



Република Србија  
МИНИСТАРСТВО  
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 353-02-00060/2023-03

Датум: 16.05.2023. године

Немањина 22-26

Београд

На основу члана 6. став 1. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/20 и 116/22), члана 136. став 1. Закона о општем управном поступку („Сл. гласник РС“, број 18/2016, и 95/2018 – аутентично тумачење и 2/2023-одлука УС), члана 2. тачка 2. алинеја 1, члана 10. став 4. и став 5. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, 135/04, 36/09) и члана 23. став 2. и члана 24. став 3. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, бр. 79/2005, 101/2007, 95/2010, 99/2014, 47/2018 и 30/2018 – др. закон), поступајући по захтеву носиоца пројекта ЈП „Путеви Србије“ ул. Булевар краља Александра бр. 282 Београд, Александар Дујановић, државни секретар Министарства заштите животне средине по решењу о овлашћењу број 021-01-36/22-09 од 10.11.2022. године, доноси

**РЕШЕЊЕ**

1. ПОТРЕБНА ЈЕ израда Студије о процени утицаја на животну средину пројекта изградња моста преко реке Велике Мораве на траси будућег државног пута IIА реда бр.158, дела приступних саобраћајница и трокраких раскрсница на почетку и на крају саобраћајнице са мостом, на територији општине Ћуприја.
2. ОДРЕЂУЈЕ СЕ ОБИМ И САДРЖАЈ Студије о процени утицаја на животну средину пројекта изградња моста преко реке Велике Мораве на траси будућег државног пута IIА реда бр.158, дела приступних саобраћајница и трокраких раскрсница на почетку и на крају саобраћајнице са мостом, на територији општине Ћуприја, у складу са чл. 17. Закона о процени утицаја на животну средину и чл. 1-10 Правилника о садржини студије о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“ 69/05).
3. Нетехнички краћи приказ података наведених у Студији израдити као посебан сепарат Студије који садржи кључне изводе и податке из свих поглавља Студије, написане једноставним нетехничким језиком, са мерама заштите животне средине и програмом праћења утицаја на животну средину, који се наводе у интегралном тексту из Студије.
4. Налаже се носиоцу пројекта да уз Студију о процени утицаја приложи услове и сагласности других надлежних органа и организација издатих у складу са посебним законом.
5. Носилац пројекта дужан је да у року од годину дана од дана коначности овог решења, поднесе захтев за давање сагласности на Студију о процени утицаја пројекта на животну средину из тачке 1. овог решења.

## ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Носилац пројекта ЈП „Путеви Србије“ ул. Булевар краља Александра бр. 282 Београд, поднео је Министарству заштите животне средине захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину пројекта изградња моста преко реке Велике Мораве на траси будућег државног пута IIА реда бр.158, дела приступних саобраћајница и трокраких раскрсница на почетку и на крају саобраћајнице са мостом, на територији општине Ћуприја.

Уз захтев су приложени попуњени упитници за одлучивање о потреби израде студије о процени утицаја на животну средину.

Поступајући по предметном захтеву овај орган је, сагласно члану 10. став 1. и став 2. и члану 29. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник Р.Србије“ број 135/04, 36/09), обавестио заинтересоване органе, организације и јавност. Поднети захтев је објављен у локалном листу „Политика“ дана 04.04.2023. године и на службеном сајту Министарства. У законском року достављено је мишљење од стране заинтересованог органа, општине Ћуприја, у којем је наведено да орган сматра да је за предметни пројекат потребна израда Студије.

Предметни пројекат се не налази на листи пројеката за које је обавезна процена утицаја, али се налази на листи (II) тј. на листи пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину, што је утврђено у складу са Уредбом о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину («Службени гласник Р.Србије» број 114/2008), при чему је овај орган спровео прву фазу поступка процене утицаја на животну средину – одлучивања о потреби израде студије, на основу члана 10. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, 135/04, 36/09).

Предмет пројекта је изградња моста преко реке Велике Мораве, који се налази на траси будућег државног пута IIА реда бр. 158, дела приступних саобраћајница и трокраких раскрсница на почетку и на крају саобраћајница, кроз градско насеље Ћуприја. Предмет Идејног решења је и саобраћајница оса-1 са мостом преко Велике Мораве у Ћуприји. Дужина саобраћајнице оса-1 заједно са мостом је око 920 m. Дужина моста износи око 444 m. Изградњом новог моста и приступних саобраћајница, проточност саобраћаја ће се повећати, безбедност такође, с обзиром на већу ширину коловоза, ширину пешачких стаза, као и постојање бицикличке стазе. Планираним мостом преко Велике Мораве подразумева се измештање трасе државног пута II А реда бр. 158 у циљу саобраћајног растерећења постојећег моста који је услед дугогодишње експлоатације у значајној мери оштећен. Постојећи мост остаје у функцији пешачког моста.

У току изградње моста и приступних саобраћајница јављају се утицаји који су по природи већином привременог карактера. Последица су присуства људи и машина, технологије и организације грађења. Негативне последице се јављају као резултат транспорта и уградње одређених количина грађевинског материјала, као и трајног или привременог одстрањивања горњег слоја земље. Током изградње процењује се да неће бити прекомерно загађивања земљишта и ваздуха. Повремено може доћи до загађења ваздуха у непосредној околини градилишта, услед сагоревања гасова из мотора са унутрашњим сагоревањем.

Утицаји у току егзистенције саобраћајнице и њене експлоатације имају углавном трајни карактер, и као такви представљају посебно интересантне утицаје са становишта односа саобраћајница - животна средина. Ови утицаји (гасови из мотора, бука), у већини случајева имају карактер просторног и временског повећања. Постојање овог објекта изазива евентуалну промену микроклиматских показатеља. Мост као објекат омогућава комуникацију становништва и транспорт уопште.

Према условима Завода за заштиту споменика културе Крагујевац бр. 2031-03 од 15.07.2022. године, - утврђено је да се у границама налази археолошко налазиште „Античко утврђење *Horreum Margi*“. Такође, према условима Завода за заштиту природе Србије бр. бр. 021- 2386/2 утврђено је да нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, док је река Велика Морава са приобалним појасом у природном и блиско-природном стању је еколошки коридор од међународног значаја еколошке мреже РС.

Студијом о процени утицаја на животну средину ће се анализирати и оцењивати међусобни утицаји постојећих и планираних активности, предвидети непосредни и посредни штетни утицаји пројекта на чиниоце животне средине као и мере и услови за спречавање, смањење и отклањање штетних утицаја на животну средину и здравље људи.

Узимајући у обзир наведено и на основу достављене документације и активности коју носилац пројекта предвиђа, као и величину пројекта овај орган је нашао да ће предметни пројекат утицати на животну средину у већем обиму, па у складу са тим одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Поука о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Влади путем овог органа, у року од 15 дана од дана пријема решења, односно од дана обавештавања заинтересоване јавности о донетом решењу.

**Доставити:**

- Архиви
- Наслову- ЛП „Путеви Србије“ ул. Булевар краља Александра бр. 282 Београд
- Сектору за надзор и превентивно деловање у животној средини

Државни секретар  
  
Александар Дујановић