

3 – ПРОЈЕКАТ ОДВОДЊАВАЊА МОСТА

ИНВЕСТИТОР:



**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ**

ЈП “Путеви Србије”

Булевар краља Александра 282,
110000 Београд

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА:



Filos inženjering doo Beograd

Смиљанићева 21/II/2, Врачар 11111 Београд

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ

ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ МОСТА ПРЕКО РЕКЕ МОРАВИЦЕ (ДЕСНА КОНСТРУКЦИЈА)

на државном путу I А реда бр. А1, на km 407+419,
деоница 1093: петља Алексиначки рудник – петља Алексинац
(ИД МОСТА: M00233)

на катастарским парцелама број: 4979/1, 2905/7, 2900/39 и 4980/1,
К.О. Алексинац ван варош
Општина Алексинац

3 - ПРОЈЕКАТ ОДВОДЊАВАЊА МОСТА -



Децембар 2023.

3.1. НАСЛОВНА СТРАНА

3 - ПРОЈЕКАТ ОДВОДЊАВАЊА МОСТА

Инвеститор:



**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ**

Јавно предузеће "Путеви Србије"

Булевар краља Александра 282, 11000 Београд

Објект:

Мост преко реке Моравице (десна конструкција), ИД моста М00233
Државни пут IА реда број А1, на km 407+419,
деоница: петља 1093: Алексиначки рудници – петља Алексинац,
на к.п.бр: 4979/1, 2905/7, 2900/39 и 4980/1, К.О. Алексинац ван варош,
општина Алексинац

Врста техничке документације:

Идејно решење (ИДР)

Ознака и назив дела пројекта:

3 - Пројекат одводњавања моста

Врста радова:

Реконструкција

Пројектант:



Filos Inženjering doo Beograd

Смиљанићева 21/II/2, Врачар, 11111 Београд

Број лиценце: П132Г1 (Решење МГСИ бр. 351-02-04360/2022-09 од 06.02.2023.)

Одговорно лице пројектанта:

Милан Распоповић, директор

Потпис:

Одговорни пројектант ИДР:

Мирјана Кристофоровић-Павић, дипл.грађ.инж.

Број лиценце ИКС:

314 3119 03

Потпис:

Број дела пројекта:

915/2023 - 3 - ИДР

Место и датум:

Београд, 05.12.2023

3.2. САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА ОДВОДЊАВАЊА МОСТА

3.1.	Насловна страна ИДР	
3.2.	Садржај ИДР	
3.3.	Решење о именовању одговорног пројектанта ИДР	
3.4.	Изјава одговорног пројектаната ИДР	
3.5.	Текстуална документација	
	3.5.1. Технички извештај	
3.6.	Нумеричка документација	
	3.6.1. Хидролошки прорачун	
	3.6.2. Хидраулички прорачун	
3.7.	Графичка документација	
	3.7.1. Ситуација одводњавања моста	P = 1:100
	3.7.2. Подужни профил одводњавања	P = 1:100
	3.7.3. Карактеристичан попречни профил одводњавања моста	P = 1:25

3.3. РЕШЕЊЕ О ИМЕНОВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

3.3. РЕШЕЊЕ О ИМЕНОВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др.закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС" бр. 96/2023) као

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду ПРОЈЕКТА ОДВОДЊАВАЊА МОСТА

кои је део Идејног решења (ИДР) за реконструкцију моста преко реке Моравице (десна конструкција), ИД моста М00233, на државном путу првог А реда број А1, на km 407+419.00, деоница 1093: петља Алексиначки Рудници - петља Алексинац, на к.п.бр: 4979/1, 2905/7, 2900/39 и 4980/1, К.О. Алексинац ван варош, општина Алексинац, одређује се:

Мирјана Кристофоровић-Павић, дипл.грађ.инж.лиценца ИКС број 314 3119 03

Пројектант:

Filos Inženjering doo Beograd

Смиљанићева 21/II/2, 11111 Београд 17

Број лиценце: П132Г1 (Решење МГСИ бр. 351-02-04360/2022-09 од 06.02.2023. године)

Одговорно лице/заступник:

Милан Распоповић, дипл.грађ.инж.

