

## **0. ГЛАВНА СВЕСКА**

**ИНВЕСТИТОР:**



**ЈП “Путеви Србије”**

Булевар краља Александра 282, Београд

**ПРОЈЕКТНЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ:**



**Filos inženjering doo Beograd**

Смиљанићева 21/II/2, Врачар 11111 Београд



**PUTINVEST d.o.o. Beograd**

Лазара Саватића 8, Земун 11080, Београд

# ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ

## ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ МОСТА ПРЕКО РЕКЕ МОРАВИЦЕ (ДЕСНА КОНСТРУКЦИЈА)

на државном путу I А реда бр. А1, на km 407+419,  
деоница 1093: петља Алексиначки рудник – петља Алексинац  
(ИД МОСТА: M00233)

на катастарским парцелама број: 4979/1, 2905/7, 2900/39 и 4980/1,  
К.О. Алексинац ван варош  
Општина Алексинац

## 0 – ГЛАВНА СВЕСКА



Децембар 2023.

0.1 НАСЛОВНА СТРАНА ГЛАВНЕ СВЕСКЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0 – ГЛАВНА СВЕСКА

Инвеститор:



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Јавно предузеће “Путеви Србије“

Булевар краља Александра 282, 11000 Београд

Објекат:

**Друмски мост преко реке Моравице (десна конструкција),**

ИД моста М00233

Државни пут IА реда број А1, на km 407+419,

деоница 1093: петља Алексиначки рудник – петља Алексинац,

на к.п. бр. 4979/1, 2905/7, 2900/39 и 4980/1 К.О. Алексинац ван варош,

Општина Алексинац

Врста техничке документације:

Идејно решење (ИДР)

Врста радова:

Реконструкција

Главни пројектант ИДР:

**Милан Распоповић**, дипл.грађ.инж.

Број лиценце:

310 2773 03

Потпис:

Број техничке документације:

915/2023 - 0 - ИДР

Место и датум:

Београд, 05.12.2023.

## 0.2. САДРЖАЈ ГЛАВНЕ СВЕСКЕ:

0.1.	Насловна страна главне свеске
0.2.	Садржај главне свеске
0.3.	Одлука о именовању главног пројектанта
0.4.	Изјава главног пројектанта
0.5.	Садржај техничке документације
0.6.	Подаци о пројектантима и лицима која су израдила елаборате и студије
0.7.	Општи подаци о објекту и локацији
0.7.1.	Пројектни задатак оверен од стране Инвеститора
0.7.2.	Пуномоћје Инвеститора
0.8.	Сажети технички опис
0.12.	<u>ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ</u> <ul style="list-style-type: none"><li>1. Ситуациони план</li><li>2. Основа моста на нивоу коловоза – постојеће стање</li><li>3. Подужни пресек моста – постојеће стање</li><li>4. Карактеристичан попречни пресек – постојеће стање</li><li>5. Основа моста на нивоу коловоза – новопројектовано стање</li><li>6. Подужни пресек моста – новопројектовано стање</li><li>7. Карактеристичан попречни пресек – новопројектовано стање</li></ul>

### **0.3. ОДЛУКА О ИМЕНОВАЊУ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА**



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

### 0.3. ОДЛУКА О ОДРЕЂИВАЊУ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128а Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др.закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС" бр. 96/2023) као

### ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду Идејног решења (ИДР) Техничке документације за реконструкцију моста преко реке Моравице на државном путу првог А реда број 1, деоница: петља Алексиначки Рудници - петља Алексинац, одређује се:

Милан Распоповић, дипл.грађ.инж..... лиценца ИКС број 310 2773 03

Инвеститор:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“  
Булевар краља Александра 282, 11000 Београд

Одговорно лице  
/заступник:

ВД ДИРЕКТОРА ЗОРАН ДРОБЊАК, дипл.грађ.инж. *ЗД*

Потпис:

Место и датум:

Београд, новембар 2023. године

#### **0.4. ИЗЈАВА ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА**

#### 0.4. ИЗЈАВА ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Главни пројектант **Идејног решења (ИДР)** Техничке документације за реконструкцију моста преко реке Моравице на државном путу првог А реда број А1 (десна конструкција), ИД моста М00233, на km 407+419.00, деоница 1093: петља Алексиначки Рудници - петља Алексинац, на к.п.бр: 4979/1, 2905/7, 2900/39 и 4980/1, К.О. Алексинац ван варош, општина Алексинац,

**Милан Распоповић, дипл.грађ.инж.**

#### ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да су делови Идејног решења међусобно усаглашени;
2. да подаци у главној свесци одговарају садржини пројекта;
3. да су у пројекту приложени одговарајући елаборати и студије.

0.	Главна свеска	бр: 915/2023 - 0 - ИДР
2/1.	Пројекат мостовске конструкције	бр: 915/2023 - 2/1 - ИДР
2/2.	Пројекат уклапања пута	бр. 2023- 673 - 2/2 - ИДР
3.	Пројекат одводњавања моста	бр: 915/2023 - 3 - ИДР
СТ	Хидролошка студија	бр: 915/2023 - СТ - ИДР

Главни пројектант ИДР:

**Милан Распоповић, дипл.грађ.инж.**

Број лиценце:

**310 2773 03**

Потпис:

Број техничке документације:

915/2023 - 0 - ИДР

Место и датум:

Београд, 05.12.2023.



## **0.5. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ**

## 0.5. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0.	Главна свеска	бр: 915/2023 - 0 - ИДР
2/1.	Пројекат мостовске конструкције	бр: 915/2023 - 2/1 - ИДР
2/2.	Пројекат уклапања пута	бр. 2023- 673 - 2/2 - ИДР
3.	Пројекат одводњавања моста	бр: 915/2023 - 3 - ИДР
Студија	Хидролошка студија	бр: 915/2023 - СТ - ИДР

**0.6. ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТАНТИМА И ЛИЦИМА  
КОЈА СУ ИЗРАДИЛА ЕЛАБОРАТЕ И СТУДИЈЕ**

## 0.6. ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТАНТИМА

### 0. ГЛАВНА СВЕСКА

Пројектант:

**Filos Inženjering doo Beograd**

Смиљанићева 21/II/2, Врачар 11111 Београд

Велика лиценца:

Број лиценце: **П132Г1** (Решење МГСИ бр. 351-02-04360/2022-09 од 06.02.2023.)

Главни пројектант ИДР:

**Милан Распоповић**, дипл.грађ.инж.

Број лиценце:

лиценца ИКС 310 2773 03

Потпис:

### 2/1. ПРОЈЕКАТ МОСТОВСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ

Пројектант:

**Filos Inženjering doo Beograd**

Смиљанићева 21/II/2, Врачар 11111 Београд

Велика лиценца:

Број лиценце: **П132Г1** (Решење МГСИ бр. 351-02-04360/2022-09 од 06.02.2023.)

Одговорни пројектант ИДР:

**Милан Распоповић**, дипл.грађ.инж.

Број лиценце:

лиценца ИКС 310 2773 03

Потпис:

### 2/2. ПРОЈЕКАТ УКЛАПАЊА ПУТА

Пројектант:

**PUTINVEST d.o.o. Beograd**

Лазара Саватића 8, 11080 Земун Београд

Велика лиценца:

Број лиценце: **П131Г2** и **П131С1** (Решење МГСИ бр.351-02-01120/2023-09 од 09.05.2023. године)

Број лиценце: 03 број 952-03-185/2010

(Решење РГЗ РС од 17.11.2010. године и Решење РГЗ РС број 952-03-440/2021, 04.01.2022.)

Одговорни пројектант ИДР:

**Небојша Стојановић**, дипл.грађ.инж.

Број лиценце:

лиценца ИКС 315 Н962 09

Потпис:

### 3. ПРОЈЕКАТ ОДВОДЊАВАЊА МОСТА

Пројектант:

**Filos Inženjering doo Beograd**

Смиљанићева 21/II/2, Врачар 11111 Београд

Велика лиценца:

Број лиценце: **П132Г1** (Решење МГСИ бр. 351-02-04360/2022-09 од 06.02.2023.)

Одговорни пројектант ИДР:

**Мирјана Кристофоровић-Павић**, дипл.грађ.инж.

Број лиценце:

лиценца ИКС 314 3119 03

Потпис:

## 0.6. ПОДАЦИ О ЛИЦИМА КОЈА СУ ИЗРАДИЛА ЕЛАБОРАТЕ И СТУДИЈЕ

### СТ - ХИДРОЛОШКА СТУДИЈА

Израђивач:

**Filos Inženjering doo Beograd**

Смиљанићева 21, Врачар 11000, Београд

Број лиценце: П132Г1 (Решење МГСИ бр.351-02-03578/2020-09 од 10.12.2020. године)

Овлашћено лице:

**Мирјана Кристофоровић-Павић**, дипл.грађ.инж.

Број лиценце:

**314 3119 03**

Потпис:



#### **0.7. ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ**

## 0.7. ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

### ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

тип објекта :	Инжењерски објекат – Мост	
врста радова:	реконструкција	
категорија објекта:	Г	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака:
		214101 – друмски мост (процентуално заузеће – 19.7%) 211111 – саобраћајница (процентуално заузеће – 80.3 %)
назив просторног, односно, урбанистичког плана:	1. Просторни план општине Алексинац ("Сл. Лист општине Алексинац", бр. 4/2011 од 14.06.2011). 2. Просторни план подручја инфраструктурног коридора аутопута Е-75, деоница Београд-Ниш ("Сл. гласник РС", бр. 69/2003 и 121/2014)	
град/општина:	Алексинац ,општина Алексинац	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарских општина објеката/радова који су предмет захтева:	4979/1, 2905/7, 2900/39 и 4980/1 К.О. Алексинац ван варош, општина Алексинац	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарских општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру који су предмет захтева:	/	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарских општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	/	
ПРИКЉУЧЦИ НА ИНФРАСТРУКТУРУ:		
Подаци о прикључцима постојећих објеката на парцели/парцелама (уколико постоје)	/	

## ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	дужина моста	36.89 m
	укупна дужина моста (са крилним зидовима)	48.62 m
	укупна ширина моста:	14.65 m
	Укупна дужина прилаза пре моста и после моста:	~ 88 m ~ 52 m
	Ширина коловоза:	11.5 m – на мосту 11.5 m – испред моста 11.5 m – иза моста
	укупно БРГП надземно:	
	укупна БРУТО изграђена површина:	
	укупна НЕТО површина моста:	540.4385 m <sup>2</sup>
	површина земљишта под објектом/заузетост:	
материјализација објекта:	материјализација путног објекта:	АБ мост
	материјализација саобраћајнице:	асфалт
предрачунска вредност објекта:	Процењена инвестициона вредност радова према пројекту мостовске конструкције	36.000.000,00 динара
	Процењена инвестициона вредност радова према пројекту уклапања пута	5.800.000,00 динара
	Процењена инвестициона вредност радова према пројекту одводњавању моста	2.100.000,00 динара
	<b>Укупно предрачунска вредност објекта – процењена инвестициона вредност радова:</b>	<b>43.900.000,00 динара</b>



#### **0.7.1. ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК**

# **ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК**

## **1. ОПШТИ И ИДЕНТИФИКАЦИОНИ ПОДАЦИ**

НАРУЧИЛАЦ:	ЈП "Путеви Србије" Булевар краља Александра 282, Београд
ЛОКАЦИЈА:	Државни пут IА реда број А1
ОБЈЕКАТ:	Путни објекат
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:	Техничка документација за реконструкцију моста (десна конструкција) преко реке Моравице државном путу IА реда број А1, деоница петља Алексиначки Рудници-петља Алексинац

## **2. ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ**

### **2.1 Кратак опис моста и оштећења**

Десна конструкција моста је система просте греде сачињена од низа монтажних носача од пренапрегнутог бетона. Конструкције има три распона од 12м и крила ~7м. Укупна дужина моста је 50,3м.

На мосту постоје ниски ивичњаци који су оштећени на нижој страни моста од утицаја атмосфералија. У зауставној траци постоји ревизиона стаза са застором од ливеног асфалта и пешачком оградом. Пешачка ограда је доста кородирала са оштећењима која утичу на њену стабилност. На застору од ливеног асфалта постоје подужне пукотине.

Изнад обалних и речних стубова се налазе дилатације типа МПР које су у лошем стању и кроз које се вода са коловоза слива на лежишне греде и стубове моста. Прегледом су уочена оштећења челичних делова дилатације као и оштећења асфалта непосредно уз дилатацију.

На мосту не постоје сливници, одводњавање је решено подужним и попречним падовима. Мост је фундиран на шиповима. Челични делови цеви средњих стубова су видљиви изнад тла. Уређењем корита реке Моравице у зони стубова се налази камени набачај који спречава спирате тла у зони стубова што је био случај раније. И поред уређења корита реке од пре пар година, подручје испод моста делује запуштено. Приметна је велика количина шута и комуналног отпада.

Вишегодишњим сливањем воде дошло је до већег степена оштећења заштитног слоја бетона преко арматуре и корозије арматуре на лежишним гредама, обалним и средњим стубовима, конзолама и венцима моста са ниже стране. Флеке и оштећења бетона са доње стране коловозне плоче између носача указују на лоше стање хидроизолације на мосту. Стање лежишта и ослоначких зона није познато јер због велике висине није било могућности да се прегледају. На обе конструкције моста постоје еластично одбојне ограде на којима су уочени мањи степени оштећења и корозије. Обе ограде не одговарају тренутним безбедоносним прописима.

### **2.2 Реконструкцијом – десне конструкције, треба обухватити:**

- Континуирање коловозне плоче
- санирање оштећења на постојећој коловозној плочи
- израду нове хидроизолације
- израду нове ревизионе стазе, ивичњака и венаца
- постављање нових челичних сигурносних ограда према упутству БС-04
- уградњу асфалтних дилатационих спојница,
- санацију свих прслина и оштећења заштитног слоја бетона и оштећене арматуре – плоча, греда, стубови, крила



- регулисано одводњавање на мосту.
- мере уређења простора у зони испод моста.
- замену лежишта, чишћење простора у зони лежишта

### **2.3 Доступна документација**

Инвентарски лист за мост преко реке реке Моравице државном путу IА реда број А1, деоница петља Алексиначки Рудници-петља Алексинац из базе података о мостовима ЈП „Путеви Србије“.

## **3. ОПШТИ ЗАХТЕВИ**

**3.1** За мост који је предмет Јавног позива израдити техничку документацију која обухвата:

- **Идејно решење**
- **Идејни пројекат реконструкције**
- **Пројекат за извођење**
- **Извештај затеченог стања објекта са елаборатом геодетских радова**

Пројектант је дужан да уради предметну техничку документацију на основу:

- Овог пројектног задатка
- Потребних подлога (геодетских, геотехничких, хидролошких и др.)
- Важећих Закона, прописа, правилника, стандарда и норми квалитета за ову врсту техничке документације

Овај Пројектни задатак је саставни део пројектне документације и исти мора бити оверен од стране Инвеститора.

### **3.2 Језик**

Техничку документацију урадити на српском језику, ћирилицом.

### **3.3 Прибављање услова, мишљења и сагласности**

При изради техничке документације потребно је урадити Идејно решење ИДР са хидролошком студијом. Обавеза Извршиоца је да, на основу пуномоћја ЈП „Путеви Србије“, поднесе захтев и добије локацијске услове у систему за електронско подношење пријава.

На основу захтева Извршиоца и приложених доказа о плаћеним трошковима у поступку добијања локацијских услова (таксе и рачуни Имаоца јавних овлашћења) исти ће бити рефундирани од стране Наручиоца.

У складу са чланом 43 Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења техничке контроле техничке документације према класи и намени објекта („Службени гласник РС“ 73/2019) Пројектант је дужан да у Идејном пројекту приложи приказ стања које је утврђено на основу архивског пројекта, уз обавезно реферисање на тај архивски пројекат или архивски пројекат или снимак постојећег стања уколико архивски пројекат не постоји.

У сврху прибављања архивског пројекта, потребно је на основу Пуномоћја ЈП „Путеви Србије“ обратити се надлежним архивима у Републици Србији. Наручилац ће поднети захтев за издавање решења којим се одобрава извођење радова у складу са чланом 145. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др.закон, 9/20, 52/21 и 62/23) у систему за електронско подношење пријава, а Извршилац је у обавези да техничку документацију усклади са евентуалним примедбама надлежног органа.

### **3.4 Техничка контрола**

Извршилац је у обавези да поступи по евентуалним примедбама и документацију усклади са захтевима извршиоца техничке контроле.

Техничка контрола пројекта биће предмет посебне набавке од стране Наручиоца.

## **4. ОПШТЕ ОСНОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ**

### **4.1 Детаљан преглед моста**

Пројектан је дужан да изврши детаљан преглед моста с обзиром да се стање моста све више погоршава. На основу свих добијених и прегледом прикупљених додатих података, пројектом треба да се дају решења за отклањање свих горе наведених оштећења и недостатака као и оштећена уочена детаљним прегледом. Пројектом предвидети све потребне радове којима би се објекат довео у технички и функционално исправно стање.

### **4.2 Границе пројекта**

Границе пројекта моста су стубови укључујући и комплетне конструкције стубова, а нивелационим решењем треба обухватити обостране прилазе мосту у потребној дужини са уклапањем у постојећу нивелету саобраћајница. Одступање од овога дозвољено је само у случају да је неопходно другачије решење.

### **4.3 Коришћење расположивог простора**

Решење реконструкције дати у оквиру путног појаса без захтева за обезбеђењем новог јавног земљишта.

### **4.4 Обавезни елементи геометрије моста**

Ширину коловоза и ревизионе стазе на мосту пројектовати према важећем Закону о путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/2018 и 95/2018 – др. закон) и Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја, морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл. гласник РС", бр. 50/2011) и уклопити је у ширину постојеће саобраћајнице, на потребној дужини испред и иза моста, тако да се осигура сигурност учесника у саобраћају (поштујући габарите меродавног возила на државном путу I реда).

### **4.5 Елементи трасе и нивелете**

Задржати изведене елементе трасе. Постојећу нивелету прилагодити пројектном решењу.

### **4.6 Категоризација моста**

Носивост постојећих елемената конструкције довести на ниво који је дефинисан одредбама Правилника о утврђивању носивости постојећих мостова на државним путевима. За прорачун нових елементе конструкције придржавати се одредби Правилника за грађевинске конструкције ("Службени гласник РС" 89/2019, 52/2020 и 122/2020).

### **4.7 Остала оптерећења и посебни услови прорачуна и доказа**

При анализи осталих утицаја кориситити важеће законе и Правилнике Републике Србије.

Уколико се предвиђеним радовима на реконструкцији моста укупно оптерећење повећа више од 10% потребно је извршити контролу стабилности моста и проверу дозвољених оптерећења тла.

Прорачунски експлоатациони век путног објекта износи 80 година.

### **4.8 Опрема путног објекта**

Под опремом путног објекта подразумевају се мостовска ограда, дилатационе справе, лежишта, ивичњаци и други потребни елементи.



#### **4.9 Услови за хидроизолацију и коловозни застор**

На путном објекту и прилазима предвидети хидроизолацију и коловозни застор укупне дебљине 8 cm (хабајући слој асфалта је 4 cm).

#### **4.10 Услови за вођење инсталација**

У оквиру ревизионе стазе предвидети по 2 затворена канала за каблове јаке односно слабе струје. Минималне димензије канала: Ø 110 mm. Из сваког канала мора да буде обезбеђено одвођење евентуалног конденза.

