

0.1 НАСЛОВНА СТРАНА ГЛАВНЕ СВЕСКЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0 - ГЛАВНА СВЕСКА

Инвеститор: ЈП Пuteви Србије
Булевар Краља Александра 282, 11000 Београд

Објекат: Аутопут Е-70, Обилазница око Београда и Панчева – Сектор „Ц“ и нова обилазна пруга Бели Поток – Винча – Панчево са друмско – железничким мостом преко Дунава код Винче
Деоница аутопута :
од км 0+080.66 до км 5+374.94 (по левој осовини)
од км 0+081.68 до км 5+370.25 (по десној осовини)
Општина Гроцка : К.О. Болеч, К.О. Лештане, К.О. Калуђерица, К.О.Ритопек
Општина Вождовац : К.О. Бели Поток, К.О. Зуце

Врста техничке документације: ИДР Идејно решење

Врста радова: нова градња са могућношћу фазне градње

Главни пројектант: Биљана Ердоглија Николић, дипл.грађ.инж.

Број лиценце: 315 Н300 09

Потпис: 

Број техничке документације: 2023-135-6- 0 -ИДР

Место и датум: Београд, 2023.године

0.2. САДРЖАЈ ГЛАВНЕ СВЕСКЕ

0.1.	Насловна страна главне свеске
0.2.	Садржај главне свеске
0.3.	Одлука о именовању главног пројектанта
0.4.	Изјава главног пројектанта
0.5.	Садржај техничке документације
0.6.	Подаци о пројектантима и лицима која су израдила елаборате и студије
0.7.	Подаци о објекту и локацији
0.8.	Сажети технички опис
0.9.	Услови – предуслови прибављени ван обједињене процедуре
10.	Графички прилози 1. Прегледна карта.....P 1:25000 2. Нормални попречни профил.....P 1:100 3. Ситуациони план аутопута (ЦАП1- ЦАП6).....P 1:1000
11.	Прилози: - Табела са објектима за рушење - Табеларни приказ парцела обухваћених кроз посебне процедуре - Мишљење Сектор Ц-135-114-23-Агенција за просторно планирање и урбанизам РС

0.3. ОДЛУКА О ИМЕНОВАЊУ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128а Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/2013 - УС, 98/2013 - УС, 132/14 и 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 96/23) као:

ГЛАВНИ ПРОЈЕКАНТ

за израду Идејног решења (ИДР) за нову градњу са могућношћу фазне градње објекта аутопута Е-70, Обилазница око Београда и Панчева – Сектор „Ц“ и нову обилазну пругу Бели Поток – Винча – Панчево са друмско – железничким мостом преко Дунава код Винче Деоница аутопута : од км 0+080.66 до км 5+374.94 (по левој осовини), од км 0+080.66 до км 5+370.25 (по десној осовини)

Општина Гроцка : К.О. Болеч, К.О. Лештане, К.О. Калуђерица, К.О.Ритопек
Општина Вождовац : К.О. Бели Поток, К.О. Зуце, одређује се:

Биљана Ердоглија Николић, дипл.грађ.инж. _____ 315 Н300 09

Инвеститор:

ЈП Пuteви Србије
Булевар Краља Александра 282
11000 Београд

Одговорно лице / заступник:

ВД ДИРЕКТОРА ЗОРАН ДРОБЊАК, дипл.инж.грађ.

Потпис:



Место и датум:

Београд, 2024. године

0.4. ИЗЈАВА ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Главни пројектант идејног решења (ИДР) за нову градњу са могућношћу фазне градње објекта аутопута Е-70, Обилазница око Београда и Панчева – Сектор „Ц“ и нову обилазну пругу Бели Поток – Винча – Панчево са друмско – железничким мостом преко Дунава код Винче
Деоница аутопута : од км 0+080.66 до км 5+374.94 (по левој осовини), од км 0+081.68 до км 5+370.25 (по десној осовини)

Општина Гроцка : К.О. Болеч, К.О. Лештане, К.О. Калуђерица, К.О. Ритопек

Општина Вождовац : К.О. Бели Поток, К.О. Зуце

Биљана Ердоглија Николић, дипл.грађ.инж

ИЗЈАВЉУЈЕМ

да су делови пројекта идејног решења (ИДР) међусобно усаглашени, да подаци у главној свесци одговарају садржини пројекта и да су пројекту приложени одговарајући елаборати и студије

0.	ГЛАВНА СВЕСКА	бр. 2023-135-6-0-ИДР
2/1.1	ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈА	бр. 2023-135-6-2/1.1-ИДР
2/1.2	ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈА – Тунелске конструкције	бр. 2023-135-6-2/1.2-ИДР
2/2	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА – Траса аутопута	бр. 2023-135-6-2/2.1-ИДР
3/1.	ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА – Хидролошка студија и пројекат регулације водотокова	бр. 2023-135-6-3/1-ИДР
3/2.	ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА	бр. 2023-135-6-3/2-ИДР
4.	ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ИНСТАЛАЦИЈА	бр. 2023-135-6-4-ИДР
5.	ПРОЈЕКАТ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИХ И СИГНАЛНИХ ИНСТАЛАЦИЈА	бр. 2023-135-6-5-ИДР
6.1	ПРОЈЕКАТ ТЕРМОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА	бр. 2023-135-6-6.1-ИДР
6.2	ПРОЈЕКАТ ВЕНТИЛАЦИЈЕ ТУНЕЛА - ТРАСА АУТОПУТА	бр. 2023-135-6-6.2-ИДР
8.	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ	бр. 2023-135-6-8-ИДР

Главни пројектант (ИДР): Биљана Ердоглија Николић, дипл.грађ.инж

Број лиценце: 315 Н300 09

Потпис:



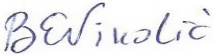
Број техничке документације: 2023-135-6-0-ИДР

Место и датум: Београд, 2023.година


0.5. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0.	ГЛАВНА СВЕСКА	бр. 2023-135-6-0-ИДР
2/1.1	ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈА	бр. 2023-135-6-2/1.1-ИДР
2/1.2	ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈА – Тунелске конструкције	бр. 2023-135-6-2/1.2-ИДР
2/2	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА – Траса аутопута	бр. 2023-135-6-2/2.1-ИДР
3/1.	ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА – Хидролошка студија и пројекат регулације водотокова	бр. 2023-135-6-3/1-ИДР
3/2.	ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА	бр. 2023-135-6-3/2-ИДР
4.	ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ИНСТАЛАЦИЈА	бр. 2023-135-6-4-ИДР
5.	ПРОЈЕКАТ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИХ И СИГНАЛНИХ ИНСТАЛАЦИЈА	бр. 2023-135-6-5-ИДР
6.1	ПРОЈЕКАТ ТЕРМОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА	бр. 2023-135-6-6.1-ИДР
6.2	ПРОЈЕКАТ ВЕНТИЛАЦИЈЕ ТУНЕЛА - ТРАСА АУТОПУТА	бр. 2023-135-6-6.2-ИДР
8.	ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ	бр. 2023-135-6-8-ИДР


0.6. ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТАНТИМА**0. ГЛАВНА СВЕСКА:**

Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. Немањина 6/IV, 11000 Београд
Главни пројектант:	Биљана Ердоглија Николић, дипл.грађ.инж.
Број лиценце:	315 Н300 09
Потпис:	


1. ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ:

Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. Немањина 6/IV, 11000 Београд
Велике лиценце:	
Одговорни пројектант:	Марина Николић, дипл.инж.арх.
Број лиценце:	321 А330 22
Потпис:	

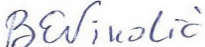
2/1.1. ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈА:

Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. Немањина 6/IV, 11000 Београд
Велике лиценце:	П132Г1, П142Г1
Одговорни пројектант:	Биљана Чолић, дипл.грађ.инж.
Број лиценце:	310 9110 04
Потпис:	


2/1.2. ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈА – Тунелске конструкције:

Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. Немањина 6/IV, 11000 Београд
Велике лиценце:	П133Г1, П143Г1
Одговорни пројектант:	Ивана Вујовић, дипл.грађ.инж.
Број лиценце:	310 С394 05
Потпис:	


2/2 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА – Траса аутопута:

Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. Немањина 6/IV, 11000 Београд
Велике лиценце:	П131Г2
Одговорни пројектант:	Биљана Ердоглија Николић, дипл.грађ.инж.
Број лиценце:	315 Н300 09
Потпис:	

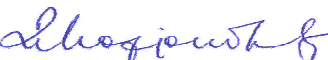
3/1. ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА – Хидролошка студија и пројекат регулације водотокова:

Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. Немањина 6/IV, 11000 Београд
Велике лиценце:	П080Г3
Одговорни пројектант:	Војислав Богданић, дипл.грађ.инж.
Број лиценце:	314 D664 06
Потпис:	

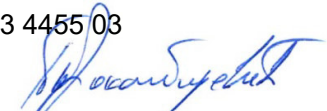
3/2. ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА:

Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. Немањина 6/IV, 11000 Београд
Велике лиценце:	
Одговорни пројектант:	Ана Ђачић, мастер инж.грађ.
Број лиценце:	314 Р457 17
Потпис:	


4. ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ИНСТАЛАЦИЈА:

Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. Немањина 6/IV, 11000 Београд
Велике лиценце:	П061Е1, П062Е1, П141Е1, П141Е4
Одговорни пројектант:	Драгана Марјановић, дипл.инж.ел.
Број лиценце:	350 I887 10
Потпис:	


5. ПРОЈЕКАТ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИХ ИНСТАЛАЦИЈА:

Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. Немањина 6/IV, 11000 Београд
Велике лиценце:	П150Е3, П151Е3
Одговорни пројектант:	Периша Прокопијевић, дипл.инж.ел.
Број лиценце:	353 4455 03
Потпис:	


6.1. ПРОЈЕКАТ ТЕРМОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА:

Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. Немањина 6/IV, 11000 Београд
Велике лиценце:	
Одговорни пројектант:	Снежана Матић, дипл.инж.маш.
Број лиценце:	330 A078 04
Потпис:	

6.2. ПРОЈЕКАТ ВЕНТИЛАЦИЈЕ ТУНЕЛА - ТРАСА АУТОПУТА:

Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. Немањина 6/IV, 11000 Београд
Велике лиценце:	
Одговорни пројектант:	Лидија Баровић Дурковић, дипл.инж.маш.
Број лиценце:	330 F253 07
Број лиценце МУП-а:	07-152-410/13
Потпис:	

8. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ:

Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. Немањина 6/IV, 11000 Београд
Велике лиценце:	П131С1, П141С1
Одговорни пројектант:	Петар Ђапић, дипл.инж.саоб.
Број лиценце:	370 G123 08
Потпис:	

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ – ТРАСА АУТОПУТА

тип објекта:	Саобраћајница - аутопут	
врста радова:	нова градња са могућношћу фазне изградње	
категорија објекта:	Г,Б,В	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака: (у случају радова на постојећим објектима, нпр. реконструкција постојећег објекта, наводи се ознака класе простора обухваћеног радовима)
	63%	211111 - Аутопутеви (путеви који су изграђени и намењени искључиво за саобраћај моторних возила, имају најмање четири саобраћајне траке тј. По две за сваки смер возње, физички одвојене (ширине најмање 3,25 m) и по једну траку за заустављање возила у нужди, без укрштања са попречним путевима и пругом у истом нивоу)
	1%	211112 - Све потребне инсталације (расвета, сигнализација) које омогућују сигурно одвијање саобраћаја и паркирања
	2.8%	211121 – Остали путеви за саобраћај моторних возила (Путеви са најмање две саобраћајне траке ширине 3 m, којима је омогућен сигуран саобраћајни ток возила брзином од најмање 60 km/h, по којима се смеју кретати само моторна возила, укључујући и раскрснице)
	0.20%	211122 - Све потребне инсталације (расвета, сигнализација) које омогућују сигурно одвијање саобраћаја и паркирања
	20%	214101 – Мостови и вијадукти (Друмски и железнички мостови (метални, армирано бетонски или од др. материјала) и вијадукти)
	0.5%	214102 – Инсталације за расвету, сигнализацију и сигурност промета на мостовима.
	8.5%	214201 – Друмски и железнички тунели, галерије и подземни пролази
	0.5%	214203 – Инсталације за расвету, сигнализацију и сигурност промета у

		тунелима и пролазима.
	2.25%	211201 – Остали путеви и улице (Улице и путеви унутар градова и осталих насеља, сеоски и шумски путеви и путеви на којима се одвија саобраћај моторних возила, бицикала и запрежних возила, укључујући раскрснице, обилазнице и кружне токове, отворена паркиралишта, пешачке стазе и зоне, тргови, бициклистичке и јахачке стазе)
	0.15%	211202 - Све потребне инсталације (расвета, сигнализација) које омогућују сигурно одвијање саобраћаја и паркирања
	0.80%	221411 – Међумесни надземни или подземни водови за дистрибуцију електричне енергије високог или средњег напона
	0.30%	221412 – Стубови далековода (пилони)
назив просторног односно урбанистичког плана:	<p>1.План детаљне регулације за део аутопутске и железничке обилазнице око Београда (Аутопутска деоница Бубањ Поток – Винча – Панчево, Железничка деоница Бели Поток – Винча – Панчево),са друмско железничким мостом преко Дунава, градске општине Вождовац и Гроцка, “Сл.лист града Београда “ бр.89/14 од 28.11.2014.год.</p> <p>2. План генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне– Град Београд – цели-на XX, општине Гроцка, Палилула, Звездара и Вождовац – (насеља Калуђерица, Лештане, Болеч, Винча и Ритопек), „Сл.листградаБеограда“ бр. 66/17 од 25.09.2017.год.</p>	
град/општина:	Београд: Болеч, Лештане, Калуђерица, Ритопек, Бели Поток, Зуце,	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта/радова који су предмет захтева:	<p>БЕОГРАД</p> <p>К.О. Болеч: 2/1, 3/1, 4, 5/1, 9/1, 9/2, 9/3, 9/4, 10/1, 10/3, 10/4, 11/1, 11/2, 12/1, 12/2, 12/3, 13, 14, 15, 18/1, 18/2, 18/3, 19, 20/1, 20/2, 20/3, 21/1, 22, 23, 24/1, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38/1, 38/2, 46, 47/3, 47/5, 56, 57, 58/1, 59/1, 59/2, 60/1, 60/2, 61, 62, 63, 64/1, 65, 66/1, 66/2, 67, 68/1, 68/2, 68/3, 68/4, 68/6, 69/1, 69/2, 70/1, 70/2, 71/1, 71/2, 71/3, 72/1, 72/2, 72/3, 72/4, 73, 74, 75/1, 75/2, 75/3, 75/4, 75/5, 76, 77, 78/1, 78/2, 79, 80, 81/1, 81/2, 81/3, 82/2, 82/3, 82/4, 84/1, 85/1, 86/1, 88, 90/1, 91/1, 91/2, 91/3, 92/1, 92/2, 93, 94/1, 94/2, 94/3, 94/4, 95, 96/1, 96/2, 96/3, 99/1, 99/2, 99/4, 99/5, 99/6, 99/7, 99/10, 99/11, 99/12, 99/13, 99/14, 99/15, 99/16, 99/17, 99/18, 100/6, 101/1, 102/4, 102/8, 102/12, 186/1, 186/2, 187/1, 188, 189/1, 189/2, 189/3, 190, 948/1, 949/1, 949/4, 949/5, 949/6, 950, 951, 952/1, 952/2, 953/1, 953/2,</p>	

953/3, 953/4, 953/5, 953/6, 954, 955/1, 955/2, 955/3, 956, 957, 958, 959, 960/1, 960/2, 960/3, 960/4, 960/5, 960/6, 960/7, 960/8, 961/1, 961/2, 961/3, 961/4, 961/5, 961/6, 962, 963, 964/1, 964/3, 964/4, 964/5, 964/6, 964/8, 964/9, 964/10, 964/11, 965/1, 965/2, 966/1, 966/2, 966/3, 966/4, 967, 969/3, 971/1, 971/2, 971/3, 972, 973/1, 991/2, 992, 993/4, 993/5, 994/4, 995, 996/1, 996/2, 996/3, 996/4, 996/5, 996/6, 996/7, 997/1, 997/2, 998/1, 998/2, 998/3, 998/4, 1938/1, 1938/7, 1939/1, 1939/2, 1940/1, 1940/3, 1945, 1984/1, 1997, 1998, 1999, 2000

К.О. Калуђерица: 1364/2, 1365/2, 1365/4, 1365/5, 1419/1, 1419/3, 1419/5, 1427, 1429, 1431, 1432/1, 1432/3, 1433/3, 1433/4, 1434/3, 1437, 1616/2, 1617/2, 1621/2, 1639/3, 1639/10, 1639/22, 1639/23, 1639/24, 1639/43

К.О. Лештане: 42/1, 42/5, 60/1, 61/1, 61/2, 61/3, 62/1, 62/2, 62/3, 62/4, 62/5, 62/6, 62/7, 62/8, 62/9, 62/10, 63/2, 63/3, 63/4, 63/6, 63/10, 63/12, 63/13, 63/17, 226/9, 226/10, 226/11, 226/12, 226/13, 226/14, 226/15, 226/16, 227/9, 235/1, 235/5, 235/6, 235/7, 235/15, 235/16, 236/9, 236/11, 236/12, 238/1, 238/2, 238/3, 238/4, 238/6, 239/2, 243/7, 243/10, 243/11, 243/12, 483/1, 483/2, 483/6, 485/1, 485/2, 485/4, 485/5, 485/6, 485/9, 485/10, 485/12, 485/13, 485/18, 486/4, 488/1, 488/2, 489/3, 489/4, 489/5, 490/5, 494/3, 494/4, 496, 497/1, 498/4, 499/1, 499/2, 720/1, 720/2, 720/3, 723, 839, 847, 848, 849, 850/1, 850/2, 850/3, 851, 852, 853/1, 853/2, 854/2, 854/3, 855/1, 855/2, 855/3, 856/1, 856/2, 857, 858, 860, 861, 862/1, 862/2, 863/1, 863/2, 863/3, 864/2, 864/3, 875/1, 875/2, 877/1, 877/2, 880, 881/1, 881/2, 881/3, 882/1, 882/2, 882/3, 883/1, 883/2, 883/3, 884/1, 884/2, 884/3, 885, 886, 887, 888, 889/1, 889/2, 889/3, 889/4, 890/1, 891, 892, 893, 894/1, 894/2, 895/1, 895/2, 896, 897, 898, 903/1, 903/2, 903/3, 903/4, 904/1, 904/2, 907, 908, 965/1, 965/5, 969/1, 978/1, 978/2, 978/3, 978/4, 978/5, 979, 980/1, 980/2, 981, 982, 983/1, 983/2, 985/1, 985/2, 985/3, 985/4, 986/1, 986/2, 986/3, 986/4, 987/1, 987/2, 987/3, 988/1, 988/2, 988/3, 989/1, 989/2, 989/4, 990/1, 990/2, 991/1, 991/2, 993/2, 993/3, 994, 995, 996/2, 996/3, 997, 999/3, 1000/2, 1003, 1004, 1005, 1010/1, 1010/2, 1014, 1015, 1020, 1022, 1023, 1024, 1027, 1028/1, 1028/2, 1029/1, 1029/2, 1030/1, 1030/2, 1032/1, 1032/2, 1034, 1036/1, 1037/1, 1038/3, 1040/1, 1040/3, 1057, 1058/1, 1058/2, 1058/4, 1058/6, 1058/7, 1058/9, 1058/10, 1058/11, 1060/3, 1060/4, 1061/2, 1061/8, 1061/9, 1062, 1063, 1064/3, 1064/7, 1064/16, 1127, 1128/1, 1128/2, 1128/12, 1130, 1173, 1174, 1175, 1180/1, 1181, 1182/1, 1182/2, 1182/3, 1186/3, 1187, 1188/1, 1188/2, 1190, 1191/1, 1191/2, 1191/3, 1193/1, 1193/2, 1193/3, 1194/3, 1196/5, 1196/10, 1196/11, 1196/12, 1196/13, 1196/14, 1197/2, 1198/1, 1198/2, 1198/3, 1199, 1200, 1201/1, 1201/2, 1201/3, 1202/2, 1214/1, 1214/2, 1214/4, 1215/2, 1215/3, 1216/1, 1216/2, 1217/1, 1217/2, 1218/1, 1221, 1223/1, 1223/2, 1224, 1225, 1226/1, 1226/2, 1226/3, 1226/5, 1226/8, 1229/1, 1229/2, 1230/1, 1242, 1244, 1245/1, 1245/2,

1251/1, 1251/2, 1251/4, 1251/7, 1254, 1255/1, 1256/1,
 1256/2, 1257, 1258/1, 1258/2, 1259/1, 1262/2, 1262/9,
 1262/10, 1265/4, 1265/5, 1272/1, 1272/2, 1273/2, 1274/1,
 1274/2, 1274/3, 1274/4, 1275/5, 1293, 1383/1, 1384/1,
 1384/2, 1384/3, 1384/4, 1384/5, 1384/6, 1384/7, 1384/8,
 1384/9, 1385/6, 1385/7, 1386, 1387, 1388, 1389, 1390/1,
 1390/2, 1390/3, 1390/4, 1390/5, 1390/6, 1391/2, 1391/3,
 1391/21, 1391/22, 1391/23, 1391/24, 1391/25, 1391/26,
 1392/2, 1400/1, 1400/2, 1403/1, 1403/2, 1403/3, 1403/5,
 1403/6, 1404/1, 1404/2, 1405, 1406/1, 1406/2, 1406/3,
 1406/4, 1406/5, 1406/6, 1406/7, 1406/10, 1406/11,
 1406/12, 1406/17, 1407, 1420/1, 1420/2, 1420/6, 1433/4,
 1434/3, 1434/4, 1435/1, 1435/2, 1435/3, 1436/1, 1436/2,
 1436/3, 1436/4, 1436/5, 1436/6, 1436/7, 1437/1, 1437/2,
 1438/1, 1438/2, 1438/3, 1440/1, 1440/2, 1441, 1442,
 1444/3, 1444/4, 1444/5, 1444/6, 1444/7, 1444/8, 1444/9,
 1444/10, 1444/11, 1445/1, 1445/2, 1445/3, 1445/4,
 1445/5, 1446/1, 1446/2, 1447, 1448/1, 1448/2, 1449/1,
 1449/2, 1450, 1451, 1452/1, 1452/2, 1453/1, 1453/2,
 1453/3, 1454/2, 1454/3, 1454/4, 1460, 1461, 1463/4,
 1465, 1467, 1468/1, 1468/2, 1469/2, 1470/1, 1470/2,
 1470/3, 1470/4, 1470/5, 1470/6, 1472, 1474/1, 1474/2,
 1474/3, 1474/4, 1474/5, 1474/6, 1475/1, 1475/2, 1475/3,
 1475/4, 1476/1, 1476/2, 1476/3, 1476/4, 1476/5, 1476/6,
 1477, 1478/1, 1478/2, 1478/3, 1479/1, 1479/2, 1479/3,
 1479/4, 1480/1, 1480/2, 1481, 1482/1, 1482/2, 1482/3,
 1483/1, 1483/2, 1483/3, 1483/4, 1483/5, 1483/6, 1483/7,
 1483/8, 1483/9, 1483/10, 1483/11, 1484, 1485, 1486/1,
 1486/2, 1486/3, 1487/2, 1487/4, 1487/5, 1488, 1490/2,
 1497/1, 1497/2, 1498/1, 1498/2, 1506, 1507, 1508/1,
 1525/1, 1525/2, 1525/3, 1525/4, 1525/5, 1526, 1527,
 1543/1, 1543/2, 1544, 1563/1, 1563/3, 1563/4, 1563/5,
 1563/10, 1563/11, 1563/12, 1563/13, 1563/14, 1564/2,
 1564/3, 1564/5, 1564/6, 1568/1, 1568/2, 1568/3, 1568/4,
 1568/5, 1569/1, 1569/2, 1569/3, 1569/4, 1569/5, 1570/1,
 1570/3, 1572, 1573/1, 1573/2, 1573/3, 1573/4, 1574/1,
 1574/2, 1575, 1576, 1577/1, 1577/2, 1577/3, 1577/4,
 1577/5, 1578/1, 1578/4, 1578/5, 1579/1, 1579/2, 1579/3,
 1579/4, 1580/1, 1580/2, 1581, 1582, 1583, 1584, 1585,
 1586, 1587, 1590/3, 1590/4, 1590/5, 1590/6, 1590/7,
 1590/8, 1591/1, 1591/2, 1592/1, 1592/2, 1593/1, 1593/2,
 1593/3, 1593/4, 1593/5, 1593/6, 1593/7, 1593/8, 1593/9,
 1593/10, 1593/11, 1593/12, 1594/3, 1594/6, 1594/7, 1596,
 1597/1, 1597/3, 1712, 1720/1, 1720/2, 1720/3, 1722,
 1726/7, 1727/4, 1729/2, 1729/3, 1729/6, 1731, 1732,
 1733/1, 1734, 1735/1, 1735/2, 1736, 1738, 1739/1,
 1742/2, 1744, 1745, 1758, 1759/1, 1759/2, 1759/3, 1764/2

К.О. Ритопек: 1185, 1289/1, 1289/2, 1289/6, 3415

К.О. Бели Поток: 537/2, 538/2, 539/3, 540/5, 540/6,
 541/1, 541/2, 541/5, 541/6, 558/1, 558/2, 559/3, 560/2,
 561/1, 561/2, 562, 563, 564/1, 565, 568, 569, 570/1,
 570/2, 571, 572, 573

