

ИНВЕСТИТОР:



ЈП „Путеви Србије”
Булевар краља Александра 282,
Београд

ПРОЈЕКТНЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ:



„FILOS INŽENJERING” д.о.о.
Смиљанићева 21, Београд



„ПУТИНВЕСТ” д.о.о.
предузеће за студије,
пројектовање саобраћајница и
инжењеринг
Лазара Саватића 8, Београд

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ

**Реконструкције друмског моста
(десна конструкција)
преко реке Моравице (ИД 00233)
на државном путу IА реда бр. А1,
на km 407+419, деоница 1093 -
петља Алексиначки рудник – петља Алексинач
на к.п. 4979/1, 2905/7, 2900/39 и 4980/1
К.О. Алексинач ван варош, општина Алексинач**

2/2- ПРОЈЕКАТ УКЛАПАЊА ПУТА

2023-673-2/2-ИДР



Београд, децембар 2023.

2/2.1. НАСЛОВНА СТРАНА ПРОЈЕКТА УКЛАПАЊА ПУТА

2/2 – ПРОЈЕКАТ УКЛАПАЊА ПУТА

Инвеститор: ЈП „Путеви Србије“
Булевар краља Александра 282, Београд

Објекат: **Друмски мост (десна конструкција) преко реке Моравице (ИД 00233) на државном путу IА реда бр. А1, на km 407+419, деоница 1093: петља Алексиначки рудник – петља Алексинац, на к.п. бр. 4979/1, 2905/7, 2900/39 и 4980/1 КО Алексинац ван варош, Општина Алексинац**


Врста техничке документације: ИДР Идејно решење

Ознака и назив дела пројекта: 2/2 – Пројекат уклапања пута


Врста радова: реконструкција

Пројектант: **"ПУТИНВЕСТ" д.о.о. Београд – Земун,**
Лазара Саватића бр. 8
Број лиценце: П131Г2 и П131С1 (Решење МГСИ бр.351-02-01120/2023-09 од 09.05.2023. године)
Број лиценце: Решење РГЗ РС 03 број 952-03-185/2010, 17.11.2010. године и Решење РГЗ РС број 952-03-440/2021, 04.01.2022.)

Одговорно лице пројектанта: Гордана Јелкић, дипл.грађ.инж.
Потпис:



Одговорни пројектант: Небојша Стојановић, дипл.грађ.инж.
Број лиценце: 315 Н962 09
Потпис:



Број дела пројекта: 2023-673-2/2-ИДР
Место и датум: Београд, децембар 2023.

2/2.2. САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА УКЛАПАЊА ПУТА

2/2.1.	НАСЛОВНА СТРАНА ПРОЈЕКТА УКЛАПАЊА ПУТА	
2/2.2.	САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА УКЛАПАЊА ПУТА	
2/2.3.	РЕШЕЊЕ О ИМЕНОВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА УКЛАПАЊА ПУТА	
2/2.4.	ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА УКЛАПАЊА ПУТА	
2/2.5.	ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА	
2/2.5.1.	Технички опис	
2/2.6.	НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА	
2/2.6.1.	Обележавање осовине	
2/2.6.2.	Процењена вредност пројектованих радова	
2/2.7.	ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА	
	Катастарско – топографски план	Размера: 1:500
		Број цртежа: 0
2/2.7.1.	Шири ситуациони приказ обрађиване локације на ортофото подлози	Размера: -
		Број цртежа: 1
2/2.7.2.	Ситуациони план	Размера: 1:500
		Број цртежа: 2
2/2.7.3.	Подужни профил државног пута IА реда бр. А1	Размера: 1:500/50
		Број цртежа: 3
2/2.7.4.	Нормални попречни профили	Размера: 1:50
		Број цртежа: 4

2/2.3. РЕШЕЊЕ О ИМЕНОВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА УКЛАПАЊА ПУТА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“ бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010-одлука УС, 24/2011 и 121/2012, 42/2013-одлука УС, 50/2013-длука УС, 98/2013-одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-закон, 9/2020, 52/2021 и 62/23) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта („Службени гласник РС“ бр. 96/2023) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду 2/2 - Пројекта уклапања пута који је део идејног решења за реконструкцију друмског моста (десна конструкција) преко реке Моравице (ИД 00233) на државном путу IА реда бр. А1, на km 407+419, деоница 1093: петља Алексиначки рудник – петља Алексинац, на к.п. 4979/1, 2905/7, 2900/39 и 4980/1 К.О. Алексинац ван варош, општина Алексинац, одређује се:

Небојша Стојановић, дипл.грађ.инж.

број лиценце 315 Н962 09

Пројектант:

"ПУТИНВЕСТ" д.о.о. Београд - Земун,
Лазара Саватића бр. 8

Број лиценце: П131Г2 и П131С1 (Решење МГСИ
бр.351-02-01120/2023-09 од 09.05.2023. године)

Број лиценце: Решење РГЗ РС 03 број 952-03-
185/2010, 17.11.2010. године и Решење РГЗ РС број
952-03-440/2021, 04.01.2022.)

Одговорно лице/заступник:

Гордана Јелкић, дипл.инж.грађ.

Потпис:



Број дела пројекта:
Место и датум:

2023-673-2/2-ИДР
Београд, децембар 2023.

2/2.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА УКЛАПАЊА ПУТА

Одговорни пројектант 2/2 - Пројекта уклапања пута који је део идејног решења за реконструкцију друмског моста (десна конструкција) преко реке Моравице (ИД 00233) на државном путу IА реда бр. А1, на km 407+419, деоница 1093: петља Алексиначки рудник – петља Алексинац, на к.п. 4979/1, 2905/7, 2900/39 и 4980/1 К.О. Алексинац ван варош, општина Алексинац

Небојша Стојановић, дипл.грађ.инж.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант ИДР:

Небојша Стојановић, дипл.грађ.инж.

Број лиценце:

315 Н962 09

Потпис:



Број дела пројекта:

2023-673-2/2-ИДР

Место и датум:

Београд, децембар 2023.

