



ИДП ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ

2/2 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА

Привремена девијација на државном путу IБ реда број 34 за потребе изградње надвожњака у оквиру пројекта Брзе саобраћајнице IБ реда, Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља Пожаревац)-Пожаревац(обилазница)- Велико Градиште - Голубац, Поддеоница 2 од km 23+075,00 до km 46+000,00

ЕП 1103/25-2/2
Нови Сад, јун, 2025.



АРХИТЕКТОНСКО-ГРАЂЕВИНСКИ ИНСТИТУТ
Пут новосадског партизанског одреда 1А
21000 Нови Сад

Tel: 021.511.551
Tel: 021.300.1870

office@aginstitut.com
www.aginstitut.com

ПИБ: 107062214
ЖР:105-0000002906363-76

2/2.1 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА

Инвеститор:	Република Србија, ЈП "Путеви Србије", Београд, "Коридори Србије" д.о.о. Београд
-------------	--


Објекат:	Привремена девијација на државном путу IБ реда број 34 за потребе изградње надвожњака у оквиру пројекта Брзе саобраћајнице IБ реда, Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља Пожаревац)-Пожаревац(обилазница)-Велико Градиште - Голубац, Поддеоница 2 од km 23+075,00 до km 46+000,00	
	Парцела број:	2929, 2821 КО Бубушинац; 2295/1, 2295/2, 2384/4, 1145/2 КО Братинац Општина Пожаревац

Врста техничке документације:	ИДП Идејни пројекат
-------------------------------	---------------------

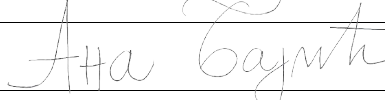
Назив и ознака дела пројекта:	2/2. ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА
-------------------------------	-----------------------------

Врстае радова:	Нова градња
----------------	-------------

Пројектант:	АГ-УНС АРХИТЕКТОНСКО-ГРАЂЕВИНСКИ ИНСТИТУТ ДОО Нови Сад, Пут новосадског партизанског одреда 1А
Одговорно лице пројектанта:	Директор: Драгомир Радовановић, дипл. инж.грађ.

Потпис:	
---------	---

Одговорни пројектант:	Ана Бајић, дипл.инж.грађ.
Број лиценце	315 И 00206 19

Потпис:	
---------	--

Број дела пројекта:	ЕП 1103/25-2/2
---------------------	----------------

Место и датум:	Нови Сад,	јун, 2025.
----------------	-----------	------------



АРХИТЕКТОНСКО-ГРАЂЕВИНСКИ ИНСТИТУТ
Пут новосадског партизанског одреда 1А
21000 Нови Сад

Tel: 021.511.551
Tel: 021.300.1870

office@aginstitut.com
www.aginstitut.com

ПИБ: 107062214
ЖР:105-0000002906363-76

2/2.2. САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦА

2/2.1.	Насловна страна ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦА
2/2.2.	Садржај ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦА
2/2.3.	Решење о именовању одговорног пројектанта ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦА
2/2.4.	Изјава одговорног пројектанта ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦА
2/2.5.	Текстуална документација
2/2.6.	Нумеричка документација
2/2.7.	Графичка документација



2/2.3. РЕШЕЊЕ О ИМЕНОВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи (Сл. Гласник РС бр. 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/2019 - др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/23) и Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Сл. гласник РС", бр. 96/2023) као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду
за

објекта

ИДП Идејног пројекта

Нова градња

Привремена девијација на државном путу IБ реда број 34 за потребе изградње надвожњака у оквиру пројекта Брзе саобраћајнице IБ реда, Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља Пожаревац)-Пожаревац(обилазница)- Велико Градиште - Голубац, Поддеоница 2 од km 23+075,00 до km 46+000,00

број катастарске парцеле

**2929, 2821 КО Бабушинац;
2295/1, 2295/2, 2384/4, 1145/2, КО Братинац
Општина Пожаревац**

одређује се:

Ана Бајић, дипл.инж.грађ.

315 И 00206 19

Пројектант:	АГ-УНС АРХИТЕКТОНСКО-ГРАЂЕВИНСКИ ИНСТИТУТ ДОО Нови Сад, Пут новосадског партизанског одреда 1А
Одговорно лице/заступник	Директор: Драгомир Радовановић, дипл. инж.грађ.

Потпис:

Број дела пројекта: **ЕП 1103/25-2/2**

Место и датум: **Нови Сад, јун, 2025.**



2/2.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦА

Одговорни пројектант ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦА који је део ИДП - Идејног пројекта за нову градњу Привремене девијације на државном путу IБ реда број 34 за потребе изградње надвожњака у оквиру пројекта Брзе саобраћајнице IБ реда, Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља Пожаревац)-Пожаревац (обилазница)-Велико Градиште - Голубац, Поддеоница 2 од km 23+075,00 до km 46+000,00,

Ана Бајић, дипл.инж.грађ.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

- да је пројекат у свему у складу са издатим локацијским условима ROP-MSGI-10371-LOC-1/2025 број: 001848833 2025 14810 005 001 000 001 од 19.5.2025.издатих од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и условима ималаца јавних овлашћења;
- да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

Одговорни пројектант ИДР	Ана Бајић, дипл.инж.грађ.
Број лиценце	315 И 00206 19

Потпис:

Број дела пројекта:	ЕП 1103/25-2/2
---------------------	----------------

Место и датум:	Нови Сад,	јун, 2025.
----------------	-----------	------------



АРХИТЕКТОНСКО-ГРАЂЕВИНСКИ ИНСТИТУТ
Пут новосадског партизанског одреда 1А
21000 Нови Сад

Tel: 021.511.551 ПИБ: 107062214
Tel: 021.300.1870 ЖР:105-0000002906363-76

office@aginstitut.com
www.aginstitut.com

2/2.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

**АРХИТЕКТОНСКО - ГРАЂЕВИНСКИ ИНСТИТУТ**

Пут новосадског партизанског одреда 1а
21000 Нови Сад

Tel: 021.511.551
Fax: 063.298.134
office@aginstitut.com
www.aginstitut.com
ПИБ: 107062214
ЖР: 285-2211000000454-76

ТЕХНИЧКИ ОПИС**ОПШТИ ПОДАЦИ**

ОБЈЕКАТ:	Привремена девијација на државном путу IБ реда број 34 за потребе изградње надвожњака у оквиру пројекта Брзе саобраћајнице IБ реда, Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља Пожаревац)-Пожаревац(обилазница)-Велико Градиште - Голубац, Поддеоница 2 од km 23+075,00 до km 46+000,00
ИНВЕСТИТОР:	Коридори Србије Д.О.О., Краља Петра 21, 11000 Београд
ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА:	АГ-УНС АРХИТЕКТОНСКО ГРАЂЕВИНСКИ ИНСТИТУТ ДОО Нови Сад Пут новосадског партизанског одреда 1а 21000 Нови Сад
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКАНТ:	Ана Бајић, дипл. инж. грађ.

Уводно образложење

Пројектом Брзе саобраћајнице IБ реда, Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља Пожаревац)-Пожаревац(обилазница)-Велико Градиште - Голубац, Поддеоница 2 од km 23+075,00 до km 46+000,00 на стационожи 25+246.13 је планиран укрштај брзе саобраћајнице и државног пута Iб реда број 34. На поменутој стационожи је предвиђен надвожњак како би се омогућиле саобраћајне комуникације са обе стране пројектоване брзе саобраћајнице и веза са државним путем.

За потребе изградње горе поменутог надвожњака потребно је извршити девијацију постојећег државног пута у циљу ефикасног одвијања саобраћаја током извођења радова.

Новопроековано стање

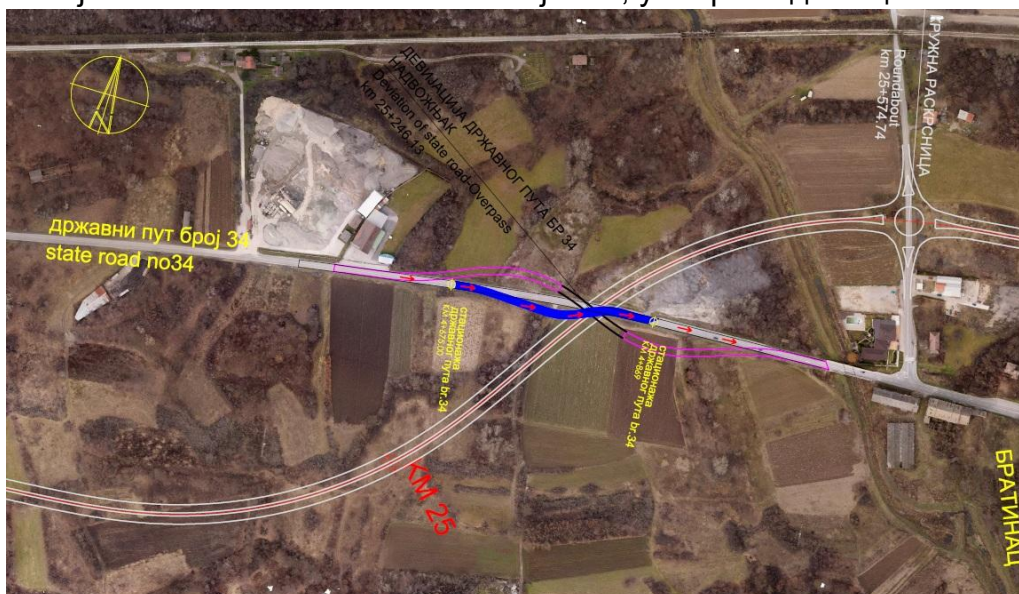
Изградња будућег надвожњака је планирана да се одвија у три фазе.

Прва фаза захтева изградњу привремене девијације која ће омогућити несметане радове на надвожњаку и десним навозним рампама у правцу раста стационоже. Саобраћај ће бити преусмерен са државног пута (стационожа државног пута km 4+675) на привремену девијацију дужине која износи приближно 195m, а затим се вратити на трасу постојећег државног пута (стационожа државног пута km 4+869)

Ова девијација је пројектована са четири кружне кривине радијуса $R = 200m, 150m, 60m$ и $50m$.

Нивелета је вођена по осовини коловоза и карактеришу је благи нагиби ($i_n=0.3\%$). Примењени радијус вертикалног заобљења износи $R_v = 3500m$.

Одводњавање коловоза решено је подужним и попречним нагибима. Попречни нагиб коловоза је једностран и усвојен је у складу са важећим правилником и попречним нагибима постојећег коловоза. Нагиб банке је 7% , усмерен од ивице коловоза.



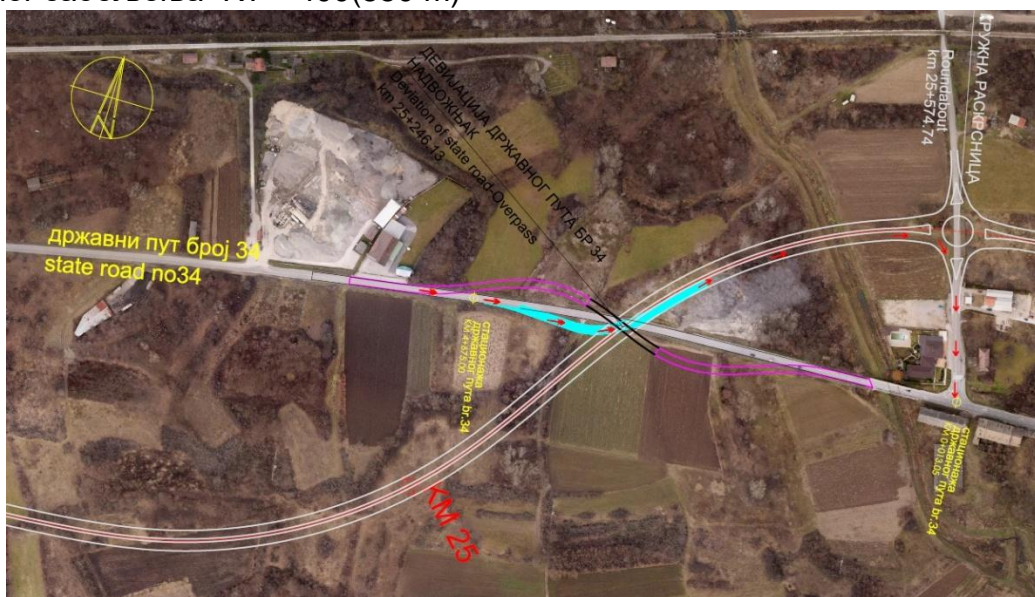
Слика 1 Саобраћајни приказ привремене девијације фаза 1

Другом фазом планира се повезивање привремене девијације фазе 1 са десном страном главне трасе брзе саобраћајнице. Саобраћај ће се преко привремене девијације

усмеравати на брзу саобраћајницу све до планираног кружног тока на km 25+574.74 (стационажа према ПЗИ) а затим вратити на трасу постојећег државног пута. Овим решењем се омогућава несметано извођење радова на стациожама 0+290.00 до 0+500.00

Повезивање друге фазе са главном трасом је планирано кружном кривином чији радијус износи $R = 60m$.

