

Предмет:

**ЗАХТЕВ ЗА ОДРЕЂИВАЊЕ ОБИМА И САДРЖАЈА
СТУДИЈЕ О ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ
ПРОЈЕКТА ПУТНИЧКОГ ПРИСТАНИШТА У БАНОШТОРУ**

САДРЖАЈ ЗАХТЕВА:

1. Подаци о носиоцу пројекта	4
2. Опис пројекта	4
2.1. Опис физичких карактеристика пројекта и услова коришћења земљишта у фази извођења и фази редовног рада.....	5
2.2. Опис главних карактеристика производног поступка (природе и количина коришћења материјала)	5
2.3. Процена врсте и количине очекиваних отпадних материја и емисија који су резултат редовног рада пројекта	6
2.3.1. Загађивање воде	6
2.3.2. Загађивање ваздуха и земљишта.....	6
2.3.3. Бука, вибрација.....	6
2.3.4. Светлост, топлота, радијација, итд.	7
3. Приказ главних алтернатива које је носилац пројекта размотрио и најважнијих разлога за одлучивање, водећи при том рачуна о утицају на животну средину	8
4. Опис чинилаца животне средине за које постоји могућност да буду знатно изложени ризику услед реализације пројекта укључујући	9
4.1. Становништво	9
4.2. Флора и фауна	9
4.3. Земљиште	10
4.4. Вода.....	10
4.5. Ваздух.....	11
4.6. Климатски чиниоци	11
4.7. Грађевине.....	12
4.8. Непокретна културна добра и археолошка налазишта.....	12
4.9. Пејзаж.....	12
4.10. Међусобни односи наведених чинилаца	13
5. Опис могућих значајних утицаја пројекта на животну средину (непосредних и посредних, секундарних, кумулативних, краткорочних, средњорочних и дугорочних, сталних, привремених, позитивних и негативних) до којих може доћи услед:	14
(а) постојања пројекта;	14
(б) коришћења природних ресурса;	15
(в) емисија загађујућих материја, стварања неугодности и уклањања отпада; као и опис метода предвиђања коришћених приликом процене утицаја на животну средину.	15
6. Опис мера предвиђених у циљу спречавања, смањења или отклањања сваког значајног штетног утицаја на животну средину.....	17
7. Нетехнички резиме информација од 2 до 6.	19

**ЗАХТЕВ ЗА ОДРЕЂИВАЊЕ ОБИМА И САДРЖАЈА
СТУДИЈЕ О ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ ПРОЈЕКТА
ПУТНИЧКОГ ПРИСТАНИШТА У БАНОШТОРУ**

8. Подаци о могућим тешкоћама (технички недостаци или непостојање одговарајућег стручног знања и вештина) на које је наишао носилац пројекта.	22
ДЕО 1: КАРАКТЕРИСТИКЕ ПРОЈЕКТА	23
ДЕО 2: КАРАКТЕРИСТИКЕ ШИРЕГ ПОДРУЧЈА НА КОМЕ СЕ ПЛАНИРА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА	44

1. Подаци о носиоцу пројекта

Носилац пројекта:	Агенција за управљање лукама, Немањина 4, Београд 11000
Наручилац:	Министарство туризма и омладине, Немањина 22-26, 11 000 Београд
Објекат:	Међународно путничко пристаниште у Банаштору, на деловима К.П. 3218/2 (река Дунав) и 78/1, К.О. Банаштор
Израда захтева	ЕХТИНГ, Веле Нигринове 16, 11000 Београд 011/283-68-23, 283-68-24, 283-68-25 E-mail: office@ehiting.co.rs
Одговорно лице	Владимир Симић, дипл. инж. маш.

2. Опис пројекта

У циљу развоја наутичког туризма у општини Беочин предвиђена је изградња путничког пристаништа отвореног за међународни саобраћај у насељу Банаштор. Насеље Банаштор лоцирано је на десној обали Дунава, при чему се локација предвиђена за изградњу пристаништа налази приближно између стационажа km 1276+750 и km 1276+850.

Према Просторном плану Републике Србије (2010) паневропски коридор VII (река Дунав) је једини пловни пут од десет инфраструктурних паневропских коридора. Од Келхајма до ушћа у Црно море код Сулине, на дужини од 2.414 km тај коридор има третман европског пловног пута међународног значаја. Сектор Дунава, од Бездана до Тимока, дужине 588 km, од којих су гранични сектори према Хрватској 137,6 km и према Румунији 229,35 km, представља окосницу српске мреже унутрашњих пловних путева. Одређивањем овог паневропског коридора је потврђен његов међународни и континентални значај, а представља изузетан потенцијал за Републику Србију.

Према Стратегији развоја туризма Републике Србије (2006) подручје уз слив реке Дунав од великог је развојног и рекреативног потенцијала за Републику Србију и посебно валоризује обални дунавски простор за транзитни и стационарни туризам.

Просторна интеграција Републике Србије у европско окружење, према Просторном плану подручја коридора VII, одвија се, и одвијаће се, на неколико нивоа – нивоу Европске уније, транснационалном нивоу Југоисточне Европе (Програм сарадње за подручје ЈИЕ), прекограничном или трансграничном нивоу са локалним и регионалним територијалним јединицама суседних држава (cross-border cooperation - CBC). Интеграција подручја коридора VII са ширим окружењем и постизање одрживог просторног развоја, оствариваће се дефинисањем, подстицањем и усклађивањем модалитета међународне/регионалне сарадње и применом одредби међународних стратешких докумената, што је од изузетног значаја за одрживи развој туризма на реци Дунав.

2.1. Опис физичких карактеристика пројекта и услова коришћења земљишта у фази извођења и фази редовног рада

Пројекат предвиђа изградњу територије пристаништа са обалоутврдом и повезивањем са природним тереном и формирање акваторије, како би пловила безбедно пристајала.

С обзиром на то да је терен у зони изградње пристанишног платоа нижи од завршне коте, територију је потребно формирати насипањем. Имајући у виду да је пристаниште позиционирано на Дунаву, пројектом се предлага коришћење рефулисаног песка за насипање територије. Генерална кота насипања је 79,70 mnm, при чему се последњих 0,50 m планира и обрачунава у оквиру засебних функционалних делова пристаништа, а у складу са планираном нивелацијом и објектима.

Пројектним задатком је дефинисано да се акваторија пристаништа планира паралелно са фронталним делом територије пристаништа. Дужина акваторије одређена је тако што су узводна и низводна ивица позициониране на растојању од 10 m од ивице меродавног пловила, док је ширина акваторије дефинисана од уреза ниског пловидбеног нивоа у фронтални део територије до линије на удаљености од 10 m од дуже ивице меродавног пловила. На овај начин добијена је правоугаона акваторија пристаништа димензија 155 x 45 m.

Како је понтон за пристајање пловила позициониран тако да се остваре захтевани навигациони услови, није потребно багеровање речног дна како би се постигла захтевана кота дна акваторије пристаништа.

2.2. Опис главних карактеристика производног поступка (природе и количина коришћења материјала)

Насуту територију пристаништа је потребно заштити на боковима и према реци, што се постиже изградњом косе обалоутврде и користе се углавном природни материјали, где је могуће, такви да не нарушавају околину.

Имајући у виду да је пристаниште позиционирано на Дунаву, предлага се коришћење рефулисаног песка за насипање територије.

На контакту ножице од каменог набачаја и облоге обалоутврде предвиђена је упорна греда од армираног бетона. У оквиру берме предвиђене су завршна и упорна греда, док је на врху обалоутврде такође предвиђена завршна греда од армираног бетона.

Облога обалоутврде изводи се од ручно слаганог камена који се залива цементним малтером. Усвојена је дебљина облоге 40 cm. Испод облоге полаже се слој туцаника 4-16 mm, испод кога се полаже геотекстил на контакту туцаника и рефулисаног песка.

Пристан се формира од масивног челичног понтона или прерађене барже, ширине око 10 m и дужине око 70 m.

Силазна рампа (приступни мост) је челична конструкција која је једним крајем зглобно ослоњена на вертикални потпорни зид који формира крајњи обални стуб, а другим преко точкова на слободно лежи на површини понтона.

2.3. Процена врсте и количине очекиваних отпадних материја и емисија који су резултат редовног рада пројекта

На локацији будућег пристаништа у Баноштору, сав отпад, који је процењен да ће настајати у оквиру пристаништа, карактерише се као комунални отпад и биће процесуиран у складу са тим.

У склопу објекта пристаништне зграде, предвиђене су следеће просторије: служба полиције, служба царине, служба пристаништа, просторија за чувара са видео надзором, локал, санитарне просторије и гардеробе за запослене и санитарне просторије за посетиоце, отпад који ће се генерисати не би требало да има утицаја на животну средину и водоток, уколико се са њим поступа у складу са Законом о одлагању отпада.

Још један потенцијални ток отпада је са пловила која ће пристајати. И овај ток се предвиђа као комунални отпад, који ће се одлагати у складу са осталим отпадом са пристаништа.

Настајање других врста отпада, који није карактерисан као комунални, није предвиђено у оквиру функционалних капацитета међународног путничког пристаништа у Баноштору.

2.3.1. Загађивање воде

У оквиру планираног међународног путничког пристаништа у Баноштору није предвиђено захватање и коришћење површинских или подземних вода. Мере на заштити квалитета површинских и подземних вода предвиђене су оквиру планираног система локалног канализационог атмосферских вода којим се воде прихватају, одводе до сепаратора масти, уља и лакних нафтних деривата где се пречишћавају до потребног квалитета, након чега се испуштају у реципијент (канал дуж западне стране пристаништа).

Овим предвиђеним пројектним решењем нема очекиваних отпадних материја и емисија у воду, који би били извор загађења, у току редовног рада пројекта.

2.3.2. Загађивање ваздуха и земљишта

Предметни пројекат је планиран у складу са коришћењем најбољих постојећих технологија и свим мерама заштите ваздуха и земљишта и није предвиђен утицај на животну средину емисијама у ваздух или земљиште.

Пројектом је предвиђено уређење локације у циљу формирања савременог, функционалног и репрезентативног јавног простора.

2.3.3. Бука, вибрација

У току редовног рада међународног путничког пристаништа у Баноштору, једини вид звучног загађења може се очекивати приликом упловљавања и испловљавања пловила која ту планирају да пристану. Овај вид буке неће бити константан и таквог

интензитета, да угрожава животну средину, нарочито што на том месту већ пристаје скела и неће бити нових фреквенција.

2.3.4. Светлост, топлота, радијација, итд.

Предметни Пројекат није емитер светлости, топлоте и електромагнетног зрачења у животну средину. С обзиром да се на планираном међународном пристаништу у Баноштору, не предвиђа манипулација никаквим предметима који могу да изазову ове нуспојаве, не може доћи до утицаја на животну средину.

Емисија светлости се може у мањој мери очекивати од потребе и посебних услова за осветљавање пристаништа, али уз мере предострожности и усмеравања светлосних зрака тако да не утичу на животну средину.

3. Приказ главних алтернатива које је носилац пројекта размотрио и најважнијих разлога за одлучивање, водећи при том рачуна о утицају на животну средину

Пројекат представља крајње једноставно решење које планира изградњу територије и акваторије пристаништа и објекат пристанишне зграде.

Алтернативе изградње територије, нису узимане у обзир, зато што је предвиђена технологија изградње насипа, таква да се користе материјали који одговарају окружењу и имају најмањи утицај на животну средину.

Такође, изградња акваторије поразумева постављање понтона за пристајање пловила и нема потребе за багерованјем речног дна како би се постигла захтевана кота дна, па алтернативне технологије нису разматране, већ ће се користити стандардни поступци приликом изградње.

Пристанишна зграда је предвиђена тако да су приликом обликовања примењени препознатљиви локални архитектонски елементи, с циљем утапања објекта у постојећи контекст. Предвиђена је комбинација савремених и традиционалних материјала – кровни покривач и фасадна лимена облога који дају објекту савременији изглед, у контрасту са дрвеним облогама на калканским зидовима и у делу трема, које пружају осећај топлоте (добродошлице) путницима.

