



Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број предмета: ROP-MSGI-3223-LOC-1/2024

Заводни број: 000402659 2024 14810 005 001 000 001

Датум: 14.03.2024. године

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву ЈП "Путеви Србије", Булевар Краља Александра 282, Београд, за издавање локацијских услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/20 и 116/22), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а. и 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13 - одлука УС, 132/14, 145/15, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, број 87/23) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“ број 96/23), у складу са Просторним планом града Смедерева („Службени лист града Смедерева“, број 3/2011), Планом генералне регулације за градско подручје Смедерева („Службени лист града Смедерева“, број 3/2013) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 119-01-1116/2022-02 од 12.12.2022. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

I. За изградњу површинске раскрснице државних путева II реда број 153 и IIБ реда број 352 (чвор 15305 – Коларска раскрсница); КП. бр. 2396, 571/1, 571/2, 366/1, 366/2, 164/19, 164/17, 164/11, 164/12, 164/10, 164/1, 164/5, 164/6 и 163/4 К.О. Ландол и КП. Бр. 874, 925/13 и 926/2 К.О. Вучак; Општина Смедерево, потребне за израду идејног пројекта, у складу са Просторним планом града Смедерева („Службени лист града Смедерева“, број 3/2011) и са Планом генералне регулације за градско подручје Смедерева („Службени лист града Смедерева“, број 3/2013).

Број катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак, или приступ на јавну саобраћајницу: КП. бр. 2396, 366/2, 571/2, 164/17, 164/11, 164/10, 164/1, 164/5 и 164/6 163/4 К.О. Ландол КП. Бр. 874 и 926/2 К.О. Вучак.

Категорија објекта: Г, класификациона ознака: 211201

Пречник кружне раскрснице: 42м

II. ПЛАНИРАНА НАМЕНА

Предметне катастарске парцеле налазе се у обухвату Просторног плана града Смедерева („Службени лист града Смедерева“, број 3/2011) и Плана генералне регулације за градско подручје Смедерева („Службени лист града Смедерева“, број 3/2013). У складу са Плановима, предметне катастарске парцеле и њихови делови се налазе на јавним - саобраћајним површинама као и на шумским и пољопривредним површинама, а планирана намене су им саобраћајне површине.

III. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

Према Плану генералне регулације за градско подручје Смедерева („Службени лист града Смедерева“, број 3/2013), концепција развоја саобраћајног система је следећа:

На местима укрштања општинских путева (градских магистрала) са државном путном мрежом планира се изградња кружних раскрсница, и то: раскрсница Петријевског пута (правац Смедерево-Петријево) са постојећом обилазницом (планирана деоница ДП II-127) и ДП II-142; раскрсница Коларског пута (правац Смедерево-Колари) са постојећом обилазницом (планирана деоница ДП II-127). Кружне раскрснице ће се реализовати на основу пројектне документације засноване на претходним анализама перспективног саобраћајног тока и пројектног решења раскрснице.

За постојећа и планирана укрштања значајних градских саобраћајница (приоритетно градске магистрале и улице I реда, али и на осталим местима на којима се уочава отежана пропусност саобраћаја у зони раскрсница), потребно је приликом изградње, реконструкције, појачаног одржавања и др. испитати могућност формирања кружних раскрсница – на основу анализе саобраћајних токова, услова терена, изграђених структура у окружењу и сл.

Саобраћајне површине и објекти – друмска саобраћајна мрежа

Градске магистрале чини пет радијалних праваца који се сучињу у центру града и повезују градско подручје са периурбаним насељима у окружењу и државном путном мрежом и чине их следећи улични правци:

- Ул. Горанска, Карађорђева и Слободе
- Ул. Кнез Михаилова и Петријевска
- Ул. Димитрија Давидовића, Војводе Степе и Коларска
- Ул. 16. и 17. октобра и Црвене армије
- Ул. Носилаца Албанске споменице, надвожњак, Ул. Шалиначки пут

Правила регулације за саобраћајну мрежу.

За постојеће и планиране саобраћајне коридоре, према усвојеној категоризацији и препорученим регулацијама саобраћајница у ГУП-у Смедерева, овим Планом се генерално дефинишу оптимални појаси регулације, и то:

Примарне саобраћајнице:

- градске магистрале: 18,0 m, а изузетно 14,0 m
- саобраћајнице I реда: 11,0 m, а изузетно 9,0 m

Секундарне саобраћајнице:

- улице II реда: 9,0 m (8,5 m), а изузетно 7,50m
- стамбене: 7,50 m, односно 5,0 m за једносмерне улице

У осталим деловима система у којима није могуће обезбедити планирану регулацију примењиваће се критеријум дефинисања минималних услова који могу да омогуће безбедно одвијање саобраћаја, у складу са рангом саобраћајница. Ово подразумева обезбеђивање минималне ширине коловозних трака (2,75 m) и тротоара променљиве ширине, према месним условима - што ће се дефинисати у фази припреме реализације појединачних саобраћајница, на основу валидног геодетског снимка и анализе изграђених структура уз коридор саобраћајнице.

За Коларски пут (улицу) од Лозничке задржава се постојећа ширина и број саобраћајних трака износи 2 а за део Коларског пута до Лозничке је број саобраћајних трака 4.

Правила нивелације: За постојеће уличне правце који се Планом задржавају, у начелу се задржава постојећа нивелација, с тим да ће се у фази реконструкције ових праваца нивелација утврдити одговарајућом пројектном документацијом, на основу геодетског снимања и других техничких елемената пројеката. За планиране саобраћајне правце подужна нивелација се утврђује сходно конфигурацији терена, у начелу усаглашена са постојећим саобраћајницама у окружењу које се задржавају, што се дефинише пројектном документацијом у фази припреме реализације, на основу геодетског снимања, геомеханичких карактеристика и анализе изграђених структура уз коридор. Оптимални попречни нагиб коловоза треба да буде минимално 2,5% у правцу и максимално 7% у кривини.

Услови за формирање парцела јавног пута: Парцела јавног пута у начелу се формира у складу са правилима регулације за саобраћајнице у овом Плану, односно планираним профилем саобраћајнице према њеној категорији. У изузетним случајевима које овај План предвиђа, када не постоје просторни услови за спровођење планираног профила, исти може бити променљив, до минималне прихватљиве регулације за саобраћајницу одређене категорије. С обзиром да за израду овог Плана није рађено посебно геодетско снимање саобраћајних профила у планском обухвату, на деоницама за које не постоји ажуран геодетски снимак (подлоге описане у поглављу А.1.5. Плана), за формирање парцела пута неопходна је израда ажурног катастарско-топографског плана, на основу кога ће се утврдити границе парцеле пута, у складу са правилима регулације. За постојеће саобраћајнице у обухвату, чија се регулација Планом задржава и које имају дефинисан коридор, тј. парцелу, задржавају се постојећи елементи регулације, односно постојеће парцеле. У случају локалних потреба за изменом граница парцеле саобраћајнице према грађевинским парцелама у окружењу, иста ће се реализовати урбанистичко-техничким документом измене границе суседних парцела, односно другим урбанистичко-техничким документом у складу са Законом. За постојеће саобраћајнице које немају у потпуности формиране коридоре, односно спроведене парцеле, парцела улице ће се формирати пројектом парцелације, односно препарцелације, односно другим урбанистичко-техничким документом у складу са Законом. У случају изградње нових саобраћајница, урбанистички инструмент за дефинисање парцела саобраћајница је план детаљне регулације, на основу кога се дефинише/предлаже парцела пута и покреће поступак утврђивања јавног интереса за потребно земљиште.

Услови за изградњу саобраћајне мреже и објеката: Основни услови за изградњу, реконструкцију, рехабилитацију, појачано одржавање градске саобраћајне мреже садржани су у законској регулативи (Закон о јавним путевима - "Сл. гласник РС", бр. 101/2005, 123/2007, 101/2011 и 93/2012, Закон о основама безбедности саобраћаја на путевима - "Сл. гласник РС", бр. 101/2005 и 41/2009, Правилник о условима које са аспекта саобраћајне безбедности морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута - "Сл. гласник РС", бр. 50/2011), као и техничким прописима и стандардима из области путног инжењерства за садржаје који су обухваћени пројектима. Код пројектовања јавних путева меродавне су смернице утврђене у: Упутству за пројектовање градских саобраћајница, Правилнику о техничким нормативима и условима за јавне путеве ("Сл. лист СРЈ", бр. 46/91) и Правилнику о ближим саобраћајно-техничким и другим условима за изградњу, одржавање и експлоатацију аутобуских станица и аутобуских стајалишта ("Сл. гласник РС", бр. 20/96).

Путна мрежа: Урбанистички и технички услови који се односе на планирање, пројектовање и изградњу саобраћајница у обухвату градске путне мреже, са аспекта организације и безбедности саобраћаја, подразумевају следеће:

- минимална ширина коловозне траке код примарних градских саобраћајница (градске магистрале и улице I реда) је 3,0 m (минимална ширина коловоза 6,0 m);
- минимална ширина коловозне траке код секундарних градских саобраћајница (улице II реда и сабирне улице) је 2,75 m (минимална ширина коловоза 5,50 m);
- минимална ширина коловозне траке за једносмерни саобраћај је 3,50 m (за саобраћајнице нижег ранга изузетно и 3,0 m), са пожељним обезбеђивањем мимоилазница на сваких 100 m;
- саобраћајнице примарне путне мреже и улица II реда пројектовати са носивошћу коловоза за средњи саобраћај са једностраним нагибом и са припадајућим елементима

за рачунску брзину од 50 km/h; остале саобраћајнице се могу пројектовати са носивошћу за лаки саобраћај, једностраним нагибом и са свим пратећим елементима;

- укрштања саобраћајница планирати у нивоу, са уређеном саобраћајном сигнализацијом;
- тротоаре планирати са минималном ширином од 2,0 m (првенствено у саобраћајницама примарне мреже), изузетно 1,50 m; на деоницама саобраћајница на којима није могуће обезбедити прописане минималне ширине тротоара, исти се могу пројектовати са променљивом ширином, у складу са условима терена, анализом изграђене структуре уз коридоре, анализом саобраћајних токова и сл.;
- уколико постоје просторни и саобраћајни услови, у појасу регулације саобраћајница предвидети дрвореде, паркинг површине и сл.;
- у начелу предвидети унутрашње радијусе кривина од 5,0 m, односно 7,0 m тамо где се обезбеђује проточност саобраћаја због противпожарних услова, односно 12,0 m за аутобуски саобраћај;
- коловозну конструкцију дефинисати сходно рангу саобраћајнице, меродавном оптерећењу и структури возила, у функцији садржаја попречног профила, подужних и попречних нагиба, као и начина одводњавања застора;
- коловозни застор планирати са завршним слојем од асфалта, а изузетно за приступне и унутарблоковске саобраћајнице могуће је применити коцку, камени застор, одговарајуће еколошке засторе, уз адекватно прилагођавање климатским условима;
- одводњавање решавати гравитационим отицањем површинских вода (подужним и попречним падом) у канализациони систем;
- прилазе парцелама са коловоза градити као асфалтиране, од бетона, бетонских плоча или сл., уз грађевинско обезбеђење свих елемената пута (зацењљење путних јаркова, атмосферске канализације, саобраћајна сигнализација и сл.);
- ограде, дрвеће и засаде поред јавних путева подизати тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност одвијања саобраћаја.

