



**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ**

Захтев

**за одлучивање о потреби процене утицаја на
животну средину**

за

РЕКОНСТРУКЦИЈУ МОСТА ПРЕКО РЕКЕ МОРАВИЦЕ (ДЕСНА КОНСТРУКЦИЈА)

**НА ДРЖАВНОМ ПУТУ I А РЕДА БР. А1, НА КМ 407+419,
ДЕОНИЦА 1093: ПЕТЉА АЛЕКСИНАЧКИ РУДНИК – ПЕТЉА
АЛЕКСИНАЦ
(ИД МОСТА: М00233)**

на катастарским парцелама број: 4979/1, 2905/7, 2900/39 и 4980/1,
К.О. Алексинац ван варош
Општина Алексинац



**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ**

Београд, Булевар краља Александра 282
Јун 2024. године

Садржај Захтева

1. Подаци о носиоцу пројекта;
2. Опис локације пројекта;
3. Опис карактеристика пројекта;
4. Приказ главних алтернатива које су разматране;
5. Опис чинилаца животне средине који могу бити изложени утицају;
6. Опис могућих значајних штетних утицаја пројекта на животну средину;
7. Опис мера предвиђених у циљу спречавања, смањења и отклањања значајних штетних утицаја пројекта на животну средину;
8. Подаци и информације на захтев надлежног органа

Прилози

1. Прегледна карта са широм ситуацијом у зони моста;
2. Графички приказ микро и макро локације;
3. Услови и сагласности других надлежних органа и организација прибављени у складу са посебним законом:
 - 4.1. **Локацијски услови** број ROP-MSGI-907-LOC-1/2024 од 26.02.2024. године за реконструкцију моста преко реке Моравице на државном путу првог А реда број А1 (десна конструкција), ИД моста М00233, на km 407+419.00, деоница 1093: петља Алексиначки Рудници - петља Алексинац, на к.п.бр: 4979/1, 2905/7, 2900/39 и 4980/1, К.О. Алексинац ван варош, општина Алексинац, у складу са Просторним планом општине Алексинац ("Сл. Лист општине Алексинац" бр. 4/2011 од 14.06.2011) и Просторним планом подручја инфраструктурног коридора аутопута Е-75, деоница Београд-Ниш ("Сл. гласник РС" бр. 69/2003 и 121/2014).
 - 4.2. **Услови прибављени за потребе израде локацијских услова:**
 - РГЗ СКН Алексинац - КОПИЈА КАТАСТАРСКОГ ПЛАНА К.О. Алексинац Ван Варош број 952-04-055-1023/2024 од 23.01.2024. године, број у систему ROP-MSGI-907-LOC-1-CDS-1/2024.
 - РГЗ СКН – Одељење за катастар водова Ниш - КОПИЈА КАТАСТАРСКОГ ПЛАНА ВОДОВА број 956-309-1146/2024 од 23.01.2024. године, број у систему ROP-MSGI-27893-LOC-1-CDS-2/2024.
 - Информација о локацији Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре од 19.01.2024.
 - Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде – Обавештење о ненадлежности број 133346 2024 14843 000 000 000 001 од 24.01.2024. године, број у систему ROP-MSGI-907-LOC-1-HPAP-14/2024.
 - Телеком Србија а.д. Београд, Дирекција за технику, Сектор за мрежне операције, Служба за планирање и изградњу мреже Ниш, деловодни број: Д211-34123/3-2024 СЈ, од 25.01.2024. године, број у систему ROP-MSGI-907-LOC-1-HPAP-17/2024.
 - МУП Републике Србије, Сектор за ванредне ситуације, Управа за превентивну заштиту од пожара и експлозија, Београд, број у систему ROP-MSGI-907-LOC-1-HPAP-13/2024 од 26.01.2024. године.
 - ЈВП „СРБИЈАВОДЕ“, ВПЦ „Морава“ Ниш, Обавештење број 1036/1 од 29.01.2024. године, број у систему ROP-MSGI-907-LOC-1-HPAP-15/2024.
 - „ЦЕТИН“ д.о.о. Београд-Нови Београд, Технички услови број 94/25/24 од 25.01.2024, број у систему ROP-MSGI-907-LOC-1-HPAP-6/2024.

- **Завод за заштиту природе Србије**, Решење 03 бр.021-251/2 од 31.01.2024, број у систему ROP-MSGI-907-LOC-1-HPAP-10/2024.
- **Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Ниш**, Услови бр.2541200-Д-10.01.-22115/2-24 од 31.01.2024, бр.у систему ROP-MSGI-907-LOC-1-HPAP-4/2024.
- **СББ-Српске кабловске мреже д.о.о. Београд**, Услови број ЛУ-016/2024 од 26.01.2024, број у систему ROP-MSGI-907-LOC-1-HPAP-7/2024
- **АД „ЕЛЕКТРОМРЕЖА СРБИЈЕ“ Београд**, Услови бр.130-00-УТД-003-99/2024 од 07.02.2024, број у систему ROP-MSGI-907-LOC-1-HPAP-8/2024.
- **ЈКП “Водовод и канализација“ Алексинац**, Услови број 115/1, број у систему ROP-MSGI-907-LOC-1-HPAP-3/2024 од 12.02.2024. године.
- **МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ Републике Србије** Услови број 1396-4, број у систему ROP-MSGI-907-LOC-1-HPAP-12/2024 од 21.02.2024. године.
- **МИНИСТАРСТВО ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ Републике Србије** Информација број у систему ROP-MSGI-907-LOC-1-HPAP-11/2024 од 21.02.2024. године.
- **ЈП “СРБИЈАГАС“ Нови Сад**, Услови РН 119/24. ОП064/24, број у систему ROP-MSGI-907-LOC-1-HPAP-9/2024 од 23.02.2024. године.

1. ПОДАЦИ О НОСИОЦУ ПРОЈЕКТА

1.	<p>Наручилац пројекта: ЈП Пuteви Србије</p> <p>Генерални директор: Зоран Дробњак дипл. инж. грађ.</p>	
2.	<p>Адреса предузећа: Булевар краља Александра 282,11 000 Београд</p>	
3.	<p>Сектор за стратегију пројектовање и развој Извршни директор Миодраг Поледица, маст. инж. саобр.</p>	
4.	<p>Одељење за заштиту животне средине Руководилац одељења Мимоза Јеличић, маст. географ</p>	<p>Телефон: 011 30 40 604</p>
5.	<p>Особа за контакт: Урош Милинчић, маст. географ Е-mail: <u>uros.milincic@putevi-srbije.rs</u></p>	<p>Телефон: 011 30 40 735</p>

2. Опис локације пројекта

Анализирани објект (мост) се налази на км 407+419, државног пута IА реда бр. А1 са правцем пружања север - југ: државна граница са Мађарском (гранични прелаз Хоргош) - Нови Сад - Београд - Ниш - Врање - државна граница са Северном Македонијом (гранични прелаз Прешево), који заузима централну позицију на путној мрежи Републике Србије. Река Сокобањска Моравица је река на истоку Србије, десна притока Јужне Мораве дужине 60.4 km, површине слива 625 km². Извире у селу Врело, и пролази кроз Сокобању и Алексинац. Притоке са десне стране су Сеселачка, Блендијска и Трговишка река, а са леве река Градашница. Надомак Сокобање у Бованској клисури Моравица пуни Бованско језеро. Бованско језеро преко постројења за пречишћавање воде водом снабдева Алексинац. Река Моравица као отока 12 km низводно улива се у Јужну Мораву. Испитивани терен, у зони моста је између апсолутних кота 155.33 mN.V. и 164.88 mN.V.



Слика 1: Прегледна карта



Слика 2: Шири ситуација у зони моста

Осетљивост животне средине у датим географским областима које могу бити изложене штетном утицају пројекта, а нарочито у погледу:

(а) постојећег коришћења земљишта;

Конфигурација терена на коме је планирана санација објекта је претежно брдског типа. Пејзаж одговара близини насељеног места. Санацијом објекта неће доћи до локалне измене пејзажа.

(б) релативног обима, квалитета и регенеративног капацитета природних ресурса у датом подручју;

На анализираној локацији, заступљена је ниска вегетација и карактеришу је углавном биљке континенталног подручја ниске и средње висине. На самој локацији нема евидентираних станишта, нити заштићених врста. На самој локацији пројекта нема регистрованих заштићених животињских врста. Ни у ком случају се неће створити услови да биљни и животињски свет на предметној локацији и шире, буде на било који начин угрожен. Планирани радови ће се изводити у периоду године када је најнижи водостај, тако да не угрожавају живи свет у реци и не ометају мрест риба, када су оне посебно осетљиве. На тај начин неће бити утицаја и угрожавања рибљег фонда у реци.

(в) апсорбционог капацитета природне средине, уз обраћање посебне пажње на мочваре, приобалне зоне, планинске и шумске области, посебно заштићена подручја (природна и културна добра и густо насељене области).

На предметној локацији нису регистрована природна и културна добра. Такође нема ни заштићених природних добара у околини, као и оних која се налазе у поступку заштите.

3. Опис карактеристика пројекта

(а) величина пројекта;

■ Основни подаци о постојећем мосту

Десна конструкција моста преко реке Моравице изведена је у систему низа простих греда. Конструкција има три распона од по приближно 12 m. Укупна дужина моста, заједно са крилима, износи 48.59 m.

Мост преко реке Моравице је постављен у прелазној кривини. Мост је закошен, а угао закошења износи око 15°. Укупна ширина моста износи 13.75 m.

Распонска конструкција је у попречном пресеку састављена од 10 преднапрегнутих попречних носача. Монтажни носачи су постављени на међуосовинском растојању од 140 cm. Висина носача износи 80 cm, ширина горње фланше је 100 cm, а доње фланше 36 cm. Простор између монтажних носача попуњава армирано-бетонска плоча дебљине 14 cm и ширине 40 cm. Распонска конструкција је преко попречних носача ослоњена на крајње и средње стубове.

Фундирање моста је изведено на шиповима. Средњи стубови су кружног пресека пречника 110 cm, и састоје се од три стуба у једној ослоначкој линији. Стубови се директно настављају на шипове, без прелазног елеменат у виду наглавне греде. Висина стубова изнад терена износи око 3.50 m.

Крајњи стубови се састоје од четири АБ стуба у низу ширине 110 cm, који су међусобно повезани АБ платнима. У продужетку обалних стубова су АБ паралелни крилни зидови дужине по 6.25 m.

Преко моста су преведене телекомуникационе инсталације. Одводњавање на мосту се врши отвореним системом сливника, који су постављани уз ивицу коловоза са узводне стране моста. На мосту постоје укупно 2 сливника, по један у оба крајња поља.

Пројектантима реконструкције моста доступан је био Инвентарски лист предметног моста из базе података о мостовима ЈП “Путеви Србије” и архивски примерак Главног пројекта моста који је урађен од стране Института за путеве – Завод за пројектовање „ТРАСА“ из Београда, 1982. године (број архивске књиге 987). Премеравањем и геодетским снимањем конструкције на лицу места, утврђено је да изведено стање у великој мери одговара архивском пројекту.

- Основни подаци о новопројектованом мосту

Саобраћајни профил и опрема

- Нови коловоз на мосту, заједно са хидроизолацијом, има укупну дебљину од 9 cm;
- На оба краја моста уграђују се водонепропусне асфалтне дилатационе спојнице ширине 50 cm, на коловозу и на ревизионим стазама;
- На мосту је предвиђена израда хидроизолације од варених полимер битуменских трака за мостове. Хидроизолација се изводи на комплетној ширини додатне коловозне плоче;
- Уз ивице коловоза постављају се ивичњаци 20/13 cm издигнути 7 cm изнад коловоза;
- Ревизионе стазе су у нагибу од 4% ка ивичњацима, Ширина ходника у разделном појасу има ширину 1.15 m, док је укупна ширина ходника на спољној страни 2.00 m. Укупна ширина моста након реконструкције износи 14.65 m;
- Челичне заштитне ограда са одговарајућим степеном заштите у складу са важећим Техничким упутством BS-04 о примени система за задржавање возила постављају се на обе стране моста. Нова ограда за пешаке од поцинкованих челичних профила се поставља на спољној страни моста.

Распонска конструкција

- Преко постојеће бетонске конструкције додаје се нова АБ пуна плоча просечне дебљине 12 cm, која се анкерима спреже са постојећом плочом;
- Дилатационе спојнице изнад средњих стубова се укидају и на тим местима се врши континуирање распонске конструкције.

Стубови моста

- Сва оштећења на лежишним гредама, стубовима и крилним зидовима моста се санирају, а на видне површине бетона наноси се заштитни премаз.

Одводњавање

- Постојећи отворени систем одводњавања на мосту се замењује новим затвореним системом одводњавања у складу са Пројектним задатком и обрађен је у посебном делу техничке документације (Свеска 3).

Терен у зони моста

- Врши се поправка и уређење кегли;
- Врши се поправка обалоутврде минор корита у зони моста.

- Уклапање пута са новим профилем на мосту – ситуационо решење

Дефинисана је осовина саобраћајнице на унутрашњој ивици коловозне плоче, са идејом да се што тачније апроксимира постојеће стање. Усвојена је осовина са елементима АРА који имају вредности 309-824-309. Мост је у прелазници параметра А=309, док је прелазна плоча после моста у смеру раста стационаже у кружној кривини од 824 m.

Приказана је деоница државног пута од стационаже km 407+290 до стационаже km 407+490, при чему је пројектом уклапања пута обрада извршена на деоници 407+310,32 – 407+473,47 (односно до km 407+ 489,37 где је уствари уклапљена ивица коловоза у постојеће стање ивице коловоза).

Пројектован је коловоз ширине 11,5 m, како на мосту, тако и на прилазима. Профил од 11,5 m чине:

- ивична трака до разделног острва ширине 1,0 m
- две возне траке ширине по 3,75 m
- ивична трака између возне и зауставне траке ширине 0,50 m
- зауставна трака ширине 2,50 m.

На крају обраде пројекта пројектоване ивице коловоза су уклопљене у постојеће ивице коловоза.

Пре моста и после моста, у смеру раста стационаже, са леве стране је пројектован асфалтни ригол ширине 0,60 m, у паду 15%, са сивим бетонским ивичњаком 18/24 cm (издизање +12 cm), а са

десне стране банкина ширине 1,50 m, односно и са леве стране пројектована је банкина од 1. профила до близу 3. профила.

Попречни нагиб коловоза је усвојен у складу са ограничењем брзине од 120 km/h. Наиме, након анализе попречних нагиба плоче моста, потом врсте радова које треба извршити, попречних нагиба на коловозу – асфалту које треба постићи за очекивану брзину за овај ранг пута – аутопут, а која износи 130 km/h, дошло се до закључака да би већи попречни нагиби од усвојених довели до већег статичког оптерећења плоче моста, а што потом утиче на његову носивост, тако да је одлучено да се попречни нагиби на мосту, уопштено на деоници која се обрађује усвоје у складу са брзином од 120 km/h. Додатно, и сами попречни нагиби у постојећем стању нису у складу са важећим Правилником за брзину од 130 km/h. У том смислу попречни нагиб у кривини $R=824$ m износи 6 %, тако да је у зони моста који је у елементу прелазнице извршена промена попречног нагиба, како је приказано у подужном профилу.

Попречни нагиб банке износи 8% и усмерен је ка спољној ивици.

Банкина се хумузира у дебљини 0,20 m.

Ситуациони план пружа податке о елементима геометрије, са стационажама профила и битних тачака у осовини.

■ Одводњавање моста

Атмосферска вода на мосту са коловоза се попречним нагибом одводи уз ивичњак ка сливницима, а потом у затворени систем канализације испод моста, док је на прилазима мосту прихватање воде омогућено асфалтним риголима који се потом уливају у постојеће каналете у разделном појасу, тако да даље иду ка крајњем реципијенту, како је то предвиђено у постојећем стању. На овај начин решен је проблем одводњавања због којег су, између осталих узрока, настала оштећења на мосту.

(б) могуће кумулирање са ефектима других пројеката;

Обзиром да путни транспорт подразумева одређене утицаје на животну средину, јасно је да се овде превасходно мисли на буку која потиче од саобраћаја. Али, треба рећи да ће санацијом моста бити омогућена боља проточност саобраћаја, те се могу очекивати и смањени утицаји буке и аерозагађивања на предметној локацији услед изостанка формирања колона и споре возње возила приликом прелаза преко моста који је оштећен.

(в) коришћење природних ресурса и енергије;

За санацију анализираног објекта употребиће се уобичајени грађевински материјали који се користе при санацији путева и мостова (камени агрегат, природни шљунак, цемент, бетонско гвожђе и други). Оријентационе количине потребних материјала, сагласно предмеру радова износе:

- земљани материјал (насип) ~ 600 m³
- камени материјал ~ 200 m³
- бетонски материјал ~ 130 m³
- челични материјал ~ 20 t
- асфалтни материјал ~ 250 m³

Санација моста такође ће захтевати и коришћење енергије, укључујући електричну енергију и течна горива. Самоходне машине за постављање и сабијање асфалта, ручни пнеуматски алат, ископ материјала и израду доњег и горњег слоја пута, као и камиони и друга грађевинска механизација користиће дизел гориво за покретање погонских мотора са унутрашњим сагоревањем.

Коришћена позајмишта се после експлоатације морају рекултивисати и на тај начин умањити настале негативне последице.

(г) стварање отпада;

Предвиђено је да се отпад од амбалажа као и разне органске и неорганске материје окарактерисане као комунални отпад, сакупљају током санације објекта у посебне контејнере и одговарајућим возилом се одвозе на најближу депонију комуналног отпада.

Током санације објекта, предвиђено је да ће се рушењем, рапчишћавањем терена, добити одређена количина земљаног материјала. Овај материјал ће се депоновати на привремену депонију а током реализације пројекта рекултивације вратиће се на локације и у количинама које су дефинисане пројектом рекултивације. Такође, чврсти отпад ће се генерисати у процесу припреме за градњу, односно приликом извођења радова на рушењу, током градње и за време боравка радника у зони градилишта.

(д) загађивање и изазивање неугодности;

Пројектована технологија санације анализираних објекта не производи никакве загађујуће материјале који би могли доспети у земљиште. Пројектом је предвиђено да се одређена количина материјала треће и четврте категорије извади и замени бољим материјалом из позајмишта. Количине квалитетног материјала која ће се донети ради уградње у насип, неће утицати како на деградацију, тако и на загађење земљишта. Хемијских загађења нема.

Потребно је током санације посебну пажњу посветити правилном руковању и транспорту горива и мазива, јер је у супротном могуће загађивање тла и воде реке Моравице, нафтом и нафтним дериватима. Правилним руковањем се могу избећи загађења током рада и на месту паркирања машина, испуривањем уља, нафте и нафтних деривата.

Такође је могуће да током санације дође до неконтролисаног одстрањивања преосталих делова бетонске и асфалтне масе и других грађевинских материјала.

Изазивање неугодности могуће је приликом извођења радова, стварањем прашине и емисијом буке од грађевинских машина. Током санације могуће је повремено издвајање одређене количине прашине, која би могла привремено да загади ваздух у непосредној близини пута, тачније у зони самих радова. Такође, повремено може доћи до загађивања ваздуха у непосредној близини трасе, гасовима из мотора грађевинских машина. Нелагодност узрокована буком која се емитује током рада грађевинске механизације је ограниченог трајања и нестаје по искључивању машина. Емисија буке и аерозагађења тог порекла трајно ће се елиминисати по завршетку радова.

Санацијом објекта неће доћи до поремећаја нивоа подземних вода, а ни до загађења истих.

(ђ) ризик настанка удеса, посебно у погледу супстанци које се користе или техника које се примењују, у складу са прописима.

Као и код других саобраћајница, и на предметном пројекту постоји опасност да у току санације објекта дође до удеса који би имао неповољан ефекат на животну средину. При том се, углавном, разматра могућност удеса теретног возила које носи штетне или опасне материје (нафтни деривати, хемикалије и сл.). Ова опасност је присутна и након санације, односно у периоду експлоатације предметне путне деонице.

За време извођења радова узроци удеса могу да буду:

- непоштовање режима саобраћаја,
- непредвиђене ситуације (бујица након великих падавина, удар грома, животиње на путу и сл.).

Евентуални удес у саобраћају могао би да створи услове за загађење воде реке Моравице, као и локално загађење земљишта.

Међутим, треба истаћи да се све наведене потенцијалне опасности могу избећи уколико се сви актери, почев од превозника, па све до меродавних републичких и локалних органа, придржавају законске регулативе предвиђене у случају транспорта опасног материјала по животну средину.

4. Приказ главних алтернатива које су разматране

Обзиром да се ради о санацији постојећег објекта као и да ће планирани радови утицати на побољшање безбедности свих учесника у саобраћају, нису разматране друге алтернативе.

5. Опис чинилаца животне средине који могу бити изложени утицају

(а) становништво

Једну од битних одлика анализираног простора, у смислу одређивања могућих утицаја на животну средину, представља карактеристика насељености и становништво. Мост се налази ван насељеног места. Реконструкцијом ће доћи до повећања безбедности учесника у саобраћају. Реконструисани мост ће имати саобраћајни профил од 11.50 m, што одговара профилу аутопута АП-2 (према Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута).

Према томе, може се проценити да реконструкција објекта **неће имати значајног утицаја** на локално становништво.

(б) флора и фауна;

На анализираној локацији, заступљена је ниска вегетација и карактеришу га углавном биљке континенталног подручја ниске и средње висине. Ни у ком случају се неће створити услови да биљни и животињски свет на предметној локацији и шире, буде на било који начин угрожен. Планирани радови ће се изводити у периоду године у коме не угрожавају живи свет у реци и не ометају мрест риба, када су оне посебно осетљиве. На тај начин неће бити утицаја и угрожавања рибљег фонда у реци. Према томе, флора и фауна у непосредној близини предметне локације **неће бити изложене ризику** реализацијом предметног пројекта.

(в) земљиште;

Реализација предметног пројекта подразумева коришћење постојећег земљишта тј. реконструкцију постојећег објекта у границама путног земљишта.

За реконструкцију објекта употребиће се уобичајени грађевински материјали који се користе при изградњи путева и мостова (камени агрегат, природни шљунак, цемент, бетонско гвожђе и други). Грађевински материјали (камени агрегат) ће се транспортовати са локалних позајмишта. Коришћена позајмишта се после експлоатације морају рекултивисати и на тај начин умањити настале негативне последице. Већих значајних утицаја на земљиште **неће бити**.

(г) вода;

Испод моста на предметној деоници протиче река Моравица. У зони моста је предвиђена поправка обалоутврде минор корита, као и поправка и уређење кегли.

Правилним руковањем машинама и материјалом неће доћи до загађења воде реке Моравице, као ни до поремећаја нивоа подземних вода.

Према томе хидролошке карактеристике терена на предметној локацији неће бити изложене ризику реализацијом предметног пројекта.

(д) ваздух

Изазивање неугодности могуће је приликом извођења радова, стварањем прашине и емисијом буке од грађевинских машина. Током реконструкције објекта могуће је повремено издвајање одређене количине прашине, која би могла привремено да загади ваздух у непосредној близини пута, тачније у зони самих радова. Такође, повремено може доћи до загађивања ваздуха у непосредној близини трасе, гасовима из мотора грађевинских машина. Нелагодност узрокована буком која се емитује током рада грађевинске механизације је ограниченог трајања и нестаје по искључивању машина. Емисија буке и аерозагађења тог порекла трајно ће се елиминисати по завршетку радова

(ђ) климатски чиниоци.

Реконструкцијом објекта неће доћи до утицаја на климатске чиниоце предметне локације.

(е) грађевине.

У непосредној близини објекта који се реконструише не постоје грађевине које могу бити угрожене планираном интервенцијом.

(ж) непокретна културна добра и археолошка налазишта

На предметној локацији нису регистрована природна и културна добра. Такође нема ни заштићених природних добара у околини, као и оних која се налазе у поступку заштите.

(з) пејзаж.

Реконструкцијом путног објекта, неће доћи до значајних утицаја на околни пејзаж. Мост ће у естетском погледу бити прихватљивији, имаће већу прегледност и сигурност, а такође и корито реке ће бити уређено што ће имати додатну корист на побољшање постојећег пејзажа.

6. Опис могућих значајних утицаја пројекта на животну средину

Могући значајни утицаји пројекта, а нарочито:

(а) обим утицаја (географско подручје и бројност становништва изложеног ризику);

Конфигурација терена, на коме се налази анализирани објекат који ће се реконструисати, претежно је равничарског типа. Сама микролокација је на обалама реке Моравице. С обзиром да предметни мост не пролази кроз насеље, земљиште није од пољопривредног значаја и обрасло је ниским растињем и травом. Укупна површина горњег строја мостовске конструкције износи око 500 m². Број становника на територији општине Алексинац износи 43.098 (према попису из 2022.г.).

(б) природа прекограничног утицаја;

Нема прекограничног утицаја.

(в) величина и сложеност утицаја;

У току санације јављају се утицаји који су по природи већином привременог карактера. Последица су присуства људи и машина, као и технологије и организације грађења. Негативне последице се јављају као резултат транспорта и уградње одређених количина грађевинског материјала, као и трајног или привременог одстрањивања превасходно горњег слоја земље и евентуалних рушења постојећих објеката.

Утицаји у току егзистенције саобраћајнице и њене експлоатације имају углавном трајни карактер, и као такви представљају посебно интересантне утицаје са становишта односа саобраћајница - животна средина. Ови утицаји (гасови из мотора, бука), у већини случајева имају карактер просторног и временског повећања.

(г) вероватноћа утицаја;

Постоје мање шансе да током извођења радова дође до утицаја на флору и фауну. Утицај је привременог карактера и не представља опасност по квалитет воде у реци Моравици.

Санација приступних делова пута за мост може, повремено, да изазове издвајање одређене количине прашине, која би могла да загади ваздух у непосредној околини. Такође, повремено може доћи до

загађења ваздуха у непосредној околини, услед сагоревања гасова из мотора са унутрашњим сагоревањем.

Током изградње и експлоатације процењује се да нема извора загађивања ваздуха у таквој мери да може доћи до прекомерног загађивања.

Постоји могућност повременог ремећења животне средине буком коју производе грађевинске машине док раде. Утицај је привременог карактера.

Нема услова за појаву вибрација (осим привремено у току изградње), а нема ни услова за промену микроклиме.

Становништво општине Алексинац није здравствено угрожено санацијом и експлоатацијом предметног пројекта.

(д) трајање, учесталост и вероватноћа понављања утицаја.

Могући су значајни утицаји привременог карактера, за време трајања санације објекта.

Негативни утицаји за време експлоатације саобраћајнице биће мањи, а у кумулативном смислу очекују се позитивни утицаји на ширем подручју.

