



Република Србија
Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре
Дирекција за водне путеве
Београд, Француска 9
Број: 11/149-1
Датум: 22.11.2023. године

**ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА ЕНЕРГЕТИКУ, ГРАЂЕВИНАРСТВО И
САОБРАЋАЈ**

Предмет: Услови за пројектовање са аспекта безбедности водног саобраћаја на међународним и међудржавним водним путевима, за изградњу међународног путничког пристаништа у Баноштору, на десној обали реке Дунав, на парцелама број 3218/2 и 78/1 К.О. Баноштор
Веза: Ваш број: ROP-PSUGZ-24986-LOC-1-HPAP-5/2023 од 23.10.2023. године

Дирекција за водне путеве, на основу чл. 37а. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Сл.гласник РС“ бр. 73/10, 121/12, 18/15, 96/15, 92/16, 104/16, 113/17, 41/18, 95/18, 37/19, 9/20 и 52/21) решавајући по захтеву подносиоца захтева Покрајинског секретаријата за енергетику, грађевинарство и саобраћај, у име Општине Беочин, за издавање локацијских услова за изградњу међународног путничког пристаништа у Баноштору, на десној обали реке Дунав, на парцелама број 3218/2 и 78/1 К.О. Баноштор, доставља податке и услове за пројектовање са аспекта безбедности водног саобраћаја на међународном водном путу - реке Дунав. Захтев је у Дирекцији за водне путеве заведен дана 13.11.2023. године под бр. 11/149.

Уз захтев достављено је *Идејно решење за изградњу међународног путничког пристаништа у Баноштору*, урађено од стране предузећа „ЕХТИНГ“ д.о.о. из Београда, под бр. 349-20/23 (Хидрограђевински пројекат), јуна 2023. године.

Предмет Идејног решења је изградња међународног путничког пристаништа у Баноштору у циљу развоја наугичког туризма у општини Беочин. Уредбом о утврђивању лучког подручја међународног путничког пристаништа у Баноштору („Сл.гласник РС“, бр. 139/2022) утврђено је лучко подручје, које обухвата КП бр. 78/1 КО Баноштор, КП бр.78/2 КО Баноштор, и КП реке Дунав бр. 3218/2.

Предметна локација за изградњу међународног путничког пристаништа у Баноштору налази се на десној обали реке Дунав на стационажи km 1276+750 (осовина предвиђеног пристаништа). Конструктивни елементи предметног пристаништа приказани у Идејном решењу су коса обалоутврда и пристан. Идејним решењем је предвиђено да се пристан, који ће се формирати од масивног челичног понтона или прерађене барже, ширине око 10 m и дужине око 70 m, фиксира за обалу помоћу два шорпања (разупирача) који су на једном крају фиксирани за обалу, а другим за понтон.

У складу са захтевом, достављамо вам податке и услове Дирекције за водне путеве за предметни захтев, са аспекта безбедности водног саобраћаја на међународном водном путу реке Дунав.

Пловни пут

На основу чл.2. Уредбе о одређивању међународних и међудржавних водних путева („Сл.гласник РС“ бр. 109/16 и 68/19) и чл.2. Уредбе о категоризацији међународних и међудржавних водних путева („Сл.гласник РС“ бр. 109/16 и 68/19), река Дунав на предметној деоници има статус међународног водног пута, категорије VIc.

Захтеване вредности параметара габарита пловног пута, према најновијим Препорукама Дунавске комисије (ДК/СЕС 77/11), за предметну деоницу су:

Параметар габарита пловног пута	категиорија VIc
Минимална дубина пловног пута у односу на ниски успорени пловидбени ниво (ЕН), без резерве	2,5m
Минимална ширина пловног пута	120÷150m
Минимални радијус кривине пловног пута	800÷1000m
Минимална висина пловидбеног отвора моста у односу на високи пловидбени ниво (ВПН)	9,5m
Минимална ширина пловидбеног отвора моста (са хоризонталном доњом ивицом конструкције)	150m
Минимална ширина пловидбеног отвора код лучних мостова, по тетиви лука (уз поштовање прописаног најмањег растојања између стубова моста)	120m
Минимална висина зазора испод каблова и високонапонских далековаода до 110kV, у односу на ВПН (ова висина се увећава по 1cm за сваки киловолт изнад 110kV)	19,0m

