

2/1 – ПРОЈЕКАТ МОСТОВСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ

ИНВЕСТИТОР:



**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ**

ЈП “Путеви Србије”

Булевар краља Александра 282,
110000 Београд

ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА:



Filos inženjering doo Beograd

Смиљанићева 21/II/2, Врачар 11111 Београд

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ

ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ МОСТА ПРЕКО РЕКЕ МОРАВИЦЕ (ДЕСНА КОНСТРУКЦИЈА)

на државном путу I А реда бр. А1, на km 407+419,
деоница 1093: петља Алексиначки рудници – петља Алексинац
(ИД МОСТА: M00233)

на катастарским парцелама број: 4979/1, 2905/7, 2900/39 и 4980/1,
К.О. Алексинац ван варош
Општина Алексинац

2/1 – ПРОЈЕКАТ МОСТОВСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ



Децембар 2023.

2/1.1 НАСЛОВНА СТРАНА

2/1 – ПРОЈЕКАТ МОСТОВСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ

Инвеститор:



**ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ**

Јавно предузеће “Путеви Србије”

Булевар краља Александра 282, 11000 Београд

Објекат:

Мост преко реке Моравице (десна конструкција), ИД моста M00233

Државни пут IА реда број А1, на km 407+419,

Деоница 1093: петља Алексиначки рудници – петља Алексинац,

на к.п.бр: 4979/1, 2905/7, 2900/39 и 4980/1,

К.О. Алексинац ван варош,

општина Алексинац

Врста техничке документације:

Идејно решење (ИДР)

Ознака и назив дела пројекта:

2/1- Пројекат мостовске конструкције

Врста радова:

Реконструкција

Пројектант:



Filos Inženjering doo Beograd

Смиљанићева 21/II/2, Врачар, 11111 Београд

Број лиценце: **П132Г1** (Решење МГСИ бр. 351-02-04360/2022-09 од 06.02.2023.)

Одговорно лице пројектанта:

Милан Распоповић, директор

Потпис:

Одговорни пројектант ИДР:

Милан Распоповић, дипл.грађ.инж.

Број лиценце ИКС:

310 2773 03

Потпис:

Број дела пројекта:

915/2023 – 2/1 – ИДР

Место и датум:

Београд, 05.12.2023

2/1.2. САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА МОСТОВСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ

2/1.1.	Насловна страна ИДР
2/1.2.	Садржај ИДР
2/1.3.	Решење о именовању одговорног пројектанта ИДР
2/1.4.	Изјава одговорног пројектаната ИДР
2/1.5.	Текстуална документација
	2/1.5.1. Технички извештај
2/1.6.	Нумеричка документација
	2/1.6.1. Процена инвестиционе вредности радова
2/1.7	Графичка документација
	2/1.7.1. Основа моста на катастарско - геодетској подлози – постојеће стање
	2/1.7.2. Основа моста на нивоу коловоза – постојеће стање
	2/1.7.3. Подужни пресек моста – постојеће стање
	2/1.7.4. Карактеристичан попречни пресек – постојеће стање
	2/1.7.5. Основа моста на нивоу монтажних носача – постојеће стање
	2/1.7.6. Основа моста на катастарско - геодетској подлози – новопроековано стање
	2/1.7.7. Основа моста на нивоу коловоза – новопроековано стање
	2/1.7.8. Подужни пресек моста – новопроековано стање
	2/1.7.9. Карактеристичан попречни пресек – новопроековано стање
	2/1.7.10. Основа моста на нивоу монтажних носача – новопроековано стање

2/1.3. РЕШЕЊЕ О ИМЕНОВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

2/1.3. РЕШЕЊЕ О ИМЕНОВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др.закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Службени гласник РС" бр. 96/2023) као

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду ПРОЈЕКТА МОСТОВСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ

који је део Идејног решења (ИДР) за реконструкцију моста преко реке Моравице (десна конструкција), ИД моста М00233, на државном путу првог А реда број А1, на km 407+419.00, деоница 1093: петља Алексиначки Рудници - петља Алексинац, на к.п.бр: 4979/1, 2905/7, 2900/39 и 4980/1, К.О. Алексинац ван варош, општина Алексинац, одређује се:

Милан Распоповић, дипл.грађ.инж.....лиценца ИКС број 310 2773 03

Пројектант:

Filos Inženjering doo Beograd

Смиљанићева 21/II/2, 11111 Београд 17

Број лиценце: П132Г1 (Решење МГСИ бр. 351-02-04360/2022-09 од 06.02.2023. године)

Одговорно лице пројектанта:

Милан Распоповић, дипл.грађ.инж.

Потпис:



Број дела пројекта

:

915/2023 – 2/1- ИДР

Место и датум:

Београд, 05.12.2023.



ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу Закона о планирању и изградњи и
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ
утврђује да је

Милан Д. Распоповић

дипломирани грађевински инжењер

ЈМБ 0302965780811

одговорни пројектант

грађевинских конструкција објеката високоградње, нискоградње и
хидроградње

Број лиценце

310 2773 03



У Београду,
23. октобра 2003. године

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ

Милош Лазовић

Проф. др Милош Лазовић
дипл. грађ. инж.

Број: 02-12/2023-25010
Београд, 24.10.2023. године



На основу члана 14. Статута Инжењерске коморе Србије
("СГ РС", бр. 36/19), а на лични захтев члана Коморе,
Инжењерска комора Србије издаје

ПОТВРДУ

Којом се потврђује да је Милан Д. Распоповић, дипл. грађ. инж.
лиценца број

310 2773 03

**Одговорни пројектант грађевинских конструкција објеката
високоградње, нискоградње и хидроградње**

на дан издавања ове потврде члан Инжењерске коморе Србије, да је измирио
обавезу плаћања чланарине Комори за текућу годину, односно до 23.10.2024.
године, као и да му није изречена мера пред Судом части Инжењерске
коморе Србије



Председница Инжењерске коморе Србије

Марица М.
Марица Мијајловић, дипл. инж. арх.

2/1.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

2/1.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА МОСТОВСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ

Одговорни пројектант **ПРОЈЕКТА МОСТОВСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ**, који је део **Идејног решења (ИДР)** за реконструкцију моста преко реке Моравице (десна конструкција), ИД моста М00233, на државном путу првог А реда број А1, на km 407+419.00, деоница 1093: петља Алексиначки Рудници - петља Алексинац, на к.п.бр: 4979/1, 2905/7, 2900/39, 4980/1 К.О. Алексинац ван варош, општина Алексинац,

Милан Распоповић, дипл.грађ.инж.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке
2. да је пројекат у свему у складу са начинима за обезбеђење испуњења основних захтева за објекат предвиђених елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант ИДР:

Милан Распоповић, дипл.грађ.инж.

Број лиценце:

лиценца ИКС 310 2773 03

Потпис:



Број дела пројекта:

915/2023 – 2/1 - ИДР

Место и датум:

Београд, 05.12.2023.

2/1.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

2/1.5.1. ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

уз Идејно решење реконструкције Моста преко реке Моравице
(десна конструкција) на државном путу IА реда број А1
Деоница петља Алексиначки Рудници-петља Алексинац

ОПШТЕ

ИНВЕСТИТОР: ЈП “Путеви Србије”
Булевар краља Александра број 282, Београд

ЛОКАЦИЈА: Државни пут IА реда број А1
деоница: петља Алексиначки Рудници-петља Алексинац

ОБЈЕКТ: Мост преко реке Моравице (десна конструкција)
на km 407+419.00

ВРСТА ПРОЈЕКТА: Пројекат за реконструкцију моста: ИДР

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О МОСТУ

Десна конструкција моста преко реке Моравице изведена је у систему низа простих греда. Конструкције има три распона од по приближно 12 m. Укупна дужина моста, заједно са крилима, износи 48.59 m.

Мост преко реке Моравице је постављен у прелазној кривини. Мост је закошен, а угао закошења износи око 15°. Укупна ширина моста износи 13.75 m.