#### **4.11 Услови за одводњавање**

Пројектом мора се разрадити такво решење одводњавања које ће обезбедити ефикасно и контролисано одвођење атмосферских и евентуално загађених вода и опасних материја (моторних уља, изливене нафте и нафтних деривата и разних хемијских материја) које на коловоз могу доспети у инцидентним ситуацијама.

Начин одвођења атмосферских вода предвидети у зависности од односа нивелете саобраћајнице моста и њеног попречног нагиба.

Пројектна решења одвођења атмосферских вода треба да омогуће безбедно одвијање саобраћаја при меродавним кишама. Сакупљену воду најкраћим путем одвести до расположивог реципијента или спровести контролисано у суседне деонице где ће се извршити третман. Пре упуштања кишних вода са коловоза у реципијенте, потребно је предвидети њихово пречишћавање сходно рангу реципијента.

Пројекат одводњавања урадити у складу са свим важећим прописима, нормативима и стандардима.

#### **4.12 Заштитна челична ограда**

У области система за задржавање возила, пројектовати елементе заштитних челичних ограда у складу са одредбама стандарда SRPS EN 1317. Пројектант је у обавези да пројектује потребан ниво задржавања, у зависности од саобраћајних услова и подручја потребне заштите (Техничко упутство БС 04 Пuteва Србије). Заштитну челичну ограду на мосту треба ускладити са избором заштитне челичне оgrade на делу пута испред и иза моста.

Решење треба да садржи уградњу катадиоптера од материјала класе III, на растојању максимално до 12 m.

Сви елементи заштитних челичних ограда и елементи за монтажу, треба да се заштите цинкањем по топлотном поступку са дебљином цинка од просечно 70 µ.

#### **4.13 Саобраћајна сигнализација и опрема**

Пројектовати привремену и сталну хоризонталну и вертикалну сигнализацију у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима ("Службени гласник РС", бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – одлука УС, 55/14, 96/15 – др. закон, 9/16-одлука УС, 24/18, 41/18, 41/18- др. закон и 87/2018) и Правилником о саобраћајној сигнализацији ("Службени гласник РС", бр.85/2017). Пројекат сталне и привремене саобраћајне сигнализације предати као посебну свеску.

Извођење радова пројектовати у режиму потпуне обуставе саобраћаја. За те потребе се могу користити типске шеме сигнализације.

#### **4.14. Пројекат нивелације**

С обзиром да пројектом може доћи до потребе уклапања нивелете пута, потребно је урадити пројекат уклапања пута.

#### **4.15 Безбедност и здравље**

Урадити План превентивних мера који ће обухватити све штетности и опасности које се могу јавити током радова и током експлоатације моста.

#### **4.16 Заштита животне средине**



Поступак процене утицаја на животну средину, односно израде Студије о процени утицаја на животну средину покреће се у складу са законском регулативом из ове области. У поступку процене утицаја потребно је прибавити услове и мишљења надлежних органа и организација и израдити Захтев и Упитник о потреби процене односно о одређивању обима и садржаја. На основу решења надлежног органа – Министарства задуженог за послове заштите животне средине биће одлучено да ли ће се приступити изради студије о процени утицаја. Уколико надлежни орган донесе одлуку да је потребна процена утицаја, потребно је израдити Студију, у складу са Законом о процени утицаја на животну средину ("Службени гласник РС" бр. 135/04, 36/09) и Решењем о одређивању обима и садржаја донетим од стране надлежног органа.

#### **4.17 Извештај о затеченом стању**

У сврху добијања доказа о праву својине на објекту обавеза Извршиоца је да уради Извештај о затеченом стању у складу са Законом о озакоњењу ("Службени гласник РС", бр. 96/15, 83/2018 и 81/2020-одлука УС).

Обавеза пројектанта је да изађе на терен и на основу детаљног снимања стања моста уради Извештај о затеченом стању.

Извештај о затеченом стању садржи:

- геодетски елаборат
- снимак изведеног стања
- изјаву одговорног пројектанта да објекта испуњава основне захтеве за објекат
- изјаву власника незаконитог изграђеног објекта да прихвата евентуални ризик коришћења објекта с обзиром на минималну техничку документацију која је прописана за озакоњење.

Снимак изведеног стања садржи општу, текстуалну, нумеричку и графичку документацију у складу са чланом 19 Закона о озакоњењу („Сл. гласник РС“, бр. 95/2015, 83/2018 и 81/2020-одлука УС).

#### **4.18 Закони и технички прописи са обавезном применом**

Основа за израду техничке документације по утврђеним пројектима је важећа законска и подзаконска регулатива Републике Србије, која дефинише и одређује услове, начин и садржај пројектне документације.

У току израде пројекта, Извршилац користи пре свега домаће законе и прописе. Уколико се закључи да поједине одредбе европских прописа, доприносе побољшању квалитета пројектне документације, односно објекта који се рехабилитују и граде Пројектант исте може користити у складу са својим знањима и пројектантским искуством.

### **5. ПОДЛОГЕ**

#### **5.1 Тачке оперативног полигона**

Циљ постављања тачака оперативног полигона је успостављање јединствене геодетске основе за потребе израде пројектно-техничке документације и обележавање пута.

Обавезно приложити спискове координата постојећих тачака и спискове висина репера оверене од стране надлежне службе Републичког геодетског завода.

Пројектант предаје и техничку документацију са техничким извештајем, мереним и обрађеним подацима, списак тачака оперативног полигона са координатама, надморским висинама, описом положаја и скицом оперативног полигона у аналогном и дигиталном облику (DWG формату) са тачкама државне тригонометријске мреже у широј зони.



## 5.2 Геодетска подлога

Извршити геодетско снимање постојећег терена и државног пута и корита реке Моравице у хоризонталном и вертикалном смислу са повезивањем на мрежу оперативног полигона. Све податке са терена учртати у ситуацију  $P=1:1000$ , која ће служити као подлога за пројектовање. Ситуацију постојећег стања урадити на овереном катастарско – топографском плану.

На основу извршених геодетских снимања урадити Геодетски елаборат који ће бити саставни део техничке документације.

Обавеза пројектанта је да прибави и ажуран дигитални катастарски план и изводе из листова непокретности за све катастарске парцеле обухваћене пројектом. Уколико дигитални катастарски план није званично усвојен, потребно је преузети оригиналне податке од РГЗ-а на основу којих ће се израдити дигитални катастарски план за тражену локацију.

На овереном катастарском плану приказати грађевински пројекат и уколико је пројектовани путни појас, односно пројектовано побољшање у границама постојећег путног појаса, односно све катастарске парцеле су у власништву Републике Србије, или је њихов корисник ЈП „Путеви Србије“, нема потребе за израдом Пројекат парцелације и препарцелације. Као прилог дати списак катастарских парцела обухваћених траженом локацијом са подацима из катастарског оператива и њиховим власницима.

Уколико то није случај неопходно је на основу пројекта, израдити Пројекат парцелације и препарцелације, који аналитички дефинишу путни појас у државном координатном систему, односно преломне тачке линије експропријације и приказују њихов положај на овереној копији катастарског плана. Водити рачуна да се подаци усагласе са свим деловима пројектне документације, посебно са геодетском основом која омогућава успостављање јединствене геодетске основе за потребе геодетског снимања, обележавања и одржавања пута, која мора бити оверена од стране Републичког геодетског завода.

## 6. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Потребно је техничку документацију формирати за ниво: Идејно решење ИДР, Идејни пројекат ИДП и Пројекат за извођење ПЗИ.

Обим, садржај и нумерацију техничке документације усагласити са Правилником о садржини, начину и поступку израде и начин вршења техничке контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС", бр. 96/2023).

Делови техничке документације:

### ➤ Главна свеска

### ➤ Пројекти

#### • Пројекат мостовске конструкције

##### ➤ текстуална документација

- технички извештај
- извештај о детаљном прегледу конструкције са фотодокументацијом и предлогом мера и активности на уклањању уочених оштећења и довођења објекта у регуларно стање
- предмер и предрачун радова
- технички услови за извођење радова
- статички прорачун, уколико је потребан, свих конструктивних елемената у циљу доказивања стабилности и трајности. Статички прорачун мора бити јасан, логично следив и погодан за контролу.

##### ➤ графичка документација

- ситуациони план постојећег и новопроектваног стања урађен на ажурираној катастарској – топографској подлози
- диспозиција моста
- диспозициони цртежи са приказима оштећења и недостатака

- цртежи оплате елемената на којима се интервенише са приказом шта се уклања, а шта је ново у односу на постојеће стање
- цртежи арматуре елемената на којима се интервенише
- карактеристични детаљи реконструкције
- спецификација материјала
- Пројекат уклапања пута и коловозне конструкције
- Пројекат саобраћајне сигнализације и опреме (сталне и привремене)
- Пројекат одводњавања моста
- Пројекат организације и технологије извођења радова
- Пројекат парцелације и препарцелације (у складу са тачком 5.2)
- План превентивних мера

➤ **Елаборати, извештаји и прилози**

- Елаборат геодетских радова
- Извештај затеченог стања објекта
- Студија о процени утицаја на животну средину (у складу са тачком 4.16)
- Извод из пројекта за тендерску документацију за извођење

**7. ДОСТАВА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ**

- Идејни пројекат моста ИДП у два примерка у штампаном облику са тврдим укориченим, увезаним, пломбираним корицама и два примерка у електронском облику у pdf формату и два примерка у електронском облику у отвореним форматима (dwg, xls, doc, jpg, ...)
- Пројекат за извођење -ПЗИ у 6 (шест) примерака у штампаном облику са тврдим укориченим, увезаним, пломбираним корицама и три у електронском облику у pdf формату и три примерка у електронском облику у отвореним форматима (dwg, xls, doc, jpg, ...)
- Идејно решења ИДР у једном примерку у електронској форми.
- Извештај затеченог стања са геодетским елаборатом (3+4 примерка) у штампаном облику, електронски потписаним у складу са важећим правилницима.



