



Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 353-02-03081/2021-03

Датум: 21.02.2022. год.

Немањина 22-26

Београд

На основу члана 2. тачка 2. алинеја 1. и члана 10. став 6. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС”, број 135/04, 36/09), члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС”, бр. 18/16 и 95/18-аутентично тумачење), члана 6. став 1. Закона о министарствима („Службени гласник РС”, број 128/20) као и члана 23. став 2. и члана 24. став 3. Закона о државној управи („Службени гласник РС”, бр. 79/05, 101/07, 95/10, 99/14, 30/18 - др. закон и 47/18), поступајући по захтеву носиоца пројекта „Belgrade Airport“ d.o.o. Београд, 11 180 Београд 59, Сурчин, Александар Дујановић, државни секретар Министарства заштите животне средине, по решењу о овлашћењу број: 021-01-13/1/21-09 од 22.07.2021. године, доноси:

РЕШЕЊЕ

1. НИЈЕ ПОТРЕБНА израда Студије о процени утицаја на животну средину за пројекат: Изградње нове платформе за одлеђивање ваздухоплова са припадајућом везном рулном стазом, припадајућим сервисним саобраћајницама и измештање трафостанице и објекта за смештај резервоара за складиштење флуида за одмрзавање авиона, на аеродрому „Никола Тесла“, на к.п. бр. 5265 и 5251 К.О. Сурчин.

2. Носилац пројекта је у обавези да ако у било којој фази одвијања предметног пројекта дође до појаве отпада који има карактер опасног, исти складишти искључиво на прописан начин, у складу са Законом о управљању отпадом („Службени гласник РС”, бр. 36/2009, 88/2010, 14/2016 и 95/2018 - др. закон), као и Правилником о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Службени гласник РС”, бр. 92/2010 и 77/2021) до предаје овлашћеним оператерима на даље поступање. Такође је носилац пројекта у обавези да при извођењу радова приликом изградње и при редовном раду предметног пројекта примени мере заштите а нарочито мере заштите од буке, вибрација, струјног удара, заштити површинских и подземних вода.

3. Налаже се носиоцу пројекта да при извођењу радова приликом изградње и при редовном раду предметног пројекта, у свему испоштује услове и сагласности других надлежних органа и организација.

4. У случају било какве измене пројекта инвеститор је у обавези да покрене нови поступак о процени утицаја на животну средину код надлежног органа у складу са Закона о процени утицаја на животну средину.

Образложење

Носилац пројекта „Belgrade Airport“ d.o.o. Београд, 11 180 Београд 59, Сурчин, поднео је Министарству Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину за пројекат: Изградње нове платформе за одлеђивање ваздухоплова са припадајућом везном рулном стазом, припадајућим сервисним саобраћајницама и измештање трафостанице и објекта за смештај резервоара за складиштење флуида за одмрзавање авиона, на аеродрому „Никола Тесла“, на к.п. бр. 5265 и 5251 К.О. Сурчин.

Уз захтев су приложени попуњени упитници за одлучивање о потреби израде студије о процени утицаја на животну средину и неопходна документација:

- Локацијски услови, број: 350-02-01512/2021-07 од 17.09.2021. године, које је издало Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
- Решење 03 бр. 021-2526/2 од 25.08.2021. године о условима заштите природе које је издао Завод за заштиту природе Србије;
- Обавештење о издавању услови у погледу мера заштите од пожара, 09.4 Број 217-1334/21 од 06.08.2021. године, које је издало Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Управа за превентивну заштиту;
- Препис листе непокретности број: 2348 К.О.: Сурчин
- Графички прилози;
- Извод из идејног решења;
- Доказ о уплати административне таксе.

Идејним решењем је планирана изградња нове платформе за одлеђивање ваздухоплова са припадајућом везном рулном стазом, припадајућим сервисним саобраћајницама и измештање трафостанице и објекта за смештај резервоара за складиштење флуида за одмрзавање авиона, на аеродрому „Никола Тесла“, на к.п. бр. 5265 и 5251 К.О. Сурчин, на територији градске општине Сурчин, на подручју града Београда.

Платформа за одлеђивање и спречавање залеђивања ваздухоплова треба да повећа капацитет аеродрома у смислу повећања броја позиција за одлеђивање и спречавање залеђивања ваздухоплова

Рулна стаза Т представља везу између платформе за одлеђивање и спречавање залеђивања ваздухоплова и осталих маневарских површина. Оса којом се дефинише припадајућа везна рулна стаза Т се надовезује на правац којим је дефинисана платформа за одлеђивање и спречавање залеђивања ваздухоплова до своје крајње стационаже. Укупна дужина осе износи 144.09 m.

