних ригола или канала, пропуста и других елемената за потребе одвођења атмосферске воде.

У наредној фази израде пројектне документације ће бити у потпуности дефинисани сви елементи система за одвођење атмосферске воде, а у складу са исходованим локацијским и поредпројектним условима.

Поред наведених објеката, за потребе иградње сервисне саобраћајнице СП-1 биће потребна реконструкција или изградња новог моста преко Рутошке реке, обзиром да постојећи мост на стационажи км 0+100.00 није адекватних димензија. У овој фази нису дефинисане димензије, нити тип будуће мостовске конструкције.

Број	Назив	Дужина	Напомена
1	Сервисна саобраћајница 1 - СП 1	11,06	Изградња новог пута / реконструкција постојећег пута.
2	Сервисна саобраћајница 2 - СП 2	8,16	Изградња новог пута / реконструкција постојећег пута.
3	Приступни пут до водостана и затварачнице - ПП 1	1,11	Изградња новог пута / реконструкција постојећег пута.
4	Приступни пут до трафо станице - ПП 2	0,73	Изградња новог пута.
5	Приступни пут до управне зграде - ПП 3	0,12	Изградња новог пута.
6	Приступни пут до акумулације Потпећ ПП 4	0,35	Изградња новог пута.
7	Приступни пут до сифона_1 - ПП 5	0,30	Изградња новог пута.
8	Приступни пут до сифона_2 - ПП 6	1,52	Изградња новог пута / реконструкција постојећег пута.
9	Приступни пут до затварачнице - ПП 7	0,94	Изградња новог пута.
10	Приступни пут до бране Клак - ПП 8	0,79	Изградња новог пута.

У складу са чланом 118. став 7. Закона о водама („Сл. гласник РС“, број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др.закон), по службеној дужности затражено је Мишљење Министарства заштите животне средине „Агенција за заштиту животне средине“ и Републичког хидрометеоролошког завода Србије.

У Мишљењу „Агенције за заштиту животне средине“ број 325-05-00001/152/2026-02 од 29.04.2026. године закључено је да се пројектном документацијом предвиде све мере које ће обезбедити да планирани радови буду у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, број 50/12) и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“ број 24/14).

Обавештењем РХМЗ-а, број 922-1-62/2026 од 28.04.2026. године, извршен повраћај техничке документације, јер нема основа за решавање по предметном захтеву.

Сходно условима из диспозитива Водних услова: 4.1.-4.21. Техничка документација треба да буде на нивоу пројекта за грађевинску дозволу у складу са одредбама Закона о водама („Сл. гласник РС“, број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др.закон), Стратегијом управљања водама на територији Републике Србије до 2034. године („Сл. гласник РС“, број 3/17), односно смерницама из Водопривредне основе РС (Уредба, „Сл. гласник РС“, број 11/02), Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, број 72/09, 81/09 - испр., 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - одлука УС, 50/13 - одлука УС, 98/13 - одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21, 62/23 и 91/25), уз обавезне прилоге:

- доказ да је предузеће уписано у регистар за израду техничке документације са приложеним важећим и одговарајућим лиценцама одговорних пројектаната,
- технички извештај и графичка документација,
- техничка контрола пројекта.

Услов број 5. дат је у складу са чланом 119. и 122. Закона о водама („Сл. гласник РС“, број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др.закон).

На основу Правилника о садржини, начину и обрасцу водне књиге („Сл. гласник РС“, број 86/10), водни услови су евидентирани у Уписник водних услова што је дато у услову број 3.

Накнада за израду водних услова износи 33.000,00. Износ треба уплатити на текући рачун број 160-0000000015716-70 Банка „Intesa“ а.д. Београд, са позивом на број 6 001 00215 260020.

РУКОВОДИЛАЦ
ВПЦ „Сава-Дунав“

Александар Николић, дипл.грађ.инж.

Доставити:

- Подносиоцу захтева;
- Одељ. за водно добро, водни режим и водна акта (x2);
- Реп. дирекц. за воде, Немањина 22-26 (електронски - аналитика и инспекција);
- А р х и в и.



Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 002339878 2026
Датум: 07.05.2026. године
Немањина 22-26
Београд

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

Немањина 22-26
11000 Београд

ПРЕДМЕТ: Захтев за информацију о потреби покретања поступка процене утицаја на животну средину за изградњу приступних и сервисних саобраћајница система РХЕ Бистрица Општина Нова Варош – Катастарска општина Рутоши Катастарске парцеле: 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 23, 73, 74, 75, 76, 77, 79, 82, 83, 168, 169, 174, 175, 176, 182, 187/1 и остале; Општина Нова Варош – Катастарска општина Челице Катастарске парцеле: 9/2, 9/3, 9/6, 9/7, 9/8, 9/9, 9/10, 9/11, 9/12, 9/13, 9/14, 9/41, 9/42, 9/43, 26, 27 и остале; Општина Прибој – Катастарска општина Прибојске Челице Катастарске парцеле: 307, 309, 310, 311, 317, 319, 326, 327, 328, 329, 330, 333, 335, 349, 350, 352, 353, 1098 и остале, укупне дужине 25,08 km.

У складу са вашим дописом бр. ROP-MSGI-10379-LOC-1-HPAP-14/2026 од 20.04.2026. године у којем нам се обраћате са захтевом за информацију о потреби израде студије процене утицаја на животну средину за изградњу приступних и сервисних саобраћајница система РХЕ Бистрица Општина Нова Варош – Катастарска општина Рутоши Катастарске парцеле: 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 23, 73, 74, 75, 76, 77, 79, 82, 83, 168, 169, 174, 175, 176, 182, 187/1 и остале; Општина Нова Варош – Катастарска општина Челице Катастарске парцеле: 9/2, 9/3, 9/6, 9/7, 9/8, 9/9, 9/10, 9/11, 9/12, 9/13, 9/14, 9/41, 9/42, 9/43, 26, 27 и остале; Општина Прибој – Катастарска општина Прибојске Челице Катастарске парцеле: 307, 309, 310, 311, 317, 319, 326, 327, 328, 329, 330, 333, 335, 349, 350, 352, 353, 1098 и остале, укупне дужине 25,08 km, обавештавамо вас о следећем:

На основу Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 94/2024), чл. 2. став 1. тачка 3. пројекат јесте: (1) изградња објекта, реконструкција објекта, извођење радова на објекту, проширење капацитета или престанак рада, уградња или извођење инсталација, постројења и

опреме, њихова реконструкција, уклањање или промена технологије (технологије процеса рада, сировине, репроматеријала, енергената и отпада), (2) планирање, изградња или извођење више временски или просторно повезаних објеката, захвата и/или сложених система који представљају јединствену економску и/или техничко-технолошку целину, који се сматрају једним пројектом у смислу овог закона, (3) остале активности, радови и интервенције у природи и природном окружењу укључујући радове и активности који обухватају експлоатацију минералних сировина или геолошка истраживања, осим хидрогеолошких, хидрогеотермалних, петрогеотермалних и инжењерско геолошких-геотехничких истраживања;

На основу Уредбе о листи пројеката за које је обавезна процена утицаја на животну средину, листи пројеката за које постоји обавеза подношења захтева за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину и критеријумима за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину ("Сл. гласник РС", бр. 106/2025) утврђени су пројекти за које је обавезна процена утицаја - Листа I и пројекти за које постоји обавеза подношења захтева за одлучивање о потреби процене утицаја - Листа II.

У предметном случају ради се о пројекту изградње изградњу приступних и сервисних саобраћајница система РХЕ Бистрица Општина Нова Варош – Катастарска општина Рутоши Катастарске парцеле: 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 23, 73, 74, 75, 76, 77, 79, 82, 83, 168, 169, 174, 175, 176, 182, 187/1 и остале; Општина Нова Варош – Катастарска општина Челице Катастарске парцеле: 9/2, 9/3, 9/6, 9/7, 9/8, 9/9, 9/10, 9/11, 9/12, 9/13, 9/14, 9/41, 9/42, 9/43, 26, 27 и остале; Општина Прибој – Катастарска општина Прибојске Челице Катастарске парцеле: 307, 309, 310, 311, 317, 319, 326, 327, 328, 329, 330, 333, 335, 349, 350, 352, 353, 1098 и остале, укупне дужине 25,08 km и такав пројекат је сврстан у Листи II Уредбе, под тачком 12. Инфраструктурни пројекти, подтачка б) путеви укључујући припадајуће објекте, осим пратећих садржаја пута (сви пројекти који нису наведени у Листи I).

На основу напред наведеног, носилац пројекта Електропривреда Србије АД, Балканска 13, Београд је у обавези да за наведени пројекат покрене процедуру одлучивања о потреби процене утицаја на животну средину код надлежног органа подношењем захтева за одлучивање о потреби процене утицаја, а у складу са чланом 12. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник Републике Србије“ број 94/2024).

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР

По решењу о овлашћењу
бр. 003175811 2025 14850

009 005 020 092

од 14.07.2025. године

Александар Дујановић



Република Србија
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА
СЕКТОР ЗА ВАНРЕДНЕ СИТУАЦИЈЕ
Управа за превентивну заштиту од пожара и експлозија
ROP-MSGI-10379-LOC-1-НРАР-16/2026
07.5 број 217-627/26
Дана 24.04.2026. године
Ул. Устаничка бр. 64
Београд

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

ПРЕДМЕТ: Обавештење

ВЕЗА: Захтев прослеђен дана 23.04.2026. године

Управа за превентивну заштиту од пожара и експлозија извршила је преглед захтева и идејног решења достављеног овом органу у име привредног друштва Електропривреда Србије АД, Балканска 13, Београд, у поступку издавања локацијских услова у оквиру обједињене процедуре електронским путем, за издавање услова у погледу мера заштите од пожара за изградњу приступних и сервисних саобраћајница система РХЕ Бистрица, Општина Нова Варош - КО Рутоши, КО Челице и Општина Прибој – КО Прибојске Челице, у складу са чл. 20 став 2 Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 87/23), и утврдила да за предметне радове није прописана законска обавеза прибављања сагласности на техничку докуменатацију утврђена чл. 33 и 34 Закона о заштити од пожара („Сл. гласник РС“, бр. 111/09, 20/15 и 87/18), па сходно томе није прописана ни обавеза прибављања услова у погледу мера заштите од пожара сходно чл. 20 став 2 Уредбе о локацијским условима.

НАЧЕЛНИК УПРАВЕ
пуковник полиције

Јоцић
Ненад Јоцић



Република Србија
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА
СЕКТОР ЗА ВАНРЕДНЕ СИТУАЦИЈЕ
Одељење за ванредне ситуације у Пријеполу
07.26 број 217-3-13/296-2026
ROP-MSGI-10379-LOC-1-NPAP-17/2026
Дана 27.04.2026. године
Ул. Душана Дучића бр. 1
Пријеполје
/ММ/

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

Београд

ПРЕДМЕТ: Обавештење.

Одељење за ванредне ситуације у Пријеполу извршило је преглед захтева ROP-MSGI-10379-LOC-1-NPAP-17/2026 од 24.04.2026. године и Идејног решења број 24024_8-ИДР-0 из марта 2026. године, урађеног од стране „Танграм пројект“ д.о.о. Нови Сад, и достављеног овом органу у поступку издавања локацијских услова у оквиру обједињене процедуре електронским путем, за издавање услова у погледу мера заштите од пожара, у складу са чл. 20. став 2. Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 87/2023), за изградњу приступних и сервисних саобраћајница система РХЕ Бистрица, и утврдило да за предметну изградњу није прописана законска обавеза прибављања сагласности на техничку докуменатацију утврђена чл. 33., 34. и 35. Закона о заштити од пожара („Сл. гласник РС“ бр. 111/2009, 20/2015, 87/2018 и 87/2018 - др. закони), па сходно томе није прописана ни обавеза прибављања услова у погледу мера заштите од пожара сходно чл. 20. став 2. Уредбе о локацијским условима.



НАЧЕЛНИК ОДЕЉЕЊА
потпуковник полиције
Милан Млађеновић

Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд

Огранак Електродистрибуција Ужице

Ужице, Момчила Тешића 13, 31102 Ужице, тел.: 031/512-478, факс: 031/514-435

Наш број: 2581200-Д.09.19.-184061/2-26

ЦЕОП: ROP-MSGI-10379-LOC-1-HPAP-4/2026

**АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО
ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ, БЕОГРАД**

БАЛКАНСКА 13

11000 БЕОГРАД

Ужице, Датум: 30.04.2026. године

Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Ужице размотрио је захтев примљен дана **27.04.2026.** године. На основу одредби члана 140. Закона о енергетици („Сл. гласник РС“, бр.145/2014, 95/2018 – др.закон, 40/2021, 35/2023 – др.закон, 62/2023 и 94/2024), члана 8. и члана 8б. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“ бр. 72/09, 81/09 – испр., 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др.закон, 9/20, 52/21 и 62/23), Уредбе о условима испоруке и снабдевања електричном енергијом („Сл. гласник РС“ бр.84/23), Правила о раду дистрибутивног система („Сл. гласник РС“ бр. 71/17) и Одлуке о преносу овлашћења бр. **05.0.0.0.-08.01.-23077/1-21** од **25.01.2021.** године, доноси се

УСЛОВИ ЗА УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

Поводом Вашег захтева, наш број **2581200-Д.09.19.-184061/1-26** од **27.04.2026.** године, у којем тражите Услове за укрштање и паралелно вођење за потребе изградње приступних и сервисних саобраћајница система РХЕ Бистрица, на територији општина Нова Варош и Прибој, обавештавамо Вас следеће:

Према Вашем захтеву **2581200-Д.09.19.-184061/1-26** од **27.04.2026.** године који се односи на Услове за укрштање и паралелно вођење за потребе изградње приступних и сервисних саобраћајница система РХЕ Бистрица, на територији општина Нова Варош и Прибој, обављен је увид у достављену документацију, списак постојећих електроенергетских објеката (ЕЕО) Огранка Електродистрибуције Ужице, преглед учртаних ЕЕО на географским подлогама на којима се води евиденција у Огранку Електродистрибуција Ужице и излазак на терен ради визуелног прегледа ЕЕО у чијој зони се врши изградња приступних и сервисних саобраћајница система РХЕ Бистрица.

Сходно томе, закључено је да се на датој локацији налазе постојећи ЕЕО који се укрштају или паралелно воде са локацијом за изградњу приступних и сервисних саобраћајница у оквиру система РХЕ „Бистрица“ на територији општина Нова Варош и Прибој, а који су власиштво Електродистрибуције Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Ужице на катастарским парцелама:

РХЕ Бистрица

Општина Нова Варош - Катастарска општина Рутоши

3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 23, 73, 74, 75, 76, 77, 79, 82, 83, 168, 169, 174, 175, 176, 182, 187/1, 187/2, 187/3, 187/4, 187/5, 187/6, 188, 189/1, 189/2, 189/3, 189/4, 189/5, 189/6, 89/7, 302, 303, 304, 305, 309/1, 309/2, 310, 313, 316, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 342, 344, 345, 347, 348, 350, 355, 356, 363, 364, 365, 366, 367, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 376, 377, 382, 524, 525, 526, 1157, 1158, 1159, 1174, 1198, 1200, 1201, 1202, 1203, 1204, 1205, 1206, 1231, 1232, 1233, 1234, 1244, 1245, 1246, 1247, 1249, 1273, 1275, 1276, 1299/1, 1301, 1309, 1312, 1313, 1318, 1323/1, 1325/1, 1326/1, 1326/2, 1327, 1351/1, 1351/2, 1352, 1354/1, 1354/2, 1355, 1356, 1358, 1359, 1360, 1361, 1362, 1363, 1366, 1368, 1369, 1377, 1378, 1381, 1382, 1383, 1384, 1385, 1386/1, 1387/1, 1395, 1396, 1397, 1571, 1629, 1630, 3604, 3624/2, 3625, 3675, 3676, 3677, 3695, 3698, 3699, 3781, 3782, 3783, 3784, 3786, 3787, 3792, 3793, 3808, 3809, 3815, 3816, 3818, 3898, 3899, 3901, 3905, 3906, 3907, 3908, 3909, 3911, 3912, 3913, 3918, 3919, 4023, 4026, 4027, 4028, 4030/1,

4030/2, 4031, 4032/1, 4032/2, 4033, 4034, 4035, 4037, 4038, 4046, 4047, 4048, 4049, 4050, 4051, 4052, 4053/1, 4059/1, 4059/2, 4060, 4063, 4064, 4065, 4075, 4076, 4077, 4083/1, 4084, 4085, 4086, 4087, 4089, 4097, 4098, 4099, 4109/1, 4194, 4195, 4203, 4204, 4205, 4206, 4209, 4210, 4233, 4239, 4240, 4244, 4248, 4249, 4252, 4262, 4263, 4264, 4265, 4266, 4267, 4269, 4278, 4367, 4369, 4370, 4380, 4381, 4382, 4383, 4388, 4389, 4400, 4401, 4402, 4407, 4408/1, 4409, 4410, 4411, 4412, 4435, 4438, 4439, 4440, 4441, 4442, 4445, 4446, 4460, 4462, 4463, 4464, 4465, 4466/1, 4466/2, 4467, 4468/1, 4468/2, 4471, 4473, 4474, 4475, 4477, 4480, 4497, 4585, 4689, 4690, 4691, 4707/1, 4708, 4710, 4711, 4712, 4725, 4730, 4734, 4738, 6028, 6029, 6034, 6037, 6040, 6055, 6057, 6058, 6059, 6067, 6068

Општина Нова Варош - Катастарска општина Челице

9/2, 9/3, 9/6, 9/7, 9/8, 9/9, 9/10, 9/11, 9/12, 9/13, 9/14, 9/41, 9/42, 9/43, 26, 27, 43, 44, 46, 48, 49, 50, 51, 52, 55, 56, 57, 58, 75, 76, 87/1, 318, 319, 320, 322, 324, 327, 328, 329, 331, 332/1, 36/1, 336/2, 338, 433/1, 1129/1 1132

Општина Прибој - Катастарска општина Прибојске Челице

307, 309, 310, 311, 317, 319, 326, 327, 328, 329, 330, 333, 335, 349, 350, 352, 353, 1098, 1099, 1100, 1114, 1115, 1121, 1131, 1136, 1139, 1140, 1142/1, 1144/1, 1144/2, 1144/7, 1144/8, 144/9, 1145/1, 1145/2, 1145/3, 1145/4, 1147, 1148

1. Далековод 35kV „Потпећ-Бистрица“ двоструки ваздушни вод

2. Далековод 10 kV Железничка станица - Кучин – ваздушни вод који се напаја из ТС 35 kV „Бистрица“, вод на коме су прикључене следеће трафостанице 10/0,4 kV са МНН у зони градње приступних и сервисних саобраћајница у оквиру система РХЕ „Бистрица“ и ХЕ „Потпећ“ на територији општина Нова Варош и Пријепоље:

- ТС 10/0,4kV „Железничка станица“ са МНН
- ТС10/0,4 kV „Кучин 1“ са МНН
- ТС10/0,4 kV „Кучин 2“ са МНН
- ТС10/0,4 kV „Кучин 3“ са МНН

3. Далековод 10 kV Радоиња – ваздушни вод који се напаја из ТС 35 kV „Кокин Брод“, вод на коме су прикључене следеће трафостанице 10/0,4 kV са МНН у зони градње приступних и сервисних саобраћајница у оквиру система РХЕ „Бистрица“ и ХЕ „Потпећ“ на територији општина Нова Варош:

- ТС 10/0,4kV „Штолна“ са МНН
- ТС10/0,4 kV „Грбићи“ са МНН
- ТС10/0,4 kV „Марјановићи“ са МНН
- ТС10/0,4 kV „Рутоши Кула“ са МНН
- ТС10/0,4 kV „Бјелићи“ са МНН
- ТС10/0,4 kV „Бакина Бара“ са МНН

Приликом изградње потребно је придржавати се следећег:

Изградња објеката може се вршити на основу одобрене инвестиционо техничке документације и прибављених одговарајућих решења и дозвола сагласно ('Сл. гласник РС', бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023) и Закон о енергетици („Сл.гласник РС“ бр. 145/14, 95/2018 – др.закон, 40/2021, 35/2023 – др.закон и 62/2023 и 94/2024).

На основу члана 218. Закона о енергетици („Сл.гласник РС“ бр. 145/14, 95/2018 – др.закон, 40/2021, 35/2023 – др.закон и 62/2023) у погледу заштите постојећих електроенергетских објеката мора се поштовати следеће:

Енергетски субјект који обавља делатност преноса, односно дистрибуције електричне енергије дужан је да спроводи мере заштите у складу са овим законом и другим техничким прописима.

Даном изградње електроенергетског вода успоставља се заштитни појас и заснива се службеност преласка електроенергетског вода у ширини заштитног појаса.

У заштитном појасу испод, изнад или поред електроенергетског објекта могу се градити објекти,

изводити друге радње или засађивати дрвеће и друго растиње, ако те радње нису у супротности са планским актом, наменом земљишта, прописима о изградњи објеката, условима прописаним законом или техничким нормативима и другим прописима.

Власник или носилац других права на непокретности који намерава да изводи грађевинске радове у зони заштите енергетског објекта, пре подношења захтева за издавање грађевинске дозволе, дужан је да прибави сагласност енергетског субјекта.

Сагласност из претходног става овог члана се издаје по испуњености услова енергетског субјекта, које инвеститор објекта/радова доказује достављањем елабората овереног од стране овлашћеног лица у складу са законом.

Заштитни појас за надземне електроенергетске водове, са обе стране вода од крајњег фазног проводника, има ширине:

1) За напонски ниво 1 kV до 35 kV:

- за голе проводнике 10 метара, кроз шумско подручје 3 метра;
- за слабо изоловане проводнике 4 метра, кроз шумско подручје 3 метра;
- за самоносеће кабловске снопове 1 метар;

2) За напонски ниво 35 kV, 15 метара;

3) За напонски ниво 110 kV, укључујући и 110 kV, 25 метара;

4) За напонски ниво 220 kV и 400 kV, 30 метара

Заштитни појас за подземне електроенергетске водове (каблове) износи, од ивице армирано - бетонског канала:

1) за напонски ниво 1kV до 35kV, укључујући и 35kV, 1 метар.

Заштитни појас за надземне електроенергетске водове, са обе стране вода од крајњег фазног проводника, има следеће ширине:

Заштитни појас за трансформаторске станице на отвореном износи:

1) за напонски ниво 1 kV до 35 kV, 10 метара;

При томе се морају поштовати и други услови дефинисани „Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV („Сл.лист.СФРЈ бр.65/88“ и „Сл.лист СРЈ бр.18/92“).

Приликом планирања будућих објеката придржавати се свих техничких прописа за изградњу објекта.