Потпис:



Број дела пројекта:

915/2023- 3 - ИДР

Место и датум:

Београд, 05.12.2023.



ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу Закона о планирању и изградњи и
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ
утврђује да је

Мирјана Ј. Кристофоровић-Павић

дипломирани грађевински инжењер

ЈМБ 0403961305036

одговорни пројектант

одговорни пројектант хидротехничких објеката и инсталација
водовода и канализације

Број лиценце

314 31 19 03



У Београду,
30. октобра 2003. године

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ

Милош Лазовић

Проф. др Милош Лазовић
дипл. грађ. инж.

Број: 02-12/2023-26994
Београд, 08.11.2023. године



На основу члана 14. Статута Инжењерске коморе Србије
("СГ РС", бр. 36/19), а на лични захтев члана Коморе,
Инжењерска комора Србије издаје

ПОТВРДУ

Којом се потврђује да је Мирјана Ј. Кристофоровић-Павић, дипл. грађ. инж.
лиценца број

314 3119 03

**Одговорни пројектант хидротехничких објеката и инсталација
водовода и канализације**

на дан издавања ове потврде члан Инжењерске коморе Србије, да је измирио
обавезу плаћања чланарине Комори за текућу годину, односно до 30.10.2024.
године, као и да му није изречена мера пред Судом части Инжењерске
коморе Србије



Председница Инжењерске коморе Србије

Марица М.
Марица Мијајловић, дипл. инж. арх.

3.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

3.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА ОДВОДЊАВАЊА МОСТА

Одговорни пројектант ПРОЈЕКТА ОДВОДЊАВАЊА МОСТА, који је део Идејног решења (ИДР) за реконструкцију моста преко реке Моравице (десна конструкција), ИД моста M00233, на државном путу првог А реда број А1, на km 407+419.00, деоница 1093: петља Алексиначки Рудници - петља Алексинац, на к.п.бр: 4979/1, 2905/7, 2900/39, 4980/1 и, К.О. Алексинац ван варош, општина Алексинац,

Мирјана Кристофоровић-Павић, дипл.грађ.инж.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке
2. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат предвиђених елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант ИДР:

Мирјана Кристофоровић-Павић, дипл.грађ.инж.

Број лиценце:

лиценца ИКС 314 3119 03

Потпис:



Број дела пројекта:

315/2023 - 3 - ИДР

Место и датум:

Београд, 05.12.2023.

3.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

3.5.1. ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

Мост преко реке Моравице (десна конструкција) на km 407+420.00 на државном путу IА реда број А1
Пројекат одводњавања моста

УВОД

Мост (десна конструкција) преко реке Моравице налази се на km 407+420.00 на државном путу IА реда број А1, деоница петља Алексиначки Рудници-петља Алексинац.

ПОДЛОГЕ ЗА ИЗРАДУ ПРОЈЕКТА ЗА ИЗВОЂЕЊЕ

Приликом израде пројекта коришћене су следеће подлоге:

- Пројектни задатак
- Грађевински пројекат моста
- Потребне подлоге (геодетске, геотехничке, хидролошке и др.)
- Важећи Закони, прописи, правилници, стандарди и норме квалитета за ову врсту техничке документације

ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА

Предмет пројекта је одводњавање моста.

КОНЦЕПТ ОДВОДЊАВАЊА

Концепт одводњавања обухвата прикупљање и контролисано спровођење атмосферских вода са коловоза пута на мосту, до пројектованог сепаратора минералних уља, и након третмана њихово испуштање у најближи водоток – реку Тамиш. Сходно пројектном задатку и Водним условима, усвојено је такво одводњавање са контролисаним, углавном затвореним системом одвођења кишних вода са асфалтних површина и третманом пре упуштања у отворене водотоке, у складу са уредбом о дозвољеним емисијама и третману отпадних материја са аутопутева, паркинга и сервиса за одржавање моторних возила (EU standard EN 858-1).