Услови за изградњу и заштиту државних путева и изградњу уз државне путеве

- Предвидети проширење државних путева I и II реда на Законом пројектовану ширину, у складу са важећим прописима и правилницима из ове области – уколико они у постојећем стању немају ту ширину.
- Предвидети реконструкцију, односно проширење државних путева II реда на 7,10 m (без издигнутих ивичњака), односно 6,50 m (са издигнутим ивичњацима) и државног пута I реда на 7,70 m без ивичњака (7,0 m са издигнутим или упуштеним ивичњацима).
- Предвидети и обезбедити заштитни појас и појас контролисане градње, на основу Чл. 28., 29. и 30. Закона о јавним путевима ("Сл. гласник РС", бр. 101/2005, 123/2007, 101/2011 и 93/2012), тако да први садржаји објеката високоградње морају бити удаљени минимално 20,0 m од ивице попречног профила државног пута I реда, односно 10,0 m од ивице попречног профила државног пута II реда, уз обезбеђење приоритета безбедног одвијања саобраћаја на предметним државним путним правцима.
- Предвидети адекватно решавање, прихватање и одвођење површинских вода са ширег подручја око државног пута, уз усклађивање са системом одводњавања предметног државног пута. Ограде и дрвеће поред јавних путева (према Чл. 31. Закона о јавним путевима) подижу се тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја.
- Приликом планирања решити проблематику постојећег и перспективног пешачког, стационарног, бициклистичког и јавног градског саобраћаја, као и заштиту постојећих и евентуално нових инсталација.

- Уз државни пут се могу одредити деонице, односно објекти са додатним елементима (шири коловоз, тротоар, раскрснице, простори за паркирање, јавна расвета, бициклическе и пешачке стазе и сл.), објекти и опрема која одговара потребама насеља.
- Приликом планирања раскрсница предвидети двострано проширење предметног државног пута на пројектовану ширину и изградњу додатних саобраћајних трака у потесу реконструкције постојеће или изградње нове раскрснице.
- Приликом изградње ових елемената не сме се нарушити континуитет трасе државног пута.
- Ширина саобраћајних трака мора да буде дефинисана у складу са важећим прописима и законима из ове области.
- Приликом планирања бициклических и пешачких стаза поред државних путева, предвидети следеће:
 - стазе треба да буду са адекватном, стандардима утврђеном грађевинском конструкцијом,
 - стазе треба да задовољавају одредбе утврђене тачкама 7.1.2., 7.4.3. и 7.4.4. Правилника о условима које са аспекта саобраћајне безбедности морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл. гласник РС", бр. 50/2011),
 - минимално удаљење слободног профила бициклическе и пешачке стазе од ивице коловоза пута мора да буде 1,50 m (ширина банке предметног пута),
 - у оквиру објекта стазе морају да буду решени услови приступа и коришћења особама са инвалидитетом,
 - у оквиру пројекта стазе се морају решити бициклически и пешачки прелази стазе преко јавног пута (у складу са саобраћајном анализом постојећег и перспективног бициклическог и пешачког саобраћаја и саобраћаја возила на предметном путу),
 - Аутобуска стајалишта планирати саобраћајно безбедно, у складу са саобраћајно-безбедносним карактеристикама и просторним потребама, у складу са Чл. 70. и 79. Закона о јавним путевима и уз поштовање следећих услова:
 - почетак, односно крај аутобуских стајалишта мора бити удаљен минимално 20,0 m од почетка, односно краја лепеза прикључног пута у зони раскрснице,
 - дужина прегледности на деоници предметног пута на којој се пројектује и гради аутобуско стајалиште мора бити најмање 1,5 дужина зауставног пута возила у најнеповољнијим временским условима (снег на путу) за рачунску брзину кретања возила од 50 km/h,
 - наспрамна (упарена) аутобуска стајалишта поред државног пута пројектују се и граде тако да се, гледајући у смеру вожње, прво наилази на стајалиште са леве стране пута, и тада подужно растојање два наспрамна стајалишта (крај левог и почетак десног) мора да износи минимално 30,0 m,
 - изузетно, аутобуска стајалишта се могу пројектовати и градити тако да прво стајалиште, гледајући у смеру вожње, буде са десне стране пута, при чему је најмање дозвољено растојање (крај десног и почетак левог) 50,0 m,
 - ширина коловоза аутобуских стајалишта поред државног пута мора износити најмање 3,50 m,
 - дужина укључне траке са предметног пута на аутобуска стајалишта мора износити минимално 30,50 m,
 - дужина укључне траке са аутобуског стајалишта на предметни пут мора износити најмање 24,80 m,
 - дужина ниша аутобуских стајалишта мора износити најмање 13,0 m за један аутобус, односно 26,0 m за два или зглобни аутобус,

- попречни пад коловоза аутобуских стајалишта мора износити најмање 2% од ивице коловоза пута,
- коловозна конструкција стајалишта мора бити једнаке носивости као и коловозна конструкција предметног пута.

- Приликом планирања инсталација уз државни пут водити рачуна о следећем:

- у заштитном појасу државног пута може се градити водовод, канализација, топловод, железничка пруга и други сличан објекат, као и телекомуникациони, електро-водови, инсталације и постројења, по претходно прибављеној сагласности управљача пута (Чл. 28. Ст. 2. Закона о јавним путевима),

Услови за укрштање инсталација са предметним путевима:

- укрштање инсталација са путем предвидети искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
- заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута (ножице насипа или спољне ивице канала за одводњавање), увећана за по 3,0 m са сваке стране,
- минимална дубина заштитне цеви и инсталација од најниже коте коловоза до горње ивице цеви или инсталације је 1,35 m, а испод путног канала за одводњавање (мерено од коте дна канала) 1,0 m.
- услови за паралелно вођење инсталација са путевима:
- инсталације морају бити постављене на минимално 3,0 m удаљености од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа или спољне ивице путног канала), изузетно од ивице реконструисаног коловоза, уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза,
- на местима где није могуће задовољити услове из претходног става, мора се пројектовати и извести адекватна заштита трупа пута.
- Саобраћајни прикључак објеката на државни пут I реда планирати са тракама за успорење/ убрзање, срачунатих према рачунској брзини на путу. Уколико се прикључак планира на деоницу овог пута која пролази урбаном средином, уместо траке за успорење предвидети манипулативну траку за излив са државног пута.
- Код државних путева II реда саобраћајни прикључци се реализују са тракама у режиму улив/излив., осим ако постоје посебни захтеви просторних и урбанистичких карактеристика ширег окружења.
- Приликом планирања и пројектовања саобраћајних прикључака водити рачуна о следећем:
- обезбедити зоне потребне прегледности,
- ширина коловоза приступног пута мора бити минимално 6,60 m (са ивичном траком), односно 6,0 m (са ивичњаком), у дужини од 40,0 m,
- сагледати евентуалну могућност за додатном траком за лева скретања са предметних државних путева,
- са даљином прегледности од 120,0 m (у односу на "стоп" лоинију на саобраћајном прикључку на предметни пут),
- са коловозном конструкцијом за тежак саобраћај (осовинско оптерећење од најмање 11,5 t по осовини),
- коловоз прикључне саобраћајнице мора бити пројектован у складу са Чл. 37. и 38. Закона о јавним путевима.

- При повезивању зоне (пословне, привредне, стамбене) на државне путеве потребно је предвидети паралелну сервисну саобраћајницу која ће повезивати целокупну локацију дуж путних праваца, у циљу безбеднијег одвијања саобраћаја на предметним путевима и смањења конфликтних тачака.
- Повезивање постојећих и нових садржаја планирати у складу са Чл. 37. и 38. Закона о јавним путевима. Повезивање базирати на већ постојећим, планом дефинисаним прикључним местима. Уколико се појави тенденција изградње нових објеката, повезивати их путем сервисне саобраћајнице на постојеће прикључке.

Према Просторним планом града Смедерева („Службени лист града Смедерева“, број 3/2011), правила за изградњу јавних површина су:

Изградња и реконструкција саобраћајне мреже (јавни путеви и улице):

- Регулациона линија утврђује се у односу на осовину јавног пута или на граничну линију и обележава за све постојеће и планиране саобраћајнице;
- Ширина појаса регулације утврђује се у зависности од функције и ранга саобраћајнице, односно инфраструктуре као хоризонтална, надземна и подземна регулација, а најмања дозвољена ширина појаса регулације по врстама саобраћајница је:
 - саобраћајнице у сеоским насељима 10,0m
 - колски пролази 5,0m
 - противпожарни пролази 3,5m
- Регулациона линија и осовина нових саобраћајница утврђују се у односу на постојећу регулацију и парцелацију, постојеће трасе саобраћајница и функционалност саобраћајне мреже;
- Нивелација саобраћајница и других јавних саобраћајних површина одређује се прорачуном падова и попречних и подужних профила појаса регулације. Утврђене аналитичке координате (коте нивелете) карактеристичних тачака у плану нивелације представљају основ за утврђивање нивелета регулационих линија као и основ за постављање улаза у објекте или уређење осталог простора ван појаса регулације;
- Саобраћајнице се изводе са савременим коловозним застором и одговарајуће носивости за планирани ранг саобраћаја;
- У профилу саобраћајнице, поред саобраћајне функције, потребно је обезбедити простор за полагање инфраструктурне мреже;
- Приликом планирања нових или реконструкција постојећих саобраћајница тежити да се обезбеди улично зеленило (дрвореди, травњаци и слично);
- Пешачке површине (стазе и тротоари) обавезно физички издвојити у посебне површине заштићене од моторног саобраћаја (изузев код интегрисаних улица);
- Ширина тротоара: за кретање пешака минимално 1,5m;
- За инвалидна лица на пешачким прелазима предвидети изградњу обореног закошеног ивичњака минималне дужине 1,3m.

Принципи и правила уређења и грађења у заштићеним коридорима - Државни пут II реда:

- непосредни заштитни појас - 10m обострано, мерено од ивице земљишног појаса пута
- појас контролисане изградње - 10m обострано, од непосредног заштитног појаса

У непосредном заштитном појасу у начелу није дозвољена изградња, изузев објеката инфраструктуре, путних објеката, објеката у функцији пута, на основу претходне сагласности надлежног управљача пута. Изградња у појасу контролисане изградње условљена је посебним условима надлежног управљача пута.

Рекламне табле и панои, ознаке, натписи и сл, могу се постављати поред државних путева, на удаљености од 7 m од ивице коловоза, односно поред локалних путева на удаљености од 5 m од ивице коловоза.

Приоритетна планска решења - Саобраћај:

- Перманентна заштита коридора државних путних праваца
- Реконструкција државних путних праваца
- Модернизација и реконструкција локалних саобраћајнице

Инфраструктурни системи

Секторски задаци, основни приоритетни развојни задаци су реконструкција и доградња локалних путева између насеља. Приоритет имају путеви у циљу повезивања села са центрима заједнице насеља (Друговац, Михајловац, Колари, Осипаоница).

