



Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 004925082 2025

14850 003 002 501 060

Датум: 06.07.2026.

Немањина 22-26

Београд

На основу члана 7. став 1, тачка 1, члана 14. став 6. и члана 36. став 8. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 94/24), чл. 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/16, 95/18-аутентично тумачење и 2/23 – одлука УС), чл. 6. став 1. Закона о министарствима („Службени гласник РС“, број 128/20, 116/22 и 92/2023- др. закон), као и чл. 23. став 2. и чл. 24. став 3. Закона о државној управи („Службени гласник РС“, бр. 79/05, 101/07, 95/10, 99/14, 47/18, 30/18 - др. закон), решавајући по захтеву носиоца пројекта „Путеви Србије“ д.о.о. Булевар краља Александра бр. 282 Београд, за одлучивање о потреби ажурирања Студије о процени утицаја на животну средину, Министарство заштите животне средине, државни секретар Александар Дујановић, по решењу о овлашћењу број: 003175811 2025 14850 009 005 020 092 од 14.07.2025. године, доноси

Р Е Ш Е Њ Е

1. **НИЈЕ ПОТРЕБНО АЖУРИРАЊЕ ПОСТОЈЕЋЕ СТУДИЈЕ О ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА** на животну средину пројекта – реконструкција и изградња постојеће путне мреже (државни пут ПА реда бр.168 и државни пут ИБ реда бр.400) у државни пут ИБ реда, од државног пута ИБ реда бр.35 од чвора Душановац до краја КО Прахово, на територији општине Неготин.
2. Носилац пројекта је у обавези да при изградњи и редовном раду, испоштује услове свих надлежних органа и институција, односно да се придржава свих услова и ограничења који су претходили издавању нових Локацијских услова.
3. Носилац пројекта је у обавези да при изградњи и редовном раду, испоштује све мере предвиђене у циљу спречавања, смањења или отклањања сваког значајног штетног утицаја на животну средину дефинисане у поглављу 8. предметног захтева и у одобреној студији о процени утицаја на животну средину бр. 353-02-03930/2022-03 од 05.09.2023. године.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Носилац пројекта „Путеви Србије“ д.о.о. Булевар краља Александра бр. 282 Београд, поднео је Министарству захтев за одлучивање о потреби ажурирања постојеће Студије о процени утицаја на животну средину пројекта реконструкција и изградња постојеће путне мреже (државни пут ПА реда бр.168 и државни пут ПБ реда бр.400) у државни пут IB реда, од државног пута IB реда бр.35 од чвора Душановац до краја КО Прахово, на територији општине Неготин.

Уз захтев су приложени попуњени упитници за одлучивање о потреби израде нове студије о процени утицаја на животну средину као и следећа неопходна документација:

Поступајући по предметном захтеву овај орган је, сагласно члану 14. ст. 1. и 2. и члану 39. ст. 1. и 3. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, број 94/24), обавестио заинтересоване органе, организације и јавност, огласом у дневном листу „Политика“ од 16.06.2026. године, као и на веб презентацији Министарства, <http://www.ekologija.gov.rs/obavestjenja/procena-uticaja-na-zivotnusredinu/>, при чему у законском року није било достављених мишљења на поднети захтев.

Носилац пројекта „Путеви Србије“ д.о.о. Булевар краља Александра бр. 282 Београд је поступио према члану 36. Закона о процени утицаја на животну средину и доставио захтев за одлучивање о потреби ажурирања постојеће студије о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 94/24). Разлог подношења захтева за одлучивање о потреби ажурирања постојеће студије је истек рока важења претходних Локацијских услова и добијање нових Локацијских услова издатих од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре бр. ROP-MSGI-4453-LOC-4/2024 од 15.05.2024. године, услед измена на пројекту.

