



Република Србија
**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**
Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе
ЛУЧКА КАПЕТАНИЈА НОВИ САД
Број: 342-1552/23 II
26.10.2023. године
НОВИ САД

ЧМ/ЗБ

Лучка капетанија Нови Сад, решавајући по захтеву Покрајинског секретаријата за енергетику, грађевинарство и саобраћај број ROP-PSUGZ-24986-LOC-1/2023 број подпроцеса ROP-PSUGZ-24986-LOC-1-HPAP-6/2023 који је запримљен у Лучкој капетанији Нови Сад дана 23.10.2023., за доставу услова за издавање локацијских услова за изградњу путничког пристаништа отвореног за међународни саобраћај у Баноштору, на основу чл. 37., и 167. тч. 3. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама (“Сл. гласник РС” бр. 73/10, 121/12, 18/15, 96/15-др. закон, 92/16, 104/16-др. закон и 41/18) и чл. 39. “Закона о општем управном поступку” (“Сл. гласник РС 18/16), издаје следеће, издаје следеће

НАУТИЧКЕ УСЛОВЕ

за издавање локацијских услова за изградњу путничког пристаништа отвореног за међународни саобраћај у Баноштору и то:

1. Предвидети све релевантне објекте, средства, опрема и уређаји *у зависности од намене простора* водећи рачуна нарочито о:

- безбедности унутрашње пловидбе;
- заштити људских живота;
- заштити животне средине, вода и приобаља од загађивања;
- заштити материјалних добара;

2. Пројекат путничког пристаништа отвореног за међународни саобраћај у Баноштору ускладити са габаритима пловног пута датим препорукама Европске комисије о габаритима пловног пута (дубинама, ширинама, радијусима кривина, висинама надводних објеката преко реке), и габаритима објеката наутичког туризма;

3. Габарите акваторије у зони путничког пристаништа отвореног за међународни саобраћај у Баноштору ускладити са габаритима меродавног брода тако да је могућа безбедна пловидба и несметано стајање бродова, као и пролазак осталих учесника у пловидби овим потезом реке Дунав;

4. Пројектом путничког пристаништа отвореног за међународни саобраћај у Баноштору предвидети безбедан вез бродовима при свим хидрометеоролошким условима и условима пловидбе, водећи рачуна о амплитуди водостаја (минимални, максимални водостај), осцилацијама водостаја, ветру, таласима, појави повлачења воде услед проласка путујућих бродова и леду, замуљењу и сличном;

5. Пројектом путничког пристаништа отвореног за међународни саобраћај у Баноштору предвидети безбедан приступ с обале на брод и обрнуто при свим водостајима и условима видљивости (прописани приступни мост, степеништа, осветљење);

6. Пројекат путничког пристаништа отвореног за међународни саобраћај у Баноштору мора садржати анализу пловидбе овим потезом реке Дунав при пловидби и стајању, узимајући у обзир:

- меродавне бродове и објекте наутичког туризма;
- начин пловидбе;
- начин сидрења, пристајања и стајања;
- капацитет простора за сидрење, пристајање и стајање;
- режим пловидбе;
- начин регулисања саобраћаја;
- габарите пловног пута;
- димензије препрека преко пловног пута; и

-хидрометеоролошке услове (амплитуду водостаја, меродавне водостаје, смер и интензитет преовлађујућих ветрова, брзину и смер водене струје, видљивост и појаву леда и ледостаја у навигационом периоду);

7. Пројектом путничког пристаништа отвореног за међународни саобраћај у Баноштору предвидети све потребне инсталације и објекте инфраструктуре (водовод, канализација, електро мрежа, прилазни путеви, радне стазе и површине, приступни мост, прилазе, улазе и излазе, ограде, водомер, степеништа, обележавање и сигнализацију, средства и уређаје за прихват отпадних материја са бродова или објеката наутичког туризма и друго);

8. Локалитет путничког пристаништа отвореног за међународни саобраћај у Баноштору обележити у складу са „Уредбом о условима за пловидбу и правилима пловидбе на унутрашњим водама“ („Сл. гласник РС“ бр. 96/14) како за време изградње тако и након завршетка градње. Сигнализацију са одговарајућим балисажним ознакама и сигнаlima на води и делу обале и за време радова као након завршетка радова, пројектовати тако да обезбеди сигурну дневну и ноћну пловидбу овим сектором. О начину обележавања, димензијама, распореду, даљини уочавања и оптичкој видљивости, одстојању, висини стубова ознака итд. инвеститор је дужан да уради као посебан део Пројекта, те да достави извод из Пројекта, на сагласност, надлежној Лучкој капетанији;

9. Пројекат ускладити са постојећим габаритима и категоријом пловног пута као и габаритима меродавних бродова, водним условима, условима Дирекције за водне путеве „Плов пут“, Наутичким условима Лучке капетаније Нови Сад, осталим сагласностима као и другим, техничким прописима, нормативима и стандардима којима се регулише изградња ове врсте објеката;

10. Пројектом путничког пристаништа отвореног за међународни саобраћај у Баноштору предвидети средства, уређаје и опрему за спречавање и отклањање последица загађивања животне средине, вода и приобаља;

11. Пројектом путничког пристаништа отвореног за међународни саобраћај у Баноштору предвидети заштиту људских живота и материјалних добара;

Образложење

Лучка капетанија Нови Сад, решавајући по захтеву Покрајинског секретаријата за енергетику, грађевинарство и саобраћај број ROP-PSUGZ-24986-LOC-1/2023 број подпроцеса ROP-PSUGZ-24986-LOC-1-HPAP-6/2023 који је запримљен у Лучкој капетанији Нови Сад дана 23.10.2023., за доставу услова за издавање локацијских услова за изградњу путничког пристаништа отвореног за међународни саобраћај у Баноштору, поступајући у складу са одредбама чл. 37., 56. и 167. тч. 3. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама (“Сл. гласник РС” бр. 73/10, 121/12, 18/15, 96/15-др. закон, 92/16 и 104/16-др. закон, 113/17-др. закон и 41/18) и чл. 39. “Закона о општем управном поступку” (“Сл. гласник РС” бр 18/16) на основу поднетог захтева и прилога као и позитивне бродарске праксе, издала је ове наутичке услове.

Ово решење је ослобођено од плаћања таксе на основу чл. 18. тч. 4. Закона о републичким административним таксама ("Службени гласник РС" број 43/03, 51/03, 53/04, 42/05, 61/05, 101/05, 42/06, 47/07, 54/08, 5/09, 54/09, 35/10, 50/11, 70/11, 55/12, 93/12, 47/13, 57/14, 45/15, 83/15, 112/15, 50/16, 61/17, 113/17, 50/18, 62/21, 54/23)

Достављено:

- ПСЕГС, Нови Сад,

-Општина Беочин,

-Лучка капетанија Нови Сад, овде!

Шеф Лучке капетаније

Мирослав Чинчурак