К.О. Зуце: 66/1, 69/2, 69/5, 69/8, 69/9, 69/10, 71/2, 71/3,

	<p>72/1, 72/2, 72/7, 72/8, 72/9, 72/10, 72/11, 72/12, 75/1, 75/3, 75/4, 76/1, 210/3, 210/10, 210/15, 210/16, 210/17, 210/18, 252/1, 252/3, 252/8, 252/9, 255/1, 255/2, 255/3, 255/4, 255/5, 271/2, 271/3, 271/5</p> <p>Легенда:</p> <p>болдован број- катастарске парцеле у обухвату плана: -ПДР за део аутопутске и железничке обилазнице око Београда (Аутопутска деоница Бубањ Поток – Винча – Панчево, Железничка деоница Бели Поток – Винча – Панчево),са друмско железничким мостом преко Дунава, градске општине Вождовац и Гроцка, “Сл.лист града Београда “ бр.89/14 од 28.11.2014.год.</p> <p>обичан број - катастарске парцеле у обухвату плана: -ПДР грађевинског подручја седишта јединице локалне– Град Београд – цели-на XX, општине Гроцка, Палилула, Звездара и Вождовац – (насеља Калуђерица, Лештане, Болеч, Винча и Ритопек), „Сл.листградаБеограда“ бр. 66/17 од 25.09.2017.год.</p>
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру који су предмет захтева:	Радиће се у складу са условима за прикључење
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе надземни делови линијског инфраструктурног објекта/прикључних водова, везани за површину земљишта (улазна и излазна места, ревизиона окна и сл.) који су предмет захтева:	Радиће се у складу са условима ИЈО
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе постојећи водови који су у колизији са предметним радовима:	Радиће се у складу са условима ИЈО
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на које се измештају постојећи водови (у колико је измештање предмет захтева) :	Радиће се у складу са условима ИЈО
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе постојећи објекти који се уклањају :	Дато у прилогу Табела са објектима за рушење

број катастарске парцеле/ списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак, или приступ на јавну саобраћајницу:	К.О. Зуце: 75/1, 75/4, 76/1, 1993/1 К.О. Лештане: 1732,1578/5,1745, 1748, 1742/2, 1712, К.О. Болеч: 1984/1, 1999,
---	---

ПРИКЉУЧЦИ НА ИНФРАСТРУКТУРУ:

јавно осветљење	У складу са условима за прикључење надлежне Електродистрибуције
заштита и измештање постојећих електроенергетских инсталација	У складу са условима за прикључење надлежне Електродистрибуције
заштита и измештање постојећих телекомуникационих инсталација	У складу са условима који буду добијени од надлежне институције
Прикључак на јавну електронску комуникациону мрежу (ЕКМ)	За потребе услужних садржаја аутопута (станица за снабдевање горивом, одмориште, угоститељски објекти...) потребно је обезбедити израду прикључака на јавну електронску комуникациону мрежу, ради реализације интернета и говорне комуникације са спољним светом: примарни фиксни линк мин. download/upload 100/100 Mbps, алтернативни бежични линк мин. download/upload 100/100 Mbps и могућност Business Trunking / VoIP usluge (оквирно 5 трунк линија)
кишна канализација	у ИДР предвиђена
прикључак на јавну водоводну мрежу	КП:1735/1,1739/1,1544; КО Лештане ГО Гроцка;
измештање водовода и канализације	-
Заштита постојећег топловода	У ИДР није предвиђена

УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ВАН ОБЈЕДИЊЕНЕ ПРОЦЕДУРЕ:

Услови:	Предуслови електродистрибуције Србије Број: - датум:11.08.2023. ЗЗЗСКГБ_Услови за предузимање мера техничке заштите број:62-49/2023 датум:24.03.2023.
---------	--

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

1. АУТОПУТ		
димензије објекта:	дужина изградње:	L ~ 5370m
	ширина и број возних трака:	tv = 4x3,75m
	ширина и број ивичних трака уз разделни	ti = 2x0,50m
	ширина и број ивичних трака уз зауставну траку:	ti = 2x0,20m
	ширина и број банкина:	tb = 2x2,00m tb = 2x1.50m (минимум)
	ширина разделног појаса:	tr = 4,00m
	ширина уливно-изливних трака:	tm = 3,50m
	број и дужина тунела:	2 тунела
	- Тунел „Бубањ поток „ Десна цев 3 возне траке Лева цев 2 возне траке изузев приближно 250м испред излазног портала где су три траке	L ~ 1280m L ~ 1320m
	- Тунел „Лештане „ Десна цев 2 возне траке Лева цев 2 возне траке	L ~ 730m L ~ 730m
	број мостова у трупцу аутопута:	8 (4 леви коловоз + 4 десни коловоз)
	број мостова на петљама, надвожњацима и девијацијама:	5
	број конструкција за потребе девијације ап-2	2
	број денивелисаних петљи	1
	број девијација путева:	4
Предрачунска вредност	/	

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - ПОГОНСКА СТАНИЦА 2-АП на км 1+464.76

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	7536 m ²
	БРГП дела објекта (члан 145.):	/
	укупна БРГП надземно:	210,37 m ²
	укупна БРУТО изграђена површина:	210,37 m ²
	укупна НЕТО површина	174,28 m ²
	површина приземља: нето	174,28 m ²
	површина земљишта под објектом/заузетост:	210,37 m ²
	спратност (надземних и подземних етажа):	П
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	венац - 136,08, 137,78мнв слеме - 137,09, 138,78мнв
	спратна висина:	3,00m, 4,68m
	број функционалних јединица/број станова:	1
	број паркинг места:	/
материјализација објекта:	материјализација фасаде:	силиконско-силикатни декоративни малтер
	оријентација слемена:	север - југ
	нагиб крова:	10°
	материјализација крова:	пластифицирани челични лим
проценат зелених површина:	(дато локацијским условима)	/
индекс заузетости:	(дато локацијским условима)	/
индекс изграђености:	(дато локацијским условима)	/
друге карактеристике објекта:	/	
предрачунска вредност објекта:	/	

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - ПОГОНСКА СТАНИЦА 3-АП на км 2+639.67

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	11.028 m ²
	БРГП дела објекта (члан 145.):	/
	укупна БРГП надземно:	210,37 m ²
	укупна БРУТО изграђена површина:	210,37 m ²
	укупна НЕТО површина	174,28 m ²
	површина приземља: нето	174,28 m ²
	површина земљишта под објектом/заузетост:	210,37 m ²
	спратност (надземних и подземних етажа):	П
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	венац - 112,93, 114,63мнв слеме - 113,94, 115,63мнв
	спратна висина:	3,00m, 4,68m
	број функционалних јединица/број станова:	1
	број паркинг места:	/
материјализација објекта:	материјализација фасаде:	силиконско-силикатни декоративни малтер
	оријентација слемена:	исток - запад
	нагиб крова:	10°
	материјализација крова:	пластифицирани челични лим
проценат зелених површина:	(дато локацијским условима)	/
индекс заузетости:	(дато локацијским условима)	/
индекс изграђености:	(дато локацијским условима)	/
друге карактеристике објекта:	/	
предрачунска вредност објекта:	/	

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ - ПОГОНСКА СТАНИЦА 4- АП на км 3+413.78

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	58761 m ²
	БРГП дела објекта (члан 145.):	/
	укупна БРГП надземно:	210,37 m ²
	укупна БРУТО изграђена површина:	210,37 m ²
	укупна НЕТО површина	174,61 m ²
	површина приземља: нето	174,61 m ²
	површина земљишта под објектом/заузетост:	210,37 m ²
	спратност (надземних и подземних етажа):	П
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	венац - 98,23, 99,93мнв слеме - 99,24, 100,93мнв
	спратна висина:	3,00m, 4,68m
	број функционалних јединица/број станова:	1
	број паркинг места:	/
материјализација објекта:	материјализација фасаде:	силиконско-силикатни декоративни малтер
	оријентација слемена:	северисток - југозапад
	нагиб крова:	10°
	материјализација крова:	пластифицирани челични лим
проценат зелених површина:	(дато локацијским условима)	/
индекс заузетости:	(дато локацијским условима)	/
индекс изграђености:	(дато локацијским условима)	/
друге карактеристике објекта:	/	
предрачунска вредност објекта:	/	

0.8. САЖЕТИ ТЕХНИЧКИ ОПИС

I УВОД

Просторни положај друмско-железничког коридора Бели Поток / Бубањ Поток - Винча - Панчево (обилазница око Београда – Сектор Ц) дефинисан планском документацијом, лоциран је у приградским насељеним зонама Београда и Панчева, које су испресецане многобројном постојећом и планираном техничком и саобраћајном инфраструктуром.

Друмско-железнички коридор чине три кључна објекта:

- аутопутска обилазница Бубањ Поток-Винча-Панчево,
- железничка обилазна пруга Бели поток-Винча-Панчево и
- друмско-железнички мост преко реке Дунав код Винче.

Трасе аутопута и железничке пруге вођене су на минимално неопходном растојању, а у складу са карактеристикама простора, као и у складу са техничким и функционалним захтевима обе саобраћајнице, уз потребне еколошке мере заштите. Техничка решења укрштања аутопута и железничке пруге са постојећим саобраћајницама, водотоцима и другом инфраструктуром у коридору су заједнички решавања и усаглашавања.

У оквиру примарне мреже Србије дати путни правац треба да преузме даљинске токове са постојеће брзе магистралне саобраћајнице кроз Београд (познате као аутопут кроз Београд) и делова уличне мреже те елиминише транзит кроз главни град.

Предмет пројектовања овог дела документације је израда прве деонице аутопута од Петље Бубањ поток закључно са петљом Болеч, односно од км 0+080.66 до км 5+374.94 мерено по левој осовини, односно од км 0+081.68 до км 5+370.25 мерено по десној осовини.

Предметна деоница пролази кроз катастарске општине К.О. Бели Поток, К.О. Зуце, К.О. Болеч, К.О. Лештане, К.О. Калуђерица и К.О. Ритопек.

2/2 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА

Опис трасе:Почетак трасе је на месту денивелисане раскрснице „Бубањ поток“ и дефинисан је координатама (X: 4.953.045,74; Y: 7.464.640,68)

Почетни део трасе пролази кроз терен брдског карактера због чега су на траси предвиђена два тунела, „Бубањ поток“ и „Лештане“. У овој зони приметна је велика изграђеност локације, углавном приземним објектима намењеним становању и услужним делатностима. На стационачи аутопута km 3+500, планирано је приближавање једноколосечне пруге са десне стране која ће бити предмет посебне пројектне документације.

Аутопут почиње на км 0+080.66 (мерено по левој осовини) односно на км 0+081,68 (мерено по десној осовини) а завршава се на приближно км 5+374.94 (мерено по левој осовини), односно км 5+370.25 (мерено по десној осовини), непосредно иза улива са денивелисане раскрснице „Болеч“ којом се повезује аутопут са државним путем IIА реда бр.153 Лештане – Гроцка-Петријево – Раља – веза са државним путем А1.

Комплетна обилазница око Београда и Панчева је конципирана као пут без наплате.

Елементи попречног профила: Аутопут је предвиђен за рачунску брзину $V_r=120\text{km/h}$ стога у складу са „Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута“ има дефинисане граничне вредности елемената плана и профила.

На основу прогнозираног саобраћајног оптерећења, структуре саобраћаја, ранга пута и усвојене рачунске брзине ($V_r=120\text{km/h}$) усвојен је геометријски попречни профил аутопута са два одвојена коловоза.

На отвореној деоници :

- ширина возних трака	3,75 m
- ширина зауставне траке	2,50 m
- ширина ивичних трака (уз разделни појас)	0,50 m
- ширина ивичних трака (уз зауставну траку)	0,20 m
- ширина разделног појаса	4,00 m
- ширина банке (на делу трасе деонице бр.1)	2,00 m

У циљу рационализације, а у складу са Пројектним задатком, тунелске цеви су пројектоване за рачунску брзину од $V_r=100\text{km/h}$, како је и рађено на претходним деоницама.

У тунелу :

- ширина возних трака	3,75 m
- ширина ивичних трака	0,50 m
- ширина сервисне пешачке стазе	1,00 m

На траси предметног дела аутопута су предвиђена:

- 2 (два) тунела: „Бубањ Поток“ и „Лештане“
- 8 (осам) мостовских конструкција у труп аутопута
- 5 (пет) мостовских конструкција ван трупа аутопута
- 2 (две) конструкције за потребе преласка девијације АП-2 (* у односу на решење из ПДР-а биће извршена измена решења мостовске конструкције новом конструкцијом за прелаз девијације АП-2. Замена решења неће унети промену по питању функционалности јер су обе конструкције путни објекти са истом функцијом без обзира на статички систем који ће бити примењен.
- 1 (једна) денивелисана раскрсница, „Болеч“ (на km 5+019,34)
- 4 (четири) девијације путева

На траси су за потребе функционисања тунела планирана и 4 (четири) платоа са приступним путевима који ће бити предмет посебне пројектне документације.

Коловозна конструкција: На аутопуту је предвиђена израда флексибилне коловозне конструкције **Бука**: Анализа утицаја саобраћајне буке и планирање мера за смањивање негативног утицаја буке на животну средину урадиће се коришћењем методе CNOSSOS-EU која је развијена је у складу са чланом 6.2 Директиве 2002/49/EЗ и служи за прорачун буке која потиче од друмског саобраћаја и индустријских погона и постројења. Детаљан опис заједничке методе CNOSSOS-EU дат је текстом Директиве о успостављању заједничких метода оцено буке у складу с Директивом 2002/49/EЗ Европског парламента и Већа број 2015/996/EЗ од 19. маја 2015. године (Службени лист Европске уније, L168 од 01.07.2015. године).

Утицај на ниво буке у окружењу због изградње друмске инфраструктуре може се поделити на два сегмента. Први обухвата буку приликом изградње саобраћајнице, а други буку због одвијања саобраћаја на њој. Утицаји појединачних сегмента на окружење неће се преклапати.

1. ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ

На предметној траси аутопута, за потребе функционисања два тунела, планиране су четири погонске станице:

- погонска станица 1 на km 0 + 120.45 (биће предмет посебне пројектне документације али се у овом пројекту приказује ради сагледавања функционалне целине за потребу издавања услова)
- погонска станица 2 на km 1 + 464.76
- погонска станица 3 на km 2 + 639,67
- погонска станица 4 на km 3 + 413,78.

Намена објеката погонских станице је смештај електроенергетске и телекомуникационе опреме неопходне за функционисање тунела. Погонске станице 2 и 3 нису поседнуте. У погонским станицама 1 и 4 предвиђен је повремено боравак људи који контролишу исправаност и врше сервис инсталација, уређаја и опреме у објекту.

2/1.1. ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈА

Друмски мостови и пропуси:

На свакој поддеоници обилазнице извршено је груписање мостова у по три групе:

Групе објеката	Горњи строј	Стубови	Фундирање
Мостови у труп аутопута	ПНБ-Полумонтажна градња	На највећем броју мостова а.б.платна	Дубоко - на шиповима
Мостови тј. надвожњаци на петљама и девијацијама	ПНБ - ливено на лицу места		
Галерија у труп АП (дев2)	А.б. ливено на лицу места	-	Плитко
Пропуси	А.б. ливено на лицу места	-	Плитко

2/1.2. ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈА – Тунелске конструкције

Идејно решење аутопута Е-70 (обилазница око Београда и Панчева), на деоници: од Бубањ Потока до пута Панчево - Вршац (М1.9), предвиђена је изградња 2 (два) аутопутска тунела - **"Бубањ Поток"** и **"Лештане"**. Тунели су пројектовани са две одвојене тунелске цеви, свака тунелска цев за један саобраћајни смер.

Тунел **"Бубањ Поток"** има леву тунелску цев у кружној кривини радијуса $R=1250,00m$. Улазни портал је на стационожи приближно $km\ 0+126,82$, а излазни портал приближно на $km\ 1+456,76$. Дужина тунела је приближно $1321,03m$. Лева цев има на улазу две траке и задњих $250m$ проширење за три саобраћајне траке. Десна тунелска цев се налази у кружној кривини радијуса $R=1570,00m$. Улазни портал десне цеви је на приближно $km\ 0+157,97$, а излазни приближно на $km\ 1+438,29$. Дужина тунела по осовини десне тунелске цеви је $1274,69m$. Десна цев тунела **"Бубањ Поток"** има три саобраћајне траке.

Тунел **"Лештане"** има леву тунелску цев у кружној кривини радијуса $R=1260$. Улазни портал је на приближно $km\ 2+670,83$, а излазни приближно на $km\ 3+385,35$. Дужина тунелске цеви је приближно $714,52m$. Десна тунелска цев се налази у кружној кривини радијуса $R=1200,00m$. Улазни портал је приближно на $km\ 2+655,69$, а излазни приближно на $km\ 3+382,12$. Дужина тунела по осовини десне тунелске цеви је $726,430m$.

У тунелима су предвиђене попречне везе за пролаз возила са местом за принудно заустављање возила, попречне везе за пролаз пешака, SOS нише, хидрантске и ревизионе нише и енергетске нише. Тунелске конструкције за оба тунела пројектоване су према технологији NATM која представља композитно понашање тунелске подграде и околног тла. Примарна облога се састоји од прсканог бетона, мреже, ремената, сидара, копља и цевног кишобрана а између ње и секундарне облоге поставља се НИ и онда се изводи АВ секундарна облога.

3/1. ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА – хидролошка студија и пројекат регулације водотокова

Хидролошка студија: Овом студијом су дефинисани релевантни хидрометеоролошки и хидрографски параметри у зони пројектованог дела ауто-пута. С тим у вези одређени су најзначајнији климатски елементи подручја, затим је утврђена хидрографска мрежа коју пресеца трасу будућег ауто-пута и дефинисани сви хидролошки параметри.

Регулације водотокова: У оквиру израде техничке документације предметне деонице ауто-пута обилазнице око Београда – сектор Ц, предвиђају се регулације водотокова који су у колизији са трасом. Регулације водотокова су пројектоване тако да се адекватно уклопе у техничко решење трасе ауто-пута и објекте на траси, при чему се не би угрозио постојећи водни режим и функционалност постојећег хидромелиорационог система канала.

3/2. ПРОЈЕКАТ ХИДРОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА

Пројекат хидротехнички инсталација аутопут Е-70, Обилазница око Београда и Панчева – Сектор „Ц“ обухвата одводњавање, хидротехничко опремање тунела, пројекат заштите постојећих хидротехничких инсталација и унутрашње и спољашње инсталације пратећих објеката.

Одводњавање аутопута је предвиђено сходно пројектном задатку. Усвојен концепт одводњавања са контролисаним, затвореним системом одвођења кишних вода са асфалтних површина и третманом пре упуштања у отворене природне или вештачке водотокове. Као основни реципијенти су предложени река Болечица, Болечки и Лозовички поток као и путни канали који одводе воду до крајњих реципијената. Положаји сепаратора је већином у банкини у проширеном насипу. Овим решењем је обрађено одводњавање мостова и хидротехничко опремање планираних тунела - хидрантска мрежа и одводњавање тунела (евакуација површинских и дренажних вода).

Пројектована траса аутопута укршта се са постојећом водоводном мрежом. На местима укрштаја водовод ће бити измештен или заштићен. Решењем су обухваћене унутрашње инсталације водовода и канализације за пратеће објекте на аутопуту и спољне инсталације које су у функцији снабдевања објеката.

4. ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ИНСТАЛАЦИЈА

У склопу изградње обилазнице око Београда и Панчева, на деоници од Бубањ Потока до денивелисане раскрснице Болеч, предвиђена је изградња трансформаторских станица 10(20)/0,4kV за напајање планираних инсталација у тунелима и на отвореној деоници.

У оквиру тунелских деоница планирају се инсталације осветљења, електромоторни погон, инсталације у објектима погонских станица и инсталације за напајање опреме аутоматског управљања, телекомуникационе опреме и саобраћајне сигнализације, као и инсталације постројења за повишење притиска.

На отвореним деоницама предвиђена је инсталација јавног осветљења, напајање базних станица за мобилну телефонију, саобраћајне сигнализације и путних телекомуникационих система.

На деоници аутопута Е-70, обилазница око Београда и Панчева – Сектор "Ц", на деоници од Бубањ Потока до денивелисане раскрснице Болеч, биће предвиђено постављање комплетне опреме аутоматског управљања за потребе остваривања аутоматског рада система и инсталација на предметној деоници као и повезивање инсталација на техничко оперативне центре.

Планираном изградњом аутопута од Бубањ Потока до денивелисане раскрснице Болеч, угрожени су постојећи електроенергетски водови преносног система који су у власништву А.Д."Електромрежа Србије" и постојећи електроенергетски водови дистрибутивног система који су у власништву "Електродистрибуције Србије" д.о.о. Сви угрожени електроенергетски објекти биће реконструисани у складу са условима власника као и важећим прописима.

5. ПРОЈЕКАТ ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНИХ И СИГНАЛНИХ ИНСТАЛАЦИЈА

5.1 Скраћени технички опис ТиС инсталација на траси ауто-пута

Предмет овог дела Идејног решења су телекомуникациони и сигнални системи на деоници: Бубањ Поток – денивелисани укрштај „Болеч“ (укључиво) (од km 0+000 до km 5+370) на ауто-путској обилазници око Београда: Бубањ Поток – Винча – Панчево (Сектор Ц). Предметна деоница се простире од новопројектоване "петље Бубањ Поток", кроз тунел „Бубањ Поток“, пролази кроз насеље и тунел „Лештане“, закључно са „петљом“ Болеч.

1. Путна ТК кабловска канализација у власништву ЈП Пuteви Србије (ТКК ЈППС)

За увлачење/удување каблова путних телекомуникационих система предвиђена је телекомуникациона кабловска канализација (ТКК ЈППС). Иста се састоји од инсталационих цеви (положених у банкини и/или у зауставној траци) и кабловских окана (у банкини).

2. Путни телекомуникациони и сигнални системи

На предметној обилазници предвиђени су следећи путни телекомуникациони системи: путна електронска комуникациона мрежа, детекција приступа и видео надзор за трафо станице (у служби ауто-пута), видео надзор опште намене, видео надзор специјалне намене (AID-Automatic Incident Detection), систем аквизиције метеоролошких података, систем за детекцију вангабаритних возила, систем за детекцију возила за транспорт опасних материја, систем за детекцију возила са повишеном температуром.

3. Тунелски телекомуникациони и сигнални системи

За оба тунела („Бубањ Поток“ и „Лештане“) су предвиђени следећи телекомуникациони и сигнални системи (за тунеле дуже од 400m према RABT): електронска комуникациона мрежа (ЕКМ) у друмском тунелу, SOS интерфонски систем (алармна телефонија), систем разгласа (VA-voice alarm system), видео надзор опште и специјалне намене (AID-Automatic Incident Detection), систем за детекцију приступа, стабилни систем за дојаву пожара, систем дистрибуције радио веза у тунелу, систем за контролу квалитета, брзине и смера струјања ваздуха, систем за аквизицију метеоролошких података.

4. Телекомуникациони и сигнални системи у тунелским оперативним центрима и погонским станицама

У тунелским оперативним центрима и погонским станицама су предвиђени следећи интерни телекомуникациони и сигнални системи: LAN мрежа на бази СКС, видео надзор,

5.2 Скраћени технички опис телекомуникационе инфраструктуре у власништву других надлежних институција

Измештање и заштита угрожених телекомуникационих објеката (надземне и подземне кабловске мреже, самостојећих ормана, кабловске канализације...) биће урађена у складу са Локацијским Условима тј. техничким условима Имаоца јавних овлашћења, катастроф подземних водова и релевантним прописима у овој области..

6.1 ПРОЈЕКАТ ТЕРМОТЕХНИЧКИХ ИНСТАЛАЦИЈА

Погонске станице

Као извор топлотне и расхладне енергије за загревање и хлађење објеката користи електрична енергија. Предвиђене су инсталације грејања, хлађења и вентилације. Као грејна и расхладна тела предвиђени су клима ормани, инвертерски сплит системи, електрична грејна тела.

6.2 ПРОЈЕКАТ ВЕНТИЛАЦИЈЕ ТУНЕЛА – ТРАСА АУТОПУТА

Предмет ове техничке документације је:

-Вентилација тунела Бубањ Поток и тунела Лештане. У тунелима Бубањ Поток и Лештане је предвиђена уздужна вентилација помоћу млазних вентилатора. (аксијалних, реверзибилних), пречника 1000mm, монтираних под плафоном. Вентлација тунела има два главна режима рада и то редовни и инцидентни режим.

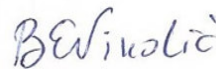
-Вентилација попречних пролаза у тунелима. У тунелима су предвиђени попречни пролази за евакуацију људи из тунелске цеви у којој је настао пожар у другу цев. Предвиђено је да попречни пролази у условима пожара обезбедеу надпритисак од 20 до 80 Pa, ради спречавања да дим из тунелске цеви захваћене пожаром продире у другу тунелску цев.

8. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈА И САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ

У предметном пројекту су сагледане следеће целине:

- **Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације** - дефинисање начина коришћења пројектованих саобраћајних површина уз употребу елемената саобраћајне сигнализације и опреме,
- **Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације за време извођења радова** - дефинисање привремене саобраћајне сигнализације и опреме, намењене означавању радова који се обављају током изградње и/или реконструкције предметних саобраћајних површина.

Сва документација ће бити израђена према захтевима Пројектног задатка, прибављених услова имаоца јавних овлашћења, важећим законима, правилницима, упутствима и стандардима те правилима струке.



Главни пројектант :

Биљана Ердоглија Николић, дипл. грађ. инж.

Бр. Лиценце : 315 Н300 09

**0.9. УСЛОВИ-ПРЕДУСЛОВИ
ПРИБАВЉЕНИ ВАН
ОБЈЕДИЊЕНЕ ПРОЦЕДУРЕ**



Електродистрибуција Србије д.о.о Београд
Булевар уметности 12, Београд
Наш број:
Београд, 11.08.2023. године

Саобраћајни институт ЦИП д.о.о
Завод за електротехнику
Немањина 6/IV
11 000 БЕОГРАД

Предмет: Обавештење поводом дописа за издавање предуслова за потребе израде ИДР-а
обилазнице око Београда Сектор Ц-АП+пруга од 14.07.2023 године

Поштовани,

поводом Вашег дописа упућеног Електродистрибуцији Србије д.о.о Београд, Огранку Електродистрибуција Београд – центар и Огранку Електродистрибуција Панчево за издавање предуслова за потребе израде ИДР-а обилазнице око Београда Сектор Ц-АП+пруга од 14.07.2023. године, овим путем Вас обавештавамо да на предметном обухвату постоје електроенергетски објекти (у даљем тексту ЕЕО) који се укрштају и паралелно воде са будућим аутопутем и прилазних друмских конструкција.