IV. ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Постојеће стање

Предмет овог Идејног решења је реконструкција раскрснице државних путева IIА реда бр. 153, IIБ реда бр. 352 и Коларске улице (пута), односно Коларска раскрсница - чвор 15305, која се налази на обилазници око Смедерева (слика бр.1и слика бр.2). Стационажа чвора 15305 на путу IIА реда бр.153 је km 31+608 а на путу IIБ реда бр.352 је km 0+000.00.

Постојећу чеворокраку раскрсницу карактерише велика коловозна површина на самом прикључку, са дефинисаним саобраћајним токовима за сваки правац. Раскрсница је осветљена и обележена одговарајућом хоризонталном и вертикалном саобраћајном сигнализацијом. Путни правци су једноколовозни двотрачни путеви за мешовит саобраћај, различитих геометријских елемената. У зони раскрснице нема тротоара и пешачких прелаза па није остварена пешачка комуникација између постојећих аутобуских стајалишта.

Државни пут IIА реда бр.153 у зони постојеће раскрснице пролази кроз ванградско подручје - углавном пољопривредно земљиште са хоризонталним и вертикалним елементима пута, правац са ширином коловоза од око 7,60 м ван предметне раскрснице који задовољавају рачунску брзину од $V_r=80\text{km/h}$. Постојеће ширина коловоза државни пут IIБ реда бр. 352 је око 7,30м а Коларске улице (пута) 6,30м.

На раскрсници не постоји кишна канализација. Одводљавање атмосферских вода са површине коловоза врши се попречним и подужним нагибима преко банкина, низ косине насипа до постојећих земљани (путних) канала и пропуста.Постојећи пропусти су функционални и задржавају се уз евентуално продужење, ако се покаже потреба за тим.

На захтев Инвеститора четвороктраку раскрсницу је потребно трансформисати у кружну са четири прилазна крака, уз корекцију елемената трасе пута на потребној дужини.

Новопроековано решење

Површинска раскрсница пројектована је као кружна раскрсница са једном уливном и изливном возном траком (1:1:1:1) са прелазним коловозом. Угао пресецања укрсних праваца је приближно једнак правом углу. Све саобраћајне струје (право, лево, десно) имају исти третман а приоритет имају возила у кружном току.

Пречник уписаног круга кружне раскрснице је $D=42,00\text{м}$. Ширина кружног коловоза је $b_k=5,50\text{м}$. На рачун кружног подеоника врши се додатно проширење за прелазни коловоз од 1,50м како би се обезбедила додатна сигурност при проласку меродавног возила. Прелазни коловоз ради се од камене коцке са већим попречним нагибом (4.00%). Оивичен је обореним бетонским ивичњаком 18/24 и издигнут 3цм у односу на коловоз кружног тока. Кружни подеоник пречника 28,00м оивичен је бетонским ивичњаком 18/24 и издигнут је 12цм у односу на прелазни коловоз.

Центар кружног острва у подеонику предвиђен је за озелењавање. Примена ниског зеленила и/или визуелне доминанте у центру кружног подеоника (нпр. високо зеленило) дозвољена је само уколико не ремети визуру прегледности возила у кружном току.

Лоцирање визуелне доминанте у центру кружног подеоника има позитивног утицаја на сагледљивост целе површинске раскрснице уз информацију возачима да следи дисконтинуитет кретања.

Раскрсница се састоји од једне уливне ($b_u=4,00\text{м}$) и изливне траке ($b_i=4,50\text{м}$) за сваки правац раздвојене разделним троугаоним острвима, оивичених бетонским ивичњацима 18/24 са (закошењем 3/12) и издигнутим 12цм у односу на коловоз прикључних праваца. Острва су пројектована тако да омогуће несметало уливање у кружни ток, изливање из тока и принуде возача на опрезну вожњу.

Постојећа аутобуска стајалишта претрпела су значајне измене. Поред измене геометријских елемената извршено је и њихово померање у зони предметне раскрснице. Аутобуска стајалишта пројектована су иза кружне раскрснице, односно, иза пешачког прелаза на изливу са кружног коловоза када је обавезно издвајање на посебно проширење изливног коловоза (ниша).

Пешачка комуникација тј. пешачке стазе - тротоари и пешачки прелази у зони раскрснице чине континуалну функционалну целину. Водило се рачуна и о несметаном приступу пешачкој стази од стране хендикепираних особа са обезбеђеним приступима пешачке стазе до постојећих или планираних пешачких прелаза. Криве трагова, односно проходност у раскрсници, су проверене програмским пакетом "AutoTURN". Као меродавно возило усвојено је тешко теретно возило са полуприколицом (ТТВ+ППР) дужине 16,50м. Трајекторије усвојеног меродавног возила приказане су у засебном прилогу - провера проходности за меродавно возило.

Елементи попречног профила:

Државни пут IIА реда број 153:

- ширина коловоза на месту уклапања у постојеће стање је око 7,60м
- ширина улива/излива испред кружног тока 4,00 /4,50 м
- ширина пешачке стазе-тротоара $p_s = 2,00\text{м}$

Државни пут IIБ реда број 352:

- ширина коловоза на месту уклапања у постојеће стање је око 7,30м
- ширина улива/излива 4,50/4,50м
- ширина пешачке стазе-тротоара $p_s=2.00\text{м}$

Коларска улица :

- ширина коловоза на месту уклапања у постојеће стање је око 6,30м
- ширина улива/излива испред кружног тока 4,00 /4,50м
- ширина пешачке стазе-тротоара $p_s=2,00\text{м}$

Новопроектовани попречни профил постојећег аутобуског стајалишта (државни пут IIА реда број 153):

- ширина нише за аутобус износи 3,50 м;
- дужина перона-стајалишта за два аутобуса износи 28,00 м;
- ширина тротоара на перону стајалишта износи 3,00 м;
- дужина на улива/излива стајалишта је 25/15 м;
- перон стајалишта оивичен је ивичњацима 18/24 уз коловоз и 12/18 уз банкину;
- радијуси заобљења улива/излива у смеру кретања возила: $R_1=30\text{м}$, $R_2=60\text{м}$, $R_3=20\text{м}$, $R_4=40\text{м}$

Нивелационо решење:

Новопроековано нивелационо решење како у подужном тако и у попречном смислу за прикључне путеве пројектовано је тако да се што више задржи постојеће стање.

У даљој разради техничке документације биће детаљно разрађен план нивелације као и детаљи одводњавања.

Попречни профили:

Постојећи попречни профили, уосталом као и ситуационо решење, претрпели су знатне измене у односу на постојеће стање. Усвојен је концепт да се уливни и изливни коловози ка и од кружног тока раздвоје физички разделним тоугаоним острвима од асфалтбетона. Коловоз у кружном току широк је 5,50м и овичен је тротоарима ширине 2.00м.

Троугаона острва (променљиве ширине) и тротоари оивичени су ивичњацима 18/24 и уздигнути 12цм изнад коловоза. Изводи се од асфалтбетона. У зони пешачког прелаза тротоари су оивичењем ивичњацима 18/24 у обореном положају ($h=3\text{cm}$) како би се обезбедио несметан приступ пешачкој стази од стране хендикепираних особа.

Сви попречни профили ће кроз будућу документацију бити обрађени у адекватној размери, а на основу података из ситуационог и нивелационог решења, као и других података, који су прикупљени на терену.

Одводњавање:

На раскрсници не постоји кишна канализација. Постојеће одводњавање атмосферских вода са површине коловоза врши се попречним и подужним нагибима преко банкина, низ косине насипа до постојећих земљани (путних) канала и пропуста.

Одводњавање површинских вода у зони кружне раскрснице ће у даљој разради техничке документације бити детаљно разрађено. Новопроекована кружна раскрсница захтева израду кишне канализације како би се избегло скупљање воде на површини коловоза.

Постојећи путни канали и пропусти представљају реципијенте за све прикупљене атмосферске воде са предметне раскрснице.

Реконструкција постојећег јавног осветљења:

Постојећи чеворокраки укрштај има јавно осветљење и овом документацијом се предвиђа његова реконструкција, односно прилагођење новом грађевинском решењу – кружном току. На ситуацији су приказане постојеће светиљке које се задржавају, светиљке које се уклањају, као и ново планиране. Прикључак на електродистрибутивну мрежу за потребе јавног осветљења је постојећи и у надлежности је ЈП Пuteва Србије, односно овим пројектом се не захтева нови прикључак.

V. УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

Електроенергетска мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Смедерево, број у систему ROP-MSGI-3223-LOC-1-HPAP-4/2024 од 29.02.2024. године,

Водоводна и канализациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈКП „Водовод“, Смедерево, број у систему ROP-MSGI-3223-LOC-1-HPAP-3/2024 од 28.02.2024. године,

Телекомуникациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова:

- Телекома Србија, ИЈ Смедерево, број у систему ROP-MSGI-3223-LOC-1-HPAP-5/2024 од 14.02.2024. године;
- ЦЕТИН д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-3223-LOC-1-HPAP-6/2024 од 19.02.2024 године;
- СББ, Српске кабловске мреже д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-3223-LOC-1-HPAP-11/2024 од 29.02.2024 године.

Мрежа далековода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-3223-LOC-1-HPAP-9/2024 од 06.03.2024. године;

Мрежа гасовода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈП „Србијагас“ Нови Сад, централа, број у систему ROP-MSGI-3223-LOC-1-HPAP-8/2024 од 08.03.2024. године.

•

VI. ПОСЕБНИ УСЛОВИ

Информација о потреби спровођења процедуре процене утицаја изградње

У Информацији Министарства заштите животне средине, број у систему ROP-MSGI-3223-LOC-1-HPAP-10/2024 од 28.02.2024. године, наводи се следеће:

„На основу Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 135/04, 36/09), чл. 3. став 1. и став 2. предмет процене утицаја су пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење капацитета, престанак рада и уклањање пројекта који могу имати значајан утицај на животну средину, а немају одобрење за изградњу или се користе без употребне дозволе.

Такође, у складу са критеријумима за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину, а на основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 114/08) којом су утврђени пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја – Листа I и пројекти за које се

процењује значајан или могућ утицај на животну средину – Листа II, дефинисани су пројекти за које је неопходно отпочети процедуру процене утицаја.

У предметном случају ради се о потреби спровођења процедуре процене утицаја на животну средину за реконструкцију површинске раскрснице државних путева ПА реда број 153 и ПБ реда број 352 (чвор 15305 – Коларска раскрсница); КП. бр. 2396, 571/1, 571/2, 366/1, 366/2, 164/19, 164/17, 164/11, 164/12, 164/10, 164/1, 164/5, 164/6 и 163/4 К.О. Ландол и КП. Бр. 874, 925/13 и 926/2 К.О. Вучак; Општина Смедерево и исти се налази на Листи II, тачка 12- Инфраструктурни пројекти, подтачка 5- Регионални путеви укључујући припадајуће објекте, осим пратећих садржаја пута.

