



**Република Србија**

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,**

**САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Број предмета: ROP-MSGI-12532-LOC-1/2025

Заводни број: 002061672 2025 14810 005 001 000 001

Датум: 04.06.2025.

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, ул. Немањина бр. 22-26, Београд, за издавање локацијских услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, бр. 128/20, 116/2022 и 92/23 – други закон), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а, а у вези са чланом 133. став 2. тачка 15. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/15, 83/18, 31/2019, 7/2019, 9/2020, 52/2021 и 62/2023), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“ бр. 87/23) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“ бр. 96/23), у складу са Планом детаљне регулације комплекса аутобуске и железничке станице у блоку 42 на Новом Београду, Градска општина Нови Београд (Службени лист града Београда“ бр. 39/16, 54/2019 и 131/2020), Планом генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде за I фазу прве линије метросистема (Службени лист града Београда“ бр. 102/2021) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 002380874 2025 14810 010 006 000 001 од 28.05.2025. године, издаје:

#### **ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ**

- I. За реконструкцију моста на железничкој станици Нови Београд**, на к.п. бр. 6631/14, 6631/16, 6631/19, 6631/21, 6631/23, 6631/25 и 6631/28 К.О. Нови Београд, на територији градске општине Нови Београд, на подручју града Београда, потребне за

израду идејног пројекта, у складу са Планом детаљне регулације комплекса аутобуске и железничке станице у блоку 42 на Новом Београду, Градска општина Нови Београд (Службени лист града Београда“ бр. 39/16, 54/2019 и 131/2020) и Планом генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде за I фазу прве линије метросистема (Службени лист града Београда“ бр. 102/2021).

**Категорија објекта: Г, класификациона ознака 214101.**

## **II. ПЛАНИРАНА НАМЕНА:**

У складу са Планом детаљне регулације комплекса аутобуске и железничке станице у блоку 42 на Новом Београду, Градска општина Нови Београд (Службени лист града Београда“ бр. 39/16, 54/2019 и 131/2020), катастарске парцеле бр. 6631/14, 6631/16, 6631/19, 6631/21, 6631/23, 6631/25 и 6631/28 К.О. Нови Београд се налазе у Зони ЖС2, на грађевинској парцели ЈС-Ж1 - површине и објекат железничке станице, **железничка пруга на конструкцији** и паркинг простор.

У складу са Планом генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде за I фазу прве линије метросистема (Службени лист града Београда“ бр. 102/2021), катастарске парцеле бр. 6631/14, 6631/16, 6631/19, 6631/21, 6631/23, 6631/25 и 6631/28 К.О. Нови Београд се налазе у Зони Ћ – **постојећи железнички коридор на мостовској конструкцији** у оквиру кога се налази део постојеће магистралне двоколсечне пруге 101, Београд центар – Нови Београд. На овом делу планирано је проширење пруге због повећања потребних капацитета у Београдском железничком чвору.

Службено место Нови Београд је једна од пет путничких станица у оквиру Београдског железничког чвора. Представља међустаницу на прузи Београд Центар – Стара Пазова – Инђија – Суботица – државне граница – (Kelebia) део крака Паневропског коридора Хb.

У постојећем стању има пет колосека дужине од 560 до 710 m и шест ниских перона дужине 450 m. То је двоколсечна електрифицирана железничка пруга.

Реализацијом планираних садржаја у Блоку 42 (нова међународна, међуградска и приградска аутобуска станица) ова железничка станица добија на значају у систему путничких железничких станица Београдског железничког чвора.

## **III. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА**

При пројектовању и извођењу објеката (а нарочито ископа) на овој локацији треба водити рачуна о стубовима моста и подземној води. Начин ископа и заштиту стубова моста разрадити кроз пројекат заштите темељне јаме.

Простор око стубова моста мора остати слободан, ради одржавања.

За постојећу железничку инфраструктуру могуће је радити санације, адаптације и реконструкције, ако то у будућности због потреба интервенција и ревитализација буде неопходно, а не може бити сагледано у овом часу, а све у складу са правилницима, као и другим стандардима, који се односе на пројектовање и извођење радова на железничкој инфраструктури.

Одводњавање површинских вода са објеката и слободних површина предметног простора мора бити контролисано и водити на супротну страну од трупа постојеће железничке пруге и колосека.

Укрштај водовода, канализације, продуктовода са железничком пругом је могуће планирати под углом од 900, а изузетно под углом који не може бити мањи од 600. Дубина укопавања испод железничке пруге мора износити минимум 1.8 m, мерено од коте горње ивице прага до коте горње ивице заштитне цеви цевовода. Паралелно вођење трасе комуналне инфраструктуре са трасом железничке пруге, планирати тако да се иста води изван пружног појаса.