Систем атмосферске канализације заснива се на следећим елементима:

- атмосферска вода са моста се, преко мостовских сливника, прикупља и зацевљено води до сепаратора минералних уља у којме се врши пречишћавање
- након третмана у сепаратору вода се излива у најближи реципијент (повремени водоток)

ХИДРОЛОШКЕ АНАЛИЗЕ

Анализа падавина за меродавну кишомерну станицу Алексинац била је полазна основа за хидраулички прорачун и димензионисање прихватних објеката у систему атмосферске канализације на мосту.

Усвојене су, као меродавне, кише повратног периода $T=5$ година (према рангу пута), док је трајање кише добијено у функцији времена концентрације за рачунске сливне површине дуж саобраћајнице, почев од $t_k = 5$ мин. Средњи коефицијент отицаја је усвојен $= 1$, прорачун је рађен Рационалном методом.

Обрађени подаци за кишомерну станицу Алексинац дати су у Хидролошкој студији, а приложени су и у овој техничкој документацији.

ТЕХНИЧКО РЕШЕЊЕ

Према усвојеним растојањима из хидрауличког прорачуна распоређени су мостовски сливници на мостовској конструкцији, који прихватају атмосферске воде са коловоза. Подужни и попречни падови саобраћајнице дефинишу један цевовод овешан на мостовску конструкцију, кроз који вода, након спуштања низ обални стуб долази до шахта кишне канализације у земљаном путу испод моста. Након тога прикупљена вода пролази кроз сепаратор лаких нафтних деривата са таложником и пречишћена се излива у реку Моравицу. Излив је обезбеђен изградњом изливне грађевине у кориту, на удаљености од 5m од краја мостовске конструкције.

Усвојен цевни материјал за одводњавање мостовских конструкција је полиестер. Избор овог материјала обезбеђује брзу и једноставну монтажу, апсолутну водонепропусност (како вода и агресивни медији са моста не би дошли у околни терен или водоток), отпорност на корозију (због агресивних средстава против замрзавања пута у зимском периоду и евентуалног изливања опасних течности), отпорност на хабање (због присутности крупних честица у атмосферским водама), мали коефицијент истезања цеви (компензатори на цевоводу су неопходни само на местима где су и дилатације самог моста), велика отпорност на УВ зрачење, ватроотпорност, врло глатка унутрашња површина цеви.

Монтажа полиестерских цеви кишне канализације на бетонску конструкцију моста предвиђена је вешањем цеви преко челичних вешалки. Растер вешалки је претежно 2m при чему је предвиђено прогушћење вешалки на местима рачви за везу са мостовским сливником и на местима цевних ревизија.

Вешалке су учвршћене у бетонску конструкцију моста преко челичних анкера уграђених у бетон. Анкери су експандирајући, што значи да им експандира челична кошуљица прилоком притезања анкера окретањем навртке анкера, при чему долази до трења између зидова бушотине бетонског пресека и кошуљице анкера и чиме се постиже потребна носивост анкера. Анкери су ради сигурности и дугог века експлоатације у потпуности нерђајући, што значи сви делови анкера, стабло, кошуљица, подлошке и навртке од нерђајућег челика.

Вешалке се састоје из две шипке чија је веза са анкерима обезбеђена преко зглоба који формирају два U профила са вијком. На шипке је монтирана обујмица преко везе са навојем и навртком. Обујмица је предвиђена од два пласована челика који по обиму обухватају цев. Ослањање цеви је предвиђено као "мекано" преко наребрене гуме која се налази између цеви и обујнице. На доњој скици је приказана једна вешалка за цев DN500 са прикључком на мостовски сливник. Вешалке су израђене од материјала челика S355 J2 (Č.0563) који је у потпуности поцинкован (сви елементи).

Прикључак на цев мостовског сливника је остварен преко фитинга - рачве полиестерске цеви са прелазним комадом од ребрасте EPDM гуме ради флексибилније монтаже и омогућавања температурног померања.

На местима дилатације моста предвиђена је уградња цевних компензатора од EPDM гуме таквих да омогућавају дата температурна померања одређена у пројекту конструкције моста.

У графичкој документацији је дат цевовод кишне канализације у подужном пресеку са детаљима вешалки.