2/2.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

2/2.5.	ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА
2/2.5.1.	Технички опис

2/2.5.1. ТЕХНИЧКИ ОПИС

ОПШТИ ПОДАЦИ

Инвеститор:	ЈП „Путеви Србије“ Булевар краља Александра 282, Београд
Предмет:	Реконструкција друског моста (десна конструкција) преко реке Моравице (ИД 00233) на државном путу IА реда бр. А1, на km 407+419, деоница 1093 – петља Алексиначки рудник – петља Алексинац на к.п. 4979/1, 2905/7, 2900/39 и 4980/1 К.О. Алексинац ван варош, општина Алексинац
Локација:	Кат. парц. бр. 4979/1, 2905/7, 2900/39 и 4980/1 К.О. Алексинац ван варош, општина Алексинац

ПОДЛОГЕ ЗА РАД

Као подлога за израду ове пројектне документације коришћени су:

1. Закон о планирању и изградњи („Сл. Гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009 – испр, 64/2010 – одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 – одлук УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др.закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023);
2. Закон о путевима („Сл. Гласник РС“, бр. 41/2018 и 95/2018 – др.закон);
3. Правилник о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. Гласник РС“, бр. 50/2011);
4. Правилник о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС" бр. 96/2023);
5. Пројектни задатак;
6. Важећи прописи, стандарди и нормативи за ову врсту радова;
7. Катастарско – топографска подлога;
8. Цртежи из пројекта мостовске конструкције.

УВОД

Предмет идејног решења је реконструкција моста преко реке Моравице на државном путу IА реда број А1 у општини Алексинац, и то десне конструкције, у смеру ка Нишу, а предмет пројекта уклапања пута је реконструкција обостраних прилаза мосту у потребној дужини, са уклапањем у постојећу нивелету саобраћајнице. Мост се налази на државном путу IА реда бр. А1 (државна граница са Мађарском (гранични прелаз Хоргош) – Нови Сад – Београд – Ниш – Врање – државна граница са Македонијом (гранични прелаз Прешево), на деоници 1093 – петља Алексиначки рудник – петља Алексинац. Стационажа моста према важећем ГИС систему ЈП „Путеви Србије“ је km 407+419.

У постојећем стању мост је система просте греде, коју чини низ монтажних носача од преднапрегнутог бетона. Конструкција има три распона од 12 m и крила дужине 7 m. На мосту постоје оштећења челичних делова дилатације, пешачке оgrade, на асфалтном застору подужне пукотине. Због сливања воде дошло је до оштећења заштитног слоја бетона преко арматуре и корозије арматуре на лежишним гредама, обалним и средњим стубовима, конзолама и венцима моста са ниже стране. Хидроизолација је оштећена. Еластично – одбојна ограда је кородирала и оштећена.

Пројектом мостовске конструкције предвиђена је реконструкција моста са циљем отклањања свих оштећења и узрока који су довели до оштећења. Пројектован је саобраћајни профил од 11,50 m, што одговара профили аутопута АП-2 (према Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. Гласник РС“, бр. 50/2011).

У пројекту мостовске конструкције предвиђено је санирање свих оштећења, решавање одводњавања кроз затворени систем, израда нове коловозне плоче дебљине 11-14 cm, израда хидроизолације и нових асфалтних слојева, нових ивичњака, стаза, ограде и слично.

Поменути радови на мосту доводе до потребе за реконструкцијом саобраћајнице пре и после моста, најпре због мање промене нивелете у зони моста.

ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

У постојећем стању, на деоници изван моста, државни пут је ширине 11,2 – 11,3 m, док је ширина моста 11,5 m. Пут пре и после моста је на насипу. Са леве стране у смеру раста стационаже у разделном појасу постоји каналета као елемент за одводавање. На мосту постоје два сливника.

Попречни нагиб коловоза је једностран и има променљиве вредности до највише 5,5%.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ ДАТИХ РЕШЕЊА

Ситуационо решење

Дефинисана је осовина саобраћајнице на унутрашњој ивици коловозне плоче, са идејом да се што тачније апроксимира постојеће стање. Усвојена је осовина са елементима АРА који имају вредности 309-824-309. Мост је у прелазници параметра $A=309$, док је прелазна плоча после моста у смеру раста стационаже у кружној кривини од 824 m.

Приказана је деоница државног пута од стационаже km 407+290 до стационаже km 407+510, при чему је пројектом уклапања пута обрада извршена на деоници 407+310,32 – 407+492,06, односно у дужини од ~ 88 m пре моста и ~ 52 m после моста.

Пројектован је коловоз ширине 11,5 m, како на мосту, тако и на прилазима. Профил од 11,5 m чине:

- ивична трака до разделног острва ширине 1,0 m
- две возне траке ширине по 3,75 m
- ивична трака између возне и зауставне траке ширине 0,50 m
- зауставна трака ширине 2,50 m.

На крају обраде пројекта пројектоване ивице коловоза биће уклопљене у постојеће ивице.

Пре моста и после моста, у смеру раста стационаже, са леве стране је пројектован асфалтни ригол ширине 0,75 m, у паду 15%, са сивим бетонским ивичњаком 18/24 cm (издизање +12 cm), а са десне стране банкина ширине 1,50 m.

Попречни нагиб коловоза је усвојен у складу са ограничењем брзине од 120 km/h. Наиме, након анализе попречних нагиба плоче моста, потом врсте радова које треба извршити, попречних нагиба на коловозу – асфалту које треба постићи за очекивану брзину за овај ранг пута – аутопут, а која износи 130 km/h, дошло се до закључака да би већи попречни нагиби од усвојених довели до већег статичког оптерећења плоче моста, а што потом утиче на његову носивост, тако да је одлучено да се попречни нагиби на мосту, уопштено на деоници која се обрађује усвоје у складу са брзином од 120 km/h. Додатно, и сами попречни нагиби у постојећем стању нису у складу са важећим Правилником за брзину од 130 km/h. У том смислу попречни нагиб у кривини $R=824$ m износи 6 %, тако да је у зони моста који је у елементу прелазнице извршена промена попречног нагиба, како је приказано у подужном профилу.

Попречни нагиб банке износи 8% и усмерен је ка спољној ивици.

Банкина се хумузира у дебљини 0,20 m.

Ситуациони план пружа податке о елементима геометрије, са стационажама профила и битних тачака у осовини.

Нивелационо решење

Нивелета саобраћајнице је дефинисана на основу радова који се предвиђају на мосту. Радијуси вертикалних кривина који су примењени одговарају брзини од 120 km/h. Сам мост је у правцу и делимично у вертикалним кривинама.

Минимални примењени подужни нагиб износи 0,13%, док максимални примењени подужни нагиб износи 0,34%, што је и подужни нагиб моста. Радијуси примењене конвексне вертикалне кривине износи 16500 m, а радијус конкавне вертикалне кривине износи 12000 m.

Попречни нагиб коловоза је једностран и износи од 0 % до 6,0%. Попречни нагиби на мосту су у распону 3,74% - 5,95%. На крају обраде пројекта врши се уклапање на покретни нагиб у постојећем стању.

Витоперење коловоза се врши око унутрашње ивице коловоза и вредности рампи витоперења су у граници за овај ранг пута, тј. брзину.

Попречни нагиб банке је 8%.

На крају деонице која се обрађује врши се нивелационо уклапање у постојеће стање.