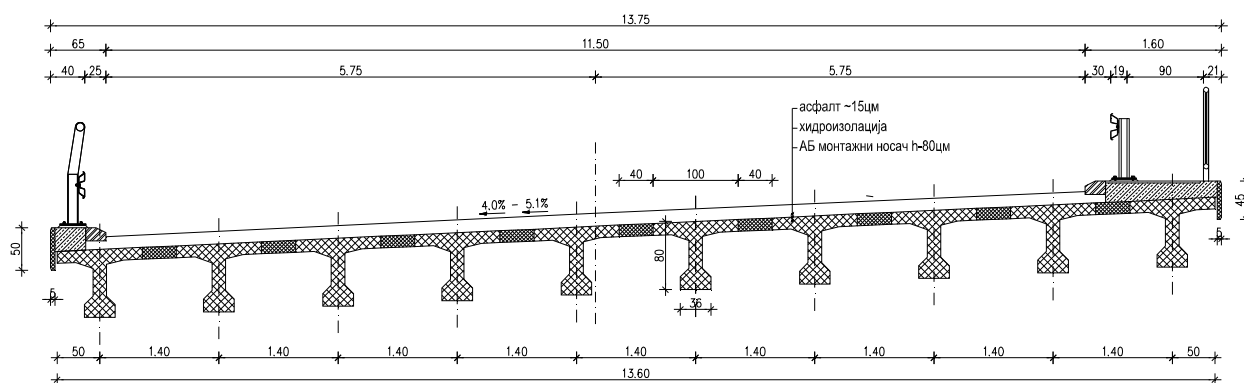
Распонска конструкција је у попречном пресеку састављена од 10 преднапрегнутих попречних носача. Монтажни носачи су постављени на међуосовинском растојању од 140 cm. Висина носача износи 80 cm, ширина горње фланше је 100 cm, а доње фланше 36 cm. Простор између монтажних носача попуњава армирано-бетонска плоча дебљине 14 cm и ширине 40 cm. Распонска конструкција је преко попречних носача ослоњена на крајње и средње стубове.

Фундирање моста је изведено на шиповима. Средњи стубови су кружног пресека пречника 110 cm, и састоје се од три стуба у једној ослоначкој линији. Стубови се директно настављају на шипове, без прелазног елеменат у виду наглавне греде. Висина стубова изнад терена износи око 3.50 m.

Крајњи стубови се састоје од четири АБ стуба у низу ширине 110 cm, који су међусобно повезани АБ платнима. У продужетку обалних стубова се АБ паралелни крилни зидови дужине по 6.25 m.

Преко моста су преведене телекомуникационе инсталације. Одводњавање на мосту се врши отвореним системом сливника, који су постављани уз ивицу коловоза са узводне стране моста. На мосту постоје укупно 2 сливника, по један у оба крајња поља.

Нормалан попречни пресек постојећег стања



Пројектантима реконструкције моста доступан је био Инвентарски лист предметног моста из базе података о мостовима ЈП “Путеви Србије” и архивски примерак Главног пројекта моста који је урађен од стране Института за путеве – Завод за пројектовање „ТРАСА“ из Београда, 1982. године (број архивске књиге 987). Премеравањем и геодетским снимањем конструкције на лицу места, утврђено је да изведено стање одговара архивском пројекту.

УОЧЕНА ОШТЕЋЕЊА НА МОСТУ

Визуелним прегледом моста констатовано је следеће:

Саобраћајни профил и опрема

- Асфалтни коловозни застор на мосту се налази у солидном стању. На ограниченом броју места се уочавају блаже деформације коловоза, највероватније као последица оштећења на бетонској конструкцији моста;
- Ливени асфалт на ревизионим стазама је нераван, потклобучен, местимично испуцао;
- Бетонски ивичњаци на мосту су делимично искрзани и испуцали;
- Ограда за пешаке на мосту је захваћена дубинском корозијом, са бројним оштећењима која утичу на стабилност ограде;
- Челичне заштитне ограда са обе стране моста се налазе у солидном стању. Местимично постоје деформације од блажих удара возила, као и трагови површинске корозије;
- Дилатационе спојнице на мосту (МПР 50) су захваћене дубинском корозијом, а гумени делови су у потпуности покидани, па је очигледно да су дилатационе спојнице већ дуже време ван функције и да не пружају заштиту од продора атмосферске воде са коловоза;
- Сливници су неодржавани, делимично запуњени ризлом и разним отпадом;
- Ивични венци су знатно оштећени по целој дужини моста, са обе стране. Уочавају се пукотине у бетону, опадање заштитног слоја и појава арматуре која је захваћена корозијом;

Распонска конструкција

- Главни носачи се налазе у солидном стању;
- На доњој страни коловозне плоче местимично се уочавају се трагови продора воде са коловоза и калцификације бетона, услед очигледно лошег стања хидроизолације;
- Видне површине попречних носача налазе се у солидном стању.

Лежишне греде, стубови моста и крилни зидови

- Лежишне греде на средњи стубовима моста налазе се у прилично лошем стању услед продора агресивне воде са коловоз кроз оштећене дилатационе спојнице. На знатној делу површине оштећења бетона су дубинска са видљивом арматуром која је захваћена корозијом;
- Лежишне греде на крајњим стубовима су у бољем стању у односу на средње стубове, али такође постоје видна површинска оштећења бетона;
- Средњи стубови су као и лежишне греде оштећени услед продора воде са коловоза, па је и на њима присутно опадање заштитног слоја и појава кородираних арматуре. На средњим стубовима су видна одступања у геометрији, што је очигледно последица грешке при извођењу, као и диспозиције моста, с обзиром на чињеницу да пројектом није предвиђен прелазни елемент између шипова и средњих стубова;
- Прелаз између шипова и стубова је искрзан, са оштећеним и поломљеним ивицама;
- Уочава се да крилни зидови немају довољну висину (круна зида се завршава на коти доње ивице конзолне плоче, уместо на горњој коти пешачке стазе), па се преко зидова прилива материјал из насипа према кориту реке;
- Маске на средњим и крајњим стубовима су поломљене.

Терен у зони моста

- Облога минор корита је утврђена необрађеним каменом у бетону. Доњи део облоге је делимично поремећен и растрешен па је потребна санација;
- Кегле су обложене бетонским плочама, али су зарасле у коров и деформисане су;

МЕРЕ ЗА ОТКЛАЊАЊЕ УОЧЕНИХ ОШТЕЋЕЊА

Пројектом реконструкције моста предвиђено је отклањање свих описаних оштећења, као и узрока који су довели до оштећења на опреми и конструкцији моста, како би се објекат довео у безбедно и исправно стање.

Предлажу се следеће санационе мере:

- Рушење постојећег саобраћајног профила на комплетној дужини моста: асфалтног коловозног застора, хидроизолације, ивичњака, ревизионих стаза, ивичних венаца, конзола и ограда за пешаке;
- Уклањање свих трошних делова и припрема горње површине бетона за додавање додатне АБ плоче просечне дебљине 12 см, која се анкерима спреже са постојећом плочом;

- Конструирање распонске конструкције које се изводи додавањем нове АБ плоче у горњој зони пресека, формирањем нових попречних носача на средњим ослонцима и додавањем преднапрегнутих вијака у доњој зони пресека;
- Израда савремене хидроизолације;
- Формирање новог саобраћајног профила на мосту у складу са важећим стандардима, уз примену савремених решења за задржавање возила. Ширина коловоза од 11.5 m остаје непромењена. Уграђују се нови ивичњаци са висином од 7 cm изнад коловоза, израђују се нове ревизионе стазе са коридорима за вођење инсталација, нови ивични венци, као и нове челичне заштитне ограде и нова ограда за пешаке;
- Израда новог саобраћајног профила на крилима испред и иза моста, у истом профилу као и на мосту;
- Уградња асфалтних дилатација изнад крајњих стубова C1 и C4;
- Поправка површинских оштећења коловозне плоче са доње стране. Чишћење видних површина пескарењем и комплетна припрема за наношење заштитног премаза;
- Санација површинских оштећења бетона на крајњим стубовима и крилним зидовима;
- Санација површинских и дубинских оштећења бетона на лежишним гредама и средњим стубовима;
- Пескарење кородиране арматуре, евентуална ојачања додавањем нових профила на оштећеним деловима заваривањем, припрема површине и наношење санационог малтера;
- Санација врхова шипова на средњим стубовима;
- Довођење система за одводњавање у функционално стање према пројекту одводњавања моста;
- Наношење заштитног премаза за бетон на све претходно припремљене видне површине конструкције;
- Наношење композитног, високо отпорног, заштитног премаза на ходнике и ивичне венце;
- Поправка и уређење кегли;
- Чишћење речног корита у зони моста са ојачањем облоге минор корита;

Нормалан попречни пресек новопроектваног стања

Саобраћајни профил и опрема

- Нови коловоз на мосту, заједно са хидроизолацијом, има укупну дебљину од 9 cm;
- На оба краја моста уграђују се водонепропусне асфалтне дилатационе спојнице ширине 50 cm, на коловозу и на ревизионим стазама;
- На мосту је предвиђена израда хидроизолације од варених полимер битуменских трака за мостове. Хидроизолација се изводи на комплетној ширини додатне коловозне плоче;
- Уз ивице коловоза постављају се ивичњаци 20/13 cm издигнути 7 cm изнад коловоза;
- Ревизионе стазе су у нагибу од 4% ка ивичњацима, Ширина ходника у разделном појасу има ширину 1.15 m, док је укупна ширина ходника на спољној страни 2.00 m. Укупна ширина моста након реконструкције износи 14.65 m;
- Челичне заштитне ограда са одговарајућим степеном заштите у складу са важећим Техничким упутством BS-04 о примени система за задржавање возила постављају се на обе стране моста. Нова ограда за пешаке од поцинкованих челичних профила се поставља на спољној страни моста.