Приликом размештања потребно је испоштовати следеће:

Укштатање кабловског вода са путем изван насеља, када не сме да омета саобраћај, врши се тако што се кабл полаже у бетонски канал, односно у бетонску или пластичну цев увучену у хоризонтално избушен отвор, тако да је могућа замена кабла без раскопавања пута. Вертикални размак између горње ивице кабловске канализације и површине пута треба да износи најмање 0,8m.

Заштитне цеви, пластични штитници, сигналне траке и кабловске ознаке се не смеју уништавати и морају се вратити у првобитан положај.

Потребно је испоштовати Техничку препоруку ЕДС-а, број 3 и остале техничке препоруке, Правилник о техничким нормативима за погон и одржавање електроенергетских постројења и водова (Службени лист СРЈ", бр. 41/93), Правилник о техничким нормативима за заштиту нисконапонских мрежа и припадајућих трансформаторских станица ("Службени лист СФРЈ", бр. 13/78, "Службени лист СРЈ", бр. 37/95), Закон о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023) и Закон о енергетици („Сл.гласник РС“ бр. 145/14, 95/2018 – др.закон, 40/2021, 35/2023 – др.закон и 62/2023 и 94/2024).

1. Инвеститор је у обавези да поштује следеће:

1.1. Није дозвољено паралелно вођење водоводних цеви испод или изнад енергетских каблова.

1.2. Хоризонтална удаљеност водоводних цеви од енергетског кабла мора износити најмање 0,5m.

1.3. Укрштање енергетског кабла и водоводних цеви, врши се на вертикалном растојању од најмање 0,5 m. Водоводне цеви се на месту укрштања, постављају испод или изнад енергетског кабла.

1.4. Уколико не могу да се постигну растојања према тачкама 1.2. и 1.3., на тим местима енергетски кабл мора бити положен у заштитну цев, али и тада растојања не смеју да буду мања од 0,3 m.

1.5. Пројектном документацијом, у случају потребе, предвидети изградњу водоводних шахова тако да не угрожавају трасу постојећих електроенергетских објеката.

1.6. Заштитне цеви, пластични штитници, сигналне траке и кабловске ознаке се не смеју уништавати и

морају се вратити у првобитни положај.

1.7. Инвеститор је у обавези да заштити постојеће кабловске водове у складу са одредбама Правилника о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V („Службени лист СФРЈ“, бр. 4/1974 и 13/1978).

2. Додатни услови за извођење радова на изградњи објекта

- 2.1. Грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите.
- 2.2. Најкасније осам дана пре почетка било каквих радова у близини електроенергетских објеката инвеститор је у обавези да се у писаној форми обрати Служби за припрему и надзор одржавања Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, **Огранак Електродистрибуција Ужице, Ужице**, у коме ће навести датум и време почетка радова, одговорно лице за извођење радова и контакт телефон.
- 2.3. Обавезује се инвеститор да уколико приликом извођења радова наиђе на подземне електроенергетске објекте, одмах обавести Службу за припрему и надзор одржавања Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, **Огранак Електродистрибуција Ужице, Ужице**.
- 2.4. У случају потребе за измештањем електроенергетских објеката морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори уз претходну сагласност Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, **Огранак Електродистрибуција Ужице**. Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чл.217. Закона о енергетици („Сл.гласник РС“ бр. 145/14), сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање.
3. Ови Услови имају важност 12 месеци од дана издавања.
4. Уколико настану промене које се односе на ситуацију трасе-локације предметног објекта, инвеститор је у обавези да промене пријави и затражи издавање нових услова.
5. Услови за укрштање и паралелно вођење са овереним ситуацијама морају бити у садржају пројектне документације.
6. За неуважавање било којег од наведених услова инвеститор сноси пуну одговорност.

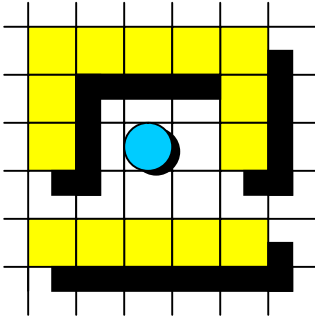
Достављено:

Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд
Огранак Електродистрибуција Ужице
Директор

1. Наслову
2. Служби за енергетику



**Јелена С. Милићевић, мастер
дипл.инж.ел. и рач.**



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА УРЕЂЕЊЕ ГРАЂЕВИНСКОГ ЗЕМЉИШТА И РАЗВОЈ ПРИБОЈ

Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26
11000 Београд

Број	10379/2026
ПИБ	101203870
МБ	17121090
Ж.Р.	160-462900-28
Датум	23.04.2026. год
Место	Прибој

На захтев Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, ROP-MSGI-10379-LOC-1/2026, број потпроцеса ROP-MSGI-10379-LOC-1-HPAP-13/2026, од 20.04.2026. године, а на основу увида у достављену документацију и у складу са Законом о планирању и изградњи (Сл.гласник РС број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13- одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 др. Закон, 9/20, 52/21 и 62/23) , и у складу са Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем (Сл. гласник РС број 69/19) као ималац јавних овлашћења ЈП за уређење грађевинског земљишта и развој Прибој издаје следеће:

УСЛОВЕ

за пројектовање и прикључење – сагласност

ЈП за уређење грађевинског земљишта и развој Прибој, обратило се Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, ул. Немањина бр. 22-26, Београд, захтевом за издавање услова за:

- Изградња приступних и сервисних саобраћајница система РХЕ Бистрица на катастарским парцелама бр. 307, 309, 310, 311, 317, 319, 326, 327, 328, 329, 330, 333, 335, 349, 350, 352, 353, 1098, 1099, 1100, 1114, 1115, 1121, 1131, 1136, 1139, 1140, 1142/1, 1144/1, 1144/2, 1144/7, 1144/8, 1144/9, 1145/1, 1145/2, 1145/3, 1145/4, 1147, 1148 све КО Прибојске Челице, општина Прибој

Подносилац захтева: Акционарско друштво Електропривреда Србије, Београд, матични број 20053658, ПИБ: 103920327, ул. Балканска 13, Београд, Стари Град.

Пројектант Идејног решења: „Енергопројект – хидроинжењеринг а.д.“, ул. Булевар Михајла Пупина 12, Београд, и „Танграм пројект д.о.о. Нови Сад, ул. Арона Загорице 21, 21203 Ветерник, Нови Сад, Одговорни пројектант: Милан Тановић, дипл. инж. грађ., број лиценце: 315 И261 09.

Број техничке документације:

Главна свеска: 24024_8-ИДР-0

Пројекат саобраћајница: 24024_8-ИДР-2/2

Хидролошка студија: 24024_8-ИДР-ХС

Јавно предузеће за уређење грађевинског земљишта и развој Прибој

31330 Прибој, ул.12. јануара бр. 5/III

Тел. +381 (0) 33 2448099; Тел/Фах. +381 (0) 33 2452005

МБ 17121090; ПИБ 101203870; ЖР 160-462900-28

Е-маил: direkcijapriboj@gmail.com

Услови за пројектовање и прикључење се односе на катастарске парцеле у јавној својини на којима је ималац права Општина Прибој.

Услови:

- Предмет изградње су приступне и сервисне саобраћајнице система РХЕ Бистрица на катастарским парцелама бр. 307, 309, 310, 311, 317, 319, 326, 327, 328, 329, 330, 333, 335, 349, 350, 352, 353, 1098, 1099, 1100, 1114, 1115, 1121, 1131, 1136, 1139, 1140, 1142/1, 1144/1, 1144/2, 1144/7, 1144/8, 1144/9, 1145/1, 1145/2, 1145/3, 1145/4, 1147, 1148 све КО Прибојске Челице, општина Прибој.
- За потребе изградње РХЕ „Бистрица“ и акумулације „Клак“ испројектовани су приступни и сервисни путеви којима се остварује комуникација са планираним објектима РХЕ „Бистрица“ и међусобно повезују сви објекти РХЕ „Бистрица“. Поред тога, предметни путеви служе за изградњу, допрему опреме током изградње и монтаже објеката, као и за редовно одржавање током експлоатације објеката РХЕ „Бистрица“. Приликом трасирања сервисних и приступних путева осовине предметних путева су дефинисане на начин да се обезбеде најмањи трошкови грађења, експлоатације и одржавања. Главна транспортна рута дефинисана је сервисним саобраћајницама, док се на њу надовезују приступне саобраћајнице до појединих објеката РХЕ „Бистрица“. Приликом дефинисања траса, у највећој могућој мери су коришћени постојећи општински и атарски путеви, који се реконструишу, а граде се и потпуно нови путеви, на начин да се омогућити неометан транспорт и монтажу делова за РХЕ „Бистрица“. Путеви дефинисани у овоме пројекту класифицирани су као општински путеви који саобраћајно међусобно повезују територију унутар општине Прибој. Путеви су јавни и бити ће доступни свим корисницима.
- Основни подаци о објекту и локацији:
 - Сервисна саобраћајница 1 – СП1: 11.06 км
 - Сервисна саобраћајница 2 – СП2: 8.16 км
 - Приступни пут до водостана и затварачнице - ПП 1: 1.11 км
 - Приступни пут до трафо станице - ПП 2: 0.73 км
 - Приступни пут до управне зграде - ПП 3: 0.12 км
 - Приступни пут до акумулације Потпећ - ПП 4: 0.35 км
 - Приступни пут до сифона_1 - ПП 5: 0.30 км
 - Приступни пут до сифона_2 - ПП 6: 1.52 км
 - Приступни пут до затварачнице - ПП 7: 0.94 км
 - Приступни пут до бране Клак - ПП 8: 0.79 км
 - ширина саобраћајнице: 6.00 м (мин.4.00)
 - ширина банке: 1.00 м
 - ширина берме: мин. 1.50 м
 - ширина риголе: мин. 0.75 м
 - завршна обрада – коловоз: асфалт бетон

- Све радове изводити у складу са техничком документацијом: Главна свеска: 24024_8-ИДР-0, Пројекат саобраћајница: 24024_8-ИДР-2/2, Хидролошка студија: 24024_8-ИДР-ХС
- У широј зони градилишта планирати и поставити одговарајућу саобраћајну сигнализацију и опрему у складу са важећим Законом о путевима, Законом о безбедности саобраћаја, Правилником о саобраћајној сигнализацији, Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни и други елементи јавног пута, Правилником о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката, као и другим Закономима, Правилницима, Стандардима, техничким прописима, техничким упутствима из области путног инжењерства и додирних области, норми квалитета за ову врсту објеката и нивоа документације и осталих правних регулатива које важе за ову врсту посла. Паркинг простор у зони планираних објеката предвидети у складу са прописима из ове области и захтевима корисника објеката предметне намене.
- Пројектно решење предметног објекта не сме угрожавати путни профил јавног пута – улице, безбедно одвијање саобраћаја на делу улице у непосредној близини, будуће редовно одржавање и не сме проузроковати потешкоће и додатне трошкове одржавања и експлоатисања.
- У заштитном појасу јавног пута може да се гради, односно поставља, водовод, канализација, топловод и други слични објекти, као и телекомуникациони и електро водови, инсталације, постројења и слично, по претходној сагласности управљача пута. Траса инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод предметних путева.
- Подземни каблови, бетонски стубови, као и сва остала надземна инсталација се могу поставити само ван коловозне површине (коловоз, тротоар и банка) на оним парцелама које се користе као путно земљиште, а у надлежности су ЈП за уређење грађевинског земљишта и развој Прибој. Сви прелази преко путног земљишта морају се урадити искључиво подбушивањем како не би дошло до оштећења коловозних и тротоарских површина.
- Траса инсталација мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод саобраћајнице, што изискује израду синхрон плана и потребу за изводом из катастра инсталација. Заштитити постојеће и евентуално нове инсталације, према важећим правилницима, стандардима и законима.
- При планирању комуналних инсталација, ревизиона окна, уколико се планирају на коловозној површини, лоцирати тако да радови и интервенције на њима што мање ометају функционисање саобраћаја. Ревизиона окна нивелационо ускладити са саобраћајницом и планирати тако да се избегне денивелација (пропадање) истих, у односу да коту асфалта.
- Радијусе скретања на раскрсницама димензионисати према прописаним нормативима за меродавно возило на основу криве трагова. Полупречнике вертикалног закривљења одредити сходно меродавном возилу.
- Водити рачуна о угловима прегледности у зони прикључка. Троуглове прегледности дефинисати у зависности од ранга саобраћајнице и дозвољене брзине кретања возила, а у свему према важећим правилницима, стандардима и законима.

- Коловозну конструкцију саобраћајних површина димензионисати према очекиваном саобраћајном оптерећењу, структури саобраћаја и геомеханичким карактеристикама тла.
- Саобраћајну сигнализацију и опрему планирати у складу са важећим ЗОБС-ом, СРПС-ом и Правилником о саобраћајној сигнализацији.
- Приликом пројектовања обратити пажњу на месту прикључка на постојећу саобраћајницу, да се не поремети одводњавање на пресеченим односно прикључним саобраћајницама, тј. потребно их је ускладити.
- Прикључке постојећих улица, ситуационо и нивелационо уклопити са планираним решењем. При уклапању у околну уличну мрежу, поштовати стечене урбанистичке услове.
- Градилиште обезбедити постављањем градилишне оgrade и табле упозорења са потребним натписима, све у складу са важећим Законом, подзаконским актима и Прописима из предметне области. Приликом довоза материјала поштовати све саобраћајне прописе. Возила која се користе на градилишту морају испуњавати услове за излаз на јавну саобраћајницу, возило мора бити прописно натоварено у смислу укупне масе возила која је дозвољена за саобраћајнице којима се возило креће, возило мора бити очишћено, а точкови опрани. По извршеној изградњи објекта извођач радова је дужан да све јавне површине доведе у првобитно стање, а сва оштећења која су настала у току изградње отклони, односно доведе у исправно стање.
- Обавезно је одводњавање атмосферских вода са парцеле. Атмосферске воде са једне грађевинске парцеле је забрањено усмеравати према парцели суседа. Атмосферске воде се одводе са парцеле слободним падом, риголама и каналима за прикупљање воде према сабирном окну атмосферске канализације, најмањим падом од 1.50%. Уколико постоје услови за прикључење на систем комуналне инфраструктуре кишне канализације обавезно је поштовање услова прикључења према условима овлашћених комуналних предузећа и организација.
- Извођење радова мора бити у складу са важећим Законом о планирању и изградњи .
- Израда техничке документације, грађење, надзор, технички преглед, као и пуштање у рад морају бити у складу са важећим законом.

Општи услови за постављање подземних инсталација:

- Заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута, увећана за по 3м са сваке стране
- Минимална дубина подземних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,5м.
- Минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,2м.

Услови за паралелно вођење инсталација са предметним путем:

- Инсталације морају бити постављене минимално 3м од крајње тачке попречног профила пута
- На местима где није могуће задовољити услове из предходног става, мора се испројектовати и извести адекватна заштита трупа предметног пута.
- Не дозвољава се вођење инсталација кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта (насип, усек, јарак и сл).

Услови за надземно укрштање:

- Електрични стубови, од спољне ивице земљишног појаса пута, морају бити постављени на растојању које не може бити мање од висине стуба.
- Потребно је обезбедити сигурносну висину од минимум 7м, рачунато од горње ивице нивелете коловоза до најнижег проводника, при најнеповољнијим температурним условима.

Код извођења радова водити рачуна о:

Раскопавање у зони ван коловозне површине:

- Материјал из ископа мора бити одмах уклоњен, а ради физичке заштите радова и учесника у саобраћају неопходно је ров оградити адекватном дрвеном оградом. Земљане радове изводити тако да се материјал из ископа не растура и додатно не прља коловоз или затворени систем за одводњавање атмосферских вода.

Затрпавање у зони ван коловозне површине:

- Инсталација која се полаже у ров, мора бити положена на носивом и обрађеном тлу, на “јастуку” од ситнозрног некохерентног материјала (песак), у целој ширини рова. Дебљина “јастука” треба да буде минимум 10-20цм. Зона око инсталација и зона минимум до 30цм изнад инсталација, насипа се некохерентним материјалом у слојевима до минимум 15cm и сабија одговарајућим ручним алатом-лаким механичким средством. Затрпавање рова у зони испуне извести погодним некохерентним материјалом у слојевима до минимум 30цм, при чему се сваки слој посебно збија. Збијање до 1м изнад инсталација вршити лаким средствима (ручни сабијачи, “жабе”, вибро плоче, лаки статички и вибро ваљци), а преко 3m могу се користити тешка средства за збијање (тешки статички и вибро ваљци, јежеви). У “погодан некохерентни материјал” сврставају се некохерентни крупнозрни добро гранулисани песковити шљункови (чист “моравац”), једнолично гранулисани пескови и шљункови са степеном неравномерности У10, дробљени камен крупноће до 30мм (У6) и кохерентни материјал са учешћем шљунковито - дробљеног материјала 30%.
- За контролу квалитета материјала којим се врши затрпавање зоне испуне у саобраћајници неопходно је приложити доказе о извршеним испитивањима коришћеног материјала (гранулометријски састав; границе конзистенције; садржај органских и сагорљивих материја). Уграђивање и степен збијености

материјала у саобраћајници контролише се методом одређивања запреминских тежина насутог материјала (балон тест, метода песка, метода цилиндром, нуклеарна метода), као и другим методама (пенетрациони тест + ЦБР). Одређивање модула стишљивости на завршном нивоу зоне испуне може се вршити динамичким апаратом. Захтевани модул стишљивости на коти постелице коловоза је мин $M_c=40\text{Мпа}$. Насипање рова у зони испуне извести до горње површине постојеће коловозне конструкције.

- Радове на контроли збијености материјала у зони испуне и на испитивању модула стишљивости у зони коловозне конструкције изводи акредитована лабораторија по избору и о трошку инвеститора, а у присуству представника ЈП уа уређење грађевинског земљишта и развој Прибој. Контролу извођења радова из ове сагласности, врши представник ЈП за уређење грађевинског земљишта и развој Прибој.
- Након полагања инсталација у ров, а пре отпочињања радова у зони испуне, инвеститор радова мора да изведене радове пријави Републичком геодетском заводу - Служба за катастар непокретности, ради евидентирања насталих промена. Подносилац захтева је обавезан да ЈП за уређење грађевинског земљишта и развој Прибој обавести о дану и часу отпочињања радова по издатој сагласности најкасније осам дана пре отпочињања радова ради вршења контроле на њиховом извођењу. О почетку радова на вршењу свих контролних испитивања и радова у зони коловозне конструкције, ради присуствовања, ЈП за уређење грађевинског земљишта и развој Прибој обавештава инвеститор најкасније три дана пре испитивања.
- За несолидно изведене радове по овој сагласности у зони инсталација, зони испуне и у зони коловозне конструкције одговорност носи инвеститор радова. Гарантни рок за изведене радове је две године од дана пријема истих од стране ЈП за уређење грађевинског земљишта и развој Прибој. Све евентуалне штете које ЈП за уређење грађевинског земљишта и развој Прибој може имати у току извођењу или у гарантном року, по основу извођења радова из ове сагласности падају на терет подносиоца захтева.

Код истовара материјала на градилишту водити рачуна о следећем:

- Истовар са камиона изводи се на градилишту од стране извођача радова на изградњи објекта. При томе треба обезбедити примену свих важећих прописа и других услова везаних за безбедност и сигурност при раду.
- Сав материјал, делови и прибори морају се истоварити на прикладан начин, којим се чува истоварана роба, и не смеју се никако бацати са транспортне платформе камиона на земљу.
- Материјал и друге делове треба складиштити на равним, сувим местима, по могућности разврстане по категоријама и димензијама. Не дозволити складиштење на терену који је угрожен подземном водом или који је изложен атмосферским водама.

Остали услови:

- Коловоз вратити у првобитно стање у нивелационом смислу и у смислу носивости. Све пратеће елементе пута са којима радови долазе у колизију, вратити у првобитно стање. Радови и предмет радова не сме реметити одводњавање пута/коловоза.
- Уколико постоји потреба, измену саобраћаја вршити уз предходну израду пројекта привремене саобраћајне сигнализације и сагласност управљача пута, постављањем привремене саобраћајне сигнализације којом се означавају радови на путу и уз асистенцију општинске саобраћајне и комуналне инспекције, као и надлежне саобраћајне полиције. Предвидети алтернативни правац за кретање возила друског саобраћаја. Возила хитне помоћи, полиције, ватрогасна возила, као и возила са болесницима и трудницама, пропуштати без заустављања.
- Техничку документацију и извођење радова урадити у складу са свим важећим Законима, подзаконским актима и Прописима из области за коју се односе ови услови.
- Предузеће и појединци који израђују пројектну документацију неопходно је да имају важеће лиценце и решења за обављање делатности, везане за израду техничке документације за овај ситем објеката.
- Сва могућа оштећења јавних површина и имовине, инвеститор је у обавези да отклони о свом трошку.

ДИРЕКТОР

Здравко Пешут, дипл.еџц, ср

ЈП "3.септембар"

Јавно предузеће за комуналну делатност

Матични број : 07210426
Рег.број: 07407210426
ПИБ: 101977908
е-mail: info@jp3.septembar.rs
Web: www.jp3septembar.rs

А.Д. ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ БЕОГРАД
БАЛКАНСКА БР. 13
БЕОГРАД
Број: 348/2026
Датум: 22.04.2026. год.

ПРЕДМЕТ: Одговор на Захтев за издавање локацијских услова

Везано за Ваш Захтев који се односи на број предмета: РОП МСГИ-10379-ЛОЦ-1/2026 и број потпроцеса РОП-МСГИ-10379-ЛОЦ-1-ХПАП-11/2026 од 20.04.2026. год. којим тражите локацијске услове изградње РХЕ „Бистрица“ обавештавамо Вас да ЈП „3.Септембар“ Нова Варош на наведеним катастарским парцелама (целе или делови) у општини Нова Варош, ближе КО Сеништа и КО Радоиња нема инсталације водовода и канализације којима управља.

С поштовањем.

Руков. еконимског и општег сектора
Сузана Шуљагић, дипл.ецц



ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ

"У С Л У Г А" 31330 ПРИБОЈ, Ул. С. Ковачевића б.б.

Телефон 033/24455-885; факс 2445-072; Директор 24455-833; Правна служба
24455-850

Рачуноводство 2455-880; Построј. за пречишћ.воде 2445-243, Техничка служба 2455-900

uslugapriboj@mts.rs

Република Србија

Министарство грађевинарства, саобраћаја и
инфраструктуре

11000 Београд

Текући рачуни:

325-9500600052395-05 205-102827-67;

105-0362804000001-22; 160-109648-59;

Матични број 07155760, ПИБ 101009793

Број: 639

Датум: 23.04.2026.

ПРЕДМЕТ :

САГЛАСНОСТ

ЈКП „Услуга“ Прибој сагласна је са издавањем локацијских услова за издавање грађевинске дозволе подносиоца предмета Акционарског друштва Електропривреда Србије, Београд, под бројем предмета ROP-MSGI-10379-LOC-1/2026, број подпроцеса ROP-MSGI-10379-LOC-1-HPAP-12/2026.