На нормалним покретним профилима приказани су нагиби, ширине и остали релеванти подаци о пројектованом профилу пута и моста.

Коловозна конструкција

Због нивелетског уклапања реконструисаног моста у постојећи коловоз предвиђено је стругање постојећих асфалтних слојева и израда нових слојева:

- хабајући слој – асфалт бетон
- два битуменизирана носећа слоја.

Због израде асфалтног ригола и проширења коловоза са ширине од 11,2-11,3 m на ширину 11,5 m потребно је израдити пуну конструкцију, за коју ће димензионисање бити извршено у наредном нивоу техничке документације, тако ће се сем ових асфалтних слојева предвидети и

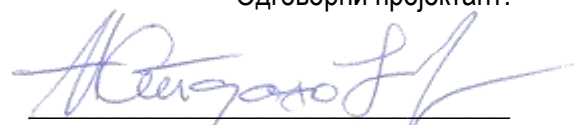
- дробљени камени агрегат фракције 0-31,5 mm
- дробљени камени агрегат фракције 0-63 mm.

На мосту су предвиђена два асфалтна слоја 4+4 cm.

Одводњавање

Атмосферска вода на мосту са коловоза се покретним нагибом одводи уз ивичњак ка сливницима, а потом у затворени систем канализације испод моста, док је на прилазима мосту прихватање воде омогућено асфалтним риголима који се потом уливају у постојеће каналете у разделном појасу, тако да даље иду ка крајњем реципијенту, како је то предвиђено у постојећем стању. На овај начин решен је проблем одводњавања због којег су, између осталих узрока, настала оштећења на мосту.

Одговорни пројектант:



Небојша Стојановић, дипл. грађ.инж.
ИКС Лиценца 315 Н962 09

2/2.6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

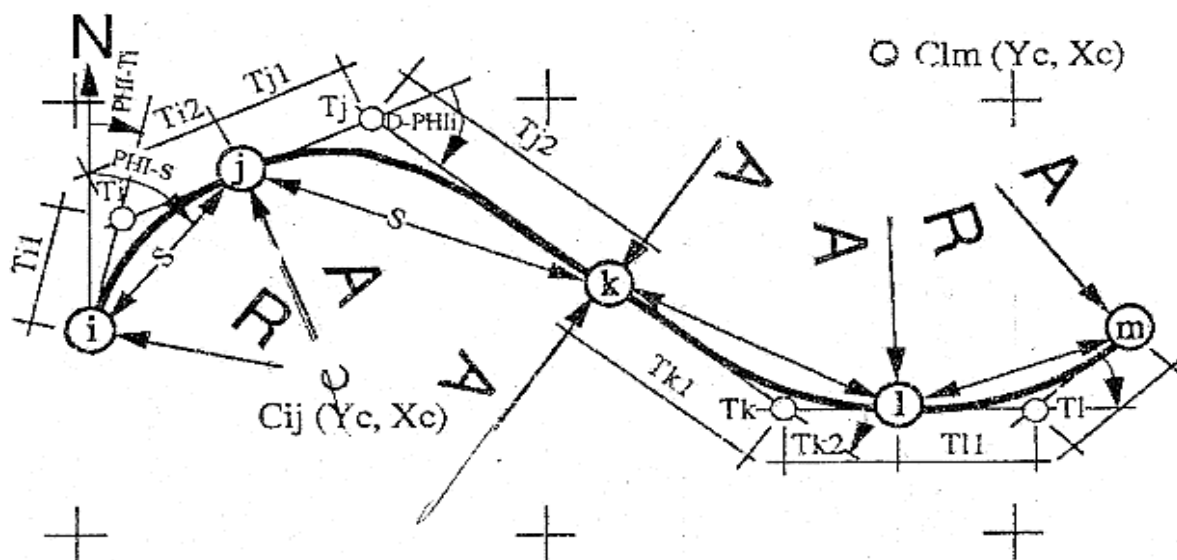
2/2.6.	НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
2/2.6.1.	Обележавање осовине
2/2.6.2.	Процењена вредност пројектованих радова

2/2.6.1. ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ОСОВИНЕ

Station Stat-Diff	R T1	A T2 S	Phi-T D-Phi Phi-S	YH YT YM	XH XT XM
407177.846	0.000	0.000	174.2330	7556545.276	4821606.652
140.913	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		140.913	174.2330	0.000	0.000
407318.759	0.000	-309.000	174.2330	7556600.766	4821477.124
115.875	77.270	38.643	-4.4762	7556631.194	4821406.097
		115.850	172.7410	0.000	0.000
407434.634	-824.000	0.000	169.7568	7556648.869	4821371.733
655.001	345.909	345.909	-50.6051	7556807.084	4821064.128
		637.891	144.4542	7557381.624	4821748.623
408089.635	-824.000	309.000	119.1517	7557137.459	4820961.629
115.875	38.643	77.270	-4.4762	7557174.367	4820950.179
		115.850	116.1674	7557381.624	4821748.623
408205.510	0.000	0.000	114.6754	7557249.593	4820932.524
552.223	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		552.223	114.6754	0.000	0.000
408757.733	0.000	0.000	114.6754	7557787.208	4820806.349
			0.000		

Графички приказ елемената за обележавање

Легенда:



- i – елементарна тачка трасе
- STATION - стационача елементарне тачке
- STAT - DIFF - дужина елементарног дела трасе i-j...
- R - радијус кружне кривине
- A - параметар прелазне кривине – клотоиде

T1 - тангента 1
T2 - тангента 2
S - сечица
PHI – T - дирекциони угао тангенте елемента трасе
D – PHI - преломни угао основног елемента
PHI – S - дирекциони угао сечице
YM(YH), XM (XH) - координате елементарне тачке
YT, XT - координате темена
YC(YM), XC(XM) - координате центра круга

Напомена: $360^{\circ}=400g$

Одговорни пројектант:



Небојша Стојановић, дипл.грађ.инж.
ИКС Лиценца 315 Н962 09

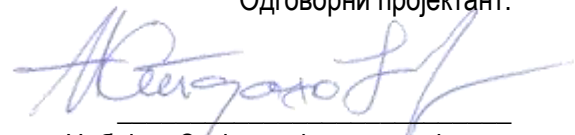
2/2.6.2. ПРОЦЕЊЕНА ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТОВАНИХ РАДОВА

Процењена вредност грађевинских радова у оквиру пројекта уклапања пута на реконструкцији друмског моста (десна конструкција) преко реке Моравице (ИД 00233) на државном путу IА реда бр. А1, на km 407+419, деоница 1093: петља Алексиначки рудник – петља Алексинац, на к.п. 4979/1, 2905/7, 2900/39 и 4980/1 К.О. Алексинац ван варош, општина Алексинац износи:

5.800.000,00 без ПДВ-а

(речима: петмилионаосамстохиљада динара без ПДВ-а)

Одговорни пројектант:



Небојша Стојановић, дипл.грађ.инж.
ИКС Лиценца 315 Н962 09

1.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

2/2.7.	ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА	
	Катастарско – топографски план	Размера: 1:500
		Број цртежа: 0
2/2.7.1.	Шири ситуациони приказ обрађиване локације на ортофото подлози	Размера: -
		Број цртежа: 1
2/2.7.2.	Ситуациони план	Размера: 1:500
		Број цртежа: 2
2/2.7.3.	Подужни профил државног пута IА реда бр. А1	Размера: 1:500/50
		Број цртежа: 3
2/2.7.4.	Нормални попречни профили	Размера: 1:50
		Број цртежа: 4

КАТАСТАРСКО - ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

Мост на реци Моравици

предмет :952-055-101749/2023



снимио и обрадио :
Драган Ковачевић дип.инж.геод.
Момчило Николић инж.геод.



РАЗМЕРА 1:500

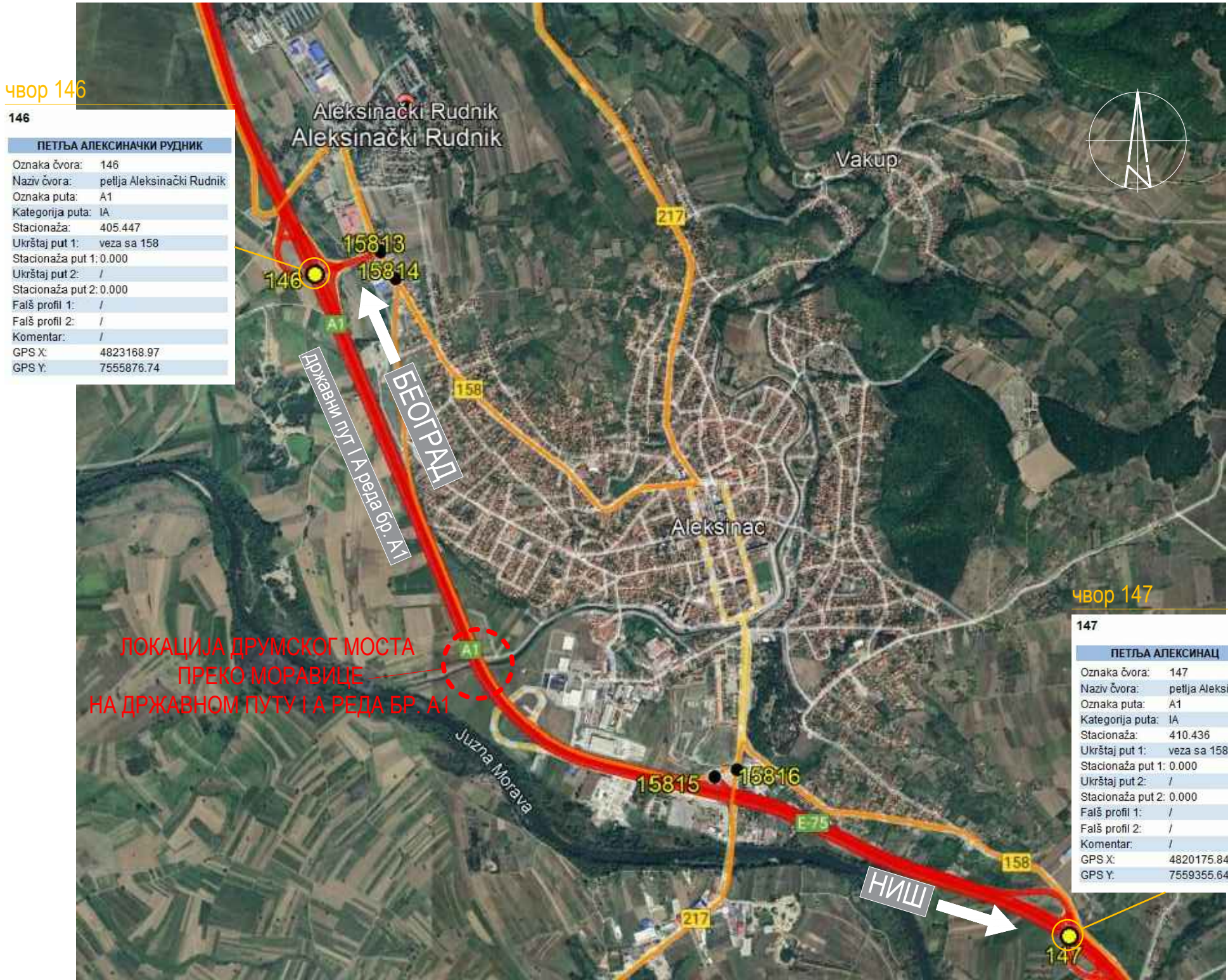
а

подаци о снимању:
а) прецизна тахиметрија новембар 2023.