Уклапање у нивелету брзе саобраћајнице планирано је успоном од 5.0% и радијусом вертикалног заобљења $R_v = 400(550 m)$



Слика 2 Саобраћајни приказ привремене девијације фаза 2

Геометријски попречни профил привремене девијације државног пута састоји се из следећих елемената:

- ширина возне траке $t_v = 2 \times 3.00m$,
- ширина ивичне траке $t_i = 2 \times 0.25$
- ширина банке 1.00m

Обзиром да се у Фази 2 привремена девијација уклапа у брзу саобраћајницу ширина коловоза износи 8m.

За примењене радијусе чији је радијус $R < 200m$ извршено је проширење коловоза чиме је задовољена проходност тешког теретног возила.



АРХИТЕКТОНСКО - ГРАЂЕВИНСКИ ИНСТИТУТ

Пут новосадског партизанског одреда 1а
21000 Нови Сад

Tel: 021.511.551
Fax: 063.298.134
office@aginstitut.com
www.aginstitut.com
ПИБ: 107062214
ЖР: 285-2211000000454-76

Имајући у виду да је реч о привременом решењу коловозна конструкција девијације састоји се из следећих слојева:

- Битуменизирани носећи слој БНС22sA d=6cm
- Дробљени камени агрегат 0/31.5mm d=20cm
- Завршни слој на насипу –
шљунковито песковити материјал d=30cm

Одговорни пројектант:

Ана Бајић, дипл.инж.грађ.
бр. лиценце: 315 И00273 19



АРХИТЕКТОНСКО-ГРАЂЕВИНСКИ ИНСТИТУТ
Пут новосадског партизанског одреда 1А
21000 Нови Сад

Tel: 021.511.551 ПИБ: 107062214
Tel: 021.300.1870 ЖР:105-0000002906363-76

office@aginstitut.com
www.aginstitut.com

2/2.6 НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА



АРХИТЕКТОНСКО - ГРАЂЕВИНСКИ ИНСТИТУТ

Пут новосадског партизанског одреда 1а
21000 Нови Сад

Tel: 021.511.551
Fax: 063.298.134
office@aginstitut.com
www.aginstitut.com
ПИБ: 107062214
ЖР: 285-2211000000454-76

НУМЕРИЧКИ ПОДАЦИ О ОСОВИНИ

ОСОВИНА ФАЗА 1

Station Stat-Diff	R T1	A T2 S	Phi-T D-Phi Phi-S	YH YT YM	XH XT XM
0.000	0.000	0.000	90.3901	7519479.334	4944799.000
7.855	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		7.855	90.3901	0.000	0.000
7.855	150.000	0.000	90.3901	7519487.099	4944800.182
49.099	24.771	24.771	20.8383	7519511.588	4944803.907
		48.880	100.8092	7519509.656	4944651.887
56.954	0.000	0.000	113.1514	7519535.975	4944799.560
26.550	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		26.550	113.1514	0.000	0.000
83.503	-50.000	0.000	113.1514	7519561.960	4944794.115
37.951	19.942	19.942	-48.3207	7519581.479	4944790.024
		37.047	88.9910	7519572.216	4944843.051
121.454	0.000	0.000	64.8307	7519598.454	4944800.489
20.381	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		20.381	64.8307	0.000	0.000
141.835	60.000	0.000	64.8307	7519615.804	4944811.184
35.707	18.400	18.400	37.8864	7519631.467	4944820.840
		35.183	83.7739	7519647.290	4944760.110
177.543	-200.000	0.000	102.7171	7519649.850	4944820.055
17.916	8.964	8.964	-5.7029	7519658.806	4944819.672
		17.910	99.8656	7519658.383	4945019.873
195.459	0.000	0.000	97.0142	7519667.760	4944820.093
4.872	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		4.872	97.0142	0.000	0.000
200.331	0.000	0.000	297.0142	7519672.626	4944820.321
4.872	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		4.872	297.0142	0.000	0.000
205.202	0.000	0.000	297.0142	7519667.760	4944820.093
0.000					



АРХИТЕКТОНСКО - ГРАЂЕВИНСКИ ИНСТИТУТ

Пут новосадског партизанског одреда 1а
21000 Нови Сад

Tel: 021.511.551
Fax: 063.298.134
office@aginstitut.com
www.aginstitut.com
ПИБ: 107062214
ЖР: 285-2211000000454-76

ОСОВИНА ФАЗА 2

Station Stat-Diff	R T1	A T2 S	Phi-T D-Phi Phi-S	YH YT YM	XH XT XM
0.000	0.000	0.000	90.3901	7519479.334	4944799.000
7.855	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		7.855	90.3901	0.000	0.000
7.855	150.000	0.000	90.3901	7519487.099	4944800.182
49.099	24.771	24.771	20.8383	7519511.588	4944803.907
		48.880	100.8092	7519509.656	4944651.887
56.954	0.000	0.000	113.1514	7519535.975	4944799.560
26.550	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		26.550	113.1514	0.000	0.000
83.503	-50.000	0.000	113.1514	7519561.960	4944794.115
37.951	19.942	19.942	-48.3207	7519581.479	4944790.024
		37.047	88.9910	7519572.216	4944843.051
121.454	0.000	0.000	64.8307	7519598.454	4944800.489
20.381	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		20.381	64.8307	0.000	0.000
141.835	60.000	0.000	64.8307	7519615.804	4944811.184
4.559	2.281	2.281	4.8373	7519617.745	4944812.381
		4.558	67.2493	7519647.290	4944760.110
146.395	-60.000	0.000	69.6680	7519619.772	4944813.427
24.132	12.231	12.231	-25.6044	7519630.641	4944819.037
		23.969	56.8658	7519592.254	4944866.745
170.526	444.500	0.000	44.0636	7519638.446	4944828.453
259.396	133.508	133.508	37.1510	7519723.651	4944931.238
		255.731	62.6391	7519980.656	4944544.776
429.922	444.500	0.000	81.2146	7519851.389	4944970.064
0.000					



АРХИТЕКТОНСКО - ГРАЂЕВИНСКИ ИНСТИТУТ

Пут новосадског партизанског одреда 1а
21000 Нови Сад

Tel: 021.511.551
Fax: 063.298.134
office@aginstitut.com
www.aginstitut.com
ПИБ: 107062214
ЖР: 285-2211000000454-76

НУМЕРИЧКИ ПОДАЦИ О НИВЕЛЕТИ

НИВЕЛЕТА ФАЗА 1

Елемент	Стационажа	Кота	Rv	Тангента	Ymax	dl / ln [%]	Дужина	Вис. разлика
TPN	0+045.15	79.81	0.00					
In=const.						-0.30	68.86	-0.21
PVK	0+086.01	79.68						
EXT	0+096.51	79.67						
TPN	0+114.01	79.60	3500.00	28.00	-0.11	-1.60	56.00	0.45
KVK	0+142.01	79.96						
In=const.						1.30	31.97	0.42
TPN	0+145.98	80.01	0.00					

НИВЕЛЕТА ФАЗА 2

Елемент	Стационажа	Кота	Rv	Тангента	Ymax	dl / ln [%]	Дужина	Вис. разлика
TPN	0+156.71	80.14	0.00					
In=const.						0.87	11.94	0.10
PVK	0+160.40	80.17						
TPN	0+168.65	80.25	400.00	8.25	-0.09	-4.13	16.50	0.34
KVK	0+176.90	80.66						
In=const.						5.00	26.56	1.33
PVK	0+180.62	80.85						
TPN	0+195.21	81.57	550.00	14.59	0.19	5.31	29.18	-0.77
EXT	0+208.12	81.53						
KVK	0+209.80	81.53						
In=const.						-0.31	28.44	-0.09
TPN	0+223.65	81.49	0.00					

TPN – Тачка прелома нивелете

In=const. - Деоница са константним подужним нагибом

PVK - Почетак вертикалне кривине

KVK - Крај вертикалне кривине

EXT - Локални екстрем висинске коте (минимална или максимална кота на вертикалној кривини)

ДОКАЗНИЦЕ ЗЕМЉАНИХ РАДОВА УЗ ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ

ЕП 1103/25-2/2

ОБЈЕКАТ:

Привремена девијација на државном путу IБ реда број 34 за потребе изградње надвожњака у оквиру пројекта Брзе саобраћајнице IБ реда, Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља Пожаревац)-Пожаревац(обилазница)-Велико Градиште - Голубац, Поддеоница 2 од km 23+075,00 до km 46+000,00

ИНВЕСТИТОР:

Коридори Србије Доо

Краља Петра 21, Београд

ФАЗА 1																					
бр. проф.	стационажа	раст. проф.	сред. раст.	скидање површинског слоја [d=30cm]		ископ		Обрада подтла		Израда насипа		Завршни слој насипа		Обрада постељице		ДКА 0/31.5		језгро банке		хумузирање	
				у проф.	количине.	у проф.	количине.	у проф.	количине.	у проф.	количине.	у проф.	количине.	у проф.	количине.	у проф.	количине.	у проф.	количине.	у проф.	количине.
				[m ²]	[m ³]	[m2]	[m ³]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ³]	[m ²]	[m ³]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ³]	[m ²]	[m ³]	[m]	[m ²]
1	0+041.48	0.00	4.26	2.33	9.92	0.40	1.70	6.08	25.89	3.88	16.52	1.57	6.69	5.18	22.06	0.93	3.96	0.01	0.04	3.59	15.29
2	0+050.00	8.52	9.26	2.96	27.41	0.34	3.15	8.25	76.39	6.20	57.41	2.25	20.83	7.48	69.26	1.63	15.09	0.04	0.37	3.53	32.68
3	0+060.00	10.00	10.00	3.74	37.40	0.38	3.80	10.92	109.20	9.67	96.70	2.85	28.50	9.02	90.20	2.38	23.80	0.10	1.00	4.32	43.20
4	0+070.00	10.00	10.00	4.02	40.20	0.00	0.00	13.52	135.20	12.78	127.80	3.12	31.20	9.51	95.10	1.94	19.40	0.03	0.30	4.88	48.80
5	0+080.00	10.00	10.00	4.41	44.10	0.00	0.00	14.71	147.10	13.84	138.40	3.19	31.90	9.75	97.50	1.79	17.90	0.01	0.10	5.99	59.90
6	0+090.00	10.00	10.00	4.46	44.60	0.00	0.00	14.89	148.90	14.22	142.20	3.26	32.60	9.97	99.70	1.83	18.30	0.01	0.10	5.95	59.50
7	0+100.00	10.00	10.00	4.37	43.70	0.00	0.00	14.61	146.10	13.95	139.50	3.26	32.60	9.97	99.70	1.83	18.30	0.01	0.10	5.60	56.00
8	0+110.00	10.00	10.00	4.49	44.90	0.00	0.00	15.02	150.20	15.93	159.30	3.26	32.60	9.97	99.70	1.83	18.30	0.01	0.10	6.04	60.40
9	0+120.00	10.00	10.00	4.73	47.30	0.00	0.00	15.82	158.20	19.16	191.60	3.26	32.60	9.97	99.70	1.83	18.30	0.01	0.10	6.95	69.50
10	0+130.00	10.00	10.00	4.42	44.20	0.00	0.00	13.90	139.00	14.81	148.10	3.31	33.10	10.52	105.20	2.95	29.50	0.07	0.70	5.27	52.70
11	0+140.00	10.00	7.99	3.57	28.52	0.39	3.12	9.78	78.13	7.61	60.79	2.64	21.09	8.76	69.98	1.79	14.30	0.02	0.16	4.27	34.11
12	0+145.98	5.98	2.99	2.77	8.28	0.35	1.05	7.30	21.82	4.02	12.01	1.84	5.50	6.10	18.23	1.11	3.32	0.01	0.03	4.19	12.52
УКУПНО:				420.53		12.81		1,336.13		1,290.34		309.21		966.33		200.47		3.10		544.61	