7. Опис мера предвиђених у циљу спречавања, смањења и отклањања значајних штетних утицаја

На основу спроведене анализе може се закључити да ће постојати одређени негативни утицаји у току извођења радова на реконструкцији постојећег објекта. Ово се у првом реду односи на простор који ће бити ангажован за организацију градилишта. У току извођења радова неопходно је предузети низ мера којима се минимизирају могући утицаји на животну средину. Ове мере пре свега подразумевају:

- израду посебних анализа заштите животне средине у оквиру пројекта организације грађења;
- да се планирани радови изводе само на територији општине Алексинац, и то на наведеним катастарским парцелама у К.О. Алексинац варош;
- да се евентуално проширивање или продужавање постојеће трасе врши само уз минимално уклањање околне вегетације;
- да планираним грађевинским радовима неће доћи до измене морфологије терена ван трасе предвиђене пројектом, да они неће изазвати инжењерско геолошке или друге деградационе процесе и да ће бити предузете противерозивне мере и стабилизовање земљишта, како не би дошло до обрушавања или клизања;
- спречавање и онемогућавање загађења ваздуха, земљишта, као и подземних и површинских вода у току реконструкције и каснијег коришћења моста;
- примену одговарајућег техничког решења које обезбеђује прикупљање и контролисано спровођење атмосферских вода са коловоза пута на мосту, до пројектованог сепаратора минералних уља, и након третмана њихово испуштање у најближи водоток;
- заштиту појединачних стабала и група стабала које се налазе у близини објекта, а могу бити угрожена радом грађевинских машина или транспортним средствима;
- организовање градилишта на минималној површини потребној за његово функционисање, уз просторно ограничавање манипулативне површине и забрану отварања неконтролисаних приступних путева појединим деловима градилишта;
- стриктну заштиту свих делова терена ван непосредне зоне радова, што значи да се ван површине ангажоване за формирање градилишта не могу вршити стална или привремена одлагања материјала, паркирање, сервисирање и поправка возила и машина;
- забрану прања машина и возила у зони радова, као и прање миксера за бетон и неконтролисано одстрањивање преосталих делова бетонске масе на било које површине ван непосредне трасе пута;
- све манипулације са нафтом и њеним дериватима у току процеса грађења, као и снабдевање машина горивом, машинским и другим уљима, неопходно је обављати на посебно

дефинисаном месту и уз максималне мере заштите, како не би дошло до просипања у земљиште или испуштања у сталне и повремене токове. Сва амбалажа за уље и друге деривате нафте, мора се сакупљати и односити на контролисане депоније;

- предвиђање свих превентивних мера ради спречавања акцидентних ситуација, као и одговарајуће активности уколико до истих дође, уз обавезу обавештавања надлежних инспекцијских служби;
- тренутно обустављање радова уколико приликом њиховог извођења дође до хаваријског изливања горива, уља или других штетних материја уз комплетну санацију локације, под условима које одреди надлежна комунална служба;
- паркирање машина само на уређеним местима. На месту паркирања машина, предузети посебне мере заштите од загађења тла уљем, нафтом и нафтним дериватима. Уколико дође до загађења тла испурелим уљем или на неки други начин, тражиће се уклањање тог слоја земље и његово одношење на депонију;
- систематско прикупљање чврстог комуналног отпада, који се нормално јавља у процесу градње и боравка радника у зони градилишта (амбалажа од хране, други чврсти отпаци) у судове који су намењени за ту сврху и његово редовно одлагање на уређеним депонијама, у сарадњи са надлежном комуналном службом;
- по завршетку извођења радова све привремено заузете површине морају се вратити у првобитно стање, а сав вишак материјала и грађевински отпад однет на регистроване депоније.

По окончању извођења радова и затварању градилишта потребно је вратити локацију у првобитно стање. Ово ће се реализовати:

- уклањањем свих делова опреме, и свог отпада насталог током реконструкције моста;
- уклањањем и/или депоновањем свих вишкова земље и шута под условима надлежне комуналне службе;
- чувањем хумусног слоја земљишта уклоњеног током извођења радова и његово враћање на првобитно место, односно употреба за санирање и озелењавање терена;
- враћањем у првобитни ниво растреситости делова тла збијених изградњом привремених саобраћајница и објеката;
- рекултивацијом земљишта засејавањем аутохтоне ниске вегетације (ливадски екосистеми) и супституцијом уклоњених примерака високе вегетације.

На основу извршене анализе утицаја за буку, аерозагађење, загађење вода и тла од саобраћаја, није неопходно спровести додатне мере заштите животне средине.

8. Други подаци и информације на захтев надлежног органа

Не постоје други подаци и информације на захтев надлежног органа.

УПИТНИК

**уз захтев за одлучивање о потреби
процене утицаја на животну средину**

Кратак опис пројекта (табела)

Ред. број	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
1.	Да ли извођење, рад или престанак рада подразумевају активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографија, коришћење земљишта, измену водних тела)?	ДА - трајну и привремену промену коришћења земљишта (радови на рушењу, земљани радови, грађевински радови, привремени објекти за смештај радника и материјала, привремени прилив људи на локацији, измене у кретању саобраћаја, превоз персонала и материјала за градњу).	НЕ – могући су слаби, привремени утицаји у погледу буке и загађења ваздуха прашином. Привремени утицаји се односе само за време радова.
2.	Да ли извођење или рад пројекта подразумева коришћење природних ресурса као што су земљиште, воде, материјали или енергија, посебно ресурса који нису обновљиви или који се тешко обезбеђују?	ДА - санација објекта захтеваће коришћење одређених површина земљишта, воде, одржених количина материјала и енергије, али неће узроковати коришћење необновљивих ресурса.	НЕ - користиће се камен из каменолома који имају уредно издате дозволе за експлоатацију ресурса; вода, енергија (течна горива и електрична енергија) се користи само приликом санације објекта.
3.	Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или који могу изазвати забринутост због постојећих или потенцијалних ризика по људско здравље?	НЕ	НЕ
4.	Да ли ће на пројекту током извођења, рада или по престанку рада настајати чврсти отпад?	ДА - грађевински и комунални отпад ће се генерисати у процесу припреме за градњу, односно приликом извођења радова на рушењу, градњи и боравку радника у зони градилишта.	НЕ

Ред. број	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
5.	Да ли ће на пројекту долазити до испуштања загађујућих материја или било каквих опасних, отровних или непријатних материја у ваздух?	ДА - прашина и гасови из мотора грађевинских машина током радова, као и гасови из мотора возила током експлоатације саобраћајнице.	НЕ - ради се о релативно ниским концентрацијама гасова. Прашина се јавља током радова, али је привременог карактера.
6.	Да ли ће пројекат проузроковати буку и вибрације, испуштање светлости, топлотне енергије или електромагнетног зрачења?	ДА - од транспорта везаног за изградњу или саобраћаја при раду објекта.	НЕ
7.	Да ли пројекат доводи до ризика од контаминације земљишта или воде испуштеним загађујућим материјама на тло или у површинске или подземне воде?	ДА - због руковања, складиштења, коришћења или цурења опасних или токсичних материја; у току редовне експлоатације моста услед одвијања саобраћаја, као и услед зимског одржавања (посипање соли).	НЕ - последице нису значајне због малих концентрација загађујућих материја у атмосферским водама отеклим са коловоза.
8.	Да ли ће током извођења или рада пројекта постојати било какав ризик од удеса који може угрозити људско здравље или животну средину?	ДА - тло и воде су изложени ризику загађења услед акцидентних емисија насталих као последица непажљивог руковања грађевинском опремом; у току редовне експлоатације моста постоји вероватноћа удеса возила која транспортују опасне материје, односно може доћи до хаварије возила.	ДА - уколико се непрописно врши транспорт опасних или токсичних материја; пројектом је предвиђен одговарајући режим саобраћаја (размак возила, ограничење брзине, хоризонтална сигнализација и др.)

Ред. број	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
9.	Да ли ће пројекат довести до социјалних промена, на пример у демографском смислу, традиционалном начину живота, запошљавању?	НЕ – не очекују се значајније социјалне промене.	НЕ – пројекат треба првенствено да допринесе већој безбедности саобраћаја на микролокацији.
10.	Да ли постоје било који други фактори које треба анализирати, као што је развој који ће уследити, који би могли довести до последица по животну средину или до кумулативних утицаја са другим, постојећим или планираним активностима на локацији?	НЕ – санација објекта ће се одразити на безбедност саобраћаја на ширем подручју општине Алексинац, а кумулативни утицаји на животну средину су релативно мали.	НЕ
11.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, заштићених по међународним или домаћим прописима због својих еколошких, пејзажних, културних или других вредности, која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ – на локацији не постоје заштићена подручја.	НЕ
12.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, важних или осетљивих због еколошких разлога, на пример мочваре, водотоци или друга водна тела, планинска или шумска подручја, која могу бити загађена извођењем пројекта?	ДА – на предметној микролокацији налази се водоток - река Моравица.	НЕ – неће бити трајних последица ако буду испоштоване мере заштите у фази санације.
13.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације која користе заштићене, важне или осетљиве врсте фауне и флоре, на пример за насељавање, лежење, одрастање, одмарање, презимљавање и миграцију, а која могу бити загађена реализацијом пројекта?	НЕ	НЕ – у оквиру планираног коридора (микролокације), нема представника угрожених биљних и животињских врста.

Ред. број	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
14.	Да ли на локацији или у близини локације постоје површинске или подземне воде које могу бити захваћене утицајем пројекта?	ДА – постоји река Моравица. Других осетљивих подручја на микролокацији нема.	НЕ – могући утицаји су привременог карактера. Пројектом неће бити узроковано загађење реке Моравице. Током експлоатације је могућа појава акцидента услед удеса возила која превозе опасне материје.
15.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја или природни облици високе амбијенталне вредности који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
16.	Да ли на локацији или у близини локације постоје путни правци или објекти који се користе за рекреацију или други објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
17.	Да ли на локацији или у близини локације постоје транспортни правци који могу бити загушени или који проузрокују проблеме по животну средину, а који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
18.	Да ли се пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив великом броју људи?	НЕ - то је друмски мост ван насељеног подручја	НЕ
19.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја или места од историјског или културног значаја која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
20.	Да ли се пројекат налази на локацији у претходном неразвијеном подручју које ће због тога претрпети губитак зелених површина?	НЕ	НЕ

Ред. број	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
21.	Да ли се на локацији или у близини локације пројекта користи земљиште, на пример за куће, вртове, друге приватне намене, индустријске или трговачке активности, рекреацију, као јавни отворени простор, за јавне објекте, пољопривредну производњу, за шуме, туризам, рударске или друге активности које могу бити захваћене утицајем пројекта?	ДА – земљиште у близини локације пројекта се користи за пољопривредну производњу.	НЕ – могући утицаји су привременог карактера.
22.	Да ли за локацију и за околину локације постоје планови за будуће коришћење земљишта које може бити захваћено утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
23.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја са великом густином насељености или изграђености која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ – објекат се налази ван насељеног места.	НЕ
24.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја заузетих специфичним (осетљивим) коришћењима земљишта, на пример болнице, школе, верски објекти, јавни објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
25.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја са важним, високо квалитетним или ретким ресурсима (на пример, подземне воде, површинске воде, шуме, пољопривредна, риболовна, ловна и друга подручја, заштићена природна добра, минералне сировине и др.) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	ДА - постоји река Моравица.	НЕ - могући утицаји су привременог карактера. Пројектом неће бити узроковано загађење реке Моравице.
26.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја која већ трпе загађење или штету на животној средини (на пример, где су постојећи правни нормативи животне средине пређени) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
27.	Да ли је локација пројекта угрожена земљотресима, слегањем земљишта, клизиштима, ерозијом, поплавама или повратним климатским условима (на пример температурним разликама, маглom, јаким ветровима) које могу довести до проузроковања проблема у животној средини од стране пројекта?	НЕ	НЕ

Резиме карактеристика пројекта и његове локације

Анализирани објекат се налази у Општини Алексинац, која је у Нишавском округу у југоисточној Србији. Алексиначка котлина је равничарски део у долини Јужне Мораве и Моравице и простира се правцем северозапад-југоисток. Оивичена је Озренским планинама са североистока и Малим и Великим Јастрепцем са југозапада. Општином Алексинац пролази ауто-пут Београд – Ниш, који је део европског коридора Е75. Мост се налази у трупу десне траке ауто-пута, између петље Алексиначки рудници и петље Алексинац, а изграђен је осамдесетих година прошлог века. Секундарни елементи моста и поједини делови конструкције се налазе у лошем стању, те је неопходна неодложна санација.

Од материјала за градњу, користиће се земљани материјал, камен, бетон, челик и асфалтни материјали. Пројектована технологија изградње неће произвести никакве загађујуће материјале који би могли доспети у земљиште. Процењује се да током изградње неће доћи до загађења површинских и подземних вода, осим у случајевима повремениог замућења реке насталог услед евентуалних упада мањих количина материјала у воду.

Санацијом објекта неће доћи до поремећења нивоа, а ни до загађења подземних вода.

Грађевинске машине ће током рада производити буку повишеног нивоа, али се тај утицај сматра привременим и не представља трајну сметњу за локално становништво.

Потенцијално загађење ваздуха се огледа кроз појаву прашине током извођења радова и транспорта материјала, као и кроз појаву аерополутаната услед рада мотора грађевинских машина. Већим делом се ради о утицајима привременог карактера, а током експлоатације моста, незнатан пораст буке и аерозагађења услед одвијања саобраћаја је неминован. Процена је да здравље локалног становништва неће бити угрожено услед пораста нивоа буке и аерополутаната у зони моста.

Нема услова да реализација пројекта узрокује вибрације, као ни промену микроклиме на предметној локацији.

На локацији предметног објекта, као и код свих других мостовских конструкција, постоји потенцијална опасност од удеса. Последице удеса по животну средину могу бити значајне у случају да се ради о акциденту, односно удесу возила које превози материје које су опасне по здравље људи и животну средину. Овај проблем се посебно анализира и обрађује у пројекту мере превенције. Решено је питање стабилности конструкције и стабилност подлоге у погледу носивости. Додатно, пројектован је одговарајући режим саобраћаја за време санације и током експлоатације саобраћајнице, лимитиране су брзине кретања возила и биће постављена хоризонтална и вертикална сигнализација. И коначно, у случају да се акцидент упркос свим мерама превенције ипак догоди, предвиђено је поступање у случају акцидента сагласно важећем Правилнику.

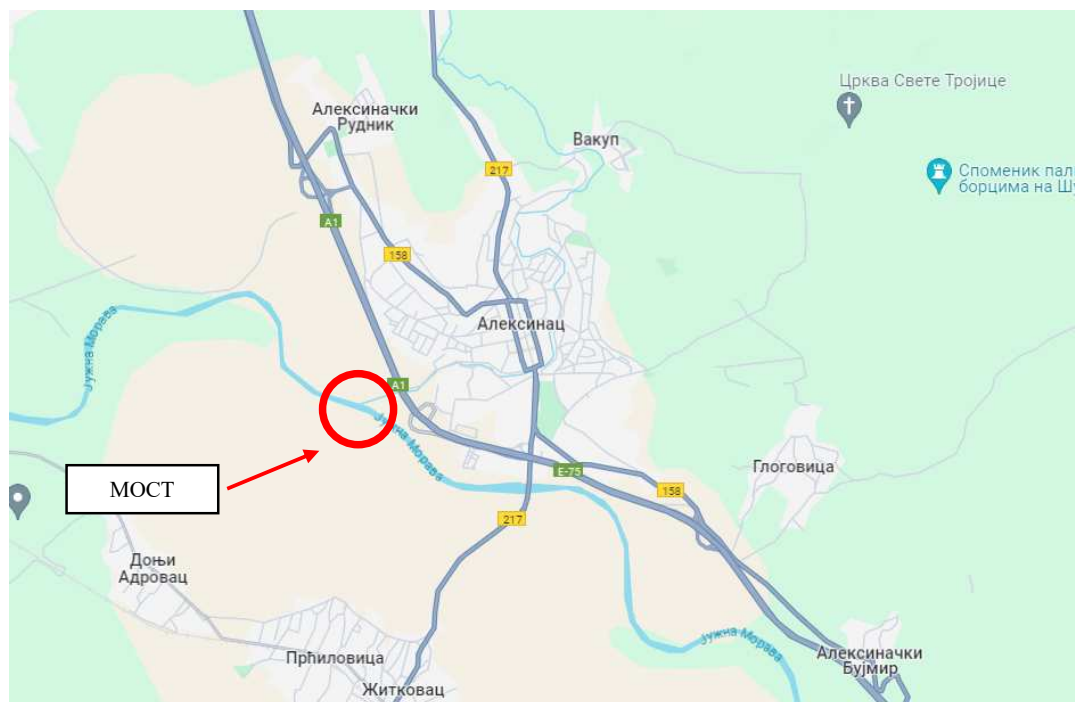
Пројектом је такође предвиђено да се током градње предузму све потребне мере заштите на раду. Осим општих мера заштите на раду, за потребе пројекта дефинисане су и посебне мере заштите: обезбеђење градилишта, приступне саобраћајнице, организација градилишта, транспорт материјала, рад у отежаним условима, електричне инсталације, прва помоћ и противпожарна заштита.

Закључак са индикацијом потребе за израдом Студије о процени утицаја на животну средину:

Сагласно свему напред реченом, а имајући у виду карактеристике објекта и локације, као и посебне услове добијене у оквиру локацијских услова од надлежних институција обрађивач Захтева и упитника процењује да за овакву врсту пројекта НИЈЕ ПОТРЕБНА израда Студије о процени утицаја предметног пројекта на животну средину.

Прилози

1. Прегледна карта са широм ситуацијом у зони моста и графичким приказом микро и макро локације



Слика 1: Прегледна карта

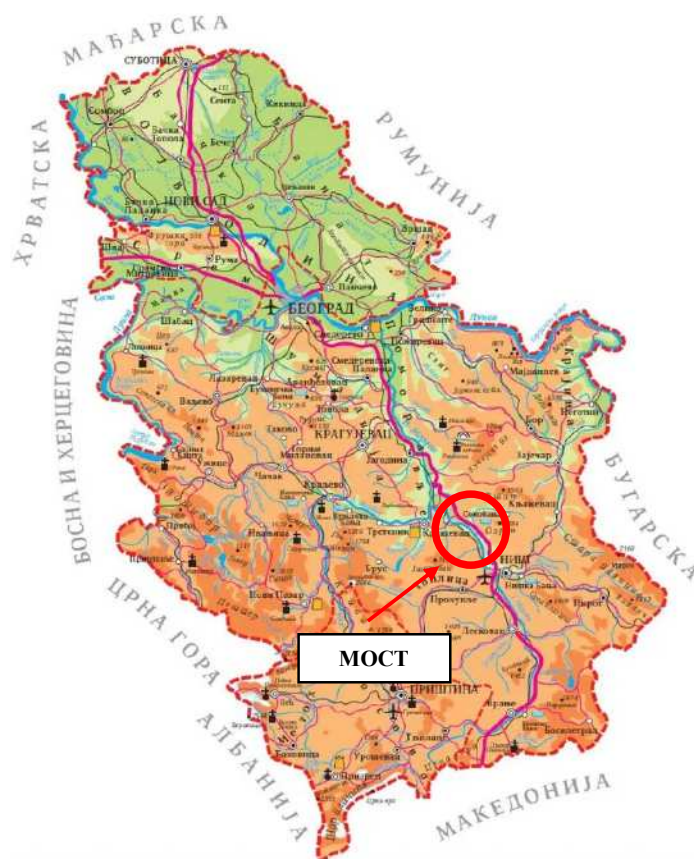


Слика 2: Ши́ра ситуација у зони моста

2. Графички приказ микро и макро локације



Микро локација моста



Макро локација моста

3. **Услови и сагласности других надлежних органа и организација прибављени у складу са посебним законом (Локацијски услови и услови ималаца јавних овлашћења)**



Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број предмета: ROP-MSGI-907-LOC-1/2024

Заводни број: 000076752 2024 14810 005 001 000 001

Датум: 26.02.2024.

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву ЈП Пuteви Србије из Београда, Булевар краља Александра бр. 282, за издавање локацијских услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, бр. 128/2020 и 116/2022), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, бр. 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а, 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/2019, 9/2020, 52/2021 и 62/23), Уредбе о локацијским условима („Сл.гласник РС“ бр. 96/23) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС“ бр. 87/23), у складу са Изменама и допунама Просторног плана подручја инфраструктурног коридора аутопута Е-75, деоница Београд - Ниш („Сл. гласник РС“, бр. 121/2014) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 119-01-1116/2022-02 од 12.12.2022. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

I. За реконструкцију моста преко реке Моравице (десна конструкција) на државном путу I А реда бр. А1, на km 407+419, деоница 1093: петља Алексиначки рудник – петља Алексинац, на к.п. бр. 4979/1, 2905/7, 2900/39 и 4980/1 К.О. Алексинац ван варош, на територији општине Алексинац, потребне за израду идејног

пројекта, у складу са Изменама и допунама Просторног плана подручја инфраструктурног коридора аутопута Е-75, деоница Београд - Ниш („Сл. гласник РС“, бр. 121/2014).

Објекат је категорије Г, класификациони број 214101, 211111.

II. ПЛАНИРАНА НАМЕНА:

Предметне катастарске парцеле се налазе у обухвату Измена и допуна Уредбе о утврђивању Просторног плана подручја инфраструктурног коридора аутопута Е-75, деоница Београд - Ниш („Сл. гласник РС“, бр. 121/2014) на земљишту планираном за саобраћајне повшине - коридор аутопута Е-75, деоница Београд-Ниш.

III. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА:

У коридору аутопута Е-75, деоница Београд – Ниш размештај постојећих денивелисаних укрштања (дат у наредном ставу), као и предлог планираних денивелисаних укрштања утврдиће се кроз примену Просторног плана у складу с поштовањем следећих критеријума:

1. задржавањем постојећих траса свих јавних општинских путева и њиховог денивелисаног укрштања са аутопутем;
2. обезбеђењем денивелисаног укрштања за све некатегорисане општинске путеве (атарске путеве - пољски, шумски), с тим да место укрштања може бити померено са трасе атарског пута на дистанци максималне дужине 500 m, у ком случају се обезбеђује изградња деонице некатегорисаног општинског пута дуж оgrade аутопута до погодног места за укрштање;
3. обезбеђењем, уколико је то потребно, бар једног денивелисаног укрштања за подручје једне катастарске општине чију територију пресеца аутопут;
4. размештајем денивелисаних укрштања јавних и некатегорисаних општинских путева са аутопутем обезбедиће се удаљеност суседних укрштања која је већа од 2 km, а мања од 4 km;
5. на отвореном простору, по правилу, предност ће имати надвожњаци, а у насељима подвожњаци, док ће остали надземни водови (водопривредни, енергетски и др.) бити проведени испод трасе, у случају да то диктирају локални услови (структура тла, рељеф итд.) и у случају да је наведено техничко решење прихватљиво за субјекат, у чијој је надлежности надземни вод;
6. димензионисање надвожњака или подвожњака омогућиће пролазак свих врста возила (нпр. пољопривредне механизације) за двосмерни саобраћај, уз минималну висину подвожњака 4,5 m и ширину 6 m;
7. **пропусти - мостови (за премошћавање водотока, сувих долина и депресија) предвидеће се као вишенамени, са могућношћу коришћења за колски и пешачки саобраћај или пролаз ниске дивљачи;**
8. инсталације и водови, који су положени уз аутопут и пругу, сместиће се ван ограђеног путног или пружног појаса, а уколико не постоји адекватно решење за њихово размештање, инсталацијама и водовима обезбедиће се посебне мере приступа и заштите.

Денивелисана укрштања (прелази преко/испод) аутопута:

105.	Прелаз испод аутопута (река Моравица)	km 787+788
------	---------------------------------------	------------

(Стационажа одређена према Референтном систему важећем у периоду израде плана)

Смернице за спровођење Просторног плана:

Просторни план се спроводи издавањем локацијске дозволе на основу Просторног плана за: (а) трасу, петље и пратеће садржаје у функцији аутопута (базе за одржавање пута, техничке центре тунела, објекте наплатних станица, објекте контроле и управљања саобраћајем, паркиралишта) са свом пратећом инфраструктуром.

IV. ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА:

Идејним решењем је предвиђена реконструкција моста преко реке Моравице (десна конструкција) на државном путу I А реда бр. А1, на km 407+419, деоница 1093: петља Алексиначки рудник – петља Алексинац, на к.п. бр. 4979/1, 2905/7, 2900/39 и 4980/1 К.О. Алексинац ван варош, на територији општине Алексинац.

Сажети технички опис:

Постојеће стање

Десна конструкција моста преко реке Моравице изведена је у систему низа простих греда. Конструкција има три распона од по приближно 12 m. Укупна дужина моста, заједно са крилима, износи 48.59 m.

Мост преко реке Моравице је постављен у прелазној кривини. Мост је закошен, а угао закошења износи око 15°. Укупна ширина моста износи 13.75 m. Распонска конструкција је у попречном пресеку састављена од 10 преднапрегнутих попречних носача. Монтажни носачи су постављени на међуосовинском растојању од 140 cm. Висина носача износи 80 cm, ширина горње фланше је 100 cm, а доње фланше 36 cm. Простор између монтажних носача попуњава армирано-бетонска плоча дебљине 14 cm и ширине 40 cm. Распонска конструкција је преко попречних носача ослоњена на крајње и средње стубове. Фундирање моста је изведено на шиповима. Средњи стубови су кружног пресека пречника 110 cm, и састоје се од три стуба у једној ослоначкој линији. Стубови се директно настављају на шипове, без прелазног елеменат у виду наглавне греде. Висина стубова изнад терена износи око 3.50 m. Крајњи стубови се састоје од четири АБ стуба у низу ширине 110 cm, који су међусобно повезани АБ платнима. У продужетку обалних стубова се АБ паралелни крилни зидови дужине по 6.25 m. Преко моста су преведене телекомуникационе инсталације. Одводњавање на мосту се врши отвореним системом сливника, који су постављани уз ивицу коловоза са узводне стране моста. На мосту постоје укупно 2 сливника, по један у оба крајња поља.

Визуелним прегледом моста констатовано је следеће:

Саобраћајни профил и опрема

- Асфалтни коловозни застор на мосту се налази у солидном стању. На ограниченом броју места се уочавају блаже деформације коловоза, највероватније као последица оштећења на бетонској конструкцији моста;
- Ливени асфалт на ревизионим стазама је нераван, потклубучен, местимично испуцао; - Бетонски ивичњаци на мосту су делимично искрзани и испуцали;
- Ограда за пешаке на мосту је захваћена дубинском корозијом, са бројним оштећењима која утичу на стабилност ограде;
- Челичне заштитне ограда са обе стране моста се налазе у солидном стању. Местимично постоје деформације од блажих удара возила, као и трагови површинске

- корозије;
- Дилатационе спојнице на мосту (МПП 50) су захваћене дубинском корозијом, а гумени делови су у потпуности покидани, па је очигледно да су дилатационе спојнице већ дуже време ван функције и да не пружају заштиту од продора атмосферске воде са коловоза;
- Сливници су неодржавани, делимично запуњени ризлом и разним отпадом;
- Ивични венци су знатно оштећени по целој дужини моста, са обе стране. Уочавају се пукотине у бетону, опадање заштитног слоја и појава арматуре која је захваћена корозијом;

Распонска конструкција

- Главни носачи се налазе у солидном стању;
- На доњој страни коловозне плоче местимично се уочавају се трагови продора воде са коловоза и калцификације бетона, услед очигледно лошег стања хидроизолације;
- Видне површине попречних носача налазе се у солидном стању. Лежишне греде, стубови моста и крилни зидови
- Лежишне греде на средњи стубовима моста налазе се у прилично лошем стању услед продора агресивне воде са коловоз кроз оштећене дилатационе спојнице. На знатној делу површине оштећења бетона су дубинска са видљивом арматуром која је захваћена корозијом;
- Лежишне греде на крајњим стубовима су у бољем стању у односу на средње стубове, али такође постоје видна површинска оштећења бетона;
- Средњи стубови су као и лежишне греде оштећени услед продора воде са коловоза, па је и на њима присутно опадање заштитног слоја и појава кородираних арматуре. На средњим стубовима су видна одступања у геометрији, што је очигледно последица грешке при извођењу, као и диспозиције моста, с обзиром на чињеницу да пројектом није предвиђен прелазни елемент између шипова и средњих стубова;
- Прелаз између шипова и стубова је искрзан, са оштећеним и поломљеним ивицама;
- Уочава се да крилни зидови немају довољну висину (круна зида се завршава на коти доње ивице конзолне плоче, уместо на горњој коти пешачке стазе), па се преко зидова прилива материјал из насипа према кориту реке;
- Маске на средњим и крајњим стубовима су поломљене. Терен у зони моста - Облога минор корита је утврђена необрађеним каменом у бетону. Доњи део облоге је делимично поремећен и растрешен па је потребна санација;
- Кегле су обложене бетонским плочама, али су зарасле у коров и деформисане су;

Новопроектиовано стање:

Саобраћајни профил и опрема

- Нови коловоз на мосту, заједно са хидроизолацијом, има укупну дебљину од 9 cm;
- На оба краја моста уграђују се водонепропусне асфалтне дилатационе спојнице ширине 50 cm, на коловозу и на ревизионим стазама;
- На мосту је предвиђена израда хидроизолације од варених полимер битуменских трака за мостове. Хидроизолација се изводи на комплетној ширини додатне коловозне плоче;
- Уз ивице коловоза постављају се ивичњаци 20/13 cm издигнути 7 cm изнад коловоза;
- Ревизионе стазе су у нагибу од 4% ка ивичњацима, Ширина ходника у разделном појасу има ширину 1.15 m, док је укупна ширина ходника на спољној страни 2.00 m. Укупна ширина моста након реконструкције износи 14.65 m;
- Укупна дужина моста (са крилним зидовима) износи 48.62 m;
- Челичне заштитне ограда са одговарајућим степеном заштите у складу са важећим Техничким упутством BS-04 о примени система за задржавање возила постављају се

на обе стране моста. Нова ограда за пешаке од поцинкованих челичних профила се поставља на спољној страни моста.

