



Београдски метро и воз  
Belgrade Metro and Train



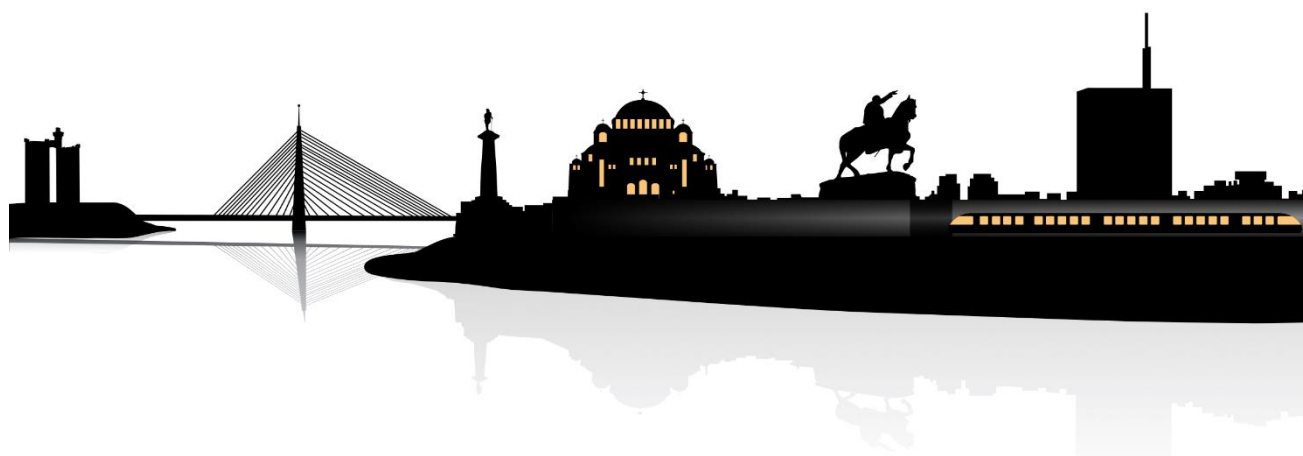
Град Београд  
City of Belgrade



ЕГИС и Подизвођачи  
EGIS and subcontractors

## Београдски метро Линија 1, Фаза 1 – станица Скадарлија

# ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ - ИДР

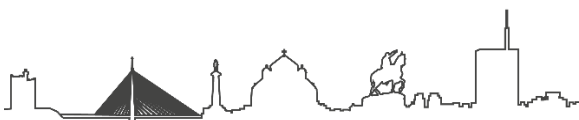


**СВЕСКА 0 : ГЛАВНА СВЕСКА**

*Датум: 24/04/2024*

## Ревизијски запис

Верзија	Датум	Предмет ревизије
01	27/10/2023	ИДР српска верзија 01
02	08/04/2024	ИДР српска верзија 02
03	24/04/2024	ИДР српска верзија 03



## 0.1. НАСЛОВНА СТРАНА ГЛАВНЕ СВЕСКЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

---

### СВЕСКА 0 – ГЛАВНА СВЕСКА

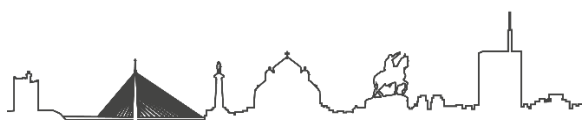
Инвеститор:	Београдски Метро и Воз ул. Војводе Степе 318, Београд
Објект:	Београдски метро, линија 1, фаза 1 - станица Скадарлија, Списак катастарских парцела у Главној свесци
Врста техничке документације:	ИДР Идејно решење
Врста радова:	Нова градња
Главни пројектант:	Јована Милановић, дипл.инж.грађ.
Број лиценце:	315 О048 15

Потпис:



Број техничке документације: БГМ-Л1Ф2-ИДР-С-0

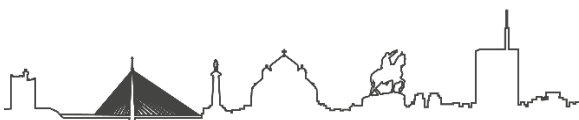
Место и датум: Београд, април 2024.



## 0.2. САДРЖАЈ ГЛАВНЕ СВЕСКЕ

---

0.1.	Насловна страна главне свеске
0.2.	Садржај главне свеске
0.3.	Одлука о именовању главног пројектанта
0.4.	Изјава главног пројектанта
0.5.	Садржај техничке документације
0.6.	Подаци о пројектантима и лицима која су израдила елаборате и студије
0.7.	Подаци о објекту и локацији
0.8.	Сажети технички опис
0.12.	Графички прилози



### 0.3. ОДЛУКА О ИМЕНОВАЊУ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128а Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта („Службени гласник РС”, бр. 96/2023) као:

#### ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ

За израду Идејног решења за нову градњу објекта Београдски метро Линија 1, Фаза 2, списак катастарских парцела и општина у Главној свесци, одређује се:

**Јована Милановић, дипл.инж.грађ.**

**Број личне лиценце: 315 0048 15**

Инвеститор:

ЈКП Београдски Метро и Воз  
ул. Војводе Степе 318, Београд

Одговорно лице / Заступник:

Андреја Младеновић

Потпис:



Место и датум:

Београд, децембар 2023.