Миодраг Поледица, маст.инж.саобр.



#### **0.7.2. ПУНОМОЋЈЕ ИНВЕСТИТОРА**



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
**ПУТЕВИ СРБИЈЕ**

Београд, Булевар краља Александра бр.282

Поштански фах 17, 11050 Београд 22

Број:

953-23526

Дана:

23-11-2023

На основу члана 49. Закона о општем управном поступку („Сл.Гласник РС“ бр.18/2016, 95/2018 - аутентично тумачење и 2/2023), а у вези чл. 57 и 128а Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др.закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023) и члана 37. став 1. Статута Јавног предузећа „Путеви Србије“ (бр. 953-8606/17-11 од 04.05.2017. године), в.д. директора ЈП „Путеви Србије“, даје:

### П У Н О М О Ћ Ј Е

I. Овлашћујем **Filos Inženjering doo Beograd**, Смиљанићева 21/II/2, 11111 Београд, да у име и за потребе Јавног Предузећа „Путеви Србије“, Београд, Булевар краља Александра 282, које има својство Инвеститора Техничке документација за реконструкцију друмског моста преко реке Сушице - Сушица 4 на државном путу IB реда бр. 28, деоница: Сушица - Кремна, обави стручне и друге послове, који се односе на прибављање:

**Локацијских услова за реконструкцију моста преко реке Моравице на државном путу првог А реда број 1, деоница: петља Алексиначки Рудници - петља Алексинац.**

У име ЈП „Путеви Србије“, **Filos Inženjering doo Beograd** може у поступку прибављања свих услова и мишљења да покрене управне поступке пред надлежним министарствима, установама и јавним предузећима, а све за потребе израде пројектно-техничке документације - пројекта за реконструкцију наведеног путног објекта и пута.

II. Овлашћујем директора **Filos Inženjering doo Beograd**, да у складу са обимом овлашћења која су дата **Filos Inženjering doo Beograd**, појединачним овлашћењима овласти запослене у **Filos Inženjering doo Beograd** да обаве све или поједине послове за потребе исходавања Локацијских услова.

III. Ово овлашћење важи до правоснажног окончања поступка издавања Локацијских услова за реконструкцију друмског моста преко реке Сушице - Сушица 4 на државном путу IB реда бр. 28, деоница: Сушица - Кремна. Све таксе и накнаде имаоцима јавних овлашћења, надлежним органима и институцијама, који проистекну из послова наведених у ставу I овог Пуномоћја плаћа Инвеститор, а уколико се укаже хитност у плаћању, исте ће платити стручна организација из става I овог Пуномоћја са свог рачуна и та средства ће јој бити рефундирана.

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“  
в.д. директора

Зоран Дробњак, дипл.грађ.инж.

#### **0.8. САЖЕТИ ТЕХНИЧКИ ОПИС**

## 0.8.САЖЕТИ ТЕХНИЧКИ ОПИС

**уз Идејно решење реконструкције Моста преко реке Моравице  
(десна конструкција) на државном путу IА реда број А1  
Деоница петља Алексиначки Рудници-петља Алексинац**

### ОПШТЕ

ИНВЕСТИТОР:	ЈП "Путеви Србије" Булевар краља Александра број 282, Београд
ЛОКАЦИЈА:	Државни пут IА реда број А1 деоница: петља Алексиначки Рудници-петља Алексинац
ОБЈЕКАТ:	Мост преко реке Моравице (десна конструкција) на km 407+419.00
ВРСТА ПРОЈЕКТА:	Пројекат за реконструкцију моста: ИДР

### ОСНОВНИ ПОДАЦИ О МОСТУ

Десна конструкција моста преко реке Моравице изведена је у систему низа простих греда. Конструкције има три распона од по приближно 12 m. Укупна дужина моста, заједно са крилима, износи 48.59 m.

Мост преко реке Моравице је постављен у прелазној кривини. Мост је закошен, а угао закошења износи око 15°. Укупна ширина моста износи 13.75 m.

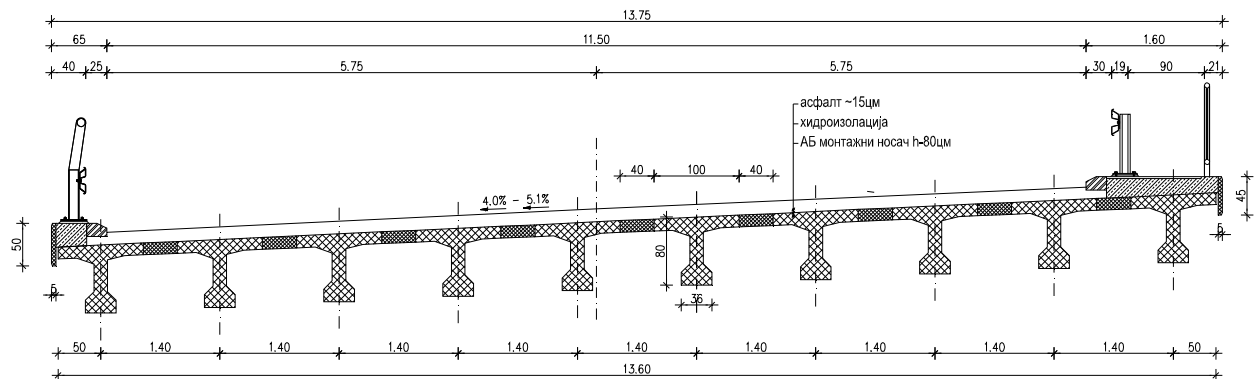
Распонска конструкција је у попречном пресеку састављена од 10 преднапрегнутих попречних носача. Монтажни носачи су постављени на међуосовинском растојању од 140 cm. Висина носача износи 80 cm, ширина горње фланше је 100 cm, а доње фланше 36 cm. Простор између монтажних носача попуњава армирано-бетонска плоча дебљине 14 cm и ширине 40 cm. Распонска конструкција је преко попречних носача ослоњена на крајње и средње стубове.

Фундирање моста је изведено на шиповима. Средњи стубови су кружног пресека пречника 110 cm, и састоје се од три стуба у једној ослоначкој линији. Стубови се директно настављају на шипове, без прелазног елеменат у виду наглавне греде. Висина стубова изнад терена износи око 3.50 m.

Крајњи стубови се састоје од четири АБ стуба у низу ширине 110 cm, који су међусобно повезани АБ платнима. У продужетку обалних стубова се АБ паралелни крилни зидови дужине по 6.25 m.

Преко моста су преведене телекомуникационе инсталације. Одводњавање на мосту се врши отвореним системом сливника, који су постављани уз ивицу коловоза са узводне стране моста. На мосту постоје укупно 2 сливника, по један у оба крајња поља.

### Нормалан попречни пресек постојећег стања



Пројектантима реконструкције моста доступан је био Инвентарски лист предметног моста из базе података о мостовима ЈП "Путеви Србије" и архивски примерак Главног пројекта моста који је урађен од стране Института за путеве – Завод за пројектовање „ТРАСА“ из Београда, 1982. године (број архивске књиге 987). Премеравањем и геодетским снимањем конструкције на лицу места, утврђено је да изведено стање одговара архивском пројекту.

### УОЧЕНА ОШТЕЋЕЊА НА МОСТУ

Визуелним прегледом моста констатовано је следеће:

#### Саобраћајни профил и опрема

- Асфалтни коловозни застор на мосту се налази у солидном стању. На ограниченом броју места се уочавају блаже деформације коловоза, највероватније као последица оштећења на бетонској конструкцији моста;
- Ливени асфалт на ревизионим стазама је нераван, потклобучен, местимично испуцао;
- Бетонски ивичњаци на мосту су делимично искрзани и испуцали;
- Ограда за пешаке на мосту је захваћена дубинском корозијом, са бројним оштећењима која утичу на стабилност ограде;
- Челичне заштитне ограда са обе стране моста се налазе у солидном стању. Местимично постоје деформације од блажих удара возила, као и трагови површинске корозије;
- Дилатационе спојнице на мосту (МПР 50) су захваћене дубинском корозијом, а гумени делови су у потпуности покидани, па је очигледно да су дилатационе спојнице већ дуже време ван функције и да не пружају заштиту од продора атмосферске воде са коловоза;
- Сливници су неодржавани, делимично запуњени ризлом и разним отпадом;
- Ивични венци су знатно оштећени по целој дужини моста, са обе стране. Уочавају се пукотине у бетону, опадање заштитног слоја и појава арматуре која је захваћена корозијом;

#### Распонска конструкција

- Главни носачи се налазе у солидном стању;
- На доњој страни коловозне плоче местимично се уочавају се трагови продора воде са коловоза и калцификације бетона, услед очигледно лошег стања хидроизолације;
- Видне површине попречних носача налазе се у солидном стању.

### Лежишне греде, стубови моста и крилни зидови

- Лежишне греде на средњим стубовима моста налазе се у прилично лошем стању услед продора агресивне воде са коловоз кроз оштећене дилатационе спојнице. На знатној делу површине оштећења бетона су дубинска са видљивом арматуром која је захваћена корозијом;
- Лежишне греде на крајњим стубовима су у бољем стању у односу на средње стубове, али такође постоје видна површинска оштећења бетона;
- Средњи стубови су као и лежишне греде оштећени услед продора воде са коловоза, па је и на њима присутно опадање заштитног слоја и појава кородираних арматуре. На средњим стубовима су видна одступања у геометрији, што је очигледно последица грешке при извођењу, као и диспозиције моста, с обзиром на чињеницу да пројектом није предвиђен прелазни елемент између шипова и средњих стубова;
- Прелаз између шипова и стубова је искрзан, са оштећеним и поломљеним ивицама;
- Уочава се да крилни зидови немају довољну висину (круна зида се завршава на коти доње ивице конзолне плоче, уместо на горњој коти пешачке стазе), па се преко зидова прилива материјал из насипа према кориту реке;
- Маске на средњим и крајњим стубовима су поломљене.