У складу са изнетим, носилац пројекта ЈП „Путеви Србија“ улица Булевар краља Александра 282, Београд, уколико испуњава критеријуме, у обавези је да за наведени пројекат покрене процедуру одлучивања о потреби процене утицаја на животну средину код надлежног Министарства заштите животне средине и овом органу поднесе Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја, а на основу члана 8. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник Републике Србије“ број 135/04, 36/09).

VII. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

За потребе израде локацијских услова Министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- ЈКП „Водовод“, Смедерево, број у систему ROP-MSGI-3223-LOC-1-HPAP-3/2024 од 28.02.2024. године,
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Смедерево, број у систему ROP-MSGI-3223-LOC-1-HPAP-4/2024 од 29.02.2024. године,
- Телекома Србија, ИЈ Смедерево, број у систему ROP-MSGI-3223-LOC-1-HPAP-5/2024 од 14.02.2024. године,
- ЦЕТИН д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-3223-LOC-1-HPAP-6/2024 од 19.02.2024 године,
- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, централа, број у систему ROP-MSGI-3223-LOC-1-HPAP-8/2024 од 08.03.2024. године,
- Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-3223-LOC-1-HPAP-9/2024 од 06.03.2024. године,
- Министарство заштите животне средине, број у систему ROP-MSGI-3223-LOC-1-HPAP-10/2024 од 28.02.2024. године,
- СББ, Српске кабловске мреже д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-3223-LOC-1-HPAP-11/2024 од 29.02.2024 године.

VIII. Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за реконструкцију површинске раскрснице државних путева ПА реда број 153 и ПБ реда број 352 (чвор 15305 – Коларска раскрсница); КП. бр. 2396, 571/1, 571/2, 366/1, 366/2, 164/19, 164/17, 164/11, 164/12, 164/10, 164/1, 164/5, 164/6 и 163/4 К.О. Ландол и КП. Бр. 874, 925/13 и 926/2 К.О. Вучак; Општина Смедерево, које је израдио ВИА-ПРОЈЕКТ д.о.о., Устаничка 128а, 11000 Београд.

IX. Заштиту и измештање постојећих инсталација вршити у складу са условима имаоца јавних овлашћења надлежних за инфраструктурну мрежу.

X. Решење о одобрењу за извођење радова издаје се инвеститору који има одговарајуће право на земљишту или објекту и који је доставио потребну техничку документацију,

доказе о уплати одговарајућих такси и накнада и друге доказе у складу са прописом којим се ближе уређује поступак спровођења обједињене процедуре.

XI. Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

XII. Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

Поука о правном леку: На ове локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

В. Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

Ранко Шекуларац

Број: 05-306/2

Датум: 23.02.2024. год.

ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Булевар краља Александра 282

Београд - Звездара

Предмет : Технички услови за пројектовање и прикључење

На основу захтева број ROP-MSGI-3223-LOC-1/2024 од 13.02.2024. год, а за потребе издавања локацијских услова за реконструкцију површинске раскрснице државних путева IIА реда број 153 и IIБ реда број 352 (чвор 15305 – Коларска раскрсница) на катастарским парцелама бр. 2396, 571/1, 571/2, 366/1, 366/2, 164/19, 164/17, 164/11, 164/12, 164/10, 164/1, 164/5, 164/6 и 163/4 КО Ландол и 874, 925/13 и 926/2 КО Вучак, ЈКП Водовод даје следеће услове за пројектовање и прикључење:

ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

Водоводна мрежа

- у улици Коларски пут, левом страном у правцу ка Коларима, изграђена је градска водоводна мрежа ПВИ Ø 200 као што је приказано на ситуацији у прилогу
- дубина укопавања цевовода у зони раскрснице износи око 1,7 м (надслој од око 1,5 м од темена цеви)
- у зони раскрснице, у зеленом острву са леве стране раскрснице, изграђена је водоводна шахта са вентилом на водоводној мрежи ПВИ Ø 200
- непосредно пре раскрснице, са леве стране у зеленом појасу иза еластичне оgrade, налази се вентил на одвојку за водоводну мрежу ПЕ 110 приказану на ситуацији у прилогу
- непосредно после раскрснице, са леве стране у зеленом појасу иза еластичне оgrade, налазе се шахт са муљним испустом и шахт са вентилом и одвојком за водоводну мрежу ПЕ 150 према Ландолу

Фекална и атмосферска канализација

- у зони раскрснице нису изграђене мреже градске фекалне и атмосферске канализације

ПЛАНИРАНО

У улици Коларски пут, десном страном у правцу ка Коларима, планирана је изградња паралелног цевовода ДН 200 од резервоара Царина, за потребе повезивања Шумадијских села на градски систем водоснабдевања.

За планирани цевовод није израђена техничка документација.

ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИЗВОЂЕЊЕ

Водоводна мрежа

Приликом пројектовања и извођења радова на изградњи кружне саобраћајне раскрснице, потребно је обезбедити заштитни појас око цевовода мин 1,5 м од темена цеви (вертикално обезбеђење) и 2,5 м као заштитни појас око цеви обострано (хоризонтално обезбеђење). У овом појасу није дозвољено пројектовање објеката, постављање уређаја и вршења радњи које могу угрозити стабилност и нормално функционисање цевовода.

Уколико се пројектом кружне саобраћајне раскрснице не може обезбедити тражени заштитни појас око цевовода, обавезно предвидети измештање трасе („спуштање“) водоводне мреже ПВЦ Ø 200, изградњом новог цевовода од ПЕ цеви, уз обавезну изградњу сервисних шахтова на оба краја реконструисаног – „спуштеног“ цевовода.

Изградња новог цевовода ради измештања трасе била би предмет посебног пројекта, за који би ЈКП Водовод Смедерево накнадно издао услове за пројектовање.

Ако се пројектом кружне саобраћајне раскрснице може обезбедити тражени заштитни појас око цевовода, дати техничко решење заштите цевовода за време извођења радова, како не би дошло до његовог оштећења. У случају оштећења инвеститор или извођач радова је у обавези да надокнади насталу штету.

Објекти на водоводној мрежи

Приликом пројектовања и извођења радова на изградњи кружне саобраћајне раскрснице, дати техничко решење заштите водоводне шахте са вентилом на водоводној мрежи ПВЦ Ø 200 која остаје у новопланираном зеленом острву у центру раскрснице, како не би дошло до њеног оштећења. У случају оштећења инвеститор или извођач радова је у обавези да надокнади насталу штету.

Предвидети измештање водоводне шахте са муљним испустом и водоводне шахте са вентилом и одвојком за водоводну мрежу ПЕ 150 према Ландолу, ван зоне кружне саобраћајне раскрснице.

За све додатне информације можете се обратити техничком сектору ЈКП Водовод. Исто тако, ЈКП Водовод задржава право да услед нових сазнања допуни или прошири предметне услове.

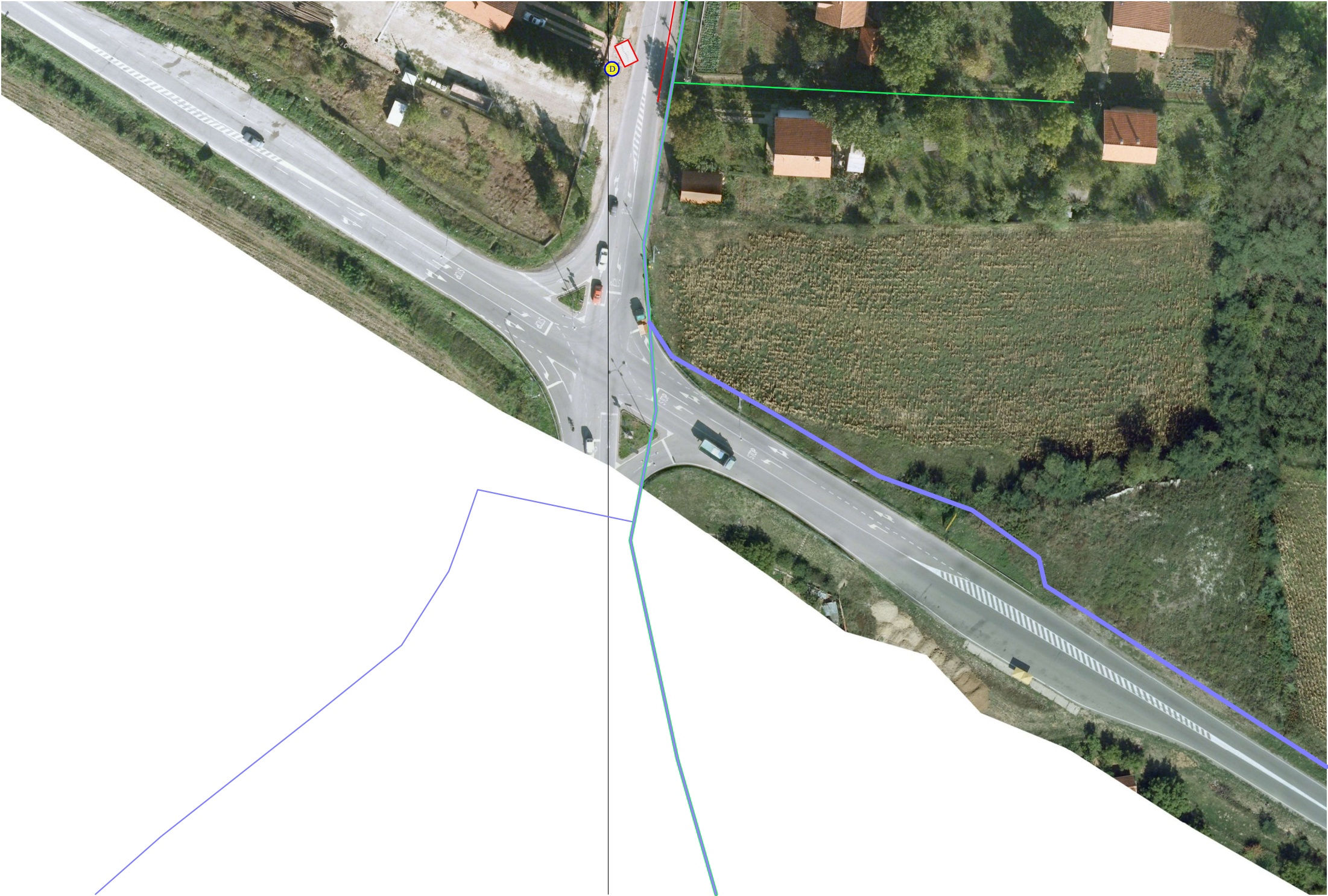
Најмање 5(пет) дана пре почетка извођења радова инвеститор је у обавези да се писаним путем обрати ЈКП Водовод, ради вршења надзора при извођењу радова.

Обрадила

Марија Матејић

**За ЈКП Водовод Смедерево
Руководилац сектора техничко развојних послова
по овлашћењу број 01-431/1 од 04.03.2020. год.**

Лидија Бруј, дипл. инг.грађ.





