



Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број предмета: ROP-MSGI-907-LOC-1/2024

Заводни број: 000076752 2024 14810 005 001 000 001

Датум: 26.02.2024.

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву ЈП Пuteви Србије из Београда, Булевар краља Александра бр. 282, за издавање локацијских услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, бр. 128/2020 и 116/2022), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, бр. 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а, 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/2019, 9/2020, 52/2021 и 62/23), Уредбе о локацијским условима („Сл.гласник РС“ бр. 96/23) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС“ бр. 87/23), у складу са Изменама и допунама Просторног плана подручја инфраструктурног коридора аутопута Е-75, деоница Београд - Ниш („Сл. гласник РС“, бр. 121/2014) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 119-01-1116/2022-02 од 12.12.2022. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

I. За реконструкцију моста преко реке Моравице (десна конструкција) на државном путу I А реда бр. А1, на km 407+419, деоница 1093: петља Алексиначки рудник – петља Алексинац, на к.п. бр. 4979/1, 2905/7, 2900/39 и 4980/1 К.О. Алексинац ван варош, на територији општине Алексинац, потребне за израду идејног

пројекта, у складу са Изменама и допунама Просторног плана подручја инфраструктурног коридора аутопута Е-75, деоница Београд - Ниш („Сл. гласник РС“, бр. 121/2014).

Објекат је категорије Г, класификациони број 214101, 211111.

II. ПЛАНИРАНА НАМЕНА:

Предметне катастарске парцеле се налазе у обухвату Измена и допуна Уредбе о утврђивању Просторног плана подручја инфраструктурног коридора аутопута Е-75, деоница Београд - Ниш („Сл. гласник РС“, бр. 121/2014) на земљишту планираном за саобраћајне повшине - коридор аутопута Е-75, деоница Београд-Ниш.

III. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА:

У коридору аутопута Е-75, деоница Београд – Ниш размештај постојећих денивелисаних укрштања (дат у наредном ставу), као и предлог планираних денивелисаних укрштања утврдиће се кроз примену Просторног плана у складу с поштовањем следећих критеријума:

1. задржавањем постојећих траса свих јавних општинских путева и њиховог денивелисаног укрштања са аутопутем;
2. обезбеђењем денивелисаног укрштања за све некатегорисане општинске путеве (атарске путеве - пољски, шумски), с тим да место укрштања може бити померено са трасе атарског пута на дистанци максималне дужине 500 m, у ком случају се обезбеђује изградња деонице некатегорисаног општинског пута дуж оgrade аутопута до погодног места за укрштање;
3. обезбеђењем, уколико је то потребно, бар једног денивелисаног укрштања за подручје једне катастарске општине чију територију пресеца аутопут;
4. размештајем денивелисаних укрштања јавних и некатегорисаних општинских путева са аутопутем обезбедиће се удаљеност суседних укрштања која је већа од 2 km, а мања од 4 km;
5. на отвореном простору, по правилу, предност ће имати надвожњаци, а у насељима подвожњаци, док ће остали надземни водови (водопривредни, енергетски и др.) бити проведени испод трасе, у случају да то диктирају локални услови (структура тла, рељеф итд.) и у случају да је наведено техничко решење прихватљиво за субјекат, у чијој је надлежности надземни вод;
6. димензионисање надвожњака или подвожњака омогућиће пролазак свих врста возила (нпр. пољопривредне механизације) за двосмерни саобраћај, уз минималну висину подвожњака 4,5 m и ширину 6 m;
7. **пропусти - мостови (за премошћавање водотока, сувих долина и депресија) предвидеће се као вишенамени, са могућношћу коришћења за колски и пешачки саобраћај или пролаз ниске дивљачи;**
8. инсталације и водови, који су положени уз аутопут и пругу, сместиће се ван ограђеног путног или пружног појаса, а уколико не постоји адекватно решење за њихово размештање, инсталацијама и водовима обезбедиће се посебне мере приступа и заштите.

Денивелисана укрштања (прелази преко/испод) аутопута:

105.	Прелаз испод аутопута (река Моравица)	km 787+788
------	---------------------------------------	------------

(Стационажа одређена према Референтном систему важећем у периоду израде плана)

Смернице за спровођење Просторног плана:

Просторни план се спроводи издавањем локацијске дозволе на основу Просторног плана за: (а) трасу, петље и пратеће садржаје у функцији аутопута (базе за одржавање пута, техничке центре тунела, објекте наплатних станица, објекте контроле и управљања саобраћајем, паркиралишта) са свом пратећом инфраструктуром.

