

ИНВЕСТИТОР:

Општина Беоцин,
ул. Светосавска 25,
21300 Беоцин



ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ ЗА ИЗГРАДЊУ МЕЂУНАРОДНОГ ПУТНИЧКОГ ПРИСТАНИШТА У БАНОШТОРУ



СВЕСКА 2 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА

Београд, јун 2023 год.

B E O G R A D
S R B I J A

2 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА

1.1. НАСЛОВНА СТРАНА

Инвеститор:	Општина Беочин, Светосавска 25, 21300 Беочин;
Објекат:	Међународно путничко пристаниште у Баноштору, на деловима к.п. 3218/2 (река Дунав) и 78/1, К.О. Баноштор
Врста техничке документације:	ИДР- Идејно решење
Назив и ознака дела пројекта:	2 Пројекат саобраћајница
За грађење/извођење радова:	Нова градња
Пројектант:	ЕХТИНГ д.о.о., Предузеће за еколошки инжењеринг и консалтинг у хидротехници, Веле Нигринове 16, 11000 Београд ПИБ: 100292075 Регистарски/ матични број: 07473494 Решење о лиценци: 351-02-01168/2010-07
Одговорно лице пројектанта:	Владимир Симић, дипл. инж. маш., директор
Потпис:	
Одговорни пројектант:	Милица Томић, дипл. инж. грађ.
Број лиценце:	315 J708 11
Потпис:	
Број техничке документације:	349-22/23
Место и датум:	Београд, јун 2023.год.

1.2 САДРЖАЈ СВЕСКЕ 2 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА

1.1	Насловна страна
1.2	Садржај пројекта
1.3	Решење о одређивању одговорног пројектанта
1.4	Изјава одговорног пројектанта
1.5	Текстуална документација
1.6	Нумеричка документација
1.7	Графичка документација

1.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКАНТА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19 – др. закон, 9/20 и 52/21) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта („Службени гласник РС“, бр. 73/2019), као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ

за израду Свеске 2.2 Пројекат саобраћајница која је део Идејног решења за изградњу међународног путничког пристаништа у Баноштору, на деловима к.п. 3218/2 (река Дунав) и 78/1, К.О. Баноштор, родређује се:

Милица Томић, дипл. инж. грађ..... бр. лиценце: 315 J708 11

Пројектант:

ЕХТИНГ д.о.о., Предузеће за еколошки
инжењеринг и консалтинг у хидротехници,
Веле Нигринове 16, 11000 Београд

Одговорно лице пројектанта:

Владимир Симић, дипл. инж. маш.

Потпис:



Број техничке документације: 349-22/23

Место и датум: Београд, јун 2023.год.

1.4 ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКАНТА

Одговорни пројектант Свеске 2.2 Пројекат саобраћајница која је део Идејног решења за изградњу међународног путничког пристаништа у Баноштору, на деловима к.п. 3218/2 (река Дунав) и 78/1, К.О. Баноштор, родређује се

Милица Томић, дипл. инж. грађ.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама;

Одговорни пројектант:

Милица Томић, дипл. инж. грађ.

Број лиценце:

315 J708 11

Потпис:

