



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА
ПЛАНИРАЊЕ И УРЕЂИВАЊЕ
ГРАЂЕВИНСКОГ ЗЕМЉИШТА
ПИРОТ

Српских владара бр. 77, Пирот 18300
тел: 010/2150080
Матични број: 20813938, PIB 107492757
Текући рачун: 200-3424370101032-06
e-mail: jpplanpirot@gmail.com
Датум: 19.01.2024
Наш знак: P2-5-1/24
Ваш знак:

Инвеститор:

Република Србија, Министарство за заштиту
животне средине, бул. Михајла Пупина бр. 2,
Београд

Подносиоц захтева:

ЈКП за депоновање отпада са територија општина
Пирот, Бабушница, Димитровград и Бела
Паланка, "Регионална депонија Пирот", Мунтина
падина бб, Пирот

Предмет: Услови за изградњу прикључка на јавни пут инжењерског објекта ЈКП
„Регионална депонија Пирот“, Мунтина падина бб, Пирот, са кп.бр. 277 КО
Пирот-ван варош на парцелу јавне саобраћајнице кп.бр. 6615/1 КО Пирот-
ван варош, Пирот

Поштовани,

на основу члана 9. став 1. тачка 2. Одлуке о општинским путевима и улицама на територији града Пирота („Сл. лист града Ниша“, бр. 126/2017), Сепарата о техничким условима изградње („Сл. лист града Ниша“, бр. 109/2023) и вашег захтева, заведеног код ЈП за планирање и уређивање грађевинског земљишта Пирот под бројем 02-5/24 од 04.01.2024. године за издавање саобраћајно-техничких услова за изградњу прикључка на јавни пут инжењерског објекта са кп.бр. 277 КО Пирот-ван варош на парцелу јавне саобраћајнице кп.бр. 6615/1 КО Пирот-ван варош, обавештавамо вас следеће:

дозвољава се Инвеститору Република Србија, Министарство за заштиту животне средине, бул. Михајла Пупина бр. 2, Београд (Подносиоц захтева: ЈКП за депоновање отпада са територија општина Пирот, Бабушница, Димитровград и Бела Паланка, "Регионална депонија Пирот", Мунтина падина бб, Пирот), да може израдити пројектно-техничку документацију за прикључак на јавни пут- **локални некатегорисани пут** на кп.бр. 6615/1 КО Пирот-ван варош преко кп.бр.310/2 КО Пирот-ван варош, у складу са документацијом израђеном према следећим саобраћајно-техничким условима:

А) Општи услови прикључка на јавни пут

1. Прикључак на јавни пут се може изградити на оним локацијама где је обезбеђена довољна прегледност, у изузетним случајевима она се може остварити и посредно одговарајућим мерама (огледало и др.)

Ограничење брзине на јавном путу, у сврху обезбеђења довољне прегледности, није дозвољено.

2. Уколико на одређеној деоници јавног пута постоји потреба за изградњом више прикључака са малим међусобним размаком, треба изградити један заједнички збирни прикључак.

5. Корисник прикључка дужан је да прилагоди прикључак новом режиму саобраћаја према овом Сепарату, уколико дође до промене: намене објекта ради којег је изграђен прикључак, услова одвијања саобраћаја на јавном путу и урбанистичких планова.

Прилагођавање прикључка пада на терет корисника прикључка.

Корисник је дужан да одржава изграђени прикључак у складу са издатим решењем.

Б) Технички услови

6.

1) Прикључак представља прилаз у функцији приступа појединачних корисника до земљишта и индивидуалних стамбених објеката који не захтевају промену у постојећој саобраћајној сигнализацији на јавном путу,

При одабиру меродавног возила мора се водити рачуна да оно одговара врсти и носивости јавне саобраћајнице.

Врста јавне саобраћајнице:

- општински пут I реда,
- локални некатегорисани путеви.

Носивост јавне саобраћајнице према дозвољеној тежини возила:

- тешки саобраћај- возила за првоз путника и теретна возила највеће дозвољене масе преко 7,5t,

- тешки саобраћај са посебним захтевима- возила за првоз путника и теретна возила са приколицом и вучним возом највеће дозвољене масе преко 7,5t.

2) Прикључак се пројектно-техничком документацијом може дефинисати као:

- двоструки (минималне ширине комуникације 2x 3,0m или максималне ширине 2x 3,50m) са двосмерним саобраћајем (улаз и излаз са парцеле су на истом месту).

3) Прикључак парцеле инвеститора на јавну саобраћајницу се дафинише пројектно-техничком документацијом коју израђује лице одговарајућих квалификација у складу са правилима овог правилника, потребама инвеститора и меродавног возила.

4) Пројектно-техничком документацијом прикључак дефинисати за одговарајућу врсту саобраћаја: лаки, средње тешки и тешки саобраћај.

7.

1) Техничком документацијом није дозвољено мењати режим саобраћаја нити ограничити брзину возила на јавном путу ради осигурања прегледности али ни ометати пешачки саобраћај на тротоару.

2) Техничком документацијом треба предвидети мере за осигурање поља прегледности у зависности од дозвољене брзине на главном току (возило у зони прикључка или на приступном путу се обавезно зауставља, омогућена је директна прегледност јавног пута и по потреби и помоћна путем огледала, камера и сл.).

3) Техничком документацијом оградe и засаде (дрвеће и друго зеленило) предвидети тако да не ометају прегледност пута сходно чл. 36. и 37. Закона о јавним путевима РС.