IV. ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА:

Идејним решењем је предвиђена реконструкција моста преко реке Моравице (десна конструкција) на државном путу I А реда бр. А1, на km 407+419, деоница 1093: петља Алексиначки рудник – петља Алексинац, на к.п. бр. 4979/1, 2905/7, 2900/39 и 4980/1 К.О. Алексинац ван варош, на територији општине Алексинац.

Сажети технички опис:

Постојеће стање

Десна конструкција моста преко реке Моравице изведена је у систему низа простих греда. Конструкција има три распона од по приближно 12 m. Укупна дужина моста, заједно са крилима, износи 48.59 m.

Мост преко реке Моравице је постављен у прелазној кривини. Мост је закошен, а угао закошења износи око 15°. Укупна ширина моста износи 13.75 m. Распонска конструкција је у попречном пресеку састављена од 10 преднапрегнутих попречних носача. Монтажни носачи су постављени на међуосовинском растојању од 140 cm. Висина носача износи 80 cm, ширина горње фланше је 100 cm, а доње фланше 36 cm. Простор између монтажних носача попуњава армирано-бетонска плоча дебљине 14 cm и ширине 40 cm. Распонска конструкција је преко попречних носача ослоњена на крајње и средње стубове. Фундирање моста је изведено на шиповима. Средњи стубови су кружног пресека пречника 110 cm, и састоје се од три стуба у једној ослоначкој линији. Стубови се директно настављају на шипове, без прелазног елеменат у виду наглавне греде. Висина стубова изнад терена износи око 3.50 m. Крајњи стубови се састоје од четири АБ стуба у низу ширине 110 cm, који су међусобно повезани АБ платнима. У продужетку обалних стубова се АБ паралелни крилни зидови дужине по 6.25 m. Преко моста су преведене телекомуникационе инсталације. Одводњавање на мосту се врши отвореним системом сливника, који су постављани уз ивицу коловоза са узводне стране моста. На мосту постоје укупно 2 сливника, по један у оба крајња поља.

Визуелним прегледом моста констатовано је следеће:

Саобраћајни профил и опрема

- Асфалтни коловозни застор на мосту се налази у солидном стању. На ограниченом броју места се уочавају блаже деформације коловоза, највероватније као последица оштећења на бетонској конструкцији моста;
- Ливени асфалт на ревизионим стазама је нераван, потклобучен, местимично испуцао; - Бетонски ивичњаци на мосту су делимично искрзани и испуцали;
- Ограда за пешаке на мосту је захваћена дубинском корозијом, са бројним оштећењима која утичу на стабилност ограде;
- Челичне заштитне ограда са обе стране моста се налазе у солидном стању. Местимично постоје деформације од блажих удара возила, као и трагови површинске

- корозије;
- Дилатационе спојнице на мосту (МПП 50) су захваћене дубинском корозијом, а гумени делови су у потпуности покидани, па је очигледно да су дилатационе спојнице већ дуже време ван функције и да не пружају заштиту од продора атмосферске воде са коловоза;
- Сливници су неодржавани, делимично запуњени ризлом и разним отпадом;
- Ивични венци су знатно оштећени по целој дужини моста, са обе стране. Уочавају се пукотине у бетону, опадање заштитног слоја и појава арматуре која је захваћена корозијом;

Распонска конструкција

- Главни носачи се налазе у солидном стању;
- На доњој страни коловозне плоче местимично се уочавају се трагови продора воде са коловоза и калцификације бетона, услед очигледно лошег стања хидроизолације;
- Видне површине попречних носача налазе се у солидном стању. Лежишне греде, стубови моста и крилни зидови
- Лежишне греде на средњи стубовима моста налазе се у прилично лошем стању услед продора агресивне воде са коловоз кроз оштећене дилатационе спојнице. На знатној делу површине оштећења бетона су дубинска са видљивом арматуром која је захваћена корозијом;
- Лежишне греде на крајњим стубовима су у бољем стању у односу на средње стубове, али такође постоје видна површинска оштећења бетона;
- Средњи стубови су као и лежишне греде оштећени услед продора воде са коловоза, па је и на њима присутно опадање заштитног слоја и појава кородираних арматуре. На средњим стубовима су видна одступања у геометрији, што је очигледно последица грешке при извођењу, као и диспозиције моста, с обзиром на чињеницу да пројектом није предвиђен прелазни елемент између шипова и средњих стубова;
- Прелаз између шипова и стубова је искрзан, са оштећеним и поломљеним ивицама;
- Уочава се да крилни зидови немају довољну висину (круна зида се завршава на коти доње ивице конзолне плоче, уместо на горњој коти пешачке стазе), па се преко зидова прилива материјал из насипа према кориту реке;
- Маске на средњим и крајњим стубовима су поломљене. Терен у зони моста - Облога минор корита је утврђена необрађеним каменом у бетону. Доњи део облоге је делимично поремећен и растрешен па је потребна санација;
- Кегле су обложене бетонским плочама, али су зарасле у коров и деформисане су;