ФАЗА 2																					
бр. проф.	стационажа	раст. проф.	сред. раст.	скидање површинског слоја		ископ		Обрада подтла		Израда насипа		Завршни слој насипа		Обрада постељице		ДКА 0/31.5		језгро банке		хумузирање	
				у проф.	количине.	у проф.	количине.	у проф.	количине.	у проф.	количине.	у проф.	количине.	у проф.	количине.	у проф.	количине.	у проф.	количине.	у проф.	количине.
				[m ²]	[m ³]	[m2]	[m ³]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ³]	[m ²]	[m ³]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ³]	[m ²]	[m ³]	[m]	[m ²]
1	0+160.00	0.00	5.00	1.92	9.60	1.05	5.25	0.99	4.95	0.06	0.30	1.72	8.60	5.87	29.35	1.37	6.85	0.03	0.15	0.47	2.35
2	0+170.00	10.00	10.00	3.21	32.10	2.54	25.40	1.30	13.00	0.09	0.90	3.10	31.00	9.90	99.00	2.18	21.80	0.08	0.80	1.54	15.40
3	0+180.00	10.00	10.00	3.14	31.40	0.87	8.70	5.18	51.80	0.81	8.10	2.88	28.80	9.24	92.40	1.68	16.80	0.07	0.70	3.18	31.80
4	0+190.00	10.00	10.00	3.39	33.90	0.09	0.90	9.77	97.70	3.13	31.30	2.96	29.60	9.35	93.50	1.70	17.00	0.08	0.80	2.41	24.10
5	0+200.00	10.00	9.90	3.55	35.15	0.02	0.20	11.16	110.48	4.33	42.87	3.02	29.90	9.50	94.05	1.73	17.13	0.10	0.99	2.83	28.02
6	0+209.80	9.80	4.90	3.36	16.46	0.00	0.00	8.76	42.92	2.43	11.91	3.01	14.75	9.64	47.24	1.76	8.62	0.06	0.29	1.97	9.65
УКУПНО:				158.61		40.45		320.86		95.37		142.65		455.54		88.20		3.73		111.32	

Одговорни пројектант:

Ана Бајић

БР.ЛИЦЕНЦЕ 315 И00206 19

Ана Бајић

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ИДЕЈНИ ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦА					
ЕП 1103/25-2/2					
ОБЈЕКАТ:					
Привремена девијација на државном путу IB реда број 34 за потребе изградње надвожњака у оквиру пројекта Брзе саобраћајнице IB реда, Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља Пожаревац)-Пожаревац(обилазница)-Велико Градиште - Голубац, Поддеоница 2 од km 23+075,00 до km 46+000,00					
ИНВЕСТИТОР:					
Коридори Србије Доо					
Краља Петра 21, Београд					
1	ПРЕПРЕМНИ РАДОВИ				
1.01	Исколчавање и обележавање трасе и објеката. Обрачун изведених радова врши се по m' ископчане трасе.	m ¹	200.33	250.00 Din.	50,082.50
1.02	Стругање асфалтног коловоза У зони уклапања постојећег државног пута потребно је извршити стругање постојећег асфалтног коловоза у ширини од 0.5m	m ²	0.62	3,500.00 Din.	2,170.00 Din.
					52,252.50 Din.
2	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ				
2.01	Ископ хумуса дебљине d=30cm. Дебљина хумусног слоја који се скида одређена је на основу геомеханичких испитивања, а утврђује се и на лицу места заједно са Надзорним органом по профилима или деоницама пута. Обрачун изведених радова врши се по m ³ скинутог самониклог хумуса.	m ³	420.53	250.00 Din.	105,132.50 Din.
2.02	Ископ у широком откопу. Рад обухвата све широке откопе предвиђене пројектом, заједно са одвозом односно гурањем ископаног материјала Предвиђено је да се 95% ископа изврши машинским путем а 5% ручно. Ископани земљани материјал нагурати у фигуре погодне за утовар. Обрачун изведених радова врши се по метру кубном ископаног самониклог материјала.	m ³	12.81	1,050.00 Din.	13,450.50 Din.
2.03	Набијање подтла. Рад обухвата збијање, евентуално разривање, ради сушења или квашења природног тла у дебљини која је одређена пројектом (приближно око 30 cm). Обрачун изведених радова врши се по квадратном метру набијеног подтла за сав рад, материјал.	m ²	1,336.13	200.00 Din.	267,226.00 Din.
2.04	Планирање и ваљање постељице. Обрада постељице састоји се од планирања постељице по пројектованим котама и допунског збијања на целој ширини планума до тражене збијености. Завршно ваљање извршити глатким ваљком да би се добила равна површина постељице, при чему се дозвољавају одступања од ± 2 cm у односу на пројектоване коте. Обрачун изведених радова врши се по m2 за сав рад и материјал, са контролним испитивањима.	m ²	966.33	280.00 Din.	270,572.40 Din.
2.05	Израда језгра банке од каменог материјала Позиција обухвата набавку транспорт и уградњу каменог материјала. Обрачунава се и плаћа по m3 уграђеног материјала	m ³	3.10	2,350.00 Din.	7,285.00 Din.
2.06	Хумузирање зелених површине d=20 cm. Рад обухвата хумузирање равних површина, косина усека и насипа и банке, са потребним затрављивањем, у слојевима. Хумузирање површина извршити хумусом који је предходно скинут са трасе и депонован у фигуре. Обрачун изведених радова врши се по метру квадратном хумузиране и затрављене површине, а ценом израде обухваћен је сав рад и материјал.	m ²	544.61	800.00 Din.	435,688.00 Din.
					1,099,354.40 Din.
3	КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА				

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦА					
ЕП 1103/25-2/2					
ОБЈЕКАТ:					
Привремена девијација на државном путу IБ реда број 34 за потребе изградње надвожњака у оквиру пројекта Брзе саобраћајнице IБ реда, Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља Пожаревац)-Пожаревац(обилазница)-Велико Градиште - Голубац, Поддеоница 2 од km 23+075,00 до km 46+000,00					
ИНВЕСТИТОР:					
3.01	Израда завршног слоја насипа од песковитог шљунка у дебљини од 30см Обрачун изведених радова врши се по метру кубном готовог насипа у збијеном стању за сав рад, материјал, транспорт и контролна испитивања у складу са горњим описом.				
		м ³	309.21	2,350.00 Din.	726,643.50 Din.
3.03	Израда носивог слоја од механички збијеног зрнастог каменог агрегата (0-31.5)мм Набавка материјала, израда и ваљање доње подлоге од дробљеног каменог агрегата крупноће 0/31mm преко уваљане и од надзорног органа примљене доње подлоге. Ваљање се врши све док се не постигне равна површине према пројектованим нагибима - подужним и попречним са толеранцијом ± 1 см.	м ³	200.47	4,600.00 Din.	922,162.00 Din.
3.04	Израда горњег битуминизираног носивог слоја (БНС), БНС22sA у дебљини од 6см Обрачун изведених радова врши се у метрима квадратним горње површине стварно урађеног слоја.У цени су садржани сви трошкови набавке материјала, производње и уграђивања асфалтне масе, превоз, опрема и сви остали трошкови потребни за извођење радова.	м ²	886.71	1,500.00 Din.	1,330,065.00 Din.
					2,978,870.50 Din.

- 1

ПРЕПРЕМНИ РАДОВИ
- 2

ЗЕМЉАНИ РАДОВИ
- 3

КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА

	52,252.50 дин.
	1,099,354.40 дин.
	2,978,870.50 дин.
Укупно:	4,130,477.40 дин.

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ИДЕЈНИ ПРОЈЕКТА ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦА					
ЕП 1103/25-2/2					
ОБЈЕКАТ:					
Привремена девијација на државном путу IB реда број 34 за потребе изградње надвожњака у оквиру пројекта Брзе саобраћајнице IB реда, Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља Пожаревац)-Пожаревац(обилазница)-Велико Градиште - Голубац, Поддеоница 2 од km 23+075,00 до km 46+000,00					
ИНВЕСТИТОР:					
Коридори Србије Доо					
Краља Петра 21, Београд					
1	ПРЕПРЕМНИ РАДОВИ				
1.01	Ископчавање и обележавање трасе и објеката. Обрачун изведених радова врши се по m' ископчане трасе.	m ¹	50.00	250.00 Din.	12,500.00
1.02	Стругање асфалтног коловоза У зони уклапања постојећег државног пута потребно је извршити стругање постојећег асфалтног коловоза у ширини од 0.5m	m ²	0.15	3,500.00 Din.	525.00 Din.
					13,025.00 Din.
2	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ				
2.01	Ископ хумуса дебљине d=30cm. Дебљина хумусног слоја који се скида одређена је на основу геомеханичких испитивања, а утврђује се и на лицу места заједно са Надзорним органом по профилима или деоницама пута. Обрачун изведених радова врши се по m ³ скинутог самониклог хумуса.	m ³	158.61	250.00 Din.	39,652.50 Din.
2.02	Ископ у широком откопу. Рад обухвата све широке откопе предвиђене пројектом, заједно са одвозом односно гурањем ископаног материјала Предвиђено је да се 95% ископа изврши машинским путем а 5% ручно. Ископани земљани материјал нагурати у фигуре погодне за утовар. Обрачун изведених радова врши се по метру кубном ископаног самониклог материјала.	m ³	40.45	1,050.00 Din.	42,472.50 Din.
2.03	Набијање подтла. Рад обухвата збијање, евентуално разривање, ради сушења или квашења природног тла у дебљини која је одређена пројектом (приближно око 30 cm). Обрачун изведених радова врши се по квадратном метру набијеног подтла за сав рад, материјал.	m ²	320.86	200.00 Din.	64,172.00 Din.
2.04	Планирање и ваљање постељице. Обрада постељице састоји се од планирања постељице по пројектованим kotaма и допунског збијања на целој ширини планума до тражене збијености. Завршно ваљање извршити глатким ваљком да би се добила равна површина постељице, причему се дозвољавају одступања од ± 2 cm у односу на пројектоване коте. Обрачун изведених радова врши се по m2 за сав рад и материјал, са контролним испитивањима.	m ²	455.54	280.00 Din.	127,551.20 Din.
2.05	Израда језгра банке од каменог материјала Позиција обухвата набавку транспорт и уградњу каменог материјала. Обрачунава се и плаћа по m3 уграђеног материјала	m ³	3.73	2,350.00 Din.	8,765.50 Din.
2.06	Хумузирање зелених површине d=20 cm. Рад обухвата хумузирање равних површина, косина усека и насипа и банке, са потребним затрављивањем, у слојевима. Хумузирање површина извршити хумусом који је предходно скинут са трасе и депонован у фигуре. Обрачун изведених радова врши се по метру квадратном хумузиране и затрављене површине, а ценом израде обухваћен је сав рад и материјал.	m ²	111.32	800.00 Din.	89,056.00 Din.
					371,669.70 Din.
3	КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА				

ПРЕДМЕР И ПРЕДРАЧУН РАДОВА УЗ ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦА					
ЕП 1103/25-2/2					
ОБЈЕКАТ:					
Привремена девијација на државном путу IB реда број 34 за потребе изградње надвожњака у оквиру пројекта Брзе саобраћајнице IB реда, Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља Пожаревац)-Пожаревац(обилазница)-Велико Градиште - Голубац, Поддеоница 2 од km 23+075,00 до km 46+000,00					
ИНВЕСТИТОР:					
3.01	Израда завршног слоја насипа од песковитог шљунка у дебљини од 30cm Обрачун изведених радова врши се по метру кубном готовог насипа у збијеном стању за сав рад, материјал, транспорт и контролна испитивања у складу са горњим описом.				
		m ³	142.65	2,350.00 Din.	335,227.50 Din.
3.03	Израда носивог слоја од механички збијеног зрнастог каменог агрегата (0-31.5)мм Набавка материјала, израда и ваљање доње подлоге од дробљеног каменог агрегата крупноће 0/31mm преко уваљање и од надзорног органа примљене доње подлоге. Ваљање се врши све док се не постигне равна површине према пројектованим нагибима - подужним и попречним са толеранцијом ± 1 cm.	m ³	88.20	4,600.00 Din.	405,720.00 Din.
3.04	Израда горњег битуминизираног носивог слоја (БНС), БНС22sA у дебљини од 6cm Обрачун изведених радова врши се у метрима квадратним горње површине стварно урађеног слоја.У цени су садржани сви трошкови набавке материјала, производње и уграђивања асфалтне масе, превоз, опрема и сви остали трошкови потребни за извођење радова.	m ²	368.04	1,500.00 Din.	552,060.00 Din.
					1,293,007.50 Din.