Објекат пристанишне зграде обликовним решењем и избором материјала представља савремену интерпретацију традиционалне куће са тремом и као такав лако комуницира са окружењем и чини део јединствене визуелне целине предметног простора, те алтернативне технологије и избор материјала нису разматрани.

4. Опис чинилаца животне средине за које постоји могућност да буду знатно изложени ризику услед реализације пројекта укључујући

4.1. Становништво

Тренутно, по броју становника, Баноштор спада у категорију средњих села. Међутим, захваљујући свом лепом положају и повољној конфигурацији терена, приступачности обале и близини фрушкогорске шуме, Баноштор има услове да се развије у значајан комуникациони чвор, туристичко место, али и као велики произвођач воћа, највише грожђа и вина.

Предметни пројекат је само део развојног плана овог места на обали Дунава, који може да помогне унапређењу услова и квалитета живота у Баноштору. Негативних утицаја на становништво нема.

4.2. Флора и фауна

Простор на коме је планирана изградња међународног путничког пристаништа налази се у заштитној зони Националног парка „Фрушка гора“ дефинисаној Законом о националним парковима („Службени гласник РС“, бр. 84/2015, 95/2018 – др. закон). Делом је лоциран унутар обалног појаса и акваторије реке Дунав, еколошког коридора од међународног значаја утврђеног Уредбом о еколошкој мрежи („Сл. гласник РС“, број 102/2010) и Регионалним просторним планом АП Војводине („Службени лист АП Војводине“, бр. 22/11). Предметни простор такође припада еколошки значајном подручју еколошке мреже Републике Србије бр. 14 под називом „Фрушка Гора и Ковиљски рит“ и еколошки значајном подручју за биљке (IPA/Important Plant Area) под називом „Фрушка гора и Ковиљско-петроварадински рит“ (Уредба о еколошкој мрежи, „Сл. гласник РС“, број 102/2010).

Пројектом изградње међународног путничког пристаништа у Баноштору, предвиђено је, између осталог и пезажно уређење пешачких стаза и озелењавање лишћарским и четинарским врстама дрвећа и шибља, у циљу формирања савременог, функционалног и репрезентативног јавног простора, које се уклапа у пејзаж и околину.

Заштита биодиверзитета директно обезбеђује очување природних система и процеса и доприноси очувању способности адаптације на измењене услове средине, као што су климатске промене.

Планирање, реализација и редовне активности на путничком пристаништу у Баноштору, морају бити у складу са еколошким условима и еколошким капацитетом простора, уз поштовање прописаних мера превенције, санације, заштите свих чинилаца животне средине на локацији, непосредном и ширем окружењу, све у циљу спечавања еколошких конфликта и безбедног, одрживог развоја ширег подручја.

Увидом на терену и важећу документацију, може се констатовати да нема ограничавајућих фактора за реализацију и редовни рад Пројекта, односно изградњу међународног путничког пристаништа у Баноштору, са аспекта потенцијалног

угрожавања флоре, фауне, заступљених екосистема, потенцијалних миграционих токова и угрожавања биодиверзитета.

4.3. Земљиште

Земљиште на локацији је неизграђено, грађевинско и велики део је водно земљиште, акваторија Дунава.

Савремени рељеф предметног подручја резултат је деловања флувијалног процеса како у прошлости тако и у данашње време, а посебно антропогених процеса – извођења разноврсних ископа у терену, а највећим делом насипања терена ради обалоутврде.

Насип обалоутврде лоциран је у бушотинама и изразито је хетерогеног литолошког и гранулометријског састава, а чини га земљани насип са шљунком и већим и мањим одломцима грађевинског материјала.

Квартарни седименти представљени су алувијалним творевинама и у зони Читлучког потока пролувијалним творевинама.

Алувијалне творевине су издвојене као речни наноси Дунава и терасни алувијални седименти у проширеним деловима реке Дунав. Повећане су дебљине и одликују се цикличном сменом седимената корита, поводња и старача изражених у више седиментационих циклуса. Дебљина дунавског алувиона може да достигне до 25 m. Хетерогеног су ситнозрног (глиновито-прашинастог) или крупнозрног (песковито-шљунковитог) састава.

Пролувијални седименти изражени су у зони Читлучког потока, који је бујичног карактера. Хетерогеног су ситнозрног и грубозрног састава, а могу се појавити и као генетски различите и нерашчлањене средине (делувијално – пролувијалне наслаге).

Плиоценски лапори и глиновити лапори представљају подину алувиона и јављају се на дубинама око 12 m. Богати су карбонатом калцијума који се јавља у виду праха, конкреција и сочива. Издељени су пукотинама у комаде cm – dm димензија.

Применом свих мера превенције, спречавања и отклањања спречиће се евентуални негативни утицаји и на тај начин ће се ризик од загађивања земљишта свести на минимум

4.4. Вода

Река Дунав са приобалним појасом у природном и блиско – природном стању представља еколошки коридор од међународног значаја (паневропски коридор) еколошке мреже Републике Србије.

Заштита квалитета површинских и подземних вода заснована је на мерама и активности којима се њихов квалитет штити преко мера забране, превенције, обавезних мера заштите, контроле и мониторинга, у циљу очувања живог света, постизања стандарда квалитета животне средине, спречавање загађења, површинских

вода, реке Дунав, подземних вода и обезбеђење несметаног коришћења вода за различите намене.

На десној обали Дунава, на подручју града Беочина, врши се експлоатација подземних вода из алувијалног наноса преко једног рени бунара, капацитета 50-60 l/s. Степен истражености овог перспективног изворишта је веома низак. Сирова вода се већ три деценије успешно пречишћава у фабрици воде "Беоцин".

Квалитет ресурса воде за пиће у Војводини је такав да је за дефинисање технологија припреме неопходно вршити опсежна истраживања ради оптимизације процесних параметара. Досадашња негативна искуства са низом градова у којима су постављене погрешне технологије резултовала су у појави низа проблема у раду постројења и квалитету воде за пиће (нпр. Беоцин, Апатин).

Применом свих мера превенције, спречавања и отклањања спречиће се евентуални негативни утицаји и на тај начин ће се ризик од загађивања Дунава и подземних вода свести на минимум.

4.5. Ваздух

На самој локацији Пројекта нема идентификованих значајних извора загађивања ваздуха.

Као највећи мобилни извор аерозагађења идентификован је саобраћај који се одвија на околној саобраћајници државног пута IIа реда бр. 119/P – 107, као главне насељске саобраћајнице и саобраћај на пловном путу.

Саобраћај представља извор специфичних полутаната, који настају емисијом продуката потпуног и непотпуног сагоревања горива и мазива. Из мотора са унутрашњим сагоревањем емитују се полутанти NO_x , SO_x , CO , CO_2 , C_xH_y , оксиди олова, чађ, чија је концентрација у околини саобраћајнице у директној зависности од интензитета саобраћаја, карактеристика саобраћајнице и абиотичких фактора окружења.

4.6. Климатски чиниоци

Климатске промене обухватају трендове повећања температуре (глобално загревање), али и промене као што су пораст нивоа мора, губитак ледничке масе услед топљења леда, промене у периодима вегетације биљака, као и екстремне временске прилике, односно глобалне феномене до којих долази углавном услед сагоревања фосилних горива, што доводи до пораста ефекта гасова стаклене баште у атмосфери Земље; обилне кише и други екстремни временски услови постају све чешћи; када су у питању топлотни таласи и поплаве, научни докази су јасни: климатске промене изазване људским активностима повећавају учесталост и интензитет ових екстремних временских догађаја; то може довести до поплава и деградације квалитета воде, али и до смањења доступности водних ресурса у неким регионима.

Луке, пристаништа и пловни путеви имају врло значајну друштвену и социјалну, али и виталну комерцијалну улогу. План за заштиту и обезбеђивање њихове отпорности на климатске промене је врло значајан задатак и представља локални, национални и

међународни интерес. Из тог разлога, обавеза је увођење поступног процеса планирања и прилагођавања на климатске промене. Све више и све већи значај представљају локална знања и процене о постојећој осетљивости и повредивости пристаништа или водног пута.

4.7. Грађевине

Предметна локација је у потпуности неизграђена и нема потенцијалних чинилаца животне средине за које постоји могућност да буду знатно изложени ризику услед реализације пројекта, укључујући грађевине.

4.8. Непокретна културна добра и археолошка налазишта

На основу увида у постојећу документацију, на предметној локацији не налазе се објекти који су утврђени за непокретна културна добра, а регистровано је вишеслојно археолошко налазиште.

Предвиђени земљани, машински и грађевински радови приликом изградње могу довести до уништавања археолошког налазишта те се условима прописују следеће мере заштите:

- на археолошком локалитету се не смеју спроводити земљани и грађевински радови на изградњи путничког пристаништа без примене мера заштите археолошког локалитета;
- неопходна мера заштите археолошког локалитета подразумева спровођење претходних заштитних археолошких ископавања, која спроводи Покрајински завод за заштиту споменика културе; - инвеститор је обавезан да достави Покрајинском заводу за заштиту споменика културе пројекат, ради издавања детаљних услова и мера заштите археолошких локалитета;
- инвеститор је дужан да обезбеди средства за археолошки надзор, истраживање, заштиту, чување, публикување и излагање добара која уживају претходну заштиту у случају вршења земљаних, грађевинских и осталих радова на површинама где се налазе археолошки локалитети и добра под претходном заштитом.

Уколико се приликом извођења земљаних радова на преосталом простору у обухвату Плана наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете, инвеститор је у обавези да без одлагања обустави радове, да обавести Покрајинском заводу за заштиту споменика културе, ради истраживања локације, као и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен.

4.9. Пејзаж

Уважавајући просторне оквири у којима ће се налазити пристаниште, обзиром да се исти налази на обали Дунава, може се констатовати да овај простор припада равничарском терену. Река Дунав овим теренима даје основно обележје и лепоту пејзажа. У постојећем стању, пејзажном уређењу није посвећена велика пажња, локација је неизграђена и има дивљег растиња. Даљом реализацијом Пројекта планира се пејзажно уређење путничког пристаништа, у складу са планом пејзажног

уређења, уз посебне услове. Избор врста за озелењавање и пејзажно уређење мора бити заснован искључиво на аутохтоним врстама.

4.10. Међусобни односи наведених чинилаца

При процени могућих значајних утицаја на животну средину, морају се вредновати сви потенцијални утицаји, узимајући у обзир краткорочне, локалне и реверзибилне утицаје. Такође, обавеза је и процена могућих синергетских утицаја, дугорочних, иреверзибилних, као и утицаја са вероватноћом понављања. Дунав, на чијој ће се десној обали налази међународно путничко пристаниште и планирани радови, је највећа река на територији Републике Србије са великим апсорпционом и регенеративним капацитетом, али и обавезом спречавања и забране сваког значајног утицаја на приобаље, акваторију и еколошки коридор међународног значаја.

Потенцијални извори загађивања су планиране активности на пристаништу, водни саобраћај, активности на пољопривредним површинама окружења и загађења из комуналне средине насеља из залеђа.

Реализација планиране изградње међународног путничког пристаништа у Баноштору, мора бити спроведена уз стриктно поштовање услова и мера заштите, планирањем, пројектовањем и спровођењем свих превентивних мера, мера за спречавање и отклањање штетних утицаја, мера заштите и мониторинга животне средине и заштите од климатских промена.

5. Опис могућих значајних утицаја пројекта на животну средину (непосредних и посредних, секундарних, кумулативних, краткорочних, средњорочних и дугорочних, сталних, привремених, позитивних и негативних) до којих може доћи услед:

(а) постојања пројекта;

Постојање Пројекта, његова реализација и експлоатација, приликом поштовања свих закона, мера и правила струке, не би требало да има утицај на животну средину ни на који начин.

Пројектом је предвиђена изградња путничког пристаништа у Банаштору, месту које у последње време развија наутички и вински туризам.

У оквиру радова на изградњи пристаништа, предвиђени су радови на формирању територије и акваторије. Формирање територије огледа се у виду насипа територије, до прорачуном одређене завршне коте територије пристаништа, која се углавном планира изнад усвојеног нивоа велике воде и изградња косе обалоутврде, чија је линија простирања паралелна са реком.

