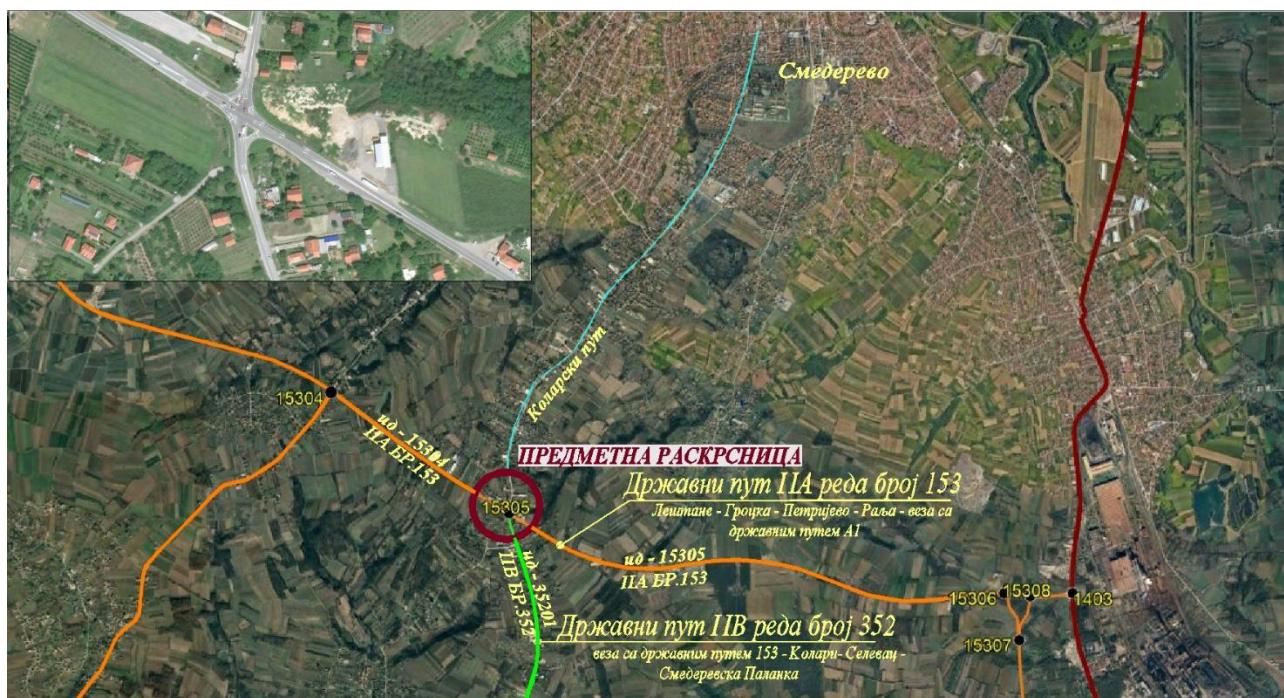


Захтев

за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину за

Површинска раскрсница државних путева IIА реда број 153 и IIБ реда број 352 (чвор 15305 – Коларска раскрсница); КП. бр. 2396, 571/1, 571/2, 366/1, 366/2, 164/19, 164/17, 164/11, 164/12, 164/10, 164/1, 164/5, 164/6 и 163/4 К.О. Ландол и КП. Бр. 874, 925/13 и 926/2 К.О. Вучак; Општина Смедерево;



САДРЖАЈ

1. Подаци о носиоцу пројекта
2. Опис локације
3. Опис карактеристика пројекта
4. Приказ главних алтернатива
5. Опис чинилаца животне средине који могу бити изложени утицају
6. Опис могућих значајних штетних утицаја пројекта на животну средину
7. Опис мера предвиђених у циљу спречавања, смањења и отклањања значајних штетних утицаја пројекта на животну средину
8. Други подаци и информације на захтев надлежног органа

Прилози:

- Графички приказ микро и макро локације
- Локацијски услови за површинску раскрсницу државних путева ПА реда број 153 и ПБ реда број 352 (чвор 15305 – Коларска раскрсница); КП. бр. 2396, 571/1, 571/2, 366/1, 366/2, 164/19, 164/17, 164/11, 164/12, 164/10, 164/1, 164/5, 164/6 и 163/4 К.О. Ландол и КП. Бр. 874, 925/13 и 926/2 К.О. Вучак; Општина Смедерево; бр. 000402659 2024 14810 005 001 000 001, датум: 14.03.2024. године) године издати од стране МГСИ
- Посебни услови прибављени за потребе локацијских услова:
 - Министарство заштите животне средине, број: 00074524902024 од 28.02.2024. године,
- 0. Главна свеска идејног пројекта површинске раскрснице државних путева ПА реда број 153 и ПБ реда број 352 (чвор 15305 – Коларска раскрсница); КП. бр. 2396, 571/1, 571/2, 366/1, 366/2, 164/19, 164/17, 164/11, 164/12, 164/10, 164/1, 164/5, 164/6 и 163/4 К.О. Ландол и КП. Бр. 874, 925/13 и 926/2 К.О. Вучак; Општина Смедерево;

1. ПОДАЦИ О НОСИОЦУ ПРОЈЕКТА

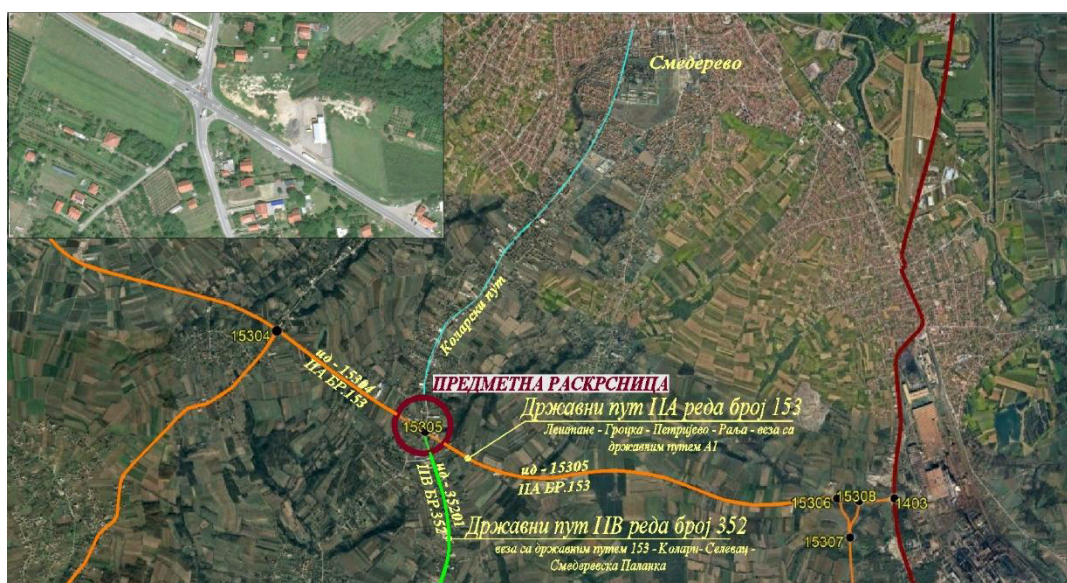
1.	Наручилац пројекта: ЈП Пuteви Србије Генерални директор: Зоран Дробњак дипл. инж. грађ.	
2.	Адреса предузећа: Булевар краља Александра 282,11 000 Београд	
3.	Сектор за стратегију пројектовање и развој Извршни директор Миодраг Поледица, маг. инж. саобр.	
4.	Одељење за заштиту животне средине Руководилац одељења Мимоза Јеличић, маг. географ	Телефон: 011 30 40 604
5.	Особа за контакт: Урош Милинчић, маг. географ Е-mail: <u>uros.milincic@putevi-srbije.rs</u>	Телефон: 011 30 40 735

2. ОПИС ЛОКАЦИЈЕ

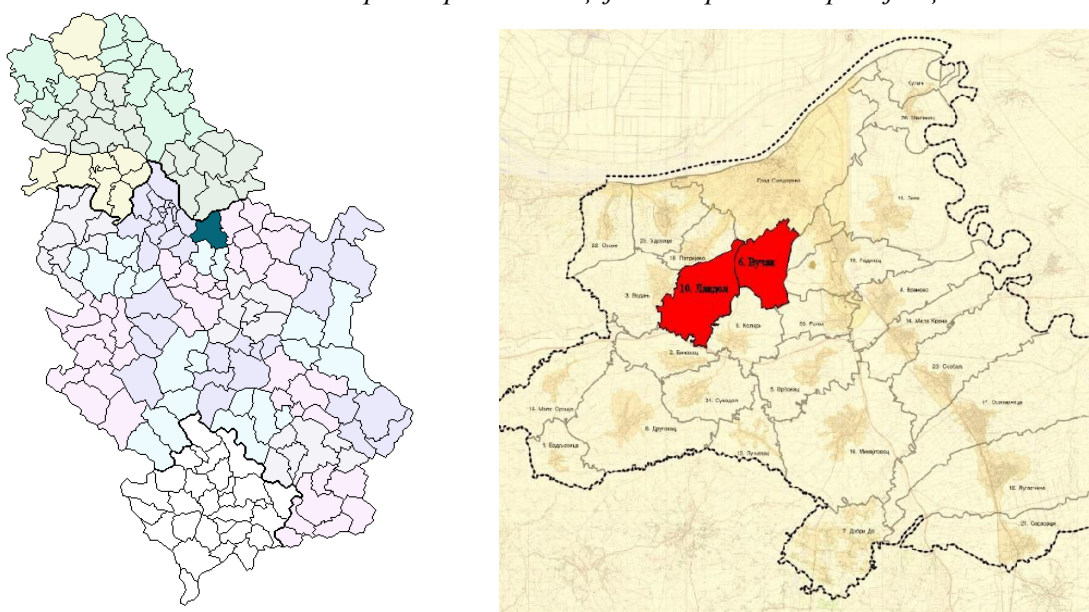
Предмет овог Захтева је реконструкција раскрснице државних путева ПА реда бр. 153, ПБ реда бр. 352 и Коларске улице (пута), односно Коларска раскрсница - чвор 15305, која се налази на обилазници око Смедерева (слика бр.1). Стационажа чвора 15305 на путу ПА реда бр.153 је km 31+608 а на путу ПБ реда бр.352 је km 0+000.00.

Предметна четворокрака раскрсница налази се у општини Смедерево (К.О. Ландол и К.О. Вучак) и припада Подунавском округу. На територији Смедерева је 28 територијалних јединица, односно насељених места, и то 27 сеоских насеља: Радианац, Раља, Вучак, Петријево, Удовице, Бадљевица, Биновац, Водањ, Враново, Врбовац, Добри До, Друговац, Колари, Кулич, Ландол, Липе, Лугавчина, Луњевац, Мала Крсна, Мало Орашје, Михајловац, Осипаоница, Сараорци, Суводол, Сеоне, Скобаљ, Шалинац и град Смедерево(слика бр.2).

Центар општине је град Смедерево.



слика бр. 1 Приказ локације планиране саобраћајнице



Слика 2. Приказ општине Смедерево на карти Р. Србије и града Смедерева

Осетљивост животне средине у датим географским областима које могу бити изложене штетном утицају пројекта, а нарочито у погледу:

(а) постојећег коришћења земљишта;

Државни пут ПА реда бр.153 у зони постојеће раскрснице (територије К.О. Ландол и К.О. Вучак) пролази кроз ванградско подручје (обод града) - углавном пољопривредно земљиште. Природни услови у општини Смедерево повољни су за пољопривреду јер пољопривредно земљиште обухвата 79,34% укупних површина, што је изнад просека за Републику Србију.

Намена предметних катстарских парцела су јавне саобраћајне површине – делови саобраћајница: Државни пут ПА реда бр.153, државни пут ПБ реда бр. 352 и Коларска улица. Површине које су планиране као саобраћајне претежно се и у постојећем стању користе у функцији саобраћаја или се на њима налазе трасе инфраструктурних водова.

Реконструкција постојеће раскрснице неће имати штетан утицај на постојеће коришћење земљишта, имајући у виду да се не излази из граница постојеће раскрснице на Зрењанинском путу.

(б) релативног обима, квалитета и регенеративног капацитета природних ресурса у датом подручју;

Имајући у виду да се задржавају габарити већ постојеће раскрснице штетни утицај предметног пројекта по питању релативног обима, квалитета и регенеративног капацитета природних ресурса ће бити минималан.

(в) апсорбционог капацитета природне средине, уз обраћање посебне пажње на мочваре, приобалне зоне, планинске и шумске области, посебно заштићена подручја (природна и културна добра и густо насељене области).

У непосредној близини локације на којој је планирана реконструкција Коларске раскрснице, нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, утврђених еколошки значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије (Просторни план града Смедерева („Службени лист града Смедерева“, број 3/2011)).

Културна баштина и духовно значење општине Смедерево нису довољно валоризовани и активно укључени у токове просторне интеграције овог простора у појасу Подунавља, као европске теме од прворазредног значаја.

3. ОПИС КАРАКТЕРИСТИКА ПРОЈЕКТА

(а) величина пројекта;

Површинска раскрсница пројектована је као кружна раскрсница са једном уличном и изливном возном траком (1:1:1:1) са прелазним коловозом. Угао пресецања укрсних праваца је приближно једнак правом углу. Све саобраћајне струје (право, лево, десно) имају исти третман а приоритет имају возила у кружном току.

Пречник уписаног круга кружне раскрснице је $D=42,00\text{м}$. Ширина кружног коловоза је $b_k=5,50\text{м}$. На рачун кружног подеоника врши се додатно проширење за прелазни коловоз од 1,50м како би се обезбедила додатна сигурност при проласку меродавног возила. Прелазни коловоз ради се од камене коцке са већим попречним нагибом (4.00%). Оивичен је обореним бетонским ивичњаком 18/24 и издигнут 3цм у односу на коловоз кружног тока. Кружни подеоник пречника 28,00м оивичен је бетонским ивичњаком 18/24 и издигнут је 12цм у односу на прелазни коловоз.

Центар кружног острва у подеонику предвиђен је за озелењавање. Примена ниског зеленила и/или визуелне доминанте у центру кружног подеоника (нпр. високо зеленило)

дозвољена је само уколико не ремети визуру прегледности возила у кружном току. Лоцирање визуелне доминанте у центру кружног подеоника има позитивног утицаја на сагледљивост целе површинске раскрснице уз информацију возачима да следи дисконтинуитет кретања.

Раскрсница се састоји од једне уливне ($b_u=4,00\text{м}$) и изливне траке ($b_i=4,50\text{м}$) за сваки правац раздвојене разделним троугаоним острвима, оивичених бетонским ивичњацима 18/24 са (закошењем 3/12) и издигнутим 12цм у односу на коловоз прикључних праваца. Острва су пројектована тако да омогуће несметало уливање у кружни ток, изливање из тока и принуде возача на опрезну вожњу.

Постојећа аутобуска стајалишта претрпела су значајне измене. Поред измене геометријских елемената извршено је и њихово померање у зони предметне раскрснице. Аутобуска стајалишта пројектована су иза кружне раскрснице, односно, иза пешачког прелаза на изливу са кружног коловоза када је обавезно издвајање на посебно проширење изливног коловоза (ниша).

Пешачка комуникација тј. пешачке стазе - тротоари и пешачки прелази у зони раскрснице чине континуалну функционалну целину. Водило се рачуна и о несметаном приступу пешачкој стази од стране хендикепираних особа са обезбеђеним приступима пешачке стазе до постојећих или планираних пешачких прелаза.

Криве трагова, односно проходност у раскрсници, су проверене програмским пакетом "AutoTURN". Као меродавно возило усвојено је тешко теретно возило са полуприколицом (ТТВ+ППР) дужине 16,50м. Трајекторије усвојеног меродавног возила приказане су у засебном прилогу - провера проходности за меродавно возило. На прилогу је приказана и крива трагова аутобуса дужине 12,00м.

Елементи попречног профила:

Државни пут IIА реда број 153:

ширина коловоза на месту уклапања у постојеће стање је око 7,60м
ширина улива/излива испред кружног тока 4,00 /4,50 м
ширина пешачке стазе-тротоара $p_s = 2,00\text{м}$

Државни пут IIБ реда број 352:

ширина коловоза на месту уклапања у постојеће стање је око 7,30м
ширина улива/излива 4,50/4,50м
ширина пешачке стазе-тротоара $p_s=2,00\text{м}$

Коларска улица :

ширина коловоза на месту уклапања у постојеће стање је око 6,30м
ширина улива/излива испред кружног тока 4,00 /4,50м
ширина пешачке стазе-тротоара $p_s=2,00\text{м}$

***Новопроектовани попречни профил постојећег аутобуског стајалишта
(државни пут IIА реда број 153):***

ширина нише за аутобус износи 3,50 м;
дужина перона-стајалишта за два аутобуса износи 28,00 м;
ширина тротоара на перону стајалишта износи 3,00 м;
дужина на улива/излива стајалишта је 25/15 м;
перон стајалишта оивичен је ивичњацима 18/24 уз коловоз и 12/18 уз банку;
радијуси заобљења улива/излива у смеру кретања возила:

$R_1=30\text{м}$, $R_2=60\text{м}$, $R_3=20\text{м}$, $R_4=40\text{м}$

Ограде дуж граница парцела се задржавају и нису предвиђене за рушење, нити измештање.

На раскрсници не постоји кишна канализација. Постојеће одводљавање атмосферских вода са површине коловоза врши се попречним и подужним нагибима преко банкина, низ косине насипа до постојећих земљани (путних) канала и пропуста. Новопројектована кружна раскрсница захтева израду кишне канализације како би се избегло скупљање воде на површини коловоза.

Постојећи путни канали и пропуси представљају реципијенте за све прикупљене атмосферске воде са предметне раскрснице.

(б) могуће кумулирање са ефектима других пројеката;

На посматраном простору нема кумулативног ефекта са другим пројектима.

(в) коришћење природних ресурса и енергије;

За реконструкцију раскрснице користе се грађевински материјали у природном стању или обрађени. Камени агрегат, шљунак и песак се користе за израду коловозне конструкције. Сви природни ресурси који се користе морају да задовоље квалитет који је захтеван пројектном документацијом. Као везиво, за израду коловозних конструкција се користи битумен.

	Ресурс	Јед. мере	Количина ~
1	Камен и агрегат	m ³	3422
2	Асфалт	m ³	4349

Реконструкција предметне раскрснице такође ће захтевати и коришћење електричне енергије и течних горива. Самоходне машине, ручни пнеуматски алат, машине за израду горњег слоја пута, као и камиони и друга грађевинска механизација, користиће дизел гориво за покретање погонских мотора са унутрашњим сагоревањем.

(г) стварање отпада;

Предвиђено је да се разне органске и неорганске материје окарактерисане као комунални отпад, сакупљају током реконструкције у посебне контејнере и одговарајућим возилом се одвозе на најближу депонију коју одобри Надзорни орган.

Током реконструкције предвиђено је да ће се рашчишћавањем терена, ископом материјала добити одређена количина земљаног материјала. Овај материјал ће се депоновати на привремену депонију уз могућност коришћења за рекултивацију површина, а преостала количина се мора одвести са локације на регистровану депонију за ту врсту материјала.

(д) загађивање и изазивање неугодности;

Пројектована технологија изградње предметне раскрснице не производи загађујуће материјале који би могли доспети у земљиште. Количине квалитетног материјала која ће се донети ради уградње у коловозну конструкцију пута, неће утицати како на деградацију, тако и на загађење земљишта. Хемијских загађења нема.

Потребно је током изградње саобраћајнице посебну пажњу посветити правилном руковању и транспорту горива и мазива, како не би дошло до загађивања земљишта и воде локалних водотокова нафтом и нафтним дериватима. Правилним руковањем се могу избећи загађења током рада и на месту паркирања машина, исцуривањем уља, нафте и нафтних деривата.

Изазивање неугодности могуће је приликом извођења радова, стварањем прашине и емисијом буке од грађевинских машина. Током изградње могуће је повремено издвајање одређене количине прашине, која би могла привремено да загади ваздух у непосредној близини градилишта, тачније у зони самих радова. Такође, повремено може доћи до загађивања ваздуха у непосредној близини раскрснице, гасовима из мотора грађевинских машина. Нелагодност узрокована буком која се емитује током рада грађевинске механизације је ограниченог трајања и нестаје по искључивању машина. Утицај вибрација, буке и аерозагађења трајно ће се елиминисати по завршетку радова.

(ђ) ризик настанка удеса, посебно у погледу супстанци које се користе или техника које се примењују, у складу са прописима.

Као и код изградње других објеката и саобраћајница, и на предметном Пројекту постоји опасност да у току извођења радова дође до удеса који би имао неповољан ефекат на животну средину. При том се, углавном, разматра могућност удеса теретног возила које носи штетне или опасне материје (нафтни деривати, хемикалије и сл.). Ова опасност је присутна и више након изградње, односно у периоду експлоатације саобраћајнице.

Међутим, треба истаћи да се све наведене потенцијалне опасности у периоду експлоатације пута могу избећи уколико се сви актери, почев од превозника, па све до меродавних републичких и локалних органа, придржавају законске регулативе предвиђене у случају транспорта опасног материјала по животну средину.

4. ПРИКАЗ ГЛАВНИХ АЛТЕРНАТИВА КОЈЕ СУ РАЗМАТРАНЕ

На захтев Инвеститора четворокрака раскрсница се трансформише у кружну са четири прилазна крака, уз корекцију елемената трасе пута на потребној дужини. Како су дефинисана правила уређења предметне раскрснице нису разматране друге алтернативе.

5. ОПИС ЧИНИЛАЦА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ КОЈИ МОГУ БИТИ ИЗЛОЖЕНИ УТИЦАЈУ

(а) становништво

Једну од битних одлика анализираног простора, у смислу одређивања могућих утицаја на животну средину, представља карактеристика насељености и становништво.

Град Смедерево је годинама био под ударом миграторних кретања становништва које се из различитих крајева досељавало и дистрибуирало на ово подручје. Мотиви за пресељавање били су различити у различитим временским периодима, почев од економских, социјалних, па до актуелних политичких, који свакако укључују психолошке и моралне мотиве. Разлози за насељавање управо на овом подручју су такође различити: у основи је развијена привредна база и почетак индустријализације, али се не могу занемарити ни остали разлози који подразумевају широку отвореност града према југу долином реке Велике Мораве, непосредну близину Београда као водећег центра, али и условно наставак својеврсног тренда метанастазичких кретања становништва из релативно истих области и у ранијим периодима.

Предметна раскрсница се налази на обилазници око Смедерева (на линији Петријево, Вучак, Колари) у оквиру К.О Ландол и Вучак, и пролази кроз углавном пољопривредно земљиште па је могућност негативног утицаја на становништво минимална.

Тај простор постепено добија карактер урбано-руралног континуума, па је сходно томе његов даљи развитак потребно плански усмеравати, са посебним нагласком на дефинисање њиховог грађевинског подручја и на подизање нивоа опште комуналне опремљености.

(б) фауна

Састав животињског света у општини Смедерево зависи од физичко-географских фактора, биљног света и антропогеног утицаја.

На подручју општине Смедерево могу се наћи следеће врсте водоземаца: *Bombina bombina*, *Bombina variegata*, *Bufo bufo*, *Pseudepidalea viridis*, *Pelobates fuscus*, *Pelobates syriacus*, *Rana dalmatina*, *Pelophylax kl. esculentus*, *Pelophylax lessonae*, *Pelophylax ridibundus*, *Hyla arborea*, *Salamandra Salamandra*, *Lissotriton vulgaris*, *Triturus dobrogicus*.

Од гмизаваца на овом подручју могу се наћи: *Emys orbicularis*, *Anguis fragilis*, *Mediodactylus kotschy*, *Darevskia praticola*, *Podarcis muralis*, *Podarcis tauricus*, *Lacerta viridis*, *Lacerta viridis*, *Coronella austriaca*, *Natrix natrix*, *Natrix tessellata*, *Zamenis longissimus*, *Dolichophis caspius*

Захваљујући Дунаву и Великој Морави, на територији Смедерева, живе све врсте риба: сом, смуђ, шаран, штука, толстолобик, бабушка, деверика, кечига, бодорка, амур, итд

Врсте птица које се стално и у прелету могу наћи на подручју Смедерева су: *Mergus merganser*, *Aythya fuligula*, *Anas platyrhynchos*, *Tachybaptus ruficollis*, *Columba oenas*, *Streptopelia turtur*, *Apus apus*, *Rallus aquaticus*, *Carex carex*, *Fulica atra*, *Ciconia nigra*, *Ciconia ciconia*, *Nycticorax nycticorax*, *Ardea purpurea*, *Micocarbo pygmaeus*, *Phalacrocorax carbo*, *Chlidonias niger*, *Strix uralensis*, *Bubo bubo*, *Pernis apivorus*, *Aquila heliaca*, *Aquila chrysaetos*, *Milvus migrans*, *Merops apiaster*, *Jynx torquilla*, *Picus canus*, *Picus viridis*, *Dryocopus martius*, *Dreyobates minor*, *Dendrocopos major*, *Falco peregrinus*, *Pica pica*, *Corvus frugilegus*, *Corvus corax*, *Corvus cornix*, *Parus montanus*, *Parus cristatus*, *Parus major*, *Parus ceruleus*, *Hirundo rustica*, *Delichon urbicum*, *Aegithalos caudatus*, *Galerida cristata*, *Lullula arborea*, *Locustella luscinioides*, *Acrocephalus schoenobaenus*, *Hippolais icterina*, *Phylloscopus sibilatrix*, *Sylvia nisoria*, *Regulus regulus*, *Troglodytes troglodytes*, *Sitta europaea*, *Certhia brachydactyla*, *Turdus torquatus*, *Trudus viscivorus*, *Saxicola torquatus*, *Passer domesticus*, *Passer montanus*, *Anthus cervinus*, *Serinus serinus*, *Carduelis chloris*, *Carduelis cannabina*, *Loxia curvirostra*, *Coccothraustes coccothraustes*, *Miliaria calandra*, *Emberiza citrinella*, *Emberiza hortulana*, *Emberiza melanocephala*, *Emberiza schoeniculus*

Најзаступљенија група сисара су глодари, дивљи зец, хрчак, пољски миш, риђа волухарица, слепо куче, кућни миш, пацов итд. Од представника звери присутни су: лисице, ласица, твор, итд. На сувим стаништима, присутна је већина врста бубоједа: јеж, кртица, водена ровчица, итд. Инсекти су присутни са великим бројем фамилија. Најзаступљенији су комарци, муве, пчеле, осе, кромпирове златице, итд.

Планирани радови ће се изводити у складу са условима надлежних институција према томе фауна у непосредној близини предметне локације неће бити значајније изложена ризику реализацијом предметног Пројекта.

(в) флора

Савремени развојни и демографски процеси довели су до ширења Смедерева, спајања појединих насеља, а самим тим и нарушавања околног руралног подручја. Ширење изграђенх подручја подразумева замену природних (аутономних) и пољопривредних (полуаутономних) екосистема урбаним (неаутономним) екосистемима, односно нарушавање градских екосистема.

На територији Смедерева су заступљена 2 основна биома:

- 1) Биом субмедитеранских шума са храстом сладуном и цером (већина територије Смедерево)
- 2) Биом јужноевропских листопадних шума водоплавног и низијског типа (целим током реке Мораве и реке Раље).

У биогеографском погледу територија града Смедерева представља део Холарктичке области – средњеевропског региона низијских и брдских листопадних шума са одговарајућим дериватима зељасте вегетације у оквиру 7 шумских екосистема: шума врба и топола, шума лужњака и пољског јасена, шума сладуна и цера, шума сладуна, цера и крупнолисног медунца, шума грабића и црног јасена, шума китњака и граба и предпланинска шума букве.

Поред путева и долина потока и река има зељастих биљака од којих су неке и лековите попут хајдучке, боквице, босиљка, мајчине душице, маслачка, жалфије, итд.

Приземни спрат зељастих биљака чине и: љубичица, козлац, струпник, добричица, пузава ива, зечја стопа, плућњак, копитњак, коприва, биљке из фамилије трава, фамилије трава oštrica и др.

Спрат жбуња поред путева изграђују бели глог, црвени глог, трњина, дивља ружа, калина, kurika, дрен и др.

Хигрофилне шуме врба и топола – бела топола и црна топола, заузимају најниже положаје уз водене токове.

Комплекс хигрофилних шума употпуњују и дрвенасте врсте јасен, брест, јавор, багрем, понека липа и орах.

Осим примарно аутохтоних врста уочава се и присуство неких алохтоних инвазивних vrsta винобојка, јапански чвораст коров, јасенолисни јавор, багренац, пенсилванијски јасен и др.

Флора у непосредној близини предметне локације неће у већој мери бити изложена ризику реализацијом предметног пројекта.

(г) земљиште

Реализацијом предметног Пројекта, доћи ће до извесног заузимања земљишта. За реконструкцију раскрснице употребиће се уобичајени грађевински материјали који се користе при изградњи путева. Грађевински материјали (камени аграгат) ће се транспортовати са локалних позајмишта. Коришћена позајмишта се после експлоатације морају рекултивисати и на тај начин умањити настале негативне последице. Већих значајних утицаја на земљиште неће бити.

(д) вода

Природне карактеристике подручја општине Смедерево условљене су специфичним положајем у односу на природне токове првог ранга, реке Дунав и Велику Мораву, које представљају и природну границу подручја, а са притокама у потпуности дефинишу режим површинских и подземних вода подручја у целини.

Потенцијал Дунава и Велике Мораве је недовољно искоришћен, а загађеност њихових вода је велика. И подземне воде су такође изложене великом загађењу, услед загађености Велике Мораве и Дунава од којих се подземни водотоци највише хране.

Слив реке Дунав је угрожен отпадним водама Индустријске зоне, као и отпадним водама града, које се без предходног третмана директно упуштају у отворен водоток Дунава, док је слив реке Велике Мораве угрожен отпадним водама USS Serbia, које се без предходног третмана упуштају кроз такозвани Црвени канал (измењени ток реке Раље и Језаве) у отворен водоток Велике Мораве, узводно од изворишта „Шалинац“.

Извори у Смедереву нису тако бројни. Некиод служе за локално снабдевање становништва водом, тако да поред сопствених бунара унутрашњи део територије проблем водоснабдевања решава независно од градских и других великих система.

Већина потока на територији града спада у групу бујичних токова. Огромне количине наноса које ови потоци носе угрожавају насеља и плодна поља. Због тога су изграђене ретензије на бујичним токовима за заустављање поплавних таласа и таложење сувишног наноса, као заштита од појачане ерозије.

Најближи водоток предметној раскрсници је Вучачки и Петријевски поток. Правилним руковањем машинама и материјалом неће доћи до загађења вода наведених водотокова. Према томе хидролошке карактеристике терена на предметној локацији неће бити изложене ризику реализацијом предметног пројекта.

(ђ) ваздух

Под појмом загађења ваздуха подразумева се емисија загађујућих материја у околну атмосферу, које ношене ветром могу угрозити људско здравље, нанети штету животињама, биљкама и другим природним и радом створеним вредностима.

Најважнији извори загађивања ваздуха на подручју раскрснице су процеси сагоревања фосилних горива у саобраћају. На стање квалитета ваздуха утиче постојећа путна мрежа као линијски извори загађења. Тачкастих извора загађења ваздуха нема у близини разматране деонице.

Изазивање неугодности могуће је приликом извођења радова, стварањем прашине и емисијом буке од грађевинских машина. Током реконструкције могуће је повремено издвајање одређене количине прашине, која би могла привремено да загади ваздух у непосредној близини пута, тачније у зони самих радова. Такође, повремено може доћи до загађења ваздуха у непосредној близини трасе, гасовима из мотора грађевинских машина. Нелагодност узрокована буком која се емитује током рада грађевинске механизације је ограниченог трајања и нестаје по искључивању машина. Емисија буке и аерозагађења тог порекла трајно ће се елиминисати по завршетку радова.

Реализацијом пројекта, концентрације појединих полутаната могу бити веће од МДК у уском појасу уз објекат и подложне су варијацијама у времену.

У општини Смедерево Највећи загађивач ваздуха је USS Serbia који емитује огромне количине загађујућих материја (SO₂, прашина, CO, NO_x, чађ) из својих емитера и са својих депонија руда и секундарних сировина.

(е) климатски чиниоци

Основне климатске особине општине Смедерево одређене су његовим географским положајем, циркулацијом атмосфере, рељефом и степеном континенталности. На северу је пространа Панонска низија, чији се климатски утицаји испољавају и далеко ка југу, дуж долине Велике Мораве. Отвореност Панонске низије погодује појави честих ветрова, нарочито зими. Токови Дунава и Велике Мораве, као и мањих река утичу на модификацију континенталне климе. Зиме могу бити веома хладне, а мразни период релативно дуг, што са становишта људских активности може бити неповољно. Овај рејон се такође одликује и највећом честином и јачином кошаве у Србији, што са аспекта коришћења енергије ветра може бити веома значајно. Отвореност Панонске низије погодује појави честих ветрова, нарочито зими. Најчешће се јављају јужни, северни и југоисточни ветар.

Најкишовитије годишње доба је лето (просечно се излучи од 28,7% до 30,1% падавина). Највише падавина се излучује у јуну, а минимално у фебруару. Највећу количину падавина у току године прими кишомерна станица Удовице (736 mm), а најмању Сараорци

(645 mm). Снежни покривач се задржава око 22 дана, најдуже током јануара и децембра. Ово је релативно кратак период задржавања снежног покривача и он не може бити ефикасна заштита појединих култура током зиме. Децембар и новембар се одликују највећим бројем дана са маглом. Распоред падавина је релативно добар са аспекта вегетационог периода. Апсолутни максимум киша се јавља током лета и почетком јесени, што представља неповољност са аспекта пољопривреде јер овакве падавине могу механички оштетити биљке, а утичу и на промене водостаја. Због тога су иригациони системи, који би одводњавали сувишну воду у условима повећаних падавина односно обезбеђивали довољно воде у сушним периодима, најбоље решење. Лета су сунчана и топла тако да се ово подручје одликује карактеристикама повољним за развој туризма, посебно за рекреацију, одмор и спортове на води. Ограничење у том смислу једино представља загађеност вода речних токова о чему треба посебно водити рачуна.

Утицај климатских фактора на будућу просторну и функционалну организацију подручја у обухвату раскрснице највише ће се одразити кроз повећање зеленила и потребу вештачког наводњавања, као и анализу утицаја микроклиматских елемената на експлоатацију раскрснице (појаве поледице, магле, снежни наноси).

ж) грађевине

У непосредној зони кружне раскрснице нема грађевина.

(з) непокретна културна добра и археолошка налазишта

На подручју Смедерева евидентирани су објекти – споменици културе (утврђени Законом) и објекти са споменичким својствима, као и објекти под претходном заштитом. Списак објеката који су споменици културе на територији општине Смедерево:

1. Смедеревска тврђава – 1379 – непокретно културно добро од изузетног значаја,
2. Црква Успења Богородичиног – 1178 – непокретно културно добро од великог значаја,
3. Зграда старог начелства – 1067 – непокретно културно добро од великог значаја,
4. Летњиковац Обреновића на Плавинцу код Смеде
5. Зграда Гимназије „Јован Јанићијевић“ – 1295 – непокретно културно добро,
6. Црква Св. Георгија – 1253 – непокретно културно добро,
7. Зграда прве смедеревске кредитне банке 1284 – непокретно културно добро,
8. Град Кулич – 1272 – непокретно културно добро,
9. Стара друмска механа породице Младеновић – 1285 – непокретно културно добро од великог значаја,
10. Црква Св. арханђела Гаврила – 1393 – непокретно културно добро,
11. Стара кафана породице Штерић – 1274 – непокретно културно добро.

У широј и ближој околини предметне локације нема заштићених непокретних културних добара, као ни регистрованих археолошких налазишта. С тим у вези неће постојати негативни утицаји на исте. Уколико се приликом грађевинских радова наиђе на археолошке остатке, обавеза Носиоца пројекта је да о томе одмах обавести најближи Завод за заштиту споменика културе

(и) заштићена подручја и еколошки коридори

На локацији на којој је планирана реконструкција предметне површинске раскрснице, нема заштићених подручја за које је спроведен или окренут поступак заштите, утврђених еколошки значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије.

Сви радови на изградњи будуће деонице одвијаће се према условима надлежног завода за заштиту природе, чиме ће се и могући штетни утицаји пројекта на животну средину свести на што мању меру.

(ј) пејсаж

Пејзажне карактеристике анализирани просторне целине представљају битан елемент за сагледавање укупних односа на релацији планирани пројекат-животна средина.

При томе треба увек имати у виду да субјективна оцена о вредностима пејзажа једнако зависи од његових карактеристика као и од карактеристика посматрача. Израђеност као елемент постојећег пејзажа обухвата све постојеће вештачке објекте на анализираној локацији.

На предметној локацији о овим елементима се може говорити. Планирани објекат ће се уклопити у постојећи пејсаж. У том смислу је потребно пејзажно обликовати путни појас ради санирања последица оштећења предела, естетског и визуелног вођења саобраћаја и заштите животне средине.

(к) међусобни односи наведених чинилаца

Чиниоци животне средине (земљиште, вода, ваздух, флора, фауна и др.) граде неколико основних потенцијала о чијим се функционалним карактеристикама мора водити рачуна код валоризације утицаја пројекта на животну средину. Међусобни однос појединих чинилаца животне средине као и њихов утицај на формирање еколошких потенцијала и њихове основне функције су битни због оцене могућих утицаја који би били последица изградње планираног резервоара за складиштење високопепћног гаса.

Анализом чинилаца животне средине на предметној локацији, може се закључити следеће: У току редовног рада предметног пројекта неће бити емисије загађујућих материја у ваздух, изузев у екстремним ситуацијама и у случају хаварије, тако да у тим ситуацијама може доћи до емисија гаса у ваздух. Потребно је током изградње саобраћајнице посебну пажњу посветити правилном руковању и транспорту горива и мазива, како не би дошло до загађивања земљишта и воде локалних водотокова нафтом и нафтним дериватима. У технолошком поступку изградње предметне раскрснице не настају отпади који се одлажу директно на земљиште.

Предметни пројекат нема негативних утицаја на климу. У широј и ближој околини предметне локације нема заштићених непокретних културних добара, као ни регистрованих археолошких налазишта

Објекти индивидуалног становања налазе се на таквој удаљености да у току редовног рада предметни пројекат неће имати значајнијег утицаја на исте као ни на становништво.

Нема изражених ризика.

6. ОПИС МОГУЋИХ ЗНАЧАЈНИХ ШТЕТНИХ УТИЦАЈА ПРОЈЕКТА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

Могући значајни утицаји пројекта, а нарочито:

(а) обим утицаја (географско подручје и бројност становништва изложеног ризику);

Локација предметног пројекта реализована је у складу са планском документацијом, условима и сагласностима надлежних органа. Објекти становања налазе се на таквој удаљености да у току експлоатације предметни пројекат не може имати утицаја на околно становништво тако да се не морају предвиђати додатне мере заштите.

Током реконструкције јављају се утицаји који су по природи већином привременог карактера. Последица су присуство људи и машина, као и технологије и организације грађења. Негативне последице се јављају као резултат транспорта и уградње одређених количина грађевинског материјала, као и трајног или привременог одстрањивања горњег слоја земље.

Утицаји у току егзистенције раскрснице и њене експлоатације имају углавном трајни карактер, и као такви представљају посебно интересантне утицаје са становишта односа саобраћајница - животна средина. Ови утицаји (гасови из мотора, бука), у већини случајева имају карактер просторног и временског повећања.

(б) природа прекограничног утицаја;

Нема прекограничног утицаја.

(в) величина и сложеност утицаја;

Током реконструкције раскрснице процењује се да неће бити прекомерног загађивања земљишта и ваздуха. Повремено може доћи до загађења ваздуха у непосредној околини градилишта услед сагоревања гасова из мотора са унутрашњим сагоревањем грађевинске механизације.

Реконструкцијом раскрснице неће доћи до поремећаја нивоа подземних вода, а ни до загађења подземних вода.

Постоји могућност повременог ремећења животне средине буком коју производе грађевинске машине док раде. Утицај је привременог карактера.

Нема услова за појаву вибрација (осим привремено у току реконструкције), а нема ни услова за промену микроклиме.

Раскрснице је лоцирана у ванградском подручју па становништво неће бити здравствено угрожено изградњом и експлоатацијом исте.

(г) вероватноћа утицаја;

Утицаји током реконструкције испољиће се на све елементе животне средине (флора, фауна, земљиште, вода, ваздух) и привременог су карактера.

Током експлоатације раскрснице процењује се да неће бити прекомерног загађења земљишта, вода и ваздуха, па становништво неће бити здравствено угрожено изградњом и експлоатацијом исте.

(д) трајање, учесталост и вероватноћа понављања утицаја.

Могући су значајни утицаји привременог карактера, за време трајања реконструкције раскрснице. Негативни утицаји за време експлоатације биће мањи, а у кумулативном смислу очекују се позитивни утицаји на ширем подручју.

7. ОПИС МЕРА ПРЕДВИЂЕНИХ У ЦИЉУ СПРЕЧАВАЊА, СМАЊЕЊА И ОТКЛАЊАЊА ЗНАЧАЈНИХ ШТЕТНИХ УТИЦАЈА

Регулативне мере предвиђене су законима и другим прописима, нормативима, стандардима и одговарајућом регулативом којима се ова проблематика дефинише.

Специфична проблематика односа предметног пројекта и заштите животне средине обухваћена је посебном регулативом и то су:

- Закон о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 – одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019 и 37/2019 - др. Закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023);

- Закон о заштити животне средине („Сл. гласник РС“, бр. 135/04, 36/09, 36/09 - др. закон, 72/09 - др. закон, 43/11 - одлука УС, 14/16, 76/18, 95/18 - др. закон и 95/18 - др. закон);
- Закон о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, бр. 135/04 и 36/09);
- Закон о заштити ваздуха („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009, 10/2013 и 26/2021 - др. закон);
- Закон о водама („Сл. гласник РС“, бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18 - др. закон);
- Закон о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 14/2016, 95/2018 - др. закон и 35/2023);
- Закон о заштити од пожара („Сл. гласник РС“, бр. 111/09, 20/15, 87/18 и 87/18 - др. закони);
- Закон о безбедности и здрављу на раду („Сл. гласник РС“, 35/2023).

Мере које ће се предузети за смањење или спречавање штетних утицаја на животну средину, обухватају мере предвиђене Законом и другим прописима, нормативима и стандардима, мере које ће се предузети за случај удеса, планове и техничка решења заштите животне средине и примену Услова добијених од надлежних органа и организација.

8. ДРУГИ ПОДАЦИ И ИНФОРМАЦИЈЕ НА ЗАХТЕВ НАДЛЕЖНОГ ОРГАНА

Не постоје други подаци и информације на захтев надлежног органа.