Распонска конструкција

- Преко постојеће бетонске конструкције додаје се нова АБ пуна плоча просечне дебљине 12 cm, која се анкерима спреже са постојећом плочом;
- Дилатационе спојнице изнад средњих стубова се укидају и на тим местима се врши континуирање распонске конструкције.

Стубови моста

- Сва оштећења на лежишним гредама, стубовима и крилним зидовима моста се санирају, а на видне површине бетона наноси се заштитни премаз;

Одводњавање

- Постојећи отворени систем одводњавања на мосту се замењује новим затвореним системом одводњавања у складу са Пројектним задатком и обрађен је у посебном делу техничке документације (Свеска 3).

Терен у зони моста

- Врши се поправка и уређење кегли;
- Врши се поправка обалоутврде минор корита у зони моста.

Уклапање постојећег пута са новим профилем на мосту

- Уређење коловоза и уклапање новог саобраћајног профила на мосту са постојећим елементима саобраћајнице испред и иза моста обрађено је у посебном делу техничке документације (Свеска 2/2).

V. ПРИКЉУЧЦИ ИНФРАСТРУКТУРЕ:

Мрежа водовода и канализације:

При пројектовању и извођењу планираних радова у свему се придржавати услова ЈКП „Водовод и канализација“ Алексинац, број у систему ROP-MSGI-907-LOC-1-HPAP-3/2024 од 12.02.2024. године.

Електроенергетска мрежа

Укрштање и паралелно вођење

При пројектовању и извођењу планираних радова у свему се придржавати услова ЕПС Дистрибуција, Београд, Огранак Електродистрибуција Ниш, број у систему ROP-MSGI-907-LOC-1-HPAP-4/2024 од 31.01.2024. године.

Прикључење

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на

дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 18. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 33. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу имаоца јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Услове за пројектовање и прикључење објеката на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, који су прибављени у складу са законом којим се уређује енергетика, а нису садржани у локацијским условима, у складу са чланом 16. став 3. тачка 8. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,
- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројект за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Телекомуникациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова, у погледу заштите постојећих објеката тк мреже, у свему се придржавати услова издатих од:

- „Телеком Србија“ а.д, Дирекције за технику, Сектора за мрежне операције, Службе за планирање и изградњу мреже Ниш, број у систему ROP-MSGI-907-LOC-1-HPAP-17/2024 од 25.01.2024. године;
- „Цетин“ Београд, број у систему ROP-MSGI-907-LOC-1-HPAP-6/2024 од 29.01.2024. године;
- СББ – Српске кабловске мреже, Београд, број у систему ROP-MSGI-907-LOC-1-HPAP-7/2024 од 06.02.2024. године.

Мрежа далековода:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-907-LOC-1-HPAP-8/2024 од 07.02.2024. године.

Мрежа гасовода:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова ЈП „Србијас“ Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-907-LOC-1-HPAP-9/2024 од 23.02.2024. године.

Водни услови:

У складу са обавештењем Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-907-LOC-1-HPAP-15/2024 од 24.01.2024. године, не издају се водни услови за предметне радове.

VI. ПОСЕБНИ УСЛОВИ:

Услови заштите природе:

При пројектовању и извођењу планираних радова у свему се придржавати Решења о условима заштите природе, Завода за заштиту природе Србије из Београда, број у систему ROP-MSGI-907-LOC-1-HPAP-10/2024 од 31.01.2024. године.

Информација о потрби спровођења процедуре процене утицаја изградње:

При пројектовању и извођењу планираних радова у свему се придржавати Информације Министарства заштите животне средине, број у систему ROP-MSGI-907-LOC-1-HPAP-11/2024 од 21.02.2024. године.

Услови одбране:

При пројектовању и извођењу планираних радова у свему се придржавати услова Министарства одбране, Београд, број у систему број у систему ROP-MSGI-907-LOC-1-HPAP-12/2024 од 21.02.2024. године.

Услови заштите од пожара:

При пројектовању и извођењу планираних радова у свему се придржавати услова МУП-а, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту од пожара и експлозија, Београд, број у систему ROP-MSGI-907-LOC-1-HPAP-13/2024 од 26.01.2024. године.

VII. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА:

За потребе издавања локацијских услова за реконструкцију моста преко реке Моравице (десна конструкција). на државном путу I А реда бр. А1, на km 407+419, деоница 1093: петља Алексиначки рудник – петља Алексинац, на к.п. бр. 4979/1, 2905/7, 2900/39 и 4980/1 К.О. Алексинац ван варош, на територији општине Алексинац, Министрство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- ЈКП „Водовод и канализација“ Алексинац, број у систему ROP-MSGI-907-LOC-1-HPAP-3/2024 од 12.02.2024. године;
- ЕПС Дистрибуција, Београд, Огранак Електродистрибуција Ниш, број у систему ROP-MSGI-907-LOC-1-HPAP-4/2024 од 31.01.2024. године;
- „Телеком Србија“ а.д, Дирекције за технику, Сектора за мрежне операције, Службе за планирање и изградњу мреже Ниш, број у систему ROP-MSGI-907-LOC-1-HPAP-17/2024 од 25.01.2024. године;
- „Цетин“ Београд, број у систему ROP-MSGI-907-LOC-1-HPAP-6/2024 од 29.01.2024. године;
- СББ – Српске кабловске мреже, Београд, број у систему ROP-MSGI-907-LOC-1-HPAP-7/2024 од 06.02.2024. године;
- „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-907-LOC-1-HPAP-8/2024 од 07.02.2024. године;

- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-907-LOC-1-HPAP-9/2024 од 23.02.2024. године;
- Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-907-LOC-1-HPAP-15/2024 од 24.01.2024. године;
- Завода за заштиту природе Србије из Београда, број у систему ROP-MSGI-907-LOC-1-HPAP-10/2024 од 31.01.2024. године;
- Информација Министарства заштите животне средине, број у систему ROP-MSGI-907-LOC-1-HPAP-11/2024 од 21.02.2024. године;
- Министарства одбране, Београд, број у систему број у систему ROP-MSGI-907-LOC-1-HPAP-12/2024 од 21.02.2024. године;
- МУП-а, Сектора за ванредне ситуације, Управе за превентивну заштиту од пожара и експлозија, Београд, број у систему ROP-MSGI-907-LOC-1-HPAP-13/2024 од 26.01.2024. године.

Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за реконструкцију моста преко реке Моравице (десна конструкција). на државном путу I А реда бр. А1, на km 407+419, деоница 1093: петља Алексиначки рудник – петља Алексинац, на к.п. бр. 4979/1, 2905/7, 2900/39 и 4980/1 К.О. Алексинац ван варош, на територији општине Алексинац, израђено од стране Filos Inženjering d.o.o. Београд Смиљанићева 21/I/2, Врачар, Београд и PUTINVEST d.o.o. Београд, ул. Лазара Саватића 8, Земун, Београд.

VIII. Решење о одобрењу за извођење радова издаје се инвеститору који има одговарајуће право на земљишту или објекту и који је доставио потребну техничку документацију, доказе о уплати одговарајућих такси и накнада и друге доказе у складу са прописом којим се ближе уређује поступак спровођења обједињене процедуре.

IX. Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

X. Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

В. Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

Ранко Шекуларац

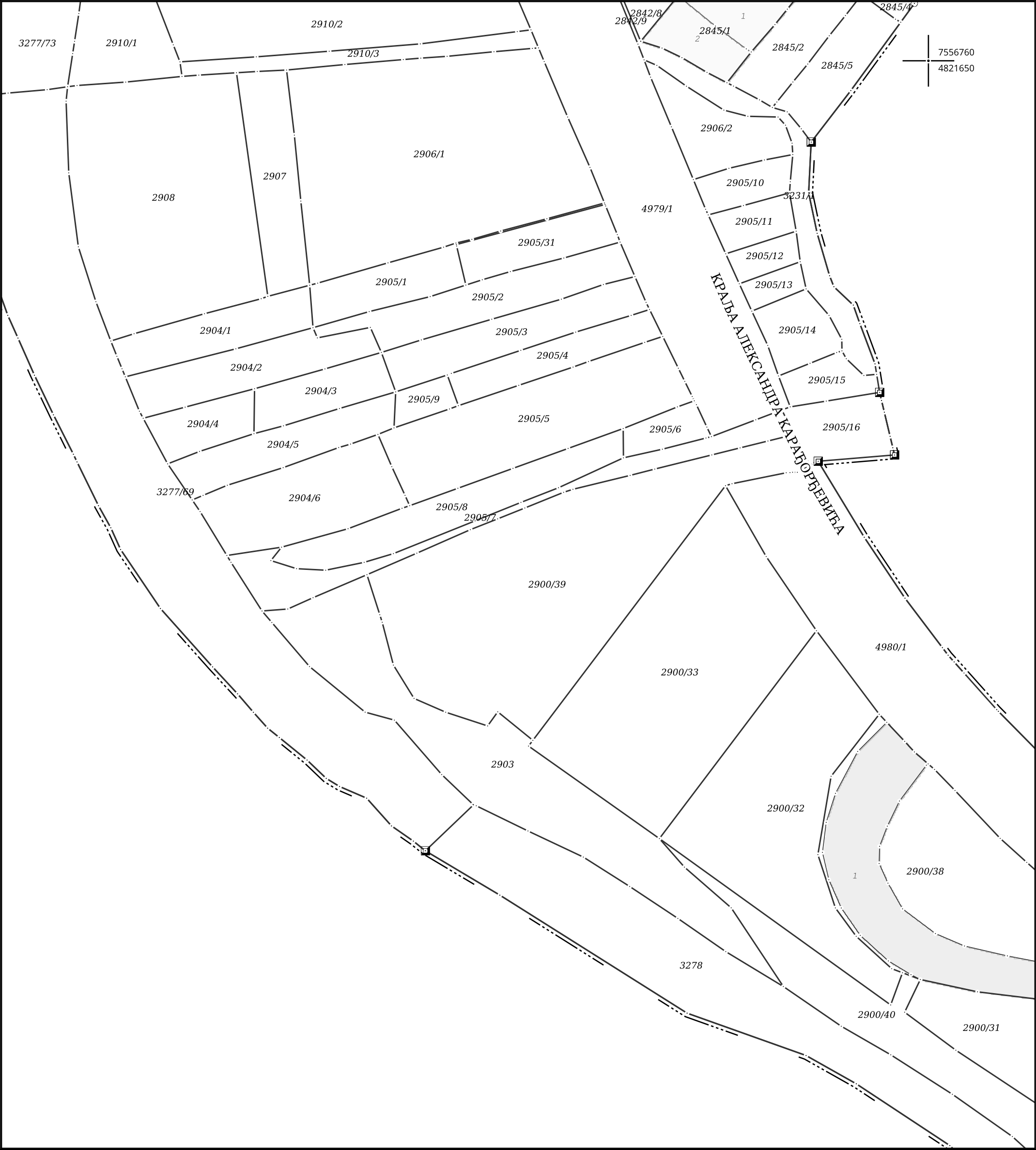


РЕПУБЛИКА СРБИЈА
РЕПУБЛИЧКИ ГЕОДЕТСКИ ЗАВОД
Служба за катастар непокретности Алексинац
Душана Тривунца бр. 3
Број: 952-04-055-1023/2024
КО: Алексинац Ван Варош

КОПИЈА КАТАСТАРСКОГ ПЛАНА

Катастарска парцела број:
2900/39, 2905/7

Размера штампе: 1:2500



Датум и време издавања:
23.01.2024 године у 08:14

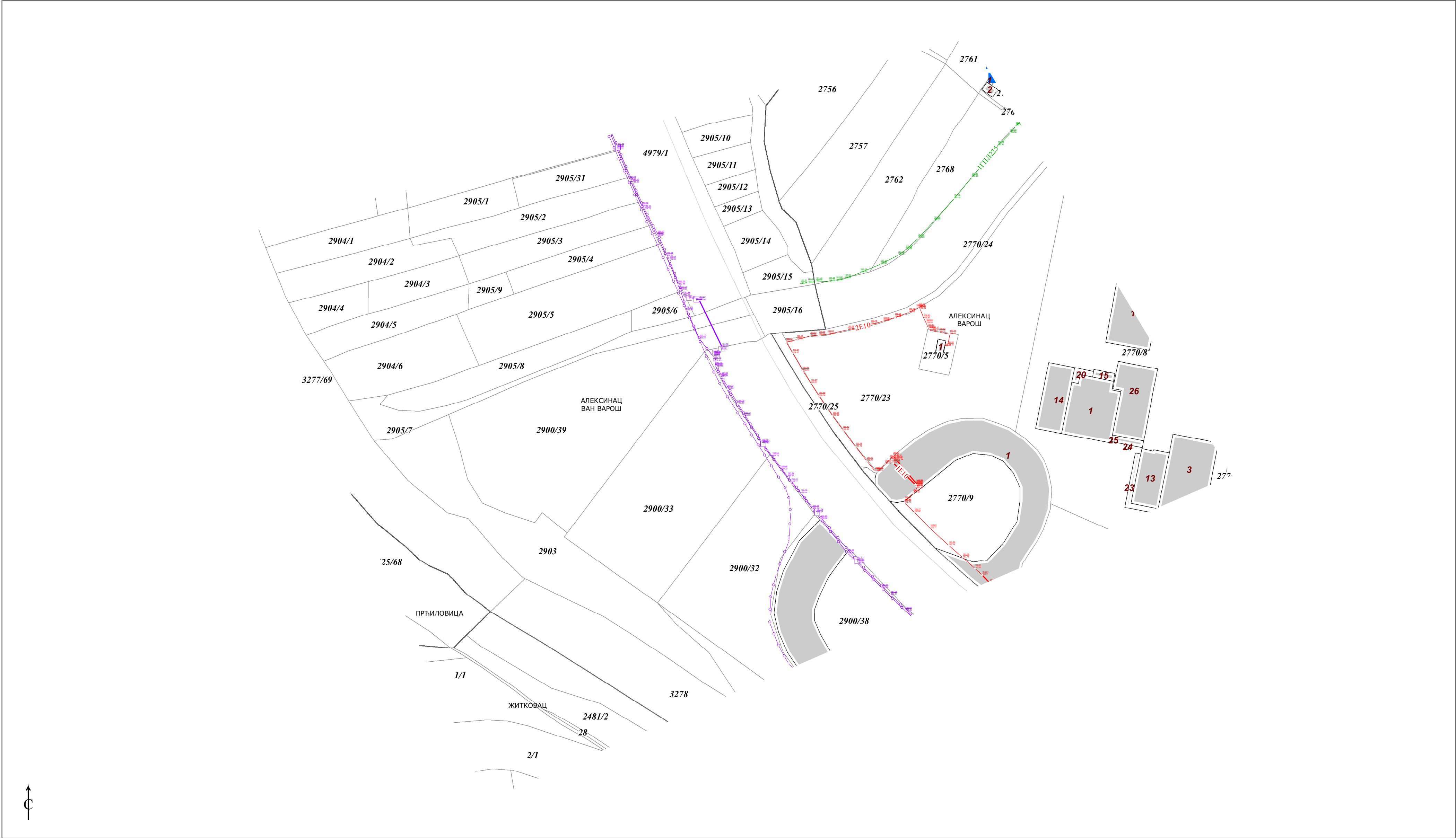
Овлашћено лице:

М.П. Branka Momčilović
23.01.2024. 8:49:14

КОПИЈА КАТАСТАРСКОГ ПЛАНА ВОДОВА

Град / Општина АЛЕКСИНАЦ

Размера: 1:2500





РЕПУБЛИКА СРБИЈА
РЕПУБЛИЧКИ ГЕОДЕТСКИ ЗАВОД
Сектор за катастар непокретности
Одељење за катастар водова Ниш
Број: 956-309-1146/2024
Датум: 23.01.2024. године
Наде Томић 25, Ниш

Подносилац захтева: ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ
Адреса: Булевар краља Александра 282
Место: Београд

У вези Вашег захтева број: ROP-MSGI-907-LOC-1/2024 од 22.01.2024. године, достављамо Вам копију плана катастра водова за кат.пар.бр. 4979/1. 2905/7. 2900/39 и 4980/1 КО.АЛЕКСИНАЦ ВАН ВАРОШ у ((pdf) формат) ,дигиталном облику (ACAD - (.dwg) формат) и спецификацију .

Подаци се могу користити: Као део техничке документације и у друге сврхе се не могу употребити.

ОВЛАШЋЕНО ЛИЦЕ

ПЛОВДИНА МИЛИНКОВИЋ
011083955 Sign

Digitally signed by ПЛОВДИНА
МИЛИНКОВИЋ 011083955 Sign
Date: 2024.01.23 11:09:38 +01'00'



Дигитално потписано
Šekularac "Ranko"
издавалац сертификата:
Javno preduzeće Pošta Srbije
24.01.2024. 10:25:38

Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број предмета: ROP-MSGI-907-LOC-1/2024

Заводни број: 000076752 2024 14810 005 001 000 001

Датум: 19.01.2024.

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по службеној дужности за потребе прибављања водних и других услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, бр. 128/20 и 116/22), члана 53, а у вези са чланом 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/14-исправка, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23), Правилника о садржини информације о локацији и о садржини локацијске дозволе („Сл.гласник РС“, бр. 3/10), у складу са Изменама и допунама Просторног плана подручја инфраструктурног коридора аутопута Е-75, деоница Београд - Ниш („Сл. гласник РС“, бр. 121/2014) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 119-01-1116/2022-02 од 12.12.2022. године, издаје:

ИНФОРМАЦИЈУ О ЛОКАЦИЈИ

за к.п. бр. 4979/1, 2905/7, 2900/39 и 4980/1 К.О. Алексинац ван варош,
општина Алексинац

Предмет захтева: Издавање информације о локацији, за потребе прибављања водних и других услова, за к.п. бр. 4979/1, 2905/7, 2900/39 и 4980/1 К.О. Алексинац ван варош, на подручју општине Алексинац, на којој подносилац захтева ЈП Пuteви Србије из Београда, Булевар краља Александра бр. 282, планира реконструкцију моста преко реке Моравице (десна конструкција). на државном путу I А реда бр. А1, на km 407+419, деоница 1093: петља Алексиначки рудник – петља Алексинац (ИД МОСТА: M00233).

ПЛАНИРАНА НАМЕНА

Предметне катастарске парцеле се налазе у обухвату Измена и допуна Уредбе о утврђивању Просторног плана подручја инфраструктурног коридора аутопута Е-75, деоница Београд - Ниш („Сл. гласник РС“, бр. 121/2014) на земљишту планираном за саобраћајне повшине - коридор аутопута Е-75, деоница Београд-Ниш.

ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

У коридору аутопута Е-75, деоница Београд – Ниш размештај постојећих денивелисаних укрштања (дат у наредном ставу), као и предлог планираних денивелисаних укрштања утврдиће се кроз примену Просторног плана у складу с поштовањем следећих критеријума:

1. задржавањем постојећих траса свих јавних општинских путева и њиховог денивелисаног укрштања са аутопутем;
2. обезбеђењем денивелисаног укрштања за све некатегорисане општинске путеве (атарске путеве - пољски, шумски), с тим да место укрштања може бити померено са трасе атарског

пута на дистанци максималне дужине 500 m, у ком случају се обезбеђује изградња деонице некатегорисаног општинског пута дуж ограде аутопута до погодног места за укрштање;

3. обезбеђењем, уколико је то потребно, бар једног денивелисаног укрштања за подручје једне катастарске општине чију територију пресеца аутопут;
4. размештајем денивелисаних укрштања јавних и некатегорисаних општинских путева са аутопутем обезбедиће се удаљеност суседних укрштања која је већа од 2 km, а мања од 4 km;
5. на отвореном простору, по правилу, предност ће имати надвожњаци, а у насељима подвожњаци, док ће остали надземни водови (водопривредни, енергетски и др.) бити проведени испод трасе, у случају да то диктирају локални услови (структура тла, рељеф итд.) и у случају да је наведено техничко решење прихватљиво за субјекат, у чијој је надлежности надземни вод;
6. димензионисање надвожњака или подвожњака омогућиће пролазак свих врста возила (нпр. пољопривредне механизације) за двосмерни саобраћај, уз минималну висину подвожњака 4,5 m и ширину 6 m;
- 7. пропусти - мостови (за премошћавање водотока, сувих долина и депресија) предвидеће се као вишенаменски, са могућношћу коришћења за колски и пешачки саобраћај или пролаз ниске дивљачи;**
8. инсталације и водови, који су положени уз аутопут и пругу, сместиће се ван ограђеног путног или пружног појаса, а уколико не постоји адекватно решење за њихово измештање, инсталацијама и водовима обезбедиће се посебне мере приступа и заштите.

Денивелисана укрштања (прелази преко/испод) аутопута:

105.	Прелаз испод аутопута (река Моравица)	km 787+788
------	---------------------------------------	------------

(Стационажа одређена према Референтном систему важећем у периоду израде плана)

Смернице за спровођење Просторног плана:

Просторни план се спроводи издавањем локацијске дозволе на основу Просторног плана за: (а) трасу, петље и пратеће садржаје у функцији аутопута (базе за одржавање пута, техничке центре тунела, објекте наплатних станица, објекте контроле и управљања саобраћајем, паркиралишта) са свом пратећом инфраструктуром

Информација о локацији није основ за издавање грађевинске дозволе и издаје се за потребе прибављања услова имаоца јавних овлашћења у оквиру обједињене процедуре.

В. Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

Ранко Шекуларец



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ
-Републичка дирекција за воде-
Број: 133346 2024 14843 000 000 000 001
Дана: 24.01.2024. године
Немањина 22-26,
Београд

Министарство грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре

Београд

Предмет: Обавештење

На основу члана 115.-118. Закона о водама ("Службени гласник РС" број 30/10, 93/12, 101/2016 и 95/2018), члана 30. став 2. Закона о државној управи ("Службени гласник РС" бр. 79/05, 101/07 и 95/10), члана 5. Закона о министарствима ("Службени гласник РС" бр. 44/2014, 14/2015, 54/2015, 96/2015, 60/2017), Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката, садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе ("Службени гласник РС", број 72/2017 и 44/2018), чл. 12. Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл. гласник РС", бр. 68/2019) и Упутства о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу (број: 110-00-163/2015-07, од 19.05.2015. године) поступајући по поднетом захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, обавештавамо вас следеће:

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, у име ЈП Пuteви Србије, Булевар Краља Александра бр.282. Београд, поднело је техничку документацију, Републичкој дирекцији за воде, под бројем: ROP-MGSI-907-LOC-1-NPAP-14/2024 од 24.01.2024. године, за издавање водних услова у поступку припреме техничке документације за реконструкцију моста преко реке Моравице (десна конструкција) на државном путу IA реда бр.А1. на км 407+419 деоница 1093: петља Алексиначки рудник-петља Алексинац у поступку издавања локацијских услова.

У складу са чл. 117. Закона о водама који гласи: водни услови се издају за изградњу нових објеката, реконструкцију постојећих објеката (**осим** за реконструкцију пута I и II реда, пропуста и мостова на њима, категорије железничких пруга, пропуста и мостова на њима), доградњу постојећих објеката, извођење других радова, израда планских докумената, водни услови се не издају за реконструкцију предметног објекта-моста преко реке Моравице (десна конструкција) на државном путу IA реда бр.А1. на км 407+419 деоница 1093: петља Алексиначки рудник-петља Алексинац.

На основу Правилника о садржини, начину вођења и обрасцу водне књиге ("Службени гласник РС", бр. 86/2010), овај Акт је уведен у Уписник аката за поступање по захтеву странке, 24.01.2024. године.

Доставити:

-МГСИ

-Водној књизи

-Архиви

В.Д. ДИРЕКТОРКЕ

Маја Грбић, дипл.правница

Телеком Србија

Предузеће за телекомуникације а.д.

Београд, Таковска 2

ДЕЛОВОДНИ БРОЈ: Д211- 34123/3 -2024 СЈ

ДАТУМ: 25.01.2024

ИНТЕРНИ БРОЈ: /

БРОЈ ИЗ ЛКРМ:31

ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ

СЕКТОР ЗА МРЕЖНЕ ОПЕРАЦИЈЕ

СЛУЖБА ЗА ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ НИШ

НИШ,ВОЖДОВА 11А

На захтев ЈП "Путеви Србије", Булевар краља Александра број 282, Београд а на основу члана 53а, а у вези са чланом 54. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11,121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. закон, 9/20, 52/21, 62/23), члана 11. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре ("Сл. гласник РС", бр. 68/2019), члана 9. Уредбе о локацијским условима („Службени гласник РС“ број 115/2020) и Закона о електронским комуникацијама (Сл. гласник РС", бр. 44/2010, 60/2013 - одлука УС, 62/2014 и 95/2018, Сл. гласник РС", бр. 35/2023), а у циљу заштите ТК објеката и стварања услова за реализацију планова развоја телекомуникационе мреже Телекома Србија, овим дајемо:

У С Л О В Е

за израду техничке документације за реконструкцију моста преко реке Моравице (десна конструкција) на државном путу IА реда број А1, на км 407+419, деоница петља Алексиначки Рудници-петља Алексинац, на катастарским парцелама бр:4979/1, 2905/7, 2900/39 и 4980/1, КО Алексинац Ван Варош, општина Алексинац.

ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ИЗВОЂЕЊЕ РАДОВА

1. Инвеститор - извођач радова је обавезан да радове на предметном објекту, у односу на постојеће ТК објекте, предвиди и изведе према постојећим техничким прописима, упутствима и наведеним условима.
2. У зони извођења радова на изградњи моста, према приложеном захтеву, постојећа телекомуникациона инфраструктура, оптички и бакарни каблови, приказани су на ситуационом плану у прилогу.
3. **На спољашњем зиду моста постављена је FeZn цев пречника 100 мм. У цеви су увучене три цеви ПЕ Фи 40 мм и у њој два оптичка кабла капацитета 36 и 192 влакана.**
4. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих ТК објеката и каблова, ни до угрожавања нормалног функционисања ТК саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим ТК објектима и кабловима ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција;
5. Заштиту и обезбеђење постојећих ТК објеката и каблова треба извршити пре почетка било каквих грађевинских радова и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности, техничке исправности постојећих ТК објеката и каблова;
6. Грађевинске радове у непосредној близини постојећих ТК објеката и каблова вршити искључиво ручним путем без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл);

7. У случају евентуалног оштећења постојећих ТК објеката и каблова или прекида ТК саобраћаја услед извођења радова, извођач радова је дужан да предузећу „Телеком Србија“ а.д. надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида ТК саобраћаја);
8. Уколико предметна изградња на санацији моста условљава измештање постојећих телекомуникационих објеката, Телеком Србија ће овластити инвеститора објекта за чију се изградњу издају услови, да у име и за рачун „Телекома Србија“, о свом трошку, изради сву потребну законски прописану техничку документацију и изведе радове на измештању постојећих објеката електронских комуникација, што ће регулисати Уговором.
9. **Док траје изградња моста и приступне саобраћајнице потребно је изместити телекомуникационе каблове који се до сада налазе по тарапету моста на безбедну трасу. Приликом изградњи моста, потребно је предвидети полагање цеви Фи 100 у пешачкој стази моста и у њу предвидети постављање телекомуникационих каблова.**
10. Извод из пројекта који садржи свеску са решењем измештања, заштите и обезбеђења постојећих објеката „Телекома Србија“, предмер материјала и радова и графичку документацију за предметне радове измештања, заштите и обезбеђења постојећих објеката „Телекома Србија“, треба доставити обрађивачу услова ради верификације.
11. Радови на заштити и обезбеђењу, односно радови на измештању постојећих ТК објеката/каблова, изводе се о трошку инвеститора, осим у случајевима када је ова област другачије дефинисана постојећим споразумима. Обавеза инвеститора је и да, уколико је за предметну врсту радова прописана обавеза регулисања имовинско-правних односа, исте регулише за будуће трасе линијских инфраструктурних објеката електронских комуникација „Телекома Србије“, пре почетка изградње.
12. Измештање треба извршити на безбедну трасу, пре почетка радова на изградњи за коју се траже услови.
13. Приликом избора извођача радова на измештању постојећих ТК каблова водити рачуна да је извођач регистрован и лиценциран за ту врсту делатности и да буде са листе квалификованих извођача радова „Телекома Србија“ а.д.
14. Обавеза инвеститора је да извођачу радова, поред остале техничке документације, достави и копију издатих услова (текст и ситуације) и Техничко решење измештања, заштите и обезбеђења постојећих ТК каблова угрожених изградњом, на које је „Телеком Србија“ а.д. дао своју сагласност. За не поступање по наведеним условима инвеститор радова сноси пуну одговорност.
15. Инвеститор, односно извођач радова је у обавези да се најмање 15 дана пре почетка извођења радова на измештању, заштити и обезбеђењу постојећих ТК каблова, који се изводе пре грађевинских радова на изградњи предметног објекта, у писаној форми обратити „Телекому Србија“ а.д. надлежној Служби за планирање и изградњу мреже Ниш, Вождова 11, у чијој надлежности се налази зона планиране изградње ради вршења стручног надзора, са обавештењем о датуму почетка радова и именима надзорног органа (контакт телефон) и руководиоца градилишта (контакт телефон).
16. „Телеком Србија“ ће са своје стране одредити стручно лице ради вршења надзора над радовима на измештању, као и на заштити и обезбеђењу постојећих ТК каблова. Приликом извођења радова обавезно је присуство стручног надзора од стране Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д.
17. По завршетку радова инвеститор/извођач радова је у обавези да у писаној форми обавестити предузеће „Телеком Србија“ а.д. да су радови на изградњи овог објекта завршени.
18. По завршетку радова на измештању ТК објеката/каблова потребно је извршити контролу квалитета изведених радова. Инвеститор је дужан да уз захтев за формирање комисије за контролу квалитета, достави Пројекат изведеног објекта,

геодетски снимак и потврду Републичког геодетског завода о извршеном геодетском снимању водова, податке о представнику инвеститора и извођача радова који ће присуствовати раду комисије.

19. Након завршетка свих активности дефинисаних Уговором, потребно је да одговорна лица за праћење реализације Уговора доставе надлежној Служби за планирање и изградњу мреже Ниш потписан Записник.

За сва евентуална обавештења у вези издатих Улова можете се обратити Предузећу за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д., Служба за планирање и изградњу мреже Ниш, контакт телефон: 018/200-888 или 064/612-1851

Прилог: Ситуациони план са уцртаном постојећом ТК инфраструктуром

С поштовањем,

Шеф службе за планирање и изградњу мреже Ниш

Srđa

Jovanović

200016638

Маја Мрдаковић

Digitally signed

by Srđa Jovanović

200016638

Date: 2024.01.25

200016638

Тодор Јевановић, дипл. инж.



Република Србија

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА

СЕКТОР ЗА ВАНРЕДНЕ СИТУАЦИЈЕ

Управа за превентивну заштиту од пожара и експлозија

ROP-MSGI-907-LOC-1-HPAP-13/2024

07.4 број 217-169/24

Дана 26.01.2024. године

Ул. Устаничка бр. 64

Београд

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

ПРЕДМЕТ: Обавештење

ВЕЗА: Захтев прослеђен дана 24.01.2024. године

Управа за превентивну заштиту од пожара и експлозија извршила је преглед захтева и идејног решења достављеног овом органу у име ЈП „Путеви Србије“ Београд, ул. Булевар Краља Александра бр. 282, Београд, у поступку издавања измене локацијских услова у оквиру обједињене процедуре електронским путем, за издавање услова у погледу мера заштите од пожара за реконструкцију моста преко реке Моравице (десна конструкција) на државном путу IА реда бр. А1, на km 407+419, деоница 1093: петља Алексиначки рудник – петља Алексинац (ИД моста: M00233), у складу са чл. 20 став 2 Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 87/23), и утврдила да за предметну реконструкцију није прописана законска обавеза прибављања сагласности на техничку докуменатацију утврђена чл. 33 и 34 Закона о заштити од пожара („Сл. гласник РС“, бр. 111/09, 20/15 и 87/18), па сходно томе није прописана ни обавеза прибављања услова у погледу мера заштите од пожара сходно чл. 20 став 2 Уредбе о локацијским условима.

НЕНАД
ЈОЦИЋ
00685993
4 Sign

Digitally signed
by НЕНАД
ЈОЦИЋ
006859934 Sign
Date: 2024.01.26
12:07:56 +01'00'

НАЧЕЛНИК УПРАВЕ

пуковник полиције

Ненад Јоцић

Kontakt osoba: Aleksandar Janačković

JP Putevi Srbije
Bulevar Kralja Aleksandra 282
11000 BeogradDelovodni broj: 94/25/24
Datum: 25.01.2024.

► **Predmet: Izdavanje uslova za potrebe rekonstrukcije mosta preko reke Moravice (desna konstrukcija) na državnom putu IA reda br. A1, na km 407+419, deonica 1093: petlja Aleksinački rudnik-petlja Aleksinac**

► **Veza: ROP-MSGI-907-LOC-1/2024**

Poštovani,

U skladu sa dostavljenim Idejnim rekonstrukcije mosta preko reke Moravice (desna konstrukcija) na državnom putu IA reda br. A1, na km 407+419, deonica 1093: petlja Aleksinački rudnik-petlja Aleksinac i izvedenog stanja CETIN-a na predmetnoj lokaciji, utvrđeno je da CETIN d.o.o. nema u vlasništvu optičku magistralnu infrastrukturu.

Agencija za privredne registre je dana 01.07.2020. donela Rešenje broj BD 44868/2020, kojim je usvojena registraciona prijava statusne promene izdvajanja uz osnivanje. Donošenjem navedenog rešenja sprovedena je statusna promena izdvajanje uz osnivanje i istom je sa privrednog društva Telenor, kao prenosioca, prenet deo imovine i infrastrukture potrebne za obavljanje delatnosti novog pravnog lica kao Sticaoca, CETIN d.o.o. Beograd – Novi Beograd (u daljem tekstu: CETIN d.o.o).

U okviru ove statusne promene, prava i obaveze Telenor d.o.o Beograd koji regulišu deo poslovanja u smislu delatnosti pružanja usluga iznajmljivanja infrastrukture koja se koristi za obavljanje delatnosti elektronskih komunikacija i svih pratećih usluga u koje spada i izvođenje, izgradnja i održavanje navedene infrastrukture kao i izgradnja, postavljanje i održavanje odnosno infrastrukture, zajedno sa pripadajućom imovinom, pravima, obavezama i odgovornošću koja je sa istim povezana i koja je potrebna kako bi sticalac obavljao gore opisanu delatnost (u daljem tekstu: Poslovanje) prenet je na novo pravno lice CETIN d.o.o, koje je formirano i registrovano Rešenjem Agencije za privredne registre BD 44878/20 od 01.07.2020.godine.

Kontakt osobe iz CETIN-a:

Aleksandar Janačković, 063.230.305, aleksandar.janackovic@cetin.rsVišnja Šimpraga, 063.670.929, visnja.simpraga@cetin.rs

S poštovanjem,

CETIN d.o.o. Beograd-Novu Beograd

Pjer Vučković Digitally signed by Pjer Vučković
Date: 2024.01.29 15:53:35 +01'00'

Pjer Vučković

Network Strategy, Planning and Development Director

CETIN d.o.o. Beograd, Omladinskih brigada 90, 11070 Novi Beograd

PIB: 112035829, Matični broj: 21594105, Šifra delatnosti: 6110

Tekući račun: 330-0000004020903-09, 330-0070100141556-76

Credit Agricole AD Novi Sad

www.cetin.rswww.cetin.eu



Јавно водопривредно предузеће „Србијаводе“ Београд
Водопривредни центар „Морава“ Ниш

18000 Ниш, Трг краља Александра Ујединитеља 2, www.srbijavode.rs,
vpcmorava@srbijavode.rs; Текући рачун: 200-2402180103002-46; ПИБ: 100283824;
Матични број: 17117106; Наменски рачун трезора: 840-78723-57, ЈБКЈС: 81448;
Телефон: 018/425-81-85; 425-81-86 Факс: 018/451-38-20

Број: 1036/1

Датум: 29.01.2024.

Република Србија
МИНИСТАРСТВО САОБРАЋАЈА, ГРАЂЕВИНАРСТВА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Предмет: Захтев број: ROP-MSGI-907-LOC-1/2024 од 24.1.2024. године
Наш број 1036 од 24.1.2024. године

Поштовани,

Поводом Вашег захтева, којим сте тражили издавање водних услова за израду техничке документације за реконструкцију моста преко реке Моравице (десна конструкција), на државном путу I А реда, број А1, на km 407+419, деоница 1093: петља Алексиначки рудник – петља Алексинац, у КО Алекинац ван варош, Општина Алексинац, обавештавамо Вас да је:

- За издавање водних услова надлежно је Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде – Републичка дирекција за воде, сходно закону о водама, чл. 117, став 1, тачка 7.

Потребно је да се захтевом за издавање водних услова обратите МПШВ, Републичкој дирекцији за воде, у поступку обједињење процедуре. Републичка дирекција за воде у оквиру тог захтева прибавља Мишљење јавног водопривредног предузећа.

Доставити:

- наслову
- архиви

За ЈВП Србијаводе“ Београд
Руководилац ВПЦ „МОРАВА“ Ниш

Драгана Симић, дипл.правник

Dragana
Simić
200026014

Digitally signed by
Dragana Simić
200026014
Date: 2024.01.29
14:21:50 +01'00'

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
НОВИ БЕОГРАД, Јапанска бр. 35
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803;
Факс: +381 11/2093-867

Завод за заштиту природе Србије, Београд, Ул. Јапанска бр. 35, на основу чл. 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010–исправка, 14/2016, 95/2018–други закон и 71/2021), а у вези са чл. 86. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010 - Одлука УС РС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - Одлука УС РС, 50/2013 - Одлука УС РС, 98/2013 - Одлука УС РС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019–др. закони, 9/2020, 52/2021 и 62/2023), Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС“, бр. 68/2019), Уредбом о локацијским условима („Службени гласник РС“, бр. 115/2020) и чланом 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016 и 95/2018 - аутентично тумачење-и 2/2023- одлука УС), поступајући по захтеву ROP-MSGI-907-LOC-1/2024 од 24.01.2024. године, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, ул. Немањина бр. 22-26, Београд, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за реконструкцију моста преко реке Моравице (десна конструкција) на државном путу IА реда број А1, деоница петља Алексиначки Рудници-петља Алексинац, на катастарским парцелама дефинисаним у тачки 1. подтачка 1) овог решења, општина Алексинац, дана 31.01.2024. године под 03 бр. 021-251/2, доноси

РЕШЕЊЕ

1. Локација на којој се планира реконструкција моста преко реке Моравице (десна конструкција) на државном путу IА реда број А1, деоница петља Алексиначки Рудници-петља Алексинац, на катастарским парцелама дефинисаним у тачки 1. подтачка 1) овог решења, не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, нити је у обухвату еколошки значајног подручја еколошке мреже Републике Србије. Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:
 - 1) Радови на реконструкцији моста преко реке Моравице (десна конструкција) на државном путу IА реда број А1. Деоница, петља Алексиначки Рудници-петља Алексинац, на к.п. бр. 4979/1, 2905/7, 2900/39, 4980/1 К.О. Алексинац, општина Алексинац, могу се извести у складу са достављеним Идејним решењем и важећом просторно - планском документацијом односно, Просторним планом општине Алексинац („Службени Лист општине Алексинац“, бр. 4/2011) и Просторним планом подручја инфраструктурног коридора аутопута Е-75, деоница Београд-Ниш („Службени гласник РС“, бр. 69/2003 и 121/2014);
 - 2) Сви радови за предметну реконструкцију моста преко реке Моравице не смеју да проузрокују ерозију терена, загађење и угрозе начин коришћења околног простора;
 - 3) Приликом уклањања постојећег саобраћајног профила, које подразумева уклањање: асфалтног коловозног застора, хидроизолације, ивичњака, ревизионих стаза, ивичних венаца, конзола и ограда за пешаке применити мере заштите животне средине у складу са технолошким процесом, које ће спречити или умањити негативне утицаје на стамбену и радну средину (бука, прашина, загађивање ваздуха, воде, земљишта и сл.) и свести ове утицаје на прописане параметре дефинисане Законом о заштити

животне средине („Службени гласник РС”, бр. 135/2004, 36/09, 36/2009 – др. закон, 72/2009 – др. закон, 43/2011 – УС, 14/2016, 76/2018 и 95/2018 - др. закон);

- 4) Приликом радова на реконструкцији моста предвидети све неопходне мере заштите тока, приобаља и живог света реке Моравице, сходно Закону о водама („Службени гласник РС”, бр. 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018 - др. закон);
 - 5) Простор испод мостовне конструкције планирати у функцији еколошких прелаза за животиње, према Правилнику о специјалним техничко-технолошким решењима која омогућавају несметану и сигурну комуникацију дивљих животиња („Службени гласник РС”, бр. 72/2010);
 - 6) Радови на чишћењу речног корита у зони моста, и ојачању облоге минор корита не смеју изазвати промене хидролошког режима водотока реке Моравице; то подразумева да код извођења радова треба узети у обзир и минимални одрживи проток и регулацију планирати тако да у кориту увек буде остављена неопходна количина воде, односно да не буде угрожен опстанак и миграције риба и других водених организама, а све у складу са важећом законском регулативом;
 - 7) Препоручује се да се при извођењу радова на ојачању облоге минор корита примени принцип тзв. „натуралног уређења“, који подразумева примену природних материјала (камен, дрво и сл. материјали) и избегавање бетонирања корита;
 - 8) Није дозвољено извођење грађевинских радова који могу изазвати замућење воде дуже од три дана и чији интензитет може штетно утицати на акватичне организме;
 - 9) Нови, реконструисани систем за одводњавање моста пројектовати у складу са члановима 97. и 98. Закона о водама („Службени гласник РС”, бр. 30/2010, 9 /2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018 - др. закон), поштовањем забране испуштања непречишћених и недовољно пречишћених отпадних вода у крајњи реципијент;
 - 10) Уколико дође до хаварије, односно изливања уља или горива из грађевинских машина и транспортних средстава у водоток, потребно је извршити одговарајућу анализу воде и предузети мере санације и заштите живог света реке, а гориво, мазиво и друге штетне материје адекватно сакупити и евакуисати од прописане локације у складу са чланом 2. Правилника о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Службени гласник РС”, бр. 92/2010 и 77/2021);
 - 11) Потребно је одржавати максимални ниво комуналне хигијене. Комунални отпад настао у току радова сакупљати у судове који су за ту сврху намењени и у сарадњи са надлежном комуналном службом редовно га одлагати. Након окончања радова, сав комунални отпад, вишак материјалаи опреме мора бити уклоњен са локације;
 - 12) Све деградиране површине које могу настати приликом реконструкције моста, по завршетку радова треба довести у одговарајуће функционално стање усаглашено са непосредном околином, што подразумева успостављање биљног покривача на свим ерозијом угроженим местима, и то применом аутохтоних врста, односно врста које су присутне на датом подручју. Преостали грађевински материјал, опрему или отпад одмах уклонити;
 - 13) Уколико се током радова наиђе на геолошко-палеонтолошке или минералошко-петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да, у складу са чл. 99. Закона о заштити природе, обавести Министарство заштите животне средине, као и да предузме све мере заштите од унуштења, оштећења или крађе до доласка овлашћеног лица.
2. Ово решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
 3. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог решења не отпочне радове и активности за које је ово решење издато, дужан је да поднесе захтев за издавање новог решења.

4. За све друге радове/активности на предметном подручју или промене пројектне документације, потребно је поднети нови захтев.
1. Такса за издавање стручне основе за израду решења о условима заштите природе у износу од 31.320,00 динара, одређена је у складу са Законом о републичким административним таксама („Службени гласник РС“, бр. 43/2003, 51/2003, 61/2005, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 93/2012, 65/2013 - други закон, 83/2015, 112/2015, 113/2017, 3/2018 - исправка, 86/2019, 90/2019 - исправка 144/2020, 138/2022, 92/2023 и 54/2023) – Тарифни број 186а – став 2. тачка 4) подтачка (1) .

О б р а з л о ж е њ е

Надлежни орган – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, ул. Немањина бр. 22-26, Београд, обратио се Заводу за заштиту природе Србије захтевом заведеним под 03 бр. 021-251/1 од 24.01.2024. године, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за реконструкцију моста преко реке Моравице (десна конструкција) на државном путу IА реда број А1. Деоница петља Алексиначки Рудници-петља Алексинац, на к.п. бр. 4979/1, 2905/7, 2900/39, 4980/1 К.О. Алексинац, општина Алексинац. Захтев за локацијске услове за предметну реконструкцију Надлежном органу поднео је инвеститор, ЈП „Путеви Србије“, ул. Булевар краља Александра бр. 282, Београд.

Уз захтев је достављено Идејно решење 915/2023-0-ИДР од децембра 2023. године, израђено од стране „Filos Inženjering“ д.о.о, ул. Смиљанићева бр. 21/II/2, Београд. Одговорни пројектант је Милан Распоповић, дипл.грађ.инж. Број лиценце: 310 2773 03.

На основу достављеног захтева и пратеће документације подносиоца захтева, утврђено је да је планирана реконструкција моста преко реке Моравице на државном путу IА реда број А1 у општини Алексинац, и то десне конструкције, у смеру ка Нишу. Предвиђено је отклањање свих оштећења, као и узрока који су довели до оштећења на опреми и конструкцији моста, како би се објекат довео у безбедно и исправно стање. Реконструкција треба обухватити:

- Континуирање коловозне плоче;
- санирање оштећења на постојећој коловозној плочи;
- израду нове хидроизолације;
- израду нове ревизионе стазе, ивичњака и венаца;
- постављање нових челичних сигурносних ограда према упутству БС-04;
- уградњу асфалтних дилатационих спојница;
- санацију свих прслина и оштећења заштитног слоја бетона и оштећене; арматуре – плоча, греда, стубови, крила;
- регулисано одводњавање на мосту ;
- мере уређења простора у зони испод моста;
- замену лежишта, чишћење простора у зони лежишта;

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђени су услови заштите природе из диспозитива овог Решења. При томе се имало у виду да се предметне катастарске парцеле не налазе унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, нити су у просторном обухвату еколошке мреже Републике Србије.

Планирани радови на реконструкцији Моста преко реке Моравице (десна конструкција) на државном путу IА реда број А1. Деоница петља Алексиначки Рудници-петља Алексинац, на катастарским парцелама дефинисаним у тачки 1. подтачка 1) овог решења, општина Алексинац, се могу реализовати под условима дефинисаним овим Решењем.

Законски основ за доношење решења: Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010, 14/2016, 95/2018-други закон и 71/2021), Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 36/2009, 72/2009, 43/2011, 14/2016 и 76/2018-други закон), Закон о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 96/2021), Закон о водама („Службени гласник РС“, бр. 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018 - др. закон), Закон о управљању отпадом („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 14/2016, 95/2018-др.закон и 35/2023), Правилник о специјалним техничко-технолошким решењима која омогућавају несметану и сигурну комуникацију дивљих животиња („Службени гласник РС“, бр. 72/2010), Правилник о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Службени гласник РС“, бр. 92/2010 и 77/2021), Просторни план подручја инфраструктурног коридора аутопута Е-75, деоница Београд-Ниш („Службени гласник РС“, бр. 69/2003 и 121/2014), Просторни план општине Алексинац („Службени Лист општине Алексинац“, бр. 4/2011).

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог Решења.

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје Заводу за заштиту природе Србије, уз доказ о уплати Републичке административне таксе у износу од 560,00 динара на текући рачун бр. 840-0000031395845-78, позив на број 590-13 по моделу 97.

в.д. Д И Р Е К Т О Р А

Марина Шибалић

НАЧЕЛНИК ОДЕЉЕЊА

Горан Дрмановић, магистар права

Goran

Drmanović

Digitally signed by

Goran Drmanović

Date: 2024.01.31

08:20:33 +01'00'

по Одлуци в.д. директора

02 бр. 012-1542/1 од 20.05.2021. године



**Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд
Огранак Електродистрибуција Ниш**

Ниш, Булевар др. Зорана Ђинђића 46а, 18000 Ниш, тел.: 018/518-550, факс: 018/533-325

ЦЕОП:ROP-MSGI-907-LOC-1/2024

Наш број: 2541200-Д-10.01-22115/2 -24

Ниш, 01.2024

**РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Ниш размотрио је захтев примљен дана 24.01.2024. године у име инвеститора ЈП „Путеви Србије“, ул. Булевар краља Александра бр.282, Београд. На основу одредби члана 140. Закона о енергетици ("Сл. гласник РС" бр. 145/2014, 95/2018 –др.закон и 40/2021 и 35/2023 - др. закон и 62/2023), 8 и 86 Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009- испр., 64/2010 – одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 – одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др.закон, 9/2020,52/2021 и 62/2023), Уредбе о локацијским условима ("Сл. гласник РС" бр. 115/2020), Уредбе о условима испоруке и снабдевања електричном енергијом ("Сл. гласник РС" бр. 63/2013 и 91/2018), Правила о раду дистрибутивног система ("Сл. гласник РС" бр. 71/2017 од 21.07.2017. године) и Одлуке о преносу овлашћења бр. 05.0.0.0.-23077/1-21 од 25.01.2021. године, доноси се

УСЛОВИ ЗА УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

За реконструкцију моста преко реке Моравице (десна конструкција) на државном путу I А реда бр.А1, на км 407+419, деоница 1093: петља Алексиначки рудник – петља Алексинац (ИД МОСТА : М00233), на катастарским парцелама број: 4979/1, 2905/7, 2900/39 и 4980/1 К.О. Алексинац ван варош.

На основу увида у Идејно решење бр. 915/2023 – 0 – ИДР Београд, 05.12.2023. године, дају се ови услови.

На датој локацији не постоје подземни електроенергетски објекти који се укрштају или паралелно воде са планираном трасом реконструкцију моста преко реке Моравице (десна конструкција) на државном путу I А реда бр.А1, на км 407+419, деоница 1093: петља Алексиначки рудник – петља Алексинац (ИД МОСТА : М00233), на катастарским парцелама број: 4979/1, 2905/7, 2900/39 и 4980/1 К.О. Алексинац ван варош, а власништво су „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Ниш.

1. Инвеститор је у обавези да поштује следеће:

1.1 Нема обавеза

2. Додатни услови за извођење радова на изградњи објекта

- 2.1. Грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите.
- 2.2. Најкасније осам дана пре почетка било каквих радова у близини електроенергетских објеката инвеститор је у обавези да се у писаној форми обрати Служби за припрему и надзор одржавања Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Ниш у Нишу, у коме ће навести датум и време почетка радова, одговорно лице за извођење радова и контакт телефон.
- 2.3. Обавезује се инвеститор да уколико приликом извођења радова наиђе на подземне електроенергетске објекте, одмах обавести Службу за припрему и надзор одржавања Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Ниш у Нишу.
- 2.4. У случају потребе за измештањем електроенергетских објеката морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори уз претходну сагласност Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Ниш. Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чл.217. Закона о енергетици ("Сл. гласник РС" бр. 145/2014, 95/2018 –др.закон и 40/2021 и 35/2023 - др. закон и 62/2023), сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање.

3. Додатни услови за грађење објекта са образложењем

Нема додатних услова

4. Ови Услови имају важност 12 месеци, односно до истека рока важења локацијских услова издатих у складу са њима..
5. Ови Услови обавезују Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Ниш само уколико у целости, у истоветној и идентичној садржини чине саставни део локацијских услова.