Распонска конструкција

- Преко постојеће бетонске конструкције додаје се нова АБ пуна плоча просечне дебљине 12 cm, која се анкерима спреже са постојећом плочом;
- Дилатационе спојнице изнад средњих стубова се укидају и на тим местима се врши континуирање распонске конструкције.

Стубови моста

- Сва оштећења на лежишним гредама, стубовима и крилним зидовима моста се санирају, а на видне површине бетона наноси се заштитни премаз.

Одводњавање

- Постојећи отворени систем одводњавања на мосту се замењује новим затвореним системом одводњавања у складу са Пројектним задатком и обрађен је у посебном делу техничке документације (Свеска 3).

Терен у зони моста

- Врши се поправка и уређење кегли;
- Врши се поправка обалоутврде минор корита у зони моста.

Уклапање постојећег пута са новим профилем на мосту

- Уређење коловоза и уклапање новог саобраћајног профила на мосту са постојећим елементима саобраћајнице испред и иза моста обрађено је у посебном делу техничке документације (Свеска 2/2).

Београд, децембар 2023.



Одговорни пројектант:

Милан Распоповић, дипл.грађ.инж.

2/1.6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

2/1.6.1. ПРОЦЕНА ИНВЕСТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТИ

ПРОЦЕНА ИНВЕСТИЦИОНЕ ВРЕДНОСТИ

Процењена инвестициона вредност радова за Пројекат мостовске конструкције износи **36.000.000,00** динара.

Београд, 05.12.2023. године.



Одговорни пројектант ИДР:

Милан Распоповић, дипл. грађ. инж.

број лиценце 310 2773 03

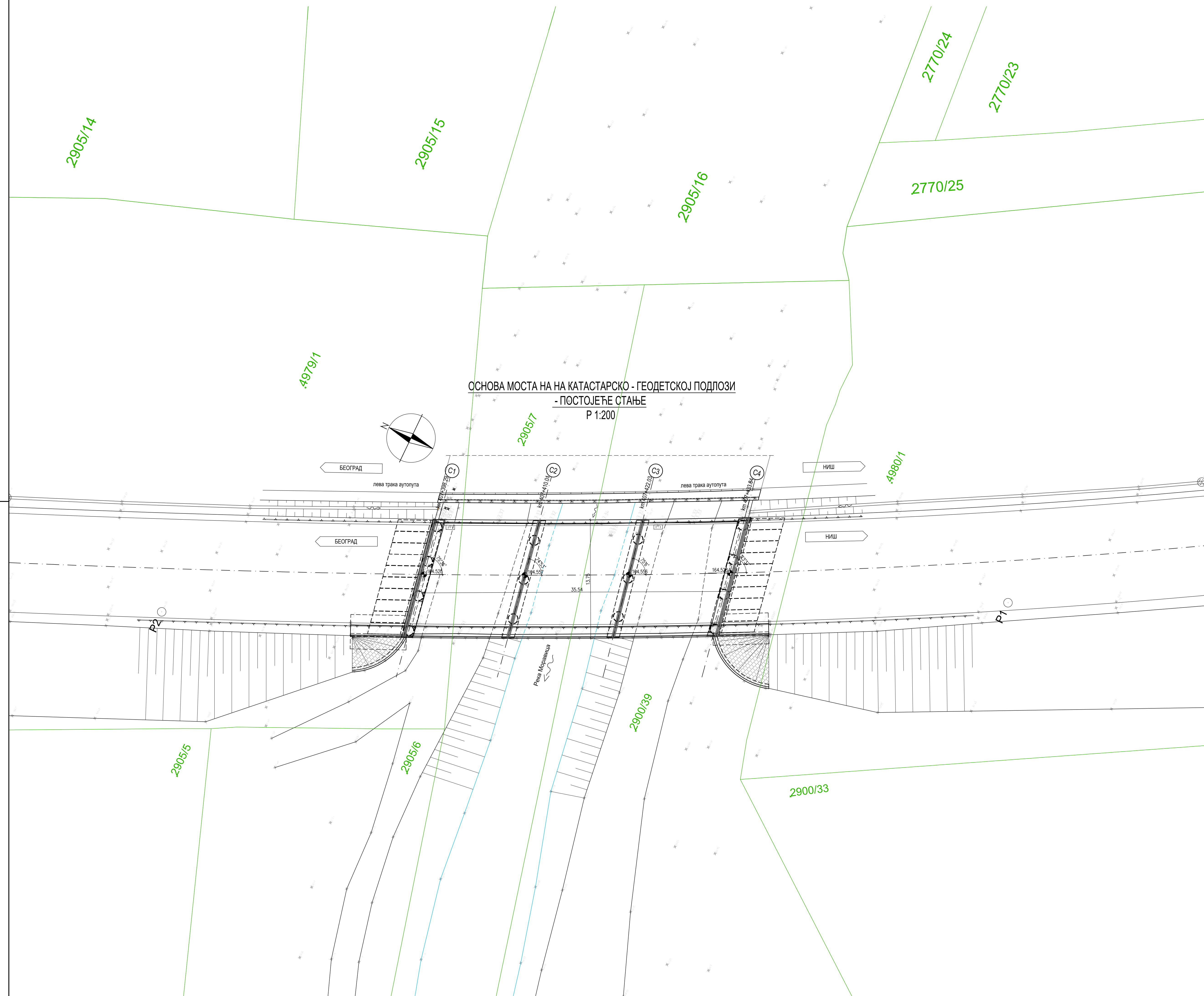
2/1.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА



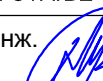
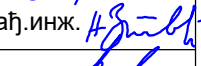
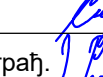
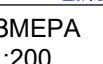
2.1.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

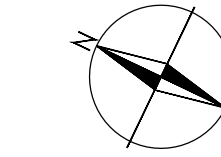
ИДР реконструкције моста преко реке Моравице на државном путу првог А реда број А1, на km 407+419.00,
деоница 1093: петља Алексиначки Рудници - петља Алексинац

- СПИСАК ЦРТЕЖА -

- 2/1.7.1. Основа моста на катастарско - геодетској подлози – постојеће стање
- 2/1.7.2. Основа моста на нивоу коловоза – постојеће стање
- 2/1.7.3. Подужни пресек моста – постојеће стање
- 2/1.7.4. Карактеристичан попречни пресек – постојеће стање
- 2/1.7.5. Основа моста на нивоу монтажних носача – постојеће стање
- 2/1.7.6. Основа моста на катастарско - геодетској подлози – новопроековано стање
- 2/1.7.7. Основа моста на нивоу коловоза – новопроековано стање
- 2/1.7.8. Подужни пресек моста – новопроековано стање
- 2/1.7.9. Карактеристичан попречни пресек – новопроековано стање
- 2/1.7.10. Основа моста на нивоу монтажних носача – новопроековано стање



ИНВЕСТИТОР:	ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" Булевар краља Александра 282, Београд			
ПРОЈЕКТАНТ:	ФИЛОС Инжењеринг д.о.о. Смиљанићева 21, Београд			
ОБЈЕКАТ И ЛОКАЦИЈА:	Мост преко реке Моравице (десна конструкција) на km 407+420.00 на државном путу IА реда број А1			
ПРОЈЕКАТ:	Техничка документација за реконструкцију Моста преко реке Моравице (десна конструкција) на државном путу IА реда број А1 Деоница петља Алексиначки Рудници-петља Алексинац			
ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА:	2/1 - Пројекат мостовске конструкције			
НАЗИВ ЦРТЕЖА:	ОСНОВА МОСТА НА КАТАСТАРСКОЈ ГЕОДЕСКОЈ ПОДЛОЗИ - ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ			
ГЛАВНИ И ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:	Милан Раслоповић дипл.граф.инж. бр. лиценце: 310 273 03 			
ПРОЈЕКТАНТ :	мир Небојша Златковић дипл.граф.инж. 			
ПРОЈЕКТАНТ:	Владимир Станојевић инж. арх. 			
ПРОЈЕКТАНТ:	Душан Раслоповић наст. инж. грађ 			
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДЈЕНО РЕШЕЊЕ - ИДР	РАЗМЕР: 1:200	ДАТУМ Децембар 2023	Бр. ЛИСТА 2/1.7.1	