**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ**

УПИТНИК

уз захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину за

Идејни пројекат

Површинска раскрсница државних путева ПА реда број 153 и ПБ реда број 352 (чвор 15305 – Коларска раскрсница); КП. бр. 2396, 571/1, 571/2, 366/1, 366/2, 164/19, 164/17, 164/11, 164/12, 164/10, 164/1, 164/5, 164/6 и 163/4 К.О. Ландол и КП. Бр. 874, 925/13 и 926/2 К.О. Вучак; Општина Смедерево;

КРАТАК ОПИС ПРОЈЕКТА

<i>Ред. број</i>	<i>Питање</i>	<i>ДА/НЕ Кратак опис пројекта</i>	<i>Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
1.	Да ли извођење, рад или престанак рада подразумевају активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографија, коришћење земљишта, измену водних тела)?	НЕ – задржавају се габарити већ постојеће раскрснице	НЕ – максимално се задржава постојеће стање
2.	Да ли извођење или рад пројекта подразумева коришћење природних ресурса као што су земљиште, воде, материјали или енергија, посебно ресурса који нису обновљиви или који се тешко обезбеђују?	НЕ - изградња пројекта не захтева коришћење природних ресурса	НЕ - Користиће се камен из каменолома који имају уредно издате дозволе за експлоатацију ресурса;
3.	Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или који могу изазвати забринутост због постојећих или потенцијалних ризика по људско здравље?	ДА - транспорт и уградња земље и агрегата може да развије прашину, испарења и неугодне мирисе.	НЕ - излагање прабини и сличним утицајима је привременог карактера.
4.	Да ли ће на пројекту током извођења, рада или по престанку рада настајати чврсти отпад?	ДА - грађевински отпад и комунални отпад ће се генерисати у процесу припреме за градњу, односно приликом извођења радова на градњи и боравку радника у зони градилишта.	НЕ - настали комунални отпад се одлаже у контејнере и носи на регистроване депоније.
5.	Да ли ће на пројекту долазити до испуштања загађујућих материја или било каквих опасних, отровних или непријатних материја у ваздух?	ДА - прашина и гасови из мотора грађевинских машина током изградње, као и гасови из мотора возила током експлоатације саобраћајнице.	НЕ - ради се о релативно ниским концентрацијама гасова. Прашина се јавља током градње, али је привременог карактера.
6.	Да ли ће пројекат проузроковати буку и вибрације, испуштање светлости, топлотне енергије или електромагнетног зрачења?	ДА - од транспорта везаног за изградњу или саобраћај при експлоатацији објекта.	НЕ - током извођења радова ће доћи до емисије буке али ће она бити привременог карактера.

<i>Ред. број</i>	<i>Питање</i>	<i>ДА/НЕ Кратак опис пројекта</i>	<i>Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?</i>
1	2	3	4
7.	Да ли пројекат доводи до ризика од контаминације земљишта или воде испуштеним загађујућим материјама на тло или у површинске или подземне воде?	ДА - због руковања, складиштења, коришћења или цурења опасних или токсичних материја; у току редовне експлоатације саобраћајнице услед одвијања саобраћаја, као и услед зимског одржавања (посипање соли).	НЕ - последице нису значајне због тога што је пројектом предвиђено контролисано одвођење атмосферске воде са пречишћавањем.
8.	Да ли ће током извођења или рада пројекта постојати било какав ризик од удеса који може угрозити људско здравље или животну средину?	ДА - земљиште и воде су изложени ризику загађења услед акцидентних емисија насталих као последица непажљивог руковања грађевинском опремом; у току редовне експлоатације пута постоји вероватноћа удеса возила која транспортују опасне материје, односно може доћи до хаварије возила.	ДА - уколико се непрописно врши транспорт опасних или токсичних материја; пројектом је предвиђен одговарајући режим саобраћаја (ограничење брзине, хоризонтална сигнализација и др.)
9.	Да ли ће пројекат довести до социјалних промена, на пример у демографском смислу, традиционалном начину живота, запошљавању?	ДА – предметна раскрсница ће значајно повећати безбедност и проток саобраћаја	НЕ – имаће бенефит због запошљавања људи.
10.	Да ли постоје било који други фактори које треба анализирати, као што је развој који ће уследити, који би могли довести до последица по животну средину или до кумулативних утицаја са другим, постојећим или планираним активностима на локацији?	НЕ - реконструкција раскрснице одразиће се на бољу безбедност саобраћаја на локацији, а кумулативни утицаји на животну средину су релативно мали.	НЕ - урбанизација на анализираном локалитету је процес који захтева да буде праћен и развојем одговарајуће инфраструктуре. У том смислу је дат допринос урбанизацији.
11.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, заштићених по међународним или домаћим прописима због својих еколошких, пејзажних, културних или других вредности, која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ-	НЕ

<i>Ред. број</i>	<i>Питање</i>	<i>ДА/НЕ Кратак опис пројекта</i>	<i>Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
12.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, важних или осетљивих због еколошких разлога, на пример мочваре, водотоци или друга водна тела, планинска или шумска подручја, која могу бити загађена извођењем пројекта?	НЕ	НЕ
13.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације која користе заштићене, важне или осетљиве врсте фауне и флоре, на пример за насељавање, лежење, одрастање, одмарање, презимљавање и миграцију, а која могу бити загађене реализацијом пројекта?	НЕ	НЕ
14.	Да ли на локацији или у близини локације постоје површинске или подземне воде које могу бити захваћене утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
15.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја или природни облици високе амбијенталне вредности који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
16.	Да ли на локацији или у близини локације постоје путни правци или објекти који се користе за рекреацију или други објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	ДА – спортски центар Ковилово	НЕ
17.	Да ли на локацији или у близини локације постоје транспортни правци који могу бити загушени или који проузрокују проблеме по животну средину, а који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ – реконструкцијом раскрснице се повећава проток саобраћаја као и безбедност	НЕ
18.	Да ли се пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив великом броју људи?	ДА	НЕ – осим промена у пејсажу видљивих околног становништву и привремених могућих негативних утицаја током изградње, утицаји и последице ће бити позитивни, омогућавајући опслуженост квалитетном саобраћајницом постојећих насеља, а самим тим и бржи развој разматраног подручја.

<i>Ред. број</i>	<i>Питање</i>	<i>ДА/НЕ Кратак опис пројекта</i>	<i>Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
19.	Да на локацији или у близини локације има подручја или места од историјског или културног значаја која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
20.	Да ли се пројекат налази на локацији у претходном неразвијеном подручју које ће због тога претрпети губитак зелених површина?	НЕ	НЕ
21.	Да ли се на локацији или у близини локације пројекта користи земљиште, на пример за куће, вртове, друге приватне намене, индустријске или трговачке активности, рекреацију, као јавни отворени простор, за јавне објекте, пољопривредну производњу, за шуме, туризам, рударске или друге активности које могу бити захваћене утицајем пројекта?	ДА - на локацији пројекта земљиште се корисити претежно за пољопривреду а у близини локације пројекта већим делом за пољопривреду, а у појединим деловима за индустријске активности.	НЕ
22.	Да ли за локацију и за околину локације постоје планови за будуће коришћење земљишта које може бити захваћено утицајем пројекта?	НЕ – предвиђена је изградња аутопутног профила Београд – Зрењанин – Нови Сад	НЕ
23.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја са великом густином насељености или изграђености која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
24.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја заузетих специфичним (осетљивим) коришћењима земљишта, на пример болнице, школе, верски објекти, јавни објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
25.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја са важним, високо квалитетним или ретким ресурсима (на пример, подземне воде, површинске воде, шуме, пољопривредна, риболовна, ловна и друга подручја, заштићена природна добра, минералне сировине и др.) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ

<i>Ред. број</i>	<i>Питање</i>	<i>ДА/НЕ Кратак опис пројекта</i>	<i>Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
26.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја која већ трпе загађење или штету на животној средини (на пример, где су постојећи правни нормативи животне средине пређени) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
27.	Да ли је локација пројекта угрожена земљотресима, слегањем земљишта, клизиштима, ерозијом, поплавама или повратним климатским условима (на пример температурним разликама, маглом, јаким ветровима) које могу довести до проузроковања проблема у животној средини од стране пројекта?	НЕ	НЕ

Резиме карактеристика пројекта и његове локације са индикацијом потребе за израдом студије о процени утицаја на животну средину:

Предмет истраживања површинска раскрсница државних путева IIА реда број 153 и IIБ реда број 352 (чвор 15305 – Коларска раскрсница); КП. бр. 2396, 571/1, 571/2, 366/1, 366/2, 164/19, 164/17, 164/11, 164/12, 164/10, 164/1, 164/5, 164/6 и 163/4 К.О. Ландол и КП. Бр. 874, 925/13 и 926/2 К.О. Вучак; Општина Смедерево;

Од материјала за градњу новог објекта, користиће се камени агрегат, бетон, челик и асфалтни материјали.

Пројектована технологија изградње неће произвести загађујуће материје који би могли доспети у земљиште.

Грађевинске машине током рада ће производити буку и вибрације али се тај утицај сматра привременим и не представља трајну сметњу за локално становништво. Међутим, као општа мера ублажавања, од извођача радова захтева се да користи модерну опрему са пригушивачима буке и да се придржавају уобичајених радних сати у току дана. Редовном (периодичном), по потреби ванредним, техничким прегледом опреме и возила осигурати максималну исправност и функционалност у циљу минималне емисије буке и вибрација.

Потенцијално загађење ваздуха се огледа кроз појаву прашине током извођења радова и транспорта материјала, као и кроз појаву аерополутаната услед рада мотора грађевинских машина. Већим делом се ради о утицајима привременог карактера. Утицај загађења ваздуха просторно је ограничен само на површину коловоза. За време извођења грађевинских радова потребно је спровести низ мера како би се негативни утицаји на квалитет ваздуха свели на минимум. У циљу спречавања неконтролисаног разношења грађевинског материјала транспортним средствима, потребно је спроводити чишћење возила пре изласка на јавне површине, као и обавезно прекривање или влажење материјала који се транспортује, како не би дошло до његовог развејавања. По сувом и ветровитом времену, спроводити редовно влажење површина са којих може доћи до развејавања прашине. Квашење вршити помоћу камиона цистерне који је опремљен адекватним прскалицама/млазницама Сав расут материјал мора се допремати у камионима са прекривачима. Изузетно, уколико је материјал који се допрема довољне влажности и нема емисије прашине са камиона, могуће је, у циљу бржег обављања активности на утовару и истовару, оставити материјал непокривен. Контролу примене ове мере мора да врши надзорни орган. Обезбедити техничку исправност механизације, редовним (по потреби и ванредним) техничким контролама норми емисије штетних гасова. Процена је да здравље локалног становништва неће бити угрожено услед нивоа буке и аерополутаната у зони саобраћајнице.

Нема услова да реализација пројекта узрокује вибрације као ни промену микроклиме на предметној локацији.

На локацији предметног објекта, као и код свих других саобраћајница, постоји потенцијална опасност од удеса. Последице удеса по животну средину могу бити значајне у случају да се ради о акциденту, односно удесу возила које превози материје које су опасне по здравље људи и животну средину. Пројектом је предвиђен одговарајући режим саобраћаја током експлоатације саобраћајнице, лимитиране су брзине кретања возила и пројектована одговарајућа хоризонтална и вертикална сигнализација. И коначно, у случају да се акцидент упркос свим мерама превенције ипак догоди, поступа се сагласно важећем правилнику.

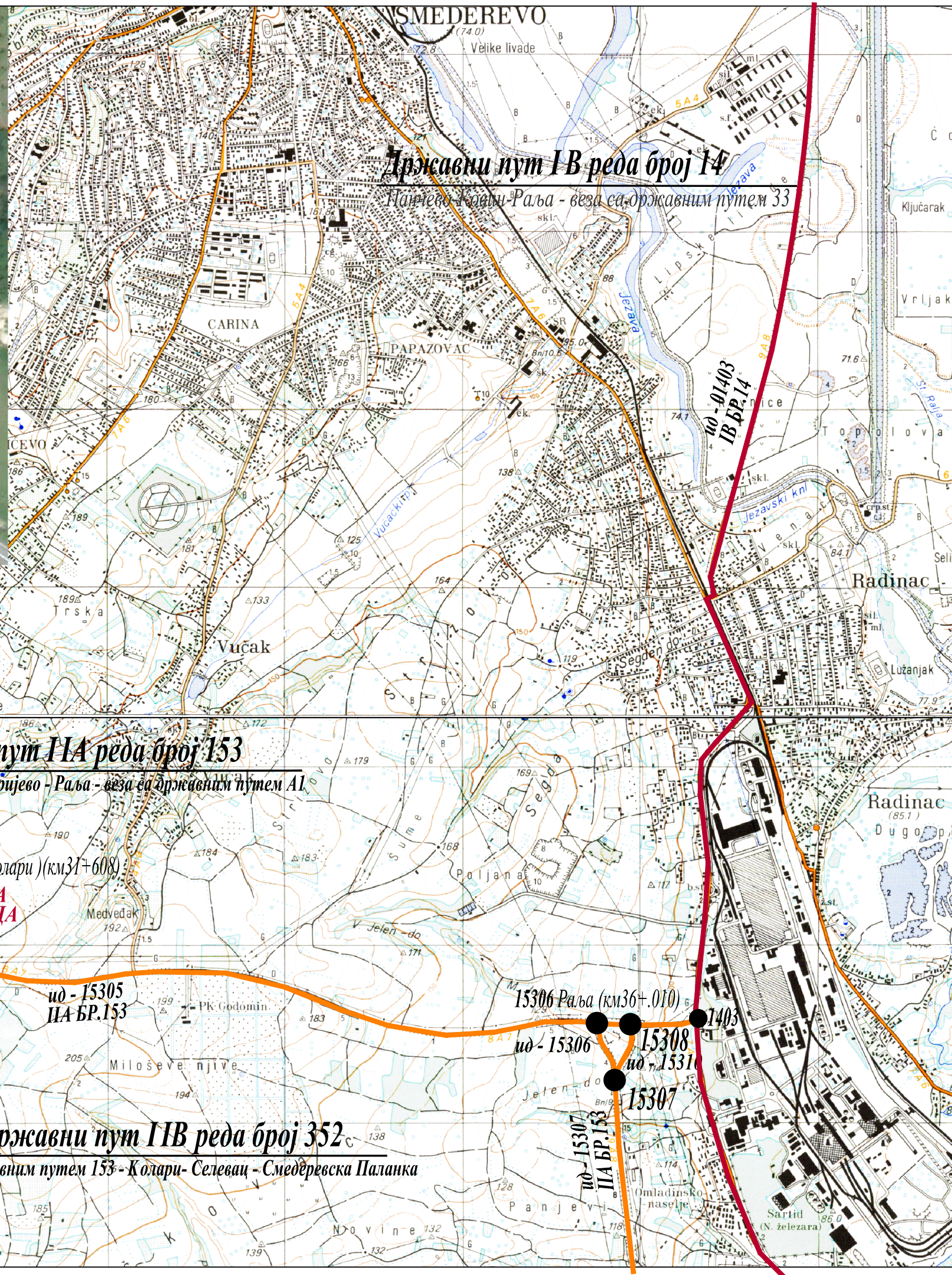
Пројектом је такође предвиђено да се током градње предузму све потребне мере заштите на раду. Осим општих мера заштите на раду, за потребе пројекта дефинисане су и посебне мере заштите: обезбеђење градилишта, приступне саобраћајнице, организација градилишта, транспорт материјала, рад у отежаним условима, електричне инсталације, прва помоћ и противпожарна заштита.

ЗАКЉУЧАК са индикацијом потребе за израдом Студије о процени утицаја на животну средину:

Сагласно свему напред реченом, анализи могућих утицаја пројекта на животну средину, обиму и врсти грађевинских радова, као и анализи постојећег стања, а имајући о виду да се објекат не налази унутар нити у непосредној близини заштићеног природног / културног добра, као и да на предметној локацији нема регистрованих заштићених биљних и животињских врста, обрађивач захтева и упитника процењује да за овакву врсту пројекта није потребна израда студије о процени утицаја на животну средину предметног пројекта.

ПРИЛОЗИ:

МИРКОЛОКАЦИЈА



МАКРОЛОКАЦИЈА

ОПШТИНА ПАНЧЕВО

ОПШТИНА ПОЖАРЕВАЦ

ПРЕДМЕТНА
РАСКРСНИЦА

ОПШТИНА БЕОГРАД

ОПШТИНА СМЕДЕРЕВО





Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број предмета: ROP-MSGI-3223-LOC-1/2024

Заводни број: 000402659 2024 14810 005 001 000 001

Датум: 14.03.2024. године

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву ЈП "Путеви Србије", Булевар Краља Александра 282, Београд, за издавање локацијских услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/20 и 116/22), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а. и 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13 - одлука УС, 132/14, 145/15, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, број 87/23) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“ број 96/23), у складу са Просторним планом града Смедерева („Службени лист града Смедерева“, број 3/2011), Планом генералне регулације за градско подручје Смедерева („Службени лист града Смедерева“, број 3/2013) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 119-01-1116/2022-02 од 12.12.2022. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

I. За изградњу површинске раскрснице државних путева II реда број 153 и II реда број 352 (чвор 15305 – Коларска раскрсница); КП. бр. 2396, 571/1, 571/2, 366/1, 366/2, 164/19, 164/17, 164/11, 164/12, 164/10, 164/1, 164/5, 164/6 и 163/4 К.О. Ландол и КП. Бр. 874, 925/13 и 926/2 К.О. Вучак; Општина Смедерево, потребне за израду идејног пројекта, у складу са Просторним планом града Смедерева („Службени лист града Смедерева“, број 3/2011) и са Планом генералне регулације за градско подручје Смедерева („Службени лист града Смедерева“, број 3/2013).

Број катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак, или приступ на јавну саобраћајницу: КП. бр. 2396, 366/2, 571/2, 164/17, 164/11, 164/10, 164/1, 164/5 и 164/6 163/4 К.О. Ландол КП. Бр. 874 и 926/2 К.О. Вучак.

Категорија објекта: Г, класификациона ознака: 211201

Пречник кружне раскрснице: 42м

II. ПЛАНИРАНА НАМЕНА

Предметне катастарске парцеле налазе се у обухвату Просторног плана града Смедерева („Службени лист града Смедерева“, број 3/2011) и Плана генералне регулације за градско подручје Смедерева („Службени лист града Смедерева“, број 3/2013). У складу са Плановима, предметне катастарске парцеле и њихови делови се налазе на јавним - саобраћајним површинама као и на шумским и пољопривредним површинама, а планирана намене су им саобраћајне површине.

III. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

Према Плану генералне регулације за градско подручје Смедерева („Службени лист града Смедерева“, број 3/2013), концепција развоја саобраћајног система је следећа:

На местима укрштања општинских путева (градских магистрала) са државном путном мрежом планира се изградња кружних раскрсница, и то: раскрсница Петријевског пута (правац Смедерево-Петријево) са постојећом обилазницом (планирана деоница ДП II-127) и ДП II-142; раскрсница Коларског пута (правац Смедерево-Колари) са постојећом обилазницом (планирана деоница ДП II-127). Кружне раскрснице ће се реализовати на основу пројектне документације засноване на претходним анализама перспективног саобраћајног тока и пројектног решења раскрснице.

За постојећа и планирана укрштања значајних градских саобраћајница (приоритетно градске магистрале и улице I реда, али и на осталим местима на којима се уочава отежана пропусност саобраћаја у зони раскрсница), потребно је приликом изградње, реконструкције, појачаног одржавања и др. испитати могућност формирања кружних раскрсница – на основу анализе саобраћајних токова, услова терена, изграђених структура у окружењу и сл.

Саобраћајне површине и објекти – друмска саобраћајна мрежа

Градске магистрале чини пет радијалних праваца који се сучињају у центру града и повезују градско подручје са периурбаним насељима у окружењу и државном путном мрежом и чине их следећи улични правци:

- Ул. Горанска, Карађорђева и Слободе
- Ул. Кнез Михаилова и Петријевска
- Ул. Димитрија Давидовића, Војводе Степе и Коларска
- Ул. 16. и 17. октобра и Црвене армије
- Ул. Носилаца Албанске споменице, надвожњак, Ул. Шалиначки пут

Правила регулације за саобраћајну мрежу.

За постојеће и планиране саобраћајне коридоре, према усвојеној категоризацији и препорученим регулацијама саобраћајница у ГУП-у Смедерева, овим Планом се генерално дефинишу оптимални појаси регулације, и то:

Примарне саобраћајнице:

- градске магистрале: 18,0 m, а изузетно 14,0 m
- саобраћајнице I реда: 11,0 m, а изузетно 9,0 m

Секундарне саобраћајнице:

- улице II реда: 9,0 m (8,5 m), а изузетно 7,50m
- стамбене: 7,50 m, односно 5,0 m за једносмерне улице

У осталим деловима система у којима није могуће обезбедити планирану регулацију примењиваће се критеријум дефинисања минималних услова који могу да омогуће безбедно одвијање саобраћаја, у складу са рангом саобраћајница. Ово подразумева обезбеђивање минималне ширине коловозних трака (2,75 m) и тротоара променљиве ширине, према месним условима - што ће се дефинисати у фази припреме реализације појединачних саобраћајница, на основу валидног геодетског снимка и анализе изграђених структура уз коридор саобраћајнице.

За Коларски пут (улицу) од Лозничке задржава се постојећа ширина и број саобраћајних трака износи 2 а за део Коларског пута до Лозничке је број саобраћајних трака 4.

Правила нивелације: За постојеће уличне правце који се Планом задржавају, у начелу се задржава постојећа нивелација, с тим да ће се у фази реконструкције ових праваца нивелација утврдити одговарајућом пројектном документацијом, на основу геодетског снимања и других техничких елемената пројеката. За планиране саобраћајне правце подужна нивелација се утврђује сходно конфигурацији терена, у начелу усаглашена са постојећим саобраћајницама у окружењу које се задржавају, што се дефинише пројектном документацијом у фази припреме реализације, на основу геодетског снимања, геомеханичких карактеристика и анализе изграђених структура уз коридор. Оптимални попречни нагиб коловоза треба да буде минимално 2,5% у правцу и максимално 7% у кривини.

Услови за формирање парцела јавног пута: Парцела јавног пута у начелу се формира у складу са правилима регулације за саобраћајнице у овом Плану, односно планираним профилем саобраћајнице према њеној категорији. У изузетним случајевима које овај План предвиђа, када не постоје просторни услови за спровођење планираног профила, исти може бити променљив, до минималне прихватљиве регулације за саобраћајницу одређене категорије. С обзиром да за израду овог Плана није рађено посебно геодетско снимање саобраћајних профила у планском обухвату, на деоницама за које не постоји ажуран геодетски снимак (подлоге описане у поглављу А.1.5. Плана), за формирање парцела пута неопходна је израда ажурног катастарско-топографског плана, на основу кога ће се утврдити границе парцеле пута, у складу са правилима регулације. За постојеће саобраћајнице у обухвату, чија се регулација Планом задржава и које имају дефинисан коридор, тј. парцелу, задржавају се постојећи елементи регулације, односно постојеће парцеле. У случају локалних потреба за изменом граница парцеле саобраћајнице према грађевинским парцелама у окружењу, иста ће се реализовати урбанистичко-техничким документом измене границе суседних парцела, односно другим урбанистичко-техничким документом у складу са Законом. За постојеће саобраћајнице које немају у потпуности формиране коридоре, односно спроведене парцеле, парцела улице ће се формирати пројектом парцелације, односно препарцелације, односно другим урбанистичко-техничким документом у складу са Законом. У случају изградње нових саобраћајница, урбанистички инструмент за дефинисање парцела саобраћајница је план детаљне регулације, на основу кога се дефинише/предлаже парцела пута и покреће поступак утврђивања јавног интереса за потребно земљиште.

Услови за изградњу саобраћајне мреже и објеката: Основни услови за изградњу, реконструкцију, рехабилитацију, појачано одржавање градске саобраћајне мреже садржани су у законској регулативи (Закон о јавним путевима - "Сл. гласник РС", бр. 101/2005, 123/2007, 101/2011 и 93/2012, Закон о основама безбедности саобраћаја на путевима - "Сл. гласник РС", бр. 101/2005 и 41/2009, Правилник о условима које са аспекта саобраћајне безбедности морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута - "Сл. гласник РС", бр. 50/2011), као и техничким прописима и стандардима из области путног инжењерства за садржаје који су обухваћени пројектима. Код пројектовања јавних путева меродавне су смернице утврђене у: Упутству за пројектовање градских саобраћајница, Правилнику о техничким нормативима и условима за јавне путеве ("Сл. лист СРЈ", бр. 46/91) и Правилнику о ближим саобраћајно-техничким и другим условима за изградњу, одржавање и експлоатацију аутобуских станица и аутобуских стајалишта ("Сл. гласник РС", бр. 20/96).

Путна мрежа: Урбанистички и технички услови који се односе на планирање, пројектовање и изградњу саобраћајница у обухвату градске путне мреже, са аспекта организације и безбедности саобраћаја, подразумевају следеће:

- минимална ширина коловозне траке код примарних градских саобраћајница (градске магистрале и улице I реда) је 3,0 m (минимална ширина коловоза 6,0 m);
- минимална ширина коловозне траке код секундарних градских саобраћајница (улице II реда и сабирне улице) је 2,75 m (минимална ширина коловоза 5,50 m);
- минимална ширина коловозне траке за једносмерни саобраћај је 3,50 m (за саобраћајнице нижег ранга изузетно и 3,0 m), са пожељним обезбеђивањем мимоилазница на сваких 100 m;
- саобраћајнице примарне путне мреже и улица II реда пројектовати са носивошћу коловоза за средњи саобраћај са једностраним нагибом и са припадајућим елементима

за рачунску брзину од 50 km/h; остале саобраћајнице се могу пројектовати са носивошћу за лаки саобраћај, једностраним нагибом и са свим пратећим елементима;

- укрштања саобраћајница планирати у нивоу, са уређеном саобраћајном сигнализацијом;
- тротоаре планирати са минималном ширином од 2,0 m (првенствено у саобраћајницама примарне мреже), изузетно 1,50 m; на деоницама саобраћајница на којима није могуће обезбедити прописане минималне ширине тротоара, исти се могу пројектовати са променљивом ширином, у складу са условима терена, анализом изграђене структуре уз коридоре, анализом саобраћајних токова и сл.;
- уколико постоје просторни и саобраћајни услови, у појасу регулације саобраћајница предвидети дрвореде, паркинг површине и сл.;
- у начелу предвидети унутрашње радијусе кривина од 5,0 m, односно 7,0 m тамо где се обезбеђује проточност саобраћаја због противпожарних услова, односно 12,0 m за аутобуски саобраћај;
- коловозну конструкцију дефинисати сходно рангу саобраћајнице, меродавном оптерећењу и структури возила, у функцији садржаја попречног профила, подужних и попречних нагиба, као и начина одводњавања застора;
- коловозни застор планирати са завршним слојем од асфалта, а изузетно за приступне и унутарблоковске саобраћајнице могуће је применити коцку, камени застор, одговарајуће еколошке засторе, уз адекватно прилагођавање климатским условима;
- одводњавање решавати гравитационим отицањем површинских вода (подужним и попречним падом) у канализациони систем;
- прилазе парцелама са коловоза градити као асфалтиране, од бетона, бетонских плоча или сл., уз грађевинско обезбеђење свих елемената пута (зацењвање путних јаркова, атмосферске канализације, саобраћајна сигнализација и сл.);
- ограде, дрвеће и засаде поред јавних путева подизати тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност одвијања саобраћаја.

Услови за изградњу и заштиту државних путева и изградњу уз државне путеве

- Предвидети проширење државних путева I и II реда на Законом пројектовану ширину, у складу са важећим прописима и правилницима из ове области – уколико они у постојећем стању немају ту ширину.
- Предвидети реконструкцију, односно проширење државних путева II реда на 7,10 m (без издигнутих ивичњака), односно 6,50 m (са издигнутим ивичњацима) и државног пута I реда на 7,70 m без ивичњака (7,0 m са издигнутим или упуштеним ивичњацима).
- Предвидети и обезбедити заштитни појас и појас контролисане градње, на основу Чл. 28., 29. и 30. Закона о јавним путевима ("Сл. гласник РС", бр. 101/2005, 123/2007, 101/2011 и 93/2012), тако да први садржаји објеката високоградње морају бити удаљени минимално 20,0 m од ивице попречног профила државног пута I реда, односно 10,0 m од ивице попречног профила државног пута II реда, уз обезбеђење приоритета безбедног одвијања саобраћаја на предметним државним путним правцима.
- Предвидети адекватно решавање, прихватање и одвођење површинских вода са ширег подручја око државног пута, уз усклађивање са системом одводњавања предметног државног пута. Ограде и дрвеће поред јавних путева (према Чл. 31. Закона о јавним путевима) подижу се тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја.
- Приликом планирања решити проблематику постојећег и перспективног пешачког, стационарног, бициклистичког и јавног градског саобраћаја, као и заштиту постојећих и евентуално нових инсталација.

- Уз државни пут се могу одредити деонице, односно објекти са додатним елементима (шири коловоз, тротоар, раскрснице, простори за паркирање, јавна расвета, бициклистичке и пешачке стазе и сл.), објекти и опрема која одговара потребама насеља.
- Приликом планирања раскрсница предвидети двострано проширење предметног државног пута на пројектовану ширину и изградњу додатних саобраћајних трака у потесу реконструкције постојеће или изградње нове раскрснице.
- Приликом изградње ових елемената не сме се нарушити континуитет трасе државног пута.
- Ширина саобраћајних трака мора да буде дефинисана у складу са важећим прописима и законима из ове области.
- Приликом планирања бициклистичких и пешачких стаза поред државних путева, предвидети следеће:
 - стазе треба да буду са адекватном, стандардима утврђеном грађевинском конструкцијом,
 - стазе треба да задовољавају одредбе утврђене тачкама 7.1.2., 7.4.3. и 7.4.4. Правилника о условима које са аспекта саобраћајне безбедности морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл. гласник РС", бр. 50/2011),
 - минимално удаљење слободног профила бициклистичке и пешачке стазе од ивице коловоза пута мора да буде 1,50 m (ширина банке предметног пута),
 - у оквиру објекта стазе морају да буду решени услови приступа и коришћења особама са инвалидитетом,
 - у оквиру пројекта стазе се морају решити бициклистички и пешачки прелази стазе преко јавног пута (у складу са саобраћајном анализом постојећег и перспективног бициклистичког и пешачког саобраћаја и саобраћаја возила на предметном путу),
 - Аутобуска стајалишта планирати саобраћајно безбедно, у складу са саобраћајно-безбедносним карактеристикама и просторним потребама, у складу са Чл. 70. и 79. Закона о јавним путевима и уз поштовање следећих услова:
 - почетак, односно крај аутобуских стајалишта мора бити удаљен минимално 20,0 m од почетка, односно краја лепеза прикључног пута у зони раскрснице,
 - дужина прегледности на деоници предметног пута на којој се пројектује и гради аутобуско стајалиште мора бити најмање 1,5 дужина зауставног пута возила у најнеповољнијим временским условима (снег на путу) за рачунску брзину кретања возила од 50 km/h,
 - наспрамна (упарена) аутобуска стајалишта поред државног пута пројектују се и граде тако да се, гледајући у смеру вожње, прво наилази на стајалиште са леве стране пута, и тада подужно растојање два наспрамна стајалишта (крај левог и почетак десног) мора да износи минимално 30,0 m,
 - изузетно, аутобуска стајалишта се могу пројектовати и градити тако да прво стајалиште, гледајући у смеру вожње, буде са десне стране пута, при чему је најмање дозвољено растојање (крај десног и почетак левог) 50,0 m,
 - ширина коловоза аутобуских стајалишта поред државног пута мора износити најмање 3,50 m,
 - дужина укључне траке са предметног пута на аутобуска стајалишта мора износити минимално 30,50 m,
 - дужина укључне траке са аутобуског стајалишта на предметни пут мора износити најмање 24,80 m,
 - дужина ниша аутобуских стајалишта мора износити најмање 13,0 m за један аутобус, односно 26,0 m за два или зглобни аутобус,

- попречни пад коловоза аутобуских стајалишта мора износити најмање 2% од ивице коловоза пута,
- коловозна конструкција стајалишта мора бити једнаке носивости као и коловозна конструкција предметног пута.

- Приликом планирања инсталација уз државни пут водити рачуна о следећем:

- у заштитном појасу државног пута може се градити водовод, канализација, топловод, железничка пруга и други сличан објекат, као и телекомуникациони, електро-водови, инсталације и постројења, по претходно прибављеној сагласности управљача пута (Чл. 28. Ст. 2. Закона о јавним путевима),

Услови за укрштање инсталација са предметним путевима:

- укрштање инсталација са путем предвидети искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
- заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута (ножице насипа или спољне ивице канала за одводњавање), увећана за по 3,0 m са сваке стране,
- минимална дубина заштитне цеви и инсталација од најниже коте коловоза до горње ивице цеви или инсталације је 1,35 m, а испод путног канала за одводњавање (мерено од коте дна канала) 1,0 m.
- услови за паралелно вођење инсталација са путевима:
- инсталације морају бити постављене на минимално 3,0 m удаљености од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа или спољне ивице путног канала), изузетно од ивице реконструисаног коловоза, уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза,
- на местима где није могуће задовољити услове из претходног става, мора се пројектовати и извести адекватна заштита трупа пута.
- Саобраћајни прикључак објеката на државни пут I реда планирати са тракама за успорење/ убрзање, срачунатих према рачунској брзини на путу. Уколико се прикључак планира на деоницу овог пута која пролази урбаном средином, уместо траке за успорење предвидети манипулативну траку за излив са државног пута.
- Код државних путева II реда саобраћајни прикључци се реализују са тракама у режиму улив/излив., осим ако постоје посебни захтеви просторних и урбанистичких карактеристика ширег окружења.
- Приликом планирања и пројектовања саобраћајних прикључака водити рачуна о следећем:
- обезбедити зоне потребне прегледности,
- ширина коловоза приступног пута мора бити минимално 6,60 m (са ивичном траком), односно 6,0 m (са ивичњаком), у дужини од 40,0 m,
- сагледати евентуалну могућност за додатном траком за лева скретања са предметних државних путева,
- са даљином прегледности од 120,0 m (у односу на "стоп" лоинију на саобраћајном прикључку на предметни пут),
- са коловозном конструкцијом за тежак саобраћај (осовинско оптерећење од најмање 11,5 t по осовини),
- коловоз прикључне саобраћајнице мора бити пројектован у складу са Чл. 37. и 38. Закона о јавним путевима.

- При повезивању зоне (пословне, привредне, стамбене) на државне путеве потребно је предвидети паралелну сервисну саобраћајницу која ће повезивати целокупну локацију дуж путних праваца, у циљу безбеднијег одвијања саобраћаја на предметним путевима и смањења конфликтних тачака.
- Повезивање постојећих и нових садржаја планирати у складу са Чл. 37. и 38. Закона о јавним путевима. Повезивање базирати на већ постојећим, планом дефинисаним прикључним местима. Уколико се појави тенденција изградње нових објеката, повезивати их путем сервисне саобраћајнице на постојеће прикључке.

Према Просторним планом града Смедерева („Службени лист града Смедерева“, број 3/2011), правила за изградњу јавних површина су:

Изградња и реконструкција саобраћајне мреже (јавни путеви и улице):

- Регулациона линија утврђује се у односу на осовину јавног пута или на граничну линију и обележава за све постојеће и планиране саобраћајнице;
- Ширина појаса регулације утврђује се у зависности од функције и ранга саобраћајнице, односно инфраструктуре као хоризонтална, надземна и подземна регулација, а најмања дозвољена ширина појаса регулације по врстама саобраћајница је:
 - саобраћајнице у сеоским насељима 10,0m
 - колски пролази 5,0m
 - противпожарни пролази 3,5m
- Регулациона линија и осовина нових саобраћајница утврђују се у односу на постојећу регулацију и парцелацију, постојеће трасе саобраћајница и функционалност саобраћајне мреже;
- Нивелација саобраћајница и других јавних саобраћајних површина одређује се прорачуном падова и попречних и подужних профила појаса регулације. Утврђене аналитичке координате (коте нивелете) карактеристичних тачака у плану нивелације представљају основ за утврђивање нивелета регулационих линија као и основ за постављање улаза у објекте или уређење осталог простора ван појаса регулације;
- Саобраћајнице се изводе са савременим коловозним застором и одговарајуће носивости за планирани ранг саобраћаја;
- У профилу саобраћајнице, поред саобраћајне функције, потребно је обезбедити простор за полагање инфраструктурне мреже;
- Приликом планирања нових или реконструкција постојећих саобраћајница тежити да се обезбеди улично зеленило (дрвореди, травњаци и слично);
- Пешачке површине (стазе и тротоари) обавезно физички издвојити у посебне површине заштићене од моторног саобраћаја (изузев код интегрисаних улица);
- Ширина тротоара: за кретање пешака минимално 1,5m;
- За инвалидна лица на пешачким прелазима предвидети изградњу обореног закошеног ивичњака минималне дужине 1,3m.

Принципи и правила уређења и грађења у заштићеним коридорима - Државни пут II реда:

- непосредни заштитни појас - 10m обострано, мерено од ивице земљишног појаса пута
- појас контролисане изградње - 10m обострано, од непосредног заштитног појаса

У непосредном заштитном појасу у начелу није дозвољена изградња, изузев објеката инфраструктуре, путних објеката, објеката у функцији пута, на основу претходне сагласности надлежног управљача пута. Изградња у појасу контролисане изградње условљена је посебним условима надлежног управљача пута.

Рекламне табле и панои, ознаке, натписи и сл, могу се постављати поред државних путева, на удаљености од 7 m од ивице коловоза, односно поред локалних путева на удаљености од 5 m од ивице коловоза.

Приоритетна планска решења - Саобраћај:

- Перманентна заштита коридора државних путних праваца
- Реконструкција државних путних праваца
- Модернизација и реконструкција локалних саобраћајнице

Инфраструктурни системи

Секторски задаци, основни приоритетни развојни задаци су реконструкција и доградња локалних путева између насеља. Приоритет имају путеви у циљу повезивања села са центрима заједнице насеља (Друговац, Михајловац, Колари, Осипаоница).

IV. ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Постојеће стање

Предмет овог Идејног решења је реконструкција раскрснице државних путева IIА реда бр. 153, IIБ реда бр. 352 и Коларске улице (пута), односно Коларска раскрсница - чвор 15305, која се налази на обилазници око Смедерева (слика бр.1и слика бр.2). Стационажа чвора 15305 на путу IIА реда бр.153 је km 31+608 а на путу IIБ реда бр.352 је km 0+000.00.

Постојећу чеворокраку раскрсницу карактерише велика коловозна површина на самом прикључку, са дефинисаним саобраћајним токовима за сваки правац. Раскрсница је осветљена и обележена одговарајућом хоризонталном и вертикалном саобраћајном сигнализацијом. Путни правци су једноколовозни двотрачни путеви за мешовит саобраћај, различитих геометријских елемената. У зони раскрснице нема тротоара и пешачких прелаза па није остварена пешачка комуникација између постојећих аутобуских стајалишта.

Државни пут IIА реда бр.153 у зони постојеће раскрснице пролази кроз ванградско подручје - углавном пољопривредно земљиште са хоризонталним и вертикалним елементима пута, правац са ширином коловоза од око 7,60 м ван предметне раскрснице који задовољавају рачнуску брзину од $V_r=80\text{km/h}$. Постојеће ширина коловоза државни пут IIБ реда бр. 352 је око 7,30м а Коларске улице (пута) 6,30м.

На раскрсници не постоји кишна канализација. Одводљавање атмосферских вода са површине коловоза врши се попречним и подужним нагибима преко банкина, низ косине насипа до постојећих земљани (путних) канала и пропуста.Постојећи пропусти су функционални и задржавају се уз евентуално продужење, ако се покаже потреба за тим.

На захтев Инвеститора четвороктраку раскрсницу је потребно трансформисати у кружну са четири прилазна крака, уз корекцију елемената трасе пута на потребној дужини.

Новопроековано решење

Површинска раскрсница пројектована је као кружна раскрсница са једном уливном и изливном возном траком (1:1:1:1) са прелазним коловозом. Угао пресецања укрсних праваца је приближно једнак правом углу. Све саобраћајне струје (право, лево, десно) имају исти третман а приоритет имају возила у кружном току.

Пречник уписаног круга кружне раскрснице је $D=42,00\text{м}$. Ширина кружног коловоза је $b_k=5,50\text{м}$. На рачун кружног подеоника врши се додатно проширење за прелазни коловоз од 1,50м како би се обезбедила додатна сигурност при проласку меродавног возила. Прелазни коловоз ради се од камене коцке са већим попречним нагибом (4.00%). Оивичен је обореним бетонским ивичњаком 18/24 и издигнут 3цм у односу на коловоз кружног тока. Кружни подеоник пречника 28,00м оивичен је бетонским ивичњаком 18/24 и издигнут је 12цм у односу на прелазни коловоз.

Центар кружног острва у подеонику предвиђен је за озелењавање. Примена ниског зеленила и/или визуелне доминанте у центру кружног подеоника (нпр. високо зеленило) дозвољена је само уколико не ремети визуру прегледности возила у кружном току.

Лоцирање визуелне доминанте у центру кружног подеоника има позитивног утицаја на сагледљивост целе површинске раскрснице уз информацију возачима да следи дисконтинуитет кретања.

Раскрсница се састоји од једне уливне ($b_u=4,00\text{м}$) и изливне траке ($b_i=4,50\text{м}$) за сваки правац раздвојене разделним троугаоним острвима, оивичених бетонским ивичњацима 18/24 са (закошењем 3/12) и издигнутим 12цм у односу на коловоз прикључних праваца. Острва су пројектована тако да омогуће несметало уливање у кружни ток, изливање из тока и принуде возача на опрезну вожњу.

Постојећа аутобуска стајалишта претрпела су значајне измене. Поред измене геометријских елемената извршено је и њихово померање у зони предметне раскрснице. Аутобуска стајалишта пројектована су иза кружне раскрснице, односно, иза пешачког прелаза на изливу са кружног коловоза када је обавезно издвајање на посебно проширење изливног коловоза (ниша).

Пешачка комуникација тј. пешачке стазе - тротоари и пешачки прелази у зони раскрснице чине континуалну функционалну целину. Водило се рачуна и о несметаном приступу пешачкој стази од стране хендикепираних особа са обезбеђеним приступима пешачке стазе до постојећих или планираних пешачких прелаза. Криве трагова, односно проходност у раскрсници, су проверене програмским пакетом "AutoTURN". Као меродавно возило усвојено је тешко теретно возило са полуприколицом (ТТВ+ППР) дужине 16,50м. Трајекторије усвојеног меродавног возила приказане су у засебном прилогу - провера проходности за меродавно возило.

Елементи попречног профила:

Државни пут IIА реда број 153:

- ширина коловоза на месту уклапања у постојеће стање је око 7,60м
- ширина улива/излива испред кружног тока 4,00 /4,50 м
- ширина пешачке стазе-тротоара $p_s = 2,00\text{м}$

Државни пут IIБ реда број 352:

- ширина коловоза на месту уклапања у постојеће стање је око 7,30м
- ширина улива/излива 4,50/4,50м
- ширина пешачке стазе-тротоара $p_s=2.00\text{м}$

Коларска улица :

- ширина коловоза на месту уклапања у постојеће стање је око 6,30м
- ширина улива/излива испред кружног тока 4,00 /4,50м
- ширина пешачке стазе-тротоара $p_s=2,00\text{м}$

Новопроектовани попречни профил постојећег аутобуског стајалишта (државни пут IIА реда број 153):

- ширина нише за аутобус износи 3,50 м;
- дужина перона-стајалишта за два аутобуса износи 28,00 м;
- ширина тротоара на перону стајалишта износи 3,00 м;
- дужина на улива/излива стајалишта је 25/15 м;
- перон стајалишта оивичен је ивичњацима 18/24 уз коловоз и 12/18 уз банкину;
- радијуси заобљења улива/излива у смеру кретања возила: $R_1=30\text{м}$, $R_2=60\text{м}$, $R_3=20\text{м}$, $R_4=40\text{м}$

Нивелационо решење:

Новопроековано нивелационо решење како у подужном тако и у попречном смислу за прикључне путеве пројектовано је тако да се што више задржи постојеће стање.