Прикључак цевовода кишне канализације на сепаратор је предвиђен тако што се цев са моста спушта низ обални стуб, и даље се кроз тло, монтажом у рову, води до сепаратора који је предвиђен у терену-земљаном путу испод моста.

Пројекат је израђен уз примену свих важећих законских аката, норми и прописа који се односе на ову врсту радова, уз усаглашавање са трасама осталих инсталација.

ПРОЦЕЊЕНА ВРЕДНОСТ РАДОВА

Процењена инвестициона вредност радова на одводњавању моста износи 2.100.000,00 динара.

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Мирјана Кристфоровић Павић, д.и.г.

3.6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

3.6.1. РЕЗУЛТАТИ ХИДРОЛОШКОГ ПРОРАЧУНА

**Годишње максималне двадесетчетворочасовне падавине
за кишомерну станицу Алексинац**

СТАНИЦА			
Алексинац			
ГОДИНА	КОЛИЧИНА (мм)	ГОДИНА	КОЛИЧИНА (мм)
1977	30.2	1998	49.5
1978	33.5	1999	42.7
1979	31.6	2000	25.6
1980	76.6	2001	38.2
1981	37.9	2002	33.8
1982	29.2	2003	32.9
1983	45.3	2004	47.2
1984	19.2	2005	47.3
1985	26.7	2006	29.7
1986	22.9	2007	36.4
1987	29.9	2008	26.1
1988	48.2	2009	32.4
1989	71.2	2010	28.8
1990	26.3	2011	31.7
1991	37.1	2012	29.6
1992	26.7	2013	32.0
1993	30.0	2014	30.3
1994	24.9	2015	32.5
1995	47.5	2016	23.5
1996	44.1	2017	46.7
1997	29.3		

Анализа меродавних падавина на кишомерној станици Алексинац

Distribution Analysis: Pearson Type III

-----Summary of Data -----

First Moment (mean) = 35.7366

Second Moment = 1.398e02

Skew = 1.606e+00

Point Number	Weibull Probability	Actual Value	Predicted Value	Standard Deviation
1	0.0238	19.2000	24.4978	5.6681
2	0.0476	22.9000	24.7196	4.6623
3	0.0714	23.5000	24.9867	3.8720
4	0.0952	24.9000	25.2758	3.2231
5	0.1190	25.6000	25.5795	2.6754
6	0.1429	26.1000	25.8948	2.2084
7	0.1667	26.3000	26.2207	1.8128
8	0.1905	26.7000	26.5566	1.4885
9	0.2143	26.7000	26.9028	1.2442
10	0.2381	28.8000	27.2593	1.0945
11	0.2619	29.2000	27.6269	1.0499
12	0.2857	29.3000	28.0059	1.1008
13	0.3095	29.6000	28.3973	1.2196
14	0.3333	29.7000	28.8017	1.3776
15	0.3571	29.9000	29.2203	1.5547
16	0.3810	30.0000	29.6540	1.7388
17	0.4048	30.2000	30.1040	1.9229
18	0.4286	30.3000	30.5717	2.1032
19	0.4524	31.6000	31.0588	2.2774
20	0.4762	31.7000	31.5668	2.4441
21	0.5000	32.0000	32.0979	2.6025
22	0.5238	32.4000	32.6545	2.7519
23	0.5476	32.5000	33.2400	2.8923
24	0.5714	32.9000	33.8574	3.0231
25	0.5952	33.5000	34.5107	3.1443
26	0.6190	33.8000	35.2041	3.2554
27	0.6429	36.4000	35.9430	3.3565
28	0.6667	37.1000	36.7338	3.4474
29	0.6905	37.9000	37.5845	3.5286
30	0.7143	38.2000	38.5047	3.6004
31	0.7381	42.7000	39.5068	3.6644
32	0.7619	44.1000	40.6069	3.7229
33	0.7857	45.3000	41.8260	3.7805
34	0.8095	46.7000	43.1928	3.8455
35	0.8333	47.2000	44.7475	3.9327
36	0.8571	47.3000	46.5495	4.0690
37	0.8810	47.5000	48.6910	4.3032
38	0.9048	48.2000	51.3276	4.7262
39	0.9286	49.5000	54.7526	5.5154
40	0.9524	71.2000	59.6300	7.0678
41	0.9762	76.6000	68.1047	10.6641