Аквадорија представља део пристаништа у реци Дунав, која подразумева положај понтона такав да се остваре захтевани навигациони услови, односно потребне дубине испод кобилице пловила и понтона.

С обзиром на то да је понтон за пристајање пловила позициониран тако да се остваре захтевани навигациони услови, није потребно багероване речног дна како би се постигла захтевана кота дна акваторије пристаништа.

Такође, Пројектом је предвиђен објект пристанишне зграде у северном делу платоа за путничко пристаниште, у близини силазне рампе на пристанишни понтон. У склопу предметног објекта предвиђене су следеће просторије: служба полиције, служба царине, служба пристаништа, просторија за чувара са видео надзором, локал, санитарне просторије и гардеробе за запослене и санитарне просторије за посетиоце.

У оквиру путничког пристаништа важи посебан режим контроле доласка и одласка пловила као и уласка и изласка возила и лица. Пројектом је предвиђено постављање оградe око целог пристанишног платоа, са једном колском и једном пешачком улазном капијом.

Предвиђено је и педажно уређење пешачких стаза и озелењавање лишћарским и четинарским врстама дрвећа и шибља, у циљу формирања савременог, функционалног и репрезентативног јавног простора.

Сви ови елементи пристаништа, немају конкретан утицај на животну средину, или је утицај приликом њихове изградње тренутан и временски ограничен. Реализација и рад пројекта међународног путничког пристаништа, пре свега доприноси бољем и безбеднијем речном саобраћају. С обзиром да се ова локација и њена околина, и тренутно користе у сврху пристајања скеле, функционисање Пројекта, неће знатно

утицати на намену и коришћење локације и уништавање већ наглађене равнотеже на овом делу реке Дунав.

(б) коришћења природних ресурса;

Реализација планираног Пројекта не захтева посебно коришћење природних обновљивих, необновљивих (тешко обновљивих) ресурса, ван норми и стандарда предвиђених за изградњу објекта и пратеће инфраструктуре путничког пристаништа у Банаштору.

У току реализације Пројекта ангажована механизација ће, као погонско гориво, користити нафтне деривате. Обзиром на обим радова, њихов локални карактер и ограничено трајање, коришћење наведеног ресурса у ове сврхе не представља значајан фактор разматрања са аспекта потрошње ресурса.

Део акваторије Дунава ће бити у функцији пристаништа и може се користити у складу са условима надлежних органа, институција и предузећа.

Вода која ће се користити за санитарне и противпожарне потребе у количинама које нису посебно значајне са аспекта потрошње наведеног природног ресурса.

Основни енергент који ће се користити на путничком пристаништу у Банаштору, је електрична енергија. Обзиром да се ради о малим потрошачима (расвета, грејање објеката, компјутерска опрема, сигнализација и слично) нема потрошње значајне са аспекта процене утицаја на животну средину.

Носилац Пројекта је дужан да поштује прописане урбанистичке параметре, односно прописане услове уређења и грађења, све посебне услове ималаца јавних овлашћења, као и мере заштите и мониторинга животне средине.

(в) емисија загађујућих материја, стварања неугодности и уклањања отпада; као и опис метода предвиђања коришћених приликом процене утицаја на животну средину.

Највећи импакт на животну средину може се очекивати у току реализације планираних радова на изградњи пристаништа и унапређењу инфраструктурног опремања локације предметног Пројекта, када животна средина трпи негативне утицаје локалног и временски ограниченог карактера. Радови на локацији захтевају ангажовање механизације, чији рад изазива емисију специфичних полутаната атмосфере, импулсне буке, прашине и генерисање грађевинског отпада. У случају форсираног рада наведени видови загађивања могу краткотрајно довести до прекорачења граничних вредности. Присуство механизације, грађевинског отпада и неуређеност локације, у фази реализације, представља вид визуелне деградације. Ипак, обзиром на планирани обим и трајање радова, број и врсте средстава рада, наведени негативни утицаји неће изазивати изразито значајне и трајне последице по животну средину, обзиром да сви наведени негативни утицаји престају по завршетку радова, без вероватноће понављања, а пејзажним, партерним и урбанистичко – архитектонским решењем пристаништа значајно се унапређују визуелни квалитети међународног путничког пристаништа.

Акцидентне (удесне) ситуације, мањег обима и размере, на локацији могуће су у току претходних радова на уређивању локације и током реализације Пројекта, пратећих садржаја и инфраструктуре, у случају хазардног просипања или случајног процуривања нафтних деривата из ангажоване механизације и средстава рада. Такав акцидент захтева хитно обустављање радова, санацију и поступање са тако насталим отпадом (који има карактер опасног отпада) према одредбама Правилника о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Службени гласник РС“, бр. 92 од 5. децембра 2010, 77 од 30. јула 2021.), односно предаје се овлашћеном Оператеру који поседује Дозволу за управљање опасним отпадом на даље поступање, уз Документ о кретању опасног отпада. У границама будућег градилишта, на обележеном простору, мора бити постављена посуда са сорбентом (песак, зеолит) и обележена посуда (непропусна са поклопцем) за поступање у случају наведеног акцидента.

Реализација Пројекта: Изградња путничког пристаништа у Баноштору, на реци Дунав, ће се одвијати уз поштовање услова и сагласности ималаца јавних овлашћења, према пројектној документацији и уз поштовање норми и стандарда предметне делатности, законске регулативе, обавезан надзор и реализацију пројектованих мера за спречавање негативних утицаја и мера заштите, како би се сви значајни утицаји свели на реверзибилне, локалне и малог импакта на животну средину.

У току редовног рада Пројекта могу се очекивати мање емисије у ваздух током процеса упловљавања и испловљавања пловила. Анализе производа сагоревања мотора са унутрашњим сагоревањем указале су да постоји неколико стотина једињења органске и неорганске природе који настају током овог процеса. Сва настала једињења нису подједнако екотоксиколошки значајна. Тако се, за потребе процене аерозагађења, прати неколико показатеља: угљен-моноксид (CO), азотни оксиди (NO, NO₂), оксиди сумпора (SO₂), угљоводоници (C_xH_y), олово (тертаетиллово или Pb и даље присутно у атмосфери, иако се не додаје бензину у нашој земљи од 2010. године) и честице чађи (CC).

Главни извори загађивања површинских вода Дунава и подземних вода у приобаљу и локацији пристаништа, су бродови, меродавна возила за превоз радника и грађевинске машине због потенцијалне опасности од просипања или акцидентних изливања нафте и нафтних деривата, одбацивање уља и сличног отпада. Потенцијална опасност представљају и санитарно – фекалне отпадне воде на местима боравка извођача радова.

У току редовног рада Пројекта долазиће до генерисања различитих врста чврстог отпада (неопасног). Са отпадом и отпадним материјама мора се поступати у складу са релевантном законском регулативом и подзаконским актима.

У току редовног рада међународног путничког пристаништа у Баноштору, такође ће долазити до појаве буке и вибрација. Бука ће бити присутна током упловљавања и испловљавања пловила. Ова бука се неће јављати непрекидно и неће бити таквог интензитета да ће захтевати посебне мере заштите.

Емисија светлости се може очекивати од потребе и посебних услова за осветљавање пристаништа. Емисија топлоте, јонизујућег и нејонизујућег зрачења нису карактеристични за предметни Пројекат, те из тог разлога нису разматрани као фактори угрожавања животне и друштвене средине.

6. Опис мера предвиђених у циљу спречавања, смањења или отклањања сваког значајног штетног утицаја на животну средину.

Увидом на терену, у постојећу урбанистичку и пројектну документацију, услове и сагласности ималаца јавних овлашћења, може се констатовати да безбедну и еколошки прихватљиву реализацију и рад планираног Пројекта, односно изградња међународног путничког пристаништа у Баноштору и инфраструктуре, мора пратити пројектовање и примена одговарајућих мера заштите животне и друштвене средине и мера заштите од климатских промена.

Сврха прописивања и примене мера заштите животне средине и заштите од климатских промена је превенција, спречавање, неутралисање и минимизирање потенцијално значајних утицаја, као и обезбеђивање ефикасности деловања у могућим ванредним односно акцидентним ситуацијама.

Анализом карактеристика локације, постојећег стања локације пристаништа са планираним капацитетима и инфраструктуром за заштиту од климатских промена и непосредног окружења, може се закључити да предметни Пројекат, применом мера заштите животне средине и мера заштите од климатских промена, неће довести до значајних утицаја на медијуме животне средине и здравље локалног и становништва низводно од Баноштора.

Неопходне мере за смањивање или спречавање штетних утицаја могу се систематизовати у следеће категорије:

- Мере дефинисане законским и подзаконским актима;
- Мере дефинисане постојећом планском и техничком документацијом;
- Мере заштите у току извођења Пројекта;
- Мере заштите у току редовног рада Пројекта;
- Мере заштите у случају удеса;
- Мере заштите за случај престанка рада Пројекта.

Најбитније мере заштите животне средине, којих се треба придржавати:

1. Све активности на локацији планираног Пројекта изградње међународног путничког пристаништа у Баноштору, морају бити у складу са планском, техничком документацијом и условима ималаца јавних овлашћења, организација, институција и предузећа.
2. У поступку истраживања, припреме терена и извођења радова на реализацији Пројекта извођачи радова морају ангажовати исправну механизацију и у обавези су да спроводе мере превенције и заштите од потенцијалног акцидента.
3. У зони радова није дозвољено (забрањено је) сервисирање, поправка, одржавање ангазоване механизације и машина као и допуна горива у току извођења радова. У току припреме терена за градњу и у процесу изградње, применом техничких мера заштите, мора се спречити просипање, изливање нафтних деривата, уља, мазива, хемикалија и депоновање материјала ван простора који су за то намењени и обележени.
4. При извођењу радова на предметној локацији, обавезне су мере за спречавање загађења приобаља и акваторије и мере заштите Дунава као међународног еколошког

коридора. Забрањено је слободно депоновање било каквог отпада у речно корито и дуж обале реке Дунав.

5. Забрањено је просипање, испуштање, упуштање на земљиште у приобаљу, на обали и у реку Дунав свих врста и категорија отпадних вода које садрже хазардне и загађујуће супстанце, које могу довести до погоршања стања површинских и подземних вода.

6. Обавезан је сепарациони канализациони систем на пристаништу. Зауљене и потенцијално зауљене отпадне воде са платоа, интерних саобраћајница и осталих површина се, интерном атмосферском канализацијом, одводе у сепаратор масти и уља, након чега ће се, уз контролу квалитета, пречишћене воде изливати у крајњи реципијент.

7. Отпад из таложника-сепаратора уља и масти представља опасан отпад. Поступање са тако насталим отпадом мора бити усаглашено са одредбама Правилника о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС”, бр. 92/10). Тако настали отпад уступити оператеру који поседује дозволу за управљање опасним отпадом на даље поступање и третман, уз обавезну евиденцију и документ о кретању опасног отпада или се чишћење сепаратора може поверити оператеру који поседује дозволу за управљање овом врстом отпада.

8. За одлагање комуналног отпада морају се поставити контејнери. Комунални отпад евакуисати преко надлежног комуналног предузећа.

9. За случај удесног изливања или просипања нафтних деривата, уља, мазира, хемикалија, каљужних вода на локацији пристаништа, обезбедити адекватан сорбент (зеолит, песак или други сорбент) за брз одговор на удесну ситуацију. У случају акцидента, обавезно је прво спречити даље истицање или просипање, место удеса посути зеолитом, песком или другим сорбентом. Тако настао отпад одложити у посебне судове и даље збринуту преко овлашћеног оператера који поседује дозволу за управљање опасним отпадом, уз обавезну евиденцију и документ о кретању отпада.

10. Обавезно је партерно уређење и озелењавање и пејзажно уређење аутохтоним врстама свих слободних површина, у складу са правилима уређења планског документа.

11. Све електроинсталације контролисати и одржавати у исправном стању, по успостављеној динамици контроле, према Законским прописима.