У даљој разради техничке документације биће детаљно разрађен план нивелације као и детаљи одводњавања.

Попречни профили:

Постојећи попречни профили, уосталом као и ситуационо решење, претрпели су знатне измене у односу на постојеће стање. Усвојен је концепт да се уливни и изливни коловози ка и од кружног тока раздвоје физички разделним тоугаоним острвима од асфалтбетона. Коловоз у кружном току широк је 5,50м и овичен је тротоарима ширине 2.00м.

Троугаона острва (променљиве ширине) и тротоари овичени су ивичњацима 18/24 и уздигнути 12цм изнад коловоза. Изводи се од асфалтбетона. У зони пешачког прелаза тротоари су овичењем ивичњацима 18/24 у обореном положају ($h=3\text{cm}$) како би се обезбедио несметан приступ пешачкој стази од стране хендикепираних особа.

Сви попречни профили ће кроз будућу документацију бити обрађени у адекватној размери, а на основу података из ситуационог и нивелационог решења, као и других података, који су прикупљени на терену.

Одводњавање:

На раскрсници не постоји кишна канализација. Постојеће одводњавање атмосферских вода са површине коловоза врши се попречним и подужним нагибима преко банкина, низ косине насипа до постојећих земљани (путних) канала и пропуста.

Одводњавање површинских вода у зони кружне раскрснице ће у даљој разради техничке документације бити детаљно разрађено. Новопроекована кружна раскрсница захтева израду кишне канализације како би се избегло скупљање воде на површини коловоза.

Постојећи путни канали и пропусти представљају реципијенте за све прикупљене атмосферске воде са предметне раскрснице.

Реконструкција постојећег јавног осветљења:

Постојећи чеворокраки укрштај има јавно осветљење и овом документацијом се предвиђа његова реконструкција, односно прилагођење новом грађевинском решењу – кружном току. На ситуацији су приказане постојеће светиљке које се задржавају, светиљке које се уклањају, као и ново планиране. Прикључак на електродистрибутивну мрежу за потребе јавног осветљења је постојећи и у надлежности је ЈП Пuteва Србије, односно овим пројектом се не захтева нови прикључак.

V. УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

Електроенергетска мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Смедерево, број у систему ROP-MSGI-3223-LOC-1-HPAP-4/2024 од 29.02.2024. године,

Водоводна и канализациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈКП „Водовод“, Смедерево, број у систему ROP-MSGI-3223-LOC-1-HPAP-3/2024 од 28.02.2024. године,

Телекомуникациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова:

- Телекома Србија, ИЈ Смедерево, број у систему ROP-MSGI-3223-LOC-1-HPAP-5/2024 од 14.02.2024. године;
- ЦЕТИН д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-3223-LOC-1-HPAP-6/2024 од 19.02.2024 године;
- СББ, Српске кабловске мреже д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-3223-LOC-1-HPAP-11/2024 од 29.02.2024 године.

Мрежа далековода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-3223-LOC-1-HPAP-9/2024 од 06.03.2024. године;

Мрежа гасовода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈП „Србијагас“ Нови Сад, централа, број у систему ROP-MSGI-3223-LOC-1-HPAP-8/2024 од 08.03.2024. године.

•

VI. ПОСЕБНИ УСЛОВИ

Информација о потреби спровођења процедуре процене утицаја изградње

У Информацији Министарства заштите животне средине, број у систему ROP-MSGI-3223-LOC-1-HPAP-10/2024 од 28.02.2024. године, наводи се следеће:

„На основу Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 135/04, 36/09), чл. 3. став 1. и став 2. предмет процене утицаја су пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење капацитета, престанак рада и уклањање пројекта који могу имати значајан утицај на животну средину, а немају одобрење за изградњу или се користе без употребне дозволе.

Такође, у складу са критеријумима за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину, а на основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 114/08) којом су утврђени пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја – Листа I и пројекти за које се

процењује значајан или могућ утицај на животну средину – Листа II, дефинисани су пројекти за које је неопходно отпочети процедуру процене утицаја.

У предметном случају ради се о потреби спровођења процедуре процене утицаја на животну средину за реконструкцију површинске раскрснице државних путева ПА реда број 153 и ПБ реда број 352 (чвор 15305 – Коларска раскрсница); КП. бр. 2396, 571/1, 571/2, 366/1, 366/2, 164/19, 164/17, 164/11, 164/12, 164/10, 164/1, 164/5, 164/6 и 163/4 К.О. Ландол и КП. Бр. 874, 925/13 и 926/2 К.О. Вучак; Општина Смедерево и исти се налази на Листи II, тачка 12- Инфраструктурни пројекти, подтачка 5- Регионални путеви укључујући припадајуће објекте, осим пратећих садржаја пута.

У складу са изнетим, носилац пројекта ЈП „Путеви Србија“ улица Булевар краља Александра 282, Београд, уколико испуњава критеријуме, у обавези је да за наведени пројекат покрене процедуру одлучивања о потреби процене утицаја на животну средину код надлежног Министарства заштите животне средине и овом органу поднесе Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја, а на основу члана 8. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник Републике Србије“ број 135/04, 36/09).

VII. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

За потребе израде локацијских услова Министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- ЈКП „Водовод“, Смедерево, број у систему ROP-MSGI-3223-LOC-1-NPAP-3/2024 од 28.02.2024. године,
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Смедерево, број у систему ROP-MSGI-3223-LOC-1-NPAP-4/2024 од 29.02.2024. године,
- Телекома Србија, ИЈ Смедерево, број у систему ROP-MSGI-3223-LOC-1-NPAP-5/2024 од 14.02.2024. године,
- ЦЕТИН д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-3223-LOC-1-NPAP-6/2024 од 19.02.2024 године,
- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, централа, број у систему ROP-MSGI-3223-LOC-1-NPAP-8/2024 од 08.03.2024. године,
- Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-3223-LOC-1-NPAP-9/2024 од 06.03.2024. године,
- Министарство заштите животне средине, број у систему ROP-MSGI-3223-LOC-1-NPAP-10/2024 од 28.02.2024. године,
- СББ, Српске кабловске мреже д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-3223-LOC-1-NPAP-11/2024 од 29.02.2024 године.

VIII. Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за реконструкцију површинске раскрснице државних путева ПА реда број 153 и ПБ реда број 352 (чвор 15305 – Коларска раскрсница); КП. бр. 2396, 571/1, 571/2, 366/1, 366/2, 164/19, 164/17, 164/11, 164/12, 164/10, 164/1, 164/5, 164/6 и 163/4 К.О. Ландол и КП. Бр. 874, 925/13 и 926/2 К.О. Вучак; Општина Смедерево, које је израдио ВИА-ПРОЈЕКТ д.о.о., Устаничка 128а, 11000 Београд.

IX. Заштиту и измештање постојећих инсталација вршити у складу са условима имаоца јавних овлашћења надлежних за инфраструктурну мрежу.

X. Решење о одобрењу за извођење радова издаје се инвеститору који има одговарајуће право на земљишту или објекту и који је доставио потребну техничку документацију,

доказе о уплати одговарајућих такси и накнада и друге доказе у складу са прописом којим се ближе уређује поступак спровођења обједињене процедуре.

XI. Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

XII. Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

Поука о правном леку: На ове локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

В. Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

Ранко Шекуларац



Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 000745249 2024

Датум: 28.02.2024. године

Немањина 22-26

Београд

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Београд
Немањина 22-26

ПРЕДМЕТ: Захтев за информацију о потреби израде студије процене утицаја на животну средину за реконструкцију површинске раскрснице државних путева ПА реда број 153 и ПБ реда број 352 (чвор 15305 – Коларска раскрсница); КП. бр. 2396, 571/1, 571/2, 366/1, 366/2, 164/19, 164/17, 164/11, 164/12, 164/10, 164/1, 164/5, 164/6 и 163/4 К.О. Ландол и КП. Бр. 874, 925/13 и 926/2 К.О. Вучак, Општина Смедерево.

У складу са вашим дописом бр.ROP-MSGI-3223-LOC-1-HPAP-10/2024 од 13.02.2024 године у којем нам се обраћате са захтевом за информацију о потреби израде студије процене утицаја на животну средину за реконструкцију површинске раскрснице државних путева ПА реда број 153 и ПБ реда број 352 (чвор 15305 – Коларска раскрсница); КП. бр. 2396, 571/1, 571/2, 366/1, 366/2, 164/19, 164/17, 164/11, 164/12, 164/10, 164/1, 164/5, 164/6 и 163/4 К.О. Ландол и КП. Бр. 874, 925/13 и 926/2 К.О. Вучак; Општина Смедерево, обавештавамо вас о следећем:

На основу Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број **135/04, 36/09**), чл. 3. став 1. и став 2. предмет процене утицаја су пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење капацитета, престанак рада и уклањање пројекта **који могу имати значајан утицај на животну средину**, а немају одобрење за изградњу или се користе без употребне дозволе.

Такође, у складу са критеријумима за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину, а на основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број **114/08**) којом су утврђени пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја-Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могућ утицај на животну средину-Листа II, дефинисани су пројекти за које је неопходно отпочети процедуру процене утицаја.

У предметном случају ради се о потреби спровођења процедуре процене утицаја на животну средину за реконструкцију површинске раскрснице државних путева ПА реда број 153 и ПБ реда број 352 (чвор 15305 – Коларска раскрсница); КП. бр. 2396, 571/1, 571/2, 366/1, 366/2, 164/19, 164/17, 164/11, 164/12, 164/10, 164/1, 164/5, 164/6 и 163/4 К.О. Ландол и КП. Бр. 874, 925/13 и 926/2 К.О. Вучак; Општина Смедерево и исти се налази на Листи II, тачка 12- Инфраструктурни пројекти, подтачка 5- Регионални путеви укључујући припадајуће објекте, осим пратећих садржаја пута.

У складу са изнетим, носилац пројекта ЈП „Путеви Србија“ улица Булевар краља Александра 282, Београд, уколико испуњава критеријуме, у обавези је да за наведени пројекат покрене процедуру одлучивања о потреби процене утицаја на животну средину код надлежног Министарства заштите животне средине и овом органу поднесе Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја, а на основу члана 8. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник Републике Србије“ број 135/04, 36/09).

АЛЕКСАНДРА
ИМШИРАГИЋ
-ЂУРИЋ
010991313
Auth

Digitally signed by
АЛЕКСАНДРА
ИМШИРАГИЋ-
ЂУРИЋ 010991313
Auth
Date: 2024.02.28
14:50:17 +01'00'

ПОМОЋНИК МИНИСТРА
По решењу о овлашћењу
бр. 000796832 2024 14850 008 001 000 001
од 28.02.2024. год.

Александра Имширагић Ђурић

Доставити:

- Наслову
- Архиви

0.1. НАСЛОВНА СТРАНА

0 – ГЛАВНА СВЕСКА

Инвеститор: **ЈП "Путеви Србије"**
Булевар краља Александра 282, 11000 Београд


Објекат: **Површинска раскрсница државних путева ПА реда број 153 и ПБ реда број 352 (чвор 15305 – Коларска раскрсница); КП. бр. 2396, 571/1, 571/2, 366/1, 366/2, 164/19, 164/17, 164/11, 164/12, 164/10, 164/1, 164/5, 164/6 и 163/4 К.О. Ландол и КП. Бр. 874, 925/13 и 926/2 К.О. Вучак; Општина Смедерево;**

Врста техничке документације: **ИДП - Идејни пројекат**

Врста радова: **Реконструкција**

Главни пројектант: **Весна Кисин-Малешевић, дипл.грађ.инж.**

Број лиценце: **315 F639 07**

Потпис: 

Број техничке документације: **П-42**

Место и датум: **Београд, април 2024. године**

2.0 Изјава вршиоца техничке контроле

прилог 5.

Инвеститор: ЈП „Путеви Србије“
Булевар краља Александра 282, 11000 Београд

Објект: Површинска раскрсница државних путева IIА реда број 153 и IIБ реда број 352 (чвор 15305 – Коларска раскрсница); КП. бр. 2396, 571/1, 571/2, 366/1, 366/2, 164/19, 164/17, 164/11, 164/12, 164/10, 164/1, 164/5, 164/6 и 163/4 К.О. Ландол и КП. Бр. 874, 925/13 и 926/2 К.О. Вучак; Општина Смедерево

Врста техничке документације: ИДП Идејни пројекат

Врста радова: реконструкција

Број и датум техничке контроле: 2024-728-ТК, 03. октобар 2024.

Као заступник вршиоца техничке контроле ИДП Идејног пројекта за реконструкцију објекта: Површинска раскрсница државних путева IIА реда број 153 и IIБ реда број 352 (чвор 15305 – Коларска раскрсница); КП. бр. 2396, 571/1, 571/2, 366/1, 366/2, 164/19, 164/17, 164/11, 164/12, 164/10, 164/1, 164/5, 164/6 и 163/4 К.О. Ландол и КП. Бр. 874, 925/13 и 926/2 К.О. Вучак; Општина Смедерево

ГОРДАНА ЈЕЛКИЋ, дипл.грађ.инж.

ПОТВРЂУЈЕМ

- 1) да је пројекат израђен у свему у складу са локацијским условима (број предмета: ROP-MSGI-3223-LOC-1/2024, заводни број: 000402659 2024 14810 005 001 000 001, датум: 14.03.2024. године) и условима ималаца јавних овлашћења;
- 2) да је пројекат усклађен са законима и другим прописима и правилима струке и да је израђен у свему према техничким прописима, стандардима и нормативима који се односе на пројектовање и грађење те врсте и класе објекта;
- 3) да пројекат има све неопходне делове утврђене одредбама правилника којим се уређује садржина техничке документације и да су сви делови техничке документације међусобно усклађени;
- 4) да су у пројекту исправно примењени резултати свих претходних и истражних радова извршених за потребе израде Идејног пројекта, као и да су у пројекту садржане све опште и посебне техничке, технолошке и друге подлоге и подаци;

Вршилац техничке контроле: "ПУТИНВЕСТ" д.о.о. Београд – Земун,
Лазара Саватића бр. 8
Број лиценце: П131Г2 и П131С1 Решење МГСИ
бр.351-02- 01120/2023-09 од 09.05.2023. године

одговорно лице / заступник: Гордана Јелкић, дипл.инж.грађ.
број лиценце 315 3744 03

Потпис:

Број техничке контроле:

Место и датум:

2024-728-ТК

Београд, 03. октобар 2024.

2.1 Вршиоци техничке контроле

2/2	Пројекат саобраћајница:
вршилац техничке контроле:	Небојша Стојановић, дипл.граф.инж. број лиценце: 315 H962 09

2.2 Резиме извештаја о техничкој контроли

2/2 Пројекат саобраћајница

На основу извршеног прегледа достављене техничке документације, констатује се следеће:

ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ

-Површинска раскрсница државних путева IIА реда број 153 и IIБ реда број 352 (чвор 15305 – Коларска раскрсница); КП. бр. 2396, 571/1, 571/2, 366/1, 366/2, 164/19, 164/17, 164/11, 164/12, 164/10, 164/1, 164/5, 164/6 и 163/4 К.О. Ландол и КП. Бр. 874, 925/13 и 926/2 К.О. Вучак; Општина Смедерево-

израђен је у складу са важећим прописима, стандардима и одредбама Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“ бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011 и 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-длука УС, 98/2013-одлука УС, 132/2014 и 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС", бр. 73/2019) и техничком контролом нису утврђене неправилности.

Прегледом техничке документације **2/2 Пројекат саобраћајница**, установљено је

- 1) да је пројекат израђен у свему у складу са локацијским условима (број предмета:ROP-MSGI-3223-LOC-1/2024, заводни број: 000402659 2024 14810 005 001 000 001, датум: 14.03.2024. године) и условима ималаца јавних овлашћења;
- 2) да је пројекат усклађен са законима и другим прописима и правилима струке и да је израђен у свему према техничким прописима, стандардима и нормативима који се односе на пројектовање и грађење те врсте и класе објекта;
- 3) да пројекат има све неопходне делове утврђене одредбама правилника којим се уређује садржина техничке документације и да су сви делови техничке документације међусобно усклађени;
- 4) да су у пројекту исправно примењени резултати свих претходних и истражних радова извршених за потребе израде Идејног пројекта, као и да су у пројекту садржане све опште и посебне техничке, технолошке и друге подлоге и подаци;

Идејни пројекат за реконструкцију објекта: Површинска раскрсница државних путева IIА реда број 153 и IIБ реда број 352 (чвор 15305 – Коларска раскрсница); КП. бр. 2396, 571/1, 571/2, 366/1, 366/2, 164/19, 164/17, 164/11, 164/12, 164/10, 164/1, 164/5, 164/6 и 163/4 К.О. Ландол и КП. Бр. 874, 925/13 и 926/2 К.О. Вучак; Општина Смедерево **НЕМА ПРИМЕДБИ**, односно, у свим деловима пројекта отклоњени су уочени недостаци, тако да се може констатовати:

ПРОЈЕКАТ СЕ ПРИХВАТА

Вршилац техничке контроле:

Небојша Стојановић, дипл.инж.грађ.

Број лиценце:

315 H962 09

Потпис:



Назив и ознака дела пројекта:

2/2 Пројекат саобраћајница

Место и датум:

Београд, 03. октобар 2024.

2.0 Изјава вршиоца техничке контроле**прилог 5.**

Инвеститор: ЈП „Путеви Србије“
Булевар краља Александра 282, 11000 Београд

Објект: Површинска раскрсница државних путева ПА реда број 153 и ПБ реда број 352 (чвор 15305 – Коларска раскрсница); КП. бр. 2396, 571/1, 571/2, 366/1, 366/2, 164/19, 164/17, 164/11, 164/12, 164/10, 164/1, 164/5, 164/6 и 163/4 К.О. Ландол и КП. Бр. 874, 925/13 и 926/2 К.О. Вучак; Општина Смедерево;

Врста техничке документације: ИДП Идејни пројекат

Врста радова: реконструкција

Број и датум техничке контроле: 249/24, октобар 2024.

Као заступник вршиоца техничке контроле ИДП Идејног пројекта за реконструкцију објекта: Површинска раскрсница државних путева ПА реда број 153 и ПБ реда број 352 (чвор 15305 – Коларска раскрсница); КП. бр. 2396, 571/1, 571/2, 366/1, 366/2, 164/19, 164/17, 164/11, 164/12, 164/10, 164/1, 164/5, 164/6 и 163/4 К.О. Ландол и КП. Бр. 874, 925/13 и 926/2 К.О. Вучак; Општина Смедерево

БОЈАН ЈОВАНОВИЋ**ПОТВРЂУЈЕМ**

- 1) да је пројекат израђен у свему у складу са локацијским условима (број: **000402659 2024 14810 005 001 000 001**; датум: 14.03.2024.) и условима ималаца јавних овлашћења;
- 2) да је пројекат усклађен са законима и другим прописима и правилима струке и да је израђен у свему према техничким прописима, стандардима и нормативима који се односе на пројектовање и грађење те врсте и класе објекта;
- 3) да пројекат има све неопходне делове утврђене одредбама правилника којим се уређује садржина техничке документације и да су сви делови техничке документације међусобно усклађени;
- 4) да су у пројекту исправно примењени резултати свих претходних и истражних радова извршених за потребе израде Идејног пројекта, као и да су у пројекту садржане све опште и посебне техничке, технолошке и друге подлоге и подаци

Вршилац техничке контроле: "TRAFFIC DESIGN" д.о.о. Београд,
Војводе Степе 114/II/25а
Број лиценце: П131С1 и П131С1 Решење МГСИ
бр.351-02- 03551/2020-09 од 31.10.2023. године

одговорно лице / заступник:

Бојан Јовановић

Потпис:



Број техничке контроле:

249/24

Место и датум:

Београд, октобар 2024.

2.1 Вршиоци техничке контроле

8/1	Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације:	
вршилац техничке контроле:		Александар Јовановић, дипл.саоб.инж. број лиценце: 370 1304 03
8/2	Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације за време извођења радова	
вршилац техничке контроле:		Александар Јовановић, дипл.саоб.инж. број лиценце: 370 1304 03

2.2 Резиме извештаја о техничкој контроли

8/1 Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације

На основу извршеног прегледа достављене техничке документације, констатује се следеће:

ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ

- Површинска раскрсница државних путева IIА реда број 153 и IIБ реда број 352 (чвор 15305 - Коларска раскрсница); КП. бр. 2396, 571/1, 571/2, 366/1, 366/2, 164/19, 164/17, 164/11, 164/12, 164/10, 164/1, 164/5, 164/6 и 163/4 К.О. Ландол и КП. Бр. 874, 925/13 и 926/2 К.О. Вучак; Општина Смедерево-

израђен је у складу са важећим прописима, стандардима и одредбама Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“ бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011 и 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-длука УС, 98/2013-одлука УС, 132/2014 и 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС", бр. 96/2023) и техничком контролом нису утврђене неправилности.

Прегледом техничке документације 8/1 Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације, установљено је

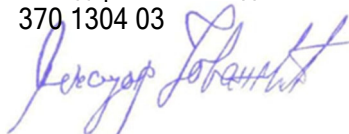
- 1) да је пројекат израђен у свему у складу са локацијским условима (број: 000402659 2024 14810 005 001 000 001; датум: 14.03.2024) и условима ималаца јавних овлашћења;
- 2) да је пројекат усклађен са законима и другим прописима и правилима струке и да је израђен у свему према техничким прописима, стандардима и нормативима који се односе на пројектовање и грађење те врсте и класе објекта;
- 3) да пројекат има све неопходне делове утврђене одредбама правилника којим се уређује садржина техничке документације и да су сви делови техничке документације међусобно усклађени;
- 4) да су у пројекту исправно примењени резултати свих претходних и истражних радова извршених за потребе израде Идејног пројекта, као и да су у пројекту садржане све опште и посебне техничке, технолошке и друге подлоге и подаци;

Идејни пројекат за реконструкцију објекта: Површинска раскрсница државних путева IIА реда број 153 и IIБ реда број 352 (чвор 15305 - Коларска раскрсница); КП. бр. 2396, 571/1, 571/2, 366/1, 366/2, 164/19, 164/17, 164/11, 164/12, 164/10, 164/1, 164/5, 164/6 и 163/4 К.О. Ландол и КП. Бр. 874, 925/13 и 926/2 К.О. Вучак; Општина Смедерево **НЕМА ПРИМЕДБИ**, односно, у свим деловима пројекта отклоњени су уочени недостаци, тако да се може констатовати:

ПРОЈЕКАТ СЕ ПРИХВАТА

Вршилац техничке контроле:
Број лиценце:
Потпис:

Александар Јовановић дипл.инж.саоб.
370 1304 03



Назив и ознака дела пројекта: 8/1 Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације
Место и датум: Београд, октобар 2024.

8/2 Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације за време извођења радова

На основу извршеног прегледа достављене техничке документације, констатује се следеће:

ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ

- Површинска раскрсница државних путева IIА реда број 153 и IIБ реда број 352 (чвор 15305 - Коларска раскрсница); КП. бр. 2396, 571/1, 571/2, 366/1, 366/2, 164/19, 164/17, 164/11, 164/12, 164/10, 164/1, 164/5, 164/6 и 163/4 К.О. Ландол и КП. Бр. 874, 925/13 и 926/2 К.О. Вучак; Општина Смедерево-

израђен је у складу са важећим прописима, стандардима и одредбама Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“ бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011 и 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-длука УС, 98/2013-одлука УС, 132/2014 и 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС", бр. 96/2023) и техничком контролом нису утврђене неправилности.

Прегледом техничке документације **8/2 пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације за време извођења радова** установљено је

- 1) да је пројекат израђен у свему у складу са локацијским условима (број: 000402659 2024 14810 005 001 000 001; датум: 14.03.2024) и условима ималаца јавних овлашћења;
- 2) да је пројекат усклађен са законима и другим прописима и правилима струке и да је израђен у свему према техничким прописима, стандардима и нормативима који се односе на пројектовање и грађење те врсте и класе објекта;
- 3) да пројекат има све неопходне делове утврђене одредбама правилника којим се уређује садржина техничке документације и да су сви делови техничке документације међусобно усклађени;
- 4) да су у пројекту исправно примењени резултати свих претходних и истражних радова извршених за потребе израде Идејног пројекта, као и да су у пројекту садржане све опште и посебне техничке, технолошке и друге подлоге и подаци;

Идејни пројекат за реконструкцију објекта: Површинска раскрсница државних путева IIА реда број 153 и IIБ реда број 352 (чвор 15305 - Коларска раскрсница); КП. бр. 2396, 571/1, 571/2, 366/1, 366/2, 164/19, 164/17, 164/11, 164/12, 164/10, 164/1, 164/5, 164/6 и 163/4 К.О. Ландол и КП. Бр. 874, 925/13 и 926/2 К.О. Вучак; Општина Смедерево **НЕМА ПРИМЕДБИ**, односно, у свим деловима пројекта отклоњени су уочени недостаци, тако да се може констатовати:

ПРОЈЕКАТ СЕ ПРИХВАТА

Вршилац техничке контроле Александар Јовановић, дипл.инж.саоб.
Број лиценце: 370 1304 03

Потпис:



Назив и ознака дела пројекта: 8/2 пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације за време извођења радова

Место и датум:

Београд, октобар 2024.

0.2. САДРЖАЈ ГЛАВНЕ СВЕСКЕ

0.1.	Насловна страна главне свеске
	Резиме извештаја техничке контроле
0.2.	Садржај главне свеске
0.3.	Одлука о именовању главног пројектанта
0.4.	Изјава главног пројектанта
0.5.	Садржај техничке документације
0.6.	Подаци о пројектантима
0.7.	Подаци о објекту и локацији
0.8.	Сажети технички опис
0.9.	Предмер и предрачун радова
0.10.	Пројектни задатак
0.11.	Локацијски услови и копије добијених услова
0.12.	Услови прибављени ван обједињене процедуре
0.13.	Катастарско топографски план
0.14.	Копија плана
0.15.	Копија катастратског плана водова
0.16.	Гrafички прилози

0.3. ОДЛУКА О ИМЕНОВАЊУ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128а Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта, као:

ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ

За израду **Идејног пројекта** за реконструкцију објекта: **Површинска раскрсница државних путева ПА реда број 153 и ПБ реда број 352 (чвор 15305 – Коларска раскрсница); КП. бр. 2396, 571/1, 571/2, 366/1, 366/2, 164/19, 164/17, 164/11, 164/12, 164/10, 164/1, 164/5, 164/6 и 163/4 К.О. Ландол и КП. Бр. 874, 925/13 и 926/2 К.О. Вучак; Општина Смедерево; одређује се:**

Весна Кисин-Малешевић, дипл.грађ.инж број лиценце: 315 F639 07

Инвеститор:

ЈП "Путеви Србије"

Булевар краља Александра 282, 11000 Београд

Одговорно лице/заступник:

Зоран Дробњак, в.д. директора

Потпис:

Место и датум:

Београд, април 2024. године

0.4. ИЗЈАВА ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА ИДЕЈНОГ ПРОЈЕКТА

Главни пројектант **Идејног пројекта** за реконструкцију објекта: **Површинска раскрсница државних путева ПА реда број 153 и ПБ реда број 352 (чвор 15305 – Коларска раскрсница); КП. бр. 2396, 571/1, 571/2, 366/1, 366/2, 164/19, 164/17, 164/11, 164/12, 164/10, 164/1, 164/5, 164/6 и 163/4 К.О. Ландол и КП. Бр. 874, 925/13 и 926/2 К.О. Вучак; Општина Смедерево;**

Весна Кисин-Малешевић, дипл.грађ.инж

ИЗЈАВЉУЈЕМ

да су делови **Идејног пројекта** међусобно усаглашени, да подаци у главној свесци одговарају садржини пројекта.

да је пројекат у свему у складу са издатим локацијским условима (број предмета: ROP-MSGI-3223-LOC-1/2024, заводни број: 000402659 2024 14810 005 001 000 001, датум: 14.03.2024. године) и условима ималаца јавних овлашћења;

0.	ГЛАВНА СВЕСКА	бр. П-42
2/1.	ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈЕ	бр. П-42/I
2/2.	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ	бр. П-42/II
4.	ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ	бр. П-42/IV
8/1.	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ	бр. П-42/III
8/2.	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА	бр. П-42/V

Главни пројектант (ИДП): **Весна Кисин-Малешевић, дипл.грађ.инж.**

Број лиценце: **315 F639 07**

Потпис:



Број техничке документације: **П-42**


Место и датум: **Београд, април 2024. године**

0.5. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ


0.	ГЛАВНА СВЕСКА	бр. П-42
2/1.	ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈЕ	бр. П-42/I
2/2.	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ	бр. П-42/II
4.	ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ	бр. П-42/IV
8/1.	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ	бр. П-42/III
8/2.	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА	бр. П-42/V

0.6. ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТАНТИМА


0. ГЛАВНА СВЕСКА:

Главни пројектант:	Весна Кисин-Малешевић, дипл.грађ.инж.
Број лиценце:	315 F639 07
Потпис:	


2/1. ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈЕ:

Пројектант:	ВИА-ПРОЈЕКТ д.о.о., Устаничка 128а, 11000 Београд
Велике лиценце:	Бр. лиценце: П131Г2, П131С1, П132Г1 (Решење МГСИ бр. 351-02-04114/2022-09 од 28.12.2022. године)
Одговорни пројектант:	Марко Вучковић, дипл.грађ.инж.
Број лиценце:	310 A237 04
Потпис:	


2/2. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА:

Пројектант:	ВИА-ПРОЈЕКТ д.о.о., Устаничка 128а, 11000 Београд
Велике лиценце:	Бр. лиценце: П131Г2, П131С1, П132Г1 (Решење МГСИ бр. 351-02-04114/2022-09 од 28.12.2022. године)
Одговорни пројектант:	Весна Кисин-Малешевић, дипл.грађ.инж.
Број лиценце:	315 F639 07
Потпис:	

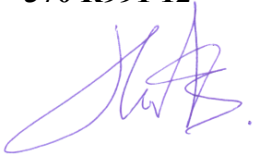
4. ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ИНСТАЛАЦИЈА:

Пројектант:	ВИА-ПРОЈЕКТ д.о.о., Устаничка 128а, 11000 Београд
Велике лиценце:	Бр. лиценце: П131Г2, П131С1, П132Г1 (Решење МГСИ бр. 351-02-04114/2022-09 од 28.12.2022. године)
Одговорни пројектант:	Никола Маравић дипл.инж.елек.
Број лиценце:	350 D988 06
Потпис:	

8/1. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ

Пројектант:	ВИА-ПРОЈЕКТ д.о.о., Устаничка 128а, 11000 Београд
Велике лиценце:	Бр. лиценце: П131Г2, П131С1, П132Г1 (Решење МГСИ бр. 351-02-04114/2022-09 од 28.12.2022. године)
Одговорни пројектант:	Владимир Николић, дипл.инж.саоб.
Број лиценце:	370 К991 12
Потпис:	

8/2. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ ЗА ВРЕМЕ ИЗВОЂЕЊА РАДОВА

Пројектант:	ВИА-ПРОЈЕКТ д.о.о., Устаничка 128а, 11000 Београд
Велике лиценце:	Бр. лиценце: П131Г2, П131С1, П132Г1 (Решење МГСИ бр. 351-02-04114/2022-09 од 28.12.2022. године)
Одговорни пројектант:	Владимир Николић, дипл.инж.саоб.
Број лиценце:	370 К991 12
Потпис:	

0.7. ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

тип објекта:	Инжењерски објекат – површинска раскрсница	
врста радова:	Реконструкција	
категорија објекта:	Г	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака:
	100%	211201 - Остали путеви и улице
назив просторног односно урбанистичког плана:	Просторни план града Смедерева („Службени лист града Смедерева“, број 3/2011)	
град/општина:	Општина Смедерево;	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта/радова који су предмет захтева:	КП. бр. 2396, 571/1, 571/2, 366/1, 366/2, 164/19, 164/17, 164/11, 164/12, 164/10, 164/1, 164/5, 164/6 и 163/4 К.О. Ландол и КП. Бр. 874, 925/13 и 926/2 К.О. Вучак	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру:	КП. бр. 926/24 К.О. Вучак– прикључење јавног осветљења на постојеће мерно место у оквиру МБТС „Забран“ (НН блока)	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак, или приступ на јавну саобраћајницу:	КП. бр. 2396, 164/6 и 163/4 К.О. Ландол и КП. Бр. 874 и 926/2 К.О. Вучак	

ПРИКЉУЧЦИ НА ИНФРАСТРУКТУРУ:

Електроенергетска дистрибутивна мрежа	
Прикључак инсталације јавног осветљења на електроенергетску мрежу	Постојеће јавно осветљење је у надлежности Града Смедерева. За прикључење новог ЈО у постојећу ОММ у оквиру МБТС „Забран“ је прибављена сагласност од града Смедерева број 400-3455-/2024/2 од 30.05.2024.године.
Укупан капацитет	Укупна једновремена снага не до 5 kW.
Врста прикључка	Трајни.
Врста мерног уређаја	Трофазни мерни уређај за обрачунско мерење
Број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина укрштања постојеће инфраструктуре са предметним радовима	
Електроенергетска мрежа	КП. бр. 2396 К.О. Ландол и КП. Бр. 874, 925/13, 925/8, 926/2 и 926/24 К.О. Вучак; Општина Смедерево
Телекомуникациона мрежа	КП. бр. 2396, 571/2, 366/2, 164/17, 164/11, 164/10, 164/1 и 163/4 К.О. Ландол и КП. Бр. 874, 925/13 и 926/2 К.О. Вучак

Водоводна мрежа	КП. бр. 2396 К.О. Ландол и КП. Бр. 874 и 926/2 К.О. Вучак
ЗАШТИТА И ИЗМЕШТАЊЕ ПОСТОЈЕЋИХ ИНСТАЛАЦИЈА НИЈЕ ПРЕДМЕТ ОВОГ ЗАХТЕВА Инвеститор ће уговорити израду посебне пројектне документације за потребе заштите и измештања постојећих инсталација која ће се радити по посебним захтевима (по члану 145. ЗПИ), и ти радови ће бити изведени пре отпочињања извођења радова који су предмет овог захтева.	

ЛОКАЦИЈИСКИ УСЛОВИ:

Локацијски услови: За реконструкцију раскрснице државних путева ПА реда бр. 153 и ПБ реда бр. 352 (чвор 15305 – Коларска раскрсница); КП. бр. 2396, 571/1, 571/2, 366/1, 366/2, 164/19, 164/17, 164/11, 164/12, 164/10, 164/1, 164/5, 164/6 и 163/4 К.О. Ландол и КП. Бр. 874, 925/13 и 926/2 К.О. Вучак; Општина Смедерево;	број предмета: ROP-MSGI-3223-LOC-1/2024, број: 000402659 2024 14810 005 001 000 001 датум: 14.03.2024. године
---	---

САГЛАСНОСТИ:

Издате сагласности: Сагласност на прикључење издато од стране града Смедерева	број: 400-3455-/2024/2 датум: 30.05.2024.године.
---	---

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта: кружна раскрсница	Пречник уписаног круга је D	42.00м
	Радијус подеоника кружног тока	14.00м
	Прелазни коловоз кружног тока	1.50.м
	Ширина кружног коловоза	5.50м
	Површина коловоза:	4348,24м ²
	Површина пешачких стаза :	600,65м ²
	Хумузирање подеоника:	600.02м ²
Карактеристике објекта (ЈО) :	Врста кабловског вода:	подземни кабловски вод
	Напонски ниво:	0,4kV (1kV)
	Тип и пресек кабловског вода:	PP00A 4x25mm ² , 1kV
	Дужина трасе кабловског вода:	сса 4.00m
	Дубина полагања кабловског вода:	- Код укрштања са коловозом сви каблови су на минимално 1,2m; - 1kV минимално 0,8m
	Број положај стубних места	предвиђена је демонтажа и уклањање свих постојећих стубова јавног осветљења са лирама (са једним, три и четири крака) на постојећој раскрсници са ознакама П4, П5, П6, П7, П8, П9, П10, П11, П12, П17 и П18. Задржавају се све остале обележене

	<p>постојеће светиљке на стубовима НН мреже, сем светиљке са лиром ПЗ која се демонтира, односно укупно се демонтира 17 светиљки и 11 стубова. Предвиђена је уградња стубова јавног Осветљења С1-С14 са укупно 18 светиљки.</p> <p>Инвеститор радова реконструкције јавног осветљења је ЈП "Путеви Србије".</p> <p>Постојеће осветљење је у систему одржавања Града Смедерева, где ће се и реконструисано осветљење предати на управљање након изградње.</p> <p><u>демонтажа и уклањање</u> постојећих стубова јавног осветљења са парцеле:</p> <p>КО Ландол:</p> <p>КП 2396 – П4, П5 и П8.</p> <p>КП 571/2 – П7.</p> <p>КП 164/1 – П17 и П18.</p> <p>КО Вучак:</p> <p>КП 926/2 – П6, П9, П10, П11 и П12.</p> <p><u>Задржавају се постојећи стубови</u> на парцелама:</p> <p>КО Ландол:</p> <p>КП 2396 – П16.</p> <p>КО Вучак:</p> <p>КП 874 – П0, П1, П2 и П15.</p> <p>КП 926/2 – П13 и П14.</p> <p><u>ново планирани стубови</u> на парцелама:</p> <p>КО Ландол:</p> <p>КП 2396 – С1, С2, С3 и С5.</p> <p>КП 164/1 – С7 и С6</p> <p>КП 164/5 – С8</p> <p>КП 163/4 – С9 и С10</p> <p>КО Вучак:</p> <p>КП 926/2 – С4, С11, С12, С13 и С14</p>
Висина стуба јавног осветљења	10m
Број нових светиљки	18
Извор осветљења	ЛЕД
Број стубних места	14

материјализација објекта:	- кабловски вод - топлоцинчени челични стубови са бетонским темељима - светиљке		
друге карактеристике објекта:	<p>Предвиђено је да се сви предметни стубови јавног осветљења напајају преко постојећег мерења, које се налази у постојећој МБТС „Забран“ у непосредној близини саме раскрснице.</p> <p><i>Постојеће јавно осветљење је у надлежности града Смедерева. За прикључење новог јавног осветљења у оквиру постојећег струјног круга је прибављена сагласност од града (број: 400-3455-/2024/2 датум: 30.05.2024.године.) .</i></p> <p>Предвиђено је да се нова инсталација јавног осветљења састоји од 18 LED светиљке назначене активне снаге 128 W што укупно чини 2304 W. Постојећа инсталација може да прими пројектоватни капацитет. Наиме, са постојећег струјног круга се скида 17 ЛЕД светиљки приближне снаге новопројкованој које су у претходној реконструкцији (замена НаВп са ЛЕД, без промене стуба и напојног кабла) замениле 17 светиљки са извором од 150W, односно 185 W ако се урачуна и предспojни уређај. Укупно гледано, $17 \cdot 185 \text{ W} > 18 \cdot 128 \text{ W}$, односно постојећи прикључак, заштита и део кабла који се задржава задовољава потребе и новопоројековане инсталације.</p>		
предрачунска вредност објекта::	Пројекат Саобраћајнице	57.324.487,00дин	71.197.655.00 дин
	Јавно осветљење	7.350.200,00 дин	
	Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације	2.817.692,00дин	
	Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације за време извођења радова	3.705.276,00дин	

0.8. САЖЕТИ ТЕХНИЧКИ ОПИС

1. ОПШТИ ПОДАЦИ

- 1.1 **Објекат:** Површинска раскрсница државних путева ПА реда број 153 и ПБ реда број 352 (чвор 15305 – Коларска раскрсница); КП. бр. 2396, 571/1, 571/2, 366/1, 366/2, 164/19, 164/17, 164/11, 164/12, 164/10, 164/1, 164/5, 164/6 и 163/4 К.О. Ландол и КП. Бр. 874, 925/13 и 926/2 К.О. Вучак; Општина Смедерево;
- 1.2 **Инвеститор:** ЈП "Путеви Србије", Булевар краља Александра 282, 11000 Београд
- 1.3 **Пројектна организација:** ВИА пројект д.о.о., Устаничка 128а, Београд
- 1.4 **Одговорни пројектант:** Весна Кисин-Малешевић, дипл.грађ.инж.
- 1.5 **Предмет и ниво документације:** ИДП - Идејни пројекат

2. ПОДЛОГЕ ЗА ИЗРАДУ ПРОЈЕКТА

За израду овог пројекта на располагању су биле следеће подлоге:

- Пројектни задатак;
- Карта подручија и ортофото снимак;
- Геодетски подлога постојећег стања државног пута у зони површинске раскрснице;
- Обилазак терена, прикупљање потребних података и усаглашавање решења са тереном;
- Архивске документације о постојећем путу;
- Правилник о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Службени гласник Републике Србије 50/2011);
- Закон о јавним путевима;
- Важећи закони, прописи, стандарди и норме квалитета за ову врсту објеката и нивоа документације.
- Архивске документације о постојећем путу

3. ПРИКАЗ ТЕХНИЧКОГ РЕШЕЊА

3.1. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ

3.1.1 Новопројектовано решење

Површинска раскрсница пројектована је као кружна раскрсница са једном уливном и изливном возном траком (1:1:1:1) са прелазним коловозом. Угао пресецања укрсних праваца је приближно једнак правом углом. Све саобраћајне струје (право, лево, десно) имају исти третман а приоритет имају возила у кружном току.

Пречник уписаног круга кружне раскрснице је $D=42,00\text{м}$. Ширина кружног коловоза је $b_k=5,50\text{м}$. На рачун кружног подеоника врши се додатно проширење за прелазни коловоз од 1,50м како би се обезбедила додатна сигурност при проласку меродавног возила. Прелазни коловоз ради се од камене коцке са већим попречним нагибом (4.00%). Оивичен је обореним бетонским ивичњаком 18/24 и издигнут 3цм у односу на коловоз кружног тока. Кружни подеоник пречника 28,00м оивичен је бетонским ивичњаком 18/24 и издигнут је 12цм у односу на прелазни коловоз.

Раскрсница се састоји од једне уливне ($b_u=4,00\text{м}$) и изливне траке ($b_{li}=4,50\text{м}$) за сваки правац раздвојене разделним троугаоним острвима, оивичених бетонским ивичњацима 18/24 са (закошењем 3/12) и издигнутим 12цм у односу на коловоз прикључних праваца. Острва су пројектована тако да омогуће несметало уливање у кружни ток, изливање из тока и принуде возача на опрезну вожњу.

Постојећа аутобуска стајалишта претрпела су значајне измене. Поред измене геометријских елемената извршено је и њихово померање у зони предметне раскрснице. Аутобуска стајалишта пројектована су иза кружне раскрснице, односно, иза пешачког прелаза на изливу са кружног коловоза када је обавезно издвајање на посебно проширење изливног коловоза (ниша).

Пешачка комуникација тј. пешачке стазе - тротоари и пешачки прелази у зони раскрснице чине континуалну функционалну целину. Водило се рачуна и о несметаном приступу пешачкој стази од стране хендикепираних особа са обезбеђеним приступима пешачке стазе до постојећих или планираних пешачких прелаза.