## **ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА:**

Идејним решењем је планирана реконструкција моста на железничкој станици Нови Београд, на к.п. бр. 6631/14, 6631/16, 6631/19, 6631/21, 6631/23, 6631/25 и 6631/28 К.О. Нови Београд, на територији градске општине Нови Београд, на подручју града Београда.

### **Сажети технички опис**

АБ конструкција моста испод железничке станице Нови Београд, лоцирана је на к.п. бр. 6631/14, 6631/16, 6631/19, 6631/21, 6631/23, 6631/25 и 6631/28 К.О. Нови Београд.

### **Постојеће стање**

Радови на изградњи моста започети су у септембру 1968. године и завршени у јуну 1970. године.

Конструкција моста железничке станице на Новом Београду састоји се из пет паралелних железничких мостовских конструкција.

Свака од мостовских конструкција представља континуални гредни мост са сандучастим попречним пресеком константне висине која носи по један колосек, а сваку од пет мостовских конструкција чини 5 одвојених конструкцијских сегмената у низу, са следећим распонима: 24,0+33,0+24,0м (M01), 4x24,0м (M02), 5x24,0м (M03), 4x24,0м (M04) и 24,0+33,0+24,0м (M05). Укупна дужина једне мостовске конструкције износи укупно 474м. Између суседних конструкцијских сегмената изведене су дилатационе разделнице.

Претходно напрегнути сандучасти носачи колосека се, заједно са претходно напрегнутим АБ попречним носачима ослањају на стубове. Ослањање на крајњим стубовима сваког конструкцијског сегмента је изведено преко покретних лежишта, док се на средњим стубовима налазе непокретна зглавкаста лежишта. Конструкција моста је, преко наглавних темелјних стопа, фундирана на шиповима.

Поред сандучастих носача колосека, изведени су посебни конструкцијски елементи који формирају путничке и пртљажне пероне. Перонске конструкције се састоје од АБ и претходно напрегнутих АБ носача перона и префабрикованих перонских плоча (АБ корубе, ребрасте плоче и пуне плоче).

### **Стање конструкције**

Елаборатом о процени стања конструкције моста, закључено је:

- Мостовска конструкција је у експлоатацији више од 50 година, а у протеклом периоду није било озбиљнијих санационих захвата, посебно оних који би били праћени и одговарајућим прорачунима, осим санације појединих носача колосека (непосредно након изградње) у којима није постигнута пројектована МБ.
- Од тренутка изградње моста десиле су се виšekратне промене прописа. Концепт прорачуна према тренутно важећим Еврокодovima се значајно разликује у односу на стандарде и прописе, према којима је мост пројектован 1968.г.

- Промењене су шеме железничког оптерећења, при чему је оптерећење додатно увећано коефицијентом „ $\alpha$ “, чија је вредност 1,21.
- У оригиналном пројекту, осим губитака услед трења каблова, нису разматрани други тренутни губици силе преднапрезања (еластично скраћење, увлачење клина....). Посебно је значајан губитак услед увлачења клина, који је врло изражен код кратких каблова, а што је случај код предметне конструкције.
- Временски губици услед скупљања и течења бетона, такође нису разматрани у оригиналном пројекту, а нису занемарљиви, посебно јер се ради о статички неодређеној конструкцији са више непокретних ослонаца.
- Утицаји услед температурне промене и температурне разлике, такође нису узимани у обзир (осим за стубове).
- Теренским и лабораторијским испитивањима и мерењима утврђено је:
- У већини конструкцијских елемената остварена је нижа класа чврстоће бетона при притиску, од оне која је предвиђена оригиналним пројектом.
- Димензије карактеристичних елемената конструкције се битније не разликују од пројектованих димензија.
- Димензије темељних стопа и дубина фундација одговарају пројектованим димензијама.
- У мостовској целини М03 у пољима III-V/8''-13' уместо префабрикованих носача колосека, изведени су монолитни носачи колосека.
- У мостовској целини М05, у распону 33м, на местима где се налазе средњи путнички перони (поља 18-19/IIb-IIIa и 18-19/IVb-Va) уместо префбрикованих коруба, постављене су ребрасте плоче.
- У мостовској целини М01, у зони постојећег степеништа (у пољу 3-4', између носача перона Ia-Ic, Vb-Vc, IIb-IIIa, IVb-Va, у сегменту 3-A) уместо префабрикованих коруба, постављене су префабриковане пуне плоче, које се ослањају на додатне секундарне носаче.
- Број и распоред каблова за преднапрезање, као и распоред и количина уграђене арматуре у елементима конструкције моста, на којима су спроведена теренска недеструктивна испитивања, не разликују се у односу на оригиналну пројектно-техничку документацију.
- Макроскопским и детаљним визуелним прегледом регистровани су бројни дефекти и оштећења, од којих већина не угрожава носивост конструкцијских елемената, изузев код префабрикованих коруба и префабрикованих плоча ниша, док је трајност свих елемената конструкције моста смањена.

