

INVESTITOR: **GRAD KRALJEVO**  
TRG JOVANA SARIĆA 1  
36000 KRALJEVO, SRBIJA

Datum:

MINISTARSTVO ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE  
- Odeljenje za procenu uticaja projekata i aktivnosti na životnu sredinu -  
Omladinskih brigada 1  
11070 Novi Beograd

**Predmet:** Zahtev za odlučivanje o potrebi procene uticaja PROJEKTA:  
**Podvožnjak Rudničke ulice ispod državnog puta IB reda br. 22 na km 157+233.26, parcela br. 1607/4 K.O. Kraljevo, na životnu sredinu**

Na osnovu člana 12. i člana 60. Zakona o proceni uticaja na životnu sredinu („Službeni glasnik Republike Srbije“, broj 94/2024) i Pravilnika o sadržini zahteva o potrebi procene uticaja i sadržini zahteva za određivanje obima i sadržaja studije o proceni uticaja na životnu sredinu („Službeni glasnik Republike Srbije“, broj 69/05) podnosim zahtev za odlučivanje o potrebi procene uticaja PROJEKTA: **Podvožnjak Rudničke ulice ispod državnog puta IB reda br. 22 na km 157+233.26, parcela br. 1607/4 K.O. Kraljevo, na životnu sredinu, na teritoriji grada Kraljevo**

U prilogu dostavljam podatke i dokumentaciju, predviđene u Prilogu 1. i Prilogu 2. navedenog Pravilnika.

M.P.,

(potpis ovlašćenog lica)



## **1. PODACI O NOSIOCU PROJEKTA**

Gradska uprava grada Kraljevo

Trg Jovana Sarića br. 1

36000 Kraljevo

Gradonačelnik: Predrag Terzić

PIB: **102675366**

Matični broj: **07193807**

### **Telefoni**

**(036) 306-000** CENTRALA

**(036) 306-024** KABINET GRADONAČELNIKA

**(036) 306-205** ODELJENJE ZA URBANIZAM, GRAĐEVINARSTVO I STAMBENO  
KOMUNALNE DELATNOSTI

email: [kabinet\\_gradonacelnika@kraljevo.org](mailto:kabinet_gradonacelnika@kraljevo.org)

[efs.doo011@gmail.com](mailto:efs.doo011@gmail.com)

## 2.KARAKTERISTIKE PROJEKTA

Predmet projekta jeste drumski podvožnjak Rudničke ulice ispod državnog puta IB reda br. 22 na km157+233.26 u Kraljevu u naseljenom mestu Jarčujak, teritorija grada Kraljeva, u granicama plana - IZMENA PLANA GENERALNE REGULACIJE "JARČUJAK".

Predmetna izgradnja radi se zbog toga što je postojeće stanje podvožnjaka u Rudničkoj ulici loše, zbog nedovoljne širine kolovoza što uslovljava malu propusnu moć saobraćaja, a i nedostatak pešačkih staza.

Opis projekta u nastavku preuzet je iz projekata za građevinsku dozvolu.

### (A) VELIČINA PROJEKTA

Naziv projekta: **Podvožnjak Rudničke ulice ispod državnog puta IB reda br. 22 na km 157+233.26, parcela br. 1607/4 K.O. Kraljevo**

OPIS POSTOJEĆEG STANJA

Državni put IB reda br. 22 je deo mreže državnih puteva Srbije, koji prolazi kroz teritoriju grada Kraljeva. U strukturi saobraćajnog toka najzastupljeniji su putnički automobili zatim teretni saobraćaj kao i poljoprivredne mašine. Teretna vozila učestvuju u strukturi saobraćajnog toka u velikom broju. Kretanje pešaka i biciklista odvija se uz ivicu kolovoza, odnosno ne postoje posebne površine za kretanje nemotorizovanih učesnika u saobraćaju.

Na stacionaži 157+241.93 državnog puta nalazi se podvožnjak, koji povezuje Rudničku ulicu sa jedne i druge strane državnog puta.

Postojeće stanje karakteriše :

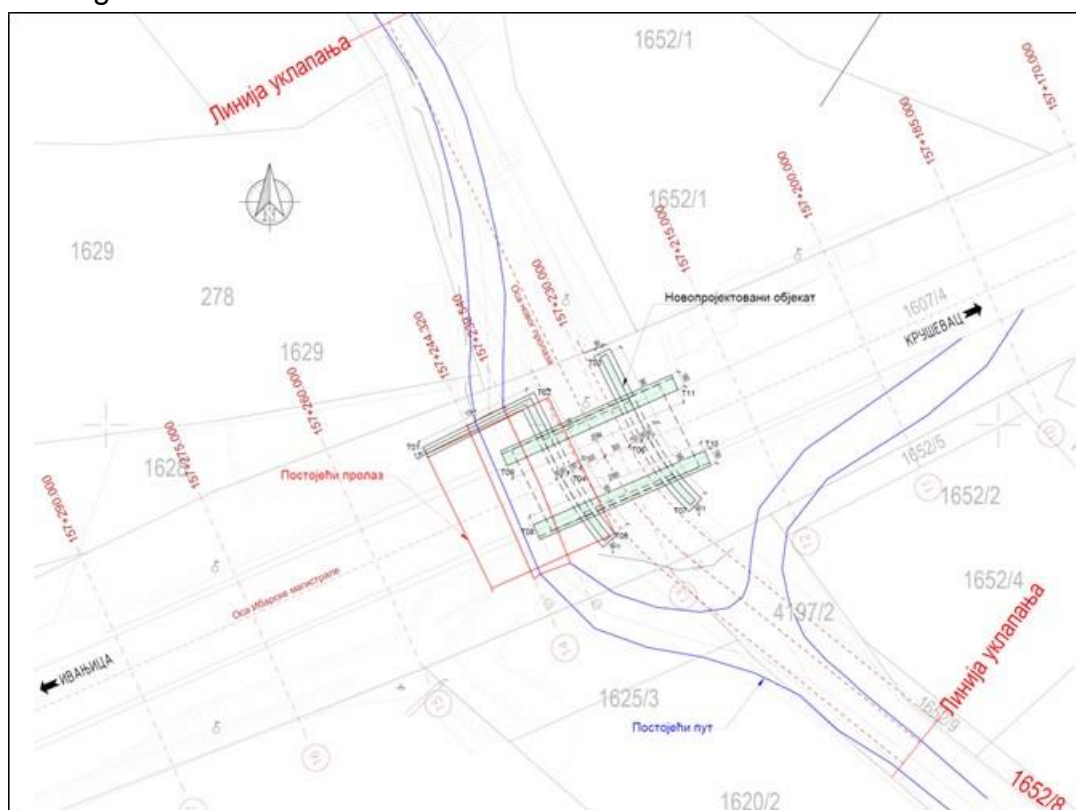
- nedovoljna širina kolovoza Rudničke ulice na predmetnoj deonici,
- loše stanje kolovoza,
- mala propusna moć postojećeg objekta podvožnjaka,
- nedostatak pešačke staze za kretanje nemotorizovanih učesnika u saobraćaju



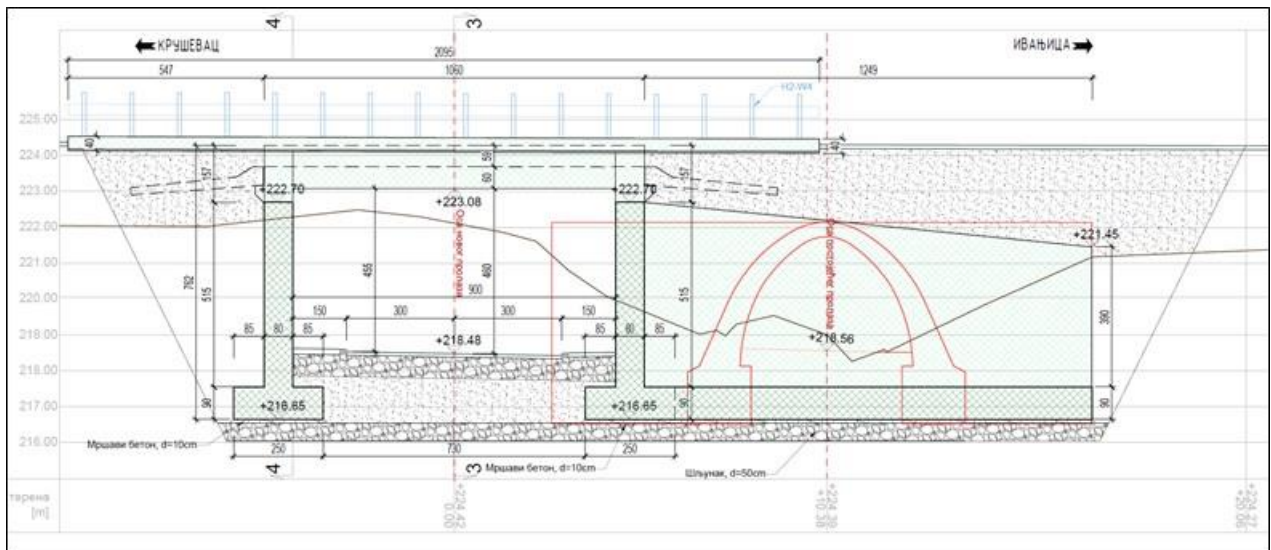


## PROJEKTNO REŠENJE

Tehničkom dokumentacijom obuhvaćena je izgradnja novog podvožnjaka na stacionaži km 157+233.26 državnog puta što uključuje i izmeštanje trase Rudničke ulice koja prolazi ispod državnog puta. Rudničku ulicu na tom delu potrebno je ispraviti prema planu saobraćaja za taj deo lokacije, proširiti kako bi se omogućilo bezbednije i funkcionalnije odvijanje saobraćaja Rudničke ulice. Rekonstrukcija rudničke ulice nije predmet ovog projekta, već je samo data radi određivanja donje kote podvožnjaka i obežbeđivanja visine svetlog otvora.







Predmetna saobraćajnica je namenjena mešovitom saobraćaju.

Karakter puteva: Državni put i gradska saobraćajnica.

Širina kolovoza Rudničke ulice je usklađena sa širinom slobodnog profila podvožnjaka. Proširenje Rudničke ulice sa formiranjem pešačkih staza, nije predmet ovog projekta već je dato samo kao podatak potreban za određivanje pozicije i visine podvožnjaka.

Rekonstrukcija kompletne ulice Rudničke je deo drugog projekta i dozvole i ovde se neće razmatrati.

Unutar novoprojektovanog podvožnjaka ispod državnog puta IB reda br.22 predviđene su pešačke staze u širini od 1,50 metara sa obe strane Rudničke ulice.

Projektom privremene saobraćajne signalizacije biće definisana obilazna trasa kojom će se kretati vozila tokom trajanja rekonstrukcije podvožnjaka.

Osovine saobraćajnica, kao i sva ivična geometrija, definisani su u državnom koordinatnom sistemu.

Dimenzionisanje fleksibilne kolovozne konstrukcije saobraćajnih površina vrši se primenom nacionalnog standarda SRPS U.C4.012.

Izmeštanje instalacija koje su ugrožene izgradnjom novog podvožnjaka nisu predmet ovog projekta i biće obrađene kroz posebne projektenj za koje će se pribavljati posebne odvojene dozvole ili rešenja po članu 145. Pre prijave radova Investitor ima obavezu da dostavi dokaz da su instalacije izmeštene ili zaštićene.

## KONSTRUKTIVNO REŠENJE

Objekat podvožnjaka je projektovan kao armiranobetonska pločasta konstrukcija. U podužnom pravcu konstrukcija prati liniju saobraćajnice koja je delom u blagoj krivini. Širina konstrukcije je određena zahtevima saobraćajnice. Projektovana širina kolovoza je 6,0m za dvosmerni saobraćaj i obostrano postavljene pešačke staze širine po 1,50m. Između kolovoza i pešačkih staza predviđeni su betonski ivičnjaci 18/12cm. Ukupna širina propusnog dela je 9,0m.

Projektovani podvožnjak je svetlog otvora 9,0m x 4,55m (u najnižem delu propusta), što zadovoljava uslove propusnosti za predmetnu kategoriju puta. Krilni zidovi (ulazni i desni izlazni) su paralelni na osu podvožnjaka. Levi krilni zid na izlazu iz objekta je projektovan kao upravan, u obliku potpornog zida dužine  $L \approx 13,0\text{m}$ , širine 40cm, u cilju osiguranja nasipa. Ovaj zid je paralelan putu iznad podvožnjaka i nalazi se sa desne strane u pravcu rasta stacionaže magistralnog puta.

Gornja ploča podvožnjaka je projektovana u nagibu  $\approx 2\%$ , na način da prati niveletu postojeće saobraćajnice državnog puta. Ploča je debljine 60cm. Hidroizolacija se izvodi preko ploče, a zatim sloj mršavog betona u sloju od 10cm. Kolovozna konstrukcija i nasip od drobljenog kamen se izvode preko sloja od mršavog betona.

Konstrukcija podvožnjaka je fundirana na temeljnim trakama duž nosećih zidova. Širina stope temeljne trake je 250cm, a zida 80cm. Geotehničkim elaboratom je predviđena zamena tla na mestu novog podvožnjaka.

Sa obe podužne strane konstrukcije projektovani su kratki elementi na koje se postavljaju prelazne ploče radi sprečavanja sleganja puta neposredno ispred i iza podvožnjaka.

U statičkom smislu objekat predstavlja ramovsku konstrukciju sa krutom vezom stub-ploča.

#### SAOBRAĆAJNO REŠENJE

Posle izgradnje podvožnjaka i pripadajućeg dela saobraćajnice i uklapanja iste u postojeću saobraćajnicu ulice Rudnička, izvršiće se uklanjanje dela saobraćajnice koja je predstavljala izlaz sa ulice Rudničke na državni put, kao i dela saobraćajnice koji je vodio prema postojećem podvožnjaku.

Uklanjanje dela saobraćajnice koja je predstavljala izlaz sa ulice Rudničke na državni put, kao i dela saobraćajnice koji je vodio prema postojećem podvožnjaku nije predmet ovog projekta.

Rekonstrukcija saobraćajnice ulice Rudničke nije deo ovog projekta.

#### **(B) MOGUĆE KUMULIRANJE SA EFEKTIMA DRUGIH PROJEKATA**

Realizovan projekat podvožnjaka ima mali kumulativni efekat na uticaj na životnu sredinu, jer je glavni uticaj na životnu sredinu od državnog puta IB reda br. 22 (Ibarska magistrala). Dnevni protok broja vozila ispod podvožnjaka je nekoliko puta manji od protoka vozila preko Ibarske magistrale.

Državni put IB reda 22, koji se obično naziva Ibarska magistrala, jeste državni put prvog B reda u Šumadiji i zapadnoj Srbiji. Polazi od Beograda i pruža se kroz upravne okruge, kolubarski, moravički i raški, prolazeći kroz opštine i gradove Lazarevac, Lajkovac, Ljig, Gornji Milanovac, Čačak, Kraljevo, Rašku i Novi Pazar. Od PreLjine do Kraljeva ide paralelno sa rekom Zapadnom Moravom, a zatim se od Kraljeva ka Novom Pazaru usmerava ka jugozapadu i ide paralelno uz reku Ibar, po kojoj je dobio ime.

Ukupne dužine 298 kilometara, sa preko 18.000 vozila dnevno, jedan je od najprometnijih putnih pravaca u zemlji. Na deonici Beograd - Čačak, ide trasom evropskog puta E763, a na deonici Čačak - Kraljevo - evropskim putem E761.

Prosečan godišnji dnevni aobraćaj u 2023 godini, Mreža državnih puteva IB reda Republike Srbije

Ред. број	Ознака деонице	Саобраћајна деоница	Дужина деонице (km)	П Г Д С							Напомена
				ПА	БУС	ЛТ	СТ	ТТ	АВ	Укупно	
170	02223	Краљево - Краљево (Јарчужак)	0.2	нема података - градска деоница							
171	02224	Краљево (Јарчужак) - Матарушка Бања	6.8	8 529	165	196	175	79	512	9 656	ИНТ

Ефекат утицаја саобраћаја на животну средину у подвожњаку је занемарљив са ефектом утицаја државног пута IB реда бр. 22.

## (V) KORIŠĆENJE PRIRODNIH RESURSA I ENERGIJE

Tokom izgradnje koristiće se prirodni resursi i energija. Od materijala za izgradnju su odabrani: šljunak, kameni agregat, armirani beton i asfalt.

Mehanizacija na izgradnji će raditi na tečno gorivo (dizel). Nije predviđena potrošnja električne energije pa nije potreban priključak na elektromrežu tokom gradnje.

## (G) STVARANJE OTPADA;

Tokom rušenja postojeće asfaltog puta i izgradnje podvožnjaka će se stvarati građevinski i komunalni otpad, kao i izvesna količina zelenog otpada (uklanjanje žbunja i ostalog rastinja koji se nalaze na nasipu državnog puta

Tokom redovnog rada podvožnjaka se neće stvarati otpad.

Otpad od građenja, nastaje na lokaciji u toku realizacije Projekta: u fazi pripremnih radova na lokaciji, u fazi izvođenja objekta, građevinskih i drugih radova na izgradnji objekata. Nastali otpad mora biti evakuisan sa lokacije preko ovlašćenog operatera koji poseduje dozvolu za upravljanje otpadom izdatu od strane nadležnog organa.

Vlasnik otpada od građenja i rušenja koji je nastao na gradilištu je vlasnik ili korisnik objekta ili dela objekta koji se nalazi na tom gradilištu i čijom aktivnošću je nastao građevinski otpad, odnosno investitor ili izvođač radova kad je na njih ugovorom preneto vlasništvo nad građevinskim otpadom.

## (D) ZAGAĐIVANJE I IZAZIVANJE NEUGODNOSTI;

Tokom radova postoji mala mogućnost izazivanja neugodnosti na okolinu, jer lokacija podvožnjaka se nalazi u slabo naseljenom području.



Zagađivanje se može desiti tokom izgradnje, u slučaju akcidenta kao što je curenje goriva ili maziva mehanizacije i slično. Rad mehanizacije će lokalno negativno uticati na kvalitet vazduha u periodu kada mašine rade. Buka će, takođe, biti ograničena vremenski. Realizovan projekat u redovnom radu neće značajno zagađivati životnu sredinu niti izazivati neugodnosti.

**(đ) RIZIK NASTANKA UDESA, POSEBNO U POGLEDU SUPSTANCI KOJE SE KORISTE ILI TEHNIKA KOJE SE PRIMENJUJU, U SKLADU SA PROPISIMA.**

Ukoliko se poštuju predviđene mere zaštite kod izgradnje, rizik nastanka udesa je mali. Rizik od udesa kod eksploatacije projekta je minimalan.



### 3. LOKACIJA PROJEKTA

Lokacija na kojoj se nalazi postojeći drumski podvožnjak i gde se predviđa izgradnja novog, nalazi se na KP 1607/4 k.o. Kraljevo.



Slika: katastarska parcela 1607/4 k.o. Kraljevo

Projektom za građevinsku dozvolu se predviđa izgradnja novog drumskog podvožnjaka koji se nalazi na državnom putu IB reda br. 22 u naseljenom mestu Jarčujak, u blizini postojećeg podvožnjaka.