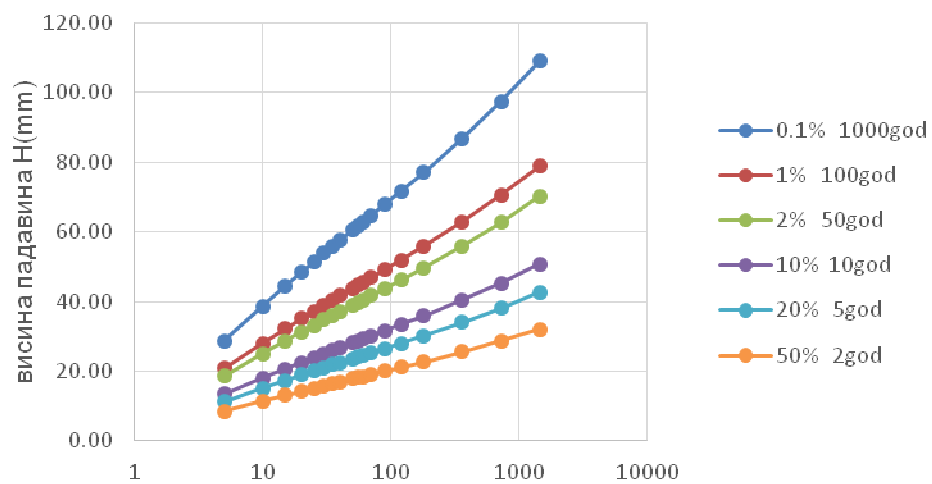
-----Predictions -----

Exceedence Probability	Return Period	Calculated Value	Standard Deviation
0.9990	1000.0	108.9865	35.6656
0.9900	100.0	78.9520	16.3561
0.9800	50.0	70.2635	11.7159
0.9600	25.0	61.7454	7.8728
0.9000	10.0	50.7496	4.6198
0.8000	5.0	42.6261	3.8178
0.6670	3.0	36.7453	3.4486
0.5000	2.0	32.0979	2.6025

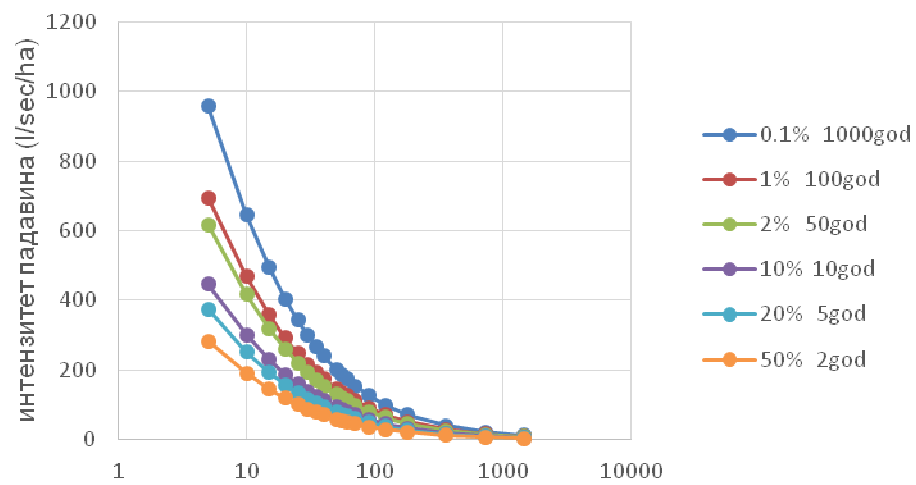
Прорачун интезитета падавина за одређене повратне периоде на кишомерној станици Алексинац

