



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ТОПЛАНА“ Беоцин
Омладинска 54, 21300 Беоцин
Текући рачун: 340-2843-34, 160-62912-05
ПИБ: 101235213; МБ: 08247323, ЈБКС: 81738
Тел: 021/871-326, 021/870-126; Факс: 021/871-326
jptoplanabeocin@mts.rs, www.jptoplanabeocin.rs

Број: 2
Дана: 04.01.2024.
Беоцин

Покрајински секретаријат за енергетику,
грађевинарство и саобраћај
Михајла Пупина 16, Нови Сад

На основу Вашег захтева од дана 27.12.2023. године број ROP-PSUGZ-24986-LOC-1-НРАР-25/2023, који смо запримили дана 29.12.2023. године под заводним бројем 718, за издавање претходних услова за изградњу прикључне саобраћајнице на катастарској парцели број 78/1 К.О. Баноштор на улици Светозара Марковића у Баноштору; те у складу са чланом 54. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“ број 72/09, 81/09-исправка, 65/10-одлука УС, 24/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23), члана 17. Закона о путевима („Службени гласник РС“ број 41/2018 и 95/2018-др. закон), члана 21. став 3. Уредбе о локацијским условима („Службени гласник РС“ број 87/2023) и на основу Одлуке о изменама и допунама одлуке о комуналним делатностима Општине Беоцин број 01-011-99/17 од дана 15.06.2017. године и Одлуке о поверавању управљања општинским путевима и улицама и другим јавним површинама на територији општине Беоцин број 01-011-86/2017 од дана 15.06.2017. године, издаје се:

УСЛОВИ И САГЛАСНОСТ

за издавање претходних услова за изградњу прикључне саобраћајнице на катастарској парцели број 78/1 К.О. Баноштор на улици Светозара Марковића у Баноштору

Увидом у достављену приложену документацију, даје се сагласност по питању изградње прикључне саобраћајнице на катастарској парцели број 78/1 К.О. Баноштор на улици Светозара Марковића у Баноштору са прикључењем на катастарској парцели број 790 К.О. Баноштор.

Приликом пројектовања и изградње прикључне саобраћајнице, придржавати се следећих услова:

- 1) Прикључну саобраћајницу геометријски обликовати тако да омогућава задовољавајућу прегледност и безбедност;
- 2) Формирање раскрснице на државни пут Па реда број 119, извести на утврђеним стациоณาма са следећим елементима:
 - двосмерни прикључак у ширини од минимално 7,0 m, са одговарајућим геометријским елементима (одговарајући радијуси прикључења на основу криве трагова меродавног возила $R = 10,0$ m и минимална захтевана прегледност $P_{zp} = 55$ m),
 - коловозна конструкција са истом носивошћу као и државни пут (осовинско оптерећење од 115 kN),
 - саобраћајно оптерећење на саобраћајним прикључцима >250 возила/сат.

3) У оквиру реализације раскрснице и самог државног пута основни елементи за саобраћајно пројектовање су следећи:

- рачунска брзина у оквиру зоне раскрснице од 50 km/h,
- саобраћајно оптерећење на државном путу >250 – 500 возила/сат,
- коловозна конструкција за осовинско оптерећење од 115 kN,
- заштитна ширина за постављање стубова јавне расвете је 1,5 m (за рачунску брзину од 50 km/h) од ивице коловоза државног пута,
- дужина ниша за аутобуско стајачиште 13,0 m за један, односно 26,0 m за два или за зглобни аутобус.

4) У оквиру коридора приступне саобраћајнице потребно је обезбедити просторно – планске и саобраћајне елементе за изградњу:

- рачунска брзина од 40 km/h,
- ширина саобраћајних трака од минимално 2 x 3,5 m,
- ивичне траке ширине 0,35 m,
- сви елементи саобраћајница за саобраћајно оптерећење >250 возила/сат,
- са полупречницима лепеза у зони прикључења утврђеним на основу криве трагова меродавног возила које ће користити предметни саобраћајни прикључак (KB2/БУС),
- са коловозном конструкцијом димензионисаном за осовинско оптерећење од најмање 115 kN по осовини.

5) У оквиру регулационе ширине сабирне насељске саобраћајнице потребно је обезбедити просторно – планске и саобраћајне елементе за изградњу:

- рачунска брзина од 40 km/h,
- ширина саобраћајних трака од 2 x 3,0 m (минимално 2,5 m),
- сви елементи саобраћајница за саобраћајно оптерећење >250 возила/сат,
- са полупречницима лепеза у зони прикључења утврђеним на основу криве трагова меродавног возила које ће користити предметни саобраћајни прикључак (ПА/KB2),
- са коловозном конструкцијом димензионисаном за осовинско оптерећење од најмање 60 kN по осовини,
- пешачке стазе ширине 1,2 m.

6) Паралелно вођење инсталација са државним путем:

- предметне инсталације морају бити постављене минимално 3,0 m од крајње тачке попречног профила јавног пута – ножице насипа, или спољне ивице канала за одводњавање, изузетно од ивице реконструисаног коловоза уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза,
- на местима где није могуће задовољити услове из претходног става мора се испројектовати и извести адекватна заштита тупа предметног пута,

- уколико је изграђен тротоар поред државног пута, инсталације поставити уз крајњу спољну ивицу тротоара, не угрожавајући труп пута,
- не дозвољава се вођење инсталација по банкени, косинама усека и насипа, кроз јаркове и локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта.

7) Укрштање инсталација са државним путем:

- укрштање са државним путем планирати, пројектовати и извести искључиво методом механичког подбушивања испод трупа пута, управно на пут, употребом адекватног материјала у прописаној заштитној цеви,
- заштитна цев мора бити постављена на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута (изузетно спољних ивица реконструисаног коловоза) увећана за по 3,0 m са сваке стране,
- минимална дубина од најниже горње коте коловоза до горње коте инсталације – заштитне цеви, износи 1,5 m,
- минимална дубина мерена од коте дна путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) до горње коте заштитне цеви износи 1,2 m,
- надземне инсталације – стубове постављати на растојању не мањем од висине стуба, мерено од спољне ивице земљишног појаса (парцеле пута), са обезбеђењем сигурносне висине од 7,0 m мерено од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

8) Такође, у оквиру грађевинске парцеле се мора обезбедити потребан саобраћајно-манипулативни простор;

9) Све евентуалне штете на околним саобраћајницама, подземним инсталацијама и околним јавним површинама приликом извођења радова, морају бити саниране о трошку инвеститора;

10) За све друго што није назначено у овим условима, придржавати се Плана детаљне регулације за изградњу путничког пристаништа отвореног за међународни саобраћај у Баноштору број 01-011-31/20 од дана 21.05.2020. године („Службени лист општине Беоцин“ број 7/2020) и Плана генералне регулације насеља Баноштор број 01-011-154 од дана 15.09.2004. године („Службени лист општина Срема“ број 20/2004).



в.д. Директора


Јован Свирчевић

Доставити: -подносиоцу захтева
- инвеститору
-архиви