



ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
ГРАДСКО САОБРАЋАЈНО  
ПРЕДУЗЕЋЕ "БЕОГРАД"  
ОЈ "ЕЛЕКТРОГРАЂЕВИНСКА  
ОПЕРАТИВА"

Број: 543 од 02.06.2025.  
Београд, Сињска 37-39

Република Србија

Град Београд

Градска управа града Београда

Секретаријат за јавни превоз

Ул. 27. марта 43-45

11000 Београд

**Предмет:** Захтев за издавање техничких услова Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Немањина бр. 22-26, Београд – реконструкција моста на Железничкој станици Нови Београд

Поштовани,

Поводом Вашег захтева бр. XXXIV-03 Бр. 346.9-61/2025 од 09.05.2025. године, за издавање техничких услова у циљу издавања локацијских услова за реконструкцију моста на Железничкој станици Нови Београд, к.п. 6631/14, к.п. 6631/16, к.п. 6631/19, к.п. 6631/21, к.п. 6631/23, к.п. 6631/25, к.п. 6631/28, К.О. Нови Београд, обавештавамо Вас о следећем:

- У зони испод железничког моста код Железничке станице „Нови Београд“, у улицама Антифашистичке борбе и Ђорђа Станојевића, нема подземних енергетских каблова за напајање трамвајске контактне мреже.
- У улици Антифашистичке борбе изграђена је трамвајска двоколосечна пруга са контактном мрежом постављена у средини саобраћајнице, у издвојеној трамвајској баштици, са стубовима контактне мреже постављеним у средини трамвајске баштице. Испод железничког моста налази се стајалиште јавног градског превоза.
- У улици Ђорђа Станојевића изграђена је трамвајска двоколосечна пруга са контактном мрежом постављена у средини саобраћајнице, у издвојеној трамвајској баштици, са стубовима контактне мреже постављеним у средини трамвајске баштице.
- Сва евентуална оштећења трамвајских колосека и трамвајске контактне мреже која настану приликом радова на санцији постојеће мостовске конструкције и израде нових темеља и стубова у зони трамвајске баштице морају бити санирана квалитетно и под надзором овлашћених представника ЈКП ГСП Београд. Радови се могу изводити само уз одобрену обуставу трамвајског саобраћаја.
- Посебно треба обратити пажњу на подграду песковитог тла приликом ископа темељних јама и израде темеља како не би дошло до испирања тла испод постојеће носеће бетонске плоче трамвајског колосека. У складу са тиме,

потребно је и приликом затрпавања темељних јама обезбедити адекватну збијеност подлоге колосечне конструкције.

- Приликом санације трамвајских колосека применити систем причвршћења колосечне решетке континуално ослоњене на носећу подлогу – бетонску плочу применом еластомерне траке механички везане за ножицу шине. Пројектовано решење мора да буде у складу са изведеним решењима горњег строја на изграђеним и реконструисаним деоницама трамвајских пруга у Београду а према "Правилнику за пројектовање, грађење и одржавање трамвајских пруга у Београду" из 2004. године и "Студији оптималних типова конструкције горњег строја трамвајских пруга" из 2003. године.

Директор ОЈ „Електрограђевинска оператива“

Предраг Кнежевић, дипл. инж. ел.

Доставити:

- Наслову
- Извршном директору за ЕПС
- Директору ОЈ „ЕГО“
- а/а