



Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 353-02-03218/2021-03

Датум: 14.01.2022.

Немањина 22-26

Београд

На основу члана 2. тачка 2. алинеја 1. и члана 10. став 4. и став 6. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС”, број 135/04, 36/09), члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС”, бр. 18/16 и 95/18-аутентично тумачење), члана 6. став 1. Закона о министарствима („Службени гласник РС”, број 128/20) као и члана 23. став 2. и члана 24. став 3. Закона о државној управи („Службени гласник РС”, бр. 79/05, 101/07, 95/10, 99/14, 30/18 - др. закон и 47/18), поступајући по захтеву носиоца пројекта, ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" из Београда, ул. Булевар краља Александра 282, Александар Дујановић, државни секретар Министарства заштите животне средине, по решењу о овлашћењу број: 021-01-13/1/21-09 од 22.07.2021. године, доноси:

РЕШЕЊЕ

1. **НИЈЕ ПОТРЕБНА** израда Студије о процени утицаја на животну средину за изградњу уливно-изливних саобраћајница на државном путу IА реда број 2 (аутопут Е-763) Београд – Јужни Јадран, деоница: Сурчин - Обреновац у Јакову на км 11+010,00, на к.п. бр. 1880/3, 1878/3, 1854/68, 1854/10, 1854/11, 1854/69, 1854/9, 1854/8, 1854/7, 1854/70, 1876/2, 1854/77, 1854/67, 1854/76, 1876/1, 1855, 2982/2, 1696/2, 1697, 2111/2, 1856/3, 1856/1, 1856/2, 1695/2, 1694/3, 1694/2, 2982/1, 1693/2, 2111/1, 1693/3, 1692/3, 1692/2, 1691/3 1691/2, 2112/2, 2113/2, 2114/2, 1699/3, 2115/2, 2116/2, 2136/2, 2137/2, 2138/2, 2139/2, 2117/2, 1698/2 и 1854/6 К.О. Јаково, општина Сурчин, на територији Града Београда
2. Носилац пројекта је у обавези да испуњује све услове и сагласности и других надлежних органа и организација у складу са посебним законом, а посебно услове Завода за заштиту природе Србије
3. Током извођења радова на припреми терена и изградњи објекта потребно је планирати и применити следеће мере заштите:
 1. Утврдити обавезу санације земљишта, у случају изливања уља и горива током рада грађевинских машина и механизације
 2. Отпадни материјал који настане у процесу изградње (комунални отпад, грађевински материјал и метални отпад, пластика, папир, старе гуме и сл.) прописно сакупити, разврстати и одложити на за то предвиђену и одобрену локацију

3. Материјал из ископа одвозити на дефинисану локацију, за коју је прибављена сагласност надлежног органа; транспорт ископаног материјала вршити возилима која поседују прописане кошеве и систем заштите од просипања материјала
 4. Обезбедити услове очувања ресурса, односно рационално коришћење земљишта при ископу земље на траси. У том смислу, хумусни слој земљишта, уклоњен у току извођења радова, треба сачувати, како би се искористио за санирање терена након изведених радова.
 5. Горива и уља транспортовати у посебним, за ту сврху прилагођеним посудама. У току допуњавања горива и мењања уља око возила и машина поставити одговарајућу заштитне фолије или каде које након употребе треба одложити на законом прописан начин. Исто важи за амбалажу од употребљеног горива, уља и мазива.
 6. Током изградње предметног објекта, неопходно је дефинисати и обезбедити локације за привремено депоновање грађевинског материјала, опреме и другог материјала потребног за изградњу, чије је коришћење ограничено на време трајања радова.
 7. Након завршених радова инвеститор је у обавези да изврши комплетну санацију локације и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова.
 8. Применити све неопходне превентивне мере ради спречавања акцидентних ситуација, као и одговарајуће активности уколико до њих дође, уз обавезу обавештавања надлежних инспекцијских служби.
 9. Ако се у току радова наиђе на природно добро које је геолошко-палеонтолошког типа и минеролошко-петрографског порекла, за које се претпоставља да има својство природног споменика, извођач радова је дужан да о томе обавести надлежну организацију за заштиту природе.
 10. Током извођења радова на припреми терена није дозвољена ни једна операција која би могла довести до штетног и негативног дејства на животну средину.
4. У случају било какве измене пројекта, носилац пројекта је у обавези да покрене нови поступак о процени утицаја на животну средину код надлежног органа, у складу са Законом о процени утицаја на животну средину ("Сл. гласник РС" 135/04 и 36/09).