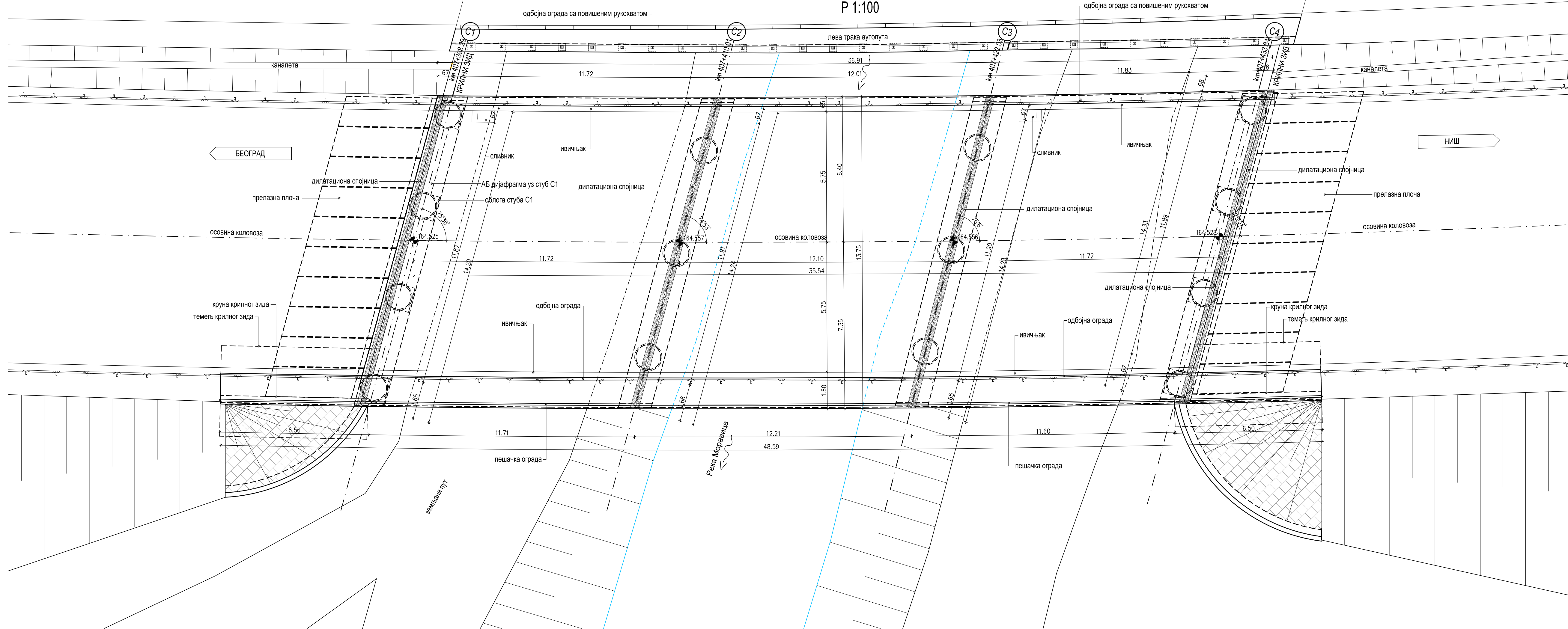
БЕОГРАД

ОСНОВА МОСТА НА НИВОУ КОЛОВОЗА

- ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

Р 1:100

НИШ

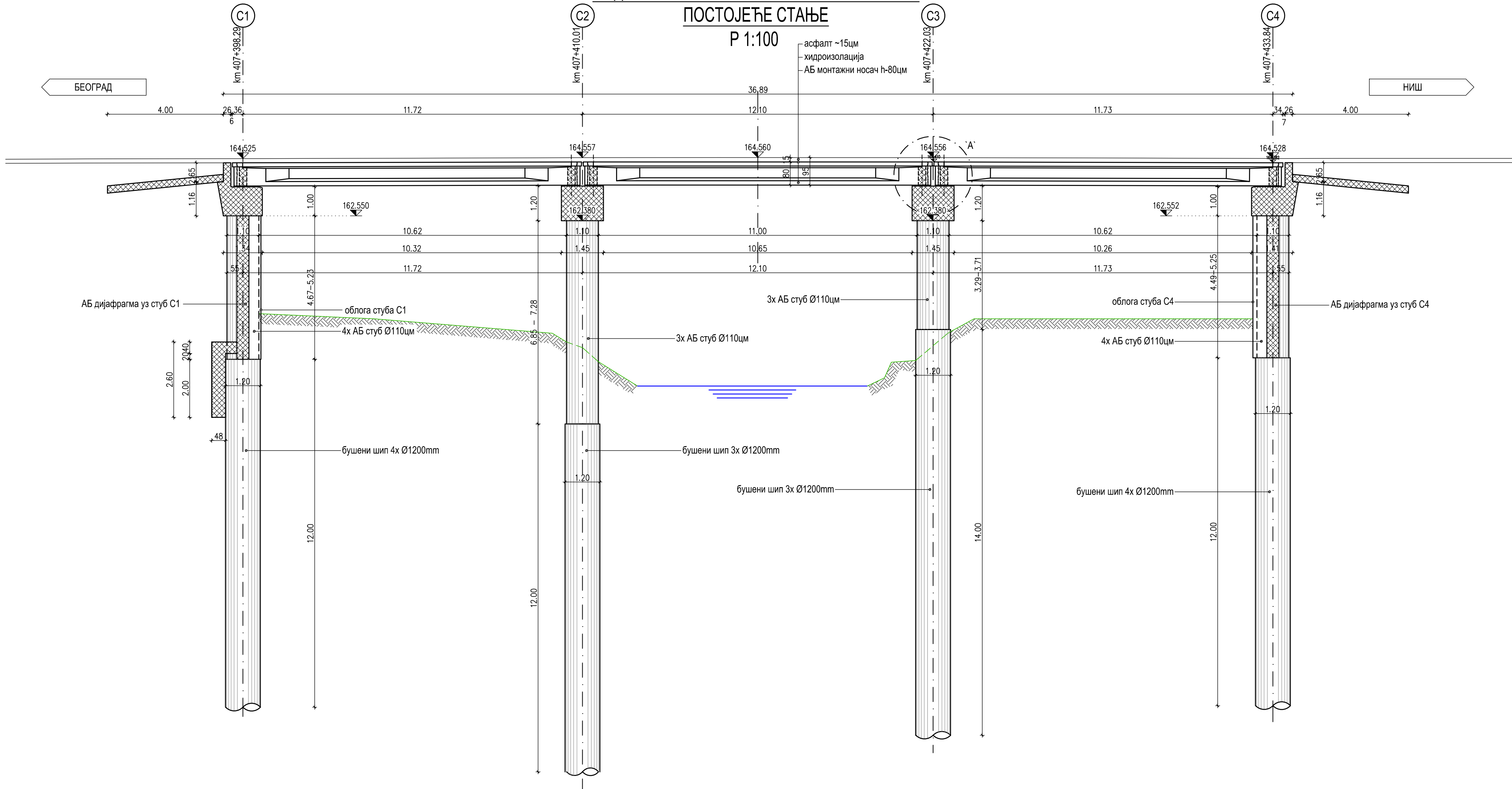


ИНВЕСТИТОР:	ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" Булевар краља Александра 282, Београд	
ПРОЈЕКТАНТ:	ФИЛОС Инжењеринг д.о.о. Смиљанићева 21, Београд	
ОБЈЕКАТ И ЛОКАЦИЈА:	Мост преко реке Моравице (десна конструкција) на km 407+420.00 на државном путу IА реда број А1	
ПРОЈЕКАТ:	Техничка документација за реконструкцију Моста преко реке Моравице (десна конструкција) на државном путу IА реда број А1 Деоница петља Алексиначки Рудници-петља Алексинац	
ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА:	2/1 - Пројекат мостовске конструкције	
НАЗИВ ЦРТЕЖА:	ОСНОВА МОСТА НА НИВОУ КОЛОВОЗА ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ	
ГЛАВНИ И ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:	Милан Распоповић дипл.грађ.инж. број лиценце: 310 2773 03	
ПРОЈЕКТАНТ :	мр Небојша Златковић дипл.грађ.инж.	
ПРОЈЕКТАНТ:	Владимир Станојевић инж.арх.	
ПРОЈЕКТАНТ:	Душан Распоповић маст. инж. грађ.	
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ - ИДР	РАЗМЕРА 1:100	ДАТУМ Децембар 2023
		Бр. ЛИСТА 2/1.7.2