*Slika: Predmetna lokacija postojećeg podvožnjaka*



Planirano je izmeštanje trase lokalne saobraćajnice (što je predmet posebne dozvole i ne predstavlja predmet ovog projekta) i izgradnja novog podvožnjaka, kako bi se omogućilo bezbednije i funkcionalnije odvijanje saobraćaja Rudničke ulice koja prolazi ispod državnog puta IB reda br. 22. Postojeći propust se zadržava bez rušenja.

Nivelaciono rešenje je proisteklo iz sinteze svih ograničenja koja su uslovljena nivelacionim položajem postojećeg državnog puta i postojećeg drumskog podvožnjaka.

## Osetljivosti životne sredine na geografskom području mesta izvođenja projekta i području koje može biti izloženo uticajima

### (a) postojećeg korišćenja zemljišta

Površine u obuhvatu projekta nalaze se na teritoriji grada Kraljeva u delu naselja Jarčujak.



Objekat: Podvožnjak Rudničke ulice ispod državnog puta IB reda br. 22 na km 157+233.26, parcela br. 1607/4 (državni put), K.O. Kraljevo nalazi se na prostoru urbanističkih planova grada Kraljeva::

- PLAN GENERALNE REGULACIJE „JARČUJAK“ („Službeni list grada Kraljeva“, broj 13/2013 i 24/2013, 22/18 i 26/18)
- PLAN GENERALNE REGULACIJE „RATARSKO IMANJE – GRDICA“ („Službeni list grada Kraljeva“, broj 13/2013 i 24/2013, 5/18 i 8/18)

Podaci o zemljištu (parcela i delovi parcela)					
Broj parcele	Broj dela parcele	Površina (m <sup>2</sup> )	Ulica/ Potes	Način korišćenja zemljišta	Vrsta zemljišta
1607/4	1	18.180	JARČUJAK	ZEMLJIŠTE POD ZGRADOM I DRUGIM OBJEKTOM	GRADSKO GRAĐEVINSKO ZEMLJIŠTE
		Σ: 18.180			

**(b) relativnog obima, kvaliteta i regenerativnog kapaciteta prirodnih resursa u datom području**

S obzirom da se lokacija nalazi uz frekventnu saobraćajnicu, a da je prostor u okruženju izgrađen, možemo konstatovati da su obim i kvalitet prirodnih resursa na ovom prostoru uglavnom definisan saobraćajnom infrastrukturom i okolnim objektima.

Izgradnjom analiziranog projekta neće doći do smanjenja regenerativnog kapaciteta okoline

**(v) apsorpcionog kapaciteta prirodne sredine, uz obraćanje posebne pažnje na močvare, priobalne zone, planinske i šumske oblasti, posebno zaštićena područja prirodna i kulturna dobra i gusto naseljene oblasti.**

Apsorpcione karakteristike ovog lokaliteta nisu velike i treba ih racionalno koristiti.

Na samoj lokaciji i u njenoj neposrednoj okolini nema močvara, planinskih i šumskih oblasti ili zaštićenih područja.

Projekat se realizuje u području koje nije prepoznato sa stanovišta istorijske, kulturne ili arheološke važnosti.

Pojam "kapacitet životne sredine", predstavlja ona količina zagađujućih materija ili uticaja koju životna sredina može da apsorbuje bez nastanka negativnih posledica, tj. zagađanja. Zagađivanje životne sredine znači nastajanje kvalitativnih i kvantitativnih promena, koje su praćene negativnim posledicama, jer količina zagađujuće materije (ili uticaja) prevazilazi kapacitet životne sredine.

U okolini podvožnjaka nemamo navedene prostore čiji bi kapacitet životne sredine mogao biti ugrožen: močvare, vodna tela (površinske i podzemne vode), priobalne zone, planinske i šumske oblasti, posebno zaštićena područja (prirodna i kulturna dobra) i gusto naseljene oblasti.

Podvožnjak se nalazi na prostoru stambene zone grada Kraljeva u mesnoj zajednici Jarčujak.

#### **4.KARAKTERISTIKE MOGUĆEG UTICAJA**

Mogući značajni uticaji projekta, a naročito:

**(a) obim uticaja (geografsko područje i brojnost stanovništva izloženog riziku);**

Predmetni projekat se nalazi u naseljenom području Jarčujak.

Moguće su smetnje tokom izgradnje u smislu buke i prašine koje su posledica rada mehanizacije. Smetnje prestaju po prestanku rada mašina.

U okolini se nalazi mali broj individualnih stambenih objekata koje mogu biti pod uticajem tokom izgradnje. Kako je ovaj period relativno kratak, možemo zaključiti da je uticaj prihvatljiv

#### **(b) priroda prekograničnog uticaja;**

Nema prekograničnog uticaja

#### **(v) veličina i složenost uticaja;**

### **FAZA IZGRADNJE**

U toku izgradnje podvožnjaka, ugrožavanje životne sredine može biti posledica:

- Rada građevinske mehanizacije,
- Rada sa građevinskim materijalima,
- Odvijanja saobraćaja na i oko gradilišta.

### **Vazduh**

Tokom faze izgradnje, mehanizacija i privremena saobraćajna infrastruktura su glavni uzročnici zagađenja vazduha. Površina gradilišta će biti izložena intenzivnim radovima. To znači da će na gradilištu biti generisane povećane količine suspendovanih čestica u vidu prašine.

Aktivnosti na izgradnji koje mogu dovesti do pojave prašine su sledeće:

- Transport materijala po putevima na gradilištu ili izvan njega,
- Iskopavanja, transport iskopanog materijala, fundiranje objekata, naročito tokom sušnih perioda,
- Transport, korišćenje i skladištenje materijala i iskopane zemlje.

Tokom ovih aktivnosti, mehanizacija i kamioni za transport materijala i zemlje takođe emituju zagađivače kao što su ugljen-monoksid (CO), okside azota (NOx) i sumpor-dioksid (SO<sub>2</sub>), koji mogu da se udahnu.

Osim izduvnih gasova, mehanizacije i prašine, u toku izvođenja radova ne planira se tehnološki postupak koji vrši zagađenje vazduha.

Projektom infrastrukturnog opremanja, nije predviđeno ispuštanje bilo kakvih voda osim atmosferskih voda. Postoji mogućnost indirektnog uticaja na podzemne vode preko zemljišta. Zbog prisustva radnika na gradilištu, moraju se predvideti mobilni toaleti. Zbog intenzivnog korišćenja mehanizacije i vozila (utovarivači, kamioni, bageri itd.), postoji mogućnost prisustva zagađivača kao što su nafta, maziva, teški metali itd. S obzirom na lokaciju, moraju se strogo poštovati mere propisane uslovima JKP (prostorno ograničeno izvođenje radova, sprečavanje izlivanja opasnih i štetnih materija u tlo i podzemne vode, angažovanje obučениh radnika, korišćenje ispravne mehanizacije, zabrana servisiranja istih na lokaciji, obavezno razvrstavanje i skladištenje otpada nastalog u toku izgradnje, obezbeđenje sredstava za sanaciju eventualnih manjih udesa tokom radova, obavezno uređenje lokacije prema projektu uređenja terena).

Pod izvođenjem radova se podrazumeva gradnja građevinskih i infrastrukturnih objekata na predmetnoj lokaciji. U toku izvođenja radova može doći do sledećih uticaja na životnu sredinu:

- Povećano opterećenje saobraćajnice usled dovoza i odvoza građevinskog materijala,
- Povećanje nivoa buke, vibracija i emisije praškastih materija uzrokovane mehanizacijom u toku iskopa, montaže, dovoza i pretovara,
- Opterećenje okoline neutrošenim građevinskim materijalom.

Da bi se svi ovi uticaji sveli na najmanju moguću meru, neophodno je pre pristupanja izgradnji objekta sagledati lokalne uslove, propise, pristupne puteve i sve druge činioce koji bi mogli uticati na nesmetano izvođenje radova, uraditi Elaborat o uređenju gradilišta na osnovu Pravilnika o sadržaju Elaborata o uređenju gradilišta.

### **Biljni i životinjski svet**

Biljni i životinjski svet na lokaciji neće biti ugrožen radovima. Sve navedene pojave su neminovne, privremenog karaktera (traju koliko i radovi) i stvaraju kratkotrajan uticaj koji je dominantan na samoj lokaciji  
podvožnjaka i bez trajnih posledica na okolinu.

### **MOGUĆI UTICAJI U TOKU REDOVNOG RADA**

Predmetni projekat nije izvor buke i vibracija iznad pripisanih vrednosti. Ne spada u objekte koji bi mogli izazvati klimatske ili mikroklimatske promene. Ni biljni ni životinjski svet neće biti ugroženi projektom.

Može se konstatovati da pri redovnom radu, uz primenu mera zaštite, neće biti negativnog uticaja na okolinu.

### **PROMENE I UTICAJI ZA VREME PRESTANKA RADA**

Vek trajanja predmetnog objekta zavisice od veka trajanja ugrađenih materijala i načina održavanja objekta. Redovnim održavanjem, uz izostanak destruktivnih prirodnih i antropogenih uticaja, vek trajanja objekta je moguće produžiti obavljanjem konstrukcije i otklanjanjem nedostataka po preporuci projektanta.

U slučaju da delovi objekta ili celi objekat prestane sa radom usled remonta ili havarije, došlo bi do negativnih uticaja na životnu sredinu čiji bi obim zavisio od toga koji su delovi objekta u pitanju i dužina trajanja prestanka rada.

Na osnovu razmatranja prethodnih tačaka, konstatujemo da izgradnja i redovan rad predmetnog objekta, neće izazvati nikakve trajne negativne promene u kvalitetu životne sredine, kako na samoj lokaciji, tako i u njenoj okolini. Osim kratkotrajnog uticaja bez dugoročnih posledica u vreme izgradnje, koridor neće značajno promeniti stanje životne sredine.

#### **(g) verovatnoća uticaja;**

U toku izgradnje podvožnjaka verovatnoća uticaja na životnu sredinu je emisiji prašine, buke i aerozagađenja od rada građevinskih mašina. Vreme uticaja je u toku izgradnje

#### **(d) trajanje, učestalost i verovatnoća ponavljanja uticaja.**

Trajanje uticaja u toku izgradnje je vezano za relativno kratki period vremena i završiće se izgradnjom podvožnjaka.

U toku eksploatacije podvožnjaka uticaj na životnu je trajan zbog saobraćajnog toka motornih vozila. Verovatnoća ponavljanja uticaja na vazduh i na nivo buke je zavistan od protoka saobraćaja u raznim periodima dana (jutarnji, dnevni, večernji i noćni). Emisija buke i aerozagađenja od motornih vozila je direktno proporcionalna od broja vozila u toku dana.

Ove emisije su malog intenziteta jer je dnevni protok vozila znatno manji od protoka vozila na saobraćajnici koja se nalazi iznad podvožnjaka.

### **5, PRIKAZ RAZUMNIH ALTERNATIVA KOJE SU RAZMATRANE;**

Lokacija projekta je određena lokacijom saobraćajnice Rudničke ulice.

Na predmetnom objektu se uočavaju prsline i pukotine. Kao posledica procurivanja, vidljive su bele fleke usled procesa kalcifikacije. Ulazni i izlazni portal su obrasli vegetacijom. Prisutni su mahovine, lišajevi i žbunasto rastinje iznad portala, kao i na ostatku nasipa. Na pojedinim mestima ogoljena su zrna agregata, odvaljene ivice betona (mehanički ili kao posledica loše ugradnje betona).

Projekat se planira u skladu sa prostorno-planskim uslovima, uslovima sigurnosti u saobraćaju i važećoj zakonskoj regulativi o planiranju i izgradnji. Na taj način projekat u datim uslovima predstavlja optimum iskorišćenja prostora, uz zadovoljavanje uslova za sigurno odvijanje saobraćaja.

Realizacijom projekta doći će do povećanja protoka saobraćaja i smanjenja saobraćajnih zagušenja. Kretanje motornih vozila zavisi od broja stanovnika i razvoju naselja, ali treba istaknuti da se razvojem kvalitetne infrastrukture za motorni i pešački promet stimuliše razvoj naselja. projekat se planira na način da se uz promet motornih vozila osiguraju uslovi za pešački promet, čime se pridonosi i aktivnostima mene zajednice Jarčujak u gradu Kraljevu.



## 6, OPIS ČINILACA ŽIVOTNE SREDINE KOJI MOGU BITI IZLOŽENI UTICAJU

### Stanovništvo

U zoni izgradnje projekta moguć je negativni uticaj projekta na lokalno stanovništvo u smislu poteškoća u odvijanju prometa, kratkotrajnih zastoja i čekanja (tokom izgradnje priključka saobraćajnice u Rudničkoj ulici). Moguće je smanjenje kvaliteta vazduha usled povećanja prašine i ispuštenih gasova od radnih mašina, kao i povećanje ugroženosti bukom usled građevinskih radova. Navedeni uticaji su privremenog karaktera i ograničeni na prostor projekta i njegovu najbližu okolinu.

*Zaključno, s obzirom da su navedeni uticaji prilikom izvođenja radova privremenog karaktera (ograničeni na vreme izvođenja radova) i slabog intenziteta (prostor izvođenja radova je relativno mali), kao i da uticaji prestaju završetkom radova na izgradnji projekta, zaključak je da se radi o prihvatljivom uticaju.*

### Seizmičke karakteristike

Osnovni stepen seizmičnog inteziteta za istražno područje određen je "SEIZMOLOŠKOM KARTOM ZA POVRATNI PERIOD OD 500 GODINA" ("Zajednica za seizmologiju SFRJ", Beograd 1987. godine). Prema ovoj karti, istražni prostor na kome se nalazi ispitivana lokacija pripada 8<sup>0</sup> po MCS. U sezonski zabarenim terenima, u uslovima zavodnjenja, osnovni stepen se povećava na 9<sup>0</sup> po MCS.



Slika Karte seizmičkog hazarda za povratne periode od 95, 475 i 975 godina (s leva na desno) (Izvor: Republički seizmološki zavod (RSZ))

Prema karti seizmičkog hazarda Republike Srbije, za hazard zemljišta izražen u jedinicama gravitacionog ubrzanja – Acc(g) i maksimalni očekivani intenzitet zemljotresa - I<sub>max</sub> izražen u stepenima makroseizmičkog intenziteta (EMS98) za povratni period od 95, 475 i 975 godina. Sledeća Tabela prikazuje maksimalni intenziteti zemljotresa i gravitacionog ubrzanja koji se očekuju na lokaciji Projekta.

Br	Seizmološki parametri	Povratni period (godine)		
		95	475	975
1.	Acc(g) max	0.1	0.1	0.05
2.	I <sub>max</sub> (EMS-98)	VII	VII-VIII	VIII

Tabela Seizmički parametri za predmetnu lokaciju za različite povratne periode

## **Uticaј na pejѕaж**

Projekat obuhvata izgradnju podvoжnjaka ispod drжavnog puta IB reda br. 22 i izgradnju saobraćajnice. Svrha projekta je bolje povezivanje Rudničke ulice koja je razdvojena drжavnim putem IB reda i poboljšanje protoka saobraćaja kroz pomenutu ulicu.

Lokacija projekta je u okviru površine infrastrukturnog sistema i izgrađenog drжavnog puta IB reda. Toekom izgradnje projekta, uticaj na pejѕaжnu strukturu i vizualni kvalitet vezan je prvenstveno uz pripremne i zemljane radove. Reč je o vremenski i prostorno ograničenom uticaju u izgrađenom gradskom području (mesne zajednice Jarčujak), urbane slike i infrastrukturnih sadržaja. Projekat se posle izgradnje uklapa u antropogeno područje infrastrukturnog sadržaja drжavnog puta IB reda i ne menja bitno postojeću lokaciju i vizualni kvalitet pejѕaжа na području lokacije projekta

## **7. OPIS MOGUĆIH UTICAJA PROJEKTA NA ČINIOCE ŽIVOTNE SREDINE, U TOKU CELOKUPNOG TRAJANJA PROJEKTA, UKLJUČUJUĆI NAROČITO UTICAJE KOJI POTIČU OD:**

### **Očekivanih emisija i očekivane proizvodnje otpada**

Tokom izgradnje projekta uticaj na vazduh predstavljaju emisije prašine prouzrokovane građevinskim radovima i kretanjem građevinskih mašina i transportnih sredstava. Ovaj uticaj je privremenog karaktera i ograničen na područje gradilišta i nije označen kao značajan. Takođe, na kvalitet vazduha uticat će imati i ispušteni gasovi nastali usled rada mašina koji će se koristiti za izgradnju i transportnih sredstava. Očekivane koncentracije ovih ispuštenih gasova su male da bi značajnije uticale na kvalitet vazduha na lokaciji projekta i njegovoj okolini.

Tokom korišćenja projekta uticaj na vazduh smanjen. Izgradnjom predmetnog projekta siguran je brži i sigurniji protok vozila što smanjuje emisije zagađenja u odnosu na postojeće stanje. U slučaju značajnog povećanja saobraćajnog opterećenja kroz podvoжnjak potrebno je izvršiti merenja kvaliteta vazduha i u skladu sa rezultatima merenja uvesti mere zaštite (ubrzati protočnost, prilagoditi prometnu signalizaciju i dr.)

**EMISIJE U VAZDUH:** Tokom izgradnje projekta dolazit će do povremene emisije prašine, zavisno od vrste i intenziteta radova i trenutnoj meteorološkoj situaciji. Osim prašine, s gradilišta se u vazduh ispuštaju i zagađujuće materije koje nastaju kao produkti sagorevanja goriva u vozilima koja se koriste za potrebe izgradnje projekta. Tokom korišćenja projekta, u vazduh se ispuštaju zagađujuće materije koje nastaju kao produkti sagorevanja goriva u motornim vozilima.

**OTPADNE VODE:** Na gradilištima se za sanitarne potrebe koriste mobilni sanitarni čvorovi čiji se sadržaj ne ispušta u okolinu, već se odvozi. Za projekat je predviđeno za

vreme izgradnje odvođenje atmosferskih voda na način da se atmosferske vode sakupljaju i odvođe delom gravitaciono, a delom crpljem u postojeći javni javni sistem.

OTPAD: Tokom izgradnje projekta nastati će materijal od iskopa. Očekuje se nastanak neopasnog otpada. Očekivane značajnije količine neopasnog otpada obuhvataju: Mešavine bitumena koje nisu navedene pod 17 03 01\* (KB 17 03 02) od uklanjanja asfaltiranih površina postojećeg puta na području radova izgradnje projekta, iskop zemlje, otpadni beton od ugradnje armiranog betona, šljunak i kameni granulati koji se polažu ispod betonskih i asfaltnih površina

Tokom korišćenja projekta, otpad će nastajati pri redovnom čišćenju i održavanju javne saobraćajne infrastrukture, koji se sprovode u sklopu komunalnih aktivnosti i oni se ne razmatraju u ovoj analizi.

OPASNE materije: Tekom izgradnje projekta moguće je da će se na gradilištu nalaziti manji kanistri i manja pakovanja s opasnim materijama, kao što su ulja i masti za podmazivanje, gorivo za mehanizaciju i alate za izgradnju. U sklopu projekta ne planiraju se objekti za skladištenje ili pretakanje goriva, niti prostori gde bi se mogle naći značajnije količine opasnih materija.