1. У следећем табеларном приказу је дат оријентациони преглед дуж дела трасе будућег аутопута Коридора сектор Ц у оквиру надлежности Огранака Електродистрибуције Панчево:

Тачка 1 укрштање	-Укрштање са постојећим 10kV далеководом (који није власништво ЕДС) извод из ТС 35/10 kV Старчево „Ђердап-ДТД“, далековод за напајање црпних станица власништво ДТД Предвидети изградњу кабловске канализације за ПВЦ цеви 4x Ф125mm+1x Ф110mm за окитен за оптику Постојећи 10kV далековод каблирати каблом типа ХНЕ49-Аз 3x1x150mm ² или ХНЕ49-А 3x1x150mm ²
Тачка 2 укрштање	-Укрштање са постојећим двоструким 20kV кабловским водом, из ТС 110/35/20kV 'Панчево 4', путем којег се напја насељено место Старчево. У близини кућа постоји и надземна нн мрежа Предвидети изградњу кабловске канализације за ПВЦ цеви 4x Ф125mm+1x Ф110mm за окитен за оптику Уколико је потребно каблирати надземну нисконапонску мрежу, исту извести каблом типа РР00 А 4x150mm ²
Тачка 3 и тачка 4 укрштање	-Укрштање са постојећим 35kV далеководом из ТС 110/35/20kV 'Панчево 4', путем којег се напја ТС 35/10kV Старчево. Предвидети изградњу кабловске канализације за ПВЦ цеви 4x Ф160mm+1x Ф110mm за окитен за оптику Постојећи 35 kV далековод каблирати каблом типа ХНЕ49-Аз 3x1x185mm ² или ХНЕ49-А 3x1x185mm ²

Тачка 5 укрштање	<p>-Укрштање са постојећим 20kV далеководом и кабловским водом из ТС 110/35/20kV "Панчево 4", извод „Прасилиште“ у близини ТС 20/0,4kV Семенски Центар 1, ТС 20/0,4kV ВИП Стари Тамиш и 20kV кабловског вода ка ТС 20/0,4kV МРС 3</p> <p>Предвидети изградњу кабловске канализације за ПВЦ цеви 6x $\Phi 125\text{mm} + 1x \Phi 110\text{mm}$ за окитен за оптику</p> <p>Постојећи 20kV далековод каблирати каблом типа ХНЕ49-Аз 3x1x150mm² или ХНЕ49-А 3x1x150mm².</p>
Тачка 6 укрштање	<p>-Укрштање са постојећим 20kV далеководом ис ТС 110/35/20kV "Панчево 3", извод „Пик Тамиш“,</p> <p>Предвидети изградњу кабловске канализације за ПВЦ цеви 4x $\Phi 125\text{mm} + 1x \Phi 110\text{mm}$ за окитен за оптику.</p> <p>Постојећи 20kV далековод каблирати каблом типа ХНЕ49-Аз 3x1x150mm² или ХНЕ49-А 3x1x150mm².</p>
Тачка 7 укрштање	<p>-Укрштање са постојећим 20kV кабловским водом ис ТС ТС 110/35/20kV "Панчево 4", извод „Прасилиште“, у близини ТС 20/0,4kV Ново Гробље и ТС 20/0,4kV Тенковски логор</p> <p>У близини постоји и ваздушна нисконапонска мрежа. Уколико је потребно каблирати надземну нисконапонску мрежу, исту извести каблом типа РР00 А 4x150mm²</p> <p>Предвидети изградњу кабловске канализације за ПВЦ цеви 5x $\Phi 125\text{mm} + 1x \Phi 110\text{mm}$ за окитен за оптику.</p> <p>Постојећи 20kV далековод каблирати каблом типа ХНЕ49-Аз 3x1x150mm² или ХНЕ49-А 3x1x150mm².</p>
Тачка 8 укрштање	<p>-Укрштање са постојећим 20kV далековод из ТС ТС 110/20kV „Качарево“, извод „Скробара“, у близини ТС 20/0,4kV Скробара 1 и туђих ТС ФСХ Јабука</p> <p>У близини постоји и ваздушна нисконапонска мрежа. Уколико је потребно каблирати надземну нисконапонску мрежу, исту извести каблом типа РР00 А 4x150mm²</p> <p>Поред пута са стране фабрика пролазе и 20kV кабловским водови из ТС 110/20kV „Качарево“ за напајање фабрија Бросе, 3Ф и будуће Навалбокс.</p> <p>Предвидети изградњу кабловске канализације за ПВЦ цеви 8x $\Phi 125\text{mm} + 1x \Phi 110\text{mm}$ за окитен за оптику.</p> <p>Постојећи 20kV далековод каблирати каблом типа ХНЕ49-Аз 3x1x150mm² или ХНЕ49-А 3x1x150mm².</p>

Тачка 9 укрштање	<p>-Укрштање са постојећим 20kV далеководом из ТС 110/35/20kV "Панчево 3", извод „ПИК Тамиш“, у близини ТС 20/0,4kV Наритак</p> <p>Предвидети изградњу кабловске канализације за ПВЦ цеви 4x Ф125mm+1x Ф110mm за окитен за оптику.</p> <p>Постојећи 20kV далековод каблирати каблом типа ХНЕ49-Аз 3x1x150mm².</p>
Тачка 10 укрштање	<p>-Укрштање са постојећом нисконапонском мрежом (надземном и кабловском)</p> <p>Уколико је потребно каблирати надземну нисконапонску мрежу, исту извести каблом типа РР00 А 4x150mm²</p> <p>Предвидети изградњу кабловске канализације за ПВЦ цеви 4x Ф125mm+ 1x Ф110mm за окитен за оптику.</p>

2. ЕЕО у надлежносу Огранка Електродистрибуције Београд-центар дуж дела трасе будућег аутопута Коридора сектор Ц:

2.1 Постојеће стање:

2.1.1 Водови напонског нивоа 110 kV:

За постојеће надземне 110 kV водове у околини предметног подручја који су у власништву и надлежности Акционарског друштва "Електромрежа Србије" (АД ЕМС), потребно је да се обратите овом предузећу ради прибављања Техничких услова за њихову заштиту.

2.1.2 Водови напонског нивоа 35 kV:

2.1.2.1 Надземно кабловски вод бр. 319, веза: ТС 35/10 kV "Гроцка" – ТС 35/10 kV "Винча", надземна деоница између стубног места (СМ) бр. 1782 и СМ бр. 1785, типа и пресека проводника 94-AL1/15-ST1A (стара ознака Al/Č 3x95/15 mm²).

2.1.2.2 Надземно-кабловски вод бр. 342, веза: ТС 35/10 kV "Београд 8" – ТС 35/10 kV "Винча", надземна деоница између СМ бр. 2761 и СМ бр. 2782, типа и пресека проводника Cu 3x35 mm², 35 kV

2.1.2.3 Двосистемски надземни вод бр. 346 АБ НКВ 307А СМ1402 – огранак за Болеч, веза: ТС 110/35 kV "Београд 4" – ТС 35/10 kV "Болеч", надземна деоница између СМ бр. 2941 и СМ бр. 2950, типа и пресека проводника 2x(70-AL1/11-ST1A) (стара ознака 2x(Al/Č 3x70/12 mm²)).

2.1.3 ЕЕО и Водови напонског нивоа 10 kV и 1 kV:

- ТС 10/0,4 kV
- Надземни и кабловски водови напонског нивоа 10 kV
- Надземни и кабловски водови напонског нивоа 1 kV

На приложеном CD-у је извршено уцртавање траса енергетских кабловских водова за које Служба за техничку документацију има податке

Детаљи А, В, Н, Ј, К, Л, Н, S, V Прилог 2	Надземна мрежа НН
Детаљ С, Прилог 2	Надземна мрежа НН, са једним односно три НН СКС-а на стубовима; кабловски кућни прикључак
Детаљи D, E, G и R, Прилог 2	Надземна мрежа НН, Стубови надзмне мреже НН који могу бити угрожени планираном изградњом
Детаљ F, Прилог 2	10 и 1 kV надземна мрежа, два кабловска вода 10 kV
Детаљ M, Прилог 2	Надземна мрежа НН, по потреби предвидети измештање стубова надземне НН мреже
Детаљ P, Прилог 2	10 kV кабловски вод, 1 kV надземна мрежа који могу бити угрожени планираном изградњом
Детаљ T, Прилог 2	10 kV кабловски вод који може бити угрожен планираном изградњом
Детаљ Z, Прилог 2	Надземна мрежа СН
Детаљ А, В, С, D, E, F, G, Н, Ј, К, Л, N, P, R, S, T, U, V, Z	Предвидети кабловску канализацију, од 8 ПВЦ цеви 110 mm

2.2 Планирано стање:

Планом детаљне регулације за комерцијалну зону у Бубањ потоку, између обилазнице и планиране железничке пруге, градска општина Вождовац ("Службени лист града Београда", бр. 52/2018) и Плановима генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – града Београда (у целини XIX) ("Службени лист града Београда", бр. 20/2016, 97/2016, 69/2017, 97/2017, 72/2021 и 27/2022) предвиђена је локација за будућу ТС 35/10 kV "Бубањ поток", са инсталисаним снагама енергетских трансформатора 2x12,5 MVA, и изградња два прикључна надземно кабловска 35 kV вода до будуће ТС 110/35 kV "Зуце" предвиђени су.

За планирану ТС 35/10 kV "Бубањ поток" издвојена је грађевинска парцела ЈИО-4, на делу КП 1051/1 и 1051/2 КО Бели поток.

3. ИЗМЕШТАЊЕ И ЗАШТИТА ПОСТОЈЕЋИХ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКИХ ОБЈЕКТА:

- 3.1. Уколико се при предметној изградњи, угрожавају надземне деонице постојећих 35 kV водова, заштитити и обезбедити предвиђене сигурносне висине и сигурносна растојања нових објеката од постојећих надземних деоница 35 kV водова.
- 3.2. Уколико није могуће обезбедити прописима предвиђене сигурносне висине и растојања, водове из тачке 2.1.2.1. и тачке 2.1.2.2. потребно је изместити надземним 35 kV водовима, типа и пресека проводника Al/C 3x95/15 mm², или са 35 kV кабловским водом, типа и пресека проводника ХНЕ 49-А 3x(1x185/25) mm². Двосистемски надземни вод из тачке 2.1.2.3. потребно је изместити надземним 35 kV двосистемским водом, типа и пресека проводника 2xAl/C 3x95/15 mm², или са два 35 kV кабловска вода, типа и пресека проводника ХНЕ 49-А 3x(1x185/25) mm²
- 3.3. Ако се измештање врши надземним водовима, предвидети постављање нових стубова уместо постојећих, уколико је то потребно, због повећања висина или због скретања трасе.
- 3.4. Постојеће стубове предметног вода који се задржавају, статички проверити за нове силе затезања и углове скретања трасе и уколико не задовољавају предвидети њихову замену.

3.5. Уколико се измештање врши кабловским водом неопходно је каблирати целу деоницу двосистемског 35 kV вода:

- из тачке 2.1.2.1. од ВН носећег стуба бр. 1778 ка ТС 35/10 kV "Гроцка" до ВН носећег стуба бр. 1791 ка ТС 35/10 kV "Винча"
- из тачке 2.1.2.2. од ВН носећег стуба бр. 2756 ка ТС 35/10 kV "Винча" до ВН носећег стуба бр. 2789 ка ТС 35/10 kV "Београд 8"
- из тачке 2.1.2.3. од ВН носећег стуба бр. 2938 ка ТС 35/10 kV "Болеч" до ВН носећег стуба бр. 2945 ка ТС 35/10 kV "Београд 4"

3.6. Такође, достављамо Вам следеће податке:

Електроенергетска мрежа налази се у процесу ревитализације, реконструкције и доградње у циљу обезбеђења сигурне, поуздане и квалитетне производње и испоруке електричне енергије свим корисницима, уважавајући при томе принцип енергетске ефикасности.

У оквиру текстуалног дела пројектне документације, у целокупном обухвату, обезбедити могућност изградње нових трансформаторских станица 20(10)/0,4 kV/kV према потреби, са свим припадајућим трасама водова.

На траси дела аутопута постоје ЕЕО који се укрштају или паралелно воде са трасом будућег аутопута и пратећим објектима (канала и слично). Додатно, како сада нису позната сва будућа места укрштања, у оквиру текста планског документа, оставити могућност накнадног слободног избора локације перспективних укрштања ЕЕО и пруге.

На местима укрштања ЕЕО са будућим аутопутем, обавезно је поштовати следеће:

- У оквиру радова на изградњи нових подвожњака односно надвожњака на подручју Огранка Панчево за електроенергетске потребе предвидети кабловску канализацију од 4хПВЦ Ф125 кроз пешачку стазу или преко конзолних носача.
- У оквиру радова на изградњи нових подвожњака односно надвожњака на подручју огранка Београд – центар и Младеновац за електроенергетске потребе предвидети кабловску канализацију од 2х(4хПВЦ Ф110 mm) кроз пешачку стазу или преко конзолних носача.

На местима укрштања са постојећим водовима предвидети:

- Израду кабловске канализације и каблирање постојеће 0,4 kV, 10 kV и 20 kV надземне мреже. Обезбедити простор за постављање крајњих стубова надземне мреже, на дозвољеном растојању од осе колосека као и ивице аутопута. За 10 kV и 0,4 kV кабловске водове предвидети кабловску канализацију од ПВЦ унутрашњег пречника Ф110, за 20 kV кабловске водове од ПВЦ унутрашњег пречника Ф125. На местима укрштања обезбедити 100% резерву у цевима.
- Постојећу надземну 35 kV мрежу на месту укрштања задржати и по потреби прилагодити у смислу дозвољених растојања, у складу са важећим прописима.
- На местима укрштања са 35 kV мрежом (надземном и подземном) обезбедити резервну кабловску канализацију од ПВЦ унутрашњег пречника Ф160 у непосредној близини укрштања. За двоструки 35 kV далековод поставити две планиране ПВЦ цеви.

На местима укрштања са девијацијом постојећег локалног пута или при формирању нових саобраћајница, обавезно је поштовати следеће:

- У близини насељених места потребно је обезбедити коридор (трасу) за електроенергетске водове у оквиру путног земљишта. У близини раскрсница (петљи) потребно је обезбедити кабловске прелазе од 4хПВЦ Ф125 mm испод свих кракова раскрсница. У оквиру путних објеката (моста, надвожњака, натпутњака, вијадукта и пропуста) обезбедити прелаз за кабловске водове у виду резервне кабловске

канализације од 4хПВЦ Ф125 mm кроз пешачку (ревизиону) стазу или преко конзолних носача испод пешачке стазе (подручју Огранка Панчево).

- У близини и кроз насељена места потребно је обезбедити коридор (трасу) за електроенергетске водове у оквиру путног земљишта. са обе стране улице за кабловске водове 20,10 и 1 kV. У близини раскрсница (петљи) потребно је обезбедити кабловске прелазе од 2х4хПВЦ Ф110 mm испод свих кракова раскрсница. У оквиру путних објеката (моста, надвожњака, натпутњака, вијадукта и пропуста) обезбедити прелаз за кабловске водове у виду резервне кабловске канализације од 2х(4хПВЦ Ф110 mm) кроз пешачку (ревизиону) стазу или преко конзолних носача испод пешачке стазе (на ПОДРУЧЈУ Огранка Београд – центар и Младеновац).

На местима укрштања пута са постојећим водовима предвидети:

- Израду кабловске канализације и каблирање постојеће 0,4 kV, 10 kV и 20 kV мреже. Обезбедити простор за постављање крајњих стубова надземне мреже, на дозвољеном растојању од ивице пута. За 0,4 kV и 1 kV кабловске водове предвидети кабловску канализацију од ПВЦ унутрашњег пречника Ф110 mm, за 20 kV кабловске водове од ПВЦ унутрашњег пречника Ф125. На местима укрштања обезбедити 100% резерву у цевима. На већим скретањима кабловске канализације, као и на правим трасама дужином од 40 m, потребно је правити ревизионе шахтове.
- Постојећу надземну 35 kV мрежу на месту укрштања задржати и по потреби прилагодити у смислу дозвољених растојања, у складу са важећим прописима.
- На местима укрштања са 35 kV мрежом (надземном и подземном) обезбедити резервну кабловску канализацију од ПВЦ унутрашњег пречника Ф160 mm у непосредној близини укрштаја. За двоструки 35 kV далековод поставити две планиране ПВЦ цеви.
- Ако није могуће постављање стубова надземне мреже у оквиру путног земљишта, обезбедити простор за стубно место и за трасу вода до уласка у путно земљиште.

При укрштању, минимално вертикално одстојање од горње ивице кабловске канализације је:

- 0,8 m од коте коловоза;
- 0,4 m од дна путног канала.

Кабловску канализацију правити континуално испод пута и припадајућих путних елемената тако да се заврши на мин 1 m од последње косине попречног профила пута (ивица косине насипа, ивица путног канал, итд.). Угао укрштања треба да је по правилу 90°.

При паралелном вођењу и приближавању, минимално хоризонтално растојање трасе кабла од путних објеката је следеће:

- 5 m од пута за паралелно вођење и најмање 3 m од пута за приближавање,
- 1 m од последње ивице путног канала/насипа,
- 0,5 m од путне ограде, ограде од буке, темеља вертикалне саобраћајне сигнализације, потпорних зидова и слично.

У току радова, ископи за путне елементе морају бити удаљени најмање 1 m од темеља далеководног стуба, односно 1 m од уземљивача стуба или трансформаторске станице, уз услов да статичка стабилност не сме бити угрожена. Такође, забрањује се постављање привремених објеката и депоновање материјала на трасу кабловског вода.

Уколико се при извођењу радова на изградњи нових или реконструкцији постојећих објеката, угрожавају постојеће деонице водова и уколико није могуће обезбедити прописима предвиђене сигурносне висине и растојања, водове је потребно изместити и заштитити.

Ако се планира укидање 1kV надземног вода и изградња новог 1 kV подземног вода, обавеза инвеститора објекта због чије се изградње врши каблирање да обезбеди сагласност за уградњу КПК и успонског вода на свим објектима који се напајају преко надземног кућног прикључка.

Задржати све електричне везе између постојећих електроенергетских објеката чије је измештање потребно.

Радове у близини каблова вршити ручно или механизацијом која не изазива оштећење изолације и оловног плашта. При извођењу радова заштитити постојеће кабловске водове од механичког оштећења.

Трасу 20,10 и 1 kV водова планирати у тротоару, у регулацији постојећих и будућих саобраћајница и ускладити са важећим планским документима. Кабловски водови 20,10 и 1 kV се полажу у ров дубине 0,8 м потребне ширине. Дуж целе трасе новог кабловског вода 20,10 kV, за потребе Електродистрибуције Србије д.о.о. Београд (заштита кабловских водова, МТК, управљање, надзор, итд.), предвидети у рову уз електроенергетски кабловски вод 35 kV и / или 10 kV две полиетиленске цеви пречника \varnothing 40 mm, одговарајуће дужине, као и ревизионе шахтове, за потребе инсталација телекомуникационих оптичких каблова.

Пројектовати објекат тако да се обезбеди изградња, одржавање, опслуживање и рад у близини напона свих електроенергетских објеката који се предвиђају за напајање објекта.

У случају да се због предметне градње предвиђа рушење свих објеката који се напајају са радијалног огранка мреже, могуће је предвидети укидање тог дела огранка уз претходну сагласност Електродистрибуције Србије д.о.о. Београд.

Инвеститор је у обавези да при измештању и заштити постојећих ЕЕО поштује одредбе Правилника о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V објављеног у "Сл. Лист СФРЈ", бр. 4/74 и 13/78, Правилника о техничким нормативима за изградњу нисконапонских надземних водова објављеног у "Сл. Лист СФРЈ", бр. 6/92 и Правилника о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова напона од 1 kV до 400 kV објављеног у "Сл. Лист СФРЈ" број 65/88 и "Сл. Лист СРЈ" број 18/92, као и остале прописе везане за предметну област.

Власник објекта који се гради сноси све трошкове проузроковане измештањем и заштитом постојећих ЕЕО, укључујући и решавање имовинско-правних односа.

Ови предуслови садрже само услове у погледу укрштања и паралелног вођења, а не садрже услове у погледу прикључења објекта на Дистрибутивни систем. Сходно члану 14, став 4, уредбе о локацијским условима, за објекте који су у функцији производње, преноса и дистрибуције електричне енергије, као и за друге објекте за које грађевинску дозволу издаје Министарство надлежно за послове грађевинарства, односно надлежни орган аутономне покрајине, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни, односно преносни систем ел. енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика.

Сходно наведеном, у овим предусловима нису обухваћени објекти који се прикључују на дистрибутивни систем, односно ови услови не садрже податке о начину прикључења објеката на дистрибутивни систем нити дистрибутивне ЕЕО које је потребно градити због прикључења на дистрибутивни систем. За податке о начину прикључења објеката на дистрибутивни систем, потребно је да нам се Инвеститор обрати и достави одговарајуће податке о објектима за које се планира прикључење на дистрибутивни систем (катастарску парцелу, тражену снагу итд.).

Додатни услови за извођење радова на изградњи објекта :

- Грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите.
- Најкасније осам дана пре почетка било каквих радова у близини електроенергетских објеката инвеститор је у обавези да се у писаној форми обрати Електродистрибуцији Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Панчево, Сектору за одржавање

за водове 35, 20(10) и 1 kV у надлежности овог огранка, Служби за одржавање ЕЕО високог напона Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, улица Војводе Степе број 412 за водове 35 kV, Служби за припрему и надзор одржавања Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Београд-центар, Топлице Милана бб, у Београду за водове 10 и 1 kV на подручју огранка Београд - центар, Огранак Електродистрибуција Младеновац, Краљице Марије бр. 30, Младеновац, за водове 10 и 1 kV на подручју огранка Младеновац, у коме ће навести датум и време почетка радова, одговорно лице за извођење радова и контакт телефон.

Обавезује се инвеститор да уколико приликом извођења радова наиђе на подземне електроенергетске објекте, одмах надлежни огранак/службу Електродистрибуције Србије д.о.о. Београд.

Није дозвољена изградња прикључка и прикључење на ДСЕЕ у супротности са Законом о енергетици, Правилима о раду дистрибутивног система. Све електродистрибутивне објекте које је потребно изградити, заштити и изместити, грађевинска дозвола, односно решење о одобрењу за извођење радова је потребно да гласи на име надлежног огранка Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд.

Напомене :

Власник објекта који се гради је обавезан да се, пре уређивања грађевинског земљишта (у складу са чл.93, Закона о планирању и изградњи, "Сл. гласник РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др.закон, 9/20, 52/21 и 62/23) благовремено обрати надлежном Огранку електродистрибуције ради закључивања уговора којим ће бити дефинисана међусобна права и обавеза за уклањање, измештање и заштиту постојећих ЕЕО дистрибутивног система електричне енергије. Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чл. 217. Закона о енергетици ("Сл.гласник РС" бр. 145/14, 95/18 – др.закон, 40/21 и 35/23), сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање.

У случају сваке битније промене намена површина, контрадикторности са условима других органа, организација или јавних предузећа, који могу да утичу на рад ДСЕЕ, молимо Вас да нас контактирате.

За евентуалне допунске информације обратите се на број телефона : 011/328-1110, локал 2326, Служби за енергетику Огранка Београд – центар, односно на 064/8372632 и 066/8044648 Огранку Панчево.

Прилози:

- Карта дела трасе будућег аутопута, са уцртаним местима где је неопходно обезбедити кабловске канализације за постављање ПВЦ цеви за постојеће и планиране водове.
- Карта са означеним деловима трасе аутопута и железнице на местима укрштања са водовима и са местима где је неопходно обезбедити кабловске канализације за постављање ПВЦ цеви за постојеће и планиране водове.
- CD са извршеним уцртавањем траса енергетских кабловских водова за које Служба за техничку документацију има податке

Срдачан поздрав,

Дирекција за планирање и инвестиције
Директор дирекције*

Предраг Матић дипл.инж.ел

Доставити:

- подносиоцу захтева
- Огранку Београд – центар (Е-5366-2/15)
- Огранку Панчево
- Сектору за планирање и инвестиције Београд
- архиви



ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ
СПОМЕНИКА КУЛТУРЕ
ГРАДА БЕОГРАДА

ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ СПОМЕНИКА КУЛТУРЕ
ГРАДА БЕОГРАДА
Бр. 62-49/2023
24.03. 2023 год.
БЕОГРАД
Калемегдан Горњи град 14

Саобраћајни институт ЦИП д.о.о.
Немањина 6/IV
11 000 Београд

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ - ЦИП д.о.о.
БЕОГРАД

ПРИМЉЕНО: 21.04.2023			
Фрг. јед.	Број	Прилог	Вредност
	135-33/23		

Веза: ваш број 135-9/23
од 16.03.2023. године

Предмет: Услови за предузимање мера техничке заштите за извођење геотехничких истраживања на простору трасе Обилазница око Београда и Панчева сектор „Ц“ – теретна обилазна пруга са друмско-железничким мостом преко Дунава код Винче и аутопут Е-70

Захтевом упућеним Заводу за заштиту споменика културе града Београда заведеним под бр. 62-49/2023 од 20.03.2023. године обратили сте се за издавање услова за извођење геотехничких истраживања на простору трасе Обилазница око Београда и Панчева сектор „Ц“ – теретна обилазна пруга са друмско-железничким мостом преко Дунава код Винче и аутопут Е-70.

