



Београд, Булевар краља Александра бр. 282

[www.putevi-srbije.rs](http://www.putevi-srbije.rs)

Број: ROP-SOP-19391-LOC-1-HPAP-13/2024

Датум: 20.09.2024.године

Интерни број: FO119-24

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ”, Булевар краља Александра бр. 282, Београд, као ималац јавних овлашћења у поступку обједињене процедуре у складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/19-др.закон и 9/2020, 52/2021 и 62/2023), на основу члана 17. став 1. тач. 1 Закона о путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/2018, 95/2018-др.закон и 92/2023-др.закон) издаје:

### УСЛОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

- I. Подносиоцу захтева Градској општини Сопот, за изградњу водоводне мреже са испусним цевоводима из резервоара Ковиона I и Ковиона II за водоснабдевање насеља Ковиона и околних насеља у Сопоту, на катастарским парцелама **КО Рипањ**: 9903, 8549/1, 9668/4, 8708/3, 8709/3, 8712/1, 8705/12, 8713/1, 8716/8, 8724/6, 9907, 8838/20, 8728/5, 8728/11, 8728/10, 8728/43, 8728/9, 8728/42, 8728/8, 8728/46, 8728/61, 8728/21, 8728/44, 8728/19, 8730/7, 8728/20, 8749/13, 8748/1, 8748/2, 8748/4, 8741/2, 8741/12, 8749/17, 8837/2, 8835, 8842/2, 8822/16, 8822/17, 8821, 8836/7, 8837/1, 8838/21, 8838/13, 8839, 8840/6, 8842/2, 8843/6, 8843/1, 8850/2, 8851/1, 8848/1, 8849, 8853/5, 8853/7, 8853/10, 8852/12, 8852/10, 8863/1, 8865/2, 9909, 9911 и 9912, **КО Мала Иванча**: 2980/1, 2981, 2980/2, 1039, 1040/15, 1299, 1300, 1303, 2986, 2993, 2992, 2994, 2916/2, 2915, 2913/2, 2911/3, 2911/4, 2911/2, 2908/1, 2908/2, 2906/3, 2883, 2881, 2880, 1053/8, 1054/2, 1052/1, 1055/1, 1057/1, 1057/2, 1058/2, 1058/1, 1059, 1031/4, 1036/12 и 1040/1, **КО Парцани**: 1/6, 2/7, 5/1, 4/6, 3/22, 2716, 3/14, 3/17, 3/20, 3/10, 6/7, 6/8, 6/9, 6/6, 6/5, 6/2, 4/4, 4/3, 3/32, 7/19, 7/18, 11/1, 11/2, 10/1, 10/2, 10/3, 10/4, 12/4, 8/7, 8/6, 8/20, 9/30, 9/22, 9/21, 9/1, 9/45, 8/21, 8/22, 8/44, 8/38, 8/54, 8/26, 8/59, 15/1, 16/8, 8/68, 19/10, 20/16, 20/15, 20/19, 22/4, 22/3, 2717/3, 28/2, 26, 27/2, 27/1, 28/13, 28/4, 2718, 47/7, 47/10, 33/6, 42/9, 42/8, 34/7, 34/6, 2719, 42/7, 46/23, 34/3, 34/2, 41/3, 41/2, 36/6, 37/2, 87/2, 87/4, 87/1, 84/30, 82/2, 84/27, 88/6, 88/11, 88/18, 88/8, 89/1, 90/1, 84/1, 84/34, 88/33, 73/2, 858/2, 92/9, 103/5, 2808 и 2809, **КО Поповић**: 186, 91/13, 91/18, 91/3, 123/1, 141/1, 83/2, 52/2, 52/8, 52/1, 51/2, 1163/3, 1166/2, 1167/5, 185, 54/3, 53/5, 75, 122/7, 84/4, 142/1, 142/3, 145/10, 145/8, 145/7, 145/3, 143/1, 140/12, 118/10, 116/2, 187, 107, 109, 111/4, 111/3, 111/2, 111/5, 191/5, 191/1, 191/18, 363/3, 365, 204/9, 204/3, 1053/2, 311/2, 326/3, 313/9, 325/8, 326/13, 326/14, 326/16, 327/2, 328/2, 327/9, 328/9, 332/1, 332/13, 351, 352, 1290, 332/12, 325/13, 325/7, 315/4, 314/12, 313/14, 313/3, 313/8, 311/14, 311/8, 208/13, 208/7, 208/8, 308/1, 308/7, 308/8, 309/6, 309/2, 309/10, 309/8, 309/13, 207/4, 207/5, 210/8, 210/7, 191/19, 191/20, 191/21, 196/16, 196/3, 196/10, 196/9, 197/5, 203/4, 220/2, 222/5, 222/4, 223/7, 220/5, 220/1, 230, 361, 244/3, 244/2, 362, 250/1, 243, 232/3, 231/3, 231/4, 218/2, 218/4, 213/8, 197/6, 202/6, 191/23, 196/1, 191/2, 111/8, 94/2, 113/1, 112/1, 112/12, 112/10, 112/2, 112/11, 112/3, 112/4, 112/5, 112/6, 1113/8, 113/7, 113/10, 91/13, 86, 79/9, 73/7, 87/1, 71/10, 79/9, 79/8, 79/7, 122/1, 79/10, 79/5, 102/4, 102/6, 102/5, 103/3, 101/1, 100/3, 101/2, 89/4, 87/5, 70, 69/4, 185, 30/7, 30/2, 23/3, 19/7, 17/8, 17/3, 17/4, 17/5, 17/6, 184, 7/6, 1/15, 3334/1 и 3328, за обј. категорије „Г“ и класификационог броја 222210-локални цевоводи за дистрибуцију воде (мрежа ван зграда) (у даљем тексту: *предметне инсталације*).
- II. Предметне инсталације су идејним решењем планиране на локацији:
- државног пута IIА реда број 149 (у даљем тексту предметни пут)  
*деоница број 14903 од чвора број 14903 Шупља Стена на кт 9+439 до чвора број 14904 Раља на кт 22+270 (категорија, број пута, деоница, путна стационажа чворова према Референтном систему мреже државних путева у складу са Уредбом о категоризацији државних путева (“Сл. гласник РС”, бр. 87/2023 и 24/2024).*