### **buke, vibracija, jonizujućih i nejonizujućih zračenja, svetlosti, toplote,**

EMISIJA SVETLA: Radovi na izgradnji se u pravilu ne odvijaju noću, već su gradilišta osvijetljena radi sigurnosnih razloga, odnosno radi nadzora. S obzirom da se projekat planira u izgrađenom delu naselja Jarčujak, pretpostavlja se da će javna rasveta biti dovoljna za nadzor gradilišta projekta. Tokom korišćenja projekta podvožnjak će biti osvetljen rasvetom sa sistemom kontrole potrošnje, dok će ostale saobraćajne površine projekta biti osvetljene spoljnom javnom rasvetom.

### **Mogući uticaji povećanom nivou buke**

BUKA I VIBRACIJE: Izgradnju projekta pratiće buka i vibracije građevinske mehanizacije, vozila za dopremu materijala za izgradnju i odvoz materijala od iskopa, kao i buka pojedinih radova na izgradnji projekta. Broj mašina i vozila tokom izgradnje projekta zavisice od ugovorene dinamike izgradnje i kapacitetima izvođača radova. Tokom korišćenja projekta, izvor buke je promet motornih vozila.

Izgradnja projekta obuhvatit će pripremne radove, zemljane radove, armirano-betonske radove, izvođenje sistema odvođenja atmosferskih voda, putne konstrukcije i prometne opreme kao i izvođenja podzemnih instalacija vodovoda. Trajanje radova izgradnje, broj mašina i vozila tokom izgradnje projekta zavisice od ugovorene dinamike izgradnje i kapacitetima izvođača radova.

Izgradnju projekta pratiće buka građevinske mehanizacije, vozila za dopremu materijala za izgradnju i odvoz materijala od iskopa kao i buka pojedinih radova na izgradnji projekta. Građevinske mašine i oprema, zavisno od tipa i snage, u pravilu su izvori buke snage oko 75 do 110 dB(A).

S obzirom da se projekat izvodi na području postojećih saobraćajnih površina, u sklopu pripremnih radova biti će potrebno, rezanje i razbijanje postojećih asfaltiranih putnih površina na postojećem putu u Rudničkoj ulici. Za to se koriste ručni hidraulični i pneumatski razbijači a to su ujedno i radovi koje prate najveće nivoe buke. U neposrednom području radova na uklanjanju i rezanja asfalta (oko 50 m od razbijača) dolazit će tokom rada razbijača do povećane buke kraćeg trajanja, koja prestaje sa završetkom radova rezanja i razbijanja asfaltiranih površina.

Izgradnom projekta doći će do preraspodele prometa, smanjenja opterećenja saobraćaja u Rudničkoj ulici, što ima pozitivan učinak na smanjenje buke na nivo naselja.

Vibracije prouzrokovane saobraćajem su niskofrekvencijski poremećaji nastali usled delovanja dinamičkih i oscilatornih sila točkova. Neravnine su glavni uzrok nastanka vibracija pri kretanju vozila. Vibracije se šire kroz zemljište u zavisnosti od nizu parametara kao što su npr. vrsta tla, nivo podzemne vode i dr. Frekvencije zavise o tipu i brzini kretanja vozila. Značajnije vibracije prouzrokuju teška vozila. Toekom izgradnje projekta, saobraćaj teških vozila odvijaće se povremeno, zavisno od dinamike radova izgradnje. Te vibracije, kao i vibracije koje prate rad ručnih razbijača za rezanje i uklanjanje asfaltiranih površina nisu opsega koji bi mogao uzrokovati štetu na materijalnoj imovini u okruženju lokacije projekta. S obzirom da projekat obuhvata saobraćajnice u delu naselja Jarčujak, promet vozila će se odvijati brzinama prilagođenima kretanju kroz naseljena mjesta, čime se smanjuju vibracije motornih vozila tokom korišćenja projekta.

## **8. PREDLOG MERA ZA SPREČAVANJE, SMANJENJE I OTKLANJANJE ZNAČAJNIH NEGATIVNIH UTICAJA**

Ovim Zahtevom se ne predlažu druge mere zaštite životne sredine osim onih koje proizlaze iz zakona, drugih propisa i standarda kao i posebnih uslova koje izdaju organi sa javnim ovlašćenjima u postupku ishodovanja dozvole za građenje.

Na osnovu čl. 20 i 58a. Zakona o upravljanju otpadom ("Sl. glasnik RS", br. 36/2009, 88/2010, 14/2016, 95/2018 - dr. zakon i 35/2023) i čl. 6. i 7. Uredbe o načinu i postupku upravljanja otpadom od građenja i rušenja ("Sl. glasnik RS", br. 93/2023 i 94/2023 - ispr.) izrađuje se Plan upravljanja otpadom od građenja i rušenja, koji sadrži podatke o:

- 1) vrsti i planiranoj količini otpada koji će nastati aktivnostima na gradilištu, u toku izgradnje, rušenja, adaptacije, rekonstrukcije i drugih radova na objektu ili delu objekta;
- 2) lokaciji kontejnera za sakupljanje otpada od građenja i rušenja;
- 3) načinu odvojenog sakupljanja otpada, pripremi za transport i o privremenom skladištenju predmetnog otpada;
- 4) postupanju sa opasnim otpadom za koji je izvesno da će nastati prilikom izvođenja radova;
- 5) načine za ponovno iskorišćenje otpada od građenja i rušenja;
- 6) količini i vrsti otpada od građenja i rušenja planiranog za predaju operateru postrojenja za ponovnu upotrebu otpada, odnosno planiranim količinama koje se upućuju na preradu/reciklažu;
- 7) predviđenim metodama tretmana otpada od građenja i rušenja;
- 8) procenjenoj zapremini zemljanog iskopa, nastalog zbog vršenja građevinskih radova na gradilištu i postupanje sa njim.

Uslovi Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture - Uslovi za ukrštanje i paralelno vođenje

1. Građevinske radove u neposrednoj blizini elektroenergetskih objekata vršiti ručno, bez upotrebe mehanizacije i uz preduzimanje svih mera zaštite.
2. Najkasnije osam dana pre početka bilo kakvih radova u blizini elektroenergetskih objekata investitor je u obavezi da se u pisanoj formi obrati Službi za pripremu i nadzor održavanja Elektrodistribuciji Srbije doo Beograd, ogranak Elektrodistribucije Kraljevo, u kome će navesti datum i vreme početka radova, odgovorno lice za izvođenje radova i kontakt telefon.
3. Obavezuje se investitor da ukoliko prilikom izvođenja radova naiđe na podzemne elektroenergetske objekte, odmah obavesti Službu za pripremu i nadzor održavanja Elektrodistribuciji Srbije doo Beograd, ogranak Elektrodistribucije Kraljevo
4. U slučaju potrebe za izmeštanjem elektroenergetskih objekata moraju se obezbediti alternativne trase i infrastrukturni koridori uz predhodnu saglasnost Elektrodistribucije Srbije doo Beograd, ogranak Elektrodistribucije Kraljevo. Troškove postavljanja elektroenergetskih objekata na drugu lokaciju, kao i troškove gradnje, u skladu sa čl. 217 Zakona o energetici (Sl. galsnik RS br. 145/14) snosi investitor zbog čije se izgradnje vrši izmeštanje.

Telekom Srbija: Tehnički uslovi za izradu tehničke dokumentacije za podvožnjak Rudničke ulice ispod državnog puta IB reda broj 22

1. Planiranim radovima ne sme doći do ugrožavanja mehaničke stabilnosti i tehničkih karakteristika postojećih objekata mreže elektronskih komunikacija, ni do ugrožavanja normalnog funkcionisanja telekomunikacionog saobraćaja, i mora uvek biti obezbeđen adekvatan pristup postojećim objektima i kablovima „Telekoma Srbije" radi njihovog redovnog održavanja i eventualnih intervencija;



2. Pre početka izvođenja radova potrebno je, obratiti se „Telekomu Srbije“, Odeljenje za planiranje i izgradnju mreže Kraljevo, Trg Jovana Sarića 8, sa obaveštenjem o datumu početka radova i imenu i kontakt telefonu odgovornog lica. Radnici Telekoma će izvršiti identifikaciju i obeležavanje trase postojećih podzemnih kablova u zoni planiranih radova (pomoću instrumenta tragača kablova i no potrebi probnim iskopima na trasi), kako bi se utvrdio njihov tačan položaj, dubina i eventualna odstupanja od trasa definisanih izdatim uslovima;
3. Projektant, odnosno izvođač radova je u obavezi da poštuje važeće tehničke propise u vezi sa dozvoljenim rastojanjima planiranog objekta od postojećih objekata elektronskih komunikacija. Unutar zaštitnog pojasa nije dozvoljena izgradnja i postavljanje objekata (infrastrukturnih instalacija) drugih komunalnih preduzeća iznad i ispod postojećih podzemnih kablova ili kablovske kanalizacije električne mreže, osim na mestima ukrštanja, kao ni izvođenje radova koji mogu da ugroze funkcionisanje elektronskih komunikacija;
4. Zaštitu i obezbeđenje postojećih objekata „Telekoma Srbije“ treba izvršiti pre početka bilo kakvih radova i preduzeti sve potrebne i odgovarajuće mere predostrožnosti kako ne bi, na bilo koji način, došlo do ugrožavanja mehaničke stabilnosti i tehničke ispravnosti predmetnih objekata;
5. Građevinske radove u neposrednoj blizini postojećih objekata „Telekoma Srbije“ vršiti isključivo ručnim putem bez upotrebe mehanizacije i uz preduzimanje svih potrebnih mera zaštite (obezbeđenje od sleganja, probni iskopi i sl);
6. U slučaju eventualnog oštećenja postojećih objekata ili prekida telekomunikacionog saobraćaja usled izvođenja radova, investitor radova je dužan da preduzeću „Telekom Srbija“ a.d. nadoknadi celokupnu štetu no svim osnovama (troškove sanacije i naknadu gubitka usled prekida telekomunikacionog saobraćaja);

### **Uslovi Javnog preduzeće za uređivanje građevinskog zemljišta "Kraljevo"**

Prilikom izrade predmetnog projekta potrebno je ispuniti sledeće uslove:

- uređenje dela ulične mreže, trase ulica i lokacije saobraćajnih priključaka prilagoditi smernicama Plana generalne regulacije „Ratarko imanje - Grdica“ i Plana generalne regulacije „Jarčujak“, u čijim se granicama obuhvata nalazi predmetna lokacija;
- širina kolovoza pristupnih puteva u zoni saobraćajnih priključaka treba da odgovara kategoriji puteva;
- geometriju saobraćajnih priključaka utvrditi prema krivama tragova merodavnih vozila;
- primeniti odgovarajuću saobraćajnu signalizaciju i opremu na saobraćajnim priključcima puteva i ulica koja je u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji;
- obezbediti zone potrebne preglednosti u zoni saobraćajnih priključaka;
- s obzirom da se radi o javnom putu u naselju, posebnu pažnju posvetiti nemotorizovanim učesnicima u saobraćaju povezivanjem postojećih i projektovanih staza, odnosno trotoara;

- omogućiti odgovarajuće rešenje prihvatanja i odvodnjavanja površinskih voda;
- Projektovano rešenje uskladiti sa Zakonom o putevima („Sl. glasnik RS“, br. 41/2018 i 95/2018 – dr. zakon), Zakonom o planiranju i izgradnji (Sl. glasnik RS br. 72/09 , 81/09 - ispravka, 64/10 – US i 24/11, 121/2012, 42/2013 – odluka US, 50/2013 – odluka US, 98/2013 – odluka US, 132/2014 i 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – dr. zakon, 9/2020 i 52/2021), Zakonom o bezbednosti saobraćaja na putevima („Službeni glasnik RS“, broj 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 – odluka US, 55/2014, 96/2015 – dr. zakon, 9/2016 – odluka US, 24/2018, 41/2018, 41/2018 – dr. zakon, 87/2018, 23/2019 i 128/2020 – dr. zakon), Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji („Službeni glasnik RS“, broj 85/17 i 14/2021) i Pravilnikom o uslovima koje sa aspekta bezbednosti saobraćaja moraju da ispunjavaju putni objekti i drugi elementi javnog puta („Službeni glasnik RS“, broj 50/11).

Uslovi JKP “Vodovod” Kraljevo:

### **Postojeće stanje**

Duž predmetne trase postoji izgrađena ulična vodovodna mreža. Postojeća vodovodna izgrađena je pre 30-40 godina i za istu ne postoje precizni podaci o položaju i dubini. postojeća vodovodna mreža je sekundarnog tipa, odnosno vodovodna mreža sa koje se grade priključci za stambene, stambeno-poslovne i poslovne objekte. U delu gde podvožnjak i prateća infrastruktura ukršta sa postojećom vodovodnom mrežom potrebno je izvršiti izmeštanje iste.

Za izmeštanje pomenutog cevovoda, neophodno je izraditi kompletnu projektnu dokumentaciju u svemu prema važećim pravilima i propisima za ovu vrstu radova, kao i tehničkim uslovima koje će biti izdate od ovog nadležnog preduzeća u toku izrade projektne dokumentacije.

### **Buduće stanje**

Izmeštanjem pomenutog cevovoda izraditi u svemu prema važećim pravilima i propisima za ovu vrstu radova.

Cevovod minimalnog prečnika FI200 mm kako bi mogao da zadovolji potrebe u pogledu urednog snabdevanja stanovništva

- 1) Izgradnja podvožnjaka Rudničke ulice ispod državnog puta IB reda br. 22 na km 157+233.26, na k.p. br. 1607/4, u K.O. Kraljevo, grad Kraljevo, može se izvesti prema dostavljenom Idejnom rešenju (03IDR/02/2021, Kraljevo, jul 2021., „S.A.R.T. Inženjering“, 36000 Kraljevo, Oktobarskih žrtava 17);
- 2) Predvideti takva rešenja i mere koje će obezbediti uslove za očuvanje vazduha, zemljišta, podzemnih i površinskih voda, kako za vreme izgradnje, tako i u toku funkcionisanja mosta/državnog puta;
- 3) Predvideti organizaciju gradilišta, pri čemu je neophodno definisati privremene lokacije za skladištenje potrebnog građevinskog i drugog materijala i ograničiti ih isključivo na vreme trajanja radova;

- 4) Nije dozvoljeno deponovanje bilo kakvog otpada uključujući i građevinski, tokom i po završetku radova, neposredno uz podvožnjak i okolnom zemljištu, osim na lokacijama privremenih i trajnih deponija;
- 5) Ukoliko se tokom izvođenja radova naiđe na aktivno gnezdo sa plogom ili mladuncima ptica, neophodno je privremeno obustaviti radove na toj lokaciji i obavestiti Zavod za zaštitu prirode Srbije;
- 6) Ukoliko materijal koji se koristi pri postavljanju instalacija može poslužiti kao dobro sklonište za gmizavce i druge vrste životinja, maksimalno skratiti vreme odlaganja, poštujući uslov da je zabranjeno ubijanje i sakupljanje svih vrsta gmizavaca, ali i drugih životinja;
- 7) Za pristup lokacijama na kojima se izvode istražni radovi predvideti korišćenje postojeće putne mreže, odnosno nastojati da se izbegne izrada novih pristupnih puteva;
- 8) Nakon završetka radova izvršiti sanaciju svih degradiranih površina koje su korišćene u toku izvođenja radova;
- 9) Predvideti obavezu sakupljanja komunalnog otpada u odgovarajuće posude i njihovu redovnu evakuaciju;
- 10) Predvideti adekvatnu izolaciju puta, a za izgradnju kolovoznog zastora, koristiti materijal koji treba da obezbedi smanjenje nivoa buke, vibracija i omogući efikasno dreniranje vode sa površine kolovoza, u cilju zaštite i očuvanja samog objekta;
- 11) Za vode koje nastaju spiranjem sa kolovoza, opterećene uljima, naftnim derivatima i drugim opasnim materijama (koje mogu dospeti i u slučaju akcidenta) predvideti takvo rešenje odvodnjavanja koje će obezbediti efikasno i kontrolisano odvođenje;
- 12) Kod osvetljavanja podvožnjaka primeniti rešenja koja će omogućiti dobru vidljivost na kolovozu, i u prolazu podvožnjaka. Svetlosni snopovi treba da budu usmereni ka tlu, da se ne rasipaju na okolni prostor;
- 13) Ukoliko za vreme izvođenja predmetnih radova dođe do havarijskog izlivanja goriva i ulja iz vozila i radnih mašina ili drugih opasnih i štetnih materija, obavezna je sanacija površine/terena;
- 14) Tokom izvođenja predmetnih radova održavati maksimalni nivo komunalne higijene;
- 15) Po završetku predmetnih radova potrebno je sanirati okolne površine, ukoliko su na bilo koji način degradirane;
- 16) Ukoliko se tokom radova naiđe na geološko-paleontološke ili mineraloško-petrološke objekte, za koje se pretpostavlja da imaju svojstvo prirodnog dobra, izvođač radova je dužan da obavesti Ministarstvo zaštite životne sredine, odnosno preduzme sve mere kako se prirodno dobro ne bi oštetilo do dolaska ovlašćenog lica.

## **Uslovi Zavoda za zaštitu spomenika kulture Kraljevo**

- ako se u toku izvođenja građevinskih radova naiđe na arheološki lokalitet ili predmete izvođač radova je dužan da bez odlaganja obustavi radove i obavesti nadležni Zavod za zaštitu spomenika kulture i preduzme mere da se nalaz ne uništi i da se sačuva na mestu i položaju u kome je otkriven.
- ukoliko postoji opasnost oštećenja Zavod može privremeno obustaviti radove dok se na osnovu zakona ne utvrdi da li je nepokretnost kulturno dobro ili nije.
- Investitor je dužan da obezbedi sredstva za istraživanje, čuvanje, publikovanje i izlaganje dobra koje uživa prethodnu zaštitu, a koje se otkrije prilikom izgradnje, do predaje dobra na čuvanje ovlašćenoj instituciji zaštite.
- Ukoliko se prilikom arheoloških istraživanja naiđe na građevinske ostatke od interesa za Republiku Srbiju, nadležni Zavod će u dogovoru sa Republičkim zavodom i nadležnim Ministarstvom kulture i informisanja izraditi mere tehničke zaštite otkrivenih ostataka.
- Investitor je u obavezi da o početku i završetku radova blagovremeno obavesti Zavod za zaštitu spomenika kulture Kraljevo, kako bi Zavod uvidom na licu mesta izvršio proveru da li se radovi izvode u skladu sa ovim Uslovima;

## 9. NETEHNIČKI REZIME PODATAKA

Predmet projekta jeste drumski podvožnjak Rudničke ulica ispod državnog puta IB reda broj 22 na km 157+233,26 u Kraljevu u naseljenom mestu Jarčujak. Lokacija na kojoj se nalazi postojeći drumski podvožnjak i gde se predviđa izgradnja novog, nalazi se na k.p. 1607/4 ko Kraljevo, grad Kraljevo.

Planirano je izmeštanje trase lokalne saobraćajnice (što ne predstavlja predmet ovog projekta) i izgradnja novog podvožnjaka, kako bi se omogućilo bezbednije funkcionalnije odvijanje saobraćaja Rudničke ulice koja prolazi ispod državnog puta IB reda br. 22.