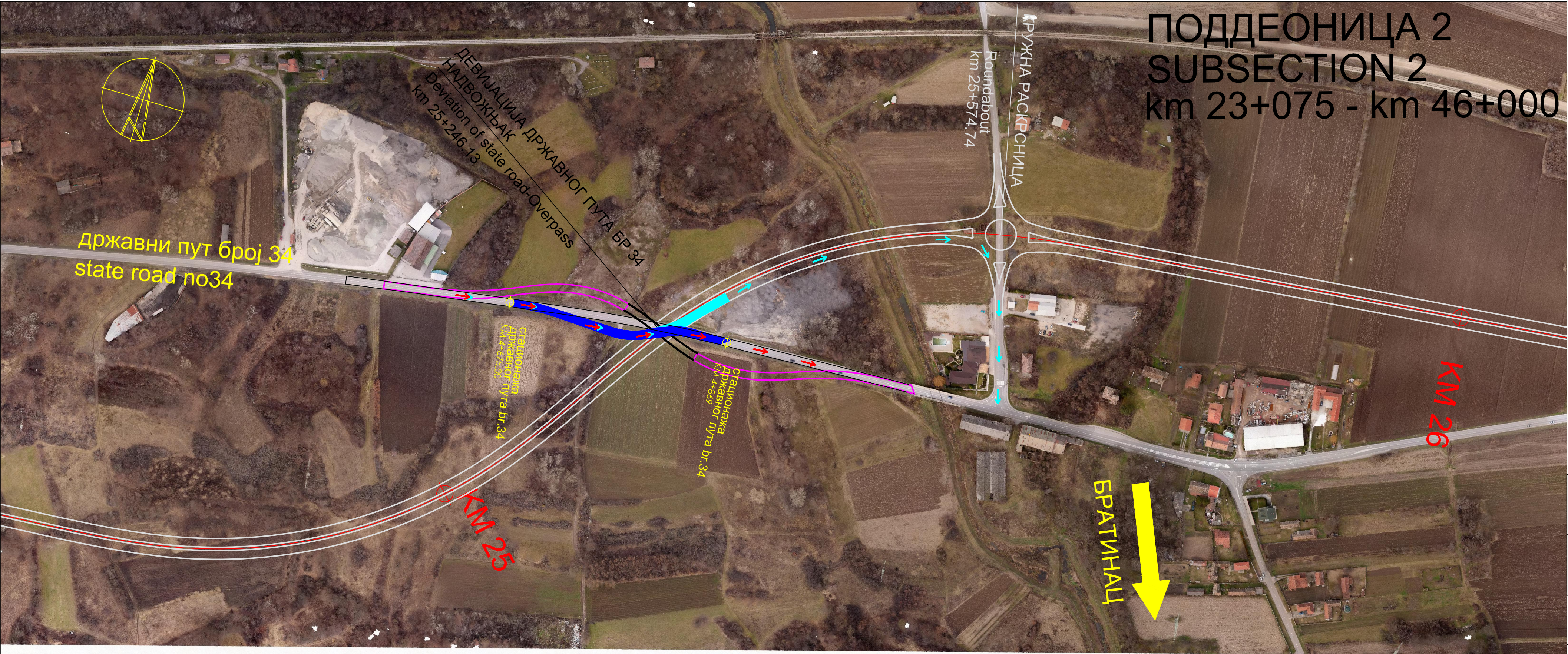
1	ПРЕПРЕМНИ РАДОВИ	13,025.00 дин.
2	ЗЕМЉАНИ РАДОВИ	371,669.70 дин.
3	КОЛОВОЗНА КОНСТРУКЦИЈА	1,293,007.50 дин.
Укупно:		1,677,702.20 дин.



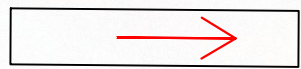
АРХИТЕКТОНСКО-ГРАЂЕВИНСКИ ИНСТИТУТ
Пут новосадског партизанског одреда 1А
21000 Нови Сад

Tel: 021.511.551 ПИБ: 107062214 office@aginstitut.com
Tel: 021.300.1870 ЖР:105-0000002906363-76 www.aginstitut.com

2/2.7 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

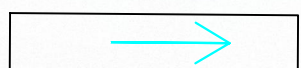







- привремена девијација државног пута фаза2
- привремена девијација државног пута фаза1
- девијација државног пута према ПЗИ

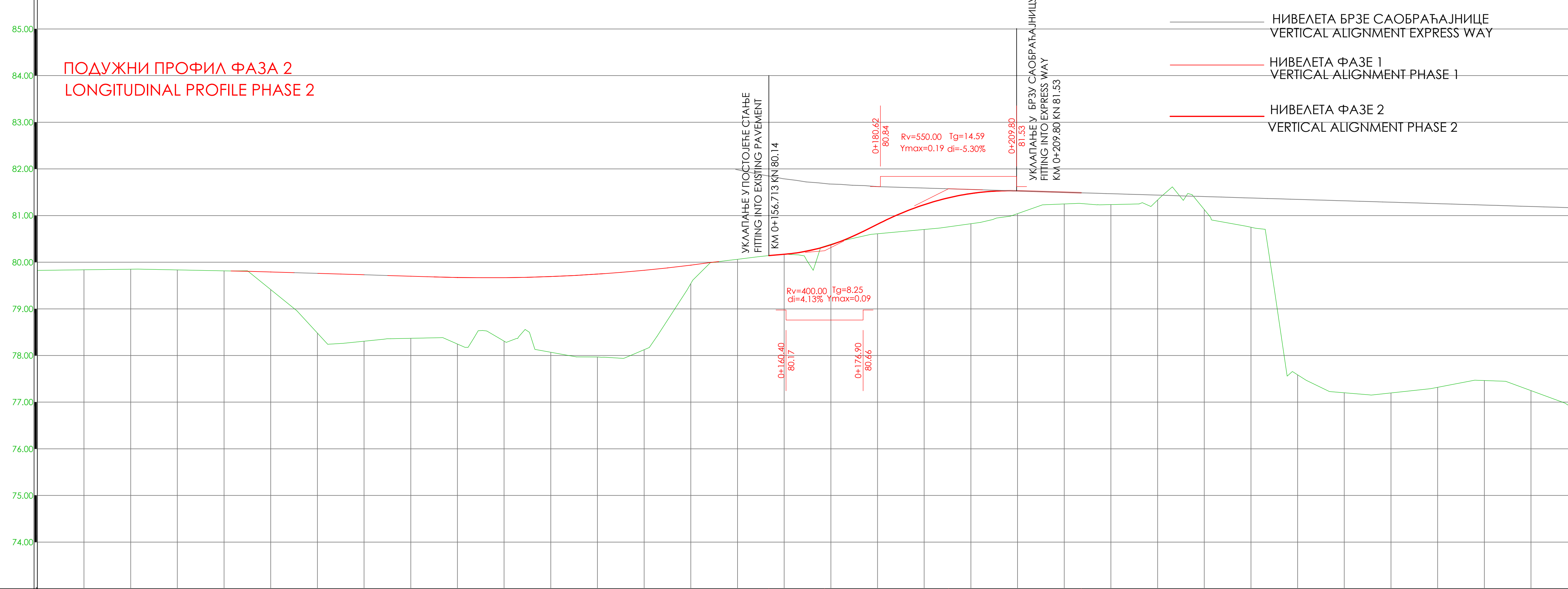
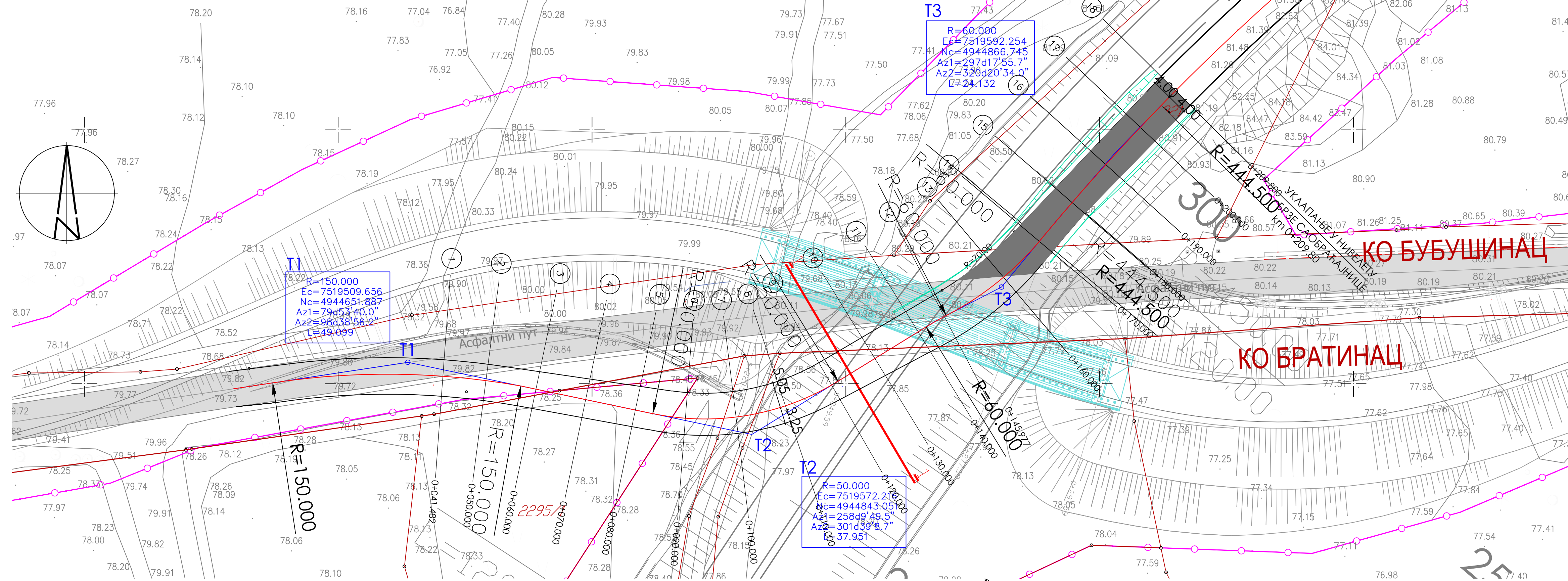


преусмерење
саобраћаја фаза 1

преусмерење
саобраћаја фаза 2




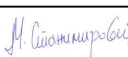
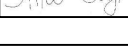