### Терен у зони моста

- Облога минор корита је утврђена необрађеним каменом у бетону. Доњи део облоге је делимично поремећен и растрешен па је потребна санација;
- Кегле су обложене бетонским плочама, али су зарасле у коров и деформисане су;

### МЕРЕ ЗА ОТКЛАЊАЊЕ УОЧЕНИХ ОШТЕЋЕЊА

Пројектом реконструкције моста предвиђено је отклањање свих описаних оштећења, као и узрока који су довели до оштећења на опреми и конструкцији моста, како би се објекат довео у безбедно и исправно стање.

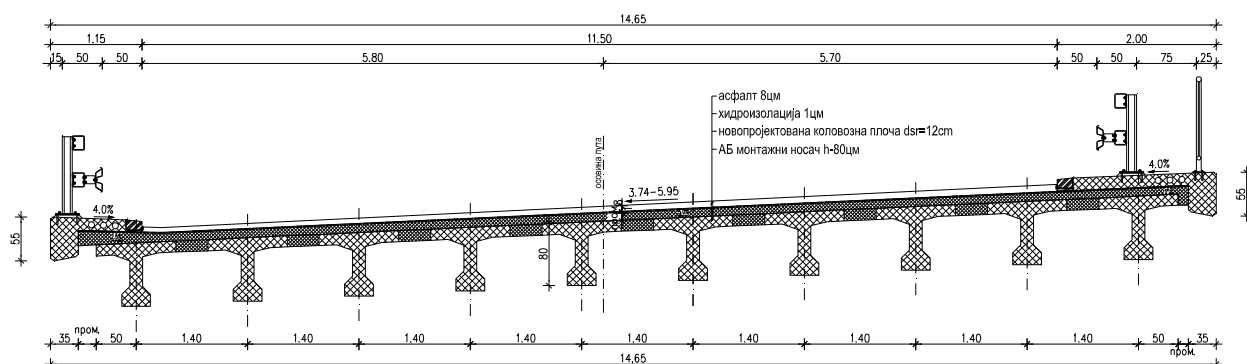
Предлажу се следеће санационе мере:

- Рушење постојећег саобраћајног профила на комплетној дужини моста: асфалтног коловозног застора, хидроизолације, ивичњака, ревизионих стаза, ивичних венаца, конзола и ограда за пешаке;
- Уклањање свих трошних делова и припрема горње површине бетона за додавање додатне АБ плоче просечне дебљине 12 cm, која се анкерима спреже са постојећом плочом;
- Континуирање распонске конструкције које се изводи додавањем нове АБ плоче у горњој зони пресека, формирањем нових попречних носача на средњим ослонцима и додавањем преднапрегнутих вијака у доњој зони пресека;
- Израда савремене хидроизолације;
- Формирање новог саобраћајног профила на мосту у складу са важећим стандардима, уз примену савремених решења за задржавање возила. Ширина коловоза од 11.5 m остаје непромењена. Уграђују се нови ивичњаци са висином од 7 cm изнад коловоза, израђују се нове ревизионе стазе са коридорима за вођење инсталација, нови ивични венци, као и нове челичне заштитне ограде и нова ограда за пешаке;
- Израда новог саобраћајног профила на крилима испред и иза моста, у истом профилу као и на мосту;
- Уградња асфалтних дилатација изнад крајњих стубова C1 и C4;

- Поправка површинских оштећења коловозне плоче са доње стране. Чишћење видних површина пескарењем и комплетна припрема за наношење заштитног премаза;
- Санација површинских оштећења бетона на крајњим стубовима и крилним зидовима;
- Санација површинских и дубинских оштећења бетона на лежишним гредама и средњим стубовима;
- Пескарење кородиране арматуре, евентуална ојачања додавањем нових профила на оштећеним деловима заваривањем, припрема површине и наношење санационог малтера;
- Санација врхова шипова на средњим стубовима;
- Довођење система за одводњавање у функционално стање према пројекту одводњавања моста;
- Наношење заштитног премаза за бетон на све претходно припремљене видне површине конструкције;
- Наношење композитног, високо отпорног, заштитног премаза на ходнике и ивичне венце;
- Поправка и уређење кегли;
- Чишћење речног корита у зони моста са ојачањем облоге минор корита;

## ОПИС НОВОПРОЈЕКТОВАНОГ СТАЊА

### Нормалан попречни пресек новопроектваног стања



### Саобраћајни профил и опрема

- Нови коловоз на мосту, заједно са хидроизолацијом, има укупну дебљину од 9 cm;
- На оба краја моста уграђују се водонепропусне асфалтне дилатационе спојнице ширине 50 cm, на коловозу и на ревизионим стазама;
- На мосту је предвиђена израда хидроизолације од варених полимер битуменских трака за мостове. Хидроизолација се изводи на комплетној ширини додатне коловозне плоче;
- Уз ивице коловоза постављају се ивичњаци 20/13 cm издигнути 7 cm изнад коловоза;
- Ревизионе стазе су у нагибу од 4% ка ивичњацима, Ширина ходника у разделном појасу има ширину 1.15 m, док је укупна ширина ходника на спољној страни 2.00 m. Укупна ширина моста након реконструкције износи 14.65 m;
- Челичне заштитне ограда са одговарајућим степеном заштите у складу са важећим Техничким упутством BS-04 о примени система за задржавање возила постављају се на обе стране моста. Нова ограда за пешаке од поцинкованих челичних профила се поставља на спољној страни моста.



#### Распонска конструкција

- Преко постојеће бетонске конструкције додаје се нова АБ пуна плоча просечне дебљине 12 см, која се анкерима спреже са постојећом плочом;
- Дилатационе спојнице изнад средњих стубова се укидају и на тим местима се врши континуирање распонске конструкције.

#### Стубови моста

- Сва оштећења на лежишним гредама, стубовима и крилним зидовима моста се санирају, а на видне површине бетона наноси се заштитни премаз;

#### Одводњавање

- Постојећи отворени систем одводњавања на мосту се замењује новим затвореним системом одводњавања у складу са Пројектним задатком и обрађен је у посебном делу техничке документације (Свеска 3).

#### Терен у зони моста

- Врши се поправка и уређење кегли;
- Врши се поправка обалоутврде минор корита у зони моста.

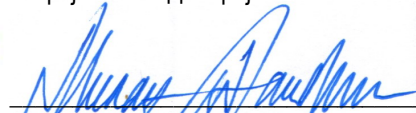
#### Уклапање постојећег пута са новим профилем на мосту

- Уређење коловоза и уклапање новог саобраћајног профила на мосту са постојећим елементима саобраћајнице испред и иза моста обрађено је у посебном делу техничке документације (Свеска 2/2).

Београд, децембар 2023.



Главни пројектант ИДР  
Одговорни пројектант ИДР Пројекта мостовске конструкције

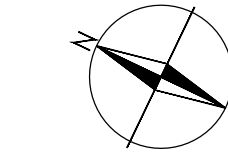
  
Милан Распоповић, дипл.грађ.инж.



## **0.12. ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ**

- 0.12.1. Ситуациони план
- 0.12.2. Основа моста на нивоу коловоза – постојеће стање
- 0.12.3. Подужни пресек моста – постојеће стање
- 0.12.4. Карактеристичан попречни пресек – постојеће стање
- 0.12.5. Основа моста на нивоу коловоза – новопроековано стање
- 0.12.6. Подужни пресек моста – новопроековано стање
- 0.12.7. Карактеристичан попречни пресек – новопроековано стање