Образложење

Носилац пројекта ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" из Београда, Булевар краља Александра 282, поднео је Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину за изградњу уливно-изливних саобраћајница на државном путу IА реда број 2 (аутопут Е-763) Београд – Јужни Јадран, деоница: Сурчин - Обреновац у Јакову на км 11+010,00, на к.п. бр. 1880/3, 1878/3, 1854/68, 1854/10, 1854/11, 1854/69, 1854/9, 1854/8, 1854/7, 1854/70, 1876/2, 1854/77, 1854/67, 1854/76, 1876/1, 1855, 2982/2, 1696/2, 1697, 2111/2, 1856/3, 1856/1, 1856/2, 1695/2, 1694/3, 1694/2, 2982/1, 1693/2, 2111/1, 1693/3, 1692/3, 1692/2, 1691/3, 1691/2, 2112/2, 2113/2, 2114/2, 1699/3, 2115/2, 2116/2, 2136/2, 2137/2, 2138/2, 2139/2, 2117/2, 1698/2 и 1854/6 К.О. Јаково, општина Сурчин, на територији Града Београда, заведен под бројем 353-02-03218/2021-03.

Уз захтев су приложени попуњени упитници за одлучивање о потреби израде студије о процени утицаја на животну средину и неопходна документација:

- Локацијски услови, број: 350-02-01587/2021-07, од 23.09.2021. године.

- Услови Завода за заштиту природе Србије, број 03 бр.021- 2571/2,
- Графички прилози;
- Извод из идејног пројекта;
- Доказ о уплати административне таксе.

Поступајући по предметном захтеву овај орган је обавестио заинтересоване органе, организације и јавност, организовао јавни увид и обезбедио доступност података из захтева и документације носиоца пројекта, у складу са чланом 10. ст. 1.2. и 3., и чланом 29. Закона о процени утицаја на животну средину. Поднети захтев је објављен у дневном листу „Политика“ дана 22. децембра 2021. године и на службеном сајту Министарства <http://www.ekologija.gov.rs/obavestenja/procena-uticaja-na-zivotnu-sredinu/> Примедбе и коментари заинтересованих органа, организација и јавности у законском року нису достављени.

Уредбом Владе Србије утврђена је Листа пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“ 114/08), при чему се предметни пројекат налази под тачком 12., подтачка (5) – Инфраструктурни пројекти; регионални путеви, укључујући и припадајуће објекте, на Листи пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину.

Носилац пројекта Јавно предузеће „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ Београд, планира реализацију Пројекта: изградња уливно-изливних саобраћајница на државном путу IА реда број 2 (аутопут Е-763), Београд – Јужни Јадран, деоница: Сурчин - Обреновац у Јакову на км 11+010,00 на К.П. бр. 1880./3, 1878/3, 1854/68, 1854/10, 1854/11, 1854/69, 4854/9, 1854/8, 1854/7, 1854/70, 1854/8, 1854/68, 1876/2, 1854/77, 1854/67, 1854/76, 1876/1, 1855, 2982/2, 1696/2, 1697, 2111/2, 1856/3, 1856/1, 1856/2, 1695/2, 1694/3, 1694/2, 2982/1, 1693/2, 2111/1, 1693/3, 1692/3, 1692/2, 1691/3 1691/2, 2112/2, 2113/2, 2114/2, 1699/3, 2115/2, 2116/2, 2136/2, 2137/2, 2138/2, 2139/2, 2117/2 К.О. Јаково, општина Сурчин.

Реализација предметног пројекта је у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора Београд – Јужни Јадран, деоница Београд – Пожега („Сл. гласник РС“, бр. 37/2006 и 31/2010), Просторним планом за део Градске општине Сурчин („Сл. лист града Београда“, бр. 10/2012), Урбанистичким пројектом за урбанистичко архитектонску разраду локације за потребе изградње уливно-изливних саобраћајница на аутопуту аутопуту Е-763, Београд – Јужни Јадран, деоница: Сурчин - Обреновац у Јакову на км 11+010,00 (Потврда Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектора за просторно планирање и урбанизам, број 404-002-15/5/2019-02 од 19.09.2019. године), у складу са вежећим законом, прописима и правилницима.