- **пored предметног пута** на оријентационој стационажи од km 16+588 до km 17+676, од km 17+807 до km 18+607, од km 18+675 до km 18+829 и од km 18+851 до km 20+371 са леве и/или десне стране у правцу раста стационаже, на катастарским парцелама из идејног решења;
- **испод предметног пута**, на оријентационој стационажи код km 17+975, 18+066, 18+197, 18+315, 18+554, 18+607, 18+726, 18+888, 19+158, 19+240 и 19+971, на катастарским парцелама из идејног решења.

**III. Ови услови могу се користити искључиво у сврху израде:**

- **локацијских услова** за изградњу предметних инсталација;
- **техничке документације** за изградњу предметних инсталација.

**IV. Предметне инсталације могу се планирати и пројектовати поред предметног пута уз испуњење следећих услова:**

**1. Општи услови за постављање предметних инсталација поред и испод предметног пута:**

- усагласити трасу предметне инсталације са планираном ширином коловоза са ивичним тракама у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Сл. гласник бр.50/2011) и другим техничким прописима и са планском документацијом;
- траса предметне инсталације мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама постављеним поред и испод предметног пута, а на основу извода из катастра подземних инсталација, тј. прибавити положаје инсталација од комуналних предузећа и надлежних организација за управљање тим инсталацијама и планираних инсталација;
- планирати предметну инсталацију тако да не угрожава постојећу саобраћајну сигнализацију и опрему пута;
- планирати предметну инсталацију тако да не угрожава стабилност, одводњавање пута, одржавање пута и безбедност на путу.

**2. Услови за паралелно вођење предметних инсталација поред предметног пута:**

- предметне инсталације планирати минимално 1,0m од крајње тачке попречног профила државног пута (спољне ивице ножице насипа или канала) или уз спољну ивицу катастарске парцеле уколико иста обухвата труп пута;
- на местима где није могуће предметне инсталације поставити ван попречног профила државног пута мора се испројектовати и извести адекватна заштита трупа предметног пута, али се не дозвољава вођење предметних инсталација у банкени, у риголи, испод путног канала и на локацијама које могу бити иницијалне за отварање клизишта;
- предметне инсталације планирати од постојеће инсталације до краја кат. парцеле пута уколико не угрожава стабилност и одводњавање пута;
- испод колских прилаза и саобраћајних прикључака планирати постављање инсталација кроз заштитну цев, подбушивањем; пројектована дубина заштитне цеви мора бити минимално 1,20m од коте конструкције прилаза или саобраћајног прикључка;
- у зони у којој су објекти изграђени у непосредној близини регулационе линије неопходно је планирати адекватну заштиту темеља предметних објеката.