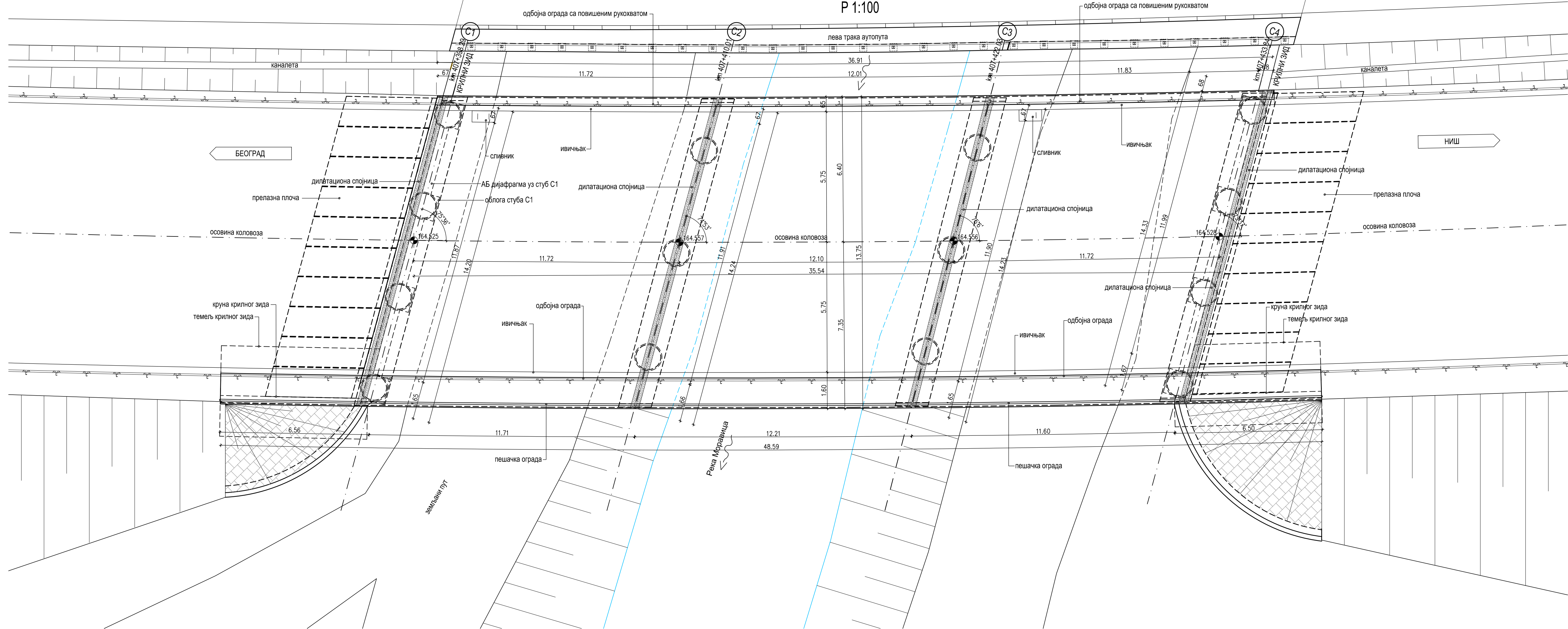
БЕОГРАД

# ОСНОВА МОСТА НА НИВОУ КОЛОВОЗА

## - ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

Р 1:100

НИШ



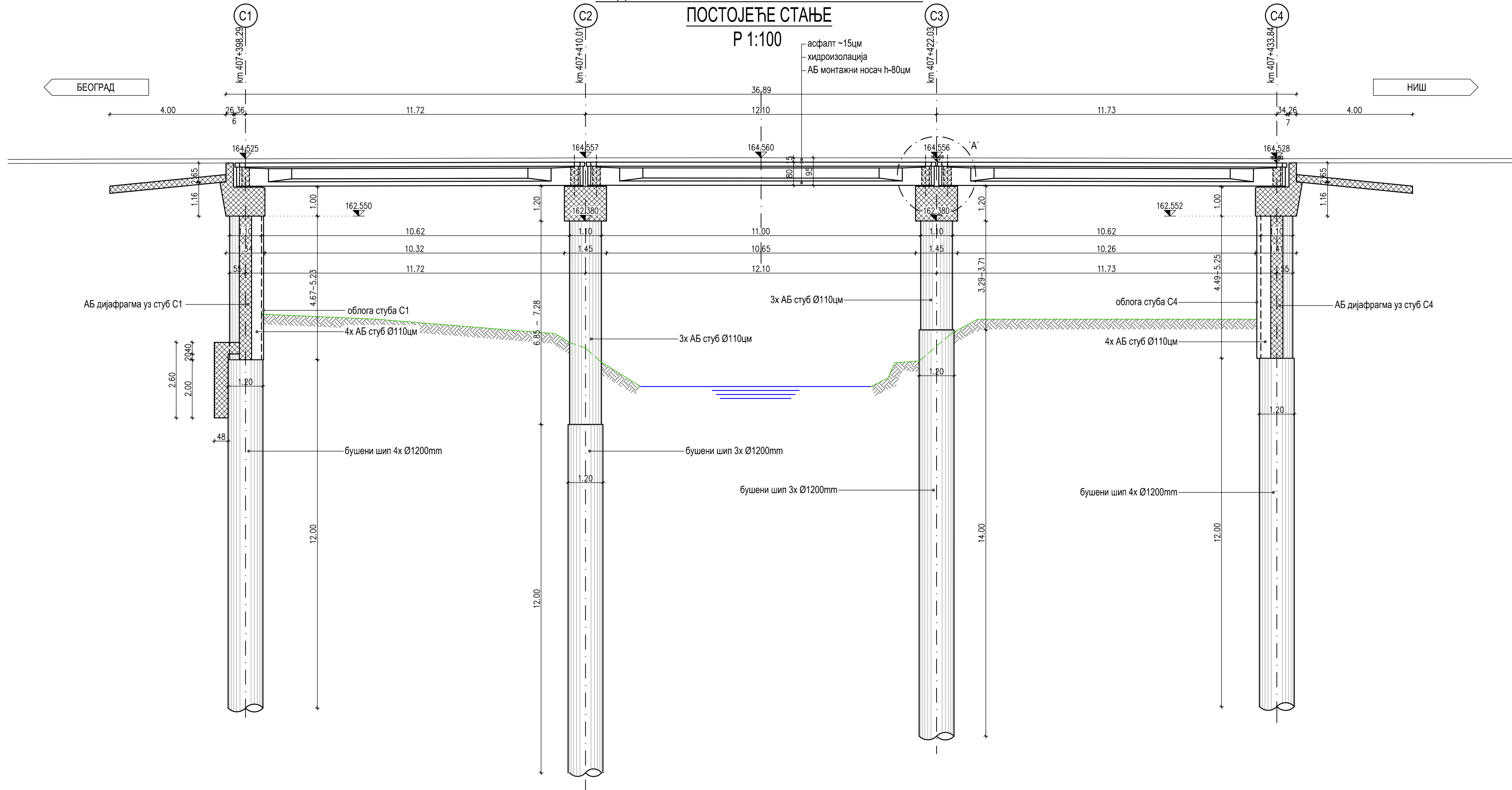
ИНВЕСТИТОР:	ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" Булевар краља Александра 282, Београд	
ПРОЈЕКТАНТ:	ФИЛОС Инжењеринг д.о.о. Смиљанићева 21, Београд	
ОБЈЕКАТ И ЛОКАЦИЈА:	Мост преко реке Моравице (десна конструкција) на km 407+420.00 на државном путу IА реда број А1	
ПРОЈЕКАТ:	Техничка документација за реконструкцију Моста преко реке Моравице (десна конструкција) на државном путу IА реда број А1 Деоница петља Алексиначки Рудници-петља Алексинац	
ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА:	2/1 - Пројекат мостовске конструкције	
НАЗИВ ЦРТЕЖА:	ОСНОВА МОСТА НА НИВОУ КОЛОВОЗА ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ	
ГЛАВНИ И ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:	Милан Распоповић дипл.грађ.инж. број лиценце: 310 2773 03	
ПРОЈЕКТАНТ :	мр Небојша Златковић дипл.грађ.инж.	
ПРОЈЕКТАНТ:	Владимир Станојевић инж.арх.	
ПРОЈЕКТАНТ:	Душан Распоповић маст. инж. грађ.	
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ - ИДР	РАЗМЕРА 1:100	ДАТУМ Децембар 2023
		Бр. ЛИСТА 2/1.7.2



## ПОДУЖНИ ПРЕСЕК - ПО ОСОВИНИ КОЛОВОЗА

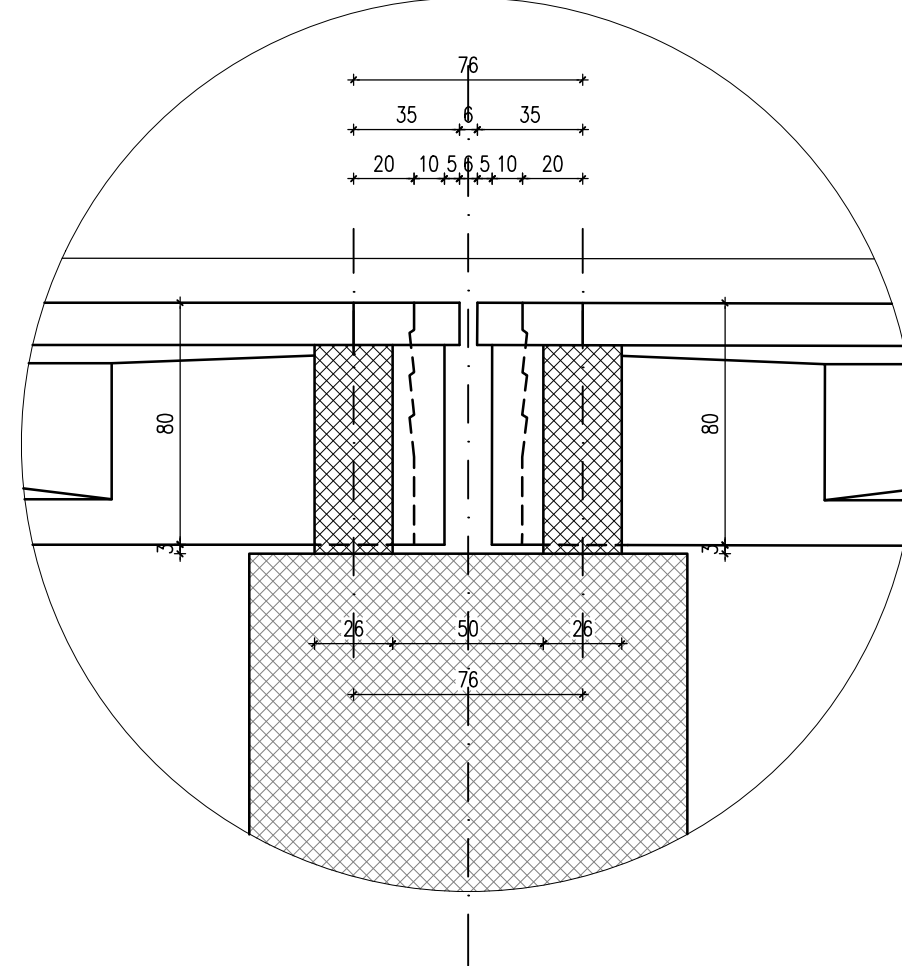
## ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

P 1:100





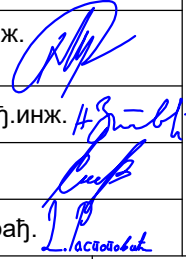
## ДЕТАЉ 'А'

