

Број: 05-306/2

Датум: 23.02.2024. год.

ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Булевар краља Александра 282

Београд - Звездара

Предмет : Технички услови за пројектовање и прикључење

На основу захтева број ROP-MSGI-3223-LOC-1/2024 од 13.02.2024. год, а за потребе издавања локацијских услова за реконструкцију површинске раскрснице државних путева IIА реда број 153 и IIБ реда број 352 (чвор 15305 – Коларска раскрсница) на катастарским парцелама бр. 2396, 571/1, 571/2, 366/1, 366/2, 164/19, 164/17, 164/11, 164/12, 164/10, 164/1, 164/5, 164/6 и 163/4 КО Ландол и 874, 925/13 и 926/2 КО Вучак, ЈКП Водовод даје следеће услове за пројектовање и прикључење:

ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

Водоводна мрежа

- у улици Коларски пут, левом страном у правцу ка Коларима, изграђена је градска водоводна мрежа ПВИ Ø 200 као што је приказано на ситуацији у прилогу
- дубина укопавања цевовода у зони раскрснице износи око 1,7 м (надслој од око 1,5 м од темена цеви)
- у зони раскрснице, у зеленом острву са леве стране раскрснице, изграђена је водоводна шахта са вентилом на водоводној мрежи ПВИ Ø 200
- непосредно пре раскрснице, са леве стране у зеленом појасу иза еластичне оgrade, налази се вентил на одвојку за водоводну мрежу ПЕ 110 приказану на ситуацији у прилогу
- непосредно после раскрснице, са леве стране у зеленом појасу иза еластичне оgrade, налазе се шахт са муљним испустом и шахт са вентилом и одвојком за водоводну мрежу ПЕ 150 према Ландолу

Фекална и атмосферска канализација

- у зони раскрснице нису изграђене мреже градске фекалне и атмосферске канализације

ПЛАНИРАНО

У улици Коларски пут, десном страном у правцу ка Коларима, планирана је изградња паралелног цевовода ДН 200 од резервоара Царина, за потребе повезивања Шумадијских села на градски систем водоснабдевања.

За планирани цевовод није израђена техничка документација.

ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИЗВОЂЕЊЕ

Водоводна мрежа

Приликом пројектовања и извођења радова на изградњи кружне саобраћајне раскрснице, потребно је обезбедити заштитни појас око цевовода мин 1,5 м од темена цеви (вертикално обезбеђење) и 2,5 м као заштитни појас око цеви обострано (хоризонтално обезбеђење). У овом појасу није дозвољено пројектовање објеката, постављање уређаја и вршења радњи које могу угрозити стабилност и нормално функционисање цевовода.

Уколико се пројектом кружне саобраћајне раскрснице не може обезбедити тражени заштитни појас око цевовода, обавезно предвидети измештање трасе („спуштање“) водоводне мреже ПВЦ Ø 200, изградњом новог цевовода од ПЕ цеви, уз обавезну изградњу сервисних шахтова на оба краја реконструисаног – „спуштеног“ цевовода.

Изградња новог цевовода ради измештања трасе била би предмет посебног пројекта, за који би ЈКП Водовод Смедерево накнадно издао услове за пројектовање.

Ако се пројектом кружне саобраћајне раскрснице може обезбедити тражени заштитни појас око цевовода, дати техничко решење заштите цевовода за време извођења радова, како не би дошло до његовог оштећења. У случају оштећења инвеститор или извођач радова је у обавези да надокнади насталу штету.

Објекти на водоводној мрежи

Приликом пројектовања и извођења радова на изградњи кружне саобраћајне раскрснице, дати техничко решење заштите водоводне шахте са вентилом на водоводној мрежи ПВЦ Ø 200 која остаје у новопланираном зеленом острву у центру раскрснице, како не би дошло до њеног оштећења. У случају оштећења инвеститор или извођач радова је у обавези да надокнади насталу штету.

Предвидети измештање водоводне шахте са муљним испустом и водоводне шахте са вентилом и одвојком за водоводну мрежу ПЕ 150 према Ландолу, ван зоне кружне саобраћајне раскрснице.

За све додатне информације можете се обратити техничком сектору ЈКП Водовод. Исто тако, ЈКП Водовод задржава право да услед нових сазнања допуни или прошири предметне услове.

Најмање 5(пет) дана пре почетка извођења радова инвеститор је у обавези да се писаним путем обрати ЈКП Водовод, ради вршења надзора при извођењу радова.

Обрадила

Марија Матејић

**За ЈКП Водовод Смедерево
Руководилац сектора техничко развојних послова
по овлашћењу број 01-431/1 од 04.03.2020. год.**

Лидија Бруј, дипл. инг.грађ.