



АГЕНЦИЈА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЛУКАМА

Број: 350-161/2023-2

Датум: 14.11.2023. године

**ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА ЕНЕРГЕТИКУ,
ГРАЂЕВИНАРСТВО И САОБРАЋАЈ**

Булевар Михајла Пупина 16
21000 Нови Сад

Предмет: Одговор на Ваш захтев заведен у ЦЕОП-у под бројем ROP-PSUGZ-24986-LOC-1/2023

Поштовани,

У вези са Вашим захтевом заведен у ЦЕОП-у под бројем ROP-PSUGZ-24986-LOC-1/2023 којим сте се обратили Агенцији за управљање лукама за издавање локацијских услова за изградњу међународног путничког пристаништа у Баноштору, обавештавамо Вас о следећем:

Влада РС донела Уредбу 05 број 110-10521/2022 о утврђивању лучког подручја међународног путничког пристаништа у Баноштору ("Службени гласник РС", број 139/22). Лучко подручје ове уредбе катастарске парцеле бр. 78/1 и 78/2 уписане у лист непокретности број 2848 Катастарске општине Баноштор и катастарска парцела број 3218/2 уписана у лист непокретности број 1381 Катастарске општине Баноштор, укупне површине 1 ha 20 a 11 m².

На основу члана 210. Закона, луке и пристаништа морају да испуњавају услове у погледу оперативне обале, уређаја за прекрцавање и складиштење робе и друге техничко-технолошке и организационе услове. У складу са наведеним Влада Републике Србије донела је Уредбу о условима које морају да испуњавају луке, пристаништа и привремена претоварна места („Сл. гласник РС“ бр. 33/15...76/20, у даљем тексту „Уредба“).

У складу са напред наведеним достављамо Вам услове прописане Уредбом:

Просторни и експлоатациони услови

Подручје пристаништа мора да буде утврђено у складу са Законом и Уредбом. Прописаним поступком врши се утврђивање катастарских парцела које чине одређено лучко подручје. Лучко подручје пристаништа не може обухватати делове катастарских парцела, већ искључиво целе парцеле, док подручје марине могу да чине катастарске парцеле или делови катастарских парцела.

Услови за пристанишну инфраструктуру

Пристаниште мора да испуњава следеће услове у односу на пристанишну инфраструктуру:

- дубина акваторије пристаништа и приступног пловног пута мора да буде таква да омогући безбедан пријем пловила;

- хидрограђевински објекти који чине обалу пристаништа, као и оперативне и радне претоварне површине морају да буду одговарајуће изграђени, као и да се одржавају у технички и функционално исправном стању;

- да располаже понтоном са приступним мостом, или одговарајућим прелазницама, или степеницама на обали за безбедно кретање људи на релацији пловило—обала.

Посебни услови за међународна путничка пристаништа

Путничко пристаниште отворено за међународни саобраћај мора да испуњава следеће услове:

- да располаже простором са припадајућим објектима који омогућавају несметано обављање граничне контроле и који морају да буду прописно опремљени и означени тако да омогуће ефикасан рад и функционисање надлежних служби граничне полиције, царине и надлежних инспекцијских служби, у складу са прописима којима се уређује контрола државне границе;

- подручје пристаништа мора да буде прописно обележено, регулисано вертикалном, хоризонталном и светлосном сигнализацијом и добро осветљено;

- да обезбеди приступ паркинг простору за најмање три путничка аутобуса, а који се налази у оквиру или непосредно уз лучко подручје;

- оперативна обала мора да буде обезбеђена прописном и функционалном оградом како би се спречио евентуални пад путника у воду;

- места укрштања железничког и/или друмског саобраћаја и токова пешачког саобраћаја морају да буду обезбеђени;

- површине пристаништа морају да буду равне, урађене тако да имају неклизацију подлогу, без ствари, робе и вегетације које ометају кретање, са ефикасним системом за одвођење атмосферских вода;

- приступ возилима хитне помоћи, полиције и спасилачко ватрогасне службе мора да буде означен и проходан у сваком тренутку;

- непосредни приступ понтону и путничком броду мора да буде ограђен, контролисан и са физичким или техничким обезбеђењем;

- приступни мост мора да буде минималне ширине 1,5 m како би се омогућила пропусна способност за кретање лица приликом евентуалних ванредних ситуација када се врши брзо напуштање објекта, као и да буде прилагођен, изведен и опремљен тако да омогући услове за кретање особа са инвалидитетом. Приступни мост са обале према понтону и путничком броду мора да буде одговарајуће изграђен и подешен. Стање техничке исправности приступног моста мора да буде под сталним надзором;

- лучко подручје пристаништа, укључујући акваторију пристаништа, мора да буде под сталним надзором и контролом у циљу безбедносне заштите путничких бродова од неовлашћеног приступа или других нежељених догађања;

- понтон мора да омогући прихват свих категорија путничких бродова у међународном саобраћају, да омогући услове за њихово правилно везивање, да буде прилагођен за безбедну везу која се остварује уз помоћ прелазног моста са бродом, у складу са условима за пројектовање које издаје Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу.

С поштовањем,



В.Д. ДИРЕКТОРА
Вук Перовић, дипл.правник