4) Саобраћајним пројектом, који је саставни део техничке документације, дефинисати хоризонталну и вертикалну сигнализацију на интерном путу и прикључним саобраћајницама у широј зони прикључења, дати техничка решења за побољшање прегледности у зони прикључења на јавни пут као и саобраћајно техничко решење радне сигнализације у зони радова на путу у складу са важећим прописима о безбедности саобраћаја на путевима.

5) Елементи интерног пута и прикључка (полупречник кривине, радијуси окретања и др.) морају бити у складу са Законом о јавним путевима ("Сл. гл. РС " бр. 41/2018 и 95/2018- др. закон) и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута. ("Сл. гласник РС" бр. 50/2011).

8.

У изузетним случајевима када јавна саобраћајница нема дефинисан тротоар и изведене прописне ивичњаке усмеравање укључења и искључења се могу извршити на други законом прописани начин - усмеривачима кретања и прилагођен постојећем стању.!

В) Посебни технички услови прикључка на јавни пут

а) Прикључак ван насељеног места

9.

Прикључак ван насељеног места формира се за парцеле на којима се унутрашњи саобраћај изводи возилима за путнички саобраћај или радним машинама према овом правилнику.

1) Прикључак на јавну саобраћајницу изградити на следећи начин:

- коловозну конструкцију прикључка дефинисати за одговарајућу врсту саобраћаја: **тешки саобраћај,**
- **предвидети двосмерни саобраћај у зони прикључка** парцеле инвеститора на јавну саобраћајницу а само у изузетним приликама једносмерни саобраћај (код парцела са ширином фронта преко 200м)
- приступни путеви (искључење и укључење) којим се парцела прикључује на јавну саобраћајницу мора се изградити са тврдом подлогом, са истим коловозним застором или одговарајућим заменским, као и јавни пут на који се прикључује у дужини од најмање 30 m и са ширином приступног пута најмање као ширина две коловозне траке 2x 3,50 m (мин 2x 3,00m у изузетним случајевима) или према меродавном возилу уз приложену анализу и образложење,
- полупречнике закривљења саобраћајног прикључка урадити сходно локалним условима (јавна саобраћајница са један, два или више саобраћајних трака, са или без бициклистичке стазе и др.) и потребама меродавног возила,
- приступне саобраћајнице изградити са потребном банкином на самом укључењу-искључењу на јавни пут. Ширина банке леве и десне стране не сме бити мања од ширине постојеће банке јавне саобраћајнице.

2) Пројектом предвидети адекватно решење прихватања и одводњавања површинских вода са парцеле инвеститора уз усклађивање са системом одводњавања предметног општинског пута (нарочиту пажњу обратити на заштиту уличних сливника, канала, јаркова и пратећих објеката (сливници, пропусти ...) од запушивања).

3) Пројектом обезбедити да се отпадна уља и нафтни деривати са манипулативних површина и паркинг простора из парцеле инвеститора не одливају у градску канализацију или подземне воде.

НАПОМЕНА :


Нема посебних планских услова за израду пројектно-техничке документације и реализацију „прикључка на јавни пут“ интерне саобраћајнице инжењерског објекта ЈКП „Регионални центар за управљање чврстим комуналним отпадом Пирот“ са парцеле 277 КО Пирот-ван варош на јавну пут- локални некатегорисани пут изграђен према планској документацији ПДР „Регионална санитарна депонија за општине Пирот, Димитровград, Бела Паланка и Бабушница“.

Прегледом достављене техничке документације утврдили смо да је планирани прикључак на јавни пут у складу са планском документацијом ПДР „Регионална санитарна депонија за општине Пирот, Димитровград, Бела Паланка и Бабушница“ (Сл. лист града Ниша, бр.

64/2006), према коме инжењерски објекат „Регионални центар за управљање чврстим комуналним отпадом Пирот“ остварује прикључак на јавни пут, предвиђен за кретање комуналне и пољопривредне механизације, који води до државног пута 16 реда број 43 (пут Пирот-Станичење).

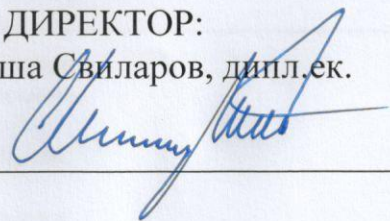
ОБРАДИО:

Д. Крстић, дипл.инг.грађ.



ДИРЕКТОР:

Славиша Свиларов, дипл.ек.



графички прилог:	Прикључак на јавну саобраћајницу, Локални пут Пирот-Станичење, Пирот		
Инвеститор:	Регионална санитарна депонија Пирот-Б. Паланка-Бабушница-Димитровград, Пирот		
Заводни број предмета:	02-5/24 04.01.2024 године	Ев. број предмета:	01-24
Број предмета у ЦЕОП евиденцији:	Легенда ознака:		
ROP-MSGI-35125-LOC-2/2023			
Координате битних тачака прикључка на јавни пут	<div> <div> <div></div> <div>Граница парцеле;</div> </div> <div> <div></div> <div>Граница промене;</div> </div> <div> <div></div> <div>Зона прикључка;</div> </div> <div> <div>Т 15</div> <div>Теме прикључка;</div> </div> <div> <div></div> <div>Регулациона линија;</div> </div> <div> <div>А</div> <div>Граничне тачке</div> </div> </div>		
A: 7627071,38 / 4784535,65; B: 7627046,57 / 4784555,86; B: 7627028,15 / 4784533,93; T15: 7627064,40 / 4784541,33;			