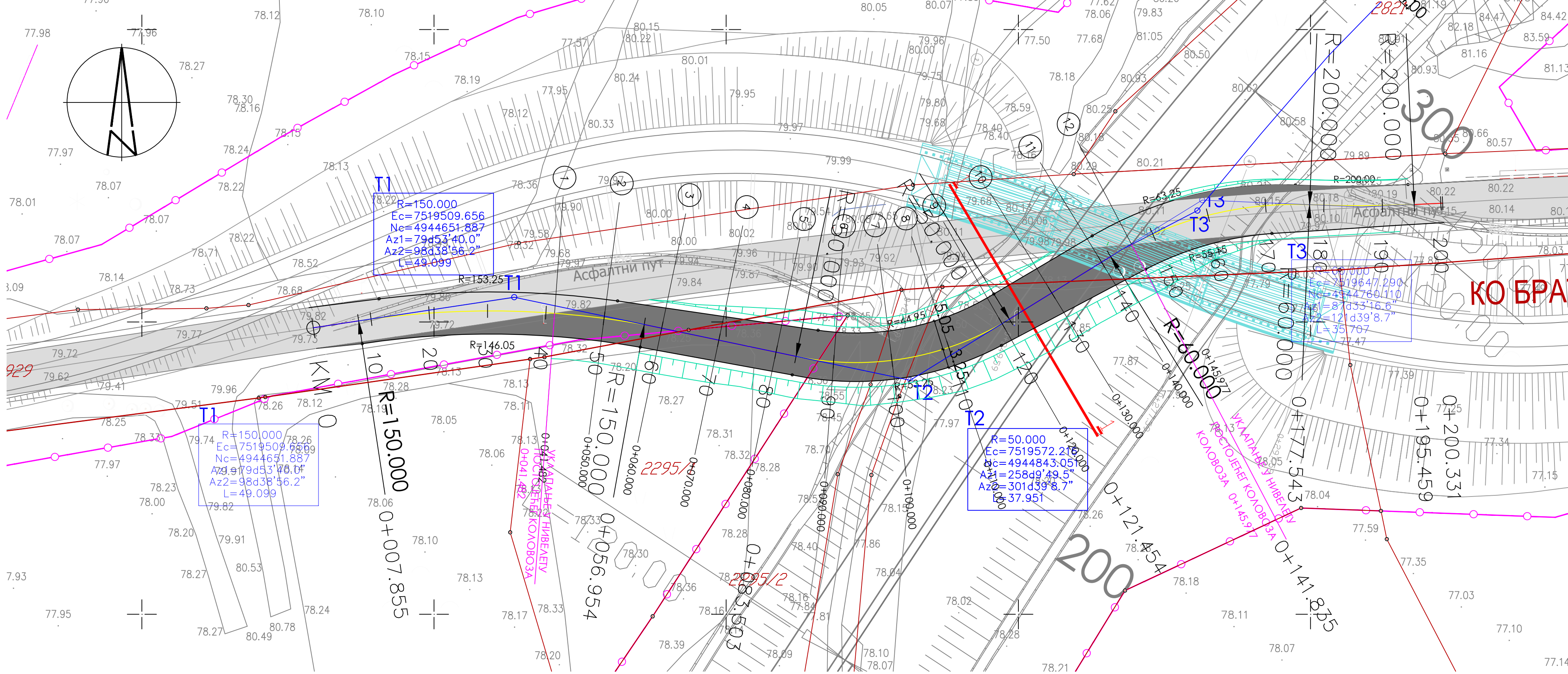
Пројектна организација: Designer company:  Пут новосадског партизанског одреда 1а, Нови Сад Tel/Fax: +381 21 511551 e-mail: office@aginstitut.com; web: www.aginstitut.com		Инвеститор: Investor:  КОРИДОРИ СРБИЈЕ Коридори Србије Доо Краља Петра 21, Београд	
Наручилац: Client:  ШАНДОНГ ХАИВЕЈ ГРУП КОМПАНИЈА CHINA SHANDONG INTERNATIONAL ECONOMIC & TECHNICAL COOPERATION GROUP LTD		Објект: / Object: Привремена девијација на државном путу 1Б реда број 34 за потребе изградње надвожњака у оквиру пројекта Брзе саобраћајнице 1Б реда Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља Пожаревац)-Пожаревац(обилазница)-Велико Градиште - Голубац, Поддеоница 2 од км 23+075,00 до км 46+000,00	
Главни пројектант: Main Designer: Марија Станимировић, маст.инж.грађ. Број лиценце: 315 Р743 18 Licence No.:	Потпис: Signature: 	Врста техничке документације: Type of technical documentation: ИДП - ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ PD- PRELIMINARY DESIGN	
Одговорни пројектант: Chief Designer: Ана Бајић, маст.инж.грађ. Број лиценце: 315 И00206 19 Licence No.:	Потпис: Signature: 	Назив и ознака дела пројекта: Title and mark of the project part: 2 / 2 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА 2 / 2 ROAD DESIGN	
Радни тим: Design team:		Назив и ознака свеске: Title and mark of the book: 2 / 2.1 Пројекат привремене девијације на км 25+247 2 / 2.1 Design of temporary deviation on km 25+247	
Назив цртежа: Drawing title: ПРЕГЛЕДНА КАРТА		Датум: Date: Јун 2025. June 2025.	Размера: Scale: 1:2500
		Број пројекта: Project Number: ЕП 1103/25-2/2	Број цртежа: Drawing No: 1



Найб нивелете Grades																																					
Kore Levels	Нивелете Proposed																																				
	Терена Existing	79.83	79.84	79.85	79.84	79.82	79.41	78.48	78.31	78.37	78.25	78.31	78.07	77.97	78.12	79.54	80.06	80.17	80.17	80.37	80.81	81.23	81.57	81.47	81.53	81.50	81.24	81.33	81.13	80.75	77.59	77.20	77.20	77.32	77.46	77.25	
Стационажа Station		Km 0	7.86	10	20	30	40	50	56.95	60	70	80	83.50	90	-	10	-20.45	30	40.84	46.40	50	70.53	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220
Закривеност 1/R Curvature 1/R		R=150.00																																			
		R=50.00															R=60.00																				
		R=444.50																																			

ΛΕΓΕΝΔΑ
LEGEND

<p>Projekta organizacija: Designer company:</p>  <p>АКАДЕМИЈА НАУКА ГРАЂЕВИНСКИ ИНСТИТУТ ДОО Пул новосадског грађевинарског савеза 1а Нова Сад, Тел: +381 21 511551 email: office@gnstfml.com web: www.gnstfml.com</p>	<p>Investor:</p>  <p>КОРИДОРИ СРБИЈЕ Коридор Србије ДОО Краља Петра 21, Београд</p>	<p>Коридор Србије ДОО Краља Петра 21, Београд</p>
<p>Наручилац: Client:</p>  <p>山东高速集团有限公司 SHANDONG INTERNATIONAL ECONOMIC & TECHNICAL COOPERATION GROUP LTD</p>	<p>Објект : / Object: Припрема девијација на државном путу IБ редно број 34 за потребе изградње надокнадног у оквиру пројекта Брз саобраћајница IБ редно Аутроу Е-75 Грешине / Нови (петна Покривање) / Покривање (објекативан) Велико Градиште - Голубчец, Падовина 2а од км 23+075,00 до км 46+000,00</p>	<p>Објект : / Object: Припрема девијација на државном путу IБ редно број 34 за потребе изградње надокнадног у оквиру пројекта Брз саобраћајница IБ редно Аутроу Е-75 Грешине / Нови (петна Покривање) / Покривање (објекативан) Велико Градиште - Голубчец, Падовина 2а од км 23+075,00 до км 46+000,00</p>
<p>Главни пројекат: Main Designer: Марија Стокиновић, мајстник,г/р, Број аквизије: 315 8743 18 (сеце: No.)</p>	<p>Потпис: Signature:</p> 	<p>Тип техничко документације: Type of technical documentation: ИДП - ИДЕНТИФИКАЦИЈА ПРОЈЕКТА PRELIMINARY DESIGN</p>
<p>Одговорни пројекат: Chief Designer: Ана Бајић, мајстник,г/р, Број аквизије: 315 80026 19 (сеце: No.)</p>	<p>Потпис: Signature:</p> 	<p>Назив и ознака дела пројекта: Title and mark of the project part: 2 / 2 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА 2 / 2 ROAD DESIGN</p>
<p>Услови тим: Design team:</p>	<p>Назив и ознака списака: Title and mark of the book: 2 / 2 ПРОЈЕКАТ ПРИВРЕМНЕ ДЕВИЈАЦИЈЕ НА КМ 25+247 2/2.1 Design of temporary deviation on km 25+247</p>	<p>Назив и ознака дела пројекта: Title and mark of the project part: 2 / 2 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА 2 / 2 ROAD DESIGN</p>
<p>Назив цртежа: Drawing title: СИТУАЦИЈНИ ПЛАН И УЗДУЖНИ ПРОФИЛ-ФАЗА 2</p>	<p>Датум: Date: jun 2025. jun 2025.</p>	<p>Размера: Scale: 1:500</p> <p>Број пројекта: Project Number: ЕП 1103/25-2/2</p> <p>Број цртежа: Drawing No: 2.2</p>

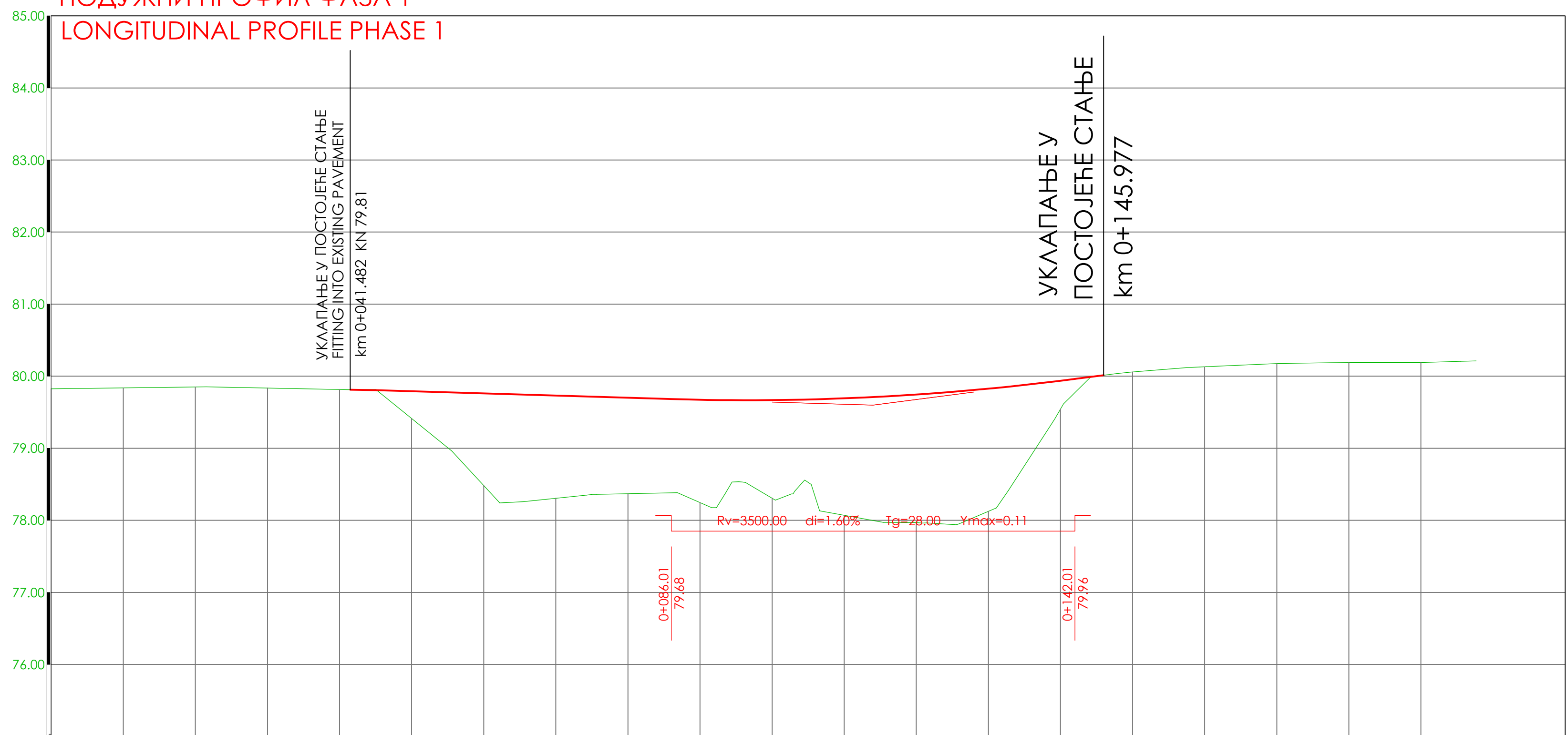


ЛЕГЕНДА
LEGEND




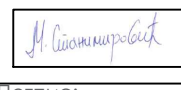
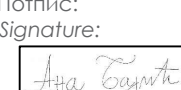
- ПОСТОЈЕЋИ КОЛОВОЗ
Existing pavement
- ИВИЦА КОЛОВОЗА ФАЗА 1
Edge of pavement phase 1
- ОСОВИНА КОЛОВОЗА ФАЗА 1
Edge of pavement phase 1
- КОЛОВОЗ ФАЗА 1
PAVEMENT phase 1
- БАНКИНА
Shoulder
- КОСИНА
Slope
- ГРАНИЦА КАТАСТАРСКЕ ПАРЦЕЛЕ
Border of cadastral parcel
- ГРАНИЦА КАТАСТАРСКЕ ОПШТИНЕ
Border of cadastral municipality