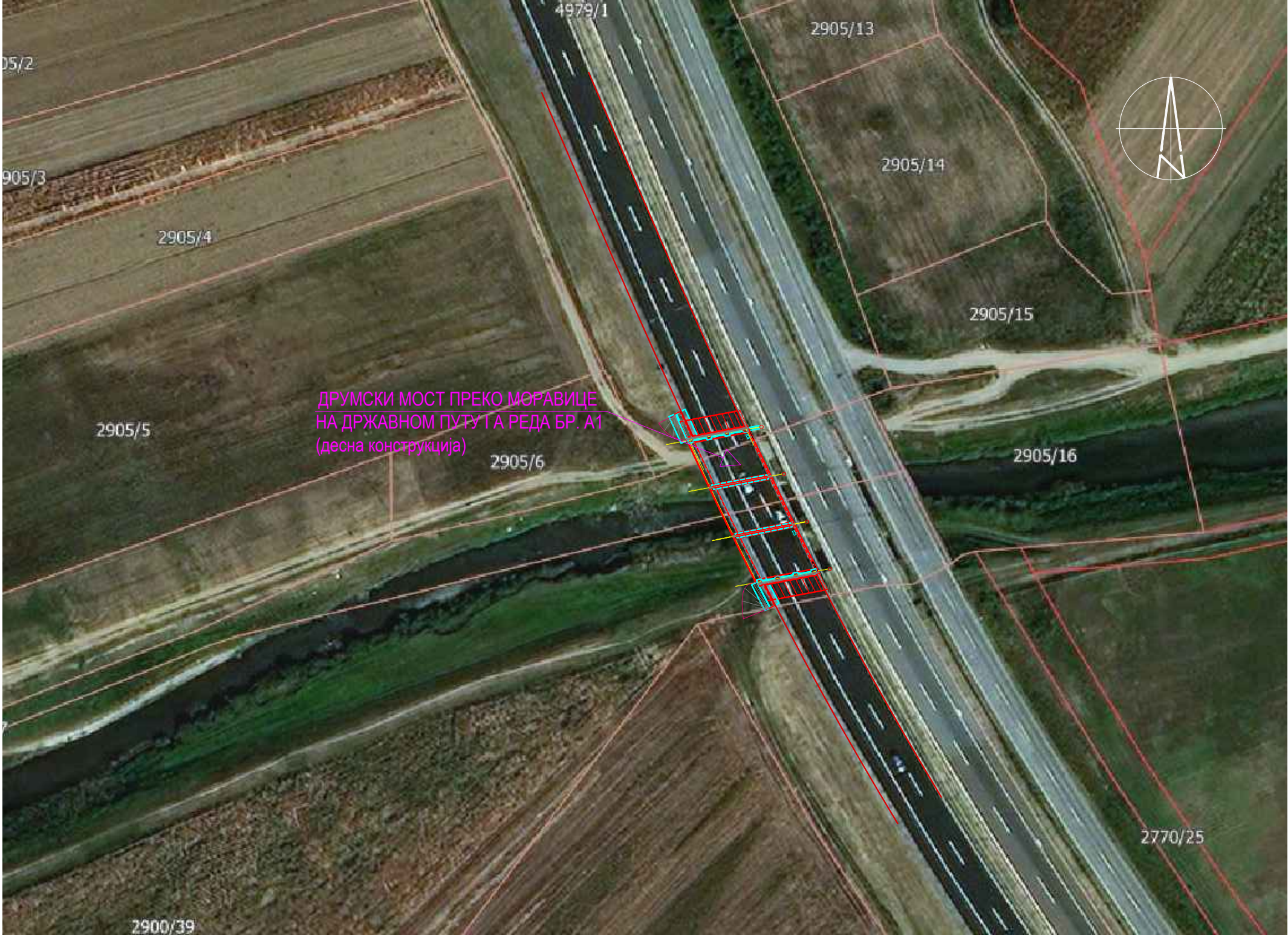
Катастарско топографски план израдио:
"ПУТИНВЕСТ" д.о.о., Београд
Директор:



Редни број	Ознака деонице	Смер	Ознака почетног чвора	Ознака крајњег чвора	Дужина деонице (км)	Почетна стационажа (км)	Крајња стационажа (км)	Назив почетног чвора	Назив завршног чвора	Коментар
92	1088	Л	144	143	12.091			петља Појате	петља Параћин	
93	1089	Д	144	145	12.694	372.336	385.030	петља Појате	петља Ражањ	
94	1090	Л	145	144	12.690			петља Ражањ	петља Појате	
95	1091	Д	145	146	20.417	385.030	405.447	петља Ражањ	петља Алексиначки рудник	
96	1092	Л	146	145	20.400			петља Алексиначки рудник	петља Ражањ	
97	1093	Д	146	147	4.989	405.447	410.436	петља Алексиначки рудник	петља Алексинач	
98	1094	Л	147	146	4.973			петља Алексинач	петља Алексиначки рудник	
99	1095	Д	147	148	21.138	410.436	431.574	петља Алексинач	петља Трупаље	
100	1096	Л	148	147	21.138			петља Трупаље	петља Алексинач	