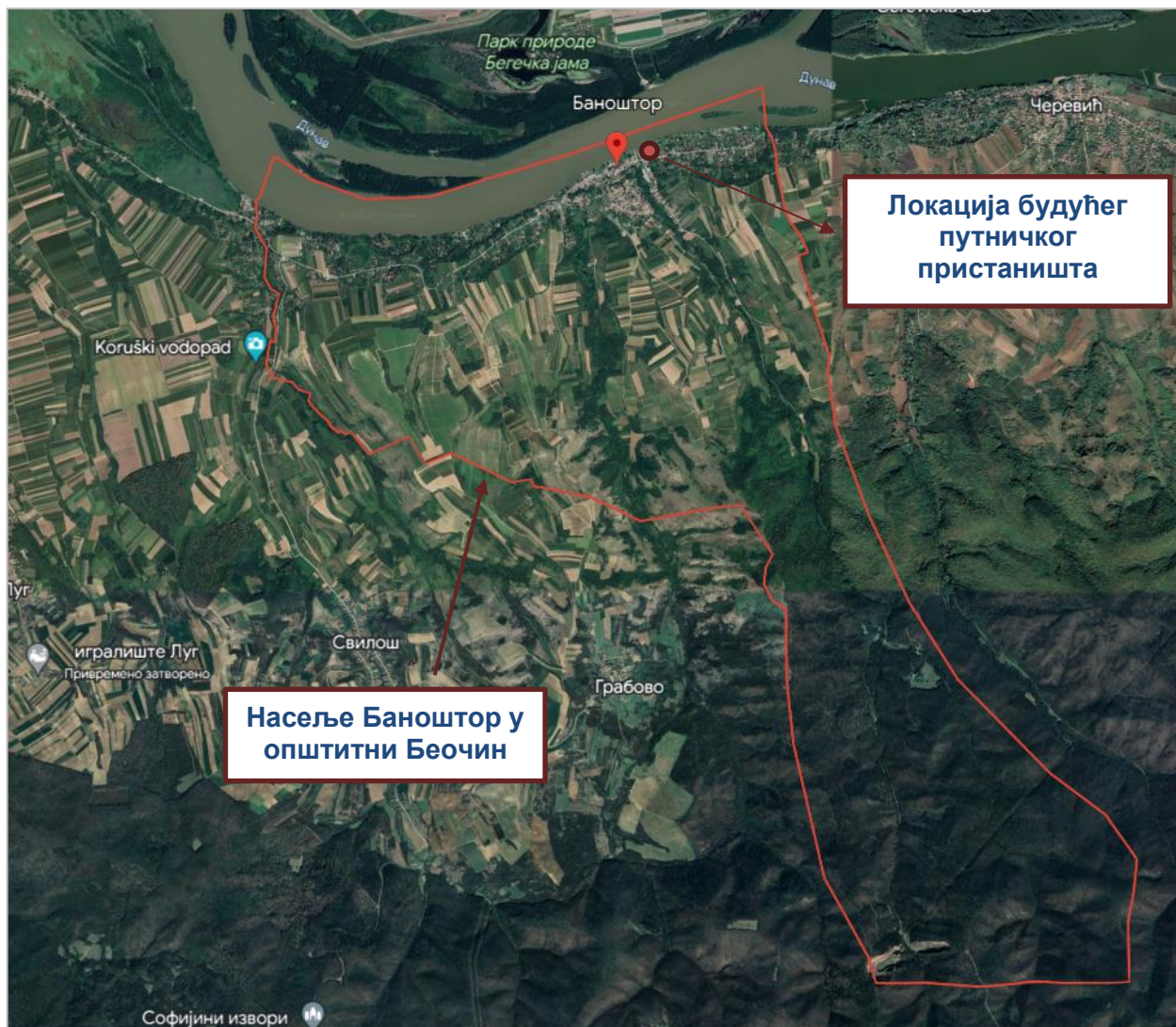


Број техничке документације: 349-22/23

Место и датум: Београд, јун 2023.год.

1. УВОД

У циљу развоја наутничког туризма у општини Беочин предвиђена је изградња путничког пристаништа отвореног за међународни саобраћај у насељу Баноштор. Насеље Баноштор лоцирано је на десној обали Дунава, при чему се локација предвиђена за изградњу пристаништа налази приближно између стационажа km 1276+750 и km 1276+850. На слици 1.1 приказана је прегледна карта ширег подручја будућег путничког пристаништа.



Слика 1.1 – Прегледна карта ширег подручја будућег путничког пристаништа у Банаштору (интернет сервис Google Earth)

Предмет израде ове техничке документације је Идејно решење за изградњу међународног путничког пристаништа у Банаштору.

Ова свеска (1.1 – Хидрограђевински пројекат) представља саставни део Идејног решења и обухвата хидрограђевинске радове на изградњи путничког пристаништа, односно, основне елементе хидрограђевинских објеката на нивоу разраде потребном за исходавање Локацијских услова.

2. ПРАВНИ ОСНОВ, ПЛАНСКА И ПРЕТХОДНА ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

2.1. Правни основ за израду техничке документације

Правни основ за израду документације садржан је у чл. 118а Закона о планирању и изградњи којима је прописано да се Пројектом за грађевинску дозволу се врши разрада планиране концепције објекта утврђене Идејним решењем на основу кога су издати локацијски услови, а могућа су и његова одступања од тог идејног решења у складу са прописом којим се ближе уређује садржина техничке документације.

Поред Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19 и др. Закон, 9/20 и 52/21), правни основ за израду техничке документације чине и:

- 1) Закон о водама ("Сл. гласник РС", бр. 30/2010 и 93/2012, 101/2016, и 95/2018 - др. Закон);
- 2) Закон о пловидби и лукама на унутрашњим водама ("Службени гласник РС", бр. 73 од 12. октобра 2010, 121 од 24. децембра 2012, 18 од 13. фебруара 2015, 96 од 26. новембра 2015 - др. закон, 92 од 14. новембра 2016, 104 од 23. децембра 2016 - др. Закон, 113 од 17. децембра 2017 - др. закон, 41 од 31. маја 2018, 95 од 8. децембра 2018 - др. закон, 37 од 29. маја 2019 - др. закон, 9 од 4. фебруара 2020, 52 од 24. маја 2021.);
- 3) Уредба о условима које морају да испуњавају луке, пристаништа и привремена претоварна места ("Службени гласник РС", бр. 33 од 9. априла 2015, 86 од 21. октобра 2016, 54 од 26. јула 2019, 94 од 27. децембра 2019, 76 од 21. маја 2020.);
- 4) Правилник о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта: („Службени гласник РС“, бр. 73/19);
- 5) прописи којима се уређује област заштите животне средине.

Надаље, правни основ за израду техничке документације представљају и чл. 203. и 214. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама, којим је прописано да су луке и пристаништа добра у општој употреби, као и да су изградња и одржавање лука од државног значаја и да се врше у складу са Стратегијом развоја водног саобраћаја Републике Србије, док је чланом 214. истог закона прописано да су лучко земљиште и лучка инфраструктура у својини Републике Србије.

2.2. Постојећа планска и техничка документација

Изградња међународног путничког пристаништа у Баноштору предвиђена је оквиру следеће планске и техничке документације:

- 1) План генералне регулације насеља Баноштор (ЈП Завод за урбанизам Војводине – Нови Сад, 2005.год.);
- 2) Генерални пројекат са претходном студијом оправданости међународног путничког пристаништа у Баноштору (Ехтинг, 2018. год.);
- 3) План детаљне регулације за изградњу путничког пристаништа отвореног за међународни саобраћај у Баноштору („Сл. Лист Општине Беочин“, бр. 7/2020);
- 4) Уредба о утврђивању лучког подручја међународног путничког пристаништа у Баноштору („Сл.гласник РС“, бр. 139/2022).

Уредбом о утврђивању лучког подручја међународног путничког пристаништа у Баноштору („Сл.гласник РС“, бр. 139/2022) лучко подручје обухвата КП бр. 78/1 КО Баноштор, КП бр. 78/2 КО Баноштор, и КП реке Дунав бр. 3218/2, док је Планом детаљне регулације за изградњу путничког пристаништа отвореног за међународни саобраћај у Баноштору („Сл.Лист Општине Беоцин“ бр.7/2020) на графичком прилогу „намена површина“ одређена површина за лучко подручје у обухвату КП бр.78/1 КО Баноштор и КП реке Дунав бр. 3218/2. На КП бр.78/2 дефинисана је намена површина за комплекс мерно-регулационе станице.