С поштовањем



ДИРЕКТОР

Жељко Јечменица, дипл.инж.маш.



Републички завод за заштиту споменика културе
Institute for the Protection of Cultural Monuments of Serbia

Радослава Грујића 11 Radoslava Grujića 11
11118 Београд 11118 Belgrade
Србија Serbia
Тел. (011) 24 54 786 Phone +381 11 24 54 786
Факс (011) 34 41 430 Fax +381 11 34 41 430
e-mail: sekretarijat@heritage.gov.rs

Датум / Date: 21.04.2025.
Број / Ref. 18-38/2026
ROP-MSGI-10379-LOCH-1-HPAP-10/2026

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Београд
Немањина 22-26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре доставило је Републичком заводу за заштиту споменика културе захтев за утврђивање мера техничке заштите за за израду Идејног решења приступних сервисних саобраћајница система РХЕ Бистрица.

Увидом у Централни регистар непокретних културних добара који води Републички завод за заштиту споменика културе утврђено је да на наведеном простору нема непокретних културних добара од изузетног значаја.

С обзиром на наведено, а у складу са одредбама Закона о културним добрима („Службени гласник РС“, бр. 71/94, 52/11-и др. закон и 99/11-и др.закон), Републички завод за заштиту споменика културе није надлежан за утврђивање услова за наведену локацију.

За предметно подручје надлежан је Завод за заштиту споменика културе Краљево.

ЗАМЕНИК ДИРЕКТОРА
по овлашћењу
бр. 3-248/2024 од 10.12.2024. године

Бранислав Орлић



Завод за заштиту споменика културе Краљево

36000 Краљево, Цара Лазара 24, ПИБ 100239951, матични број 07101104

тел. 036 331 866, e-mail: zzzskv@gmail.com

жиро рачун: 840-69664-74, 840-69668-62

Број: 596/2

Датум: 12.05.2026. год.

ВРМ

РЕПУБЛИКА СРБИЈА,
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
БРОЈ: ROP-MSGI-10379-LOC-1/2026
Бр. ROP-10379/2026

Поступајући по вашем Захтеву број ROP-MSGI-10379-LOC-1/2026, који је заведен у овом Заводу под бројем 596/1 од 22.04.2026, а односи се на издавање мера техничке заштите у поступку издавања локацијских услова за изградњу Приступних и сервисних саобраћајница система РХЕ Бистрица, Завод за заштиту споменика културе Краљево као територијално надлежна установа и као ималац јавних овлашћења у оквиру обједињене процедуре, сходно одредбама Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009 - исправка, др. закон, 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. Закон, 9/2020, 52/2021, 62/2023 и 91/2025) издаје следеће услове за предузимање мера техничке заштите:

1. Изградња Приступних и сервисних саобраћајница система РХЕ Бистрица, може се предузети на основу следећих услова:

На траси односно у непосредној близини трасе приступних и сервисних саобраћајница система РХЕ Бистрица, налазе се следећа добра – археолошки локалитети који уживају претходну заштиту према Закону о културном наслеђу¹:

- Златарске Челице, Оштрик (средњовековно утврђење) координате X 4818423 Y 7391761 (КП 91, 88, 296, 310, 9/34, 9/33, 9/37, 9/32, 9/31, 9/35, 312, 311, 313, 315, 314, 317, 316, 90 КО Златарске Челице).
- Прибојске Челице, Растовље, (праисторијска некропола), координате: X 4819473 Y 7390904 (КП 337 КО Прибојске Челице) – неопходно археолошко праћење земљаних радова на изградњи деонице у близини локалитета.
- Прибојске Челице, Грчко гробље (средњовековна некропола) X 4819532 Y 7390572; X 4819532 Y 7390572 (КП 386, 408, 409 и 1093/1 КО Прибојске Челице).
- Прибојске Челице, Црква – некропола (средњи век), X 4819458 Y 7390864 (КП 337 део, 346 део и 347 КО Прибојске Челице).
- Прибојске Челице, Хумке на потесу Раковац-Злокос (праисторија – метално доба), координате: X 4819393 Y 7390710; X 4819662 Y 7390850 (КП 348, 373/2, 379, 380 и 409 КО Прибојске Челице).

¹ Поред места, имена и врсте локалитета дате су катастарске парцеле и координате у државном систему. Потребно је напоменути да координате у математичком смислу означавају тачку у простору, а локалитети су у просторном смислу полигони, које најчешће није могуће дефинисати без археолошких истраживања. Наведене парцеле означавају делове локалитета констатоване на основу површинских манифестација објеката, спорадичних сондажних истраживања или покретних археолошких налаза прикупљених проспекцијом.

- Рутоши, Кула - Кулача комплекс (насеље, стари пут и некрополе – праисторија, средњи век/турски период), координате: Тумули X 4819576 Y 7392791, X 4820496 Y 7392222 – неопходно археолошко праћење земљаних радова на изградњи деонице у близини локалитета.
- Рутоши, Капела (остаци објеката из средњовековног и турског периода), координате: X 4822850 Y 7395516 (КП 323 и 321 КО Рутоши) – неопходно археолошко праћење земљаних радова на изградњи деонице у близини локалитета.
- Рутоши, Заграђе (средњовековно насеље и пут), координате: X 4819136 Y 7391705 (КП 14/1, 14/2, 14/3, 14/4, 14/5, 15/1, 15/2, 16/2, 16/1, 16/3, 16/4, 11/1, 11/2, 34, 17, 21, 20, 22, 30, 19, 18, 33, 34, 35, 29, 65, 69/3, 68/3, 62, 61, 66, 67, 63, 36, 35, 39, 41, 47, 42, 38, 61, 62 КО Рутоши) – неопходно археолошко праћење земљаних радова на изградњи деонице у близини локалитета.

Мере заштите:

- Забрањују се било какви земљани и други радови на локалитетима са археолошким садржајима (трасирање путева, раскопи и др) без прибављених посебних услова Завода за појединачне локације.
 - Извођење земљаних радова и промене облика терена дозвољавају се само након претходно обезбеђених заштитних археолошких истраживања, уз адекватну презентацију налаза.
 - Забрањује се неовлашћено прикупљање археолошког материјала.
 - Забрањује се уклањање или измештање старих споменика на гробљима (античким, средњовековним и нововековним некрополама) без сагласности службе заштите.
 - Забрањује се просипање и одлагање отпадних и штетних материјала, складиштење материјала и стварање депонија на свим локалитетима са археолошким садржајима.
 - **Приликом изградње деоница саобраћајница које се налазе у непосредној близини археолошких локалитета, неопходно је обезбедити континуирано археолошко праћење земљаних радова (евентуално и заштитна археолошка ископавања у зависности од исхода праћења).**
 - Уколико се на површини која није дефинисана као археолошки локалитет, током извођења радова открије до сада непознат археолошки локалитет или случајни археолошки налаз (добра која уживају претходну заштиту Закона о културним добрима), Извођач/Инвеститор је дужан да одмах, без одлагања, прекине радове и обавести надлежни Завод за заштиту споменика културе.
 - Извођач/Инвеститор је у обавези да предузме мере заштите како налаз не би био уништен и оштећен и да се сачува на месту и положају у коме је откривен.
 - Ако се на основу закона утврди да је односна непокретност или ствар културно добро, даље извођење истражних радова и промене облика терена могу се дозволити након претходно обезбеђених археолошких истраживања, уз адекватну презентацију налаза и услове и сагласност службе заштите.
 - Надлежни Завод за заштиту споменика културе има право да у току радова, а уколико се за тим укаже потреба, пропише заштитна археолошка истраживања или археолошки надзор.
 - Инвеститор је дужан да обезбеди средства за истраживање, праћење радова, заштиту, чување, публикување и излагање добра које ужива претходну заштиту које се открије приликом изградње инвестиционог објекта – до предаје добра не чување овлашћеној установи заштите.
 - О почетку радова обавестити овај Завод најмање 20 дана унапред, како би се благовремено организовао надзор и археолошко праћење земљаних радова.
 - У случају било какве измене положаја или пројектоване ширине трасе приступних саобраћајница, неопходно је писмено обавештавати овај Завод у циљу прибављања допуне услова.
2. Инвеститор је у обавези да, у складу са овим условима и документацијом достављеном уз Захтев, изради сву прописану пројектно техничку документацију, као и да по завршеној изради, један примерак исте достави овом Заводу на увид.

Увидом у постојећу документацију овог Завода, утврђено је да на предметним катастарским парцелама, нема утврђених културних добара ни евидентираних добара. Површинском перспекцијом терена од стране стручног сарадника – археолога, установљено је да се на траси односно у непосредној близини трасе приступних саобраћајница налазе археолошки локалитети – добра под претходном заштитом Закона о културном наслеђу. Због присуства локалитета са археолошким садржајима, постоји могућност појаве археолошког слоја и на другим локацијама приликом извођења истражних радова. Археолошко наслеђе је специфично са становишта заштите јер се налази испод земље, због чега се рекогносцирањем не може увек утврдити његово постојање. Ако се у било ком тренутку приликом извођења радова на изградњи приступних и сервисних саобраћајница система РХЕ Бистрица открију до сада непознати појединачни археолошки предмети или археолошко налазиште, инвеститор/извођач радова је дужан да поступи у складу са прописаним условима за предузимање мера техничке заштите.

Директор Завода
мр Катарина Грујовић Брковић



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ
"ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ"
СЕКТОР ЗА ТЕХНИЧКУ ПРИПРЕМУ

11000 БЕОГРАД, Немањина 6, МБ: 21127094, ПИБ: 109108420, Текући рачун: 160-438771-53
Телефон: + (381 11) 3610-819; ЖАТ: 338 E-mail: milivoje.skokovic@srbrail.rs

Број: 50/2026- 407
Датум: 21.04.2026.
Наш знак: ИГ/СМ

Електропривреда Србије а.д.
Београд
Балканска бр. 13
11000 Београд

ПРЕДМЕТ: Технички услови за изградњу приступних и сервисних саобраћајница система РХЕ Бистрица у заштитном пружном појасу железничке пруге (Београд Центар)-Ресник-Пожега-Врбница-државна граница – (Бијело Поље) на територији општине Прибој и Нова Варош

Примили смо захтев Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, ROP-MSGI-10379-LOC-1/2026 од 20.04.2026. године, којим се обраћају путем обједињене процедуре, у име Инвеститора, Електропривреда Србије а.д. са захтевом за издавање техничких услова за изградњу приступних и сервисних саобраћајница система РХЕ Бистрица у заштитном пружном појасу железничке пруге (Београд Центар) - Ресник – Пожега –Врбница - државна граница – (Бијело Поље) на територији општине Прибој и Нова Варош. Обавештавамо вас да је по предметном захтеву формирана Комисија „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Решењем Извршног директора за развој, инвестиције и заједничке послове број 3/2026-337 од 21.04.2026. године, која је извршила непосредни увид на лицу места дана 23.04.2026. године и констатовала следеће:

- а) Инвеститор, Електропривреда Србије а.д., планира да за потребе изградње РХЕ „Бистрица“ и акумулације „Клак“ изгради нове приступне и сервисне путеве којима се остварује комуникација са планираним објектима РХЕ „Бистрица“ и међусобно повезује све објекте, односно који ће да служе за допрему опреме током изградње и монтаже, као и одржавање током експлоатације објеката РХЕ „Бистрица“ а који ће се налазити у близини железничке пруге (Београд Центар)-Ресник-Пожега-Врбница-државна граница –(Бијело Поље), односно у зони тунела број 120 (улазни портал km 239+946, излазни портал km 240+353).
- б) Према Просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године („Службени гласник РС“, број 88/10) као и Нацрту Просторног плана Републике Србије од 2021 до 2035. године, који је прошао јавни увид и Националним програмом јавне железничке инфраструктуре за период 2022. – 2026., планира се модернизација магистралне једноколосечне електрифициране железничке пруге (Београд Центар) – Ресник – Пожега – Врбница – државна граница – (Бијело Поље) на делу од Ваљева до Врбнице, односно државне границе.
- в) За наведену деоницу урађен је Пројекат за извођење реконструкције железничке пруге (Београд Центар) – Ресник – Пожега – Врбница – државна граница са Црном Гором, на деоници Ваљево (искључиво) – Врбница - државна граница са Црном Гором (km 78+050 – km 287+438), деоница VII: Прибој (улаз) – Пријепоље Путничка (излаз) (од km 224+911 до km 252+819).

На основу увида у расположиву документацију и Записника комисије бр. 50/2026-

293/1 од 23.04.2026. године, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. прописује следеће техничке услове за изградњу приступних и сервисних саобраћајница система РХЕ Бистрица у заштитном пружном појасу железничке пруге (Београд Центар)-Ресник-Пожега-Врбница-државна граница – (Бијело Поље) на територији општине Прибој и Нова Варош:

1. Могуће је изградити приступни пут и прикључак 1, прикључење на постојећи државни пут ПА реда број 191, а који се денивелисано укршта са девијацијом државног пута ПА реда број 191 са леве стране железничке пруге (Београд Центар) – Ресник – Пожега – Врбница – државна граница – (Бијело Поље) наспрам km 239+720, тако да најближа тачка приступне саобраћајнице буде на растојању већем од 30m мерено управно од осе колосека предметне пруге.
2. Могуће је изградити приступни пут до управне зграде ППЗ и прикључак 8, прикључење на постојећи државни пут ПА реда број 191, а који се денивелисано укршта са девијацијом државног пута ПА реда број 191 са леве стране железничке пруге (Београд Центар) – Ресник – Пожега – Врбница – државна граница – (Бијело Поље) наспрам km 239+900, тако да најближа тачка приступне саобраћајнице буде на растојању већем од 40m мерено управно од осе колосека предметне пруге.
3. Могуће је изградити приступни пут до акумулације Потпећ РР4 и прикључак 6, прикључење на постојећи државни пут ПА реда број 191, са десне стране железничке пруге (Београд Центар) – Ресник – Пожега – Врбница – државна граница – (Бијело Поље) наспрам km 239+970, тако да најближа тачка приступне саобраћајнице буде на удаљености од 20m од улазног портала тунела, а ката најниже тачке саобраћајнице да буде на висини од 8m мерено од спољне ивице тунелске цеви (пруга је на предметном подручју у тунелу).
4. За време извођења радова строго водити рачуна да се материјалом из ископа не запрља колосек или тупаничка призма, а сав придобијени материјал из ископа депоновати и распланирати на супротну страну од колосека. По завршеном извођењу радова околни терен се мора уредити тако да се атмосферске воде не задржавају у зони железничке пруге.
5. На основу ових техничких услова није могуће приступити извођењу радова, већ је Инвеститор, у обавези да за предметну градњу изради Пројекат за грађевинску дозволу и један примерак истог достави Сектору за техничку припрему, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (Београд, Немањина бр. 6, тел: 011/361-67-64, e-mail: sektor.tehnickapriprema@srbrail.rs, episarnica.izs@srbrail.rs) ради добијања Решења о верификацији (Сагласности) на исти. Пројекат треба да садржи ове Техничке услове.
6. Инвеститор је у обавези да један примерак извода усвојеног Пројекта за грађевинску дозволу, а Пројекат за грађевинску дозволу на увид, достави Секцији за ЕТП Краљево (Улица Хајдук Вељкова бр.66, телефон 036/312-092, e-mail: etp.kraljevo@srbrail.rs) и Секцији ЗОП Ужице (Ул. Омладинска 86, тел. 031/520-167, e-mail: zop.uzice@srbrail.rs), ради надзора и архиве техничке документације.
7. За време извођења радова је, поред надзора Инвеститора, неопходан и интерни надзор „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у циљу очувања безбедности железничког саобраћаја, заштите железничке инфраструктуре и техничке подршке (у даљем тексту: *интерни надзор*). У том смислу, пре почетка извођења радова Инвеститор је обавезан да извести Секцију ЗОП Ужице, како би њихов технички орган проверио исправност градње везану за услове и вршио надзор са аспекта безбедности железничког саобраћаја и заштите железничке инфраструктуре у току извођења радова у инфраструктурном појасу. Интерни надзорни орган ће на лицу места решити све случајеве који нису обухваћени овим техничким условима у складу са важећим прописима и интерним железничким правилницима.
8. Трошкове интерног надзора за време извођења радова, као и све остале трошкове ангажованих инфраструктурних ресурса сноси Инвеститор. Висину напред наведених трошкова биће дефинисана посебним Уговором између Инвеститора и

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. који се мора склопити пре почетка извођења радова, а по добијању Решења о верификацији техничке документације. За склапање Уговора Инвеститор се мора обратити Сектору за саобраћајне послове, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (ул. Немањина 6, 11000 Београд, тел. 011/361-82-14, e-mail: sektor.sp@srbrail.rs).

9. Пре почетка извођења радова у инфраструктурном појасу електрифициране железничке пруге број 108 (Београд Центар) – Ресник – Пожега – Врбница – државна граница – (Бијело Поље) извођач радова је обавезан да Сектору за људске ресурсе и опште послове "Инфраструктура железнице Србије" а.д, тел. 011/361-81-35, e-mail: ljudski.resursi@srbrail.rs достави преко писарнице и у формату .pdf. списак радника који ће радити на изградњи приступних путева. Одговорно лице Сектора за људске ресурсе и опште послове ће упознати раднике (са писаним изјавама и потписом упознатих радника) извођача радова са достављеног списка, са месним приликама, важећим правилницима и свим другим железничким прописима којима се регулише боравак и рад у инфраструктурном појасу јавне железничке инфраструктуре.
10. По завршетку извођења радова, железнички интерни надзорни орган је дужан да са Инвеститором и Извођачем радова сачини записник о извршеним радовима и исти достави Сектору за техничку припрему (e-mail: sektor.tehnickapriprema@srbrail.rs) и Сектору за грађевинске послове (e-mail: infr.sektorzagp@srbrail.rs) преко писарнице и у формату .pdf. да су при изградњи саобраћајница испоштовани ови технички услови.
11. Све штете које евентуално могу настати по „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у току извођења радова и надаље у току експлоатације саобраћајница Инвеститор је у обавези да надокнади овом предузећу.
12. „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. неће сносити никакву одговорност у случају настанка било какве штете на предметним саобраћајницама због близине железничке пруге, нити је обавезно да било какву штету надокнади Инвеститору.
13. Уколико се са радовима не започне у року од 2 (две) године, технички услови се морају поново тражити.

Достављено:

- Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Немањина 22-26
- Сектору за саобраћајне послове
- Сектору за грађевинске послове
- Сектору за електротехничке послове
- Сектору за људске ресурсе и опште послове


ДИРЕКТОР СЕКТОРА
Миливоје Скоковић, дипл.инж.ел.



Београд, Булевар краља Александра 282

Број: ROP-MSGI-10379-LOCH-2-HPAP-1/2026

Датум: 22.05.2026.

Интерни број: АН102/26

Друштво с ограниченом одговорношћу „Путеви Србије“ Београд, Булевар краља Александра бр. 282, Београд, као ималац јавних овлашћења у поступку обједињене процедуре у складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/19-др.закон, 9/2020, 52/2021, 62/2023 и 91/25), на основу члана 17. став 1. тач. 1 Закона о путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/2018, 95/2018-др.закон и 92/2023-др.закон) издаје:

УСЛОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

Подносиоцу захтева, Република Србија, МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ, на основу ИДР „Изградња приступних и сервисних саобраћајница система РХЕ Бистрица, Општина Нова Варош – Катастарска општина Рутоши к.п.бр.: 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 23, 73, 74, 75, 76, 77, 79, 82, 83, 168, 169, 174, 175, 176, 182, 187/1, 187/2, 187/3, 187/4, 187/5, 187/6, 188, 189/1, 189/2, 189/3, 189/4, 189/5, 189/6, 189/7, 302, 303, 304, 305, 309/1, 309/2, 310, 313, 316, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 342, 344, 345, 347, 348, 350, 355, 356, 363, 364, 365, 366, 367, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 376, 377, 382, 524, 525, 526, 1157, 1158, 1159, 1174, 1198, 1200, 1201, 1202, 1203, 1204, 1205, 1206, 1231, 1232, 1233, 1234, 1244, 1245, 1246, 1247, 1249, 1273, 1275, 1276, 1299/1, 1301, 1309, 1312, 1313, 1318, 1323/1, 1325/1, 1326/1, 1326/2, 1327, 1351/1, 1351/2, 1352, 1354/1, 1354/2, 1355, 1356, 1358, 1359, 1360, 1361, 1362, 1363, 1366, 1368, 1369, 1377, 1378, 1381, 1382, 1383, 1384, 1385, 1386/1, 1387/1, 1395, 1396, 1397, 1571, 1629, 1630, 3604, 3624/2, 3625, 3675, 3676, 3677, 3695, 3698, 3699, 3781, 3782, 3783, 3784, 3786, 3787, 3792, 3793, 3808, 3809, 3815, 3816, 3818, 3898, 3899, 3901, 3905, 3906, 3907, 3908, 3909, 3911, 3912, 3913, 3918, 3919, 4023, 4026, 4027, 4028, 4030/1, 4030/2, 4031, 4032/1, 4032/2, 4033, 4034, 4035, 4037, 4038, 4046, 4047, 4048, 4049, 4050, 4051, 4052, 4053/1, 4059/1, 4059/2, 4060, 4063, 4064, 4065, 4075, 4076, 4077, 4083/1, 4084, 4085, 4086, 4087, 4089, 4097, 4098, 4099, 4109/1, 4194, 4195, 4203, 4204, 4205, 4206, 4209, 4210, 4233, 4239, 4240, 4244, 4248, 4249, 4252, 4262, 4263, 4264, 4265, 4266, 4267, 4269, 4278, 4367, 4369, 4370, 4380, 4381, 4382, 4383, 4388, 4389, 4400, 4401, 4402, 4407, 4408/1, 4409, 4410, 4411, 4412, 4435, 4438, 4439, 4440, 4441, 4442, 4445, 4446, 4460, 4462, 4463, 4464, 4465, 4466/1, 4466/2, 4467, 4468/1, 4468/2, 4471, 4473, 4474, 4475, 4477, 4480, 4497, 4585, 4689, 4690, 4691, 4707/1, 4708, 4710, 4711, 4712, 4725, 4730, 4734, 4738, 6028, 6029, 6034, 6037, 6040, 6055, 6057, 6058, 6059, 6067, 6068, Општина Нова Варош – Катастарска општина Челице к.п.бр.: 9/2, 9/3, 9/6, 9/7, 9/8, 9/9, 9/10, 9/11, 9/12, 9/13, 9/14, 9/41, 9/42, 9/43, 26, 27, 43, 44, 46, 48, 49, 50, 51, 52, 55, 56, 57, 58, 75, 76, 87/1, 318, 319, 320, 322, 324, 327, 328, 329, 331, 332/1, 336/1, 336/2, 338, 433/1, 1129/1, Општина Прибој – Катастарска општина Прибојске Челице к.п.бр.: 307, 309, 310, 311, 317, 319, 326, 327, 328, 329, 330, 333, 335, 349, 350, 352, 353, 1098, 1099, 1100, 1114, 1115, 1121, 1131, 1136, 1139, 1140, 1142/1, 1144/1, 1144/2, 1144/7, 1144/8, 1144/9, 1145/1, 1145/2, 1145/3, 1145/4, 1147, 1148“, категорије „Г“, клас. ознаке 211201 - Улице и путеви унутар градова и осталих насеља и 211202 – Све потребне инсталације (у даљем тексту: предметни радови) на локацији:

- ▶ државни пут IIА реда бр.194 деоница 19403 од чвора број 2314 Кокин Брод (Прибојска Бања) на km 52+257 до чвора број 19101 Прибојска Бања на km 78+031 (у даљем тексту: предметни пут) (категорија, број пута, деоница, путна станица) чворова према Референтном систему мреже државних путева у складу са Уредбом о

категоризацији државних путева ("Сл. гласник РС" бр. 87/2023, 24/2024, 90/2024, 28/2025, 34/2026))

- раскрсница на оријентационој стационожи код **km 63+389** (оса раскрснице, радови од од км 63+360 до км 63+500), реконструкција, за прикљ. саобраћајнице са леве и десне стране у смеру раста стационоже, на деловима К.П. 3675, 3626/1, 4194, 3625,3624/2, 6055/1 К.О. Рутоши и др., са конструктивним и саобр. елементима према ИДР (прилог П10-СП1-СП2)
 - саобраћајни прикључак на оријентационој стационожи код **km 65+199** (оса прикљ.), са леве стране у смеру раста стационоже, на деловима К.П. 3899, 3905 и 6055/1 К.О. Рутоши и др., са конструктивним и саобр. елементима према ИДР (прилог П10-ПП5)
- ▶ државни пут ПА реда бр.191 деоница 19101 од чвора број 2317 Бистрица на км 0+000 до чвора број 19101 Прибојска Бања на км 14+128 (у даљем тексту: предметни пут) (категорија, број пута, деоница, путна стационожа чворова према Референтном систему мреже државних путева у складу са Уредбом о категоризацији државних путева ("Сл. гласник РС" бр. 87/2023, 24/2024, 90/2024, 28/2025, 34/2026))
- саобраћајни прикључак на оријентационој стационожи код **km 3+495,59** (оса прикљ.), са десне стране у смеру раста стационоже, на деловима К.П. 1145/2, 1145/3, 1147 К.О. Прибојске Челице и др., са конструктивним и саобр. елементима према ИДР (прилог П10-СП1)
 - саобраћајни прикључак на оријентационој стационожи код **km 3+371,92** (оса прикљ.), са десне стране у смеру раста стационоже, на деловима К.П. 1147, 1145/1, 1145/4 К.О.Прибојске Челице и др., са конструктивним и саобр. елементима према ИДР (прилог П10-ПП3)
 - саобраћајни прикључак на оријентационој стационожи код **km 3+221,49** (оса прикљ.), са леве стране у смеру раста стационоже, на деловима К.П. 1131, 1129/1, 433/1 К.О. Прибојске Челице и др., са конструктивним и саобр. елементима према ИДР (прилог П10-ПП4)

НАПОМЕНА: Тачне стационоже и деонице предметних путева утврдити директним мерењем на терену у односу на познате стационоже чворних тачака (координате чворних тачака налазе се на сајту „Путеви Србије“ д.о.о.

