



**Република Србија  
МИНИСТАРСТВО**

**ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ**

Број: 000683341 2026 14850 003 002 501

060 01 001

Датум: 12.03.2026.

Немањина 22-26

Београд

На основу члана 7. тачка 1, члана 12. и члана 36. став 8. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 94/24), чл. 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/16, 95/18-аутентично тумачење и 2/23 – одлука УС), чл. 6. став 1. Закона о министарствима („Службени гласник РС“, број 128/20, 116/22 и 92/2023- др. закон), као и чл. 23. став 2. и чл. 24. став 3. Закона о државној управи („Службени гласник РС“, бр. 79/05, 101/07, 95/10, 99/14, 47/18, 30/18 - др. закон), решавајући по захтеву носиоца пројекта „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, за одлучивање о потреби ажурирања Студије о процени утицаја на животну средину пројекта реконструкције и модернизације једноколосечне железничке пруге (Трупале) Ниш – Прешево – Државна граница са Северном Македонијом, деоница Ниш – Брестовац, Министарство заштите животне средине, државни секретар Александар Дујановић, по решењу о овлашћењу број: 003175811 2025 14850 009 005 020 092 од 14.07.2025. године, доноси

**Р Е Ш Е Њ Е**

- 1. НИЈЕ ПОТРЕБНО АЖУРИРАЊЕ ПОСТОЈЕЋЕ СТУДИЈЕ О ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА** на животну средину пројекта реконструкције и модернизације једноколосечне железничке пруге (Трупале) Ниш – Прешево – Државна граница са Северном Македонијом, деоница Ниш – Брестовац.
- Носилац пројекта је у обавези да при изградњи и редовном раду, испоштује услове свих надлежних органа и институција, односно да се придржава свих услова и ограничења који су претходили издавању нових Локацијских услова ROP-MSGI-26551-LOCA-11/2023 од 30.03.2023. године.
- Носилац пројекта је у обавези да, при изградњи и редовном раду, испоштује све мере предвиђене у циљу спречавања, смањења или отклањања сваког значајног штетног утицаја на животну средину дефинисане у поглављу 7. предметног захтева – Опис мера предвиђених у циљу спречавања, смањења или отклањања сваког значајног штетног утицаја на животну средину, у одобреној студији о процени утицаја на животну средину бр. 353-02-01600/14-16 од 25.05.2016. године и одобреној ажурираној студији о процени утицаја на животну средину бр. 353-02-559/2019-03 од 05.09.2019. године.

**О Б Р А З Л О Ж Е Њ Е**

Носилац пројекта „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, поднео је Министарству уредан захтев за одлучивање о потреби ажурирања постојеће Студије о процени утицаја на животну средину пројекта реконструкције и модернизације једноколосечне железничке пруге (Трупале) Ниш –

Прешево – Државна граница са Северном Македонијом, деоница Ниш – Брестовац, заведен под бројем 000683341 2026 14850 003 002 501 060 01 001 од 20.02.2026. године.

Уз захтев су приложени попуњени упитници за одлучивање о потреби ажурирања или израде нове студије о процени утицаја на животну средину као и следећа неопходна документација:

- Решење о давању сагласности на ажурирану студију о процени утицаја на животну средину пројекта реконструкције и модернизације једноколосечне железничке пруге (Групале) Ниш – Прешево – Државна граница са Северном Македонијом, деоница Ниш – Брестовац број: 353-02-559/2019-03 од 05.09.2019. године.
- Локацијски услови Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, бр. ROP-MSGI-26551-LOCA-11/2023 од 30.03.2023. године.
- Локацијски услови Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, бр. ROP-MSGI-15981-LOCH-2/2025. од 28.07.2025. године.
- Графички приказ микро локације и макро локације.
- Доказ о уплати Републичке административне таксе.

Носилац пројекта „Инфраструктура железнице Србије“ Београд је поступио према члану 36. Закона о процени утицаја на животну средину и доставио захтев за одлучивање о потреби ажурирања постојеће студије о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 94/24). Разлог подношења захтева за одлучивање о потреби ажурирања постојеће студије, био је истек рока важења претходних Локацијских услова издатих од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, бр. ROP-MSGI-26551-LOC-3/2018 из 2019. године и добијања нових Локацијских услова издатих од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, бр. ROP-MSGI-26551-LOCA-11/2023 од 30.03.2023. године и Локацијских услова бр. ROP-MSGI-15981-LOCH-2/2025. од 28.07.2025. године, услед измена на пројекту.

У току извођења радова радова јавила се потреба за изменом и допуном фазе 2. пројекта на деоници Белотинци (излаз) – Брестовац (улаз), а односе се на продужатк потходника са наткривеним степеништем и лифтом на излазном крају станице Долевац. Ова промена у основном пројекту условила је изградњу паркинга на локацији, санацију и адаптацију станичне зграде, изградњу дела громобранске и хидротехничке инсталације као и локално измештање телекомуникационих и оптичких инсталација.

Увидом у достављену документацију уз захтев, надлежни орган је утврдио да у међувремену није дошло до измена чинилаца животне средине, као и да су предложене мере и услови одређени одлуком о давању сагласности на ажурирану студију о процени утицаја на животну средину пројекта бр. 353-02-559/2019-03 од 05.09.2019. године, и даље одговарајући.

Поступајући по предметном захтеву овај орган је, сагласно члану 14. ст. 1. и 2. и члану 39. ст. 1. и 3. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, број 94/24), обавестио заинтересоване органе, организације и јавност, огласом у дневном листу „Новости“ од 21.02.2026. године, као и на веб презентацији Министарства, <http://www.ekologija.gov.rs/obavestjenja/procena-uticaja-na-zivotnusredinu/>), при чему у законском року није било достављених мишљења на поднети захтев.

Узимајући у обзир претходно наведено, на основу увида у достављену документацију уз захтев, овај орган је утврдио да није потребно ажурирање Студије о процени утицаја на животну средину јер пројекат уз предузимање свих наложених мера заштите животне средине утврђених у ажурираној Студији и програм праћења утицаја на животну средину (поглавља 8. и 9. Студије) и уз придржавање услова надлежних органа и организација, неће у већој мери утицати на животну средину.

Уколико носилац пројекта у року од две године од дана достављања овог решења не отпочне са

извођењем пројекта за који је решење донето или ако носилац пројекта у току извођења пројекта мора да одступи од документације на основу које је одлука донета или ако дође до битне измене чинилаца животне средине, односно ако носилац пројекта мора да одступи од мера и услова заштите животне средине одређених овим решењем, дужан је да поднесе нови захтев за одлучивање о потреби ажурирања Студије о процени утицаја на животну средину.

На основу свега изнетог, у складу са одредбом члана 36. став 8. Закона о процени утицаја на животну средину, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

**Упутство о правном средству:** Против овог Решења допуштена је жалба Влади, Административној комисији Београд, Немањина 11, у року од 15 дана од дана достављања Решења, односно од дана објављивања обавештавања заинтересоване јавности о донетом Решењу, а путем овог органа. Уз жалба се доставља доказ о уплати административне таксе, у износу од 610,00 динара, према тарифном броју 6. Закона о републичким административним таксама („Службени гласник РС”, бр. 43/03..... 63/24, 55/25 - измена и допуна усклађени дин.изн.).

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР  
  
Александар Дујановић

**Доставити:**

- Носиоцу пројекта: „Инфраструктура железнице Србије“, ул. Немањина 6, Београд
- Сектору за надзор и превентивно деловање у животној средини,
- Архиви