Криве трагова, односно проходност у раскрсници, су проверене програмским пакетом "AutoTURN". Као меродавно возило усвојено је тешко теретно возило са полуприколицом (ТТВ+ППР) дужине 16,50м. Трајекторије усвојеног меродавног возила приказане су у засебном прилогу - провера проходности за меродавно возило. На прилогу је приказана и крива трагова аутобуса дужине 12,00м.

3.1.2 Нивелационо решење

Новопроектовано нивелационо решење како у подужном тако и у попречном смислу за прикључне путеве пројектовано је тако да се што више задржи постојеће стање. Осовина кружног тока је спољна ивица коловоза. Висински нивелета је постављена у равни која максимално прати постојећу раван четворокраке раскрснице и издигнута је за 25цм од постојеће. Нагиб новопроектоване равни у правцу државног пута ПА реда бр.153 је 1,50% док је управни 0,85%. Поштовани су услови вођења нивелете пресечних праваца у подручју раскрснице. Подужним и попречним профилима за сваки прикључни пут комплетно је решена нивелација раскрснице.

3.1.3 Попречни профили

Постојећи попречни профили, уосталом као и ситуационо решење, претрпели су знатне измене у односу на постојеће стање. Усвојен је концепт да се уливни и изливни коловози ка и од кружног тока раздвоје физички разделним тоугаоним острвима на којима је предвиђено озелењавање. Коловоз у кружном току широк је 5,50м, додатно је проширен прелазним коловозом од 1,50м и овичен је тротоарима ширине 2.00м. Троугаона острва (променљиве ширине) и тротоари овичени су бетонским ивичњацима 18/24 и уздигнути 12цм изнад коловоза. Тротоари уз банку изводе се од асфалт бетона и овичени су ивичњацима 12/18 (висине 6 см у односу на асфалтни коловоз тротоара).

У зони пешачког прелаза и троугаона острва и тротоари су овичењем ивичњацима 18/24 у обореном положају ($h=3\text{cm}$) како би се обезбедио несметан проступ пешачкој стази од стране хендикепираних особа.

3.1.4 Одводњавање

Одводњавање атмосферских вода врши се новопроектованим попречним и подужним нагибима на два начина:

-једним делом преко банке, косина насипа, одводним каналима и новим пропустима Ø800 води до постојећег реципијента - цевастог пропуста Ø1000 на државном путу ПА реда бр.153 km 31+680.000;

-једним делом гравитационим вођењем до новопроектованих ивичњака, прихвата новим сливницама и води кроз затворени цевни систем до постојећег, горе поменутог, реципијента.

Постојећи пропуст на државном путу ПА реда бр. 153 замењен је новим пропустом Ø800 дужине 18м (км 31+565.00) док је постојећи пропуст на државном путу ПБ реда бр. 352 замењен пропустом Ø800 дужине 22м (км 0+030.750). За потребе одводњавања предвиђено

је продубљивање постојећег затрављеног земљаног канала. Нагиб косина канала је 1:1,5 (1:1), ширина дна је 0,50м и облаже се бетонском каналетом.

3.1.5 Инсталације

Кроз добијене услове надлежних институција, траса предметне раскрснице се укршта, односно паралелно води са постојећом електроенергетском, телекомуникационом, водоводном и гасоводном мрежом мрежом.

•Електроенергетска мрежа:

На датој локацији се налазе постојећи и планирани електроенергетски објекти који се укрштају или паралелно воде са планираном трасом у надлежности **Електродистрибуције Србије д.о.о. Београд, огранак Електродистрибуција Смедерево**: подземни вод напонског нивоа 10кV и надземна напонска мрежа који су лако уочљиви на терену, као и трансформаторска станица 10/0.4кV.

• Телекомуникациона мрежа:

Постојећа електронска комуникациона мрежа на предметном подручју изведена је кабловима положеним у ТК канализацију / ПЕ цеви или директно у земљани ров, а преко унутрашњих или спољашњих извода претплатници су повезани са дистрибутивном мрежом. Постојећи ТК објекти у **надлежности Телекома Србија**, на подручју Смедерева:

- кабловска ТК канализација,
- бакарни каблови приступне ТК мреже
- оптички каблови

• Водоводна мрежа:

Постојећи објекти у **надлежности ЈКП „Водовод“, Смедерево**:

- градска водоводна мрежа ПВЦ Ø 200 у улици Коларски пут, левом страном у правцу ка Коларима, (дубина укопавања ценовода у зони раскрснице износи око 1,7 м)
- водоводна шахта са вентилом на водоводној мрежи ПВЦ Ø 200 у зони раскрснице,
- вентил на одвојку за водоводну мрежу ПЕ 110 непосредно пре раскрснице, са леве стране у зеленом појасу иза еластичне оградe,
- шахт са муљним испустом и шахт са вентилом и одвојком за водоводну мрежу ПЕ 150 према Ландолу непосредно после раскрснице, са леве стране у зеленом појасу иза еластичне оградe,

• Мрежа гасовода:

У обухвату планираних радова, у **надлежности ЈП „Србијасгас“ Нови Сад** у изградњи је дистрибутивна гасоводна мрежа од полиетиленских челичних цеви максималног радног притиска (MOP) 4 bar, пречника DN 63mm и DN 40mm у **не укршта се** са трасом предметне раскрснице.

Катастарске парцеле на којима се траса предметне раскрснице укршта са постојећим инсталацијама наведени су у поглављу 0.7 Подаци о објекту и локацији - општи подаци о објекту и локацији ове свеске.

Заштита и измештање постојећих инсталација није предмет овог захтева. Траса и положај објеката планираних инсталација и постојећих инсталација које се укидају у прилогу (0.16.7.Синхрон план) су информативног карактера. Важећом планском документацијом ови радови нису разрађени па не могу бити предмет овог захтева.

Инвеститор ће уговорити израду посебне пројектне документације за потребе заштите и измештања постојећих инсталација која ће се радити по посебним захтевима (по члану 145. ЗПИ), и ти радови ће бити изведени пре отпочињања извођења радова који су предмет овог захтева.

3.1.7. Коловозна конструкција

Пројектног решења (тоталне реконструкције) коловозне конструкције у зони кружне раскрснице је:

Нова флексибилна коловозна конструкција - раскрсница са кружним током

Припремни радови

- уклањање постојећих слојева коловозне конструкције $d_{\min} = 70 \text{ cm}$
- припрема (збијањем) подтла од локалног ситнозрног материјала ($W_L \leq 50\%$, $I_P \leq 20\%$, бубрење $< 3\%$) ($E_{V2} \geq 40 \text{ MPa}$, $E_{V2}/E_{V1} \leq 2.3$)
- постељица од природно шљунковито-песковитог агрегата 0/63mm ($E_{V2} \geq 50 \text{ MPa}$, $E_{V2}/E_{V1} \leq 2.5$) $d_{\min} = 25 \text{ cm}$

Израда нових слојева коловозне конструкције

- слој од неvezаног дробљеног камена 0/63mm ($E_{V2} \geq 100 \text{ MPa}$, $E_{V2}/E_{V1} \leq 2.4$) $d = 30 \text{ cm}$
- слој од неvezаног дробљеног камена 0/31mm ($E_{V2} \geq 150 \text{ MPa}$, $E_{V2}/E_{V1} \leq 2.4$) $d = 25 \text{ cm}$
- битуменска мешавина за носећи слој од БНС 22сА (В 50/70) $d = 7 \text{ cm}$
- битуменска мешавина за носећи слој од БНС 22сА (PmB 45/80-65) $d = 6 \text{ cm}$
- битуменска мешавина за хабајући слој од АБ 11с (PmB 45/80-65) $d = 5 \text{ cm}$

На пешаким стазама предвиђен је слој од асфалт бетона АБ11с ($d=5\text{cm}$) и слој дробљеног каменог агрегата 0/31 mm ($d=25\text{cm}$).

Постојећа коловозна конструкција - ојачање коловоза

Припремни радови на постојећем коловозу

- уклањање (фрезовањем) постојећег хабајућег слоја $d = 10 \text{ cm}$
- санирање постојећих оштећења

Израда нових слојева коловозне конструкције

- битуменска мешавина за носећи слој од БНС 22сА (PmB 45/80-65) $d = 6 \text{ cm}$
- битуменска мешавина за хабајући слој од АБ 11с (PmB 45/80-65) $d = 5 \text{ cm}$

3.2. ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ

Постојеће осветљење је у систему одржавња Града Смедерева, где ће се и реконструисано осветљење предати на управљање након изградње. Напајање постојећег осветљења је у надлежности Града Смедерева, од кога је исходована сагласност за прикључење реконструисаног осветљења број 400-3455/2024/2 од 30.05.2024. године.

Овим пројектом је предвиђена демонтажа и уклањање свих постојећих стубова јавног осветљења са лирама (са једним, три и четири крака) на постојећој раскрсници са ознакама П4, П5, П6, П7, П8, П9, П10, П11, П12, П17 и П18. Задржавају се све остале обележене постојеће светиљке на стубовима НН мреже, сем светиљке са лиром П3 која седемонтира, односно укупно се демонтира 17 светиљки и 11 стубова. Предвиђена је уградња стубова јавног осветљења С1-С14 са укупно 18 светиљки.

Катастарске парцеле са којих се предметни стубови измештају, парцеле на које ће бити премештени, ознаке стубова као и почетна и крајња тачка реконструкције дати су у прилогу (Реконструкција јавног осветљења) и наведени у поглављу 0.7 Подаци о објекту и локацији - опишти подаци о објекту и локацији ове свеске.

Сви стубови и лире су челични, топлоцинчени конусни округлог пресека, укупне висине оптичког центра од $H=10\text{m}$. **Предвиђено је да се сви предметни стубови јавног осветљења напајају преко постојећег мерења, које се налази у постојећој МБТС „Забран“ у непосредној близини саме раскрснице. Постојеће јавно осветљење је у надлежности града Смедерева. За прикључење новог јавног у оквиру постојећег струјног круга је прибављена сагласност од града**

Због униформности, прорачуни су урађени са једним типом светиљке која се монтира на све стубове, типа „IZYLUM 3 60 LEDs 700mA 128W NW740 Flat glass 5307“ произвођача „MINEL SCHREDER“ или сличне.

3.3. ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈЕ

Избор димензија темеља стубова, извршен је на основу напрезања која су последица дејства ветра брзине за предметно подручје. При томе су у обзир узете попречне димензије стуба, као и оптерећења која су последица тежине стуба и светиљки.

Усвојен је тип темеља димензија 1,0 x 1,0 x 1,0 m (дужина x ширина x висина) намењен стубовима висине 10 m. Пројектом је предвиђено да се темељи израђују од бетона МВ30.

Како прорачун темељења стуба директно зависи од усвојених стубова и светиљки, Извођач мора за усвојено решење, да прилагоди темеље и да приложи статички доказ темељења, да комплет стуб (са припадајућом светиљком) са усвојеним темељима за сваки од специфичних случајева може да издржи ветар брзине 21m/s.

3.4. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ

Вертикална сигнализација

Најава наилаaska на предметну кружну раскрсницу, предочена је знаковима III-202 раскрсница са кружним током саобраћаја“ на главном правцу, на државном путу IIА реда бр.153 (крак раскрснице ка Раљи и Београду) на 150m пре кружне раскрснице.

На главном правцу, државни пут IIА реда бр.153 правац Београд – Раља униформисано је позиционирање следећих знакова:

- нестандартна табла NT-1 (I-30;IV-1(250m)) са флуоресцентном основом, која има за циљ да додатно истакне своје значење „раскрсница са кружним током саобраћаја“, и на тај начин додатно скрене пажњу учесницима у саобраћају и повећа ниво безбедности саобраћаја;
- комбинација знакова I-14 „наилазак на пешачки прелаз“ са одговарајућом допунском таблом IV-1 (100m) и II-30 (50km/h) „ограничење брзине“ на 100m пре кружне раскрснице;
- комбинација знакова I-30 „раскрсница са кружним током саобраћаја“ са одговарајућом допунском таблом IV-1 (50m) и II-30 (30km/h) „ограничење брзине“ 50m пре кружне раскрснице;
- на физичким острвима позициониран је знак II-45 „обавезно обилажење са десне стране“ са таблом III-84 „табла за означавање врха разделног острва“;
- пре самих пешачких прелаза позициониран је знак III-6 „пешачки прелаз“ и
- на самом прилазу раскрсници позиционирани су знакови II-1 „уступање првенства пролаза“ и II-45.2 „кружни ток саобраћаја“.

На два преостала крака четворокраке предметне раскрснице, државни пут IIБ реда бр. 352 правац Колари – Смедерево униформисано је позиционирање следећих знакова:

- нестандартна табла NT-2 (I-30) са флуоресцентном основом, која има за циљ да додатно истакне своје значење „раскрсница са кружним током саобраћаја“, и на тај начин додатно скрене пажњу учесницима у саобраћају и повећа ниво безбедности саобраћаја;
- комбинација знакова I-14 „наилазак на пешачки прелаз“ са одговарајућом допунском таблом IV-1 (100m) и II-30 (40km/h) „ограничење брзине“ на 100m пре кружне раскрснице;
- комбинација знакова I-30 „раскрсница са кружним током саобраћаја“ са одговарајућом допунском таблом IV-1 (50m) и II-30 (30km/h) „ограничење брзине“ 50m пре кружне раскрснице;
- на физичким острвима позициониран је знак II-45 „обавезно обилажење са десне стране“ са таблом III-84 „табла за означавање врха разделног острва“;
- пре самих пешачких прелаза позициониран је знак III-6 „пешачки прелаз“ и

- на самом прилазу раскрсници позиционирани су знакови П-1 „уступање првенства пролаза“ и П-45.2 „кружни ток саобраћаја“.

Путоказном сигнализацијом, односно стреластим путоказима Ш-205, предочени су корисницима правци кретања до назначених одредишта са поменуте сигнализације. У кружном подеонику позициониране су комбинације знакова П-45.2 и Ш-84 са усмерењем за сваки наилазећи крак. Аутобуска стјалишта означена су знаком Ш-49 „аутобуско стајалиште“.

Хоризонтална сигнализација

Хоризонтална сигнализација дуж пута усаглашена је са Законом о основама безбедности саобраћаја на путевима, Правилником о саобраћајној сигнализацији и СРП стандардима SRPS U.S4.221; 222; 223; 224; 225; 229; 230.

Примењене су следеће хоризонталне ознаке:

Уздужне ознаке:

Разделне линије:

- неискривљена бела линија по средини коловоза која раздваја супротне саобраћајне траке ширине, 12cm;
- искривљена бела линија по средини коловоза која раздваја супротне саобраћајне траке, ширине 12cm, ритма 1m потез и 1m размак и
- искривљена жута линија, ширине 30cm, ритма 1m потез и 1m размак.
- Ивичне линије:
- неискривљена ивична линија беле боје, ширине 12cm.
- Попречне ознаке:
- линије заустављања V-1.2 и
- пешачки прелаз V-4.
- Остале ознаке:
- поља за усмеравање;
- саобраћајни знак V-15.4 и
- обележавање места за аутобуско стајалиште V-16.2.

Опрема пута

Заштитна ограда за возила пројектована је према критеријумима и прописима датим у СРПС-у У.С4.110, а њен положај је утврђен анализом попречних профила овог пута. Заштитна ограда је предвиђена на свим местима где би опасност од излетања са коловоза имала за возила веће последице него ударац у ограду, а према критеријумима који прописује СРПС, односно на високим насипима. За пројектовање заштитне ограде примењиване су и препоруке које су усклађене са усвојеним стандардима СРПС ЕН 1317, где се у зависности од саобраћајних услова и подручја потребне заштите (угроженост трећих лица као виши степен опасности и посебна угроженост путника) одређује се потребан ниво задржавања.

„Катадиоптер“ (VIII-2) је предвиђен на заштитној огради, на међусобном растојању од 8m.

Вибрационе траке након редукције брзине кретања (из свих праваца кретања ка центру раскрснице) су предвиђене у три сета. Овим техничким средствима физички се онемогућују веће брзине кретања возила, односно упозоравају се возачи да смање брзину кретања пре раскрснице.

3.5. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ

ФАЗА 1:

Радовима прве фазе извођења радова предвиђени су радови поред пута, са десне стране из смерова Раље и Смедерева ка предметној раскрсници. Осим наведеног, у оквиру исте фазе предвиђено је рушење постојећег физичког острва из правца Колара ка раскрсници. Радови подразумевају проширење предметног дела пута за ширину будућих пешачких стаза.

ФАЗА 2:

Завршетком радова прве фазе извођења радова створени су услови за реализацију друге фазе. Радовима ове фазе извођења радова предвиђена је изградња кружног подеоника и два физичка острва на самој кружној раскрсници. Такође, предвиђена је и изградња преосталог дела пута, са десне стране пута, у правцу раста стационаже, односно из правца Београда ка раскрсници и Коларима и из правца Колара ка Раљи.

ФАЗА 3:

Радовима треће фазе извођења радова предвиђена је изградња преостала два физичка острва на крацима кружне раскрснице из правца Раље и Смедерева. Осим наведеног, предвиђена је и изградња леве саобраћајне траке са аутобуском нишом из правца Београда ка раскрсници и завршетак радова уливне траке из правца Колара ка раскрсници. У овој фази извођења радова предметна раскрсница функционише као кружна раскрсница.

ФАЗА 4:

Радовима четврте фазе извођења радова предвиђена је изградња тротоара уз десну ивицу пута из правца Раље ка Смедереву.



Главни пројектант:

V. Kisin-M.

Весна Кисин-Малешевић, дипл.грађ.инж

0.9. ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА

0.9.1. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ

пози ција	опис рада (назив позиције)	јед. мере	количина	јед. цена	iznos
1	2	3	4	5	6
	1. ПРЕТХОДНИ РАДОВИ				
1.1. (E.1.1)	ГЕОДЕТСКО ОБЕЛЕЖАВАЊЕ Обележавање (обнављање) трасе пре почетка радова, осигурање трасе, контролно снимање попречних профила и одржавање осигурања током трајања радова. Обрачун по 1км Према ситуацији и подужним профилима има: - државни пут ПАа реда бр.153 од км 31+465,00 до км 31+790,00 = 325,00м - државни пут ПВ реда бр.352 од км 0+000,00 до км 0+104,00 = 104,00м - Коларска улица од км 0+000,00 до км 0+95,00 = 95,00м - Кружни ток од км 0+000,00 до км 0+131,95 = 131.95 м Укупно 655,95 м	км	0,7	200.000,00	140.000,00
1.2. E.1.3.	УКЛАЊАЊЕ ШУТА И ДРУГОГ НЕПОДЕСНОГ МАТЕРИЈАЛА Утовар и одвоз шута и другог неподесног материјала са трасе новопроектване саобраћајнице на депонију до 5км. Обрачун по 1м3 Према табеларном предмеру има 526,47м2 х 0,20м=105,29м3	м3	106,00	600,00	63.600,00
1.3. E.1.4	РУШЕЊЕ ПОСТОЈЕЋИХ ИВИЧЊАКА Рушење постојећих ивичњака на слоју бетона са утоваром порушеног материјала и одвозом на депонију. Рад подразумева 90% машинског и 10% ручног рада. Обрачун по 1м Према плану рушења коловоза има 64,98м	м	65,00	1.500,00	97.500,00
1.4. E.1.5	РУШЕЊЕ ПОСТОЈЕЋИХ КАНАЛЕТА Рушење постојећих бетонских каналета са утоваром порушеног материјала и одвозом на Градску депонију. Рад подразумева 90% машинског и 10% ручног рада. Обрачун по 1м Према плану рушења коловоза има 53,55м	м	54,00	1.500,00	81.000,00

пози ција	опис рада (назив позиције)	јед. мере	количина	јед. цена	износ
1	2	3	4	5	6
1.5.	РУШЕЊЕ ПОСТОЈЕЋЕГ ФЛЕКСИБИЛНОГ КОЛОВОЗА Рушење постојећег коловоза (у ширини и дебљини по пројекту) са утоваром порушеног материјала у возила и одвозом у депонију или место уградње на траси. Рад подразумева 90% машинског и 10% ручног рада. Обрачун по 1м3 Према табеларном предмеру има 2385,94м3				
E.1.6	Транспорт на даљину до 1км - уградња на траси.	м3	0,00	800,00	0,00
1.5.1.	Транспорт на депонију	м3	2.386,00	1.500,00	3.579.000,00
1.6.	РУШЕЊЕ ПОСТОЈЕЋЕГ ПОЛУКРУТОГ КОЛОВОЗА Рушење постојећих коловоза пикамером са ручним утоваром порушеног материјала у возила и одвозом у депонију на даљину до 5км. Позиција се односи на рушење постојећих прилаза кућама. Обрачун по 1м3 Према плану рушења коловоза предвиђа се				
E.1.7	-Коловоз од бетона: 29,262м2х 0,20м=5,85м3	м3	6,00	1.200,00	7.200,00
1.6.1.	-Коловоз од асфалта: 106.94м2х0,10м=10,69м3	м3	11,00	1.500,00	16.500,00
1.6.2.					
1.7.	РУЧНИ ИСКОП Ручни ископ земљаног материјала III и IV категорије ширине до 60цм и дубине до 2,0м са одбацивањем у страну. Ископ се врши ради утврђивања тачног положаја подземних инсталација уколико су оне у зони обављања радова па прети њихово оштећење. Обрачун по 1 м3 Предвиђа се количина: 8 јама х 2мх0,6мх0,6м = 5,76м3				
E.1.14		м3	6,00	1.500,00	9.000,00
1.8.	РУШЕЊЕ ПОСТОЈЕЋИХ ГЛАВА ПРОПУСТА И ОСТАЛИХ БЕТОНСКИХ КОНСТРУКЦИЈА Ова позиција обухвата рушење постојећих глава пропуста и осталих бет. конструкција са утоваром и транспортом порушеног материјала на депонију. Обрачун по 1м3 Према плану рушења коловоза предвиђа се 0.957 м3 ~ 1,00м3				
E.1.15		м3	1,00	4.000,00	4.000,00

пози ција	опис рада (назив позиције)	јед. мере	количина	јед. цена	износ
1	2	3	4	5	6
1.9.	РУШЕЊЕ ПОСТОЈЕЋИХ ЦЕВАСТИХ ПРОПУСТА				
E.1.5	Икоп, уклањање постојећих бетонских цеви (Ø800 и Ø1000), утовар и транспорт материјала на депонију. Обрачун по 1м1 цеви Према ситуационом решењу има:32,78 m1	м	33,00	2.500,00	82.500,00
1.10.	УКЛАЊАЊЕ САОБ. ЗНАКОВА И РЕКЛАМНИХ ПАНОВА				
	Уклањање (демонтирање) постојећих знакова вертикалне сигнализације и рекламних панова из зоне извршења радова. Рад обухвата: демонтирање знакова са стубова, вађење стубова (носача знакова), обијање бетона са стубова, утовар материјала у возила, одвоз до места складиштења и слагање по врстама материјала. Разбијени бетон посебно утоварити у возила и одвести до депоније или места уградње . Обрачун по 1 ком Према плану рушења коловоза уклањања се 17 знакова	ком	17	1.000,00	17.000,00
1.11.	НАБАВКА ПВЦ ЦЕВИ ЗА КАБЛОВСКУ КАНАЛИЗАЦИЈУ				
	Набавка, транспорт, ископ и полагање ПВЦ цеви Ф 110 за кабловску канализацију у свему према техничким прописима за ту врсту радова. Обрачун по 1м Предвиђа се количина 200м	м	200	1.000,00	200.000,00
	СВЕГА ПРЕДХОДНИ РАДОВИ	дин			4.297.300,00
	2. ДОЊИ СТРОЈ (ЗЕМЉАНИ РАДОВИ)				
2.1.	ОТКОП ХУМУСА				
E.2.3	Откоп хумуса д=20 цм. Позиција обухвата ископ, утовар и транспорт материјала : Обрачун по 1м2 Према табеларном предмеру има 2632,85м2	м2	2.633,00	500,00	1.316.500,00

пози ција	опис рада (назив позиције)	јед. мере	количина	јед. цена	износ
1	2	3	4	5	6
2.2.	ШИРОКИ ОТКОП				
E.2.6	Откопавање земље III и IV категорије у широком откопу на траси са утоваром у возила и одвозом на депонију или место уградње на траси. Рад подразумева 90% машинског и 10% ручног рада. Обрачун по 1м ³ Према табеларном предмеру има 1285,12м ³				
2.2.1.	Транспорт до 1км, уградња на траси,	м ³	0,00	300,00	0,00
2.2.2.	Остаје за одвоз на депонију	м ³	1.286,00	800,00	1.028.800,00
2.3.	УРЕЂЕЊЕ ТЕМЕЉНОГ ТЛА (ПОДТЛО)				
E.2.9	Обрада и набијање подтла у земљаним материјалима III и IV категорије. Обрачун по 1м ² Према табеларном предмеру има 1615,56м ²	м ²	1.616,00	200,00	323.200,00
2.4.	ИЗРАДА НАСИПА				
E.2.10	Израда насипа од одабраног материјала са машинским збијањем и планирањем косина. Обрачун по 1м ³ збијеног насипа Према табеларном предмеру има 451,69м ³ . Додаје се количина за подеоник 380,13м ² х 0,20м = 6,03м ³ (није обрађено поп. проф.). Укупно 527,72м ³				
2.4.1.	- Насип од материјала из ископа на траси; ископ и транспорт обухваћени ПОЗ 2.2, па се овде узима само разастирање, планирање и збијање:	м ³	0,00	500,00	0,00
2.4.2.	- Од дробинског, шљунковито - песковитог или каменитог материјала са набавком и транспортом	м ³	528,00	3.200,00	1.689.600,00
2.5.	ИЗРАДА ПОСТЕЉИЦЕ од шљунковито-песковитог агрегата 0/63 mm дебљине 25cm				
	Позиција обухвата набавку и транспорт материјала, насипање, разастирање, грубо односно фино планирање сушење или квашење и збијање материјала до прописане збијености. Описане радове треба изводити према димензијама и котама предвиђеним у пројекту. Обрачун по 1м ³ Према табеларном предмеру има 1164,28м ³	м ³	1.165,00	3.600,00	4.194.000,00

пози ција	опис рада (назив позиције)	јед. мере	количина	јед. цена	износ
1	2	3	4	5	6
2.6. Е.2.12	УРЕЂЕЊЕ ПЛАНУМА ПУТА Обрада, планирање и збијање постелице у земљаним материјалима III и IV категорије. Обрачун по 1м2 Према табеларном предмеру има 4661,93м2	м2	4.662,00	200,00	932.400,00
2.7. Е.2.14	ХУМУНИЗИРАЊЕ КОСИНА И БАНКИНА Хумузирање равних и косих површина хумусом д=20см са целокупном набавком материјала, транспортом, разастирањем и сејањем траве у свему према детаљу из пројекта. Обрачун по 1м2 Према табеларном предмеру има 1599,54м2. Додаје се количина за подеоник 380,13м2 (није обрађено поп. проф.) и троугаоним стрвима 163.15м2 Укупно 2142,82м2	м2	2.142,82	350,00	749.987,00
2.8. Е.2.16	ИЗРАДА СТАБИЛИЗОВАНИХ БАНКИНА Израда банке од неvezаних материјала покривене песком, шљунком или каменом ситнежи дебљине и ширине према Пројекту. Минимална дебљина завршног слоја износи 20 цм. Обрачун по 1м3 Према табеларном предмеру има 973,22м2х0,2м=194,644м3				
2.8.1.	-од дробљеног каменитог материјала крупноће 0-31,5мм при чему се у обзир узима и набавка и транспорт материјала; разастирање и планирање 50% машински, 50% ручно а збијање машински:	м3	195,00	3.600,00	702.000,00
2.8.2.	-од струганог асфалта из ПОЗ 4.1. овог предмера; овде се обрачунава само разастирање и планирање (50% машински, 50% ручно) и машинско збијање:	м3	0,00	1.200,00	0,00
	СВЕГА ЗЕМЉАНИ РАДОВИ	дин			10.936.487,00
	3. ОБЈЕКТИ И ОДВОДЊАВАЊЕ				
3.1. Е.3.3	ПРЕФАБРИКОВАНИ ЦЕВАСТ ПРОПУСТ Позиција обухвата набавку, транспорт и уграђивање префабрикованих бетонских цеви (Ф800), као и ископ темеља, сва бетонирања, изолацију и све друге радове				

пози ција	опис рада (назив позиције)	јед. мере	количина	јед. цена	износ
1	2	3	4	5	6
E.3.3	предвиђене пројектом са израдом улазно-излазних елемената пропуста. У табели у прилогу као и на цртежима дате су појединачне количине за сваки цевасти пропуст. Обрачун по 1м. Према ситуацији и попречним профилима има 18м + 22м = 40м	м	40,00	50.000,00	2.000.000,00
3.2.	КАНАЛИЗАЦИОНЕ ЦЕВИ Канализационе цеви ф300РЕНД набавка, транспорт, припрема подлоге и уграђивање канализационих (бетонских или пластичних) цеви у складу са детаљима и димензијама из Пројекта и упутствима Надзорног органа као и затрпавање рова према Пројекту. Обрачун по 1м	м	12,50	6.500,00	81.250,00
E.3.6					
3.3.	РЕВИЗИОНА ОКНА (ШАХТЕ) Израда ревизионих шахтова комплетно на местима предвиђени пројектом. Рад обухвата све потребне ископе, транспорте, бетонирање дна и кинете, набавку и уградњу двојно армираних бетонских цеви Ø1000 мм и израду и уградњу поклопца са рамом. Дубина шахта око 2м. Обрачун по 1ком	ком	3,00	45.000,00	135.000,00
E.3.7					
3.4.	ИЗРАДА СЛИВНИКА Израда бубањ сливника од бетонских или ПВЦ цеви Ø450(400)мм или бетонирани на лицу места, комплетно, за прихватање воде. Рад обухвата сав потребан ископ, транспорт, бетонирање дна сливника, набавку и уградњу ПВЦ цеви, сливничке везе од ПВЦ цеви Ø150мм (просечно Л=6,00), затрпавање цеви и набавку и уградњу ливено-гвоздених сливничких решетки. Дубина сливника до 1.45м. Обрачун по 1ком	ком	10,00	30.000,00	300.000,00
E.3.22					
3.5.	ВИСИНСКО РЕГУЛИСАЊЕ ШАХТИ И СЛИВНИКА Прилагођавање рамова са поклопцима на постојећим шахтовима и сливницима према новопроектованим котама без хоризонталног измештања. Мерење и плаћање по ком				
E.3.10					
3.5.1.	сливничке решетке	ком	0,00	3.000,00	2.250,00
3.5.2.	рам са поклопцем на шахтовима	ком	2,00	4.000,00	0,00

пози ција	опис рада (назив позиције)	јед. мере	количина	јед. цена	износ
1	2	3	4	5	6
3.6.	ИЗДИГНУТИ ИВИЧЊАЦИ				
E.3.13	Набавка, транспорт и постављање бетонских ивичњака на бетонској подлози комплетно у свему према детаљу из пројекта. Мерење и плаћање по 1м уграђеног ивичњака са фуговањем и евентуалним чишћењем након израде завршног слоја асфалта				
3.6.1.	Нови бели бет. ивичњак 18/24 (h=12цм) L=491,97м	м	492,00	2.800,00	1.377.600,00
3.6.2.	Нови бели бет. ивичњак 18/24 (у обореном положају h=3цм) L=120,63м	м	121,00	2.800,00	338.800,00
3.6.3.	Нови бели бетонски ивичњак 12/18 (h=6 см) L=292,07 м	м	292,00	2.100,00	613.200,00
3.6.4.	Прелазни ивичњак 16ком x 0,8m L= 12,8 м	м	13,00	2.800,00	36.400,00
3.7.	ЧИШЋЕЊЕ ПОСТОЈЕЋИХ КАНАЛА				
E.3.11	Чишћење бетонских канала од нанетог земљаног материјала, муља, грања, шибља, шута, кабастих материјала и свих других нечистоћа које онемогућавају несметан проток воде. Обрачун по 1м Мерено са ситуације 71.891м	м	72,00	600,00	43.200,00
3.8.	ОБЛАГАЊЕ ОДВОДНИХ КАНАЛА ПРЕФАБРИКОВАНИМ ЕЛЕМЕНТИМА				
E.3.16	Облагање одводних канала префабрикованим бетонским елементима-каналетама (бетонска каналета 80/39x28 на слоју песка или шљунка д=10цм). Позиција радова обухвата израду подлоге, набавку или производњу префаб. бетонских елемената попречног пресека, квалитета и марке према Пројекту, њихов транспорт на место уграђивања и постављање у пројектовани положај. Обрачун по 1м Према ситуационом решењу има 22,76м	м	23,00	3.000,00	69.000,00
3.9.	ИСКОП И ЧИШЋЕЊЕ ПОСТОЈЕЋИХ ЈАРКОВА				
E.3.19	Ископ и чишћење постојећих јаркова. Рад обухвата ископ, чишћење и продубљивање постојећих одводних јаркова у зони пропуста, ради њиховог враћања у првобитну функцију са транспортом ископаног материјала на депонију или место уградње на траси. Рад обухвата ископ у локалном тлу, према профилима и подацима из пројекта. Обрачун по 1м ³ Према табеларном предмеру има 270,88м ³	м ³	271,00	1.000,00	271.000,00

пози ција	опис рада (назив позиције)	јед. мере	количина	јед. цена	износ
1	2	3	4	5	6
3.10. Е.3.20	ИСКОП НОВИХ ЈАРКОВА Ископ одводних јаркова у земљаним материјалима са планирањем дна и косина у свему према детаљу и профилима из пројекта, утоваром материјала у возила и одвозом у депонију или место уградње на траси. Обрачун по 1м Према ситуационом решењу дужина новог одводног јарка из пропуста на државном путу ПБ реда (км 0+030.750) је око 22,76м	м	23,00	800,00	18.400,00
	СВЕГА ОБЈЕКТИ И ОДВОДЊАВАЊЕ	дин			5.286.100,00
	4. ГОРЊИ СТРОЈ (КОЛОВОЗ)				
4.1.	ПРОФИЛИСАЊЕ АСФ. КОЛОВОЗА СА ОДВОЗОМ Профилисање (стругање) постојећег асфалта са утоваром у возила и одвозом на место уградње или депонију. Обрачун по 1м ³ Према табеларном предмеру радова има 156,53м ³ Додаје се количина на подеонику (није обрђено поп. профилима) 380,13м ² х0,10м= 38,01м ³ Укупно 194,54м ³	м ³	195,00	3.000,00	585.000,00
4.2.	ДОЊИ НОСЕЋИ СЛОЈ ОД НЕВЕЗАНОГ КАМЕНИТОГ МАТЕРИЈАЛА Израда тампонског слоја од неvezаног дробљеног камена крупноће 0-63мм у дебљини од д=30цм комплетно са набавком материјала, транспортом, разастрањем, планирањем и збијањем. Обрачун по 1м ³ у збијеном стању. Према табеларном предмеру радова 1387,96м ³	м ³	1.388,00	3.400,00	4.719.200,00
4.2.1. Р.3.1	Израда носећег слоја од неvezаног дробљеног каменитог материјала крупноће 0-31.5мм у дебљини д=25 цм комплетно са набавком материјала, транспортом, разастирањем, планирањем и збијањем. Рад подразумева 70% машинског и 30% ручног рада на разастирању и планирању а машинско збијање. Обрачун по 1м ³ Према табеларном предмеру радова има 1410,36м ³ . Додаје се количина на подеонику 380,13м ² х0,25м= 95,03м ³ Укупно 1505,39м ³	м ³	1.506,00	3.600,00	5.421.600,00

пози ција	опис рада (назив позиције)	јед. мере	количина	јед. цена	износ
1	2	3	4	5	6
4.3.	БИТУМЕНИЗИРАНИ НОСЕЋИ СЛОЈ БНС 22сА (В 50/70) д=7 цм Позиција обухвата набавку материјала, справљање, разастирање, уградњу и збијање асфалтне мешавине по врућем поступку од минералног материјала и битумена у једном слоју пројектованих дебљина односно према котама, димензијама и евентуалним посебним захтевима датим у пројекту. Обрачун по 1м2 Према ситуационом решењу има:				
Р.3.6.					
4.3.1.	Дебљина слоја на коловозу 4348,24м2	м2	4.349,00	1.750,00	7.610.750,00
4.3.2.	Дебљина слоја на бус стајалишту 358,05м2	м2	359,00	1.750,00	628.250,00
4.4.	БИТУМЕНИЗИРАНИ НОСЕЋИ СЛОЈ СА ПОЛИМЕРИМАЈ БНС 22сА (РmВ 45/80-65) д = 6 цм Позиција обухвата набавку материјала, справљање, разастирање, уградњу и збијање асфалтне мешавине по врућем поступку од минералног материјала и са полимер битуменом или са путним битуменом уз додатак полимерних гранула у количини од 04 до 0.6% у односу на асфалтну мешавину у једном слоју пројектоване дебљине односно према котама димензијама и евентуалним посебним захтевима датим у пројекту. Избор врсте материјала дефинисан је пројектом односно важећим прописима. Обрачун по 1м2 Мерено са ситуације				
Р.3.7.					
4.4.1.	Дебљина слоја на коловозу 4348,24м2	м2	4.349,00	1.800,00	7.828.200,00
4.4.2.	Дебљина слоја на бус стајалишту 358,05м2	м2	359,00	1.800,00	646.200,00
4.5.	ХАБАЈУЋИ СЛОЈ ОД АСФАЛТ БЕТОНА Израда хабајућег слоја АБ11с дебљине д=5 цм у уваљаном стању са целокупном набавком материјала, припремом БНС-а, справљањем, транспортом и уградњом. Обрачун по 1м2 Мерено са ситуације				
Р.3.10					
4.5.1.	Дебљина слоја на тротоару д=5цм 600,65м2	м2	601,00	1.600,00	961.600,00
4.5.2.	Дебљина слоја на прилазима д=5цм 102,42м2	м2	103,00	1.600,00	164.800,00

РЕКАПИТУЛАЦИЈА	
1. ПРЕДХОДНИ РАДОВИ	4.297.300,00
2. ДОЊИ СТРОЈ (ЗЕМЉАНИ РАДОВИ)	10.936.487,00
3. ОБЈЕКТИ И ОДВОДЊАВАЊЕ	5.286.100,00
4. ГОРЊИ СТРОЈ (КОЛОВОЗ)	36.804.600,00
5. РАЗНИ РАДОВИ	5.000.000,00
Укупно радови без пореза	57.324.487,00

0.9.2. ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ

МАТЕРИЈАЛ ЗА ИЗГРАДЊУ ЈАВНОГ ОСВЕТЉЕЊА					
рб	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	Јед. мере	Кол.	Јед. цена	УКУПНО
1	LED светиљка снаге 128 W, еквивалентна типу „IZYLUM 3 60LED/ 5307/ 128W/ 700mA/ NW740" произвођача Minel Schreder, или одговарајућа. Кућиште светиљке израђено је од алуминијумске легуре ливене под притиском. Светлосни извор - LED, са уређајем за заштиту од пренаона 10кВ. Систем за једноставну монтажу светиљке који омогућава универзалну монтажу на стуб или лиру Ø 32-76mm. Механичка отпорност светиљке на удар мин IK09, у сагласности са IEC-EN 62262. Степен мех. заштите светиљке (оптичког дела и дела предспојног уређаја) IP66, у сагласности са IEC-EN 60598. Светиљка треба да буде у складу са светлотехничким прорачуном изведене деонице, монтира се на лиру, под укупним углом од 5 степени у односу на осу саобраћајнице (укупан угао = угао монтаже светиљке и угао лире).	ком.	18	50.000,00	900.000,00
2	Насадни челични поцинковани конусни стуб са двокраком лиром крака 1.5м (нагиб 0 или 5 степени), укупне висине 10m, у складу са стандардом SRPS EN 40-(1 до 9) и SRPS EN 1991-1-4:2012, димензионисан за брзину ветра за рејон Смедерева, тежину светиљке (мах 1х20kg), са отпорношћу на ветар према усвојеној светиљци. Са ревизионим отвором (минималних димензија 600х100 mm) и одговарајућим антивандал поклопцем (доње ивице отовора на висини минимално 500 mm). Са стубом се испоручују анкери према статичком прорачуну темељења стуба, шаблон за израду темеља, гумена подлошка за нивелацију стуба, анкер плоча и пластичне капе за заштиту анкера. Стуб са лиром треба да омогућује монтажу светиљке под углом од 5 степени у односу на хоризонталу. У стубу предвидети место за уградњу плоче прикључне кутије и завртње за уземљење са унутрашње стране стуба. Стуб мора одговарати цртежу датом.	ком	4	250.000,00	1.000.000,00

рб	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	Јед. мере	Кол.	Јед. цена	УКУПНО
3	Насадни челични поцинковани конусни стуб са једнокраком лиром од 1.5м (нагиб 0 или 5 степени), укупне висине 10м, у складу са стандардом SRPS EN 40-(1 до 9) и SRPS EN 1991-1-4:2012, димензионисан за брзину ветра за рејон Смедерева, тежину светиљке (мах 1х20kg), са отпорношћу на ветар према усвојеној светиљци. Са ревизионим отвором (минималних димензија 600х100 mm) и одговарајућим антивандал поклопцем (доње ивице отовора на висини минимално 500 mm). Са стубом се испоручују анкери према статичком прорачуну темељења стуба, шаблон за израду темеља, гумена подлошка за нивелацију стуба, анкер плоча и пластичне капе за заштиту анкера. Стуб са лиром треба да омогућује монтажу светиљке под углом од 5 степени у односу на хоризонталу. У стубу предвидети место за уградњу плоче прикључне кутије и завртње за уземљење са унутрашње стране стуба. Стуб мора одговарати цртежу датом у графичком прилогу и мора бити атестиран (атест испоручити уз стуб). Предвиђена је заштита стубова од корозије металном превлаком и цинковањем топлим поступком.	ком	10	230.000,00	2.300.000,00
4	RPO плоча - стубни разделник, за прикључење трофазне инсталације 3 кабла пресека 35mm² , каблова за напајање светиљки, као и са осигурачима 2 x FRA 4A(10A).	ком.	14	4.000,00	56.000,00
5	Кабловска спојница 1kV, 4х6-50 са кидајућим чаурама	ком	2	6.000,00	12.000,00
6	Кабл PP00 A 4х35mm ²	m	530	500,00	265.000,00
7	Кабл PP-Y 3х2.5mm ²	m	216	200,00	43.200,00
8	Поцинкована Fe/Zn трака 25х4mm	m	450	100,00	45.000,00
9	Укрсни комад трака-трака	ком.	10	200,00	2.000,00
10	Укрсни комад трака-уже (Va-Cu)	ком.	14	400,00	5.600,00
11	Cu уже 25 mm ²	m	31	500,00	15.500,00
12	Трака за упозорење	m	450	6,00	2.700,00
13	Бетонска коцка за ознаку енергетског кабла за регулисан терен - травњак, са одговарајућом месинганом ознаком, према списку ознака				
13.1	Крајеви кабловских цеви KB.OZ.-50/31	ком	14	2.000,00	28.000,00
13.2	Укрштање са ПТТ водом KB.OZ.-70/31	ком	2	1.000,00	2.000,00
13.3	Укрштање са водоводом и канализ. KB.OZ.-71/31	ком	2	1.000,00	2.000,00
13.4	Укрштање са гаосводом KB.OZ.-72/31	ком	2	1.000,00	2.000,00
13.5	Кабловска спојница KB.OZ.-60/31	ком	2	1.000,00	2.000,00
14	ПВЦ цеви f 110 (црвена - 3,2mm дебљине зида)	m	180	500,00	90.000,00