Прилог: - Ситуација

С поштовањем,

Достављено:

1. Наслову
2. Служби за енергетику
3. Служби за припрему и надзор одржавања

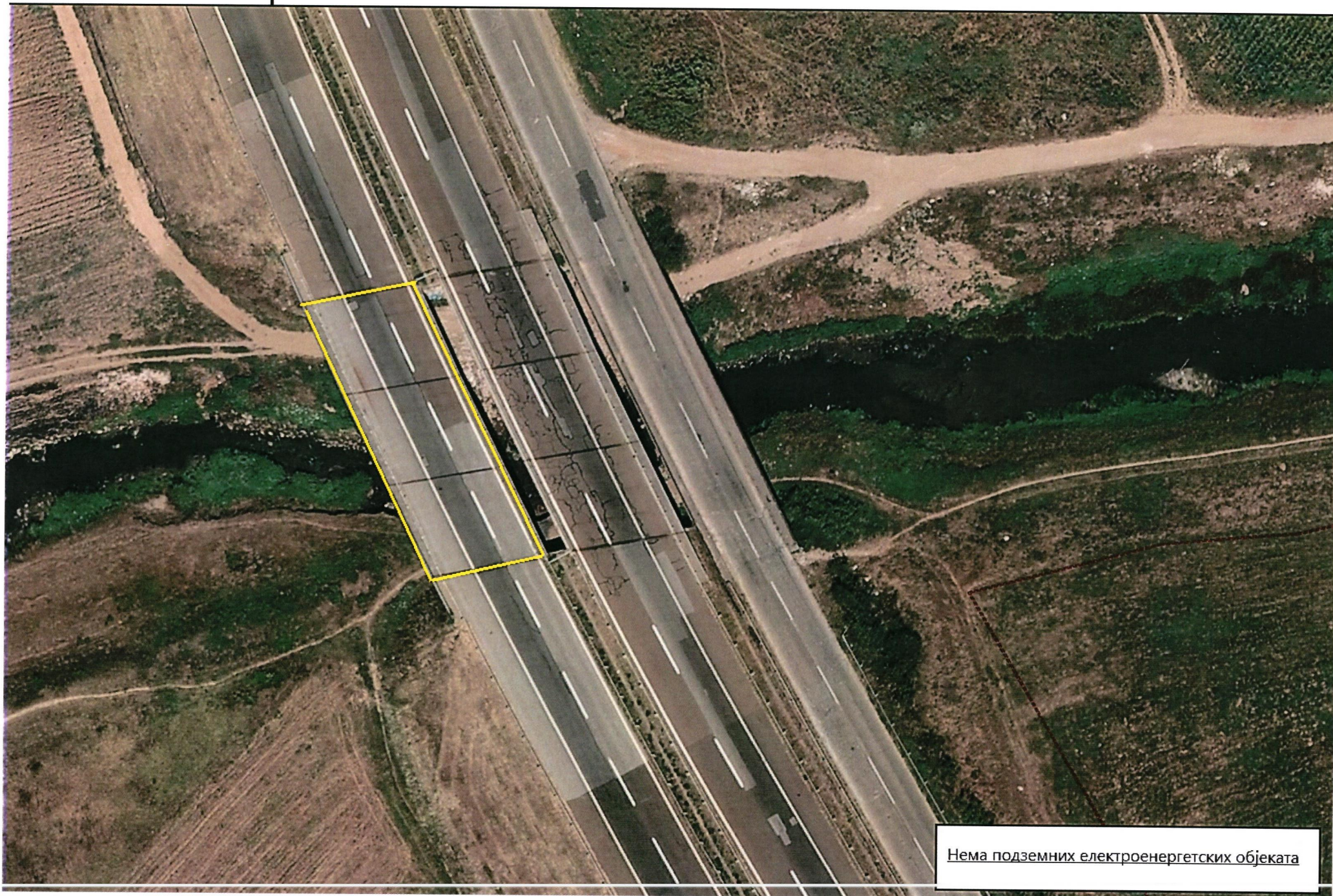


Директор Огранка

Бранислав Стојчић

BRANISLAV
STOJČIĆ
ESUFL00070313
3829

Digitally signed by
BRANISLAV STOJČIĆ
ESUFL000703133829
Date: 2024.01.31
12:24:44 +01'00'



Нема подземних електроенергетских објеката

Веза, ваш број: ROP-MSGI-907-LOC-1-HPAP-7/2024

Деловодни број: LU-016/2024

Датум: 26.01.2024.

Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Немањина 22-26, 11000 Београд

Предмет: Одговор на захтев за издавање локацијских услова за реконструкцију друмског моста (десна конструкција) преко реке Моравице (ИД00233) на државном путу IA реда бр. A1, на км 407+419, деоница 1093 - петља Алексиначки рудник - петља Алексинац.

Поштовани,

На основу вашег захтева за издавање локацијских услова за реконструкцију друмског моста (десна конструкција) преко реке Моравице (ИД00233) на државном путу IA реда бр. A1, на км 407+419, деоница 1093 - петља Алексиначки рудник - петља Алексинац.

Обавештавамо вас да смо увидом у техничку документацију установили да СББ д.о.о (на катастарским парцелама 4979/1, 2905/7, 2900/39 и 4980/1 К.О. Алексинац ван варош, општина Алексинац) **поседује изграђени магистрални оптички кабл електронских комуникација**. У прилогу Вам достављамо ситуацију наших каблова на поменути катастарским парцелама.

Обзиром да поменути магистрални оптички кабл електронских комуникација носи значајан саобраћај не сме се довести у питање нормално функционисање телекомуникационог саобраћаја, односно не сме се угрозити несметан приступ ради одржавања или интервенције.

С тим у вези СББ д.о.о издаје услове:

Извођач радова је обавезан да приликом извођења радова на местима укрштања и приближавања са постојећом телекомуникационом инфраструктуром у свему поштује важеће техничке прописе.

Извођач радова је обавезан да предузме све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би дошло до угрожавања механичке стабилности и оптичких карактеристика поменутих каблова. Имајући у виду планиране радове, трасу планиране саобраћанице као и трасу постојећих каблова електронских комуникација, планирати измештање постојећих магистралних каблова електронских комуникација у делу ново-пројектоване саобраћанице.

Заштиту – обезбеђење постојећих оптичких каблова извршити пре почетка извођења било каквих радова. Израда техничке документације трасирање и обележевање постојећих оптичких каблова мерним инструментом. Радови на заштити – обезбеђењу постојећих каблова се изводе о трошку инвеститора.

Потребно је да инвеститор – извођач радова минимум 7 (седам) радних дана пре почетка извођења било каквих грађевинских радова писмено обавести СББ д.о.о ради вршења надзора.

У случају евентуалног оштећења или прекида кабла електронских комуникација услед непажљивог и нестручног извођења радова, инвеститор, односно извођач радова је обавезан да компанији СББ д.о.о надокнади целокупну штету насталу по свим основама.

Услови за планирање и изградњу каблова примарне мреже:

На предметном подручју планом предвидити и коридоре за каблове електронских комуникација, постављене у плитком рову (дим 0,2 x 0,4 м - дубине 0,4 м) или у рову дубине до 0,8 м, са претходним постављањем заштитних полиетиленских цеви, 1 - 2 ком, спољашњег пречника цеви ϕ 40 - 50 мм, (у које ће се накнадно постављати каблови електронских комуникација, по правилу неметални оптички каблови). Посебно су интересантни општински (и некатегорисани путеви) који се све чешће јављају као потребни кабловски коридори за електронске комуникације, посебно за везе базних станица мобилне телефоније, телеметрије и даљинског надзора привредних и енергетских објеката. Такви објекти електронских комуникација се не одобравају ако нису поменути у планским документима, па је за инфраструктуру електронских комуникација корисно да коридори егзистирају у плановима.

Контролне станице, ХУБ-ови се могу налазити у постојећим или новим објектима, приземним или самостојећим, вишеспратим, пословним или стамбеним објектима. Величина просторије није критична (по правилу је од 2 м² до 20 или више м²). Просторија за ХУБ треба да има уводе за кабловске водове електронских комуникација, вентилацију и електроенергетско напајање и сл.

За примарну мрежу користити оптичке каблове. За изградњу користити прикладну постојећу линијску инфраструктуру (ЕД стубове, расвету, постојеће кабловице и сл.). Ако примарне каблове треба поставити подземно у нове кабловице, исте полагати у ров највеће ширине до 10 цм и дубине

30 до 40 цм (миниров). Уколико се користе савремене технологије копања, може се применити и микроров (у коловозу, тротоару и сл.) дубине 10 - 15 цм, ширине 1-2 цм (микроров). Све ово у сагласности са захтевима комуналних организација за одржавање путева, зелених површина и сл. У зависности од техничких особина каблова и конфигурације мреже, могуће је на траси примарне кабловске мреже, поставити подземне шахтове или надземне самостојеће стубиће, за развод, укрштање и гранање каблова и сл. Ови шахтови не треба да су већих димензија од 60х60х60 цм (односно фи 60 цм). За полагање примарних каблова се могу користити и постојеће цеви и постојеће трасе комуналних водова уз сагласност власника тих водова. Пролази испод путева, пруга и сл. објеката вршити на основу услова и у складу са сагласношћу њихових управљача и власника. Примарне каблове КДС-а планирати у јавном грађевинском земљишту.

Дистрибутивна мрежа секундарних КДС каблова се гради у свим улицама. Може да се изводи надземно, у деловима насеља са породичним становањем. Надземну мрежу постављати првенствено на сопствене стубове, а само изузетно на постојеће стубове електродистрибуције или Телекома (уз сагласност власника).

За дистрибутивну КДС мрежу се користе оптички каблови. Секундарне каблове КДС-а планирати у јавном грађевинском земљишту. У случају да нема постојеће ваздушне линијске инфраструктуре за постављање секундарних КДС каблова нити постоји могућност изградње сопствене линије стубова, секундарне каблове планирати по истом моделу као за примарне КДС каблове. Напомиње се да на деловима КДС мреже поклапају трасе примарних и секундарних каблова, било да су у ваздушном или подземном разводу. У ваздушном разводу, у распону између стубова има највише до два КДС кабла.

Услови за КДС развод у објектима, тј за израду тзв. РФ инсталације су дефинисани Правилником о техничким и другим захтевима при изградњи пратеће инфраструктуре потребне за постављање електронских комуникационих мрежа, припадајућих средстава и електронске комуникационе опреме приликом изградње пословних и стамбених објеката, „Службени гласник РС“ бр. 123/12. Изван тога се не може.

Обавезно поштовати међусобна растојања елемената КДС мреже у односу на постојећу инфраструктуру. Укрштања са другим линијским објектима (улицом, путем пругом, каналом и сл. извести под правим углом (или што ближе правом углом, изузетно под углом не мањим од 60°). Ваздушни каблови не смеју бити на мањем одстојању, висини, од 4,5 м од терена, а код улица и путева не мање од 5,5 м.

Подземна КДС мрежа се може водити у рову са другим инфраструктурним водовима (због електричне неутралности, и неутралности на пожар експлозију, загађење околине и сл.), уз



поштовање услова и сагласност и власника тих водова. При постављању подземних КДС каблова обратити пажњу на постојећу вегетацију.

Ови Услови имају важност 12 месеци од дана издавања и могу се користити искључиво за издавање локацијских услова за реконструкцију друмског моста преко реке Моравице.

За све додатне информације СББ д.о.о вам стоји на располагању. Можете користити контакт: Стефан Ђорђевић, бр. телефона 0698143670, e-mail stefan.djordjevic@sbb.co.rs.

Контакт особе за обезбеђивање надзора:
Стефан Ђорђевић, бр. телефона 0698143670.

С поштовањем,

Одељење за планирање и пројектовање мреже

СТЕФАН
ЂОРЂЕВИЋ
011176184 Auth

Digitally signed by
СТЕФАН ЂОРЂЕВИЋ
011176184 Auth
Date: 2024.01.29 08:46:20
+01'00'

С. Ђорђевић

Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26
11000 Београд

Број: 130-00-UTD-003-99/2024-

Датум: 07.02.2024. године

Бр. предмета у комуникацији подносиоца захтева и НО: ROP-MSGI-907-LOC-1/2024

Бр. предмета у комуникацији НО и ИЈО: ROP-MSGI-907-LOC-1-HPAP-8/2024

Лице на чије име ће гласити налози за плаћање, акти и решења:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ПУТЕВИ СРБИЈЕ БЕОГРАД (ЗВЕЗДАРА)

Предмет: Услови за потребе израде локацијских услова за реконструкцију друмског моста преко реке Моравице (десна конструкција), ИД моста M00233, Државни пут IА реда број А1, на km 407+419, деоница 1093: петља Алексиначки рудник – петља Алексинац, на к.п. бр. 4979/1, 2905/7, 2900/39 и 4980/1 К.О. Алексинац ван варош, Општина Алексинац

На основу вашег захтева од 24.01.2024. године, који је код нас заведен дана 24.01.2024. године и достављене документације (идејно решење, геодетски снимак постојећег стања на катастарској подлози, изводи из катастра водова и копије планова за катастарске парцеле у дигиталном облику), обавештавамо вас о следећем:

1. Према послатој документацији, видљиво је да се предметни објекти не налазе у заштитном појасу објеката који су у власништву „Електромрежа Србије” А.Д.
2. Према Плану развоја преносног система и Плану инвестиција, није планирана изградња електроенергетске инфраструктуре у власништву „Електромрежа Србије” А.Д. која би се укрштала са предметним објектима.
3. У складу са претходно наведеним тачкама „Електромрежа Србије” А.Д. нема посебних услова за потребе израде локацијских услова за реконструкцију друмског моста преко реке Моравице (десна конструкција), ИД моста M00233, Државни пут IА реда број А1, на km 407+419, деоница 1093: петља Алексиначки рудник – петља Алексинац, на к.п. бр. 4979/1, 2905/7, 2900/39 и 4980/1 К.О. Алексинац ван варош, Општина Алексинац.
4. Такође вас обавештавамо да се у непосредној близини предметних објеката, а ван заштитног појаса далековода, налази траса далековода 110(35) kV бр. 1201 ТС Алексинац - ТС Сокобања, који је у власништву “Електромрежа Србије” А.Д. (ситуацију достављамо у прилогу).

Према Плану инвестиција и Плану развоја преносног система планирана је изградња прикључног вода за ТС 110/35 kV Сокобања. Планирано је да се прикључење ове трансформаторске станице на преносни систем изведе преко ДВ 110 kV бр. 1201 између ТС Алексинац и ТС Сокобања, који тренутно ради на 35 kV напонском нивоу.

Потребно је поступити у складу са релевантним стандардима и другом техничком регулативом (истичемо SRPS N.C0.101, SRPS N.C0.102, SRPS N.C0.104, SRPS N.C0.105) и извршити одговарајуће прорачуне индуктивног утицаја претходно наведених далековода у циљу разматрања могућности градње планираних објеката у зависности од индуктивног утицаја на потенцијалне планиране објекте од електропроводног материјала.

Пре изградње ових објеката предвидети мере попут сопствених и колективних средстава заштите, галванских уметака чији је изолациони ниво виши од граничних вредности утицаја, изоловање надземних делова пластичним омотачима и слично.

Уколико постоје објекти од електропроводног материјала, у зависности од насељености подручја, потребно је анализирати индуктивни утицај на максималној удаљености до 1000 m од осе далековода.

У близини далековода, а ван заштитног појаса ЕМС АД ће по захтеву доставити податке за израду Елабората, при чему подносилац захтева није у обавези да достави Елаборат на увид и сагласност ЕМС АД. У таквим случајевима пожељно је да се изради Елаборат како би се извршила провера утицаја на изграђени или планирани објект са потребним додатним заштитним мерама приликом рада и експлоатације са аспекта безбедности људи и опреме.

За прорачуне користити податке из пројектне документације далековода које вам на захтев достављамо, као и податке добијене на терену геодетским снимањем који се обављају о трошку Инвеститора планираних објеката.

Важност предметних услова је две године од датума издавања или краће уколико дође до промене законских регулатива и прописа. Након истека овог рока подносилац захтева је дужан да тражи обнову важности истих.

За сва додатна објашњења можете се обратити Сектору за анализу стања елемената преносног система, Дирекција за асет менаџмент, Улица војводе Степе 412, 11000 Београд и Александру Куколечи на тел. 011/3957-156.

С поштовањем,

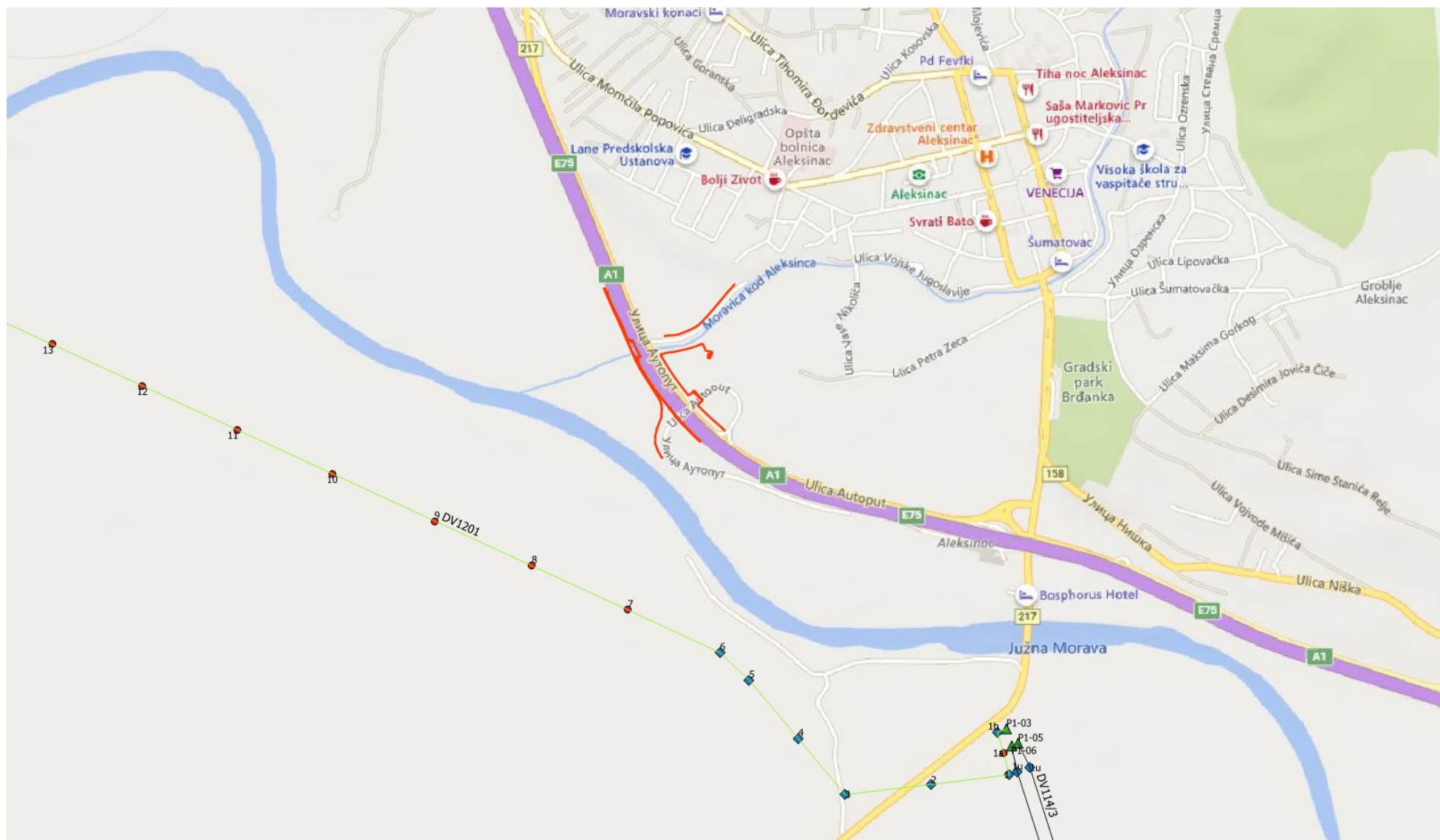
Извршни директор за пренос
електричне енергије

Бранко Ђорђевић, дипл. инж. електр.

Прилог: као у тексту

Копије доставити:

- Инвестиције и развој, Дирекција за инвестиције, Сектор за инвестиционе пројекте високонапонских водова
 - Инвестиције и развој, Дирекција за развој, Сектор за развој преносног система
 - Инвестиције и развој, Дирекција за развој, Сектор за техничко-технолошки развој и инвестициони план
 - Инвестиције и развој, Дирекција за капиталне пројекте и пројекте прикључења, Сектор за управљање капиталним пројектима
 - Пренос електричне енергије, Дирекција за одржавање преносног система, Регионални центар одржавања Крушевац
 - Пренос електричне енергије, Дирекција за асет менаџмент, Сектор за анализу стања елемената преносног система, Служба за испитивање и анализу стања елемената високонапонских водова
- Други оригинал:
- Архива





ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
"Водовод и канализација" Алексинац

ПИБ 104937626

МБР 20274301

ул. Душана Тривунца 7, спрат 1, 18220 Алексинац, централа/благајна/факс 018\808-152, 804-149, техника:018/804-816,
ППВ "Бресје": 018\ 804-122, ppv.bresje@gmail.com vodovod.aleksinac@gmail.com www.vodovodal.rs

ОТП Банка 325-9500800011214-66 UniCredit 170-30015957002-07
RBA Banka 330-0000049000675-12 Банка поштанска штедионица 200-2440630101932-81

Наш заводни бр: 115/1

Предмет: Услови/сагласности

Датум издавања: 09.02.2024.год.

ЈП „Путеви Србије“ Београд

Име и презиме / назив фирме:

Булевар Краља Александра 282 Београд

Адреса:

ПИБ: 104260456 МБ: 20132248

На основу Вашег захтева заведеног код нас под бр. 115 од: 26.01.2024. године, а везано за:
Издавање локацијских услова за реконструкцију моста преко реке Моравице на државном путу првог А реда број 1, деоница петља Алексиначки Рудници –петља Алексинац, издају се:

САГЛАСНОСТ–УСЛОВИ

На предметној локацији кп.бр.4979/1, 2905/7, 2900/39, 4980/1 КО Алексинац ван Варош, ЈКП „Водовод и канализација“ Алексинац поседује канализациони колектор Ø1000мм, као на приложеној скици.

Приликом извођења радова Извођач радова је обавезан да:

- На местима укрштања будућих инсталација са канализационом мрежом минимално вертикално растојање од канализационе линије не сме бити мање од 50цм;
- На местима приближавања или паралелног вођења будућих инсталација, растојање од канализационе линије не сме бити мање од 50цм;
- На местима укрштања будућих инсталација са канализационом мрежом, приликом извођења грађевинских радова, исте вршити ручно и у присуству стручног лица из ЈКП-а;
- Све радове на раскопавању, приликом обележавања, припрема и извођења радова, ископ земље изводити под надзором стручног лица ЈКП-а;
- Уколико приликом извођења радова дође до оштећења канализационе линије, сви трошкови оштећења и поправке истих падају на терет извођача радова и исти се морају пријавити ЈКП-у.

Сагласност-услови ЈКП-а се издају за Потребне издавања локацијских услова за реконструкцију моста преко реке Моравице на државном путу првог А реда број 1, деоница: петља Алексиначки Рудници- петља Алексинац, и у друге сврхе се не може користити.

Рок важења ове сагласности – услова је годину дана од дана издавања.

Прилог: Скица

Обрадио:

За ЈКП „Водовод и канализација“ Алексинац

Директор

Дарко Филиповић



Digitally signed
by Darko
Filipović

Date: 2024.02.12
13:30:39 +01'00'

1/2

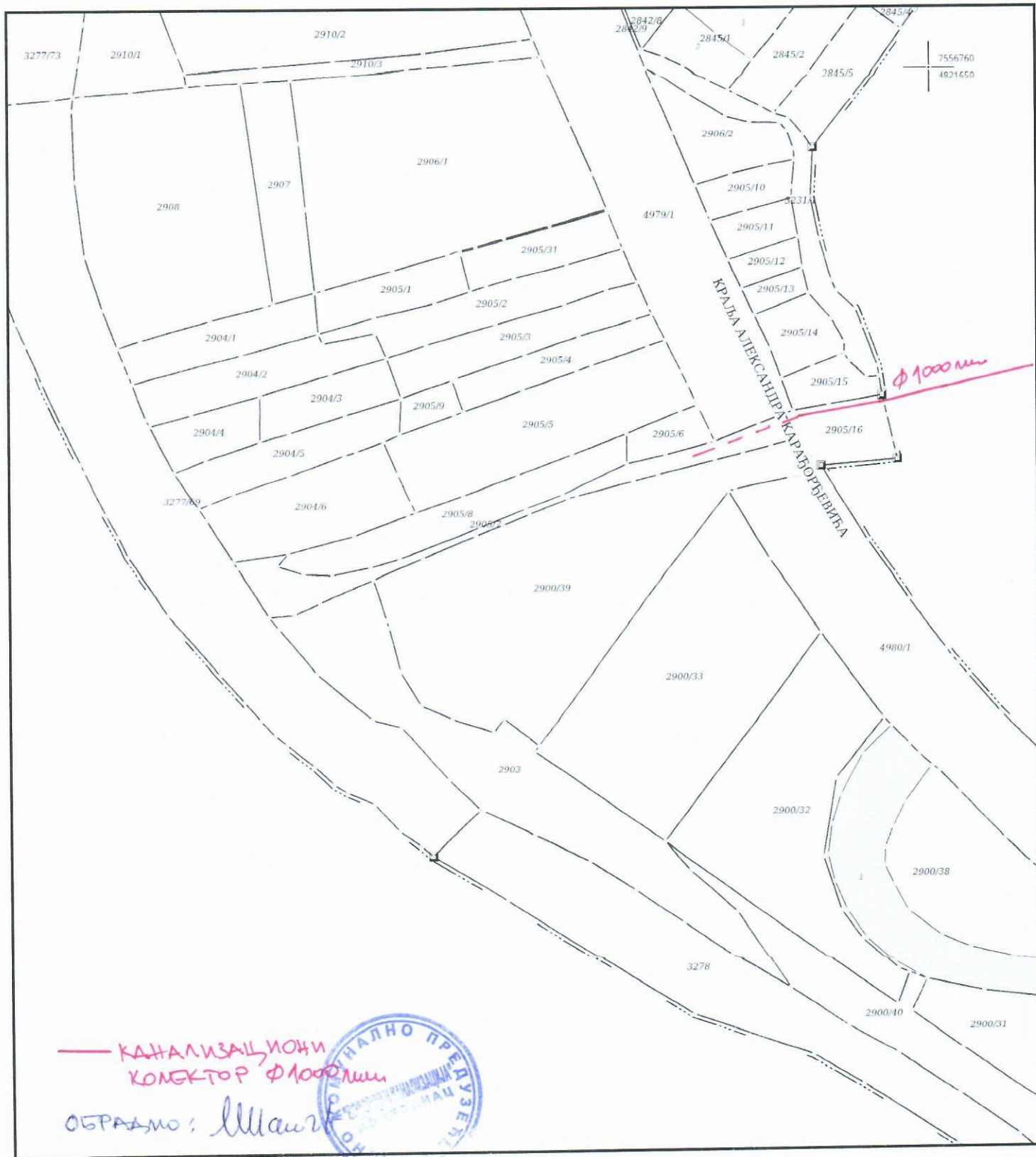


РЕПУБЛИКА СРБИЈА
РЕПУБЛИЧКИ ГЕОДЕТСКИ ЗАВОД
Служба за катастар непокретности Алексинац
Душана Тривунца бр. 3
Број: 952-04-055-1023/2024
КО: Алексинац Ван Варош

КОПИЈА КАТАСТАРСКОГ ПЛАНА

Катастарска парцела број:
2900/39, 2905/7

Размера штампе: 1:2500



Датум и време издавања:
23.01.2024 године у 08:14

Digitally signed by Darko
Filipović

Date: 2024.02.12 13:31:00
+01'00'

Овлашћено лице:

М.П. Branka Momićević
23.01.2024 8:49:14

Одштампани примерак оригиналног електронског документа



**РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ
СЕКТОР ЗА МАТЕРИЈАЛНЕ РЕСУРСЕ
УПРАВА ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ**

Број 1396-4

21.02.2024. године
Б Е О Г Р А Д

Чувати до 2029. године
Функција 34 ред. бр. 42
Датум: 20.02.2024. год.
Обрађивач: вс А.Виријевић

Обавештење у вези са изградом техничке документације за реконструкцију моста преко Моравице, аутопут, Алексинац, доставља.

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Веза: Ваш захтев, ROP-MSGI-907-LOC-1/2024

На основу вашег захтева, за инвеститора ЈП „Путеви Србије“ Београд, у складу са тачком 2. и 6. Одлуке о врстама инвестиционих објеката и просторних и урбанистичких планова од значаја за одбрану („Службени гласник РС“, број 85/15), а према приложеној документацији, обавештавамо вас да за израду техничке документације за реконструкцију моста преко реке Моравице (десна конструкција) на државном путу IА реда бр. А1, на km 407+419, деоница 1093: петља Алексиначки рудник – петља Алексинац (ИД моста: M00233) на катастарским парцелама број: 4979/1, 2905/7, 2900/39 и 4980/1, КО Алексинац ван варош, Општина Алексинац, нема посебних услова и захтева за прилагођавање потребама одбране земље. Напомињемо да се планираним радовима не сме утицати на носивост моста у смислу смањења.

Инвеститор је у обавези да у процесу изградње примени све нормативе, критеријуме и стандарде у складу са Законом о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др.закон 9/2020, 52/2021 и 62/2023), као и другим подзаконским актима која регулишу предметну материју.