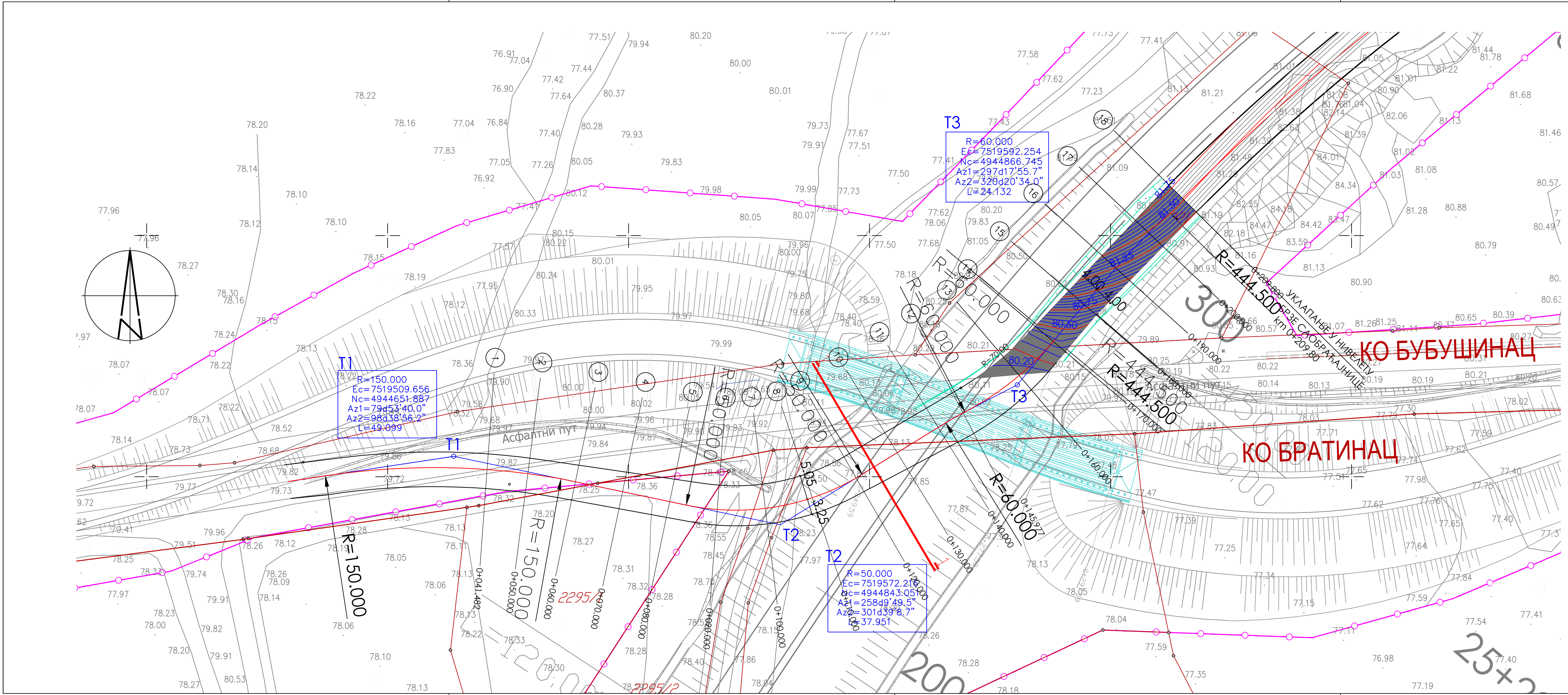


ПОДУЖНИ ПРОФИЛ ФАЗА 1
LONGITUDINAL PROFILE PHASE 1



Нагиб нивелете Grades		<div>45.15 79.81</div> <div>0.30% 68.86</div> <div>14.01 79.60</div> <div>1.30% 31.97</div> <div>45.98 80.01</div>																											
Kote Levels	Нивелете Proposed																												
	Терена Existing	79.83	79.84	79.85	79.84	79.82	79.41	79.79	78.48	79.76	79.73	79.70	78.25	79.67	78.31	79.67	78.07	79.69	77.97	79.75	79.83	79.94	80.06	80.13	80.17	80.19	80.19		
Стационажа Station		км 0	7.86	10	20	30	40	50	56.95	60	70	80	83.50	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220	230	240
Закривљеност 1/R		<div>R=150.00</div> <div>R=50.00</div> <div>R=60.00</div> <div>R=200.00</div>																											
Curvature 1/R																													




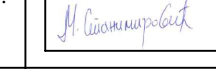
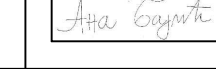
Проектна организација: Designer company:		Инвеститор: Investor:	
 АРХИТЕКТОНСКО-ГРАЂЕВИНСКИ ИНСТИТУТ ДОО Пут новосадског партизанског одреда Та.Нови Сад Tel/Fax: +381 21 511551 e-mail: office@agintit.com web: www.agintit.com		 КОРИДОРИ СРБИЈЕ Коридори Србије ДОО Краља Петра 21, Београд	
Наручилац: Client:		Објекат: / Object:	
 山东高速集团有限公司 CHINA SHANDONG INTERNATIONAL ECONOMIC & TECHNICAL COOPERATION GROUP LTD		Привремена девијација на државном путу 1Б реда број 34 за потребе изградње надвожњика у оквиру пројекта Брзе саобраћајнице 1Б реда Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља Пожаревац) - Пожаревац (обилазница) - Велико Градиште - Голубац, Поддеоница 2 од км 23+075.00 до км 46+000.00	
Главни пројектант: Main Designer:	Потпис: Signature:	Врста техничке документације: Type of technical documentation:	
Марија Станимировић, мост.инж.грађ. Број лиценце: 315 Р743 18 Licence No.:		ИДП - ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ PRELIMINARY DESIGN	
Одговорни пројектант: Chief Designer:	Потпис: Signature:	Назив и ознака дела пројекта: Title and mark of the project part:	
Ано Бајић, мост.инж.грађ. Број лиценце: 315 И00206 19 Licence No.:		2 / 2 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА 2 / 2 ROAD DESIGN	
Радни тим: Design team:		Назив и ознака свеске: Title and mark of the book: 2 / 2.1 Пројекат привремене девијације на км 25+247 2 / 2.1 Design of temporary deviation on km 25+247	
Назив цртежа: Drawing title:	Датум: Date:	Размера: Scale:	Број пројекта: Project Number:
СИТУАЦИОНИ ПЛАН И УЗДУЖНИ ПРОФИЛ-ФАЗА 1	јун 2025. June 2025.	1:500;	ЕП 1103/25-2/2
			Број цртежа: Drawing No:
			2.1

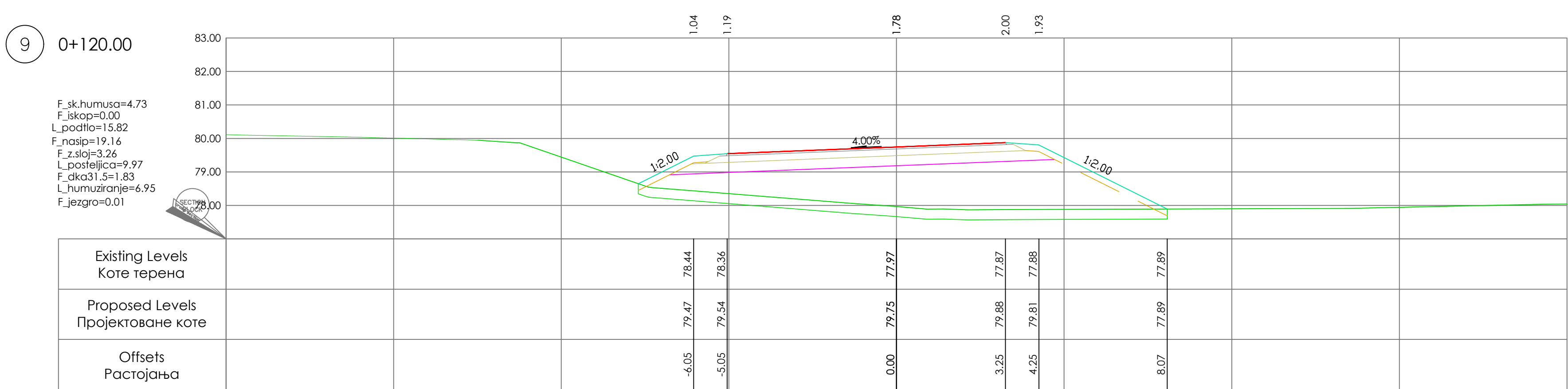
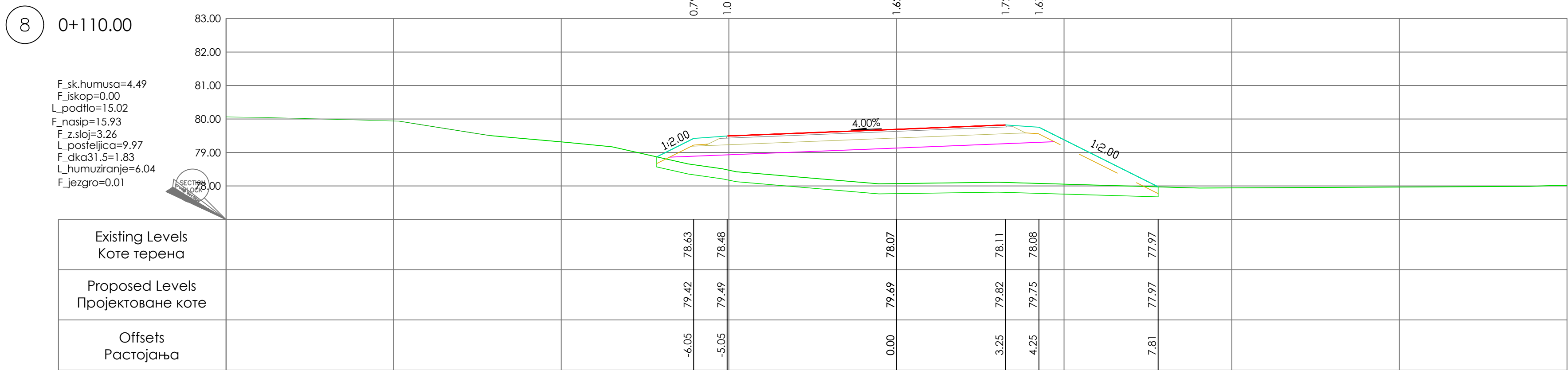
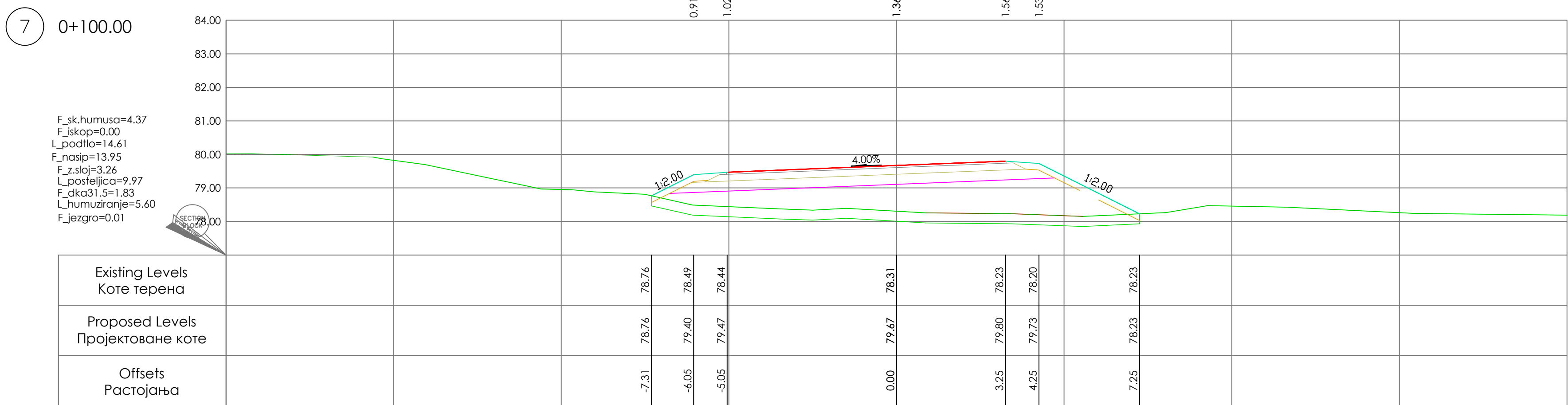
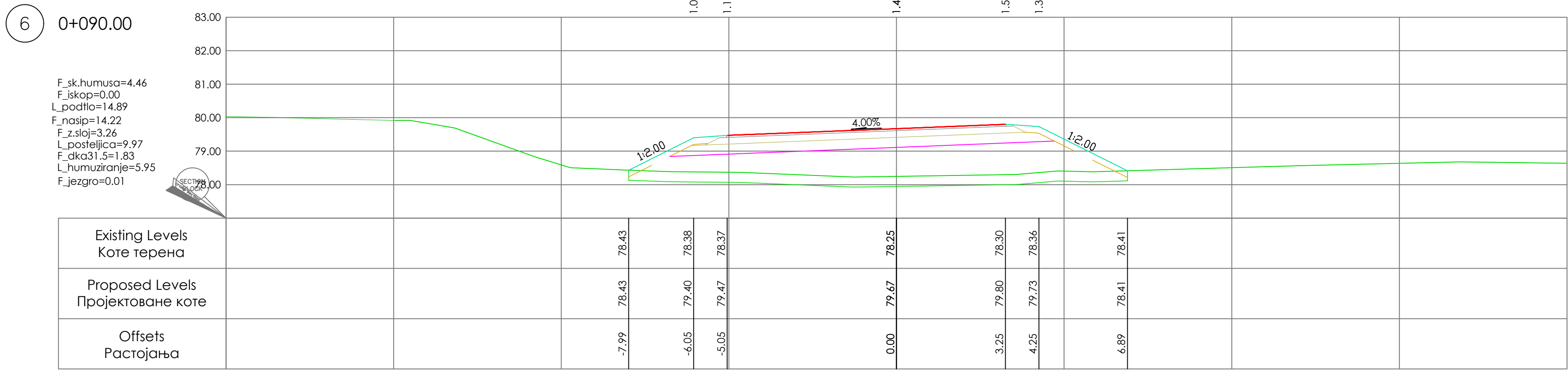