Траса пловног пута на предметној локацији условљена је хидроморфолошким условима речног корита и положајем изграђених регулационих грађевина и не може се измештати. Положај пловног пута у предметној зони реке Дунав је приказан на пловидбеној карти Дунава, која је доступна на интернет презентацији Дирекције за водне путеве: <http://www.plovput.rs/elektronske-plovidbene-karte> и дат је као прилог 1 ових услова у dwg формату.

Меродавни пловидбени нивои

На стационожи реке Дунав km 1276+750, на којој је планирана изградња путничког пристаништа, вредности карактеристичних пловидбених нивоа су:

- Ниски пловидбени ниво (ЕН).....73,40 mm
- Високи пловидбени ниво (ВПН).....78,56 mm

Постојеће хидротехничке грађевине и објекти значајни са аспекта водног саобраћаја

Према подацима Дирекције за водне путеве, у широј зони предметног подручја изведене су регулационе грађевине и на левој и на десној обали, у циљу постизања хидрауличко-морфолошке стабилности речног корита на сектору. У наредној табели, дат је списак регулационих грађевина сектора Баноштор.

СЕКТОР БАНОШТОР			
РЕГУЛАЦИОНЕ ГРАЂЕВИНЕ			
ЛЕВА ОБАЛА		ДЕСНА ОБАЛА	
стационажа (од km до km)	тип хидр.тех.грађевине	стационажа (од km до km)	тип хидр.тех.грађевине
1276+500-1276+200	обалоутврда	1276+720-1274+500	систем од 6 напера
1276+200-1275+800	усмеравајућа грађевина	1272+450-1270+600	систем од 5 напера
1275+350-1275+000	обалоутврда (Ћеревићка ада)	1272+450-1270+600	систем од 5 напера
1273+850-1273+050	обалоутврда		
1272+950-1272+200	систем од 2 напера		
1272+200-1272+000	обалоутврда (Ћеревићка ада)		
1271+800-1269+200	обалоутврда		
1271+800-1267+500	обалоутврда		

У зони предметног подручја, на десној обали реке Дунав налази се систем од 6 напера од km 1276+720 до km 1274+500, а на левој обали се налази обалоутврда од km 1276+500 до km 1276+200 и усмеравајућа грађевина од km 1276+200 до km 1275+800.

Са аспекта безбедности водног саобраћаја, на предметној локацији налазе се и следећи објекти:

- скелски прелаз Баноштор – Бегеч, од ~ km 1276+800 - десна обала Дунава, до ~ km 1276+450 - лева обала;
- ваздушни високонапонски кабл на стационачи km 1276+400.

Уколико на предметном подручју постоје подводне инсталације, позиције, као и услове у којим зонама подводних инсталација не треба планирати нити градити објекте за чије функционисање би било потребно ангажовање акваторије у смислу вучења сидара, ужади и ланаца по речном дну, потребно је прибавити од надлежних институција које управљају предметним објектима.

Сви објекти и грађевине у кориту и на обалама реке морају се узети у обзир при планирању и изградњи других објеката и ни на који начин се не смеју угрозити.

Геореференциран положај наведених грађевина достављамо у прилогу ових услова у dwg формату (прилог 1), као и у прилогу 2 - „Катастар грађевина“.

Услови за пројектовање са аспекта безбедности водног саобраћаја на међународном водном путу

Овим путем вас обавештавамо да је на основу члана 4. став 1. тачка 44а) Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама **пристан** део лучке инфраструктуре намењен за укрцавање и искрцавање робе и путника у оквиру утврђеног лучког подручја и представља грађевински објекат у смислу закона којим се уређује планирање и изградња који се састоји од објекта изграђеног од армираног плутајућег бетона, бродограђевинског челика или других одговарајућих грађевинских материјала, који **је вођицама повезан са шиповима, односно долфинима, који су дубоко утемељени у водно земљиште и са њима чини функционалну целину**. Саставни део пристана чини и приступни мост који се у зависности од расположиве дубине приступног пловног пута вођицама повезује са шиповима. Сходно наведеном, пројектну документацију ускладити са Законом о пловидби и лукама на унутрашњим водама, с обзиром да предложено решење фиксирања пристана помоћу шорпања није у складу са горе наведеним чланом Закона.