12. Обавезно је предузимање, примена и поштовање свих прописаних мера заштите од пожара, обезбеђивање одговарајућих средстава за гашење пожара, упознавање запослених са опасностима од пожара, мерама и употреби средстава и опреме за гашење пожара, поступцима у случају пожара, употреби средства заштите на раду и безбедности здравља запослених као и локалног становништва.

13. Ватрогасна опрема мора бити у увек приправности за дејство. Обавезан је дневни визуелни преглед опрему и редовна контрола, у складу са Законом о заштити од пожара („Сл. гласник РС”, бр. 111/09, 20/15, 87/18 и 87/18 (др.закон)).

14. Обавезна је обученост запослених да се у случају настанка удеса: адекватно реагује, осигура брзо опажање ситуације која се разликује од очекиване, обезбеди брзо алармирање надлежних и одговорних служби и лица која организују акцију ефикасног локализовања и санирања последица, је врло важан предуслов како за настанак, тако и за спречавање ширења удеса.

15. У случају престанка рада Пројекта, Носилац Пројекта је дужан да предметну локацију доведе у просторно и еколошки прихватљиво стање, сагласно потенцијално планираној намени, у складу са законским прописима.

7. Нетехнички резиме информација од 2 до 6.

Предметна локација за изградњу међународног путничког пристаништа у Баноштору налази се на десној обали реке Дунав приближно на речном километру km 1276+800. Простор предвиђен за изградњу пристаништа представља десну плавну површину Дунава која се периодично плави у периоду великих вода. Паралелно са предметном локацијом пружа се државни пут IIа реда бр. 119/P-107 (државна граница са Хрватском, гранични прелаз Нештин – Беочин – Сремска Каменица).

Граница лучког подручја делом обухвата копнени, а делом водени део катастарске парцеле. Дуж југо – западне границе парцеле простире се поток Читлук, док југо – источну границу представља државни пут IIа реда. Са северо – западне стране подручје је делимично ограничено постојећим регулационим објектом – напером.

У најближем окружењу, од изграђених објеката највише су заступљене ниже породичне куће са крововима на две или четири воде, док југоисточно од будућег лучког подручја својим присуством доминира напуштена и делимично урушена црква Светог Рудолфа, изграђена почетком прошлога века.

С обзиром на то да је терен у зони изградње пристанишног платоа нижи од завршне коте, територију је потребно формирати насипањем. Имајући у виду да је пристаниште позиционирано на Дунаву, Пројектом је предвиђено коришћење рефулисаног песка за насипање територије.

Како је понтон за пристајање пловила позициониран тако да се остваре захтевани навигациони услови, није потребно багеровање речног дна да би се постигла захтевана кота дна акваторије пристаништа.

Насуту територију пристаништа је потребно заштити на боковима и према реци, што се постиже изградњом косе обалоутврде. Карактеристичан попречни пресек обалоутврде произашао је из карактеристичних нивоа, односно укупне денивелације коју је потребно савладати.

Пројектом је предвиђен објект пристанишне зграде у северном делу платоа за путничко пристаниште, у близини силазне рампе на пристанишни понтон.

У склопу предметног објекта предвиђене су следеће просторије: служба полиције, служба царине, служба пристаништа, просторија за чувара са видео надзором, локал, санитарне просторије и гардеробе за запослене и санитарне просторије за посетиоце.

Функционална организација објекта конципирана је тако да свака служба и сви садржаји предвиђени у згради пристаништа могу да функционишу независно и имају засебне улазе којима се приступа преко наткривеног трема. Трем представља главну комуникациону површину која прихвата и усмерава путнике и запослене, а истовремено може да се користи и као место за привремени одмор на клупама оријентисаним ка зеленој парковској површини пристаништа.

Позиционирањем траси кретања возила по ободу платоа, саобраћајно решење је омогућило формирање компактних зелених и пешачких површина у централном делу платоа испред зграде пристаништа.

За потребе путничког пристаништа у Банаштору пројектоване су следеће хидротехничке инсталације:

- Водоводна мреже пијаће воде
- Хидрантска (противпожарна) мрежа
- Фекална канализација
- Атмосферска канализација

Термотехничке инсталације зграде путничког пристаништа у Банаштору обухватаће опрему за грејање и хлађење просторија.

Путничко пристаниште у Банаштору предвиђено је да се напаја се са три напојна кабла, преко три различита бројила, како би обрачунско мерење утрошене електричне енергије било засебно за сва три корисника: службу полиције, службу царине и пристанишне службе.

Спољна расвета је предвиђена преко светилки на канделабрима и рефлекторима. На понтону (канделаберска расвета, прикључак за мања пловила, електрично витло и сл.), сва електро инсталација би била трасирана испод палубе, кроз непропусне преграде.

Предвиђа се и прикључак на телекомуникациону мрежу.

У оквиру планираног пристаништа важи посебан режим контроле доласка и одласка пловила као и уласка и изласка возила и лица. Пројектним решењем предвиђено је постављање оgrade око целог пристанишног платоа, са једном колском и једном пешачком улазном капијом.

Предвиђено је и пежажно уређење пешачких стаза и озелењавање лишћарским и четинарским врстама дрвећа и шибља, у циљу формирања савременог, функционалног и репрезентативног јавног простора.

Реализација планираног Пројекта и редован рад, узроковаће генерисање различитих врста и категорија, отпада, отпадних материја и емисија, и то:

- емисије у ваздух,
- грађевински отпад,
- комунални отпад,
- бродски отпад,
- санитарно – фекалне отпадне воде,
- зауљене и потенцијално отпадне воде (бродске, са саобраћајница и платоа),
- отпад из сепаратора масти и уља.

Вођење евиденције о врстама и количини примљеног отпада врши се сагласно Правилник о обрасцу дневне евиденције и годишњег извештаја о отпаду са упутством за његово попуњавање („Сл. гласник РС“, бр. 7/20).

Приликом предаје отпада овлашћеном оператеру обавезно је мерење отпада према врстама и вођење евиденције о тренутним количинама привремено складиштеног отпада. Командни отпад се мери на теретној ваги на којој се истовремено врши и контрола количине примљеног отпада, а течни отпада из резервоара за привремено

складиштење отпада се мери применом мерача протока, приликом истакања из резервоара.

Отпад се може предати само овлашћеним оператерима са којима постоји потписан важећи Уговор о вршењу услуге збрињавања отпада, за сваку врсту отпада.

У складу са наменом простора дефинисаном у планској документацији, локација ће бити инфраструктурно и комунално опремљена, у складу са условима ималаца јавних овлашћења и правилима уређења из Плана детаљне регулације за изградњу путничког пристаништа отвореног за међународни саобраћај у Баноштору („Сл. Лист Општине Беочин“, бр. 7/2020).

При реализацији Пројекта биће примењене све мере у поступку пројектовања, припреме терена, изградње, успостављања технологије за редовни рад и за спречавање могућих акцидената. У току редовног рада неопходно је спровести мере превенције, ограничења, спречавања и минимизирања утицаја и њихово свођење у границе законске и еколошке прихватљивости.

На основу процене постојећег стања, односа Пројекта и медијума животне средине, карактеристика и капацитета предметног Пројекта, просторно – положајних карактеристика, може се констатовати да је избор локације постројења еколошки, економски и просторно оправдан, одржив и прихватљив, уз стриктно поштовање услова надлежних институција и предузећа, пројектованих мера заштите животне средине и мера еколошког мониторинга, као и принципа одрживог развоја.

8. Подаци о могућим тешкоћама (технички недостаци или непостојање одговарајућег стручног знања и вештина) на које је наишао носилац пројекта.

У фази припреме Законом предвиђене документације нема евидентираних тешкоћа за реализацију предметног Пројекта.

Анализом услова на терену, увидом у постојећу документацију и техничке карактеристике предметног Пројекта, може се закључити да се не очекују тешкоће при редовном раду предметног Пројекта.

ДЕО 1: КАРАКТЕРИСТИКЕ ПРОЈЕКТА

Редни број	Питање	ДА/НЕ	Које карактеристике окружења Пројекта могу бити захваћене утицајем и како?	Да ли последице могу бити значајне? Зашто?
1.	Да ли извођење, рад или престанак рада пројекта подразумева активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографије, коришћење земљишта, између водних тела итд.)?	ДА	Предметна локација је на неизграђеним катастарским парцелама 3218/2 (река Дунав), 78/1 и 790 (прикључак на јавну саобраћајницу) све у К.О. Баноштор, општина Беочин. Грађевински и земљани радови који ће се обављати при реализацији Пројекта условиће краткотрајну измену физичких карактеристика на локацији.	На предметним парцелама није било изграђених објеката, те се извођењем пројекта мења изглед локације, али неће бити угрожавања животне средине у непосредном окружењу.
1.1.	Трајну или привремену промену коришћења земљишта, површинског слоја или топографије укључујући повећање интензитета коришћења?	НЕ	План детаљне регулације за изградњу путничког пристаништа отвореног за међународни саобраћај у Баноштору („Службени лист Општине Беочин“, бр. 7/2020) предвиђа спајање предметних парцела број 3218/2 и 78/1 К.О. Баноштор у јединствену грађевинску парцелу која је предвиђена као земљиште јавне намене – Међународно путничко пристаниште.	Нема последица на животну средину и непосредно окружење Пројекта.

**ЗАХТЕВ ЗА ОДРЕЂИВАЊЕ ОБИМА И САДРЖАЈА
СТУДИЈЕ О ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ ПРОЈЕКТА
ПУТНИЧКОГ ПРИСТАНИШТА У БАНОШТОРУ**

1.2.	Рашчишћавање постојећег земљишта, вегетације или грађевина?	ДА	Услед реализације објекта и садржаја доћи ће до припреме дела локације за његово извођење.	Нема битних последица, обзиром да су радови малог обима и локалног карактера.
1.3.	Настанак новог вида коришћења земљишта?	ДА	Све парцеле на коме је планирана реализација Пројекта чине грађевинско земљиште према Плану детаљне регулације и нема настанка новог вида коришћења земљишта.	Нема последица на животну средину и непосредно окружење Пројекта.
1.4.	Претходни радови, на пример бушотине, испитивање земљишта?	НЕ	Претходни радови, и изведени и они планирани, ни на који начин не утичу на окружење Пројекта и немају последице по животну средину.	Поштовањем закона, правила струке и правила функционисања извођења претходних радова, не би требало да буде значајних последица.
1.5.	Грађевински радови?	ДА	У фази реализације Пројекта грађевински радови су локалног карактера, без значајних утицаја услед примене планираних мера заштите у случају извођења радова.	Нема значајних последица на животну средину, јер су грађевински радови локалног-микролокацијског карактера у фази извођења.
1.6.	Довођење локације у задовољавајуће стање по престанку пројекта?	НЕ	По престанку рада Пројекта, Носилац Пројекта је дужан да предметну локацију доведе у задовољавајуће стање, сагласно законским прописима. Потребно је уклонити сав отпад како би се избегли негативни утицаји по животну средину.	Придржавањем мера превенције и заштите, последице по животну средину се минимизирају.

**ЗАХТЕВ ЗА ОДРЕЂИВАЊЕ ОБИМА И САДРЖАЈА
СТУДИЈЕ О ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ ПРОЈЕКТА
ПУТНИЧКОГ ПРИСТАНИШТА У БАНОШТОРУ**

1.7.	Привремене локације за грађевинске радове или становање грађевинских радника?	НЕ	Планирани пројекат не предвиђа привремене локације за грађевинске радове или становање грађевинских радника.	Нема последица на животну средину и непосредно окружење Пројекта.
1.8.	Надземне грађевине, конструкције или земљани радови укључујући пресецање линеарних објеката, насипање или ископе?	ДА	Изградња Међународног путничког пристаништа у Банаштору, предвиђа насипање територије пристаништа и изградњу пристанишне зграде.	Имајући у виду да је пристаниште позиционирано на Дунаву, пројектно решење предлаже коришћење рефулисаног песка за насипање територије, чиме се минимизира било какав утицај на животну средину.
1.9.	Подземни радови укључујући рудничке радове и копање тунела?	НЕ	Технологија рада пристаништа не подразумева извођење подземних радова (рудничких радова и копања тунела).	Нема последица на животну средину и непосредно окружење Пројекта.
1.10.	Радови на исушивању земљишта?	НЕ	На локацији предметног Пројекта нема захтева за исушивањем земљишта.	Нема последица на животну средину и непосредно окружење Пројекта.
1.11.	Измљивање?	НЕ	С обзиром на то да је понтон за пристајање пловила позициониран тако да се остваре захтевани навигациони услови, није потребно багровање речног дна како би се постигла захтевана кота дна акваторије пристаништа.	Нема последица на животну средину и непосредно окружење Пројекта.