ЦЕОП: ROP-MSGI-3223-LOC-1/2024

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРУ

Наш број: 83.1.0.0-66517-24 ОП У 8/24

Смедерево, 27.02.2024

БЕОГРАД

Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Смедерево размотрио је захтев примљен дана 19.02.2024 године у име у име инвеститора ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ, БЕОГРАД-ЗВЕЗДАРА, БУЛЕВАР КРАЉА АЛЕКСАНДРА бр. 282, . На основу одредби члана 140. Закона о енергетици ("Сл. гласник РС" бр. 145/14), 8 и 86 Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14 и 145/14), Уредбе о условима испоруке и снабдевања електричном енергијом ("Сл. гласник РС" бр. 63/13), Правила о раду дистрибутивног система ("Сл. гласник РС" бр. 71/17) и Одлуке о преносу овлашћења бр. 05.0.0.0.-08.01.-23077/1-21 од 25.01.2021, доносе се

УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

за изградњу Површинска раскрсница државних путева IIА реда број 153 и IIБ реда број 352 (чвор 15305 – Коларска раскрсница), 2396, 571/1, 571/2, 366/1, 366/2, 164/19, 164/17, 164/11, 164/12, 164/10, 164/1, 164/5, 164/6 и 163/4 К.О. Ландол и КП. Бр. 874, 925/13 и 926/2 К.О. Вучак; Општина Смедерево;

На основу увида у Идејно решење бр II-8 од 27.01.2024 године, дају се ови услови.

На датој локацији се налазе постојећи и планирани електроенергетски објекти који се укрштају или паралелно воде са планираном трасом **подземни вод напонског нивоа 10kV и надземна нисконапонска мрежа који су лако уочљиви на терену, као и трансформаторска станица 10/0.4kV**, а власништво су Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Смедерево.

1. Инвеститор је у обавези да поштује следеће:

При пројектовању и извођењу радова, на местима приближавања енергетским објектима, обавезно у свему поштовати важеће техничке прописе.

Предузети све мере предострожности како се не би нарушила стабилност енергетских инсталација. Посебну пажњу обратити на радове у близини подземних каблова 10kV и трансформаторске станице 10/0.4kV због уземљења и велике густине подземних каблова 10kV и 1kV.

2. Додатни услови за извођење радова на изградњи објекта

2.1. Грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите.

2.2. У случају оштећења енергетских објеката инвеститор радова је дужан да надокнади насталу штету Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Смедерево

2.3. Најкасније осам дана пре почетка било каквих радова у близини електроенергетских објеката инвеститор је у обавези да се у писаној форми обрати Служби за припрему и надзор одржавања Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Смедерево, Смедерево, у коме ће навести датум и време почетка радова, одговорно лице за извођење радова и контакт телефон.

- 2.4. Обавезује се инвеститор да уколико приликом извођења радова наиђе на подземне електроенергетске објекте, одмах обавести Службу за припрему и надзор одржавања Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Смедерево, Смедерево.
- 2.5. У случају потребе за измештањем електроенергетских објеката морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори уз претходну сагласност Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Смедерево. Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чл.217. Закона о енергетици („Сл.гласник РС“ бр. 145/14), сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање.
- 3. Додатни услови за грађење објекта са образложењем**
Нема додатних услова.
4. Ови Услови имају важност 24 месеци, односно до истека рока важења локацијских услова издатих у складу са њима.
5. **Ови Услови обавезују Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Смедерево само уколико у целости, у истоветној и идентичној садржини чине саставни део локацијских услова.**

Прилог: - ситуациона подлога
- профактура

С поштовањем,

Достављено:

1. Наслову
2. Служби за енергетику
3. Служби за припрему и надзор одржавања
4. Писарници

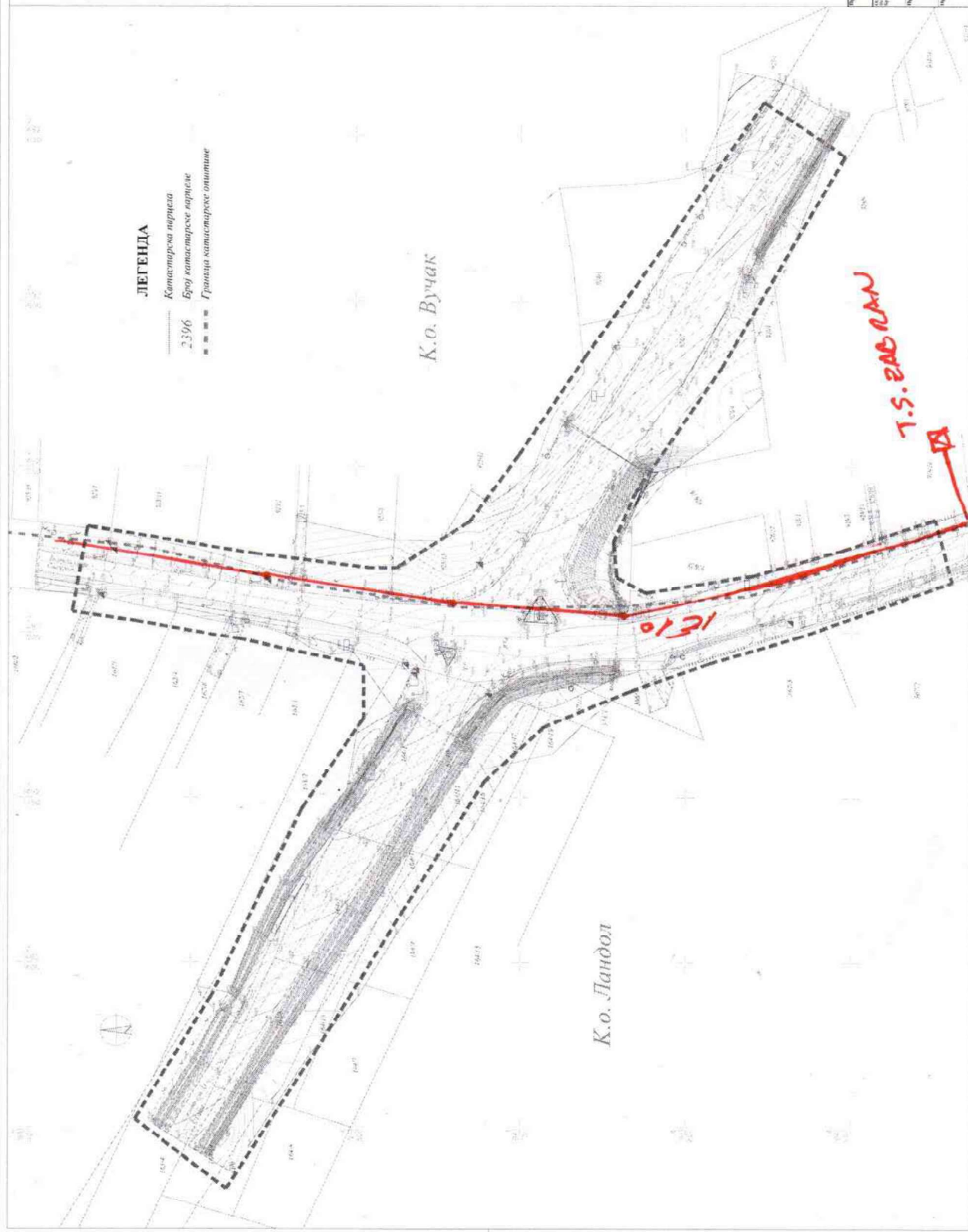
АЛЕКСАНДАР
САВИЋ
007639994
Sign

Digitally signed by ALEKSANDAR
CABIT, 007639994 Sign
DN: cn=RS,
serialNumber=CA-RS-007639994,
serialNumber=PKORS-2012968700051,
sn=CABIT, givenName=ALEKSANDAR,
cn=ALEKSANDAR CABIT, 007639994
Sign
Date: 2024.02.29 13:10:18 +01'00'

Директор огранка

Милан Рајић, дипл. инж. ел.





ЛЕГЕНДА

Катастарска парцела
 Број катастарске парцеле
 Граница катастарске општине

2396

Масштаб	1:500
Датум изrade	2010
Извршила изradу	ИЗП
Проверила	ИЗП
Место	Сремски Карловци
Лист	1
Страна	Србија

Београд, Таковска 2

ДЕЛОВОДНИ БРОЈ: 69817/ -2024

ДАТУМ:

ИНТЕРНИ БРОЈ:

БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 39

ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ

Сектор за мрежне операције

Служба за планирање и изградњу мреже

Београд

Ул. Новопазарска бр. 37-39, 11000 Београд

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ БЕОГРАД(ЗВЕЗДАРА)

11000 Београд,
Булевар Краља Александра 282

ПРЕДМЕТ: Услови за пројектовање и прикључење, сагласност на трасу а за издавање локацијских услова

ВЕЗА: ROP-MSGI-3223-LOC-1/2024

Поступајући по Вашем захтеву бр. ROP-MSGI-3223-LOC-1/2024 од 13.02.2024. год. а у складу са **Законом о изменама и допунама Закона о електронским комуникацијама** "Службени гласник РС" број 62/14, **Законом о планирању и изградњи** "Службени гласник РС" број 132/2014 и 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 и 9/2020, **Правилника о захтевима за утврђивање заштитног појаса за електронске комуникационе мреже и припадајућих средстава, радио коридора и заштитне зоне и начину извођења радова приликом изградње објеката** "Службени гласник РС" број 16/12, **Правилника о техничким и другим захтевима при изградњи пратеће инфраструктуре потребне за постављање електронских комуникационих мрежа, припадајућих средстава и електронске комуникационе опреме приликом изградње пословних и стамбених објеката**, "Службени гласник РС" број 123/12, **Уредбе о одређивању услова за пројектовање и прикључење који се обавезно прибављају у поступку издавања локацијских услова, као и о садржини, поступку и начину издавања услова за пројектовање и прикључење ималаца јавних овлашћења и садржини, поступку и начину издавања локацијских услова**, а у циљу заштите постојећих објеката мреже електронских комуникација Предузећа за телекомуникације "ТЕЛЕКОМ СРБИЈА" А.Д. БЕОГРАД, зона одржавања организационе целине у Смедереву, након извршеног прегледа достављене техничке документације, достављамо вам положај постојећих и планираних објеката мреже електронских комуникација према приложеној нам ситуацији и издајемо вам услове за потребе израде техничке документације за израду Урбанистичког пројекта, а за издавање локацијских услова, за објекат:

Сагласност за реконструкцију површинске раскрснице државних путева IIА реда број 153 и IIБ број реда 352 (Чвор 15305 – Коларска раскрсница) на к.п.бр. 2396, 571/1, 571/2, 366/1, 366/2, 164/19, 164/17, 164/11, 164/12, 164/10, 164/1, 164/5, 164/6 и 163/4 КО Ландол и к.п.бр. 874, 925/13 и 926/2 КО Вучак, Општина Смедерево, под следећим условима:

❖ **Постојеће стање тк објеката**

Постојећа електронска комуникациона мрежа на предметном подручју изведена је кабловима положеним у ТК канализацију / ПЕ цеви или директно у земљани ров, а претплатници су преко унутрашњих или спољашњих извода повезани са дистрибутивном мрежом.

На приложеној ситуацији уцртани су постојећи ТК објекти у надлежности Телекома Србија, на подручју Смедерева:

- кабловска ТК канализација,
- бакарни каблови приступне ТК мреже
- оптички каблови

Напомињемо да на предметном подручју постоје положени подземни разводни ТК каблови који нису уцртани, због чега је потребна идентификација трасе истих на терену.