(директан линк <https://cloud.gdi.net/smartPortal/SRBRefSistem>);

I. Ови услови могу се користити искључиво у сврху израде:

- ▶ Локацијских услова за изградњу предметних објеката
- ▶ Техничке документације за изградњу предметних објеката

II. Предметне радове планирати и пројектовати уз испуњење следећих услова:

1. Општи услови за пројектовање:

- Ширину коловоза са додатним елементима пута планирати у складу са планском документацијом или у складу са **Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута** (Сл. гласник бр.50/2011) и другим техничким прописима;
- Предметне радове усагласити са постојећим инсталацијама постављеним поред и испод предметног пута, а на основу извода из катастра подземних инсталација, тј. потребно је прибавити положаје инсталација од комуналних предузећа и надлежних организација за управљање тим инсталацијама и податке о планираним инсталацијама;
- Планирати предметне радове у складу са законском регулативом и планском документацијом на предметном подручју и преиспитати стечене обавезе, како би се

избегли евентуални конфликти са већ усвојеним саобраћајним решењима на предметном путу

2. Услови за пројектовање за предметне радове и саобраћајни прикључак из захтева:

- Пројектовати предметне радове на основу планираног саобраћајног оптерећења на приступном путу и саобраћајним оптерећењем на државном путу (у складу са величином и структуром ПГДС-а за задњу календарску годину које можете преузети на <https://www.putevi-srbije.rs/index.php/бројање-саобраћаја>.)
- предметне радове планирати и пројектовати (**одабрати тип прикључка и израчунати геометријске елементе**) у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (“Сл. гласник РС”, бр. 50/2011) Правилником о саобраћајној сигнализацији (Сл. гласник РС бр. 85/17, 14/21, 21/24) стандардима СРПС меродавним за градњу из вашег захтева, **уклопљено са постојећим и планираним саобраћајним прикључцима на предметни пут у непосредној близини**
- у зависности од саобраћајног оптерећења, ранга пута и планираног саобраћајног оптерећења на приступним путевима, учешћа возила, пропусне моћи, **одредити тип меродавног возила, и начин каналисања саобраћајних токова уз обавезну проверу проходности меродавног типа возила** тако да спољна контура не улази у простор суседних возних трака (графички и нумерички);
- елементе предметног прикључка и раскрснице (дужину излива/улива, скретне углове, лезе и др.) пројектовати за рачунску брзину на предметном државном путу према прописима, на основу анализе безбедности саобраћаја;
- предметне радове планирати са коловозном конструкцијом димензионисаном за осовинско оптерећење од најмање 11,5t по осовини, односно коловозном конструкцијом димензионисаном према саобраћајном оптерећењу и геотехничком елаборату у складу са СРПС стандардима, са цртежима типских детаља везе постојећег коловоза и проширења;
- планирати прикључак и раскрсницу са неопходним троуглом прегледности; обезбедити прописану дужину прегледности имајући у виду просторне и урбанистичке карактеристике ширег окружења локације;
- пројектовани саоб. прикључак и раскрсница мора да буду сагледиви са главног правца најмање с даљине изоштрене визуре;
- планираним радовима не сме се нарушити континуитет попречног профила државног пута;
- забрањено је подизање ограда и дрвећа поред пута; објекте високоградње (тотем, надстрешнице и др.) планирати ван путне парцеле у заштитном појаса државног пута;
- **пројектовати саобраћајну сигнализацију и опрему (ако је део овог пројекта) – уклапање са постојећим саоб. елементима у непосредној близини** у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима (“Сл. гласник РС”, бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 - одлука УС, 55/2014, 96/2015 - др. закон, 9/2016 - одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018-др. Закон, 87/2018, 23/2019 и 128/2020 - др. закон, 2/2021 и 62/2023), Правилником о саобраћајној сигнализацији (Сл. гласник РС бр. 85/17,14/21), СРПС стандардима и другим важећим прописима, на основу утврђених елемената, реалог стања просторне и физичке структуре у путном земљишту, осталих елемената од значаја за сигурност и удобност вожње (број, распоред и типове стубова и знакова испројектовати тако да обезбеђују добру уочљивост свим учесницима у саобраћају);
- **Пројектовати саобраћајну сигнализацију и опрему за време извођења радова (радна сигнализација и режим одвијања саобраћаја за време извођење радова);**
- Пројектом мора бити адекватно планиран и решен пешачки, бициклички, стационарни саобраћај у складу са напред наведеним правилником и планском

документацијом и уклопљен са постојећим стањем, као и заштита постојећих и нових инсталација;

- морају се утврдити локације постојећих инсталација и заштита истих, као и планиране трасе нових инсталација са утврђеним тачним стационажама предметног државног пута на почетку и на крају паралелног вођења, на месту лома инсталација, и на месту уласка и изласка инсталација из катастарских парцела које припадају предметном државном путу.
- пројектом предметних радова мора бити **решено прихватање и одводњавање површинских вода и уклопљено у постојећи систем одводњавања** са предметног државног пута (пројектним решењем спречити задржавања површинских вода са планираног саобраћајног прикључка на коловозу државног пута);
- Уколико је планирано постављање сливничких решетки и подземних цеви у профилу државног пута и његовој конструкцији, и/или проширење коловозне конструкције, обавеза је инвеститора и пројектанта да изради пројекат инсталација и/или враћања коловозне конструкције у исправно стање
- приликом пројектовања предметних инсталација водити рачуна да за време извођења радова мора да се обезбедити неометан пролаз возилима у транзиту;
- **нове инсталације** планирати минимално 1,00 m од крајње тачке попречног профила државног пута (осим за инсталације које се прикључују на постојеће инсталације) уколико не угрожава стабилност и одводњавање пута (минимално 1,00 m од спољне ивице ножице насипа или канала); укрштање са путем предвидети механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у заштитној цеви; заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајних тачака попречног профила пута односно у путној парцели; минимална дубина планираних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,20 m.

За планиране инсталације, пројектна документација мора садржати ситуациони план и на попречним профилима приказане положаје инсталација у односу на предметни пут, на местима почетка и краја паралелног вођења, на месту подбушивања, на месту лома инсталација, на месту уласка и изласка из катастарских парцела које припадају путу и то са унетим битним стационажама у складу са Референтним системом мреже државних путева, апсолутним висинским котама, пречницима и дужинама инсталација,

У НАСТАВКУ ПРОЦЕДУРЕ, ПРОЈЕКАТ ПРЕДМЕТНИХ РАДОВА И СТАЦИОНАЖЕ ДРЖ. ПУТА УСАГЛАСИТИ СА ТЕКСТУАЛНИМ ДЕЛОМ ОВИХ УСЛОВА И ЗАКОНСКОМ РЕГУЛАТИВОМ;

3. Пројекатна документација треба да садржи :

- ▶ графички део техничке документације за изградњу израђен на катастарско-топографској подлози овереној од стране надлежне Службе за катастар непокретности Републичког геодетског завода или од геодетске организације са решењем издатим од тог Републичког завода, у складу са Законом о државном премеру и катастру;
- ▶ графички део техничке документације за изградњу треба да садржи нивелациона и геометријска решења пута и планираних саоб. површина;
- ▶ шири ситуациони план са приказом постојећих прикључака, раскрсница и растојањем од истих;
- ▶ пројекат саобраћајне сигнализације и опреме пута (ако се мења сигнализација) усклађен са текстуалним делом услова;
- ▶ пројекат саобраћајне сигнализације и опреме пута на предметном државном путу за време извођења радова на изградњи;

- ▶ у техничкој документацији морају бити тачно наведене све битне стационаже у складу са Референтним системом мреже државних путева и апсолутне висинске коте предметног пута;
- ▶ графички део техничке документације за изградњу мора садржати попречне профиле државног пута са свим елементима пута и границама парцела на којима се пут налази (пренете са прописане катастарско-геодетске подлоге); обавезан је попречни профил државног пута на почетку и крају предметних радова, на местима уклапања осовина (са обележеним вертикалним елементима), на месту укрштаја инсталација, на месту промене пречника инсталација, на местима уласка и изласка инсталација из катастарских парцела које припадају предметном путу са свим елементима пута и границама парцела на којима се налази пут, у размери 1:100/100, и то са учртаним положајем елемената и инсталација и растојањем у односу на крајње тачке попречног профила пута, као и све неопходне техничке детаље, проходност меродавног возила и др.;
- ▶ графички део техничке документације за изградњу предметних радова мора садржати нивелацију и систем за одводњавање;
- ▶ техничком документацијом мора бити обухваћена коловозна конструкција и детаљи веза постојеће коловозне конструкције пута и прикључка;
- ▶ технички опис и опис технологије извођења радова;
- ▶ Пројекат сталне и привремене саобраћајне сигнализације
- ▶ пројекат заштите или измештања постојећих инсталација (у зависности од планираних радова);
- ▶ Пројекат враћања коловозне конструкције у исправно стање (у зависности од планираних радова);
- ▶ детаље и др;
- ▶ тачно исказану површина путног земљишта на коме се планира изградња

Техничку документацију за изградњу предметног прикључка, у складу са Законом о планирању и изградњи, треба да сачини привредно друштво, односно друго правно лице које је уписано у одговарајући регистар за израду техничке документације за ту врсту објеката и које има запослена лица са лиценцом одговорног пројектанта који имају одговарајуће резултате у изради техничке документације за ту врсту и намену објеката.

Техничка документација за изградњу предметног саобраћајног прикључка мора бити сачињена у складу са Правилником о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Сл. гласник РС", бр. 96/2023) и у складу са члановима 131., 133., 134. и 134а. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др.закон, 9/2020, 52/2021, 62/2023, 91/2025) и **подлеже провери испуњења свих услова од стране стручног тима за ревизију.**

Потребно је да инвеститор спроведе **ревизију идејног пројекта са аспекта безбедности саобраћаја** (у складу са чланом 89. Закон о путевима и Правилником о начину спровођења ревизије и провере и саставу стручног тима за спровођење ревизије и провере "Службени гласник РС", број 52/2019), пре прибављања Решења о испуњености услова од стране "Путеви Србије" д.о.о.

Упућује се инвеститор да пре почетка извођења радова за предметну изградњу са „Путеви Србије“ д.о.о. уреди односе у складу са чланом 204. Закона о накнадама за коришћење јавних добара ("Службени гласник РС", број 95/18 , 49/19 , 86/19 - др. пропис, 156/20 - др. пропис, 15/21 - др. пропис, 15/23 - др. пропис, 92/23, 120/23 - др. пропис, 99/24 - др. пропис, 109/25 и 118/25 – усклађени дин. износи), а према достављеној техничкој



документацији и у складу са чланом 17. Закона о путевима, **прибави решење о испуњености издатих услова.**

Ови услови не производе правно дејство за део локације предметног прикључка, који су у складу са предлогом техничке документације пројектовани на к.п. чији су власници - корисници, друга, физичка и правна лица. Инвеститор се обавезује да реши имовинско правне односе на к.п. са корисницима - власницима за ангажовање дела њиховог земљишта у складу са техничком и осталом документацијом.

На основу члана 111. Став 1. Закона о путевима, став 1. новчаном казном од 200.000 до 2.000.000 динара казниће се за прекршај правно лице ако:

- 15) умањи прегледност на јавном путу на начин прописан у члану 40. став 2. овог закона;
- 16) гради саобраћајни прикључак на јавни пут супротно члану 41. став 1. овог закона;
- 23) спречи отицање вода са јавног пута, а посебно из путног јарка и из пропуста кроз труп пута и спречи даље отицање вода ка њиховим реципијентима (члан 49. тачка 5);
- 37) врши радње којим се оштећује или би се могао оштетити јавни пут, умањити захтевана прегледност, омста одвијање саобраћаја односно угрожава безбедно одвијање саобраћаја (члан 49. тачка 19);

Ови услови имају важност две године или до истека важења Локацијских услова / Грађевинске дозволе и могу се користити искључиво у сврху израде техничке документације за изградњу предметног прикључка наведене у захтеву.

На основу члана 17. став 1. Закона о путевима, управљач јавног пута доноси решење инвеститору о испуњености издатих услова.

Уз захтев за издавање Решења о испуњености издатих услова (са позивом на број и датум ових услова) треба доставити:

- ▶ податке о инвеститору (тачан назив, адреса, матични број, ПИБ инвеститора и податке о овлашћеном лицу за потписивање уговора);
- ▶ Техничку документацију која је дефинисана локацијским условима и законском регулативом;
- ▶ Уколико захтев не подноси републички или општински орган или јавно предузеће, доказ о уплати прописане републичке административне таксе сходно Закону о административним таксама Републике Србије (1140,00 динара у корист буџета Р. Србије, на текући рачун 840-742221843-57, по моделу плаћања 97 и са позивом на број 52-02211001).

Напред наведену документацију доставити електронски на e-mail:
uslovi_projektovanje_ps@putevi-srbije.rs

**„ПУТЕВИ СРБИЈЕ” д.о.о.
ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА**

Миодраг Поледица, магст. инж. саобр.

„ПУТЕВИ СРБИЈЕ” д.о.о. БЕОГРАД	
Обрађивач Александар Хома, магст.грађ.инж	
Шеф одсека за издавање услова: Иван Бошњак, дипл.инж.саобр.	



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЦЕНТАР ЗА РАЗМИНИРАЊЕ
11050 Београд, Војводе Тоше бр. 31
Тел. ++381 11 3045280 - Факс ++381 11 3045281
E-mail: czrs@czrs.gov.rs
Бр. 350-01-30/2/2025-01
Београд, 08.07.2025. године

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО „ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ“

ПРИМЉЕНО: 11-07-2025 3			
Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
5400	1207	225987	39-25

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
А.Д. ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ



AAAU3157327565343

Балканска 13
11000 Београд

Предмет: Урбанистички пројекат за изградњу приступних и сервисних саобраћајница у оквиру система РХЕ “Бистрица” и ХЕ “Потпећ” на територији општина Нова Варош и Прибој

Веза: Ваш допис број 12.03.-225987/35-2025 од 02.07.2025. године

Поштовани,

На основу вашег захтева за доставу информација о присуству експлозивних остатака рата (ЕОР) на подручју локације Урбанистичког пројекта за изградњу приступних и сервисних саобраћајница у оквиру система РХЕ “Бистрица” и ХЕ “Потпећ” на територији општина Нова Варош и Прибој, извршили смо проверу података наведене површине, а на основу информација које сте нам доставили 02.07.2025. године, те вас обавештавамо о следећем:

Центар за разминирање, на предметној локацији, не искључује могућност присуства ЕОР, услед чињенице да база података није потпуна, те да се континуираним процесом допуњује сазнањем нових чињеница о постојању ЕОР, као и да Центар за разминирање нема потпуне податке о прецизним локацијама на којима је дејствовано током НАТО бомбардовања 1999. године.

Напомињемо да је Центар за разминирање израдио и да је у току реализација Пројекта за чишћења од експлозивних остатака рата на траси гасовода Југозападна Србија, број 0275/22, те да поменута траса гасовода пресеца делове граница Урбанистичког пројекта за изградњу приступних и сервисних саобраћајница.

Скрећемо пажњу на опрезност приликом извођења земљаних радова, полазећи од чињенице да су се на територији Републике Србије током два Светска рата одвијали оружани сукоби различитих интензитета.

Центар за разминирање, као надлежни орган, израђује пројекте за разминирање и издаје уверење да је одређена површина очишћена и безбедна за даљу употребу у складу са Законом о смањењу ризика од катастрофа и управљању ванредним ситуацијама, Уредбом о заштити од неексплодираних убојних средстава и Међународним стандардима за противминско деловање.

Стога, Центар за разминирање врши израду пројекта за разминирање/очишћење одређене локације и врши послове контроле квалитета радова које спроводи извођач радова, а кога изабере наручилац, односно инвеститор радова разминирања. Након реализације пројекта за разминирање, Центар издаје Уверење о очишћености и предаје очишћену површину кориснику на даљу употребу.

Посебно указујемо на одредбу из Правилника о заштити на раду при извођењу грађевинских радова („Службени гласник РС“, број 53/97), према којој: кад се земљани радови изводе на старим ратним поприштима, пре почетка радова проверава се постојање неексплодираних пројектила и других опасних предмета и материја.

Напомињемо да је члановима 113. и 114. Законом о смањењу ризика од катастрофа и управљању ванредним ситуацијама („Службени гласник РС“, бр. 87/2018) дефинисан појам прекршаја за физичко и правно лице, као и прекршајне казне, односно да је предвиђена обавеза да се казни лице које о откривеном ЕОР не обавести најближу полицијску станицу или оперативни центар 112, не обележи видљивим знаком или не обезбеди место где се налазе ЕОР док не дођу овлашћена лица.

С обзиром на специфичност материје, уједно указујемо на одредбе Кривичног законика („Сл.гласник РС“, бр. 85/2005, 88/2005-испр.,72/2009, 11/2009, 121/2012, 104/2013, 108/2014, 94/2016, 35/2019 и 94/2024) којим је прописано кривично дело „недозвољена производња, држање, ношење и промет оружја и експлозивних материја“, где је чланом 348. став 2. поменутог закона прецизирано да ће се учинилац казнити уколико се бави недозвољеним радњама ако је предмет дела из става 1. овог члана ватрено оружје, муниција, експлозивне материје, минско-експлозивна средства или средства на бази експлозивних материја или гасно оружје чија израда, продаја, набавка, размена или држање није дозвољено грађанима.

С поштовањем,

директор
Бојан Памочлија



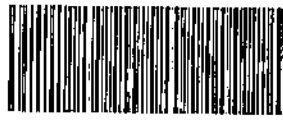
Legend

- Границе сервисних и приступних путева
- Траса Гасовода



Google Earth

© 2016 Google
All rights reserved.



AAAU2546802901217

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО „ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ“

ПРИМЉЕНО: 31-07-2025 11			
Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
1.50.0	E1201	841413	1-25

Република Србија
МИНИСТАРСТВО РУДАРСТВА
И ЕНЕРГЕТИКЕ

Број: 003016935/2025
Датум: 21.07.2025. године
Београд

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО „ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ“ БЕОГРАД
Господин Душан Живковић, генерални директор

Балканска 13
11000 Београд

Предмет: Услови за израду Урбанистичког пројекта за изградњу приступних и сервисних саобраћајница у оквиру система РХЕ „Бистрица“ и ХЕ „Потпећ“ на територији Општина Нова Варош и Прибој

Поштовани господине Живковићу,

У складу са Вашим дописом број 12.03.-225987/27-2025 од 02.07.2025. године којим сте нам упутили захтев за достављање услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу приступних и сервисних саобраћајница у оквиру система РХЕ „Бистрица“ и ХЕ „Потпећ“ на територији Општина Нова Варош и Прибој, а сходно делокругу рада Министарства рударства и енергетике, обавештавамо Вас следеће:

- Са аспекта делокруга Сектора за обновљиве изворе енергије посебну пажњу треба обратити на енергетске објекте који су већ изграђени или су већ стекли одређена права по питању изградње и експлоатације. Према Закону о улагањима („Службени гласник РС”, бр. 89/15 и 95/18), члан 4. став 2. „Јемчи се заштита улагањима извршеним у складу са законом”. Неопходно је утврдити да ли се на предметној територији већ налази неки енергетски објекат или је стечено право по питању изградње, односно да ли у складу са Законом о енергетици и Законом о планирању и изградњи неки инвеститор већ поседује:
 1. Енергетску дозволу;
 2. Грађевинску дозволу или одобрење за изградњу;
 3. Употребну дозволу или други акт којим се дозвољава употреба објекта.
- Са аспекта делокруга рада Сектора за нафту и гас указујемо да је Урбанистички пројекат за изградњу приступних и сервисних саобраћајница у оквиру система РХЕ „Бистрица“ и ХЕ „Потпећ“ на територији Општина Нова Варош и Прибој потребно израдити у складу са одредбама следећих прописа:

1. Закон о енергетици („Службени гласник РС”, бр. 145/14, 95/18 – др. закон, 40/21, 35/23, 62/23, 94/24);
2. Закон о цевоводном транспорту гасовитих и течних угљоводоника и дистрибуцији гасовитих угљоводоника („Службени гласник РС”, бр. 104/09);
3. Правилника о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar (“Службени гласник РС”, бр. 37/13 и 87/15);
4. Правилник о техничким условима за несметан и безбедан транспорт нафтоводима и продуктоводима (“Службени гласник РС”, бр. 37/13);
5. Правилник о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar (“Службени гласник РС”, бр. 86/15).