15	Шљунак	m ³	2	600,00	1.200,00
16	Песак	m ³	36	1.500,00	54.000,00
17	Бетон МБ10	m ³	2	7.000,00	14.000,00
18	Бетон МБ20	m ³	14	11.000,00	154.000,00
19	ПВЦ цеви f 70	m	28	200,00	5.600,00
20	Ситан инсталациони материјал (кабел - папуче, завртњи, итд.), обрачунати на 1% од свог материјала за израду јавног осветљења	пауш.	1	50.000,00	50.000,00
1-20	Укупно главни материјал				5.051.800,00
	РАДОВИ НА ИЗГРАДЊИ ЈАВНОГ ОСВЕТЉЕЊА				
	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	Јед. мере	Кол.	Јединична цена	УКУПНО
21	Геометарско обележавање трасе кабловског рова и положаја стубних места. Протокол се предаје инвеститору на папиру на самом почетку радова. Обрачун по дужном метру трасе свих каблова.	m	420	20,00	8.400,00
22	Демонтажа светиљки са постојећих стубова јавног осветљења висине 10 m и складиштење на локацију коју одреди Инвеститор. Обрачун по светиљки.	ком.	17	4.000,00	68.000,00
23	Демонтажа постојећег стуба јавног осветљења висине 10m и складиштење на локацију коју одреди Инвеститор. Обрачун по стубу.	ком.	11	15.000,00	165.000,00
24	Обрада темељне јаме (за темељ ТИП 1) и затрпавање око темеља стубова. Обрада обухвата: а) Ископ јаме у дну сса 15cm шире од основе темеља, са нагибом бочних страна сса 3:1, дубине око 20 cm веће од висине темеља, мерено од површине терена. Ценом је обухваћен и транспорт ископаног материјала на депонију. б) Збијање темељног подтла механичким средствима до постизања модула стишљивости Ms=25.0 MN/m2 в) Израда првог тампон слоја испод темеља стубова дебљине d=10 cm основе од збијеног шљунка модула стишљивости Ms=40.0 MN/m2; г) Израда другог тампон слоја од набијеног бетона МБ10 испод темеља стубова дебљине d=10 cm који је потребно одвојити од тампон шљунка слојем жилаве терхартје. д) Након поставке темеља, затрпавање око темеља збијеним шљунком модула стишљивости Ms=50.0 MN/m2 до коловозне конструкције или 30 cm испод земљаног тла са зеленилом. Обрачун по изведеној темељној јами. Јединична цена обухвата сав потребан материјал, транспорт, рад, алат и све друго неопходно за извођење радова. ТИП 1 - димензије темеља 1,0x1,0x1,0m.	ком.	14	5.000,00	70.000,00

	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	Јед. мере	Кол.	Јединична цена	УКУПНО
25	Израда бетонског темеља за темељ ТИП 1 од бетона МБ20 датих димензија са израдом завршне круне темеља у облику стопе анкер плоче стуба и постављањем и нивелисањем анкера и анкер плоче, са једном или две ушке за његово ношење, а у свему у складу са важећим правилницима и стандардима. При изради темеља поставити и приводне пластичне цеви $\varnothing 70 \text{ mm}$ за улаз-излаз каблова (претходно искројене и термички обликоване, да уђу у отвор за каблове на анкер плочи стуба) и анкер вијке темељних плоча стубова испоручених заједно са стубовима. Анкере поставити помоћу "шаблона" тако да по просторној геометрији у свему одговарају темељним (анкерним) плочама стубова који се уграђују. Темелје стубова израдити у радионици или у изузетним случајевима на лицу места. Горњу површину темеља извести под углом од 5 степени. Јединична цена обухвата транспорт, рад, алат, оплату и све друго неопходно за извођење радова. Обрачун по урађеном бетонском темељу комплет. ТИП 1 - димензије темеља 1,0x1,0x1,0m	ком.	14	7.000,00	98.000,00
26	Ископ стандардног енергетског рова дубине до 0.9 m у земљишту III категорије. Комплет са ручним ископом, прављењем постељице од песка и затрпавањем (у слојевима од 30cm са набијањем) и постављањем траке за упозорење. - ширина рова 0,4 m	m	450	2.500,00	1.125.000,00
27	Полагање у већ ископаном рову, поцинковане челичне траке $25 \times 4 \text{ mm}^2$ по ЈУС Н.Б4.901Ч у слоју ситне земље дебљине 0.1 m. Обрачун по дужном метру траке.	m	450	100,00	45.000,00
28	Полагање кабловског вода РР00 А $4 \times 35 \text{ mm}^2$ у претходно ископани ров.	m	530	150,00	79.500,00
29	Израда сојница 1 kV. Повезивање постојећег кабловског вода са новим кабловским водом РР00 А $4 \times 35 \text{ mm}^2$.	ком	2	5.000,00	10.000,00
30	Увлачење каблова РР00 А $4 \times 35 \text{ mm}^2$ у темеље стуба јавног осветљења, сечење до висине и израда кабловских завршетака. Обрачун по стубном месту.	ком.	14	550,00	7.700,00
31	Подизање и монтажа поцинкованог, округлог, конусног стуба висине 10 m са лирама на израђен темељ са провученим каблом и постављеним гуменим тепихом. Насађивање стуба на анкер плочу и причвршћивање, са контролом вертикалности стуба. Обрачун по стубу.	ком.	14	12.000,00	168.000,00

	ОПИС ПОЗИЦИЈЕ	Јед. мере	Кол.	Јединична цена	УКУПНО
32	Израда уземљења стуба помоћу укрсног комада "трака-уже" повезивањем уземљивача (Fe/Zn траке 25x4 mm) и Си ужета 25 mm ² просечне дужине 2.2 m, на једном крају, а на другом са угњеченом и залетованом папучицом повезаном са завртњем за уземљење стуба. Обрачун по стубном месту.	ком.	14	700,00	9.800,00
33	Уградња комплетне РПО плоче са осигурачима 4А. Обрачун по стубном месту.	ком.	14	1.000,00	14.000,00
34	Монтажа светилки за спољашње осветљење. Комплет са монтажом кабла до РПО плоче. За сваку светилку се поставља посебан кабл са РПО плоче. Обрачун према броју светилки.	ком.	18	4.000,00	72.000,00
35	Израда свих веза на РПО плочи. Везе између осигурача и светилки (PP-Y 3x2.5), увезивање напојних каблова (PP00A 4x35 mm ²). Обрачун по стубу.	ком.	14	2.000,00	28.000,00
36	Постављање кабловских ознака према ситуацији и потребама на терену. Обрачун по комаду.	ком.	22	500,00	11.000,00
37	Уградња заштитних цеви прокопавањем на местима како је ситуацијом приказано. Обрачун по дужном метру. - јувидур Ø 110x3,2	m	180	500,00	90.000,00
38	Накнадни и непредвиђени радови који настају приликом укрштања кабла јавног осветљења са осталим инсталацијама, а изводиће се по налогу инвеститора уз сагласност и услове власника инсталације. Обрачун по укрштању.	комп.	4	15.000,00	60.000,00
39	Израда пројекта изведеног стања. (По налогу надзорног органа).	ком.	1	80.000,00	80.000,00
40	Чишћење градилишта, одвоз вишка земље и шута на депонију, а коју одреди Инвеститор.	пауш.	1	40.000,00	40.000,00
41	Снимање трасе положених каблова и стубова јавног осветљења са израдом катастра изведеног стања. Инвеститору се снимак предаје на крају извођења радова - пре израде окончане ситуације, у папирној и дигиталној форми на CD у ACAD - "*.DWG" формату (са таблицом апсолутних координата свих стубова као и преломних тачака трасе каблова). Овај снимак је основа за коначни обрачун. Обрачун по дужном метру трасе каблова.	m	450	20,00	9.000,00
42	Испитивање каблова, других проводника и веза у инсталацији. Прибављање верификационих извештаја од надлежне установе, посебно о квалитету изолације, заштите од опасних напона додира, збијености тла, фотометријска мерења, контрола вертикалности стубова, интерни технички пријем, припремно-завршни радови. Пробни рад и предаја објекта.	пауш.	1	40.000,00	40.000,00
21-42	Укупно радови на изградњи:				2.298.400,00

РЕКАПИТУЛАЦИЈА				
МАТЕРИЈАЛ ЗА ИЗГРАДЊУ ЈАВНОГ ОСВЕТЉЕЊА				5.051.800,00
РАДОВИ НА ИЗГРАДЊИ ЈАВНОГ ОСВЕТЉЕЊА				2.298.400,00
УКУПНО ЕЛЕКТРО РАДОВИ				7.350.200,00

0.9.3. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ

Бр. Позиције	Опис позиције	Ј.М.	Количина	Цена	Укупно
8.1.5.3.1.	<u>I ВЕРТИКАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЈА</u>				
	<i>Саобраћајни знакови</i>				
	<i>Знакови опасности</i>				
	знак I-14 троугласти 90 cm	КОМ.	4	6278	25112
	знак I-30 троугласти 90 cm	КОМ.	4	6278	25112
	<i>Знакови изричитих наредби</i>				
	знак II-1 троугласти 90 cm	КОМ.	4	6278	25112
	знак II-30 (30km/h) округли 60 cm	КОМ.	4	5870	23480
	знак II-30 (40km/h) округли 60 cm	КОМ.	2	5870	11740
	знак II-30 (50km/h) округли 60 cm	КОМ.	3	5870	17610
	знак II-45 округли 60 cm	КОМ.	4	5870	23480
	знак II-45.2 округли 60 cm	КОМ.	8	5870	46960
	<i>Знакови обавештења</i>				
	знак III-6 квадратни 60 cm	КОМ.	8	6038	48304
	знак III-49 правоугаони 60x90cm	КОМ.	2	8383	16766
	знак III-84 правоугаони 30x100cm	КОМ.	8	6038	48304
	<i>Допунске табле</i>				
	знак IV-1 (50 m) допунска табла 90x25 cm	КОМ.	4	3211	12844
	знак IV-1 (100 m) допунска табла 90x25 cm	КОМ.	4	3211	12844
	<i>Нестандардни саобраћајни знакови</i>				
	знак III - 202 (1) правоугаони 520x290 cm	КОМ.	1	321279	321279
	знак III - 202 (2) правоугаони 520x290 cm	КОМ.	1	321279	321279
	знак III - 205 (1) стреласти путоказ 140x40 cm	КОМ.	1	11931	11931
	знак III - 205 (2) стреласти путоказ 170x40 cm	КОМ.	1	14487	14487
	знак III - 205 (3) стреласти путоказ 170x40 cm	КОМ.	1	14487	14487
	знак III - 205 (4) стреласти путоказ 210x65 cm	КОМ.	1	29081	29081
	знак III - 205 (5) стреласти путоказ 210x40 cm	КОМ.	1	17896	17896
	NT-1 (I-30;IV-1(250m)) правоугаони флуор. 120x140cm	КОМ.	1	35792	35792
	NT-2 (I-30) правоугаони флуор. 120x120cm	КОМ.	1	30679	30679

Бр. Позиције	Опис позиције	Ј.М.	Количина	Цена	Укупно
	Укупно саобраћајни знакови:		68		796914
	<i>Носачи саобраћајних знакова</i>				
	стуб носач знака L=2,1m	ком.	6	3856	23134
	стуб носач знака L=2,5m	ком.	9	4590	41310
	стуб носач знака L=2,9m	ком.	8	5324	42595
	стуб носач знака L=3,5m	ком.	6	6426	38556
	стуб носач знака L=3,8m	ком.	8	6977	55814
	<i>Носачи нестандартних саобраћајних знакова</i>				
	стуб носач знака III-202(1);III-202(2), решетке R-60-50-1: L=5,21m	ком.	3	18886	56659
	стуб носач знака III-205(1);III-205(2);III-205(3): L=2.10m	ком.	4	3856	15422
	стуб носач знака III-205(4) и III-205(5), решетке R-60-30-1: L=3,36m	ком.	2	11710	23419
	стуб носач знака NT-1 (I-30;IV-1(250m)): L=3.20m	ком.	3	5875	17626
	стуб носач знака NT-2 (I-30): L=3.00m	ком.	2	5508	11016
	Укупно носачи свих саобраћајних знакова:		51		325551
	Вертикална сигнализација - укупно:				1 122 465
8.1.5.3.2.	<u>II ХОРИЗОНТАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЈА</u>				
	<i>Уздужне ознаке</i>				
	<i>Разделна линија</i>				
	неиспрекидана обична линија, беле боје, ширине 12cm	m ²	41	467	19147
	испрекидана обична линија, беле боје, ритма 1+1, ширине 12cm	m ²	5	467	2335
	испрекидана обична линија, жуте боје, ритма 1+1, ширине 30cm	m ²	22	467	10274
	<i>Ивична линија</i>				
	неиспрекидана обична линија, беле боје, ширине 12cm	m ²	72	467	33624
	<i>Попречне ознаке</i>				
	линије заустављања V-1.2	m ²	4	467	1868
	пешачки прелаз V-4	m ²	54	467	25218
	<i>Остале ознаке</i>				
	поља за усмеравање	m ²	30	467	14010
	саобраћајни знак V-15.4	m ²	5	467	2335
	обележавање места за аутобуско стајалиште V-16.2	m ²	48	467	22416
	Хоризонтална сигнализација - укупно:		281		131 227

Бр. Позиције	Опис позиције	Ј.М.	Количина	Цена	Укупно
8.1.5.3.3.	<u>III САОБРАЋАЈНА ОПРЕМА</u>				
	вибрационе траке	m	240	1000	240000
	<i>Заштитна ограда</i>				
	H1-W4-A	m	120	8250	990000
	<i>Почетне и завршне конструкције</i>				
	Коси елемент дужине 12m	ком.	4	81100	324400
	Катадиоптери (VIII-2)	ком.	15	640	9600
	Саобраћајна опрема - укупно:				1 564 000

РЕКАПИТУЛАЦИЈА РАДОВА	
I ВЕРТИКАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЈА	1 122 465
II ХОРИЗОНТАЛНА СИГНАЛИЗАЦИЈА	131 227
III САОБРАЋАЈНА ОПРЕМА	1 564 000
УКУПНО:	2 817 692

0.10. ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК

ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК

ЗА ИЗРАДУ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ
ПОВРШИНСКЕ РАСКРСНИЦЕ ДРЖАВНИХ ПУТЕВА IIА РЕДА БР.153 И IIБ РЕДА
БР. 352 (ЧВОР 15305 – КОЛАРСКА РАСКРСНИЦА); ОПШТИНА СМЕДЕРЕВО

Београд, јануар 2024. год.

САДРЖАЈ ПРОЈЕКТНОГ ЗАДАТКА:

1. ОПШТИ ПОДАЦИ
2. ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
3. ОПШТИ ЗАХТЕВИ
4. ОСНОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ
 - Геодетска подлога
5. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ - РАСКРСНИЦЕ
6. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ
 - Пројекат саобраћајна и саобраћајне сигнализације
 - Пројекат саобраћајна и саобраћајне сигнализације за време извођења радова
7. ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ИНСТАЛАЦИЈА - ЈАВНО ОСВЕТЉЕЊЕ
8. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
9. ОПРЕМА ПРОЈЕКТА

ОПШТИ ПОДАЦИ

ИНВЕСТИТОР: ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“

ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА: Површинска раскрсница државних путева IIА реда бр.153 и IIБ реда бр.352 (чвор 15305 – Коларска раскрсница); општина Смедерево;

ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Техничка документација треба да садржи:

1. Идејно решење (ИДР)

1.1 Главна свеска

1.2 Пројекат саобраћајнице - раскрснице

2. Идејни пројекат (ИДП)

2.1 Главна свеска

2.2 Пројекат конструкција - јавно осветљење

2.3 Пројекат саобраћајнице - раскрснице

2.4 Пројекат електроенергетских инсталација - јавно осветљење

2.5 Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације

3. Пројекат за извођење (ПЗИ)

3.1 Главна свеска

3.2 Пројекат конструкција - јавно осветљење

3.3 Пројекат саобраћајнице - раскрснице

3.4 Пројекат електроенергетских инсталација - јавно осветљење

3.5 Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације

ОПШТИ ЗАХТЕВИ

Пројекат реконструкције површинске раскрснице државних путева IIА реда бр. 153 и IIБ реда бр. 352 (чвор 15305 – коларска раскрсница), потребно је урадити да би се остварило ефикасније, рационалније и безбедније одвијање саобраћаја. То подразумева смањење негативног утицаја пута на настанак и последице

саобраћајних незгода, односно унапређење безбедности саобраћаја, као и смањење негативних ефеката уз минимална улагања финансијских средстава за изградњу елемената пута и побољшање функционисања саобраћаја, максималну проточност саобраћаја и минимум еколошких последица.

Пројектом извршити разрешење опасних конфликта између моторизованих учесника у саобраћају, као и конфликта са рањивим учесницима у саобраћају.

Пројектом реконструкције пута извршити побољшање геометријских елемената пута тако да се омогући функционисање свих садржаја који се налазе у зони раскрснице.

Предметну раскрсницу је потребно трансформисати из раскрснице са неповољном угловима укрштања у кружну раскрсницу у складу са планском документацијом. У складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Сл. гласник бр.50/2011) Прилог 3 тачка 4. Кружне раскрснице дефинисати елементе кружне раскрснице (број уличних трака дефинише се на основу провере пропусне моћи, док се величина пречника уписане кружнице зависи од највеће вредности меродавне брзине раскрснице ($V_{рас}$), односно она треба да омогући брзину кретања возила у кружном току $V_{к} = 0,5-0,6 V_{рас}$, где је меродавна највећа брзина на било ком прикључном правцу ($max V_{рас}$)).

Пројектант је дужан да уради предметну техничку документацију на основу:

- Овог пројектног задатка;
- Потребних подлога;
- Пројекат реконструкције површинске раскрснице израдити у складу са чл. 145. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/19-др.закон, 9/20, 52/21 и 62/23) и у складу са чл. 3. Став 2. Тачка 8) Правилника о о посебној врсти објеката и посебној врсти радова за које није потребно прибављати акт надлежног органа, као и врсти објеката који се граде, односно врсти радова који се изводе, на основу решења о одобрењу за извођење радова, као и обиму и садржају и контроли техничке документације која се прилаже уз захтев и поступку који надлежни орган спроводи („Сл. Гласник РС" бр. 87/23).
- На основу сопственог сагледавања предметног целовитог пројекта главни пројектант ће дефинисати све потребне пројекте по областима у зависности од врсте техничке документације и класе и намене објеката у складу са чланом 26. Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката („Сл. Гласник РС" бр. 96/23);
- Пројекти су у техничкој документацији означени редним бројем и обавезно сложени у свеске, опрема областима:
 - 1) број "1": архитектура;
 - 2) број "2": конструкција и други грађевински пројекти;
 - 3) број "3": хидротехничке инсталације;

- 4) број "4": електроенергетске инсталације;
- 5) број "5": телекомуникационе и сигналне инсталације;
- 6) број "6": машинске инсталације;
- 7) број "7": технологија;
- 8) број "8": саобраћај и саобраћајна сигнализација;
- 9) број "9": спољно уређење са синхрон-планом инсталација и прикључака, пејзажна архитектура и хортикултура;
- 10) број "10": припремни радови (рушење, земљани радови, обезбеђење темељне јаме).

Сваки пројекат одређене области се може делити на више свезака које добијају одговарајуће ознаке у зависности од садржаја пројекта (на пример: 2/1 конструкција, 2/2 саобраћајнице и др, 3/1 водовод, 3/2 канализација и др.).

У случају да техничка документација не садржи све пројекте наведене у ставу 2. овог члана, приложени пројекти не мењају редни број пројекта према областима. Садржину пројекта поједине области оверава одговорни пројектант за предметни пројекат.

У случају извођења радова на постојећим објектима техничка документација садржи и приказ стања које је утврђено на основу архивског пројекта, уз обавезно реферисање на тај архивски пројекат или архивски пројекат или снимак постојећег стања уколико архивски пројекат не постоји, у складу са одредбама овог правилника.

- Остале законске и техничке регулативе (важећих Закона, техничких прописа, правилника и техничких упуштава из области путног инжењерства и додирних области, стандарда за елементе, конструкције, пројектовање, грађење и норми квалитета за ову врсту објеката и нивоа документације)

Технички услови као и предмер и предрачун морају обезбедити да се при уговарању извођења предвиде сви потребни радови, опрема и материјал тако да у току извођења радова не дође до непредвиђених и накнадних радова и да предвиђене количине не одступају од стварно потребних за више од 5%.

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ (ИДР)

Идејно решење је приказ планиране концепције објекта, са обавезним приказом и навођењем само оних података који су неопходни за утврђивање локацијских услова, односно података који су неопходни за утврђивање усклађености са планским документом и утврђивање услова за пројектовање и прикључење.

Идејно решење се израђује за потребе прибављања локацијских услова.

Идејно решење је саставни део локацијских услова, односно услова за пројектовање и прикључење, само у погледу битних елемената на основу којих су ти локацијски услови утврђени, док су остали приказани детаљи необавезујући у даљој разради техничке документације, која је саставни део пројекта за грађевинску дозволу, односно идејног пројекта.

ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ (ИДП)

Идејни пројекат је пројекат, односно скуп међусобно усаглашених пројеката којима се одређују: намена, положај, облик, капацитет, техничко-технолошке и функционалне карактеристике и изглед објекта, описују радови и доказује

испуњеност основних захтева за објекат, у зависности од врсте и класе објекта, односно радова који се изводе.

За објекте за које су издати локацијски услови, идејним пројектом врши се даља разрада планиране концепције објекта, у складу са локацијским условима. Усклађеност идејног пројекта са идејним решењем обавезна је само у погледу битних елемената на основу којих су ти локацијски услови, односно услови за пројектовање и прикључење утврђени.

За објекте из члана 133. став 2. Закона, идејним пројектом врши се разрада концепције објекта утврђене локацијским условима.

За линијске инфраструктурне објекте, поред претходно наведеног, идејним пројектом се врши избор оптималне трасе при конкретним условима и ограничењима, са свим пратећим објектима.

Идејни пројекат за извођење радова из члана 145. односно за извођење радова из члана 2. тачка 32а) Закона о планирању и изградњи подлеже техничкој контроли (члан 118. став 3. Закона о планирању и изградњи).

ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ (ПЗИ)

Пројекат за извођење је скуп међусобно усаглашених пројеката неопходних за извођење грађевинских, занатских, инсталатерских радова и других радова, којим се утврђују грађевинско-техничке, технолошке и експлоатационе карактеристике објекта са опремом и инсталацијама, начин контроле и осигурања квалитета грађевинских производа, техничко-технолошка и организациона решења за изградњу објекта, инвестициона вредност објекта, као и услови одржавања објекта.

Пројектом за извођење се разрађују детаљи и технолошка решења који су одређени пројектом за грађевинску дозволу, као и идејним пројектом за реконструкцију објекта, који се врше на основу решења којим се одобрава извођење тих радова.

Пројекат за извођење се израђује за потребе грађења објекта и извођења радова и може се израђивати и у фазама, односно етапама, у складу са динамиком грађења, односно извођења радова.

За линијске инфраструктурне објекте поред претходно наведеног, у пројекту за извођење врши се разрада детаља и технолошких решења у границама простора за изградњу, одређених пројектом за грађевинску дозволу.

ТЕХНИЧКА КОНТРОЛА

Техничкој контроли подлежу и идејни пројекти израђени за потребе реконструкције линијских инфраструктурних објеката, осим у случају електродистрибутивне и електронске комуникационе мреже.

Елаборати и студије којима се предвиђају начини за испуњење одређених основних захтева за објекат и прилажу се уз пројекат за грађевинску дозволу не подлежу техничкој контроли.

ОСНОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

Елементе ситуационог плана, подужни и попречне профиле максимално прилагодити планској документацији у оквиру путне парцеле и парцеле улице.

Пројекат урадити у складу са законском регулативом и правилима струке.

Плански период побољшања коловозне конструкције је 10 година.

Пгдс усвојити према расположивим подацима о бројању саобраћаја.

Геодетска подлога

Извршити геодетско снимање постојећег стања раскрснице у хоризонталном и вертикалном смислу са мреже оперативног полигона, за потребе израде ажурног топографског плана размере 1:1000, који ће служити као подлога за пројектовање а у зони раскрсница 1:500.

Ширина сниманог појаса, треба да је таква (минимум 20м лево и десно од осовине пута), да обезбеђује израду дигиталног модела површине коловоза и комплексну израду свих садржаја саобраћајнице, а предмет су овог пројекта (коловозна конструкција и одводњавање коловоза). Топографски план израдити у складу са *Уредбом о дигиталном геодетском плану и Правилником о плановима и картама*; у државном координатном систему; садржај мора бити распоређен по одговарајућим слојевима (лауер-има); топографски знаци морају бити сагласни топографском кључу. За потребе решавања одвођења атмосферске канализације извршити неопходно снимање као и за саму раскрсницу.

Попречне профиле снимити на одговарајућим растојањима (максимално 20м) према ситуацији на терену и оштећености површине коловоза као и на карактеристичним местима из ситуације и уздужног профила. Обавеза пројектанта је да сваку карактеристичну тачку дефинише и координатама.

ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ - РАСКРСНИЦЕ

На основу дефинисаних основа за пројектовање а у складу са „Методологијом пројектовања реконструкције путева“ и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Сл. гласник бр.50/2011) пројектом саобраћајнице - раскрснице дати:

- елементе ситуационог плана и подужног и попречног профила (радијусе хоризонталних и вертикалних кривина, скретних углова, подужних и попречних нагиба и др.);
- геометриска решења побољшања коловоза (санација оштећења површине коловоза, корекција облика постојећег коловозног застора или коловоза, проширења коловоза, наношење нових слојева, прерада застора, стругање и наношење нових слојева итд. и представити у карикираној размери;
- решење одводњавања коловоза;
- нивелациона решења;

- геометријска решења најбезбеднијег површинског саобраћајног решења за повећање проточности и безбедности саобраћаја у зони укрштаја;
- у зони раскрснице пројектовати тротоаре и везе са постојећим пешачким стазама;
- урадити синхрон план.

ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ

Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације

Приликом пројектовања посебно узети у обзир све интервенције предвиђене грађевинским пројектом (нови прикључци и прегледност) које предвиђају промене у односу на првобитно стање коловоза пре израде овог пројекта, а које имају изузетно значење на пројектовање саобраћајне сигнализације и саобраћајни режим.

Пројектант саобраћајне сигнализације преузима од пројектанта грађевинског пројекта комплетиране подлоге и документацију.

На основу утврђених елемената и на основу обиласка деоница утврдити реално стање просторне и физичке структуре у путном појасу и остале елементе од значаја на сигурност и удобност вожње.

Пројекат треба да садржи планове вертикалне и хоризонталне сигнализације и саобраћајне опреме који морају бити међусобно усаглашени са свим потребним детаљима. Пројектно-техничку документацију урадити у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 - одлука УС, 55/2014, 96/2015 - др. закон, 9/2016 - одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018-др. Закон, 87/2018, 23/2019, 128/2020-др.закон и 76/2023), Правилником о саобраћајној сигнализацији („Службени гласник РС“, број 14/21), СРПС стандардима и другим важећим прописима. Број, распоред и типове стубова испројектовати тако да обезбеђују добру уочљивост свим учесницима у саобраћају.

Пројекат треба да садржи решења са применом стандардних и нестандартних саобраћајних знакова. Пројектована сигнализација треба да је од материјала који су у складу са важећим правилником о саобраћајној сигнализацији.

Хоризонтална сигнализација треба да садржи решења која предвиђају уградњу дуготрајних материјала са својствима ретрорефлексије, уз напомену да материјали морају испуњавати следеће одредбе стандарда СРПС ЕН 1436 током целог експлоатационог периода.

Пројекат саобраћајне сигнализације за време извођења радова

На основу утврђених елемената и на основу обиласка деоница државног пута, утврдити реално стање просторне и физичке структуре у земљишном (путном) појасу и остале елементе од значаја на сигурност вожње.

Пројекат треба да садржи израду планова вертикалне саобраћајне сигнализације и опреме са свим потребним детаљима.

За карактеристике елемената вертикалне саобраћајне сигнализације применити СРП стандарде. Материјале за израду лица саобраћајних знакова предвидети са ретрорефлектујућим особинама класе 2.

Саобраћајну сигнализацију и опрему пројектовати у складу са важећим СРП стандардима и Правилником о саобраћајној сигнализацији ("Сл. гласник Републике Србије" бр.85/2017 и 14/2021).

Пројектну документацију урадити уз консултације са Инвеститором, надзорним органом и надлежним службама за одржавање пута.

Пројекат треба да садржи све потребне елементе неопходне за уговарање, набавку и уградњу пројектоване саобраћајне сигнализације и опреме пута.

Планови одвијања саобраћаја раде се на основу обима и значаја радова због којих је потребно да се спроведе делимично затварање пута.

Израђени план одвијања саобраћаја мора да садржи: ситуациони план саобраћајне сигнализације предметне деонице пута у типској форми у најмањој размери 1:1000 са образложењем динамике извођења радова, као и анализе утицаја радова на путу на смањење пропусне моћи пута и повећано време путовања услед сужења или делимичног затварања саобраћаја.

Градилишта и привремене препреке морају се означавати одговарајућим саобраћајним знаковима, ознакама и опремом.

Означавање радова на путу, посебно ноћу и у условима слабе видљивости (магла, прашина, киша и сл.) треба обавити трепћућим наранџастим светлима.

Пројектна решења треба пројектовати у складу са важећим стандардима и техничким препорукама о означавању радова и привремених препрека на путу.

ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ИНСТАЛАЦИЈА–ЈАВНО ОСВЕТЉЕЊЕ

Приликом пројектовања јавног осветљења подлоге преузети из пројекта саобраћајнице и ускладити новопроектовано осветљење са постојећим осветљењем и стањем на терену.

1. Светлотехнички критеријуми

Јавно осветљење пројектовати према Стандарду за јавно осветљење СРПС ЕН 13201 са једностраним распоредом стубова око кружног тока (без централног стуба). Класе осветљења ускладити са постојећим осветљењем и новим саобраћајницама.

2. Напајање електричном енергијом и мерење потрошње ел. Енергије

Напајање електричном енергијом предводити са постојећег мерења уколико постоји или према условима за пројектовање и прикључење надлежне Електродистрибуције. У случају постојећег мерења, дозвољава се повезивање на постојећи извод којем се мења распоред стубова због изградње кружног тока.

3. Светиљке и сијалице

Применити савремене светиљке са ЛЕД извором осветљења.

4. Начин напајања

Кабловски, трофазно, максималног пресека РРООА 4*25 (35) mm²

5. Трасе каблова

Ускладити са пројектом саобраћајнице и осталим инсталацијама (цеви, канали, заштитна ограда, ограда каблови).

6. Стубови јавног осветљења

Применити, челичне, конусне стубове, заштићене споља и изнутра од корозије врућим цинковањем. Стубови треба да буду израђени и цинковање обављено у свему према СРПС ЕН-40

7. Заштита од недозвољеног напона додира инсталације јавног осветљења

Према СРПС.Н.Б2.741.

САДРЖАЈ ПРОЈЕКТНО ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Пројектно - техничка документација мора да садржи следеће прилоге:

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ (ИДР)

- Главна свеска
- Пројекат саобраћајнице - раскрснице

ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ (ИДП)

- Главна свеска
- Пројекат конструкција - јавно осветљење
- Пројекат саобраћајнице - раскрснице
- Пројекат електроенергетских инсталација - јавно осветљење
- Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације

ПРОЈЕКАТ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ (ПЗИ)

- Главна свеска
- Пројекат конструкција - јавно осветљење
- Пројекат саобраћајнице - раскрснице
- Пројекат електроенергетских инсталација - јавно осветљење
- Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације

ОПРЕМА ПРОЈЕКТА

Техничку документацију доставити у 4 (четири) штампаних примерака и 2 (два) примерка у дигиталном облику (CD) у формату PDF и у отвореним форматима (DWG, XLS, DOC, JPG,...).

У Београду, јануар, 2024. год.

Инвеститор:
ЈП "Путеви Србије"
Сектора за одржавање државних
путева I и II реда
Извршни директор

Зоран Стојисављевић, дипл. грађ. инж.



0.11. ЛОКАЦИЈСКИ УСЛОВИ И КОПИЈЕ ДОБИЈЕНИХ УСЛОВА



Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број предмета: ROP-MSGI-3223-LOC-1/2024

Заводни број: 000402659 2024 14810 005 001 000 001

Датум: 14.03.2024. године

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву ЈП "Путеви Србије", Булевар Краља Александра 282, Београд, за издавање локацијских услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/20 и 116/22), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а. и 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13 - одлука УС, 132/14, 145/15, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, број 87/23) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“ број 96/23), у складу са Просторним планом града Смедерева („Службени лист града Смедерева“, број 3/2011), Планом генералне регулације за градско подручје Смедерева („Службени лист града Смедерева“, број 3/2013) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 119-01-1116/2022-02 од 12.12.2022. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

I. За изградњу површинске раскрснице државних путева II реда број 153 и II реда број 352 (чвор 15305 – Коларска раскрсница); КП. бр. 2396, 571/1, 571/2, 366/1, 366/2, 164/19, 164/17, 164/11, 164/12, 164/10, 164/1, 164/5, 164/6 и 163/4 К.О. Ландол и КП. Бр. 874, 925/13 и 926/2 К.О. Вучак; Општина Смедерево, потребне за израду идејног пројекта, у складу са Просторним планом града Смедерева („Службени лист града Смедерева“, број 3/2011) и са Планом генералне регулације за градско подручје Смедерева („Службени лист града Смедерева“, број 3/2013).

Број катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак, или приступ на јавну саобраћајницу: КП. бр. 2396, 366/2, 571/2, 164/17, 164/11, 164/10, 164/1, 164/5 и 164/6 163/4 К.О. Ландол КП. Бр. 874 и 926/2 К.О. Вучак.

Категорија објекта: Г, класификациона ознака: 211201

Пречник кружне раскрснице: 42м

II. ПЛАНИРАНА НАМЕНА

Предметне катастарске парцеле налазе се у обухвату Просторног плана града Смедерева („Службени лист града Смедерева“, број 3/2011) и Плана генералне регулације за градско подручје Смедерева („Службени лист града Смедерева“, број 3/2013). У складу са Плановима, предметне катастарске парцеле и њихови делови се налазе на јавним - саобраћајним површинама као и на шумским и пољопривредним површинама, а планирана намене су им саобраћајне површине.

III. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

Према Плану генералне регулације за градско подручје Смедерева („Службени лист града Смедерева“, број 3/2013), концепција развоја саобраћајног система је следећа:

На местима укрштања општинских путева (градских магистрала) са државном путном мрежом планира се изградња кружних раскрсница, и то: раскрсница Петријевског пута (правац Смедерево-Петријево) са постојећом обилазницом (планирана деоница ДП II-127) и ДП II-142; раскрсница Коларског пута (правац Смедерево-Колари) са постојећом обилазницом (планирана деоница ДП II-127). Кружне раскрснице ће се реализовати на основу пројектне документације засноване на претходним анализама перспективног саобраћајног тока и пројектног решења раскрснице.

За постојећа и планирана укрштања значајних градских саобраћајница (приоритетно градске магистрале и улице I реда, али и на осталим местима на којима се уочава отежана пропусност саобраћаја у зони раскрсница), потребно је приликом изградње, реконструкције, појачаног одржавања и др. испитати могућност формирања кружних раскрсница – на основу анализе саобраћајних токова, услова терена, изграђених структура у окружењу и сл.

Саобраћајне површине и објекти – друмска саобраћајна мрежа

Градске магистрале чини пет радијалних праваца који се сучињају у центру града и повезују градско подручје са периурбаним насељима у окружењу и државном путном мрежом и чине их следећи улични правци:

- Ул. Горанска, Карађорђева и Слободе
- Ул. Кнез Михаилова и Петријевска
- Ул. Димитрија Давидовића, Војводе Степе и Коларска
- Ул. 16. и 17. октобра и Црвене армије
- Ул. Носилаца Албанске споменице, надвожњак, Ул. Шалиначки пут

Правила регулације за саобраћајну мрежу.

За постојеће и планиране саобраћајне коридоре, према усвојеној категоризацији и препорученим регулацијама саобраћајница у ГУП-у Смедерева, овим Планом се генерално дефинишу оптимални појаси регулације, и то:

Примарне саобраћајнице:

- градске магистрале: 18,0 m, а изузетно 14,0 m
- саобраћајнице I реда: 11,0 m, а изузетно 9,0 m

Секундарне саобраћајнице:

- улице II реда: 9,0 m (8,5 m), а изузетно 7,50m
- стамбене: 7,50 m, односно 5,0 m за једносмерне улице

У осталим деловима система у којима није могуће обезбедити планирану регулацију примењиваће се критеријум дефинисања минималних услова који могу да омогуће безбедно одвијање саобраћаја, у складу са рангом саобраћајница. Ово подразумева обезбеђивање минималне ширине коловозних трака (2,75 m) и тротоара променљиве ширине, према месним условима - што ће се дефинисати у фази припреме реализације појединачних саобраћајница, на основу валидног геодетског снимка и анализе изграђених структура уз коридор саобраћајнице.

За Коларски пут (улицу) од Лозничке задржава се постојећа ширина и број саобраћајних трака износи 2 а за део Коларског пута до Лозничке је број саобраћајних трака 4.

Правила нивелације: За постојеће уличне правце који се Планом задржавају, у начелу се задржава постојећа нивелација, с тим да ће се у фази реконструкције ових праваца нивелација утврдити одговарајућом пројектном документацијом, на основу геодетског снимања и других техничких елемената пројеката. За планиране саобраћајне правце подужна нивелација се утврђује сходно конфигурацији терена, у начелу усаглашена са постојећим саобраћајницама у окружењу које се задржавају, што се дефинише пројектном документацијом у фази припреме реализације, на основу геодетског снимања, геомеханичких карактеристика и анализе изграђених структура уз коридор. Оптимални попречни нагиб коловоза треба да буде минимално 2,5% у правцу и максимално 7% у кривини.

Услови за формирање парцела јавног пута: Парцела јавног пута у начелу се формира у складу са правилима регулације за саобраћајнице у овом Плану, односно планираним профилем саобраћајнице према њеној категорији. У изузетним случајевима које овај План предвиђа, када не постоје просторни услови за спровођење планираног профила, исти може бити променљив, до минималне прихватљиве регулације за саобраћајницу одређене категорије. С обзиром да за израду овог Плана није рађено посебно геодетско снимање саобраћајних профила у планском обухвату, на деоницама за које не постоји ажуран геодетски снимак (подлоге описане у поглављу А.1.5. Плана), за формирање парцела пута неопходна је израда ажурног катастарско-топографског плана, на основу кога ће се утврдити границе парцеле пута, у складу са правилима регулације. За постојеће саобраћајнице у обухвату, чија се регулација Планом задржава и које имају дефинисан коридор, тј. парцелу, задржавају се постојећи елементи регулације, односно постојеће парцеле. У случају локалних потреба за изменом граница парцеле саобраћајнице према грађевинским парцелама у окружењу, иста ће се реализовати урбанистичко-техничким документом измене границе суседних парцела, односно другим урбанистичко-техничким документом у складу са Законом. За постојеће саобраћајнице које немају у потпуности формиране коридоре, односно спроведене парцеле, парцела улице ће се формирати пројектом парцелације, односно препарцелације, односно другим урбанистичко-техничким документом у складу са Законом. У случају изградње нових саобраћајница, урбанистички инструмент за дефинисање парцела саобраћајница је план детаљне регулације, на основу кога се дефинише/предлаже парцела пута и покреће поступак утврђивања јавног интереса за потребно земљиште.

Услови за изградњу саобраћајне мреже и објеката: Основни услови за изградњу, реконструкцију, рехабилитацију, појачано одржавање градске саобраћајне мреже садржани су у законској регулативи (Закон о јавним путевима - "Сл. гласник РС", бр. 101/2005, 123/2007, 101/2011 и 93/2012, Закон о основама безбедности саобраћаја на путевима - "Сл. гласник РС", бр. 101/2005 и 41/2009, Правилник о условима које са аспекта саобраћајне безбедности морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута - "Сл. гласник РС", бр. 50/2011), као и техничким прописима и стандардима из области путног инжењерства за садржаје који су обухваћени пројектима. Код пројектовања јавних путева меродавне су смернице утврђене у: Упутству за пројектовање градских саобраћајница, Правилнику о техничким нормативима и условима за јавне путеве ("Сл. лист СРЈ", бр. 46/91) и Правилнику о ближим саобраћајно-техничким и другим условима за изградњу, одржавање и експлоатацију аутобуских станица и аутобуских стајалишта ("Сл. гласник РС", бр. 20/96).

Путна мрежа: Урбанистички и технички услови који се односе на планирање, пројектовање и изградњу саобраћајница у обухвату градске путне мреже, са аспекта организације и безбедности саобраћаја, подразумевају следеће:

- минимална ширина коловозне траке код примарних градских саобраћајница (градске магистрале и улице I реда) је 3,0 m (минимална ширина коловоза 6,0 m);
- минимална ширина коловозне траке код секундарних градских саобраћајница (улице II реда и сабирне улице) је 2,75 m (минимална ширина коловоза 5,50 m);
- минимална ширина коловозне траке за једносмерни саобраћај је 3,50 m (за саобраћајнице нижег ранга изузетно и 3,0 m), са пожељним обезбеђивањем мимоилазница на сваких 100 m;
- саобраћајнице примарне путне мреже и улица II реда пројектовати са носивошћу коловоза за средњи саобраћај са једностраним нагибом и са припадајућим елементима

за рачунску брзину од 50 km/h; остале саобраћајнице се могу пројектовати са носивошћу за лаки саобраћај, једностраним нагибом и са свим пратећим елементима;

- укрштања саобраћајница планирати у нивоу, са уређеном саобраћајном сигнализацијом;
- тротоаре планирати са минималном ширином од 2,0 m (првенствено у саобраћајницама примарне мреже), изузетно 1,50 m; на деоницама саобраћајница на којима није могуће обезбедити прописане минималне ширине тротоара, исти се могу пројектовати са променљивом ширином, у складу са условима терена, анализом изграђене структуре уз коридоре, анализом саобраћајних токова и сл.;
- уколико постоје просторни и саобраћајни услови, у појасу регулације саобраћајница предвидети дрвореде, паркинг површине и сл.;
- у начелу предвидети унутрашње радијусе кривина од 5,0 m, односно 7,0 m тамо где се обезбеђује проточност саобраћаја због противпожарних услова, односно 12,0 m за аутобуски саобраћај;
- коловозну конструкцију дефинисати сходно рангу саобраћајнице, меродавном оптерећењу и структури возила, у функцији садржаја попречног профила, подужних и попречних нагиба, као и начина одводњавања застора;
- коловозни застор планирати са завршним слојем од асфалта, а изузетно за приступне и унутарблоковске саобраћајнице могуће је применити коцку, камени застор, одговарајуће еколошке засторе, уз адекватно прилагођавање климатским условима;
- одводњавање решавати гравитационим отицањем површинских вода (подужним и попречним падом) у канализациони систем;
- прилазе парцелама са коловоза градити као асфалтиране, од бетона, бетонских плоча или сл., уз грађевинско обезбеђење свих елемената пута (зацењвање путних јаркова, атмосферске канализације, саобраћајна сигнализација и сл.);
- ограде, дрвеће и засаде поред јавних путева подизати тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност одвијања саобраћаја.