3. ПОДЛОГЕ ЗА ИЗРАДУ ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

За потребе израде Идејног решења међународног путничког пристаништа у Баноштору обезбеђене су потребне подлоге за пројектовање у виду ажурног катастарско-топографског плана, хидрографских снимања рељефа речног дна реке Дунав, као и други релевантни подаци из доступних публикација, студија и стручне литературе.

3.1. Топографске подлоге

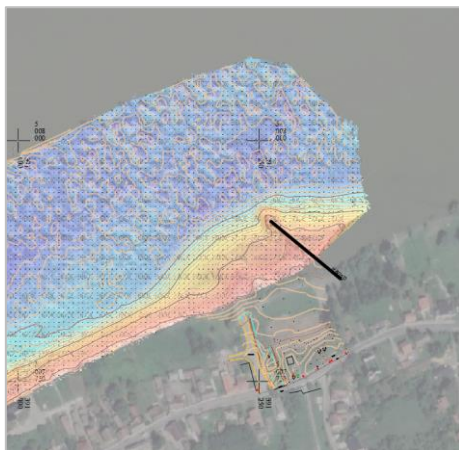
За потребе Идејног решења, пројектант је извршио потребна снимања терена на предметној локацији, и то:

- 1) хидрографска мерења са циљем утврђивања конфигурације дна реке Дунав;
- 2) снимање сувоземног дела предметне локације.

Хидрографским мерењима обухваћен је појас уз обалу реке Дунав ширине око 200 m. Хидрографска мерења извешена су применом вишеснопног интерферометријског дубиномера (multi-beam ехосондер) на бази кога је добијен прецизан дигитални модел терена речног дна у зони пристаништа.

Сувоземним геодетским снимањем обухваћена је површина у оквиру дефинисаног обухвата, при чему су прибављене информације о постојећој геодетској мрежи (параметри трансформације) за предметну локацију, како би се формирала интегрална подлога са резултатима хидрографских мерења.

На основу укупних топографских подлога формиран је интегрални дигитални модел терена предметног подручја (слика 3.1) који је коришћен за даље активности на изради Идејног решења. Формирањем дигиталног модела терена омогућено је формирање попречних и подужних пресека на произвољним локацијама у оквиру обухвата Идејног решења.



Слика 3.1 – Интегрална топографска подлога (рељеф речног дна и топографске карактеристике копненог дела локације)

Као подлога за израду пројектне документације коришћени су:

1. Закон о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010–Одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 – Одлука УС, 50/2013 – Одлука УС и 98/2013 Одлука УС, 132/2014 и 145/2014, 83/2018, 31/2019 и 37/2019- Закон 9/20 и 52/2021)
2. Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта («Сл. Гласник РС», бр. 73/2019)
3. Закон о безбедности и здрављу на раду ("Сл. гласник РС", бр. 101/2005, 91/2015 и 113/2017 - др. закон)
4. Закон о путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/2018 и 95/2018 - др. закон)
5. Уредби о категоризацији државних путева ("Сл. гласник РС", бр. 105/2013, 119/2013 и 93/2015)
6. Правилник о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Сл. гласник РС број 50/11)
7. Приручник „Локални путеви“, аутори проф. др. Александар Цветановић, дипл.грађ.инж. и Боровоје Банић, дипл.грађ.инж. (преузето са сајта <https://www.putevi-srbije.rs/>)
8. Приручник за пројектовање путева у републици Србији, 4. Пројектни елементи пута, Издавач: Јавно предузеће Путеви Србије, Булевар краља Александра 282, Београд, (преузето са сајта <https://www.putevi-srbije.rs/>)
9. Генерални урбанистички план Београда (Службени лист града Београда 11/16)
10. План генералне регулације система зелених површина Београда (Службени лист града Београда 110/19)
11. - Измене и допуне просторног плана Градске општине Обреновац, ("Сл. Лист града Београда",бр.86/16).
12. Остали важећи прописи, стандарди и нормативи за пројектом предвиђене радове,
13. Овереног катастарско-топографског плана
14. Подаци прикупљени обиласком терена
15. Консултације са Инвеститором
16. Пројектни задатак Наручиоца.

4. ЕЛЕМЕНТИ ПРОЈЕКТНОГ РЕШЕЊА

4.1. ПОСТОЈЕЋА И ПЛАНИРАНА САОБРАЋАЈНА МРЕЖА

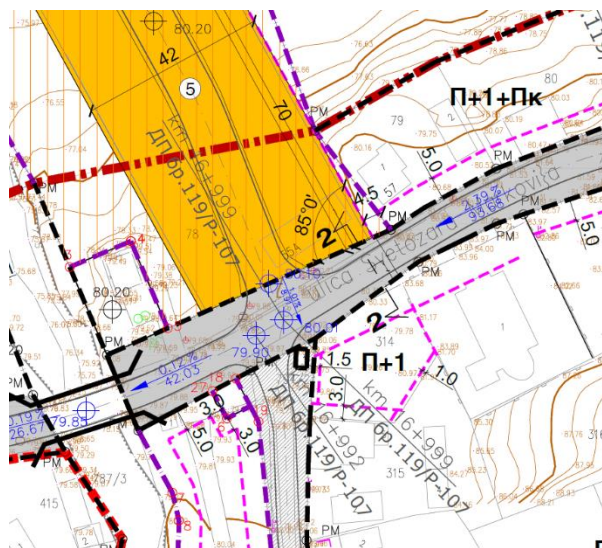
Према важећем планском документу, План детаљне регулације за изградњу путничког пристаништа отвореног за међународни саобраћај у Баноштору („Службени лист Општине Беоцин“, бр. 7/2020), од садржаја саобраћајне инфраструктуре постоје изграђене саобраћајнице (главна и сабирна), које су у функцији приступа поменути садржајима и веза са насељем и категорисаном путном мрежом. У коридору главне насељске саобраћајнице, испред парцеле Римокатоличке цркве, налази се постојеће аутобуско стајалиште.

