

Република Србија
Град Београд
Градска управа града Београда
Секретаријат за саобраћај
Сектор за планирање саобраћаја и
урбану мобилност
Одељење за планирање саобраћаја
IV – 08 Бр. 344.5–314/2024
17.05.2024. године



27. марта 43
11000 Београд
тел. (011) 2754-458, факс 2754-636
e-mail: info.saobracaj@beograd.gov.rs

Република Србија
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Ул. Немањина бр. 22-26
11000 Београд

ROP-MSGI-12204-LOC-1/2024

У вези са вашим захтевом за издавање услова за пројектовање и прикључење, у процедури издавања локацијских услова за изградњу националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима, на катастарским парцелама (К.П.) 4727/9, 4727/13, 4728/7, 4728/8, 4728/21, 4728/33, 4742/5, К.О. Сурчин, у Београду, а у складу са чланом 54. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23) и члановима 21. и 29. Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 87/23), Секретаријат за саобраћај вам доставља следеће услове:

1. Регулациону линију преузети из Просторног плана подручја посебне намене националног фудбалског стадиона – III фаза („Сл. гласник РС“, бр. 13/24) – ППППН-а.
2. Број колских улаза за комплекс националног стадиона одредити у складу са бројем остварених ПМ на сваком паркиралишту, у оквиру комплекса националног стадиона и анализе једновремених захтева за паркирање, током спортских манифестација.
3. Колске приступе могуће је пројектовати из улице Нова 1, Нова 2 (предвиђених ППППН-ом).
Колске приступе за аутобусе, могуће је пројектовати из улице Нова 4 (предвиђене ППППН-ом).
4. Колске приступе из улице Нова 1, Нова 2, Нова 4, димензионисати у зависности од ширине улица Нова 1, Нова 2, Нова 4 (са којих се приступа) и меродавног возила (путничко возило максималних димензија, доставно/теретно, аутобус и/или комунално/ватрогасно возило), тако да буду задовољени услови проходности за меродавно возило (тако да возило може да уђе/изађе на парцелу ходом унапред без додатног маневрисања на улици).
5. Колске приступе, на парцелу националног стадиона, са улица Нова 1, Нова 2, Нова 4 пројектовати као улив-излив (дозвољена искључиво десна скретања), без пресецања разделног острва (на улицама где разделна острва постоје).
6. Колске приступе пројектовати у нивоу коловоза. На делу „лепеза“ колског приступа, које секу тротоар, упустити ивичњаке у ширини тротоара, како би кретање пешака остало у континуитету.
7. Колске приступе са улица Нова 1, Нова 2, Нова 4, пројектовати на удаљености од најмање 30,00m од раскрсница, а у циљу смањења конфликтних тачака у зони раскрснице и смањења негативних утицаја на проток, у оквиру посматране уличне мреже.