Postojeći propust se zadržava bez rušenja.

tehničkom dokumentacijom obuhvaćena je izgradnja novog podvožnjaka na stacionaži 157+233,26 državnog puta što uključuje i izmeštanje trase Rudničke ulice koja prolazi ispod državnog puta. Rudničku ulicu na tom delu potrebno je ispraviti prema planu saobraćaja za taj deo lokacije, proširiti kako bi se omogućilo bezbednije i funkcionalnije odvijanje saobraćaja. Rekonstrukcija Rudničke ulice nije predmet ovog projekta, već je samo data radi određivanja donje kote podvođjaka i obezbeđivanje svetlog otvora.

Oobjekat podvožnjaka je projektovan kao armiranobetonska pločasta konstrukcija. U podužnom pravcu konstrukcija prati liniju saobraćajnice koja je delom u blagoj krivini. Ćirina konstrukcije je određena zahtevima saobraćajnice. Projektovana širina kolovoza je 6 m za dvosmerni saobraćaj i obostrano postavljene pešačke staze širine po 1,5 m.

Između kolovoza i pešačkih staza predviđeni su betonski ivičnjaci 18/12 cm. Ukupna širina propusnog dela je 9m.

projektovani podvožnjak je svetlog otvora 9,0x4,55 m (u najužem delu propusta) što zadovoljava uslove propusnosti za predmetnu kategoriju puta. Krilni zidovi (ulazni i desni izlazni) su paralelni na osu podvožnjaka. Levi krilni zid na izlazu iz objekta je projektovan

kao upravan, u obliku potpornog zida dužine  $L=13\text{m}$ , širine 40 cm u cilju osiguranja nasipa. Ovaj zid je paralelan putu iznad podvožnjaka i nalazi se sa desne strane u pravcu rasta stacionaže magistralnog puta

## **10. PODACI O MOGUĆIM TEŠKOĆAMA NA KOJE JE NAIŠAO NOSILAC PROJEKTA U PRIKUPLJANJU PODATAKA I DOKUMENTACIJE**

Nepouzdanost je nerazdvojna karakteristika svake ocene.

Pošto je za modelovanju procene uticaja i posledica u životnoj sredini svojstvena neizvesnost, to su se u ovom zahtevu koristili modeli različitih uticaja i posledica.

„Dokaz“ se u ovom istudiji definiše na sledeći način: informacija koja pokazuje da postoji ubeđenje da je model istinit ili tačan.

Do svih potrebnih podataka se došlo primenom relevantnih standarda, tehničkih i drugi propisa i dostupne informacije na internet mreži.

## **11. DRUGI PODACI I INFORMACIJE NA ZAHTEV NADLEŽNOG ORGANA.**



# KRATAK OPIS PROJEKTA

Red. br.	Pitanje	DA/NE Kratak opis projekta?	Da li će to imati značajne posledice? DA/NE i zašto?
1	2	3	4
1.	Da li izvođenje, rad ili prestanak rada podrazumevaju aktivnosti koje će prouzrokovati fizičke promene na lokaciji (topografije, korišćenja zemljišta, izmenu vodnih tela)?	Ne. Izgradnja podvožnjaka je ispod postojeće državnog puta IB reda 22	Ne. Površina na kojoj se predviđa izgradnjapodvožnjaka je površina državnog puta
2.	Da li izvođenje ili rad projekta podrazumeva korišćenje prirodnih resursa kao što su zemljište, vode, materijali ili energija, posebno resursa koji nisu obnovljivi ili koji se teško obezbeđuju?	Od prirodnih resursa se koristi beon (u čijem sastavu je voda, šljunak i cement i čelična armature)	Ne. Resursi koji se koriste ne obezbeđuju se teško
3.	Da li projekat podrazumeva korišćenje, skladištenje, transport, rukovanje ili proizvodnju materija ili materijala koji mogu biti štetni po ljudsko zdravlje ili životnu sredinu ili koji mogu izazvati zabrinutost zbog postojećih ili potencijalnih rizika po ljudsko zdravlje?	Ne Ne koriste se opasne materije	Ne
4.	Da li će na projektu tokom izvođenja, rada ili po prestanku rada nastajati čvrsti otpad?	Da U toku izgradnje nastaje građevinski otpad. Upravljanje otpadom obezbediti Planom upravljanja otpadom od i rušenja građenja i rušenja	Ne Sa nastalim otpadom postupati u skladu sa Planom upravljanja otpadom od građenja i rušenja
5.	Da li će na projektu dolaziti do ispuštanja zagađujućih materija ili bilo kakvih opasnih, otrovnih ili neprijatnih materija u vazduh?	Da. Od rada građevinskih mašina nastaju štetne materije	Ne. Štetne materije se emituju u vremenu izgradnje. Kod eksploatacije podvožnjaka nastaje minimalna emisija od saobraćaja u podvožnjaku

6.	Da li će projekat prouzrokovati buku i vibracije, ispuštanje svetlosti, toplotne energije ili elektromagnetnog zračenja?	Da. Kod izgradnje je povećana buka od rada građevinskih mašina a kod eksploatacije je buka od motornih vozila koja prolaze kroz podvožnjak	Ne. Buka je ograničenom vremenu kod izgradnje a buka od motornih vozila u eksploataciji podvožnjaka je u granicama
7.	Da li projekat dovodi do rizika od kontaminacije zemljišta ili vode ispuštenim zagađujućim materijama na tlo ili u površinske ili podzemne vode?	Da. Kod akcidenata kod izgradnje moguće je procurivanje naftnih derivate iz građevinskih mašina	Ne. U slučajevima akcidenata sve prosute naftne derivate se moraju pokupiti u odgovarajuće posude
8.	Da li će tokom izvođenja ili rada projekta postojati bilo kakav rizik od udesa koji može ugroziti ljudsko zdravlje ili životnu sredinu?	Da. Od izlivanja naftnih derivate ili požara građevinskih mašina	Ne. U udesnim situacijama se postupa u skladu sa Planom zaštite od požara
9.	Da li će projekat dovesti do socijalnih promena, na primer u demografskom smislu, tradicionalnom načinu života, zapošljavanju?	Ne. Vreme izgradnje projekta je kratko	Ne. Podvožnjak u radu ne predviđa potrebi za radom ljudi
10.	Da li postoje bilo koji drugi faktori koje treba analizirati, kao što je razvoj koji će uslediti, koji bi mogli dovesti do posledica po životnu sredinu ili do kumulativnih uticaja sa drugim, postojećim ili planiranim aktivnostima na lokaciji?	ne	ne
11.	Da li ima područja na lokaciji ili u blizini lokacije, zaštićenih po međunarodnim ili domaćim propisima zbog svojih ekoloških, pejzažnih, kulturnih ili drugih vrednosti, koja mogu biti zahvaćena uticajem projekta?	ne	ne
12.	Da li ima područja na lokaciji ili u blizini lokacije, važnih ili osetljivih zbog	ne	ne

	ekoloških razloga, na primer močvare, vodotoci ili druga vodna tela, planinska ili šumska područja, koja mogu biti zagađena izvođenjem projekta?		
13.	Da li ima područja na lokaciji ili u blizini lokacije koja koriste zaštićene, važne ili osetljive vrste faune i flore, na primer za naseljavanje, leženje, odrastanje, odmaranje, prezimljavanje i migraciju, a koja mogu biti zagađene realizacijom projekta?	ne	ne
14.	Da li na lokaciji ili u blizini lokacije postoje površinske ili podzemne vode koje mogu biti zahvaćene uticajem projekta?	Ne. Reka Ibar je udaljena oko 1 km južno od lokacije	Ne. Nema uticaja podvožnjaka na površinske i podzemne vode
15.	Da li na lokaciji ili u blizini lokacije postoje područja ili prirodni oblici visoke ambijentalne vrednosti koji mogu biti zahvaćeni uticajem projekta?	Ne	Ne
16.	Da li na lokaciji ili u blizini lokacije postoje putni pravci ili objekti koji se koriste za rekreaciju ili drugi objekti koji mogu biti zahvaćeni uticajem projekta?	ne	ne
17.	Da li na lokaciji ili u blizini lokacije postoje transportni pravci koji mogu biti zagušeni ili koji prouzrokuju probleme po životnu sredinu, a koji mogu biti zahvaćeni uticajem projekta?	Ne. Podvožnjak se izgrađuje da bi se omogućio bolji protok saobraćaja	Ne
18.	Da li se projekat nalazi na lokaciji na kojoj će verovatno biti vidljiv velikom broju ljudi?	Da. Kroz podvožnjak prolazi veliki broj vozila	Ne
19.	Da li na lokaciji ili u blizini lokacije ima područja ili mesta od istorijskog ili kulturnog značaja koja mogu biti zahvaćena uticajem projekta?	Ne	Ne
20.	Da li se projekat nalazi na lokaciji u prethodnom nerazvijenom području koje će zbog toga pretrpeti gubitak zelenih površina?	Ne. Površina podvožnjaka je površina ispod državnog puta IB	Ne

		reda 22	
21.	Da li se na lokaciji ili u blizini lokacije projekta koristi zemljište, na primer za kuće, vrtove, druge privatne namene, industrijske ili trgovačke aktivnosti, rekreaciju, kao javni otvoreni prostor, za javne objekte, poljoprivrednu proizvodnju, za šume, turizam, rudarske ili druge aktivnosti koje mogu biti zahvaćene uticajem projekta?	Da. U okolini projekta se nalaze stambeni objekti (Rudnička ulica)	Ne
22.	Da li za lokaciju i za okolinu lokacije postoje planovi za buduće korišćenje zemljišta koje može biti zahvaćeno uticajem projekta?	Ne	Ne
23.	Da li na lokaciji ili u blizini lokacije postoje područja sa velikom gustinom naseljenosti ili izgrađenosti koja mogu biti zahvaćena uticajem projekta?	Ne. U okoli se nalaze mali broj individualnih stambenih objekata	NE
24.	Da li na lokaciji ili u blizini lokacije ima područja zauzetih specifičnim (osetljivim) korišćenjima zemljišta, na primer bolnice, škole, verski objekti, javni objekti koji mogu biti zahvaćeni uticajem projekta?	Ne	Ne
25.	Da li na lokaciji ili u blizini lokacije ima područja sa važnim, visoko kvalitetnim ili retkim resursima (na primer, podzemne vode, površinske vode, šume, poljoprivredna, ribolovna, lovna i druga područja, zaštićena prirodna dobra, mineralne sirovine i dr.) koja mogu biti zahvaćena uticajem projekta?	Ne	Ne
26.	Da li na lokaciji ili u blizini lokacije ima područja koja već trpe zagađenje ili štetu na životnoj sredini (na primer, gde su postojeći pravni normativi životne sredine pređeni) koja mogu biti zahvaćena uticajem projekta?	Ne	Ne
27.	Da li je lokacija projekta ugrožena zemljotresima, sleganjem zemljišta, klizištima, erozijom, poplavama ili	NE	Ne

	povratnim klimatskim uslovima (na primer temperaturnim razlikama, maglom, jakim vetrovima) koje mogu dovesti do prouzrokovanja problema u životnoj sredini od strane projekta?		
--	--	--	--

	<p>Rezime karakteristika projekta i njegove lokacije sa indikacijom potrebe za izradom studije o proceni uticaja na životnu sredinu:</p> <p>Predmet ovog Zahteva je odlučivanje o potrebi procene uticaja projekta podvožnjaka u Kraljevu u mesnoj zajednici Jarlujak na životnu sredinu.</p> <p>Prema Uredbi o utvrđivanju Liste projekata za koje je obavezna procena uticaja i Liste projekata za koje se može zahtevati procena uticaja na životnu sredinu („Sl.glasnik RS“, broj 114/08), planirani projekat se nalazi na Listi 2,</p> <p>12. Infrastrukturni projekti</p> <p>5) <b><u>Regionalni putevi</u></b> uključujući pripadajuće objekte, osim pratećih sadržaja puta - Svi projekti</p> <p>Napomena 1: Da li je podvožnjak pripadajući objekta magistralnog ili lokalnog puta</p> <p>Napomena 2; U toku eksploatacije projekta, uticaj na životnu sredinu je minimalan</p>		
--	--	--	--

M.P,

\_\_\_\_\_  
(potpis ovlašćenog lica)

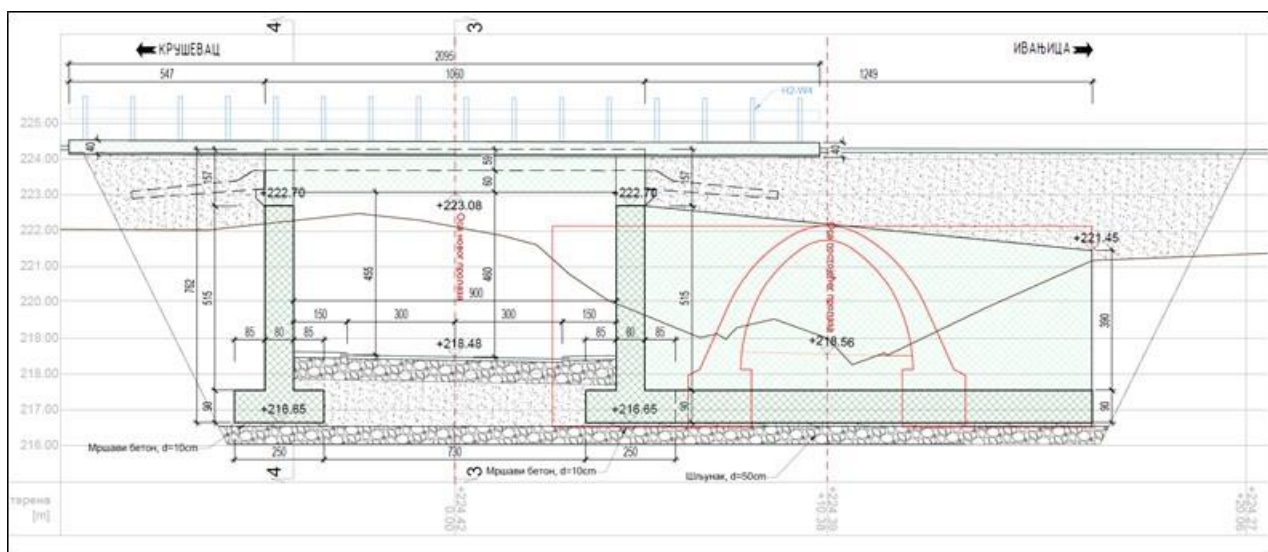
Uz zahtev se prilaže sledeća dokumentacija:

- 1) grafički prikaz makro i mikro lokacije;
- 2) lokacijski uslovi; izdati od strane Ministarstva građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture broj: ROP-MSGI-27952-LOCN-2/2021 350-02-01717/2021-07 datum: 23.11.2021. godine
- 3) odluka nadležnog organa doneta u postupku prethodne ocene prihvatljivosti za projekte koji sami ili zajedno sa drugim projektom, radovima ili aktivnostima mogu uticati na očuvanje i celovitost područja ekološke mreže;
- 4) uslovi i saglasnosti drugih nadležnih organa i organizacija pribavljeni u skladu sa posebnim zakonom;
- 5) idejno rešenje ili projekat, odnosno izvod iz projekta ili studija izvodljivosti eksploatacije mineralnih sirovina ili izvod iz studije;
- 6) drugi dokazi na zahtev nadležnog organa.

grafički prikaz makro lokacije



grafički prikaz mikro lokacije







Република Србија

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,**

**САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Број: ROP-MSGI-27952-LOCH-2/2021

Заводни број: 350-02-01717/2021-07

Датум: 23.11.2021. године

Немањина 22-26, Београд

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по усаглашеном захтеву **Града Краљева, Трг Јована Сарића бр.1, Краљево**, за издавање локацијских услова, на основу члана на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/20), члана 23. и 24. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53, а у вези са чланом 133. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12 – одлука УС, 42/2013 – одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20 и 52/21), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“ број 35/15, 114/15, 117/17 и 115/2020), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, број 68/19), у складу са ППР-ом „Ратарско имање – Грдица“ (Сл. Лист града Краљева, број 13/13, 24/13, 5/18 и 8/18) и ППР-ом „Јарчуљак“ (Сл. Лист града Краљева, број 13/13 и 24/13, 22/18 и 26/18), и решења министра број 119-01-113/2021-02 од 18.05.2021. године, издаје:

**ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ**

**I За изградњу подвожњака Рудничке улице испод ДПБ реда бр.22 на км 157+233,26, на кп. бр.1607/4. КО Краљево**, потребни за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење у складу са ППР-ом „Ратарско имање – Грдица“ (Сл. Лист града Краљева, број 13/13 и 24/13, 5/18 и 8/18) и ППР-ом „Јарчуљак“ (Сл. Лист града Краљева, број 13/13 и 24/13, 22/18 и 26/18).

**Категорија објекта „Г“,**

**Класификациони број: 214101.**

**Постојеће стање:**

Државни пут IB реда бр. 22 је део мреже државних путева Србије, који пролази кроз територију града Краљева.

У структури саобраћајног тока најзаступљенији су путнички аутомобили затим теретни саобраћај као и пољопривредне машине. Теретна возила учествују у структури саобраћајног тока у великом броју.

Кретање пешака и бициклиста одвија се уз ивицу коловоза, односно не постоје посебне површине за кретање немоторизованих учесника у саобраћају.

На стационажи 157+241.93 државног пута налази се подвожњак, који повезује Рудничку улицу са једне и друге стране државног пута.

**Постојеће стање карактерише :**

- недовољна ширина коловоза Рудничке улице на предметној деоници,
- лоше стање коловоза,
- мала пропусна моћ испод постојећег објекта подвожњака,
- недостатак пешачке стазе за кретање немоторизованих учесника у саобраћају.

**II ПЛАНИРАНА НАМЕНА:**

Катастарска парцела се налази у оквиру постојеће **јавне намене – саобраћајне површине**.

Планирана намена је јавна **намена – саобраћајне површине**.

### **III ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА ИЗ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА**

Рудничка улица је сабирна улица са коловозом ширине око 5.0 метара без пратећих саобраћајних површина. На укрштају државног пута IB реда број 22 и Рудничке улице налази се путни објекат подвожњак.

**Из ППР-а Јарчуљак- измена (Сл. Лист града Краљева, број 13/13 и 24/13, 22/18 и 26/18)**

#### **Путна мрежа:**

Државни путеви у границама Измене Плана генералне регулације су:

- Државни пут IB реда број 22 од оквирне стационаже на КМ 156+392.00 до КМ 157+679.00.
- Раскрсница државних путева уз јужну границу планског подручја представља саобраћајни чвор са ознаком 2222.
- Раскрсница државног пута и улице Војводе Степе са делом улице Тиосава Карапандића уз источну границу Локације 1 изведена је као кружна раскрсница.
- **Део Рудничке улице налази се уз западну границу Локације 1 планског подручја. Рудничка улица је сабирна улица са коловозом ширине око 5.0 метара без пратећих саобраћајних површина. На укрштају државног пута IB реда број 22 и Рудничке улице налази се путни објекат подвожњак.**
- Улица Тиосава Карапандића од кружне раскрснице до Рудничке је сабирна улица са коловозом ширине око 4.0 метара без пратећих саобраћајних површина.
- Локација 1 представља зону породичног становања и може се закључити да у целини није опремљена одговарајућом саобраћајном инфраструктуром.