Метеоролошка станица – АЛЕКСИНАЦ							
висина падавина Н (mm)							
време трајања кише			вероватноћа појаве P(%)				
			0.1	1	10	20	50
			повратни период Т(год)				
Т _к (h)	Т _к (s)	Т _к (min)	1000	100	10	5	2
0.167	600	10	38.72	28.05	18.03	15.14	11.40
0.333	1200	20	48.40	35.06	22.54	18.93	14.25
0.500	1800	30	53.80	38.97	25.05	21.04	15.84
1.000	3600	60	62.76	45.46	29.22	24.54	18.48
2.000	7200	120	71.71	51.94	33.39	28.04	21.12
3.000	10800	180	77.10	55.85	35.90	30.15	22.71
6.000	21600	360	86.80	62.88	40.42	33.95	25.56
24.000	86400	1440	108.99	78.95	50.75	42.63	32.10
Метеоролошка станица - АЛЕКСИНАЦ							
интензитет падавина I (mm/min)							
време трајања кише			вероватноћа појаве P(%)				
			0.1	1	10	20	50
			повратни период Т(год)				
Т _к (h)	Т _к (s)	Т _к (min)	1000	100	10	5	2
0.167	600	10	3.872	2.805	1.803	1.514	1.140
0.333	1200	20	2.420	1.753	1.127	0.946	0.713
0.500	1800	30	1.793	1.299	0.835	0.701	0.528
1.000	3600	60	1.046	0.758	0.487	0.409	0.308
2.000	7200	120	0.598	0.433	0.278	0.234	0.176
3.000	10800	180	0.428	0.310	0.199	0.168	0.126
6.000	21600	360	0.241	0.175	0.112	0.094	0.071
24.000	86400	1440	0.076	0.055	0.035	0.030	0.022
Метеоролошка станица - АЛЕКСИНАЦ							
интензитет падавина i ((l/s)/ha)							
време трајања кише			вероватноћа појаве P(%)				
			0.1	1	10	20	50
			повратни период Т(год)				
Т _к (h)	Т _к (s)	Т _к (min)	1000	100	10	5	2
0.167	600	10	645.32	467.49	300.50	252.40	190.06
0.333	1200	20	403.30	292.16	187.80	157.74	118.78
0.500	1800	30	298.89	216.52	139.18	116.90	88.03
1.000	3600	60	174.32	126.28	81.17	68.18	51.34
2.000	7200	120	99.59	72.15	46.37	38.95	29.33
3.000	10800	180	71.38	51.71	33.24	27.92	21.02
6.000	21600	360	40.19	29.11	18.71	15.72	11.84
24.000	86400	1440	12.61	9.14	5.87	4.93	3.72