ПОДУЖНИ ПРЕСЕК - ПО ОСОВИНИ КОЛОВОЗА

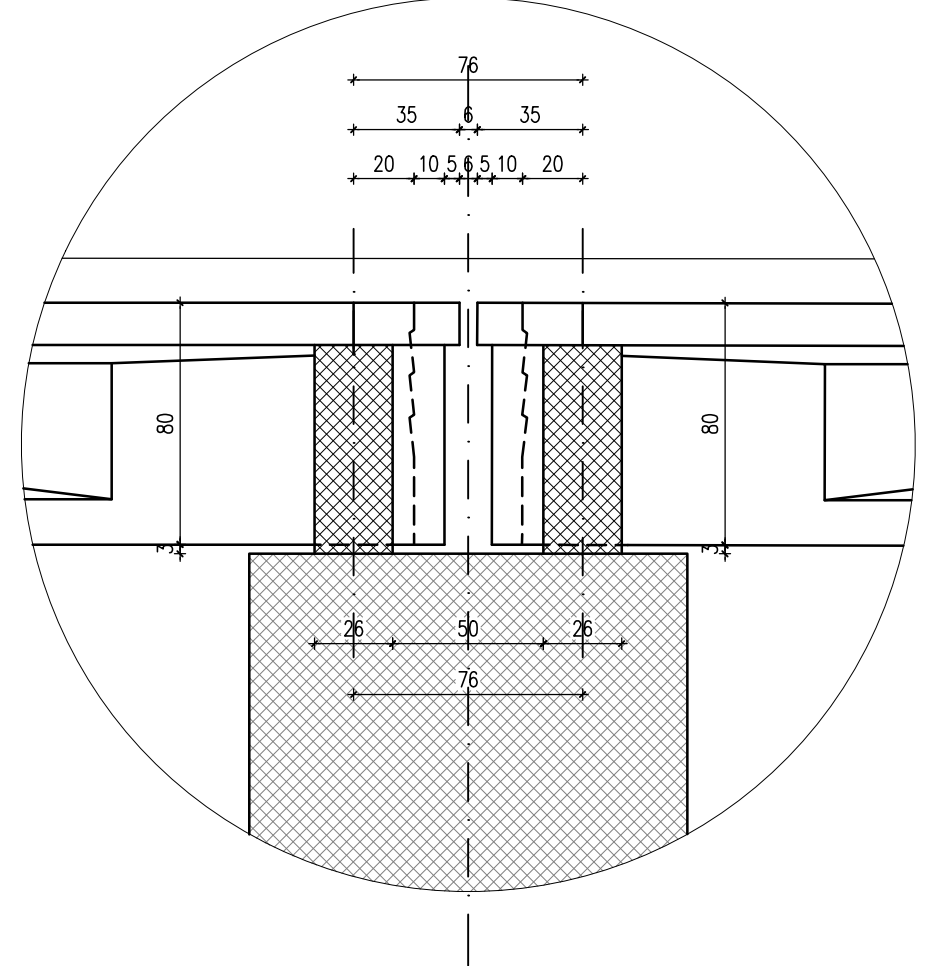
ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

Р 1:100





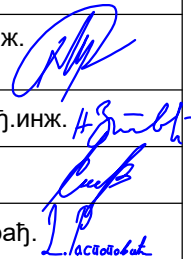
ДЕТАЉ 'А'

Р 1:25

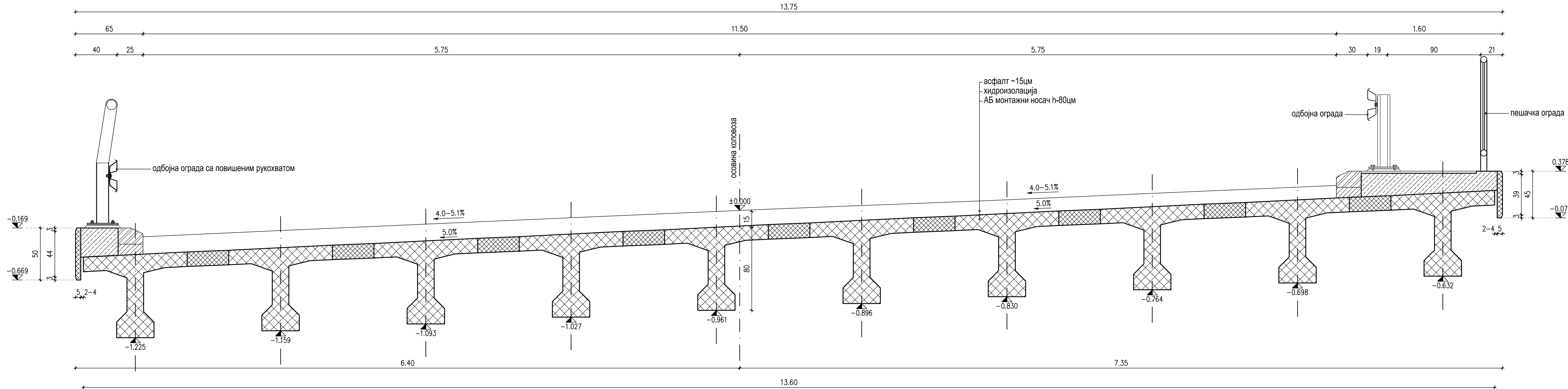


ЛЕГЕНДА ПРИМЕЊЕНИХ ОЗНАКА:

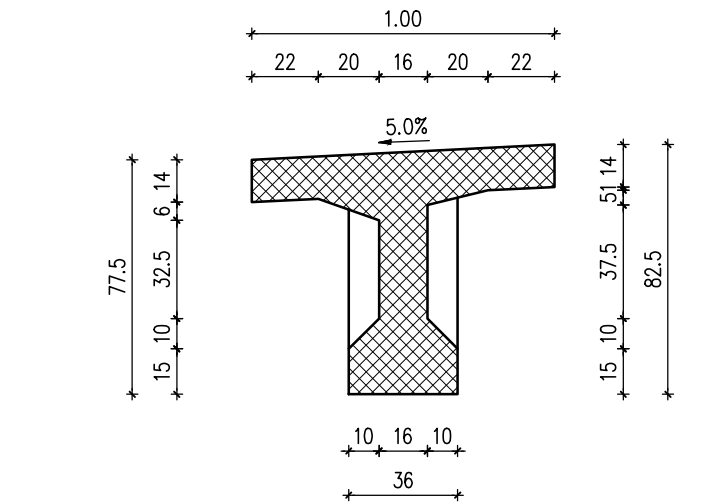
армирани бетон

ИНВЕСТИТОР:	ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" Булевар краља Александра 282, Београд		
ПРОЈЕКАНТ:	ФИЛОС Инжењеринг д.о.о. Смиљанићева 21, Београд		
ОБЈЕКАТ И ЛОКАЦИЈА:	Мост преко реке Моравице (десна конструкција) на km 407+420.00 на државном путу IА реда број А1		
ПРОЈЕКАТ:	Техничка документација за реконструкцију Моста преко реке Моравице (десна конструкција) на државном путу IА реда број А1 Деоница петља Алексиначки Рудници-петља Алексинац		
ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА:	2/1 - Пројекат мостовске конструкције		
НАЗИВ ЦРТЕЖА:	ПОДУЖНИ ПРЕСЕК МОСТА ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ		
ГЛАВНИ И ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ:	Милан Распоповић дипл.грађ.инж. број лиценце: 310 2773 03		
ПРОЈЕКАНТ :	мр Небојша Златковић дипл.грађ.инж.		
ПРОЈЕКАНТ:	Владимир Станојевић инж.арх.		
ПРОЈЕКАНТ:	Душан Распоповић маст. инж. грађ.		
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ - ИДР	РАЗМЕРА 1:100	ДАТУМ Децембар 2023	Бр. ЛИСТА 2/1.7.3