Такође, на основу достављене документације кроз ЦЕОП, значајне са аспекта безбедности водног саобраћаја на међународном водном путу реке Дунав, утврђено је да локација на којој се планира изградња пристаништа налази уз десну обалу реке Дунав на стационажи km 1276+750 (осовина планираног пристаништа). Према достављеном графичком прилогу, пристанишни објекат је предвиђен непосредно уз регулациону грађевину – напер који се налази на десној обали реке Дунав на стационажи km 1276+720 (најузводнији од постојећег система од 6 напера) и може угрозити статички и хидраулички интегритет ових грађевина, као и њихову функцију, нарушити хидраулично-морфолошку слику тока и изазвати поремећај проноса наноса, односно негативно утицати на режим великих вода и режим леда.

Сходно горе наведеном, приликом израде техничке документације потребно је испунити следеће услове за пројектовање са аспекта безбедности водног саобраћаја:

1. Локацију међународног путничког пристаништа дефинисати у државном координатном систему и у односу на стационажу реке Дунав.
2. Извршити хидрографско мерење акваторије међународног путничког пристаништа са свим његовим елементима и приступног пловног пута. Пројектну документацију урадити на основу хидрографског мерења не старијег од шест месеци.

Сва хидрографска мерења речног корита, морају бити извршена од стране овлашћене геодетске организације, која хидрографску делатност врши на начин и под условима у складу са Законом о хидрографској делатности („Службени гласник РС“ бр. 9/20).

Хидрографска мерења могу да обављају правна лица, која су у складу са чл.6. ст.3. Закона о хидрографској делатности исходовала Решење Министарства надлежног за послове саобраћаја о испуњености услова за обављање хидрографске делатности. Правно лице које обавља хидрографску делатност, дужно је да обавести Дирекцију за водне путеве о датуму почетка и обиму послова у оквиру хидрографске делатности које ће вршити на предметној локацији, као и да достави примерак пројекта за извођење планираних послова у оквиру хидрографске делатности, а да прикупљене податке достави у року од 30 дана од дана завршетка радова (чл.8. ст.1. Закона о хидрографској делатности). Садржај пројекта за извођење планираних послова у оквиру хидрографске делатности дефинисан је Упутством за израду пројекта за извођење планираних послова у оквиру хидрографске делатности, које је доступно на сајту Дирекције (<http://www.plovput.rs/izdavanje-akata>).

На основу чл.10. став 3. Закона о хидрографској делатности Инвеститор је дужан да након изградње објекта на унутрашњим водним путевима, а пре издавања употребне дозволе у складу са законом којим се уређује планирање и изградња, изврши хидрографско мерење предметне локације и да Дирекцији за водне путеве без одлагања достави хидрографски елаборат, који мора бити потврђен од стране Дирекције за водне путеве у складу са чл.9. став 2. Закона о хидрографској делатности.

3. С обзиром да је пристанишни објекат предвиђен непосредно уз постојећу регулациону грађевину – напер, који је најузводнији напер постојећег система 6 напера, неопходно је урадити анализу утицаја предвиђеног пристанишног објекта на постојеће хидраулично-морфолошке параметре речног корита, на статички и хидраулички интегритет ових грађевина и њихову функцију, као и на безбедност пловидбе на овом сектору реке Дунав. Извршити сва неопходна хидрографска мерења (речног корита, хидротехничких грађевине) за потребе израде ове анализе у складу са Законом о хидрографској делатности.
4. Пројектно решење међународног путничког пристаништа не сме утицати на безбедност пловидбе и промену дефинисаних габарита пловног пута и мора да обезбеди несметано и безбедно коришћење свих садржаја од стране пловила која за тим имају потребу, као и

истовремено безбедну пловидбу осталих учесника у речном саобраћају који користе међународни пловни пут у тој зони.

