



Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 353-02-02117/2023-03

Датум: 06.10.2023. год.

Немањина 22-26

Београд

На основу члана 2. тачка 2. алинеја 1. и члана 24. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС”, број 135/04, 36/09), члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС”, бр. 18/16, 95/18-аутентично тумачење и 2/23 – одлука УС), члана 6. став 1. Закона о министарствима („Службени гласник РС”, бр. 128/20 и 116/22) као и члана 23. став 2. и члана 24. став 3. Закона о државној управи („Службени гласник РС”, бр. 79/05, 101/07, 95/10, 99/14, 30/18 - др. закон и 47/18), поступајући по захтеву носиоца пројекта „Коридори Србије“ д.о.о. Краља Петра бр. 21 Београд, државни секретар Министарства заштите животне средине, Александар Дујановић, по решењу о овлашћењу број: 021-01-36/22-09 од 10.11.2022. године, доноси:

РЕШЕЊЕ

1. ДАЈЕ СЕ САГЛАСНОСТ на Студију о процени утицаја на животну средину за пројекат аутопут Београд-Зрењанин-Нови Сад, деоница 1: **Београд-Зрењанин од km 0+000,00 до km 67+662,474** на кат.парцелама у КО Овча, КО Комарева Хумка, КО Борча – град Београд, КО Јабука, КО Глогоњ – град Панчево, КО Сефкерин, КО Опово, КО Баранда, КО Сакуле – општина Опово, КО Дебељача, КО Ковачица, КО Идвор – општина Ковачица, КО Орловат, КО Фаркаждин, КО Перлез, КО Стајићево, КО Ечка, КО Лукино Село, КО Зрењанин III, КО Зрењанин I, КО Мужља и КО Словачки Арадац – град Зрењанин.
2. Налаже се носиоцу пројекта да при изградњи и раду предметног пројекта, у свему испоштује мере заштите животне средине предвиђене у предметној Студији (поглавља 8 Студије) и програм праћења утицаја на животну средину (поглавље 9 Студије).
3. Налаже се носиоцу пројекта да при изградњи и раду предметног пројекта у свему испоштује услове и сагласности других надлежних органа и организација прибављених у складу са посебним законом.
4. Носилац пројекта је дужан да у року од две године од дана добијања овог решења започне извођење пројекта из тачке 1. овог решења. Решење и предметна Студија о процени утицаја на животну средину су саставни део техничке документације, у складу са чланом 18. Закона о процени утицаја на животну средину.
5. О трошковима поступка биће одлучено посебним решењем.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Носилац пројекта је Министарству заштите животне средине, поднео захтев за давање сагласности на Студију о процени утицаја на животну средину за пројекат аутопут Београд-Зрењанин-Нови Сад, деоница 1: Београд-Зрењанин од km 0+000,00 до km 67+662,474 на кат.парцелама у КО Овча, КО Комарева Хумка, КО Борча – град Београд, КО Јабука, КО Глогоњ – град Панчево, КО Сефкерин, КО Опово, КО Баранда, КО Сакуле – општина Опово, КО Дебељача, КО Ковачица, КО Идвор – општина Ковачица, КО Орловат, КО Фаркаждин, КО Перлез, КО Стајићево, КО Ечка, КО Лукино Село, КО Зрењанин III, КО Зрењанин I, КО Мужља и КО Словачки Арадац – град Зрењанин.

У складу са чланом 20. Закона о процени утицаја на животну средину, обезбеђен је јавни увид, организована презентација и спроведена јавна расправа о предметној Студији. Обавештење је објављено у дневном листу „Вечерње новости“ дана 27.06.2022. године, као и на службеном сајту Министарства <http://www.ekologija.gov.rs/obavestenja/procena-uticajana-zivotnu-sredinu/>.

Презентација и јавна расправа предметне Студије је одржана 20.07.2023. године у просторијама општинске управе Палилула, у Београду.

У току трајања јавног увида није било достављених мишљења заинтересованих органа, организација и јавности у писаном облику.