КАРАКТЕРИСТИЧАН ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК
ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ
Р 1:25



ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК
МОНТАЖНОГ НОСАЧА
Р 1:25



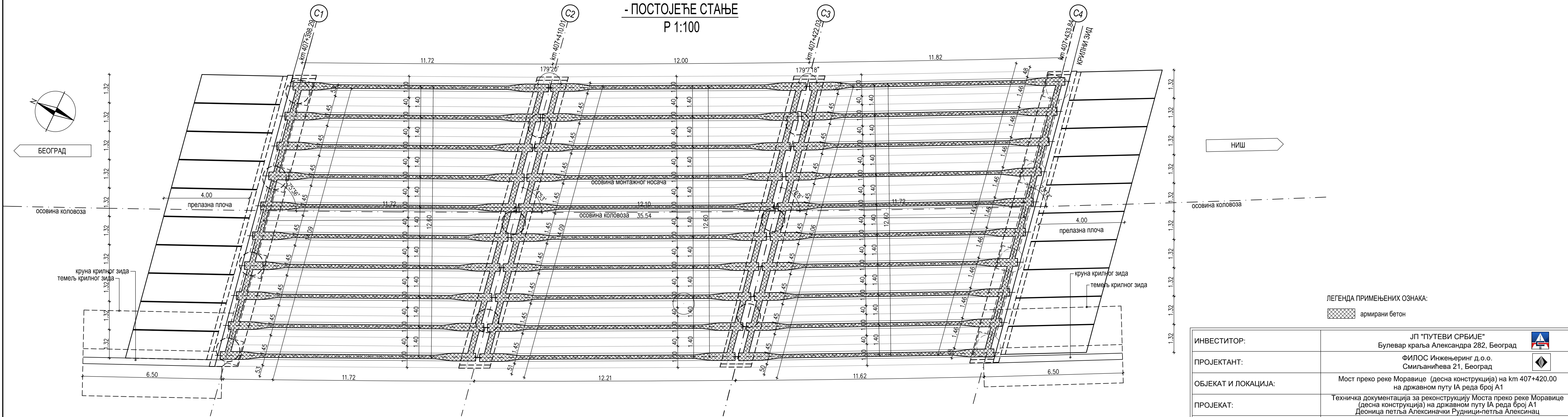
- ЛЕГЕНДА ПРИМЕЊЕНИХ ОЗНАКА:
- армирани бетон
 - неармирани бетон
 - набијени бетон

ИНВЕСТИТОР:	ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" Булевар краља Александра 282, Београд	
ПРОЈЕКТАНТ:	ФИЛОС Инжењеринг д.о.о. Смиљанићева 21, Београд	
ОБЈЕКАТ И ЛОКАЦИЈА:	Мост преко реке Моравице (десна конструкција) на km 407+420.00 на државном путу IА реда број А1	
ПРОЈЕКАТ:	Техничка документација за реконструкцију Моста преко реке Моравице (десна конструкција) на државном путу IА реда број А1 Деоница петља Алексиначки Рудници-петља Алексинач	
ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА:	2/1 - Пројекат мостовске конструкције	
НАЗИВ ЦРТЕЖА:	КАРАКТЕРИСТИЧАН ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ	
ГЛАВНИ И ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:	Милан Распоповић дипл.грађ.инж. број лиценце: 310 2773 03	
ПРОЈЕКТАНТ :	мр Небојша Златковић дипл.грађ.инж.	
ПРОЈЕКТАНТ:	Владимир Станојевић инж.арх.	
ПРОЈЕКТАНТ:	Душан Распоповић маст. инж. грађ.	
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ - ИДР	РАЗМЕРА 1:25	ДАТУМ Децембар 2023
		Бр. ЛИСТА 2/1.7.4