Контакт особе из „Телекома Србија“, Служба за планирање и изградњу мреже Београд за подручје града Смедерева - Јовица Невенкић, телефон 026/ 616-216,

❖ **Технички услови**

Сагледавањем достављене ситуације и увидом у техничку документацију изведеног стања постојећих тк објеката, утврђено је да постојећи тк објекти могу бити угрожени планираним радовима, због чега је потребно предвидети одговарајуће мере заштите или измештања ТК објеката.

Наведени тк објекти обезбеђују и "носе" тк саобраћај великог обима, и никаквим грађевинским радовима не сме се угрозити непрекидност тк саобраћаја.

Трошкове заштите постојећих тк објеката сноси инвеститор радова на предметној саобраћајници.

❖ **Општи услови**

1. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих објеката мреже електронских комуникација, ни до угрожавања нормалног функционисања телекомуникационог саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим објектима и кабловима „Телекома Србија“ ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција;

2. Пре почетка извођења радова потребно је, у сарадњи са надлежном службом „Телекома Србије“ а.д., Служба за планирање и изградњу мреже Београд, Одељење за планирање и изградњу мреже Смедерево, ул. Карађорђева бр. 8, 11300 Смедерево, контакт особа Јовица Невенкић, телефон број: 026/616216,

извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних каблова у зони планираних радова (помоћу инструмента трагача каблова и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај и дубина и евентуална одступања од трасе дефинисаних издатим условима.

На приложеној ситуацији нису приказани секундарни приводи за кориснике. Поступак идентификације секундарних привода је неопходан на терену;

3. Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих објеката електронских комуникација. Унутар заштитног појаса није дозвољена изградња и постављање објеката (инфраструктурних инсталација) других комуналних предузећа изнад и испод постојећих подземних каблова или кабловске канализације ЕК мреже, осим на местима укрштања, као ни извођење радова који могу да угрозе функционисање електронских комуникација;

4. Заштиту и обезбеђење постојећих објеката „Телекома Србије” треба извршити пре почетка било каквих радова и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности и техничке исправности предметних објеката;

5. Грађевинске радове у непосредној близини постојећих објеката „Телекома Србије” вршити искључиво ручним путем без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл);

6. У случају евентуалног оштећења постојећих објеката или прекида ТК саобраћаја услед извођења радова, инвеститор радова је дужан да предузећу „Телеком Србија” а.д. надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида телекомуникационог саобраћаја);

7. Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на ситуацију трасе – локацију предметног објекта, подносилац захтева је у обавези да затражи измену услова;

8. Ови технички услови важе годину дана од дана издавања. По истеку рока важности обавезно је подношење захтева за обнову техничких услова;

9. Уколико предметна изградња условљава измештање постојећих објеката „Телекома Србије”, неопходно је да инвеститор објекта за чију се изградњу издају услови, у име „Телекома Србија” покрене све активности предвиђене Законом о планирању и изградњи. „Телеком Србија“ ће у својству инвеститора измештање/изградње инфраструктуре електронских комуникација овластити инвеститора објекта за чију се изградњу издају услови, да у име и за рачун „Телекома Србија“, о свом трошку, изради сву потребну законски прописану техничку документацију, набави материјал и изведе радове на измештању постојећих објеката електронских комуникација, **што ће се регулисати Уговором.**

10. Извод из Пројекта који садржи свеску са решењем измештања, заштите и обезбеђења постојећих објеката „Телекома Србија”, предмер материјала и радова

и графичку документацију за предметне радове измештања, заштите и обезбеђења постојећих објеката „Телекома Србије”, треба доставити обрађивачу услова ради верификације.

11. Материјал и радови на заштити и обезбеђењу, односно радови на измештању постојећих објеката „Телекома Србије”, изводе се о трошку инвеститора, осим у случајевима када је ова област другачије дефинисана постојећим споразумима и претходно издатим условима. Обавеза инвеститора је и да, уколико је за предметну врсту радова прописана обавеза регулисања имовинско-правних односа, исте и регулише за будуће трасе линијских инфраструктурних објеката електронских комуникација „Телекома Србије” пре почетка изградње.

12. Измештање треба извршити на безбедну трасу, пре почетка радова на изградњи за коју се траже услови.

13. Приликом избора извођача радова на измештању постојећих каблова водити рачуна да је извођач регистрован и лиценциран за ту врсту делатности и да буде са листе квалификованих извођача радова „Телекома Србија” а.д.

14. Обавеза инвеститора је да извођачу радова, поред остале техничке документације, достави и копију издатих услова (текст и ситуације) и Техничко решење измештања, заштите и обезбеђења постојећих каблова угрожених изградњом, које је „Телеком Србија“ а.д. верификовао. За непоступање по наведеним условима инвеститор радова сноси пуну одговорност.

15. **Инвеститор, односно извођач радова је у обавези да се најмање 15 (петнаест) дана пре почетка извођења радова на измештању, заштити и обезбеђењу постојећих објеката „Телекома Србија”, у писаној форми обрати „Телекому Србија” а.д, Служба за планирање и изградњу мреже Београд, Одељење за планирање и изградњу мреже Смедерево, ул. Карађорђева бр. 8, 11300 Смедерево, или на e-mail: najava.radova@telekom.rs, ради вршења стручног надзора, са обавештењем о датуму почетка радова и именима надзорног органа (контакт телефон) и руководиоца градилишта (контакт телефон) у чијој надлежности се налази зона планиране изградње ради вршења стручног надзора, са обавештењем о датуму почетка радова и именима надзорног органа (контакт телефон) и руководиоца градилишта (контакт телефон).**

16. „Телеком Србија“ а.д. ће са своје стране одредити стручно лице ради вршења надзора над радовима на измештању, као и на заштити и обезбеђењу својих објеката. **Приликом извођења радова обавезно је присуство стручног надзора од стране Предузећа за телекомуникације “Телеком Србија” а.д.**

17. По завршетку радова инвеститор/извођач радова је у обавези да у писаној форми обавести предузеће „Телеком Србија” а.д., Служба за планирање и изградњу мреже Београд, Одељење за планирање и изградњу мреже Смедерево, ул. Карађорђева бр. 8, 11300 Смедерево да су радови, за које су услови тражени, завршени.

18. По завршетку радова на измештању објеката потребно је извршити контролу квалитета извршених радова. Инвеститор је дужан да уз захтев за формирање

комисије за контролу квалитета, достави Пројекат изведеног објекта и геодетски снимак, податке о представнику инвеститора и извођача радова који ће присуствовати раду комисије.

19. Након завршетка свих активности дефинисани Уговором, потребно је да одговорна лица за праћење реализације Уговора доставе „Телеком Србија” а.д., Служба за планирање и изградњу мреже Београд, Одељење за планирање и изградњу мреже Смедерево, ул. Карађорђева бр. 8, 11300 Смедерево потписан Записник.

Особа за контакт испред „Телекома Србија” а.д., је Јовица Невенкић, телефон број: 026/616 216

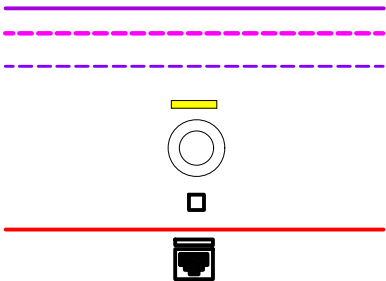
С поштовањем,

ОВЛАШЋЕНО ЛИЦЕ
Jovica Nevenkić Digitally signed by Jovica
200016259 Nevenkić 200016259
Date: 2024.02.13 13:45:35
+01'00'

Јовица Невенкић, дипл. ел.инж

Прилог:
Ситуација (*pdf i dwg*)

Legenda TK objekata



U Smederevu:

Predmet broj:
69817/2-2024

Postojeća TT kanalizacija
Podzemni kabl pretplatničke mreže
Podzemni kabl razvodne mreže
Prelaz sa postojećim PVC cevima
Postojeći spoljašnji izvod na stubu
Simbol korisničkog priključka
Postojeći optički kabl
Patch panel

Ovlašćeno lice:

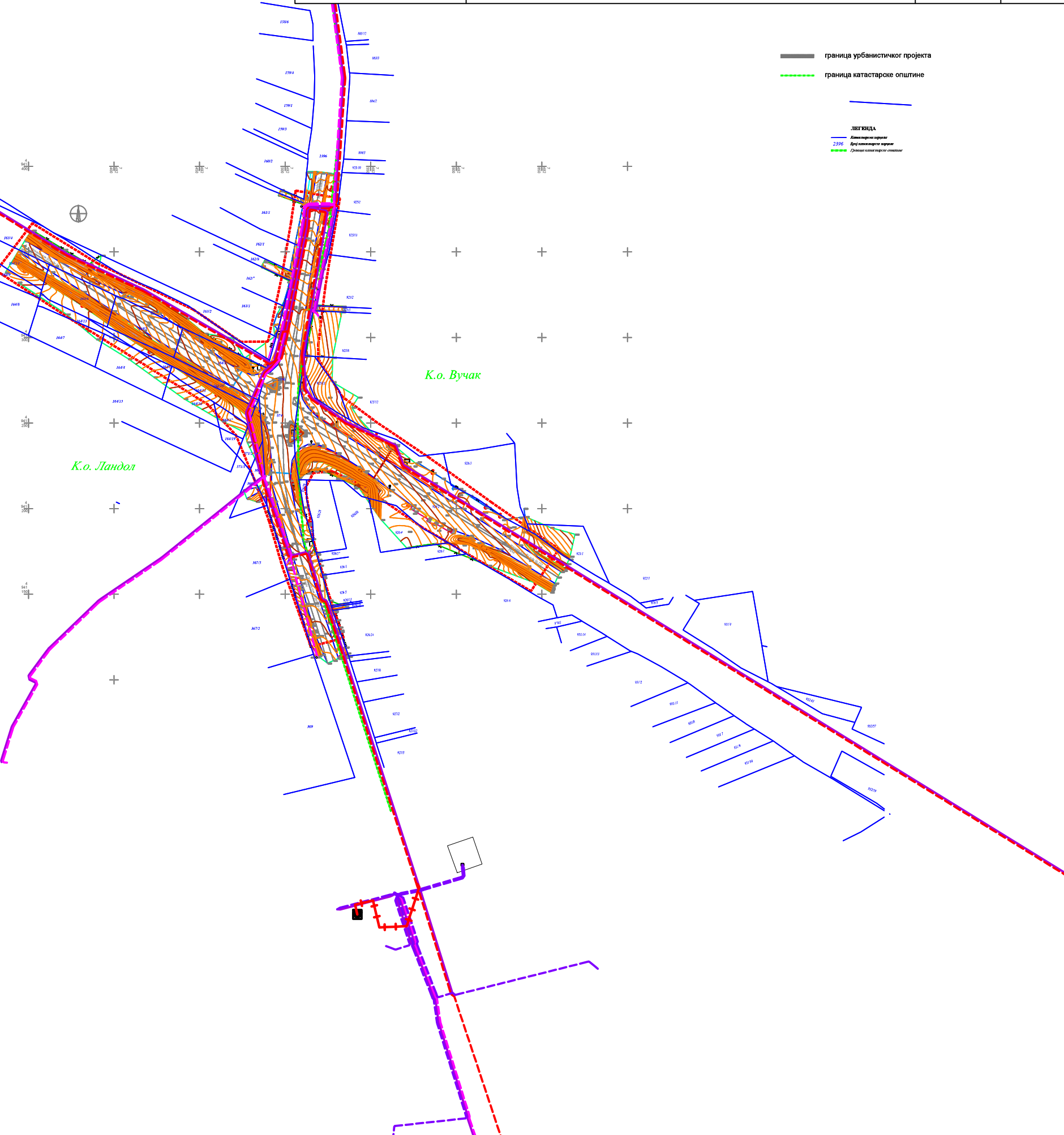
Jovica Nevenkić dipl. inž.