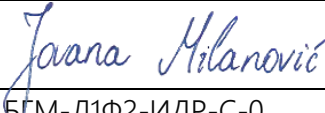
## 0.4. ИЗЈАВА ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА

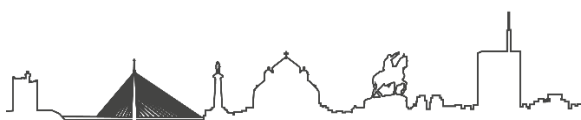
Главни пројектант Идејног решења за нову градњу објекта Београдски метро Линија 1, Фаза 1 – станица Скадарлија, списак катастарских парцела у Главној свесци:

Јована Милановић, дипл.инж.грађ.

### ИЗЈАВЉУЈЕМ

да су делови пројекта за Идејно решење међусобно усаглашени и да подаци у главној свесци одговарају садржини пројекта:

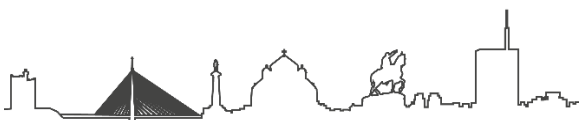
0	ГЛАВНА СВЕСКА	БГМ-Л1Ф2-ИДР-С-0
1.13	ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ СТАНИЦЕ 13 СКАДАРЛИЈА	БГМ-Л1Ф2-ИДР-1.13
Главни пројектант:	Јована Милановић, дипл.инж.грађ	
Број лиценце:	315 0048 15	
Потпис:		
Број техничке документације:	БГМ-Л1Ф2-ИДР-С-0	
Место и датум:	Београд, април 2024.	



## 0.5. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

---

0	ГЛАВНА СВЕСКА	БГМ-Л1Ф2-ИДР-С-0
1.13	ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ СТАНИЦЕ 13 СКАДАРЛИЈА	БГМ-Л1Ф2-ИДР-1.13



## 0.6. ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТАНТИМА И ЛИЦИМА КОЈА СУ ИЗРАДИЛА ЕЛАБОРАТЕ И СТУДИЈЕ

---

### 0. ГЛАВНА СВЕСКА:

Главни пројектант :

Јована Милановић, дипл.инж.грађ

Број лиценце:

315 0048 15

Потпис:



### 1. ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ

Пројектант:

EGIS RAIL

Велике лиценце:

168-170 avenue Thiers, 69006 Lyon, France

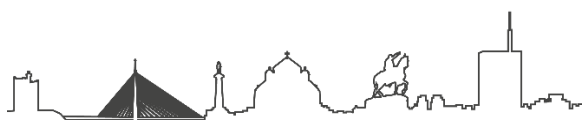
Одговорни пројектант :

351-02-02612/2021-09

Број лиценце:

Estelle Ratanat, дипл.инж.арх.

Потпис:

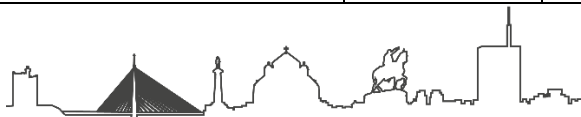




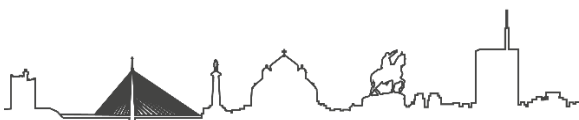
## 0.7. ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

### ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

тип објекта:	Београдски метро – траса и станице	
врста радова :	Нова градња	
категорија објекта:	В, Г	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака:
		124121 (В) - Зграде с припадајућим инсталацијама и уређајима у њима на железничким станицама, на станицама жичара, седећих жичара, итд.
		124170 (В) - Остале зграде за саобраћај и комуникације
		211201 (Г) - Улице и путеви унутар градова и осталих насеља, сеоски и шумски путеви и путеви на којима се одвија саобраћај моторних возила, бицикала и запрежних возила, укључујући раскрснице, обилазнице и кружне токове, отворена паркиралишта, пешачке стазе и зоне, тргови, бициклическе и јахачке стазе
		211202 (Г) - Све потребне инсталације (расвета, сигнализација) које омогућавају сигурно одвијање саобраћаја и паркирања
		212211 (Г) - Градска и приградска мрежа железнице одвојена од осталог саобраћаја
		212212 (Г) - Градска подземна железница, надземна железница, жичана железница
		212213 (Г) - Инсталације за расвету, сигнализацију, сигурност и електрификацију у пруга
		214201 (Г) - Друмски и железнички тунели, галерије и подземни пролази
		214202 (Г) – Пешачки подземни пролази
		214203 (Г) – Инсталације за расвету, сигнализацију и сигурност промета у тунелима и пролазима
		221411 (Г) – Међумесни надземни или подземни водови за дистрибуцију електричне енергије високог или средњег напона
		221420 (Г) – Трансформаторске станице и подстанице
		222210 (Г) – Локални цевоводи за дистрибуцију воде (мрежа ван зграда)