У складу са чланом 22. Закона о процени утицаја на животну средину образована је Техничка комисија Решењем број: 353-02-02117/2023-03 од 18.07.2023. године. Чланови Техничке комисије су извршили детаљан преглед и анализу Студије и пратеће документације. На првом састанку, закључено је да је предметна Студија конципирана у складу са Правилником о садржини студије о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 69/05) и чланом 17. Закона о процени утицаја на животну средину, али да постоје одређени недостаци које треба кориговати. Дописом овог органа носиоцу пројекта су достављене примедбе/коментари и наложена је измена и допуна предметне Студије. На примедбе/коментаре су одговорили следеће:

1. Да ли је, по наводима из медија, траса аутопута измењена у међувремену, тј. од тренутка предаје ове студије на разматрање? Ако јесте, које промене се под тим подразумевају и шта се тиме мења у пројектној документацији? На примедбу је одговорено да од тренутка предаје Студије о процени утицаја на животну средину пројекта Аутопута Београд-Зрењанин-Нови Сад, деоница 1: Београд-Зрењанин од km 0+000,00 до km 67+662,474 Министарству заштите животне средине, није било измена у пројектној документацији. Траса предметног аутопута није мењана након добијања локацијских услова ROP-MSGI-2875-LOC-1/2022, 351-02-00190/2022-07 од 20.04.2022.

2. У студији је наведено, „У случају да се испуштање отицаја врши на локацијама изворишта водоснабдевања или заштитним реонима потребно је увођење сепаратора са 100%-тним пречишћавањем...“. Објаснити зашто је уопште предвиђена ова могућност, тј. да се испуштање отицаја може вршити у зонама водоснабдевања? На примедбу је одговорено да

на наведеној деоници нису евидентирана изворишта водоснабдевања. Споран део је исправљен и у ажурираној студији поглавље 3.2.7. Одводњавање путног појаса до дела Техничко решење укрштања аутопута са каналима система за одводњавање (странице 72-76) сада гласи: Одводњавање целе трасе биће контролисаног типа за отицаје који се евакуишу са површине коловоза. На целој траси предвиђен је колекторски систем са шахт-сливницима на просечном растојању од по цца 40 метара у риголима са стране, односно у каналети разделног појаса. Евакуација отицаја ће се спроводити до локација сепаратора. У случају евакуације отицаја према разделном појасу, део преко којег гравитирају отицаји у смеру каналете додатно ће се облагати. Планирано је постављање префабрикованих пластичних шахтова Ø800 са кружном сливничком решетком Ø625, за оптерећење од 400kN. Решетка ће се постављати у риголу и каналети разделног појаса на подлози од армираног бетона са преношењем оптерећења на тло. Цевни материјал ће такође бити од пластичног материјала, односно полипропилена, ободне крутости SN8. За димензионисање цевне мреже рађен је прорачун за повратни период 10 година. Распоред шахт-сливника је урађен за интензитет десетогодишње кише трајања 5 минута. На мостовима је предвиђена уградња сливника, подужних одводних цеви и уградбеног материјала за вешање. Отицаји са мостова усмеравају се ка постављеним сепарационим системима или спајањем на цевовод који се налази у трупу пута. Цевним системима у оквиру саобраћајнице отицаји ће се водити до локација сепаратора у коме ће се спроводити третман воде. На осталим локацијама где постоји могућност излива у реципијент, предвиђена је заштита реципијента на месту улива такође по 3 метра обострано. Петље нису рађене са затвореним системом евакуације отицаја. Изузетак представља петља Овча која претходи сектору 1, која је због свог положаја практично део сектора 1 и у оквиру које је идентификован већ изведен систем атмосферске канализације. Из наведеног разлога аутопутски део трасе у оквиру петље је делом пројектован са контролисаним системом, а делом је искористив постојећи систем. На целој деоници аутопута испоштован је критеријум о пречишћавању отицаја са коловоза пре упуштања у реципијенте, са третманом вода у складу са EN858.