- Са становишта Сектора геологије и рударства имамо следеће напомене:

1. На простору који је обухваћен предметним планом, Министарство рударства и енергетике, Сектор за геологију и рударство, је са аспекта геолошких истраживања и експлоатације минералних сировина одобрило следеће:

ISTRAŽNA POLJA

The image shows two overlapping windows from a GIS or CAD application. The 'Identify' window on the left displays details for a selected feature, including its location in meters and a list of attributes. The 'Edit Sketch Properties' window on the right shows a table of points for a sketch, with columns for point number, X coordinate, and Y coordinate.

Identify

Identify from: <Top-most layer>

[-] Aktivna istražna polja
 └─ 310-02-01402/2022-02

Location: 7,389,697.095 4,823,762.717 Meters

Field	Value
OBJECTID	122361
REDNI BROJ	2571
BROJ REŠENJA	310-02-01402/2022-02
PREDUZEĆE	Konstantin Resources doo, Beograd
LOKALITET	Prboj
SIROVINA	Au, Ag, Cu, Fe, Pb, Zn
OPŠTINA	Prboj, Nova Varoš
ISTRAŽNI RADOVI	<null>
KMS KOLIČINA	<null>
FINIČNA MPRF	<null>

Identified 1 feature

Edit Sketch Properties

✕ Z M | Finish Sketch

#	X	Y
Part 0		
<input type="checkbox"/> 0	7382120.000	4829270.000
<input type="checkbox"/> 1	7396180.000	4823515.000
<input type="checkbox"/> 2	7396180.000	4819665.000
<input type="checkbox"/> 3	7387135.000	4818490.000
<input type="checkbox"/> 4	7379545.000	4827110.000

Напомињемо да код активних истражних поља није потребно уносити податке који се односе на називе компанија којима су иста одобрена, већ само податке који се односе на координате простора, локалитет и минералну сировину.

2. На простору који је обухваћен предметним планом, Министарство рударства и енергетике, Сектор за геологију и рударство, је са аспекта геолошких истраживања и експлоатације подземних вода и геотермалних ресурса одобрио:

Истражна поља							
Број поља	Назив предузећа	Општина	Локалитет	Врста истраживања	Период трајања	координате	
V-1558	ЕПС АД Београд	Нова Варош	Инжењерскогеолошка-геотехничка истраживања за потребе изградње РХЕ Бистрица	Инжењерскогеолошка-геотехничка истраживања	8.5.2023-8.5.2026	7.397.400,00	4.824.880,00
						7.398.800,00	4.820.140,00
						7.398.000,00	4.820.000,00
						7.396.290,00	4.820.980,00
						7.391.263,00	4.816.796,00
						7.391.270,00	4.816.000,00
						7.391.030,00	4.815.910,00
						7.390.820,00	4.816.485,00
						7.390.080,00	4.816.940,00
						7.389.562,00	4.817.553,00
						7.389.365,00	4.817.645,00
						7.389.430,00	4.817.740,00
						7.389.840,00	4.818.005,00
						7.391.797,00	4.821.189,00
7.395.000,00	4.823.000,00						
7.395.154,00	4.824.704,00						

Напомињемо да код одобрених истражних поља није потребно уносити податке који се односе на називе компанија којима су иста одобрена, већ само податке који се односе на координате простора, локалитет, општину, тип воде, и период трајања истражног права.

3. Напомињемо да члан 66. Закона о рударству и геолошким истраживањима прописује да се изградња зграда, енергетских објеката, јавних путева, железничких пруга, канала и других саобраћајница, као и осталих инфраструктурних објеката на експлоатационом пољу, може одобрити по претходно прибављеној сагласности Министарства. У случају када носилац одобрења гради објекат на сопственом експлоатационом пољу не тражи се сагласност Министарства.
4. У циљу што комплетније израде урбанистичког пројекта:

Урбанистички пројекат се израђује када је то предвиђено урбанистичким планом, просторним планом јединице локалне самоуправе, односно просторним планом подручја посебне намене, за потребе урбанистичко-архитектонског обликовања површина јавне намене и урбанистичко-архитектонске разраде локација. Урбанистички пројекат се израђује за формирану грађевинску парцелу на овереном катастарско-топографском плану и садржи:

- услове изградње на грађевинској парцели, са свим посебним условима;
- идејна решења и скупни приказ комуналне инфраструктуре са прикључцима на спољну мрежу; опис, технички опис и објашњење решења из урбанистичког пројекта;

идејна урбанистичка и архитектонска решења објеката и пејзажног уређења. Врсте и детаљност инжењерскогеолошких истраживања зависе од врсте урбанистичког пројекта (планирано уређење и изградњу).

У колико се урбанистички пројекат ради на основу просторног или генералног плана обавезно се изводе детаљна инжењерскогеолошка истраживања. На супрот, у колико се урбанистички пројекат ради на простору на коме постоји план детаљне регулације смернице за истраживање се преузимају из инжењерскогеолошких услова који су дефинисани планом. У овом случају инжењерскогеолошка истраживања имају за задатак да допуне фонд података из нивоа плана детаљне регулације тамо где истраживања нису била довољна или где то условљавају посебне карактеристике пројектованих објеката.

Инжењерскогеолошка истраживања за ниво урбанистичког пројекта су смерница пројектантима и урбанистима како да на најповољнији начин: нивелационо и регулационо поставе објекат тј. да га правилно орјентишу у зависности од природних услова, дају најповољнију коту и начин фундирања објеката, изврше оцену стабилности терена како изградњом објекта не би дошло до нарушавања природне равнотеже, анализирају утицаје грађења на околни терен и суседне објекте (промена режима подземне воде услед дубљег укопавања, слегање површине терена и суседних објеката и др.), дају предлог начина ископа и заштите темељних јама, очувања и заштите њихове стабилности, утицај подземних вода, као и предлог мера заштита од њиховог утицаја.

За решење постављеног задатка изводе се истражни радови који треба да омогуће да се у зонама пројектованих објеката издвоје сви литолошки чланови, утврде њихова структурна и физичко-механичка својства, степен распаднутости и оштећености и друге промене које битно утичу на понашање средине током изградње објеката. По потреби изводе се опити *in situ*.

Резултати инжењерскогеолошких-геотехничких истраживања приказују се у елаборату који се састоји од текстуланог и графичког дела. У текстуалном делу приказују се природне карактеристике терена и инжењерскогеолошка својства издвојених теренских средина који утичу на инжењерскогеолошке-геотехничке услове изградње и експлоатације објеката. Графички део елабората чини инжењерскогеолошки план у размери урабанистичког пројекта (најчешће 1 : 1 000 - 1 : 500), са инжењерскогеолошким пресецима по правцима карактеристичним за терен у природним условима, као и по групацијама објеката или појединачним објектима високоградње.



- Након разматрања Урбанистичког пројекта за изградњу приступних и сервисних саобраћајница у оквиру система РХЕ „Бистрица“ и ХЕ „Потпећ“ на територији Општина Нова Варош и Прибој, као и података и услова АД Електромрежа Србије Београд, акт број: 130-00-UTD-003-787/2025-003 од 15.07.2025. године (у вези са актом број: 130-00-UTD-003-787/2025-002 од 15.07.2025. године)(у прилогу), података и услова оператора дистрибутивног система Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, акт број:2561200-Д.08.01.-284812/3-25 од 17.07.2025. године, (у вези са условима достављених актом: 2561200-Д.09.15.- 284812/2-25 од 17.07.2025. године)(у прилогу), Сектор за електроенергетику даје следеће услове за израду предметног плана:

Придржавати се одредби Закона о енергетици („Службени гласник РС”, бр. 145/14, 95/18-др. закон, 40/21, 35/23-др. закон, 62/2023 и 94/2024) и техничких норматива у области електроенергетике;

Уважити податке и услове АД Електромрежа Србије Београд, из акта број: 130-00-UTD-003-787/2025-002 од 15.07.2025. године.

Уважити податке и услова оператора дистрибутивног система Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, из акта број: 2561200-Д.09.15.-284812/2-25 од 17.07.2025. године.

С поштовањем,

МИНИСТАР

Дубравка Беговић Хандановић


Прилог: 2

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО
ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ
Балканска 13
11000 Београд

Број: 130-00-UTD-003-787/2025- 002
Датум: 15.07.2025

Предмет: Услови за израду Урбанистичког пројекта за изградњу приступних и сервисних саобраћајница у оквиру система РХЕ „Бистрица“ и ХЕ „Потпећ“ на територији општина Нова Варош и Прибој

На основу вашег захтева број 12.03.-225987/22-2025 од 02.07.2025. године, који је код нас заведен дана 07.07.2025. године под бројем СЕВВ-45879 и достављене документације (постојећа планска документација и графички прилог – предлог планираних саобраћајница у електронском облику), обавештавамо вас да се трасе далековода:

1. 220 kV бр. 203/3 ТС Бајина Башта - ТС Бистрица и
2. 110 kV бр. 134/8 ТС Бистрица - ХЕ Потпећ,

који су у власништву “Електромержа Србије” А. Д., једним својим делом укрштају са обухватом предметног урбанистичког пројекта (ситуацију достављамо у прилогу).

Према Плану развоја преносног система и Плану инвестиција, планиране су следеће активности:

1. ХЕ Бистрица (ревитализација).
2. РХЕ Бистрица. Нова РХЕ Бистрица се прикључује на преносни систем принципом „улаз-излаз“ расецањем будућих далековода 400 kV ТС Бајина Башта – ТС Пљевља и ТС Вишеград – ТС Пљевља.
3. ХЕ Потпећ (реконструкција и додавање новог агрегата). У постојећој ХЕ Потпећ планирана је ревитализација агрегата Г1, Г2 и Г3, са повећањем снаге од 3x2.5 MW, односно укупно 7,5 MW. Такође, планирана је и уградња четвртог агрегата снаге 13 MW.

С обзиром на горе поменуте околности обавештавамо вас да је свака градња испод или у близини далековода условљена:

Уредбом о локацијским условима („Сл. гласник РС”, бр. 87/2023),
Законом о енергетици” („Сл. гласник РС”, бр. 145/2014, 95/2018 - др. закон, 40/2021, 35/2023 - др. закон, 62/2023 и 94/2024),
Закон о планирању и изградњи („Сл. гласник РС”, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023),
„Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV” („Сл. лист СФРЈ” број 65 из 1988. год.; „Сл. лист СРЈ” број 18 из 1992. год.),
„Правилником о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V” („Сл. лист СФРЈ” број 4/74, 13/78 и „Сл. лист СРЈ” број 61/95),
„Правилником о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења називног напона изнад 1000 V” („Сл. лист СРЈ” број 61/95),
„Законом о заштити од нејонизујућих зрачења” („Сл. гласник РС” број 36/2009 и 93/2021) са припадајућим правилницима, од којих посебно издвајамо: „Правилник о границама излагања нејонизујућим зрачењима” („Сл. Гласник РС”, бр. 104/2009 и 16/2025) и „Правилник о изворима нејонизујућих зрачења од посебног интереса, врстама извора, начину и периоду њиховог испитивања” („Сл. Гласник РС”, бр. 104/2009 и 16/2025),

„SRPS N.C0.101 - Заштитом телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Заштита од опасности”,
„SRPS N.C0.102 - Заштитом телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Заштита од сметњи” (Сл. лист СФРЈ број 68/86), као и
„SRPS N.C0.104 – Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења – Увођење телекомуникационих водова у електроенергетска постројења” (Сл. лист СФРЈ број 49/83).

У случају градње испод или у близини далековода, потребна је сагласност ЕМС АД при чему важе следећи услови:

- Сагласност би се дала на Елаборат који Инвеститор планираних објеката треба да обезбеди, у коме је дат тачан однос далековода и објеката чија је изградња планирана, уз задовољење горе поменутих прописа и закона и исти може израдити пројектна организација која је овлашћена за те послове. Трошкови израде Елабората падају у целости на терет Инвеститора планираних објеката.
- Приликом израде Елабората прорачуне сигурносних висина и удаљености урадити за температуру проводника од +80°C, за случај да постоје надземни делови, у складу са техничким упутством ТУ-ДВ-04. За израду Елабората користити податке из пројектне документације далековода које вам на захтев достављамо, као и податке добијене на терену геодетским снимањем који се обављају о трошку Инвеститора планираних објеката.
- Елаборат доставити у минимално три примерка (два примерка остају у трајном власништву ЕМС АД), као и у дигиталној форми.
- У Елаборату приказати евентуалне радове који су потребни да би се међусобни однос ускладио са прописима.

У складу са чланом 218. Закона о енергетици („Сл. гласник РС”, бр. 145/2014, 95/2018 – др.закон, 40/2021, 35/2023 – др.закон, 62/2023 и 94/2024) обавештавамо вас да заштитни појас далековода износи 25 m са обе стране далековода напонског нивоа 110 kV од крајњег фазног проводника и 30 m са обе стране далековода напонског нивоа 220 kV од крајњег фазног проводника.

Претходно наведени услови важе приликом израде Елабората о могућностима градње планираних објеката у заштитном појасу далековода, при чему је потребно:

- 1) Уцртати положаје планиране инфраструктуре у односу на далеководе и проверити њихов однос и усклађеност у складу са горе наведеним условима и законско техничком регулативом, и дати закључак да ли је испоштовано захтевано са евентуалним предлогом мера за усклађивање.
- 2) Анализирати индуктивни и галвански утицај на потенцијалне планиране објекте од електропроводног материјала.
- 3) Анализирати индуктивни утицај на потенцијалне планиране телекомуникационе водове (нема потребе да се ради у случају да се користе оптички каблови).

Напомена: Елаборатом мора бити обрађена изградња комплетне инфраструктуре (јавне расвете, саобраћајница, водовод и канализација, топоводи, дистрибутивна мрежа, озелењавање и др.). Такође је неопходно да се у елаборату дефинишу безбедносне мере приликом извођења радова и експлоатације објеката.

У близини далековода, а ван заштитног појаса, потребно је размотрити могућност градње планираних објеката у зависности од индуктивног утицаја на:

- потенцијалне планиране објекте од електропроводног материјала и

- потенцијалне планиране телекомуникационе водове (нема потребе да се ради у случају да се користе оптички каблови).

Предвидети мере попут сопствених и колективних средстава заштите, галванских уметака чији је изолациони ниво виши од граничних вредности утицаја, изоловање надземних делова пластичним омотачима и слично.

Уколико постоје метални цевоводи, у зависности од насељености подручја, потребно је анализирати индуктивни утицај на максималној удаљености до 1000 m од осе далековода. Индуктивни утицај, у зависности од специфичне отпорности тла и насељености подручја, потребно је анализирати на максималној удаљености до 3000 m од осе далековода, у случају градње телекомуникационих водова.

У случају да се из Елабората утврди колизија далековода и планираних објеката са пратећом инфраструктуром и уколико се утврди јавни (општи) интерес планираног објекта и достави налог мера за измештање (реконструкцију или адаптацију) од стране надлежних органа, потребно је да се:

- Приступи склапању Уговора о пословно-техничкој сарадњи ради регулисања међусобних права и обавеза између "Електро mreжа Србије" А. Д. и свих релевантних правних субјеката у реализацији пројекта адаптације или реконструкције далековода, у складу са „Законом о енергетици“ („Сл. гласник РС“, бр. 145/2014, 95/2018 – др. закон, 40/2021, 35/2023 - др. закон, 62/2023 и 94/2024) и „Законом о планирању и изградњи“ („Сл. гласник РС“ број 72/2009, 81/2009-испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023).
- О трошку Инвеститора планираних објеката, а на бази пројектних задатака усвојених на Стручном панелу за пројектно техничку документацију "Електро mreжа Србије" А. Д., уради техничка документација за адаптацију или реконструкцију и достави "Електро mreжа Србије" А. Д. на сагласност.
- О трошку Инвеститора планираних објеката, евентуална адаптација или реконструкција далековода (односно отклањање свих колизија констатованих Елаборатом) изврши пре почетка било каквих радова на планираним објектима у непосредној близини далековода.
- Пре почетка било каквих радова у близини далековода о томе обавесте представници "Електро mreжа Србије" А. Д.

Наша препорука је да се било који објекат, планира ван заштитног појаса далековода како би се избегла израда Елабората о могућностима градње планираних објеката у заштитном појасу далековода и евентуална адаптација или реконструкција далековода. Такође, наша препорука је и да минимално растојање планираних објеката, пратеће инфраструктуре и инсталација, од било ког дела стуба далековода буде 12 m, што не искључује потребу за Елаборатом.

Остали општи технички услови:

- Приликом извођења радова као и касније приликом експлоатације планираних објеката, водити рачуна да се не наруши сигурносна удаљеност од 5 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110 kV, односно 6 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 220 kV.
- Испод и у близини далековода не садити високо дрвеће које се својим растом може приближити на мање од 5 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110 kV, односно на мање од 6 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 220 kV, као и у случају пада дрвета.

- Забрањено је коришћење прскалица и воде у млазу за заливање уколико постоји могућност да се млаз воде приближи на мање од 5 m од проводника далековода напонског нивоа 110 kV, односно на мање од 6 m од проводника далековода напонског нивоа 220 kV.
- Забрањено је складиштење лако запаљивог материјала у заштитном појасу далековода.
- Прикључке извести подземно у случају укрштања са далеководом.
- Нисконапонске, телефонске прикључке, прикључке на кабловску телевизију и друге прикључке извести подземно у случају укрштања са далеководом.
- Приликом извођења било каквих грађевинских радова, нивелације терена, земљаних радова и ископа у близини далековода, ни на који начин се не сме угрозити статичка стабилност стубова далековода. Терен испод далековода и око стубова далековода се не сме насипати.
- Све металне инсталације (електро-инсталације, грејање и сл.) и други метални делови (ограде и сл.) морају да буду прописно уземљени. Нарочито водити рачуна о изједначењу потенцијала.
- Делови цеговода кроз које се испушта флуид морају бити удаљени најмање 30 m од најистуренијих делова далековода под напоном.


Уобичајена је пракса да се у постојећим коридорима далековода могу изводити санације, адаптације и реконструкције, ако то у будућности због потреба интервенција и ревитализација електроенергетског система буде неопходно, а не може бити сагледано у овом часу.

Важност горе наведених услова је две године од датума издавања. Након истека овог рока подносилац захтева је дужан да тражи обнову важности истих.

За сва додатна објашњења можете се обратити Дирекција за асет менаџмент, Сектору за процену стања елемената високонапонских водова, Улица војводе Степе 412, 11000 Београд и Зорану Крстићу на тел. 021/481-5674.

С поштовањем,

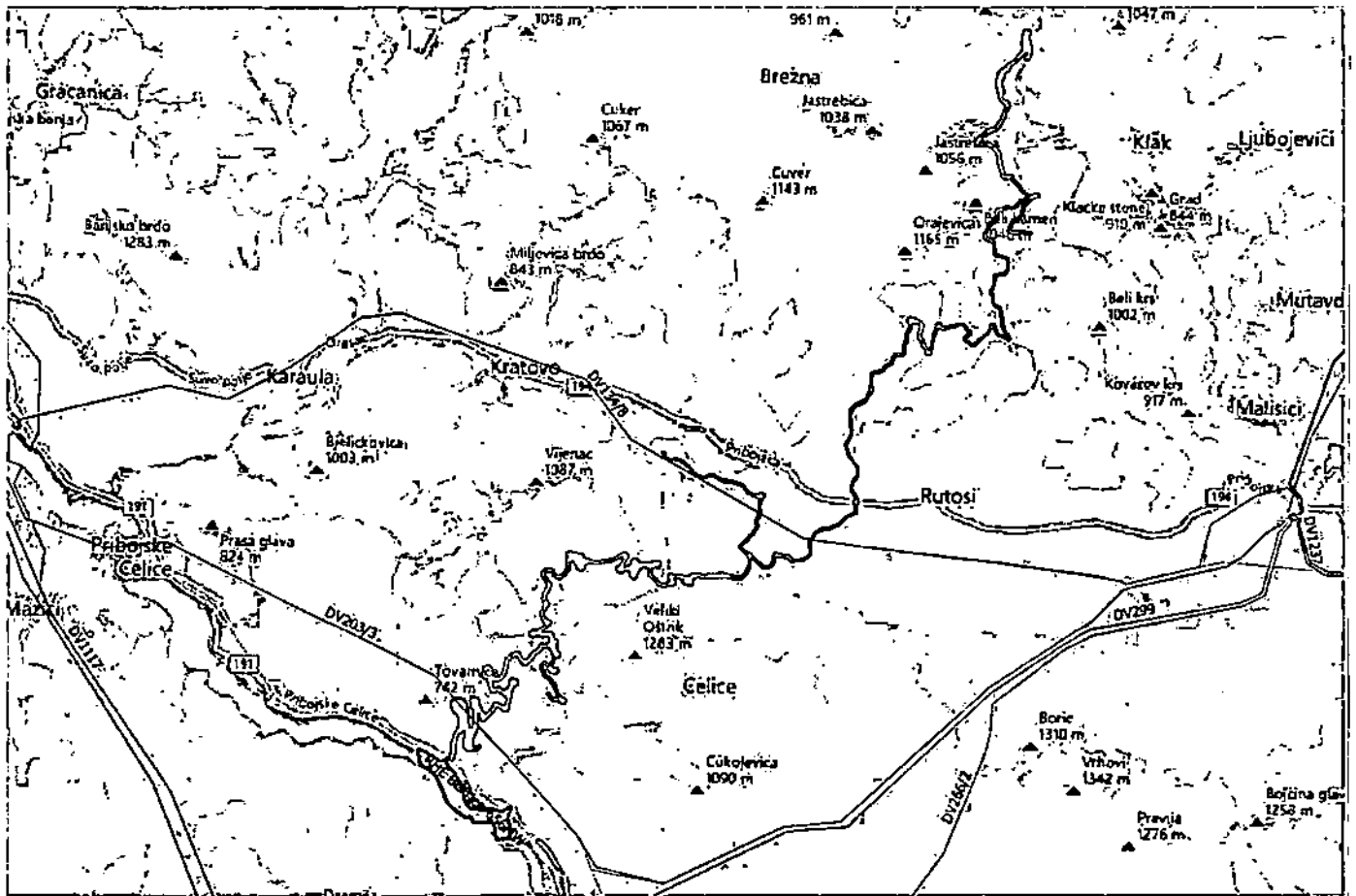
Извршни директор за пренос
електричне енергије
Бранко Ђорђевић, дипл. инж. електр.