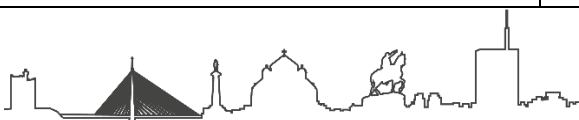


	<p>222220 (Г) - Водоторњеви и други резервоари за воду, изворишта, фонтане (чесме), хидранти</p> <p>222311 (Г) – Спољна канализациона мрежа</p> <p>222410 (Г) – Локални електрични надземни или подземни водови</p> <p>222420 (Г) - Трансформаторске станице и подстанице</p> <p>222431 (Г) – Локални телекомуникациони водови, надземни или подземни, као и помоћне инсталације (телеграфски стубови итд)</p> <p>222432 (Г) – Локални телевизијски каблови и заједничке антене</p>
назив просторног односно урбанистичког плана:	<ul style="list-style-type: none"> <li>План генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде за I фазу прве линије метро система (објављен у Службеном листу града Београда број 102/21 од 08.11.2021.)</li> <li>Урбанистички пројекат за изградњу метро станице „Скадарлија“ и градске пијаце „Бајлони“ на КП 1476, 1479, 1480, 1481, 1482, 1483, 1484, 1430 и 468/2 све КО Стари град</li> </ul>
град / општина:	Београд, к.о. Стари град
број катастарске парцеле / списак катастарских парцела и катастарска општина објекта / радова који су предмет захтева:	<p><u>Станица Скадарлија</u></p> <p>Грађевинска парцела КП2-1 К.О. Стари град састоји се од целих катастарских парцела 1482, 1483, 1484, 1430, 1479, 1480 и 1481, грађевинска парцела САП-6 К.О. Стари град састоји се од целе катастарске парцеле 468/2, грађевинска парцела САП-7 К.О. Стари град састоји се од целе катастарске парцеле 1476</p>
број катастарске парцеле / списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру који су предмет захтева:	<p><u>Станица Скадарлија</u></p> <p>Прикључак за фекалну канализацију: катастарске парцеле 1479 и 1430 К.О. Стари град.</p> <p>Водоводни прикључак: катастарске парцеле 1479 и 1430 К.О. Стари град.</p> <p>Прикључак за атмосферску канализацију: катастарске парцеле 1479, 1430 и 468/2 К.О. Стари град.</p>
број катастарске парцеле / списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе надземни делови линијског инфраструктурног објекта / прикључних водова, везани за	Катастарске парцеле 468/2, 1476, 1479 и 1481 К.О. Стари град



површину земљишта (улазна и излазна места, ревизиона окна и сл.) који су предмет захтева:	
број катастарске парцеле / списак катастарских парцела и катастарска општина на које се измештају постојећи водови (уколико је измештање предмет захтева):	Измештање постојећих водова није предмет захтева.
број катастарске парцеле / списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе постојећи објекти који се уклањају:	Катастарске парцеле 1479 и 1481, К.О. Стари град
број катастарске парцеле / списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак, или приступ на јавну саобраћајницу:	Нема

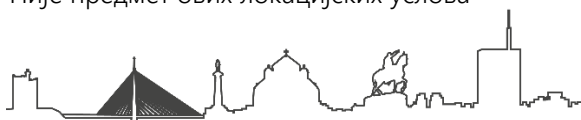
ПРИКЉУЧЦИ НА ИНФРАСТРУКТУРУ:	
Електроенергетска дистрибутивна мрежа	
Прикључак на мрежу:	Предвиђено у ИДР: Територија детаљне разраде ПГР-а II фазе прве линије метро система подељена је на надземне зоне регулације саобраћајница којима се воде електронергетски каблови од трафостанице "Београд 20" до трафостанице за потребе метро система и метро станице Скадарлија. Постоји прикључак на мрежу два подземна прикључна кабла 110 kV код ТС "Београд 20". У овом ИДР-у обрађује се само прикључак.
Укупан капацитет	Предвиђено у ИДР: Укупан капацитет за Линију 1:  <i>Збирно:</i> Инсталисана снага: $P_i = 6 \times 40 \text{ MVA}$



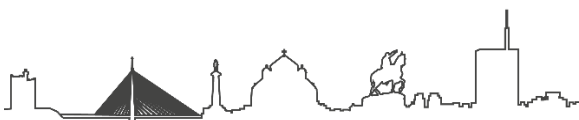
	<p>Фактор снаге: <math>Tg \phi = 0,4</math></p> <p>Фактор једновремености: <math>k_j &lt; 0,2</math></p> <p>Једновремена снага:</p> <p>Нормални услови рада – дугорочни циљ капацитета <math>P_{jm} = 33\,000\text{ kVA}</math></p> <p>Нормални услови рада – критеријум за пројектовање <math>P_{jm} = 46\,500\text{ kVA}</math></p> <p>Услови рада у хитним случајевима до <math>P_{jm} =</math> вредности једнакој или испод вредности у номиналним условима рада</p> <p><i>Према електроенергетским објектима :</i></p> <p><u>ТС 110/35 kV „Беле воде“ (укључујући Депо):<sup>1</sup></u></p> <p>Инсталисана снага: <math>P_i = 2 \times 40\text{ MVA}</math></p> <p>Фактор снаге: <math>Tg \phi = 0,4</math></p> <p>Фактор једновремености: <math>k_j &lt; 0,25</math></p> <p>Једновремена снага:</p> <p>Нормални услови рада – дугорочни циљ капацитета <math>P_{jm} = 14\,500\text{ kVA}</math></p> <p>Нормални услови рада – критеријум за пројектовање <math>P_{jm} = 17\,500\text{ kVA}</math></p> <p>Испадање ТС 110/35 kV Сајам – дугорочни циљ капацитета <math>P_{jm} = 19\,500\text{ kVA}</math></p> <p>Испадање ТС 110/35kV Сајам – критеријум за пројектовање <math>P_{jm} = 24\,500\text{ kVA}</math></p> <p>Услови рада у хитним случајевима до <math>P_{jm} =</math> вредности једнакој или испод вредности у номиналним условима рада</p> <p><u>ТС 110/35 kV „Сајам“:<sup>2</sup></u></p> <p>Инсталисана снага: <math>P_i = 2 \times 40\text{ MVA}</math></p> <p>Фактор снаге: <math>Tg \phi = 0,4</math></p> <p>Фактор једновремености: <math>k_j &lt; 0,25</math></p> <p>Једновремена снага:</p> <p>Нормални услови рада – дугорочни циљ капацитета <math>P_{jm} = 9\,000\text{ kVA}</math></p>
--	--