#### **Правила уређења**

Изменом Плана генералне регулације остварују се следећи циљеви саобраћајне инфраструктуре:

- утврђивање појаса регулације саобраћајница са површинама за све кориснике саобраћајног система;
- стварање услова да улична мрежа омогући квалитетно опслуживање планираних садржаја;
- утврђивање појаса регулације саобраћајница са површинама за све кориснике саобраћајног система;
- стварање услова да улична мрежа омогући квалитетно опслуживање планираних садржаја;
- формирање алтернативних праваца кретања на планираној уличној мрежи;

**Локација 1** се налази на потезу између улица Тиосава Карапандића, Рудничке и Ибарске магистрале. Површина ове локације је око 21,9 ha представља **урбанистичку зону 1 и подељена је на 5 урбанистичких целина 1.1, 1.2, 1.3, 1.4 и 1.5.**

- Површине јавне намене резервисане су за: Саобраћајнице

#### **Правила уређења за објекте и површине јавне намене**

Урбанистичка зона 1:

##### **Саобраћајнице**

##### **Путна мрежа**

Концепт нове уличне мреже подразумева редифинисање постојећих саобраћајница по критеријумима категорије саобраћајнице и постојећем попречном профилу, уз уклањање уочених недостатака, а ради повећања нивоа саобраћајне услуге. Саобраћајнице уличне мреже су дефинисане профилима који омогућавају утврђени режим саобраћаја, координатама темених и осовинских тачака, полупречницима кривина и подужним нагибима, прилагођеним условима терена и постојећом изграђеношћу. Регулација планираних саобраћајница обухвата, поред елемената датих у попречним профилима саобраћајница, и потребне површине за труп пута (горњи и доњи строј) и путне објекте. Плански документ вишег реда је Генерални урбанистички план Краљево 2020.

Према ГУП-у дефинисани су коридори саобраћајне инфраструктуре и смернице за даљу разраду плановима нижег реда и задржавају се трасе државног пута IB реда број 22 који се у границама плана поклапа са делом трасе државног пута IB реда број 23 и улице Адранске. Према ГУП-у потребна је интензивна изградња пешачких стаза и тротоара у приградским насељима. Планом је предвиђено да се задржи :

- траса и елементи државног пута IB реда број 22 уз уређење саобраћајних прикључака и увођење саобраћајних површина за немоторизоване учеснике у саобраћају у границама регулације пута, и то: саобраћајни прикључак на КМ 156+765.00 – планирани саобраћајни прикључак улице Нова 1 уз формирање кружне раскрснице;
- **путни објекат на КМ 157+231.00 – задржава се постојећи путни објекат (подвожњак) Рудничке улице;**
- саобраћајни прикључак на КМ 157+679.00 (саобраћајни чвор 2222) – задржава се постојећи саобраћајни прикључак.
- **Рудничка улица планирана је као секундарна градска саобраћајница са основном сабирном функцијом. Улица омогућава саобраћајну повезаност делова насеља Јарчуљак, као и дистрибуцију саобраћајних токова на ширу уличну мрежу саобраћајним прикључком на државни пут. Према смерницама ГУП-а планирана је са коловозом ширине 7.0 метара, односно 6.0 метара на појединим деловима**

**трасе, и тротоарима са обе стране коловоза.**

#### Саобраћајна инфраструктура –правила уређења и грађења

##### Општи услови

- Нова улична мрежа подразумева неопходну реконструкцију у функцији бољег динамичког саобраћаја. У оквиру регулације свих улица обухваћених планом налазе се коловозна површина и тротоар, у ширини приказаној на графичком прилогу. Планом су одређене регулације за јавне саобраћајнице, геометријским дефинисањем осовина саобраћајница и елементима нивелационог плана. У оквиру постојећих и планираних „слепих“ улица потребно је обезбедити простор за промену смера кретања возила.
- Коловозну конструкцију нових и реконструисаних саобраћајница утврдити према рангу саобраћајнице, оптерећењу и структури возила која ће се њоме кретати.
- Нивелациони план подразумева нивелационо решење прилагођено теренским условима уз дефинисање кота нивелете у зони раскрсница и подужних нагиба планираних саобраћајница. Приликом израде техничке документације делова уличне мреже могуће су мање корекције нивелационог положаја јавних саобраћајних површина.
- Елементи за обележавање и пренос података на терен дати су у графичком прилогу План саобраћаја у виду аналитичких тачака и нивелационог положаја саобраћајнице.
- У појасу регулације улица, приликом израде техничке документације, могуће су мање корекције елемената трасе и попречног профила.
- Могућа је фазна реализација саобраћајница, при чему прва фаза обухвата саобраћајно уређење са елементима трасе и попречног профила прилагођеним тренутним потребама у границама појаса регулације саобраћајница.
- Приликом пројектовања уличне мреже потребно је урадити и пројекат техничког регулисања саобраћаја у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима и Правилником о саобраћајној сигнализацији.
- Коридори секундарне уличне мреже планирани су у циљу боље повезаности уличне мреже, према просторним могућностима, постојећој израђености и условима за безбедно функционисање саобраћајног система. Попречни профил саобраћајница секундарне уличне мреже са сабирном функцијом чини коловоз са две саобраћајне траке и тротоар са обе стране коловоза. Елементи за обележавање и пренос података на терен дати су у графичком прилогу План саобраћаја у виду аналитичких тачака (осовинских и темених тачака) и нивелационог положаја саобраћајнице.
- Насељске улице са основном приступном функцијом потребно је реконструисати тако да се омогући квалитетно опслуживање подручја и безбедно одвијање саобраћаја. Попречни профили омогућавају утврђени режим саобраћаја, а ширина коловоза дата је у графичком прилогу План саобраћаја. Правила грађења за државне путеве
- Планом су утврђене регулације државних путева, ритам саобраћајних прикључака, геометрија трасе и елементи попречног профила.
- Планом је обезбеђен заштитни појас уз државне путеве према категорији пута и условима на терену.
- Ограде и дрвеће поред јавних путева могуће је подићи тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја.
- Бициклистичке и пешачке стазе уз државне путеве пројектовати у складу са Правилником о основним условима које јавни путеви изван насеља и њихови елементи морају да испуњавају са гледишта безбедности саобраћаја.
- У заштитном појасу јавног пута може да се гради инфраструктура по претходно прибављеној сагласности управљача јавног пута која садржи саобраћајно-техничке услове.
- Укршање инсталација са државним путевима вршити тако да се укршање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви. Минимална дубина инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи минимално 1.35 метара. Минимална дубина инсталација и цеви испод путног канала за одводњавање од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1.0 метара.
- Код паралелног вођења инсталација са путем, предметне инсталације морају бити постављене минимално 3.0 метара од крајње тачке попречног профила пута, изузетно ивице реконструисаног коловоза.

#### Из ППР-а Ратарско имање Грдица-измена (Сл. Лист града Краљева, број 13/13, 24/13, 5/18 и 8/18)

##### **Правила уређења**

Локација 1 површине око 26,88ha, обухвата простор ограничен улицама Јована Дерока, Рудничком и Ибарском магистралом представља урбанистичку зону 1 и подељена је на 5 урбанистичких целина 1.1, 1.2, 1.3, 1.4 и 1.5.

Планирана намена површина и објеката и могуће компатибилне намене са билансом површина Биланс површина-планирано стање /урбанистичка зона 1 и 2/:

Правила уређења за објекте и површине јавне намене Урбанистичка зона 1:

Површине јавне намене резервисане су за:

- Саобраћајнице
- Парк
- Парк - шума

##### **Саобраћајнице**

Путна мрежа Концепт нове уличне мреже подразумева редифинисање постојећих саобраћајница по критеријумима категорије саобраћајнице и постојећем попречном профилу, уз уклањање уочених недостатака, а ради повећања нивоа саобраћајне услуге. Саобраћајнице уличне мреже су дефинисане профилима који омогућавају утврђени режим саобраћаја, координатама темених и осовинских тачака, полупречницима кривина и подужним нагибима, прилагођеним условима терена и постојећом изграђеношћу. Регулација планираних саобраћајница обухвата, поред елемената датих у попречним профилима саобраћајница и потребне површине за труп пута (горњи и доњи строј) и путне објекте.

Планом је предвиђено да се задржи траса и елементи државног пута IB реда број 22 уз уређење саобраћајних прикључака и увођење саобраћајних површина за немоторизоване учеснике у саобраћају у границама регулације пута, и то:

- саобраћајни прикључак на KM 156+765.00 – планирани саобраћајни прикључак улице Нова 1 уз формирање кружне раскрснице;
- **путни објекат на KM 157+231.00 – задржава се постојећи путни објекат (подвожњак) Рудничке улице;**
- саобраћајни прикључак на KM 157+679.00 (саобраћајни чвор 2222) – задржава се постојећи саобраћајни прикључак.

Саобраћајна инфраструктура – правила грађења

Нова улична мрежа подразумева неопходну реконструкцију у функцији бољег динамичког саобраћаја.

У оквиру регулације свих улица обухваћених планом налазе се коловозна површина и тротоар, у ширини приказаној на графичком прилогу.

Планом су одређене регулације за јавне саобраћајнице, геометријским дефинисањем осовина саобраћајница и елементима нивелационог плана.

У оквиру постојећих и планираних „слепих“ улица потребно је обезбедити простор за проемну смера кретања возила. Коловозну конструкцију нових и реконструисаних саобраћајница утврдити према рангу саобраћајнице, оптерећењу и структури возила која ће се њоме кретати.

Нивелациони план подразумева нивелационо решење прилагођено теренским условима уз дефинисање кота нивелете у зони раскрсница и подужних нагиба планираних саобраћајница.

Приликом израде техничке документације делова уличне мреже могуће су мање корекције нивелационог положаја јавних саобраћајних површина.

Елементи за обележавање и пренос података на терен дати су у графичком прилогу План саобраћаја у виду аналитичких тачака и нивелационог положаја саобраћајнице.

У појасу регулације улица, приликом израде техничке документације, могуће су мање корекције елемената трасе и попречног профила.

Могућа је фазна реализација саобраћајница, при чему прва фаза обухвата саобраћајно уређење са елементима трасе и попречног профила прилагођеним тренутним потребама у границама појаса регулације саобраћајница.

Приликом пројектовања уличне мреже потребно је урадити и пројекат техничког регулисања саобраћаја у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима и Правилником о саобраћајној сигнализацији.

Коридори секундарне уличне мреже планирани су у циљу боље повезаности уличне мреже, према просторним могућностима, постојећој изграђености и условима за безбедно функционисање саобраћајног система.

Попречни профил саобраћајница секундарне уличне мреже са сабирном функцијом чини коловоз са две саобраћајне траке и тротоар са обе стране коловоза. Елементи за обележавање и пренос података на терен дати су у графичком прилогу План саобраћаја у виду аналитичких тачака (осовинских и темених тачака) и нивелационог положаја саобраћајнице. Насељске улице са основном приступном функцијом потребно је реконструисати тако да се омогући квалитетно опслуживање подручја и безбедно одвијање саобраћаја. Попречни профили омогућавају утврђени режим саобраћаја, а ширина коловоза дата је у графичком прилогу План саобраћаја.

**Правила грађења за државне путеве Планом су утврђене регулације државних путева, ритам саобраћајних прикључака, геометрија трасе и елементи попречног профила. Геометрија раскрсница, носивост коловоза, хоризонтална и вертикална сигнализација, биће прецизно дефинисани приликом израде пројектне документације у складу са Законом о планирању и изградњи.**

Планом је обезбеђен заштитни појас уз државне путеве према категорији пута и условима на терену. Ограде и дрвеће поред јавних путева могуће је подићи тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја.

#### **IV ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА:**

##### **ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈЕ**

###### **Технички опис**

###### **Опште:**

Предмет пројекта : Друмски подвожњак Рудничке улице испод државног пута IB реда бр. 22 на км 157+233.26 у Краљеву у насељеном месту Јарчујак

Територија града Краљева, у границама плана - ИЗМЕНА ПЛАНА ГЕНЕРАЛНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ "ЈАРЧУЈАК"

*Уводне напомене:*

Идејно решење изградње друмског подвожњака на државном путу IB реда бр. 22 у насељеном месту Јарчујак, урађено је на основу важећих Закона, Прописа и Стандарда, а за потребе прибављања Локацијских услова.

*Плански основ:*

1. План генералне регулације „Ратарско имање – Грдица“ („Службени лист града Краљева“, број 13/2013 и 24/2013, 5/18 и 8/18)

2. План генералне регулације „Јарчуљак“ („Службени лист града Краљева“, број 13/2013 и 24/2013, 22/18 и 26/18)

#### Локација

Локација на којој се налази постојећи друмски подвожњак и изградња новог, налази се на КП 1607/4 к.о. Краљево.

Приложеним техничким описом и идејним решењем, пројектована је изградња новог друмског подвожњака који се налази на државном путу IV реда бр. 22 у насељеном месту Јарчуљак, у близини постојећег.

Планирано је измештање трасе саобраћајнице и изградња новог подвожњака са задржавањем постојећег подвожњака (који неће бити у функцији нове саобраћајнице) како би се омогућило безбедније и функционалније одвијање саобраћаја Рудничке улице која пролази испод државног пута IV реда бр. 22.

Нивелационо решење је проистекло из синтезе свих ограничења која су условљена нивелационим положајем постојећег државног пута и постојећег друмског подвожњака.

#### **Опис постојећег стања:**

Државни пут IV реда бр. 22 је део мреже државних путева Србије, који пролази кроз територију града Краљева.

У структури саобраћајног тока најзаступљенији су путнички аутомобили затим теретни саобраћај као и пољопривредне машине. Теретна возила учествују у структури саобраћајног тока у великом броју.

Кретање пешака и бициклиста одвија се уз ивицу коловоза, односно не постоје посебне површине за кретање немоторизованих учесника у саобраћају.

На стационажи 157+241.93 државног пута налази се подвожњак, који повезује Рудничку улицу са једне и друге стране државног пута.

Постојеће стање карактерише :

- недовољна ширина коловоза Рудничке улице на предметној деоници,
- лоше стање коловоза,
- мала пропусна моћ испод постојећег објекта подвожњака,
- недостатак пешачке стазе за кретање немоторизованих учесника у саобраћају.

#### **Пројектно решење**

Техничком документацијом обухваћена је изградња новог подвожњака на стационажи 157+233.26 државног пута као и задржавање постојећег подвожњака на постојећој локацији на стационажи 157+241.93 државног пута, што укључује и измештање трасе Рудничке улице која пролази испод државног пута. Рудничку улицу на том делу потребно је исправити према плану саобраћаја за тај део локације, проширити како би се омогућило безбедније и функционалније одвијање саобраћаја Рудничке улице.

Као што је напоменуто, планирано решење предвиђа изградњу новог друмског подвожњака на стационажи 157+233.26 државног пута, без уклањања постојећег. Нови подвожњак је пројектован веће ширине како би се проширила Рудничка улица која пролази испод државног пута IV реда бр. 22.

Предметна саобраћајница је намењена мешовитом саобраћају.

Карактер путева: Државни пут и градска саобраћајница.

Пројектни период 20 година.

Елементи попречног профила државног пута су предвиђени у ширини постојеће саобраћајнице без одступања нивелете од постојећег стања.

Ширина коловоза Рудничке улице усклађена је са ширином коловоза новопроектваног дела Рудничке улице.

Овим пројектом је предвиђено проширење Рудничке улице са формирањем пешачких стаза али само до линија уклапања са обе стране подвожњака. Линије уклапања су дате у графичким прилозима.

Реконструкција комплетне улице Рудничке је део другог пројекта и овде се неће разматрати.

Унутар новопроектваног подвожњака испод државног пута IV реда бр. 22 предвиђене су пешачке стазе у ширини од 1,50 метара са обе стране Рудничке улице.

Пројектом привремене саобраћајне сигнализације биће дефинисана обилазна траса којом ће се кретати возила током трајања реконструкције подвожњака.

Осовине саобраћајница, као и сва ивична геометрија, дефинисани су у државном координатном систему.

Димензионисање флексибилне коловозне конструкције саобраћајних површина врши се применом националног стандарда SRPS U.C4.012.

#### **Архитектонско решење**

Објект подвожњака је пројектован као армиранобетонска монолитна конструкција II пресека. У подужном правцу конструкција прати линију саобраћајнице која је делом у благом завоју.

Ширина конструкције је одређена захтевима саобраћајнице. Пројектована ширина коловоза је 6,0м за двосмерни саобраћај, затим путни ивичњаци са обе стране, ширине по 18цм и обострано постављене пешачке зоне ширине по 1,50м. Укупна ширина пропусног дела је 936цм.

Горња плоча подвожњака је пројектована у благом паду, на начин да прати нивелету постојеће саобраћајнице државног пута.

Светли отвор, у најнижем делу пролаза, износи 472cm, што задовољава услове пропусности за предметну категорију пута.

### **Конструктивно решење**

Конструкција подвожњака је фундирана на темељним тракама дуж носећих зидова.

Ширина стопе темељне траке је 200cm а зида 80cm. Горња плоча је у благом нагибу и пројектована је дебљине 90cm. На споју зида и горње плоче формирана је вута.

Са обе подужне стране конструкције пројектовани су кратки елементи на које се постављају прелазне плоче ради спречавања слегања пута непосредно испред и иза подвожњака.

На подужним странама пројектовани су крилни зидови за пријем оптерећења од земље насипа по коме иде државни пут.

Конструкција подвожњака је димензионисана на саобраћајно оптерећење од тешких возила као и оптерећење од насуте земље.

Изградњом новог подвожњака неће бити неопходно рушење постојећег, те се исти задржава у постојећем стању. Исти могу користити пешаци и бициклисти.

### **Саобраћајно решење**

После изградње подвожњака и припадајућег дела саобраћајнице и уклапање исте у постојећу саобраћајницу улице Рудничке, извршиће се уклапање дела саобраћајнице која је представљала излаз са улице Рудничке на државни пут, као и дела саобраћајнице који је водио према постојећем подвожњаку.

Реконструкција саобраћајнице улице Рудничке није део овог пројекта.

### **Завршне напомене**

Сви уграђени материјали морају да садрже атест акредитоване лабораторије Р Србије.

Све радове извести према приложеној техничкој документацији и важећим прописима из области грађевинарства.

Никаве измене у односу на пројекат у току градње нису дозвољене без сагласности пројектанта.

## **V УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ:**

### **Електроенергетска мрежа - прикључење**

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 18. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 33. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу имаоца јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Услове за пројектовање и прикључење објеката на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, који су прибављени у складу са законом којим се уређује енергетика, а нису садржани у локацијским условима, у складу са чланом 16. став 3. тачка 8. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,
- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

### **Електроенергетска мрежа – укршћање и паралелно вођење**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се пржавати следећих услова за укршћање и паралелно вођење:

- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Отгранак Електродистрибуција Краљево број 8G.1.0.0-D-09.08-261273/3-21 од 03.11.2021. године, број у систему ROP-MSGI-27952-LOCH-2-HPAP-3/2021 од 08.11.2021. године.

### **Водоводна и канализациона мрежа**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова

- број 2964/1 од 26.10.2021. године које је израдило ЈКП „Водовод“, Краљево, број у систему ROP-MSGI-27952-LOCH-2-HPAP-7/2021 од 28.10.2021. године.

### **Телекомуникациона мрежа**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова

- број 470971/3-2021 од 16.11.2021. године које је израдио Телеком Србија, ИЈ Крагујевац, број у систему ROP-MSGI-27952-LOCH-2-HPAP-4/2021 од 16.11.2021. године.