P 1:25

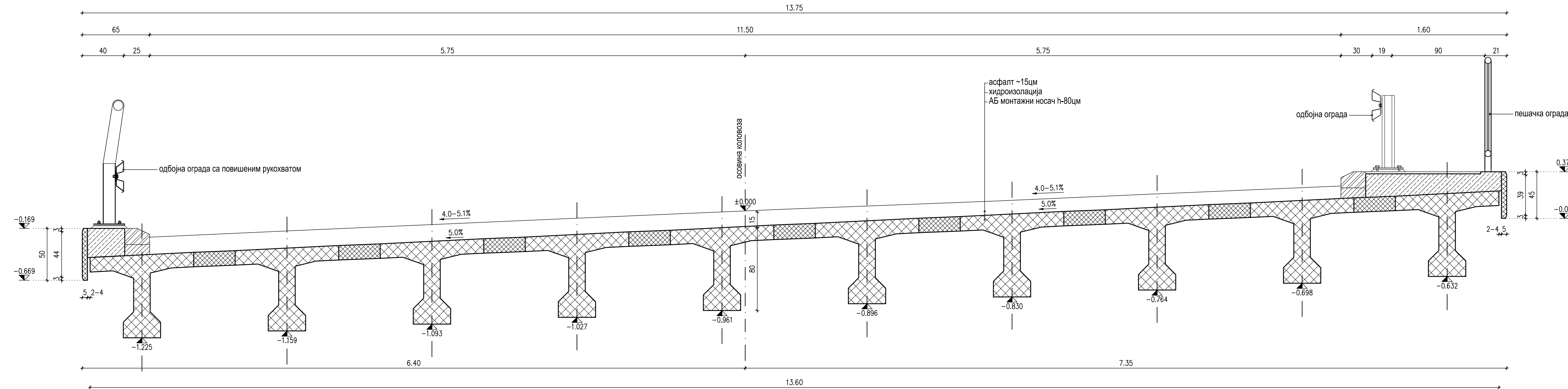


ЛЕГЕНДА ПРИМЕЊЕНИХ ОЗНАКА:

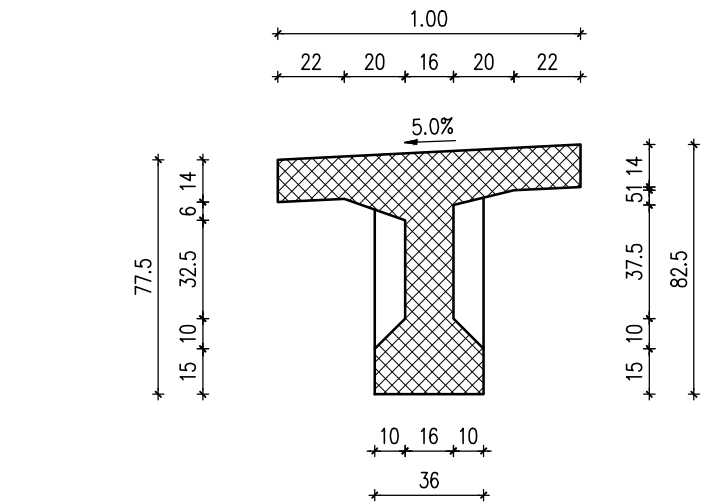
армирани бетон

ИНВЕСТИТОР:	ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" Булевар краља Александра 282, Београд			
ПРОЈЕКТАНТ:	ФИЛОС Инжењеринг д.о.о. Смиљанићева 21, Београд			
ОБЈЕКАТ И ЛОКАЦИЈА:	Мост преко реке Моравице (десна конструкција) на km 407+420.00 на државном путу IА реда број А1			
ПРОЈЕКАТ:	Техничка документација за реконструкцију Моста преко реке Моравице (десна конструкција) на државном путу IА реда број А1 Деоница петља Алексиначки Рудници-петља Алексинац			
ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА:	2/1 - Пројекат мостовске конструкције			
НАЗИВ ЦРТЕЖА:	ПОДУЖНИ ПРЕСЕК МОСТА ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ			
ГЛАВНИ И ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:	Милан Распоповић дипл.грађ.инж. број лиценце: 310 2773 03			
ПРОЈЕКТАНТ :	мр Небојша Златковић дипл.грађ.инж.			
ПРОЈЕКТАНТ:	Владимир Станојевић инж.арх.			
ПРОЈЕКТАНТ:	Душан Распоповић маст. инж. грађ.			
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ - ИДР		РАЗМЕРА 1:100	ДАТУМ Децембар 2023	Бр. ЛИСТА 2/1.7.3

## КАРАКТЕРИСТИЧАН ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ









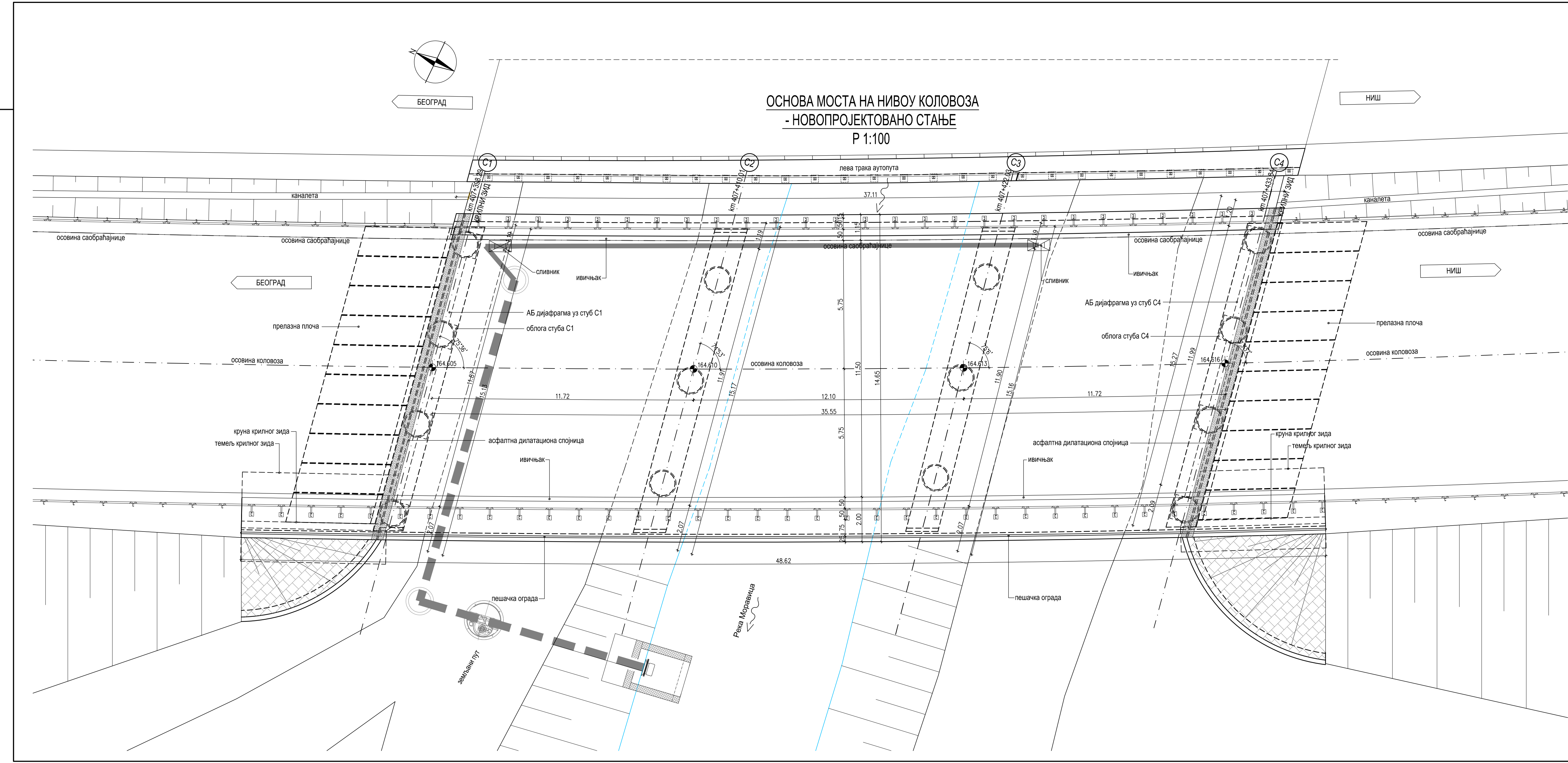
ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК  
МОНТАЖНОГ НОСАЧА  
Р 1:25



ЛЕГЕНДА ПРИМЕЊЕНИХ ОЗНАКА:

-  армирани бетон  
 неармирани бетон  
 набијени бетон

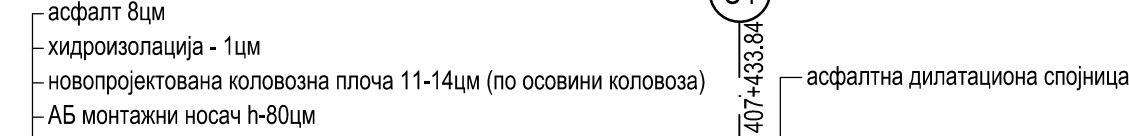
ИНВЕСТИТОР:	ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" Булевар краља Александра 282, Београд			
ПРОЈЕКТАНТ:	ФИЛОС Инжењеринг д.о.о. Смиљанићева 21, Београд			
ОБЈЕКАТ И ЛОКАЦИЈА:	Мост преко реке Моравице (десна конструкција) на km 407+420.00 на државном путу IА реда број А1			
ПРОЈЕКАТ:	Техничка документација за реконструкцију Моста преко реке Моравице (десна конструкција) на државном путу IА реда број А1 Деоница петља Алексиначки Рудници-петља Алексинац			
ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА:	2/1 - Пројекат мостовске конструкције			
НАЗИВ ЦРТЕЖА:	КАРАКТЕРИСТИЧАН ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ		   	
ГЛАВНИ И ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:	Милан Распоповић дипл.грађ.инж. број лиценце: 310 2773 03			
ПРОЈЕКТАНТ :	мр Небојша Златковић дипл.грађ.инж.			
ПРОЈЕКТАНТ:	Владимир Станојевић инж.арх.			
ПРОЈЕКТАНТ:	Душан Распоповић маст. инж. грађ.			
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ - ИДР		РАЗМЕРА 1:25	ДАТУМ Децембар 2023	Бр. Листа 2/1.7.4