**ЗАХТЕВ ЗА ОДРЕЂИВАЊЕ ОБИМА И САДРЖАЈА
СТУДИЈЕ О ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ ПРОЈЕКТА
ПУТНИЧКОГ ПРИСТАНИШТА У БАНОШТОРУ**

1.12.	Индустријски и занатски производни процеси?	НЕ	Пројекат не предвиђа индустријске и занатске производне процесе.	Нема последица на животну средину и непосредно окружење Пројекта.
1.13.	Објекти за складиштење робе и материјала?	НЕ	Будуће међународно путничко пристаниште у Банаштору, не подразумева објекте за складиштење робе и материјала.	Нема последица на животну средину и непосредно окружење Пројекта.
1.14.	Објекти за третман или одлагање чврстог отпада или течних ефлуената?	НЕ	Фекална мрежа је пројектована са циљем прихватања отпадних вода из Пристанишне зграде и спровођења ове воде према уличној фекалној мрежи. Прихватање кишних вода се врши помоћу сливника и атмосферске канализационе мреже, који прикупљају воду и спроводе је до таложника и сепаратора уља и масти. Након третирања потенцијално зауљене воде, третирана вода се испушта у канал у непосредној близини пристаништа. Чврсти отпад одвози надлежан ЈКП.	Применом пројектованих мера заштите животне средине и поступањем у складу са законском регулативом из области управљања отпадним водама неће бити значајних последица са овог аспекта.
1.15.	Објекти за дугорочни смештај погонских радника?	НЕ	Начин рада и организације на предметној локацији не захтева објекте за дугорочни смештај радника	Нема последица на животну средину и непосредно окружење Пројекта.

**ЗАХТЕВ ЗА ОДРЕЂИВАЊЕ ОБИМА И САДРЖАЈА
СТУДИЈЕ О ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ ПРОЈЕКТА
ПУТНИЧКОГ ПРИСТАНИШТА У БАНОШТОРУ**

1.16.	Нови пут, железница или речни транспорт током градње или експлоатације?	ДА	Пројекат предвиђа изградњу новог међународног путничког пристаништа у Банаштору.	Нема последица на животну средину и непосредно окружење Пројекта.
1.17.	Нови пут, железница, ваздушни саобраћај, водни транспорт или друга транспортна инфраструктура, укључујући нове или измењене правце и станице, луке, аеродроме итд.?	НЕ	Планирани пројекат се прикључује на већ постојећу саобраћајницу на ДП IIа реда бр. 119 – главну насељску саобраћајницу (улица Светозара Марковића) на К.П. 790 (прикључак на јавну саобраћајницу) К.О. Банаштор.	Нема последица на животну средину и непосредно окружење Пројекта.
1.18.	Затварање или скретање постојећих транспортних праваца или инфраструктуре која води ка изменама кретања саобраћаја?	НЕ	Реализација планираног Пројекта не доводи до затварања или скретања постојећих транспортних праваца или инфраструктуре која води ка изменама кретања саобраћаја.	Нема последица на животну средину и непосредно окружење Пројекта.
1.19.	Нове или скренуте преносне линије или цевоводи?	НЕ	Пројекат не предвиђа нове или скренуте преносне линије или цевоводе.	Нема последица на животну средину и непосредно окружење Пројекта.
1.20.	Запречавање, изградња брана, изградња пропуста, регулација или друге промене у хидрологији водотока или аквифера?	НЕ	Приликом реализације Пројекта није предвиђено запречавање, изградња брана, изградња пропуста, регулација или друге промене у хидрологији водотока или аквифера, иако се користи део акваторије реке Дунав.	Нема последица на животну средину и непосредно окружење Пројекта.

**ЗАХТЕВ ЗА ОДРЕЂИВАЊЕ ОБИМА И САДРЖАЈА
СТУДИЈЕ О ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ ПРОЈЕКТА
ПУТНИЧКОГ ПРИСТАНИШТА У БАНОШТОРУ**

1.21.	Прелази преко водотока?	НЕ	Предметни Пројекат не прелази преко водотока.	Нема последица на животну средину и непосредно окружење Пројекта.
1.22.	Црпљење или трансфер воде из подземних или површинских извора?	НЕ	У току реализације и експлоатације пројекта нема потребе за црпљењем или трансфером воде.	Нема последица на животну средину и непосредно окружење Пројекта.
1.23.	Промене у водним телима или на површини земљишта које погађају одводњавање или отицање?	НЕ	Пројекат не доводи до таквих промена у водним телима или на површини земљишта које погађају одводњавање или отицање.	Нема последица на животну средину и непосредно окружење Пројекта.
1.24.	Превоз персонала или материјала за градњу, погон или потпуни престанак?	НЕ	Нема захтева за наведеним активностима.	Нема последица на животну средину и непосредно окружење Пројекта.
1.25.	Дугорочни радови на демонтажи, потпуном престанку или обнављању рада?	НЕ	Евентуални радови овог типа неће проузроковати промене физичких карактеристика локације.	Нема последица на животну средину и непосредно окружење Пројекта.
1.26.	Текуће активности током потпуног престанка рада које могу имати утицај на животну средину?	НЕ	Наведене активности у случају потпуног престанка рада Пројекта неће утицати на измену физичких карактеристика терена.	Нема последица на животну средину и непосредно окружење Пројекта.
1.27.	Прилив људи у подручје, привремен или сталан?	ДА	Радом планираног Пројекта може се очекивати запошљавање нове радне снаге и побољшање социјалних и економских прилика у окружењу Пројекта, мада је утицај ограничен.	Нема последица на животну средину и непосредно окружење Пројекта, јер је утицај прилично ограничен.

**ЗАХТЕВ ЗА ОДРЕЂИВАЊЕ ОБИМА И САДРЖАЈА
СТУДИЈЕ О ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ ПРОЈЕКТА
ПУТНИЧКОГ ПРИСТАНИШТА У БАНОШТОРУ**

1.28.	Увођење нових животињских и биљних врста?	НЕ	Предвиђено је пејзажно уређење пешачких стаза и озелењавање лишћарским и четинарским аутохтоним врстама дрвећа и шибља, у циљу формирања савременог, функционалног и репрезентативног јавног простора.	Нема последица на животну средину и непосредно окружење Пројекта.
1.29.	Губитак аутохтоних врста или генетске и биолошке разноврсности?	НЕ	Реализација предметног пројекта не предвиђа губитак аутохтоних врста или генетске и биолошке разноврсности.	Предметне катастарске парцеле представљају грађевинско земљиште.
1.30.	Друго?	НЕ	Нема других битних параметара за разматрање.	Са овог аспекта нема никаквих последица по животну средину.
2.	Да ли ће постављање или погон постројења у оквиру пројекта подразумевати коришћење природних ресурса као што су земљиште, вода, материјали или енергија, посебно оних ресурса који су необновљиви или који се тешко обнављају?	НЕ	Приликом реализације планираног Пројекта, неће се користити природни ресурси који су необновљиви или који се тешко обнављају. Предвиђа се коришћење воде и електричне енергије у току редовног рада Пројекта.	Нема битних последица са аспекта коришћења природних ресурса.
2.1.	Земљиште, посебно неизграђено или пољопривредно?	ДА	Пројектом је предвиђена изградња на локацији, где је земљиште грађевинско и велики део је водно земљиште, реке Дунав.	Са овог аспекта нема никаквих последица по животну средину, јер предвиђени радови су дати Планом детаљне регулације за ову локацију.

**ЗАХТЕВ ЗА ОДРЕЂИВАЊЕ ОБИМА И САДРЖАЈА
СТУДИЈЕ О ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ ПРОЈЕКТА
ПУТНИЧКОГ ПРИСТАНИШТА У БАНОШТОРУ**

2.2.	Вода?	ДА	Предвиђен је прикључак пројекта на постојећу водоводну мрежу, за потребе водоводне мреже и хидрантске (противпожарне) мреже. Пројекат предвиђа коришћење дела тока реке Дунав, као акваторије пристаништа.	Уколико је рад пројекта такав да се поштују сва правила струке, градње и уређења, експлоатација пристаништа у Банаштору, неће имати никакве последице по животну средину.
2.3.	Минерали?	НЕ	Пројекат међународног путничког пристаништа у Банаштору не предвиђа коришћење минерала током свог рада.	Нема последица на животну средину и непосредно окружење Пројекта.
2.4.	Камен, шљунак, песак?	НЕ	Пројекат међународног путничког пристаништа у Банаштору не предвиђа коришћење камена, шљунка нити песка, током свог рада.	Нема последица на животну средину и непосредно окружење Пројекта.
2.5.	Шуме и коришћење дрвета?	НЕ	Пројекат међународног путничког пристаништа у Банаштору не предвиђа коришћење шума и дрвећа током свог рада.	Нема последица на животну средину и непосредно окружење Пројекта.

**ЗАХТЕВ ЗА ОДРЕЂИВАЊЕ ОБИМА И САДРЖАЈА
СТУДИЈЕ О ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ ПРОЈЕКТА
ПУТНИЧКОГ ПРИСТАНИШТА У БАНОШТОРУ**

2.6.	Енергија, укључујући електричну и течна горива?	ДА	Путничко пристаниште у Банаштору предвиђено је да се напаја са прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, дефинисан условима оператора дистрибутивног система. На електродистрибутивну мрежу ће бити прикључена пристанишна зграда, и спољна расвета. Предвиђа се и прикључак на телекомуникациону мрежу. Течна горива се не користе у редовном раду Пројекта.	Пореба за електричном енергијом је минимална и не очекује се негативан утицај на животну средину.
2.7.	Други ресурси?	НЕ	Пројектом се не предвиђа коришћење других ресурса.	Нема последица на животну средину и непосредно окружење Пројекта.
3.	Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или изазвати забринутост због постојећег или могућег ризика по људско здравље?	НЕ	Пројекат не подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или изазвати забринутост због постојећег или могућег ризика по људско здравље.	Нема последица на животну средину и непосредно окружење Пројекта.

**ЗАХТЕВ ЗА ОДРЕЂИВАЊЕ ОБИМА И САДРЖАЈА
СТУДИЈЕ О ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ ПРОЈЕКТА
ПУТНИЧКОГ ПРИСТАНИШТА У БАНОШТОРУ**

3.1.	Да ли пројекат подразумева коришћење материја или материјала који су токсични или опасни по људско здравље или животну средину (флора, фауна, снабдевање водом)?	НЕ	Пројекат не подразумева коришћење материја или материјала који су токсични или опасни по људско здравље или животну средину.	Значајних последица на животну средину неће бити.
3.2.	Да ли ће пројекат изазвати промене у појави болести или утицати на преносиоце болести (на пример, болести које преносе инсекти или које се преносе водом)?	НЕ	Функционисање Пројекта неће изазвати промене у појави болести или утицати на преносиоце болести (на пример, болести које преносе инсекти или које се преносе водом).	Са овог аспекта нема значајних последица на животну средину.
3.3.	Да ли ће пројекат утицати на благостање становништва, на пример променом услова живота?	НЕ	Пројекат неће значајно изменити услове живота у Банаштору и околини, јер је ово место већ започело са развијањем свог туристичког потенцијала, те ће целокупна инфраструктура бити значајно унапређена кроз даљи планирани развој.	Нема значајних негативних последица на благостање становништва, нити промене услова живота.
3.4.	Да ли постоје посебно рањиве групе становника које могу бити погођене извођењем пројекта, на пример болнички пацијенти, стари?	НЕ	Локација предметног пројекта је удаљена од јавних објеката (болница, школа, обданишта, геронтолошких центара и других садржаја) са рањивим групама становништва.	Са овог аспекта нема значајних последица уз поштовање и спровођење мера заштите животне средине и еколошког мониторинга.