АВ

**НАЧЕЛНИК
ПОТПУКОВНИК
Милош Перуничкић, дипл.инж.грађ.**

Израђено у 1 (једном) примерку и достављено:

- Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (ЦЕОП системом), и
- а/а.

Дигитално потписано
МИЛОШ ПЕРУНИЧИЋ
издавалац сертификата:
Ministarstvo odbrane i Vojska Srbije
21.02.2024. 11:10:18



Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ
Број: 000153623 2024
ROP-MSGI-907-LOC-1-HPAP-11/2024
Датум: 26.01.2024. године
Немањина 22-26
Београд

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Београд
Немањина 22-26

ПРЕДМЕТ: Захтев за информацију о потреби израде студије процене утицаја на животну средину за реконструкцију моста преко реке Моравице (десна конструкција), на државном путу првог А реда број А1, на km 407+419.00, деоница 1093: петља Алексиначки Рудници - петља Алексинац, на к.п.бр: 4979/1, 2905/7, 2900/39 и 4980/1, К.О. Алексинац ван варош, општина Алексинац.

У складу са вашим дописом бр. ROP-MSGI-907-LOC-1-HPAP-11/2024 од 24.01.2024. године у којем нам се обраћате са захтевом за информацију о потреби израде студије процене утицаја на животну средину за реконструкцију моста преко реке Моравице (десна конструкција), на државном путу првог А реда број А1, на km 407+419.00, деоница 1093: петља Алексиначки Рудници - петља Алексинац, на к.п.бр: 4979/1, 2905/7, 2900/39 и 4980/1, К.О. Алексинац ван варош, општина Алексинац, обавештавамо вас о следећем:

На основу Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број **135/04, 36/09**), чл. 3. став 1. и став 2. предмет процене утицаја су пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење капацитета, престанак рада и уклањање пројекта **који могу имати значајан утицај на животну средину**, а немају одобрење за изградњу или се користе без употребне дозволе.

Такође, у складу са критеријумима за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину, а на основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број **114/08**) којом су утврђени пројекти за које се обавезно израђује процена

утицаја-Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могућ утицај на животну средину-Листа II, дефинисани су пројекти за које је неопходно отпочети процедуру процене утицаја.

У предметном случају ради се о потреби спровођења процедуре процене утицаја на животну средину за реконструкцију моста преко реке Моравице (десна конструкција), на државном путу првог А реда број А1, на km 407+419.00, деоница 1093: петља Алексиначки Рудници - петља Алексинац, на к.п.бр: 4979/1, 2905/7, 2900/39 и 4980/1, К.О. Алексинац ван варош, општина Алексинац и исти се налази на листи на Листи II уредбе, тачка 12- Инфраструктурни пројекти, подтачка 5- Регионални путеви укључујући припадајуће објекте, осим пратећих садржаја пута, сви пројекти.

У складу са изнетим, носилац пројекта Јавно предузеће “Путеви Србије“, Булевар краља Александра 282, 11000 Београд, у обавези је да за наведени пројекат, уколико испуњава критеријуме из Листе II, покрене процедуру одлучивања о потреби процене утицаја на животну средину код надлежног органа подношењем захтева за одлучивање о потреби процене утицаја, а на основу члана 8. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник Републике Србије“ број 135/04, 36/09).



Република Србија
Министарство заштите
животне средине
Београд

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР

По решењу о овлашћењу
бр. 021-01-36/2022-09
од 10.11.2022.год

Александар Дујановић

Доставити:

- Наслову
- Архиви

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Ваш број: _____

Наш број: _____

Датум: 7. 02. 2024.

РН 119/24, ОП064/24

Предмет: Услови за израду техничке документације и одобрења са условима за извођење радова у заштитном појасу гасовода, у циљу издавања локацијских услова за реконструкцију друмског моста преко реке Моравице (десна конструкција), пртља Алексиначки рудник – петља Алексинац, на к.п. 4979/1, 2905/7, 2900/39 и 4980/1 КО Алексинац ван Варош, Општина Алексинац

Поштовани,

Поводом захтева ROP-MSGI-907-LOC-1/2024 за издавање услова за израду техничке документације и одобрење са условима за извођење радова у заштитном појасу гасовода, у циљу издавања локацијских услова за реконструкцију друмског моста преко реке Моравице (десна конструкција), пртља Алексиначки рудник – петља Алексинац, на к.п. 4979/1, 2905/7, 2900/39 и 4980/1 КО Алексинац ван Варош, Општина Алексинац, обавештавамо Вас:

У зони планиране изградње тј. у оквиру границе предметног пројекта, ЈП "Србијагас" нема изграђених и у експлоатацији гасовода и гасоводних објеката, те стога нема посебне услове за заштиту постојећих гасовода и објеката који би требало да буду садржани у документацији.

Предлажемо да се за додатне податке и услове везане за гасне инсталације, обратите и привредном субјекту: „Предузеће за изградњу гасоводних система, транспорт и промет природног гаса Yugarosgas a.d. Beograd“, које врши дистрибуцију гаса на максималном радном притиску (MOP) 4 bar, на предметном подручју.

Рок важности овог документа је две године од дана његовог издавања.

С поштовањем,

Копије:

- Сектору за развој
- Архиви

ЉИЉАНА
ТОПАЛОВИЋ
Ћ
006207342
Auth

Digitally signed
by ЉИЉАНА
ТОПАЛОВИЋ
006207342 Auth
Date: 2024.02.23
09:17:53 +01'00'

**СЕКТОР ЗА РАЗВОЈ
ДИРЕКТОР**

Владимир Ликић, дипл.инж.маш.

0. ГЛАВНА СВЕСКА

ИНВЕСТИТОР:



ЈП "Путеви Србије"

Булевар краља Александра 282, Београд

ПРОЈЕКТНЕ ОРГАНИЗАЦИЈЕ:



Filos inženjering doo Beograd

Смиљанићева 21/II/2, Врачар 11111 Београд



PUTINVEST d.o.o. Beograd

Лазара Саватића 8, Земун 11080, Београд

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ

ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ МОСТА ПРЕКО РЕКЕ МОРАВИЦЕ (ДЕСНА КОНСТРУКЦИЈА)

на државном путу I А реда бр. А1, на km 407+419,
деоница 1093: петља Алексиначки рудник – петља Алексинац
(ИД МОСТА: M00233)

на катастарским парцелама број: 4979/1, 2905/7, 2900/39 и 4980/1,
К.О. Алексинац ван варош
Општина Алексинац

0 – ГЛАВНА СВЕСКА



Децембар 2023.

0.1 НАСЛОВНА СТРАНА ГЛАВНЕ СВЕСКЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0 – ГЛАВНА СВЕСКА

Инвеститор:



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Јавно предузеће “Путеви Србије“

Булевар краља Александра 282, 11000 Београд

Објекат:

Друмски мост преко реке Моравице (десна конструкција),

ИД моста M00233

Државни пут IА реда број А1, на km 407+419,

деоница 1093: петља Алексиначки рудник – петља Алексинац,

на к.п. бр. 4979/1, 2905/7, 2900/39 и 4980/1 К.О. Алексинац ван варош,

Општина Алексинац

Врста техничке документације:

Идејно решење (ИДР)

Врста радова:

Реконструкција

Главни пројектант ИДР:

Милан Распоповић, дипл.грађ.инж.

Број лиценце:

310 2773 03

Потпис:

Milan Raspopović

c=RS, 2.5.4.97=MB:RS-17066412, 2.5.4.97=VATRS-100036669, o=FILOS INŽENJERING
DOO BEOGRAD, serialNumber=PNORS-0302965780811, serialNumber=CA:RS-63688,
sn=Raspopović, givenName=Milan, cn=Milan Raspopović
2024.01.16 11:34:17 +01'00'

Број техничке документације:

915/2023 - 0 - ИДР

Место и датум:

Београд, 05.12.2023.

0.2. САДРЖАЈ ГЛАВНЕ СВЕСКЕ:

0.1.	Насловна страна главне свеске
0.2.	Садржај главне свеске
0.3.	Одлука о именовању главног пројектанта
0.4.	Изјава главног пројектанта
0.5.	Садржај техничке документације
0.6.	Подаци о пројектантима и лицима која су израдила елаборате и студије
0.7.	Општи подаци о објекту и локацији
0.7.1.	Пројектни задатак оверен од стране Инвеститора
0.7.2.	Пуномоћје Инвеститора
0.8.	Сажети технички опис
0.12.	<u>ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ</u> <ul style="list-style-type: none">1. Ситуациони план2. Основа моста на нивоу коловоза – постојеће стање3. Подужни пресек моста – постојеће стање4. Карактеристичан попречни пресек – постојеће стање5. Основа моста на нивоу коловоза – новопроековано стање6. Подужни пресек моста – новопроековано стање7. Карактеристичан попречни пресек – новопроековано стање

0.3. ОДЛУКА О ИМЕНОВАЊУ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

0.3. ОДЛУКА О ОДРЕЂИВАЊУ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128а Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др.закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС" бр. 96/2023) као

ГЛАВНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду Идејног решења (ИДР) Техничке документације за реконструкцију моста преко реке Моравице на државном путу првог А реда број 1, деоница: петља Алексиначки Рудници - петља Алексинац, одређује се:

Милан Распоповић, дипл.грађ.инж..... лиценца ИКС број 310 2773 03

Инвеститор:

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“
Булевар краља Александра 282, 11000 Београд

Одговорно лице
/заступник:

ВД ДИРЕКТОРА ЗОРАН ДРОБЊАК, дипл.грађ.инж. *ЗД*

Потпис:

Место и датум:

Београд, новембар 2023. године

0.4. ИЗЈАВА ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА

0.4. ИЗЈАВА ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Главни пројектант **Идејног решења (ИДР)** Техничке документације за реконструкцију моста преко реке Моравице на државном путу првог А реда број А1 (десна конструкција), ИД моста М00233, на km 407+419.00, деоница 1093: петља Алексиначки Рудници - петља Алексинац, на к.п.бр: 4979/1, 2905/7, 2900/39 и 4980/1, К.О. Алексинац ван варош, општина Алексинац,

Милан Распоповић, дипл.грађ.инж.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да су делови Идејног решења међусобно усаглашени;
2. да подаци у главној свесци одговарају садржини пројекта;
3. да су у пројекту приложени одговарајући елаборати и студије.

0.	Главна свеска	бр: 915/2023 - 0 - ИДР
2/1.	Пројекат мостовске конструкције	бр: 915/2023 - 2/1 - ИДР
2/2.	Пројекат уклапања пута	бр. 2023- 673 - 2/2 - ИДР
3.	Пројекат одводњавања моста	бр: 915/2023 - 3 - ИДР
СТ	Хидролошка студија	бр: 915/2023 - СТ - ИДР

Главни пројектант ИДР:

Милан Распоповић, дипл.грађ.инж.

Број лиценце:

310 2773 03

Потпис:

Број техничке документације:

915/2023 - 0 - ИДР

Место и датум:

Београд, 05.12.2023.

0.5. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0.5. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0.	Главна свеска	бр: 915/2023 - 0 - ИДР
2/1.	Пројекат мостовске конструкције	бр: 915/2023 - 2/1 - ИДР
2/2.	Пројекат уклапања пута	бр. 2023- 673 - 2/2 - ИДР
3.	Пројекат одводњавања моста	бр: 915/2023 - 3 - ИДР
Студија	Хидролошка студија	бр: 915/2023 - СТ - ИДР

**0.6. ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТАНТИМА И ЛИЦИМА
КОЈА СУ ИЗРАДИЛА ЕЛАБОРАТЕ И СТУДИЈЕ**

0.6. ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТАНТИМА

0. ГЛАВНА СВЕСКА

Пројектант:

Filos Inženjering doo Beograd

Смиљанићева 21/II/2, Врачар 11111 Београд

Велика лиценца:

Број лиценце: **П132Г1** (Решење МГСИ бр. 351-02-04360/2022-09 од 06.02.2023.)

Главни пројектант ИДР:

Милан Распоповић, дипл.грађ.инж.

Број лиценце:

лиценца ИКС 310 2773 03

Потпис:

2/1. ПРОЈЕКАТ МОСТОВСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ

Пројектант:

Filos Inženjering doo Beograd

Смиљанићева 21/II/2, Врачар 11111 Београд

Велика лиценца:

Број лиценце: **П132Г1** (Решење МГСИ бр. 351-02-04360/2022-09 од 06.02.2023.)

Одговорни пројектант ИДР:

Милан Распоповић, дипл.грађ.инж.

Број лиценце:

лиценца ИКС 310 2773 03

Потпис:

2/2. ПРОЈЕКАТ УКЛАПАЊА ПУТА

Пројектант:

PUTINVEST d.o.o. Beograd

Лазара Саватића 8, 11080 Земун Београд

Велика лиценца:

Број лиценце: **П131Г2** и **П131С1** (Решење МГСИ бр.351-02-01120/2023-09 од 09.05.2023. године)

Број лиценце: 03 број 952-03-185/2010

(Решење РГЗ РС од 17.11.2010. године и Решење РГЗ РС број 952-03-440/2021, 04.01.2022.)

Одговорни пројектант ИДР:

Небојша Стојановић, дипл.грађ.инж.

Број лиценце:

лиценца ИКС 315 Н962 09

Потпис:

3. ПРОЈЕКАТ ОДВОДЊАВАЊА МОСТА

Пројектант:

Filos Inženjering doo Beograd

Смиљанићева 21/II/2, Врачар 11111 Београд

Велика лиценца:

Број лиценце: **П132Г1** (Решење МГСИ бр. 351-02-04360/2022-09 од 06.02.2023.)

Одговорни пројектант ИДР:

Мирјана Кристофоровић-Павић, дипл.грађ.инж.

Број лиценце:

лиценца ИКС 314 3119 03

Потпис:

0.6. ПОДАЦИ О ЛИЦИМА КОЈА СУ ИЗРАДИЛА ЕЛАБОРАТЕ И СТУДИЈЕ

СТ - ХИДРОЛОШКА СТУДИЈА

Израђивач:

Filos Inženjering doo Beograd

Смиљанићева 21, Врачар 11000, Београд

Број лиценце: П132Г1 (Решење МГСИ бр.351-02-03578/2020-09 од 10.12.2020. године)

Овлашћено лице:

Мирјана Кристофоровић-Павић, дипл.грађ.инж.

Број лиценце:

314 3119 03

Потпис:



0.7. ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ

0.7. ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

тип објекта :	Инжењерски објекат – Мост	
врста радова:	реконструкција	
категорија објекта:	Г	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака:
		214101 – друмски мост (процентуално заузеће – 19.7%) 211111 – саобраћајница (процентуално заузеће – 80.3 %)
назив просторног, односно, урбанистичког плана:	1. Просторни план општине Алексинац ("Сл. Лист општине Алексинац", бр. 4/2011 од 14.06.2011). 2. Просторни план подручја инфраструктурног коридора аутопута Е-75, деоница Београд-Ниш ("Сл. гласник РС", бр. 69/2003 и 121/2014)	
град/општина:	Алексинац ,општина Алексинац	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарских општина објеката/радова који су предмет захтева:	4979/1, 2905/7, 2900/39 и 4980/1 К.О. Алексинац ван варош, општина Алексинац	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарских општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру који су предмет захтева:	/	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарских општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу:	/	
ПРИКЉУЧЦИ НА ИНФРАСТРУКТУРУ:		
Подаци о прикључцима постојећих објеката на парцели/парцелама (уколико постоје)	/	

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	дужина моста	36.89 m
	укупна дужина моста (са крилним зидовима)	48.62 m
	укупна ширина моста:	14.65 m
	Укупна дужина прилаза пре моста и после моста:	~ 88 m ~ 52 m
	Ширина коловоза:	11.5 m – на мосту 11.5 m – испред моста 11.5 m – иза моста
	укупно БРГП надземно:	
	укупна БРУТО изграђена површина:	
	укупна НЕТО површина моста:	540.4385 m ²
	површина земљишта под објектом/заузетост:	
материјализација објекта:	материјализација путног објекта:	АБ мост
	материјализација саобраћајнице:	асфалт
предрачунска вредност објекта:	Процењена инвестициона вредност радова према пројекту мостовске конструкције	36.000.000,00 динара
	Процењена инвестициона вредност радова према пројекту уклапања пута	5.800.000,00 динара
	Процењена инвестициона вредност радова према пројекту одводњавању моста	2.100.000,00 динара
	Укупно предрачунска вредност објекта – процењена инвестициона вредност радова:	43.900.000,00 динара

0.7.1. ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК

ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК

1. ОПШТИ И ИДЕНТИФИКАЦИОНИ ПОДАЦИ

НАРУЧИЛАЦ:	ЈП "Путеви Србије" Булевар краља Александра 282, Београд
ЛОКАЦИЈА:	Државни пут IА реда број А1
ОБЈЕКАТ:	Путни објекат
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:	Техничка документација за реконструкцију моста (десна конструкција) преко реке Моравице државном путу IА реда број А1, деоница петља Алексиначки Рудници-петља Алексинац

2. ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ

2.1 Кратак опис моста и оштећења

Десна конструкција моста је система просте греде сачињена од низа монтажних носача од пренапрегнутог бетона. Конструкције има три распона од 12м и крила ~7м. Укупна дужина моста је 50,3м.

На мосту постоје ниски ивичњаци који су оштећени на нижој страни моста од утицаја атмосфералија. У зауставној траци постоји ревизиона стаза са застором од ливеног асфалта и пешачком оградом. Пешачка ограда је доста кородирала са оштећењима која утичу на њену стабилност. На застору од ливеног асфалта постоје подужне пукотине.

Изнад обалних и речних стубова се налазе дилатације типа МПР које су у лошем стању и кроз које се вода са коловоза слива на лежишне греде и стубове моста. Прегледом су уочена оштећења челичних делова дилатације као и оштећења асфалта непосредно уз дилатацију.

На мосту не постоје сливници, одводњавање је решено подужним и попречним падовима. Мост је фундиран на шиповима. Челични делови цеви средњих стубова су видљиви изнад тла. Уређењем корита реке Моравице у зони стубова се налази камени набачај који спречава спирате тла у зони стубова што је био случај раније. И поред уређења корита реке од пре пар година, подручје испод моста делује запуштено. Приметна је велика количина шута и комуналног отпада.

Вишегодишњим сливањем воде дошло је до већег степена оштећења заштитног слоја бетона преко арматуре и корозије арматуре на лежишним гредама, обалним и средњим стубовима, конзолама и венцима моста са ниже стране. Флеке и оштећења бетона са доње стране коловозне плоче између носача указују на лоше стање хидроизолације на мосту. Стање лежишта и ослоначких зона није познато јер због велике висине није било могућности да се прегледају. На обе конструкције моста постоје еластично одбојне ограде на којима су уочени мањи степени оштећења и корозије. Обе ограде не одговарају тренутним безбедоносним прописима.

2.2 Реконструкцијом – десне конструкције, треба обухватити:

- Континуирање коловозне плоче
- санирање оштећења на постојећој коловозној плочи
- израду нове хидроизолације
- израду нове ревизионе стазе, ивичњака и венаца
- постављање нових челичних сигурносних ограда према упутству БС-04
- уградњу асфалтних дилатационих спојница,
- санацију свих прслина и оштећења заштитног слоја бетона и оштећене арматуре – плоча, греда, стубови, крила

- регулисано одводњавање на мосту.
- мере уређења простора у зони испод моста.
- замену лежишта, чишћење простора у зони лежишта

2.3 Доступна документација

Инвентарски лист за мост преко реке реке Моравице државном путу IА реда број А1, деоница петља Алексиначки Рудници-петља Алексинац из базе података о мостовима ЈП „Путеви Србије“.

3. ОПШТИ ЗАХТЕВИ

3.1 За мост који је предмет Јавног позива израдити техничку документацију која обухвата:

- **Идејно решење**
- **Идејни пројекат реконструкције**
- **Пројекат за извођење**
- **Извештај затеченог стања објекта са елаборатом геодетских радова**

Пројектант је дужан да уради предметну техничку документацију на основу:

- Овог пројектног задатка
- Потребних подлога (геодетских, геотехничких, хидролошких и др.)
- Важећих Закона, прописа, правилника, стандарда и норми квалитета за ову врсту техничке документације

Овај Пројектни задатак је саставни део пројектне документације и исти мора бити оверен од стране Инвеститора.

3.2 Језик

Техничку документацију урадити на српском језику, ћирилицом.

3.3 Прибављање услова, мишљења и сагласности

При изради техничке документације потребно је урадити Идејно решење ИДР са хидролошком студијом. Обавеза Извршиоца је да, на основу пуномоћја ЈП „Путеви Србије“, поднесе захтев и добије локацијске услове у систему за електронско подношење пријава.

На основу захтева Извршиоца и приложених доказа о плаћеним трошковима у поступку добијања локацијских услова (таксе и рачуни Имаоца јавних овлашћења) исти ће бити рефундирани од стране Наручиоца.

У складу са чланом 43 Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења техничке контроле техничке документације према класи и намени објекта („Службени гласник РС“ 73/2019) Пројектант је дужан да у Идејном пројекту приложи приказ стања које је утврђено на основу архивског пројекта, уз обавезно реферисање на тај архивски пројекат или архивски пројекат или снимак постојећег стања уколико архивски пројекат не постоји.

У сврху прибављања архивског пројекта, потребно је на основу Пуномоћја ЈП „Путеви Србије“ обратити се надлежним архивима у Републици Србији. Наручилац ће поднети захтев за издавање решења којим се одобрава извођење радова у складу са чланом 145. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др.закон, 9/20, 52/21 и 62/23) у систему за електронско подношење пријава, а Извршилац је у обавези да техничку документацију усклади са евентуалним примедбама надлежног органа.

3.4 Техничка контрола

Извршилац је у обавези да поступи по евентуалним примедбама и документацију усклади са захтевима извршиоца техничке контроле.

Техничка контрола пројекта биће предмет посебне набавке од стране Наручиоца.

4. ОПШТЕ ОСНОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

4.1 Детаљан преглед моста

Пројектан је дужан да изврши детаљан преглед моста с обзиром да се стање моста све више погоршава. На основу свих добијених и прегледом прикупљених додатих података, пројектом треба да се дају решења за отклањање свих горе наведених оштећења и недостатака као и оштећена уочена детаљним прегледом. Пројектом предвидети све потребне радове којима би се објекат довео у технички и функционално исправно стање.

4.2 Границе пројекта

Границе пројекта моста су стубови укључујући и комплетне конструкције стубова, а нивелационим решењем треба обухватити обостране прилазе мосту у потребној дужини са уклапањем у постојећу нивелету саобраћајница. Одступање од овога дозвољено је само у случају да је неопходно другачије решење.

4.3 Коришћење расположивог простора

Решење реконструкције дати у оквиру путног појаса без захтева за обезбеђењем новог јавног земљишта.

4.4 Обавезни елементи геометрије моста

Ширину коловоза и ревизионе стазе на мосту пројектовати према важећем Закону о путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/2018 и 95/2018 – др. закон) и Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја, морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл. гласник РС", бр. 50/2011) и уклопити је у ширину постојеће саобраћајнице, на потребној дужини испред и иза моста, тако да се осигура сигурност учесника у саобраћају (поштујући габарите меродавног возила на државном путу I реда).

4.5 Елементи трасе и нивелете

Задржати изведене елементе трасе. Постојећу нивелету прилагодити пројектном решењу.

4.6 Категоризација моста

Носивост постојећих елемената конструкције довести на ниво који је дефинисан одредбама Правилника о утврђивању носивости постојећих мостова на државним путевима. За прорачун нових елемената конструкције придржавати се одредби Правилника за грађевинске конструкције ("Службени гласник РС" 89/2019, 52/2020 и 122/2020).

4.7 Остала оптерећења и посебни услови прорачуна и доказа

При анализи осталих утицаја кориситити важеће законе и Правилнике Републике Србије.

Уколико се предвиђеним радовима на реконструкцији моста укупно оптерећење повећа више од 10% потребно је извршити контролу стабилности моста и проверу дозвољених оптерећења тла.

Прорачунски експлоатациони век путног објекта износи 80 година.

4.8 Опрема путног објекта

Под опремом путног објекта подразумевају се мостовска ограда, дилатационе справе, лежишта, ивичњаци и други потребни елементи.

4.9 Услови за хидроизолацију и коловозни застор

На путном објекту и прилазима предвидети хидроизолацију и коловозни застор укупне дебљине 8 cm (хабајући слој асфалта је 4 cm).

4.10 Услови за вођење инсталација

У оквиру ревизионе стазе предвидети по 2 затворена канала за каблове јаке односно слабе струје. Минималне димензије канала: Ø 110 mm. Из сваког канала мора да буде обезбеђено одвођење евентуалног конденза.

4.11 Услови за одводњавање

Пројектом мора се разрадити такво решење одводњавања које ће обезбедити ефикасно и контролисано одвођење атмосферских и евентуално загађених вода и опасних материја (моторних уља, изливене нафте и нафтних деривата и разних хемијских материја) које на коловоз могу доспети у инцидентним ситуацијама.

Начин одвођења атмосферских вода предвидети у зависности од односа нивелете саобраћајнице моста и њеног попречног нагиба.

Пројектна решења одвођења атмосферских вода треба да омогуће безбедно одвијање саобраћаја при меродавним кишама. Сакупљену воду најкраћим путем одвести до расположивог реципијента или спровести контролисано у суседне деонице где ће се извршити третман. Пре упуштања кишних вода са коловоза у реципијенте, потребно је предвидети њихово пречишћавање сходно рангу реципијента.

Пројекат одводњавања урадити у складу са свим важећим прописима, нормативима и стандардима.

4.12 Заштитна челична ограда

У области система за задржавање возила, пројектовати елементе заштитних челичних ограда у складу са одредбама стандарда SRPS EN 1317. Пројектант је у обавези да пројектује потребан ниво задржавања, у зависности од саобраћајних услова и подручја потребне заштите (Техничко упутство БС 04 Пuteва Србије). Заштитну челичну ограду на мосту треба ускладити са избором заштитне челичне ограде на делу пута испред и иза моста.

Решење треба да садржи уградњу катадиоптера од материјала класе III, на растојању максимално до 12 m.

Сви елементи заштитних челичних ограда и елементи за монтажу, треба да се заштите цинкањем по топлотном поступку са дебљином цинка од просечно 70 µ.

4.13 Саобраћајна сигнализација и опрема

Пројектовати привремену и сталну хоризонталну и вертикалну сигнализацију у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима ("Службени гласник РС", бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – одлука УС, 55/14, 96/15 – др. закон, 9/16-одлука УС, 24/18, 41/18, 41/18- др. закон и 87/2018) и Правилником о саобраћајној сигнализацији ("Службени гласник РС", бр.85/2017). Пројекат сталне и привремене саобраћајне сигнализације предати као посебну свеску.

Извођење радова пројектовати у режиму потпуне обуставе саобраћаја. За те потребе се могу користити типске шеме сигнализације.

4.14. Пројекат нивелације

С обзиром да пројектом може доћи до потребе уклапања нивелете пута, потребно је урадити пројекат уклапања пута.

4.15 Безбедност и здравље

Урадити План превентивних мера који ће обухватити све штетности и опасности које се могу јавити током радова и током експлоатације моста.

4.16 Заштита животне средине

Поступак процене утицаја на животну средину, односно израде Студије о процени утицаја на животну средину покреће се у складу са законском регулативом из ове области. У поступку процене утицаја потребно је прибавити услове и мишљења надлежних органа и организација и израдити Захтев и Упитник о потреби процене односно о одређивању обима и садржаја. На основу решења надлежног органа – Министарства задуженог за послове заштите животне средине биће одлучено да ли ће се приступити изради студије о процени утицаја. Уколико надлежни орган донесе одлуку да је потребна процена утицаја, потребно је израдити Студију, у складу са Законом о процени утицаја на животну средину ("Службени гласник РС" бр. 135/04, 36/09) и Решењем о одређивању обима и садржаја донетим од стране надлежног органа.