## **Контролни прорачун**

### **Носачи колосека**

Анализом резултата контролног прорачуна главних носача за гранична стања носивости и за гранична стања употребљивости, може се закључити да главни железнички носачи не испуњавају захтеване услове за гранично стање носивости, као ни услов за ограничавање напона у бетону за гранично стање употребљивости за период експлоатације. Потребне су конструкцијске мере санације.

### **Префабриковане корубе**

Анализом резултата контролног прорачуна за префабриковане корубе, коришћене за израду перона, закључено је да префабриковане корубе које се налазе на крајњим путничким перонима и пртљажним перонима имају задовољавајућу носивост, и са аспекта контролног прорачуна, нису потребни радови на појачању, а да префабриковане корубе које се налазе на средњим путничким перонима (перони ширине 10,6м) не испуњавају захтеве по питању

носивости. Постоји недостатак подужне и смичуће арматуре. Потребне су конструкцијске мере санације..

### **Носачи перона**

Анализом резултата контролног прорачуна носача перона, закључено је да носачи перона у осама Ic и Vc, распона 24м и 33м, имају задовољавајућу носивост и са аспекта контролног прорачуна, а да носачи перона у осама Ib, IIa, IIIb, Iva, Ia, Vb, IIb, IIIa, IVb и Va, распона 24м и 33м, немају задовољавајућу носивост са аспекта контролног прорачуна и да су на њима потребне конструкцијске мере санације.

### **Ошупљена и пуна попречна укрућења**

Анализом резултата контролног прорачуна ошупљених и пуних попречних укрућења, закључено је да ошупљена и пуна попречна укрућења имају задовољавајућу носивост и са аспекта контролног прорачуна, нису потребни радови на појачању.

### **Главни попречни носачи**

Анализом резултата контролног прорачуна главних носача перона, закључено је да попречни носачи не испуњавају услов носивости са аспекта контролног прорачуна и да су потребне конструкцијске мере санације.

### **Стубови**

Анализом резултата контролног прорачуна стубова, закључено је да стубови не испуњавају услов носивости са аспекта котролног прорачуна и да су потребне конструкцијске мере санације.

Контролим прорачуном конструкције моста, показано је да већина елемената конструкције не испуњава захтеване услове за гранично стање носивости, као и услов за ограничавање напона у бетону за гранично стање употребљивости за планирани период експлоатације. Упоредном анализом резултата контролног прорачуна и вредности из оригиналног статичког прорачуна конструкције моста, који је у већој мери доступан, закључено је да постоји више разлога за овакво стање у конструкцији, а најважнији су:

- Вишекратне промене прописа од тренутка изградње објекта. Тренутно су важећи Еврокодови, чији се концепт прорачуна значајно разликује од оног из 1968.г.
- Промена шеме железничког оптерећења, које је додатно увећано и коефицијентом „ $\alpha$ “, чија је вредност 1,21.
- У оригиналном пројекту, осим губитака услед трења каблова, нису разматрани други тренутни губици силе преднапрезања (еластично скраћење, увлачење клина....). Посебно је значајан губитак услед увлачења клина, који је врло изражен код кратких каблова, а што је случај код предметне конструкције.

### **Концепција и функционално решење**

У циљу обезбеђења захтеване носивости, стабилности и употребљивости носеће конструкције моста, неопходно је да се примене одговарајуће конструкцијске мере санације и/или ојачања, као и одговарајуће неконструкцијске мере санације ради обезбеђења трајности носеће конструкције моста у пројектованом експлоатационим периоду.

Неконструкцијске мере обухватају локалну репрофилацију оштећених елемената конструкције, замену постојећег или додавање новог заштитног слоја бетона на већини елемената конструкције.