**3. Услови за укрштање предметних инсталација са државним путем:**

- предметна инсталација мора бити пројектована испод предметног државног пута, у заштитној цеви, целом дужином кроз путно земљиште (увећана за минимално 1,0m у односу на крајње тачке попречног профила пута са обе стране);



- предметна инсталација мора бити пројектована испод предметне деонице државног пута под углом од 90° уколико техничке могућности дозвољавају;
- планирати постављање предметне инсталације и заштитне цеви искључиво механичким подбушивањем (није дозвољено раскопавање државног пута);
- темељне јаме за бушење морају бити удаљене најмање на ивицу путног земљишта, односно минимално 1 m од крајње тачке попречног профила;
- пројектована дубина цеви мора бити минимално 1,50m од нивелете коловозне конструкције односно минимално 1,20m испод дна канала.

**Потребно је локације предметних инсталација планирати у складу са напред наведеним условима.**

Пројектна документација мора бити пројектована тако да предметна инсталација не угрожава стабилност државног пута и обезбеђује услове за несметано одвијање саобраћаја на државном путу, не угрожава саобраћајну сигнализацију и опрему пута, као и да не омета одржавање предметне деонице државног пута.

Техничку документацију, потребно је да изради предузеће, односно друго правно лице које је уписано у одговарајући регистар за израду техничке документације за ту врсту објеката и које има запослена лица са лиценцом за одговорног пројектанта која имају одговарајуће резултате у изради техничке документације за ту врсту и намену објеката.

Техничка документација треба да садржи:

- **ситуациони план** на катастарско-топографској подлози на коме су обележене тачне стационаже предметног пута на почетку и крају паралелног вођења, на месту укрштаја, на месту промене пречника инсталација, на местима уласка и изласка предметних инсталација из катастарских парцела које припадају предметном путу;
- **попречне профиле предметног пута** на почетку и крају паралелног вођења, на месту укрштаја, на месту промене пречника инсталација, на местима уласка и изласка предметних инсталација из катастарских парцела које припадају предметном путу са свим елементима пута и границама парцела на којима се налази пут (приказати коте свих тачака и одстојања), у размери 1:100/100, и то са учртаним положајем инсталација и растојањем у односу на крајње тачке попречног профила пута, као и све неопходне техничке детаље полагања (стационажа пута, пречник инсталације, и др.);
- **технички опис** којим се дефинише траса инсталације са свим својим елементима као и опис технологије извођења радова;
- **детаље;**
- **табеларни преглед постављања предметних инсталација** поред и испод предметног пута (стационаже држ.пута, пречници (у Øмм) инст. и дужине у кат.парцели држ.пута), који мора бити сачињен у складу са подацима наведеним у пројекту и оверен печатом и потписом одговорног пројектанта;
- пројекат саобраћајне сигнализације и опреме пута на предметном државном путу за време извођења радова.

Тачне стационаже предметног пута на месту постављања предметних инсталација поред и испод истог утврдити директним мерењем на терену у односу на познате стационаже чворних тачака (координате чворних тачака налазе се на сајту ЈП „Путеви Србије“.

Ови услови не производе правно дејство за део локације предметне инсталације, који су у складу са предлогом техничке документације пројектовани на к.п. чији су власници - корисници, друга, физичка и правна лица. Инвеститор се обавезује да реши имовинско правне односе на к.п. са



корисницима - власницима за ангажовање дела њиховог земљишта у складу са техничком и осталом документацијом.

Ови услови имају важност две године или до истека важења локацијских услова / грађевинске дозволе / Решења о одобрењу извођења радова на основу члана 145. Закона о планирању и изградњи и могу се користити искључиво у сврху израде техничке документације за изградњу инсталација наведених у захтеву.