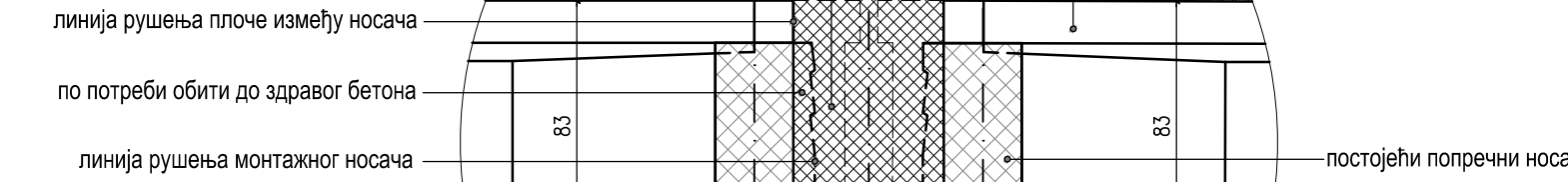
ИНВЕСТИТОР:	ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" Булевар краља Александра 282, Београд	
ПРОЈЕКТАНТ:	ФИЛОС Инжењеринг д.о.о. Смиљанићева 21, Београд	
ОБЈЕКАТ И ЛОКАЦИЈА:	Мост преко реке Моравице (десна конструкција) на km 407+420.00 на државном путу IА реда број А1	
ПРОЈЕКАТ:	Техничка документација за реконструкцију Моста преко реке Моравице (десна конструкција) на државном путу IА реда број А1 Деоница петља Алексиначки Рудници-петља Алексинац	
ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА:	2/1 - Пројекат мостовске конструкције	
НАЗИВ ЦРТЕЖА:	ОСНОВА МОСТА НА НИВОУ КОЛОВОЗА НОВОПРОЈЕКТОВАНО СТАЊЕ	
ГЛАВНИ И ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:	Милан Распоповић дипл.грађ.инж. број лиценце: 310 2773 03	
ПРОЈЕКТАНТ:	мр Небојша Златковић дипл.грађ.инж.	
ПРОЈЕКТАНТ:	Владимир Станојевић инж.арх.	
ПРОЈЕКТАНТ:	Душан Распоповић маст. инж. грађ.	
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ - ИДР	РАЗМЕРА 1:100	ДАТУМ Децембар 2023
		Бр. ЛИСТА 2/1.7.7



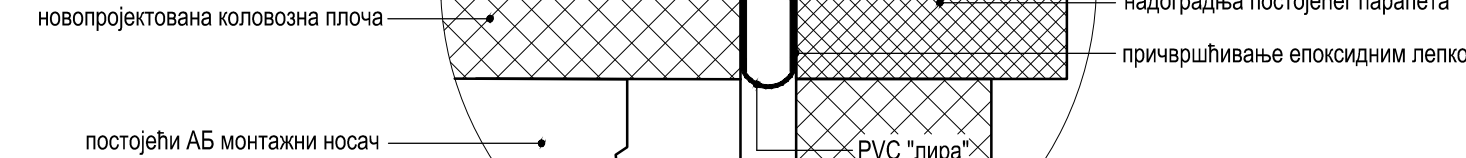
P 1:100





P 1:25


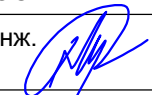


P=1:10

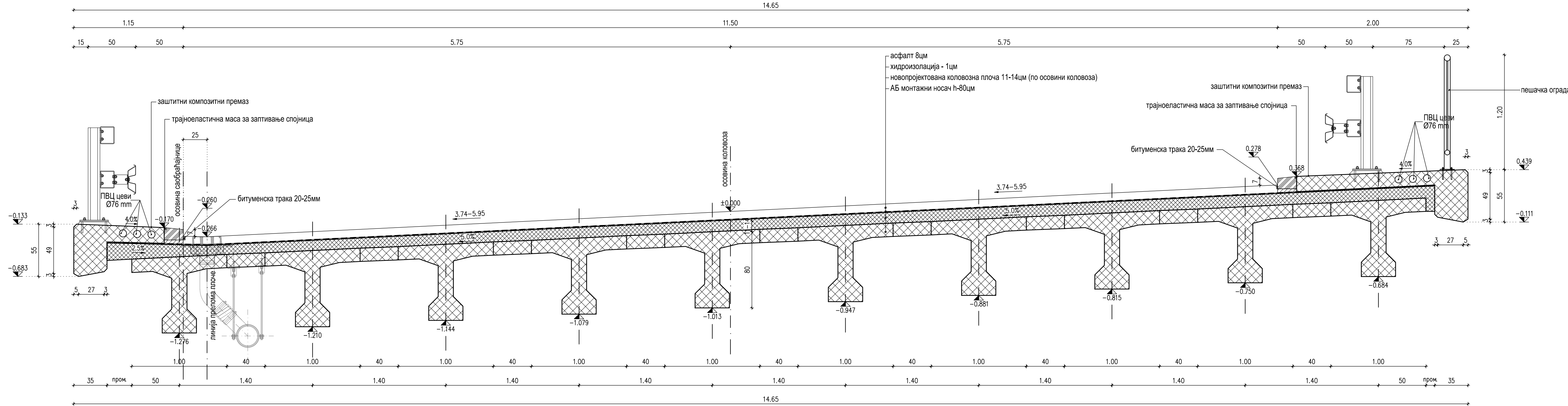


 армирани бетон

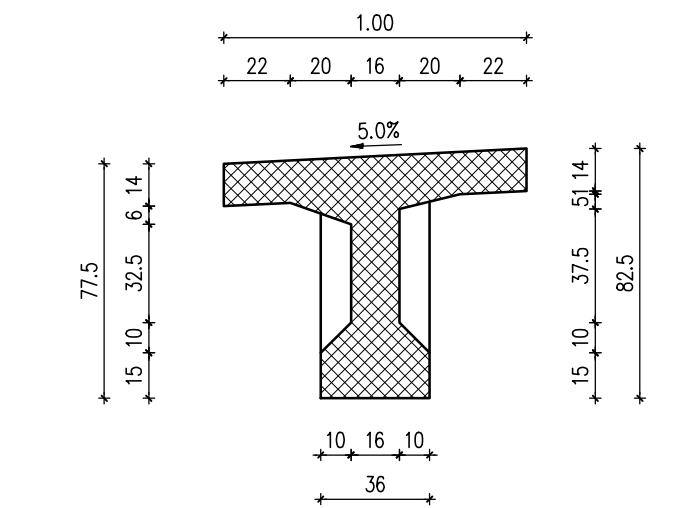
 асфалтна дилатациона сп

ИНВЕСТИТОР:	ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" Булевар краља Александра 282, Београд			
ПРОЈЕКАНТ:	ФИЛОС Инжењеринг д.о.о. Смиљанићева 21, Београд			
ОБЈЕКАТ И ЛОКАЦИЈА:	Мост преко реке Моравице (десна конструкција) на km 407+420.00 на државном путу IА реда број А1			
ПРОЈЕКАТ:	Техничка документација за реконструкцију Моста преко реке Моравице (десна конструкција) на државном путу IА реда број А1 Деоница петља Алексиначки Рудници-петља Алексинац			
ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА:	2/1 - Пројекат мостовске конструкције			
НАЗИВ ЦРТЕЖА:	ПОДУЖНИ ПРЕСЕК МОСТА НОВОПРОЈЕКТОВАНОСТАЊЕ		   	
ГЛАВНИ И ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ:	Милан Распоповић дипл.грађ.инж. број лиценце: 310 2773 03			
ПРОЈЕКАНТ :	мр Небојша Златковић дипл.грађ.инж.			
ПРОЈЕКАНТ:	Владимир Станојевић инж.арх.			
ПРОЈЕКАНТ:	Душан Распоповић маст. инж. грађ.			
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ - ИДР		РАЗМЕРА 1:100	ДАТУМ Децембар 2023	Бр. Листа 2/1.7.8

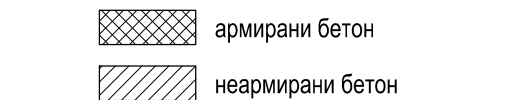
КАРАКТЕРИСТИЧАН ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК  
НОВОПРОЈЕКТОВАНО СТАЊЕ  
Р 1:25



ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК  
МОНТАЖНОГ НОСАЧА  
Р 1:25



ЛЕГЕНДА ПРИМЕЊЕНИХ ОЗНАКА:



ИНВЕСТИТОР:	ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" Булевар краља Александра 282, Београд	
ПРОЈЕКТАНТ:	ФИЛОС Инжењеринг д.о.о. Смиљанићева 21, Београд	
ОБЈЕКАТ И ЛОКАЦИЈА:	Мост преко реке Моравице (десна конструкција) на km 407+420.00 на државном путу IA реда број А1	
ПРОЈЕКАТ:	Техничка документација за реконструкцију Моста преко реке Моравице (десна конструкција) на државном путу IA реда број А1 Деоница петља Алексиначки Рудници-петља Алексинач	
ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА:	2/1 - Пројекат мостовске конструкције	
НАЗИВ ЦРТЕЖА:	КАРАКТЕРИСТИЧАН ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК НОВОПРОЈЕКТОВАНО СТАЊЕ	
ГЛАВНИ И ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:	Милан Распоповић дипл.грађ.инж. број лиценце: 310 2773 03	
ПРОЈЕКТАНТ :	мр Небојша Златковић дипл.грађ.инж.	
ПРОЈЕКТАНТ:	Владимир Станојевић инж.арх.	
ПРОЈЕКТАНТ:	Душан Распоповић маст. инж. грађ.	
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ - ИДР	РАЗМЕРА 1:25	ДАТУМ Децембар 2023
	Бр. ЛИСТА 2/1.7.9	