Након анализе већег броја варијантних решења, закључено је да је, у циљу обезбеђења носивости конструкције моста потребно извести следеће радове:

- Смањење распона мостовских конструкција M01 и M05 (конструкције са 3 распона, 24+33+24м) додавањем стубова у срединама сваког распона. Стубови су предвиђени да буду изведени као рамови од челичних профила, постављени испод носача колосека, фундирани на одговарајућој темељној конструкцији.
- Повећање попречног пресека стубова свих мостовских конструкција, сем крајњих стубова у осама 1 и 20.
- Укрућење стубова у осама 1 и 20 додавањем спрегова, у циљу повећања попречне крутости конструкције.
- Додавање СТУ уређаја за пријем сеизмиких сила и сила кочења у ослоначким зонама појединих распона.
- Замена појединих лежишта свих мостовских конструкција.
- Повећање носивости елемената распонске конструкције применом CFRP материјала.

#### **Основни подаци о објекту и локацији:**

стационажа: почетак перона: 3+204,78 крај перона: 3+680,06

број распона: 5x19

укупна дужина: 475,28m

укупна ширина: 56,52

број колосека: 5

ширина колосека на мосту: 3,6

број перона: 6

ширина перона на мосту: 5,60+4,00+10,60+4,00+10,60+5,60

кота горње плоче:

колосека: +81,76

перона: +82,74

#### **IV. УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ**

##### **Водовод и канализација:**

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова:

- ЈКП «Београдски водовод и канализација» Београд, број у систему ROP-MSGI-12532-LOC-1-НРАР-3/2025 од 20.05.2025. године;
- ЈКП «Београдски водовод и канализација» Београд, број у систему ROP-MSGI-12532-LOC-1-НРАР-4/2025 од 20.05.2025. године;

##### **Електроенергетска мрежа**

Укрштање и паралелно вођење:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Земун, број у систему ROP-MSGI-12532-LOC-1-HPAP-5/2025 од 26.05.2025. године.

#### **Прикључење:**

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 18. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 33. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу имаоца јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Услове за пројектовање и прикључење објеката на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, који су прибављени у складу са законом којим се уређује енергетика, а нису садржани у локацијским условима, у складу са чланом 16. став 3. тачка 8. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,
- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројект за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

#### **Телекомуникациона мрежа:**

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова:

- Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. Београд, Дирекција за технику, Сектор за мрежне операције, Служба за планирање и изградњу мреже Београд, број у систему ROP-MSGI-12532-LOC-1-HPAP-6/2025 од 15.05.2025. године;
- CETIN d.o.o. Beograd, број у систему ROP-MSGI-12532-LOC-1-HPAP-7/2025 од 14.05.2025. године;
- СББ – Српске кабловске мреже д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-12532-LOC-1-HPAP-8/2025 од 03.06.2025. године.

#### **Јавно осветљење:**

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова за пројектовање ЈКП Јавно осветљење, Београд, број у систему ROP-MSGI-12532-LOC-1-HPAP-16/2025 од 12.05.2025. године.

#### **Услови за топловод:**

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова за пројектовање ЈКП Београдске електране, Београд, број у систему ROP-MSGI-12532-LOC-1-HPAP-9/2025 од 16.05.2025. године.

#### **Услови за гасовод:**

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова:

- ЈП „Србијагас“, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-12532-LOC-1-HPAP-10/2025 од 19.05.2025. године;
- Беогас д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-12532-LOC-1-HPAP-11/2025 од 21.05.2025. године.

#### **Услови за далековод:**

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова за пројектовање „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-12532-LOC-1-HPAP-12/2025 од 16.05.2025. године.

#### **Услови јавног превоза:**

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова за пројектовање Секретаријата за јавни превоз Градске управе града Београда, број у систему ROP-MSGI-12532-LOC-1-HPAP-15/2025 од 03.06.2025. године.

#### **Услови безбедног одвијања саобраћаја:**

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова за пројектовање:

- Секретаријата за саобраћај, Одељења за планирање саобраћаја, Градске управе града Београда, број у систему ROP-MSGI-12532-LOC-1-HPAP-13/2025 од 30.05.2025. године;
- ЈП „Путеви Београда“, Београд, број у систему ROP-MSGI-12532-LOC-1-HPAP-24/2025 од 29.05.2025. године.

#### **Услови заштите железнице и метро система:**

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова за пројектовање:

- „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-12532-LOC-1-HPAP-17/2025 од 12.05.2025. године.
- ЈКП Београдски метро и воз, Београд, број у систему ROP-MSGI-12532-LOC-1-HPAP-20/2025 од 15.05.2025. године.

### **V. ПОСЕБНИ УСЛОВИ**

#### **Услови заштите природе:**

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова Завода за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-12532-LOC-1-HPAP-18/2025 од



20.05.2025. године.