Систем пречишћавања

На низводним крајевима евакуационих елемената одводњавања биће постављени сепарациони системи који ће извршити третман вода пре упуштања у реципијенте. Испуштање се врши у реципијенте на подручју. Изабран тип постројења (сепарациони систем) подразумева исталоживање материјала, пречишћавање масти и уља у складу са EN858 - испуштање отицаја из уређаја до максималне концентрације од 5mg/l. Сепаратори су са бајпасом. Пречишћавање отицаја према укупном протицају је у односу 1:10, што подразумева 1/10 запремине. Наведено важи за сепараторе са бајпасом. Сваки сепаратор за бајпасиране отицаје потребно је да садржи таложник запремине са следећим критеријумом: за пречишћавање 10 l/s, потребна запремина таложника износи 1 m³, за пречишћавање 20 l/s, потребна запремина таложника износи 2 m³, за пречишћавање 30 l/s, потребна запремина таложника износи 3 m³. Дакле, сваких додатних 10 l/s, захтева додатну потребну запремину таложника од 1 m³. Наведени третман је у складу са EN858, високим критеријумима Европске Уније, што подразумева сетрификовани уређај са пречишћавањем до 5 mg/l загађујућих материја на изливу. Обзиром да први ударни талас носи максималне количине концентрованих материја у отицајима, на основу искуствених параметара, препорука, уводи се сепаратор са бајпасом, како би се третман извршио управо за прву доспелу запремину, тј. отицај. Унутар сепаратора масти и уља биће смештен коалесцентни филтер. У оквиру

сепарационих система предвиђен је и таложник са димензијама у складу са приказом капацитета.

Опис одржавања сепарационог система

За одржавање уређаја потребно је предвидети адекватну опрему, у складу са условима терена, приступа, трошкова, а све у складу са договором са овлашћеним институцијама, надлежним за одржавање објекта. Обавезу одржавања сепарационих система преузима инвеститор. Чишћење уређаја обавити на свака 4 месеца, осим у случају инцидента, где је потребна интервенција одмах.

Изливи из сепарационих система

Сепарациони системи биће лоцирани поред реципијента у које се изливају. Због спречавања ерозије, потребно је извршити обезбеђење реципијента са по минимално 3 метра узводно и низводно од изливног места. Обзиром да је подручје равничарског типа, на локацијама где не постоји могућност излива у реципијент формираће се упојно поље. Упојно поље је практично канал тј. ретенциони простор ширине дна 1 метар, трапезног попречног пресека. Дат је табеларни приказ положаја и капацитета сепаратора.

Одводњавање падинских отицаја

Падински отицаји ће се усмеравати према путним каналима који су планирани да буду упојног типа, у складу са постојећом путном мрежом у Војводини. Вода са шарпи ће се задржавати у оквиру ободних канала саобраћајнице.

Шахт - сливници

Ревизиона окна унутрашњег пречника Ø800 са конусним заршетком и уграђеним пењалицама. Шахтови који су на пречницима већим од 600мм димензија су Ø1000. Материјал је полиетилен

- минимална ободна крутост мин SN3.5;
- коругованог типа;
- двослојно структуриран материјал;
- подлеже стандарду EN13598-2;

Спајање са пластичним цевима даје високу ефективност по питању трајности и водоодрживости. Ефекат водонепропустљивости окна је на највишем нивоу. Шахтове уградити на постелици од песка. Неопходно је слојевито затрпавање по 0,5 m и збијање околног материјала око шахта. По постављању шахта могућа је корекција висине (на врху шахта налази се цилиндрични елемент који је могуће скратити због усклађивања кота). Шахтови се испоручују у складу са котама улазних и излазних цеви, коте дна и коте врха (темена). Налегане кружне решетке обавља се преко армирано бетонског растеретног прстена, који се не сме ослањати директно на ПЕ цилиндар, већ на околно тло које прима оптерећење. Начин уградње ових окана је једноставан. Смањује трошкове људства и механизацију на градилишту

Цеви

Општи услови за избор цевног материјала се деле у следеће начелне групе:

- Хидраулички услови (неопходни капацитети, дозвољене брзине, хрпаовост,...);
- Геотехнички услови (носивост тла, стабилност терена, сеизмичност, агресивност средине,...);
- Услови изградње (приступачност, начин полагања цевовода, начин монтирања,...);
- Експлоатациони услови (погонска сигурност, једноставност одржавања,...);

На основу претходно наведеног, оцењено је да је полипропилен у складу са светским стандардима, и да апсолутно испуњава допуштене лимите. Карактеристике:

- ободна крутост је SN8
- коругованог типа
- двослојно структуриран материјал
- подлеже стандарду EN13476-1

Спајање са шахтовима обавити уз консултацију испоручиоца цевног материјала и испоручиоца шахтова. Цеви дају високу ефективност по питању трајности и вододрживости. Цеви се уграђују на постелици од песка по Проктору 95%. Засипање цеви обавити у складу са описом у општим техничким условима.