Саобраћајна доступност овог простора остварена је преко државног пута IIа реда бр. 119/P-107 као главне насељске саобраћајнице (северна страна) у улици Светозара Марковића, док је из правца југа могуће прићи преко сабирне насељске саобраћајнице у улици Дунавској.

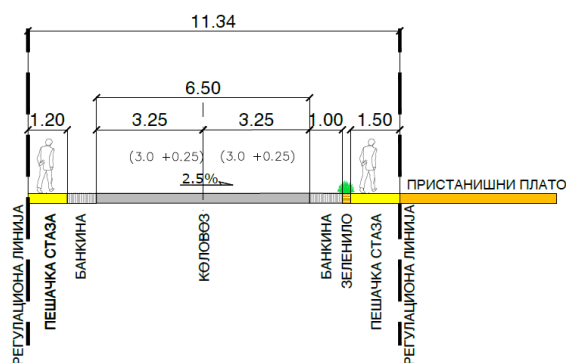
Саобраћајни положај обухваћеног простора, узимајући у обзир приступ на насељску саобраћајну мрежу (главну и сабирну насељску саобраћајницу), односно директан излазак на категорисану путну мрежу – ДП бр. 119 и пловни пут реке Дунав у залеђу, може се окарактерисати као веома повољан.

Саобраћајно решење у оквиру обухвата комплекса међународног путничког пристаништа - МПП-а је конципирано тако да основу и главног апсорбера свих саобраћајних токова чини приступна саобраћајница са својим саобраћајним прикључком на ДП бр. 119. Саобраћајни прикључак МПП-а (стационажа km 16+999) заједно са саобраћајним прикључком сабирне насељске саобраћајнице (стационажа km 16+992) у улици Дунавској формираће четворокраку

раскрсницу (тип 1 - укрштај) са стационажом km 16+999. У саобраћајно-техничком смислу формирање овакве раскрснице је једино могуће решење (максимално приближавање оса укрсних праваца због смањења конфликтних зона и повећања зона прегледности), с обзиром на постојећа просторна и инфраструктурна ограничења (изграђена МРС, ТС, поток Читлук, ППОВ).



ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ 2-2
P=1:200



Слика бр 3. - Извод из графичке документације детаљне регулације за изградњу путничког пристаништа отвореног за међународни саобраћај у Баноштор - Регулационо-нивелациони план са аналитичко-геодетским елементима за обележавање, грађевинске линије, спратност објеката и саобраћајна инфраструктура са карактеристичним попречним профилима

Планирана раскрсница није предмет овог Идејног решења.

4.2. СИТУАЦИОНО И НИВЕЛАЦИОНО РЕШЕЊЕ

У оквиру комплекса за потребе колског саобраћаја планирана су интерне саобраћајнице које служе за потребе приступа и опслуживање објектима а истовремено омогућава и маневрисање ватрогасних возила унутар комплекса. Положај и распоред изградње интерних саобраћајница у кругу проистиче из функционалних потреба пристаништа, са циљем омогућавања функционалног рада и безбедних интерних саобраћајних кретања возила и запослених.

Приступ комплексу остварује се преко планиране приступне саобраћајнице која није предмет овог Идејног пројекта.

Ситуациони елементи трасе дуж оса 1 и 2 одговарају условима за маневрисање меродавног ватрогасног возила, односно унутрашњи полупречник кривине који описују криве трагова возила је мин 7,0m.

Минимална ширина предметних интерних саобраћајнице износи 3,5m.

Главна пристанишна саобраћајница почиње од улаза у комплекс односно од прикључка на државни пут који није предмет овог пројекта, и на овом делу саобраћајница је двосмерна ширине 10m. Даље се наставља као једносмерна ширине 5m, затим је у зони паркинга за аутобусе њена ширина 6,75m што представља потребну ширину коловза у случају паркирања под углом од 45°. Аутобуси који довозе путнике напуштају комплекс попречно везом дуж осе 2, ширине 5,5m и даље дуж осе 1 ка излазу.

Поред зграде пристаништа и у зони понтона за пристајање предвиђена је приступна саобраћајница за интервентна возила ширине 3,5m до 4m.

Предвиђено је 4 места за паркирање аутобуса и 7 за паркирање путничких аутомобила.

Комплекс је затвореног типа и приступ комплексу се остварује контролисано кроз главну капију.

Подужни профили предметних саобраћајница су дефинисани тако да се обезбеди квалитетно одводњавање саобраћајних површина, адекватно међусобно уклапање укрсних саобраћајница, као и да се омогући несметан приступ планираним објектима у нивелационом смислу.

Одводњавање атмосферских вода са предметних саобраћајних површина и тротоара је предмет дела пројекта 3. Пројекат хидротехничких инсталација.