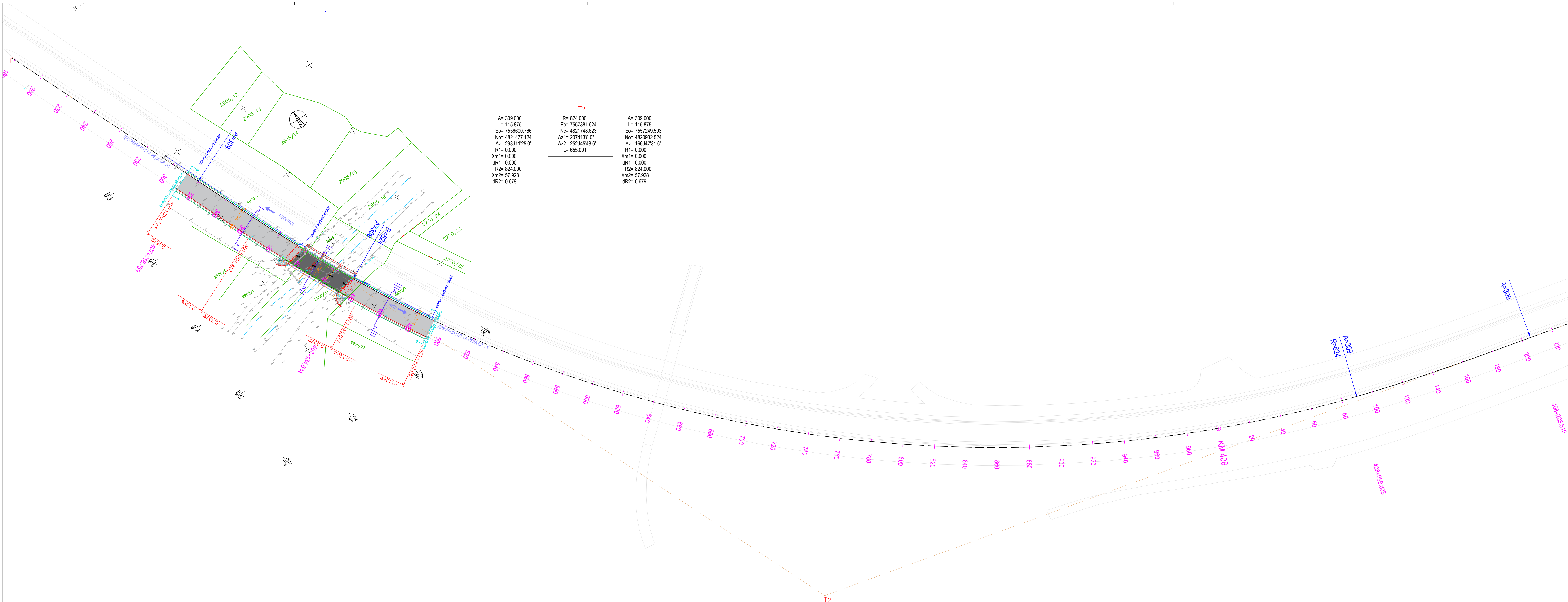


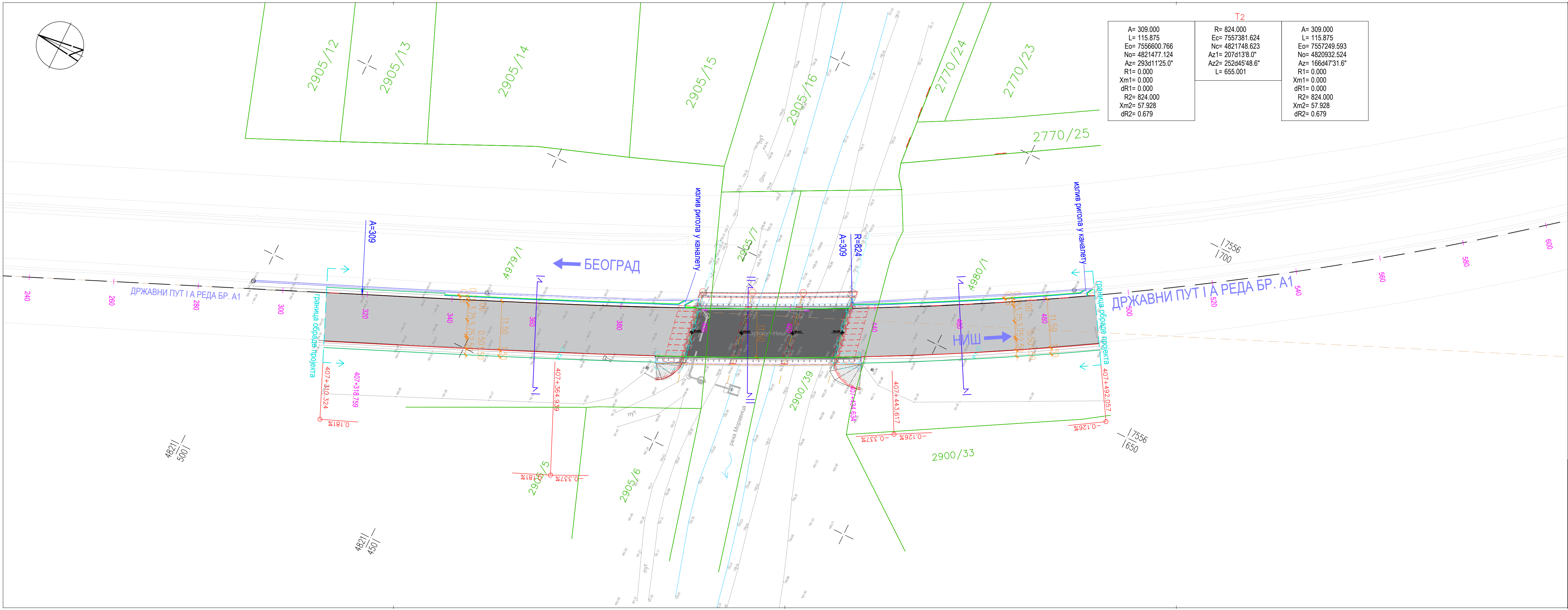
Слика 1: Шири приказ локације



Слика 2: Ужи приказ локације

НАЗИВ ПРАВНОГ ЛИЦА: "ПУТИНВЕСТ" д.о.о. Београд Лазара Саватића бр. 8 Земун		НАЗИВ ОБЈЕКТА: ДРУМСКИ МОСТ ПРЕКО РЕКЕ МОРАВИЦЕ (десна конструкција) на државном путу I А реда бр. А1, на кп. 407+419, на к.п. 4979/1, 2905/7, 2900/39 и 4980/1 К.О. Алексинач ван варош, Алексинач
НАЗИВ ИНВЕСТИТОРА: ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" Булевар краља Александра 282, Београд		НАЗИВ ЦРТЕЖА: ШИРИ СИТУАЦИОНИ ПРИКАЗ ОБРАЂИВАНЕ ЛОКАЦИЈЕ НА ОРТОФОТО ПОДЛОЗИ
ГЛАВНИ ПРОЈЕКАНТ: МИЛАН РАСПОПОВИЋ, дипл.граф.инж.	ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ	ПОТПИС ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКАНТА
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ: НЕБОЈША СТОЈАНОВИЋ, дипл.граф.инж. број лиценце 315 Н962 09	НАЗИВ ДЕЛА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: 2/2 - ПРОЈЕКАТ УКЛАПАЊА ПУТА	
САРАДНИЦИ: МИЛИЦА БУГАРЧИЋ, маст.инж.граф.	БРОЈ ЦРТЕЖА: 1	БРОЈ ЛИСТА: 1/1
	РАЗМЕРА: /	ДАТУМ: децембар 2023.





A= 309.000 L= 115.875 Eo= 7556600.766 No= 4821477.124 Az= 293d11'25.0" R1= 0.000 Xm1= 0.000 dR1= 0.000 R2= 824.000 Xm2= 57.928 dR2= 0.679	T2 R= 824.000 Ec= 7557381.624 No= 4821748.623 Az1= 207d13'8.0" Az2= 252d45'48.6" L= 655.001	A= 309.000 L= 115.875 Eo= 7557249.593 No= 4820932.524 Az= 166d47'31.6" R1= 0.000 Xm1= 0.000 dR1= 0.000 R2= 824.000 Xm2= 57.928 dR2= 0.679
---	---	---

ЛЕГЕНДА

- КАТАСТАРСКЕ ПАРЦЕЛЕ
- БРОЈЕВИ ПАРЦЕЛА
- ТОПОГРАФСКА ПОДЛОГА
- ШИРИ СНИМАК ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА (добито од представника инвеститора)
- ОСОВИНА САОБРАЋАЈНИЦЕ
- ТАНГЕНТНИ ПОЛИГОН
- ПРОЈЕКТОВАНИ КОЛОВОЗ
- ПРОЈЕКТОВАНА БАНКИНА
- ПРОЈЕКТОВАНИ БЕТОНСКИ ИВИЧЊАК
- ПРОЈЕКТОВАНИ АСФАЛТНИ РИГОЛ
- ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦЕ
- ПРОЈЕКТОВАНИ МОСТ
- ГРАНИЦА ОБРАДЕ ПРОЈЕКТА

КООРДИНАТЕ ТЕМЕНА – Т		
ТЕМЕ	Y	X
01	7556545.276	4821606.652
02	7556787.625	4821040.944
03	7557787.208	4820806.349

НАЗИВ ПРАВНОГ ЛИЦА:
"ПУТИНВЕСТ" д.о.о. Београд
Лазара Саватића бр. 8 Земун

НАЗИВ ОБЈЕКТА:
ДРУМСКИ МОСТ ПРЕКО РЕКЕ МОРАВИЦЕ (десна конструкција)
на државном путу I А реда број А1, на кп 407+419,
на к.п. 4979/1, 2905/7, 2900/39 И 4980/1 К.О. Алексицац ван варош, Алексицац

НАЗИВ ИНВЕСТИТОРА:
ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Булевар краља Александра 282, Београд

НАЗИВ ЦРТЕЖА:
СИТУАЦИОНИ ПЛАН

ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ:
МИЛАН РАСПОПОВИЋ, дипл.граф.инж.