ОСНОВА МОСТА НА НИВОУ МОНТАЖНИХ НОСАЧА

- ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

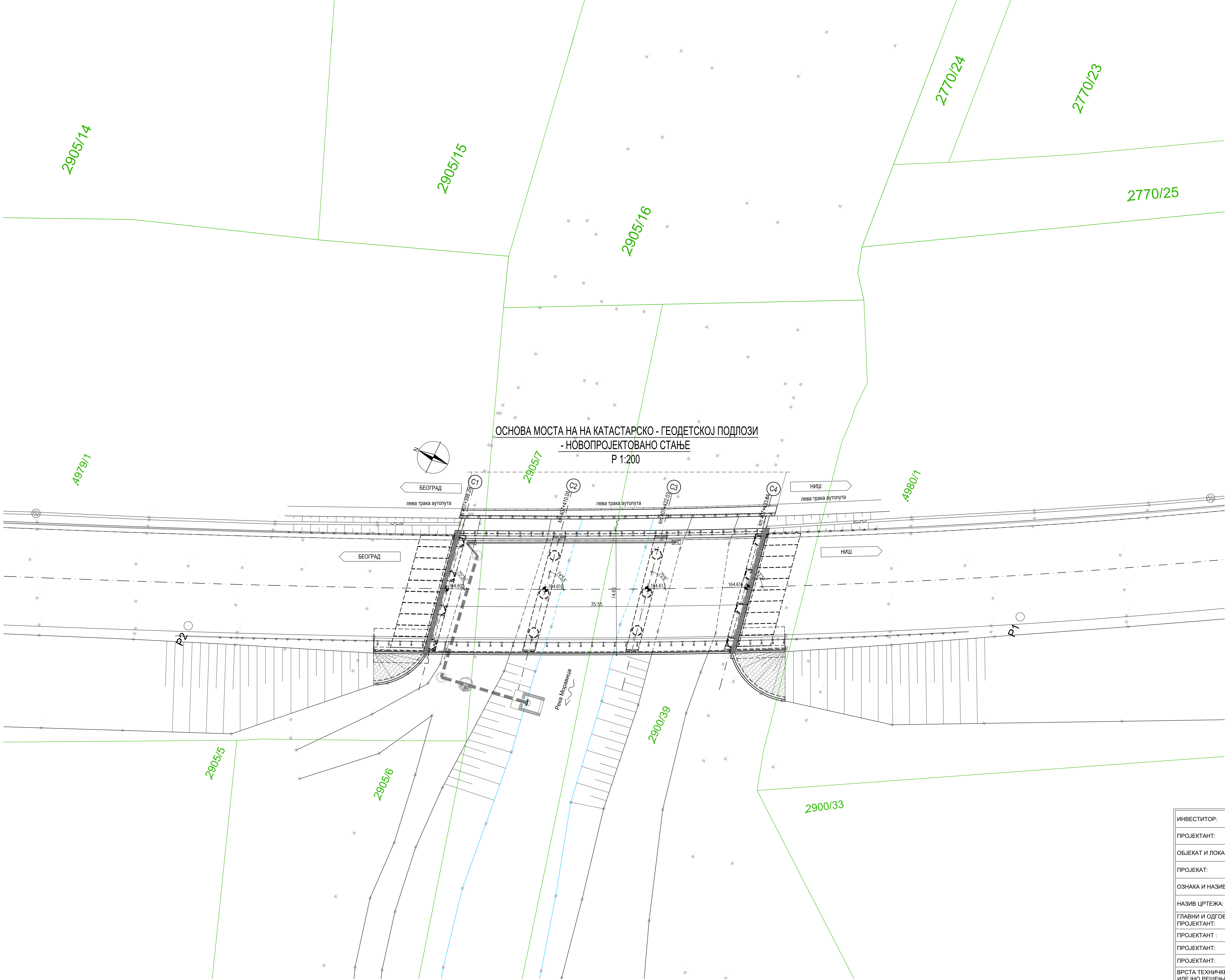
Р 1:100



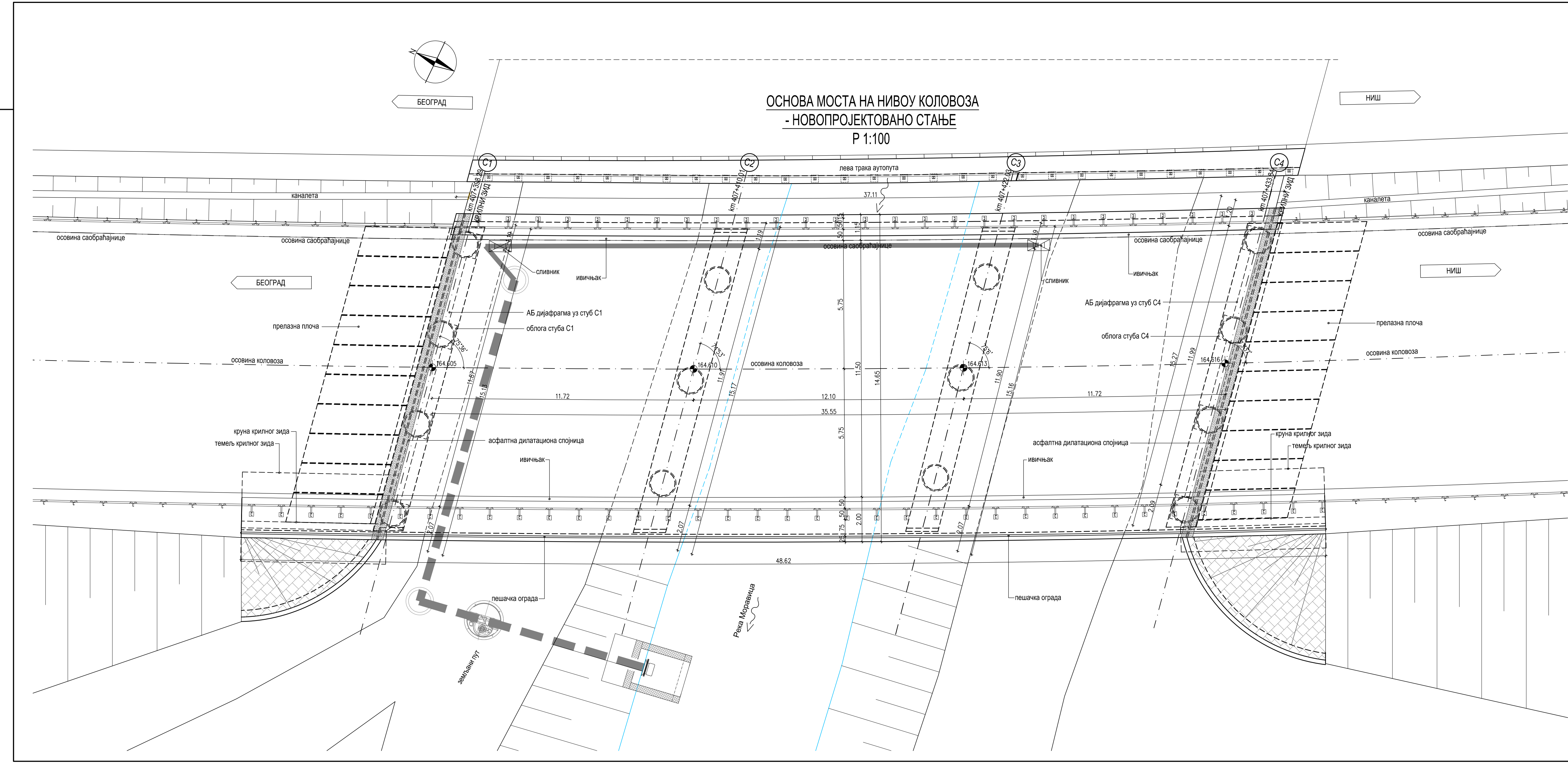
ЛЕГЕНДА ПРИМЕЊЕНИХ ОЗНАКА:

армирани бетон

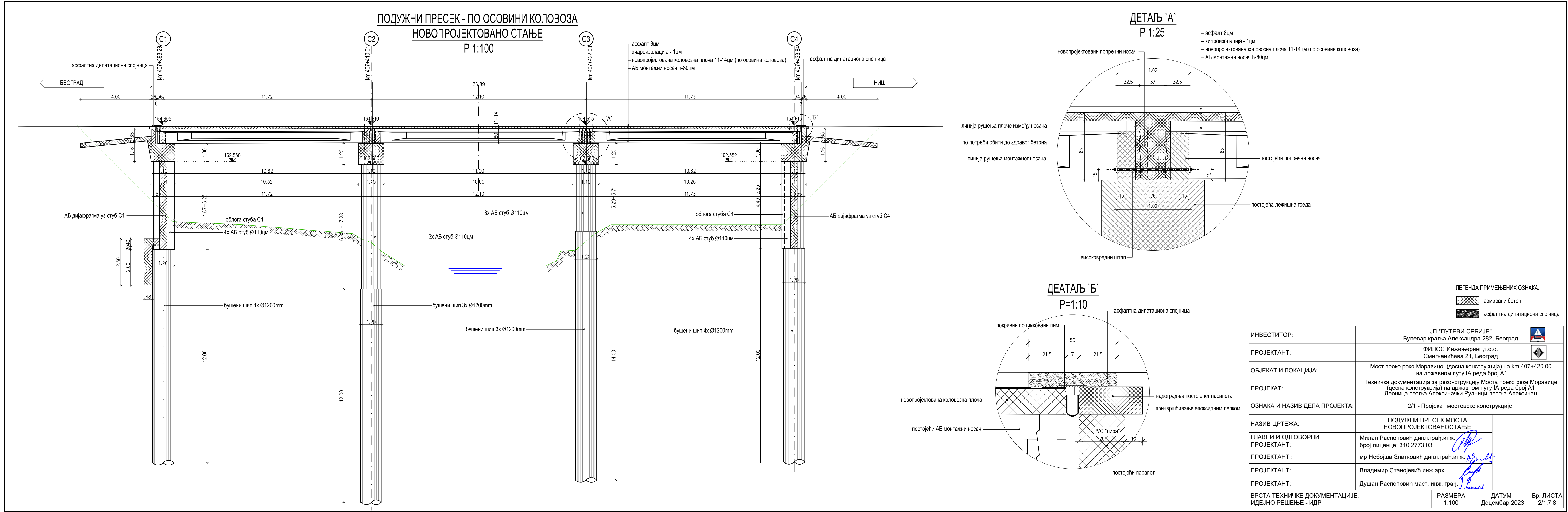
ИНВЕСТИТОР:	ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" Булевар краља Александра 282, Београд	
ПРОЈЕКТАНТ:	ФИЛОС Инжењеринг д.о.о. Смиљанићева 21, Београд	
ОБЈЕКАТ И ЛОКАЦИЈА:	Мост преко реке Моравице (десна конструкција) на km 407+420.00 на државном путу IА реда број А1	
ПРОЈЕКАТ:	Техничка документација за реконструкцију Моста преко реке Моравице (десна конструкција) на државном путу IА реда број А1 Деоница петља Алексиначки Рудници-петља Алексинац	
ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА:	2/1 - Пројекат мостовске конструкције	
НАЗИВ ЦРТЕЖА:	ОСНОВА МОСТА ИСПОД КОЛОВОЗНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ - ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ	
ГЛАВНИ И ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:	Милан Распоповић дипл.грађ.инж. број лиценце: 310 2773 03	
ПРОЈЕКТАНТ:	мр Небојша Златковић дипл.грађ.инж.	
ПРОЈЕКТАНТ:	Владимир Станојевић инж.арх.	
ПРОЈЕКТАНТ:	Душан Распоповић маст. инж. грађ.	
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ - ИДР	РАЗМЕРА 1:100	ДАТУМ Децембар 2023
		Бр. ЛИСТА 2/1.7.5