4.17 Извештај о затеченом стању

У сврху добијања доказа о праву својине на објекту обавеза Извршиоца је да уради Извештај о затеченом стању у складу са Законом о озакоњењу ("Службени гласник РС", бр. 96/15, 83/2018 и 81/2020-одлука УС).

Обавеза пројектанта је да изађе на терен и на основу детаљног снимања стања моста уради Извештај о затеченом стању.

Извештај о затеченом стању садржи:

- геодетски елаборат
- снимак изведеног стања
- изјаву одговорног пројектанта да објекта испуњава основне захтеве за објекат
- изјаву власника незаконитог изграђеног објекта да прихвата евентуални ризик коришћења објекта с обзиром на минималну техничку документацију која је прописана за озакоњење.

Снимак изведеног стања садржи општу, текстуалну, нумеричку и графичку документацију у складу са чланом 19 Закона о озакоњењу („Сл. гласник РС“, бр. 95/2015, 83/2018 и 81/2020-одлука УС).

4.18 Закони и технички прописи са обавезном применом

Основа за израду техничке документације по утврђеним пројектима је важећа законска и подзаконска регулатива Републике Србије, која дефинише и одређује услове, начин и садржај пројектне документације.

У току израде пројекта, Извршилац користи пре свега домаће законе и прописе. Уколико се закључи да поједине одредбе европских прописа, доприносе побољшању квалитета пројектне документације, односно објекта који се рехабилитују и граде Пројектант исте може користити у складу са својим знањима и пројектантским искуством.

5. ПОДЛОГЕ

5.1 Тачке оперативног полигона

Циљ постављања тачака оперативног полигона је успостављање јединствене геодетске основе за потребе израде пројектно-техничке документације и обележавање пута.

Обавезно приложити спискове координата постојећих тачака и спискове висина репера оверене од стране надлежне службе Републичког геодетског завода.

Пројектант предаје и техничку документацију са техничким извештајем, мереним и обрађеним подацима, списак тачака оперативног полигона са координатама, надморским висинама, описом положаја и скицом оперативног полигона у аналогном и дигиталном облику (DWG формату) са тачкама државне тригонометријске мреже у широј зони.

5.2 Геодетска подлога

Извршити геодетско снимање постојећег терена и државног пута и корита реке Моравице у хоризонталном и вертикалном смислу са повезивањем на мрежу оперативног полигона. Све податке са терена учртати у ситуацију $P=1:1000$, која ће служити као подлога за пројектовање. Ситуацију постојећег стања урадити на овереном катастарско – топографском плану.

На основу извршених геодетских снимања урадити Геодетски елаборат који ће бити саставни део техничке документације.

Обавеза пројектанта је да прибави и ажуран дигитални катастарски план и изводе из листова непокретности за све катастарске парцеле обухваћене пројектом. Уколико дигитални катастарски план није званично усвојен, потребно је преузети оригиналне податке од РГЗ-а на основу којих ће се израдити дигитални катастарски план за тражену локацију.

На овереном катастарском плану приказати грађевински пројекат и уколико је пројектовани путни појас, односно пројектовано побољшање у границама постојећег путног појаса, односно све катастарске парцеле су у власништву Републике Србије, или је њихов корисник ЈП „Путеви Србије“, нема потребе за изработом Пројекат парцелације и препарцелације. Као прилог дати списак катастарских парцела обухваћених траженом локацијом са подацима из катастарског оператива и њиховим власницима.

Уколико то није случај неопходно је на основу пројекта, израдити Пројекат парцелације и препарцелације, који аналитички дефинишу путни појас у државном координатном систему, односно преломне тачке линије експропријације и приказују њихов положај на овереној копији катастарског плана. Водити рачуна да се подаци усагласе са свим деловима пројектне документације, посебно са геодетском основом која омогућава успостављање јединствене геодетске основе за потребе геодетског снимања, обележавања и одржавања пута, која мора бити оверена од стране Републичког геодетског завода.

6. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Потребно је техничку документацију формирати за ниво: Идејно решење ИДР, Идејни пројекат ИДП и Пројекат за извођење ПЗИ.

Обим, садржај и нумерацију техничке документације усагласити са Правилником о садржини, начину и поступку израде и начин вршења техничке контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС", бр. 96/2023).

Делови техничке документације:

➤ Главна свеска

➤ Пројекти

• Пројекат мостовске конструкције

➤ текстуална документација

- технички извештај
- извештај о детаљном прегледу конструкције са фотодокументацијом и предлогом мера и активности на уклањању уочених оштећења и довођења објекта у регуларно стање
- предмер и предрачун радова
- технички услови за извођење радова
- статички прорачун, уколико је потребан, свих конструктивних елемената у циљу доказивања стабилности и трајности. Статички прорачун мора бити јасан, логично следив и погодан за контролу.

➤ графичка документација

- ситуациони план постојећег и новопроектваног стања урађен на ажурираној катастарској – топографској подлози
- диспозиција моста
- диспозициони цртежи са приказима оштећења и недостатака

- цртежи оплате елемената на којима се интервенише са приказом шта се уклања, а шта је ново у односу на постојеће стање
- цртежи арматуре елемената на којима се интервенише
- карактеристични детаљи реконструкције
- спецификација материјала
- Пројекат уклапања пута и коловозне конструкције
- Пројекат саобраћајне сигнализације и опреме (сталне и привремене)
- Пројекат одводњавања моста
- Пројекат организације и технологије извођења радова
- Пројекат парцелације и препарцелације (у складу са тачком 5.2)
- План превентивних мера

➤ **Елаборати, извештаји и прилози**

- Елаборат геодетских радова
- Извештај затеченог стања објекта
- Студија о процени утицаја на животну средину (у складу са тачком 4.16)
- Извод из пројекта за тендерску документацију за извођење

7. ДОСТАВА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

- Идејни пројекат моста ИДП у два примерка у штампаном облику са тврдим укориченим, увезаним, пломбираним корицама и два примерка у електронском облику у pdf формату и два примерка у електронском облику у отвореним форматима (dwg, xls, doc, jpg, ...)
- Пројекат за извођење -ПЗИ у 6 (шест) примерака у штампаном облику са тврдим укориченим, увезаним, пломбираним корицама и три у електронском облику у pdf формату и три примерка у електронском облику у отвореним форматима (dwg, xls, doc, jpg, ...)
- Идејно решења ИДР у једном примерку у електронској форми.
- Извештај затеченог стања са геодетским елаборатом (3+4 примерка) у штампаном облику, електронски потписаним у складу са важећим правилницима.


 ЈП „Путеви Србије“
 Помоћник директора

Миодраг Поледица, маст.инж.саобр.

0.7.2. ПУНОМОЋЈЕ ИНВЕСТИТОРА



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

Београд, Булевар краља Александра бр.282

Поштански фах 17, 11050 Београд 22

Број:

953-23526

Дана:

23-11-2023

На основу члана 49. Закона о општем управном поступку („Сл.Гласник РС“ бр.18/2016, 95/2018 - аутентично тумачење и 2/2023), а у вези чл. 57 и 128а Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др.закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023) и члана 37. став 1. Статута Јавног предузећа „Путеви Србије“ (бр. 953-8606/17-11 од 04.05.2017. године), в.д. директора ЈП „Путеви Србије“, даје:

П У Н О М О Ћ Ј Е

I. Овлашћујем **Filos Inženjering doo Beograd**, Смиљанићева 21/II/2, 11111 Београд, да у име и за потребе Јавног Предузећа „Путеви Србије“, Београд, Булевар краља Александра 282, које има својство Инвеститора Техничке документација за реконструкцију друмског моста преко реке Сушице - Сушица 4 на државном путу IB реда бр. 28, деоница: Сушица - Кремна, обави стручне и друге послове, који се односе на прибављање:

Локацијских услова за реконструкцију моста преко реке Моравице на државном путу првог А реда број 1, деоница: петља Алексиначки Рудници - петља Алексинац.

У име ЈП „Путеви Србије“, **Filos Inženjering doo Beograd** може у поступку прибављања свих услова и мишљења да покрене управне поступке пред надлежним министарствима, установама и јавним предузећима, а све за потребе израде пројектно-техничке документације - пројекта за реконструкцију наведеног путног објекта и пута.

II. Овлашћујем директора **Filos Inženjering doo Beograd**, да у складу са обимом овлашћења која су дата **Filos Inženjering doo Beograd**, појединачним овлашћењима овласти запослене у **Filos Inženjering doo Beograd** да обаве све или поједине послове за потребе исходавања Локацијских услова.

III. Ово овлашћење важи до правоснажног окончања поступка издавања Локацијских услова за реконструкцију друмског моста преко реке Сушице - Сушица 4 на државном путу IB реда бр. 28, деоница: Сушица - Кремна. Све таксе и накнаде имаоцима јавних овлашћења, надлежним органима и институцијама, који проистекну из послова наведених у ставу I овог Пуномоћја плаћа Инвеститор, а уколико се укаже хитност у плаћању, исте ће платити стручна организација из става I овог Пуномоћја са свог рачуна и та средства ће јој бити рефундирана.

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“
в.д. директора

Зоран Дробњак, дипл.грађ.инж.

0.8. САЖЕТИ ТЕХНИЧКИ ОПИС

0.8.САЖЕТИ ТЕХНИЧКИ ОПИС

**уз Идејно решење реконструкције Моста преко реке Моравице
(десна конструкција) на државном путу IА реда број А1
Деоница петља Алексиначки Рудници-петља Алексинац**

ОПШТЕ

ИНВЕСТИТОР:	ЈП "Путеви Србије" Булевар краља Александра број 282, Београд
ЛОКАЦИЈА:	Државни пут IА реда број А1 деоница: петља Алексиначки Рудници-петља Алексинац
ОБЈЕКАТ:	Мост преко реке Моравице (десна конструкција) на km 407+419.00
ВРСТА ПРОЈЕКТА:	Пројекат за реконструкцију моста: ИДР

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О МОСТУ

Десна конструкција моста преко реке Моравице изведена је у систему низа простих греда. Конструкције има три распона од по приближно 12 m. Укупна дужина моста, заједно са крилима, износи 48.59 m.

Мост преко реке Моравице је постављен у прелазној кривини. Мост је закошен, а угао закошења износи око 15°. Укупна ширина моста износи 13.75 m.

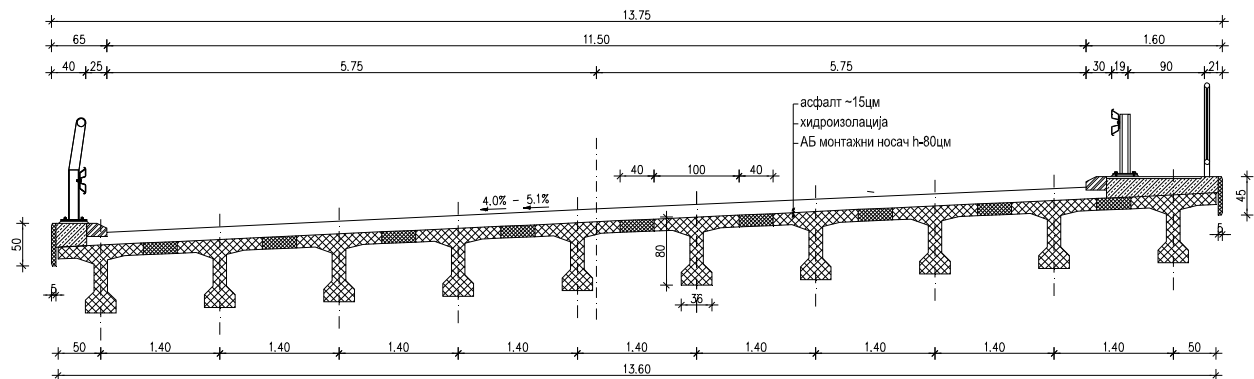
Распонска конструкција је у попречном пресеку састављена од 10 преднапрегнутих попречних носача. Монтажни носачи су постављени на међуосовинском растојању од 140 cm. Висина носача износи 80 cm, ширина горње фланше је 100 cm, а доње фланше 36 cm. Простор између монтажних носача попуњава армирано-бетонска плоча дебљине 14 cm и ширине 40 cm. Распонска конструкција је преко попречних носача ослоњена на крајње и средње стубове.

Фундирање моста је изведено на шиповима. Средњи стубови су кружног пресека пречника 110 cm, и састоје се од три стуба у једној ослоначкој линији. Стубови се директно настављају на шипове, без прелазног елеменат у виду наглавне греде. Висина стубова изнад терена износи око 3.50 m.

Крајњи стубови се састоје од четири АБ стуба у низу ширине 110 cm, који су међусобно повезани АБ платнима. У продужетку обалних стубова се АБ паралелни крилни зидови дужине по 6.25 m.

Преко моста су преведене телекомуникационе инсталације. Одводњавање на мосту се врши отвореним системом сливника, који су постављани уз ивицу коловоза са узводне стране моста. На мосту постоје укупно 2 сливника, по један у оба крајња поља.

Нормалан попречни пресек постојећег стања



Пројектантима реконструкције моста доступан је био Инвентарски лист предметног моста из базе података о мостовима ЈП "Путеви Србије" и архивски примерак Главног пројекта моста који је урађен од стране Института за путеве – Завод за пројектовање „ТРАСА“ из Београда, 1982. године (број архивске књиге 987). Премеравањем и геодетским снимањем конструкције на лицу места, утврђено је да изведено стање одговара архивском пројекту.

УОЧЕНА ОШТЕЋЕЊА НА МОСТУ

Визуелним прегледом моста констатовано је следеће:

Саобраћајни профил и опрема

- Асфалтни коловозни застор на мосту се налази у солидном стању. На ограниченом броју места се уочавају блаже деформације коловоза, највероватније као последица оштећења на бетонској конструкцији моста;
- Ливени асфалт на ревизионим стазама је нераван, потклобучен, местимично испуцао;
- Бетонски ивичњаци на мосту су делимично искрзани и испуцали;
- Ограда за пешаке на мосту је захваћена дубинском корозијом, са бројним оштећењима која утичу на стабилност ограде;
- Челичне заштитне ограда са обе стране моста се налазе у солидном стању. Местимично постоје деформације од блажих удара возила, као и трагови површинске корозије;
- Дилатационе спојнице на мосту (МПР 50) су захваћене дубинском корозијом, а гумени делови су у потпуности покидани, па је очигледно да су дилатационе спојнице већ дуже време ван функције и да не пружају заштиту од продора атмосферске воде са коловоза;
- Сливници су неодржавани, делимично запуњени ризлом и разним отпадом;
- Ивични венци су знатно оштећени по целој дужини моста, са обе стране. Уочавају се пукотине у бетону, опадање заштитног слоја и појава арматуре која је захваћена корозијом;

Распонска конструкција

- Главни носачи се налазе у солидном стању;
- На доњој страни коловозне плоче местимично се уочавају се трагови продора воде са коловоза и калцификације бетона, услед очигледно лошег стања хидроизолације;
- Видне површине попречних носача налазе се у солидном стању.

Лежишне греде, стубови моста и крилни зидови

- Лежишне греде на средњим стубовима моста налазе се у прилично лошем стању услед продора агресивне воде са коловоз кроз оштећене дилатационе спојнице. На знатној делу површине оштећења бетона су дубинска са видљивом арматуром која је захваћена корозијом;
- Лежишне греде на крајњим стубовима су у бољем стању у односу на средње стубове, али такође постоје видна површинска оштећења бетона;
- Средњи стубови су као и лежишне греде оштећени услед продора воде са коловоза, па је и на њима присутно опадање заштитног слоја и појава кородираних арматуре. На средњим стубовима су видна одступања у геометрији, што је очигледно последица грешке при извођењу, као и диспозиције моста, с обзиром на чињеницу да пројектом није предвиђен прелазни елемент између шипова и средњих стубова;
- Прелаз између шипова и стубова је искрзан, са оштећеним и поломљеним ивицама;
- Уочава се да крилни зидови немају довољну висину (круна зида се завршава на коти доње ивице конзолне плоче, уместо на горњој коти пешачке стазе), па се преко зидова прилива материјал из насипа према кориту реке;
- Маске на средњим и крајњим стубовима су поломљене.

Терен у зони моста

- Облога минор корита је утврђена необрађеним каменом у бетону. Доњи део облоге је делимично поремећен и растрешен па је потребна санација;
- Кегле су обложене бетонским плочама, али су зарасле у коров и деформисане су;

МЕРЕ ЗА ОТКЛАЊАЊЕ УОЧЕНИХ ОШТЕЋЕЊА

Пројектом реконструкције моста предвиђено је отклањање свих описаних оштећења, као и узрока који су довели до оштећења на опреми и конструкцији моста, како би се објекат довео у безбедно и исправно стање.

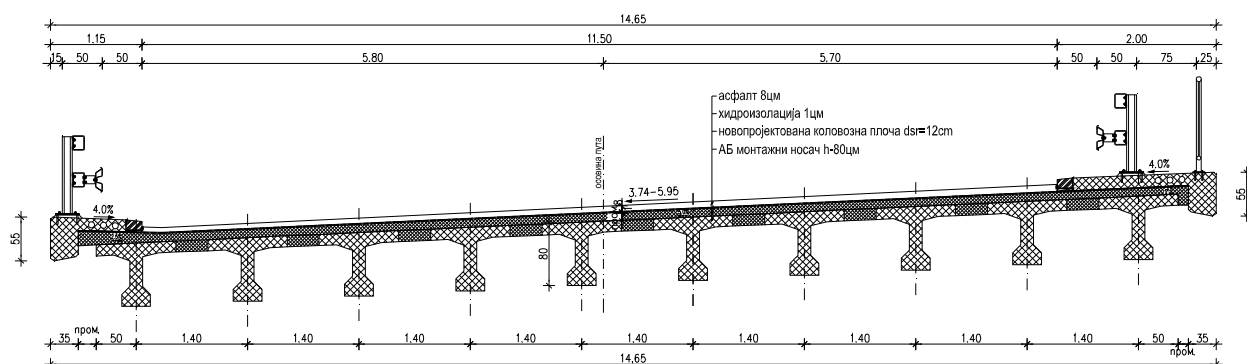
Предлажу се следеће санационе мере:

- Рушење постојећег саобраћајног профила на комплетној дужини моста: асфалтног коловозног застора, хидроизолације, ивичњака, ревизионих стаза, ивичних венаца, конзола и ограда за пешаке;
- Уклањање свих трошних делова и припрема горње површине бетона за додавање додатне АБ плоче просечне дебљине 12 cm, која се анкерима спреже са постојећом плочом;
- Континуирање распонске конструкције које се изводи додавањем нове АБ плоче у горњој зони пресека, формирањем нових попречних носача на средњим ослонцима и додавањем преднапрегнутих вијака у доњој зони пресека;
- Израда савремене хидроизолације;
- Формирање новог саобраћајног профила на мосту у складу са важећим стандардима, уз примену савремених решења за задржавање возила. Ширина коловоза од 11.5 m остаје непромењена. Уграђују се нови ивичњаци са висином од 7 cm изнад коловоза, израђују се нове ревизионе стазе са коридорима за вођење инсталација, нови ивични венци, као и нове челичне заштитне ограде и нова ограда за пешаке;
- Израда новог саобраћајног профила на крилима испред и иза моста, у истом профилу као и на мосту;
- Уградња асфалтних дилатација изнад крајњих стубова C1 и C4;

- Поправка површинских оштећења коловозне плоче са доње стране. Чишћење видних површина пескарењем и комплетна припрема за наношење заштитног премаза;
- Санација површинских оштећења бетона на крајњим стубовима и крилним зидовима;
- Санација површинских и дубинских оштећења бетона на лежишним гредама и средњим стубовима;
- Пескарење кородиране арматуре, евентуална ојачања додавањем нових профила на оштећеним деловима заваривањем, припрема површине и наношење санационог малтера;
- Санација врхова шипова на средњим стубовима;
- Довођење система за одводњавање у функционално стање према пројекту одводњавања моста;
- Наношење заштитног премаза за бетон на све претходно припремљене видне површине конструкције;
- Наношење композитног, високо отпорног, заштитног премаза на ходнике и ивичне венце;
- Поправка и уређење кегли;
- Чишћење речног корита у зони моста са ојачањем облоге минор корита;

ОПИС НОВОПРОЈЕКТОВАНОГ СТАЊА

Нормалан попречни пресек новопроектваног стања



Саобраћајни профил и опрема

- Нови коловоз на мосту, заједно са хидроизолацијом, има укупну дебљину од 9 cm;
- На оба краја моста уграђују се водонепропусне асфалтне дилатационе спојнице ширине 50 cm, на коловозу и на ревизионим стазама;
- На мосту је предвиђена израда хидроизолације од варених полимер битуменских трака за мостове. Хидроизолација се изводи на комплетној ширини додатне коловозне плоче;
- Уз ивице коловоза постављају се ивичњаци 20/13 cm издигнути 7 cm изнад коловоза;
- Ревизионе стазе су у нагибу од 4% ка ивичњацима, Ширина ходника у разделном појасу има ширину 1.15 m, док је укупна ширина ходника на спољној страни 2.00 m. Укупна ширина моста након реконструкције износи 14.65 m;
- Челичне заштитне ограда са одговарајућим степеном заштите у складу са важећим Техничким упутством BS-04 о примени система за задржавање возила постављају се на обе стране моста. Нова ограда за пешаке од поцинкованих челичних профила се поставља на спољној страни моста.

Распонска конструкција

- Преко постојеће бетонске конструкције додаје се нова АБ пуна плоча просечне дебљине 12 см, која се анкерима спреже са постојећом плочом;
- Дилатационе спојнице изнад средњих стубова се укидају и на тим местима се врши континуирање распонске конструкције.

Стубови моста

- Сва оштећења на лежишним гредама, стубовима и крилним зидовима моста се санирају, а на видне површине бетона наноси се заштитни премаз;

Одводњавање

- Постојећи отворени систем одводњавања на мосту се замењује новим затвореним системом одводњавања у складу са Пројектним задатком и обрађен је у посебном делу техничке документације (Свеска 3).

Терен у зони моста

- Врши се поправка и уређење кегли;
- Врши се поправка обалоутврде минор корита у зони моста.

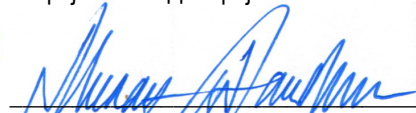
Уклапање постојећег пута са новим профилем на мосту

- Уређење коловоза и уклапање новог саобраћајног профила на мосту са постојећим елементима саобраћајнице испред и иза моста обрађено је у посебном делу техничке документације (Свеска 2/2).

Београд, децембар 2023.

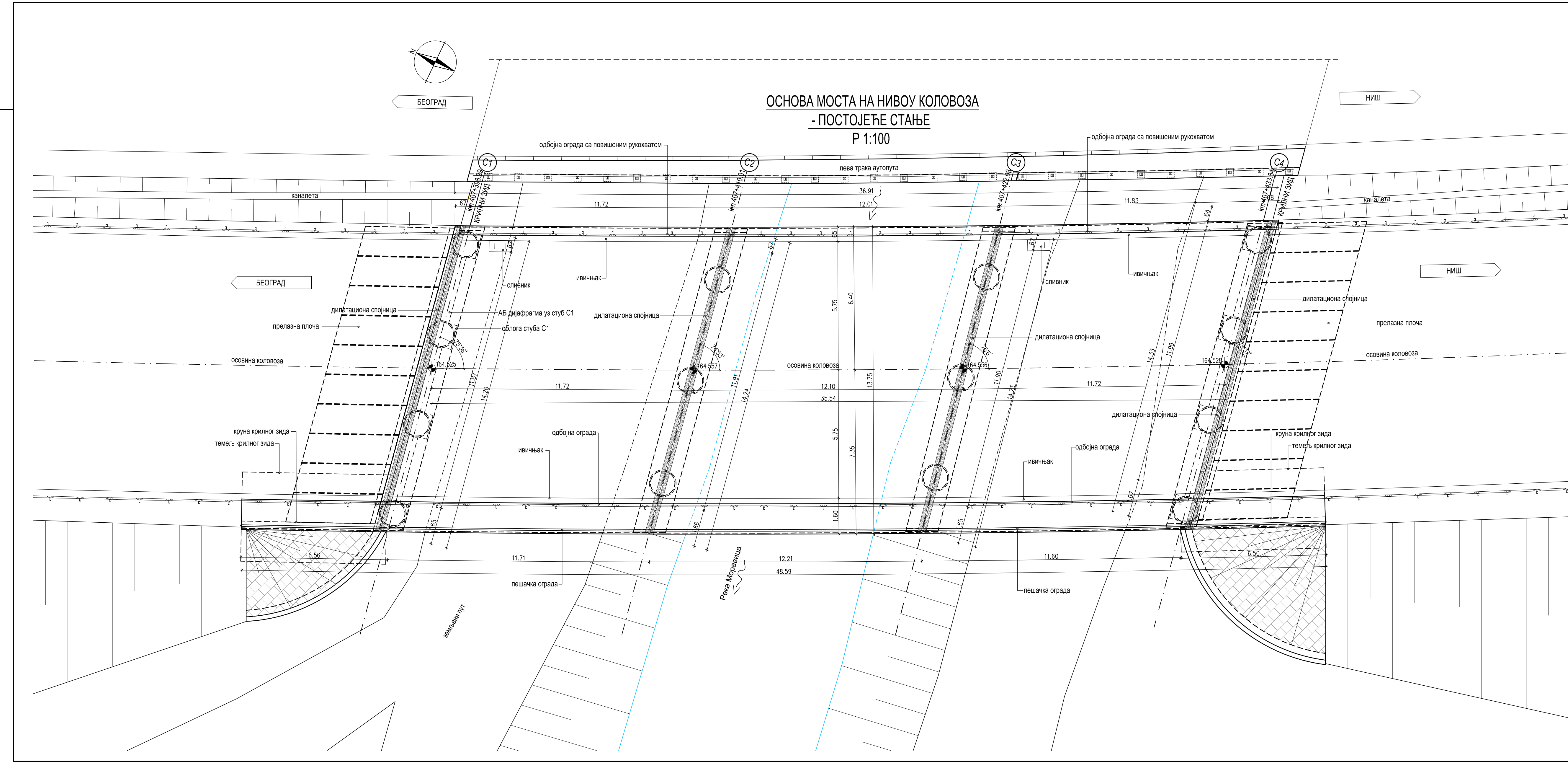


Главни пројектант ИДР
Одговорни пројектант ИДР Пројекта мостовске конструкције


Милан Распоповић, дипл.грађ.инж.