5. У циљу обезбеђења пловног пута и безбедне пловидбе, граница ангажоване акваторије међународног путничког пристаништа, у којој је предвиђено и постављање конструктивних елемената пристаништа (обалоутврда, пристан, шипови/дофини, приступни мост и др.) и пристајање пловила, мора бити удаљена од десне ивице пловног пута минимум 20m. Положај пловног пута на предметној локацији дат је као прилог ових услова.

У циљу несметаног и безбедног одвијања водног саобраћаја, уз предметни пристан може пристати само једно пловило.

Сходно чл. 116. Уредбе о условима за пловидбу и правилима пловидбе на унутрашњим водама („Службени гласник РС“, бр. 96/14 и 111/20), за време стајања, пловило мора да буде усидрено или везано тако да не може да промени позицију, узимајући у обзир ветар, промену водостаја, повлачење воде и таласе, без стварања сметњи и опасности за друга пловила и мора да буде постављено тако да пловни пут остане слободан и безбедан за пловидбу.

6. У акваторији међународног путничког пристаништа и приступном пловном путу потребно је обезбедити дубину која одговара дубини газа меродавног пловила (увећаној за апсолутну резерву која треба да обезбеди неометано пристајање, односно пловидбу и у периоду малих вода), у односу на ниски пловидбени ниво.
7. Мађународно путничко пристаниште опремити уређајима за безбедан привез пловила која се очекују у пристаништу при свим водостајима и у свим временским условима.
8. Предвидети локацију за успостављање окретнице, узимајући у обзир димензије меродавног пловила, према којем треба одредити потребни полупречник, односно димензије окретнице.
9. Водити рачуна да се усвоји такво техничко решење међународног путничког пристаништа којим се неће нарушити хидрауличко-морфолошка слика тока што би могло довести до поремећаја проноса наноса као и до негативног утицаја на режим великих вода и режим леда.
10. Сви објекти и грађевине у кориту и на обалама реке морају се узети у обзир при изградњи других објеката и ни на који начин се не смеју угрозити. Изградња пристаништа не сме утицати на функционисање постојећих објеката у кориту и на обали реке Дунав.
11. Предвидети обележавање међународног путничког пристаништа, приступног пловног пута и окретнице одговарајућим знацима безбедности пловидбе у складу са Уредбом о условима за пловидбу и правилима пловидбе на унутрашњим водама. Техничку документацију обележавања доставити Дирекцији за водне путеве, с обзиром да је у складу са чл.17. и 19. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама, Дирекција дужна да води евиденцију објеката безбедности пловидбе на међународним и међудржавним водним путевима.
12. Потребно је предвидети такву технологију извођења радова на изградњи међународног путничког пристаништа, којом се неће угрожавати безбедност пловидбе и којом се неће утицати на постојећи режим водног саобраћаја током изградње.

Уколико усвојено техничко решење извођења радова утиче на безбедно одвијање водног саобраћаја и измену организације пловидбе на предметној локацији, потребно је пре почетка извођења радова, урадити Елаборат обележавања привременог пловног пута и организације пловидбе током извођења радова. Елаборат доставити Дирекцији за водне путеве, ради исходавања сагласности у складу са чл.37. ст. 6. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама. Елаборат мора бити урађен у складу са Уредбом о условима за пловидбу и правилима пловидбе на унутрашњим водама.

13. Почетак радова на изградњи предметних објеката, потребно је благовремено пријавити Лучкој капетанији Нови Сад, ради предузимања неопходних мера у циљу успостављања безбедне пловидбе током извођења радова.

Одржавање потребних пловних дубина у акваторији пристаништа са свим његовим елементима, као и обележавање истих знацима безбедности пловидбе је обавеза власника, односно оператора пристаништа.

С поштовањем,

В.Д. ДИРЕКТОРА

Доставити:

- Именованом (електронски)
- Групи 2/2
- Архиви

Александар Пантелић