



Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 353-02-02211/2022-03

Датум: 16.08.2022. године

Немањина 22-26

Београд

На основу члана 6. став 1. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/20), члана 136. став 1. Закона о општем управном поступку („Сл. гласник РС“, број 18/2016, и 95/2018 – аутентично тумачење), члана 2. тачка 2. алинеја 1, члана 10. став 4. и став 6. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, 135/04, 36/09) и члана 23. став 2. и члана 24. став 3. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, бр. 79/2005, 101/2007, 95/2010, 99/2014, 47/2018 и 30/2018 – др. закон и 47/18), поступајући по захтеву носиоца пројекта „Belgrade airport“ d.o.o. 11180 Београд 59 Сурчин, Александар Дујановић, државни секретар Министарства заштите животне средине по решењу о овлашћењу број 021-01-13/1/21-09 од 22.07.2021. године, доноси

РЕШЕЊЕ

1. НИЈЕ ПОТРЕБНА израда Студије о процени утицаја на животну средину пројекта изградња објекта за привремено складиштење опасног отпада у рестриктивној зони аеродрома „Никола Тесла“ на делу к.п. бр. 5265 КО Сурчин, на територији општине Сурчин, подручје града Београда.
2. Током извођења радова није дозвољена ниједна активност која би могла довести до штетног и негативног дејства на животну средину.
3. Налаже се носиоцу пројекта да при извођењу радова као и при редовном раду предметног пројекта, у свему испоштује услове и сагласности других надлежних органа и организација.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Носилац пројекта „Belgrade airport“ d.o.o. поднео је Министарству заштите животне средине захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину пројекта изградња објекта за привремено складиштење опасног отпада у рестриктивној зони аеродрома „Никола Тесла“ на делу к.п. бр. 5265 КО Сурчин, на територији општине Сурчин, подручје града Београда.

Уз захтев су приложени попуњени упитници за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину.

Поступајући по предметном захтеву овај орган је, сагласно члану 10. став 1. и став 2. а у вези са чланом 29. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник Р.Србије“ број 135/04, 36/09), обавестио заинтересоване органе, организације и јавност. Поднети захтев је објављен у дневном листу „Политика“ дана 28.07.2022. године и на службеном сајту Министарства. У законском року није било достављених мишљења од стране заинтересованих органа, организација и јавности.

Предметни пројекат се не налази на листи пројеката за које је обавезна процена утицаја, али се налази на листи (II) тј. на листи пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину, што је утврђено у складу са Уредбом о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину («Службени гласник Р.Србије» број 114/2008), при чему је овај орган спровео прву фазу поступка процене утицаја на животну средину – одлучивања о потреби израде студије, на основу члана 10. Закона о процени утицаја на животну средину («Сл. гласник РС», 135/04, 36/09).

Предмет пројекта је изградња објекта за привремено складиштење опасног отпада који настаје приликом техничког одржавања возила, и средстава који опслужују авионе и опасног отпада- уља и других течности из возила која се користе у рестриктивној зони аеродрома. Предметни објекат је контејнерског типа, димензија 6,06 x 2,43, а висина објекта је 2,60 m. Планирана је и изградња танкване у оквиру објекта запремине 1600 l. Конструкција контејнерског објекта је челична од поцинкованих профила. Зидови су од поцинковано-пластифицираних сендвич панела са испуном MW 60 mm и клизним вратима од истог материјала. Под контејнера је поцинкована решетка и танквана са муфом. Локација објекта је планирана на постојећем платоу или на ободној греди у случају потребног нивелисања. Вентилација је природна, преко отвора који се налазе на два супротна зида, док је расвета предвиђена као аутономна расвета на батерије. Складиште ће бити физички обезбеђено, односно закључано као и видно обележено. У току рада пројекта привремено ће се складиштити опасан отпад до предаје овлашћеном оператеру на даљи третман и/или одлагање. Предвиђено је привремено складиштење следећих врста отпада:

- Отпадно моторно уље - 13 02 08*;
- Отпадно хидраулично уље - 13 01 13*;
- Отпадни евро дизел - 13 07 01*;
- Отпадна контаминирана амбалажа - 15 01 10*;
- Зауљене крпе - 15 02 02*;
- Зауљени филтери - 16 01 07*;
- Отпадни акумулатори - 16 06 01*;
- Апсорбент (песак) - 15 02 02*.

Уља се сакупљају у бурадима која се након пуњења помоћу виљушкар допремају до складишног контејнера. Складиште се у затвореним пластичним контејнерима од 1000l и металним бурадима од 200l. Поред уља генеришу се отпадни зауљени филтери, крпе, акумулатори, контаминирана амбалажа и апсорбенти који се одлажу у одговарајућу амбалажу. На локацији складиштења отпад се евидентира, разврстава и обележава. У складу са Законом о управљању отпадом („Сл. Гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 14/2016 и 95/2018 – др. закон) опасан отпад не може бити привремено складиштен на локацији произвођача или другог држаоца отпада дуже од 12 месеци. Збрињавање отпада се врши код овлашћених оператера који имају Дозволу за сакупљање, транспорт и третман дате врсте отпада издате од надлежног Министарства.

Према условима Завода за заштиту природе Србије 03 бр. 021-856/2, од 13.04.2022. године на локацији пројекта нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, утврђених еколошких значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја. Такође, предметно подручје се не налази у оквиру просторне културно-историјске целине, не ужива претходну заштиту и не налази се у оквиру претходно заштићене целине.

Носилац пројекта се обавезује да приликом извођења радова примени таква техничка решења која ће обезбедити да утицај на животну средину буде минималан и у свему испоштује услове и сагласности других надлежних органа и организација.

Начин складиштења, паковања и обележавања опасног отпада мора бити у складу са Правилником о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. Гласник РС“, бр. 92/2010 и 77/2021).

Утицаји током постављања и рада објекта су локалног, директног и реверзибилног карактера у погледу обима и трајања. Може доћи до повећаног нивоа буке и загађења ваздуха који неће значајније утицати на здравље становништва и запослених имајући у виду обим, трајање и природу радова. Узимајући у обзир наведено и на основу достављене документације и активности коју носилац пројекта предвиђа, као и величине пројекта овај орган је нашао да предметни пројекат неће у већој мери утицати на животну средину, па у складу са тим није потребна израда Студије о процени утицаја на животну средину.

У вези са горе изложеним, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Поука о правном леку: Против овог решења може се изјавити жалба Влади путем овог органа, у року од 15 дана од дана пријема решења, односно од дана обавештавања заинтересоване јавности о донетом решењу.

Доставити:

- Архиви
- Наслову - „Belgrade airport“ d.o.o.
11180 Београд 59 Сурчин
- Сектору за надзор и предострожност
у животној средини

Државни секретар



Александар Дујановић