Завод за заштиту споменика културе града Београд овим актом утврђује следеће

Услове за предузимање мера техничке заштите

I – На основу захтева и достављене документације као и увида у документацију и Регистар културних добара који води Завод за заштиту споменика културе града Београда констатује се:

-Истражни простор површине око 4000 ha ограничен је координатама које су достављене захтевом. Са аспекта заштите непокретних културних добара и у складу са Законом о културном наслеђу („Службени гласник РС“ бр. 129/21) у оквиру истражног простора налазе се следећа културна добра:

-Бело Брдо, Винча, Гроцка (Решење Завода за заштиту споменика културе града Београда бр. 653/5 од 10.11.1965.године); Културно добро од изузетног значаја, (Одлука о утврђивању, „Сл. гласник СРС“ бр. 14/79 и Одлука о утврђивању, „Сл. гласник РС“ бр. 71/09) – археолошко налазиште-културно добро од изузетног значаја (на карти бр.46).

-Археолошки локалитети који на основу чл.32. Закона о културном наслеђу („Службени гласник РС“ бр. 129/21) уживају статус добра под претходном заштитом која је трајна:

-Лева обала Болечице, Винча, са археолошким налазима и остацима из античког периода (на карти бр.48)

-Далековод, Винча са археолошким налазима и остацима из Праисторије (на карти бр.49)

-Водице-Брежине, Ритопек са археолошким налазима и остацима из Праисторије и античког периода (на карти бр.50)

-**Водице**, Ритопек са археолошким налазима и остацима из Праисторије, античког периода и Средњег века (на карти бр.51)

-**Имање Влаје Марковића**, Ритопек са археолошким налазима и остацима из античког периода (на карти бр.52)

-**Оглавак**, Ритопек, са археолошким налазима и остацима из Праисторије (на карти бр.53)

-**Имање Боже Лукића**, Ритопек, са археолошким налазима и остацима из античког периода (на карти бр.54)

-**Имање Б. Живановића**, Ритопек, са археолошким налазима и остацима из Праисторије (на карти бр.55)

-**Река**, Ритопек, са археолошким налазима и остацима из Средњег века (на карти бр.118)

-**Болеч-Млин**, Винча, са археолошким налазима и остацима из Праисторије (на карти бр.58).

-**Каменита Ћуприја**, Ритопек, са археолошким налазима и остацима из Праисторије (на карти бр.59)

-**Селиште**, Лештане, са археолошким налазима и остацима из Средњег века (на карти бр.70).

У непосредној околини предметног истражног простора налазе се археолошки локалитети који на основу чл.32. Закона о културном наслеђу („Службени гласник РС“ бр. 129/21) уживају статус добра под претходном заштитом која је трајна:

-**Зукино брдо**, Винча, са археолошким налазима и остацима из античког периода (на карти бр.47).

-**Црква**, Винча, са археолошким налазима и остацима из Праисторије (на карти бр.56).

-**Шеварице**, Винча, са археолошким налазима и остацима из Праисторије и Средњег века (на карти бр.57).

-**Манастириште**, Лештане, са археолошким налазима и остацима из Средњег века (на карти бр.71).

-**Бубањ поток – Усек**, Лештане, са археолошким налазима и остацима из Праисторије (на карти бр.72).

Мере заштите:

-За археолошки локалитет „Бело брдо“ одређен је најстрожији режим заштите који подразумева забрану извођења било каквих грађевинских радова у овиру самог локалитета и у границама његове заштићене околине. **Као археолошко налазиште – културно добро од изузетног значаја „Бело брдо“ је у надлежности Републичког завода за заштиту споменика културе – Београд, те је стога за прецизније мере заштите неопходно прибавити Услове од наведене установе.**

За све остале археолошке локалитете који уживају статус добра под претходном заштитом која је трајна, а имајући у виду да се наведеним захтевом наводи да методе истраживања нису деструктивне, мере заштите су:

-Уколико се приликом извођења земљаних радова наиђе на археолошке остатке, извођач радова је дужан да одмах, без одлагања прекине радове и обавести Завод за заштиту споменика културе града Београда и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен (чл.109. Закона о културним добрима, „Сл. гласник РС“ бр. 71/94, 52/11- др. закон, 99/11- др. закон, 6/20- др. закон и 35/21- др. закон), а у вези са одредбама члана 137. Закона о културном наслеђу („Службени гласник РС“ бр. 129/21).

-Инвеститор је дужан да по чл.110. истих Закона, обезбеди финансијска средства за истраживање, заштиту, чување, публикување и излагање добра, до предаје добра на чување овлашћеној установи заштите.

-Подносилац захтева дужан је да благовремено обавести Завод за заштиту споменика културе града Београда о отпочињању радова како би могла да се обезбеди перспекција од стране археолога Завода.

-У даљој разради Пројекта „Обилазница око Београда и Панчева сектор „Ц“ – Терена обилазна пруга са друмско-железничким мостом преко Дунава код Винче и аутопут Е-70“ обавезна је сарадња са стручном службом Завода за заштиту споменика културе града Београда током које ће се дефинисати деонице за које је неопходна израда Програма заштитних археолошких истраживања (археолошка ископавања и надзор).

-У оквиру своје надлежности Завод за заштиту споменика културе града Београда оствариваће увид у спровођење мера техничке заштите током извођења радова.

Образложење

Десна обала Дунава одувек је представљала погодно тле за формирање насеља за живот људи, почев од праисторије па до данас. Археолошки локалитети евидентирани на овом делу територије града Београда припадају разним епохама, од неолита, антике па све до средњег века. Запажа се изузетна концентрација локалитета у приобалном делу Дунава, од Вишњице до Гроцке и посебно на делу између Винче и Ритопека који су обухваћени и овим коридором. Свакако да најзначајније археолошко налазиште на овом простору представља „Бело брдо“ у Винчи које је епоним за млађе неолитску винчанску културну групу и које ужива статус културног добра-археолошког налазишта од изузетног значаја (Одлука, „Сл.гласник СРС“, бр.14/79 и Одлука о утврђивању, „Сл. гласник РС“ бр. 71/09).

Овај акт важи годину дана од дана издавања.

в.д. директора



Оливера Вучковић

Прилог:

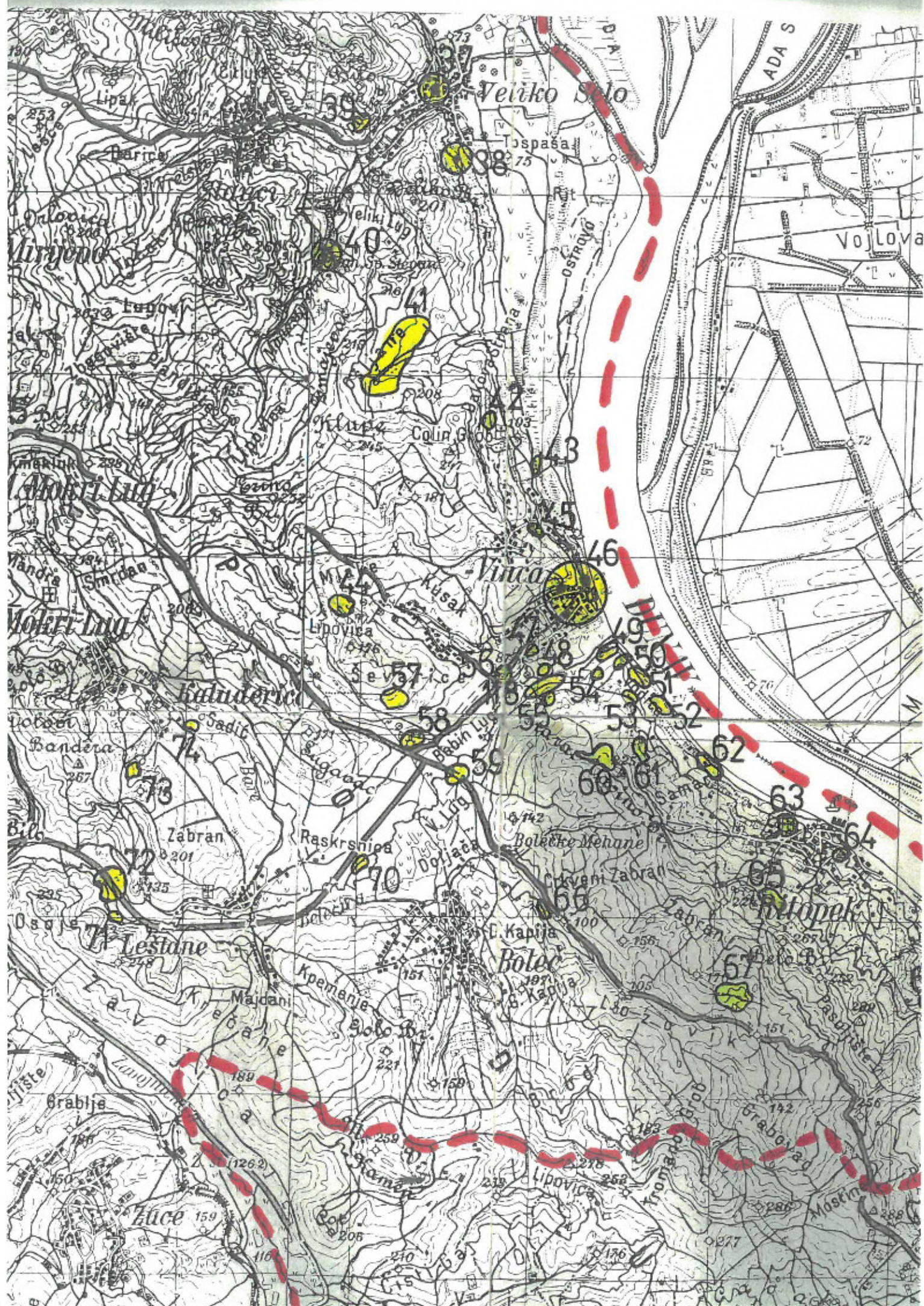
-Карта са археолошким локалитетима

Доставити:

-Подносиоцу захтева

-Рачуноводству

-Архиви



10. ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

АУТОПУТ Е-70, ОБИЛАЗНИЦА ОКО БЕОГРАДА И ПАНЧЕВА - СЕКТОР „Ц“ И НОВА ОБИЛАЗНА ПРУГА БЕЛИ ПОТОК - ВИНЧА - ПАНЧЕВО СА ДРУМСКО - ЖЕЛЕЗНИЧКИМ МОСТОМ ПРЕКО ДУНАВА КОД ВИНЧЕ

БЕОГРАД

ПАНЧЕВО

Предмет пројекта - деоница аутопута :
од км 0+080.66 до км 5+374.94 (по левој осовини)
од км 0+081.68 до км 5+370.25 (по десној осовини)
Општина Гроцка : К.О. Болеч, К.О. Лештаре, К.О. Врчин
Општина Вождовац : К.О. Бели Поток, К.О. Зуце

Р 1:25000

АУТОПУТ

ТЕРЕТНА ОБИЛАЗНА ПРУГА

ДЕНИВЕЛИСАНЕ РАСКРСНИЦЕ

ТУНЕЛИ

ГАЛЕРИЈЕ

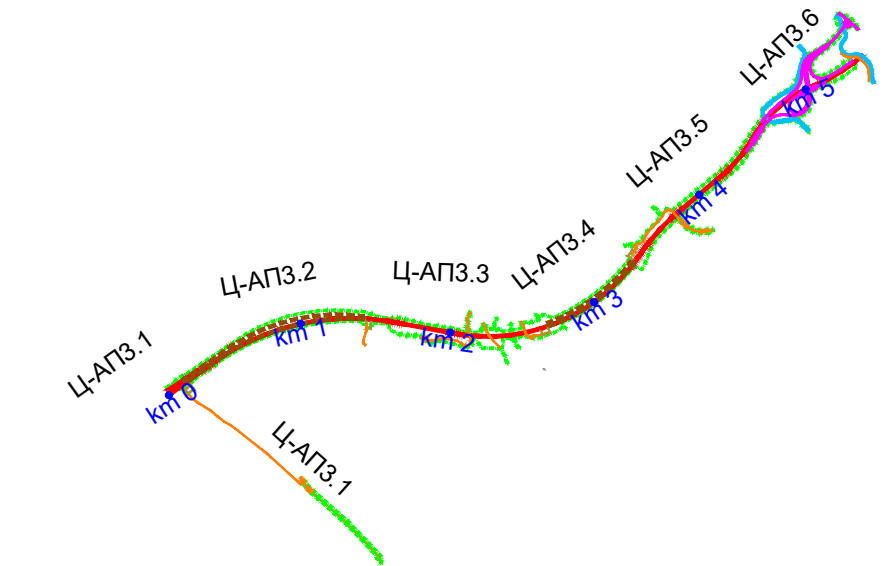
ПРИСТУПНИ ПУТЕВИ И УКРШТАЈИ

НАДВОЖЊАЦИ

ОДМОРИШТЕ (ПАРКИРАЛИШТЕ)

РЕГУЛАЦИЈЕ ВОДОТОВОКА

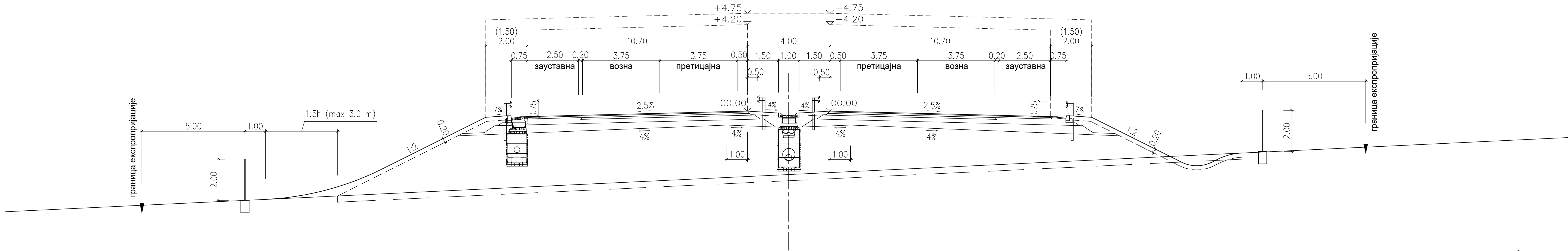
ЛИНИЈА ОБУХВАТА ПРЕДМЕТНОГ ПРОЈЕКТА



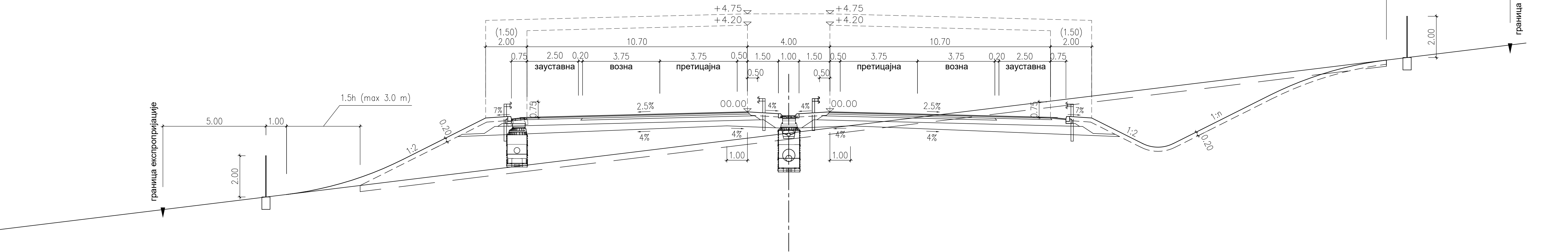
03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
Регулациони блок:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.		
Немањина 6, 11000 Београд, Србија		
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs		
Организациони јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ		
Организовани пројекат за трасу Аутопута:		
Број пројекта: 315 N699 34		
Маши Кошарић, дипл.грађ.инж.		
Сарадници на аутопуту:		
Милош Кошарић, дипл.грађ.инж.		
Душан Јанковић, дипл.грађ.инж.		
Сарадници на пројекту:		
Милош Петровић, магистр.инж.		
Јелена Гајић, дипл.грађ.инж.		
Управљача контрола:		
Александар Панић, дипл.грађ.инж.		
Главни пројектант:		
Билана Ђорђевић Николић, дипл.грађ.инж.		
Број пројекта: 315 N300 09		
Регулациони организациони јединица:		
Ју. Новак Стевановић, дипл.грађ.инж.		
Информациони блок:		
Информациони пројекат:		
Датум пројекта: 01.10.2023.		
Аутопут Е-79, Обилазница око Београда и Панчева - Сектор „Ц“ и нова обилазница пруге Бели Поток - Винча - Панчево са друштом - железничким мостом преко Дунава код Винче - обилазница аутопута од км 0+080.66 до км 5+374.94 (по левој осовини) и од км 0+081.68 до км 5+370.25 (по десној осовини)		
Део пројекта:		
0. ГЛАВНА СВЕСКА		
Циљ:		
ПРЕГЛЕДНА КАРТА		
Масштаб: 1:25000		
ИДР		
2023.		
2023-135-6-САОБ-К23Ц-АР-Р-1.1		

НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ АУТОПУТА НА ДЕЛУ У ПРАВЦУ R=1:100

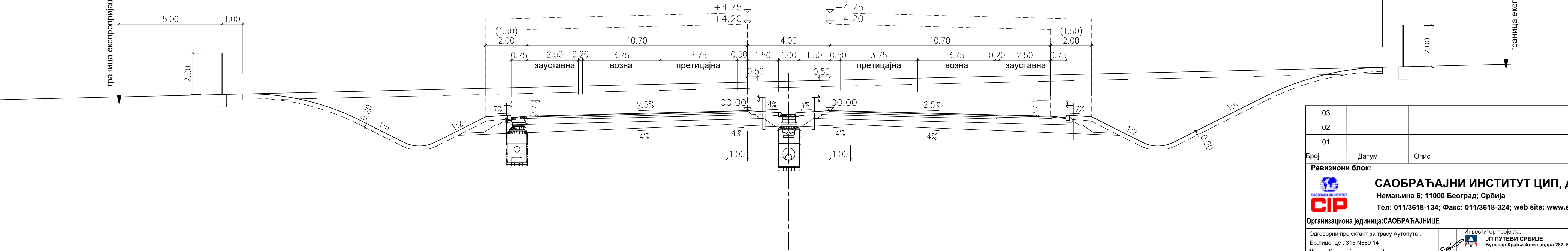
НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ АУТОПУТА У НАСИПУ, У ПРАВЦУ



НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ АУТОПУТА У ЗАСЕКУ, У ПРАВЦУ



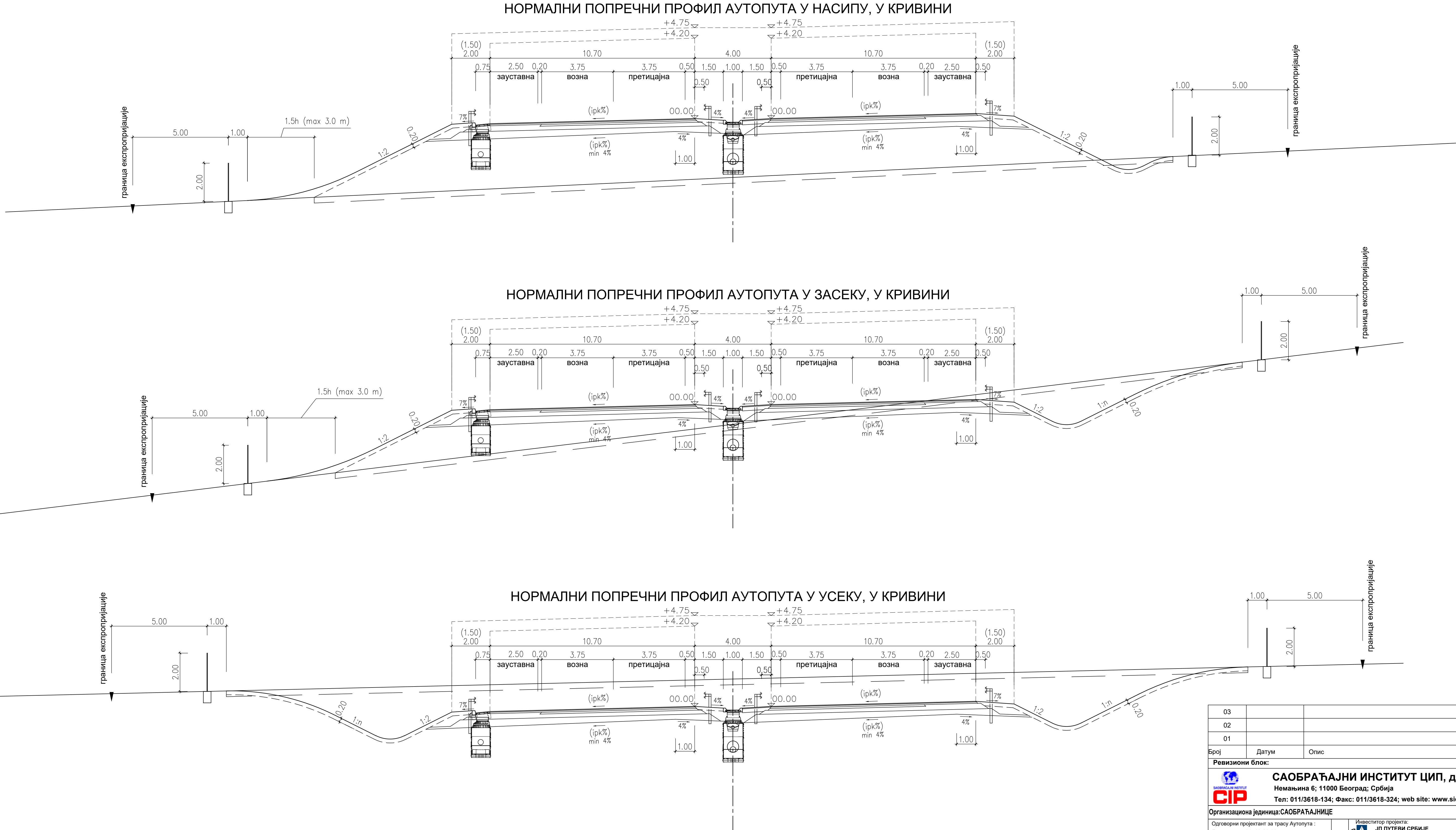
НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ АУТОПУТА У УСЕКУ, У ПРАВЦУ



НАПОМЕНА: Ширина банке на деоници 1 износи b=2,00m

03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ		
Одговорни пројектант за трасу Аутопута : Бр.лиценце : 315 N569 14 Марко Коврлија, дипл.грађ.инж.		Инвеститор пројекта: ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ Булевар Краља Александра 282, Београд
Сарадници на аутопуту:		Наручилац пројекта: Објекат: Аутопут Е-70, Обилазница око Београда и Панчева - Сектор „Ц“ и нова обилазна пруга Бели Поток - Винча - Панчево са друмско - железничким мостом преко Дунава код Винче, деоница аутопута од км 0+080.66 до км 5+374.84 (по левој осовини) и од км 0+081.68 до км 5+370.25 (по десној осовини)
Унутрашња контрола: Александра Лалић, дипл.грађ.инж.		Део пројекта: 0. ГЛАВНА СВЕСКА
Главни пројектант: Биљана Ердоголија Николић, дипл.грађ.инж. Бр.лиценце : 315 N300 09		Цртеж: НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ АУТОПУТА НА ДЕЛУ У ПРАВЦУ
Руководилац организационе јединице: мр Новица Стевановић дипл.инж.грађ.		Врста тек.док.: ИДР
		датум: 2023.
		Цртеж бр. 2023-135-6-CAO-K2/2-ЦП.1
		Размера: 1:100

НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ АУТОПУТА
НА ДЕЛУ У КРИВИНИ
R=1:100

