



Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 353-02-03487/2022-03

Датум: 20.01.2023. године

Немањина 22-26

Београд

На основу члана 6. став 1. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/20 и 116/22), члана 136. став 1. Закона о општем управном поступку („Сл. гласник РС“, број 18/2016 и 95/2018 – аутентично тумачење), члана 2. тачка 2. алинеја 1, члана 14. став 3. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, 135/04, 36/09) и члана 23. став 2. и члана 24. став 3. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, бр. 79/2005, 101/2007, 95/2010, 99/2014, 47/2018 и 30/2018 – др. закон), поступајући по захтеву носиоца пројекта „Коридори Србије“ д.о.о. Краља Петра бр. 21 Београд, Александар Дујановић, државни секретар Министарства заштите животне средине по решењу о овлашћењу број 021-01-36/22-09 од 10.11.2022. године, доноси

РЕШЕЊЕ

1. Одређује се носиоцу пројекта „Коридори Србије“ д.о.о. Краља Петра бр. 21 Београд обим и садржај Студије о процени утицаја на животну средину за пројекат аутопут Београд-Зрењанин-Нови Сад, деоница 1: Београд-Зрењанин од **km 0+000,00 до km 67+662,474** на кат.парцелама у КО Овча, КО Комарева Хумка, КО Борча – град Београд, КО Јабука, КО Глогоњ – град Панчево, КО Сефкерин, КО Опово, КО Баранда, КО Сакуле – општина Опово, КО Дебељача, КО Ковачица, КО Идвор – општина Ковачица, КО Орловат, КО Фаркаждин, КО Перлез, КО Стајићево, КО Ечка, КО Лукино Село, КО Зрењанин III, КО Зрењанин I, КО Мужља и КО Словачки Арадац – град Зрењанин у складу са чл. 17. Закона о процени утицаја на животну средину и чл. 1-10 Правилника о садржини студије о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“ 69/05).
2. У поглављу приказ стања животне средине на локацији пројекта и ближој околини локације потребно је приказати постојеће стање чинилаца животне средине на основу резултата мерења буке, квалитета ваздуха, земљишта, површинских и подземних вода. Нетехнички краћи приказ података наведених у Студији израдити као посебан сепарат који садржи кључне изводе и податке из свих поглавља Студије написане једноставним нетехничким језиком, са мерама заштите и програмом праћења утицаја на животну средину.
3. Уз Студију о процени утицаја прилажу се сви услови и сагласности других надлежних органа и организација у складу са посебним законом.
4. Носилац пројекта дужан је да у року од годину дана од дана коначности овог решења поднесе захтев за давање сагласности на Студију о процени утицаја пројекта на животну средину из тачке 1. овог решења.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Носилац пројекта „Коридори Србије“ д.о.о. Краља Петра бр. 21 Београд, поднео је Министарству заштите животне средине захтев за одређивање обима и садржаја Студије о процени утицаја на животну средину за пројекат аутопут Београд-Зрењанин-Нови Сад, деоница 1: Београд-Зрењанин од km 0+000,00 до km 67+662,474 на кат.парцелама у КО Овча, КО Комарева Хумка, КО Борча – град Београд, КО Јабука, КО Глогоњ – град Панчево, КО Сефкерин, КО Опово, КО Баранда, КО Сакуле – општина Опово, КО Дебелача, КО Ковачица, КО Идвор – општина Ковачица, КО Орловат, КО Фаркаждин, КО Перлез, КО Стајићево, КО Ечка, КО Лукино Село, КО Зрењанин III, КО Зрењанин I, КО Мужља и КО Словачки Арадац – град Зрењанин,

Предметни пројекат се налази на Листи пројеката за које је обавезна процена утицаја – Листа (I), што је утврђено у складу са Уредбом о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину («Службени гласник Р.Србије» број 114/2008).