Прилог: као у тексту

Копије доставити:

- Инвестиције и развој, Дирекција за инвестиције, Центар за инвестиционе пројекте високонапонских водова
- Инвестиције и развој, Дирекција за развој, Центар за развој преносног система
- Инвестиције и развој, Дирекција за развој, Центар за техничко-технолошки развој и инвестициони план
- Пренос електричне енергије, Дирекција за одржавање преносног система, Регионални центар одржавања Београд
- Пренос електричне енергије, Дирекција за асет менаџмент, Центар за анализу стања елемената преносног система, Сектор за процену стања елемената високонапонских водова, Служба за издавање услова, мишљења и сагласности
- Архива



Република Србија
МИНИСТАРСТВО РУДАРСТВА
И ЕНЕРГЕТИКЕ
Немањина 22-26
11000 Београд

Број: 130-00-UTD-003-787/2025- 003

Датум: 15.07.2025

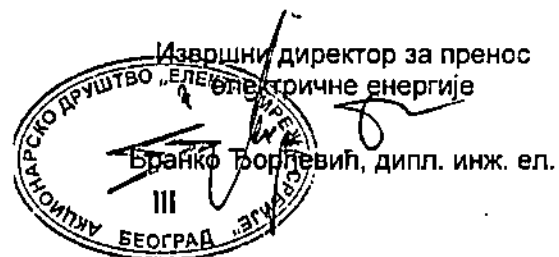
Предмет: Услови за израду Урбанистичког пројекта за изградњу приступних и сервисних саобраћајница у оквиру система РХЕ „Бистрица“ и ХЕ „Потпећ“ на територији општина Нова Варош и Прибој

На основу вашег захтева број 003016935/2025 од 10.07.2025. године и достављене документације (постојећа планска документација и графички прилог – предлог планираних саобраћајница у електронском облику), обавештавамо вас да смо на захтев у вези издавања Услови за израду Урбанистичког пројекта за изградњу приступних и сервисних саобраћајница у оквиру система РХЕ „Бистрица“ и ХЕ „Потпећ“ на територији општина Нова Варош и Прибој одговорили АД ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ условима број 130-00-UTD-003-787/2025 од 15.07.2025. године, које вам достављамо у прилогу.

За сва додатна објашњења можете се обратити Сектору за процену стања елемената високонапонских водова, Дирекција за асет менаџмент, Улица војводе Степе 412, 11000 Београд и Зорану Крстићу на тел. 021/527-860.

С поштовањем,

Извршни директор за пренос
електричне енергије
Бранко Ђорђевић, дипл. инж. ел.

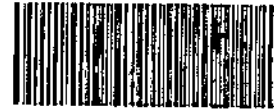


Копије доставити:

- Пренос електричне енергије, Дирекција за одржавање преносног система, Регионални центар одржавања Београд
- Пренос електричне енергије, Дирекција за асет менаџмент, Центар за анализу стања елемената преносног система, Сектор за процену стања елемената високонапонских водова, Служба за издавање услова, мишљења и сагласности

Други оригинал:

- Архива



2561200-D.09.15.-284812/3-25
.17-07-2025

Министарство рударства и енергетике

Немањина 22-26
Београд

ПРЕДМЕТ: Услови за израду Урбанистичког пројекта за изградњу приступних и сервисних саобраћајница у оквиру система РХЕ „Бистрица“ и ХЕ „Потпећ“ на територији општина Нова Варош и Прибој

Министарство рударства и енергетике се обратило Електродистрибуцији Србије д.о.о. Београд електронским путем 10.07.2025. године, захтевом за достављање услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу приступних и сервисних саобраћајница у оквиру система РХЕ „Бистрица“ и ХЕ „Потпећ“ на територији општина Нова Варош и Прибој, а на основу захтева Акционарског друштва „Електропривреда Србије“.

У прилогу дописа достављамо вам Услове за израду Урбанистичког пројекта за изградњу приступних и сервисних саобраћајница у оквиру система РХЕ „Бистрица“ и ХЕ „Потпећ“ на територији општина Нова Варош и Прибој број 2561200-D.09.15.-284812/2-25 од 17.07.2025. године, издате од стране надлежног Огранка ЕД Ужице.

С поштовањем

Директор
Дирекције за планирање и инвестиције

Бранко Јакшић, дипл.инж.ел.

Доставити:

- Наслову
- Писарници



**ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА
СРБИЈЕ**



AAAE6067323029727

Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд
Огранак Електродистрибуција Ужице
Ужице, Момчила Тешиќа 13, 31102 Ужице, тел.: 031/512-478, факс: 031/514-435

Наш број: 2561200-Д.09.15.-284812/2-25

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО РУДАРСТВА И
ЕНЕРГЕТИКЕ

НЕМАЊИНА 22-26

Ужице, Датум: 17 -07- 2025

11000 БЕОГРАД

ПРЕДМЕТ: Услови за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу приступних и сервисних саобраћајница у оквиру система РХЕ „Бистрица“ и ХЕ „Потпећ“ на територији општина Нова Варош и Прибој

Поводом Вашег захтева, наш број 2561200-Д.09.15.-284812/1-25 од 11.07.2025. године, у којем тражите Услове за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу приступних и сервисних саобраћајница у оквиру система РХЕ „Бистрица“ и ХЕ „Потпећ“ на територији општина Нова Варош и Прибој, обавештавамо Вас следеће:

Према Вашем захтеву 2561200-Д.09.15.-284812/1-25 од 11.07.2025. године који се односи на Услове за потребе израде Урбанистичког пројекта за изградњу приступних и сервисних саобраћајница у оквиру система РХЕ „Бистрица“ и ХЕ „Потпећ“ на територији општина Нова Варош и Прибој, обављен је увид у достављену документацију, списак постојећих електроенергетских објеката (ЕЕО) Огранка Електродистрибуције Ужице, преглед учртаних ЕЕО на географским подлогама на којима се води евиденција у Огранку Електродистрибуција Ужице и излазак на терен ради визуелног прегледа ЕЕО у чијој зони се врши измене Плана генералне регулације.

Сходно томе, закључено је да се на датој локацији налазе постојећи ЕЕО који се укрштају или паралелно воде са локацијом за изградњу приступних и сервисних саобраћајница у оквиру система РХЕ „Бистрица“ и ХЕ „Потпећ“ на територији општина Нова Варош и Прибој, а који су власиштво Електродистрибуције Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Ужице.

Постојећи електроенергетски објекти:

1. Далековод стари 35кV „Потпећ-Прибој 2“ ваздушни вод
2. Далековод нови 35 кV „Потпећ-Прибој 2“ ваздушни вод
 - ТС 35/10 кV „Прибој 2“ са изводима 10 кV:
3. Далековод 35кV „Потпећ-Бистрица“ двоструки ваздушни вод
4. Далековод 10 кV извод број 14 (сала) – ваздушни вод вод на коме су прикључене следеће трафостанице 10/0,4 кV са МНН
 - МХЕ Кратовска река
 - ТС 10/0,4 кV „Л.поље“ са МНН
 - ТС 10/0,4 кV „Пречистач воде“ са МНН
 - ТС 10/0,4 кV „Дерикоњићи“ са МНН
 - ТС 10/0,4 кV „Колонија Потпећ“ са МНН
 - ТС 10/0,4 кV „Потпећ“ са МНН
 - ТС 10/0,4 кV „Раковића коса“ са МНН
 - ТС 10/0,4 кV „Раковићи 2“ са МНН
 - ТС 10/0,4 кV „Раковићи“ са МНН

- ТС 10/0,4 kV „Челице“ са МНН
- ТС 10/0,4 kV „Друглићи“ са МНН
- ТС 10/0,4 kV „Суво поље“ са МНН
- ТС 10/0,4 kV „Бањско брдо“ са МНН
- ТС 10/0,4kV „Ђирковићи“ са МНН
- ТС 10/0,4kV „Орашац 2“ са МНН
- ТС10/0,4kV „Орашац“ са МНН
- ТС10/0,4 kV „Кратово“ са МНН
- ТС10/0,4 kV „Врељаци“ са МНН
- ТС10/0,4 kV „Заковићи“ са МНН

5. МНН- мрежа ниског напона (1kV водови)

6. Далековод 10 kV извод број 9 Бања- надземни вод који се напаја са ТС 35/10 kV „Прибој 2“ , на коме су прикључене следеће трафостанице 10/0,4 kV са МНН:

- ТС 10/0,4 kV „Бања кула“ са МНН
- ТС 10/0,4 kV „Бањски гајеви“ са МНН
- ТС 10/0,4 kV „Бања 2“ са МНН
- ТС 10/0,4 kV „Бања 3“ са МНН
- ТС 10/0,4 kV „Бања хотел“ са МНН
- ТС 10/0,4 kV „Караче“ са МНН
- ТС 10/0,4 kV „Џихоте“ са МНН
- ТС 10/0,4 kV „Јабухе“ са МНН
- ТС 10/0,4 kV „Грачаница“ са МНН

7. Далековод 10 kV Бистрица – ваздушни вод који се напаја из ТС 35 kV „Бистрица“, вод на коме су прикључене следеће трафостанице 10/0,4 kV са МНН у зони градње приступних и сервисних саобраћајница у оквиру система РХЕ „Бистрица“ и ХЕ „Потпећ“ на територији општина Нова Варош:

- ТС 10/0,4kV „Горња Бистрица - Школа“ са МНН
- ТС10/0,4 kV „Гобате 1“ са МНН
- ТС10/0,4 kV „Гобате 2“ са МНН
- ТС10/0,4 kV „Челице 1“ са МНН
- ТС10/0,4 kV „Челице 2“ са МНН

8. Далековод 10 kV Негбина – ваздушни вод који се напаја из ТС 35 kV „Кокин Брод“, вод на коме су прикључене следеће трафостанице 10/0,4 kV са МНН у зони градње приступних и сервисних саобраћајница у оквиру система РХЕ „Бистрица“ и ХЕ „Потпећ“ на територији општина Нова Варош:

- ТС 10/0,4kV „Селаковићи - Сеништа“ са МНН
- ТС10/0,4 kV „Мутавцићи“ са МНН
- ТС10/0,4 kV „Љубојевићи“ са МНН
- ТС10/0,4 kV „Клак 1“ са МНН
- ТС10/0,4 kV „Клак 2“ са МНН

9. Далековод 10 kV Радоиња – ваздушни вод који се напаја из ТС 35 kV „Кокин Брод“, вод на коме су прикључене следеће трафостанице 10/0,4 kV са МНН у зони градње приступних и сервисних саобраћајница у оквиру система РХЕ „Бистрица“ и ХЕ „Потпећ“ на територији општина Нова Варош:

- ТС 10/0,4kV „Штолна“ са МНН
- ТС10/0,4 kV „Грбићи“ са МНН
- ТС10/0,4 kV „Марјановићи“ са МНН
- ТС10/0,4 kV „Ругоши Кула“ са МНН
- ТС10/0,4 kV „Бјелићи“ са МНН
- ТС10/0,4 kV „Бакина Бара“ са МНН

Приликом изградње потребно је придржавати се следећег:

Изградња објеката може се вршити на основу одобрене инвестиционо техничке документације и прибављених одговарајућих решења и дозвола сагласно ('Сл. гласник РС', бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023) и Закон о енергетици („Сл.гласник РС“ бр. 145/14, 95/2018 – др.закон, 40/2021, 35/2023 – др.закон и 62/2023 и 94/2024).

На основу члана 218. Закона о енергетици („Сл.гласник РС“ бр. 145/14, 95/2018 – др.закон, 40/2021, 35/2023 – др.закон и 62/2023) у погледу заштите постојећих електроенергетских објеката мора се поштовати следеће:

Енергетски субјект који обавља делатност преноса, односно дистрибуције електричне енергије дужан је да спроводи мере заштите у складу са овим законом и другим техничким прописима.

Даном изградње електроенергетског вода успоставља се заштитни појас и заснива се службеност преласка електроенергетског вода у ширини заштитног појаса.

У заштитном појасу испод, изнад или поред електроенергетског објекта могу се градити објекти, изводити друге радње или засађивати дрвеће и друго растиње, ако те радње нису у супротности са планским актом, наменом земљишта, прописима о изградњи објеката, условима прописаним законом или техничким нормативима и другим прописима.

Власник или носилац других права на непокретности који намерава да изводи грађевинске радове у зони заштите енергетског објекта, пре подношења захтева за издавање грађевинске дозволе, дужан је да прибави сагласност енергетског субјекта.

Сагласност из претходног става овог члана се издаје по испуњености услова енергетског субјекта, које инвеститор објекта/радова доказује достављањем елабората овереног од стране овлашћеног лица у складу са законом.

Заштитни појас за надземне електроенергетске водове, са обе стране вода од крајњег фазног проводника, има ширине:

- 1) За напонски ниво 1 kV до 35 kV:
 - за голе проводнике 10 метара, кроз шумско подручје 3 метра;
 - за слабо изоловане проводнике 4 метра, кроз шумско подручје 3 метра;
 - за самоносеће кабловске снопове 1 метар;
- 2) За напонски ниво 35 kV, 15 метара;
- 3) За напонски ниво 110 kV, укључујући и 110 kV, 25 метара;
- 4) За напонски ниво 220 kV и 400 kV, 30 метара

Заштитни појас за подземне електроенергетске водове (каблове) износи, од ивице армирано - бетонског канала:

- 1) за напонски ниво 1kV до 35kV, укључујући и 35kV, 1 метар.

Заштитни појас за надземне електроенергетске водове, са обе стране вода од крајњег фазног проводника, има следеће ширине:

Заштитни појас за трансформаторске станице на отвореном износи:

- 1) за напонски ниво 1 kV до 35 kV, 10 метара;

При томе се морају поштовати и други услови дефинисани „Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV („Сл.лист.СФРЈ бр.65/88“ и „Сл.лист СРЈ бр.18/92“).

Приликом планирања будућих објеката придржавати се свих техничких прописа за изградњу објекта.

Приликом измештања потребно је испоштовати следеће:

Укшттање кабловског вода са путем изван насеља, када не сме да омета саобраћај, врши се тако што се кабал полаже у бетонски канал, односно у бетонску или пластичну цев увучену у хоризонтално избушен отвор, тако да је могућа замена кабла без раскопавања пута. Вертикални размак између горње ивице кабловске канализације и површине пута треба да износи најмање 0,8m.

Заштитне цеви, пластични штитници, сигналне траке и кабловске ознаке се не смеју уништавати и морају се вратити у првобитан положај.

Потребно је испоштовати Техничку препоруку ЕДС-а, број 3 и остале техничке препоруке, Правилник о техничким нормативима за погон и одржавање електроенергетских постројења и водова (Службени

лист СРЈ", бр. 41/93), Правилник о техничким нормативима за заштиту нисконапонских мрежа и припадајућих трансформаторских станица ("Службени лист СФРЈ", бр. 13/78, "Службени лист СРЈ", бр. 37/95), Закон о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023) и Закон о енергетици („Сл.гласник РС“ бр. 145/14, 95/2018 – др.закон, 40/2021, 35/2023 – др.закон и 62/2023 и 94/2024).

Грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите.

Најкасније осам дана пре почетка било каквих радова у близини електроенергетских објеката инвеститор је у обавези да се у писаној форми обрати Служби за припрему и надзор одржавања Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Ужице, Ужице, у коме ће навести датум и време почетка радова, одговорно лице за извођење радова и контакт телефон.

Обавезује се инвеститор да уколико приликом извођења радова наиђе на подземне електроенергетске објекте, одмах обавести Службу за припрему и надзор одржавања Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Ужице, Ужице.

У случају потребе за измештањем електроенергетских објеката морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори уз претходну сагласност Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Ужице. Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чл.217. Закона о енергетици („Сл.гласник РС“ бр. 145/14, 95/2018 – др.закон, 40/2021, 35/2023 – др.закон и 62/2023 и 94/2024), сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање.

Израду услова за појединачне објекте у оквиру плана, односно о могућностима за прикључење и услове за пројектовање и прикључење, као подлогу за израду пројекта за грађевинску дозволу (или пројекта за извођење), Огранак Електродистрибуција Ужице ће прописати у редовном поступку.

ML
Електродистрибуција Србије д.о.о.Београд
Огранак Електродистрибуција Ужице
Директор



20
Дејан Филиповић, дипл.инж.ел.

Доставити:

- Наслову
- Служби за енергетику;

Република Србија
МИНИСТАРСТВО РУДАРСТВА
И ЕНЕРГЕТИКЕ
Немањина 22-26
11000 Београд

Број: 130-00-UTD-003-787/2025- 003

Датум: 15.07.2025

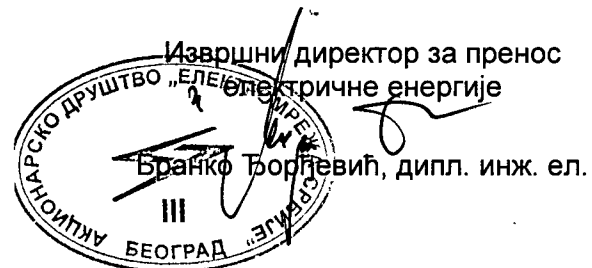
Предмет: Услови за израду Урбанистичког пројекта за изградњу приступних и сервисних саобраћајница у оквиру система РХЕ „Бистрица“ и ХЕ „Потпећ“ на територији општина Нова Варош и Прибој

На основу вашег захтева број 003016935/2025 од 10.07.2025. године и достављене документације (постојећа планска документација и графички прилог – предлог планираних саобраћајница у електронском облику), обавештавамо вас да смо на захтев у вези издавања Услови за израду Урбанистичког пројекта за изградњу приступних и сервисних саобраћајница у оквиру система РХЕ „Бистрица“ и ХЕ „Потпећ“ на територији општина Нова Варош и Прибој одговорили АД ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ условима број 130-00-UTD-003-787/2025 од 15.07.2025. године, које вам достављамо у прилогу.

За сва додатна објашњења можете се обратити Сектору за процену стања елемената високонапонских водова, Дирекција за асет менаџмент, Улица војводе Степе 412, 11000 Београд и Зорану Крстићу на тел. 021/527-860.

С поштовањем,

Извршни директор за пренос
електричне енергије
Бранко Борђевић, дипл. инж. ел.



Копије доставити:

- Пренос електричне енергије, Дирекција за одржавање преносног система, Регионални центар одржавања Београд
- Пренос електричне енергије, Дирекција за асет менаџмент, Центар за анализу стања елемената преносног система, Сектор за процену стања елемената високонапонских водова, Служба за издавање услова, мишљења и сагласности

Други оригинал:

- Архива

2601500-E.12.01.-878551/1-2025, 11.08.2025



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ
СЕКТОР ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ И
УСЛУГЕ СТАНДАРДА
Управа за инфраструктуру
Број 8985- 4

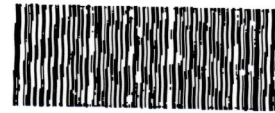
30.08.2025 године
БЕОГРАД

Обавештење у вези са израдом УП у
оквиру система РХЕ „Бистрица“ и ХЕ
„Потпећ“, доставља.

Чувати до 2030. године
Функција 34 ред. бр. 42
Датум: 29.07.2025. год.

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО „ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ“

ПРИМЉЕНО: 11-08-2025 11			
Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
15.00	12.01.878551/1-25		



AAAU2546802901423

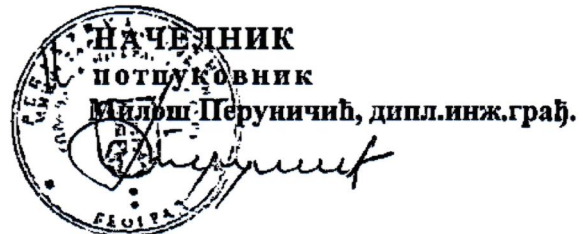
ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ АД

ул. Балканска бр. 13
11000 Београд

На основу вашег захтева, у складу са тачком 3. и 8. Одлуке о врстама инвестиционих објеката и просторних и урбанистичких планова од значаја за одбрану („Службени гласник РС“, број 85/15), а према достављеној документацији, обавештавамо вас да за израду урбанистичког пројекта за изградњу приступних и сервисних саобраћајница у оквиру система РХЕ „Бистрица“ и ХЕ „Потпећ“, на територији општина Нова Варош и Прибој, нема посебних услова и захтева за прилагођавање потребама одбране земље.

Носилац израде плана је у обавези да у процесу израде примени све нормативе, критеријуме и стандарде у складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др.закон, 9/20, 52/21 и 62/23), као и свим подзаконским актима који регулишу предметну материју.

М/МП



Израђено у 1 (једном) примерку, умножено у
3 (три) примерка и достављено:

- ⊖ Електропривреда Србије а.д.,
- ОЗП СИУС МО, н/з
- обрађивачу,
- а/а.

ЈП "3.септембар"

Матични број: 07210426

Рег. број: 07407210426

ПИБ : 101977908

Е-маил : _

[инфо@jp3.септембар.рс](mailto:info@jp3.septembar.rs)

Вебсајт : www.jp3septembar.rs

Јавно предузеће за комуналну делатност

ОПШТИНА НОВА ВАРОШ

Карађорђева 32

Нова Варош

број: 740 /2025

датум: 16.07.2025

ПРЕДМЕТ: Одговор на захтев за давње техничких услова за изградњу приступних и сервисних саобраћајница – доставља се

На основу Вашег захтева за давање техничких услова за пројектовање и изградњу приступних и сервисних саобраћајница за потребе реализације инфраструктурних објеката на територији Општине Нова Варош, достављамо следеће техничке услове, у оквиру надлежности комуналног предузећа.

1. Прикључење на постојећу путну мрежу

- Прикључак на јавне путеве мора бити пројектован у складу са важећим техничким нормама и прописима.
- Потребно је обезбедити прегледност и одговарајуће радијусе закривљености.

2. Привремене саобраћајнице (ако су предвиђене)

- Привремени путеви за потребе градилишта могу се користити искључиво уз прибављено **Решење о постављању привременог објекта** од стране општинске управе.
- Након завршетка радова, инвеститор је дужан да земљиште врати у првобитно стање или изведе сталну саобраћајницу према плану.

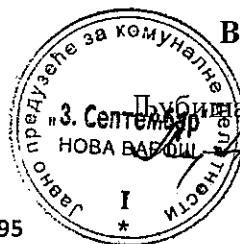
Пре отпочињања радова, инвеститор је дужан да достави:

- Геодетска ситуација са нацртаном трасом,
- Техничку документацију на увид (идејни или главни пројекат),
- План организације саобраћаја (ако се радови изводе у зони постојећих путева),
- Сагласности других јавних предузећа у случају укрштања са инсталацијама (водовод, канализација, струја, итд.).