ХТП дијаграм - Алексинац



ИТП дијаграм - Алексинац

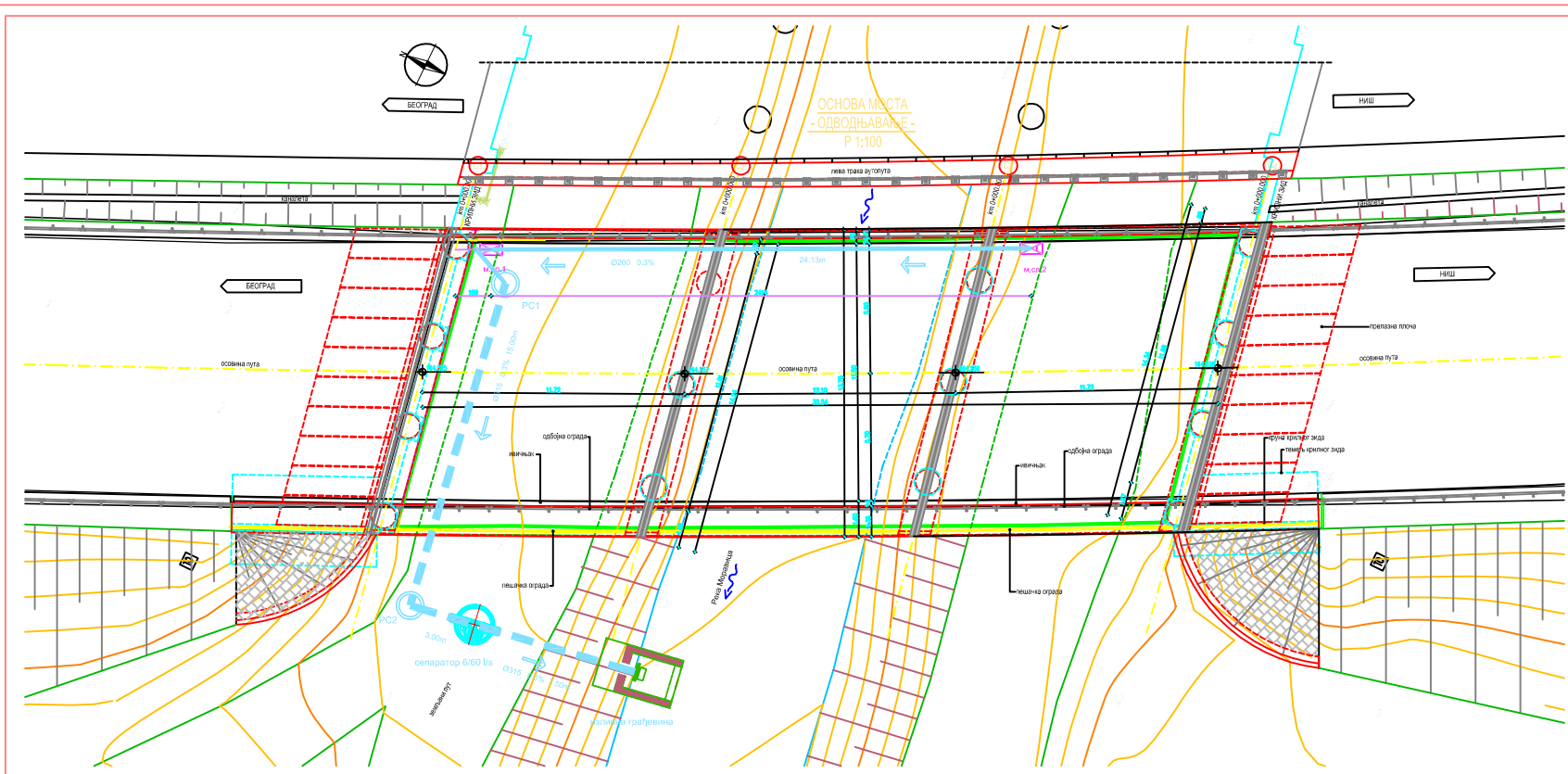


3.6.1. РЕЗУЛТАТИ ХИДРАУЛИЧКОГ ПРОРАЧУНА

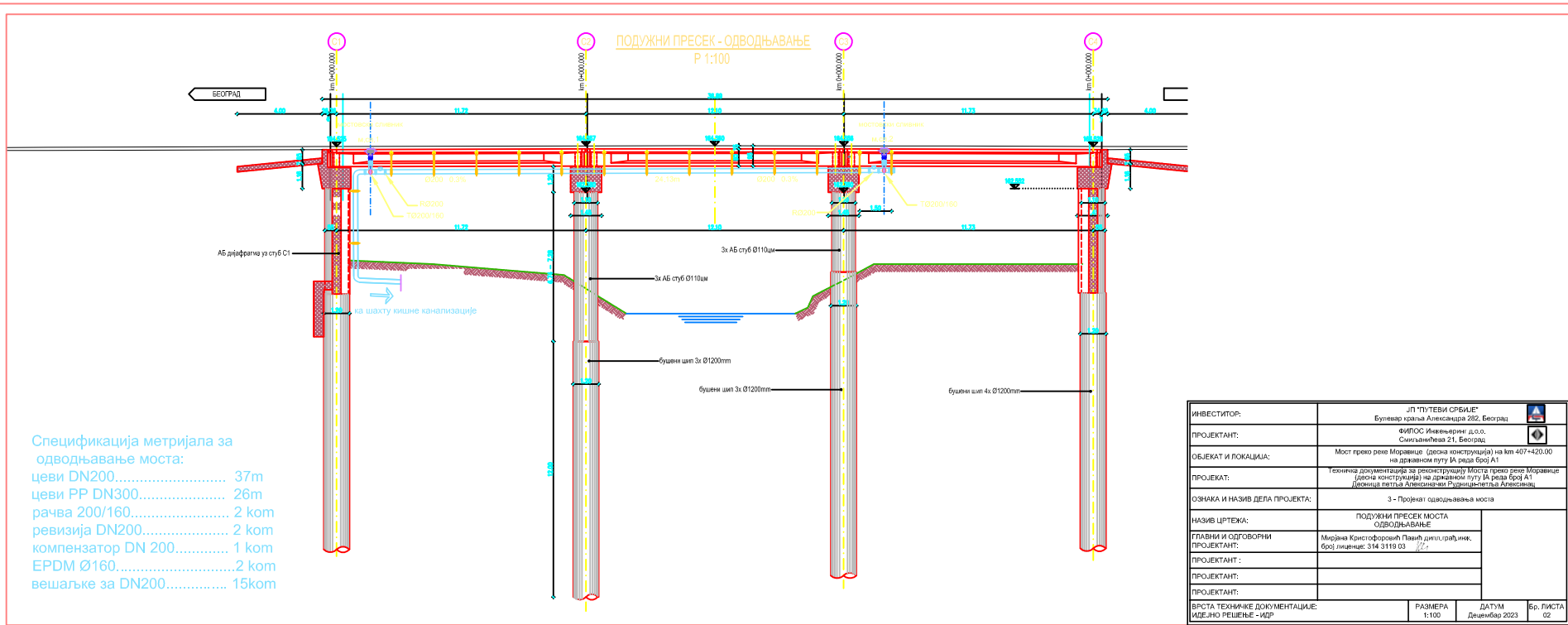
МОСТ НА МОРАВИЦИ

[illegible]



3.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА



ИНВЕСТИТОР:	ЈП "ТУТЕВИ СРБИЈА"	РАЗМЕР:	1:100	ДАТУМ:	Децембар 2023.	БР. ЛИСТА:	01
ПРОЈЕКАНТ:	Булвар краља Александра 282, Београд						
ОБЈЕКАТ И ЛОКАЦИЈА:	ФИРОС Инженеринг д.о.о. Симпантева 21, Београд						
ПРОЈЕКАТ:	Мост преко реке Моравице (двострука конструкција) на км 407+420.00 на државном путу (II реда брз А1)						
ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА:	Техничка документација за реконструкцију Моста преко реке Моравице (двострука конструкција) на државном путу (II реда брз А1) (Део од регионалног пројекта "Поправка пута А1")						
НАЗИВ ЦРТЕКА:	3 - Пројекат одводњавања моста						
СТАТУС:	СИТУАЦИЈА ОДВОДЊАВАЊА						
ГЛАВНИ И ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ:	Мирјана Кристофоровић Павић дипл.грађ.инж. бр. лиценце: 314 3119 03						
ПРОЈЕКАНТ:							