0.12. ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

- 0.12.1. Ситуациони план
- 0.12.2. Основа моста на нивоу коловоза – постојеће стање
- 0.12.3. Подужни пресек моста – постојеће стање
- 0.12.4. Карактеристичан попречни пресек – постојеће стање
- 0.12.5. Основа моста на нивоу коловоза – новопроектовано стање
- 0.12.6. Подужни пресек моста – новопроектовано стање
- 0.12.7. Карактеристичан попречни пресек – новопроектовано стање

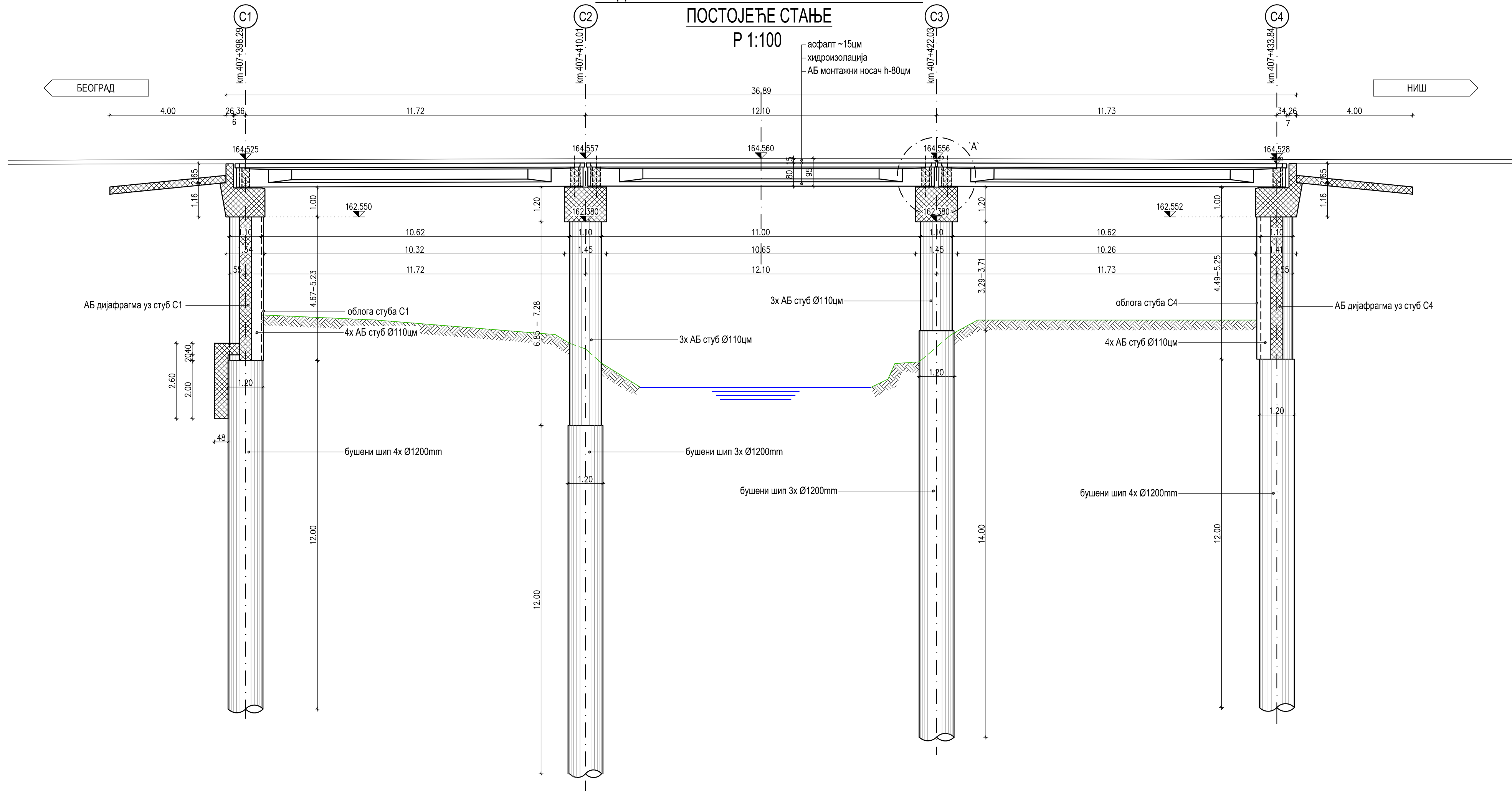


ИНВЕСТИТОР:	ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" Булевар краља Александра 282, Београд	
ПРОЈЕКТАНТ:	ФИЛОС Инжењеринг д.о.о. Смиљанићева 21, Београд	
ОБЈЕКАТ И ЛОКАЦИЈА:	Мост преко реке Моравице (десна конструкција) на km 407+420.00 на државном путу IА реда број А1	
ПРОЈЕКАТ:	Техничка документација за реконструкцију Моста преко реке Моравице (десна конструкција) на државном путу IА реда број А1 Деоница петља Алексиначки Рудници-петља Алексинац	
ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА:	2/1 - Пројекат мостовске конструкције	
НАЗИВ ЦРТЕЖА:	ОСНОВА МОСТА НА НИВОУ КОЛОВОЗА ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ	  
ГЛАВНИ И ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:	Милан Распоповић дипл.грађ.инж. број лиценце: 310 2773 03	
ПРОЈЕКТАНТ:	мр Небојша Златковић дипл.грађ.инж.	
ПРОЈЕКТАНТ:	Владимир Станојевић инж.арх.	
ПРОЈЕКТАНТ:	Душан Распоповић маст. инж. грађ.	
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ - ИДР	РАЗМЕРА 1:100	ДАТУМ Децембар 2023
		Бр. ЛИСТА 2/1.7.2

ПОДУЖНИ ПРЕСЕК - ПО ОСОВИНИ КОЛОВОЗА

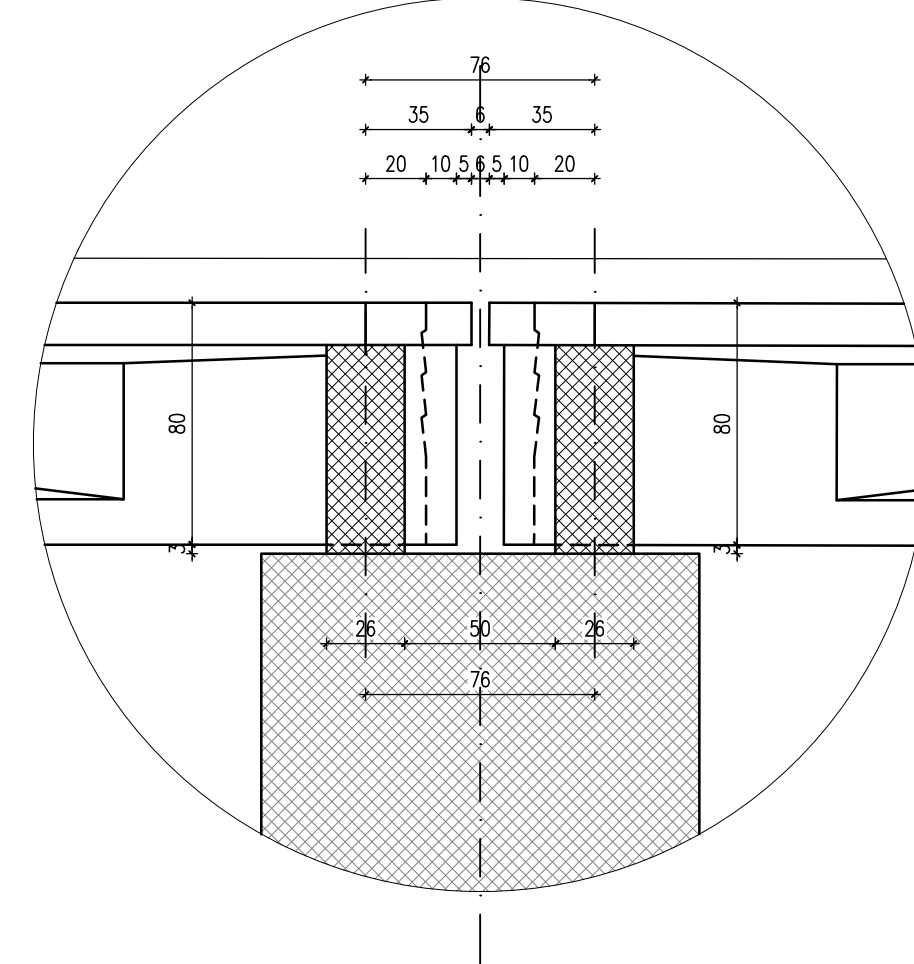
ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

P 1:100





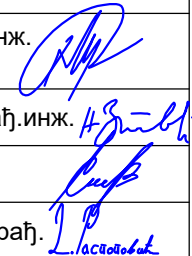
ДЕТАЉ 'А'

P 1:25

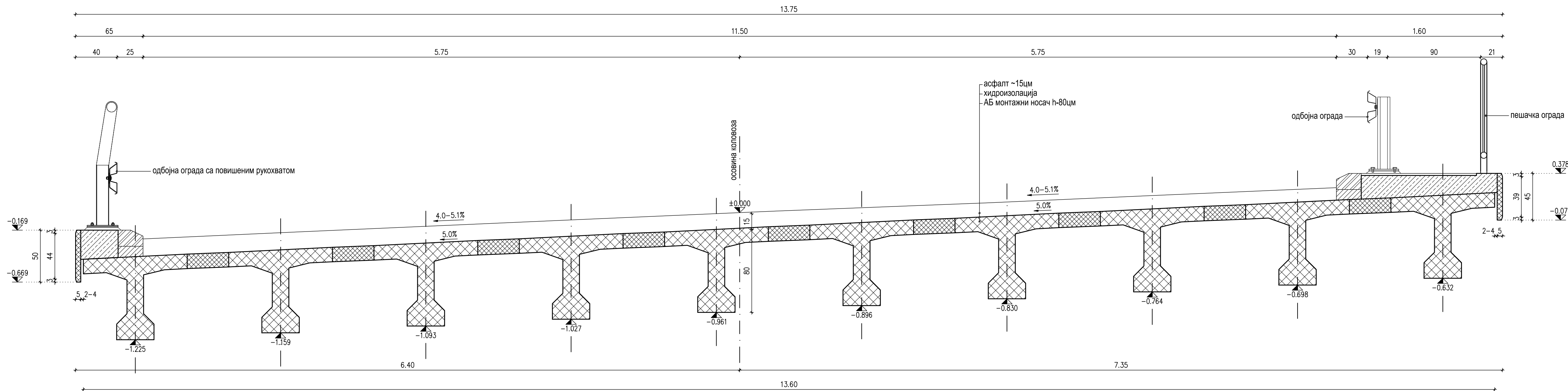


ЛЕГЕНДА ПРИМЕЊЕНИХ ОЗНАКА:

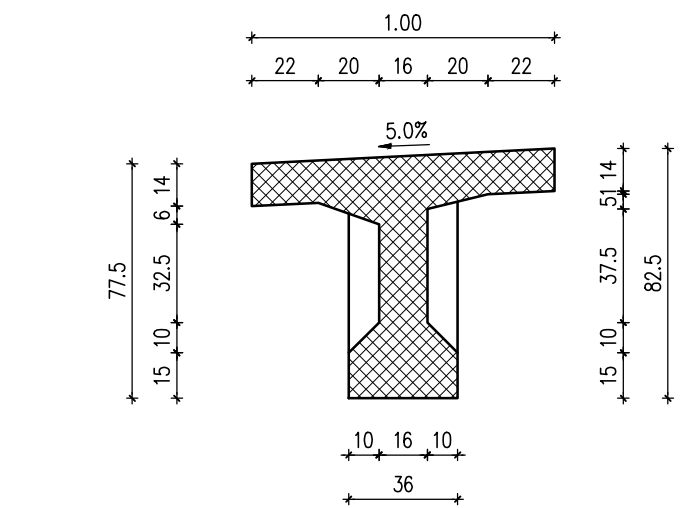
армирани бетон

ИНВЕСТИТОР:	ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" Булевар краља Александра 282, Београд			
ПРОЈЕКТАНТ:	ФИЛОС Инжењеринг д.о.о. Смиљанићева 21, Београд			
ОБЈЕКАТ И ЛОКАЦИЈА:	Мост преко реке Моравице (десна конструкција) на km 407+420.00 на државном путу IА реда број А1			
ПРОЈЕКАТ:	Техничка документација за реконструкцију Моста преко реке Моравице (десна конструкција) на државном путу IА реда број А1 Деоница петља Алексиначки Рудници-петља Алексинац			
ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА:	2/1 - Пројекат мостовске конструкције			
НАЗИВ ЦРТЕЖА:	ПОДУЖНИ ПРЕСЕК МОСТА ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ			
ГЛАВНИ И ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:	Милан Распоповић дипл.грађ.инж. број лиценце: 310 2773 03			
ПРОЈЕКТАНТ :	мр Небојша Златковић дипл.грађ.инж.			
ПРОЈЕКТАНТ:	Владимир Станојевић инж.арх.			
ПРОЈЕКТАНТ:	Душан Распоповић маст. инж. грађ.			
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ - ИДР		РАЗМЕРА 1:100	ДАТУМ Децембар 2023	Бр. ЛИСТА 2/1.7.3

КАРАКТЕРИСТИЧАН ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК
ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ
P 1:25

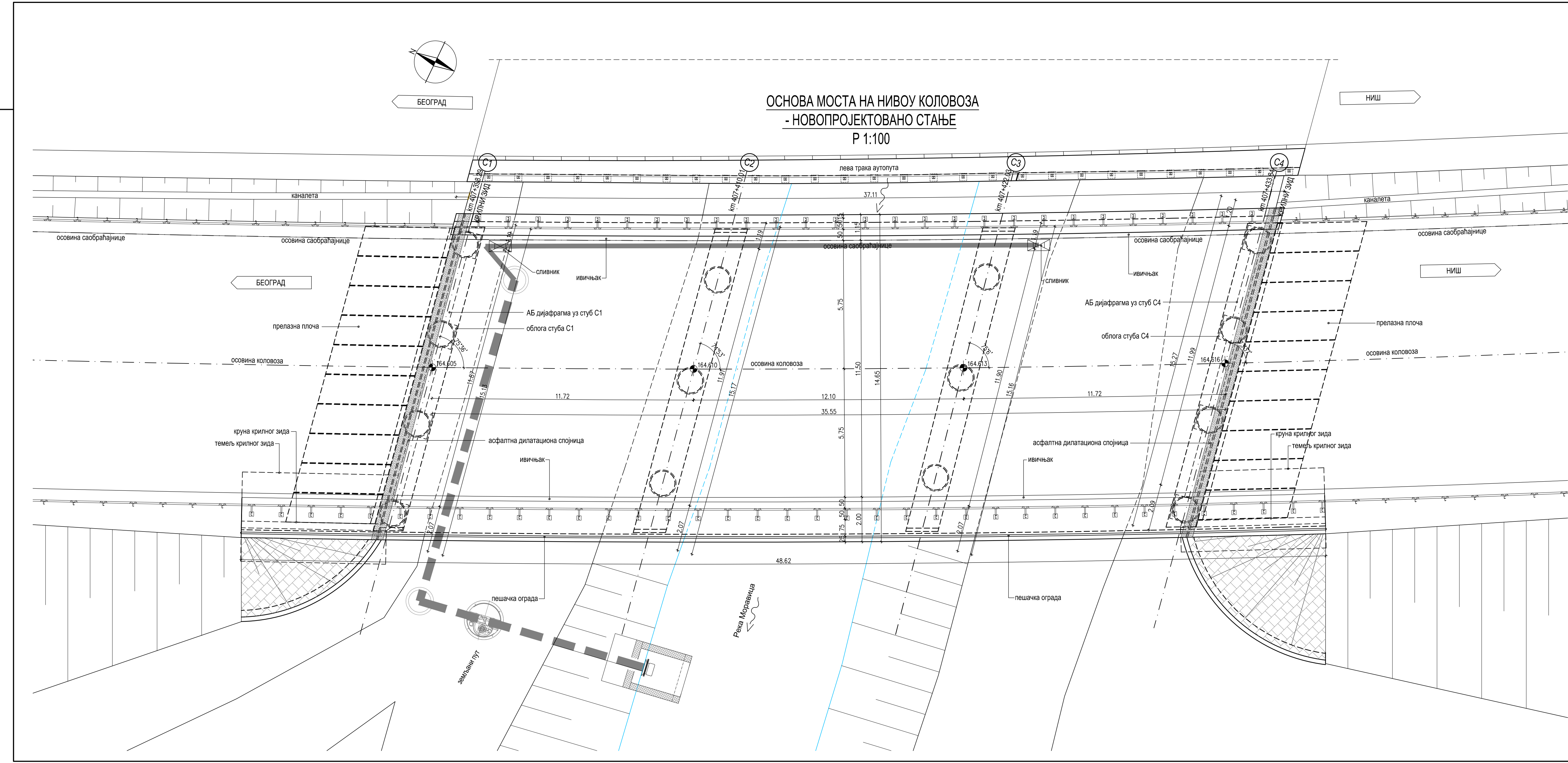


ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК
МОНТАЖНОГ НОСАЧА
P 1:25



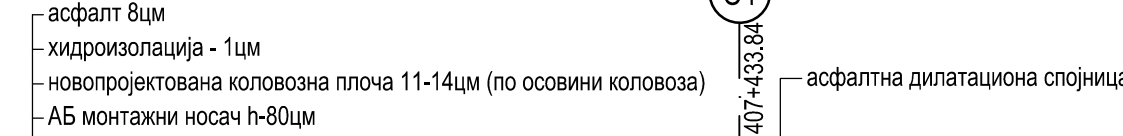
- ЛЕГЕНДА ПРИМЕЊЕНИХ ОЗНАКА:
- армирани бетон
 - неармирани бетон
 - набијени бетон

ИНВЕСТИТОР:	ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" Булевар краља Александра 282, Београд	
ПРОЈЕКТАНТ:	ФИЛОС Инжењеринг д.о.о. Смиљанићева 21, Београд	
ОБЈЕКАТ И ЛОКАЦИЈА:	Мост преко реке Моравице (десна конструкција) на km 407+420.00 на државном путу IА реда број А1	
ПРОЈЕКАТ:	Техничка документација за реконструкцију Моста преко реке Моравице (десна конструкција) на државном путу IА реда број А1 Деоница петља Алексиначки Рудници-петља Алексинач	
ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА:	2/1 - Пројекат мостовске конструкције	
НАЗИВ ЦРТЕЖА:	КАРАКТЕРИСТИЧАН ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ	
ГЛАВНИ И ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:	Милан Распоповић дипл.грађ.инж. број лиценце: 310 2773 03	
ПРОЈЕКТАНТ :	мр Небојша Златковић дипл.грађ.инж.	
ПРОЈЕКТАНТ:	Владимир Станојевић инж.арх.	
ПРОЈЕКТАНТ:	Душан Распоповић маст. инж. грађ.	
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ - ИДР	РАЗМЕРА 1:25	ДАТУМ Децембар 2023
		Бр. ЛИСТА 2/1.7.4

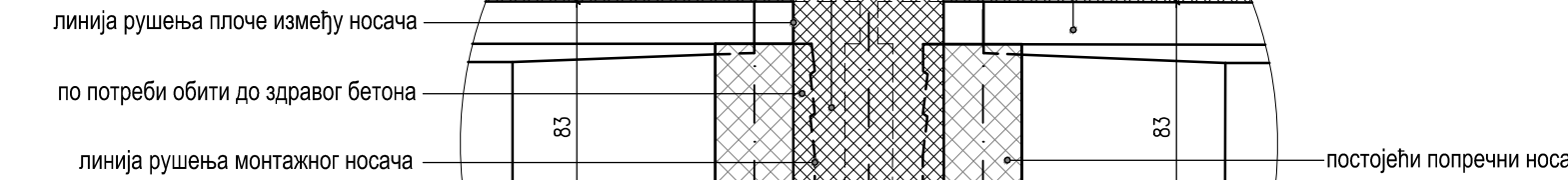


ИНВЕСТИТОР:	ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" Булевар краља Александра 282, Београд	
ПРОЈЕКТАНТ:	ФИЛОС Инжењеринг д.о.о. Смиљанићева 21, Београд	
ОБЈЕКАТ И ЛОКАЦИЈА:	Мост преко реке Моравице (десна конструкција) на km 407+420.00 на државном путу IА реда број А1	
ПРОЈЕКАТ:	Техничка документација за реконструкцију Моста преко реке Моравице (десна конструкција) на државном путу IА реда број А1 Деоница петља Алексиначки Рудници-петља Алексинац	
ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА:	2/1 - Пројекат мостовске конструкције	
НАЗИВ ЦРТЕЖА:	ОСНОВА МОСТА НА НИВОУ КОЛОВОЗА НОВОПРОЈЕКТОВАНО СТАЊЕ	
ГЛАВНИ И ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:	Милан Распоповић дипл.грађ.инж. број лиценце: 310 2773 03	
ПРОЈЕКТАНТ:	мр Небојша Златковић дипл.грађ.инж.	
ПРОЈЕКТАНТ:	Владимир Станојевић инж.арх.	
ПРОЈЕКТАНТ:	Душан Распоповић маст. инж. грађ.	
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ - ИДР	РАЗМЕРА 1:100	ДАТУМ Децембар 2023
		Бр. ЛИСТА 2/1.7.7

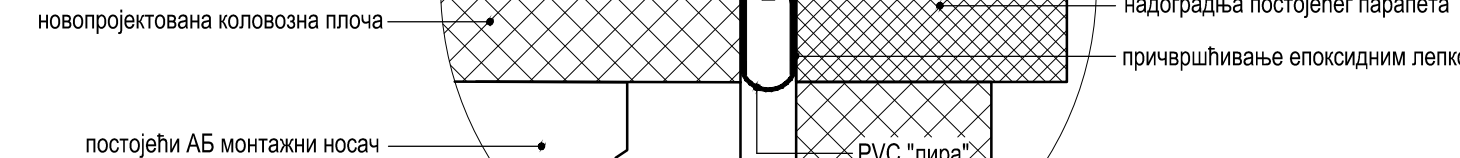
P 1:100





P 1:25






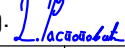


P=1:10

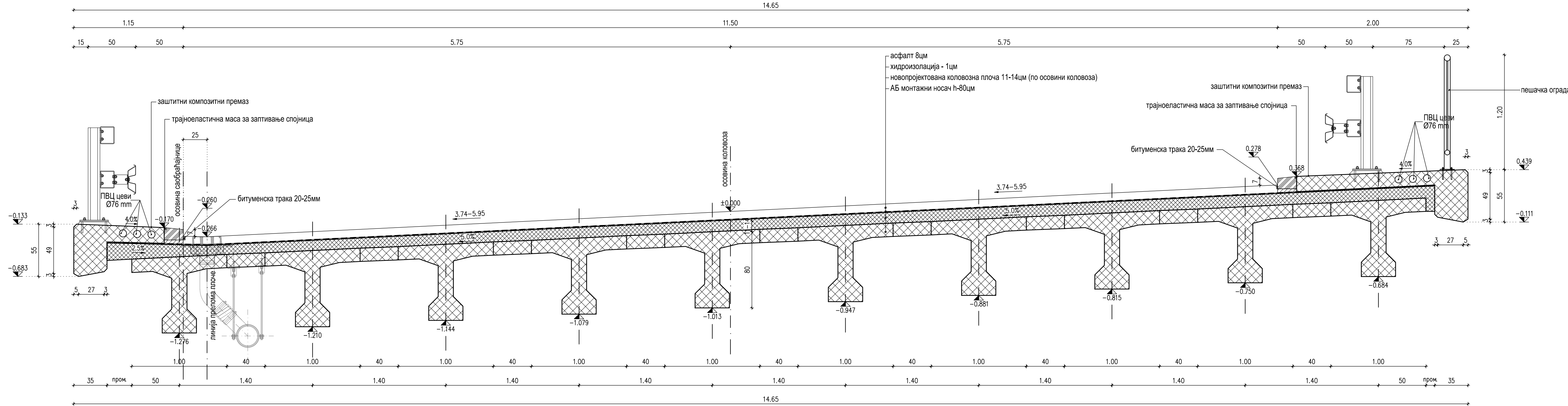


 армирани бетон

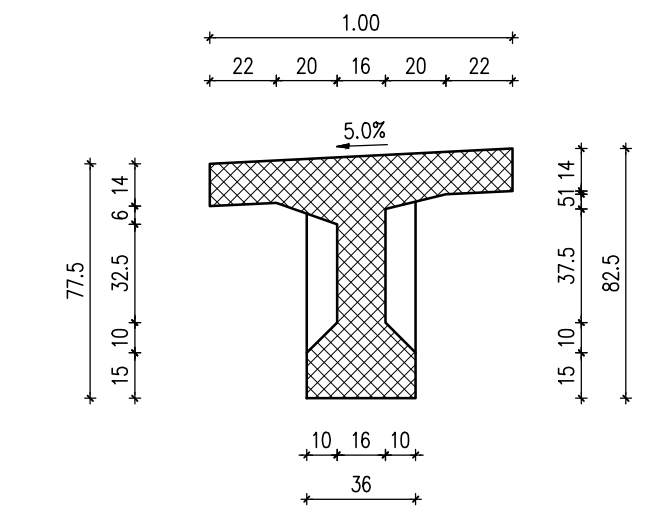
 асфалтна дилатациона с

ИНВЕСТИТОР:	ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" Булевар краља Александра 282, Београд		
ПРОЈЕКАНТ:	ФИЛОС Инжењеринг д.о.о. Смиљанићева 21, Београд		
ОБЈЕКАТ И ЛОКАЦИЈА:	Мост преко реке Моравице (десна конструкција) на км 407+420.00 на државном путу IА реда број А1		
ПРОЈЕКАТ:	Техничка документација за реконструкцију Моста преко реке Моравице (десна конструкција) на државном путу IА реда број А1 Деоница петља Алексиначки Рудници-петља Алексинац		
ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА:	2/1 - Пројекат мостовске конструкције		
НАЗИВ ЦРТЕЖА:	ПОДУЖНИ ПРЕСЕК МОСТА НОВОПРОЈЕКТОВАНОСТАЊЕ		
ГЛАВНИ И ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ:	Милан Раслоповић дипл.грађ.инж. број лиценце: 310 2773 03 		
ПРОЈЕКАНТ :	мр Небојша Златковић дипл.грађ.инж. 		
ПРОЈЕКАНТ:	Владимир Станојевић инж.арх. 		
ПРОЈЕКАНТ:	Душан Раслоповић маст. инж. грађ 		
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ - ИДР	РАЗМЕРА 1:100	ДАТУМ Децембар 2023	Бр. ЛИСТ 2/1.7.8

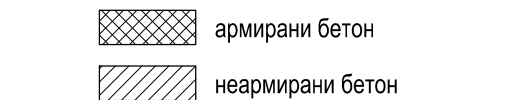
КАРАКТЕРИСТИЧАН ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК
НОВОПРОЈЕКТОВАНО СТАЊЕ
Р 1:25



ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК
МОНТАЖНОГ НОСАЧА
Р 1:25



ЛЕГЕНДА ПРИМЕЊЕНИХ ОЗНАКА:



ИНВЕСТИТОР:	ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" Булевар краља Александра 282, Београд	
ПРОЈЕКТАНТ:	ФИЛОС Инжењеринг д.о.о. Смиљанићева 21, Београд	
ОБЈЕКАТ И ЛОКАЦИЈА:	Мост преко реке Моравице (десна конструкција) на km 407+420.00 на државном путу IA реда број А1	
ПРОЈЕКАТ:	Техничка документација за реконструкцију Моста преко реке Моравице (десна конструкција) на државном путу IA реда број А1 Деоница петља Алексиначки Рудници-петља Алексинач	
ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА:	2/1 - Пројекат мостовске конструкције	
НАЗИВ ЦРТЕЖА:	КАРАКТЕРИСТИЧАН ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК НОВОПРОЈЕКТОВАНО СТАЊЕ	
ГЛАВНИ И ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:	Милан Распоповић дипл.грађ.инж. број лиценце: 310 2773 03	
ПРОЈЕКТАНТ :	мр Небојша Златковић дипл.грађ.инж.	
ПРОЈЕКТАНТ:	Владимир Станојевић инж.арх.	
ПРОЈЕКТАНТ:	Душан Распоповић маст. инж. грађ.	
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ - ИДР	РАЗМЕРА 1:25	ДАТУМ Децембар 2023
		Бр. ЛИСТА 2/1.7.9