Услови за изградњу и заштиту државних путева и изградњу уз државне путеве

- Предвидети проширење државних путева I и II реда на Законом пројектовану ширину, у складу са важећим прописима и правилницима из ове области – уколико они у постојећем стању немају ту ширину.
- Предвидети реконструкцију, односно проширење државних путева II реда на 7,10 m (без издигнутих ивичњака), односно 6,50 m (са издигнутим ивичњацима) и државног пута I реда на 7,70 m без ивичњака (7,0 m са издигнутим или упуштеним ивичњацима).
- Предвидети и обезбедити заштитни појас и појас контролисане градње, на основу Чл. 28., 29. и 30. Закона о јавним путевима ("Сл. гласник РС", бр. 101/2005, 123/2007, 101/2011 и 93/2012), тако да први садржаји објеката високоградње морају бити удаљени минимално 20,0 m од ивице попречног профила државног пута I реда, односно 10,0 m од ивице попречног профила државног пута II реда, уз обезбеђење приоритета безбедног одвијања саобраћаја на предметним државним путним правцима.
- Предвидети адекватно решавање, прихватање и одвођење површинских вода са ширег подручја око државног пута, уз усклађивање са системом одводњавања предметног државног пута. Ограде и дрвеће поред јавних путева (према Чл. 31. Закона о јавним путевима) подижу се тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја.
- Приликом планирања решити проблематику постојећег и перспективног пешачког, стационарног, бициклистичког и јавног градског саобраћаја, као и заштиту постојећих и евентуално нових инсталација.

- Уз државни пут се могу одредити деонице, односно објекти са додатним елементима (шири коловоз, тротоар, раскрснице, простори за паркирање, јавна расвета, бициклистичке и пешачке стазе и сл.), објекти и опрема која одговара потребама насеља.
- Приликом планирања раскрсница предвидети двострано проширење предметног државног пута на пројектовану ширину и изградњу додатних саобраћајних трака у потесу реконструкције постојеће или изградње нове раскрснице.
- Приликом изградње ових елемената не сме се нарушити континуитет трасе државног пута.
- Ширина саобраћајних трака мора да буде дефинисана у складу са важећим прописима и законима из ове области.
- Приликом планирања бициклистичких и пешачких стаза поред државних путева, предвидети следеће:
 - стазе треба да буду са адекватном, стандардима утврђеном грађевинском конструкцијом,
 - стазе треба да задовољавају одредбе утврђене тачкама 7.1.2., 7.4.3. и 7.4.4. Правилника о условима које са аспекта саобраћајне безбедности морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл. гласник РС", бр. 50/2011),
 - минимално удаљење слободног профила бициклистичке и пешачке стазе од ивице коловоза пута мора да буде 1,50 m (ширина банке предметног пута),
 - у оквиру објекта стазе морају да буду решени услови приступа и коришћења особама са инвалидитетом,
 - у оквиру пројекта стазе се морају решити бициклистички и пешачки прелази стазе преко јавног пута (у складу са саобраћајном анализом постојећег и перспективног бициклистичког и пешачког саобраћаја и саобраћаја возила на предметном путу),
 - Аутобука стајалишта планирати саобраћајно безбедно, у складу са саобраћајно-безбедносним карактеристикама и просторним потребама, у складу са Чл. 70. и 79. Закона о јавним путевима и уз поштовање следећих услова:
 - почетак, односно крај аутобуских стајалишта мора бити удаљен минимално 20,0 m од почетка, односно краја лепеза прикључног пута у зони раскрснице,
 - дужина прегледности на деоници предметног пута на којој се пројектује и гради аутобуско стајалиште мора бити најмање 1,5 дужина зауставног пута возила у најнеповољнијим временским условима (снег на путу) за рачунску брзину кретања возила од 50 km/h,
 - наспрамна (упарена) аутобука стајалишта поред државног пута пројектују се и граде тако да се, гледајући у смеру вожње, прво наилази на стајалиште са леве стране пута, и тада подужно растојање два наспрамна стајалишта (крај левог и почетак десног) мора да износи минимално 30,0 m,
 - изузетно, аутобука стајалишта се могу пројектовати и градити тако да прво стајалиште, гледајући у смеру вожње, буде са десне стране пута, при чему је најмање дозвољено растојање (крај десног и почетак левог) 50,0 m,
 - ширина коловоза аутобуских стајалишта поред државног пута мора износити најмање 3,50 m,
 - дужина укључне траке са предметног пута на аутобука стајалишта мора износити минимално 30,50 m,
 - дужина укључне траке са аутобуског стајалишта на предметни пут мора износити најмање 24,80 m,
 - дужина ниша аутобуских стајалишта мора износити најмање 13,0 m за један аутобус, односно 26,0 m за два или зглобни аутобус,

- попречни пад коловоза аутобуских стајалишта мора износити најмање 2% од ивице коловоза пута,
- коловозна конструкција стајалишта мора бити једнаке носивости као и коловозна конструкција предметног пута.

- Приликом планирања инсталација уз државни пут водити рачуна о следећем:

- у заштитном појасу државног пута може се градити водовод, канализација, топловод, железничка пруга и други сличан објекат, као и телекомуникациони, електро-водови, инсталације и постројења, по претходно прибављеној сагласности управљача пута (Чл. 28. Ст. 2. Закона о јавним путевима),

Услови за укрштање инсталација са предметним путевима:

- укрштање инсталација са путем предвидети искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
- заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута (ножице насипа или спољне ивице канала за одводњавање), увећана за по 3,0 m са сваке стране,
- минимална дубина заштитне цеви и инсталација од најниже коте коловоза до горње ивице цеви или инсталације је 1,35 m, а испод путног канала за одводњавање (мерено од коте дна канала) 1,0 m.
- услови за паралелно вођење инсталација са путевима:
- инсталације морају бити постављене на минимално 3,0 m удаљености од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа или спољне ивице путног канала), изузетно од ивице реконструисаног коловоза, уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза,
- на местима где није могуће задовољити услове из претходног става, мора се пројектовати и извести адекватна заштита трупа пута.
- Саобраћајни прикључак објеката на државни пут I реда планирати са тракама за успорење/ убрзање, срачунатих према рачунској брзини на путу. Уколико се прикључак планира на деоницу овог пута која пролази урбаном средином, уместо траке за успорење предвидети манипулативну траку за излив са државног пута.
- Код државних путева II реда саобраћајни прикључци се реализују са тракама у режиму улив/излив., осим ако постоје посебни захтеви просторних и урбанистичких карактеристика ширег окружења.
- Приликом планирања и пројектовања саобраћајних прикључака водити рачуна о следећем:
- обезбедити зоне потребне прегледности,
- ширина коловоза приступног пута мора бити минимално 6,60 m (са ивичном траком), односно 6,0 m (са ивичњаком), у дужини од 40,0 m,
- сагледати евентуалну могућност за додатном траком за лева скретања са предметних државних путева,
- са даљином прегледности од 120,0 m (у односу на "стоп" лоинију на саобраћајном прикључку на предметни пут),
- са коловозном конструкцијом за тежак саобраћај (осовинско оптерећење од најмање 11,5 t по осовини),
- коловоз прикључне саобраћајнице мора бити пројектован у складу са Чл. 37. и 38. Закона о јавним путевима.

- При повезивању зоне (пословне, привредне, стамбене) на државне путеве потребно је предвидети паралелну сервисну саобраћајницу која ће повезивати целокупну локацију дуж путних праваца, у циљу безбеднијег одвијања саобраћаја на предметним путевима и смањења конфликтних тачака.
- Повезивање постојећих и нових садржаја планирати у складу са Чл. 37. и 38. Закона о јавним путевима. Повезивање базирати на већ постојећим, планом дефинисаним прикључним местима. Уколико се појави тенденција изградње нових објеката, повезивати их путем сервисне саобраћајнице на постојеће прикључке.

Према Просторним планом града Смедерева („Службени лист града Смедерева“, број 3/2011), правила за изградњу јавних површина су:

Изградња и реконструкција саобраћајне мреже (јавни путеви и улице):

- Регулациона линија утврђује се у односу на осовину јавног пута или на граничну линију и обележава за све постојеће и планиране саобраћајнице;
- Ширина појаса регулације утврђује се у зависности од функције и ранга саобраћајнице, односно инфраструктуре као хоризонтална, надземна и подземна регулација, а најмања дозвољена ширина појаса регулације по врстама саобраћајница је:
 - саобраћајнице у сеоским насељима 10,0m
 - колски пролази 5,0m
 - противпожарни пролази 3,5m
- Регулациона линија и осовина нових саобраћајница утврђују се у односу на постојећу регулацију и парцелацију, постојеће трасе саобраћајница и функционалност саобраћајне мреже;
- Нивелација саобраћајница и других јавних саобраћајних површина одређује се прорачуном падова и попречних и подужних профила појаса регулације. Утврђене аналитичке координате (коте нивелете) карактеристичних тачака у плану нивелације представљају основ за утврђивање нивелета регулационих линија као и основ за постављање улаза у објекте или уређење осталог простора ван појаса регулације;
- Саобраћајнице се изводе са савременим коловозним застором и одговарајуће носивости за планирани ранг саобраћаја;
- У профилу саобраћајнице, поред саобраћајне функције, потребно је обезбедити простор за полагање инфраструктурне мреже;
- Приликом планирања нових или реконструкција постојећих саобраћајница тежити да се обезбеди улично зеленило (дрвореди, травњаци и слично);
- Пешачке површине (стазе и тротоари) обавезно физички издвојити у посебне површине заштићене од моторног саобраћаја (изузев код интегрисаних улица);
- Ширина тротоара: за кретање пешака минимално 1,5m;
- За инвалидна лица на пешачким прелазима предвидети изградњу обореног закошеног ивичњака минималне дужине 1,3m.

Принципи и правила уређења и грађења у заштићеним коридорима - Државни пут II реда:

- непосредни заштитни појас - 10m обострано, мерено од ивице земљишног појаса пута
- појас контролисане изградње - 10m обострано, од непосредног заштитног појаса

У непосредном заштитном појасу у начелу није дозвољена изградња, изузев објеката инфраструктуре, путних објеката, објеката у функцији пута, на основу претходне сагласности надлежног управљача пута. Изградња у појасу контролисане изградње условљена је посебним условима надлежног управљача пута.

Рекламне табле и панои, ознаке, натписи и сл, могу се постављати поред државних путева, на удаљености од 7 m од ивице коловоза, односно поред локалних путева на удаљености од 5 m од ивице коловоза.

Приоритетна планска решења - Саобраћај:

- Перманентна заштита коридора државних путних праваца
- Реконструкција државних путних праваца
- Модернизација и реконструкција локалних саобраћајнице

Инфраструктурни системи

Секторски задаци, основни приоритетни развојни задаци су реконструкција и доградња локалних путева између насеља. Приоритет имају путеви у циљу повезивања села са центрима заједнице насеља (Друговац, Михајловац, Колари, Осипаоница).

IV. ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Постојеће стање

Предмет овог Идејног решења је реконструкција раскрснице државних путева IIА реда бр. 153, IIБ реда бр. 352 и Коларске улице (пута), односно Коларска раскрсница - чвор 15305, која се налази на обилазници око Смедерева (слика бр.1и слика бр.2). Стационажа чвора 15305 на путу IIА реда бр.153 је km 31+608 а на путу IIБ реда бр.352 је km 0+000.00.

Постојећу чеворокраку раскрсницу карактерише велика коловозна површина на самом прикључку, са дефинисаним саобраћајним токовима за сваки правац. Раскрсница је осветљена и обележена одговарајућом хоризонталном и вертикалном саобраћајном сигнализацијом. Путни правци су једноколовозни двотрачни путеви за мешовит саобраћај, различитих геометријских елемената. У зони раскрснице нема тротоара и пешачких прелаза па није остварена пешачка комуникација између постојећих аутобуских стајалишта.

Државни пут IIА реда бр.153 у зони постојеће раскрснице пролази кроз ванградско подручје - углавном пољопривредно земљиште са хоризонталним и вертикалним елементима пута, правац са ширином коловоза од око 7,60 м ван предметне раскрснице који задовољавају рачнуску брзину од $V_r=80\text{km/h}$. Постојеће ширина коловоза државни пут IIБ реда бр. 352 је око 7,30м а Коларске улице (пута) 6,30м.

На раскрсници не постоји кишна канализација. Одводљавање атмосферских вода са површине коловоза врши се попречним и подужним нагибима преко банкина, низ косине насипа до постојећих земљани (путних) канала и пропуста.Постојећи пропусти су функционални и задржавају се уз евентуално продужење, ако се покаже потреба за тим.

На захтев Инвеститора четвороктраку раскрсницу је потребно трансформисати у кружну са четири прилазна крака, уз корекцију елемената трасе пута на потребној дужини.

Новопроековано решење

Површинска раскрсница пројектована је као кружна раскрсница са једном уливном и изливном возном траком (1:1:1:1) са прелазним коловозом. Угао пресецања укрсних праваца је приближно једнак правом углу. Све саобраћајне струје (право, лево, десно) имају исти третман а приоритет имају возила у кружном току.

Пречник уписаног круга кружне раскрснице је $D=42,00\text{м}$. Ширина кружног коловоза је $b_k=5,50\text{м}$. На рачун кружног подеоника врши се додатно проширење за прелазни коловоз од $1,50\text{м}$ како би се обезбедила додатна сигурност при проласку меродавног возила. Прелазни коловоз ради се од камене коцке са већим попречним нагибом (4.00%). Оивичен је обореним бетонским ивичњаком 18/24 и издигнут 3цм у односу на коловоз кружног тока. Кружни подеоник пречника 28,00м оивичен је бетонским ивичњаком 18/24 и издигнут је 12цм у односу на прелазни коловоз.

Центар кружног острва у подеонику предвиђен је за озелењавање. Примена ниског зеленила и/или визуелне доминанте у центру кружног подеоника (нпр. високо зеленило) дозвољена је само уколико не ремети визуру прегледности возила у кружном току.

Лоцирање визуелне доминанте у центру кружног подеоника има позитивног утицаја на сагледљивост целе површинске раскрснице уз информацију возачима да следи дисконтинуитет кретања.

Раскрсница се састоји од једне уливне ($b_u=4,00\text{м}$) и изливне траке ($b_i=4,50\text{м}$) за сваки правац раздвојене разделним троугаоним острвима, оивичених бетонским ивичњацима 18/24 са (закошењем 3/12) и издигнутим 12цм у односу на коловоз прикључних праваца. Острва су пројектована тако да омогуће несметало уливање у кружни ток, изливање из тока и принуде возача на опрезну вожњу.

Постојећа аутобуска стајалишта претрпела су значајне измене. Поред измене геометријских елемената извршено је и њихово померање у зони предметне раскрснице. Аутобуска стајалишта пројектована су иза кружне раскрснице, односно, иза пешачког прелаза на изливу са кружног коловоза када је обавезно издвајање на посебно проширење изливног коловоза (ниша).

Пешачка комуникација тј. пешачке стазе - тротоари и пешачки прелази у зони раскрснице чине континуалну функционалну целину. Водило се рачуна и о несметаном приступу пешачкој стази од стране хендикепираних особа са обезбеђеним приступима пешачке стазе до постојећих или планираних пешачких прелаза. Криве трагова, односно проходност у раскрсници, су проверене програмским пакетом "AutoTURN". Као меродавно возило усвојено је тешко теретно возило са полуприколицом (ТТВ+ППР) дужине 16,50м. Трајекторије усвојеног меродавног возила приказане су у засебном прилогу - провера проходности за меродавно возило.

Елементи попречног профила:

Државни пут IIА реда број 153:

- ширина коловоза на месту уклапања у постојеће стање је око 7,60м
- ширина улива/излива испред кружног тока 4,00 /4,50 м
- ширина пешачке стазе-тротоара $p_s = 2,00\text{м}$

Државни пут IIБ реда број 352:

- ширина коловоза на месту уклапања у постојеће стање је око 7,30м
- ширина улива/излива 4,50/4,50м
- ширина пешачке стазе-тротоара $p_s=2.00\text{м}$

Коларска улица :

- ширина коловоза на месту уклапања у постојеће стање је око 6,30м
- ширина улива/излива испред кружног тока 4,00 /4,50м
- ширина пешачке стазе-тротоара $p_s=2,00\text{м}$

Новопроектовани попречни профил постојећег аутобуског стајалишта (државни пут IIА реда број 153):

- ширина нише за аутобус износи 3,50 м;
- дужина перона-стајалишта за два аутобуса износи 28,00 м;
- ширина тротоара на перону стајалишта износи 3,00 м;
- дужина на улива/излива стајалишта је 25/15 м;
- перон стајалишта оивичен је ивичњацима 18/24 уз коловоз и 12/18 уз банкину;
- радијуси заобљења улива/излива у смеру кретања возила: $R_1=30\text{м}$, $R_2=60\text{м}$, $R_3=20\text{м}$, $R_4=40\text{м}$

Нивелационо решење:

Новопроековано нивелационо решење како у подужном тако и у попречном смислу за прикључне путеве пројектовано је тако да се што више задржи постојеће стање.

У даљој разради техничке документације биће детаљно разрађен план нивелације као и детаљи одводњавања.

Попречни профили:

Постојећи попречни профили, уосталом као и ситуационо решење, претрпели су знатне измене у односу на постојеће стање. Усвојен је концепт да се уливни и изливни коловози ка и од кружног тока раздвоје физички разделним тоугаоним острвима од асфалтбетона. Коловоз у кружном току широк је 5,50м и овичен је тротоарима ширине 2.00м.

Троугаона острва (променљиве ширине) и тротоари овичени су ивичњацима 18/24 и уздигнути 12цм изнад коловоза. Изводи се од асфалтбетона. У зони пешачког прелаза тротоари су овичењем ивичњацима 18/24 у обореном положају ($h=3\text{cm}$) како би се обезбедио несметан приступ пешачкој стази од стране хендикепираних особа.

Сви попречни профили ће кроз будућу документацију бити обрађени у адекватној размери, а на основу података из ситуационог и нивелационог решења, као и других података, који су прикупљени на терену.

Одводњавање:

На раскрсници не постоји кишна канализација. Постојеће одводњавање атмосферских вода са површине коловоза врши се попречним и подужним нагибима преко банкина, низ косине насипа до постојећих земљани (путних) канала и пропуста.

Одводњавање површинских вода у зони кружне раскрснице ће у даљој разради техничке документације бити детаљно разрађено. Новопроекована кружна раскрсница захтева израду кишне канализације како би се избегло скупљање воде на површини коловоза.

Постојећи путни канали и пропусти представљају реципијенте за све прикупљене атмосферске воде са предметне раскрснице.

Реконструкција постојећег јавног осветљења:

Постојећи чеворокраки укрштај има јавно осветљење и овом документацијом се предвиђа његова реконструкција, односно прилагођење новом грађевинском решењу – кружном току. На ситуацији су приказане постојеће светиљке које се задржавају, светиљке које се уклањају, као и ново планиране. Прикључак на електродистрибутивну мрежу за потребе јавног осветљења је постојећи и у надлежности је ЈП Пuteва Србије, односно овим пројектом се не захтева нови прикључак.

V. УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

Електроенергетска мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Смедерево, број у систему ROP-MSGI-3223-LOC-1-HPAP-4/2024 од 29.02.2024. године,

Водоводна и канализациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈКП „Водовод“, Смедерево, број у систему ROP-MSGI-3223-LOC-1-HPAP-3/2024 од 28.02.2024. године,

Телекомуникациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова:

- Телекома Србија, ИЈ Смедерево, број у систему ROP-MSGI-3223-LOC-1-HPAP-5/2024 од 14.02.2024. године;
- ЦЕТИН д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-3223-LOC-1-HPAP-6/2024 од 19.02.2024 године;
- СББ, Српске кабловске мреже д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-3223-LOC-1-HPAP-11/2024 од 29.02.2024 године.

Мрежа далековода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-3223-LOC-1-HPAP-9/2024 од 06.03.2024. године;

Мрежа гасовода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈП „Србијагас“ Нови Сад, централа, број у систему ROP-MSGI-3223-LOC-1-HPAP-8/2024 од 08.03.2024. године.

•

VI. ПОСЕБНИ УСЛОВИ

Информација о потреби спровођења процедуре процене утицаја изградње

У Информацији Министарства заштите животне средине, број у систему ROP-MSGI-3223-LOC-1-HPAP-10/2024 од 28.02.2024. године, наводи се следеће:

„На основу Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 135/04, 36/09), чл. 3. став 1. и став 2. предмет процене утицаја су пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење капацитета, престанак рада и уклањање пројекта који могу имати значајан утицај на животну средину, а немају одобрење за изградњу или се користе без употребне дозволе.

Такође, у складу са критеријумима за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину, а на основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 114/08) којом су утврђени пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја – Листа I и пројекти за које се

процењује значајан или могућ утицај на животну средину – Листа II, дефинисани су пројекти за које је неопходно отпочети процедуру процене утицаја.

У предметном случају ради се о потреби спровођења процедуре процене утицаја на животну средину за реконструкцију површинске раскрснице државних путева ПА реда број 153 и ПБ реда број 352 (чвор 15305 – Коларска раскрсница); КП. бр. 2396, 571/1, 571/2, 366/1, 366/2, 164/19, 164/17, 164/11, 164/12, 164/10, 164/1, 164/5, 164/6 и 163/4 К.О. Ландол и КП. Бр. 874, 925/13 и 926/2 К.О. Вучак; Општина Смедерево и исти се налази на Листи II, тачка 12- Инфраструктурни пројекти, подтачка 5- Регионални путеви укључујући припадајуће објекте, осим пратећих садржаја пута.

У складу са изнетим, носилац пројекта ЈП „Путеви Србија“ улица Булевар краља Александра 282, Београд, уколико испуњава критеријуме, у обавези је да за наведени пројекат покрене процедуру одлучивања о потреби процене утицаја на животну средину код надлежног Министарства заштите животне средине и овом органу поднесе Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја, а на основу члана 8. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник Републике Србије“ број 135/04, 36/09).

VII. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

За потребе израде локацијских услова Министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- ЈКП „Водовод“, Смедерево, број у систему ROP-MSGI-3223-LOC-1-HPAP-3/2024 од 28.02.2024. године,
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Смедерево, број у систему ROP-MSGI-3223-LOC-1-HPAP-4/2024 од 29.02.2024. године,
- Телекома Србија, ИЈ Смедерево, број у систему ROP-MSGI-3223-LOC-1-HPAP-5/2024 од 14.02.2024. године,
- ЦЕТИН д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-3223-LOC-1-HPAP-6/2024 од 19.02.2024 године,
- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, централа, број у систему ROP-MSGI-3223-LOC-1-HPAP-8/2024 од 08.03.2024. године,
- Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-3223-LOC-1-HPAP-9/2024 од 06.03.2024. године,
- Министарство заштите животне средине, број у систему ROP-MSGI-3223-LOC-1-HPAP-10/2024 од 28.02.2024. године,
- СББ, Српске кабловске мреже д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-3223-LOC-1-HPAP-11/2024 од 29.02.2024 године.

VIII. Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за реконструкцију површинске раскрснице државних путева ПА реда број 153 и ПБ реда број 352 (чвор 15305 – Коларска раскрсница); КП. бр. 2396, 571/1, 571/2, 366/1, 366/2, 164/19, 164/17, 164/11, 164/12, 164/10, 164/1, 164/5, 164/6 и 163/4 К.О. Ландол и КП. Бр. 874, 925/13 и 926/2 К.О. Вучак; Општина Смедерево, које је израдио ВИА-ПРОЈЕКТ д.о.о., Устаничка 128а, 11000 Београд.

IX. Заштиту и измештање постојећих инсталација вршити у складу са условима имаоца јавних овлашћења надлежних за инфраструктурну мрежу.

X. Решење о одобрењу за извођење радова издаје се инвеститору који има одговарајуће право на земљишту или објекту и који је доставио потребну техничку документацију,

доказе о уплати одговарајућих такси и накнада и друге доказе у складу са прописом којим се ближе уређује поступак спровођења обједињене процедуре.

XI. Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

XII. Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

Поука о правном леку: На ове локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

В. Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

Ранко Шекуларац

Број: 05-306/2

Датум: 23.02.2024. год.

ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Булевар краља Александра 282

Београд - Звездара

Предмет : Технички услови за пројектовање и прикључење

На основу захтева број ROP-MSGI-3223-LOC-1/2024 од 13.02.2024. год, а за потребе издавања локацијских услова за реконструкцију површинске раскрснице државних путева IIА реда број 153 и IIБ реда број 352 (чвор 15305 – Коларска раскрсница) на катастарским парцелама бр. 2396, 571/1, 571/2, 366/1, 366/2, 164/19, 164/17, 164/11, 164/12, 164/10, 164/1, 164/5, 164/6 и 163/4 КО Ландол и 874, 925/13 и 926/2 КО Вучак, ЈКП Водовод даје следеће услове за пројектовање и прикључење:

ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

Водоводна мрежа

- у улици Коларски пут, левом страном у правцу ка Коларима, изграђена је градска водоводна мрежа ПВИЦ Ø 200 као што је приказано на ситуацији у прилогу
- дубина укопавања цевовода у зони раскрснице износи око 1,7 м (надслој од око 1,5 м од темена цеви)
- у зони раскрснице, у зеленом острву са леве стране раскрснице, изграђена је водоводна шахта са вентилом на водоводној мрежи ПВИЦ Ø 200
- непосредно пре раскрснице, са леве стране у зеленом појасу иза еластичне оgrade, налази се вентил на одвојку за водоводну мрежу ПЕ 110 приказану на ситуацији у прилогу
- непосредно после раскрснице, са леве стране у зеленом појасу иза еластичне оgrade, налазе се шахт са муљним испустом и шахт са вентилом и одвојком за водоводну мрежу ПЕ 150 према Ландолу

Фекална и атмосферска канализација

- у зони раскрснице нису изграђене мреже градске фекалне и атмосферске канализације

ПЛАНИРАНО

У улици Коларски пут, десном страном у правцу ка Коларима, планирана је изградња паралелног цевовода ДН 200 од резервоара Царина, за потребе повезивања Шумадијских села на градски систем водоснабдевања.

За планирани цевовод није израђена техничка документација.

ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИЗВОЂЕЊЕ

Водоводна мрежа

Приликом пројектовања и извођења радова на изградњи кружне саобраћајне раскрснице, потребно је обезбедити заштитни појас око цевовода мин 1,5 м од темена цеви (вертикално обезбеђење) и 2,5 м као заштитни појас око цеви обострано (хоризонтално обезбеђење). У овом појасу није дозвољено пројектовање објеката, постављање уређаја и вршења радњи које могу угрозити стабилност и нормално функционисање цевовода.

Уколико се пројектом кружне саобраћајне раскрснице не може обезбедити тражени заштитни појас око цевовода, обавезно предвидети измештање трасе („спуштање“) водоводне мреже ПВЦ Ø 200, изградњом новог цевовода од ПЕ цеви, уз обавезну изградњу сервисних шахтова на оба краја реконструисаног – „спуштеног“ цевовода.

Изградња новог цевовода ради измештања трасе била би предмет посебног пројекта, за који би ЈКП Водовод Смедерево накнадно издао услове за пројектовање.

Ако се пројектом кружне саобраћајне раскрснице може обезбедити тражени заштитни појас око цевовода, дати техничко решење заштите цевовода за време извођења радова, како не би дошло до његовог оштећења. У случају оштећења инвеститор или извођач радова је у обавези да надокнади насталу штету.

Објекти на водоводној мрежи

Приликом пројектовања и извођења радова на изградњи кружне саобраћајне раскрснице, дати техничко решење заштите водоводне шахте са вентилом на водоводној мрежи ПВЦ Ø 200 која остаје у новопланираном зеленом острву у центру раскрснице, како не би дошло до њеног оштећења. У случају оштећења инвеститор или извођач радова је у обавези да надокнади насталу штету.

Предвидети измештање водоводне шахте са муљним испустом и водоводне шахте са вентилом и одвојком за водоводну мрежу ПЕ 150 према Ландолу, ван зоне кружне саобраћајне раскрснице.

За све додатне информације можете се обратити техничком сектору ЈКП Водовод. Исто тако, ЈКП Водовод задржава право да услед нових сазнања допуни или прошири предметне услове.

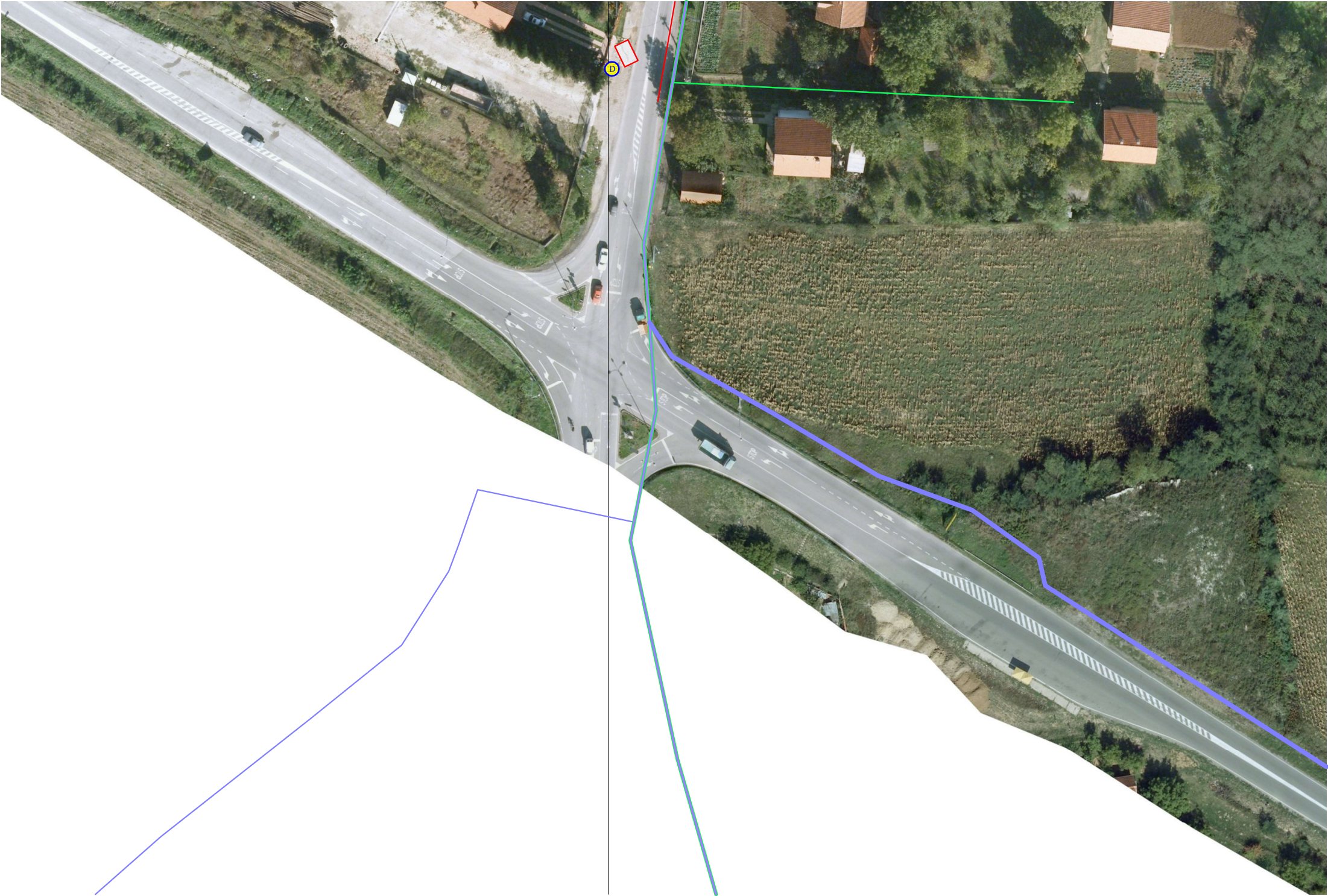
Најмање 5(пет) дана пре почетка извођења радова инвеститор је у обавези да се писаним путем обрати ЈКП Водовод, ради вршења надзора при извођењу радова.

Обрадила

Марија Матејић

**За ЈКП Водовод Смедерево
Руководилац сектора техничко развојних послова
по овлашћењу број 01-431/1 од 04.03.2020. год.**

Лидија Бруј, дипл. инг.грађ.





ЦЕОП: ROP-MSGI-3223-LOC-1/2024

ПР-ЕНГ-01.83/01
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРУ

Наш број: 83.1.0.0-66517-24 ОП У 8/24

Смедерево, 27.02.2024

БЕОГРАД

Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Смедерево размотрио је захтев примљен дана 19.02.2024 године у име у име инвеститора ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ, БЕОГРАД-ЗВЕЗДАРА, БУЛЕВАР КРАЉА АЛЕКСАНДРА бр. 282, . На основу одредби члана 140. Закона о енергетици ("Сл. гласник РС" бр. 145/14), 8 и 86 Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14 и 145/14), Уредбе о условима испоруке и снабдевања електричном енергијом ("Сл. гласник РС" бр. 63/13), Правила о раду дистрибутивног система ("Сл. гласник РС" бр. 71/17) и Одлуке о преносу овлашћења бр. 05.0.0.0.-08.01.-23077/1-21 од 25.01.2021, доносе се

УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

за изградњу Површинска раскрсница државних путева IIА реда број 153 и IIБ реда број 352 (чвор 15305 – Коларска раскрсница), 2396, 571/1, 571/2, 366/1, 366/2, 164/19, 164/17, 164/11, 164/12, 164/10, 164/1, 164/5, 164/6 и 163/4 К.О. Ландол и КП. Бр. 874, 925/13 и 926/2 К.О. Вучак; Општина Смедерево;

На основу увида у Идејно решење бр II-8 од 27.01.2024 године, дају се ови услови.

На датој локацији се налазе постојећи и планирани електроенергетски објекти који се укрштају или паралелно воде са планираном трасом **подземни вод напонског нивоа 10kV и надземна нисконапонска мрежа који су лако уочљиви на терену, као и трансформаторска станица 10/0.4kV**, а власништво су Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Смедерево.

1. Инвеститор је у обавези да поштује следеће:

При пројектовању и извођењу радова, на местима приближавања енергетским објектима, обавезно у свему поштовати важеће техничке прописе.

Предузети све мере предострожности како се не би нарушила стабилност енергетских инсталација. Посебну пажњу обратити на радове у близини подземних каблова 10kV и трансформаторске станице 10/0.4kV због уземљења и велике густине подземних каблова 10kV и 1kV.

2. Додатни услови за извођење радова на изградњи објекта

2.1. Грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите.

2.2. У случају оштећења енергетских објеката инвеститор радова је дужан да надокнади насталу штету Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Смедерево

2.3. Најкасније осам дана пре почетка било каквих радова у близини електроенергетских објеката инвеститор је у обавези да се у писаној форми обрати Служби за припрему и надзор одржавања Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Смедерево, Смедерево, у коме ће навести датум и време почетка радова, одговорно лице за извођење радова и контакт телефон.

- 2.4. Обавезује се инвеститор да уколико приликом извођења радова наиђе на подземне електроенергетске објекте, одмах обавести Службу за припрему и надзор одржавања Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Смедерево, Смедерево.
- 2.5. У случају потребе за измештањем електроенергетских објеката морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори уз претходну сагласност Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Смедерево. Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чл.217. Закона о енергетици („Сл.гласник РС“ бр. 145/14), сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање.
- 3. Додатни услови за грађење објекта са образложењем**
Нема додатних услова.
4. Ови Услови имају важност 24 месеци, односно до истека рока важења локацијских услова издатих у складу са њима.
5. Ови Услови обавезују Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Смедерево само уколико у целости, у истоветној и идентичној садржини чине саставни део локацијских услова.

Прилог: - ситуациона подлога
- профактура

С поштовањем,

Достављено:

1. Наслову
2. Служби за енергетику
3. Служби за припрему и надзор одржавања
4. Писарници

АЛЕКСАНДАР
САВИЋ
007639994
Sign

Digitally signed by ALEKSANDAR
CABIT 007639994 Sign
DN: cn=RS,
serialNumber=CA-RS-007639994,
serialNumber=PKORS-2012968700051,
sn=CABIT, givenName=ALEKSANDAR,
cn=ALEKSANDAR CABIT 007639994
Sign
Date: 2024.02.29 13:10:18 +01'00'

Директор огранка

Милан Рајић, дипл. инж. ел.



Београд, Таковска 2

ДЕЛОВОДНИ БРОЈ: 69817/ -2024

ДАТУМ:

ИНТЕРНИ БРОЈ:

БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 39

ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ

Сектор за мрежне операције

Служба за планирање и изградњу мреже

Београд

Ул. Новопазарска бр. 37-39, 11000 Београд

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ БЕОГРАД(ЗВЕЗДАРА)

11000 Београд,
Булевар Краља Александра 282

ПРЕДМЕТ: Услови за пројектовање и прикључење, сагласност на трасу а за издавање локацијских услова

ВЕЗА: ROP-MSGI-3223-LOC-1/2024

Поступајући по Вашем захтеву бр. ROP-MSGI-3223-LOC-1/2024 од 13.02.2024. год. а у складу са **Законом о изменама и допунама Закона о електронским комуникацијама** "Службени гласник РС" број 62/14, **Законом о планирању и изградњи** "Службени гласник РС" број 132/2014 и 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 и 9/2020, **Правилника о захтевима за утврђивање заштитног појаса за електронске комуникационе мреже и припадајућих средстава, радио коридора и заштитне зоне и начину извођења радова приликом изградње објекта** "Службени гласник РС" број 16/12, **Правилника о техничким и другим захтевима при изградњи пратеће инфраструктуре потребне за постављање електронских комуникационих мрежа, припадајућих средстава и електронске комуникационе опреме приликом изградње пословних и стамбених објекта**, "Службени гласник РС" број 123/12, **Уредбе о одређивању услова за пројектовање и прикључење који се обавезно прибављају у поступку издавања локацијских услова, као и о садржини, поступку и начину издавања услова за пројектовање и прикључење ималаца јавних овлашћења и садржини, поступку и начину издавања локацијских услова**, а у циљу заштите постојећих објекта мреже електронских комуникација Предузећа за телекомуникације "ТЕЛЕКОМ СРБИЈА" А.Д. БЕОГРАД, зона одржавања организационе целине у Смедереву, након извршеног прегледа достављене техничке документације, достављамо вам положај постојећих и планираних објекта мреже електронских комуникација према приложеној нам ситуацији и издајемо вам услове за потребе израде техничке документације за израду Урбанистичког пројекта, а за издавање локацијских услова, за објекат:

Сагласност за реконструкцију површинске раскрснице државних путева IIА реда број 153 и IIБ број реда 352 (Чвор 15305 – Коларска раскрсница) на к.п.бр. 2396, 571/1, 571/2, 366/1, 366/2, 164/19, 164/17, 164/11, 164/12, 164/10, 164/1, 164/5, 164/6 и 163/4 КО Ландол и к.п.бр. 874, 925/13 и 926/2 КО Вучак, Општина Смедерево, под следећим условима:

❖ **Постојеће стање тк објеката**

Постојећа електронска комуникациона мрежа на предметном подручју изведена је кабловима положеним у ТК канализацију / ПЕ цеви или директно у земљани ров, а претплатници су преко унутрашњих или спољашњих извода повезани са дистрибутивном мрежом.

На приложеној ситуацији уцртани су постојећи ТК објекти у надлежности Телекома Србија, на подручју Смедерева:

- кабловска ТК канализација,
- бакарни каблови приступне ТК мреже
- оптички каблови

Напомињемо да на предметном подручју постоје положени подземни разводни ТК каблови који нису уцртани, због чега је потребна идентификација трасе истих на терену.

Контакт особе из „Телекома Србија“, Служба за планирање и изградњу мреже Београд за подручје града Смедерева - Јовица Невенкић, телефон 026/ 616-216,

❖ **Технички услови**

Сагледавањем достављене ситуације и увидом у техничку документацију изведеног стања постојећих тк објеката, утврђено је да постојећи тк објекти могу бити угрожени планираним радовима, због чега је потребно предвидети одговарајуће мере заштите или измештања ТК објеката.

Наведени тк објекти обезбеђују и "носе" тк саобраћај великог обима, и никаквим грађевинским радовима не сме се угрозити непрекидност тк саобраћаја.

Трошкове заштите постојећих тк објеката сноси инвеститор радова на предметној саобраћајници.

❖ **Општи услови**

1. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих објеката мреже електронских комуникација, ни до угрожавања нормалног функционисања телекомуникационог саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим објектима и кабловима „Телекома Србија“ ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција;

2. Пре почетка извођења радова потребно је, у сарадњи са надлежном службом „Телекома Србије“ а.д., Служба за планирање и изградњу мреже Београд, Одељење за планирање и изградњу мреже Смедерево, ул. Карађорђева бр. 8, 11300 Смедерево, контакт особа Јовица Невенкић, телефон број: 026/616216,

извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних каблова у зони планираних радова (помоћу инструмента трагача каблова и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај и дубина и евентуална одступања од трасе дефинисаних издатим условима.

На приложеној ситуацији нису приказани секундарни приводи за кориснике. Поступак идентификације секундарних привода је неопходан на терену;

3. Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих објеката електронских комуникација. Унутар заштитног појаса није дозвољена изградња и постављање објеката (инфраструктурних инсталација) других комуналних предузећа изнад и испод постојећих подземних каблова или кабловске канализације ЕК мреже, осим на местима укрштања, као ни извођење радова који могу да угрозе функционисање електронских комуникација;

4. Заштиту и обезбеђење постојећих објеката „Телекома Србије” треба извршити пре почетка било каквих радова и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности и техничке исправности предметних објеката;

5. Грађевинске радове у непосредној близини постојећих објеката „Телекома Србије” вршити искључиво ручним путем без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл);

6. У случају евентуалног оштећења постојећих објеката или прекида ТК саобраћаја услед извођења радова, инвеститор радова је дужан да предузећу „Телеком Србија” а.д. надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида телекомуникационог саобраћаја);

7. Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на ситуацију трасе – локацију предметног објекта, подносилац захтева је у обавези да затражи измену услова;

8. Ови технички услови важе годину дана од дана издавања. По истеку рока важности обавезно је подношење захтева за обнову техничких услова;

9. Уколико предметна изградња условљава измештање постојећих објеката „Телекома Србије”, неопходно је да инвеститор објекта за чију се изградњу издају услови, у име „Телекома Србија” покрене све активности предвиђене Законом о планирању и изградњи. „Телеком Србија“ ће у својству инвеститора измештање/изградње инфраструктуре електронских комуникација овластити инвеститора објекта за чију се изградњу издају услови, да у име и за рачун „Телекома Србија“, о свом трошку, изради сву потребну законски прописану техничку документацију, набави материјал и изведе радове на измештању постојећих објеката електронских комуникација, **што ће се регулисати Уговором.**

10. Извод из Пројекта који садржи свеску са решењем измештања, заштите и обезбеђења постојећих објеката „Телекома Србија”, предмер материјала и радова

и графичку документацију за предметне радове измештања, заштите и обезбеђења постојећих објеката „Телекома Србије”, треба доставити обрађивачу услова ради верификације.