**Упућује се инвеститор да пре почетка извођења радова за предметну изградњу прибави решење о испуњености издатих услова од ЈП „Путеви Србије“ у складу са чланом 17. Став 1. Закона о путевима.**

На основу члана 213. Закона о накнадама за коришћење јавних добара ("Службени гласник РС", број 95/18, 49/19, 86/19, 156/20, 15/21, 15/23, 92/23 и 120/23-усклађени дин.изн.) а према достављеној техничкој документацији, ЈП „Путеви Србије“ утврдиће решењем једнократну накнаду за постављање инсталација на државном путу.

За постављање предметних инсталација, посебним решењем биће регулисано плаћање накнаде за постављање инсталација у складу са чланом 211. и 212. Закона о накнадама за коришћење јавних добара ("Службени гласник РС", број 95/18, 49/19, 86/19, 156/20, 15/21, 15/23, 92/23 и 120/23-усклађени дин.изн.) у складу са Прилогом 10, Табела 14. (За постављање водовода, канализације од 22,66 дин./м; за електро и гасне инсталације од 34,00 дин./м и за оптичке каблове од 56,65 дин./м). За постављање инсталација поред, испод или изнад (укрштај) државног пута плаћа се накнада зависно од врсте инсталације, по метру постављених инсталација пречника (или ширине) до 0,01 метара, за инсталације већег пречника накнада се линеарно увећава сразмерно повећању пречника (или ширине). Накнада из става 1. овог члана плаћа се једнократно.

**На основу члана 111. став 1. тачке 6, 7, 8 и 9. Закона о путевима, дефинисано је:**

Новчаном казном од 200.000 до 2.000.000 динара казниће се за прекршај правно лице ако:

- 6) поступа супротно члану 32. овог закона;
- 7) гради објекте и поставља постројења, уређаје и инсталације супротно члану 33. став 1. овог закона;
- 8) гради, односно поставља линијски инфраструктурни објекат: железничка инфраструктура, електроенергетски вод, нафтовод, продуктовод, гасовод, објекат висинског превоза, линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура, без прибављених услова и решења управљача јавног пута (члан 33. став 2);
- 9) не обезбеди надзор над извођењем радова из члана 33. став 2. овог закона (члан 33. став 3).

**На основу члана 112. став 1. тачке 8, 9, 10 и 11. Закона о путевима, дефинисано је:**

Новчаном казном од 100.000 до 500.000 динара казниће се за прекршај предузетник ако:

- 8) поступа супротно члану 32. овог закона;
- 9) гради објекте и поставља постројења, уређаје и инсталације супротно члану 33. став 1. овог закона;
- 10) гради, односно поставља линијски инфраструктурни објекат: железничка инфраструктура, електроенергетски вод, нафтовод, продуктовод, гасовод, објекат висинског превоза, линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура, без прибављених услова и решења управљача јавног пута (члан 33. став 2);
- 11) не обезбеди надзор над извођењем радова из члана 33. став 2. овог закона (члан 33. став 3).

**На основу члана 113. став 1. тачка 2. Закона о путевима, дефинисано је:**

Новчаном казном од 10.000 до 150.000 динара казниће се за прекршај физичко лице ако:



2) гради објекте и поставља постројења, уређаје и инсталације супротно члану 33. став 1. овог закона.

**На основу члана 17. став 1. Закона о путевима, управљач јавног пута доноси решење инвеститору о испуњености издатих услова.**

Уз захтев за издавање Решења о испуњености издатих услова (са позивом на број и датум ових услова) треба доставити:

- податке о инвеститору (тачан назив, адреса, матични број, ПИБ инвеститора);
- техничку документацију која је дефинисана локацијским условима и законском регулативом;
- уколико захтев не подноси републички или општински орган или јавно предузеће, доказ о уплати прописане републичке административне таксе сходно Закону о административним таксама Републике Србије (1.090,00 динара у корист буџета Р. Србије, на текући рачун 840-742221843-57, по моделу плаћања 97 и са позивом на број 32-022).

Напред наведену документацију доставити електронски на email: uslovi\_odrzavanje@putevi-srbije.

**ЈП „Путеви Србије”**

**Сектор за стратегију,  
пројектовање и развој**

**Извршни директор**

**Миодраг Поледица,  
маст. инж. саобр.**

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" БЕОГРАД	
Обрађивач Олинка Франић, маст.инж.грађ.	<i>Franko</i>
Шеф одсека за издавање услова: Иван Бошњак, дипл.инж.саобр.	<i>[Signature]</i>