<sup>1</sup> Није предмет ових локацијских услова

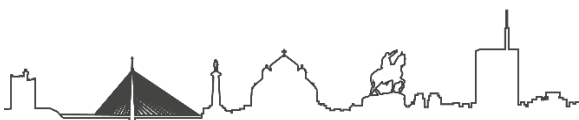
<sup>2</sup> Није предмет ових локацијских услова



	<p>Нормални услови рада – критеријум за пројектовање <math>P_{jm} = 14\,000\text{ kVA}</math></p> <p>Испадање ТС 110/35 kV Миријево – дугорочни циљ капацитета <math>P_{jm} = 19\,500\text{ kVA}</math></p> <p>Испадање ТС 110/35 kV Миријево – критеријум за пројектовање <math>P_{jm} = 29\,000\text{ kVA}</math></p> <p>Услови рада у хитним случајевима до <math>P_{jm} =</math> вредности једнакој или испод вредности у номиналним условима рада</p> <p><u>ТС 110/35 kV „Миријево“:</u></p> <p>Инсталисана снага: <math>P_i = 2 \times 40\text{ MVA}</math></p> <p>Фактор снаге: <math>T_g \phi = 0,4</math></p> <p>Фактор једновремености: <math>k_j &lt; 0,25</math></p> <p>Једновремена снага:</p> <p>Нормални услови рада – дугорочни циљ капацитета <math>P_{jm} = 9\,000\text{ kVA}</math></p> <p>Нормални услови рада – критеријум за пројектовање <math>P_{jm} = 15\,500\text{ kVA}</math></p> <p>Испадање ТС 110/35 kV Сајам – дугорочни циљ капацитета <math>P_{jm} = 13\,000\text{ kVA}</math></p> <p>Испадање ТС 110/35 kV Сајам – критеријум за пројектовање <math>P_{jm} = 22\,500\text{ kVA}</math></p> <p>Услови рада у хитним случајевима до <math>P_{jm} =</math> вредности једнакој или испод вредности у номиналним условима рада</p>
Врста прикључка	<p>Трајни</p> <p>СН станице, смештене у станицама и окнима Линије 1, Фаза 1 су повезане са високонапонским станицама преко СН прстенова.</p> <p>Високонапонске станице су повезане на 110 kV преносну и дистрибутивну мрежу ЕМС, у свему према стандардима и смерницама ЕМС.</p> <p>Све високонапонске станице се интегришу у постојећи ЕМС 110 kV преносни прстен.</p>
Врста мерног уређаја	<p>Мерење на високом напону (110 kV) у трафостаницама 110/35 kV.</p> <p>СН мрежа је део инфраструктуре метроа.</p>
Начин грејања	Грејање на струју



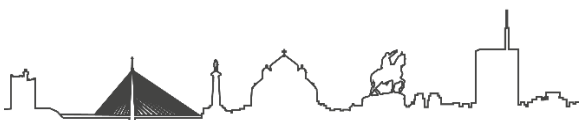
Потребни енергетски капацитети за заједничку потрошњу (разврстано по улазима)	Нема заједничке потрошње.
Подаци о прикључцима постојећих објеката на парцели/парцела-ма (уколико постоје)	Нема постојећих прикључака
Нетипични потрошачи	Нема нетипичних потрошача
Потреба за већом поузданошћу и сигурности у испоруци електричне енергије	Принцип повезивања на ЕМС треба да обезбеди Н+1 редундацију на нивоу 110 kV. Цео систем напајања високонапонским станицама обезбеђује редукацију Н+1 (са једном високонапонском станицом у потпуности искљученом, метро ради без деградације или нарушавања било које функције, укључујући и безбедносне функције). Свака високонапонска станица, појединачно, има Н+1 редунданцију на главним компонентама (2 преносна енергетска трансформатора, 2 СН кабловске везе до метро СН прстенова ...), а пројектом је предвиђено спречавање најчешћих кварова у начину рада.
Хидротехничка инфраструктура	
Водовод	
Прикључак на мрежу:	Предвиђено у ИДР: Планиран је водоводни прикључак санитарне воде за потребе станице Скадарлија.
Укупан капацитет:	Предвиђено у ИДР: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Санитарна вода 2,00 l/s</li> <li>• Хидрантска вода 20,00 l/s</li> <li>• Спринклер 0,00 l/s – снабдевање из резервоара пуне запремине</li> </ul> Укупно вода 22,00 l/s
Врста прикључка:	Трајни
Врста мерног уређаја:	Водомер са даљинским читавањем, усаглашен са системом за даљинско читавање ЈКП "Београдски водовод и канализација", у водомерном склоништу на завршетку спојног вода прикључка, на парцели објекта.
Кишна канализација	
Прикључак на мрежу:	Предвиђено у ИДР: Планирана су два прикључка на уличну мрежу кишне канализације за одводњу атмосферских вода са крова над улазом А, надстрешнице над улазом Б и манипулативних површина станице 13 Скадарлија.