11. Материјал и радови на заштити и обезбеђењу, односно радови на измештању постојећих објеката „Телекома Србије”, изводе се о трошку инвеститора, осим у случајевима када је ова област другачије дефинисана постојећим споразумима и претходно издатим условима. Обавеза инвеститора је и да, уколико је за предметну врсту радова прописана обавеза регулисања имовинско-правних односа, исте и регулише за будуће трасе линијских инфраструктурних објеката електронских комуникација „Телекома Србије” пре почетка изградње.

12. Измештање треба извршити на безбедну трасу, пре почетка радова на изградњи за коју се траже услови.

13. Приликом избора извођача радова на измештању постојећих каблова водити рачуна да је извођач регистрован и лиценциран за ту врсту делатности и да буде са листе квалификованих извођача радова „Телекома Србија” а.д.

14. Обавеза инвеститора је да извођачу радова, поред остале техничке документације, достави и копију издатих услова (текст и ситуације) и Техничко решење измештања, заштите и обезбеђења постојећих каблова угрожених изградњом, које је „Телеком Србија“ а.д. верификовао. За непоступање по наведеним условима инвеститор радова сноси пуну одговорност.

15. **Инвеститор, односно извођач радова је у обавези да се најмање 15 (петнаест) дана пре почетка извођења радова на измештању, заштити и обезбеђењу постојећих објеката „Телекома Србија”, у писаној форми обрати „Телекому Србија” а.д, Служба за планирање и изградњу мреже Београд, Одељење за планирање и изградњу мреже Смедерево, ул. Карађорђева бр. 8, 11300 Смедерево, или на e-mail: najava.radova@telekom.rs, ради вршења стручног надзора, са обавештењем о датуму почетка радова и именима надзорног органа (контакт телефон) и руководиоца градилишта (контакт телефон) у чијој надлежности се налази зона планиране изградње ради вршења стручног надзора, са обавештењем о датуму почетка радова и именима надзорног органа (контакт телефон) и руководиоца градилишта (контакт телефон).**

16. „Телеком Србија“ а.д. ће са своје стране одредити стручно лице ради вршења надзора над радовима на измештању, као и на заштити и обезбеђењу својих објеката. **Приликом извођења радова обавезно је присуство стручног надзора од стране Предузећа за телекомуникације “Телеком Србија” а.д.**

17. По завршетку радова инвеститор/извођач радова је у обавези да у писаној форми обавести предузеће „Телеком Србија” а.д., Служба за планирање и изградњу мреже Београд, Одељење за планирање и изградњу мреже Смедерево, ул. Карађорђева бр. 8, 11300 Смедерево да су радови, за које су услови тражени, завршени.

18. По завршетку радова на измештању објеката потребно је извршити контролу квалитета извршених радова. Инвеститор је дужан да уз захтев за формирање

комисије за контролу квалитета, достави Пројекат изведеног објекта и геодетски снимак, податке о представнику инвеститора и извођача радова који ће присуствовати раду комисије.

19. Након завршетка свих активности дефинисани Уговором, потребно је да одговорна лица за праћење реализације Уговора доставе „Телеком Србија” а.д., Служба за планирање и изградњу мреже Београд, Одељење за планирање и изградњу мреже Смедерево, ул. Карађорђева бр. 8, 11300 Смедерево потписан Записник.

Особа за контакт испред „Телекома Србија” а.д., је Јовица Невенкић, телефон број: 026/616 216

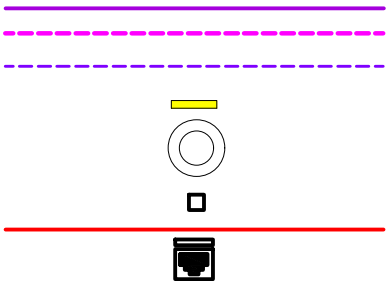
С поштовањем,

ОВЛАШЋЕНО ЛИЦЕ
Jovica Nevenkić Digitally signed by Jovica
200016259 Nevenkić 200016259
Date: 2024.02.13 13:45:35
+01'00'

Јовица Невенкић, дипл. ел.инж

Прилог:
Ситуација (*pdf i dwg*)

Legenda TK objekata



U Smederevu:

Predmet broj:
69817/2-2024

Postojeća TT kanalizacija
Podzemni kabl pretplatničke mreže
Podzemni kabl razvodne mreže
Prelaz sa postojećim PVC cevima
Postojeći spoljašnji izvod na stubu
Simbol korisničkog priključka
Postojeći optički kabl
Patch panel

Ovlašćeno lice:

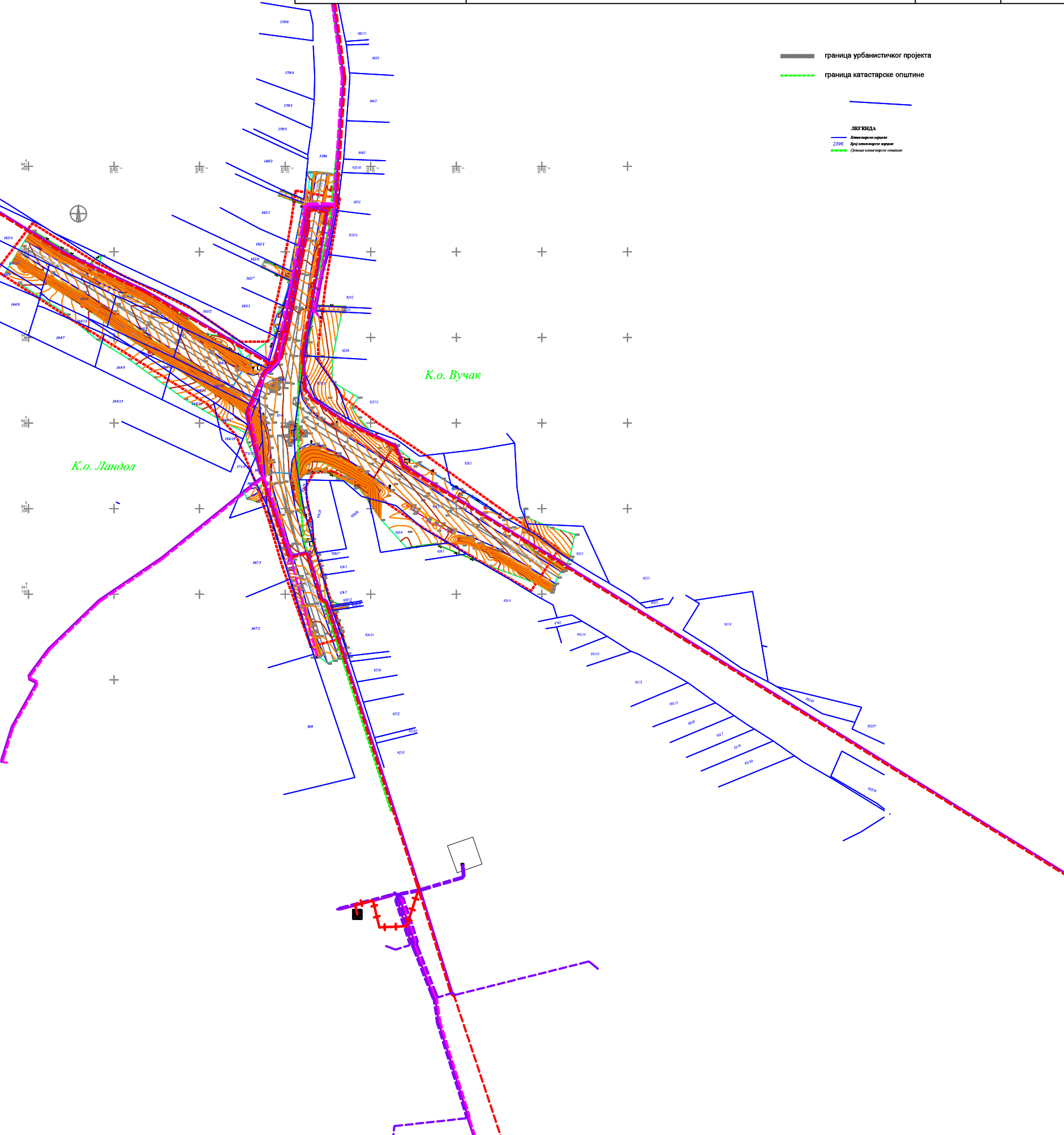
Jovica Nevenkić dipl. inž.

Jovica
Nevenkić
200016259

Digitally signed by
Jovica Nevenkić
200016259
Date: 2024.02.13
13:36:29 +01'00'

— граница урбанистичког пројекта
--- граница катастарске општине

ЛЕТ КУЉА
— граница катастарске општине
2396
— граница катастарске општине





CETIN d.o.o. Beograd
Omladinskih brigada 90,
11070 Novi Beograd
www.cetin.rs

Adresa primaoca:

JP Putevi Srbije

Bul. Kralja Aleksandra 282, 11000 Beograd

Vaš dopis br.:

ROP-MSGI-3223-LOC-1-HPAP-
6/2024

Kontakt:

Naša referenca br.:

55/44/24

Datum: 13.02.2024.

Predmet: INSTRUKCIJE ZA PLAĆANJE naknade na ime izvršene usluge izdavanja lokacijskih uslova za površinsku raskrnicu državnih puteva IIA reda broj 153 i IIB reda broj 352 (čvor 15305-Kolarska raskrsnica); KP br. 2396, 571/1, 571/2, 366/1, 366/2, 164/19, 164/17, 164/11, 164/12, 164/10, 164/1, 164/5, 164/6 i 163/4 KO Landol i KP br. 874, 925/13 i 926/2 KO Vučak; Opština Smederevo.

Poštovani/a,

Na osnovu Zakona o planiranju i izgradnji "Sl. glasnik RS", a u vezi sa članovima 8b,8d;8đ;53a i Odluke CETIN d.o.o. br **40/206/20 od 24.07.2020.** pozivate se da iznos od:

- 20.000 + 4.000 (PDV)= **24.000,00 RSD UKUPNO**
- uplatite u korist računa **325-9500700196356-14** CETIN d.o.o. Beograd
- Šifra plaćanja 221 po modelu 97 sa pozivom na broj **85 55 44 24**

U nalogu za uplatu, u polju "SVRHA UPLATE" naznačiti poslovni broj predmeta– Uslova (**55/44/24, od 13.02.2024.**), koji je izdao CETIN d.o.o.

CETIN doo Beograd

Vladimir Skulić
CEO

Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Ваш број: _____

Наш број: _____

Датум: 29. 02. 2024**ОП 109/24 (РН 227/24)**

Предмет: Услови за израду техничке документације и одобрење са условима за извођење радова у заштитном појасу гасовода, у циљу издавања локацијских услова за реконструкцију површинске раскрснице државних путева ПА реда број 153 и ПБ реда број 352 (чвор 15305-Коларска раскрсница); на к.п. бр. 2396, 571/1, 571/2, 366/1, 366/2, 164/19, 164/17, 164/11, 164/12, 164/10, 164/1, 164/5, 164/6 и 163/4 КО Ландол и на к.п. бр. 874, 925/13 и 926/2 КО Вучак, Општина Смедерево

Поштовани,

Поводом Вашег ROP-MSGI-3223-LOC-1/2024 захтева за издавање услова за израду техничке документације и одобрења са условима за извођење радова у заштитном појасу гасовода, у циљу издавања локацијских услова за реконструкцију површинске раскрснице државних путева ПА реда број 153 и ПБ реда број 352 (чвор 15305-Коларска раскрсница); на к.п. бр. 2396, 571/1, 571/2, 366/1, 366/2, 164/19, 164/17, 164/11, 164/12, 164/10, 164/1, 164/5, 164/6 и 163/4 КО Ландол и на к.п. бр. 874, 925/13 и 926/2 КО Вучак, Општина Смедерево, обавештавамо Вас да је у обухвату планираних радова, у надлежности ЈП "Србијагас":

- у изградњи дистрибутивна гасоводна мрежа од полиетиленских цеви челичних цеви максималног радног (MOP) 4 bar, пречника DN 63 mm и DN 40 mm,

што је приказано на ситуацији приложеној уз овај допис.

Трасе гасовода и положај објекта дате у прилогу су информативног карактера и за израду документације и извођење радова користити званичне и ажурне податке о висинском и ситуационом положају изведених инсталација ЈП "Србијагас" из надлежног катастра и катастра подземних вода. Због могућег одступања података из катастра подземних вода од стања на терену, при извођењу радова неопходно је извршити пробне ископе ("шлицовања") ради утврђивања тачног положаја гасовода (при извођењу објекта за које су издати локацијски услови и грађевинска дозвола на основу плана).

Потребно је поштовати сва прописана растојања од гасних инсталација, у складу са:

- Правилником о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar ("Сл. гласник РС", бр. 086/2015),

- и Техничким условима за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката (датим у наставку текста).

Технички услови за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката:

1. Дистрибутивни гасовод од полиетиленских цеви MOP 4 bar

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

Минимално растојање темеља објеката од гасовода од је 1 m.

При планирању саобраћајница и уређењу терена потребно је поштовати прописане висине надслоја у односу на укопан гасовод у зависности од услова вођења (у зеленој површини, испод коловоза и сл.).

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у зеленој површини је 0,8 m.

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у тротоару (рачунајући од горње ивице цеви до горње коте тротоара) је 1,0 m.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама и пругама, оса гасовода је по правилу под правим углом у односу на осу саобраћајнице. Уколико то није могуће извести дозвољена су одступања до угла од 60°.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције, без примене посебне механичке заштите, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће, износи 1,35 m.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције када се гасовод механички штити полагањем у заштитну цев, износи 1,0 m, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће.

Полагање гасовода дуж саобраћајница се врши без примене посебне механичке заштите ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће, с тим да минимална дубина укопавања од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције пута у том случају износи 1,35 m, а све у складу са условима управљача пута.

При паралелном вођењу гасовода са другим инсталацијама, потребно је поштовати Правилник о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar:

Минимална дозвољена растојања спољне ивице подземних ПЕ гасовода $MOP \leq 4$ bar са другим гасоводима, инфраструктурним и другим објектима су:

	Минимално дозвољено растојање (m)	
	Укрштање	Паралелно вођење
Гасоводи међусобно	0,20	0,40
Од гасовода до водовода и канализације	0,20	0,40
Од гасовода до вреловода и топловода	0,30	0,50
Од гасовода до проходних канала вреловода и топловода	0,50	1,00

Од гасовода до нисконапонских и високонапонских ел.каблова	0,20	0,40
Од гасовода до телекомуникационих и оптичких каблова	0,20	0,40
Од гасовода до водова хемијске индустрије и технолошких флуида	0,20	0,60
Од гасовода до резервоара* и других извора опасности станице за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета највише 3 m ³	-	3,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета више од 3 m ³ а највише 100 m ³	-	6,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета преко 100 m ³	-	15,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета највише 10 m ³	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета више од 10 m ³ а највише 60 m ³	-	10,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета преко 60 m ³	-	15,00
Од гасовода до шахтова и канала.	0,20	0,30
Од гасовода до високог зеленила	-	1,50
* растојање се мери до габарита резервоара		

Није дозвољено паралелно вођење подземних водова изнад и испод гасовода.

Није дозвољено постављање шахта изнад гасовода.

Приликом укрштања гасовод се по правилу поставља изнад канализације. Уколико се мора поставити испод, неходно је применити додатне мере ради спречавања евентуалног продора гаса у канализацију.

2. Минимална хоризонтална растојања подземних полиетиленских гасовода МОР 4 bar од надземне електро мреже и стубова далековода су:

Називни напон	Минимално растојање	
	при укрштању (m)	при паралелном вођењу (m)
1 kV \geq U	1	1
1 kV < U \leq 20 kV	2	2
20 kV < U \leq 35 kV	5	10
35 kV < U	10	15

Минимално хоризонтално растојање се рачуна од темеља стуба далековода.

3. Посебне мере заштите изграђених гасовода при извођењу радова:

У случајевима кад се локацијски услови издају само на основу планског документа (без прибављања услова) потребно је предвидети посебне мере заштите изграђених гасовода.

1. У појасу ширине по 3 m са сваке стране, рачунајући од осе дистрибутивног гасовода максималног радног притиска МОР 4 bar, на местима укрштања и паралелног вођења,

предвидети извођење свих земљаних радова ручним ископом. На растојању 1 m до 3 m ближе ивице рова од спољне ивице гасовода, могуће је предвидети машински ископ у случају кад се пробним ископима ("шлицовањем") недвосмислено утврди тачан положај гасовода и кад машински ископ одобри представник ЈП "Србијагас" на терену.

2. Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви, оштећена изолациона трака се мора заменити новом. Замену обавезно изводе радници ЈП "Србијагас" о трошку инвеститора, а по достављању благовременог обавештења.
3. Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви и оштећења гасовода о овоме се хитно мора обавестити ЈП "Србијагас" ради предузимања потребних мера које ће се одредити након увида у стање на терену.
4. У случају оштећења гасовода, које настане услед извођења радова у зони гасовода, услед непридржавања утврђених услова, као и услед непредвиђених радова који се могу јавити приликом извођења објекта, инвеститор је обавезан да сноси све трошкове санације на гасоводним инсталацијама и надокнади штету насталу услед евентуалног прекида дистрибуције гаса.
5. Приликом извођења радова грађевинска механизација мора прелазити трасу гасовода на обезбеђеним прелазима урађеним тако да се не изазива појачано механичко напрезање гасовода.
6. Употреба вибрационих алата у близини гасовода је дозвољена уколико не утиче на механичка својства и стабилност гасовода.
7. У зони 5 m лево и десно од осе гасовода не дозвољава се надвишење (насипање постојећег терена), скидање хумуса, односно промена апсолутне коте терена која је постојала пре извођења радова.
8. Приликом извођења радова у зонама опасности и код ослобођене гасоводне цеви потребно је применити све мере за спречавање изазивања експлозије или пожара: забрањено је радити са отвореним пламеном, радити са алатом или уређајима који могу при употреби изазвати варницу, коришћење возила који при раду могу изазвати варницу, коришћење електричних уређаја који нису у складу са нормативима прописаним у одговарајућим стандардима SRPS за противексплозивну заштиту, одлагање запаљивих материја и држање материја које су подложне самозапаљењу.
9. Инвеститор је обавезан, у складу са Законом о цевоводном транспорту гасовитих и течних угљоводоника и дистрибуцији гасовитих угљоводоника (Сл. гласник РС, бр. 4/2009), да 10 дана пре почетка радова у заштитном појасу гасовода, обавести ЈП "Србијагас" у писаној форми, како би се обезбедило присуство нашег представника за време трајања радова у близини гасовода.

Контрола спровођења мера из ових услова врши се о трошку Инвеститора.

4. Заштита гасовода – израда пројектно – техничке документације

Уколико постоји потреба за изградњом објекта за које се не може обезбедити поштовање услова о потребним удаљењима и нивелационим растојањима од гасних инсталација, потребно је предвидети заштиту гасовода - постављање гасовода у заштитну цев, механичку заштиту гасовода и/или измештање гасовода. Измештање дистрибутивних гасовода се може извести само у јавну површину. За измештени гасовод је потребно обезбедити плански основ са елементима за детаљно спровођење за нову трасу гасовода.

За заштиту гасовода за коју је неопходна интервенција на гасоводу потребно је прибавити начелну сагласност ЈП "Србијагас". Прибављена начелна сагласност је привремена до закључења Уговора о измештању са ЈП "Србијагас" којим се дефинишу све међусобне

обавезе Инвеститора објеката и ЈП "Србијагас" или до потписивања одговарајућег акта којим се регулише измештање и заштита гасовода при изградњи аутопута који је предмет ових услова.

Закључење Уговора се покреће на основу обраћања Инвеститора објеката тзв. Писмом о намерама за склапање Уговора о измештању, а све у складу са чланом 322 Закона о енергетици.

Измештање гасовода и/или изградња дела гасовода се ради у посебном поступку (по посебној грађевинској дозволи).

Сви трошкови приликом извођења радова на заштити гасовода и измештању гасовода и/или изградња дела гасовода (као последице измештања гасовода) падају на терет Инвеститора новопројектованог објекта.

Напомене:

Како је гасификација општине Смедерево у току (планирање, израда пројектне документације и изградња) молимо Вас да 10 дана пре почетка извођења радова и у зонама ван приказане гасоводне обавестите ЈП "Србијагас" како би могли да обезбедимо присуство нашег представника за време трајања радова, ако се за то накнадно укаже потреба.

Рок важности овог документа је две године од дана издавања.

Прилог: као у тексту

С поштовањем,

Копије:

- Сектору за развој ЈП "Србијагас" **ЉИЉАНА ТОПАЛОВИЋ**
 - Архиви **Ћ**
- 006207342
Auth

Digitally signed
by ЉИЉАНА
ТОПАЛОВИЋ
006207342 Auth
Date: 2024.03.08
07:43:19 +01'00'



Владимир Ликић, дипл.инж.маш.



LEGENDA:

— Distributivna gasovodna mreža
od polietilenskih cevi MOP 4 bar
(u izgradnji)

OBRADA: Sonja Stojic

DATUM: 19.02.2024. g.

ЉИЉАНА
ТОПАЛОВ
ИЋ
006207342
Auth

Digitally signed
by ЉИЉАНА
ТОПАЛОВИЋ
006207342 Auth
Date: 2024.03.08
07:43:47 +01'00'

РАЗМЕРА: 1:2500

Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26
11000 Београд

Број: 130-00-UTD-003-175/2024-

Датум: 06.03.2024. године

Бр. предмета у комуникацији подносиоца захтева и НО: ROP-MSGI-3223-LOC-1/2024

Бр. предмета у комуникацији НО и ИЈО: ROP-MSGI-3223-LOC-1-HPAP-9/2024

Лице на чије име ће гласити налози за плаћање, акти и решења:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ БЕОГРАД (ЗВЕЗДАРА)

Предмет: Услови за потребе израде локацијских услова за реконструкцију површинске раскрснице државних путева IIА реда број 153 и IIБ реда број 352 (чвор 15305 – Коларска раскрсница); КП бр. 2396, 571/1, 571/2, 366/1, 366/2, 164/19, 164/17, 164/11, 164/12, 164/10, 164/1, 164/5, 164/6 и 163/4 К.О. Ландол и КП бр. 874, 925/13 и 926/2 К.О. Вучак; Општина Смедерево

На основу вашег захтева од 13.02.2024. године, који је код нас заведен дана 13.02.2024. године и достављене документације (идејно решење, изводи из катастра водова и копије планова за катастарске парцеле у дигиталном облику), обавештавамо вас о следећем:

1. Према послатој документацији, видљиво је да у непосредној близини предметних објеката нема објеката који су у власништву „Електромрежа Србије” А.Д.
2. Према Плану развоја преносног система и Плану инвестиција, у непосредној близини предметних објеката није планирана изградња електроенергетске инфраструктуре која би била у власништву „Електромрежа Србије” А.Д.
3. У складу са претходно наведеним тачкама „Електромрежа Србије” А.Д. нема посебних услова за потребе израде локацијских услова за реконструкцију површинске раскрснице државних путева IIА реда број 153 и IIБ реда број 352 (чвор 15305 – Коларска раскрсница); КП бр. 2396, 571/1, 571/2, 366/1, 366/2, 164/19, 164/17, 164/11, 164/12, 164/10, 164/1, 164/5, 164/6 и 163/4 К.О. Ландол и КП бр. 874, 925/13 и 926/2 К.О. Вучак; Општина Смедерево.

Важност горе наведених услова је две године од датума издавања. Након истека овог рока подносилац захтева је дужан да тражи обнову важности истих.

За сва додатна објашњења можете се обратити Сектору за анализу стања елемената преносног система, Дирекција за асет менаџмент, Улица војводе Степе 412, 11000 Београд и Александру Куколечи на тел. 011/3957-156.

С поштовањем,

Извршни директор за пренос
електричне енергије

Бранко Ђорђевић, дипл. инж. електр.

Копије доставити:

- Пренос електричне енергије, Дирекција за одржавање преносног система, Регионални центар одржавања Београд
 - Сектор за анализу стања елемената преносног система – Служба за испитивање и анализу стања елемената високонапонских водова
- Други оригинал:
- Архива



Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 000745249 2024

Датум: 28.02.2024. године

Немањина 22-26

Београд

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Београд
Немањина 22-26

ПРЕДМЕТ: Захтев за информацију о потреби израде студије процене утицаја на животну средину за реконструкцију површинске раскрснице државних путева ПА реда број 153 и ПБ реда број 352 (чвор 15305 – Коларска раскрсница); КП. бр. 2396, 571/1, 571/2, 366/1, 366/2, 164/19, 164/17, 164/11, 164/12, 164/10, 164/1, 164/5, 164/6 и 163/4 К.О. Ландол и КП. Бр. 874, 925/13 и 926/2 К.О. Вучак, Општина Смедерево.

У складу са вашим дописом бр.ROP-MSGI-3223-LOC-1-HPAP-10/2024 од 13.02.2024 године у којем нам се обраћате са захтевом за информацију о потреби израде студије процене утицаја на животну средину за реконструкцију површинске раскрснице државних путева ПА реда број 153 и ПБ реда број 352 (чвор 15305 – Коларска раскрсница); КП. бр. 2396, 571/1, 571/2, 366/1, 366/2, 164/19, 164/17, 164/11, 164/12, 164/10, 164/1, 164/5, 164/6 и 163/4 К.О. Ландол и КП. Бр. 874, 925/13 и 926/2 К.О. Вучак; Општина Смедерево, обавештавамо вас о следећем:

На основу Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број **135/04, 36/09**), чл. 3. став 1. и став 2. предмет процене утицаја су пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење капацитета, престанак рада и уклањање пројекта **који могу имати значајан утицај на животну средину**, а немају одобрење за изградњу или се користе без употребне дозволе.

Такође, у складу са критеријумима за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину, а на основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број **114/08**) којом су утврђени пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја-Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могућ утицај на животну средину-Листа II, дефинисани су пројекти за које је неопходно отпочети процедуру процене утицаја.

У предметном случају ради се о потреби спровођења процедуре процене утицаја на животну средину за реконструкцију површинске раскрснице државних путева ПА реда број 153 и ПБ реда број 352 (чвор 15305 – Коларска раскрсница); КП. бр. 2396, 571/1, 571/2, 366/1, 366/2, 164/19, 164/17, 164/11, 164/12, 164/10, 164/1, 164/5, 164/6 и 163/4 К.О. Ландол и КП. Бр. 874, 925/13 и 926/2 К.О. Вучак; Општина Смедерево и исти се налази на Листи II, тачка 12- Инфраструктурни пројекти, подтачка 5- Регионални путеви укључујући припадајуће објекте, осим пратећих садржаја пута.

У складу са изнетим, носилац пројекта ЈП „Путеви Србија“ улица Булевар краља Александра 282, Београд, уколико испуњава критеријуме, у обавези је да за наведени пројекат покрене процедуру одлучивања о потреби процене утицаја на животну средину код надлежног Министарства заштите животне средине и овом органу поднесе Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја, а на основу члана 8. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник Републике Србије“ број 135/04, 36/09).

АЛЕКСАНДРА
ИМШИРАГИЋ
-ЂУРИЋ
010991313
Auth

Digitally signed by
АЛЕКСАНДРА
ИМШИРАГИЋ-
ЂУРИЋ 010991313
Auth
Date: 2024.02.28
14:50:17 +01'00'

ПОМОЋНИК МИНИСТРА
По решењу о овлашћењу
бр. 000796832 2024 14850 008 001 000 001
од 28.02.2024. год.

Александра Имширагић Ђурић

Доставити:

- Наслову
- Архиви



Веза, ваш број: **ROP-MSGI-3223-LOC-1-HPAP-112024**

Деловодни број: **LU-039/2024**

Датум: 28.02.2024.

Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Немањина 22-26, 11000 Београд

Предмет: П о вршинска раскрсница државних путева IIА реда број 153 и IIБ реда број 352 (чвор 15305 – Коларска раскрсница); КП. бр. 2396, 571/1, 571/2, 366/1, 366/2, 164/19, 164/17, 164/11, 164/12, 164/10, 164/1, 164/5, 164/6 и 163/4 К.О. Ландол и КП. Бр. 874, 925/13 и 926/2 К.О. Вучак; Општина Смедерево

Поштовани,

У вези са вашим захтевом, ваш број **ROP-MSGI-3223-LOC-1-HPAP-112024**, за издавање услова за **П о вршинска раскрсница државних путева IIА реда број 153 и IIБ реда број 352 (чвор 15305 – Коларска раскрсница); КП. бр. 2396, 571/1, 571/2, 366/1, 366/2, 164/19, 164/17, 164/11, 164/12, 164/10, 164/1, 164/5, 164/6 и 163/4 К.О. Ландол и КП. Бр. 874, 925/13 и 926/2 К.О. Вучак; Општина Смедерево**, обавештавамо вас да смо увидом у техничку документацију установили да на наведеној локацији СББ д.о.о. **не поседује изграђене инфраструктурне објекте и да нема формалних услова**. Важност горњих услова је годину дана од дана издавања. После тог рока инвеститор је у обавези да тражи обнову важности истих.

С поштовањем,

За СББ

НЕБОЈША
ПАЊКОВИЋ
011806315
Sign

Digitally signed by
НЕБОЈША
ПАЊКОВИЋ
011806315 Sign
Date: 2024.02.29
10:15:28 +01'00'

Небојша Пањковић

Nebojsa Panjkovic

0.12. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ВАН ОБЈЕДИЊЕНЕ ПРОЦЕДУРЕ



ГРАД СМЕДЕРЕВО

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ
Број: 953-11810/24-1
Датум: 06-06-2024
БЕОГРАД, Булевар краља Александра бр. 282

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Булевар краља Александра 282,
11000 Београд

Градonaчелник града: 4621-907
4623-354
Заменик градоначелника града: 4623-354
Председник Скупштине: 4621-917
Заменик председника Скупштине: 4621-917
Начелник Градске управе: 4621-917
Заменик начелника Градске управе: 4621-917
Секретар Скупштине: 4621-917
Факс: 4621-907
4621-969
4621-917

e-mail: gradonacelnik@smederevo.ls.gov.rs

Предмет број: 40 3455/2024-12

Смедерево, 30.05.2024.године

Предмет: Јавно осветљење Коларске раскрснице

Поштовани,

Вашим дописом број 953-11810 од 23.05.2024. године обавестили сте нас, као Инвеститор реконструкције објекта Површинска раскрсница државних путева IIА реда број 153 и IIБ реда број 352 (чвор 15305 – Коларска раскрсница), да је због промене геометрије саобраћајнице, из четворокраке раскрснице у кружни ток, у оквиру радова неопходно реконструисати део постојећег осветљења из наше надлежности.

На основу наведеног Град Смедерево, даје

САГЛАСНОСТ

На предложено техничко решење за демонтажу постојећих и изградњу нових стубова и светилки на предметној раскрсници, а које је достављено уз наведени допис; на прикључење на постојеће мерење – мерно место које се налази у трафостаници у непосредној близини Коларске раскрснице и да се сва новоизграђена инсталација преда Граду Смедереву на управљање и одржавање.

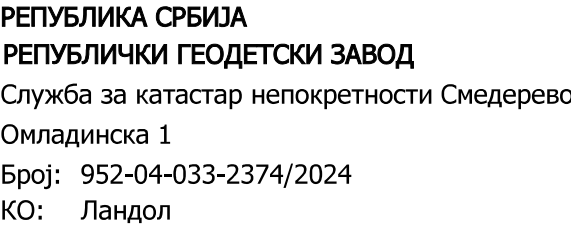
Са поштовањем,



ГРАДОНАЧЕЛНИЦА
ГРАДА СМЕДЕРЕВА

Ј. Војиновић
Јасмина Војиновић

0.13. КАТАСТАРСКО ТОПОГРАФСКИ ПЛАН



Размера штампе: 1:2500

Катастарска парцела број:
164/5, 164/10, 2396, 164/1, 164/12,
366/1, 366/2, 164/19, 164/17, 164/6
и друге.



Датум и време издавања:
12.02.2024 године у 10:00

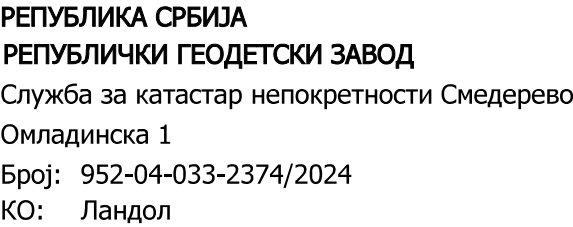
Овлашћено лице:

М.П. _____

ЈЕЛЕНА
 НЕДЕЉКОВИЋ
 010930727 Aut

Digitally signed by ЕЛЕНА
НЕДЕЛКОВИЋ 010930727 Auth
DN: c=RS,
serialNumber=CA:RS-010930727,
serialNumber=PNORS-221197276
6516, sn=НЕДЕЛКОВИЋ,
givenName=ЕЛЕНА, cn=ЕЛЕНА
НЕДЕЛКОВИЋ 010930727 Auth
Date: 2024.02.12 11:31:50 +01'00'

0.14. КОПИЈА ПЛАНА



Размера штампе: 1:2500

Катастарска парцела број:
164/5, 164/10, 2396, 164/1, 164/12,
366/1, 366/2, 164/19, 164/17, 164/6
и друге.



Датум и време издавања:
12.02.2024 године у 10:00

Овлашћено лице:

М.П. _____

ЈЕЛЕНА
 НЕДЕЉКОВИЋ
 010930727 Aut

Digitally signed by ЕЛЕНА
НЕДЕЛКОВИЋ 010930727 Auth
DN: c=RS,
serialNumber=CA:RS-010930727,
serialNumber=PNORS-221197276
6516, sn=НЕДЕЛКОВИЋ,
givenName=ЕЛЕНА, cn=ЕЛЕНА
НЕДЕЛКОВИЋ 010930727 Auth
Date: 2024.02.12 11:31:50 +01'00'



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
РЕПУБЛИЧКИ ГЕОДЕТСКИ ЗАВОД
Служба за катастар непокретности Смедерево
Омладинска 1
Број: 952-04-033-2374/2024
КО: Вучак

КОПИЈА КАТАСТАРСКОГ ПЛАНА

Катастарска парцела број:
874, 926/2, 925/13

Размера штампе: 1:2000



Датум и време издавања:
12.02.2024 године у 10:54

Овлашћено лице:

М.П. _____

ЈЕЛЕНА
НЕДЕЉКОВИЋ
Ћ 010930727
Auth

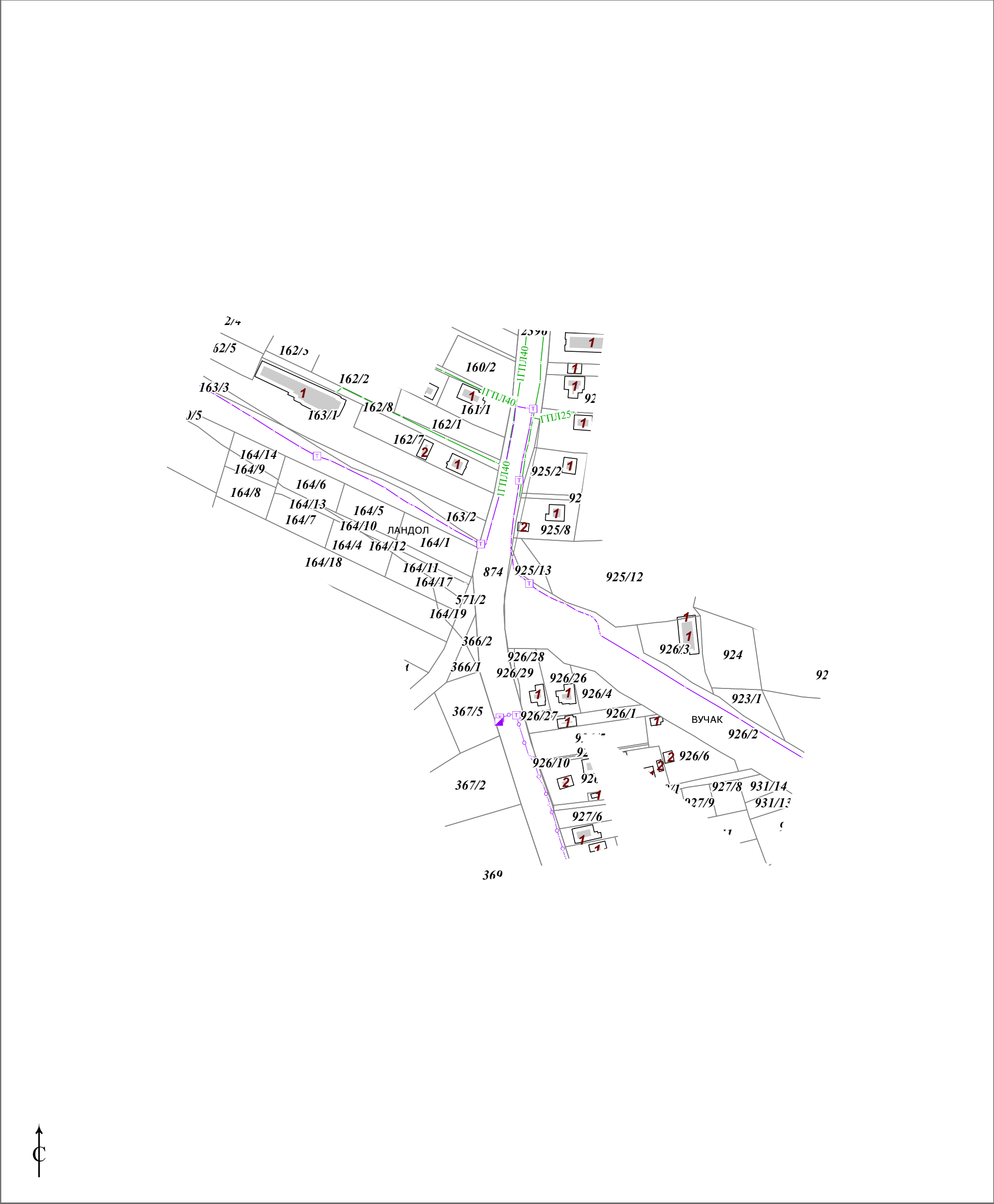
Digitally signed by ЈЕЛЕНА
НЕДЕЉКОВИЋ, DN: cn=ЈЕЛЕНА
НЕДЕЉКОВИЋ, o=РЕПУБЛИКА СРБИЈА,
ou=РЕПУБЛИЧКИ ГЕОДЕТСКИ ЗАВОД,
email=jelena.nedeljkovic@geodet.gov.rs,
c=RS, date=2024.02.12 11:31:14 +0100

0.15. КОПИЈА КАТАСТАТРСКОГ ПЛАНА ВОДОВА



КОПИЈА КАТАСТАРСКОГ ПЛАНА ВОДОВА

Град / Општина СМЕДЕРЕВОРазмера: 1:2500



Копија плана водова је верна оригиналу.
Крагујевац
12.02.2024.године

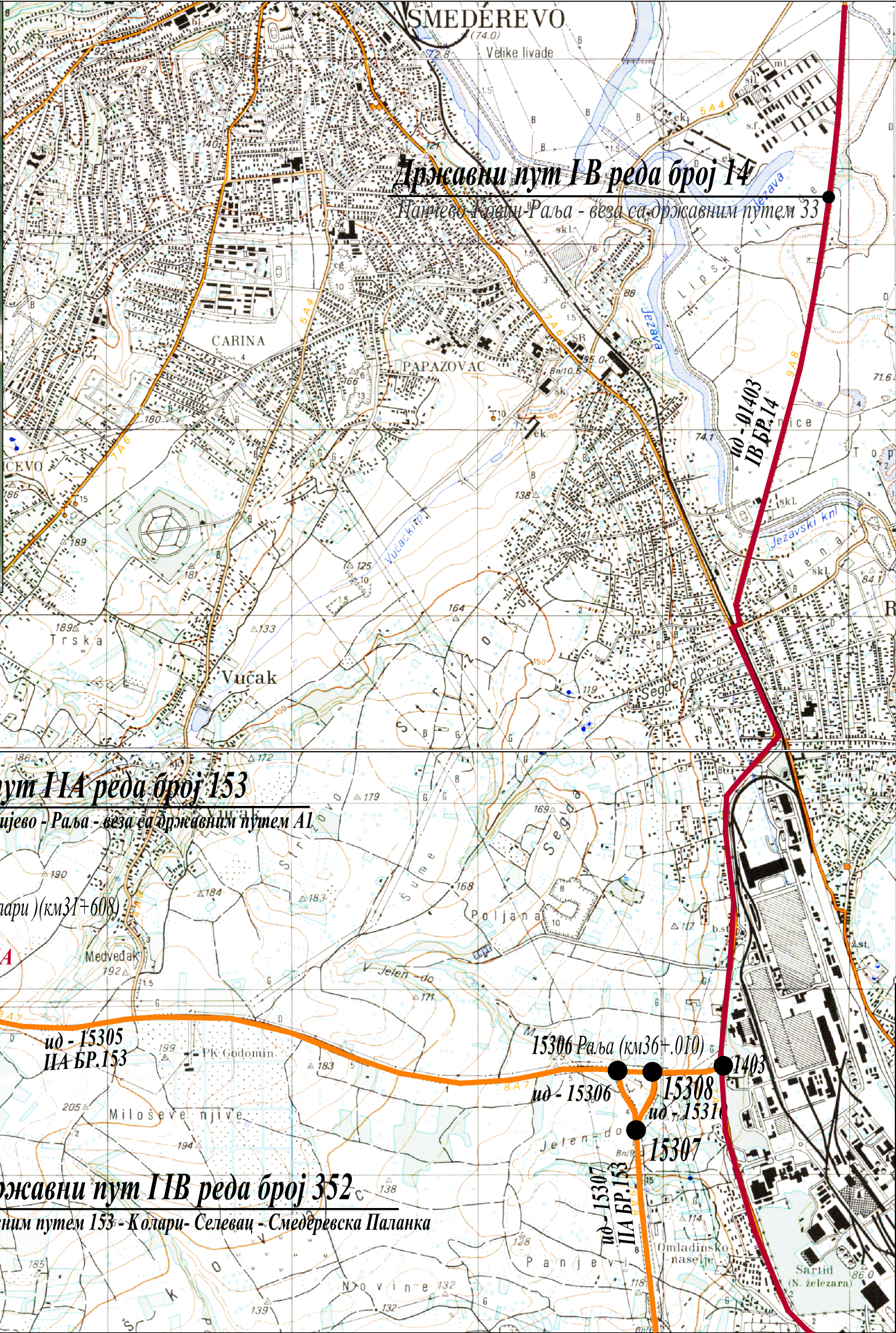
НЕБОЈША
ПОПОВИЋ
011438858 Sign



Digitally signed by
НЕБОЈША ПОПОВИЋ
011438858 Sign
Date: 2024.02.12
07:59:41 +01'00'

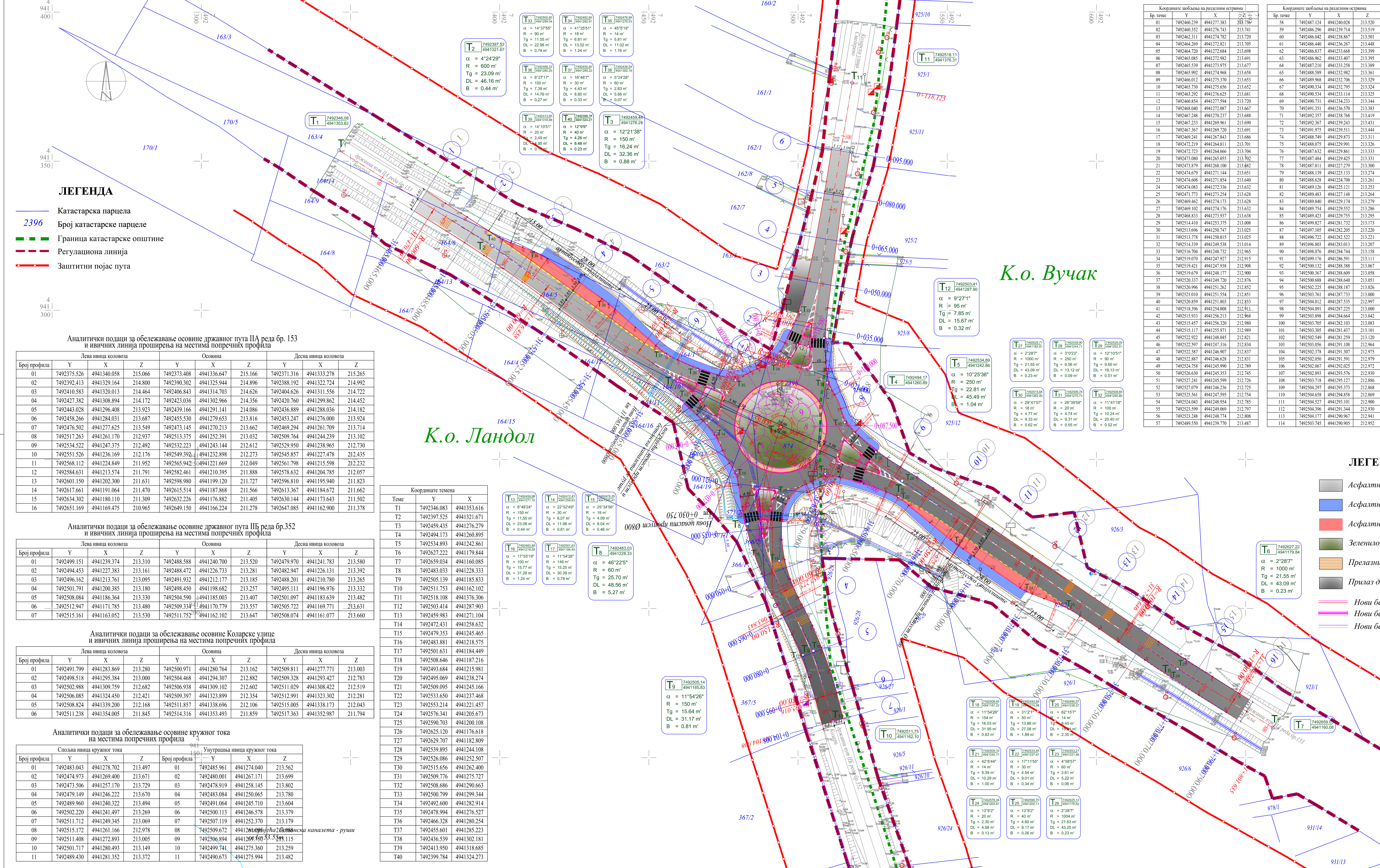
ОВЛАШЋЕНО ЛИЦЕ

0.16. ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

0.16.1. Прегледна карта	P=1:25000
0.16.2. Ситуационо решење	P=1:500
0.16.3. Подужни профили по крацима раскрснице.....	P=1:1000/100
0.16.4. Нормални попречни профили.....	P=1:50
0.16.5. Ситуационо решење реконструкције постојеће јавне расвете	P=1:1000
0.16.6. Синхрон план	P=1:500



Проектна организација:  ВИА-Проект д.о.о. Устаничка 128а, 11000 Београд		Инвеститор:  ЈП "Путеви Србије" Булевар краља Александра 282, 11000 Београд	
Одговорни пројектант: Весна Кисин-Малешевић, дипл.грађ.инж. Број лиценце 315 F639 07		Објекат: Површинска раскрсница државних путева IА реда бр.153 и IВ реда бр. 352 (чвор15305 - Коларска раскрсница); КП.бр. 2396, 571/1, 571/2, 366/1, 366/2, 164/19, 164/17, 164/11, 164/12, 164/10, 164/1, 164/5, 164/6 и 163/4 К.О. Ландол и КП. Бр. 874, 925/13 и 926/2 К.О. Вучак; Општина Смедеревце;	
Проектант: 		Врста техничке документације: ИДП - Идејни пројекат	Датум: април 2024
Проектанти сарадници:		Назив и ознака дела пројекта: 0 - Главна свеска	Размера: 1:25000
		Цртеж: Прегледна карта	Бр.цртежа: 0.16.1.