Jovica
Nevenkić
200016259

Digitally signed by
Jovica Nevenkić
200016259
Date: 2024.02.13
13:36:29 +01'00'

— граница урбанистичког пројекта
--- граница катастарске општине

ЛЕТ КУЉА
— граница катастарске општине
2396
— граница катастарске општине





CETIN d.o.o. Beograd
Omladinskih brigada 90,
11070 Novi Beograd
www.cetin.rs

Adresa primaoca:

JP Putevi Srbije

Bul. Kralja Aleksandra 282, 11000 Beograd

Vaš dopis br.:

ROP-MSGI-3223-LOC-1-HPAP-
6/2024

Kontakt:

Naša referenca br.:

55/44/24

Datum: 13.02.2024.

Predmet: INSTRUKCIJE ZA PLAĆANJE naknade na ime izvršene usluge izdavanja lokacijskih uslova za površinsku raskrnicu državnih puteva IIA reda broj 153 i IIB reda broj 352 (čvor 15305-Kolarska raskrznica); KP br. 2396, 571/1, 571/2, 366/1, 366/2, 164/19, 164/17, 164/11, 164/12, 164/10, 164/1, 164/5, 164/6 i 163/4 KO Landol i KP br. 874, 925/13 i 926/2 KO Vučak; Opština Smederevo.

Poštovani/a,

Na osnovu Zakona o planiranju i izgradnji "Sl. glasnik RS", a u vezi sa članovima 8b,8d;8đ;53a i Odluke CETIN d.o.o. br **40/206/20 od 24.07.2020.** pozivate se da iznos od:

- 20.000 + 4.000 (PDV)= **24.000,00 RSD UKUPNO**
- uplatite u korist računa **325-9500700196356-14** CETIN d.o.o. Beograd
- Šifra plaćanja 221 po modelu 97 sa pozivom na broj **85 55 44 24**

U nalogu za uplatu, u polju "SVRHA UPLATE" naznačiti poslovni broj predmeta– Uslova (**55/44/24, od 13.02.2024.**), koji je izdao CETIN d.o.o.

CETIN doo Beograd

Vladimir Skulić
CEO

Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Ваш број: _____

Наш број: _____

Датум: 29. 02. 2024**ОП 109/24 (РН 227/24)**

Предмет: Услови за израду техничке документације и одобрење са условима за извођење радова у заштитном појасу гасовода, у циљу издавања локацијских услова за реконструкцију површинске раскрснице државних путева ПА реда број 153 и ПБ реда број 352 (чвор 15305-Коларска раскрсница); на к.п. бр. 2396, 571/1, 571/2, 366/1, 366/2, 164/19, 164/17, 164/11, 164/12, 164/10, 164/1, 164/5, 164/6 и 163/4 КО Ландол и на к.п. бр. 874, 925/13 и 926/2 КО Вучак, Општина Смедерево

Поштовани,

Поводом Вашег ROP-MSGI-3223-LOC-1/2024 захтева за издавање услова за израду техничке документације и одобрења са условима за извођење радова у заштитном појасу гасовода, у циљу издавања локацијских услова за реконструкцију површинске раскрснице државних путева ПА реда број 153 и ПБ реда број 352 (чвор 15305-Коларска раскрсница); на к.п. бр. 2396, 571/1, 571/2, 366/1, 366/2, 164/19, 164/17, 164/11, 164/12, 164/10, 164/1, 164/5, 164/6 и 163/4 КО Ландол и на к.п. бр. 874, 925/13 и 926/2 КО Вучак, Општина Смедерево, обавештавамо Вас да је у обухвату планираних радова, у надлежности ЈП "Србијагас":

- у изградњи дистрибутивна гасоводна мрежа од полиетиленских цеви челичних цеви максималног радног (MOP) 4 bar, пречника DN 63 mm и DN 40 mm,

што је приказано на ситуацији приложеној уз овај допис.

Трасе гасовода и положај објекта дате у прилогу су информативног карактера и за израду документације и извођење радова користити званичне и ажурне податке о висинском и ситуационом положају изведених инсталација ЈП "Србијагас" из надлежног катастра и катастра подземних вода. Због могућег одступања података из катастра подземних вода од стања на терену, при извођењу радова неопходно је извршити пробне ископе ("шлицовања") ради утврђивања тачног положаја гасовода (при извођењу објекта за које су издати локацијски услови и грађевинска дозвола на основу плана).

Потребно је поштовати сва прописана растојања од гасних инсталација, у складу са:

- Правилником о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar ("Сл. гласник РС", бр. 086/2015),

- и Техничким условима за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката (датим у наставку текста).

Технички услови за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката:

1. Дистрибутивни гасовод од полиетиленских цеви MOP 4 bar

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

Минимално растојање темеља објеката од гасовода од је 1 m.

При планирању саобраћајница и уређењу терена потребно је поштовати прописане висине надслоја у односу на укопан гасовод у зависности од услова вођења (у зеленој површини, испод коловоза и сл.).

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у зеленој површини је 0,8 m.

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у тротоару (рачунајући од горње ивице цеви до горње коте тротоара) је 1,0 m.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама и пругама, оса гасовода је по правилу под правим углом у односу на осу саобраћајнице. Уколико то није могуће извести дозвољена су одступања до угла од 60°.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције, без примене посебне механичке заштите, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће, износи 1,35 m.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције када се гасовод механички штити полагањем у заштитну цев, износи 1,0 m, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће.

Полагање гасовода дуж саобраћајница се врши без примене посебне механичке заштите ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће, с тим да минимална дубина укопавања од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције пута у том случају износи 1,35 m, а све у складу са условима управљача пута.

При паралелном вођењу гасовода са другим инсталацијама, потребно је поштовати Правилник о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar:

Минимална дозвољена растојања спољне ивице подземних ПЕ гасовода $MOP \leq 4$ bar са другим гасоводима, инфраструктурним и другим објектима су:

	Минимално дозвољено растојање (m)	
	Укрштање	Паралелно вођење
Гасоводи међусобно	0,20	0,40
Од гасовода до водовода и канализације	0,20	0,40
Од гасовода до вреловода и топловода	0,30	0,50
Од гасовода до проходних канала вреловода и топловода	0,50	1,00

Од гасовода до нисконапонских и високонапонских ел.каблова	0,20	0,40
Од гасовода до телекомуникационих и оптичких каблова	0,20	0,40
Од гасовода до водова хемијске индустрије и технолошких флуида	0,20	0,60
Од гасовода до резервоара* и других извора опасности станице за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета највише 3 m ³	-	3,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета више од 3 m ³ а највише 100 m ³	-	6,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета преко 100 m ³	-	15,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета највише 10 m ³	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета више од 10 m ³ а највише 60 m ³	-	10,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета преко 60 m ³	-	15,00
Од гасовода до шахтова и канала.	0,20	0,30
Од гасовода до високог зеленила	-	1,50
* растојање се мери до габарита резервоара		

Није дозвољено паралелно вођење подземних водова изнад и испод гасовода.

Није дозвољено постављање шахта изнад гасовода.

Приликом укрштања гасовод се по правилу поставља изнад канализације. Уколико се мора поставити испод, неходно је применити додатне мере ради спречавања евентуалног продора гаса у канализацију.

2. Минимална хоризонтална растојања подземних полиетиленских гасовода МОР 4 bar од надземне електро мреже и стубова далековода су:

Називни напон	Минимално растојање	
	при укрштању (m)	при паралелном вођењу (m)
1 kV \geq U	1	1
1 kV < U \leq 20 kV	2	2
20 kV < U \leq 35 kV	5	10
35 kV < U	10	15

Минимално хоризонтално растојање се рачуна од темеља стуба далековода.

3. Посебне мере заштите изграђених гасовода при извођењу радова:

У случајевима кад се локацијски услови издају само на основу планског документа (без прибављања услова) потребно је предвидети посебне мере заштите изграђених гасовода.

1. У појасу ширине по 3 m са сваке стране, рачунајући од осе дистрибутивног гасовода максималног радног притиска МОР 4 bar, на местима укрштања и паралелног вођења,

предвидети извођење свих земљаних радова ручним ископом. На растојању 1 m до 3 m ближе ивице рова од спољне ивице гасовода, могуће је предвидети машински ископ у случају кад се пробним ископима ("шлицовањем") недвосмислено утврди тачан положај гасовода и кад машински ископ одобри представник ЈП "Србијагас" на терену.

2. Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви, оштећена изолациона трака се мора заменити новом. Замену обавезно изводе радници ЈП "Србијагас" о трошку инвеститора, а по достављању благовременог обавештења.
3. Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви и оштећења гасовода о овоме се хитно мора обавестити ЈП "Србијагас" ради предузимања потребних мера које ће се одредити након увида у стање на терену.
4. У случају оштећења гасовода, које настане услед извођења радова у зони гасовода, услед непридржавања утврђених услова, као и услед непредвиђених радова који се могу јавити приликом извођења објекта, инвеститор је обавезан да сноси све трошкове санације на гасоводним инсталацијама и надокнади штету насталу услед евентуалног прекида дистрибуције гаса.
5. Приликом извођења радова грађевинска механизација мора прелазити трасу гасовода на обезбеђеним прелазима урађеним тако да се не изазива појачано механичко напрезање гасовода.
6. Употреба вибрационих алата у близини гасовода је дозвољена уколико не утиче на механичка својства и стабилност гасовода.
7. У зони 5 m лево и десно од осе гасовода не дозвољава се надвишење (насипање постојећег терена), скидање хумуса, односно промена апсолутне коте терена која је постојала пре извођења радова.
8. Приликом извођења радова у зонама опасности и код ослобођене гасоводне цеви потребно је применити све мере за спречавање изазивања експлозије или пожара: забрањено је радити са отвореним пламеном, радити са алатом или уређајима који могу при употреби изазвати варницу, коришћење возила који при раду могу изазвати варницу, коришћење електричних уређаја који нису у складу са нормативима прописаним у одговарајућим стандардима SRPS за противексплозивну заштиту, одлагање запаљивих материја и држање материја које су подложне самозапаљењу.
9. Инвеститор је обавезан, у складу са Законом о цевоводном транспорту гасовитих и течних угљоводоника и дистрибуцији гасовитих угљоводоника (Сл. гласник РС, бр. 4/2009), да 10 дана пре почетка радова у заштитном појасу гасовода, обавести ЈП "Србијагас" у писаној форми, како би се обезбедило присуство нашег представника за време трајања радова у близини гасовода.