Нови Локацијски услови потврђују да се планирани пројекат реализује у истим границама, са истом наменом и техничким карактеристикама као у тренутку израде Студије о процени утицаја. У Пројекту за грађевинску дозволу није дошло до измена које би мењале основни концепт, обим, намену или карактер утицаја разматраних у Студији о процени утицаја на животну средину. Измене које су извршене односе се искључиво на техничка усаглашавања у складу са важећим прописима, техничким упутствима и стандардима, без проширења захвата, измене траса или повећања капацитета у односу на Идејни пројекат. Разрада техничких решења у оквиру Пројекта за грађевинску дозволу довела је до усаглашавања делова пројекта, пре свега у делу одводњавања где је уведена додатна мера пречишћавања отпадних вода са коловоза. Додатно, извршене су техничке корекције на појединим пропустима и мостовским конструкцијама, које не утичу негативно на чиниоце животне средине.

Измене које су извршене:

Пројекат моста М2 на стационачи km 6+768.025

У оквиру Идејног пројекта на мосту М2 примењена је ограда нивоа задржавања Н4b која није у складу са Техничким упуством за примену система за задржавање возила на државним путевима у Републици Србији (БС – 04/2024), па је у оквиру Пројекта за грађевинску дозволу примењена ограда одговарајућег нивоа задржавања Н2. Због промене заштитне ограде, повећан је разделни појас са 1.50 m, колико је био у Идејном пројекту, на 2.80 m, у Пројекту за грађевинску дозволу.

Пројекат моста М3 на стационачи km 9+002.615

Измена у оквиру Пројекта за грађевинску дозволу се односи на корекцију саобраћајног профила моста у складу са важећим прописима, при чему је растојање од ивице коловоза до металне заштитне ограде на радној стази повећано са 0,2 m на 0,5 m, док укупна ширина моста остаје непромењена.

Пројекат инжењерских објеката

Идејним пројектом је предвиђена изградња плочастог пропуста на ст km 4+683.78. Разрадом техничких решења је установљено да нема потребе за њим. У пројекту за грађевинску дозволу дефинисане су стационаже где је потребна изградња нових цеватстих пропуста у циљу одводњавања терена.

Пројекат одводњавања

У Пројекту за грађевинску дозволу у циљу додатних пречишћавања, са аспекта хидротехнике уведене су мере у каналима који практично представљају реципијенте, обзиром да на предметном подручју које је иначе равницарског карактера, не постоје реципијенти. Мера која је уведена је постављање супстрата за уклањање масти, уља и тешких метала, како би се спречио улазак наведених материја у подземље. Субстрат се поставља на локацијама свих канала, а додатна заштита се постиже сађењем вегетације на локацијама.

Пројекат саобраћајне сигнализације

У оквиру Идејног пројекта на мосту М2 примењена је ограда нивоа задржавања Н4b која није у складу са Техничким упуством за примену система за задржавање возила на државним путевима у Републици Србији (БС – 04/2024), па је у оквиру Пројекта за грађевинску дозволу примењена ограда одговарајућег нивоа задржавања Н2.

Увидом у достављену документацију уз захтев и спроведеном поступку разматрања захтева, надлежни орган је утврдио да уз поштовање прописаних мера заштите животне средине, као и услова свих надлежних органа и институција, није потребно ажурирати студију о процени утицаја на животну средину.

На основу свега изнетог, у складу са одредбом члана 36. став 8. Закона о процени утицаја на животну средину, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Упутство о правном средству: Против овог Решења допуштена је жалба Влади, Административној комисији Београд, Немањина 11, у року од 15 дана од дана достављања Решења, односно од дана објављивања обавештавања заинтересоване јавности о донетом Решењу, а путем овог органа. Уз жалба се доставља доказ о уплати административне таксе, у износу од 630,00 динара, према тарифном броју 6. Закона о републичким административним таксама („Службени гласник РС”, бр. 43/03..... 55/25, 54/26 усклађени дин.изн.).

Доставити:

- Архиви
- Наслову- „Путеви Србије“ д.о.о.
Булевар краља Александра бр. 282
Београд
- Сектору за надзор и превентивно
деловање у животној средини

Државни секретар

Александар Дујановић