**ЗАХТЕВ ЗА ОДРЕЂИВАЊЕ ОБИМА И САДРЖАЈА
СТУДИЈЕ О ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ ПРОЈЕКТА
ПУТНИЧКОГ ПРИСТАНИШТА У БАНОШТОРУ**

3.5.	Други узроци?	НЕ	Пројектом нису идентификовани други узорци.	Нема последица на животну средину и непосредно окружење Пројекта.
4.	Да ли ће током извођења, рада или коначног престанка рада настајати чврсти отпад?	ДА	Током реализације и експлоатације Пројекта долазиће до генерисања грађевинског и комуналног отпада.	Преузимање и даље управљање отпадом који се уклања, обавља искључиво преко лица које има дозволу да врши његово сакупљање и/или транспорт до одређеног одредишта, односно до места одлагања ове врсте отпада. Поступањем у складу са законом, спречава се било какав утицај на животну средину
4.1.	Јаловина, депонија уклоњеног површинског слоја или руднички отпад?	НЕ	Пројекат не предвиђа производњу јаловине, уклоњеног површинског слоја или руднички отпад.	Нема последица на животну средину и непосредно окружење Пројекта.

**ЗАХТЕВ ЗА ОДРЕЂИВАЊЕ ОБИМА И САДРЖАЈА
СТУДИЈЕ О ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ ПРОЈЕКТА
ПУТНИЧКОГ ПРИСТАНИШТА У БАНОШТОРУ**

4.2.	Градски отпад (из станова или комерцијални отпад)?	ДА	Отпад који ће настајати у пристанишној згради и од доласка туриста, карактерисан је као комерцијални отпад и његове количине зависе од броја њуди који се налази на пристаништу. Како је могуће да само једно пловило пристане, ове количине неће бити значајне.	Преузимање и даље управљање отпадом који се уклања, обавља се искључиво преко лица које има дозволу да врши његово сакупљање и/или транспорт до одређеног одредишта, односно до места одлагања ове врсте отпада. Поступањем у складу са законом, спречава се било какав утицај на животну средину.
4.3.	Опасан или токсични отпад (укључујући радиоактивни отпад)?	НЕ	Реализација предметног Пројекта не предвиђа производњу опасног или токсичног отпада (укључујући радиоактивни отпад).	Са овог аспекта нема значајних последица на животну средину.
4.4.	Други индустријски процесни отпад?	НЕ	На локацији неће бити индустријских постројења, тако да се не предвиђа ни отпад из индустријских процеса.	Нема последица на животну средину и непосредно окружење Пројекта.
4.5.	Вишак производа?	НЕ	На будућем пристаништу неће бити производње, тако да неће долазити ни до производње отпада и вишка производа.	Нема последица на животну средину и непосредно окружење Пројекта.
4.6.	Отпадни муљ или други муљеви као резултат третмана ефлуента?	НЕ	Отпадни муљ, као последица третмана ефлуената, није предмет разматрања Пројекта.	Са овог аспекта нема значајних последица на животну средину.
4.7.	Грађевински отпад или шут?	ДА	Грађевински отпад и шут могу настајати у фази изградње пристаништа.	Овај утицај је тренутан и локалног карактера и престаје по завршетку радова. Правилним одношењем ове врсте отпада, неће доћи до утицаја на животну средину.

**ЗАХТЕВ ЗА ОДРЕЂИВАЊЕ ОБИМА И САДРЖАЈА
СТУДИЈЕ О ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ ПРОЈЕКТА
ПУТНИЧКОГ ПРИСТАНИШТА У БАНОШТОРУ**

4.8.	Сувишак машина и опреме?	НЕ	Пројекат не предвиђа коришћење машина и опреме, тако да неће ни бити отпада карактеристичног за постројења која их користе.	Са овог аспекта нема значајних последица на животну средину.
4.9.	Контаминирано тло или други материјал?	НЕ	Реализација Пројекта не предвиђа настанак контаминираних тла или других контаминираних материјала.	Нема последица на животну средину и непосредно окружење Пројекта.
4.10.	Пољопривредни отпад?	НЕ	Пројекатом није предвиђен настанак пољопривредног отпада.	Са овог аспекта нема значајних последица на животну средину.
4.11.	Друга врста отпада?	НЕ	Пројекат не предвиђа настанак друге врсте отпада.	Нема последица на животну средину и непосредно окружење Пројекта.
5.	Да ли извођење пројекта подразумева испуштање загађујућих материја или било којих опасних, токсичних или непријатних материја у ваздух?	НЕ	Рад пристаништа, не предвиђа испуштања загађујућих материја или било каквих опасних, отровних или непријатних материја у ваздух.	Нема последица на животну средину и непосредно окружење Пројекта.
5.1.	Емисије из стационарних или мобилних извора за сагоревање фосилних горива?	ДА	Стационарни извори сагоревања фосилних горива нису предвиђени на међународном путничком пристаништу у Банаштору, међутим мобилни извори су пловила и приликом пристајања могуће су мање емисије издувних гасова.	Овај утицај је тренутан и локалног карактера и престаје по напуштању пристаништа. Коришћењем исправних мотора са унутрашњим сагоревањем на пловилима, границе полутаната у издувним гасовима биће сведене на минимум.
5.2.	Емисије из производних процеса?	НЕ	Пројектом није планиран процес производње, тако да нема ни емисије аерополутаната из процеса производње.	Нема последица на животну средину и непосредно окружење Пројекта.

**ЗАХТЕВ ЗА ОДРЕЂИВАЊЕ ОБИМА И САДРЖАЈА
СТУДИЈЕ О ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ ПРОЈЕКТА
ПУТНИЧКОГ ПРИСТАНИШТА У БАНОШТОРУ**

5.3.	Емисије из материјала којима се рукује укључујући складиштење и транспорт?	НЕ	На локацији није предвиђено складиштење и транспорт материјала.	Нема последица на животну средину и непосредно окружење Пројекта.
5.4.	Емисије из грађевинских активности укључујући постројења и опрему?	ДА	Приликом изградње пристаништа могућ је негативан утицај на ваздух који потиче од загађења ваздуха прашином и издувним гасовима грађевинске механизације.	Овај утицај је тренутан и локалног карактера и престаје по завршетку радова.
5.5.	Прашина или непријатни мириси који настају руковањем материјалима укључујући грађевинске материјале, канализацију и отпад?	НЕ	Током експлоатације пристаништа, није предвиђено руковање материјалима укључујући грађевинске материјале, канализацију и отпад. Канализација ће бити прикључена на уличну фекалну мрежу, док ће отпад бити одношен у складу са радом надлежног комуналног предузећа. На пристаништу неће бити отпада који подразумева посебне начине руковања и одлагања.	Нема последица на животну средину и непосредно окружење Пројекта.
5.6.	Емисије због спаљивања отпада?	НЕ	На предметној локацији није предвиђено спаљивање отпада.	Нема последица на животну средину и непосредно окружење Пројекта.
5.7.	Емисије због спаљивања отпада на отвореном простору (на пример, исечени материјал, грађевински остаци)?	НЕ	На предметној локацији није предвиђено спаљивање отпада на отвореном простору.	Нема последица на животну средину и непосредно окружење Пројекта.

**ЗАХТЕВ ЗА ОДРЕЂИВАЊЕ ОБИМА И САДРЖАЈА
СТУДИЈЕ О ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ ПРОЈЕКТА
ПУТНИЧКОГ ПРИСТАНИШТА У БАНОШТОРУ**

5.8.	Емисије из других извора?	НЕ	Нису предвиђене емисије из других извора приликом реализације Предметног Пројекта.	Са овог аспекта нема никаквих последица по животну средину.
6.	Да ли извођење пројекта подразумева проузроковање буке и вибрација или испуштање светлости, топлотне енергије или електромагнетног зрачења?	ДА	Приликом пристајања пловила, постоји могућност да дође до буке, вибрације и светлости, привременог карактера у границама прихватљивим за ову врсту објекта. Топлотна енергија и зрачење нису предвиђени на локацији.	У односу на предвиђени садржај пристаништа и поступање у складу са правилима, законима и струци, свако проузроковање буке, вибрација и испуштања светлости, неће имати значајне последице на животну средину.
6.1.	Због рада опреме, на пример машина, вентилационих постројења, дробилица?	НЕ	Пројекат не предвиђа опрему у виду машина, вентилационих постројења, дробилица	Са овог аспекта нема никаквих последица по животну средину.
6.2.	Из индустријских или сличних процеса?	НЕ	На локацији неће бити индустријских и сличних процеса.	Нема последица на животну средину и непосредно окружење Пројекта.
6.3.	Због грађевинских радова и уклањања грађевинских и других објеката?	ДА	Ниво буке који ће се емитовати зависи од карактеристика коришћене механизације.	Са овог аспекта нема последица по животну средину.
6.4.	Од експлозија или побијања шипова?	ДА	Пројекат предвиђа побијање 10 шипова приликом израдње обалоутврде и фиксирања понтона.	Радови на побијању шипова трају док се не побију шипови и нема даљег утицаја на животну средину.

**ЗАХТЕВ ЗА ОДРЕЂИВАЊЕ ОБИМА И САДРЖАЈА
СТУДИЈЕ О ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ ПРОЈЕКТА
ПУТНИЧКОГ ПРИСТАНИШТА У БАНОШТОРУ**

6.5.	Од грађевинског или погонског саобраћаја?	ДА	Може доћи до привремене буке приликом пристанка пловила, али како је увек један брод у питању, ова бука је сведена на минимум. У току грађевинских радова у зависности од ангажоване механизације, може доћи до локалне буке привременог карактера.	Овај утицај је тренутан и локалног карактера и престаје по завршетку активности која га изазива.
6.6.	Из система за осветљење или система за хлађење?	НЕ	Системи за осветљење и за хлађење су врло малог капацитета да би узроковали било какав утицај.	Системи за осветљење и за хлађење не узрокују утицај на животну средину.
6.7.	Из извора електромагнетног зрачења (подразумевају се ефекти на најближу осетљиву опрему као и на људе)?	НЕ	Електромагнетна зрачења нису карактеристична за предметни Пројекат.	Нема последица на животну средину и непосредно окружење Пројекта.
6.8.	Из других извора?	НЕ	Пројекат не предвиђа друге изворе буке и вибрација или испуштање светлости, топлотне енергије или електромагнетног зрачења	Са овог аспекта нема последица по животну средину.
7.	Да ли извођење пројекта води ризику загађења земљишта или вода због испуштања загађујућих материја на тло или у канализацију, површинске и подземне воде?	НЕ	Пројекат не предвиђа загађење земљишта или воде због испуштања загађујућих материја на тло или у канализацију, површинске и подземне воде.	Применом мера превенције, спречавања, отклањања и минимизирања, последице по животну средину неће бити значајне.
7.1.	Због руковања, складиштења, коришћења или цурења опасних или токсичних материја?	НЕ	На предметној локацији није предвиђено складиштење и коришћење опасних или токсичних материја.	Правилним поступањем са свим врстама отпадних материја неће доћи до негативних последица по животну средину.

**ЗАХТЕВ ЗА ОДРЕЂИВАЊЕ ОБИМА И САДРЖАЈА
СТУДИЈЕ О ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ ПРОЈЕКТА
ПУТНИЧКОГ ПРИСТАНИШТА У БАНОШТОРУ**

7.2.	Због испуштања канализације или других флуената (третираних или нетретираних) у воду или у земљиште?	НЕ	Фекална мрежа је пројектована са циљем прихватања отпадних вода из Пристанишне зграде и спровођења ове воде према уличној фекалној мрежи. Атмосферска канализација пројектована је са циљем прихватања, одвођења и третирања кишних вода које доспевају на територију пристаништа, коју прикупља воду и спроводе је до таложника и сепаратора уља и масти.	Са овог аспекта нема значајних последица на животну средину.
7.3.	Таложењем загађујућих материја испуштених у ваздух, у земљиште или у воду?	НЕ	Предметни пројекат не предвиђа испуштање загађујућих материја ни у један медијум животне средине.	Са овог аспекта нема значајних последица на животну средину.
7.4.	Из других извора?	НЕ	Пројекат не идентификује радње и објекте који могу да доведу до ризика загађења земљишта или вода због испуштања загађујућих материја на тло или у канализацију, површинске и подземне воде.	Правилним поступањем са свим врстама отпадних материја неће доћи до негативних последица по животну средину.
7.5.	Постоји ли дугорочни ризик због загађујућих материја у животној средини из ових извора?	НЕ	Нема дугорочног ризика због загађујућих материја из ових извора.	Нема последица на животну средину и непосредно окружење Пројекта.