Укупан капацитет:	Предвиђено у ИДР: • 8,00 l/s
Врста прикључка:	Трајни
Врста мерног уређаја:	Нема
Фекална канализација	
Прикључак на мрежу:	Предвиђено у ИДР: Планиран је један прикључак на мрежу фекалне канализације за потребе одводње употребљених вода из објекта станице Скадарлија
Укупан капацитет:	Предвиђено у ИДР: • 8,00 l/s
Врста прикључка:	Трајни
Врста мерног уређаја:	Нема
Друга инфраструктура	
Телекомуникациона мрежа	Предвиђено у ИДР
Гасоводна мрежа	Нема
Топловодна мрежа	Нема
Јавно осветљење	Предвиђено у ИДР
Прикључење светлосне сигнализације на електродистрибутивну мрежу	Предвиђено у ИДР
Јавно зеленило	Предвиђено у ИДР

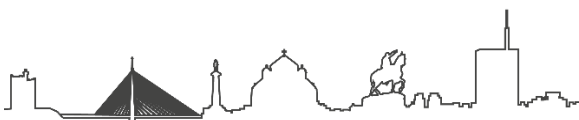
#### **ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ – ДАТИ ДАЉЕ ПО ВРСТИ**

Димензије објекта:	укупна површина парцеле / парцела:	Површина станице Скадарлија обухваћена надземним границама износи 1,24 ha Укупна површина обухваћена I фазом прве линије износи око 264,13 ha.
--------------------	------------------------------------	---



**ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ – АРХИТЕКТУРА**

Димензије објекта	Објекти:	
	- Станица 13 Скадарлија	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Укупна БРГП:</li> <li>• Површина земљишта под Објектом (заузетост)</li> </ul>	8.261,80 m <sup>2</sup>  591,11 m <sup>2</sup>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Спратност</li> <li>• Висина венца објекта – улаз/излаз А</li> <li>• Апсолутна висинска кота венца објекта – улаз/излаз А</li> <li>• Висина венца објекта – улаз/излаз В</li> <li>• Апсолутна висинска кота венца објекта – улаз/излаз В</li> <li>• Апсолутна висинска кота венца објекта – вентилационе решетке</li> <li>• Апсолутна кота пода приземља улаза у станицу</li> <li>• Спратне висине</li> </ul>	П-3 <ul style="list-style-type: none"> <li>• 5,00 m у односу на приступну коту терена</li> <li>+90,69 м.н.м.</li> <li>• 1,10 m у односу на приступну коту терена</li> <li>+86,79 м.н.м.</li> <li>• све решетке вентилационих отвора су у нивоу терена</li> <li>+85,69 м.н.м.</li> <li>Приземље: 4,20 m;</li> <li>ниво -1: 7,52 m;</li> <li>ниво -2: 6,35 m;</li> <li>ниво -3: 1,95 m</li> </ul>
Материјализација објекта	• Конструкција	Армирано бетонска
	• Темељење	Темељна плоча са "barets"
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Материјализација фасаде</li> <li>• Нагиб крова</li> <li>• Материјализација крова</li> </ul>	Зидови од опеке са застакљеним панелима  Равни кров, 0,5-2 % термоизолација + хидроизолациона кровна мембрана преко АБ плоче





**ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ – ЖЕЛЕЗНИЦА**

димензије објекта:	Пројектна брзина:	80 (88) km/h
	Ширина колосека	1435 mm
	Минимални полупречник кривине:	150 m
	Максимални нагиб нивелете:	40 (45)‰
	Максимални нагиб нивелете у скретничкој зони:	30‰
	Минимални нагиб нивелете (ради површинског одводњавања):	3‰
	Минимални радијус вертикалне кривине:	3200 (2000) m
	Минимална дужина вертикалне кривине:	20 m
	Максимално надвишење у кривини:	120 mm
	Осовинско оптерећење:	14.5/13.5 t
	Растојање између ослонаца причврсног прибора:	60 cm
	Тип напајања електричном енергијом:	Трећа шина
материјализација објекта саобраћајница:	Тип шине:	54E1
	Квалитет шинског челика:	R260 у правцу R350HT у кривинама R<750
	Тип колосека:	Колосек на чврстој подлози (бетонска плоча)
	Тип причврсног прибора:	еластични
	Тип скретнице:	1/7 R140

предрачунска вредност објекта: <sup>3</sup>	6.289.400.000,00 RSD (53.300.000,00 €)
---	--

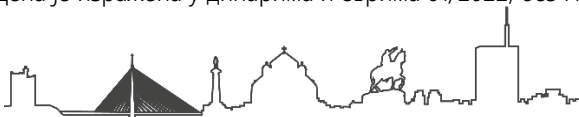
**Напомена:** Изградња предметног објекта у оквиру овог Идејног решења одвијаће се у фазама, у зависности од динамике изградње метро линије и објекта који се налазе на локацији станице Скадарлија (планом предвиђена изградња подземне гараже и пијаце)

<sup>3</sup> Процена трошкова станице Скадарлија укључује следеће ставке:

- Сви грађевински радови, завршни радови и опрема (вертикални транспорт, системи за грејање, хлађење и вентилацију, противпожарна опрема, електротехничка и хидротехничка опрема)
- Системи у оквиру објекта (телекомуникациони системи, аутоматска перонска врата и аутоматска наплата карата, инсталације високог напона код ТС)
- Непредвиђени трошкови изградње.

Трошак не укључује реконструкцију објекта пијаце, трошкове инвеститора ('PMCM', аквизицију, трошкове клијента...) и све системе као што су: колосек и трећа шина, сигнализација...