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:
ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:
НЕБОЈША СТОЈАНОВИЋ, дипл.граф.инж.
број лиценце 315 Н962 09

НАЗИВ ДЕЛА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:
2/2 - ПРОЈЕКАТ УКЛАПАЊА ПУТА

САРАДНИЦИ:
МИЛИЦА БУГАРЧИЋ, маст.инж.граф.

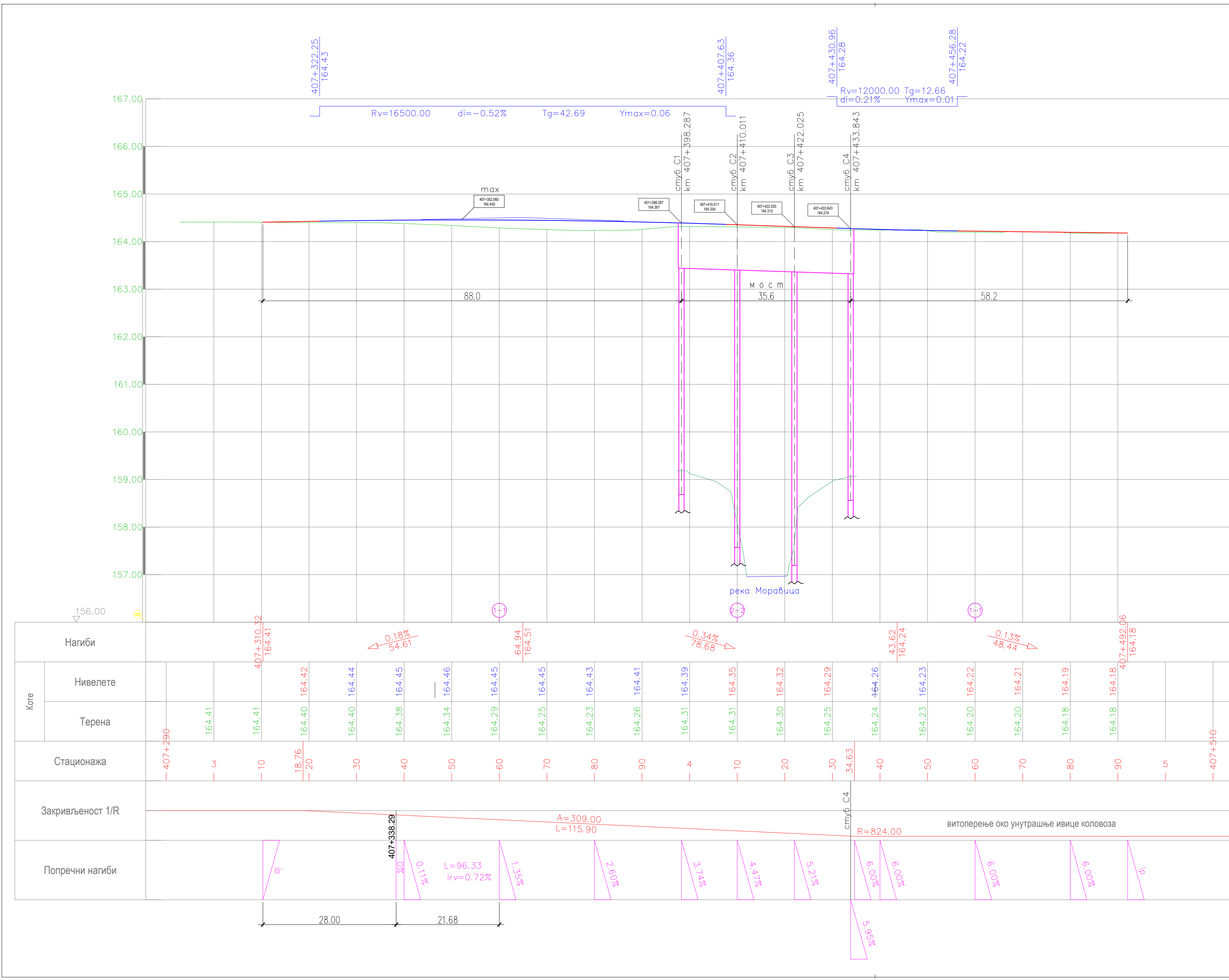
БРОЈ ЦРТЕЖА:
1

БРОЈ ЛИСТА:
2/2

РАЗМЕРА:
1:500

ДАТУМ:
децембар 2023.

ПОТПИС
ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА



ЛЕГЕНДА

проектована нивелета (праци)

проектована нивелета (вертикалне кривине)

постојеће стање

проектовани мост

НАЗИВ ПРАВНОГ ЛИЦА:
"ПУТИНВЕСТ" д.о.о. Београд
Лазара Саватића бр. 8 Земун

НАЗИВ ИНВЕСТИТОРА:
ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
Булевар краља Александра 282, Београд

НАЗИВ ОБЈЕКТА:
ДРУМСКИ МОСТ ПРЕКО РЕКЕ МОРАВИЦЕ (десна конструкција)
на државном путу I А реда број А1, на км 407+419,
на к.п. 4979/1, 2905/7, 2900/39 И 4980/1 К.О. Алексинац ван варош, Алексинац

НАЗИВ ЦРТЕЖА:
ПОДУЖНИ ПРОФИЛ
државни пут I А реда бр. А1
км 407+290 - км 407+510

ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ:
МИЛАН РАСПОПОВИЋ, дипл.грађ.инж.

ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:
ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:
НЕБОЈША СТОЈАНОВИЋ, дипл.грађ.инж.
број лиценце 315 Н962 09

НАЗИВ ДЕЛА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:
2/2 - ПРОЈЕКАТ УКЛАПАЊА ПУТА

САРАДНИЦИ:
МИЛИЦА БУГАРЧИЋ, маст.инж.грађ.

