

ИНВЕСТИТОР:

Општина Беочин,
ул. Светосавска 25,
21300 Беочин



**ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ИЗГРАДЊУ
МЕЂУНАРОДНОГ ПУТНИЧКОГ
ПРИСТАНИШТА У БАНОШТОРУ**

**ПРИЛОГ 10 – ПОСЕБНИ САДРЖАЈИ
ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА ЗА ОБЈЕКТЕ ЗА КОЈЕ
СЕ ПРИБАВЉАЈУ ВОДНИ УСЛОВИ**

Београд, јун 2023 год.

**B E O G R A D
S R B I J A**

0.6.1 ПОСЕБНИ САДРЖАЈИ ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА ЗА ОБЈЕКТЕ ЗА КОЈЕ СЕ ПРИБАВЉАЈУ ВОДНИ УСЛОВИ

Идејно решење, израђено у складу са одредбана Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката („Службени гласник РС“, број 73/2019), за објекте за које се прибављају водни услови, садржи и следеће податке и прилоге:

1. Назив, врста и намена објекта

Међународно путничко пристаниште у Баноштору;

2. Податак да ли се објекат прикључује на јадни водовод и јавну канализацију

- Водовод:

Предвиђен је прикључак на јавну водоводну мрежу на катастарској парцели 790, К.О. Баноштор.

- Фекална канализација:

Превиђен је прикључак на планирану фекалну канализациону мрежу из Плана детаљне регулације за изградњу путничког пристаништа отвореног за међународни саобраћај у Баноштору („Сл. Лист Општине Беочин“, бр. 7/2020), на карастарској парцели 790, К.О. Баноштор.

3. Опис начина захвата воде са планираним количинама воде, уколико се вода захвата из површинских или подземних вода

Идејним решењем није предвиђено хватање површинских или подземних вода.

4. Опис планираног начина испуштања отпадних вода, уколико индустријски други објекат отпадне воде испушта у површинске или подземне воде

Идејним решењем је предвиђено пречишћавање атмосферских отпадних вода, прикупљених са саобраћајних и манипулативних површина територије пристаништа, пре испуштања у реципијент. Пречишћавање атмосферских отпадних вода врши се сепаратором масти, уља и лаких нафтних деривата. Тачан капацитет и положај сепаратора биће утврђен у наредним фазама пројектовања, а на основу детаљних прорачуна.

5. Опис технолошког процеса са проценом квалитета и квантитета ефлуента

У складу са тачком 4., предвиђено је пречишћавање атмосферских вода са саобраћајних и манипулативних површина помоћу сепаратора масти, уља и лаких нафтних деривата према производном технолошком процесу до прописаног квалитета.

6. Опис планираних радова који се односе на уређење водотока и заштиту од штетног дејства вода, уређење и коришћење вода и заштиту од загађивавања

У оквиру планираних радова на изградњи међународног путничког пристаништа у Баноштору, предвиђено је формирање пристанишне територије насипањем постојећег терена до завршне коте 80,20 mnm. Завршна кота територије пристаништа дефинисана је Планом детаљне регулације за изградњу путничког пристаништа отвореног за међународни саобраћај у Баноштору („Сл. Лист Општине Беочин“, бр. 7/2020).

У оквиру Идејног решења је предвиђено да се територија пристаништа формира насипањем рефулисаног песка из Дунава. Насипање рефулисаним песком изводи се до унапред дефинисане коте, изнад које се формирају завршни слојеви у зависности од предвиђених садржаја и објеката на територији пристаништа (саобраћајне и манипулативне површине, пристанишна зграда, зеленило, итд.).

Предвиђена је заштита насуте територије пристаништа са фронталне и бочних страна, изградњом косе обалоутврде. На нивоу Идејног решења дефинисани су основни елементи косе обалоутврде, у складу са хидролошко-хидрауличким карактеристикама реке Дунав на предметном потезу. Предвиђена је ножица од крупног ломљеног камена на коти 74,00 mnm. Укупна денивелација од завшне коте до круне ножице савладана је са две косине једнаке висине и нагиба 1:1.5, међусобно раздвојене берном ширине 1,5 m. Косине обалоутврде облажу се ломљеним, ручно слаганим каменом, који се након уградње заливају цементним малтером. При врху и у дну сваке косине, ради осигурања и адекватног преношења оптерећења, предвиђене су упорне и завршне греде од армираног бетона. На боковима територије предвиђено је уклапање обале у постојећи терен.

Опис планираних хидрограђевинских објеката са графичким прилозима приложен је у оквиру свеске 1/1 - Хидрограђевински пројекат.

У оквиру планираног међународног путничког пристаништа у Баноштору није предвиђено захватање и коришћење површинских или подземних вода. Мере на заштити квалитета површинских и подземних вода предвиђене су оквиру планираног система локалног канализационог атмосферских вода којим се воде прихватају, одводе до сепаратора масти, уља и лакних нафтних деривата где се пречишћавају до потребног квалитета, након чега се испуштају у реципијент (канал дуж западне стране пристаништа).

- 7. Податак о квалитету захваћене воде (резултати испитивања вода), у случају када се вода захвата из површинских или подземних вода, као и податак о начину водоснабдевања (водоток, канал, бунар или јавна водоводна мрежа) и локацији водозахвата. Уколико нема техничких могућности за снабдевање водом из јавне водоводне мреже, или је за потребе експлоатације објекта неопходно изградити бунар, навести његову намену (нпр. за противпожарне потребем снабдевање водом за пиће, санитарно-хигијенске потребе, технолошке потребе, за наводњавање, за рибњаке, и др.), потребну количину воде из бунара и сл.**

Снабдевање водом за пиће предвиђено је повезивањем на постојећи водовод из Плана детаљне регулације за изградњу путничког пристаништа отвореног за међународни саобраћај у Баноштору („Сл. Лист Општине Беоцин“, бр. 7/2020), на катастарској парцели бр. 790, К.О. Баноштор, у улици Светозара Марковића.

- 8. Податке о начину прикупљања, одвођења, пречишћавања (примарно, секундарно) и испуштања свих отпадних вода са локације предметног објекта (технолошких, санитарно-фекалних, атмосферских) и о реципијенту истих (водоток, лагуна, септичка јама, јавна канализациона мрежа и сл.), врсти и начину одлагања отпада који може утицати на водни режим (квантитет и квалитет).**

Систем одводњавања саобраћајних и манипулативних површина пројектован је тако да се прихвати комплетан површински кишни отицај са асфалтних и поплочаних површина. На нивоу Идејног решења, предвиђен је систем сливника са решетком и зацењене канализационе мреже. Тачан положај и димензије сливника биће утврђен детаљним прорачунима у наредним фазама израде техничке документације. Атмосферска вода прикупљена системом сливника и канализационе мреже гравитационим путем се спроводи до сепаратора масти, уља и лакних нафтних деривата. У сепаратору се прикупљена вода пречишћава према технолошком процесу, дефинисаном за тај тип уређаја. Након третмана у

сепаратору, вода се испушта у реципијент (канал на западној страни територије пристаништа).

Број документације: 349-23/23

Одговорни пројектант



Давид Јаћимовић, дипл. инж. грађ.

Број лиценце: 342И10222