Ови технички услови су дати у оквиру надлежности комуналног предузећа и не замењују урбанистичке услове, који се издају од стране надлежног општинског органа на основу важеће планске документације.

31320 Нова Варош
Ул. Карађорђева бр.114
ПАРК 517262
Србија

Текући рачуни:
205-46128-26; 160-183356-95



В.Д.ДИРЕКТОР

Душан Недовић, дипл.маш.инг
НОВА ВАРОШ

тел/факс : + 381 33 62 552

Тел /факс : + 381 33 62 586

3.septembar@gmail.com

ЈП "3. септембар"

Матични број: 07210426

Рег. број: 07407210426

ПИБ : 101977908

Е -маил : _

[инфо@jp3.септембар.рс](mailto:info@jp3.septembar.rs)

Вебсајт : www.jp3septembar.rs

Јавно предузеће за комуналну делатност

ОПШТИНА НОВА ВАРОШ

Карађорђева 32

Нова Варош

број: 740 /2025

датум: 16.07.2025

ПРЕДМЕТ: Одговор на захтев за давње техничких услова за изградњу приступних и сервисних саобраћајница – доставља се

На основу Вашег захтева за давање техничких услова за пројектовање и изградњу приступних и сервисних саобраћајница за потребе реализације инфраструктурних објеката на територији Општине Нова Варош, достављамо следеће техничке услове, у оквиру надлежности комуналног предузећа.

1. Прикључење на постојећу путну мрежу

- Прикључак на јавне путеве мора бити пројектован у складу са важећим техничким нормама и прописима.
- Потребно је обезбедити прегледност и одговарајуће радијусе закривљености.

2. Привремене саобраћајнице (ако су предвиђене)

- Привремени путеви за потребе градилишта могу се користити искључиво уз прибављено **Решење о постављању привременог објекта** од стране општинске управе.
- Након завршетка радова, инвеститор је дужан да земљиште врати у првобитно стање или изведе сталну саобраћајницу према плану.

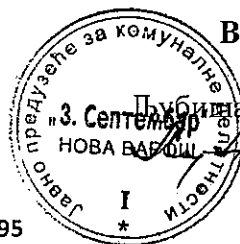
Пре отпочињања радова, инвеститор је дужан да достави:

- Геодетска ситуација са нацртаном трасом,
- Техничку документацију на увид (идејни или главни пројекат),
- План организације саобраћаја (ако се радови изводе у зони постојећих путева),
- Сагласности других јавних предузећа у случају укрштања са инсталацијама (водовод, канализација, струја, итд.).

Ови технички услови су дати у оквиру надлежности комуналног предузећа и не замењују урбанистичке услове, који се издају од стране надлежног општинског органа на основу важеће планске документације.

31320 Нова Варош
Ул. Карађорђева бр.114
ПАРК 517262
Србија

Текући рачуни:
205-46128-26; 160-183356-95



В.Д.ДИРЕКТОР

Душан Недовић, дипл.маш.инг
НОВА ВАРОШ

тел/факс : + 381 33 62 552

Тел /факс : + 381 33 62 586

3.septembar@gmail.com



AAAU3157327565290

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО „ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ“

ПРИМЉЕНО: 28-07-2025 3			
Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
5.4.0.0	12.03.-225987/46		2025

ЈП „Србијашуме“ - Београд
Булевар Михајла Пупина 113

тел: 011/711-34-10, 711-27-70

Број: 11088

Датум: 22.07.2025

Акционарско друштво
Електропривреда Србије
Балканска 13
Београд

Предмет: Одговор на предмет „Урбанистички пројекат за изградњу приступних и сервисних саобраћајница у оквиру система РХЕ „Бистрица“ и ХЕ „Потпећ“ на територији општина Нова Варош и Прибој“

Јавно предузеће „Србијашуме“ примило је Ваш предмет бр. 12.03.-225987/34-2025 за доставу података, из надлежности овог предузећа, потребних за израду Урбанистичког пројекта за изградњу приступних и сервисних саобраћајница у оквиру система РХЕ „Бистрица“ и ХЕ „Потпећ“ на територији општина Нова Варош и Прибој (у даљем тексту: Пројекат), на који Вам одговарамо у складу са Законом о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09 и 81/09 – исправка, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13-УС, 54/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон и 9/2020, 52/21 и 62/23).

Након извршеног увида у границу обухвата Пројекта, њеног преклапања са основним картама газдинских јединица којима газдује ЈП „Србијашуме“, установили смо да:

- Пројекат обухвата део Газдинске јединице „Прибој – Прибојска бања“, „Вучја – Козомор – Вран“ и „Црни врх – Гола брда“ којима газдује Шумско газдинство „Пријепоље“ Пријепоље.
- Основна намена шума је заштита земљишта од ерозије, производња дрвета и стална заштита шума (изван газдинског третмана).
- Обухвата шуме високе заштитне вредности НСV – 4 (заштита земљишта од ерозије, стална заштита шума), представљају подручја која пружају основне природне користи у критичним ситуацијама.
- На обухваћеним површинама се налазе шуме: цера, букве, борова и вештачки подигнуте састојине црног бора. Степен угрожености шума од пожара обухвата I, IV и V степен угрожености, у зависности од састојине.

При изради пројекта морају се узети у обзир и поштовати одредбе:

- Закона о шумама („Сл. гласник РС“, бр. 30/10, 93/12, 89/15 и 95/18 – др. закон), односно Пројектом треба предвидети намене тако да се очувају шуме и шумско

земљиште као добро од општег интереса. Ради очувања шума забрањена је сеча стабала заштићених и строго заштићених врста дрвећа; самовољно заузимање шума; уништавање или оштећење шумских засада, ознака и граничних знакова, као и изградња објеката који нису у функцији газдовања шумама; одлагање смећа, отровних супстанци и осталог опасног отпада у шуми, на шумском земљишту на удаљености мањој од 200 m од руба шуме, као и изградња објеката за складиштење, прераду или уништавање смећа; предузимање других радњи којима се слаби приносна снага шуме или угрожавају функције шуме; одводњавање и извођење других радова којима се водни режим у шуми мења тако да се угрожава опстанак или виталност шуме. Уколико се Пројектом предвиђа промена намене површина дефинисаних планским документом у шумарству, неопходно је, према члану 22. Закона о шумама, извршити измене и допуне овог планског документа (Основа газдовања шумама за одговарајућу газдинску јединицу). Трошкове измена и допуна сноси подносилац захтева на чију иницијативу се оне врше. Промена намене шума и шумског земљишта одређена је чланом 10. Закона о шумама. Накнада за промену намене шума и шумског земљишта дефинисана је чланом 50., а висина накнаде је уређена чланом 52. Закона о накнадама за коришћење јавних добара („Сл. гласник РС“, бр. 95/2018, 49/2019, 86/2019 – усклађени дин.изн., 156/2020 - усклађени дин.изн. и 15/2023 - усклађени дин.изн. и 99/2024 – усклађени дин. изн.).

- Правилника о специјалним техничко-технолошким решењима која омогућавају песметану и сигурну комуникацију дивљих животиња („Сл. гласник РС“, бр. 72/2010).

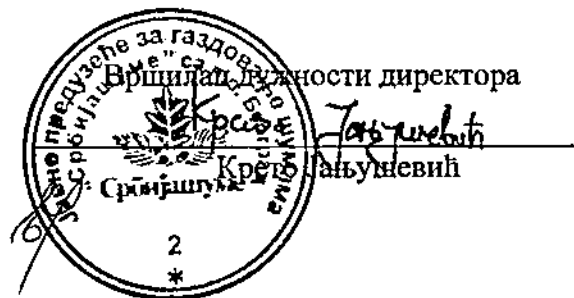
Потребно је поштовати сву законску и подзаконску регулативу из области заштите животне средине и заштите природе тако да Пројектна решења имају што мањи утицај на животну средину и амбијентални простор.

Сходно Правилнику о шумском реду („Сл. гласник РС“, бр. 38/11, 75/2016, 94/17 и 87/21) сеча стабала, израда, извоз, изношење и привлачење дрвета и други начин померања дрвета са места сече, врше се у време и на начин којим се обезбеђује најмање оштећење околних стабала, подмлатка, земљишног покривача, остале флоре, фауне и објеката, као и спречавање загађивања земљишта органским горивима и моторним уљем. За било какву активност у шуми и на шумском земљишту потребно је прибавити сагласност ЈП „Србијашуме“.

Особа за контакт: Милена Денић, дипл. про. план. тел.: 064/815 55 89.

Прилог на ЦД-у:

- Тематска карта основне намене;
- Тематска карта састојинске припадности;
- Графички прилог у shp формату.



ПРИМЉЕНО: 12-08-2025 1			
Орг.јед.	Број	Прилог	Вредности
1.5.00	12.01.7081/290-25		

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
 НОВИ БЕОГРАД, Јапанска број 35
 Тел: +381 11/2093-802; 2093-803;
 Факс: +381 11/2093-867



AAAU2546802901570

На основу члана 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС”, бр. 36/09, 88/10, 91/10–исправка, 14/16, 95/18-др. закон и 71/21), Уредбе о еколошкој мрежи („Службени гласник РС”, број 102/10) и члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС”, бр. 18/16, 95/18 - аутентично тумачење и 2/23-Одлука УС), поступајући по захтеву предузећа АД „Електропривреда Србије”, Балканска 13, Београд, за издавање услова заштите природе за израду Урбанистичког пројекта за изградњу приступних и сервисних саобраћајница у оквиру система РХЕ „Бистрица” и ХЕ „Потпећ” на територији општина Нова Варош и Прибој, Завод за заштиту природе Србије, дана 18.8.2025. године под 03 број 021-2538/5, доноси

РЕШЕЊЕ
о условима заштите природе

1. У обухвату Урбанистичког пројекта за изградњу приступних и сервисних саобраћајница у оквиру система РХЕ „Бистрица” и ХЕ „Потпећ” на територији општина Нова Варош и Прибој нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите у складу са Законом о заштити природе;
2. Обухват Урбанистичког пројекта северним делом улази у обухват еколошки значајног подручја „Увац и Милешевка” еколошке мреже Републике Србије у складу са Прилогом 1 Уредбе о еколошкој мрежи.

Сходно тач. 1. и 2., дају се следећи услови заштите природе:

- 1) У границама Урбанистичког пројекта у обухвату еколошки значајног подручја „Увац и Милешевка”, у складу са Уредбом о еколошкој мрежи:
 - забрањено је уништавање и нарушавање станишта као и уништавање и узнемиравање дивљих врста;
 - забрањена је промена намена површина под природном и полуприродном вегетацијом (ливаде, пашњаци, тршћаци итд.);
 - забрањена је промена морфолошких и хидролошких особина подручја од којих зависи функционалност коридора;
 - изван зоне становања насеља забрањена је изградња објеката чија намена није директно везана за воду на растојању мањем од 50 m од обале стајаћих вода, односно линије средњег водостаја водотока;
 - забрањено је испуштање отпадне воде која није пречишћена у водотокове и приобаље, као и у земљиште и околни простор;
 - планирањем намене површина, као и активним мерама заштите очувати и унапредити природне и полуприродне елементе коридора у складу са предеоним и вегетацијским карактеристикама подручја;
 - предузети мере којима се обезбеђују спречавање, односно смањење, контрола и санација свих облика загађивања;

- на местима укрштања еколошких коридора са елементима инфраструктурних система који формирају баријере за миграцију врста, обезбедити техничко-технолошка решења за неометано кретање дивљих врста;
- 2) Планирану намену површина и урбанистичке параметре за изградњу објеката дефинисати и ускладити са важећим планским актима, односно Просторним планом подручја посебне намене Система реверзибилне хидроелектране „Бистрица” и хидроелектране „Потпећ” („Службени гласник РС”, број 124/12);
 - 3) Дефинисати да уколико се током радова наиђе на геолошко - палеонтолошке или минеролошко - петролошке објекте за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан, у складу са чланом 99. Закона о заштити природе да у року од осам дана обавести Министарство заштите животне средине, као и да предузме све мере заштите од уништења, оштећења или крађе до доласка овлашћеног лица;
 - 4) Дефинисати инжењерскогеолошке услове којима ће се омогућити стабилност тла у току изградње и коришћења приступних и сервисних саобраћајница. Спречити појаву ерозије и инжењерскогеолошких процеса у непосредном окружењу;
 - 5) Дефинисати одговарајуће поступке и мере за заштиту људи и животне средине, превенцију акцидената и умањење негативних ефеката изградње и коришћења саобраћајница (нарочито буку, загађење ваздуха, вибрације, светлосно загађење);
 - 6) За воде које настају спирањем са коловоза и оптерећене су уљима и другим нафтним дериватима мора се предвидети изградња таложника и сепаратора масти и уља. Пре упуштања у реципијент или канализацију, обавезна је контрола њиховог квалитета;
 - 7) Обезбедити очување необрађених површина и постојеће вегетације, пољопривредног земљишта, као и фрагменте природних и полуприродних станишта у ширем обухвату пројекта;
 - 8) Предвидети максимално очување живица, међа, шумских екосистема и одраслих примерака дендрофлоре у обухвату Урбанистичког пројекта. Уколико је неопходно, уклањање стабала свести на најмању могућу меру и то уз дознаку стабала за сечу од стране надлежног предузећа, ЈП „Србијашуме”;
 - 9) Предвидети обавезу да се стабла у обухвату Урбанистичког пројекта обезбеде од оштећења услед манипулације грађевинских машина, транспортних средстава или складиштења опреме, инсталација која се уграђују и др.;
 - 10) Уколико се приликом изградње уништи постојеће јавно зеленило, оно се мора надокнадити под посебним условима и на начин који одређује јединица локалне самоуправе, сходно Закону о заштити животне средине;
 - 11) У свим етапама грађења, обавезно је:
 - градилиште организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити;
 - радове изводити у простору градилишта и у складу са грађевинском дозволом, а све етапе радова правовремено пријавити надлежним службама, органима локалне самоуправе и организацијама које су условиле надзор;
 - ниво буке током извођења радова, не сме прећи дозвољене граничне вредности;
 - у току извођења радова градилиште адекватно осветлити, посебно ноћу и у условима смањене видљивости;
 - приликом извођења радова забрањено је сервисирање радних машина и возила, а уколико дође до хаваријског изливања горива, уља или других штетних материја инвеститор је обавезан да што пре отклони последице и изврши санацију локације;

12) Урбанистичким пројектом предвидети:

- формирање и уређење зелених површина дуж саобраћајница, уз примену травњака и ниског растиња, ради визуелне заштите контактних зона, естетског обликовања простора и повећања процентуалне заступљености и функционалности постојећег зеленила;
- одабир биљних врста за озелењавање ускладити са општим условима средине, наменом простора и карактеристичним визурама. Водити рачуна о димензијама врста, естетском доживљају и повезивању са околним зеленилом у јединствен систем;
- за озелењавање на предметној локацији примењивати врсте које су отпорне на прашину и издувне гасове, а по форми и колориту задовољавају естетске вредности. Забрањено је коришћење инвазивних врста у Србији, и то: јасенолисни јавор или негундовац (*Acer negundo*), багремац (*Amorpha fruticosa*), багрем (*Robinia pseudoacacia*), кисело дрво (*Ailanthus altissima*), амерички јасен (*Fraxinus americana*), пенсилвански јасен (*Fraxinus pennsylvanica*), амерички копривић (*Celtis occidentalis*), ситнолисни или сибирски брест (*Ulmus pumila*), сремза (*Prunus padus*), касна сремза (*Prunus serotina*) и др.;

13) Урбанистичким пројектом предвидети да уколико се наиђе на активно гнездо птица са пологом и/или младунцима неопходно је привремено обуставити радове у тој зони и обавестити Завод за заштиту природе Србије;

14) Просторе испод мостовских конструкција планирати у функцији еколошких прелаза за животиње у циљу несметане комуникације дивљих животиња са обе стране обилазнице, а у складу са Правилником о специјалним техничко - технолошким решењима која омогућавају несметану и сигурну комуникацију дивљих животиња („Службени гласник РС”, број 72/10);

15) Предвидети мере којима би се обезбедио највиши ниво комуналне хигијене, отпад уклањати са локације под условима надлежне комуналне службе и у складу са чланом 3. Закона о управљању отпадом („Службени гласник РС”, бр. 36/09, 88/10, 14/16, 95/18-др.закон и 35/23);

16) Предвидети комплетну санацију и затрављивање деградираних површина у складу са Законом о заштити животне средине („Службени гласник РС”, бр. 135/04, 36/09, 36/09 - др. закон, 72/09 - др. закон, 43/11 - одлука УС, 14/16, 76/18, 95/18 - др. закон и 94/24 - др. закон).

3. Ово Решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.

4. Пре усвајања Урбанистичког пројекта, потребно је од Заводу за заштиту природе Србије прибавити мишљење о испуњености услова из овог решења.

5. За све друге радове/активности на предметном подручју или промене Урбанистичког пројекта, потребно је поднети нови захтев.

6. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог решења не отпочне радове и активности за које је ово решење издато, дужан је да поднесе захтев за издавање новог решења.

7. Такса за издавање стручне основе за израду решења о условима заштите природе у износу од 22.800,00 динара, одређена је у складу са Законом о републичким административним таксама („Службени гласник РС”, бр. 43/03, 51/03-исправка, 61/05,

101/05-др. закон, 5/09, 54/09, 50/11, 93/12, 65/13-др.закон, 83/15, 112/15, 113/17, 3/18-исправка, 95/18, 86/19, 90/19-исправка, 144/20, 138/22, 92/23 и Усклађеним динарским износима из Тарифе републичких административних такси 55/25) – Тарифни број 186а – став 2. тачка 1) подтачка (2).

Образложење

Предузеће АД „Електропривреда Србије”, Балканска 13, 11000 Београд, обратило се Заводу за заштиту природе Србије захтевом 03 број 021-2538/1 од 7.7.2025. године, за издавање услова заштите природе за израду Урбанистичког пројекта за изградњу приступних и сервисних саобраћајница у оквиру система РХЕ „Бистрица” и ХЕ „Потпећ” на територији општина Нова Варош и Прибој.

Уз захтев је достављено Идејно решење бр. 24024-1-ИДР-02-02.1 са графичким прилогом обухвата Урбанистичког пројекта на катастарско-топографском плану израђеног од стране „Енергопројект хидроинжењеринг” а.д. и „Танграм пројект”.

На основу достављеног захтева и пратеће документације, утврђено је да је циљ израде Урбанистичког пројекта пројектовање сервисних и приступних путева који ће обезбедити приступ и повезаност свих планираних објеката РХЕ „Бистрица”. Путеви ће служити за транспорт опреме током изградње и за редовно одржавање у фази експлоатације. Трасе ће бити планиране тако да се смање трошкови, уз максимално коришћење и реконструкцију постојећих путева, као и изградњу нових. Главну транспортну мрежу чиниће сервисни путеви СП1 (11.131 m) и СП2 (8.127 m), са више прикључака на постојећу мрежу, као и новим приступним путевима (ПП1, ПП2, ПП3, ПП до сифона – 2, до затварачнице и бране Клак). Поједини приступни путеви ће се директно прикључивати на државне путеве IIА реда број 191 и 194.

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода за заштиту природе Србије, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђени су услови заштите природе из диспозитива овог решења. У обухвату Урбанистичког пројекта нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак у складу са Законом о заштити природе. Простор Урбанистичког пројекта северним делом улази у обухват еколошки значајног подручја „Увац и Милешевка” еколошке мреже Републике Србије, утврђеног у складу са Уредбом о еколошкој мрежи.

Такође, предметно подручје се налази у границама предложеног/потенцијалног Подручја од значаја за Заједницу (од заједничког интереса) (proposed Site of Community Importance, pSCI) „Лим 2” „Вучје-Козомор-Вран” и „Увац” еколошке мреже Натура 2000 у складу са прописом Европске уније – Директивом о очувању природних станишта и дивљих биљних и животињских врста (*Council Directive 92/43/EEC on the conservation of natural habitats and of wild fauna and flora*). Ово подручје је идентификовано у складу са обавезама Републике Србије у процесу приступања Европској унији и она значајно доприноси одржавању или обнављању у повољном статусу заштите природних станишних типова и врста, и доприноси кохерентности европске еколошке мреже Натура 2000.

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје Заводу за заштиту природе Србије, уз доказ о уплати Републичке административне таксе у износу од 610,00 динара на текући рачун бр. 840-0000031395845-78, позив на број 7401379251 по моделу 97.



Достављено:

- Подносиоцу захтева
- Архиви x 2

обезбеђен адекватан приступ постојећим објектима и кабловима „Телекома Србије“ ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција.

2. Пре почетка извођења радова потребно је, у сарадњи са надлежном службом „Телеком Србија“ а.д. (контакт особа у име „Телеком Србија“ а.д. : и Александар Цветковић 064-614-12-36 и Бичанић Небојша бр.тел. 064-653-2181 за ОК кабл и Милко Драгутиновић 064-612-19-28 за ПМ и ГПОН , задужен за приступну мрежу на подручју све три општине: Прибој, Нова Варош и Пријепоље а рурал ГПОН Емир Хашимбеговић 064-6532835) извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних каблова Телеком-а у зони планираних радова (по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и дефинисали коначни услови заштите, услови и начин измештања, уколико буде угрожен изградњом.

3 Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих објеката електронских комуникација. Унутар заштитног појаса није дозвољена изградња и постављање објеката (инфраструктурних инсталација) других комуналних предузећа изнад и испод постојећих подземних каблова или кабловске канализације ЕК мреже, осим на местима укрштања, као ни извођење радова који могу да угрозе функционисање електронских комуникација.

4. Заштиту и обезбеђење постојећих објеката „Телекома Србије“ треба извршити пре почетка било каквих грађевинских радова и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности, техничке исправности постојећих предметних објеката.

5. Грађевинске радове у непосредној близини постојећих објеката „Телекома Србије“ вршити искључиво ручним путем без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл).

6. У случају евентуалног оштећења постојећих објеката или прекида телекомуникационог саобраћаја услед извођења радова, извођач радова је дужан да предузме „Телеком Србија“ а.д. надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида телекомуникационог саобраћаја).

7. Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на ситуацију трасе-локацију предметног објекта, инвеститор/извођач радова је у обавези да промене пријави и затражи измену услова.

8. Уколико предметна изградња буде условљавала измештање постојећих објеката „Телекома Србије“, неопходно је да инвеститор у име Телекома Србија покрене све активности предвиђене Законом о планирању и изградњи. Телеком Србија ће у својству инвеститора измештања/изградње инфраструктуре електронских комуникација овласти инвеститора објекта за чију се изградњу издају услови, да у име и за рачун Телеком Србија, о свом трошку, изради сву потребну законски прописану техничку документацију и изведе радове на измештању постојећих објеката електронских комуникација, што ће се регулисати Уговором.