4.3. КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА

С обзиром на ранг саобраћајнице као и на очекивану врсту и обим саобраћаја, на основу претпостављених геотехничких параметара (ЦБР=5%):

- за главну пристанишну саобраћајницу усвојена је флексибилна коловозна конструкција са следећим слојевима:

- | | |
|--|-----------|
| • асфалт бетон АБ11 | д=5,0 цм |
| • битуминизирани носећи слој БНС 22 | д=10,0 цм |
| • носећи слој од дкм фракције 0/31,5мм | д=20,0 цм |
| • носећи слој од дкм фракције 0/63мм | д=25,0 цм |

- за приступну саобраћајницу за интервентна возила предвиђена је следећа коловозна конструкција:

- | | |
|--|-----------|
| • бетонске плоче | д=10,0 цм |
| • песак | д=4,0 цм |
| • носећи слој од дкм фракције 0/31,5мм | д=20,0 цм |
| • носећи слој од дкм фракције 0/63мм | д=25,0 цм |

- за тротоар је предвиђена следећа конструкција:

- | | |
|--|-----------|
| • бетонске плоче | д=6,0 цм |
| • песак | д=4,0 цм |
| • носећи слој од дкм фракције 0/31,5мм | д=20,0 цм |

5. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ПРОЦЕЊЕНА ИНВЕСТИЦИОНА ВРЕДНОСТ

Интерна саобраћајница	33,000,000.00 РСД
-----------------------	-------------------

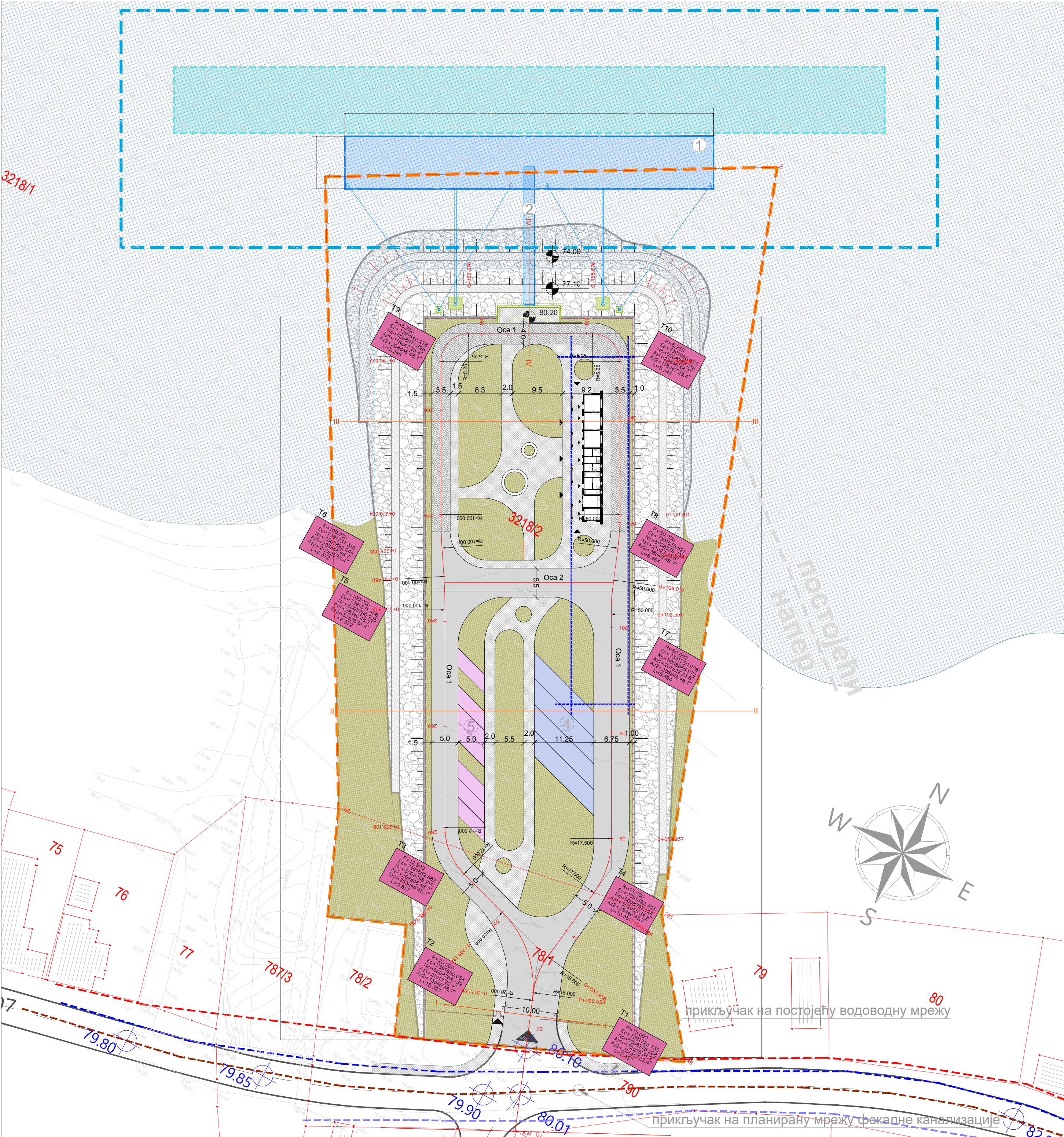
Одговорни пројектант:
Број лиценце:
Потпис:

Милица Томић, дипл.инж.грађ.
315 J708 11








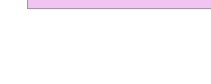









6. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА



1. Ситуациони план
2. Подужни профили
3. Нормални попречни профили

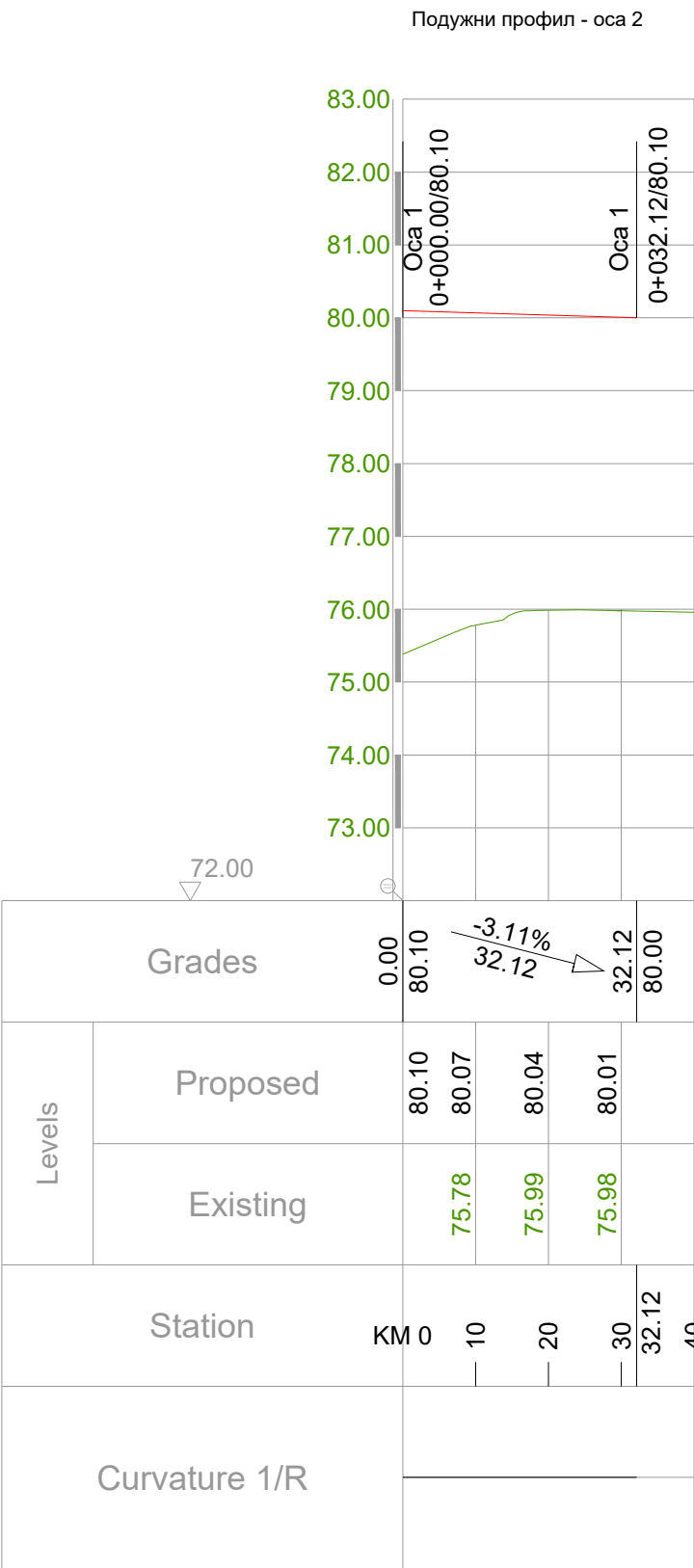
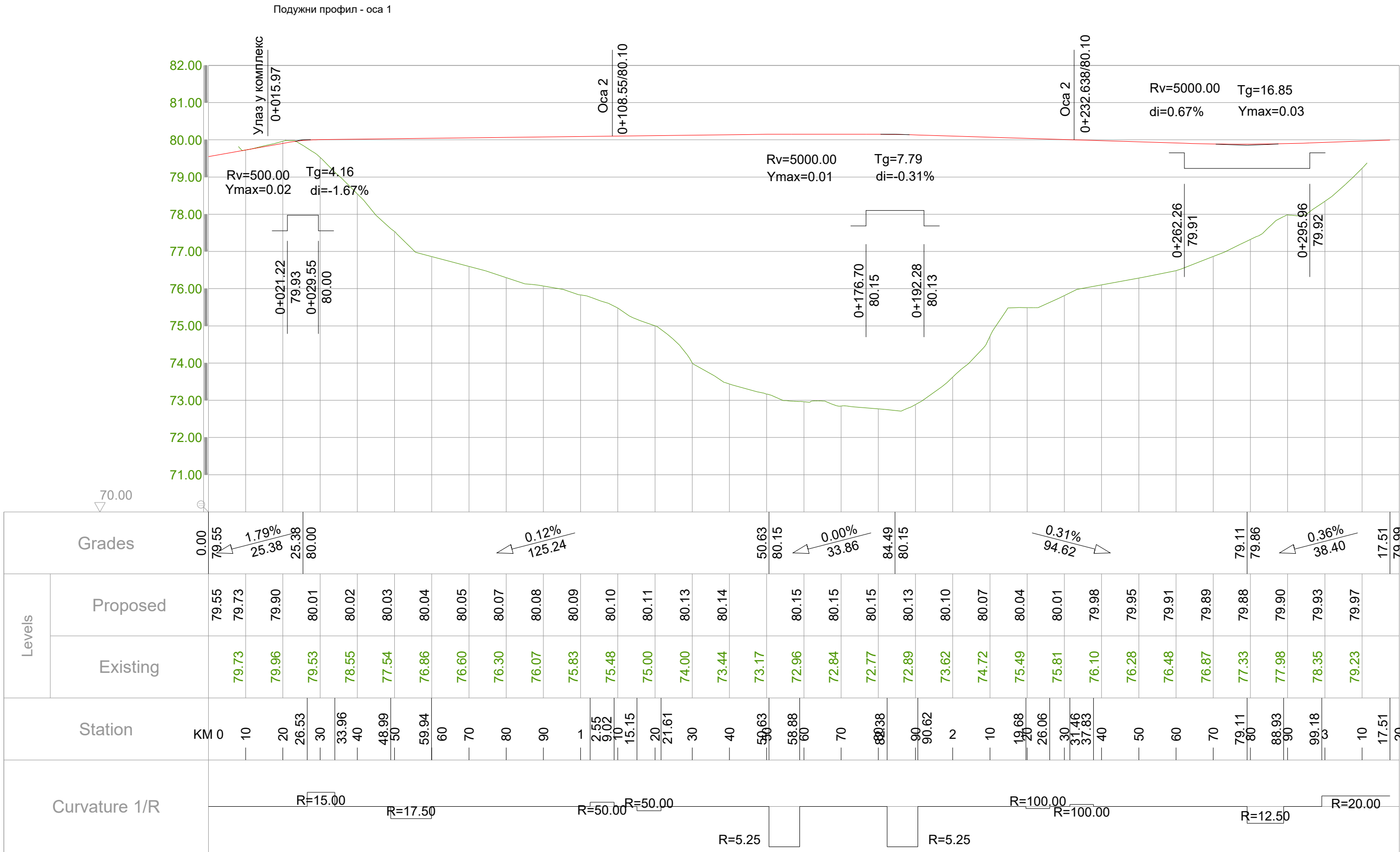