#### **Мрежа топловода**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова

- број 1761/2 од 21.10.2021. године које је израдило ЈЕП „Топлана“, Краљево, број у систему ROP-MSGI-27952-LOCH-2-HPAP-6/2021 од 21.10.2021. године.

#### **Саобраћајна мрежа**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- Дирекција за планирање и изградњу „Краљево“, број 47/2021 ГВ од 28.10.2021. године, број у систему ROP-MSGI-27952-LOCH-2-HPAP-5/2021 од 28.10.2021. године;
- ЈП „Путеви Србије“, Београд ЛНП 373 од 17.11.2021. године, број у систему ROP-MSGI-27952-LOCH-2-HPAP-11/2021 од 19.11.2021. године.

### **VI ПОСЕБНИ УСЛОВИ**

#### **Заштита природе**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова

- 03 број 021-3431/2 од 17.11.2021. године које је израдио Завод за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-27952-LOCH-2-HPAP-9/2021 од 17.11.2021. године.

#### **Заштита споменика културе**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова

- број 1182/2 од 03.11.2021. године које је израдио Завод за заштиту споменика културе, Краљево, број у систему ROP-MSGI-27952-LOCH-2-HPAP-10/2021 од 03.11.2021. године.

#### **Водни услови**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова

- број 325-05-581/70/2021-07 од 30.10.2021. године које је израдило Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-27952-LOCH-2-HPAP-12/2021 од 02.11.2021. године.

#### **Услови заштите од пожара**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова

- 09.16.1 број 217-16210/2021 које је израдило Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Одељење за ванредне ситуације у Краљеву, број у систему ROP-MSGI-27952-LOCH-2-HPAP-13/2021 од 20.10.2021. године.

#### **Услови одбране**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати

- услова број 17213-2 од 20.10.2021. године које је израдило Министарства одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-27952-LOCH-2-HPAP-8/2021 од 21.10.2021. године.

**Министарство Животне Средине: бр. 011-00-01367/2021-03 од 22.10.2021. у МГСИ стигао 05.11.2021.**

- „На основу Закона о процени утицаја на животну средину, чл. 3. став 1. и став 2. („Службени гласник РС“ бр. 135/04 и 36/09), предмет процене утицаја су пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење капацитета, престанак рада и уклањање пројеката који могу имати значајан утицај на животну средину, а немају одобрење за изградњу или се користе без употребне дозволе.

Такође, у складу са критеријумима за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину, а на основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“ бр. 114/08) којом су утврђени пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја – Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могућ утицај на животну средину – Листа II, дефинисани су пројекти за које је неопходно отпочети процедуру процене утицаја.

У предметном случају ради се о потреби спровођења процедуре процене утицаја на животну средину за изградњу подвожњака Рудничке улице испод ДП ИБ реда бр.22 на км 157+233,26, на кп. бр.1607/4. КО Краљево,

и исти се налази на Листи II, тачка 12-инфраструктурни пројекти, подтачка 5-Регионални путеви укључујући припадајуће објекте, осим пратећих садржаја пута, сви пројекти.

У складу са изнетим, носилац пројекта Града Краљева, Трг Јована Сарића бр.1, Краљево у обавези је да за наведени пројекат, уколико испуњава критеријуме из Листе II, покрене процедуру одлучивања о потреби процене утицаја на животну средину код надлежног Министарства заштите животне средине и овом органу поднесе Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја, а на основу члана 8. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“ бр. 135/04 и 36/09).“

## VII УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ПРИКЉУЧЕЊЕ

За потребе издавања локацијских услова Министарство је по службеној дужности прибавило услове:

- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Краљево број у систему ROP-MSGI-27952-LOCH-2-HPAP-3/2021 од 08.11.2021. године;
- Телеком Србија, ИЈ Краљево, број у систему ROP-MSGI-27952-LOCH-2-HPAP-4/2021 од 16.11.2021. године;
- Дирекција за планирање и изградњу „Краљево“, број у систему ROP-MSGI-27952-LOCH-2-HPAP-5/2021 од 28.10.2021. године;
- ЈЕП „Топлана“, Краљево, број у систему ROP-MSGI-27952-LOCH-2-HPAP-6/2021 од 21.10.2021. године;
- ЈКП „Водовод“, Краљево, број у систему ROP-MSGI-27952-LOCH-2-HPAP-7/2021 од 28.10.2021. године;
- Министарства одбране, Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-27952-LOCH-2-HPAP-8/2021 од 21.10.2021. године;
- Завода за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-27952-LOCH-2-HPAP-9/2021 од 17.11.2021. године;
- Завода за заштиту споменика културе, Краљево, број у систему ROP-MSGI-27952-LOCH-2-HPAP-10/2021 од 03.11.2021. године;
- ЈП „Путеви Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-27952-LOCH-2-HPAP-11/2021 од 19.11.2021. године;
- Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-27952-LOCH-2-HPAP-12/2021 од 02.11.2021. године;
- Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Одељење за ванредне ситуације у Краљеву, број у систему ROP-MSGI-27952-LOCH-2-HPAP-13/2021 од 20.10.2021. године;

Министарство Животне Средине: бр: 011-00-01367/2021-03 од 22.10.2021. у МГСИ стигао 05.11.2021.

VIII Саставни део локацијских услова је „Идејно решење подвожњака Рудничке улице испод ДП ПБ реда бр.22 на км 157+233,26, на кп. бр.1607/4. КО “ које је израдио „S.A.R.T Inženjering“, Октобарских жртава бр.17, Краљево.

IX Ови Локацијски услови важе две године од дана издавања.

X Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

XI Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

Поука о правном лексу: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

ВД ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

Бранислав Поповић





20200 - Д.09.08.-261273/2 - 2021  
04.11.2021.

ПР-ЕНГ-01.18/02

Наш број: 8G.1.0.0-D-09.08-261273/3-21

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

**НЕМАЊИНА бр. 22-26**

Краљево, 03.11.2021

**11000 БЕОГРАД**

Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Краљево размотрио је захтев примљен дана 20.10.2021. године. На основу одредби члана 140. Закона о енергетици ("Сл. гласник РС" бр. 145/14), 8 и 86 Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14 и 145/14), Уредбе о локацијским усковима ("Сл. гласник РС" бр. 35/15, 114/15), Уредбе о условима испоруке и снабдевања електричном енергијом ("Сл. гласник РС" бр. 63/13), Правила о раду дистрибутивног система ("Сл. гласник РС" бр. 71/17) и Одлуке директора Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд о преносу овлашћења и утврђивању надлежности и одговорности бр. 05.0.0.0.-23077/1-21 од 25.01.2021, доносе се

### **УСЛОВИ ЗА УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ**

за реконструкцију ПОДВОЖЊАКА у КРАЉЕВУ у ул. РУДНИЧКОЈ ИСПОД ДРЖАВНОГ ПУТА ИБ РЕДА БР. 22 НА КМ 157+233.26, КРАЉЕВО, РУДНИЧКА, парцела број 1607/4, К.О. КРАЉЕВО.

На датој локацији **постоје** подземни и ваздушни електроенергетски објекти који се укрштају или паралелно воде са планираном трасом у КРАЉЕВУ, РУДНИЧКА УЛИЦА (парцела бр. 1607/4 на К.О. КРАЉЕВО), а власништво су Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Краљево.

#### **1. Додатни услови за извођење радова на изградњи објекта**

- 1.1 Грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите.
- 1.2 Најкасније осам дана пре почетка било каквих радова у близини електроенергетских објеката инвеститор је у обавези да се у писаној форми обрати Служби за припрему и надзор одржавања Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Краљево, Краљево, у коме ће навести датум и време почетка радова, одговорно лице за извођење радова и контакт телефон.
- 1.3 Обавезује се инвеститор да уколико приликом извођења радова наиђе на подземне електроенергетске објекте, одмах обавести Службу за припрему и надзор одржавања Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Краљево, Краљево.
- 1.4 У случају потребе за измештањем електроенергетских објеката морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори уз претходну сагласност Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Краљево. Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чл.217. Закона о енергетици („Сл.гласник РС“ бр. 145/14), сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање.

**3. Ови Услови имају важност 12 месеци од дана издавања.**

4. Уколико настану промене које се односе на ситуацију трасе-локације предметног објекта, инвеститор је у обавези да промене пријави и затражи издавање нових услова.
5. Услови за укрштање и паралелно вођење са овереним ситуацијама морају бити у садржају пројектне документације.
6. За неуважавање било којег од наведених услова инвеститор сноси пуну одговорност.

Прилог: Скица са уцртаним постојећим ЕЕО.

С поштовањем,

**Достављено:**

1. Служби за енергетику
2. Писарници

  
Директор огранка  
Никола Ђорђевић, дипл.ел.инж.



12 TS 10/0,4 kV  
"JARČUJAK 7"



EPSP3521405106222

linija uklapanja

1652/1

278

1629

157+260.000

157+245.000

157+236.760

157+230.000

157+226.730

1652/1

157+215.000

157+200.000

260

245

230

215

200

1652/5

1652/2

1625/3

4197/2

1652/4

1620/2

linija uklapanja

Београд, Таковска 2

**ДЕЛОВОДНИ БРОЈ: 470971/З- 2021 ВЧ**

**ДАТУМ: 16.11.2021.**

**ИНТЕРНИ БРОЈ:**

**БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 71**

**ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ**

**Сектор за фиксну приступну мрежу**

**Служба за планирање и изградњу мреже Крагујевац**

**Краља Петра I 28, Крагујевац**

## ГРАД КРАЉЕВО

Краљево  
Трг Јована Сарића бр.1

**ПРЕДМЕТ: Технички услови за израду техничке документације за подвожњак Рудничке улице испод државног пута IV реда број 22**

Сходно Закону о електронским комуникацијама (Сл. гласник РС бр. 44/10), и Закону о планирању и изградњи (Сл. гласник РС бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14 и 145/14 члан 11. Правилника о поступању спровођења обједињене процедуре електронским путем „Сл. Гласник РС“ бр 113/15 ), а на основу вашег захтева, број РОП-КРА-27952-ЛОЦ-2/2021 од 19.10.2021. године којим тражите услове за израду техничке документације за подвожњак Рудничке улице испод државног пута IV реда број 22 на КП бр 1607/4 КО Краљево, објекат је категорије „Г“, утврђено је да у околини планираних радова **постоје ТТ инсталације**, (приказане у скици у нашем прилогу), па се сагласност издаје под следећим условима:

### ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИ УСЛОВИ

1. За потребе Телекома неопходно је положити две нове цеви ПВЦ Ø110, на дубини од 1м испод пешачких стаза, према скици у прилогу. Пре полагања цеви обратити се „Телекому Србије“, Одељење за планирање и изградњу мреже Краљево, Трг Јована Сарића 8.

### ЗАШТИТА ПОСТОЈЕЋИХ ТК ИНСТАЛАЦИЈА

1. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих објеката мреже електронских комуникација, ни до угрожавања нормалног функционисања телекомуникационог саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим објектима и кабловима „Телекома Србије“ ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција;
2. Пре почетка извођења радова потребно је, обратити се „Телекому Србије“, Одељење за планирање и изградњу мреже Краљево, Трг Јована Сарића 8, са обавештењем о датуму почетка радова и имену и контакт телефону одговорног лица. Радници Телекома ће извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних каблова у зони планираних



радова (помоћу инструмента трагача каблова и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса дефинисаних издатим условима;

3. Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих објеката електронских комуникација. Унутар заштитног појаса није дозвољена изградња и постављање објеката (инфраструктурних инсталација) других комуналних предузећа изнад и испод постојећих подземних каблова или кабловске канализације електричне мреже, осим на местима укрштања, као ни извођење радова који могу да угрозе функционисање електронских комуникација;
4. Заштиту и обезбеђење постојећих објеката „Телекома Србије“ треба извршити пре почетка било каквих радова и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности и техничке исправности предметних објеката;
5. Грађевинске радове у непосредној близини постојећих објеката „Телекома Србије“ вршити искључиво ручним путем без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл);
6. У случају евентуалног оштећења постојећих објеката или прекида телекомуникационог саобраћаја услед извођења радова, инвеститор радова је дужан да предузећу „Телеком Србија“ а.д. надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида телекомуникационог саобраћаја);

Важност ових услова је једна година од дана издавања.

С поштовањем,

Ivana  
Nikolčević  
200016620

Digitally signed by  
Ivana Nikolčević  
200016620  
Date: 2021.11.16  
15:39:11 +01'00'

ШЕФ СЛУЖБЕ  
А. Сенић  
Александар Сенић, дипл.инж.







**Јавно предузеће за уређивање  
грађевинског земљишта  
"Краљево"**

Ул. Хајдук Вељкова бр. 61  
36 000 Краљево

www.direkcijakv.net  
office@direkcijakv.net

Тел.	036/312-019
	036/333-370
Факс.	036/312-061
Мат. бр.	17001841
ПИБ	101258220

Наш број 47/2021 ГВ  
Датум 28.10.2021.  
Обрадио Горан Вуковић, дис

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

БЕОГРАД  
Немањина 22-26

**Предмет:** Услови за пројектовање и прикључење на саобраћајну инфраструктуру

На основу Вашег захтева (број предмета: ROP-MSGI-27952-LOCH-2/2021) достављамо Вам следеће информације.

У складу са чланом 17. Закона о путевима („Сл. гласник РС“, бр. 41/2018 и 95/2018 – др. закон) управљачу јавног пута поверава се вршење јавних овлашћења која се односе на издавање сагласности за изградњу, односно реконструкцију прикључка на јавни пут, односно на издавање услова за постављање линијског инфраструктурног објекта на јавном путу и заштитном појасу јавног пута.

Према Члану 9. Одлуке о техничком регулисању саобраћаја на територији града Краљева („Службени лист града Краљева“ број 9/2014 и 32/2017), саобраћајним површинама на територији града Краљева управља Дирекција (ЈП за уређивање грађевинског земљишта „Краљево“).

Приликом израде предметног пројекта потребно је испунити следеће услове:

- уређење дела уличне мреже, трасе улица и локације саобраћајних прикључака прилагодити смерницама Плана генералне регулације „Ратарко имање - Грдица“ и Плана генералне регулације „Јарчујак“, у чијим се границама обухвата налази предметна локација;
- ширина коловоза приступних путева у зони саобраћајних прикључака треба да одговара категорији путева;
- геометрију саобраћајних прикључака утврдити према кривама трагова меродавних возила;
- применити одговарајућу саобраћајну сигнализацију и опрему на саобраћајним прикључцима путева и улица која је у складу са Правилником о саобраћајној сигнализацији;
- обезбедити зоне потребне прегледности у зони саобраћајних прикључака;
- с обзиром да се ради о јавном путу у насељу, посебну пажњу посветити немоторизованим учесницима у саобраћају повезивањем постојећих и пројектованих стаза, односно тротоара;
- омогућити одговарајуће решење прихватања и одводњавања површинских вода;
- Пројектовано решење ускладити са Законом о путевима („Сл. гласник РС“, бр. 41/2018 и 95/2018 – др. закон), Законом о планирању и изградњи (Сл. гласник РС бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 – УС и 24/11, 121/2012, 42/2013 – одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014 и 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др. закон, 9/2020 и 52/2021), Законом о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“, број 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 – одлука УС, 55/2014, 96/2015 – др. закон, 9/2016 – одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018 – др. закон, 87/2018, 23/2019 и 128/2020 – др. закон), Правилником о саобраћајној сигнализацији („Службени гласник РС“, број 85/17 и 14/2021) и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС“, број 50/11).

Goran Vuković  
2042643710-0  
70698115001  
5

Digitally signed by Goran Vuković  
2042643710-0706981150015  
DN: c=RS, l=Kraljevo, o=17001841  
JP ZA UREDIVANJE  
GRADEVINSKOG ZEMLJIŠTA  
KRALJEVO, ou=101258220  
Projektovanje, cn=Goran Vuković  
2042643710-0706981150015  
Date: 2021.10.28 13:58:48 +02'00'

вд Директор

Марица Мијајловић, диа



ЈАВНО ЕНЕРГЕТСКО ПРЕДУЗЕЋЕ

**ТОПЛАНА** КРАЉЕВО

ДРАГАН  
БАЛШИЋ  
2611965780021

Digitally signed by  
ДРАГАН БАЛШИЋ  
2611965780021  
Date: 2021.10.21  
14:08:25 +02'00'

36000 Краљево, Цара Лазара 52/А; Тек. рачуни: 160-7222-41 и 200-2230610101003-09; Тел.: цент. 036/314-888, директор 314-889; Факс 314-895

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Ваш знак

ROP-MSGI-27952-LOCH-  
2/2021

Ваш допис

1761/2

Наш број

21.10.2021.

Датум

Предмет: **ОБАВЕШТЕЊЕ О  
НЕНАДЛЕЖНОСТИ ИЈО**

Молимо да у одговору наведете наш  
број

Увидом у достављене графичке приказе у дигиталном формату обавештавамо Вас о следећем: обзиром да Јавно енергетско предузеће "Топлана" Краљево својом инфраструктуром покрива уже градско језгро града Краљева и да на наведеним локацијама нема постојећих нити будуће планираних инсталација НИЈЕ НАДЛЕЖНО за издавање Техничких услова на овом подручју.

Особа за контакт је Руководилац техничког сектора, Драган Балшић, дипл.маш.инж. (064/8238508 и d\_balsic@toplanakv.rs).

С' поштовањем

Доставити:

- Наслову
- инвестицијама
- архиви

в.д.ДИРЕКТОР

Несторовић Александар дипл.инг.арх.





# Водовод

КРАЉЕВО

Град Краљево  
Трг Јована Сарића бр.1  
36000 Краљево  
МБ 07193807  
ПИБ 102675366

ПИБ: 101772636  
Мат.број: 07190891  
Наш број: 2964/1  
Датум: 26.10.2021.

**ПРЕДМЕТ :      Израда техничких услова**

На основу вашег захтева од 19.10.2021. године, заведеног код ЈКП-а "Водовод" Краљево под бројем 2964, којим сте тражили техничке услова за подвожњак Рудничке улице испод државног пута IB реда бр.22 на км 157+233,26 , издају Вам се следећи :

## ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ

### **А. Водоводна мрежа :**

#### 1. Постојеће стање :

- Дуж предметне трасе постоји изграђена улична водоводна мрежа. Постојећа водоводна мрежа изграђена је од ПВЦ материјала пречника ДН 200мм, изграђена је пре 30, 40 година и за исту не постоје прецизни подаци о положају и дубини. Постојећа водоводна мрежа је секундарног типа, односно водоводна мрежа са које се граде прикључци за стамбене, стамбено-пословне, пословне објекте.
- У делу где подвожњак и комплетна пратећа инфраструктура укршта са постојећом водоводном мрежом потребно је извршити измештање исте.
- За измештање поменутог цевовода неопходно је израдити комплетну пројектну документацију у свему према важећима правила и прописима за ову врсту радова, као и техничким условима које ће бити издате од овог надлежног предузећа у току израде пројектне документације. На ситуационом плану само је назначен положај цевовода, а тачна траса истог, као и сви пратећи технички детаљи биће дефинисани горе поменутом пројектном документацијом.