Цена је изражена у динарима и еврима 01/2022, без ПДВ-а.



## 0.8. САЖЕТИ ТЕХНИЧКИ ОПИС

### ОПИС ПРОЈЕКТА МЕТРОА

Метро линија 1 планирана је на правцу Железник – Макиш – Жарково – Беле воде – Трговачка – Пожешка – Парк „Баново брдо“ – Ада Циганлија – Сајам – Мостар – Савски трг – Трг Републике – Скадарлија – Дунав – Панчевачки мост – ЖС Карабурма – Ада Хуја – Карабурма – Миријевски булевар – 7. Београдска гимназија – Миријево и као таква је дефинисана планом генералне регулације шинских система у Београду.

У складу са техничким решењима, траса је планирана по терену на делу од станице Железник до станице Макиш у дужини од 2,1 km. На овом делу траса се води кроз простор планираног депоа за метро и површине у функцији саобраћаја, и има две станице које су планиране на терену, станице Железник и Макиш. Уз станицу Макиш планирана је почетно-завршна станица планиране линије БГ воза.

Део трасе од станице Макиш до станице Беле воде планира се у отвореном ископу (cut&cover) у дужини од око 2,15 km.

Деоница у дужини од око 16,7 km од станице Беле воде до Миријева планирана је у дубоком тунелу

Техничком документацијом предвиђено је да се метро линија 1 ради у две фазе:

- I фаза – од метро депоа у Макишу до окна Карабурма
- II фаза – од окна Карабурма до Миријева.

Предметно идејно решење се односи на изградњу станице Скадарлија Београдског Метроа. Кратак опис основних параметара на предметној локацији дат је у наставку текста.

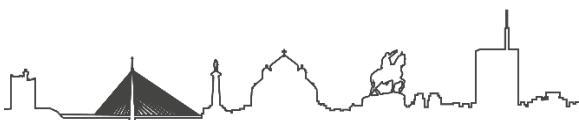
### Станица Скадарлија

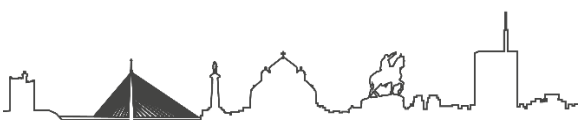
Станица је пројектована као подземна станица, и састоји се од нивоа приземља и 3 подземна нивоа: ниво великог хола, ниво перона и ниво подперона. Локација станице приказана је у оквиру графичке документације.

За предметну станицу потребно је обезбедити прикључке на јавну водоводну и канализациону мрежу.

Прикључци на мрежу топловода и гасовода нису предвиђени. Напајање електричном енергијом је обезбеђено кроз локалну дистрибутивну мрежу метро система те се не предвиђа прикључење на јавну мрежу.

Графичком документацијом приказана су предложена решења прикључка на водоводну и канализациону мрежу која ће се у наредним фазама пројекта усклађивати са прибављеним условима.



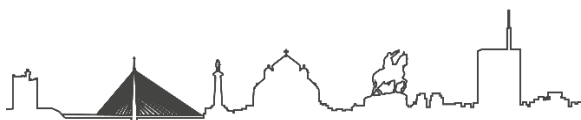


Водовод и канализација
<ul style="list-style-type: none"><li>Два крака вода В1Л300</li><li>Вода В1Л100</li><li>Два крака општа канализација (непознате димензије)</li></ul>
Електроенергетске инсталације
<ul style="list-style-type: none"><li>ЕЕ кабал 2Е10 kV</li><li>ЕЕ кабал 1Е10 kV</li><li>Три ЕЕ кабла 1Е1 kV</li><li>Три ЕЕ кабла 2Е35 kV</li><li>ЕЕ кабал 110 kV</li><li>Два ЕЕ кабла 1 kV</li></ul>
Телекомуникационе инсталације
<ul style="list-style-type: none"><li>Два крака ТК кабал (армирани) 1ТТА</li><li>ТК канализација ТТ2</li><li>Три крака ТК канализација</li><li>ТК канализација ТТ9</li></ul>
Толовод
Нема
Гасовод
Нема

Главни пројектант:  
Јована Милановић, дипл.инж.грађ.