Предмет пројектне документације је изградња обостраних уливно изливних сервисних саобраћајница које повезују државни пут А2 (аутопута Е-763) Београд Јужни Јадран и локални пут деоница Сурчин – Обреновац, у Јакову, на км 11+010 државног пута А2. Пројектовано техничко решење представља резултат детаљног сагледавања свих просторних ограничења и предвиђа систем веза уливно – изливних саобраћајница са аутопута, које ће задовољити будуће кориснике аутопута и индустријске зоне у Јакову, а истовремено центар Сурчина заштитити од транзитног и теретног саобраћаја.

Пројектом је предвиђена изградња изливне и уливне траке из смера Београда ка Обреновцу, као и изливне и уливне траке из смера Обреновца ка Београду. Укупна дужина уливно изливних трака је 2235,0 метра. У питању су једносмерне саобраћајнице, ширине коловоза 6,0м и са банкном од 1,5м. Дужине су одређене на основу сагледавања могућности успорења и убрзања возила у опсегу од 120км/час и 40км/час, у зони уклапања са постојећом локалном саобраћајницом.

Одводњавање се врши отвореним системом – површински вода са асфалтираних површина преко банкна и косина насипа се одводи до новопроектованих путних канала или се одводи до путног канала предвиђеног пројектом аутопута. У складу са пројектним решењем потребно је извршити зацењвање аутопутских канала на деловима где их уливно изливне траке пресецају.

Пројектом саобраћајне сигнализације биће обезбеђено безбедно изливање и уливање на аутопут, као и кретање возила дуж уливно изливних саобраћајница.

Од материјала за градњу нових саобраћајница, користиће се камени агрегат и асфалтни материјали. Пројектована технологија изградње неће произвести никакве загађујуће материјал. Процењује се да током изградње неће доћи до загађења површинских и подземних вода.

Реализацијом објекта неће доћи до поремећаја нивоа, а ни до загађења подземних вода. Грађевинске машине током рада ће производити буку повишеног нивоа али се тај утицај сматра привременим и не представља трајну сметњу за локално становништво.

Потенцијално загађење ваздуха се огледа кроз појаву прашине током извођења радова и транспорта материјала, као и кроз појаву аерополутаната услед рада мотора грађевинских машина. Већим делом се ради о утицајима привременог карактера. Процена је да здравље локалног становништва неће бити угрожено услед нивоа буке и аерополутаната у зони уливно изливних саобраћајница.

Нема услова да реализација пројекта узрокује вибрације као ни промену микроклиме на предметној локацији.

На локацији предметног објекта, као и код свих других саобраћајница, постоји потенцијална опасност од удеса. Последице удеса по животну средину могу бити значајне у случају да се ради о акциденту, односно удесу возила које превози материје које су опасне по здравље људи и животну средину. Предвиђен је одговарајући режим саобраћаја током експлоатације саобраћајнице, лимитиране су брзине кретања возила и постављена је хоризонтална и вертикална сигнализација. И коначно, у случају да се акцидент упркос свим мерама превенције ипак догоди, предвиђено је поступање у случају акцидента сагласно важећем правилнику.

Пројектом је такође предвиђено да се током градње предузму све потребне мере заштите на раду. Осим општих мера заштите на раду, за потребе пројекта дефинисане су и посебне мере заштите: обезбеђење градилишта, приступне саобраћајнице, организација градилишта, транспорт материјала, рад у отежаним условима, електричне инсталације, прва помоћ и противпожарна заштита.

Сагласно свему напред наведеном, а имајући о виду карактеристике објекта и саме локације, као и да су доминантни утицаји везани за период извођења радова и да се могу сагласно посебним условима добијеним у оквиру локацијских услова од надлежних

институција, уз примену наведених мера избећи или максимално умањити, затим, имајући у виду да се објекат гради у средини која није заштићено природно добро, нити поседује еколошке потенцијале високе вредности, за овакву врсту пројекта није потребна израда Студије о процени утицаја предметног пројекта на животну средину.

Носилац пројекта је у обавези да у потпуности примени тачку 2. диспозитива овог Решења, као и мере предвиђене у циљу спречавања, смањења и отклањања значајнијих штетних утицаја, горе наведених.

На основу наведеног, решено је као у диспозитиву овог решења.

Упутство о правном средству: Против овог Решења може се изјавити жалба Влади, у року од 15 дана од дана достављања Решења, односно од дана обавештавања заинтересоване јавности о донетом Решењу, а путем овог органа.

Доставити:

- Носиоцу пројекта - ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" из Београда,
ул. Булевар краља Александра 282,
- Сектору за надзор и предострожност у животној средини
- Архиви

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАРИЈАТ

Дујановић
Александар Дујановић