## 2. Будуће стање

- Измештање поменутог цевовода изградити у свему према важећима правила и прописима за ову врсту радова, у свему према доле наведеним условима:
- Цевовод минималног пречника Ø200 мм како би могло да задовољи потребе у погледу уредног снабдевања становништва.
- Новопројектовану водоводну мрежу поставити на постељицу од песка минималне дебљине 10.0 цм , и цев обложити песком тако да цела буде обавијена песком у слоју минималне дебљине 10.0 цм.
- Након полагања новопројектоване водоводне мреже неопходно је извршити испитивање и дезинфекцију истог, признатим методама , према свим важећим правилима и прописима за ову врсту радова.
- Након испитивања и дезинфекције приступити затрпавању рова. Затрпавање рова врши се шљунком природне гранулације или материјалом из ископа у слојевима од по 30 цм , са набијањем. Уколико се врши затрпавање рова материјалом из ископа исти мора бити треће, евентуално четврте категорије под условом да у овом материјалу нема комада крупнијих од 5 цм. Први слој од 30 цм који се ставља преко песка не сме садржати комаде крупније од 2-3 цм.

## **Б. Фекална канализациона мрежа :**

### 1. Постојеће стање:

- Управно на предметну трасу постоји изграђена улична фекална канализациона мрежа. Постојећа фекална канализациона мрежа изграђена је пречника ДН 200мм. Горе поменута фекална канализациона мрежа положајно је приказана у графичком прилогу и иста је просторно одређена (дефинисана) приложеним апсолутним котама.
- У делу где подвожњак и комплетна пратећа инфраструктура укршта са постојећом фекалном канализацијом мрежом потребно је извршити измештање исте.
- За измештање поменуте фекалне каналитационе мреже неопходно је изградити комплетну пројектну документацију у свему према важећима правила и прописима за ову врсту радова, као и техничким условима које ће бити издате од овог надлежног предузећа у току израде пројектне документације. На ситуационом плану само је назначен пложај цевовода цевовода, а тачна траса истог, као и сви пратећи технички детаљи биће дефинисани горе поменутом пројектном документацијом.



- Потребно је предвидети да се постоља надземних објеката, будућих стубова, шахти....итд (уколико се граде) налазе ван наших инсталација као и њихових прикључака и то минимално 2,0 м лево и десно од осовине инсталације.
- Све радове у близини постојећих инсталација изводити искључиво ручно, уз велику обазривост и обавезно присуство овлашћеног представника ЈКП-а "Водовод" Краљево.
- Обележавање свих инсталација у ингеренцији ЈКП-а "Водовод" Краљево има се извршити на лицу места, минимум 7 дана пре планирања почетка радова, а на захтев инвеститора како не би дошло до оштећења инсталација.
- У случају оштећења инсталација које су у надлежности ЈКП-а "Водовод" Краљево, инвеститор радова је дужан да о свом трошку изврши поправку оштећених инсталација, као и довођење у првобитно стање.
- Канализациона мрежа града Краљева је сепаратног типа. Колектори за фекалну канализациону и атмосферску мрежу су одвојени те је забрањено је упуштање атмосферске у канализациону мрежу и обрнуто.
- За евентуално постојање водоводне мреже које нису у надлежности ЈКП-а "Водовод" Краљево, потребно је обратити се надлежним службама.

#### **НАПОМЕНА :**

- за део који се односи на потребно измештање инсталација, услед изградње подвожњака, потребно је обратити се ЈКП-у "Водовод" Краљево ради дефинисања пројектног задатка.
- На основу претходног неопходно је израдити пројектну документацију инсталација од стране овлашћеног пројектанта, у потпуности са претходно назначеним условима. Ови услови су саставни део локацијских услова за изградњу објекта на разматраној локацији.
- Технички услови важе 12(дванаест) месеци од дана издавања.
- Све радове предвидети у свему према правилима и прописима предвиђеним за ову врсту радова.

#### **ПРИЛОГ: СИТУАЦИЈА**

Саставио:

Катарина Симовић маст.инж.грађ.

*K. Simović*

**Katarina  
Simović**

Digitally signed by  
Katarina Simović  
Date: 2021.10.28  
07:25:48 +02'00'

59

Руководилац

техничке припреме и испитивања

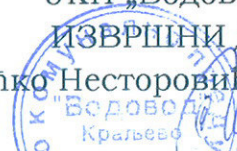
Марија Јанковић дипл.инж.грађ.

*K. Simović*

ЈКП „Водовод“ Краљево

ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР

Срећко Несторовић дипл.инж.маш.

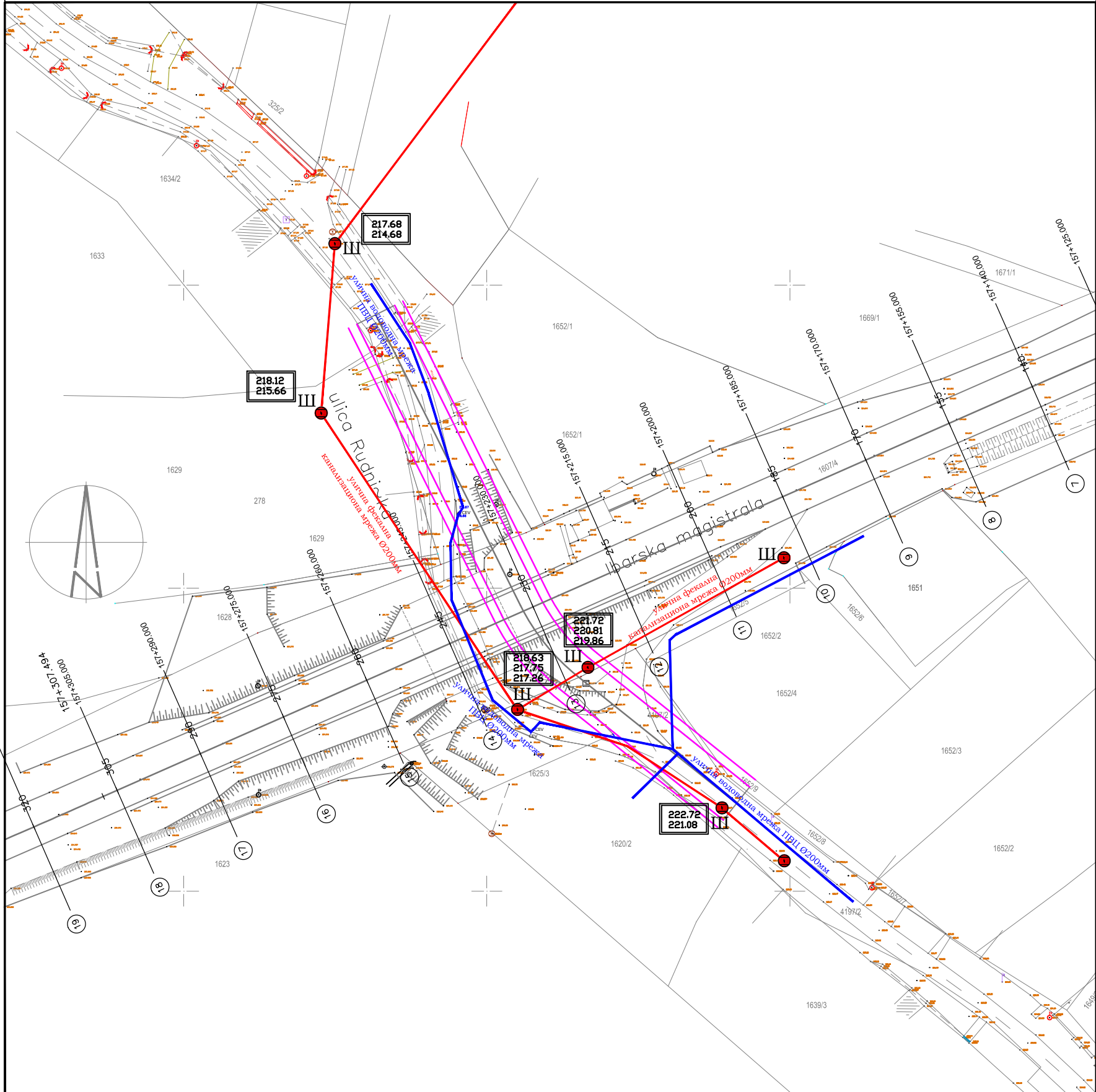


ЈКП "Водовод" Краљево

Ул.27 марта.бр.2 ; 36000 Краљево

Телефон:центра:036/334-303 ; секретарица:036/307-103 ; факс:036/334-464

СИТУАЦИЈА  
инсталација у надлежности  
ЈКП-а "Водовод" Краљево  
P= 1:1000



Легенда :

- Улична водоводна мрежа
- Улична фекална канализациона мрежа
- III Постојеће уличне шахте фекалне канализационе мреже





**РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ  
СЕКТОР ЗА МАТЕРИЈАЛНЕ РЕСУРСЕ  
УПРАВА ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ**

Број 17213-2

20.10.2021. године

**Б Е О Г Р А Д**

Чувати до 2026. године  
Функција 34 ред. бр. 42  
Датум: 20.10.2021. год.  
Обрађивач: вс М.Пајагић

Обавештење у вези са изградом техничке документације за изградњу подвожњака испод државног пута IB реда бр. 22, КО Краљево, доставља.

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Веза: ROP-MSGI-27952-LOCH-2/2021

На основу вашег захтева за инвеститора Град Краљево, Трг Јована Сарића бр. 1, а у складу са тачком 2. и 6. Одлуке о врстама инвестиционих објеката и просторних и урбанистичких планова од значаја за одбрану ("Службени гласник РС", број 85/15), а према приложеној документацији, обавештавамо вас да за израду техничке документације за изградњу подвожњака Рудничке улице испод државног пута IB реда бр. 22 на км 157+233.26, на кат. парцели бр. 1607/4 КО Краљево, нема посебних услова и захтева за прилагођавање потребама одбране земље.

Инвеститор је у обавези да у процесу изградње примени све нормативе, критеријуме и стандарде у складу са Законом о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др.закон, 9/2020 и 52/21), као и другим подзаконским актима која регулишу предметну материју.

МП

**НАЧЕЛНИК**

**пуковник**

**др Слободан Старчевић, дипл.инж.**

Израђено у 1 (једном) примерку и достављено:

- Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (ЦЕОП системом), и
- а/а (актом).

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ  
НОВИ БЕОГРАД, Др Ивана Рибара бр. 91  
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803;  
Факс: + 381 11/2093-867

Завод за заштиту природе Србије, Београд, Ул. Др Ивана Рибара бр. 91, на основу чл. 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка, 14/2016 и 95/2018-други закон и 71/2021), а у вези са чл. 86. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010 - Одлука УС РС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - Одлука УС РС, 50/2013 - Одлука УС РС, 98/2013 - Одлука УС РС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. закони, 9/2020 и 52/2021), Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС“, бр. 68/2019), Уредбом о локацијским условима („Службени гласник РС“, бр. 115/2020) и чланом 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016 и 95/2018-аутентично тумачење), поступајући по захтеву ROP-MSGI-27952-LOCH-2/2021 од 19.10.2021. године Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, Немањина 22-26, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за изградњу подвожњака Рудничке улице испод државног пута IV реда бр. 22 на km 157+233.26 К.О. Краљево, град Краљево, дана 17.11.2021. године под 03 бр. 021-3431/2, доноси

## РЕШЕЊЕ

1. Подвожњак Рудничке улице испод државног пута IV реда бр. 22 на km 157+233.26 К.О. Краљево, град Краљево, не налази се у оквиру заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, нити у обухвату еколошки значајног подручја еколошке мреже Републике Србије. Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:
  - 1) Изградња подвожњака Рудничке улице испод државног пута IV реда бр. 22 на km 157+233.26, на к.п. бр. 1607/4, у К.О. Краљево, град Краљево, може се извести према достављеном Идејном решењу (03IDR/02/2021, Краљево, јул 2021., „S.A.R.T. Inženjering“, 36000 Краљево, Октобарских жртава 17);
  - 2) Предвидети таква решења и мере које ће обезбедити услове за очување ваздуха, земљишта, подземних и површинских вода, како за време изградње, тако и у току функционисања моста/државног пута;
  - 3) Предвидети организацију градилишта, при чему је неопходно дефинисати привремене локације за складиштење потребног грађевинског и другог материјала и ограничити их искључиво на време трајања радова;
  - 4) Није дозвољено депоновање било каквог отпада укључујући и грађевински, током и по завршетку радова, непосредно уз подвожњак и околном земљишту, осим на локацијама привремених и трајних депонија;
  - 5) Уколико се током извођења радова наиђе на активно гнездо са пологом или младунцима птица, неопходно је привремено обуставити радове на тој локацији и обавестити Завод за заштиту природе Србије;

- 6) Уколико материјал који се користи при постављању инсталација може послужити као добро склониште за гмизавце и друге врсте животиња, максимално скратити време одлагања, поштујући услов да је забрањено убијање и сакупљање свих врста гмизаваца, али и других животиња;
  - 7) За приступ локацијама на којима се изводе истражни радови предвидети коришћење постојеће путне мреже, односно настојати да се избегне израда нових приступних путева;
  - 8) Након завршетка радова извршити санацију свих деградираних површина које су коришћене у току извођења радова;
  - 9) Предвидети обавезу сакупљања комуналног отпада у одговарајуће посуде и њихову редовну евакуацију;
  - 10) Предвидети адекватну изолацију пута, а за изградњу коловозног застора, користити материјал који треба да обезбеди смањење нивоа буке, вибрација и омогући ефикасно дренажање воде са површине коловоза, у циљу заштите и очувања самог објекта;
  - 11) За воде које настају спирањем са коловоза, оптерећене уљима, нафтним дериватима и другим опасним материјама (које могу доспети и у случају акцидента) предвидети такво решење одводњавања које ће обезбедити ефикасно и контролисано одвођење;
  - 12) Код осветљавања подвожњака применити решења која ће омогућити добру видљивост на коловозу, и у пролазу подвожњака. Светлосни снопови треба да буду усмерени ка тлу, да се не расипају на околни простор;
  - 13) Уколико за време извођења предметних радова дође до хаваријског изливања горива и уља из возила и радних машина или других опасних и штетних материја, обавезна је санација површине/терена;
  - 14) Током извођења предметних радова одржавати максимални ниво комуналне хигијене;
  - 15) По завршетку предметних радова потребно је санирати околне површине, уколико су на било који начин деградирале;
  - 16) Уколико се током радова наиђе на геолошко-палеонтолошке или минералошко-петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да обавести Министарство заштите животне средине, односно предузме све мере како се природно добро не би оштетило до доласка овлашћеног лица.
2. Ово Решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
  3. За све друге радове/активности на предметном подручју или промене техничке документације, потребно је Заводу за заштиту природе Србије поднети нови захтев.
  4. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог Решења не отпочне радове и активности за које је ово Решење о условима заштите природе издато, дужан је да од Завода прибави ново решење о условима.
  5. Подносилац захтева је ослобођен плаћања таксе за издавање Решења у складу са чланом 4. став 1. тачка 2. Правилника о висини и начину обрачуна и наплате таксе за издавање акта о условима заштите природе („Службени гласник РС“, бр. 73/2011, 106/2013).

## **О б р а з л о ж е њ е**

Надлежни орган – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре обратио се Заводу за заштиту природе Србије захтевом заведеним под 03 Бр. 021-3431/1 од 19.10.2021. године, за издавање услова заштите природе за потребе изградње подвожњака Рудничке улице испод државног пута IV реда бр. 22 на km 157+233.26 К.О. Краљево, град Краљево. Захтев за издавање локацијских услова за предметну изградњу Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је поднео град Краљево, ул. Трг Јована Сарића бр. 1.

На основу достављеног захтева и пратеће документације подносиоца захтева, утврђено је да је планирано извођење радова на изградњи подвожњака Рудничке улице испод државног пута IV реда бр. 22 на km 157+233.26, на к.п. бр. 1607/4, у К.О. Краљево, град Краљево. Изградња је предвиђена на основу Плана генералне регулације „Ратарско имање – Грдица“ („Службени лист града Краљева“, бр. 13/2013 и 24/2013, 5/18 и 8/18) и Плана генералне регулације „Јарчујак“ („Службени лист града Краљева“, бр. 13/2013 /2013, 22/18 и 26/18).

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода за заштиту природе Србије, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђени су услови заштите природе из диспозитива овог Решења. При томе се имало у виду да се предметни објекат/подвожњак не налази у оквиру заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, нити у обухвату еколошки значајног подручја еколошке мреже Републике Србије.

Услови из диспозитива овог решења одређени су у складу са прописима који регулишу област заштите природе. Законски основ за доношење решења је: Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010–исправка, 14/2016, 95/2018-други закон и 71/2021); Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/2004, 36/09, 36/2009 – др. закон, 72/2009 – др. закон, 43/2011 – УС, 14/2016, 76/2018 и 95/2018 - др. закон); Уредба о еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, бр. 102/2010).

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог Решења.

**Упутство о правном средству:** Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје писмено или изјављује усмено на записник Заводу за заштиту природе Србије.

в. д. Д И Р Е К Т О Р А

Марина Шибалић

по Одлуци в.д. директора  
02 бр. 012-1542/1 од 20.05.2021. године

**Goran  
Drmanović  
432836**

Digitally signed by  
Goran Drmanović  
432836  
Date: 2021.11.17  
09:09:43 +01'00'



## **Завод за заштиту споменика културе Краљево**

36000 Краљево, Цара Лазара 24, ПИБ 100239951, матични број 07101104

тел. 036 331 866, e-mail: [zzskv@gmail.com](mailto:zzskv@gmail.com)

жирос рачун: 840-69664-74, 840-69668-62

Број: 1182/2

Датум: 03.11.2021.

МАЧ

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА  
И ИНФРАСТРУКТУРЕ  
БРОЈ: ROP-MSGI-27952-LOCH-2-HPAP-10/2021

Поступајући по вашем захтеву број ROP-MSGI-27952-LOCH-2-HPAP-10/2021, који је заведен у овом Заводу под бројем 1182/1 од 19.10.2021, а односи се на издавање локацијских услова за изградњу подвожњака Рудничке улице испод државног пута IV реда бр. 22 на км 157+233.26 парцела број 1607/4 К.О. Краљево, Завод за заштиту споменика културе Краљево, као територијално надлежна установа и као ималац јавних овлашћења у оквиру обједињене процедуре, сходно одредбама Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр.72/2009, 81/2009-исправка, др.закон, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013- одлука УС, 98/2013- одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др.закон, 9/2020 и 52/2021) издаје следеће услове за предузимање мера техничке заштите:

Локацијски услови за изградњу подвожњака Рудничке улице испод државног пута IV реда бр. 22 на км 157+233.26 парцела број 1607/4 К.О. Краљево, град Краљево, могу се издати на основу следећих услова:

На предметним парцелама обухваћеним изградњом подвожњака нису убележена непокретна културна добра, нити добра која уживају претходну заштиту на основу закона, али остају на снази опште одредбе Закона о културним добрима, чланови 109 и 110:


- ако се у току извођења грађевинских радова наиђе на археолошки локалитет или предмете извођач радова је дужан да без одлагања обустави радове и обавести надлежни Завод за заштиту споменика културе и предузме мере да се налаз не уништи и да се сачува на месту и положају у коме је откривен.
- уколико постоји опасност оштећења Завод може привремено обуставити радове док се на основу закона не утврди да ли је непокретност културно добро или није.
- Инвеститор је дужан да обезбеди средства за истраживање, чување, публиковање и излагање добра које ужива претходну заштиту, а које се открије приликом изградње, до предаје добра на чување овлашћеној институцији заштите.
- Уколико се приликом археолошких истраживања наиђе на грађевинске остатке од интереса за Републику Србију, надлежни Завод ће у договору са Републичким заводом и надлежним Министарством културе и информисања изградити мере техничке заштите откривених остатака.