**ЗАХТЕВ ЗА ОДРЕЂИВАЊЕ ОБИМА И САДРЖАЈА
СТУДИЈЕ О ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ ПРОЈЕКТА
ПУТНИЧКОГ ПРИСТАНИШТА У БАНОШТОРУ**

8.	Да ли током извођења и рада пројекта може настати ризик од удеса који могу утицати на људско здравље или животну средину?	ДА	Потенцијални удес који може да се догоди на предметној локацији је пожар на пловилима или у пристанској згради.	Пожар се спречава мерама превенције, а инсталираном хидрантском мрежом, апаратима за гашење пожара и организацијом службе обезбеђења спречава се ширење пожара на околне комплексе, ако до наведеног акцидента дође. Уз примену превентивних мера и мера заштите, ризик од оваквих догађаја се своди на минимум.
8.1.	Од експлозија, исцуривања, ватре итд. Током складиштења, руковања, коришћења или производње опасних или токсичних материја?	ДА	Опасност од запаљења опасних материја, може бити само приликом запаљења резервоара за гориво на пловилу које пристане.	Уз примену превентивних мера и мера заштите, ризик од оваквих догађаја се своди на минимум.
8.2.	Због разлога који су изван граница уобичајене заштите животне средине, на пример због пропуста у систему контроле загађења?	НЕ	Планирано путничко пристаниште нема дефинисане изворе загађења, који могу утицати негативно на околину у случају акцидентне ситуације.	Са овог аспекта нема значајних последица на животну средину.
8.3.	Због других разлога?	НЕ	Нема других идентификованих удесних ситуација на предметном Пројекту.	Нема последица на животну средину и непосредно окружење Пројекта.
8.4.	Због природних непогода (на пример, поплаве, земљотреси, клизишта, итд.)?	ДА	Обзиром да је локација одмах уз реку Дунав постоји могућност поплаве комплекса.	Уз поштовање свих мера превенције неће доћи до значајних последица.

**ЗАХТЕВ ЗА ОДРЕЂИВАЊЕ ОБИМА И САДРЖАЈА
СТУДИЈЕ О ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ ПРОЈЕКТА
ПУТНИЧКОГ ПРИСТАНИШТА У БАНОШТОРУ**

9.	Да ли ће пројекат довести до социјалних промена, на пример у демографији, традиционалном начину живота, запошљавању?	НЕ	Редовни рад Пројекта неће условити расељавање ни досељавање становништва, те стога неће утицати на демографска кретања и демографске промене шире просторне целине. Такође, не очекују се утицаји и промене традиционалних вредности и навика локалног становништва. Са друге стране, у великој мери целокупна инфраструктура ће бити значајно унапређена кроз даљи планирани развој.	Уз примену мера заштите животне средине неће доћи до значајних последица на демографске карактеристике у окружењу.
9.1.	Промене у обиму популације, старосном добу, структури, социјалним групама?	НЕ	Не очекују се битне промене у обиму популације, старосној структури и социјалним групама.	Нема последица на животну средину и непосредно окружење Пројекта.
9.2.	Расељавање становника или рушење кућа или насеља или јавних објеката у насељима, на пример школа, болница, друштвених објеката?	НЕ	Пројекат неће изазвати расељавање, рушење постојећих објеката у окружењу, на локацији, јавних објеката и инфраструктуре.	Са овог аспекта нема значајних последица на животну средину.
9.3.	Кроз досељавање нових становника или стварање нових заједница?	НЕ	Предметни пројекат нема захтева за стварањем нових заједница, досељавањем нових становника.	Нема последица на животну средину и непосредно окружење Пројекта.
9.4.	Испостављањем повећаних захтева локалној инфраструктури или службама, на пример становање, образовање, здравствена заштита?	НЕ	Редовни рад Пројекта не захтева повећање капацитета: инфраструктурних, секундарних, терцијарних и кварталних делатности.	Уз примену мера заштите животне средине неће доћи до значајних последица окружење и животну средину.

**ЗАХТЕВ ЗА ОДРЕЂИВАЊЕ ОБИМА И САДРЖАЈА
СТУДИЈЕ О ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ ПРОЈЕКТА
ПУТНИЧКОГ ПРИСТАНИШТА У БАНОШТОРУ**

9.5.	Отварање нових радних места током градње или експлоатације или проузроковање губитка радних места са последицама по запосленост и економију?	ДА	Постоји могућност запошљавања током градње и експлоатације.	Нема последица на животну средину и непосредно окружење Пројекта.
9.6.	Други узроци?	НЕ	Предметни пројекат не предвиђа друге узроке социјалних промена.	Са овог аспекта нема значајних последица на животну средину.
10.	Да ли постоје други фактори које треба размотрити, као што је даљи развој који може водити последицама по животну средину или кумулативни утицај са другим постојећим или планираним активностима на локацији?	ДА	Развој акватичног туризма може да утиче на развој винског туризма у Банаштору, као планирану пољопривредну грану у овом делу Војводине.	Повезаност ова два развојна пројекта, не би требало да утичу на животну средину на негативан начин, већ као развој Банаштора, као места, пре свега инфраструктурно.
10.1.	Да ли ће пројекат довести до притиска за даљим развојем који може имати значајан утицај на животну средину, на пример повећано насељавање, нове путеве, нов развој пратећих индустријских капацитета или јавних служби итд.?	НЕ	Капацитети развојних планова и предметног Пројекта неће у великој мери утицати на повећано насељавање, нове путеве, нов развој пратећих индустријских капацитета или јавних служби итд.	Са овог аспекта нема значајних последица на животну средину.
10.2.	Да ли ће пројекат довести до развоја пратећих објеката, помоћног развоја или развоја подстакнутог пројектом који може имати утицај на животну средину, на пример пратеће инфраструктуре (путеви, снабдевање електричном енергијом, чврсти отпад или третман отпадних вода итд.), развоја насеља, екстрактивне индустрије, снабдевања и др.?	ДА	Пројекат представља изградњу међународног путничког пристаништа у Банаштору, и као такав има захтеве за неком мањом количином помоћног развоја, али не у мери у којој би то оставило последице по животну средину.	Нема последица на животну средину и непосредно окружење Пројекта.
10.3.	Да ли ће пројекат довести до накнадног коришћења локације које ће имати утицај на животну средину?	НЕ	Накнадно коришћење локације није предвиђено.	Са овог аспекта нема значајних последица на животну средину.

**ЗАХТЕВ ЗА ОДРЕЂИВАЊЕ ОБИМА И САДРЖАЈА
СТУДИЈЕ О ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ ПРОЈЕКТА
ПУТНИЧКОГ ПРИСТАНИШТА У БАНОШТОРУ**

10.4.	Да ли ће пројекат омогућити у будућности развој по истом моделу?	ДА	Овај начин развијања туризма у малом месту са развијањем пратеће инфраструктуре, може се применити на сва насеља на обали пловних река које имају потенцијал да покажу туристима своје вредности и умећа.	Помагање локалне привреде, културе, занатства и трговине, не може негативно утицати на животну средину и околину локације у развоју по овом моделу.
10.5.	Да ли ће пројекат имати кумулативне ефекте због близине других постојећих или планираних пројеката са сличним ефектима?	НЕ	У околини нема малих пристаништа који би имали кумулативне ефекте са предметним планираним међународним путничким пристаништем у Банаштору.	Нема последица на животну средину и непосредно окружење Пројекта.

ДЕО 2: КАРАКТЕРИСТИКЕ ШИРЕГ ПОДРУЧЈА НА КОМЕ СЕ ПЛАНИРА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА

За сваку карактеристику пројекта наведену у наставку, треба размотрити да ли нека од набројаних компонената животне средине може бити захваћена утицајем пројекта.

ПИТАЊЕ: Да ли постоје карактеристике животне средине на локацији или у околини локације пројекта које могу бити захваћене утицајем пројекта:

- 1) подручја заштићена међународним, националним или локалним прописима, због својих природних, пејзажних, културних или других вредности, које могу бити захваћене утицајем пројекта;**

Простор на коме је планирана изградња међународног путничког пристаништа налази се у заштитној зони Националног парка „Фрушка гора“ дефинисаној Законом о националним парковима („Службени гласник РС“, бр. 84/2015, 95/2018 – др. закон). Делом је лоциран унутар обалног појаса и акваторије реке Дунав, еколошког коридора од међународног значаја утврђеног Уредбом о еколошкој мрежи („Сл. гласник РС“, број 102/2010) и Регионалним просторним планом АП Војводине („Службени лист АП Војводине“, бр. 22/11). Предметни простор такође припада еколошки значајном подручју еколошке мреже Републике Србије бр. 14 под називом „Фрушка Гора и Ковиљски рит“ и еколошки значајном подручју за биљке (IPA/Important Plant Area) под називом „Фрушка гора и Ковиљско-петроварадински рит“ (Уредба о еколошкој мрежи, „Сл. гласник РС“, број 102/2010). Локални еколошки коридор, поток Читлук (утврђен Просторним планом Општине Беоцин, „Службени лист Општине Беоцин“, бр. 13/2012) налази се у зони непосредног утицаја пристаништа на окружење.

- 2) друга подручја важна или осетљива због своје екологије, на пример мочварна подручја, водотоци или друга водна тела, планинска подручја, шуме и шумско земљиште;**

Локација за изградњу међународног путничког пристаништа у Банаштору, налази се на десној обали реке Дунав на стационажи km 1276+800.

- 3) подручја која користе заштићене, важне или осетљиве врсте флоре и фауне, на пример за раст и развој, размножавање, одмор, презимљавање, миграцију, које могу бити захваћене утицајем пројекта;**

У овом делу свог тока Дунав има све карактеристике низијске реке. Разлива се при већем водостају и кривуда стварајући бројна речна острва и рукавце. Између бројних рукаваца и бара настају јединствене оазе природе које настањују бројне биљне и животињске врсте. Сва места у приобаљу Дунава у Војводини имају богат ловни и риболовни фонд. Овде се срећу ретке врсте птица као и капитални примерци јелена и дивљих свиња. По свом природном богатству најзначајнији су: Национални парк „Фрушка гора“, Апатински рит, Карађорђево, Петроварадинско – Ковиљски рит и Делиблатска пешчара. У овим зонама налазе се бројна ловишта до којих се може доћи и чамцем кроз рукавце Дунава.

Положај планираног пристаништа омогућава практичан приступ овим локацијама као туристичком потенцијалу овог дела Србије, а ни на који начин не утиче на природна богатства ове регије.

4) унутрашње површинске и подземне воде;

Као што је наведено, планирано међународно путничко пристаниште у Баноштору, налазиће се на десној обали реке Дунав која представља међународни еколошки коридор, са својим екосистемима.

5) заштићена природна добра;

На простору планираног предметног Пројекта налазе се следеће просторне целине од значаја за очување биолошке и геолошке разноврсности:

- Еколошки коридори:
- Дунав са обалним појасом - еколошки коридор од међународног значаја утврђен Уредбом о еколошкој мрежи;
- поток Читлук - локални еколошки коридор.
- Подручје од међународног значаја за биљке (IPA - Important Plant Area) - Фрушка Гора и Ковилско - петроварадински рит – издвојено међународним пројектом Plantlife.

6) правци или објекти који се користе за јавни приступ рекреационим и другим објектима;

У непосредном и ширем окружењу нема објеката, површина и зона намењених спорту и рекреацији.