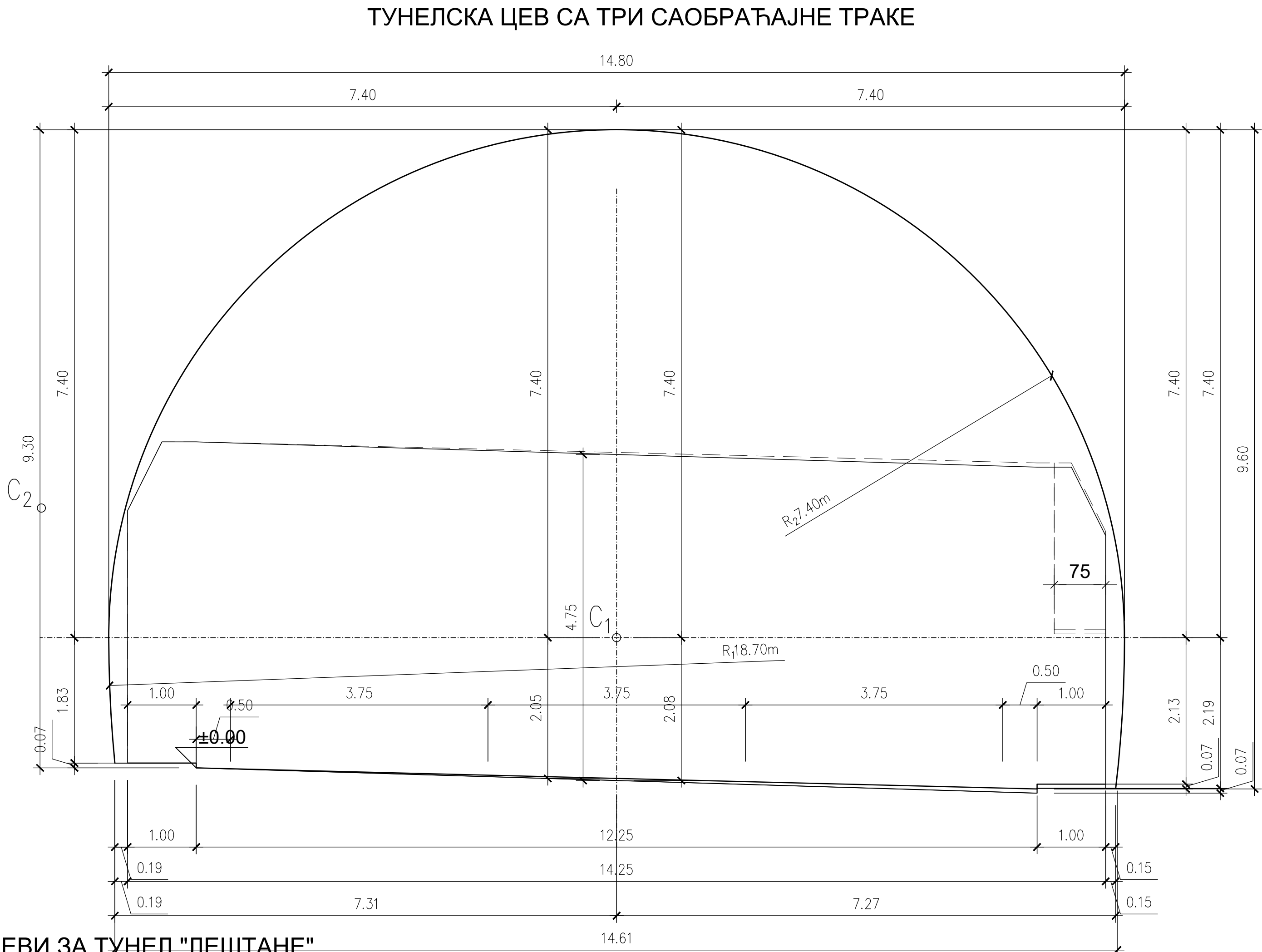
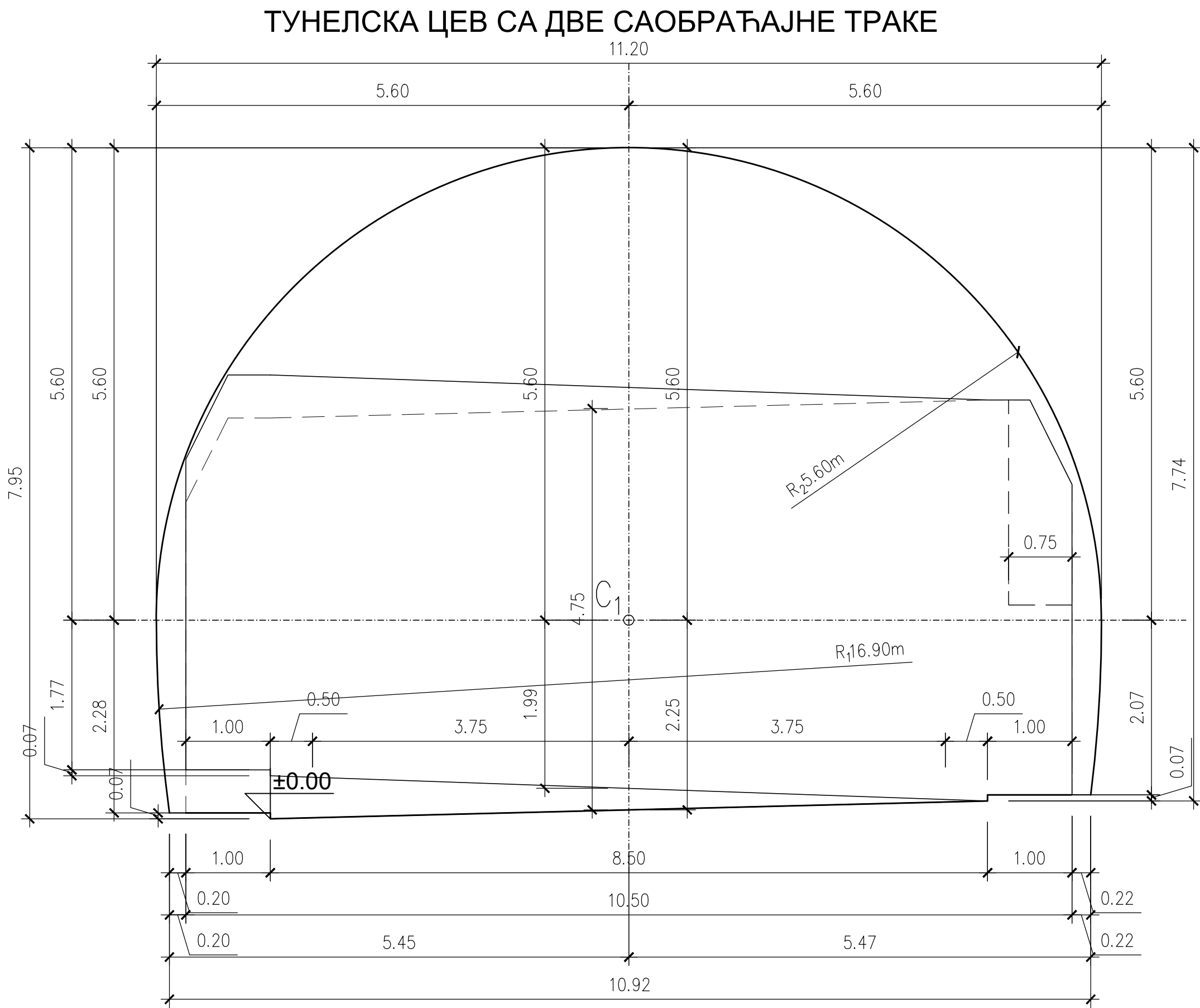


НАПОМЕНА: Ширина банкине на деоници 1 износи b=2,00m

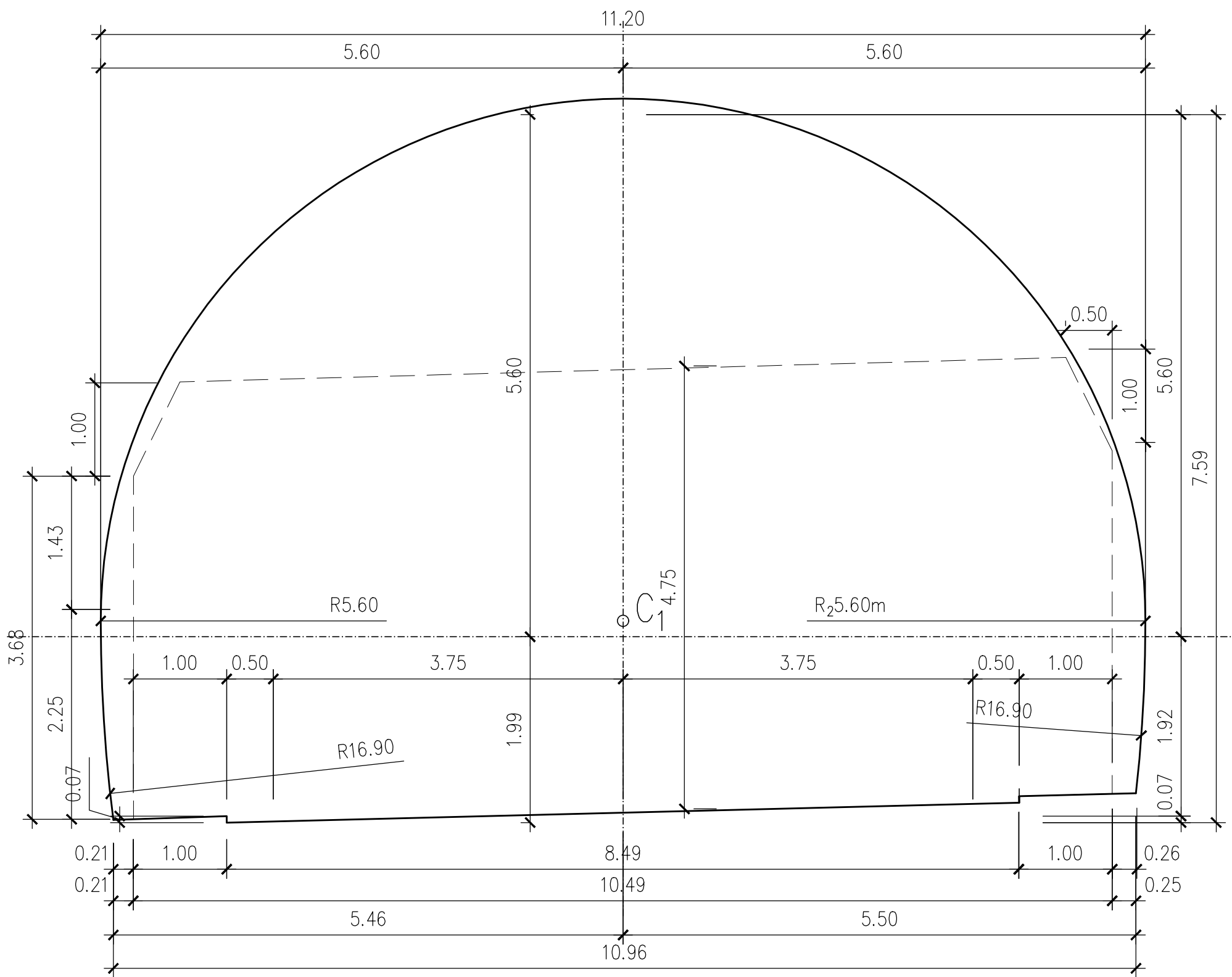
03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs		
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ		
Одговорни пројектант за трасу Аутопуту : Бр.лиценце : 315 N569 14 Марко Коврлија, дипл.грађ.инж.		Инвеститор пројекта: ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ Булевар Краља Александра 282, Београд Наручилац пројекта:
Сарадници на аутопуту:		Објекат: Аутопут Е-70, Обилазница око Београда и Панчева - Сектор „Ц“ и нова обилазна пруга Бели Поток - Винча - Панчево са друмско - железничким мостом преко Дунава код Винче, деоница аутопуту од км 0+080.66 до км 0+374.84 (по левој осовини) и од км 0+081.68 до км 0+370.25 (по десној осовини) Део пројекта:
Унутрашња контрола: Александра Лалић, дипл.грађ.инж.		0. ГЛАВНА СВЕСКА
Главни пројектант: Биљана Ердогмлија Николић, дипл.грађ.инж. Бр.лиценце : 315 N300 09		Цртеж: НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ АУТОПУТА НА ДЕЛУ У КРИВИНИ
Руководилац организационе јединице: мр Новица Стевановић дипл.инж.грађ.		Врста тех.док.: ИДР
		датум: 2023.
		Цртеж бр. 2023-135-6-CAO-K2/2-Ц2.2
		Размера: 1:100

НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ АУТОПУТА НА ДЕЛУ ТУНЕЛСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ R=1:50

СВЕТЛИ ПРОФИЛ ТУНЕЛСКЕ ЦЕВИ ЗА ТУНЕЛ "БУБАЊ ПОТОК"



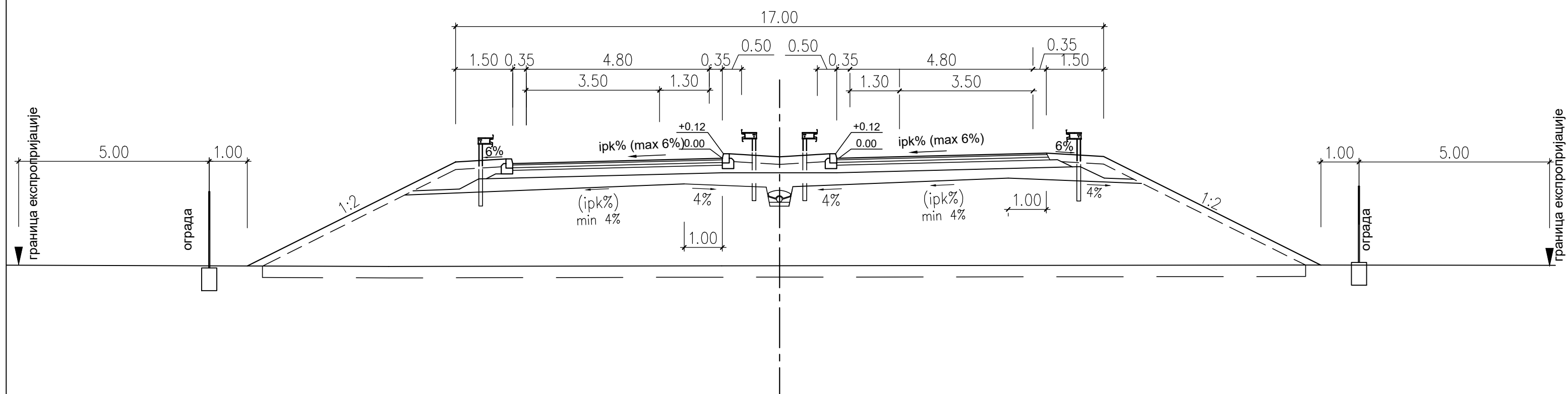
СВЕТЛИ ПРОФИЛ ТУНЕЛСКЕ ЦЕВИ ЗА ТУНЕЛ "ЛЕШТАНЕ"



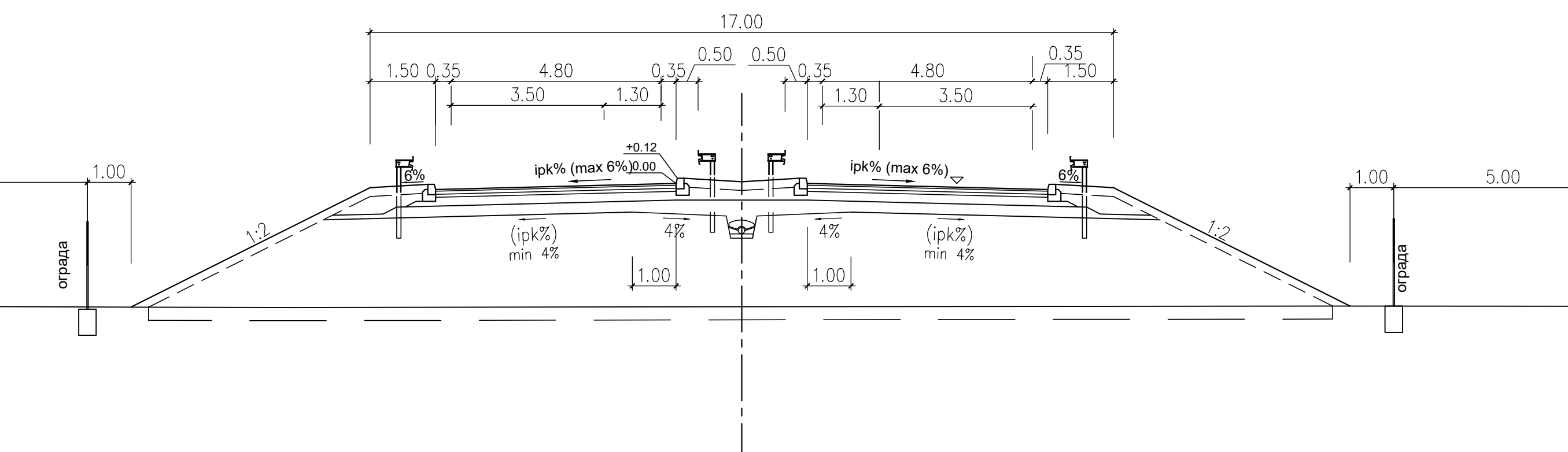
03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		
САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.		
Немањина 6; 11000 Београд; Србија		
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.co.rs		
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ		
Одговорни пројектант за трасу Аутопуту : Бр.лиценце : 315 N569 14 Марко Коврлија, дипл.грађ.инж.		Инвеститор пројекта: ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ Булвар Краља Александра 282, Београд Наручилац пројекта:
Сарадници на аутопуту:		Објект: Аутопут Е-70, Обилазница око Београда и Панчева - Сектор „Ц“ и нова обилазна пруга Бели Поток - Винча - Панчево са друмско - железничким мостом преко Дунава код Винче, деоница аутопута од км 0+080.66 до км 5+374.84 (по левој осовини) и од км 0+081.68 до км 5+370.25 (по десној осовини)
Унутрашња контрола: Александра Лалић, дипл.грађ.инж.		Део пројекта: 0. ГЛАВНА СВЕСКА
Главни пројектант: Биљана Ердоголија Николић, дипл.грађ.инж. Бр.лиценце : 315 N300 09		Цртеж: НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ АУТОПУТА НА ДЕЛУ ТУНЕЛСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ
Руководилац организационе јединице: мр Новица Стевановић дипл.инж.грађ.		Размера: 1:50
Врста тек.док.:		датум:
ИДР		2023.
Цртеж бр.		2023-135-6-CAO-K2/2-Ц2

НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ НА ДЕНИВЕЛИСАНИМ РАСКРСНИЦАМА R=1:100

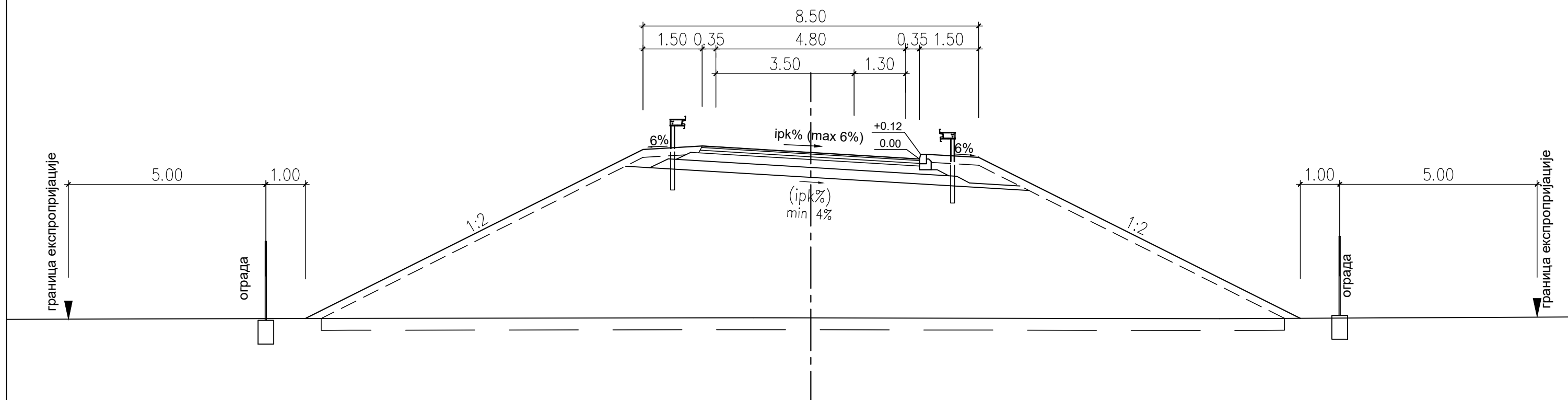
НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ ДЕНИВЕЛИСАНЕ РАСКРСНИЦЕ, У НАСИПУ, У КРИВИНИ
ОСА ДЕНИВЕЛИСАНЕ РАСКРСНИЦЕ - ДВОСМЕРНИ САОБРАЋАЈ



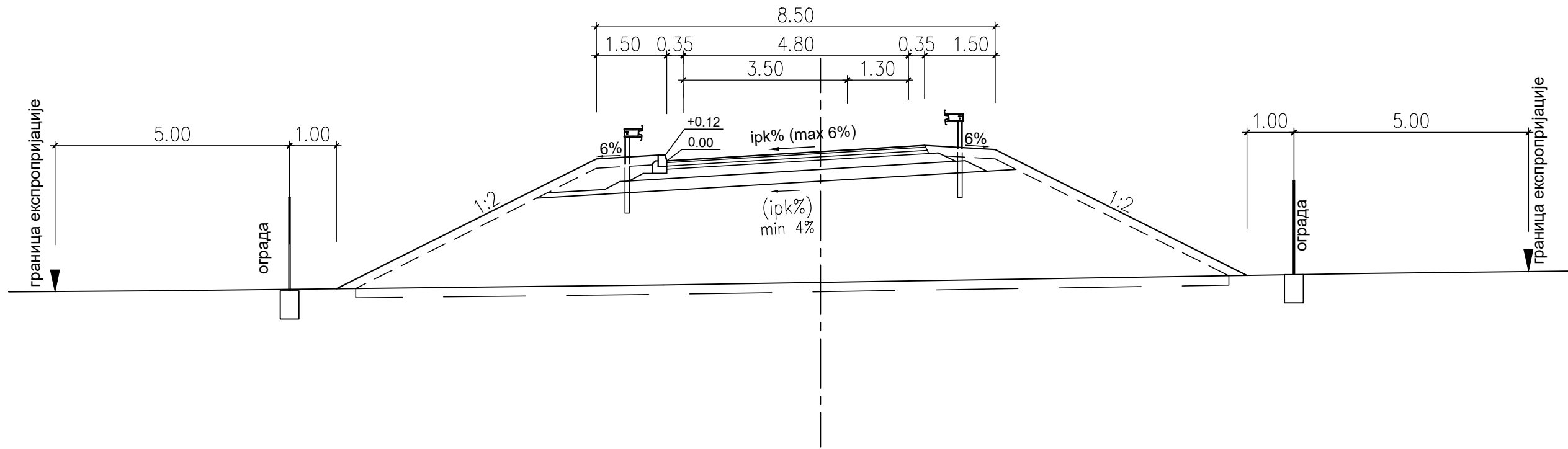
НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ ДЕНИВЕЛИСАНЕ РАСКРСНИЦЕ, У НАСИПУ, У ПРАВЦУ
ОСА ДЕНИВЕЛИСАНЕ РАСКРСНИЦЕ - ДВОСМЕРНИ САОБРАЋАЈ



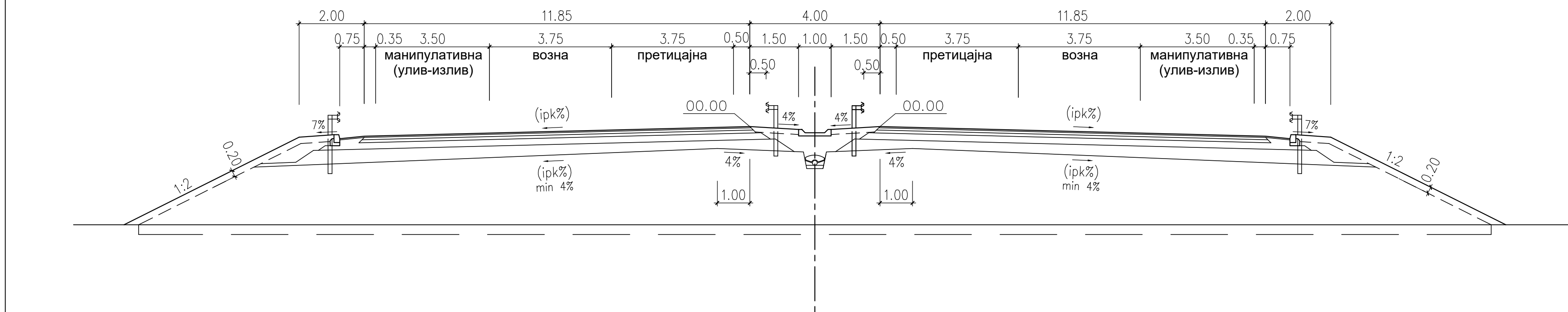
НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ ДЕНИВЕЛИСАНЕ РАСКРСНИЦЕ, У НАСИПУ, У КРИВИНИ
РАМПА ДЕНИВЕЛИСАНЕ РАСКРСНИЦЕ - ЈЕДНОСМЕРНИ САОБРАЋАЈ



НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ ДЕНИВЕЛИСАНЕ РАСКРСНИЦЕ, У НАСИПУ, У КРИВИНИ
РАМПА ДЕНИВЕЛИСАНЕ РАСКРСНИЦЕ - ЈЕДНОСМЕРНИ САОБРАЋАЈ



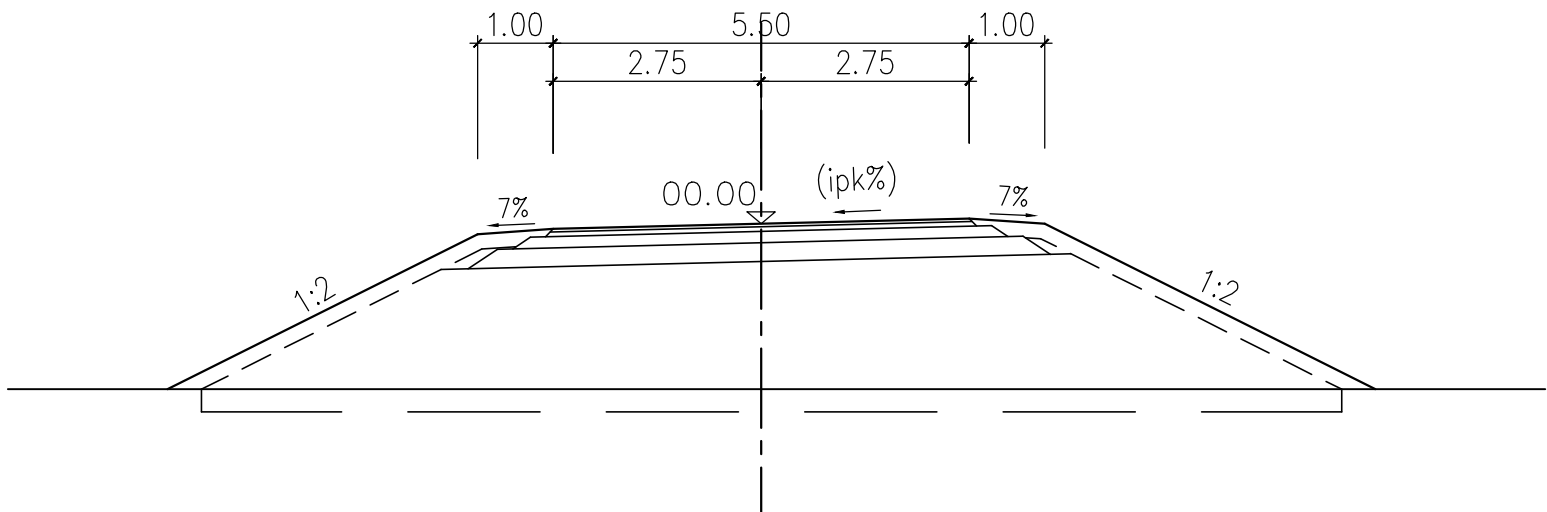
НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ АУТОПУТА
НА ДЕЛУ МАНИПУЛАТИВНЕ (УЛИВНО-ИЗЛИВНЕ) ТРАКЕ