8. Уколико се планира постављање система за контролу приступа парцели, обавезно обезбедити предпростор на припадајућој парцели, тако да возило које чека приступ не омета проток саобраћаја на околној уличној мрежи.
Интерни пут у делу у коме се врши контрола приступа (улаза/излаза) пројектовати са максималним подужним нагибом од 2,5%.
У оквиру парцеле комплекса националног стадиона, у зони контроле приступа, могуће је пројектовати проширења за накупљање возила на предметној парцели. Проширења пројектовати као већи број канала опслуге (рампи), у односу на број трака по смеру, а у циљу смањења утицаја једновремених захтева за паркирањем, на проток саобраћаја посматране уличне мреже.
9. Саднице високог зеленила, које се налазе у зони колских приступа, поставити тако да не ометају прегледност, приликом уласка/изласка на/са парцелу комплекса националног стадиона.
10. Уколико постоји потреба за опslugом објекта доставним возилима, разрадити шему доставе. Доставу планирати тако да не омета околну уличну мрежу.
11. Све површине, унутар К.П., намењене кретању возила морају задовољавати услове проходности (ширине саобраћајних трака, радијусе кривина, подужне нагибе, слободне висине и сл.) за усвојено меродавно возило (путничко возило максималних димензија доставно/теретно и/или комунално/ватрогасно возило), у зависности од планиране шеме кретања возила.
За кретање путничких возила интерне саобраћајнице планирати са минималном ширином саобраћајне траке од 2,75m, а за теретна возила 3,50m.
12. Препорука је да се на парцели раздвоје токови кретања путничких и теретних возила, као и да се, ради лакшег маневрисања, на парцели обезбеди једносмерно кретање теретних возила.
13. Простор на парцели, намењен кретању возила дуж парцеле и маневрисању возила приликом уласка/изласка на паркинг места, мора бити изграђен од подлоге прилагођене кретању возила и димензионисан према очекиваном саобраћајном оптерећењу (асфалт/бетон).
14. Потребне капацитете за паркирање путничких аутомобила, у време спортских манифестација, се обезбеђују у складу са нормативима датим у „UEFA Venue Criteria“ из 2007. године и то: на парцели Националног фудбалског стадиона (НФС), у оквиру парцеле за комерцијалне зоне Е3 и у оквиру зоне за пратеће спортске садржаје (ПС1) и (Е1).
Паркинг места за аутобусе обезбедити у оквиру горенаведених површина, у складу са просторним могућностима, као и на алтернативним просторима у околини стадиона (у оквиру јавних саобраћајница), а у циљу рационалнијег искоришћења простора.
15. Сва места за смештај возила (паркинг/гаражна места) и простор за маневрисање приликом уласка/изласка на места за смештај, обезбедити на припадајућој парцели, изван површине јавног пута.
Улазак/излазак возила на/са парцеле пројектовати ходом унапред.
16. Димензије паркинг места за путничка возила пројектовати у складу са важећим стандардом (SRPS U.S4.234, из априла 2020. године).
Подужна паркинг (гаражна) места (0°) пројектовати са димензијама не мањим од 2,00m x 5,50m и простором за маневрисање минималне ширине 3,50m.
При пројектовању подужних паркинг места водити рачуна да су иста димензионисана за паркирање у правцу кретања возила (за подужна паркинг места паркирање ходом уназад) и да је неопходно пројектовати маневарски простор довољних димензија да на прво/последње паркинг место у низу возило може да уђе/изађе са паркинг места, као и да се возило (уколико је потребно) окрене за 180° и ходом унапред изађе на улицу.
Управна паркинг (гаражна) места (под углом од 90°) пројектовати са димензијама не мањим од 2,50m x 5,00m, а простор за маневрисање пројектовати без икаквих препрека

унутар истог са минималном ширином од 5,00m (за паркирање ходом уназад), односно 7,40m (за паркирање ходом унапред).

Секретаријат за саобраћај је мишљења да је, са становишта функционалности и искоришћења простора, за паркинг места под углом од 90°, могуће пројектовати ширину маневарског простора на парцели од 6,00m (без обзира на начин паркирања, односно за сва паркинг места пројектовати маневарски простор ширине 6,00m).

Димензије маневарског простора за сва паркинг места могуће је пројектовати или само у складу са важећим стандардом или само у складу са мишљењем Секретаријата за саобраћај.

17. За особе са инвалидитетом (ОСИ) обезбедити минимално 5% паркинг места, прописаних димензија (за управна ПМ димензије не мање од 3,70m x 4,80m, а удвојена ПМ димензије не мање од 5,90m x 4,80m а паркинг места на механизованим системима нису дозвољена).

ПМ за ОСИ лоцирати у близини вертикалних комуникација.

У оквиру димензија ПМ за ОСИ не смеју бити препреке.

Паркинг места за инвалидитетом не пројектовати са растер елементима.

18. У оквиру паркиралишта комплекса националног стадиона пројектовати места са пуњачима за електрична возила.

Приликом пројектовања паркинг места опремљених електро пуњачима, водити рачуна да димензије самих паркинг места морају бити пројектоване у складу са важећим стандардом (SRPS U.S4.234, из априла 2020. године) и у складу са проспектом произвођача електро пуњача. Уколико је потребно, пројектовати додатни простор потребан за смештај електро пуњача (који не сме бити у оквиру маневарског простора, површине за стационирање возила и маневарске површине у оквиру ПМ за ОСИ).

19. Паркинг места (пројектована под углом од 90°) и простор за маневрисање путничких возила пројектовати са максималним нагибом до 5%, осим у зони паркинг места за особе са инвалидитетом која се морају пројектовати у хоризонталном положају, никад на уздужном нагибу. У зони паркинг места за особе са инвалидитетом дозвољен је само одливни попречни нагиб од максимално 2%.

20. Уколико се планира озелењавање паркинг површина, водити рачуна да димензије паркинг места између стабала буду у складу са датим стандардима.

Саднице високог зеленила поставити тако да оствари светла висина изнад паркинг места од, најмање 2,20m.

21. У оквиру предметне парцеле потребно је пројектовати простор за паркирање бицикала (П профили, чешљеви и сл.).