Новопроектиовано стање:

Саобраћајни профил и опрема

- Нови коловоз на мосту, заједно са хидроизолацијом, има укупну дебљину од 9 cm;
- На оба краја моста уграђују се водонепропусне асфалтне дилатационе спојнице ширине 50 cm, на коловозу и на ревизионим стазама;
- На мосту је предвиђена израда хидроизолације од варених полимер битуменских трака за мостове. Хидроизолација се изводи на комплетној ширини додатне коловозне плоче;
- Уз ивице коловоза постављају се ивичњаци 20/13 cm издигнути 7 cm изнад коловоза;
- Ревизионе стазе су у нагибу од 4% ка ивичњацима, Ширина ходника у разделном појасу има ширину 1.15 m, док је укупна ширина ходника на спољној страни 2.00 m. Укупна ширина моста након реконструкције износи 14.65 m;
- Укупна дужина моста (са крилним зидовима) износи 48.62 m;
- Челичне заштитне ограда са одговарајућим степеном заштите у складу са важећим Техничким упутством BS-04 о примени система за задржавање возила постављају се

на обе стране моста. Нова ограда за пешаке од поцинкованих челичних профила се поставља на спољној страни моста.

Распонска конструкција

- Преко постојеће бетонске конструкције додаје се нова АБ пуна плоча просечне дебљине 12 cm, која се анкерима спреже са постојећом плочом;
- Дилатационе спојнице изнад средњих стубова се укидају и на тим местима се врши континуирање распонске конструкције.

Стубови моста

- Сва оштећења на лежишним гредама, стубовима и крилним зидовима моста се санирају, а на видне површине бетона наноси се заштитни премаз;

Одводњавање

- Постојећи отворени систем одводњавања на мосту се замењује новим затвореним системом одводњавања у складу са Пројектним задатком и обрађен је у посебном делу техничке документације (Свеска 3).

Терен у зони моста

- Врши се поправка и уређење кегли;
- Врши се поправка обалоутврде минор корита у зони моста.

Уклапање постојећег пута са новим профилем на мосту

- Уређење коловоза и уклапање новог саобраћајног профила на мосту са постојећим елементима саобраћајнице испред и иза моста обрађено је у посебном делу техничке документације (Свеска 2/2).

V. ПРИКЉУЧЦИ ИНФРАСТРУКТУРЕ:

Мрежа водовода и канализације:

При пројектовању и извођењу планираних радова у свему се придржавати услова ЈКП „Водовод и канализација“ Алексинац, број у систему ROP-MSGI-907-LOC-1-NPAP-3/2024 од 12.02.2024. године.

Електроенергетска мрежа

Укрштање и паралелно вођење

При пројектовању и извођењу планираних радова у свему се придржавати услова ЕПС Дистрибуција, Београд, Огранак Електродистрибуција Ниш, број у систему ROP-MSGI-907-LOC-1-NPAP-4/2024 од 31.01.2024. године.

Прикључење

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на

дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 18. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 33. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу имаоца јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Услове за пројектовање и прикључење објеката на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, који су прибављени у складу са законом којим се уређује енергетика, а нису садржани у локацијским условима, у складу са чланом 16. став 3. тачка 8. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,
- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројект за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Телекомуникациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова, у погледу заштите постојећих објеката тк мреже, у свему се придржавати услова издатих од:

- „Телеком Србија“ а.д, Дирекције за технику, Сектора за мрежне операције, Службе за планирање и изградњу мреже Ниш, број у систему ROP-MSGI-907-LOC-1-HPAP-17/2024 од 25.01.2024. године;
- „Цетин“ Београд, број у систему ROP-MSGI-907-LOC-1-HPAP-6/2024 од 29.01.2024. године;
- СББ – Српске кабловске мреже, Београд, број у систему ROP-MSGI-907-LOC-1-HPAP-7/2024 од 06.02.2024. године.

Мрежа далековода:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-907-LOC-1-HPAP-8/2024 од 07.02.2024. године.