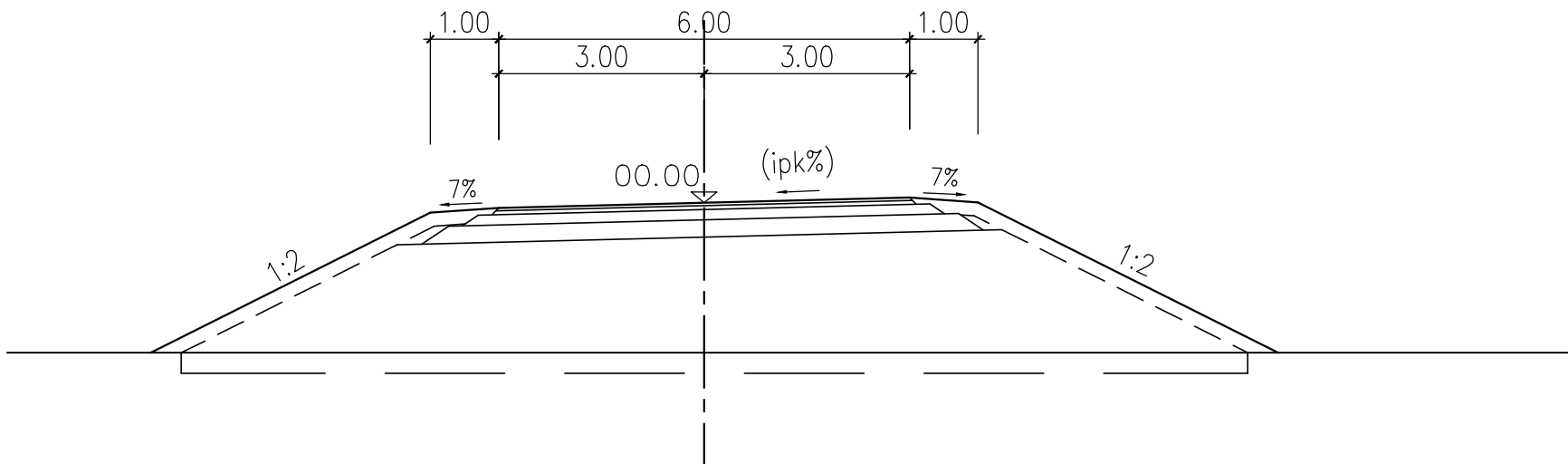
03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		
<div><div></div><div>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs</div></div>		
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ		
Одговорни пројектант за трасу Аутопута : Бр.лиценце : 315 N569 14 Марко Коврлија, дипл.грађ.инж.		Инвеститор пројекта: ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ Булевар Краља Александра 282, Београд Наручилац пројекта:
Сарадници на аутопуту:		Објекат: Аутопут Е-70, Обилазница око Београда и Панчева - Сектор „Ц“ и нова обилазна пруга Бели Поток - Винча - Панчево са друмско - железничким мостом преко Дунава код Винче, деоница аутопута од км 0+080.66 до км 5+374.84 (по левој осовини) и од км 0+081.68 до км 5+370.25 (по десној осовини) Део пројекта:
Унутрашња контрола: Александра Лалић, дипл.грађ.инж.		0. ГЛАВНА СВЕСКА
Главни пројектант: Биљана Ердогђија Николић, дипл.грађ.инж. Бр.лиценце : 315 N300 09		Цртеж: НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ НА ДЕНИВЕЛИСАНИМ РАСКРСНИЦАМА
Руководилац организационе јединице: мр Новица Стевановић дипл.инж.грађ.		Врста тех.док.: ИДР
		датум: 2023.
		Цртеж бр. 2023-135-6-CAO-K2/2-Ц2.4
		Размера: 1:100

НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ НА ДЕВИЈАЦИЈАМА ПУТЕВА R=1:100

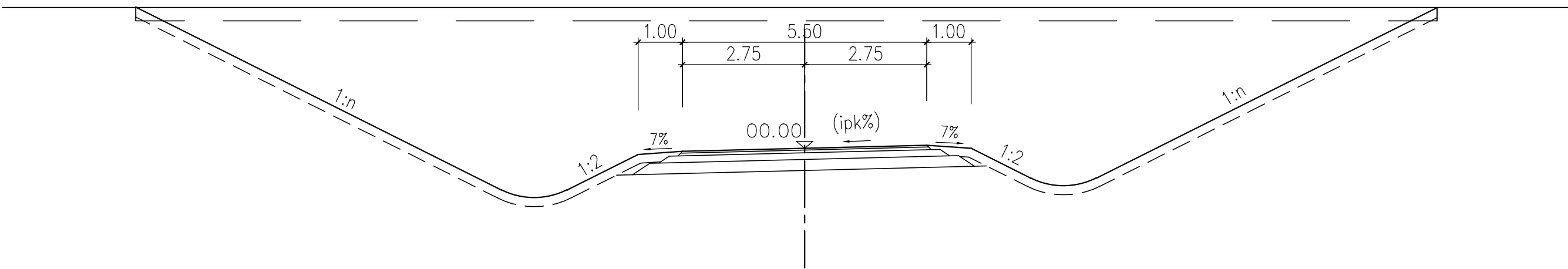
НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ ДЕВИЈАЦИЈЕ ПУТА
СА ШИРИНОМ КОЛОВОЗА ОД 5,50m
НА НАСИПУ



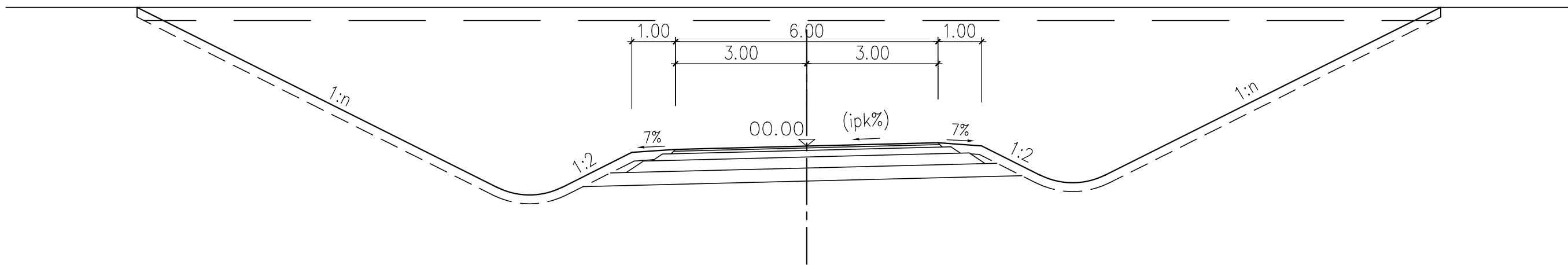
НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ ДЕВИЈАЦИЈЕ ПУТА
СА ШИРИНОМ КОЛОВОЗА ОД 6,00m
НА НАСИПУ



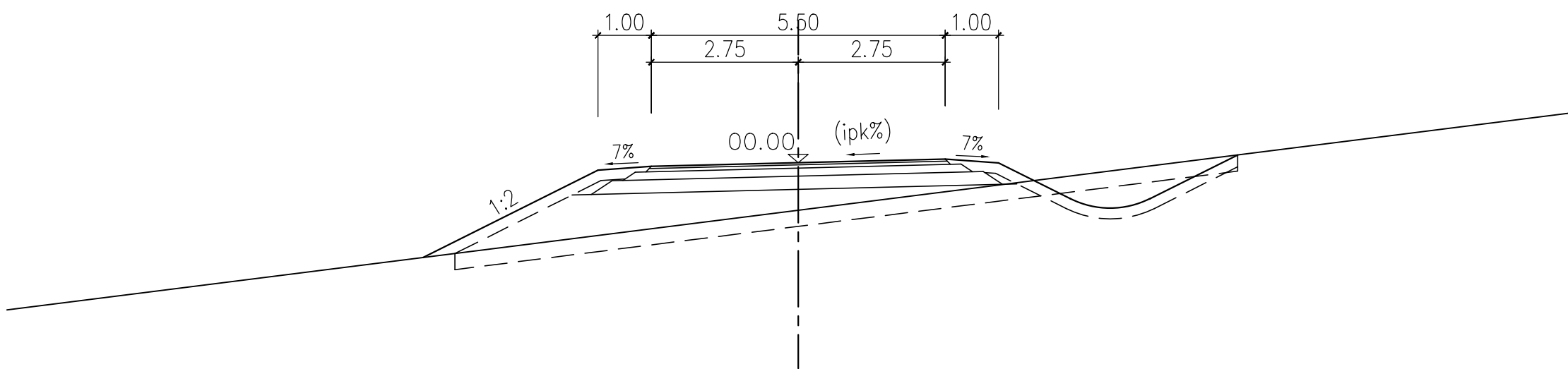
НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ ДЕВИЈАЦИЈЕ ПУТА
СА ШИРИНОМ КОЛОВОЗА ОД 5,50m
У УСЕКУ



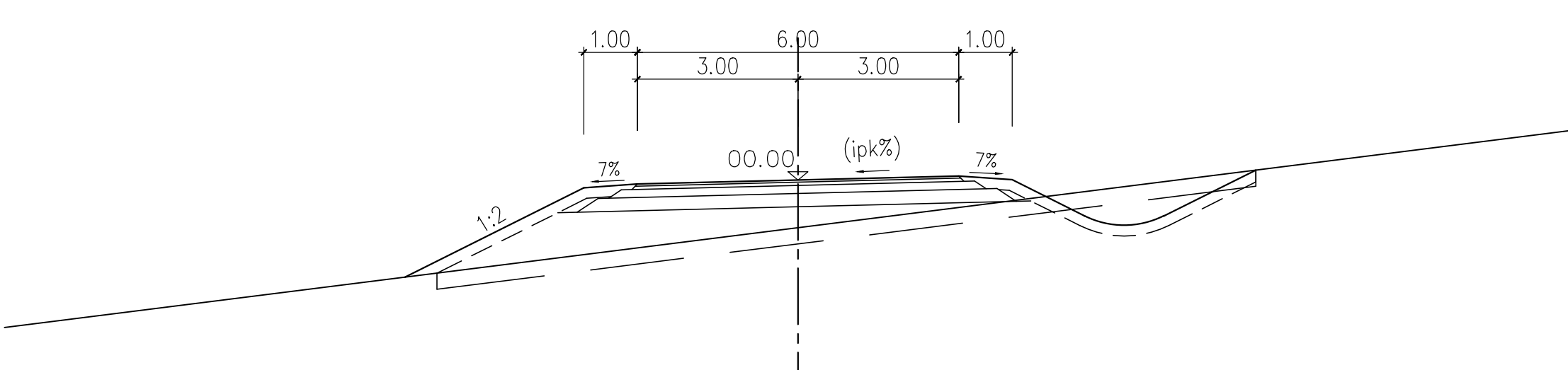
НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ ДЕВИЈАЦИЈЕ ПУТА
СА ШИРИНОМ КОЛОВОЗА ОД 6,00m
У УСЕКУ




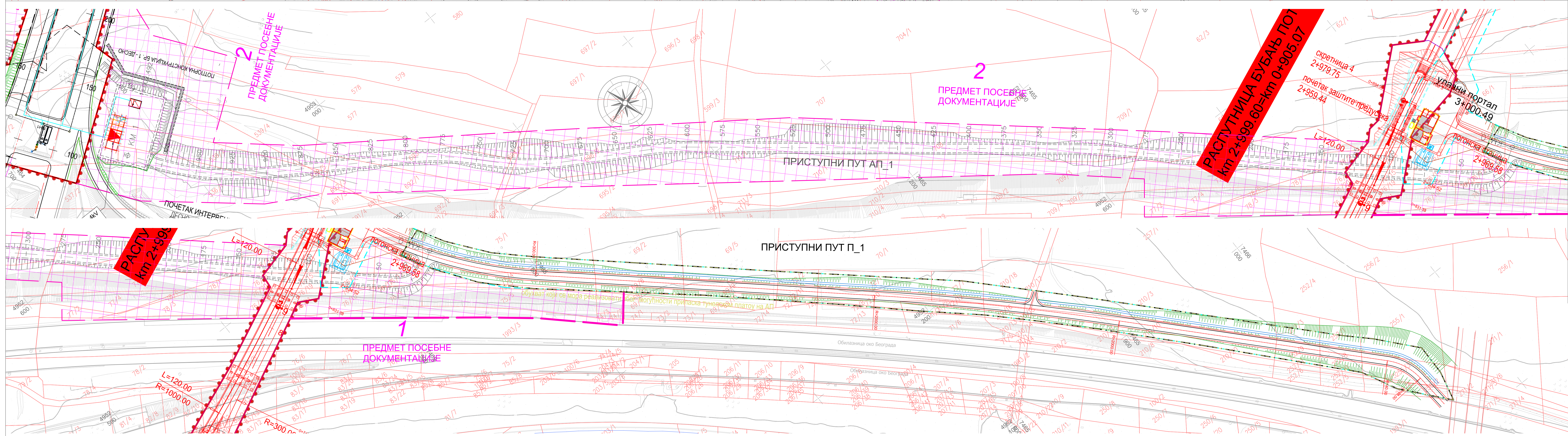
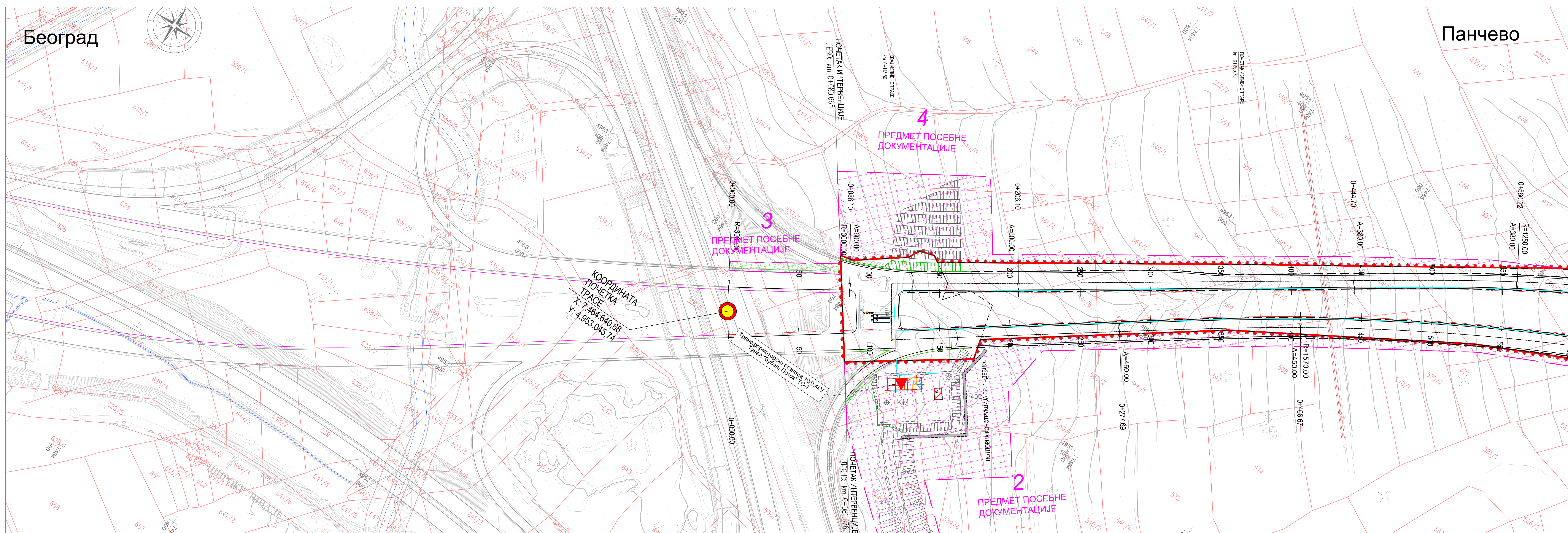
НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ ДЕВИЈАЦИЈЕ ПУТА
СА ШИРИНОМ КОЛОВОЗА ОД 5,50m
У ЗАСЕКУ



НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ ДЕВИЈАЦИЈЕ ПУТА
СА ШИРИНОМ КОЛОВОЗА ОД 6,00m
У ЗАСЕКУ





03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		
<div><div>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. Немањина 6; 11000 Београд; Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs</div><div>Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ</div><div>Одговорни пројектант за трасу Аутопута : Бр.лиценце : 315 N569 14 Марко Коврлија, дипл.грађ.инж.</div><div>Сарадници на аутопуту:</div><div>Унутрашња контрола: Александра Лалић, дипл.грађ.инж.</div><div>Главни пројектант: Биљана Ердоглија Николић, дипл.грађ.инж. Бр.лиценце : 315 N300 09</div><div>Руководилац организационе јединице: мр Новица Стевановић дипл.инж.грађ.</div></div>		
<div>Инвеститор пројекта: ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ Булевар Краља Александра 282, Београд</div> <div>Наручилац пројекта: Објекат: Аутопут Е-70, Обилазница око Београда и Панчева - Сектор „Ц“ и нова обилазна пруга Бели Поток - Винча - Панчево са друмско - железничким мостом преко Дунавa код Винче, деоница аутопута од км 0+080.66 до км 5+374.84 (по левој осовини) и од км 0+081.68 до км 5+370.25 (по десној осовини)</div> <div>Део пројекта: 0. ГЛАВНА СВЕСКА</div> <div>Цртеж: НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ НА ДЕВИЈАЦИЈАМА ПУТЕВА</div> <div>Врста тех.док.: ИДР</div> <div>датум: 2023.</div> <div>Цртеж бр. 2023-135-6-САО-К2/2-Ц2.5</div>		
Размера:		1:100



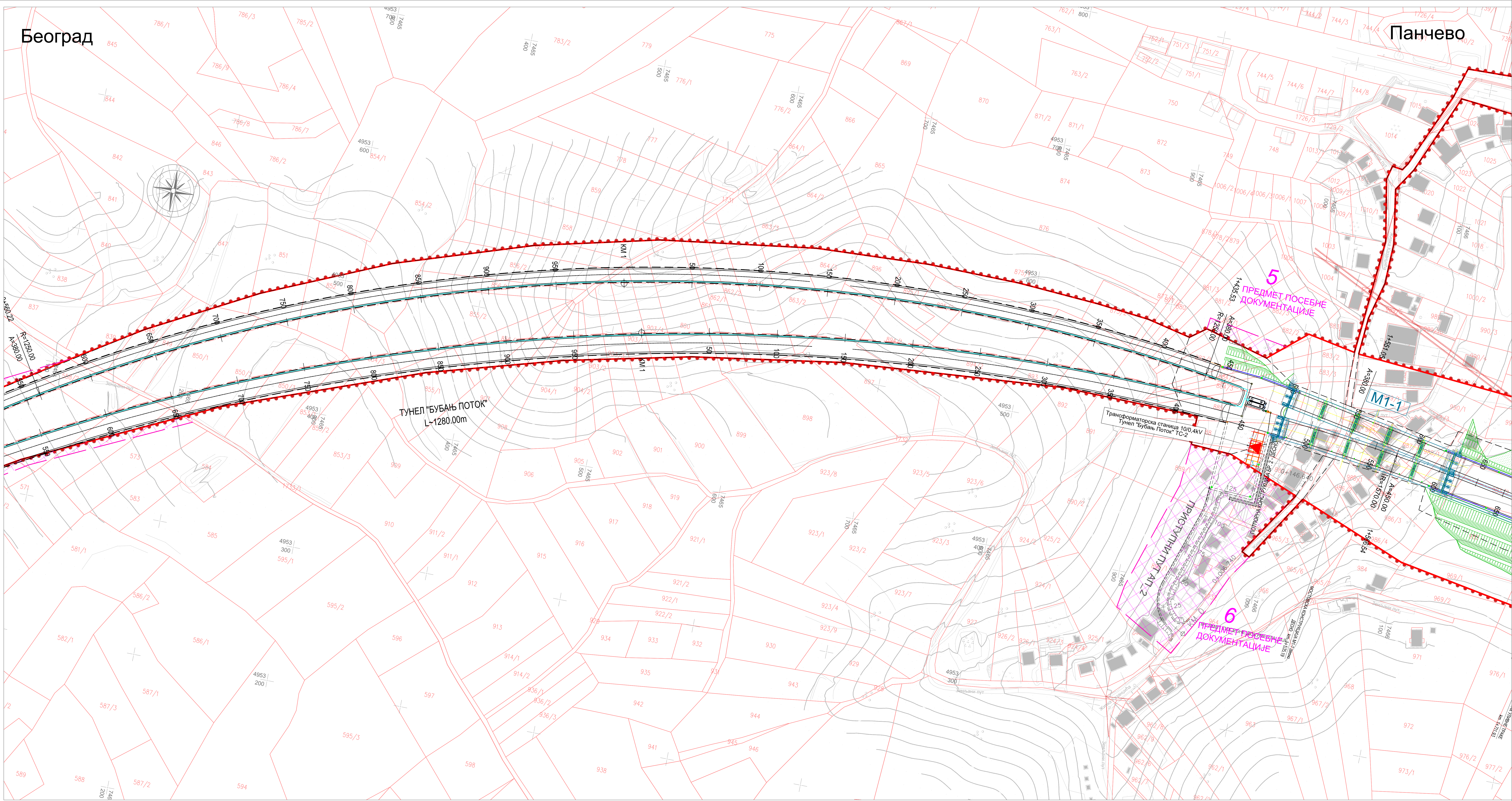
ЛЕГЕНДА :

ГРАНИЦА ПЛАНА - ПДР БЕОГРАД	—
ГРАНИЦА ПЛАНА - ПДР ПАНЧЕВО	—
ГРАНИЦА ИЗМЕНЕ ПЛАНА - ПДР БЕОГРАД	—
ЛИНИЈА ЕКСПОРТАЦИЈЕ АУТОПУТА	—
ЛИНИЈА ЕКСПОРТАЦИЈЕ ПРУТЕ	—
ЛИНИЈА АУТОПУТА	—
ЛИНИЈА КОСОВЦА АУТОПУТА	—
КОСИЦЕ АУТОПУТА	—
ОСОБИНА ПРУТЕ	—
ПАНЧУМ	—
КОСИЦЕ ПРУТЕ	—
ОБЕЛЕЖЈА ДЕЛОВИ ПРОЈЕКТА КОЈИ СЕ ОСИШАЈУ ПОСРЕДНОМ ПРОЈЕКТНОМ ДОКУМЕНТАЦИЈИ	—

03				
02				
01				
Број	Датум	Опис		
Резимени блок:				
 САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. Неманјина б. 11000 Београд, Србија Тел: 011 36816-134, Факс: 011 36816-324, web site: www.sicip.co.rs				
Општегласни јединици САОБРАЋАЈНИЦЕ				
Основни подаци за саобраћајницу: Број јединице: 315 N659 14 Марка Колегај, тип град.улице.		Инвестициони пројекат:  ДП ПУТЕВИ СРБИЈЕ Булевар Краља Александра 265, Београд Начелнички пројекат: ПУТЕВИ СРБИЈЕ - Општегласни јединици САОБРАЋАЈНИЦЕ - Сеоград - 14. Помена објекта: тип град.улице - Путање за аутомобиле - металницоми металом преко Дунавског моста, димензија путање је од 40x40 до 40 до 40x32,30 (на јавној основи) и од 40x32,30 до 40 до 40x32,30 (на приватној основи) Део пројекта:		
Употребљена контрола: Александар Рагић, дипл.град.инж. Београд Београдска Београдска грађевинарска, дипл.град.инж.		06. ПЛАВНА СВЕЦКА Црпак: СИТУАЦИОНА ЦРПКА - код 0+00,00 - код 0+550,00 1:1000		
Уредништво Општегласног јединице: др Новица Стефановић, дипл.град.инж.		Идентификација пројекта: ИДР 2023 2023-135-6-СА-К02-К2-ЦА75		

Београд

Панчево



ЛЕГЕНДА:

ГРАНИЦА ПЛАНА - ПОР БЕОГРАД
ГРАНИЦА ПЛАНА - ПОР ПАНЧЕВО
ГРАНИЦА ИЗМЕНЕ ПЛАНА - ГПР БЕОГРАД
ЛИНИЈА ЕКСПЛУАТАЦИЈЕ АУТОПУТА
ЛИНИЈА ЕКСПЛУАТАЦИЈЕ ПРУГЕ