### **Информација о потреби спровођења процедуре процене утицаја изградње:**

Информација Министарства заштите животне средине, број у систему ROP-MSGI-12532-LOC-1-HPAP-19/2025 од 21.05.2025. године.

### **Услови одбране:**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова Министарства одбране, Сектора за инфраструктуру и услуге стандарда, Управе за инфраструктуру, Београд, број у систему ROP-MSGI-12532-LOC-1-HPAP-21/2025 од 13.05.2025. године.

### **VI. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА:**

За потребе издавања локацијских услова за реконструкцију моста на железничкој станици Нови Београд, на к.п. бр. 6631/14, 6631/16, 6631/19, 6631/21, 6631/23, 6631/25 и 6631/28 К.О. Нови Београд, на територији градске општине Нови Београд, на подручју града Београда, Министарство је по службеној дужности прибавило услове:

- ЈКП «Београдски водовод и канализација» Београд, број у систему ROP-MSGI-12532-LOC-1-HPAP-3/2025 од 20.05.2025. године;
- ЈКП «Београдски водовод и канализација» Београд, број у систему ROP-MSGI-12532-LOC-1-HPAP-4/2025 од 20.05.2025. године;
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Земун, број у систему ROP-MSGI-12532-LOC-1-HPAP-5/2025 од 26.05.2025. године;
- Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. Београд, Дирекција за технику, Сектор за мрежне операције, Служба за планирање и изградњу мреже Београд, број у систему ROP-MSGI-12532-LOC-1-HPAP-6/2025 од 15.05.2025. године;
- CETIN д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-12532-LOC-1-HPAP-7/2025 од 14.05.2025. године;
- СББ – Српске кабловске мреже д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-12532-LOC-1-HPAP-8/2025 од 03.06.2025. године;
- ЈКП Јавно осветљење, Београд, број у систему ROP-MSGI-12532-LOC-1-HPAP-16/2025 од 12.05.2025. године;
- ЈКП Београдске електране, Београд, број у систему ROP-MSGI-12532-LOC-1-HPAP-9/2025 од 16.05.2025. године;
- ЈП „Србијагас“, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-12532-LOC-1-HPAP-10/2025 од 19.05.2025. године;
- Беогас д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-12532-LOC-1-HPAP-11/2025 од 21.05.2025. године;
- „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-12532-LOC-1-HPAP-12/2025 од 16.05.2025. године;
- Секретаријата за јавни превоз Градске управе града Београда, број у систему ROP-MSGI-12532-LOC-1-HPAP-15/2025 од 03.06.2025. године;
- Секретаријата за саобраћај, Одељења за планирање саобраћаја, Градске управе града Београда, број у систему ROP-MSGI-12532-LOC-1-HPAP-13/2025 од 30.05.2025. године;
- ЈП „Путеви Београда“, Београд, број у систему ROP-MSGI-12532-LOC-1-HPAP-24/2025 од 29.05.2025. године;
- „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-12532-LOC-1-HPAP-17/2025 од 12.05.2025. године.
- ЈКП Београдски метро и воз, Београд, број у систему ROP-MSGI-12532-LOC-1-HPAP-20/2025 од 15.05.2025. године;

- Завода за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-12532-LOC-1-HPAP-18/2025 од 20.05.2025. године;
- Информација Министарства заштите животне средине, број у систему ROP-MSGI-12532-LOC-1-HPAP-19/2025 од 21.05.2025. године;
- Министарства одбране, Сектора за инфраструктуру и услуге стандарда, Управе за инфраструктуру, Београд, број у систему ROP-MSGI-12532-LOC-1-HPAP-21/2025 од 13.05.2025. године.

Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за реконструкцију моста на железничкој станици Нови Београд, на к.п. бр. 6631/14, 6631/16, 6631/19, 6631/21, 6631/23, 6631/25 и 6631/28 К.О. Нови Београд, на територији градске општине Нови Београд, на подручју града Београда, израђено од стране AM CONSTRUCTIONS, Краљевачка 44б, Рума.

VII. Решење о одобрењу за извођење радова издаје се инвеститору који има одговарајуће право на земљишту или објекту и који је доставио потребну техничку документацију, доказе о уплати одговарајућих такси и накнада и друге доказе у складу са прописом којим се ближе уређује поступак спровођења обједињене процедуре.

VIII. Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

IX. Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

**Поука о правном леку:** На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

**В.Д. ПОМОЋНИК МИНИСТРА**

**Милица Негих**