Мрежа гасовода:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова ЈП „Србијас“ Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-907-LOC-1-HPAP-9/2024 од 23.02.2024. године.

Водни услови:

У складу са обавештењем Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-907-LOC-1-HPAP-15/2024 од 24.01.2024. године, не издају се водни услови за предметне радове.

VI. ПОСЕБНИ УСЛОВИ:

Услови заштите природе:

При пројектовању и извођењу планираних радова у свему се придржавати Решења о условима заштите природе, Завода за заштиту природе Србије из Београда, број у систему ROP-MSGI-907-LOC-1-HPAP-10/2024 од 31.01.2024. године.

Информација о потрби спровођења процедуре процене утицаја изградње:

При пројектовању и извођењу планираних радова у свему се придржавати Информације Министарства заштите животне средине, број у систему ROP-MSGI-907-LOC-1-HPAP-11/2024 од 21.02.2024. године.

Услови одбране:

При пројектовању и извођењу планираних радова у свему се придржавати услова Министарства одбране, Београд, број у систему број у систему ROP-MSGI-907-LOC-1-HPAP-12/2024 од 21.02.2024. године.

Услови заштите од пожара:

При пројектовању и извођењу планираних радова у свему се придржавати услова МУП-а, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту од пожара и експлозија, Београд, број у систему ROP-MSGI-907-LOC-1-HPAP-13/2024 од 26.01.2024. године.

VII. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА:

За потребе издавања локацијских услова за реконструкцију моста преко реке Моравице (десна конструкција). на државном путу I А реда бр. А1, на km 407+419, деоница 1093: петља Алексиначки рудник – петља Алексинац, на к.п. бр. 4979/1, 2905/7, 2900/39 и 4980/1 К.О. Алексинац ван варош, на територији општине Алексинац, Министрство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- ЈКП „Водовод и канализација“ Алексинац, број у систему ROP-MSGI-907-LOC-1-HPAP-3/2024 од 12.02.2024. године;
- ЕПС Дистрибуција, Београд, Огранак Електродистрибуција Ниш, број у систему ROP-MSGI-907-LOC-1-HPAP-4/2024 од 31.01.2024. године;
- „Телеком Србија“ а.д, Дирекције за технику, Сектора за мрежне операције, Службе за планирање и изградњу мреже Ниш, број у систему ROP-MSGI-907-LOC-1-HPAP-17/2024 од 25.01.2024. године;
- „Цетин“ Београд, број у систему ROP-MSGI-907-LOC-1-HPAP-6/2024 од 29.01.2024. године;
- СББ – Српске кабловске мреже, Београд, број у систему ROP-MSGI-907-LOC-1-HPAP-7/2024 од 06.02.2024. године;
- „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-907-LOC-1-HPAP-8/2024 од 07.02.2024. године;

- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-907-LOC-1-HPAP-9/2024 од 23.02.2024. године;
- Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-907-LOC-1-HPAP-15/2024 од 24.01.2024. године;
- Завода за заштиту природе Србије из Београда, број у систему ROP-MSGI-907-LOC-1-HPAP-10/2024 од 31.01.2024. године;
- Информација Министарства заштите животне средине, број у систему ROP-MSGI-907-LOC-1-HPAP-11/2024 од 21.02.2024. године;
- Министарства одбране, Београд, број у систему број у систему ROP-MSGI-907-LOC-1-HPAP-12/2024 од 21.02.2024. године;
- МУП-а, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту од пожара и експлозија, Београд, број у систему ROP-MSGI-907-LOC-1-HPAP-13/2024 од 26.01.2024. године.

Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за реконструкцију моста преко реке Моравице (десна конструкција). на државном путу I А реда бр. А1, на km 407+419, деоница 1093: петља Алексиначки рудник – петља Алексинац, на к.п. бр. 4979/1, 2905/7, 2900/39 и 4980/1 К.О. Алексинац ван варош, на територији општине Алексинац, израђено од стране Filos Inženjering d.o.o. Београд Смиљанићева 21/I/2, Врачар, Београд и PUTINVEST d.o.o. Београд, ул. Лазара Саватића 8, Земун, Београд.

VIII. Решење о одобрењу за извођење радова издаје се инвеститору који има одговарајуће право на земљишту или објекту и који је доставио потребну техничку документацију, доказе о уплати одговарајућих такси и накнада и друге доказе у складу са прописом којим се ближе уређује поступак спровођења обједињене процедуре.

IX. Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

X. Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

В. Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

Ранко Шекуларац