Зона обухвата радова је уз саму ивицу постојеће рулне стазе В (будуће ознаке D1/B). Ширина коловоза рулне стазе износи 23 m на правцу, док је од места хоризонталне кривине, где је почетак уклапања са постојећом рулном стазом В где је извршено проширење коловоза у кривини, па ширина зоне уклапања износи нешто више од 300 m

Нове саобраћајне површине биће изграђене као:

- Крута коловозна конструкција (цемент-бетонски коловоз) - платформа за одлеђивање и спречавање залеђивања ваздухоплова, површина бетонског дела платформе износи 9156.76 m²;

- Qтах канал је површине 148.87 m², а асфалтна сервисна стаза поред Qтах канала је површине 354.27 m².

На основу свега наведеног укупна пројектована површина нове платформе за одлеђивање и спречавање залеђивања 9,659.9 m².

Новопроектованим стањем предвиђено је измештање следећих постојећих објеката:

- Монтажна хала за смештај резервоара;
- Помоћни монтажни објекат за смештај персонала;
- Постојећа трафо станица и дизел електрични агрегат.

Монтажна хала за смештај резервоара је објекат лучне металне конструкције габарита 15,5 x 25,5 m и висине 6,85 m у ком се налазе три резервоара запремине 40, 60 и 80 m³

Напајање електричном енергијом објекта монтажне хале за смештај резервоара као и рефлекторског осветљења платформе D , предвиђено је из трансформаторске станице тип MBTS TS 10/0,4 kV , капацитета 2 x 630 kVA , са уградњом једног трансформатора од 400 kVA .

Поступајући по предметном захтеву овај орган је обавестио заинтересоване органе, организације и јавност, организовао јавни увид и обезбедио доступност података из захтева и документације носиоца пројекта, у складу са чланом 10. став 1. и чланом 29. Закона о процени утицаја на животну средину. Поднети захтев је објављен у дневном листу „Политика“ дана 03.02.2022. године и на службеном сајту Министарства <http://www.ekologija.gov.rs/obavestenja/procena-uticaja-na-zivotnusredinu/>

У процесу разматрања захтева, у законски утврђеном року, нису достављена мишљења заинтересованих органа, организација и јавности.

Уредбом Владе утврђена је Листа пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, број 114/08), при чему се предметни пројекат може сврстати на Листу II - Пројекти за које се може захтевати процена утицаја на животну средину, тачка 12.- Инфраструктурни пројекти; подтачка 4) – Аеродроми. У складу са чланом 10. Закона о процени утицаја на животну средину овај орган је спровео прву фазу поступка процене утицаја на животну средину – одлучивања о потреби израде студије о процени утицаја.

Носилац пројекта се обавезује да приликом изградње и рада предметног пројекта примени таква техничка решења која ће обезбедити да утицај на животну средину буде минималан. Носилац пројекта је у обавези да ако у било којој фази одвијања предметног пројекта дође до појаве отпада који има карактер опасног, исти складишти искључиво на прописани начин, у складу са Законом о управљању отпадом, као и Правилником о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада, до предаје овлашћеним оператерима на даље поступање. Носилац пројекта је у обавези да при изградњи као и при редовном раду предметног пројекта, у свему испоштује услове и сагласности других надлежних органа и организација.

Узимајући у обзир претходно наведено као и на основу увида у достављену документацију уз захтев, овај орган је утврдио да за наведени пројекат није потребна израда Студије о процени утицаја на животну средину јер предметни пројекат неће у већој мери утицати на животну средину.

У складу са наведеним законским одредбама, носилац пројекта се овим Решењем обавезује да у оквиру спровођења својих активности, у потпуности испоштује 2. и 3. тачку диспозитива овог Решења, као и мере предвиђене у циљу спречавања, смањења и отклањања значајнијих штетних утицаја, наведених у тачки 7. Захтева за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину наведеног пројекта а нарочито примени мере заштите од буке, вибрација, струјног удара, заштити површинских и подземних вода.

На основу наведеног, решено је као у диспозитиву овог решења.

Плаћена је Републичка административна такса у износу од 2.160,00 динара у складу са Законом о републичким административним таксама ("Службени гласник РС", бр. 43/2003, 51/2003 - испр., 61/2005, 101/2005 - др. закон, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 70/2011 - усклађени дин. изн., 55/2012 - усклађени дин. изн., 93/2012, 47/2013 - усклађени дин. изн., 65/2013 - др. закон, 57/2014 - усклађени дин. изн., 45/2015 - усклађени дин. изн., 83/2015, 112/2015, 50/2016 - усклађени дин. изн., 61/2017 - усклађени дин. изн., 113/2017, 3/2018 - испр., 50/2018 - усклађени дин. изн., 95/2018, 38/2019- усклађени дин. изн., 86/2019, 90/2019 - испр., 98/2020 - усклађени дин. изн. и 62/2021 - усклађени дин. изн.), тарифни број 186.

Упутство о правном средству: Против овог Решења допуштена је жалба Влади у року од 15 дана од дана достављања Решења, односно од дана обавештавања заинтересоване јавности о донетом Решењу, а путем овог органа.



Доставити:

- Носиоцу пројекта - „Belgrade Airport“ d.o.o. Београд,
11 180 Београд 59, Сурчин,
- Сектору за надзор и предострожност у животној средини;
- Архиви