*Jovana Milanović*

---

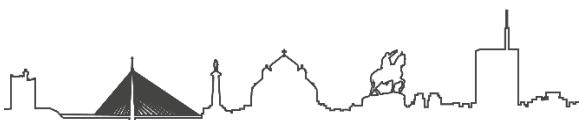


## 0.12. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

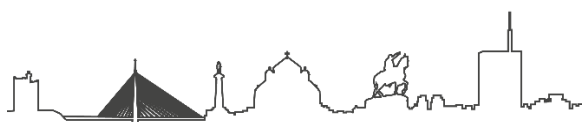
---

БРОЈ	НАЗИВ ЦРТЕЖА	РАЗМЕРА
0-01.	Ситуациони план	1 : 200

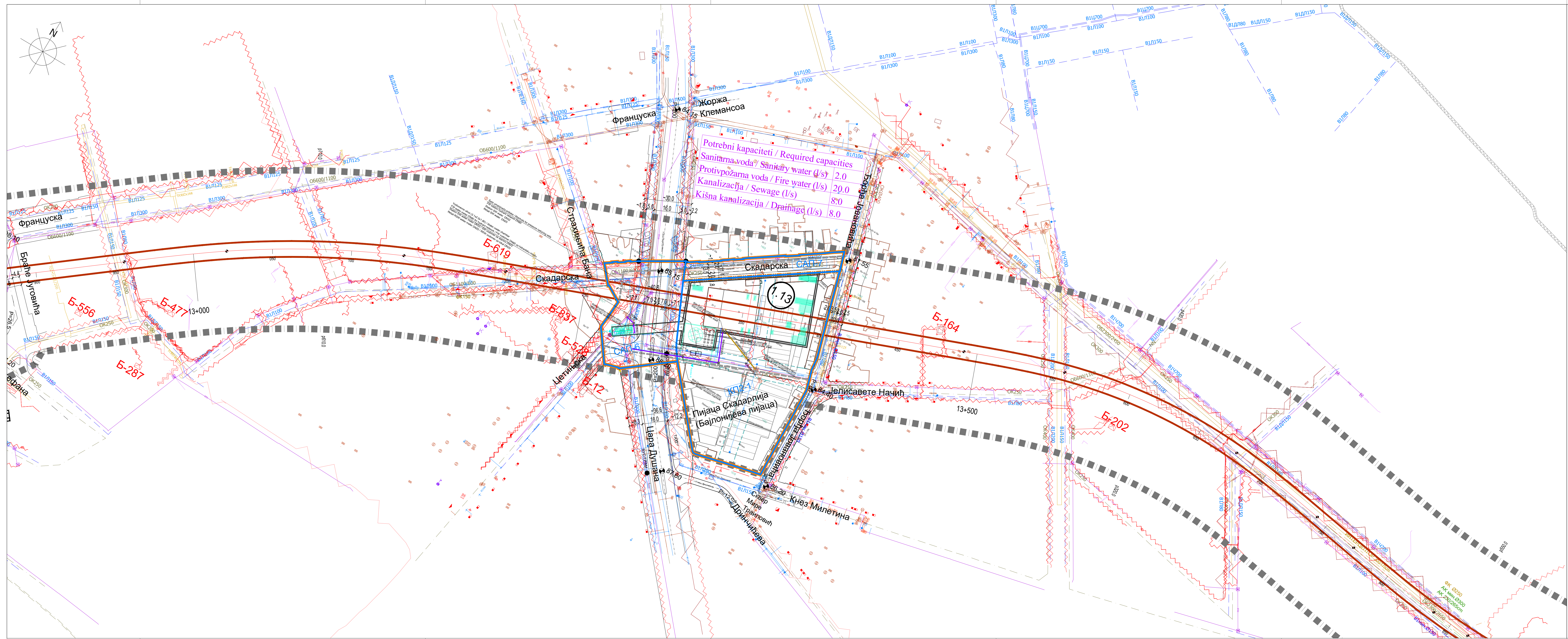
Табела 1: Списак цртежа



ЦРТЕЖИ







## Legenda | Legend

### Metro Layout plan / Situacioni plan Metroa

- Plan border / Granica plana
- Regulation line / Regulaciona linija
- At-grade plan border / Nadzemna granica plana
- Construction site border / Granica zone gradilišta
- Metro axes line / Osovina metro linije
- Tunnel section / Tunelska deonica
- At-grade metro objects / Nadzemni metro objekti
- Underground metro objects / Podzemni metro objekti

### Metro objects / Metro objekti

- Skadarlija station / stanica

### Legend from the spatial plan / Legenda iz prostornog plana

- Boundary of the building plot / Granica građevinske parcele
- Building plot of the city market / Građevinska parcela gradske pijace
- Building plot of the park / Građevinska parcela parka
- Road construction plot / Građevinska parcela saobraćajnice
- Existing cadastral parcel / Postojeća katastarska parcela

### Legend from the cadastral plan / Legenda iz katastarskog plana

- Object from digital cadastral plan / Objekat iz digitalnog katastarskog plana
- Plot boundary / Granica parcele
- Object boundary / Granica objekta
- Plot number / Broj katastarske parcele
- The number of floors of the building / Spratnost objekta

### Legend - Utilities connection / Legenda - Priključci na gradsku mrežu

- Connection to existing water supply network / Priključak na postojeću vodovodnu mrežu
- Connection to existing sewage network / Priključak na postojeću kanalizaciju
- Connection to existing drainage network / Priključak na postojeću kišnu kanalizaciju
- Water meter / Vodomer
- Border manhole / Granični revizioni silaz