Уз захтев су приложени попуњени упитници за одређивање обима и садржаја Студије о процени утицаја на животну средину као и копије раније прибављених услова и мишљења од осталих надлежних институција.

Предмет пројекта је изградња аутопута Београд-Зрењанин-Нови Сад, деоница 1: Београд-Зрењанин од km 0+000,00 до km 67+662,474. У складу са Закључком Владе 05 број 351-693/2021 од 28. јануара 2021. године пројекат изградње аутопута Београд-Зрењанин и Зрењанин-Нови Сад је препознат као пројекат изградње и реконструкције јавне линијске инфраструктуре од посебног значаја за Републику Србију.

Пројекат подразумева изградњу комплетног профила аутопута, између београдског насеља Овча и Зрењанина (деоница 1) са свим путним објектима и денивелисаним раскрсницама. У систему путне мреже Србије овај путни правац представља основну везу на правцу север-југ, који повезује Војводину и Београд, централне и северне делове Србије. Наставак овог државног пута северно од Зрењанина према Новом Саду, представља важну везу ка међународном путу Е-75. Приближна дужина коридора аутопута је ~ 110 километара. Деоница 1 подељена је на 4 сектора:

- 1) Сектор 1 - Овча – Глогоњ/Јабука (km 0+000 – km 11+500.00), дужине 11,5 km
- 2) Сектор 2 - Глогоњ/Јабука – Ковачица (km 11+500.00-km 31+200.00) дужине 19,7 km
- 3) Сектор 3 – Ковачица - Орловат (km 31+200.00-km 48+000.00) дужине 16,80 km.
- 4) Сектор 4 - Орловат – Ечка (km 48+000.00 -km 67+662.47) дужине 19,66 km

Почетак трасе планиран је на петљи Овча, на делу Северне магистралне тангенте (СМТ). Траса даље прелази пругу, иде североисточно и пролази обухват пољопривредног земљишта, затим прелази реку Тамиш где је планиран мост. Траса даље наставља на север где су планиране петље Глогоњ/Јабука као и петља Ковачица. Након планиране петље Ковачица траса благо скреће северозападно а непосредно пре предела изузетних одлика „Потамишје“ даље наставља северно где је планиран мост преко реке Тамиш, прелаз преко пруге и даље наставља северно где је планирана петља Орловат. Након петље траса скреће северозападно према Ечкој, где је петља Ечка планирана у близини простора фабрике гума у изградњи (Линглонг). Траса у овом делу планирана је јужно од Зрењанина. Настављајући западно траса прелази реку Бегеј и наставља према планираној петљи Зрењанин Запад. Ова петља истовремено представља крај деонице 1.

Поступајући по предметном захтеву овај орган је, сагласно члану 14. став 1. а у вези са чланом 29. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник Р.Србије“ број 135/04, 36/09), обавестио заинтересоване органе, организације и јавност.

Поднети захтев је објављен у дневном листу „Вечерње новости“ дана 01.12.2022. године и на службеном сајту Министарства. У законском року достављено је мишљења од стране заинтересоване јавности, Зрењанински пословни круг – „ЗРЕПОК“ са седиштем у Зрењанину, ул. Краља Александра Карађорђевића бр.15/3.

У достављеном мишљењу је описана предметна деоница и изнета примедба: „Мишљења смо да је пројектни тим веома квалитетно осмислио нацрт плана о положају коридора аутопута на подручју града Зрењанина. Међутим, сматрамо да треба размотрити могућност да се петља „Ечка“ помери за око 3 km ближе Зрењанину, како би била лоцирана непосредно уз индустријску зону „Југоисток“ односно што ближе будућем фабричком комплексу „Линглонг“. Аргументи који су дати у корист оваквог решења су:

1. Процене су да ће у наредних неколико година број тешких камиона из индустријских зона према петљи „Ечка“ и обрнуто износити око 1000 дневно у оба смера. Неопходно је нагласити, велики број тих камиона би морали да саобраћају 3 km према југу до петље „Ечка“ а онда би се враћали назад и одлазили ка Новом Саду, односно земљама Европске Уније. То се посебно односи на транспорт робе из производних погона „Линглонг“, чији купци се махом налазе у земљама које су велики произвођачи аутомобила. У питању су земље на западу и северу Европе. Ако би се усвојио наш предлог, велики број камиона не би морали да прелазе додатних 3+3 km пута, што би значајно смањило саобраћајне гужве, трошкове транспорта и загађење човекове околине.
2. Становници јужног дела градског језгра Зрењанина били би мотивисани да својим возилима путују ка Новом Саду преко петље која би се налазила на локацији коју смо предложили. Ако би било усвојено ваше решење, морали би да прелазе 3+3 km, односно 6 km више. То би наше суграђане из поменутих делова града који путују ка Новом Саду усмерило да користе најзагушеније улице у граду као што су: Београдска, Николе Пашића и Булевар Милутина Миланковића, све до излаза на западној страни. То би изазвало додатне проблеме.

Носилац пројекта је на дату примедбу одговорио: „У захтеву за одређивање обима и садржаја студије о процени утицаја на животну средину наведено је „Након петље траса скреће северозападно према Ечкој, где је петља Ечка планирана у близини простора фабрике гума у изградњи (ЛИНГЛОНГ). Траса у овом делу планирана је јужно од Зрењанина.“ Прилаз аутопуту се утврђује преко денивелисаних укрштаја – петљи, као најбезбеднији и најквалитетнији могући приступ, док се сав кумулисани саобраћај у окружењу са осталих категорисаних путева уређује у оквиру планске и техничке документације за реконструкцију/изградњу ових путних капацитета (ДП I и II

реда, општински путеви и улице), као и кроз планове техничког регулисања саобраћаја локалних самоуправа у зони аутопутског коридора. Положај денivelисане раскрснице Ечка је постављен тако да избегава све конфликтне и заштићене зоне дате кроз услове за израду ППППН аутопута Нови Сад-Зрењанин-Београд. Ограничења која су била дата кроз услове су следећа:

- Петља је морала да буде постављена на довољном растојању да не угрожава прилазно-одлетне равни аеродрома Ечка,
- Потребно је било избећи заштићене зоне (грађевинско земљиште) насељеног места Ечка и града Зрењанина,
- У зони између аеродрома Ечка и зоне грађевинског земљишта насељеног места Ечка постоје војни објекти које је траса аутопута морала да обиђе.

С обзиром да је траса аутопута прошла јужно од града Зрењанина, елементи трасирања су постављени тако да заобиђу грађевинско земљиште Ечке и Зрењанина, први степен заштите заштићеног подручја Царска бара, фарму Зрењанин, Гвожђар Зрењанин и премосте реку Бегеј. Узимајући у обзир наведена просторна ограничења, одустало се од позиционирања петље у зони преласка трасе аутопута преко Бегеја.

На основу достављених примедби са јавног увида усвојен је Просторни план (*Уредба о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене коридора аутопута Београд-Зрењанин-Нови Сад, "Службени гласник РС", број 98 од 20.октобра 2021.*). У складу са тим, пројектант је урадио Идејни пројекат. Свака промена, која би захтевала другачија саобраћајна решења и излазила из обухвата плана, захтевала би измене Просторног плана. За Петљу Ечка, усвојен је Просторни план који је био на јавном увиду.

У вези са горе изложеним, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Поука о правном леку: Против овог решења може се изјавити жалба Влади путем овог органа у року од 15 дана од дана пријема решења, односно од дана обавештавања заинтересоване јавности о донетом решењу.

Доставити:

- Архиви
- Наслову - „Коридори Србије“ д.о.о.
Краља Петра бр. 21 Београд 11000
- Сектору за надзор и предостројност
у животној средини

Државни секретар

Александар Дујановић