9. Извод из Пројекта који садржи свеску са решењем измештања, заштите и обезбеђења постојећих објеката „Телеком Србије“, предмер материјала и радова и графичку документацију за предметне радове измештања, заштите и обезбеђења постојећих објеката „Телекома Србије“, треба доставити обрађивачу услова ради верификације.

10. Радови на заштити и обезбеђењу, односно радови на измештању постојећих објеката „Телекома Србије“, изводе се о трошку инвеститора, осим у случајевима када је ова област другачије дефинисана постојећим споразумима и претходно издатим условима. Обавеза инвеститора је и да, уколико је за предметну врсту радова прописана обавеза регулисања имовинско-правних односа, исте и регулише за будуће трасе линијских инфраструктурних објеката електронских комуникација „Телекома Србије“ пре почетка изградње.

11. Измештање треба извршити на безбедну трасу, пре почетка радова на изградњи за коју се траже услови.

12. Приликом избора извођача радова на измештању постојећих каблова, водити рачуна да је извођач регистрован и лиценциран за ту врсту делатности и да буде са листе квалификованих извођача радова „Телеком Србија“ а.д.

13. Обавеза инвеститора је да извођачу радова, поред остале техничке документације, достави и копију издатих услова (текст и ситуације) и Техничко решење измештања, заштите и обезбеђења постојећих каблова угрожених изградњом, које је „Телеком Србија“ а.д.

верификовао. За непоступање по наведеним условима инвеститор радова сноси пуну одговорност.

14. Инвеститор, односно извођач радова је у обавези да се најмање 15 дана пре почетка извођења радова на измештању, заштити и обезбеђењу постојећих објеката „Телекома Србије“, у писаној форми обратити „Телекому Србија“ а.д, надлежној Извршној јединици Ужице у чијој надлежности је одржавање објеката у зони планиране изградње, са обавештењем о датуму почетка радова и именима надзорног органа (контакт телефон) и руководиоца градилишта (контакт телефон).

15. „Телеком Србија“ ће са своје стране одредити стручно лице ради вршења надзора над радовима на измештању, као и на заштити и обезбеђењу својих објеката. Приликом извођења радова обавезно је присуство стручног надзора од стране Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д.

16. По завршетку радова инвеститор/извођач радова је у обавези да у писаној форми обавести надлежну Службу за планирање и изградњу мреже, да су радови за које су услови тражени, завршени.

17. По завршетку радова на измештању објеката потребно је извршити контролу квалитета извршених радова. Инвеститор је дужан да уз захтев за формирање комисије за контролу квалитета, достави Пројекат изведеног објекта, геодетски снимак, податке о представнику инвеститора и извођача радова који ће присуствовати раду комисије.

18. Након завршетка свих активности дефинисаних Уговором, потребно је да одговорна лица за праћење реализације Уговора доставе надлежној Служби за планирање и изградњу мреже потписан Записник.

Како се на неким деоницама пројектованог далековода налазе телекомуникациони

С поштовањем,

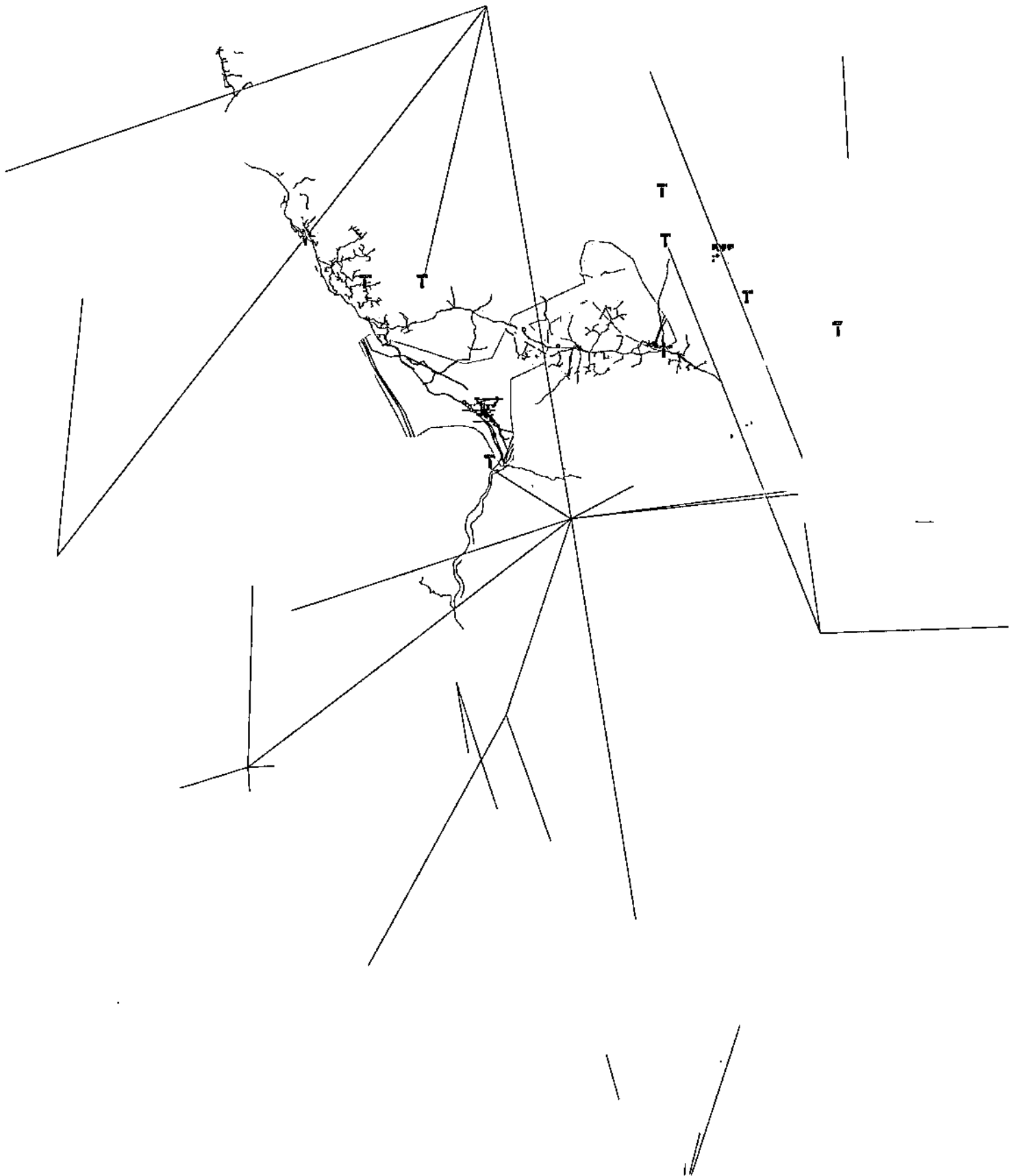
ШЕФ СЛУЖБЕ



Александар Сенић, дипл.инж.

Прилог:1. Ситуација трасе ТК мреже -оријентационо

2. Рачун



Електропривреда Србије Београд ад
Балканска бр. 13
11102 Београд 3
ПАК 103101

Ваш број: _____

Наш број: _____

Датум: 

Предмет: Услови за израду Урбанистичког пројекта за изградњу приступних и сервисних саобраћајница у оквиру система РХЕ "Бистрица" и ХЕ "Потпећ" на територији општина Нова Варош и Прибој

Поштовани,

Поводом захтева за издавање услова за израду Урбанистичког пројекта за изградњу приступних и сервисних саобраћајница у оквиру система РХЕ "Бистрица" и ХЕ "Потпећ" на територији општина Нова Варош и Прибој, обавештавамо Вас да су у оквиру предметног плана, у надлежности ЈП "Србијагас", следећи гасоводи и гасоводни објекти:

- транспортни гасовод од челичних цеви, максималног радног притиска (МОР) 50 bar, са пратећим објектима, предвиђен Просторним планом подручја посебне намене са елементима детаљне регулације за разводни гасовод РГ 08-20 Златибор–Пријеполје са одвојцима за Прибој РГ 08-21 и Нову Варош РГ 08-22 и разводни гасовод РГ 09-04/3 ГРЧ Глоговик–Сјеница (Одлука о изради Просторног плана, "Службени Гласник Републике Србије", број 84/2022), планиран,

У случају потребе усклађивања планских решења предвиђених Урбанистичког пројекта за изградњу приступних и сервисних саобраћајница у оквиру система РХЕ "Бистрица" и ХЕ "Потпећ" на територији општина Нова Варош и Прибој и гасних инсталација у надлежности ЈП "Србијагас", особа за контакт испред ЈП "Србијагас" је Владимир Ликић, директор Сектора за развој Београд (мтел: 064-888-3636).

Општи технички услови:

Потребно је при изради пројектно-техничке документације и изградњи поштовати сва прописана растојања од гасних инсталација и у свему се придржавати:

- Правилника о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar ("Сл. гласник РС", бр. 37/13, 87/15)
- и Техничких услова за изградњу гасовода и објеката у заштитном појасу гасоводних објеката (датим у наставку текста).

Технички услови за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката:

1. Транспортни гасоводи од челичних цеви МОР 50 bar

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

У зависности од притиска и пречника гасовода ширина експлоатационог појаса гасовода је:

ШИРИНА ЕКСПЛОАТАЦИОНОГ ПОЈАСА	ПРИТИСАК 16 ДО 50 bar (m)	ПРИТИСАК ВЕЋИ ОД 50 bar (m)
Пречник гасовода до DN 150	10	10
Пречник гасовода изнад DN 150 до DN 500	12	15
Пречник гасовода изнад DN 500 до DN 1000	15	30
Пречник гасовода изнад DN 1000	20	50

У експлоатационом појасу гасовода забрањено је градити све објекте који нису у функцији гасовода. У овом појасу је забрањено изводити радове и друге активности (постављање трансформаторских станица, пумпних станица, подземних и надземних резервоара, сталних камп места, возила за камповање, контејнера, складиштења силиране хране и тешко-транспортнујућих материјала, као и постављање ограде са темељом и сл.) изузев пољопривредних радова дубине до 0,5 метара без писменог одобрења оператора транспортног система. У експлоатационом појасу гасовода забрањено је садити дрвеће и друго растиње чији корени досежу дубину већу од 1 m, односно, за које је потребно да се земљиште обрађује дубље од 0,5 m.

Забрањено је градити објекте намењене за становање или боравак људи, на растојањима мањим од 30 m.

Минимално потребно растојање при укрштању подземних линијских инфраструктурних објеката са гасоводом је 0,5 m.

Минимална растојања од путева, железничких колосека, подземних линијских инфраструктурних објеката и регулисаних водотокова или канала је предвидети у складу са чланом 19. Правилника о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar:

	ПРИТИСАК 16 ДО 55 bar (m)				ПРИТИСАК ВЕЋИ ОД 55 bar (m)			
	DN ≤150	150 < DN ≤ 500	500 < DN ≤1000	DN > 1000	DN ≤150	150 < DN ≤ 500	500 < DN ≤1000	DN > 1000
Некатегорисани путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	1	2	3	5	1	3	3	5
Општински путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	5	5	10	10	10	10
Државни путеви II реда (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	7	10	5	10	10	15

Државни путеви I реда, осим аутопутева (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	10	10	15	15	10	15	25	50
Државни путеви I реда - аутопутеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	20	20	25	25	50	50	50	50
Железнички колосеци (рачунајући од спољне ивице пружног појаса)	15	15	15	15	50	50	50	50
Подземни линијски инфраструктурни објекти (рачунајући од спољне ивице објекта)	0,5	1	3	5	3	5	10	15
Регулисан водоток или канал (рачунајући од брањене ножице насипа)	10	10	10	10	25	25	25	25

Минимална дубина укопавања гасовода, мерена од горње ивице цеви, код укрштања са другим објектима је:

ОБЈЕКАТ	МИНИМАЛНА ДУБИНА УКОПАВАЊА (cm)	
	А	Б*
до дна одводних канала путева и пруга	100	60
до дна регулисаних корита водених токова	100	50
до горње коте коловозне конструкције пута	135	135
до горње ивице прага железничке пруге	150	150
до горње ивице прага индустријске пруге	100	100
до дна нерегулисаних корита водених токова	150	100

*примењује се само за терене на којима је за израду рова потребан експлозив

Минимална растојања осталих објеката од ГМРС планирати у складу са чланом 13. Правилника о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar:

Грађевински и други објекти	Објекти који су саставни делови гасовода (удаљености у m)						
	МРС, МС и РС			Компресорске станице	Блок станице са испуштањем гаса	Чистачке станице	
	Зидане или монтажне		На отвореном или под надстрешницом				
	≤30.000 m ³ /h	>30.000 m ³ /h	За све капацитете	≤2 mlrd m ³ /год.	>2 mlrd m ³ /год.	За све капацитете	
Стамбене и пословне зграде*	15	25	30	100	500	30	30

Производне фабрике зграде и радионице*	15	25	30	100	500	30	30
Складишта запаљивих течности*	15	25	30	100	350	30	30
Електрични водови (надземни)	Засве објекте:						
	$1 \text{ kV} \geq U$			Висина стуба + 3 м**			
	$1 \text{ kV} < U \leq 110 \text{ kV}$			Висина стуба + 3 м***			
	$110 \text{ kV} < U \leq 220 \text{ kV}$			Висина стуба + 3,75 м***			
	$400 \text{ kV} < U$			Висина стуба + 5 м***			
Трафостанице*	30	30	30	30	100	30	30
Железничке пруге и објекти	30	30	30	30	100	30	30
Индустријски колосеци	15	15	25	25	50	15	15
Државни путеви I реда - аутопутеви	30	30	30	30	100	30	30
Државни путеви I реда, осим аутопутева	20	20	30	20	50	30	20
Државни путеви II реда	10	10	10	10	30	10	10
Општински путеви	6	10	10	10	20	15	10
Водотокови	Изван водног земљишта						
Шеталишта и паркиралишта*	10	15	20	15	100	30	30
Остали грађевински објекти*	10	15	20	30	100	15	15
* - оварастојањасенеодноснонаобјектекојисууфункцијигасоводногсистема							
** - али не мање од 10 m							
*** - али не мање од 15m. Ово растојање се може смањити за водове код којих је изолација вода механички и електрично појачана							

Минимална растојања надземне електро мреже и стубова далековода од подземних гасовода су:

	паралелно вођење (m)	при укрштању (m)
$\leq 20 \text{ kV}$	10	5
$20 \text{ kV} < U \leq 35 \text{ kV}$	15	5
$35 \text{ kV} < U \leq 110 \text{ kV}$	20	10
$110 \text{ kV} < U \leq 220 \text{ kV}$	25	10
$220 \text{ kV} < U \leq 440 \text{ kV}$	30	15

Минимално растојање из става 1. овог члана се рачуна од темеља стуба далековода и уземљивача.

Стубови далековода не могу се постављати у експлоатационом појасу гасовода.

На укрштању гасовода са путевима угао осе гасовода према путу мора износити између 60° и 90°.

Минимална дубина укопавања гасовода, мерена од горње ивице цеви, је 0,8 m за класу локације I, 1,0 m за класу локације II, III и IV, а код укрштања са путевима је 1,35 m до горње коте коловозне конструкције пута.

2. Посебне мере заштите изграђених гасовода при извођењу радова:

У случајевима кад се локацијски услови издају само на основу планског документа (без прибављања услова) потребно је предвидети посебне мере заштите изграђених гасовода.

1. У појасу ширине по 5 m са сваке стране, рачунајући од осе транспортног гасовода максималног радног притиска 50 bar, на местима укрштања и паралелног вођења, предвидети извођење свих земљаних радова ручним ископом. Уколико се Пројектант одлучи за други начин ископа на овим локацијама, потребно је предвидети посебне мере заштите које се морају образложити како би се доказало да њихова примена обезбеђује исти ниво безбедности за лица која обављају радова, као и за гасовод, као ручни ископ.
2. Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви, оштећена изолациона трака се мора заменити новом. Замену обавезно изводе радници ЈП "Србијас" о трошку инвеститора, а по достављању благовременог обавештења.
3. Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви и оштећења гасовода о овоме се хитно мора обавестити ЈП "Србијас" ради предузимања потребних мера које ће се одредити након увида у стање на терену.
4. У случају оштећења гасовода, које настане услед извођења радова у зони гасовода, услед непридржавања утврђених услова, као и услед непредвиђених радова који се могу јавити приликом извођења објекта, инвеститор је обавезан да сноси све трошкове санације на гасоводним инсталацијама и надокнади штету насталу услед евентуалног прекида дистрибуције гаса.
5. Приликом извођења радова грађевинска механизација мора прелазити трасу гасовода на обезбеђеним прелазима урађеним тако да се не изазива појачано механичко напрезање гасовода.
6. Употреба вибрационих алата у близини гасовода је дозвољена уколико не утиче на механичка својства и стабилност гасовода.
7. У зони 5 m лево и десно од осе гасовода не дозвољава се надвишење (насипање постојећег терена), скидање хумуса, односно промена апсолутне коте терена која је постојала пре извођења радова.
8. Приликом извођења радова у зонама опасности и код ослобођене гасоводне цеви потребно је применити све мере за спречавање изазивања експлозије или пожара: забрањено је радити са отвореним пламеном, радити са алатом или уређајима који могу при употреби изазвати варницу, коришћење возила који при раду могу изазвати варницу, коришћење електричних уређаја који нису у складу са нормативима прописаним у одговарајућим стандардима SRPS за противексплозивну заштиту, одлагање запаљивих материја и држање материја које су подложне самозапаљењу.
9. Инвеститор је обавезан, у складу са Законом о цевоводном транспорту гасовитих и течних угљоводоника и дистрибуцији гасовитих угљоводоника (Сл. гласник РС, бр. 4/2009), да 10 дана пре почетка радова у заштитном појасу гасовода, обавести ЈП

"Србијас" у писаној форми, како би се обезбедило присуство нашег представника за време трајања радова у близини гасовода.

Контрола спровођења мера из ових услова врши се о трошку Инвеститора.

Прилог: као у тексту

Рок важности овог документа је две године од дана његовог издавања.

С поштовањем,

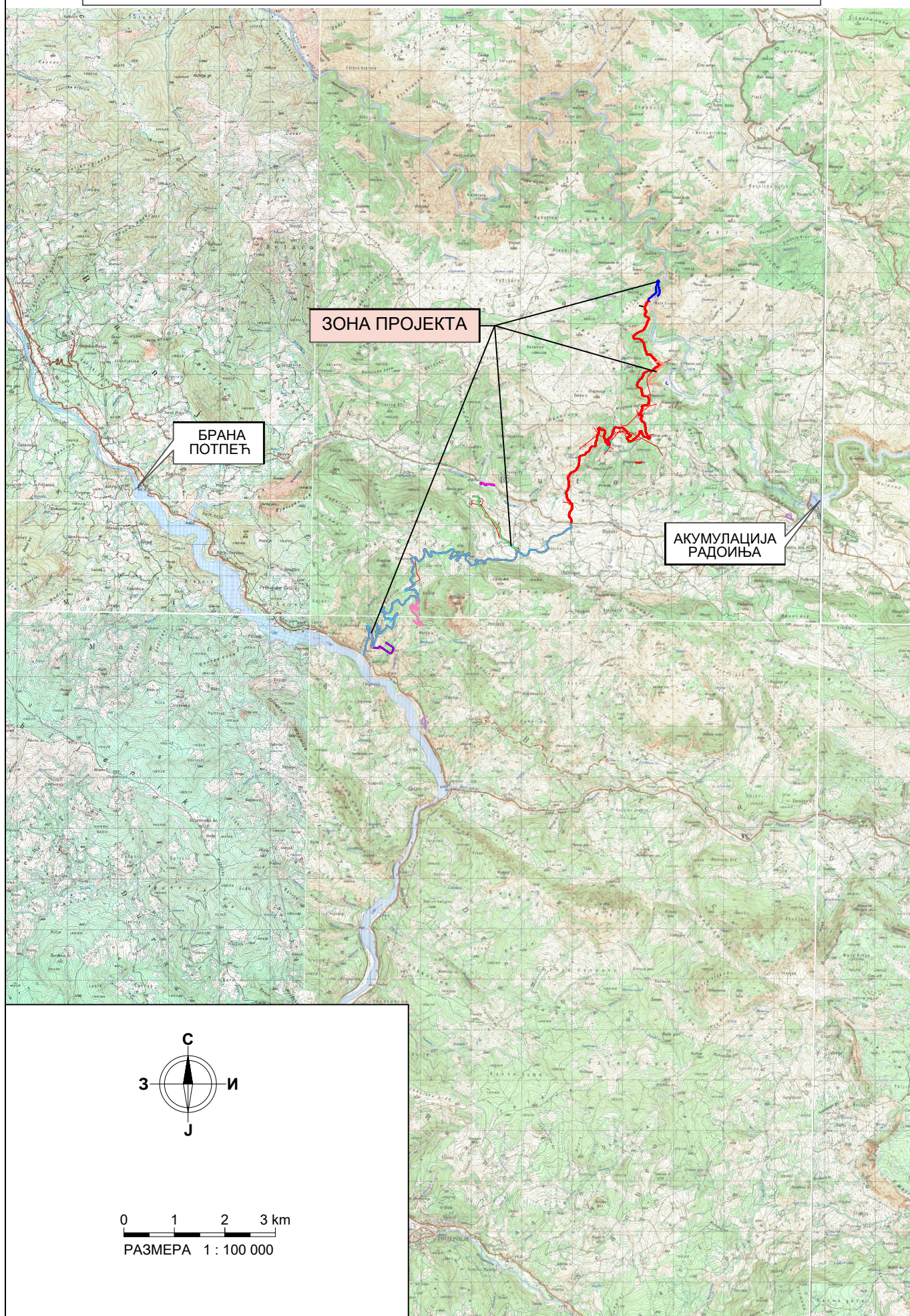
СЕКТОР ЗА РАЗВОЈ
ДИРЕКТОР



Владимир Ликић, дипл.инж.маш.

The image shows a circular stamp with the text "Србијас" and "Сектор за развој" around the perimeter. A handwritten signature in blue ink is written across the stamp. Below the stamp, the name "Владимир Ликић, дипл.инж.маш." is printed.

ПРИКАЗ МАКРО ЛОКАЦИЈЕ ПРОЈЕКТА
ИЗГРАДЊЕ ПРИСТУПНИХ И СЕРВИСНИХ САОБРАЋАЈНИЦА СИСТЕМА
РХЕ "БИСТРИЦА"



ПРИКАЗ МИКРО ЛОКАЦИЈЕ ПРОЈЕКТА
ИЗГРАДЊЕ ПРИСТУПНИХ И СЕРВИСНИХ САОБРАЋАЈНИЦА СИСТЕМА РХЕ "БИСТРИЦА"