### Infrastructure according to spatial plan / Infrastruktura prema prostornom planu

- Existing primary water supply / Postojeći primarni vodovod
- Existing primary water supply - to be abolish / Postojeći primarni vodovod - ukida se
- Existing water supply / Postojeći vodovod
- Planned water supply / Planirani vodovod
- Existing savage collector / Postojeći fekalni kolektor
- Existing savage / Postojeća kanalizacija
- Existing savage - to be abolish / Postojeća kanalizacija - ukida se
- Planned savage / Planirana kanalizacija
- Existing drainage collector / Postojeći atmosferski kolektor
- Existing drainage / Postojeća atmosferska kanalizacija
- Planned drainage / Planirana atmosferska kanalizacija
- Planned collector for clean water / Planirani kolektor čiste vode
- Planned clean water / Planirana kanalizacija čiste vode
- Existing culvert towards the agricultural canal / Postojeći propust ka melioracionom kanalu
- Planned savage pump station / Planirana fekalna crpna stanica
- Planned drainage purification device / Planirani uređaj za prečišćavanje atmosferske vode
- Existing overhead 110 kV / Postojeći nadzemni vod 110 kV
- Existing overhead 110 kV - to be abolish / Postojeći nadzemni vod 110 kV - ukida se
- Planned underground line 110 kV / Planirani podzemni vod 110 kV
- Planned underground line 110 kV for Metro / Planirani podzemni vod 110 kV za Metro
- Existing overhead 35 kV / Postojeći nadzemni vod 35 kV
- Existing overhead 35 kV - to be abolish / Postojeći nadzemni vod 35 kV - ukida se
- Planned underground line 35 kV / Planirani podzemni vod 35 kV
- Planned underground line 35 kV for Metro / Planirani podzemni vod 35 kV za Metro
- Planned underground line 10 kV, 1 kV and Public light / Planirani podzemni vod 10 kV, 1 kV i JO
- Existing underground line 10 kV / Postojeći podzemni vod 10 kV
- Existing underground line 10 kV - to be abolish / Postojeći podzemni vod 10 kV - ukida se
- Existing underground line 1kV / Postojeći podzemni vod 1kV
- Existing underground line 1 kV - to be abolish / Postojeći podzemni vod 1 kV - ukida se
- Planned substation 110/10 kV / Planirana trafostanica 110/10 kV
- Planned distribution plant 110 kV / Planirano PRP 110 kV
- Planned substation 110/35 kV / Planirana trafostanica 110/35 kV
- Planned distribution plant 35 kV / Planirano PRP 35 kV
- Existing substation 110/35 kV / Postojeća trafostanica 110/35 kV
- Existing substation 110/10 kV / Postojeća trafostanica 110/10 kV

- Existing substation 10/0,4 kV / Postojeća trafostanica 10/0,4 kV
- Planned telecommunication / Planirana tk kanalizacija
- Existing telecommunication / Postojeća tk kanalizacija
- Existing optical cable / Postojeći optički tk kabl
- Existing optical cable - to be abolish / Postojeći optički kabl - ukida se
- Existing reinforced tel. cable / Postojeći armirani tk kabl
- Existing overhead tel. cable - to be abolish / Postojeći nadzemni tk kabl - ukida se
- Existing heating line / Postojeći toplovod
- Planned heating line / Planirani toplovod
- Existing steel gas pipeline (p=6÷16 bar) / Postojeći čelični distributivni gasovod (p=6÷16 bar-a)
- Existing steel gas pipeline (p=6÷16 bar) - to be abolish / Postojeći čelični distributivni gasovod (p=6÷16 bar-a) - ukida se
- Existing polyethylene gas pipeline (p=1÷4 bar) / Postojeći polietilenski gasovod (p=1÷4 bar-a)
- Planned steel gas pipeline (p=6÷16 bar) / Planirani čelični distributivni gasovod (p=6÷16 bar-a)
- Planned polyethylene gas pipeline (p=1÷4 bar) / Planirani polietilenski gasovod (p=1÷4 bar-a)

Tabela izmena   Table of Modifications			
Verzija / Version	Datum / Date	Izmena / Modifications	Crtež / Drawing
A	06/04/2023	Idejno rešenje V1   Conceptual design V1	0-1.1
B	25/10/2023	Idejno rešenje V2   Conceptual design V2	0-1.1
C	10/08/2024	Idejno rešenje V2   Conceptual design V3	0-1.1

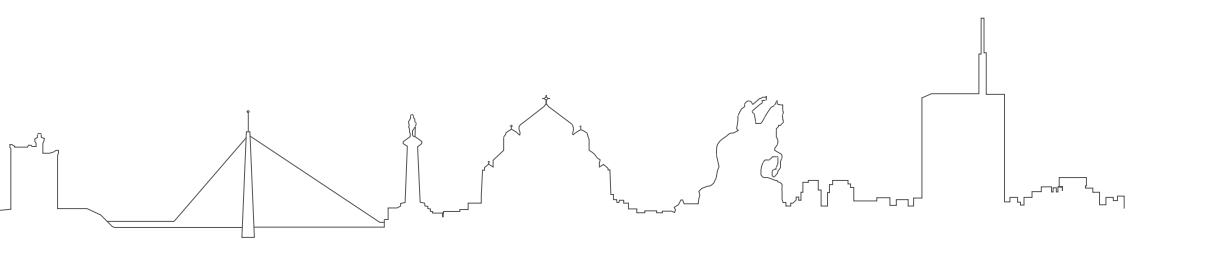


## Beogradski metro | Belgrade Metro Network

### Linija 1, Faza 1 | Line 1, Phase 1

### Stanica 13 Skadarlija | Station 13 Skadarlija

Katastarska opština | Cadastral Municipality : Stari grad



Idejno rešenje | Conceptual design

Grafička dokumentacija | Graphic documentation

### Sinchron plan

### Synchronous plan

Stanica Skadarlija | Station Skadarlija

OZN. PROJEKTA / PROJECT ID	OZN. DEONICE / SECTION ID	AUTOR / ORIGINATOR	FAZA / STAGE	ZONA / ZONE	TIP / TYPE	OBLAST / DISCIPLINE	BROJ / NUMBER	VERZIJA / VERSION
BGM	L1	EGI	IDR		DR	2100	0-1.1	B

Identifikaciona oznaka | Reference number: BGM-L1-EGI-IDR-ZZZ-DR-2100-0-1.1-B

Odgovorni projektant | Responsible designer: POTPIS / SIGNATURE

Format: RAZMERA | SCALE: 1:1000

Broj karte | License number: 1729420

Datum | DATE: 24.04.2024.

Mesto | PLACE: Lion i Lyon