ПРОЈЕКАНТ:							
ПРОЈЕКАНТ:							
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:	ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ - ИДР						



[illegible]

ИНВЕСТИТОР:	„ПЛУТОВИ СРБИЈА“ Булевар краља Александра 282, Београд	
ПРОЈЕКАНТ:	ФИЛЛОС Инженеринг д.о.о. Силбићева 21, Београд	
ОБЈЕКАТ И ПОКАЖИКА:	Мост преко реке Моравице (делова конструкција) на км 407+420,00 на одвојеној путу II реда Брб 01	
ПРОЈЕКАТ:	Техничка документација за реконструкцију Моста преко реке Моравице (делова конструкција) на одвојеној путу II реда Брб 01 (деловаја пројекција Архитектонички Решења/Слика Алтернатива)	
ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА:	3 - Пројекат Архитектоничких инсталација	
НАЗИВ ЦРТЕЖА:	КАРАКТЕРИСТИЧАН ПОРЕДНИЧНИ ПРЕСЕК ОДВОЈЕЊАБАБА	
ГЛАВНИ И ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ:	Маријана Кристић-Фрофур, Дипл.инж.грађевин. Брб 01 личниче: 314 31 19 00 2/2	
ПРОЈЕКАНТ:		
ПРОЈЕКАНТ:		
ПРОЈЕКАНТ:		
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ -ИДР	РАЗМЕРА 1:25	ДАТУМ Децембар 2023.
		Бр. листе 03