Кружне сливничке решетке

Решетке уградити на шахтове у риголу, потребно је да се издржи оптерећење од 400KN. Решетка налаже на армирано-бетонску подлогу. Оптерећење се преноси са АБ-подлоге на околно тло, а не на окно.

Сепаратор лаких нафтних деривата

Конструисан и произведен у складу са SRPS EN 858-1:2008. Учинак пречишћавања: класа I (нафтних деривата у излазној води < 5mg/l). Сепаратор поседује резултате тестирања као доказ ефикасности према EN 858-1 од акредитоване институције.

Мостовска канализација

Мостовска канализација је предвиђена од материјала који је специфициран за ову врсту уградње. У питању је полиестер за мостовску канализацију, са фазонским комадима који одговарају наведеном материјалу. Мостови се одводњавају мостовским сливницима са вертикалним испустима у подужни цевовод, који се посредством обујмица причвршћује за мост и одводи до сепарационих система.

3. Особине и распоред пијезометара које ће бити постављени у циљу узорковања подземних вода нису наведени и потребно их је уврстити у студију. На примедбу је одговорено да у табели 9.4, на страни 308 и 309 су наведене локације на којима ће се пратити стање подземних вода. У табели 9.4 назив треће колоне је измењен и сада гласи: Места мерења параметара (локације пијезометара). Поглавље 9.2.1 Вода, поднаслов Подземне воде, на страни 301, након првог пасуса се допуњава са описом пијезометара и сада гласи: Праћење квалитета подземних вода, повезано је са контролом квалитета земљишта. Квалитет подземних вода захтева праћење полутаната који су присутни у земљишту, а у циљу одређивања утицаја загађења земљишта на загађење подземних вода. Узорковање подземних вода спроводиће се помоћу пијезометара. Користиће се отворени, класични пијезометри да констатују, измере и прате стање режима подземне воде у терену. Поред тога служиће и за узимање узорака подземне воде за одговарајуће хемијске анализе. Конструкција пијезометра је приказана на слици 9.1. Водопријемни, филтерски део пијезометра се састоји од перфориране ПВЦ цеви обмотане геотекстилом и накнадно засуте грануларним материјалом. На тај начин омогућено је прикупљања подземне воде нарочито у зонама које су од интереса за сагледавање режима подземних вода. Сви пијезометри биће заштићени поцинкованим металним капама и заштитним бетонским блоковима.

4. На страни 141 следећа реченица је остала незавршена „С тим у вези, на граници насипа и природног терена може доћи до замочваривања седимената веће...” на примедбу је одговорено да грешка је настала приликом куцања текста, реченица је преправљена и сада гласи (страница 143): С тим у вези, на граници насипа и природног терена може доћи до замочваривања седимената.

По достављању дорађене Студије, чланови Техничке комисије су извршили преглед исте па је на другом састанку констатовано да је носилац пројекта поступио у складу са дописом овог органа за допуну предметне Студије, па је Техничка комисија на основу тога, дала предлог да се изда сагласност на предметну Студију. Закључено је да предметна Студија о процени утицаја на животну средину, након извршене дораде/допуне, садржи све неопходне податке и документацију на основу којих се може проценити подобност предвиђених мера за спречавање, смањење и отклањање могућих штетних утицаја на стање животне средине на локацији и ближој околини у току извођења пројекта, у случају удеса и по престанку рада пројекта.

На основу наведеног, решено је као у диспозитиву.

Решење и предметна Студија о процени утицаја на животну средину су саставни део техничке документације, у складу са чланом 18. Закона о процени утицаја на животну средину.

УПУТСТВО О ПРАВНОМ СРЕДСТВУ: Ово Решење је коначно у управном поступку. Против истог није допуштена жалба, али носилац пројекта и заинтересована јавност могу покренути управни спор подношењем тужбе Управном суду Београд, Немањина 9, у року од 30 дана од дана пријема овог решења, односно од дана објављивања у средствима информисања.

Доставити:

- Архиви
- Носиоцу пројекта - „Коридори Србије“ д.о.о. Краља Петра бр. 21 Београд
- Сектору за надзор и превентивно деловање у животној средини


Државни секретар
Александар Дујановић
Александар Дујановић