Контрола спровођења мера из ових услова врши се о трошку Инвеститора.

4. Заштита гасовода – израда пројектно – техничке документације

Уколико постоји потреба за изградњом објекта за које се не може обезбедити поштовање услова о потребним удаљењима и нивелационим растојањима од гасних инсталација, потребно је предвидети заштиту гасовода - постављање гасовода у заштитну цев, механичку заштиту гасовода и/или измештање гасовода. Измештање дистрибутивних гасовода се може извести само у јавну површину. За измештени гасовод је потребно обезбедити плански основ са елементима за детаљно спровођење за нову трасу гасовода.

За заштиту гасовода за коју је неопходна интервенција на гасоводу потребно је прибавити начелну сагласност ЈП "Србијагас". Прибављена начелна сагласност је привремена до закључења Уговора о измештању са ЈП "Србијагас" којим се дефинишу све међусобне

обавезе Инвеститора објеката и ЈП "Србијагас" или до потписивања одговарајућег акта којим се регулише измештање и заштита гасовода при изградњи аутопута који је предмет ових услова.

Закључење Уговора се покреће на основу обраћања Инвеститора објеката тзв. Писмом о намерама за склапање Уговора о измештању, а све у складу са чланом 322 Закона о енергетици.

Измештање гасовода и/или изградња дела гасовода се ради у посебном поступку (по посебној грађевинској дозволи).

Сви трошкови приликом извођења радова на заштити гасовода и измештању гасовода и/или изградња дела гасовода (као последице измештања гасовода) падају на терет Инвеститора новопроектваног објекта.

Напомене:

Како је гасификација општине Смедерево у току (планирање, израда пројектне документације и изградња) молимо Вас да 10 дана пре почетка извођења радова и у зонама ван приказане гасоводне обавестите ЈП "Србијагас" како би могли да обезбедимо присуство нашег представника за време трајања радова, ако се за то накнадно укаже потреба.

Рок важности овог документа је две године од дана издавања.

Прилог: као у тексту

С поштовањем,

Копије:

- Сектору за развој
- Архиви

ЉИЉАНА
ТОПАЛОВИЋ
Ћ
006207342
Auth

Digitally signed
by ЉИЉАНА
ТОПАЛОВИЋ
006207342 Auth
Date: 2024.03.08
07:43:19 +01'00'



Владимир Ликић, дипл.инж.маш.



LEGENDA:

— Distributivna gasovodna mreza
od polietilenskih cevi MOP 4 bar
(u izgradnji)

OBRADA: Sonja Stojic

DATUM: 19.02.2024. g.

ЉИЉАНА
ТОПАЛОВ
ИЋ
006207342
Auth

Digitally signed
by ЉИЉАНА
ТОПАЛОВИЋ
006207342 Auth
Date: 2024.03.08
07:43:47 +01'00'

РАЗМЕРА: 1:2500

Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26
11000 Београд

Број: 130-00-UTD-003-175/2024-

Датум: 06.03.2024. године

Бр. предмета у комуникацији подносиоца захтева и НО: ROP-MSGI-3223-LOC-1/2024

Бр. предмета у комуникацији НО и ИЈО: ROP-MSGI-3223-LOC-1-HPAP-9/2024

Лице на чије име ће гласити налози за плаћање, акти и решења:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ БЕОГРАД (ЗВЕЗДАРА)

Предмет: Услови за потребе израде локацијских услова за реконструкцију површинске раскрснице државних путева IIА реда број 153 и IIБ реда број 352 (чвор 15305 – Коларска раскрсница); КП бр. 2396, 571/1, 571/2, 366/1, 366/2, 164/19, 164/17, 164/11, 164/12, 164/10, 164/1, 164/5, 164/6 и 163/4 К.О. Ландол и КП бр. 874, 925/13 и 926/2 К.О. Вучак; Општина Смедерево

На основу вашег захтева од 13.02.2024. године, који је код нас заведен дана 13.02.2024. године и достављене документације (идејно решење, изводи из катастра водова и копије планова за катастарске парцеле у дигиталном облику), обавештавамо вас о следећем:

1. Према послатој документацији, видљиво је да у непосредној близини предметних објеката нема објеката који су у власништву „Електромержа Србије” А.Д.
2. Према Плану развоја преносног система и Плану инвестиција, у непосредној близини предметних објеката није планирана изградња електроенергетске инфраструктуре која би била у власништву „Електромержа Србије” А.Д.
3. У складу са претходно наведеним тачкама „Електромержа Србије” А.Д. нема посебних услова за потребе израде локацијских услова за реконструкцију површинске раскрснице државних путева IIА реда број 153 и IIБ реда број 352 (чвор 15305 – Коларска раскрсница); КП бр. 2396, 571/1, 571/2, 366/1, 366/2, 164/19, 164/17, 164/11, 164/12, 164/10, 164/1, 164/5, 164/6 и 163/4 К.О. Ландол и КП бр. 874, 925/13 и 926/2 К.О. Вучак; Општина Смедерево.

Важност горе наведених услова је две године од датума издавања. Након истека овог рока подносилац захтева је дужан да тражи обнову важности истих.

За сва додатна објашњења можете се обратити Сектору за анализу стања елемената преносног система, Дирекција за асет менаџмент, Улица војводе Степе 412, 11000 Београд и Александру Куколечи на тел. 011/3957-156.

С поштовањем,

Извршни директор за пренос
електричне енергије

Бранко Ђорђевић, дипл. инж. електр.

Копије доставити:

- Пренос електричне енергије, Дирекција за одржавање преносног система, Регионални центар одржавања Београд
 - Сектор за анализу стања елемената преносног система – Служба за испитивање и анализу стања елемената високонапонских водова
- Други оригинал:
- Архива



Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 000745249 2024

Датум: 28.02.2024. године

Немањина 22-26

Београд

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Београд
Немањина 22-26

ПРЕДМЕТ: Захтев за информацију о потреби израде студије процене утицаја на животну средину за реконструкцију површинске раскрснице државних путева ПА реда број 153 и ПБ реда број 352 (чвор 15305 – Коларска раскрсница); КП. бр. 2396, 571/1, 571/2, 366/1, 366/2, 164/19, 164/17, 164/11, 164/12, 164/10, 164/1, 164/5, 164/6 и 163/4 К.О. Ландол и КП. Бр. 874, 925/13 и 926/2 К.О. Вучак, Општина Смедерево.

У складу са вашим дописом бр.ROP-MSGI-3223-LOC-1-HPAP-10/2024 од 13.02.2024 године у којем нам се обраћате са захтевом за информацију о потреби израде студије процене утицаја на животну средину за реконструкцију површинске раскрснице државних путева ПА реда број 153 и ПБ реда број 352 (чвор 15305 – Коларска раскрсница); КП. бр. 2396, 571/1, 571/2, 366/1, 366/2, 164/19, 164/17, 164/11, 164/12, 164/10, 164/1, 164/5, 164/6 и 163/4 К.О. Ландол и КП. Бр. 874, 925/13 и 926/2 К.О. Вучак; Општина Смедерево, обавештавамо вас о следећем:

На основу Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број **135/04, 36/09**), чл. 3. став 1. и став 2. предмет процене утицаја су пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење капацитета, престанак рада и уклањање пројекта **који могу имати значајан утицај на животну средину**, а немају одобрење за изградњу или се користе без употребне дозволе.

Такође, у складу са критеријумима за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину, а на основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број **114/08**) којом су утврђени пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја-Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могућ утицај на животну средину-Листа II, дефинисани су пројекти за које је неопходно отпочети процедуру процене утицаја.

У предметном случају ради се о потреби спровођења процедуре процене утицаја на животну средину за реконструкцију површинске раскрснице државних путева ПА реда број 153 и ПБ реда број 352 (чвор 15305 – Коларска раскрсница); КП. бр. 2396, 571/1, 571/2, 366/1, 366/2, 164/19, 164/17, 164/11, 164/12, 164/10, 164/1, 164/5, 164/6 и 163/4 К.О. Ландол и КП. Бр. 874, 925/13 и 926/2 К.О. Вучак; Општина Смедерево и исти се налази на Листи II, тачка 12- Инфраструктурни пројекти, подтачка 5- Регионални путеви укључујући припадајуће објекте, осим пратећих садржаја пута.

У складу са изнетим, носилац пројекта ЈП „Путеви Србија“ улица Булевар краља Александра 282, Београд, уколико испуњава критеријуме, у обавези је да за наведени пројекат покрене процедуру одлучивања о потреби процене утицаја на животну средину код надлежног Министарства заштите животне средине и овом органу поднесе Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја, а на основу члана 8. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник Републике Србије“ број 135/04, 36/09).

АЛЕКСАНДРА
ИМШИРАГИЋ
-ЂУРИЋ
010991313
Auth

Digitally signed by
АЛЕКСАНДРА
ИМШИРАГИЋ-
ЂУРИЋ 010991313
Auth
Date: 2024.02.28
14:50:17 +01'00'

ПОМОЋНИК МИНИСТРА
По решењу о овлашћењу
бр. 000796832 2024 14850 008 001 000 001
од 28.02.2024. год.

Александра Имширагић Ђурић

Доставити:

- Наслову
- Архиви



Веза, ваш број: **ROP-MSGI-3223-LOC-1-HPAP-112024**

Деловодни број: **LU-039/2024**

Датум: 28.02.2024.

Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Немањина 22-26, 11000 Београд

Предмет: П о вршинска раскрсница државних путева IIА реда број 153 и IIБ реда број 352 (чвор 15305 – Коларска раскрсница); КП. бр. 2396, 571/1, 571/2, 366/1, 366/2, 164/19, 164/17, 164/11, 164/12, 164/10, 164/1, 164/5, 164/6 и 163/4 К.О. Ландол и КП. Бр. 874, 925/13 и 926/2 К.О. Вучак; Општина Смедерево

Поштовани,

У вези са вашим захтевом, ваш број **ROP-MSGI-3223-LOC-1-HPAP-112024**, за издавање услова за **П о вршинска раскрсница државних путева IIА реда број 153 и IIБ реда број 352 (чвор 15305 – Коларска раскрсница); КП. бр. 2396, 571/1, 571/2, 366/1, 366/2, 164/19, 164/17, 164/11, 164/12, 164/10, 164/1, 164/5, 164/6 и 163/4 К.О. Ландол и КП. Бр. 874, 925/13 и 926/2 К.О. Вучак; Општина Смедерево**, обавештавамо вас да смо увидом у техничку документацију установили да на наведеној локацији СББ д.о.о. **не поседује изграђене инфраструктурне објекте и да нема формалних услова**. Важност горњих услова је годину дана од дана издавања. После тог рока инвеститор је у обавези да тражи обнову важности истих.

С поштовањем,

За СББ

НЕБОЈША
ПАЊКОВИЋ
011806315
Sign

Digitally signed by
НЕБОЈША
ПАЊКОВИЋ
011806315 Sign
Date: 2024.02.29
10:15:28 +01'00'

Небојша Пањковић

Nebojsa Panjkovic