легенда:

намена површина

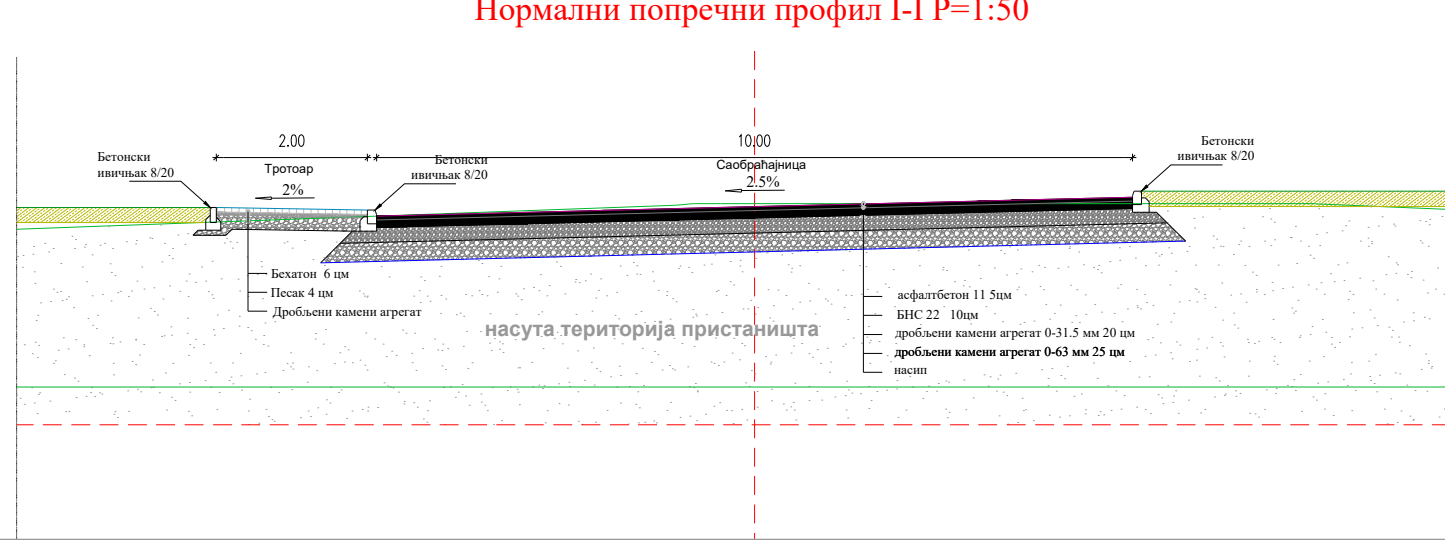
-  коса обалоутврда
-  зелене површине
-  саобраћајне површине - главна пристанишна саобраћајница
-  саобраћајне површине - parking за аутобусе
-  саобраћајне површине - parking за путничке аутомобиле
-  саобраћајне површине - приступна саобраћајница за интервентна возила
-  пешачке површине
-  акваторија пристаништа
-  граница лучког подручја
-  грађевинске линије пристанишне зграде (ПДР)
-  1 понтон за пристајање
-  2 силазна рампа
-  3 зграда пристаништа
-  4 parking за аутобусе
-  5 parking за путничка возила

	Инвеститор: ОПШТИНА БЕОЧИН ул. Светосавска бр. 25, 21300 Беоцин		
	Пројекат: ИЗГРАДЊА МЕЂУНАРОДНОГ ПУТНИЧКОГ ПРИСТАНИШТА У БАНОШТОРУ		
	Врста техничке документације: ИДЕЛНО РЕШЕЊЕ		
	Пројектант: ЕХТИНГ д.о.о, Београд, Веле Нигринове 16		
	Део техничке документације: 2/2 - ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА		
	Објекат: Путничко пристаниште у Баностору	Одговорни пројектант: Милош Томић, дипл. инж. грађ.	Датум: јун 2023.
Цртеж: Ситуациони план пристаништа	Број лиценце: 315 J708 11	Размера: 1:500	Број цртежа: 1.1