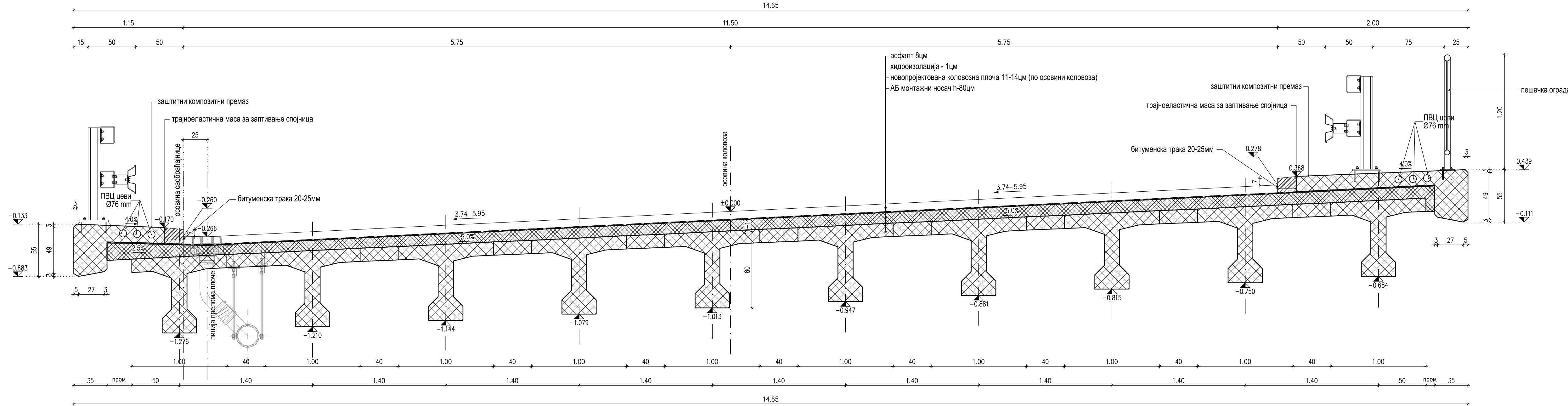
ИНВЕСТИТОР:	ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" Булевар краља Александра 282, Београд	
ПРОЈЕКТАНТ:	ФИЛОС Инжењеринг д.о.о. Смиљанићева 21, Београд	
ОБЈЕКАТ И ЛОКАЦИЈА:	Мост преко реке Моравице (десна конструкција) на km 407+420.00 на државном путу IА реда број А1	
ПРОЈЕКАТ:	Техничка документација за реконструкцију Моста преко реке Моравице (десна конструкција) на државном путу IА реда број А1 Деоница петља Алексиначки Рудници-петља Алексинац	
ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА:	2/1 - Пројекат мостовске конструкције	
НАЗИВ ЦРТЕЖА:	ОСНОВА МОСТА НА КАТАСТАРСКОЈ ГЕОДЕТСКОЈ ПОДЛОЗИ - НОВОПРОЈЕКТОВАНО СТАЊЕ	
ГЛАВНИ И ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:	Милан Распоповић дипл.грађ.инж. број лиценце: 310 2773 03	
ПРОЈЕКТАНТ:	мр Небојша Златковић дипл.грађ.инж.	
ПРОЈЕКТАНТ:	Владимир Станојевић инж.арх.	
ПРОЈЕКТАНТ:	Душан Распоповић маст. инж. грађ.	
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ - ИДР	РАЗМЕРА 1:200	ДАТУМ Децембар 2023
		Бр. ЛИСТА 2/1.7.6



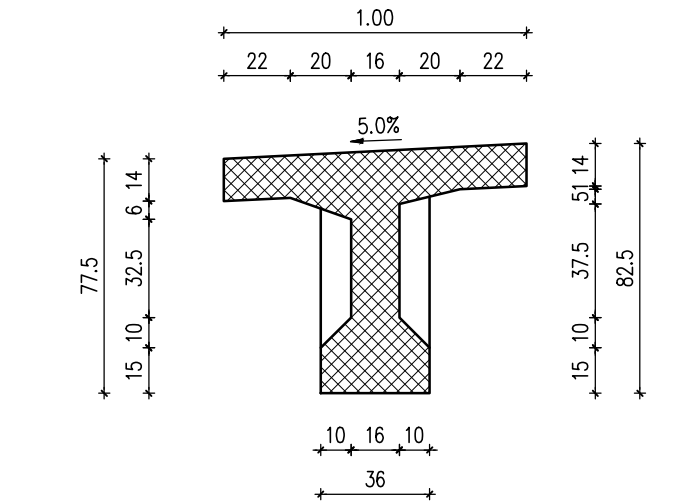
ИНВЕСТИТОР:	ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" Булевар краља Александра 282, Београд	
ПРОЈЕКТАНТ:	ФИЛОС Инжењеринг д.о.о. Смиљанићева 21, Београд	
ОБЈЕКАТ И ЛОКАЦИЈА:	Мост преко реке Моравице (десна конструкција) на km 407+420.00 на државном путу IА реда број А1	
ПРОЈЕКАТ:	Техничка документација за реконструкцију Моста преко реке Моравице (десна конструкција) на државном путу IА реда број А1 Деоница петља Алексиначки Рудници-петља Алексинац	
ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА:	2/1 - Пројекат мостовске конструкције	
НАЗИВ ЦРТЕЖА:	ОСНОВА МОСТА НА НИВОУ КОЛОВОЗА НОВОПРОЈЕКТОВАНО СТАЊЕ	
ГЛАВНИ И ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:	Милан Распоповић дипл.грађ.инж. број лиценце: 310 2773 03	
ПРОЈЕКТАНТ:	мр Небојша Златковић дипл.грађ.инж.	
ПРОЈЕКТАНТ:	Владимир Станојевић инж.арх.	
ПРОЈЕКТАНТ:	Душан Распоповић маст. инж. грађ.	
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ - ИДР	РАЗМЕРА 1:100	ДАТУМ Децембар 2023
		Бр. ЛИСТА 2/1.7.7



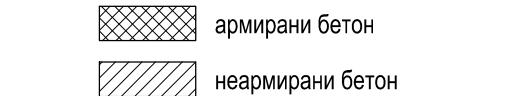
КАРАКТЕРИСТИЧАН ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК
НОВОПРОЈЕКТОВАНО СТАЊЕ
Р 1:25



ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК
МОНТАЖНОГ НОСАЧА
Р 1:25

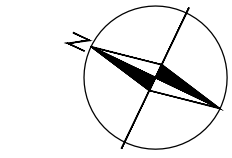





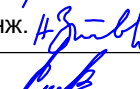
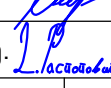
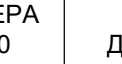
ЛЕГЕНДА ПРИМЕЊЕНИХ ОЗНАКА:



ИНВЕСТИТОР:	ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" Булевар краља Александра 282, Београд	
ПРОЈЕКТАНТ:	ФИЛОС Инжењеринг д.о.о. Смиљанићева 21, Београд	
ОБЈЕКАТ И ЛОКАЦИЈА:	Мост преко реке Моравице (десна конструкција) на km 407+420.00 на државном путу IA реда број А1	
ПРОЈЕКАТ:	Техничка документација за реконструкцију Моста преко реке Моравице (десна конструкција) на државном путу IA реда број А1 Деоница петља Алексиначки Рудници-петља Алексинач	
ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА:	2/1 - Пројекат мостовске конструкције	
НАЗИВ ЦРТЕЖА:	КАРАКТЕРИСТИЧАН ПОПРЕЧНИ ПРЕСЕК НОВОПРОЈЕКТОВАНО СТАЊЕ	
ГЛАВНИ И ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:	Милан Распоповић дипл.грађ.инж. број лиценце: 310 2773 03	
ПРОЈЕКТАНТ :	мр Небојша Златковић дипл.грађ.инж.	
ПРОЈЕКТАНТ:	Владимир Станојевић инж.арх.	
ПРОЈЕКТАНТ:	Душан Распоповић маст. инж. грађ.	
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ - ИДР	РАЗМЕРА 1:25	ДАТУМ Децембар 2023
		Бр. ЛИСТА 2/1.7.9

P 1:100



ИНВЕСТИТОР:	ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" Булевар краља Александра 282, Београд			
ПРОЈЕКТАНТ:	ФИЛОС Инжењеринг д.о.о. Смиљанићева 21, Београд			
ОБЈЕКАТ И ЛОКАЦИЈА:	Мост преко реке Моравице (десна конструкција) на km 407+420.00 на државном путу IА реда број А1			
ПРОЈЕКАТ:	Техничка документација за реконструкцију Моста преко реке Моравице (десна конструкција) на државном путу IА реда број А1 Деоница петља Алексиначки Рудници-петља Алексинац			
ОЗНАКА И НАЗИВ ДЕЛА ПРОЈЕКТА:	2/1 - Пројекат мостовске конструкције			
НАЗИВ ЦРТЕЖА:	ОСНОВА МОСТА ИСПОД КОЛОВОЗНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ - НОВОПРОЈЕКТОВАНО СТАЊЕ			
ГЛАВНИ И ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:	Милан Распоповић дипл.грађ.инж. број лиценце: 310 2773 03 			
ПРОЈЕКТАНТ :	мр Небојша Златковић дипл.грађ.инж. 			
ПРОЈЕКТАНТ:	Владимир Станојевић инж.арх. 			
ПРОЈЕКТАНТ:	Душан Распоповић маст. инж. грађ. 			
ВРСТА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ - ИДР		РАЗМЕРА 1:100	ДАТУМ Децембар 2023	Бр. ЛИСТА 2/1.7.10