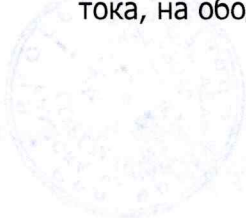
Препорука је да се у оквиру комплекса националног стадиона пројектују ПМ за мотоцикле.

22. Кретање возила унутар паркиралишта пројектовати тако да буде што мање пресецања смерова кретања. При томе, водити рачуна да се кретање возила, у смислу претраге за слободним ПМ, минимизује.

Вођење пешачког саобраћаја, унутар паркиралишта, мора бити јасно, једноставно и сигурно. Уколико се пројектују пешачке стазе унутар паркинга, пројектовати их одвојене од коловоза.

23. Препорука је да се у зони колских приступа паркиралиштима националног стадиона поставе тотеми за информисање корисника о броју слободних ПМ, у оквиру паркиралишта комплекса националног стадиона, са циљем:

- Ефикаснијег усмеравања корисника ка слободним паркинг местима
- Смањења утицаја захтева за паркирање возила на проток и густину саобраћајног тока, на ободној уличној мрежи саобраћајница (улицама Нова 1, Нова 2, Нова 4).



Уколико се предметни тотеми постављају у зони колског приступа, поставити их тако да се не угрози прегледност приликом уласка/изласка на/са парцеле комплекса националног стадиона.

24. Пешачке комуникације пројектовати у складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Сл. гласник РС“, бр. 22/15).

Потребно је да се обезбеди веза од железничке станице, ка улици Нова 2 (предвиђене ПППН-ом) и зони ЕЗ, преко парцеле комплекса националног стадиона, тако да та веза:

- обезбеди минимално, могуће, време путовања за пешаке и
- буде пројектована са довољном ширином, за једновременно кретање великог броја пешака, а у складу са очекиваним густином пешачког саобраћаја, током одржавања манифестација „Ехро 2027“.

У оквиру комплекса националног стадиона пројектовати, најмање једну, пешачку комуникацију, по принципу најкраћег растојања, од сваког улаза/излаза у/из стадион/а, до:

- најближег тротоара у оквиру ободне уличне мреже (улица Нова 1, Нова 2, Нова 4),
- најближег стајалишта јавног градског транспорта путника (ЈГТП), која се налазе на ободној уличној мрежи (улицама Нова 1, Нова 2, Нова 4),
- потходником који представља везу комплекса националног стадиона и железничке станице.

Објекат националног стадиона опремити ескалаторима и лифтовима, а све у складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старима („Сл. гласник РС“, бр. 22/15).

Препорука је да се у оквиру комплекса националног стадиона пројектују покретне траке за кретање пешака (травелатори), а све у складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старима („Сл. гласник РС“, бр. 22/15).

25. У оквиру комплекса националног стадиона пројектовати сигнализацију за вођење пешака. Предметну сигнализацију пројектовати у складу са садржајем комплекса националног стадиона и садржајима у контактном подручју.

Предметну сигнализацију пројектовати по принципу Информација – Усмери – Потврди (Inform – Direct – Confirm).

26. На основу анализе трајекторија кретања пешака, приликом одржавања спортских манифестација, у оквиру комплекса националног стадиона, потребно је предвидети простор за кретање возила микро-мобилности и бицикала, тако да се минимизује укрштање токова пешака и возила микро-мобилности и бицикала.

27. Места за смештај контејнера за евакуацију смећа пројектовати ван јавних саобраћајних површина, према Одлуци о одржавању чистоће („Сл. лист града Београда“, бр. 27/02 11/05, 6/10-др.одлука, 2/11, 10/11-др.одлука, 42/12, 60/12, 31/13, 44/14, 79/15 и 19/17).

Уколико се постављање контејнера планира у зони колских приступа водити рачуна да се не угрози прегледност прикључка на јавни пут.

28. Условe у вези са стајалиштима јавног градског транспорта путника (ЈГТП), која се налазе у зони колских приступа, за комплекс националног стадиона, прибавити од Секретаријата за јавни превоз.

29. Пре почетка извођења радова на јавној саобраћајној површини, потребно је доставити пројекат привременог одвијања саобраћаја (режима саобраћаја), а у свему према важећој законској регулативи.

Обрадио: Лука Жмавц, маст.инж.саобр. *лж*

заменик начелника Градске управе града Београда -
секретар Секретаријата за саобраћај

Никола Татовић