ОСНОВНА АУТОПУТА
ИВИЦЕ КОЛОВОЗА АУТОПУТА
ОСНОВНА ПРУГЕ
КОСИНЕ ПРУГЕ

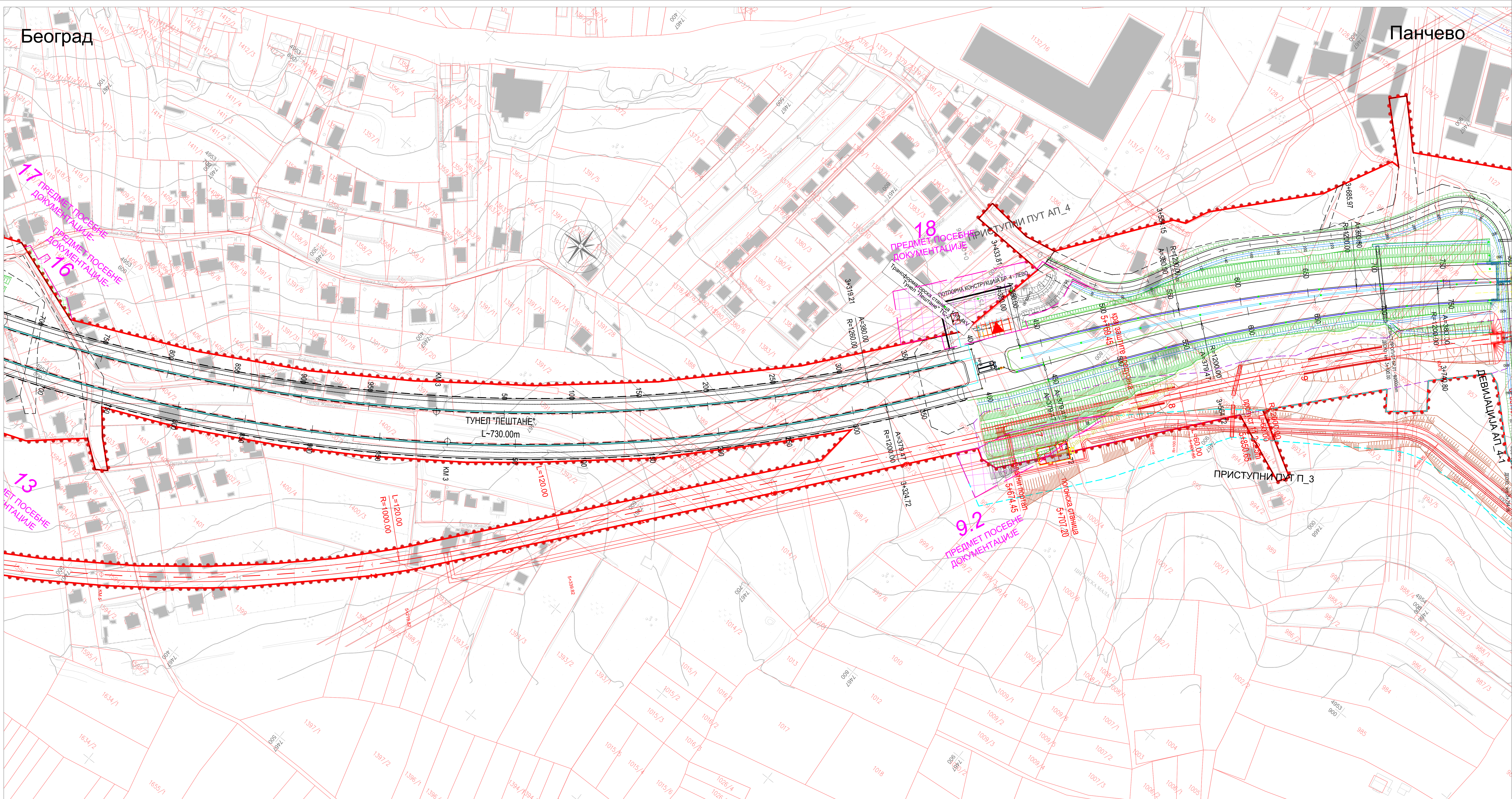
ОБЕЛЕЖЕНИ ДЕЛОВИ ПРОЈЕКТА КОЈИ СЕ
РЕШАВАЈУ ПОСЕБНОМ
ПРОЈЕКТНОМ ДОКУМЕНТАЦИЈОМ



03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		
<div><div></div><div>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о. Немањина 6; 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs</div></div>		
Организациона јединица: САОБРАЋАЈНИЦЕ		
Одговорни пројектант за трасу Аутопута : Бр.лиценце : 315 N568 14 Марко Ковриџа, дипл.граф.инж.	Инвеститор пројекта: ДП ПУТЕВИ СРБИЈЕ Београд Наручилац пројекта: Аутопут Е-70, Обилазница око Београда и Панчева - Сектор „Д“ и нова обилазница пута Бели Поток - Врњача - Панчево са другом, металним мостом преко Дунавa код Бачке, долина аутопута од км 0+000.00 до км 0+374.84 (по једној осовини) и од км 0+001.60 до км 0+370.25 (по другој осовини) Део пројекта:	
Сарадници на аутопуту:	О. ГЛАВНА СВЕСКА	
Унутрашња контрола: Александра Лалић, дипл.граф.инж.	Цртеж: Ситуациони план Км 0+550.00 - км 1+650.00	Размера: 1:1000
Главни пројектант: Билана Ђердјевић Николић, дипл.граф.инж.	Врста таб.док.: ИДР	Страна 66
Руководилац организационе јединице: мр Новица Стевановић дипл.граф.инж.	2023.	2023-135-6-САО-К2/2-Ц1 АП3.3

Београд

Панчево

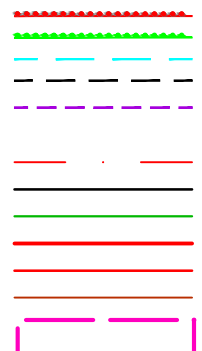




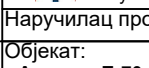
ЛЕГЕНДА:

ГРАНИЦА ПЛАНА - ПОД БЕОГРАД
ГРАНИЦА ПЛАНА - ПОД ПАНЧЕВО
ГРАНИЦА ИЗМЕНЕ ПЛАНА - ГПР БЕОГРАД
ЛИНИЈА ЕКСПРОПРИЈАЦИЈЕ АУТОПУТА
ЛИНИЈА ЕКСПРОПРИЈАЦИЈЕ ПРУГЕ

ОСНОВНА АУТОПУТА
ИВИЦЕ КОЛОВОЗА АУТОПУТА
ОСНОВНА АУТОПУТА
ОСНОВНА ПРУГЕ
ПЛАНИНИ
КОСИНЕ ПРУГЕ

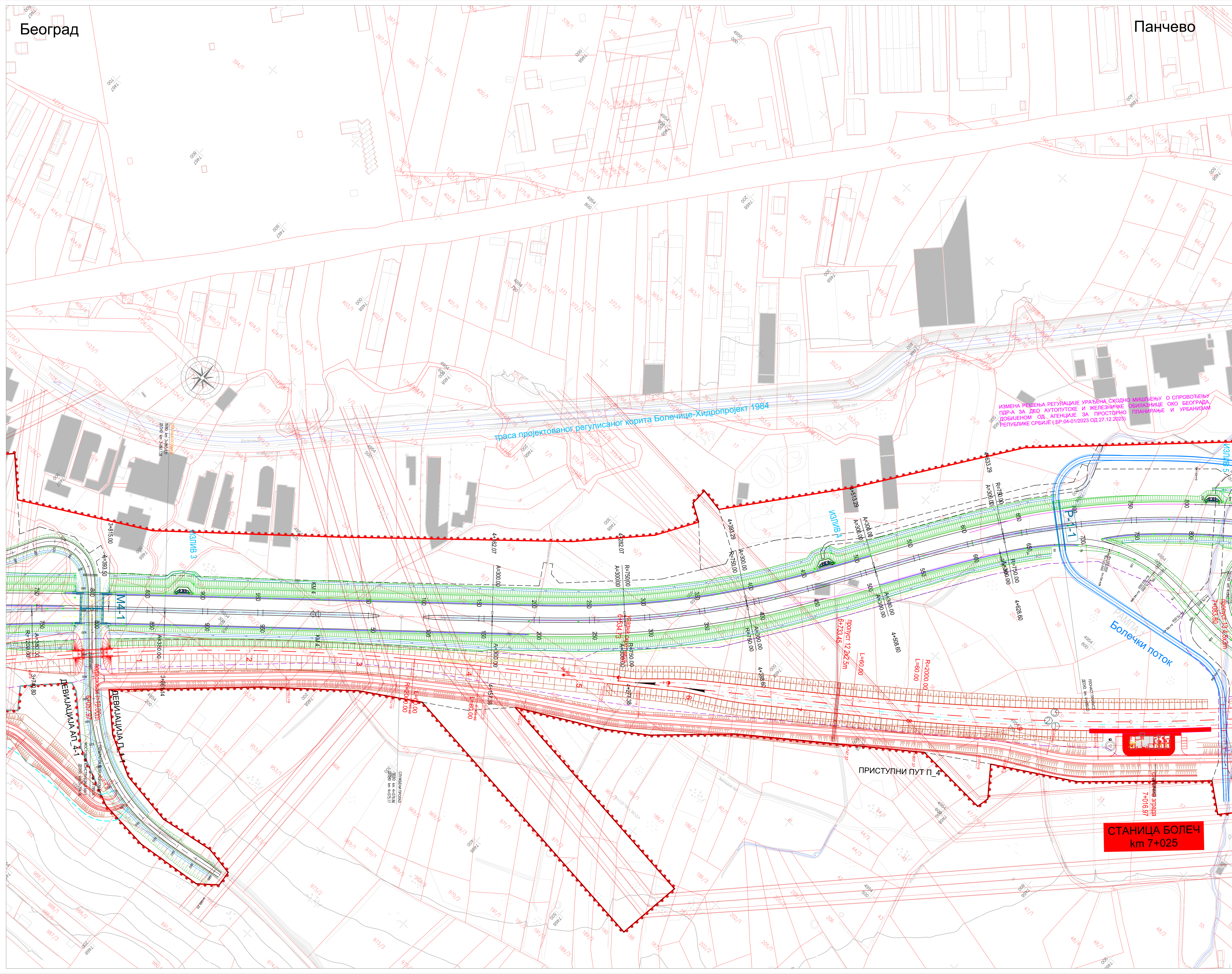
ОБЕЛЕЖЕНИ ДЕЛОВИ ПРОЈЕКТА КОЈИ СЕ
РЕШАВАЈУ ПОСЕБНОМ
ПРОЈЕКТНОМ ДОКУМЕНТАЦИЈОМ



03		
02		
01		
Број	Датум	Опис
Ревизиони блок:		
<div><div>SAOBRAĆAJNI INSTITUT CIPI, д.о.о. Немањина 6, 11000 Београд, Србија Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs</div><div>Организациона јединица: SAOBRAĆAJНИЦЕ</div></div>		
Одговорни пројектант за трасу Аутопута : Бр.лиценце : 315 N568 14 Марко Коварић, дипл.грађ.инж.		Инвеститор пројекта:  ДП ПУТЕВИ СРБИЈЕ Београд Наручилац пројекта:  ДП ПУТЕВИ СРБИЈЕ Београд
Сарадници на аутопуту:		Објект: Аутопут Е-70, Обилазница око Београда и Панчева - Сектор „Д“ и нова обилазна пруга Бели Топол - Вича - Панчево са другом - металним мостом преко Дунавa код Виче, дужица аутопута од км 4+080.60 до км 5+374.84 (по поједи осовини) и од км 4+081.60 до км 5+379.25 (по десној осовини) Део пројекта:
Унутрашња контрола: Александра Лалић, дипл.грађ.инж.		0. ГЛАВНА СВЕСКА
Главни пројектант: Билана Ердговић Николић, дипл.грађ.инж.		Цртеж: Ситуациони план Кп 2+700.00 - кп 3+750.00
Руководилац организационе јединице: мр Новица Стевановић, дипл.грађ.инж.		Размера: 1:1000
ИДР		2023. 2023-135-6-САО-К/2023-Ц/АП3.4

Београд


Панчево



ЛЕГЕНДА:

ГРАНИЦА ПЛАНА - ПДР БЕОГРАД
ГРАНИЦА ПЛАНА - ПДР ПАНЧЕВО
ГРАНИЦА ИЗМЕНЕ ПЛАНА - ПДР БЕОГРАД
ЛИНИЈА ЕКСПРОПРИЈАЦИЈЕ АУТОПУТА
ЛИНИЈА ЕКСПРОПРИЈАЦИЈЕ ПРУТЕ

ОСОВИНА АУТОПУТА
ИВИЦЕ КОЛОВОЗА АУТОПУТА
КОСИНЕ АУТОПУТА
ОСОВИНА ПРУГЕ
ПЛАНОМ
КОСИНЕ ПРУГЕ
ОБЕЛЕЖЕНИ ДЕЛОВИ ПРОЈЕКТА
РЕШАВАЈУ ПОСЕБНОМ
ПРОЈЕКТНОМ ДОКУМЕНТАЦИЈОМ

03			
02			
01			
Број	Датум	Опис	
<div> <div>  <p>САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.</p> <p>Немањина бр. 6, 11000 Београд, Србија</p> <p>Тел: 0113618-134; Факс: 01113618-324; web site: www.sicp.rs</p> </div> <div> <p>Организација јединица САОБРАЋАЈНЕ</p> <p>Службе</p> <p>Служба пројеката за транс актуацију</p> <p>Поштом: 13145559 14</p> <p>Београд, Корпаина, дигитална кућа</p> <p>Сарадња на аутографи</p> </div> </div>			
<div> <div> <p>Управљени контроле</p> <p>Александар Јагодић, дигитална кућа</p> <p>Београд, Корпаина, дигитална кућа</p> </div> <div> <p>Управљени организацијом јединица</p> <p>Милош Стојановић, дигитална кућа</p> </div> </div>		<div> <div> <p>Министарство пројеката</p> <p>ДП ПУТЕВИ СРБИЈЕ</p> <p>Београд, Јединица за пројекат 202, Београд</p> <p>Начелника пројекта</p> <p>Дипломирао Е.П. Обишанић ош Београда и Панчева</p> <p>Служба, 17-а улица Обишанић пројекта Београда, Панчева</p> <p>Панчева за пројекат - изматкована контрола преко</p> <p>Дунавског моста, димензија пројекта</p> <p>ош 40000 до ош 87384 (по главној осовини)</p> <p>ош 40000 до ош 87384 (по главној осовини)</p> <p>Дипломирао</p> </div> <div> <p>о. ГЛАВНА СВЕБКА</p> <p>Скупштина</p> <p>11.000.000,00 - 11.400.000,00</p> <p>Резервација</p> <p>Београд, 2023</p> <p>11.000.000,00 - 11.400.000,00</p> <p>ЦИП</p> <p>2023</p> <p>11.000.000,00 - 11.400.000,00</p> </div> </div>	

11.1 ТАБЕЛА СА ОБЈЕКТИМА ЗА РУШЕЊЕ

ТАБЕЛА СА ОБЈЕКТИМА ЗА РУШЕЊЕ

Катастарска општина	бр. Катастарске парцеле	број објекта на терену	број и назив објекта из листа непокретности	АП
Лештане	890/1	13	1 породична стамбена зграда, 2 гаража, 3 породична стамбена зграда, 4 помоћна зграда, 5 породична стамбена зграда-део	АП
Лештане	889/1	1	нема података за преглед	АП
Лештане	889/2	3	1 породична стамбена зграда	АП
Лештане	889/3	4	1 породична стамбена зграда	АП
Лештане	889/4	1	1 породична стамбена зграда-део	АП
Лештане	887	5	1 породична стамбена зграда, 3 помоћна зграда-део, 1 породична стамбена зграда	АП
Лештане	886	1	нема података о зградама	АП
Лештане	985/3, 985/1	2	нема података о зградама	АП
Лештане	985/2	6	нема података за преглед	АП
Лештане	987/2	2	нема података за преглед	АП
Лештане	987/3	2	нема података о зградама	АП
Лештане	987/1	3	нема података за преглед	АП
Лештане	988/2	1	нема података за преглед	АП
Лештане	1485	2	1 породична стамбена зграда	АП
Лештане	1486/3	3	1 породична стамбена зграда, 2 породична стамбена зграда	АП
Лештане	1486/1	2	нема података за преглед	АП
Лештане	1487/4	1	1 породична стамбена зграда	АП
Лештане	1483/1, 1483/2	1	нема података за преглед	АП
Лештане	1483/4	1	1 породична стамбена зграда	АП
Лештане	1483/8	1	нема података за преглед	АП
Лештане	1483/9	1	1 породична стамбена зграда, 2 помоћна зграда	АП
Лештане	1483/3	2	нема података о зградама	АП
Лештане	1477	6	нема података о зградама	АП
Лештане	1474/6, deo1474/4	2	1 породична стамбена зграда, 2 помоћна зграда-део	АП
Лештане	1474/4	2	нема података о зградама	АП
Лештане	1445/4	3	нема података о зградама	АП
Лештане	1445/5	1	нема података за преглед	АП
Лештане	1444/8	1	1 породична стамбена зграда	АП
Лештане	1444/11	1	1 породична стамбена зграда	АП
Лештане	1444/6	2	1 породична стамбена зграда	АП
Лештане	1436/7, 1436/2	1	1 породична стамбена зграда, 2 помоћна зграда	АП

Катастарска општина	бр. Катастарске парцеле	број објекта на терену	број и назив објекта из листа непокретности	АП
Лештане	1436/4	2	1 породична стамбена зграда, 2 помоћна зграда, 3 помоћна зграда	АП
Лештане	1441	3	нема података о зградама	АП
Лештане	1440/2	1	1 породична стамбена зграда	АП
Лештане	1435/2	1	1 породична стамбена зграда	АП
Лештане	1435/3	4	2 породична стамбена зграда, 3 породична стамбена зграда, 4 породична стамбена зграда	АП
Лештане	1437/2	3	1 породична стамбена зграда	АП
Лештане	1437/1	2	1 породична стамбена зграда	АП
Лештане	1569/3	3	1 породична стамбена зграда, 2 помоћна зграда	АП
Лештане	1569/1	2	1 породична стамбена зграда, 2 помоћна зграда	АП
Лештане	1569/2, 1573/3	1	нема података о зградама	АП
Лештане	1569/5	(део 1/2+1/2) 2	нема података о зградама	АП
Лештане	1577/1	део1	нема података о зградама	АП
Лештане	1573/1, 1573/3	2	1 помоћна зграда-део	АП
Лештане	1573/2	3	1 породична стамбена зграда-део, 2 породична стамбена зграда	АП
Лештане	1574/2	2	1 породична стамбена зграда	АП
Лештане	1575, 1576	3	1 породична стамбена зграда-део, 1 помоћна зграда	АП
Лештане	1577/3	3	1 породична стамбена зграда	АП
Лештане	1583, 1584, 1585	2	нема података о зградама	АП
Лештане	1582, 1581	2	2 породична стамбена зграда; 1 породична стамбена зграда,	АП
Лештане	1580/2	4	1 породична стамбена зграда	АП
Лештане	1579/1, 1579/4	1	2 породична стамбена зграда-део	АП
Лештане	1579/2, 1578/5, део 1579/3	2	2 породична стамбена зграда-део, 3 породична стамбена зграда-део, 4 породична стамбена зграда-део,	АП
Лештане	1590/5		1 породична стамбена зграда, 2 помоћна зграда, 3 помоћна зграда	АП

Катастарска општина	бр. Катастарске парцеле	број објеката на терену	број и назив објекта из листа непокретности	АП / ПРУГА
Лештане	1591/2	10	1 породична стамбена зграда	АП
Лештане	1591/1		1 породична стамбена зграда, 2 породична стамбена зграда, 3 помоћна зграда, 4 породична стамбена зграда,	АП
Лештане	1580/1	1	1 породична стамбена зграда, 1 помоћна зграда-део	АП
Лештане	1579/3, deo1580/1 1597/3, 1579/1	8	1 породична стамбена зграда, 4 породична стамбена зграда-део, 5 помоћна зграда, 1 породична стамбена зграда, 2 помоћна зграда-део 2 породична стамбена зграда-део	АП
Лештане	1593/4	1	1 породична стамбена зграда	АП
Лештане	1593/5	1	1 породична стамбена зграда	АП
Лештане	1593/6	1	1 породична стамбена зграда	АП
Лештане	1593/7	1	1 породична стамбена зграда	АП
Лештане	1593/12	2	нема података за преглед	АП
Лештане	1406/11	4	нема података за преглед	АП
Лештане	1406/1	1	нема података о зградама	АП
Болеч	996/3, deo 996/4	3	1 породична стамбена зграда	АП
Болеч	996/5	2	1 породична стамбена зграда	АП
Болеч	996/2	1	1 породична стамбена зграда	АП
Болеч	996/7	3	1 породична стамбена зграда	АП
Болеч	2000	1	нема података о зградама	АП
Лештане	1384/7	2	1 породична стамбена зграда	АП
Болеч	964/4	1	1 породична стамбена зграда	АП
Болеч	964/5, 964/11	2	1 породична стамбена зграда, 2 породична стамбена зграда; 1 породична стамбена зграда	АП
Болеч	18/3	1	нема података о зградама	АП
Болеч	19	1	нема података о зградама	АП
Лештане	63/3	1	1 зграда пословних услуга (руши се објекат који наведену зграду опслужује)	АП
Болеч Лештане	1938/7 1759/3	1	нема података о зградама	АП
Болеч	94/2, deo1940/2, 91/2	1	1 породична стамбена зграда-део	АП

Катастарска општина	бр. Катастарске парцеле	број објеката на терену	број и назив објекта из листа непокретности	АП
Болеч	94/4	1	1 зграда пословних услуга, 2 зграда пословних услуга	АП
Болеч	99/3,98/6,98/2,98/1,102/13	3	1 зграда за коју није позната намена -део	АП

**11.2 ТАБЕЛАРНИ ПРИКАЗ
ПАРЦЕЛА ОБУХВАЋЕНИХ КРОЗ
ПОСЕБНЕ ПРОЦЕДУРЕ**

БРОЈ НА ПРЕГЛЕДНОЈ КАРТИ	ОБЈЕКАТ	КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА	КАТАСТАРСКА ОПШТИНА	ОПШТИНА	ПЛАНСКИ ДОКУМЕНТ	ОПИС:	ГРАФИЧКИ ПРИЛОГ
2,4	ПЛАТО СА ПРИЛАЗНОМ САОБРАЋАЈНИЦОМ НА УЛАЗУ У ТУНЕЛ БУБАЊ ПОТОК	539/1, 539/3, 539/4, 539/5, 540/3, 541/1, 541/2, 559/3, 558/1, 558/2, 560/2, 561/1, 561/2, 562, 563, 564/1, 565, 566/1, 566/2, 567, 568, 569, 570/1, 570/2, 571, 572, 573, 577, 578, 599/3, 692/1, 693, 694/1, 695/2, 696/1, 696/2, 698/1, 706, 707, 708, 709/1, 709/3, 710/1, 710/3, 711/1	БЕЛИ ПОТОК	ВОЖДОВАЦ	<p>НАЛАЗИ СЕ У ЗОНАМА ПЛАНСКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ :</p> <p>1. План детаљне регулације за део аутопутске и железничке обилазнице око Београда (Аутопутска деоница Бубањ Поток – Винча – Панчево, Железничка деоница Бели Поток – Винча – Панчево),са друмско железничким мостом преко Дунава, градске општине Вождовац и Гроцка, “Сл.лист града Београда “ бр.89/14 од 28.11.2014.год.</p> <p>4. План генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне– Град Београд – цели-на XX, општине Гроцка, Палилула, Звездара и Вождовац – (насеља Калуђерица, Лештане, Болеч, Винча и Ритопек), „Сл.листградаБеограда“ бр. 66/17 од 25.09.2017.год.</p> <p>5. План генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе - град Београд (целине I-XIX) ("Службени лист града Београда" бр.20/16, од 21.03.2016.године), целина XIX: Кумодраж, Јајинци, Бели Поток, Пиносава, Зуце.</p> <p>6.РП деонице аутопута Е-75 и Е-70 Добановци – Бубањ Поток, „Службени лист града београда бр 13/99</p>	У ПДР-У ОБИЛАЗНИЦЕ НИСУ БИЛИ ПРЕДВИЂЕНИ ПЛАТОИ УЗ ТУНЕЛЕ АП. С ОБЗИРОМ ДА СЕ НА ЊИМА НАЛАЗИ ОПРЕМА КОЈА ЈЕ ПОТРЕБНА ЗА ФУНКЦИОНИСАЊЕ ТУНЕЛА, И ДА СУ ПО НОВОЈ РЕГУЛАТИВИ НЕОПХОДНИ, У ПРОЈЕКТУ ЈЕ ПЛАНИРАН ПЛАТО СА ПРИСТУПНОМ САОБРАЋАЈНИЦОМ. РЕШАВАЋЕ СЕ ПРЕКО УП-А.	АП
1,2		536/1, 537/1, 537/2, 538/2, 539/1, 539/2, 539/3, 539/4, 540/3, 540/5, 540/6, 541/5, 541/6, 566/2, 691/3, 692/3 66/1, 66/2, 69/8, 75/3, 75/4, 76/1, 76/2, 76/3, 76/4,76/13, 76/14, 76/15, 76/16, 77/1, 77/3, 78/1 69/7, 69/11, 74/2, 74/3, 75/5, 76/9, 76/10, 76/11, 76/12, 76/17, 76/18, 76/19, 76/20, 77/2, 77/4, 78/3, 78/5, 1993/3					