ЛЕГЕНДА LEGEND

- ОСОВИНА ВРЗЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ
Centerline
- ПОСТОЈЕЋИ КОЛОВОЗ
Existing pavement
- ОСОВИНА КОЛОВОЗА ФАЗА 2
Edge of pavement phase 2
- КОЛОВОЗ ФАЗА 2
PAVEMENT phase 2
- ИВИЦА КОЛОВОЗА ФАЗА 2
Edge of pavement phase 2
- БАНКИНА
Shoulder
- КОСИНА
Slope
- ГРАНИЦА КАТАСТАРСКЕ ПАРЦЕЛЕ
Border of cadastral parcel
- ГРАНИЦА КАТАСТАРСКЕ ОПШТИНЕ
Border of cadastral municipality






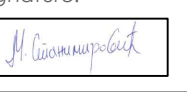

Проектна организација: Designer company:  АРХИТЕКТОНСКО-ГРАЂЕВИНСКИ ИНСТИТУТ ДОО Пут новосадског партизанског одреда 1а, Нови Сад Тел/Факс: +381 21 511551 е-маил: office@aginstitut.com; web: www.aginstitut.com		Инвеститор: Investor:  КОРИДОРИ СРБИЈЕ Коридори Србије ДОО Краља Петра 21, Београд	
Наручилац: Client:  山东高速集团有限公司 CHINA SHANDONG INTERNATIONAL ECONOMIC & TECHNICAL COOPERATION GROUP LTD		Објект: / Object: Привремена девијација на државном путу 1Б реда број 34 за потребе изградње надвожњака у оквиру пројекта Брзе саобраћајнице 1Б реда Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља Пожаревац)-Пожаревац(обилазница)-Велико Градиште - Голубац, Подлеоница 2 од км 23+075,00 до км 46+000,00	
Главни пројектант: Main Designer: Марија Станимировић, маг.инж.грађ. Број лиценце: 315 Р743 18 Licence No.:		Потпис: Signature: 	Врста техничке документације: Type of technical documentation: ИДП - ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ PRELIMINARY DESIGN
Одговорни пројектант: Chief Designer: Ана Бајић маг.инж.грађ. Број лиценце: 315 И00206 19 Licence No.:		Потпис: Signature: 	Назив и ознака дела пројекта: Title and mark of the project part: 2 / 2 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА 2 / 2 ROAD DESIGN
Радиони тим: Design team:		Назив и ознака свеске: Title and mark of the book: 25+247 2 / 2.1 Пројекат привремене девијације на км 25+247 2 / 2.1 Design of temporary deviation on km 25+247	
Назив цртежа: Drawing title: НИВЕЛАЦИОНИ ПЛАН ФАЗЕ 2 GRADING PLAN PHASE 2		Датум: Date: јун 2025. june 2025.	Размера: Scale: 1:500
		Број пројекта: Project Number: ЕП 1103/25-2/2	Број цртежа: Drawing No: 3.2

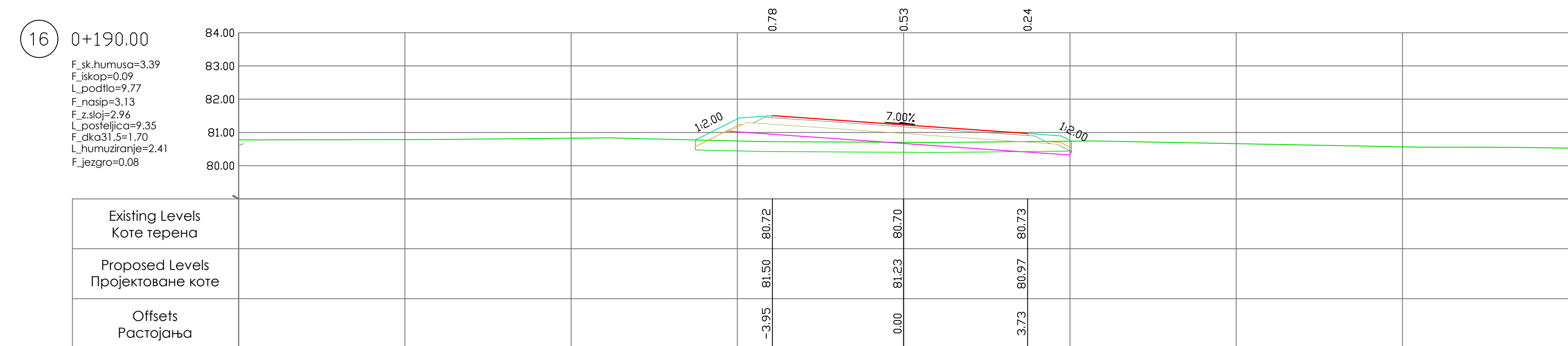
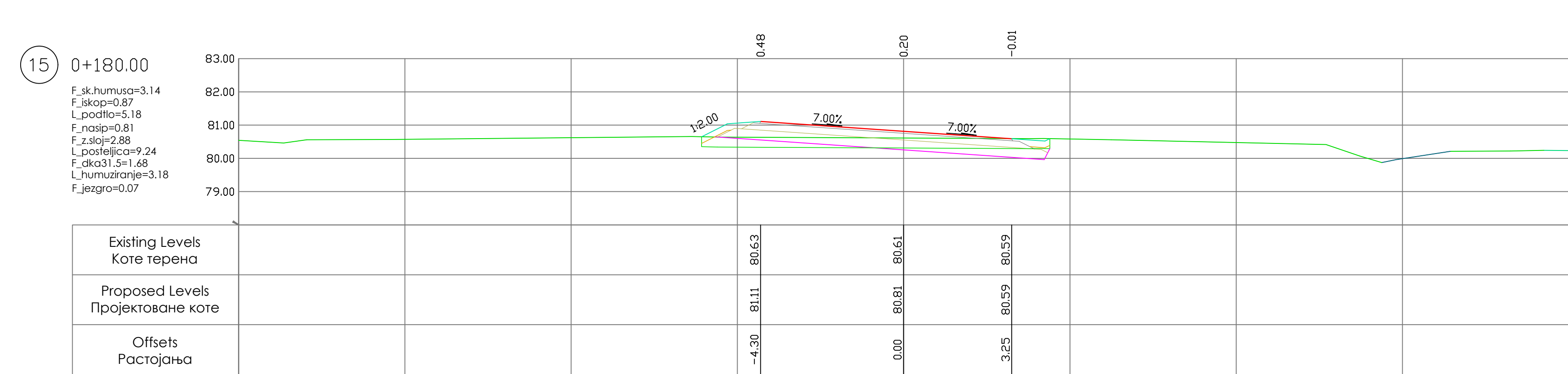
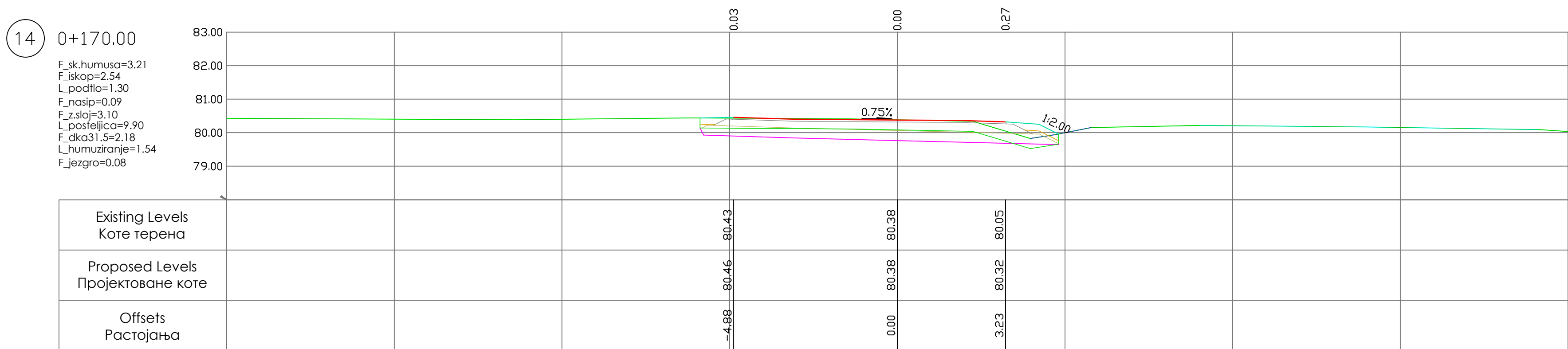
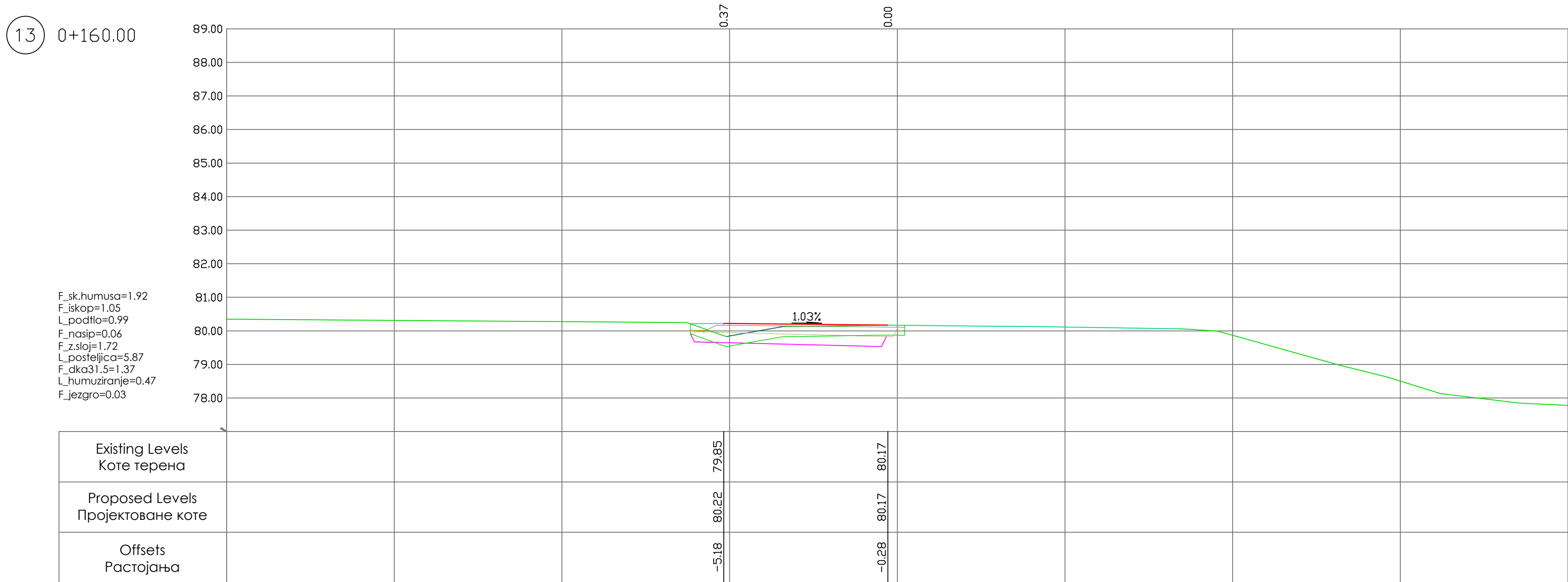


