



Република Србија  
МИНИСТАРСТВО  
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 353-02-3330/2023-03

Датум: 10.01.2024. године

Немањина 22-26

Београд

На основу члана 6. став 1. Закона о министарствима ("Сл. гласник РС", број 128/2020 и 116/2022), члана 2. тачка 2. алинеја 1. и члана 10. став 4. и став 6. Закона о процени утицаја на животну средину («Сл. гласник РС», 135/04, 36/09) и члана 136. Закона о општем управном поступку ("Сл. гласник РС", бр. 18/2016 и 95/2018 - аутентично тумачење и 2/2023 - одлука УС), као и члана 23. став 2. и члана 24. став 3. Закона о државној управи ("Сл. гласник РС", бр. 79/2005, 101/2007, 95/2010, 99/2014, 47/2018 и 30/2018 - др. закон), поступајући по захтеву носиоца пројекта ЈП "Путеви Србије", Александар Дујановић, државни секретар Министарства заштите животне средине по решењу о овлашћењу број 021-01-36/22-09 од 10.11.2022. године доноси

## РЕШЕЊЕ

- НИЈЕ ПОТРЕБНА** израда Студије о процени утицаја на животну средину пројекта измештања државног пута ЈБ реда број 29 (раније М-8) Нови Пазар – Сјеница, деоница Беле Воде – Голијски пут почетак измештања km 84+523.48 (km 0+000), крај измештања km 74+332.69 (km 12+843.00).
- Носилац пројекта је у обавези да ако у било којој фази одвијања предметног пројекта дође до појаве отпада који има карактер опасног, исти складишти искључиво на одговарајући начин, у складу са Законом о управљању отпадом ("Сл. гласник РС", бр. 36/2009, 88/2010, 14/2016, 95/2018 - др. закон и 35/2023), као и Правилником о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада («Службени гласник Р.Србије» број 92/10 и 77/2021), до отпремања на даљи третман од стране за то овлашћених организација.
- Налаже се носиоцу пројекта да при извођењу радова на реконструкцији и при редовном раду предметног пројекта, у свему испоштује услове и сагласности других надлежних органа и организација.

## ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Носилац пројекта ЈП "Путеви Србије", поднела је Министарству заштите животне средине захтев за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину пројекта измештања државног пута ЈБ реда број 29 (раније М-8) Нови Пазар – Сјеница, деоница Беле Воде – Голијски пут почетак измештања km 84+523.48 (km 0+000), крај измештања km 74+332.69 (km 12+843.00), који је заведен под бројем 353-02-3330/2023-03.

Уз захтев су приложени попуњени упитници за одлучивање о потреби израде студије о процени утицаја на животну средину.

Поступајући по предметном захтеву овај орган је, сагласно члану 10. став 1. и 2. и чл. 29. Закона о процени утицаја на животну средину («Сл. гласник Р.Србије» број 135/04, 36/09), обавестио заинтересоване органе, организације и јавност (лист Политика). У

законском року није било достављених мишљења од стране заинтересованих органа, организација и јавности.

Предметни пројекат се не налази на листи пројекта за које је обавезна процена утицаја, али се налази на листи (II) тј. на листи пројекта за које се може захтевати процена утицаја на животну средину, што је утврђено у складу са Уредбом о утврђивању Листе пројекта за које је обавезна процена утицаја и Листе пројекта за које се може захтевати процена утицаја на животну средину («Службени гласник Р.Србије» број 114/2008), при чему је овај орган спровео прву фазу поступка процене утицаја на животну средину – одлучивања о потреби израде студије, на основу члана 10. Закона о процени утицаја на животну средину («Сл. гласник РС», 135/04, 36/09).

На основу достављене документације и активности коју носилац пројекта предвиђа, као и величине пројекта, овај орган је мишљења да предметни пројекат неће у већој мери утицати на животну средину. Пројекат измештања државног пута ЈБ реда број 29 (раније М-8) Нови Пазар – Сјеница, деоница Беле Воде – Голијски пут почетак измештања km 84+523.48 (km 0+000), крај измештања km 74+332.69 (km 12+843.00) у значајној мери користи коридоре ранијих или постојећих саобраћајница и директно ће позитивно утицати на повећање безбедности саобраћаја, смањење времена путовања и трошкова експлоатације возила између општина Нови Пазар и Сјеница.

У непосредном окружењу локације не налазе се производни погони и објекати који загађују животну средину, тако да не може доћи до кумулирања ефекта. Постојећи путни правац који се експлоатише ће несумњиво бити замењен новопројектованим због безбедности, социјалног аспекта, мањих колона и стајања у месту приликом обављања саобраћаја што доприноси смањењу загађења ваздуха и околине.

Током извођења грађевинских активности, може доћи до поремећаја одвијања саобраћаја на деоници која се експлоатише, стварања буке, прашине, отпада и загађења ваздуха, утицаја на земљиште, воду, биљни и животињски свет. Већина утицаја на животну средину је привременог карактера, ограничени су на период непосредног извођења радова. У непосредној близини нема густо насељених простора, у току трајања радова животна средина ће бити изложена привременим утицајима.

Здравље становништва неће бити угрожено емитованим нивоима буке и загађујућим материјама у ваздуху, с обзиром да се траса већ експлоатише, а велики део трасе пролази кроз шумско, пољопривредно и остало земљиште које је ненасељено.

Трајни утицаји који се очекују су позитивни и односе се на побољшање квалитета живота локалног становништва (повећан ниво саобраћајне безбедности, растерећење пута, мање саобраћајних несрећа, лакше зимско одржавање пута, боља прегледност итд.).

Носилац пројекта се обавезује да приликом изградње и рада предметног пројекта примени таква техничка решења која ће обезбедити да утицај на животну средину буде минималан. Носилац пројекта је у обавези да ако у било којој фази одвијања предметног пројекта дође до појаве отпада који има карактер опасног, исти складишти искључиво на одговарајући начин, у складу са Законом о управљању отпадом ("Сл. гласник РС", бр. 36/2009, 88/2010, 14/2016, 95/2018 - др. закон и 35/2023), као и Правилником о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада («Службени гласник Р.Србије» број 92/10 и 77/2021), до отпремања на даљи третман од стране за то овлашћених организација. Носилац пројекта је у обавези да при изградњи као и при редовном раду предметног пројекта, у свemu испоштује услове и сагласности других надлежних органа и организација.

Узимајући у обзир све горе наведено, овај орган је мишљења да предметни пројекат неће у већој мери утицати на животну средину, па у складу са тим није потребна израда Студије о процени утицаја на животну средину.

У вези са горе изложеним, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

**Поука о правном средству:** Против овог решења може се изјавити жалба Влади, путем овог органа, у року од 15 дана од дана пријема решења, односно од дана обавештавања заинтересоване јавности о донетом решењу.

**Доставити:**

- Архиви
- инвеститору
- Сектору за надзор и превентивно деловање у животној средини