7) саобраћајни правци подложни загушењима или који могу проузроковати проблеме животној средини;

Нема саобраћајних праваца подложним загушењима у околини локације планираног Пројекта.

8) подручја на којима се налазе непокретна културна добра;

У околини локације постоји регистровано вишеслојно археолошко налазиште из млађег гвозденог доба (1. век пре н.е.), римског периода и касног средњег века (14-15. век н.е.). На овом простору се могу очекивати и остаци пристаништа из римског доба. На основу историјских писаних извора, површинских налаза, као и мањих археолошких ископавања, утврђено је да су се на месту данашњег Баноштора налазили велико римско насеље и утврђење, као и лука - пристаниште, под називом Malata Bononia. Објекти јавне намене (римско купатило, црква) откривени су на вишем терену, на простору данашње православне цркве, док су у близини Дунава, у ул. Светозара Марковића, откривени делови бедема римског утврђења, као и римски гробови. На истом простору налазило се и значајно насеље у средњем веку. С обзиром да намена објекта подразумева прихват туриста, свакако да археолошки споменици могу да имају важно место у туристичкој понуди.

ПИТАЊЕ: Да ли се пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив многим људима

Урбанизацијом ове локације и побољшањем постојеће инфраструктуре на локацији и околини, будуће пристаниште и пратећи објект пристанишна зграда биће видљиви већем броју људи, углавном корисника, али то и јесте циљ за место на коме су планирани комерцијални и туристички садржаји.

ПИТАЊЕ: Да ли се пројекат налази на претходно неизграђеној локацији, на којој ће доћи до губитка зелених површина

Тренутно на овом месту не постоји никакав вид уређеног терена и изграђене површине. Такође, ни обала на овом потезу није уређена и нема омогућеног приступа са воде. Уређење ове локације ће значајно допринети урбанизацији овог краја и побољшању туризма.

ПИТАЊЕ: Да ли се на локацији пројекта или у околини земљишта које ће бити захваћено утицајем пројекта користи за одређене приватне или јавне намене:

1) куће, баште, друга приватна имовина;

Насеље Банаштор, броји око 750 становника у 220 домаћинстава, има саграђено 550 викендица. Такође у околини се налазе бројне винарије.

2) индустрија;

На предметној локацији нема индустрије и индустријске зоне у околини.

3) трговина;

Банаштор има неколико продавница, бензинску пумпу, пошту, здравствену амбуланту, основну школу до четвртог разреда, месну канцеларију и две пилање.

4) рекреација;

Банаштор припада Националном парку Фрушка гора, која захваљујући богатству природних ресурса, предивним пејзажима, изузетном шарму и лепоти ове планине, представља идеално место за одмор и рекреацију.

5) јавни отворени простори;

Долине и падине Фрушке горе, на којима се налази Банаштор, су прекривене ливадама, пашњацима и житним пољима, на падинама су воћњаци и виногради са чувеним винским подрумима, а делови виши од 300 m су обрасли густом листопадном шумом, где постоје излетишта на којима постоје услови за једнодневни боравак у шуми, шумским пропланцима и на ливадама.

6) јавни објекти;

У непосредном окружењу локације налазе се Црква Светог Рудолфа, која представља верски споменик некадашње римокатоличке цркве, од које су данас остали само спољни зидови, и скела Бегеч – Банаштор која служи за прелазак реке Дунав између ова два места.

7) пољопривреда;

Раније, мештани Баноштора бавили су се углавном пољопривредом. Били су познати произвођачи хмеља, шљива и грождја. Данас се добар део становништва бави производњом вина које је надалеко познато. Главни ослонац свим пољопривредним произвођачима је земљорадничка задруга "Грозд" и Клуб виноградара и винара "Свети Трифун".

8) шумарство;

Иако је на Фрушкој гори највећа концентрација липове шуме у Европи, предметна локација се не налази на простору где су заступљене шуме и шумско земљиште.

9) туризам;

У самом месту Баноштору развијен је вински туризам и постоји више винарија које се баве производњом вина која су надалеко позната.

10) рудници и каменоломи, и др.;

У околини локације предметног Пројекта не постоје рудници и каменоломи.

ПИТАЊЕ: Да ли постоје планови за будуће коришћење земљишта на локацији или у околини које би могло бити захваћено утицајем пројекта?

Уредбом о утврђивању лучког подручја међународног путничког пристаништа у Баноштору („Сл.гласник РС“, бр. 139/2022) лучко подручје обухвата КП бр. 78/1 КО Баноштор, КП бр. 78/2 КО Баноштор, и КП реке Дунав бр. 3218/2

Плански основ за реализацију Пројекта, представља План детаљне регулације за изградњу путничког пристаништа отвореног за међународни саобраћај у Баноштору („Службени лист Општине Беоцин“, бр. 7/2020). На графичком прилогу наведеног Плана, „намена површина“ одређена је површина за лучко подручје у обухвату КП бр.78/1 КО Баноштор и КП реке Дунав бр. 3218/2.

Тако да је предметна локација плански намењена за путничко пристаниште и то нема утицаја на околину и животну средину.

ПИТАЊЕ: Да ли постоје подручја на локацији или у околини која су густо насељена, која би могла бити захваћена утицајем пројекта

Баноштор се налази на укрштању путних праваца исток – запад и север – југ и због тога има важан геостратешки значај. Такође постоји веза са насељем Бегеч, скелом преко Дунава. Ово насељено место је удаљено 28 km од Новог Сада. Удаљено је 12 km од Беоцина. Положај и удаљеност од већих места неће бити угрожена планираним Пројектом.

ПИТАЊЕ: Да ли постоје подручја осетљивог коришћења земљишта на локацији или у околини, која могу бити захваћена утицајем пројекта:

1) болнице;

У Банаштору постоји Дом здравља, на који предметни Пројекат нема утицаја.

2) школе;

Рад Пројекта неће имати утицај на Основну школу у Банаштору, која има до 4 разреда.

3) верски објекти;

Од четири богомоље: православна, назаренска, евангелистичка и "Швапска", остале су две. Православна црква посвећена св. Георгију-Ђурђиц, подигнута на месту где је некада била тврђава и манастир, доминира селом. Немачку цркву, како је мештани називају "швапска", подигао је 1912. године гроф Футошки, али је у лошем стању. Предметни Пројекат нема утицаја на ове верске објекте.

4) јавни објекти?

Насеље Банаштор се налази на обронцима Фрушке горе и Националног парка Фрушка гора, те околина располаже бројним излетиштима на којима постоје услови за једнодневни боравак у шуми, шумским пропланцима и на ливадама. Међутим, предметни Пројекат нема утицаја на излетишта.

ПИТАЊЕ: Да ли постоје подручја на локацији или у околини са важним, високо квалитетним или недовољним ресурсима, који би могли бити захваћени утицајем пројекта:

1) подземне воде;

Пројекат неће утицати на квалитет подземних вода.

2) површинске воде;

Пројектом ће бити захваћен и део водног земљишта - Река Дунав, која као што је већ речено представља главни ресурс на локацији.

3) шуме;

Иако је на Фрушкој гори највећа концентрација липове шуме у Европи, предметна локација се не налази на простору где су заступљене шуме и шумско земљиште.

4) пољопривредно земљиште;

У окружењу нема пољопривредних површина, на које би предметни Пројекат могао да има утицаја.

5) риболовно подручје;

Река Дунав спада у риболовно подручје са туристичким потенцијалом.

6) туристичко подручје;

У самом месту Банаштору развијен је вински туризам и постоји више винарија које се баве производњом вина која су надалеко позната. Околина локације припада Националном

7) минералне сировине;

На локацији и у околини локације нема подручја на којима се налазе ресурси у виду минералних сировина.

ПИТАЊЕ: Да ли на локацији пројекта или у околини има подручја која већ трпе загађење или штету на животној средини, на пример тамо где су постојећи правни стандарди животне средине премашени, која могу бити захваћена утицајем пројекта

Банаштор ј мало место на обали Дунава, које развија свој туристички потенцијал и привлачи туристе винским туризмом. Ово место нема развијену инфраструктуру и индустрију, већ мале пољопривреднике, који су у развоју, тако да је врло мали утицај целог места на животну средину и загађење генерално.

ПИТАЊЕ: Да ли постоји могућност да локација пројекта буде погођена земљотресом, слегањем, клизањем, ерозијом, поплавама или екстремним климатским условима, као на пример, температурним разликама, маглама, јаким ветровима, који могу довести до тога да пројект проузрокује проблеме животној средини?

Приликом природних непогода, као што су земљотреси, слегање, клизање, ерозија, поплаве или екстремни климатски услови, планирано међународно путничко пристаниште, не може да утиче на животну средину више од било које грађевине у околини, зато што коришћени материјали и начин изградње у потпуности одговарају околини и акценат је на природном окружењу које не одскаче од околине.

По питању безбедности у случају природних непогода, биће предузете све мере да штета на објектима и утицај на околину буду сведени на минимум.

ПИТАЊЕ: Да ли је вероватно да ће испуштања пројекта имати последице по квалитет чинилаца животне средине:

1) климатских, укључујући микроклиму и локалне и шире климатске услове;

Предметни Пројекат неће представљати фактор угрожавања климатских и микроклиматских фактора и услова.

2) хидролошких – на пример, количине, протицај или ниво подземних вода и вода у рекама и језерима;

Неће бити значајних последица на количину, протицај и ниво воде у Дунаву.

3) педолошких - на пример, количина, дубина, влажност;

Пројекат неће утицати на педолошке карактеристике.

4) геоморфолошких - на пример, стабилност или ерозивност;

Планирани Пројекат неће утицати на геоморфолшке карактеристике.

ПИТАЊЕ: Да ли је вероватно да ће пројекат утицати на доступност или довољност ресурса, локално или глобално:

1) фосилних горива;

Не може доћи до утицаја на доступност овог енергента у широј зони.

2) вода;

Вода ће се користити само за санитарне и против пожарне потребе.

3) минералне сировине, камен, песак, шљунак;

Минералне сировине нису предмет разматрања Пројекта.

4) дрво;

Дрво као материјал није предмет разматрања.

5) других необновљивих ресурса

Пројекат не предвиђа коришћење необновљивих ресурса.

6) инфраструктурних капацитета на локацији - вода, канализација, производња и пренос електричне енергије, телекомуникације, путеви одлагања отпада, железница;

Реализација предметног Пројекта доприноси развоју инфраструктуре на предметној локацији, без ометања већ постојећег стања инфраструктуре.

ПИТАЊЕ: Да ли постоји вероватноћа да пројекат утиче на људско здравље и благостање заједнице:

1) квалитет или токсичност ваздуха, воде, прехранбених производа и других производа за људску потрошњу;

Пројекат не утиче ни на који начин на квалитет ваздуха, воде, прехранбених производа и других производа за људску потрошњу.

2) стопу болести и смртности појединаца, заједнице или популације због изложености загађењу,

Пројекат неће утицати на стопу болести и смртности.

3) појаву или распоређеност преносиоца болести, укључујући инсекте;

Предметни Пројекат ни на који начин неће утицати на појаву или распоређеност преносиоца болести, укључујући инсекте.

4) угроженост појединаца, заједница или популације болестима;

Рад међународног путничког пристаништа у Банаштору, неће угрожавати појединце, заједницу или популацију болестима.

5) осећање личне сигурности појединаца;

Пројекат неће угрозити осећање личне сигурности појединаца.

6) кохезију и идентитет заједнице;

Неће бити утицаја на кохезију и идентитет заједнице.

7) културни идентитет и заједништво;

Пројекат нема утицај на културни идентитет и заједништво.

8) права мањина;

Планирани Пројекат не угрожава права мањина.

9) услове становања;

Рад међународног путничког пристаништа у Банаштору, не мења услове становања у околини предметне локације.

10) запосленост и квалитет запослења;

Није идентификован утицај Пројекта на запосленост и квалитет запослења у околини локације.

11) економске услове;

Пројекат не може да угрози економске услове у окружењу.

12) друштвене институције и др.

Планирани Пројекат неће имати утицаја на друштвене институције.