ЛЕГЕНДА

LEGEND

- битуминизирани слој BNS 22sA
bituminous layer BNS 22sA
- дробљени камен 0/31.5mm
crushed stone 0/31.5mm
- завршни слој насипа од песковитог шљунка
subgrade of sandy gravel
- атмосферска канализација
storm sewage

Пројектна организација: Designer company:  АРХИТЕКТОНСКО-ГРАЂЕВИНСКИ ИНСТИТУТ ДОО Пут новосадског партизанског одреда 1а Нови Сад tel/fax: +381 21 511551 e-mail: office@saginstitut.com; web: www.saginstitut.com	Инвеститор: Investor:  КОРИДОРИ СРБИЈЕ Коридори Србије ДОО Краља Петра 21, Београд
Наручилац: Client:  山东高速集团有限公司 CHINA SHANDONG INTERNATIONAL ECONOMIC & TECHNICAL COOPERATION GROUP LTD.	Објекат: / Object: Привремена девијација на државном путу 16 реда број 34 за потребе изградње надвожњака у оквиру пројекта Брзе саобраћајнице 16 реда Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља Пожаревац-Пожаревац)(обилазница)-Велико Градиште - Голубац, Поддеоница 2 од km 23+075.00 до km 46+000.00
Главни пројектант: Main Designer: Марија Стојимировић, мастр.инж.грађ. Број лиценце: 315 Р743 18 Licence No.: Одговорни пројектант: Chief Designer: Ана Бајић, мастр.инж.грађ. Број лиценце: 315 И00206 19 Licence No.:	Потпис: Signature:  Потпис: Signature: 
Разрадна тим: Design team:	Врста техничке документације: Type of technical documentation: ИДП - ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ PRELIMINARY DESIGN Назив и ознака дела пројекта: Title and mark of the project part: 2 / 2 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА 2 / 2 ROAD DESIGN Назив и ознака свеске: Title and mark of the book: 25+247 2 / 2.1 Пројекат привремене девијације на km 25+247 2 / 2.1 Design of temporary deviation on km 25+247
Назив цртежа: Drawing title: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ ФАЗЕ I CROSS SECTIONS PHASE I	Датум: Date: jun 2025. Размера: Scale: 1:100 Број пројекта: Project Number: EP 1103/25-2/2 Број цртежа: Drawing No.: 4.2




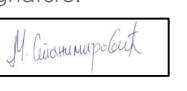
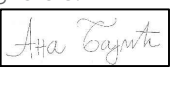


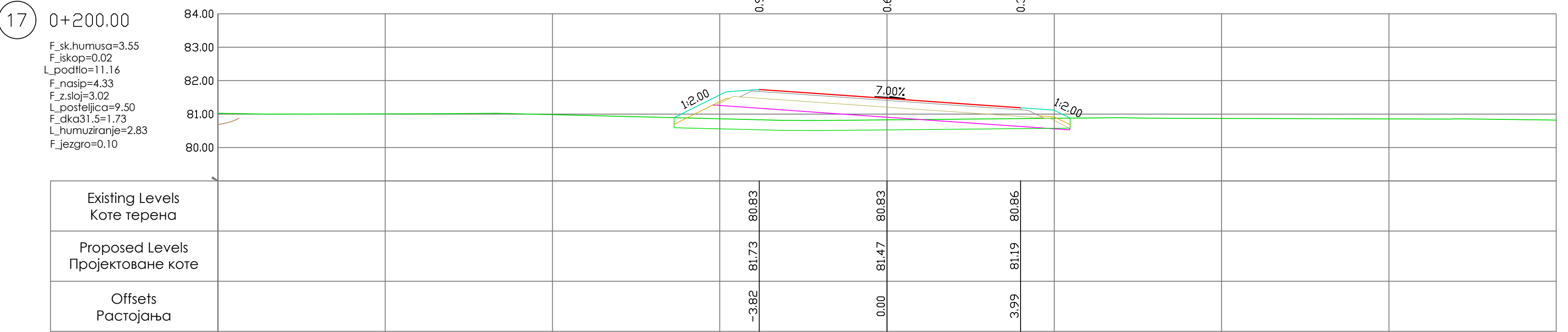
ЛЕГЕНДА
LEGEND

битуминизирани слој BNS 22sA
bituminous layer BNS 22sA

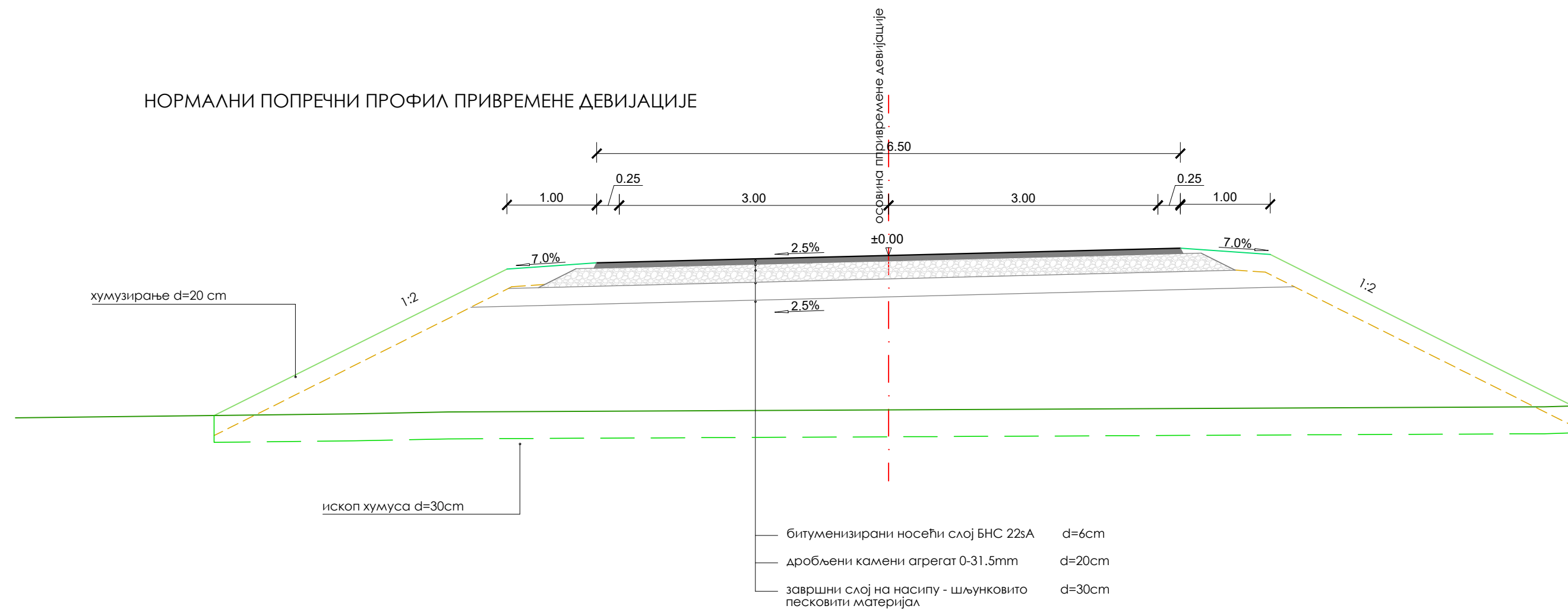
дробљени камен 0/31.5mm
crushed stone 0/31.5mm





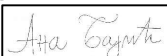
зavrшни слој носила од песковитог шљунка
subgrade of sandy gravel
атмосферска канализација
storm sewage

Пројектна организација: Designer company:  АРХИТЕКТОНСКО-ГРАЂЕВИНСКИ ИНСТИТУТ ДОС Пут новосадског патронског одреда Га Нови Сад tel:fax: +381 21 511551 e-mail: office@agnititut.com; web: www.agnititut.com		Инвеститор: Investor:  КОРИДОРИ СРБИЈЕ Коридори Србије Доо Краља Петра 21, Београд	
Наручилац: Client:  山东高速集团有限公司 CHINA SHANDONG INTERNATIONAL ECONOMIC & TECHNICAL COOPERATION GROUP LTD.		Објекат: / Object: Привремена девијација на државном путу 16 реда број 34 за потребе изградње надвожњика у оквиру пројекта Брзе саобраћајнице 16 реда Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља Пожаревац-Пожаревац)(обилазница)-Велико Градиште - Голубац, Подноница 2 од km 23+075.00 до km 46+000.00	
Главни пројектант: Main Designer: Марија Стојимировић, мастр.инж.грађ. Број лиценце: 315 Р743 18 Licence No.:		Потпис: Signature: 	Врста техничке документације: Type of technical documentation: ИДП - ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ PRELIMINARY DESIGN
Одговорни пројектант: Chief Designer: Ана Бајић, мастр.инж.грађ. Број лиценце: 315 И00206 19 Licence No.:		Потпис: Signature: 	Назив и ознака дела пројекта: Title and mark of the project part: 2 / 2 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА 2 / 2 ROAD DESIGN
Радиони тим: Design team:		Назив и ознака свеске: Title and mark of the book: 2 / 2.1 Пројекат привремене девијације на км 25+247 2 / 2.1 Design of temporary deviation on km 25+247	
Назив цртежа: Drawing title: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ ФАЗЕ 2 CROSS SECTIONS PHASE 2		Датум: Date: јун 2025. June 2025.	Размера: Scale: 1:100
		Број пројекта: Project Number: ЕП 1103/25-2/2	Број цртежа: Drawing No.: 5.1



НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ ПРИВРЕМЕНЕ ДЕВИЈАЦИЈЕ



Пројекат организација: Designer company: <div>  <div> АРХИТЕКТОНСКО-ГРАЂЕВИНСКИ ИНСТИТУТ ДОО Пут новосадског партизанског одреда 1а, Нови Сад Tel/Fax: +381 21 511551 e-mail: office@aginstitut.com; web: www.aginstitut.com </div> </div>		Инвеститор: Investor: <div>  <div> КОРИДОРИ СРБИЈЕ <div> Коридори Србије ДОО Краља Петра 21, Београд </div> </div> </div>	
Наручилац: Client: <div>  <div> 山东高速集团有限公司 CHINA SHANDONG INTERNATIONAL ECONOMIC & TECHNICAL COOPERATION GROUP LTD </div> </div>		Објект: / Object: Привремена девијација на државном путу IБ реда број 34 за потребе изградње надвожњака у оквиру пројекта Брзе саобраћајнице IБ реда Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља Пожаревац)-Пожаревац(обилазница)-Велико Градиште - Голубац, Поддеоница 2 од km 23+075,00 до km 46+000,00	
Главни пројектант: Main Designer: Марија Станимировић, маг.инж.грађ. Број лиценце: 315 Р743 I8 Licence No.:		Потпис: Signature: <div>  </div>	
Одговорни пројектант: Chief Designer: Ана Бајић маг.инж.грађ. Број лиценце: 315 И00206 I9 Licence No.:		Потпис: Signature: <div>  </div>	
Радни тим: Design team:		Назив и ознака свеске: Title and mark of the book: 2 / 2.1 Пројекат привремене девијације на км 25+247 2 / 2.1 Design of temporary deviation on km 25+247	
Назив цртежа: Drawing title: НОРМАЛНИ ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ		Датум: Date: Јун 2025. June 2025.	Размера: Scale: 1:50
		Број пројекта: Project Number: ЕП 1103/25-2/2	Број цртежа: Drawing No: <div>6</div>