



Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 353-02-02139/2021-03

Датум: 25.08.2022. године

Немањина 22-26

Београд

На основу члана 6. став 1. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/20), члана 136. став 1. Закона о општем управном поступку („Сл. гласник РС“, број 18/2016, и 95/2018 – аутентично тумачење), члана 2. тачка 2. алинеја 1, члана 10. став 4. и став 5. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, 135/04, 36/09) и члана 23. став 2. и члана 24. став 3. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, бр. 79/2005, 101/2007, 95/2010, 99/2014, 47/2018 и 30/2018 – др. закон и 47/18), поступајући по захтеву носиоца пројекта „Bechtel ENKA UK Limited“ огранак Београд, ул. Ресавска бр. 23 Београд, Александар Дујановић, државни секретар Министарства заштите животне средине по решењу о овлашћењу број 021-01-13/1/21-09 од 22.07.2021. године, доноси

РЕШЕЊЕ

1. ПОТРЕБНА ЈЕ израда Студије о процени утицаја на животну средину пројекта изградња привремене базе постројења за изградњу Моравског коридора (Аутопут Е-761, Појате – Прељина) на km 85+000 на парцелама у КО Милочај, на територији града Краљева.
2. ОДРЕЂУЈЕ СЕ ОБИМ И САДРЖАЈ Студије о процени утицаја на животну средину пројекта - изградња привремене базе постројења за изградњу Моравског коридора (Аутопут Е-761, Појате – Прељина) на km 85+000 на парцелама у КО Милочај, на територији града Краљева, у складу са чл. 17. Закона о процени утицаја на животну средину и чл. 1-10 Правилника о садржини студије о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“ 69/05).
3. Нетехнички краћи приказ података наведених у Студији израдити као посебан сепарат Студије који садржи кључне изводе и податке из свих поглавља Студије, написане једноставним нетехничким језиком, са мерама заштите животне средине и програмом праћења утицаја на животну средину, који се наводе у интегралном тексту из Студије.
4. Налаже се носиоцу пројекта да уз Студију о процени утицаја приложи услове и сагласности других надлежних органа и организација издатих у складу са посебним законом.
5. Носилац пројекта дужан је да у року од годину дана од дана коначности овог решења, поднесе захтев за давање сагласности на Студију о процени утицаја пројекта на животну средину из тачке 1. овог решења.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Носилац пројекта „Bechtel ENKA UK Limited“ огранак Београд, ул. Ресавска бр. 23 Београд, поднео је Министарству заштите животне средине захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину пројекта - изградња привремене базе постројења за изградњу Моравског коридора (Аутопут Е-761, Појате – Прељина) на km 85+000 на парцелама у КО Милочај, на територији града Краљева.

Уз захтев су приложени попуњени упитници за одлучивање о потреби израде студије о процени утицаја на животну средину.

Поступајући по предметном захтеву овај орган је, сагласно члану 10. став 1. и став 2. и члану 29. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник Р.Србије“ број 135/04, 36/09), обавестио заинтересоване органе, организације и јавност. Поднети захтев је објављен у локалном листу „Град“ дана 05.08.2022. године и на службеном сајту Министарства. У законском року није било достављених мишљења од стране заинтересованих органа, организација и јавности.

Предметни пројекат се не налази на листи пројеката за које је обавезна процена утицаја, али се налази на листи (II) тј. на листи пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину, што је утврђено у складу са Уредбом о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину («Службени гласник Р.Србије» број 114/2008), при чему је овај орган спровео прву фазу поступка процене утицаја на животну средину – одлучивања о потреби израде студије, на основу члана 10. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, 135/04, 36/09).

Предмет пројекта је изградња привремене базе постројења за изградњу Моравског коридора (Аутопут Е-761, Појате – Прељина) на km 85+000 на парцелама у КО Милочај, на територији града Краљева. Планирано је постављање две монтажне асфалтне базе максималног капацитета 350t/h и два постројења за израду мешавине за конструкцију пута, плато за складиштење фракција агрегата за асфалт са монтажним преградама, ваге за мерење улазних и излазних материјала. Уз сваки погон постављају се контејнери (канцеларије и контејнер за возаче). Максимални капацитет постројења за израду мешавине за конструкцију пута је 600t/h. Локација се налази на будућу трасу аутопута са северне стране. Са јужне стране трасе аутопута протиче река Западна Морава. Технолошки процес подразумева узимање одређене фракције агрегата за асфалт и убацивање у кошеве предозатора. Асфалтне мешавине се по врућем поступку производе на асфалтном постројењу (асфалтна база) тако што се камени материјал загрева, суши и меша са битуменом у одређеном односу при дефинисаној температури и брзини мешања. Агрегат се транспортује помоћу транспортних трака из предозатора и пролази кроз бубањ за сушење и загревање. Затим загрејани материјал (камени агрегат) пролази кроз систем сита, при чему се раставља на фракције које се прихватају у вруће бункере. Камени агрегат и камено брашно размеравају се у одређеном односу и мешају са битуменом у мешалици. Готов производ се лагује у термосилосе после чега се камионима транспортује до градилишта. Уграђена аутоматика обезбеђује аутоматски циклус производње, док управљачки алгоритам обезбеђује потпуну контролу над деловима процеса. Због природе самог технолошког процеса планирано је постављање сепаратора уља, масти и нафтних деривата. Такође је предвиђено да сви резервоари (мазут, битумен, дизел гориво) буду постављени у бетонске танкване.

Локација на којој је планирана изградња привремене базе постројења за изградњу Моравског коридора, на km 85+000 на парцелама у КО Милочај, на територији града Краљева, не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, међутим, налази се у просторном обухвату еколошког коридора од међународног значаја „Јужна Морава“ еколошке мреже Републике Србије, према условима које је издао Завод за заштиту природе Србије 03 бр. 021-677/2 од 30.03.2021.

Капацитет предметног пројекта је знатно већи у односу на капацитет дефинисан Уредбом о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину («Службени гласник Р.Србије» број 114/2008) – тачка 7. став 6. Постројења за производњу асфалтних мешавина укључујући мобилна постројења капацитета преко 50 t/h.

Студијом о процени утицаја на животну средину ће се анализирати и оцењивати међусобни утицаји постојећих и планираних активности, предвидети непосредни и посредни штетни утицаји пројекта на чиниоце животне средине као и мере и услови за спречавање, смањење и отклањање штетних утицаја на животну средину и здравље људи.

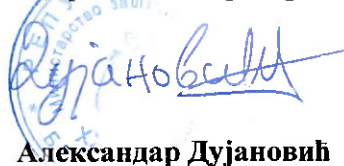
Узимајући у обзир наведено и на основу достављене документације и активности коју носилац пројекта предвиђа, као и величину пројекта и локацију истог овај орган је нашао да ће предметни пројекат утицати на животну средину у већем обиму, па у складу са тим одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Поука о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Влади путем овог органа, у року од 15 дана од дана пријема решења, односно од дана обавештавања заинтересоване јавности о донетом решењу.

Доставити:

- Архиви
- Наслову- „Bechtel ENKA UK Limited“
огранак Београд, Ресавска бр. 23
11 000 Београд
- Сектору за надзор и предострожност
у животној средини

Државни секретар



Александар Дујановић