Инвеститор је у обавези да о почетку и завршетку радова благовремено обавести Завод за заштиту споменика културе Краљево, како би Завод увидом на лицу места извршио проверу да ли се радови изводе у складу са овим Условима;

директор Завода  
мр Катарина Грујовић Брковић

КАТАРИНА  
ГРУЈОВИЋ  
БРКОВИЋ  
010950298 Sign

Digitally signed by  
КАТАРИНА  
ГРУЈОВИЋ БРКОВИЋ  
010950298 Sign  
Date: 2021.11.03  
09:18:57 +01'00'

 <b>ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ</b>	Услови за пројектовање	ФМ 720.03/6
--	------------------------	-------------

Београд, Булевар краља Александра 282  
Број: ROP-MSGI-27952-LOC-2-HPAP-18/2021  
Датум: 17.11.2021. године  
Интерни број: ЛНП 373

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ", Булевар краља Александра бр. 282, Београд, као ималац јавних овлашћења у поступку обједињене процедуре у складу са чланом 8. Закона планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/19-др.закон и 9/20), на основу члана 17. став 1. тач. 1 Закона о путевима ("Службени гласник РС", бр. 41/18 и 95/18-др. закон) издаје:

## У С Л О В Е   З А   П Р О Ј Е К Т О В А Њ Е

Подносиоцу захтева, **Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, Немањина 22-26**, за изградњу подвожњака Рудничке улице испод државног пута IB реда бр.22 на км 157+233,26, на кп. бр.1607/4 КО Краљево, категорије „Г“ и класификационог броја 214101 – друмски и железнички мостови (метални, армирано бетонски или од др. Материјала) и вијадукти (у даљем тексту: предметни објекат).

### I. Ови услови могу се користити искључиво у сврху израде:

- **локацијских услова** за изградњу предметног објекта,
- **техничке документације** за изградњу предметног објекта,

### II. Локација предметног објекта:

- **Испод државног пута IB реда број 22,**

(деонице број 02222 од чвора број 2221 Мрчајевци на км 137+794 до чвора број 2222 Краљево на км 157+691 =157+679 (ФП+12 т) (у даљем тексту: предметни пут)

- **Путни објекат - подвожњак** на оријентационој стационажи код км 157+233 на кат. парц. бр. 1607/4 КО Краљево;

### III. Предметни објекат планирати и пројектовати уз испуњење следећих услова:

#### ⇒ Општи услови:

- Ширину коловоза са додатним елементима државног пута планирати у складу са планском документацијом или у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Сл. гласник бр.50/2011), Приручника за пројектовање путева у Републици Србији (ЈП Путеви Србије, Београд 2012. године и другим техничким прописима;
- Предметни објекат пројектовати у складу са Правилником за грађевинске конструкције ("Службени гласник РС", број 89 од 18. децембра 2019.);
- Предметни објекат усагласити са постојећим инсталацијама постављеним поред и испод предметног пута, а на основу извода из катастра подземних инсталација, тј. потребно је прибавити положаје инсталација од комуналних предузећа и надлежних организација за управљање тим инсталацијама и податке о планираним инсталацијама;

#### ⇒ Услови за пројектовање предметног објекта:

- планирати предметни објекат да не угрожава стабилност постојећег путног објекта на км 157+241,93;
- предметни објекат мора бити усклађен са постојећом нивелетом државног пута;
- планирати одводњавање локалне саобраћајнице, трупа исте и темељних стопа у зони путног објекта (није дозвољено задржавање воде у зони подвожњака) у складу са геомеханичким елаборатом, нивелетом локалне саобраћајнице, нивоом подземних вода, подацима хидрометеоролошког завода и др.;
- елементе пута и предметног објекта пројектовати према прописима, на основу геодетске подлоге, архивске документације и стања на државном путу, истражних испитивања, геотехничког елабората, хидролошко- хидромеханичких елабората, сеизмолошких и др. података;
- укрштај локалне саобраћајнице планирати управно на државни пут;
- пројектом путног објекта решити одводњавање коловоза на државном путу;
- пројектом планирати хидроизолацију на путном објекту;
- пројектовати предметни објекат за век трајања од 100 година;

- ускладити постојеће и планирано јавно осветљење локалне саобраћајнице тако да не утиче на безбедност саобраћаја на државном путу;
- постојећи нелегални прикључак локалне саобраћајнице са/на државни пут укинати (онемогућити скретање са локалне саобраћајнице ка државном путу);
- предметни објекат пројектовати уз оивичење које обезбеђује потребан степен заштите;
- просечан годишњи дневни саобраћај ПГДС у 2020. години за предметну деоницу државног пута је 6995 возила;
- предметни објекат планирати са коловозном конструкцијом димензионисаном за осовинско оптерећење од најмање 11,5 t по осовини, односно коловозном конструкцијом димензионисаном према саобраћајном оптерећењу и геотехничком елаборату у складу са СРПС стандардима, са цртежима типских детаља везе постојећег коловоза и проширења;
- планирати заштиту косина у складу са геотехничким елаборатом и техничким прописима за ту врсту радова;
- пројектовати измештање свих инсталација које се налазе поред и испод пута;
- урадити динамички план и на основу њега Пројекат саобраћајне сигнализације и опреме за време извођења радова који подразумева преусмерење саобраћаја на саобраћајнице које могу да прихвате саобраћајно оптерећење са државног пута и обезбедити прилаз објектима који у постојећем стању имају прикључак на државни пут;
- пројектовати саобраћајну сигнализацију и опрему пута на свим деоницама на којима је планирана измена елемената и режима саобраћаја;

⇒ **ситуациони план поднет уз захтев за издавања ових услова усагласи са текстуалним делом услова;**

#### **IV. Техничка техничке документације за изградњу предметног прикључка треба да садржи:**

- Општу документацију;
- Статички прорачун;
- Технички извештај;
- Елаборате;
- Графички део техничке документације за изградњу предметних објеката уради на катастарско-топографској подлози овереној од стране надлежне Службе за катастар непокретности Републичког геодетског завода или од геодетске организације са решењем издатим од тог Републичког завода, у складу са Законом о државном премеру и катастру;
- Пројекат саобраћајне сигнализације и опреме пута;
- Пројекат саобраћајне сигнализације и опреме пута на предметном државном путу за време извођења радова на изградњи предметних објеката;
- у техничкој документацији морају бити тачно наведене све битне стационаже у складу са Референтним системом мреже државних путева и апсолутне висинске коте предметног пута;
- графички део техничке документације за изградњу предметног објекта мора садржати нивелациони план на државном путу и локалној саобраћајници;
- техничком документацијом мора бити обухваћена коловозна конструкција и детаљи веза постојеће коловозне конструкције и коловозне конструкције на предметном објекту;

**Тачне стационаже утврдити директним мерењем на терену у односу на познате стационаже и координате чворних тачака (подаци о координатама чворних тачака налазе се на сајту ЈП „Путеви Србије”).**

Техничку документацију за изградњу предметних објеката, у складу са Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС”, број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/2011, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/19, 37/19, 9/20), треба да сачини привредно друштво, односно друго правно лице које је уписано у одговарајући регистар за израду техничке документације за ту врсту објеката и које има запослена лица са лиценцом одговорног пројектанта који имају одговарајуће резултате у изради техничке документације за ту врсту и намену објеката.

Техничка документација за изградњу предметних објеката мора бити сачињена у складу са Правилником о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта („Службени гласник РС”, број 72/18) и иста у складу са чланом 131. Закона о планирању и изградњи подлеже провери испуњења свих услова од стране ревизионе комисије.

Упућује се инвеститор да пре почетка извођења радова за предметну изградњу са ЈП „Путеви Србије“ уреди односе у складу са чланом 204. Закона о накнадама за коришћење јавних добара („Службени гласник РС”, број 95/18), а према достављеној техничкој документацији и у складу са чланом 17. Закона о путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 95/18-др.закон) прибави решење о испуњености издатих услова.

Ови услови не производе правно дејство за део локације, који је у складу са предлогом техничке документације пројектован на к.п. чији су власници - корисници, друга, физичка и правна лица. Инвеститор се обавезује да



реши имовинско правне односе на к.п. са корисницима - власницима за ангажовање дела њиховог земљишта у складу са техничком и осталом документацијом.

**На основу члана 17. Став 1. Закона о путевима (“Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 95/18-др. закон) управљач јавног пута доноси решење инвеститору о испуњености издатих услова.**

Уз захтев за издавање Решења о испуњености издатих услова (са позивом на број и датум ових услова) треба доставити:

- податке о инвеститору (тачан назив, адреса, матични број, ПИБ инвеститора и податке о овлашћеном лицу за потписивање уговора);
- Техничку документацију која је дефинисана локацијским условима и законском регулативом;
- Уколико захтев не подноси републички или општински орган или јавно предузеће, доказ о уплати прописане републичке административне таксе сходно Закону о административним таксама Републике Србије (**870,00** динара у корист буџета Р. Србије, на текући рачун **840-742221843-57**, по моделу плаћања **97** и са позивом на број **32-022**).

**Ови услови имају важност две године или до истека важења Локацијских услова / Грађевинске дозволе Закона о планирању и изградњи, и могу се користити искључиво у сврху израде техничке документације за изградњу предметних објеката наведеног у захтеву.**

**ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ БЕОГРАД**  
**Сектор за одржавање**  
**државних путева I и II реда**  
**Извршни директор**

**Зоран Стојисављевић дипл.грађ.инж.**

Zoran  
Stojisavljević  
308961-110496  
1913016

Digitally signed by  
Zoran Stojisavljević  
308961-110496191301  
Date: 2021.11.19  
08:33:06 +01'00'



Јавно водопривредно предузеће „Србијаводе“ Београд

Водопривредни центар „Морава“ Ниш

18000 Ниш, Трг краља Александра Ујединитеља 2; www.srbijavode.rs,  
vrstmorava@srbijavode.rs; Текући рачун: 200-2402180103002-46; ПИБ: 100283824;  
Матични број: 17117106; Наменски рачун трезора: 840-78723-57, ЈБКЈС: 81448;  
Телефон: 018/425-81-85, 425-81-86; Факс: 018/451-38-20

28 OCT 2021

Број: 9569 / 1

Датум: 22.10.2021

Прима  
Министарство пољопривреде, шумарства и  
водопривреде – републичка дирекција за  
воде  
Републике Србије  
Ул. Немањина 22 - 26  
11 000 Београд

**Предмет:** Обавештење за издавање мишљења у поступку издавања водних услова за изградњу подвожњака Рудничке улице испод ДП ИБ реда бр.22 на км 157+223,26 на к.п. бр. 1607/4 К.О. Краљево

Вашим захтевом број 325-05-581/70/2021-07 од 19.10.2021 године (наш број 9569 од 20.10.2021 године), обратили сте се стручној служби ЈВП „Србијаводе“ ВПЦ „Морава“ Ниш РЈ „Западна Морава“ Чачак за издавање мишљења у поступку издавања водних услова за изградњу подвожњака Рудничке улице испод ДП ИБ реда бр.22 на км 157+223,26 на к.п. бр. 1607/4 К.О. Краљево.

С обзиром да се изградња подвожњака врши на локацији на којој нема водотокова, у грађевинском подручју у обухвату ГУПа града Краљева намеравани објект не утиче на водни режим површинских и подземних вода.

Обавештавамо вас да за предметни захтев не издајемо мишљење у поступку издавања водних услова.

Доставити

- подносиоцу захтева,
- архиви

Руководилац ВПЦ „Морава“ Ниш

Драгана Симић, дипл.правник.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА  
Сектор за ванредне ситуације  
Одељење за ванредне ситуације у Краљеву  
09.16.1 број 217- 16210/21  
Дана: 07.05.2021. године  
ROP-MSGI-27952-LOCH-2/2021  
Трг Јована Сарића бр. 1  
Краљево  
/МВ/

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И  
ИНФРАСТРУКТУРЕ**

**ПРЕДМЕТ:** Обавештење

**Веза:** Ваш захтев бр. бр. 350-02-01717/2021-07 од 19.10.2021. године.

Одељење за ванредне ситуације у Краљеву извршило је преглед захтева и идејног решења достављеног овом органу у име инвеститора Града Краљева, Трг Јована Сарића бр. 1, у поступку издавања локацијских услова на основу захтева у оквиру обједињене процедуре електронским путем, за издавање услова у погледу мера заштите од пожара, у складу са чл. 20 став 2 Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 115/20), за реконструкцију подвожњака Рудничке улице испод државног пута IB реда бр. 22 на km 157+233,26, на кат.пар. бр. 1607/4 КО Краљево и утврдила да за предметну реконструкцију није прописана законска обавеза прибављања сагласности на техничку докуменатацију утврђена чл. 33 Закона о заштити од пожара („Сл. гласник РС“, бр. 111/09, 20/15 и 87/18), па сходно томе није прописана ни обавеза прибављања услова у погледу мера заштите од пожара сходно чл. 20 став 2 Уредбе о локацијским условима.

**НАЧЕЛНИК ОДЕЉЕЊА  
ПОТПУКОВНИК ПОЛИЦИЈЕ**



Дејан Сеизовић

ДЕЈАН  
СЕИЗОВИЋ  
006743328  
Auth

Digitally signed by  
ДЕЈАН СЕИЗОВИЋ  
006743328 Auth  
Date: 2021.10.20  
11:13:15 +02'00'

## **0.13. ИЗВЕШТАЈ О ИЗВРШЕНОЈ СТРУЧНОЈ КОНТРОЛИ СТУДИЈЕ ОПРАВДАНОСТИ И ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА**





Република Србија  
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: 350-01-01378/2022-07

Датум: 13.04.2023. године

Немањина 22-26, Београд

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА УРЕЂИВАЊЕ  
ГРАЂЕВИНСКОГ ЗЕМЉИШТА „Краљево“

Број 1673/23  
03.05 20 23 год.

Ревизиона комисија за стручну  
контролу техничке документације

На основу члана 132. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/09, 81/09-испр., 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон 9/2020 и 52/2021), Ревизиона комисија за стручну контролу техничке документације за објекте из члана 133. Закона о планирању и изградњи (у даљем тексту: Ревизиона комисија), даје следећи

**ИЗВЕШТАЈ**

о извршеној стручној контроли Студије оправданости и Идејног пројекта:

**ИЗГРАДЊА ПОДВОЖЊАКА РУДНИЧКЕ УЛИЦЕ ИСПОД ДРЖАВНОГ  
ПУТА ІБ РЕДА БР.22 НА КМ 157+233,26,  
на к.п. бр. 1607/4 КО Краљево, Краљево**

**ИНВЕСТИТОР:**

Град Краљево,  
Трг Јована Сарића бр.1, Краљево

**ПРОЈЕКТНА  
ОРГАНИЗАЦИЈА:**

Пројект Биро „Утибер“  
Темеринска 76, Нови Сад

**ТЕХНИЧКА  
ДОКУМЕНТАЦИЈА:**

- 0 Главна свеска
- 2/1 Пројекат конструкције
- 2/2 Пројекат саобраћајница
- 8 Пројекат саобраћајне сигнализације и опреме пута
- Елаборат о геотехничким условима изградње
- Студија оправданости

### **КРАТАК ОПИС ОБЈЕКТА:**

Предмет пројекта јесте друмски подвожњак Рудничке улице испод државног пута IB реда бр. 22 на km157+233.26 у Краљевоу у насељеном месту Јарчујак. Локација на којој се налази постојећи друмски подвожњак и где се предвиђа изградња новог, налази се на КП 1607/4 К.О. Краљево, Град Краљево.

Планирано је измештање трасе локалне саобраћајнице (што не представља предмет овог пројекта) и изградња новог подвожњака, како би се омогућило безбедније и функционалније одвијање саобраћаја Рудничке улице која пролази испод државног пута IB реда бр. 22. Постојећи пропуст се задржава без рушења.

Техничком документацијом обухваћена је изградња новог подвожњака на стациономи km 157+233.26 државног пута што укључује и измештање трасе Рудничке улице која пролази испод државног пута. Рудничку улицу на том делу потребно је исправити према плану саобраћаја за тај део локације, проширити како би се омогућило безбедније и функционалније одвијање саобраћаја Рудничке улице. Реконструкција Рудничке улице није предмет овог пројекта, већ је само дата ради одређивања доње коте подвожњака и обежбеђивања висине светлог отвора.

Објекат подвожњака је пројектован као армиранобетонска плочаста конструкција. У подужном правцу конструкција прати линију саобраћајнице која је делом у благој кривини. Ширина конструкције је одређена захтевима саобраћајнице. Пројектована ширина коловоза је 6,0m за двосмерни саобраћај и обострано постављене пешачке стазе ширине по 1,50m. Између коловоза и пешаких стаза предвиђени су бетонски ивицњаци 18/12cm. Укупна ширина пропусног дела је 9,0m.

Пројектовани подвожњак је светлог отвора 9,0m x 4,55m (у најнижем делу пропуста), што задовољава услове пропусности за предметну категорију пута. Крилни зидови (улазни и десни излазни) су паралелни на осу подвожњака. Леви крилни зид на излазу из објекта је пројектован као управан, у облику потпорног зида дужине  $L \approx 13,0m$ , ширине 40cm, у циљу осигурања насипа. Овај зид је паралелан путу изнад подвожњака и налази се са десне стране у правцу раста стационаже магистралног пута.

Укупна инвестициона вредност свих радова износи **27.383.846,38 РСД.**

### **ИЗВЕСТИОЦИ**

**СТРУЧНЕ КОНТРОЛЕ:** Драго Остојић, дипл.инж.грађ.  
Владимир Гуцић, дипл.инж.грађ.  
проф. др Далибор Пешић, дипл.инж.саобр.  
проф. др Гордана Хаци-Никовић, дипл.инж.геол.  
проф. др Владан Тубић, дипл.инж.саоб.

На седници одржаној електронским путем 12. априла 2023. године, Ревизиона комисија је разматрала извештај координатора извештача стручне контроле Студије оправданости и Идејног пројекта: **ИЗГРАДЊА ПОДВОЖЊАКА РУДНИЧКЕ УЛИЦЕ ИСПОД ДРЖАВНОГ ПУТА ІБ РЕДА БР. 22 НА КМ 157+233,26**, на кп. бр. 1607/4 КО Краљево, Град Краљево, чији је инвеститор Град Краљево, Трг Јована Сарића бр.1, Краљево, и оценила да је техничка документација **потпуна**.

На основу изложеног, Комисија је донела одлуку да се предметна техничка документација **прихвати**.

На основу овог идејног пројекта, који је у потпуности усаглашен са Локацијским условима Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре ROP-MSGI-27952-LOCH-2/2021 заводни број: 350-02-01717/2021-07 23.11.2021. године може приступити даљој разради техничке документације.

ПРЕДСЕДНИК  
РЕВИЗИОНЕ КОМИСИЈЕ

Радојко Обрадовић

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР  
Александра Дамњановић