БРОЈ ЦРТЕЖА:
1

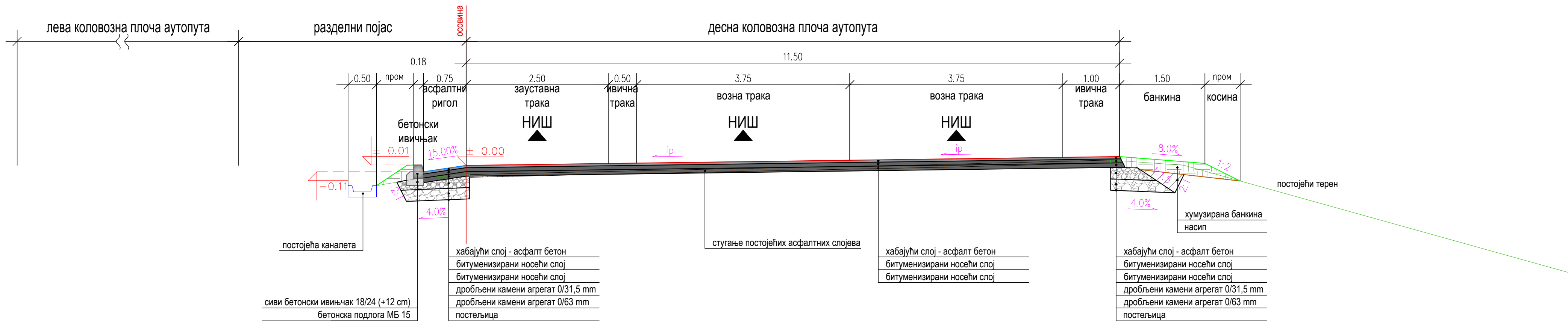
РАЗМЕРА:
1:500

ПОТПИС
ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

БРОЈ ЛИСТА:
1/1

ДАТУМ:
децембар 2023.

НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ I - I
P 1:50



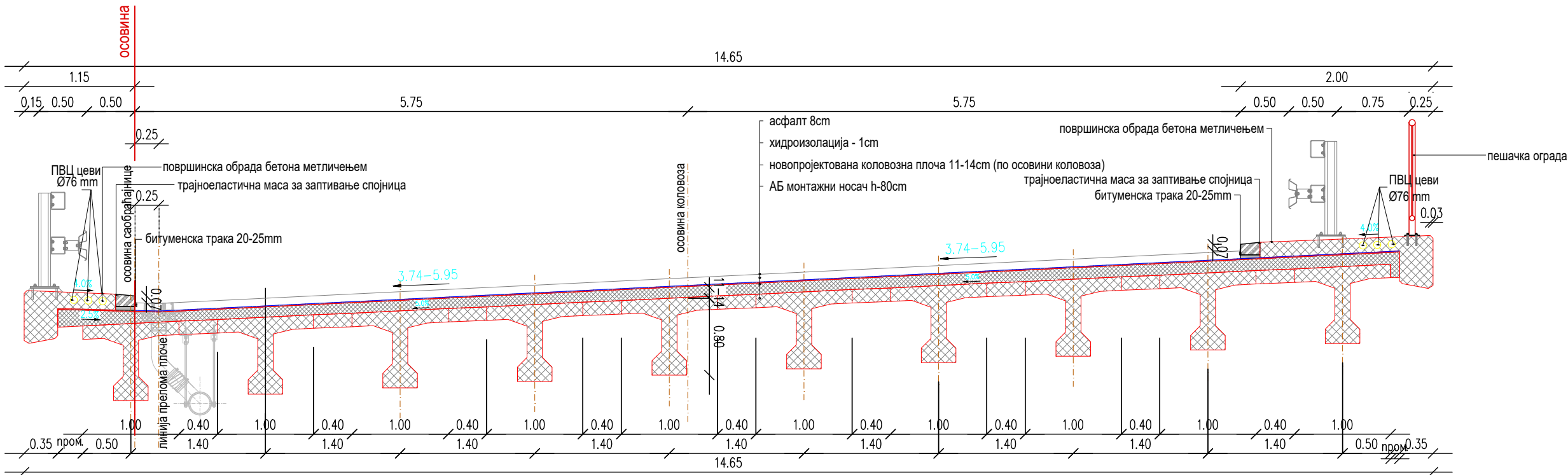
Напомена:
Дебљине слојева биће усвојене након извршеног
димензионисања коловозне конструкције у следећој фази
израде техничке документације.

НАЗИВ ПРАВНОГ ЛИЦА: "ПУТИНВЕСТ" д.о.о. Београд Лазара Саватића бр. 8 Земун		НАЗИВ ОБЈЕКТА: ДРУМСКИ МОСТ ПРЕКО РЕКЕ МОРАВИЦЕ (десна конструкција) на државном путу I А реда број А1, на км 407+419, на к.п. 4979/1, 2905/7, 2900/39 и 4980/1 К.О. Алексинац ван варош, Алексинац	
НАЗИВ ИНВЕСТИТОРА: ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" Булевар краља Александра 282, Београд		НАЗИВ ЦРТЕЖА: НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ	
ГЛАВНИ ПРОЈЕКАНТ: МИЛАН РАСПОПОВИЋ, дипл.грађ.инж.		ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ	
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ: НЕБОЈША СТОЈАНОВИЋ, дипл.грађ.инж. број лиценце 315 Н962 09		НАЗИВ ДЕЛА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: 2/2 - ПРОЈЕКАТ УКЛАПАЊА ПУТА	
САРАДНИЦИ: МИЛИЦА БУГАРЧИЋ, маст.инж.грађ.		БРОЈ ЦРТЕЖА: 4	БРОЈ ЛИСТА: 1/2
		РАЗМЕРА: 1:50	ДАТУМ: децембар 2023.
		ПОТПИС ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКАНТА 	

НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ II - II

(преузето из пројекта мостовске конструкције)

Р 1:50



река Моравица

НАЗИВ ПРАВНОГ ЛИЦА: "ПУТИНВЕСТ" д.о.о. Београд Лазара Саватића бр. 8 Земун				НАЗИВ ОБЈЕКТА: ДРУМСКИ МОСТ ПРЕКО РЕКЕ МОРАВИЦЕ (десна конструкција) на државном путу I А реда број А1, на кп 407+419, на к.п. 4979/1, 2905/7, 2900/39 И 4980/1 К.О. Алексинац ван варош, Алексинац			
НАЗИВ ИНВЕСТИТОРА: ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" Булевар краља Александра 282, Београд		 ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ		НАЗИВ ЦРТЕЖА: НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ			
ГЛАВНИ ПРОЈЕКАНТ: МИЛАН РАСПОПОВИЋ, дипл.грађ.инж.		ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ		ПОТПИС ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКАНТА 			
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ: НЕБОЈША СТОЈАНОВИЋ, дипл.грађ.инж. број лиценце 315 Н962 09		НАЗИВ ДЕЛА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: 2/2 - ПРОЈЕКАТ УКЛАПАЊА ПУТА					
САРАДНИЦИ: МИЛИЦА БУГАРЧИЋ, маст.инж.грађ.		БРОЈ ЦРТЕЖА: 4				БРОЈ ЛИСТА: 2/2	
		РАЗМЕРА: 1:50				ДАТУМ: децембар 2023.	