3	ИЗМЕШТАЊЕ И ПРЕВЕЗИВАЊЕ ПОСТОЈЕЋИХ ИНСТАЛАЦИЈА	538/2,537/1, 537/4, 2501/1, - 538/2,537/1, 537/4, 2501/1, -	БЕЛИ ПОТОК	ВОЖДОВАЦ	НАЛАЗИ СЕ У ЗОНАМА ПЛАНСКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ : 5. План генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе - град Београд (целине I-XIX) ("Службени лист града Београда" бр.20/16, од 21.03.2016.године), целина XIX: Кумодраж, Јајинци, Бели Поток, Пиносава, Зуце. 6.РП деонице аутопута Е-75 и Е-70 Добановци – Бубањ Поток, „Службени лист града београда бр 13/99	РЕЗЕРВИСАЊЕ ДОДАТНОГ ПРОСТОРА ЗБОГ ПОСТАВЉАЊА И ПРЕВЕЗИВАЊА ИНСТАЛАЦИЈА. РЕЗЕРВИСАН ПРОСТОР ЈАВНЕ ПОВРШИНЕ А НА ОСНОВУ ПРОЦЕНЕ ПРОЈЕКТАНАТА. ДЕФИНИТИВНО РЕШЕЊЕ ЋЕ СЕ ЗНАТИ ПО ДОБИЈАЊУ УСЛОВА ИМАОЦА ЈАВНИХ ОВЛАШЋЕЊА. РЕШАВАЋЕ СЕ ПО ПОСЕБНОЈ ПРОЦЕДУРИ.	АП
6	ПЛАТО СА ПРИЛАЗНОМ САОБРАЋАЈНИЦОМ НА ИЗЛАЗУ ИЗ ТУНЕЛА БУБАЊ ПОТОК	889/1, 889/2, 889/3, 890/1, 1732	ЛЕШТАНЕ	ГРОЦКА	НАЛАЗИ СЕ У ЗОНАМА ПЛАНСКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ : 1. План детаљне регулације за део аутопутске и железничке обилазнице око Београда (Аутопутска деоница Бубањ Поток – Винча – Панчево, Железничка деоница Бели Поток – Винча – Панчево),са друмско железничким мостом преко Дунава, градске општине Вождовац и Гроцка, “Сл.лист града Београда “ бр.89/14 од 28.11.2014.год. 4. План генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне– Град Београд – цели-на XX, општине Гроцка, Палилула, Звездара и Вождовац – (насеља Калуђерица, Лештане, Болеч, Винча и Ритопек), „Сл.лист града Београда“ бр. 66/17 од 25.09.2017.год.	У ПДР-У ОБИЛАЗНИЦЕ НИСУ БИЛИ ПРЕДВИЂЕНИ ПЛАТОИ УЗ ТУНЕЛЕ АП. С ОБЗИРОМ ДА СЕ НА ЊИМА НАЛАЗИ ОПРЕМА КОЈА ЈЕ ПОТРЕБНА ЗА ФУНКЦИОНИСАЊЕ ТУНЕЛА, И ДА СУ ПО НОВОЈ РЕГУЛАТИВИ НЕОПХОДНИ, У ПРОЈЕКТУ ЈЕ ПЛАНИРАН ПЛАТО СА ПРИСТУПНОМ САОБРАЋАЈНИЦОМ. РЕШАВАЋЕ СЕ ПРЕКО УП-А.	АП
13	ПЛАТО СА ПРИЛАЗНОМ САОБРАЋАЈНИЦОМ НА УЛАЗУ У ТУНЕЛ ЛЕШТАНЕ	1597/1, 1597/2, 1597/4	ЛЕШТАНЕ	ГРОЦКА	НАЛАЗИ СЕ У ЗОНАМА ПЛАНСКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ : 1. План детаљне регулације за део аутопутске и железничке обилазнице око Београда (Аутопутска деоница Бубањ Поток – Винча – Панчево, Железничка деоница Бели Поток – Винча – Панчево),са друмско железничким мостом преко Дунава, градске општине Вождовац и Гроцка, “Сл.лист града Београда “ бр.89/14 од 28.11.2014.год. 4. План генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне– Град Београд – цели-на XX, општине Гроцка, Палилула, Звездара и Вождовац – (насеља Калуђерица, Лештане, Болеч, Винча и Ритопек), „Сл.лист града Београда“ бр. 66/17 од 25.09.2017.год.	У ПДР-У ОБИЛАЗНИЦЕ НИСУ БИЛИ ПРЕДВИЂЕНИ ПЛАТОИ УЗ ТУНЕЛЕ АП. С ОБЗИРОМ ДА СЕ НА ЊИМА НАЛАЗИ ОПРЕМА КОЈА ЈЕ ПОТРЕБНА ЗА ФУНКЦИОНИСАЊЕ ТУНЕЛА, И ДА СУ ПО НОВОЈ РЕГУЛАТИВИ НЕОПХОДНИ, У ПРОЈЕКТУ ЈЕ ПЛАНИРАН ПЛАТО СА ПРИСТУПНОМ САОБРАЋАЈНИЦОМ. РЕШАВАЋЕ СЕ ПРЕКО УП-А.	АП
18	ПЛАТО СА ПРИЛАЗНОМ САОБРАЋАЈНИЦОМ НА ИЗЛАЗУ ИЗ ТУНЕЛА ЛЕШТАНЕ	1387, 1384/5, 1384/6, 1384/7, 1384/9	ЛЕШТАНЕ	ГРОЦКА	НАЛАЗИ СЕ У ЗОНАМА ПЛАНСКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ : 1. План детаљне регулације за део аутопутске и железничке обилазнице око Београда (Аутопутска деоница Бубањ Поток – Винча – Панчево, Железничка деоница Бели Поток – Винча – Панчево),са друмско железничким мостом преко Дунава, градске општине Вождовац и Гроцка, “Сл.лист града Београда “ бр.89/14 од 28.11.2014.год. 4. План генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне– Град Београд – цели-на XX, општине Гроцка, Палилула, Звездара и Вождовац – (насеља Калуђерица, Лештане, Болеч, Винча и Ритопек), „Сл.лист града Београда“ бр. 66/17 од 25.09.2017.год.	У ПДР-У ОБИЛАЗНИЦЕ НИСУ БИЛИ ПРЕДВИЂЕНИ ПЛАТОИ УЗ ТУНЕЛЕ АП. С ОБЗИРОМ ДА СЕ НА ЊИМА НАЛАЗИ ОПРЕМА КОЈА ЈЕ ПОТРЕБНА ЗА ФУНКЦИОНИСАЊЕ ТУНЕЛА, И ДА СУ ПО НОВОЈ РЕГУЛАТИВИ НЕОПХОДНИ, У ПРОЈЕКТУ ЈЕ ПЛАНИРАН ПЛАТО СА ПРИСТУПНОМ САОБРАЋАЈНИЦОМ. РЕШАВАЋЕ СЕ ПРЕКО УП-А.	АП

5	-ОБЛИКОВАЊЕ КОСИНА НА АП	881/1, 881/2,882/1, 882/2, 882/3, 884/1	ЛЕШТАНЕ	ГРОЦКА	НАЛАЗИ СЕ У ЗОНАМА ПЛАНСКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ : 1. План детаљне регулације за део аутопутске и железничке обилазнице око Београда (Аутопутска деоница Бубањ Поток – Винча – Панчево, Железничка деоница Бели Поток – Винча – Панчево),са друмско железничким мостом преко Дунава, градске општине Вождовац и Гроцка, “Сл.лист града Београда “ бр.89/14 од 28.11.2014.год. 4. План генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне– Град Београд – цели-на XX, општине Гроцка, Палилула, Звездара и Вождовац – (насеља Калуђерица, Лештане, Болеч, Винча и Ритопек), „Сл.лист града Београда“ бр. 66/17 од 25.09.2017.год.	-РЕЗЕРВИСАЊЕ ДОДАТНОГ ПРОСТОРА ЗБОГ ОБЛИКОВАЊА КОСИНА У ПРЕДУСЕКУ ТУНЕЛА И УСЕЦИМА.ЗАВИСИ ОД ГЕОЛОШКИХ РЕЗУЛТАТА. РЕШАВАЋЕ СЕ ПРЕКО УП-А. - ИЗМЕНА РЕШЕЊА У ОКВИРУ ПДР-А АУТОПУТА - УМЕСТО ИЗРАДЕ МОСТА НА ДЕВИЈАЦИЈИ БР.2 ИЗВОДИЋЕ СЕ ГАЛЕРИЈА НА АП. РАДИ ДОБИЈАЊА ПОВОЉНИЈЕГ РЕШЕЊА ИЗВРШЕНА ЈЕ И МАЊА КОРЕКЦИЈА ДЕНИВЕЛИСАНОГ ПУТА (*У ОДНОСУ НА РЕШЕЊЕ ИЗ ПДР-а ИЗВРШЕНА ЈЕ ЗАМЕНА РЕШЕЊА МОСТОВСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ НОВОМ КОНСТРУКЦИЈОМ ЗА ПРЕЛАЗ ДЕВИЈАЦИЈЕ 2 ПРЕКО АП. ЗАМЕНА РЕШЕЊА НЕ УНОСИ ВЕЛИКУ ПРОМЕНУ ЈЕР СУ ОБЕ КОНСТРУКЦИЈЕ ПУТНИ ОБЈЕКТИ СА ИСТОМ ФУНКЦИЈОМ БЕЗ ОБЗИРА НА ИЗМЕЊЕНИ СТАТИЧКИ СИСТЕМ. ЗАМЕНА ЈЕ УРАЂЕНА СХОДНО МИШЉЕЊУ О СПРОВОЂЕЊУ ПДР-А ЗА ДЕО АУТОПУТСКЕ И ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ОКО БЕОГРАДА, ДОБИЈЕНОМ ОД АГЕНЦИЈЕ ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ И УРБАНИЗАМ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ (БР 04-01/2023 ОД 27.12.2023).	АП
9.1		1527, 1528, 1736, 1543/1, 1544				*У ОДНОСУ НА РЕШЕЊЕ ИЗ ПДР-а ИЗВРШЕНА ЈЕ ЗАМЕНА РЕШЕЊА МОСТОВСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ НОВОМ КОНСТРУКЦИЈОМ ЗА ПРЕЛАЗ ДЕВИЈАЦИЈЕ 2 ПРЕКО АП. ЗАМЕНА РЕШЕЊА НЕ УНОСИ ВЕЛИКУ ПРОМЕНУ ЈЕР СУ ОБЕ КОНСТРУКЦИЈЕ ПУТНИ ОБЈЕКТИ СА ИСТОМ ФУНКЦИЈОМ БЕЗ ОБЗИРА НА ИЗМЕЊЕНИ СТАТИЧКИ СИСТЕМ.	АП
9.2		998/1, 997/1, 997/2	БОЛЕЧ			ЗАМЕНА ЈЕ УРАЂЕНА СХОДНО МИШЉЕЊУ О СПРОВОЂЕЊУ ПДР-А ЗА ДЕО АУТОПУТСКЕ И ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ОКО БЕОГРАДА, ДОБИЈЕНОМ ОД АГЕНЦИЈЕ ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ И УРБАНИЗАМ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ (БР 04-01/2023 ОД 27.12.2023).	АП
7,8,10,16, 17,14	ИЗМЕШТАЊЕ И ПРЕВЕЗИВАЊЕ ПОСТОЈЕЋИХ ИНСТАЛАЦИЈА	1460, 1459/4, 1470/5, 1471, 1472; 1735/1, 1736, 1284/1, 1287; 1740, 1739/1, 1559/1,1559/5 1559/6, 1559/7; 1559/5, 1559/7, 1564/4, 1564/5, 1565, 1600, 1602/2, 1602/3, 1602/7, 1602/8, 1603/2; 1439, 1440/1, 1440/2, 1563/2,1563/7 1563/10, 1563/11, 1563/13, 1563/14; 1564/3, 1406/5, 1406/10, 1406/11, 1407, 1420/1, 1420/2, 1420/5, 1420/6; 1434/1, 1434/2, 1738	ЛЕШТАНЕ	ГРОЦКА	НАЛАЗИ СЕ У ЗОНАМА ПЛАНСКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ : 4. План генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне– Град Београд – цели-на XX, општине Гроцка, Палилула, Звездара и Вождовац – (насеља Калуђерица, Лештане, Болеч, Винча и Ритопек), „Сл.лист града Београда“ бр. 66/17 од 25.09.2017.год.	РЕЗЕРВИСАЊЕ ДОДАТНОГ ПРОСТОРА ЗБОГ ИЗМЕШТАЊА И КАБЛИРАЊА ПОСТОЈЕЋИХ ИНСТАЛАЦИЈА. РЕЗЕРВИСАН ПРОСТОР ЈАВНИХ ПОВРШИНА ИЛИ ФАКТИЧКОГ СТАЊА А НА ОСНОВУ ПРОЦЕНЕ ПРОЈЕКТАНАТА. ДЕФИНИТИВНО РЕШЕЊЕ ЋЕ СЕ ЗНАТИ ПО ДОБИЈАЊУ УСЛОВА ИМАОЦА ЈАВНИХ ОВЛАШЋЕЊА. РЕШАВАЋЕ СЕ ПО ПОСЕБНОЈ ПРОЦЕДУРИ.	АП
11,12							АП

15	ПРЕДЛОГ ВЕЗЕ ЗА ПОТРЕБЕ ОДВОДЊАВАЊА АП	1743, 1745, 1320, 1764/2, 1321/2, 1323/2, 1322/1, 1325, 1326, 1328, 1330, 1784, 1337/2, 1742/1, 1338/1, 1338/2	ЛЕШТАНЕ	ГРОЦКА	НАЛАЗИ СЕ У ЗОНАМА ПЛАНСКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ : 4. План генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне– Град Београд – цели-на XX, општине Гроцка, Палилула, Звездара и Вождовац – (насеља Калуђерица, Лештане, Болеч, Винча и Ритопек), „Сл.лист града Београда“ бр. 66/17 од 25.09.2017.год.	РЕЗЕРВИСАЊЕ ДОДАТНОГ ПРОСТОРА ЗБОГ РЕШАВАЊА ПРОБЛЕМА ОДВОДЊАВАЊА АП. ПРЕДЛОГ КОЛЕКТОРСКЕ ВЕЗЕ ЈЕ КАО РЕШЕЊЕ ПРОИСТЕКАО УСЛЕД НЕМОГУЋНОСТИ КОРИШЋЕЊА РЕЦИПИЈЕНАТА КОЈИ СУ БИЛИ ПРЕДВИЂЕНИ ПЛАНОМ ЗА ОДВОДЊАВАЊЕ ВОДЕ ДО БОЛЕЧИЦЕ. РЕШАВАЋЕ СЕ ПО ПОСЕБНОЈ ПРОЦЕДУРИ.	АП
24	МОГУЋИ ИЗЛАЗАК НАСИПА ИЗВАН ЗОНЕ ПДР-А ОБИЛАЗНИЦЕ	1945, 1940/2, 1940/3, 99/6, 99/16, 100/6, 101/1, 101/12 3415	БОЛЕЧ РИТОПЕК	ГРОЦКА	НАЛАЗИ СЕ У ЗОНАМА ПЛАНСКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ : 4. План генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне– Град Београд – цели-на XX, општине Гроцка, Палилула, Звездара и Вождовац – (насеља Калуђерица, Лештане, Болеч, Винча и Ритопек), „Сл.лист града Београда“ бр. 66/17 од 25.09.2017.год.	ПРЕДВИЂЕНА ШИРА ЗОНА ЗАУЗЕЋА ЗБОГ ИЗЛАСКА РЕШЕЊА ИЗ ЗОНЕ ПЛАНА. РАЗЛОГ ИЗМЕНЕ РЕШЕЊА ЈЕ ПОСТОЈЕЋИ ДАЛЕКОВОД НА ТЕРЕНУ И НЕОПХОДНО УДАЉЕЊЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ ОД ЊЕГА. ПРАВО РЕШЕЊЕ ПУТА ЗНАЋЕ СЕ ПО ДОБИЈАЊУ УСЛОВА ОД ИМАОЦА ЈАВНОГ ОВЛАШЋЕЊА. РЕШАВАЋЕ СЕ ПРЕКО УП-А.	АП
20,21	КОРЕКЦИЈА РЕГУЛАЦИЈЕ БОЛЕЧКОГ ПОТОКА	64/1, 1938/1 1759/2, 60/2, 61/1, 61/2, 62/1, 62/2, 62/4, 62/7, 62/8, 62/9, 63/3, 63/4	БОЛЕЧ ЛЕШТАНЕ	ГРОЦКА	НАЛАЗИ СЕ У ЗОНАМА ПЛАНСКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ : 1. План детаљне регулације за део аутопутске и железничке обилазнице око Београда (Аутопутска деоница Бубањ Поток – Винча – Панчево, Железничка деоница Бели Поток – Винча – Панчево),са друмско железничким мостом преко Дунава, градске општине Вождовац и Гроцка, “Сл.лист града Београда “ бр.89/14 од 28.11.2014.год. 4. План генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне– Град Београд – цели-на XX, општине Гроцка, Палилула, Звездара и Вождовац – (насеља Калуђерица, Лештане, Болеч, Винча и Ритопек), „Сл.лист града Београда“ бр. 66/17 од 25.09.2017.год.	КОРЕКЦИЈА РЕШЕЊА БОЛЕЧКОГ ПОТОКА ЗБОГ НЕМОГУЋНОСТИ ПРОЛАСКА ИСПОД АП НА ПОЗИЦИЈИ ПРЕДВИЂЕНОЈ ПЛАНОМ. ПЛАНОМ ОМОГУЋЕНА ИЗМЕНА РЕШЕЊА ПРЕДВИЂЕНА ШИРА ЗОНА ЗАУЗЕЋА НА ДВА ПОТЕЗА ЗБОГ ИЗЛАСКА РЕШЕЊА ИЗ ЗОНЕ ПДР-А ОБИЛАЗНИЦЕ. РЕШАВАЋЕ СЕ ПРЕКО УП-А.	АП
22,23,25	КОРЕКЦИЈА РЕГУЛАЦИЈЕ ЛОЗОВИЧКОГ ПОТОКА	1712, 1759/1, 1759/3, 1759/21, 42/1, 42/4, 42/5 82/2, 82/3, 99/1, 98/1, 98/2, 98/11, 98/10, 98/9, 96/2, 96/1, 91/1, 90/1, 1938/7, 1939/2, 1939/3	ЛЕШТАНЕ БОЛЕЧ	ГРОЦКА	НАЛАЗИ СЕ У ЗОНАМА ПЛАНСКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ : 1. План детаљне регулације за део аутопутске и железничке обилазнице око Београда (Аутопутска деоница Бубањ Поток – Винча – Панчево, Железничка деоница Бели Поток – Винча – Панчево),са друмско железничким мостом преко Дунава, градске општине Вождовац и Гроцка, “Сл.лист града Београда “ бр.89/14 од 28.11.2014.год. 4. План генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне– Град Београд – цели-на XX, општине Гроцка, Палилула, Звездара и Вождовац – (насеља Калуђерица, Лештане, Болеч, Винча и Ритопек), „Сл.лист града Београда“ бр. 66/17 од 25.09.2017.год.	ПРЕДВИЂЕНА ШИРА ЗОНА ЗАУЗЕЋА ЗБОГ ИЗМЕНЕ РЕШЕЊА РЕГУЛАЦИЈЕ НАСТАЛЕ УСЛЕД НЕМОГУЋНОСТИ КОРИШЋЕЊА ПЛАНИРАНЕ ТРАСЕ НА КОЈОЈ ЈЕ НАКНАДНО ГРАЂЕН ДУГ ПРОПУСТ НЕДОВОЉНОГ КАПАЦИТЕТА ЗА РЕГУЛАЦИЈУ ЛОЗОВИЧКОГ ПОТОКА. РЕШАВАЋЕ СЕ ПРЕКО УП-А.	АП
	КОРЕКЦИЈА РАСКРСНИЦА НА ВЕЗАМА АП НА ДРЖАВНЕ ПУТЕВЕ "ПЕТЉА БОЛЕЧ"		ЛЕШТАНЕ, БОЛЕЧ	ГРОЦКА	НАЛАЗИ СЕ У ЗОНАМА ПЛАНСКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ : 1. План детаљне регулације за део аутопутске и железничке обилазнице око Београда (Аутопутска деоница Бубањ Поток – Винча – Панчево, Железничка деоница Бели Поток – Винча – Панчево),са друмско железничким мостом преко Дунава, градске општине Вождовац и Гроцка, “Сл.лист града Београда “ бр.89/14 од 28.11.2014.год.	НА ОСНОВУ ЗАХТЕВА ПРОЈЕКТНОГ ЗАДАТКА, НА СВИМ ВЕЗАМА АП НА ПУТЕВЕ НИЖЕГ РЕДА ПЛАНИРА СЕ ИЗРАДА КРУЖНИХ РАСКРСНИЦА. (*У ОДНОСУ НА РЕШЕЊЕ ИЗ ПДР-а ИЗВРШЕНА ЈЕ ЗАМЕНА РЕШЕЊА ТИПА РАСКРСНИЦЕ. ЗАМЕНА РЕШЕЊА НЕ УНОСИ ВЕЛИКУ ПРОМЕНУ ЈЕР СУ ОБЕ КОНСТРУКЦИЈЕ ПУТНИ ОБЈЕКТИ СА ИСТОМ ФУНКЦИЈОМ . ЗАМЕНА ЈЕ УРАЂЕНА СХОДНО МИШЉЕЊУ О СПРОВОЂЕЊУ ПДР-А ЗА ДЕО АУТОПУТСКЕ И ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ОКО БЕОГРАДА, ДОБИЈЕНОМ ОД АГЕНЦИЈЕ ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ И УРБАНИЗАМ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ (БР.04-01/2023 ОД 27.12.2023)	АП



Република Србија
АГЕНЦИЈА ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ И
УРБАНИЗАМ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

Број: 04-01/2023
Датум: 27.12.2023.год
Краља Милутина 10а, Београд

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ - ЦИП д.о.о.			
БЕОГРАД			
ПРИМЉЕНО: 17 JAN 2024			
Орг. јед.	Број	Прилог	Вредност
	135-	114	23

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“

Булевар краља Александра бр. 282
11000 Београд

Поштовани,

У складу са вашим захтевом, који се односи на спровођење Плана детаљне регулације за део аутопутске и железничке обилазнице око Београда (аутопутска деоница Бубањ поток – Винча – Панчево, железничка деоница Бели поток – Винча – Панчево), са друмско-железничким мостом преко Дунава, градске општине Вождовац и Гроцка, објављен у „Службеном листу града Београда“ бр.89/14 и Плана детаљне регулације за део аутопутске и железничке обилазнице око Београда (аутопутска деоница Бубањ Поток – Винча – Панчево, железничка деоница Бели Поток – Винча – Панчево), са друмско-железничким мостом преко Дунава, на подручју територије града Панчева, „Службени лист града Панчева“, бр. 16/14, достављамо вам мишљење.

Сматрамо да се спровођење ових планова може извршити у складу са ставовима који су у планским документима наведени, а који се односе на дозвољена одступања стациопажа и решења у оквиру дефинисаног јавног земљишта и да је у изради техничке документације могуће формирати унапређена техничка решења у циљу поштовања постојеће законске и подзаконске регулативе, која се односи на област пројектовања и постизања оптималних услова за реализацију овог сложеног и захтевног пројекта од знаћаја за Републику Србију, који обухвата друмски и железнички саобраћај.

Коришћењем постојећег планског основа при издавању Локацијских услова, у случају када се прилаже Идејно решење у којем постоји незнатна разлика у позицијама појединих саобраћајних објеката и у стациопажама, која је последица разраде техничке документације, поштују се одредбе члана 117а, други став ЗПИ у којем је наведено да се „Идејним решењем обавезно се приказују само подаци неопходни за издавање локацијских услова, односно подаци неопходни за утврђивање усклађености са планским документом, без разраде техничких решења“, чиме се омогућавају поједина одступања која су последица разраде техничких решења, уз обавезу поштовања обухвата јавног земљишта и намене утврђене планским документом, као и односа према наменама у окружењу.

У том смислу се при издавању Локацијских услова могу применити ставови који су наведени у планским документима:

- У Плану детаљне регулације за део аутопутске и железничке обилазнице око Београда (аутопутска деоница Бубањ поток – Винча – Панчево, железничка деоница Бели поток – Винча – Панчево), са друмско-железничким мостом преко Дунава, градске општине Вождовац и Гроцка, који је објављен у „Службеном листу града Београда“ бр.89/14, на страни 23, у тачки Б.3.1.2. Опис траса и њихових физичких карактеристика, наведено је: „Све стационаже у предметном плану су оријентационе, и дозвољавају се одступања у

150
границама јавне намене у плану.“, а на страни 41, у тачки Г.4. Спровођење плана: „У плану су аналитички дефинисане границе грађевинских парцела у оквиру којих је дато техничко решење трасе. Омогућено је да се даљом разрадом решења трасе, кроз техничку документацију, унапреде поједина решења дата у плану (у оквиру дефинисане границе) у циљу побољшања саобраћајних ефеката и рационализације трошкова изградње планиране саобраћајнице. Планом се дозвољава фазна изградња по целинама које ће се утврдити техничком документацијом.“

-У Плану детаљне регулације за део аутопутске и железничке обилазнице око Београда (аутопутска деоница Бубањ поток – Винча – Панчево, железничка деоница Бели поток – Винча – Панчево), са друмско-железничким мостом преко Дунава, на подручју територије града Панчева, који је објављен у „Службеном листу града Панчева“ бр.16/14, на страни 51, у тачки Г.3. Спровођење плана, наведено је:

„У плану је аналитички дефинисана граница у оквиру које је дато техничко решење трасе. Омогућено је да се даљом разрадом решења трасе, кроз техничку документацију, унапреде поједина решења дата у плану (у оквиру дефинисане границе) у циљу побољшања саобраћајних ефеката и рационализације трошкова изградње планиране саобраћајнице. Техничком документацијом обухватити потребне приоритете у изградњи. Планом се предвиђа могућност фазне реализације планских решења, (није обавезујућа) односно фазна изградња саобраћајних објеката и инфраструктурних објеката и мрежа.“

У вашем захтеву је објашњено да се измене односе на промене радијуса кривина, додатне делове и елементе саобраћајних објеката (тунела), измену решења које се односе на осталу инфраструктуру и последица су усклађивања са постојећим прописим, који су се у изменили у односи на 2013 годину, тј. период када је овај плански документ усвојен, практично у свим областима које су у већој (друмска и железничка инфраструктура) или мањој мери (сви остали инфраструктурни системи) предмет овог пројекта и да је последица измене стационажа узрокована и изменама у референтном систему.

Сматрамо да су ови разлози у потпуности прихватљиви и да се у складу са претходно наведеним ставовима може применити постојећи плански основ.

ПРИВРЕМЕНИ ДИРЕКТОР



Mr Borje Milić
Mr Борђе Милић

Доставити:

- наслову
- архиви