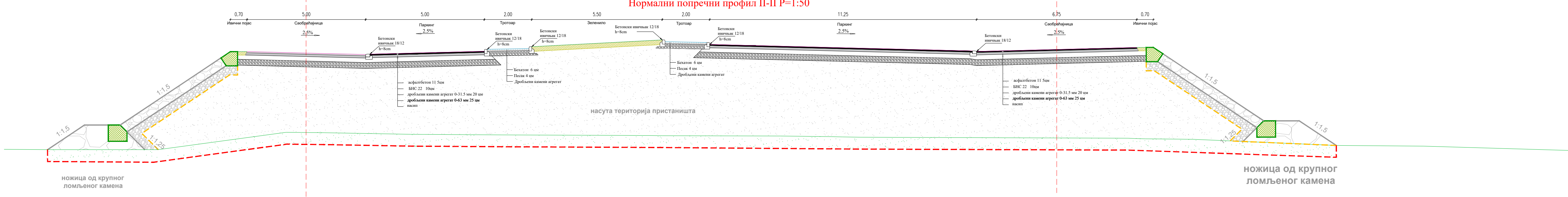


	Инвеститор: ОПШТИНА БЕОЧИН ул. Светосавска бр. 25, 21300 Беоцин			
	Пројекат: ИЗГРАДЊА МЕЂУНАРОДНОГ ПУТНИЧКОГ ПРИСТАНИШТА У БАНОШТОРУ			
	Врста техничке документације: ИДЕЛНО РЕШЕЊЕ			
	Пројектант: ЕХТИНГ д.о.о, Београд, Веле Нигринове 16			
	Део техничке документације: 2/2 - ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА			
	Објекат: Путничко пристаниште у Банаштору	Одговорни пројектант: Милоша Томић, дипл. инж. грађ.		Датум: јун 2023.
	Цртеж: Подужни профил	Број лиценце: 315 3708 11		Размер: 1:1000/100
				Број цртежа: 2.

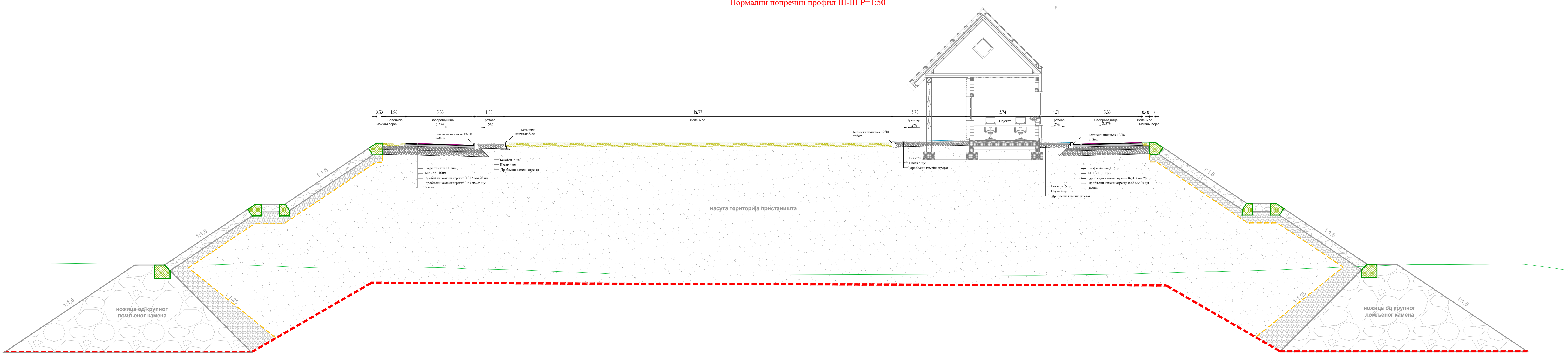
Нормални попречни профил I-I P=1:50



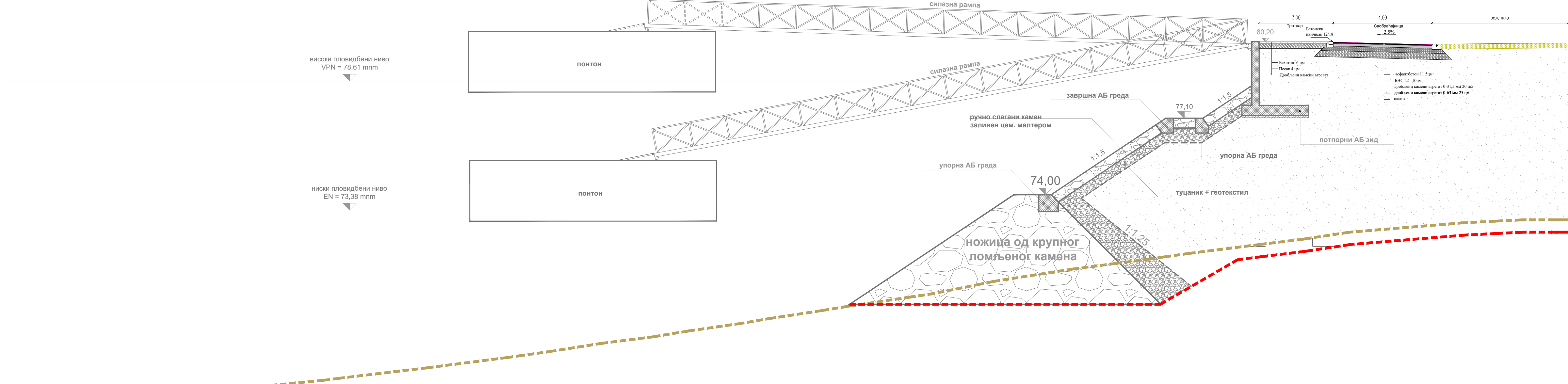
Нормални попречни профил II-II P=1:50





Нормални попречни профил III-III P=1:50



Нормални попречни профил IV-IV P=1:50



Напомене:
Notes:

	Инвеститор: ОПШТИНА БЕОЧИН ул. Светосавска бр. 25, 21300 Беоцин		
	Пројекат: ИЗГРАДЊА МЕЂУНАРОДНОГ ПУТНИЧКОГ ПРИСТАНИШТА У БАНОШТОРУ		
	Врста техничке документације: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ		
	Пројектант: ЕХТИНГ д.о.о, Београд, Веле Нигринове 16		
	Док техничке документације: 2/2 - ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА		
	Објекат: Путничко пристаниште у Банаштору		
Датум: 2023.	Одговорни пројектант: Милош Тодић, дипл. инж. грађ.	Број листова: 315/208.11	Датум: 2023.
Пројекат: Попречни профили	Број листа: 315/208.11	Број прегледа: 3	Пројекат: 1:100