ЛЕГЕНДА

- Катастарска парцела
- Број катастарске парцеле
- Граница катастарске општине
- Регулациона линија
- Заштитни појас пута

Аналитички подаци за обележавање осовине државног пута IIА реда бр. 153 и ивичних линија проширења на местима попречних профила

Број профила	Лева ивица коловоза			Осовина			Десна ивица коловоза		
	Y	X	Z	Y	X	Z	Y	X	Z
01	7492375.526	4941340.058	215.066	7492373.408	4941336.647	215.166	7492371.316	4941333.278	215.265
02	7492392.413	4941329.164	214.800	7492390.302	4941325.944	214.896	7492388.192	4941322.724	214.992
03	7492410.583	4941320.013	214.464	7492406.843	4941314.703	214.626	7492404.626	4941311.556	214.722
04	7492427.382	4941308.894	214.172	7492423.036	4941302.966	214.356	7492420.760	4941299.862	214.452
05	7492443.028	4941296.408	213.923	7492439.166	4941291.141	214.086	7492436.889	4941288.036	214.182
06	7492458.266	4941284.031	213.687	7492455.530	4941279.653	213.816	7492453.247	4941276.000	213.924
07	7492476.502	4941277.625	213.549	7492473.145	4941270.213	213.662	7492469.294	4941261.709	213.714
08	7492517.123	4941261.170	212.937	7492513.375	4941252.391	213.032	7492509.764	4941244.329	213.104
09	7492534.522	4941247.375	212.492	7492532.223	4941243.144	212.612	7492529.950	4941238.965	212.730
10	7492551.526	4941236.169	212.176	7492549.392	4941232.898	212.273	7492545.857	4941227.478	212.435
11	7492568.112	4941224.849	211.952	7492565.942	4941221.669	212.049	7492561.798	4941215.598	212.232
12	7492584.631	4941213.574	211.791	7492582.461	4941210.395	211.888	7492578.632	4941204.785	212.057
13	7492601.150	4941202.300	211.631	7492598.980	4941199.120	211.727	7492596.810	4941195.940	211.823
14	7492617.661	4941191.064	211.470	7492615.514	4941187.868	211.565	7492613.367	4941184.672	211.662
15	7492634.302	4941180.110	211.309	7492632.226	4941176.882	211.405	7492630.144	4941173.643	211.502
16	7492651.169	4941169.475	210.965	7492649.150	4941166.224	211.278	7492647.085	4941162.900	211.378

Аналитички подаци за обележавање осовине државног пута IIБ реда бр.352 и ивичних линија проширења на местима попречних профила

Број профила	Лева ивица коловоза			Осовина			Десна ивица коловоза		
	Y	X	Z	Y	X	Z	Y	X	Z
01	7492499.151	4941239.374	213.310	7492488.588	4941240.700	213.520	7492497.970	4941241.783	213.580
02	7492494.453	4941227.383	213.161	7492488.472	4941226.733	213.281	7492482.947	4941226.131	213.292
03	7492496.162	4941213.761	213.095	7492491.932	4941212.177	213.185	7492488.201	4941210.780	213.365
04	7492501.791	4941200.385	213.180	7492498.450	4941198.682	213.257	7492495.111	4941196.976	213.332
05	7492508.084	4941186.364	213.330	7492504.590	4941185.003	213.407	7492501.097	4941183.639	213.482
06	7492512.947	4941171.785	213.480	7492509.334	4941170.779	213.557	7492505.722	4941169.771	213.631
07	7492515.161	4941163.052	213.530	7492511.752	4941162.102	213.647	7492508.074	4941161.077	213.660

Аналитички подаци за обележавање осовине Коларске улице и ивичних линија проширења на местима попречних профила

Број профила	Лева ивица коловоза			Осовина			Десна ивица коловоза		
	Y	X	Z	Y	X	Z	Y	X	Z
01	7492491.799	4941283.869	213.280	7492500.971	4941280.764	213.162	7492509.811	4941277.771	213.003
02	7492498.518	4941295.384	213.000	7492504.468	4941294.307	212.882	7492509.328	4941293.427	212.783
03	7492502.988	4941309.759	212.682	7492506.938	4941309.102	212.602	7492511.029	4941308.422	212.519
04	7492506.085	4941324.450	212.421	7492509.397	4941323.899	212.354	7492512.991	4941323.302	212.281
05	7492508.824	4941339.200	212.168	7492511.857	4941338.696	212.106	7492515.005	4941338.173	212.043
06	7492511.238	4941354.005	211.845	7492514.316	4941353.493	211.859	7492517.363	4941352.987	211.794

Аналитички подаци за обележавање осовине кружног тока на местима попречних профила

Спољна ивица кружног тока				Унутрашња ивица кружног тока			
Број профила	Y	X	Z	Број профила	Y	X	Z
01	7492483.043	4941278.702	213.497	01	7492485.961	4941274.040	213.562
02	7492474.973	4941269.400	213.671	02	7492480.001	4941267.171	213.699
03	7492473.506	4941257.170	213.729	03	7492478.919	4941258.145	213.802
04	7492479.149	4941246.222	213.670	04	7492483.084	4941250.065	213.780
05	7492489.960	4941240.322	213.494	05	7492491.064	4941245.710	213.604
06	7492502.220	4941241.497	213.269	06	7492504.113	4941246.578	213.379
07	7492511.712	4941249.345	213.069	07	7492507.119	4941252.370	213.179
08	7492515.172	4941261.166	212.978	08	7492509.672	4941261.166	212.978
09	7492511.408	4941272.893	213.005	09	7492506.894	4941269.450	213.115
10	7492501.717	4941280.493	213.149	10	7492499.741	4941275.360	213.259
11	7492489.430	4941281.352	213.372	11	7492490.673	4941275.994	213.482

Координате темена

Теме	Y	X
T1	7492346.083	4941353.616
T2	7492397.525	4941321.671
T3	7492459.435	4941276.279
T4	7492494.173	4941260.895
T5	7492534.893	4941242.861
T6	7492627.222	4941179.844
T7	7492659.034	4941160.085
T8	7492483.033	4941228.333
T9	7492505.139	4941185.833
T10	7492511.753	4941162.102
T11	7492518.108	4941376.306
T12	7492503.414	4941287.903
T13	7492459.983	4941271.104
T14	7492472.431	4941258.632
T15	7492479.353	4941245.465
T16	7492483.881	4941218.575
T17	7492501.631	4941184.449
T18	7492508.646	4941187.216
T19	7492493.684	4941215.981
T20	7492495.069	4941238.274
T21	7492499.095	4941245.166
T22	7492533.600	4941237.468
T23	7492553.214	4941221.457
T24	7492576.341	4941205.673
T25	7492590.703	4941200.108
T26	7492625.120	4941176.618
T27	7492629.707	4941182.809
T28	7492539.895	4941244.108
T29	7492526.086	4941252.507
T30	7492515.656	4941262.400
T31	7492509.776	4941275.727
T32	7492508.686	4941290.663
T33	7492500.799	4941299.344
T34	7492492.600	4941282.914
T35	7492478.994	4941276.527
T36	7492466.328	4941280.254
T37	7492455.601	4941285.223
T38	7492436.539	4941302.181
T39	7492413.950	4941318.685
T40	7492399.784	4941324.273

К.о. Вучак

К.о. Ландол

ЛЕГЕНДА

- Асфалтна коловозна конструкција F=4348.24m2
- Асфалтна коловозна конструкција на протоару F=600.65m2
- Асфалтна коловозна конструкција на новом аутобуским стајаоштим F=358.05m2
- Зеленило (подеоник и троугаона острва) F=763.17m2
- Прелазни коловоз F=115.83m2
- Прилаз дворишту F=102.42m2
- Нови бели бетонски ивичњак 18/24 (h=12cm) L=491.97 m
- Нови бели бетонски ивичњак 18/24 (у обореном положају h=3cm) L=120.63 m
- Нови бели баиштени ивичњак 12/18 (h=6cm) L=292.07m

Проектна организација:

 BIA-Projekt d.o.o.
Устаника 128а, 11000 Београд

Известитор:

 JP "Путеви Србије"
Булевар краља Александра 282, 11000 Београд

Одговорни пројектант:

Весна Кисин-Милетић, дипл.грађевин.
Број лиценце 315 F639 07

Проектант:

 BIA-Projekt d.o.o.

Проектанти сарадници:

 BIA-Projekt d.o.o.

Објекат:

Поправна раскрсница државних путева IIА реда бр.153 и IIБ реда бр. 352 (утор.15305 - Коларска раскрсница); КП.бр. 2396, 571/1, 571/2, 366/1, 366/2, 164/19, 164/17, 164/11, 164/12, 164/10, 164/1, 164/5, 164/6 и 163/а К.О. Ландол и КП. бр. 874, 955/1 и 956/2 К.О. Вучак, Општина Сремска

Врста техничке документације:

ИДП - Идејни пројекат

Назив и ознака дела пројекта:

0 - Главна свеска

Датум:

април 2024

Размер:

1:500

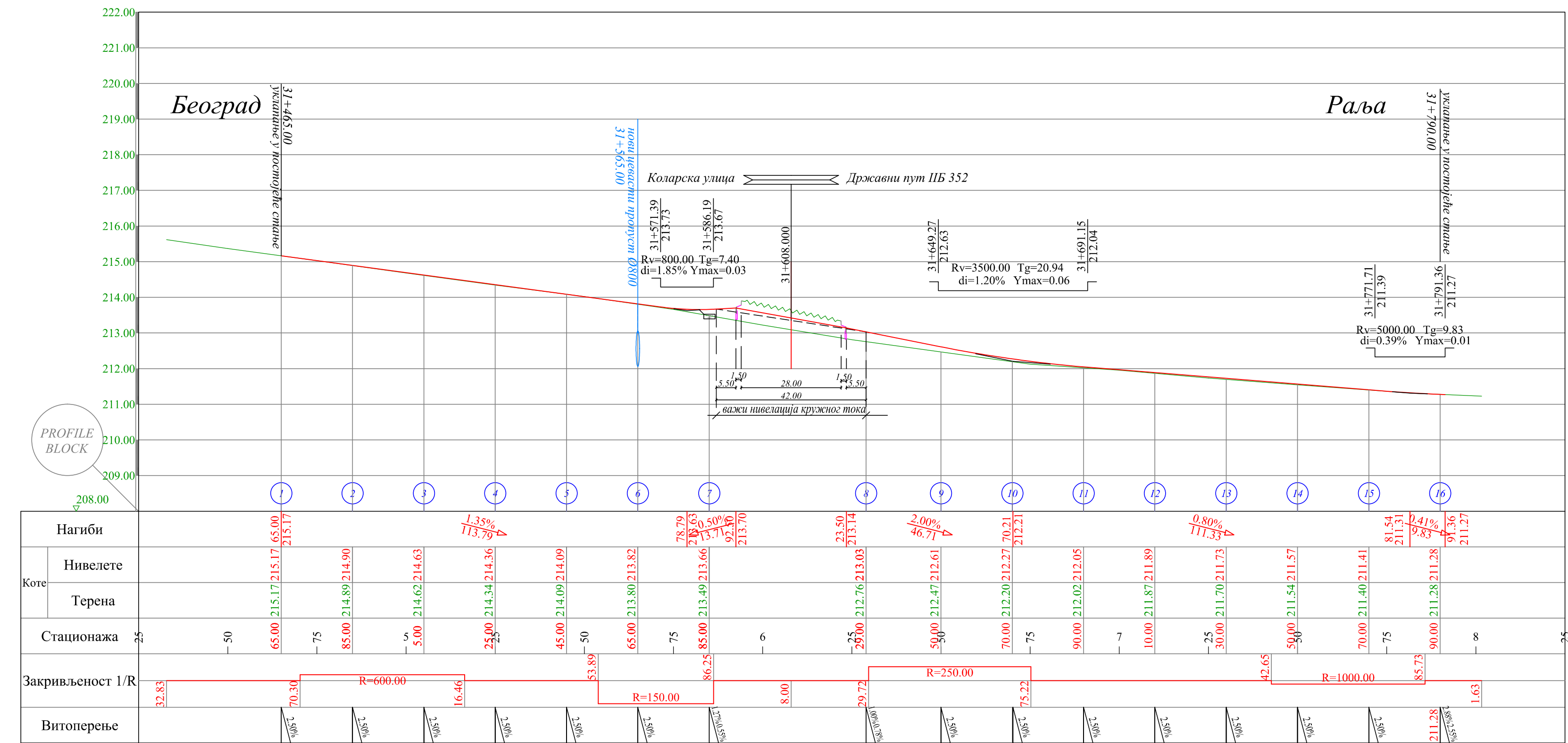
Будућег:

0.16:2

Цртеж:

Ситуационо решење поправљених раскрсница

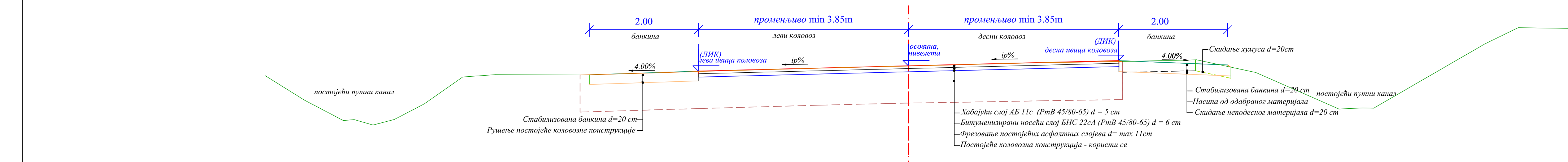
државни пут IА реда бр.153



НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ БР.1 R=1:50

Државни пут IIА реда бр.153

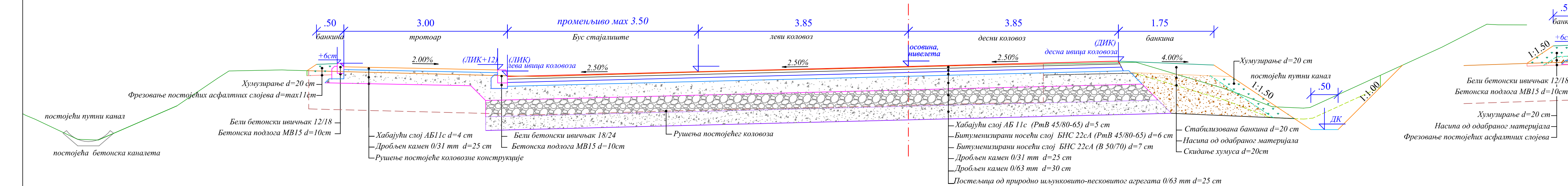
важи на потезу од профил бр.1 до профил бр.2 и од профил бр.13 до профил бр.16



НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ БР.2 R=1:50

Државни пут IIА реда бр.153

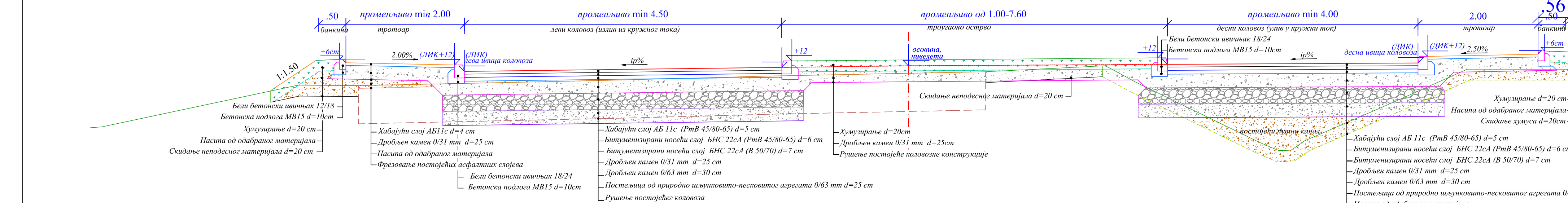
важи на потезу од профил бр.3 до профил бр.6



НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ БР.3 R=1:50

Државни пут IIА реда бр.153

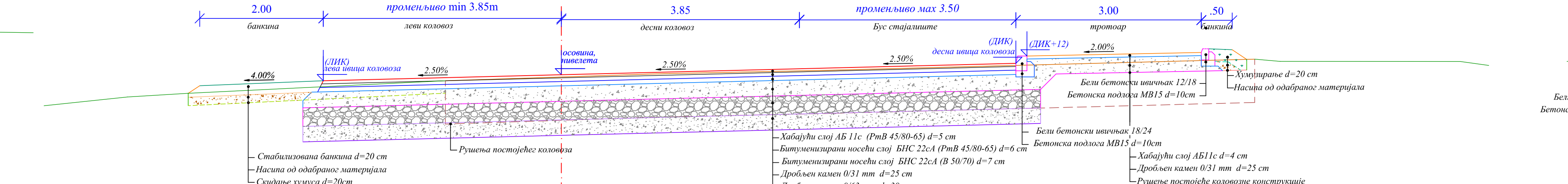
важи на потезу од профил бр.6 до профил бр.7 и од профил бр.8 до профил бр.9



НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ БР.4 R=1:50

Државни пут IIА реда бр.153

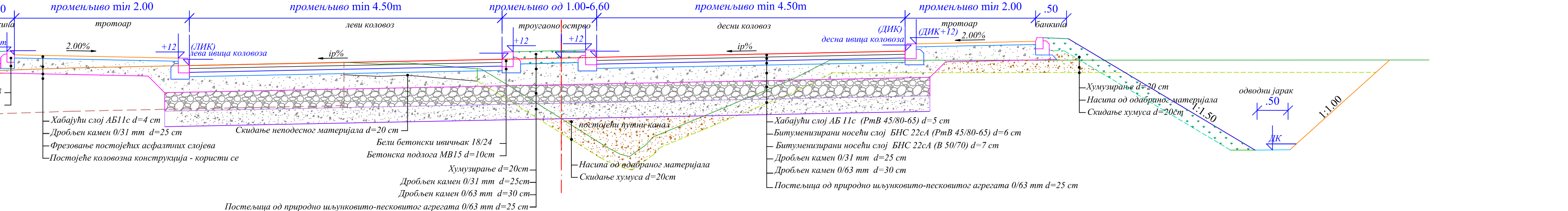
важи на потезу од профил бр.9 до профил бр.13



НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ БР.5 R=1:50

Државни пут IIБ реда бр. 352

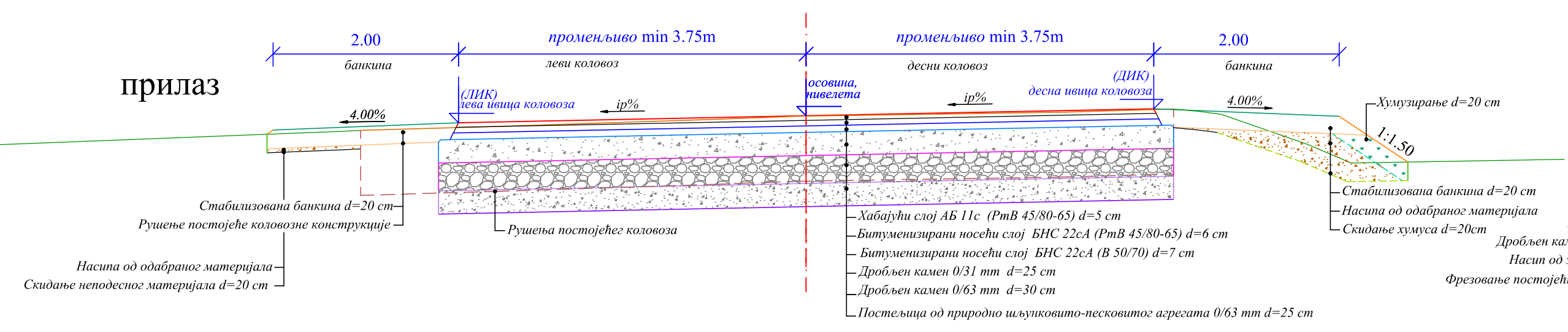
важи на потезу од профил бр.1 до профил бр.2



НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ БР.6 R=1:50

Државни пут IIБ реда бр. 352

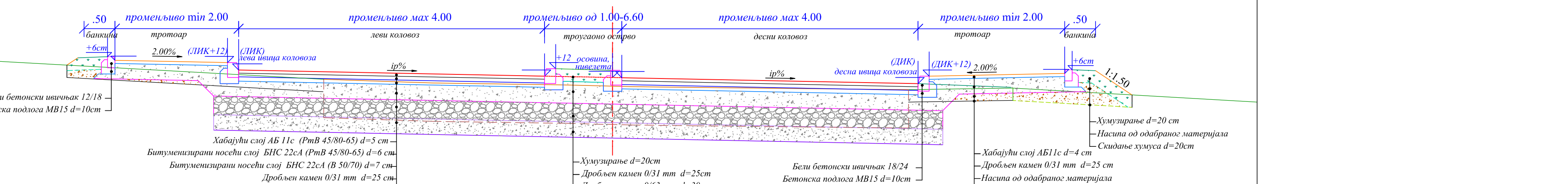
важи на потезу од профил бр.3 до профил бр.6



НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ БР.7 R=1:50

Коларска улица

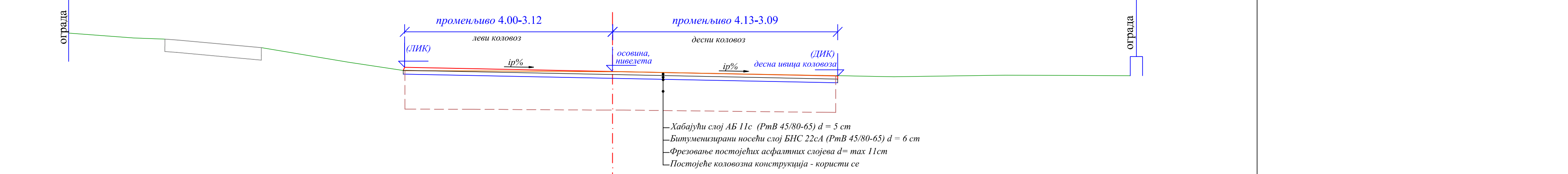
важи на потезу од профил бр.1 до профил бр.2



НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ БР.8 R=1:50

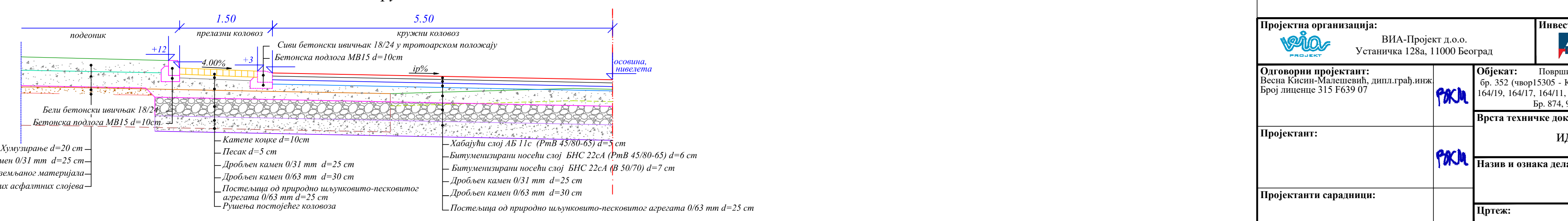
Коларска улица

важи на потезу од профил бр.2 до профил бр.6

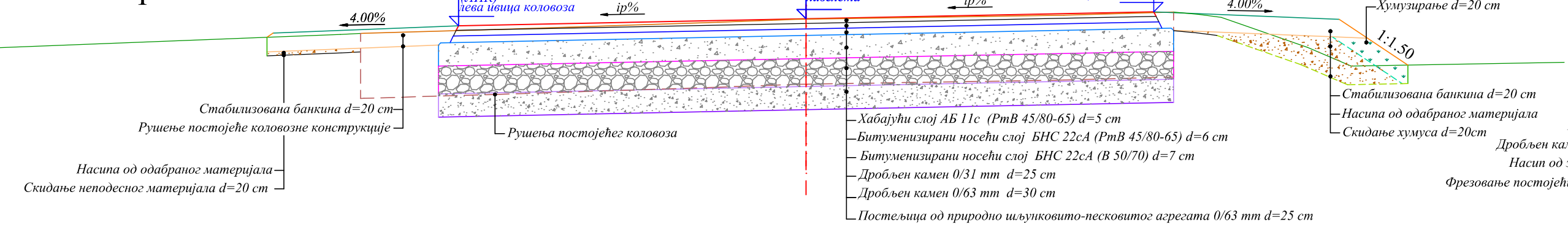



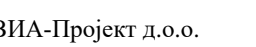
НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ БР.9 R=1:50

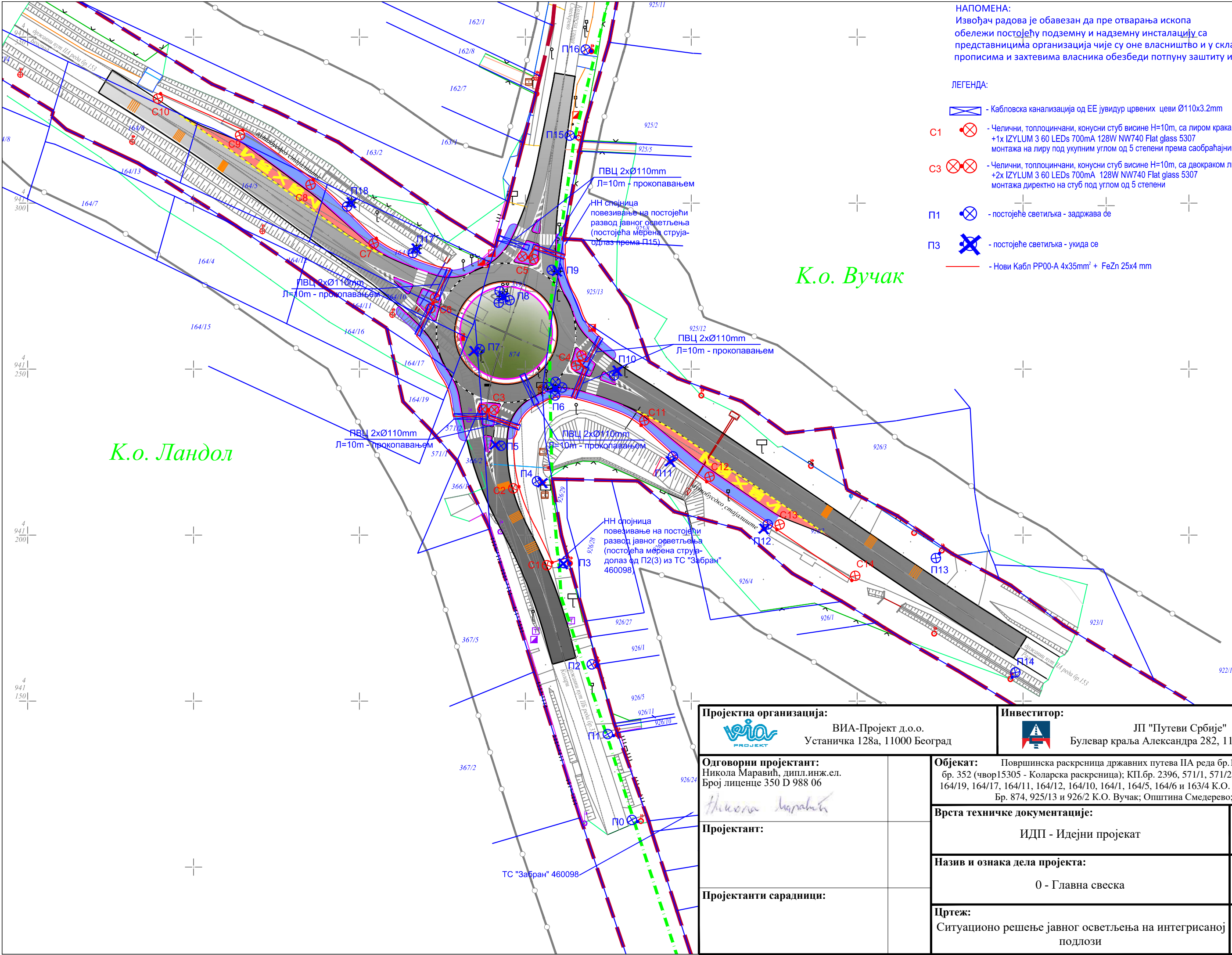
Кружни ток



прилаз



Проектна организација:  ВИА-Проект д.о.о. Устаничка 128а, 11000 Београд		Инвеститор:  НП "Путеви Србије" Булевар краља Александра 282, 11000 Београд	
Одговорни пројектант: Бесна Косић-Милошевић, дипл.грађ.инж. Број лиценце 315 F639 07		Објекат: Повишинска раскрсница државних путева IIА реда бр.153 и IIБ реда бр. 352 (шпор15305 - Коларска раскрсница); К11бр. 2396, 571/1, 571/2, 366/1, 366/2, 164/19, 164/17, 164/11, 164/12, 164/10, 164/1, 164/5, 164/6 и 163/4 К.О. Ланол и К11 Бр. 874, 925/13 и 926/2 К.О. Вучак; Општина Смедеревска	
Проектант:		Врста техничке документације: ИДП - Идејни пројекат	Датум: април 2024
Проектанти сарадници:		Назив и ознака дела пројекта: 0 - Главна свеска	Размера: 1:50
		Цртеж: Нормални попречни профили	Бр.цртежа: 0.16.4.

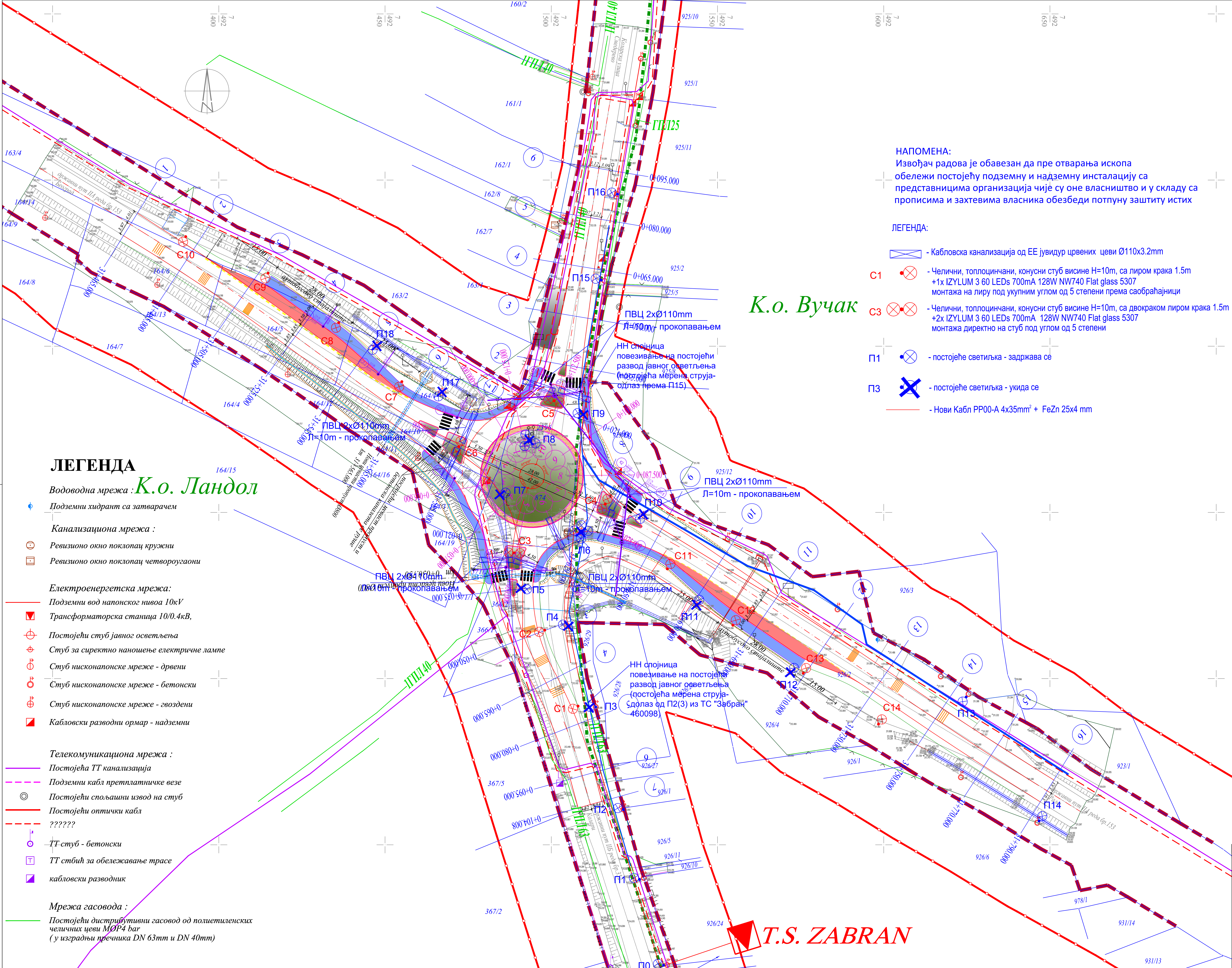


НАПОМЕНА:
Извођач радова је обавезан да пре отварања ископа обележи постојећу подземну и надземну инсталацију са представницима организација чије су оне власништво и у складу са прописима и захтевима власника обезбеди потпуну заштиту истих

ЛЕГЕНДА:

- Кабловска канализација од ЕЕ јувидур црвених цеви Ø110x3.2mm
- C1 - Челични, топлоинчани, конусни стуб висине H=10m, са лиром крака 1.5m +1x IZYLUM 3 60 LEDs 700mA 128W NW740 Flat glass 5307 монтажа на лиру под укупним углом од 5 степени према саобраћајници
- C3 - Челични, топлоинчани, конусни стуб висине H=10m, са двокраком лиром крака 1.5m +2x IZYLUM 3 60 LEDs 700mA 128W NW740 Flat glass 5307 монтажа директно на стуб под углом од 5 степени
- P1 - постојеће светиљка - задржава се
- P3 - постојеће светиљка - укида се
- Нови Кабл PP00-A 4x35mm² + FeZn 25x4 mm

Пројектна организација:  ВИА-Пројект д.о.о. Устаничка 128а, 11000 Београд		Инвеститор:  ЈП "Путеви Србије" Булевар краља Александра 282, 11000 Београд	
Одговорни пројектант: Никола Маравић, дипл.инж.ел. Број лиценце 350 D 988 06 		Објекат: Површинска раскрсница државних путева ПА реда бр.153 и ПБ реда бр. 352 (чвор15305 - Коларска раскрсница); КП.бр. 2396, 571/1, 571/2, 366/1, 366/2, 164/19, 164/17, 164/11, 164/12, 164/10, 164/1, 164/5, 164/6 и 163/4 К.О. Ландол и КП. Бр. 874, 925/13 и 926/2 К.О. Вучак; Општина Смедерево;	
Пројектант:		Врста техничке документације: ИДП - Идејни пројекат	Датум: април 2024
Пројектанти сарадници:		Назив и ознака дела пројекта: 0 - Главна свеска	Размера: 1:1000
		Цртеж: Ситуационо решење јавног осветљења на интегрисаној подлози	Бр.цртежа: 0.16.5.



НАПОМЕНА:
Извођач радова је обавезан да пре отварања ископа обележи постојећу подземну и надземну инсталацију са представницима организација чије су оне власништво и у складу са прописима и захтевима власника обезбеди потпуну заштиту истих

ЛЕГЕНДА:

- Кабловска канализација од ЕЕ јувидур црвених цеви Ø110x3.2mm
- Челични, топлоинчанни, конусни стуб висине H=10m, са лиром крака 1.5m +1x IZYLUM 3 60 LEDs 700mA 128W NW740 Flat glass 5307 монтажа на лиру под укупним углом од 5 степени према саобраћајници
- Челични, топлоинчанни, конусни стуб висине H=10m, са двокраком лиром крака 1.5m +2x IZYLUM 3 60 LEDs 700mA 128W NW740 Flat glass 5307 монтажа директно на стуб под углом од 5 степени
- постојеће светиљка - задржава се
- постојеће светиљка - укида се
- Нови Кабл PP00-A 4x35mm² + FeZn 25x4 mm

ЛЕГЕНДА

Водоводна мрежа : **К.о. Ландол**

- Подземни хидрант са затварачем
- Канализациона мрежа :
- Ревизионо окно поклопац кружни
- Ревизионо окно поклопац четвороугаони

Електроенергетска мрежа:

- Подземни вод напонског нивоа 10кV
- Трансформаторска станица 10/0.4кV,
- Постојећи стуб јавног осветљења
- Стуб за директно напошење електричне лампе
- Стуб нисконапонске мреже - дрвени
- Стуб нисконапонске мреже - бетонски
- Стуб нисконапонске мреже - гвоздени
- Кабловски разводни ормар - надземни

Телекомуникациона мрежа :

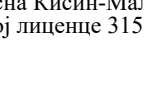


- Постојећа ТТ канализација
- Подземни кабл претплатничке везе
- Постојећи спољашњи извод на стуб
- Постојећи оптички кабл
- ??????
- ТТ стуб - бетонски
- ТТ стубић за обележавање трасе
- кабловски разводник

Мрежа гасовода :

Постојећи дистрибутивни гасовод од полиетиленских челичних цеви МОР4 bar (у изградњи пречника DN 63mm и DN 40mm)

К.о. Вучак

T.S. ZABRAN

Проектна организација:  ВИА-Проект д.о.о. Устаничка 128а, 11000 Београд		Инвеститор:  ЈП "Путеви Србије" Булевар краља Александра 282, 11000 Београд	
Одговорни пројектант: Весна Кисли-Малешев, дипл.грађ.инж. Број лиценце 315 F639 07		Објекат: Површинска раскрсница државних путева IА реда бр.153 и IIА реда бр. 352 (чвор15305 - Коларска раскрсница); КП.бр. 2396, 571/1, 571/2, 366/1, 366/2, 164/19, 164/17, 164/11, 164/12, 164/10, 164/1, 164/5, 164/6 и 163/4 К.О. Ландол и КП. бр. 874, 925/13 и 926/2 К.О. Вучак; Општина Смедерев	
Проектант:  Весна Н. Кисли-Малешев Уст. град. инж. 315 F639 07		Врста техничког документације: ИДП - Идејни пројекат	Датум: април 2024
Проектанти сарадници:		Назив и ознака дела пројекта: 0 - Главна свеска	Размера: 1:500
		Пртеж:	Бр.пртежа: 0.16.6.
		Синхрон План	

