



НОСИЛАЦ ПРОЈЕКТА
ГРАД УЖИЦЕ



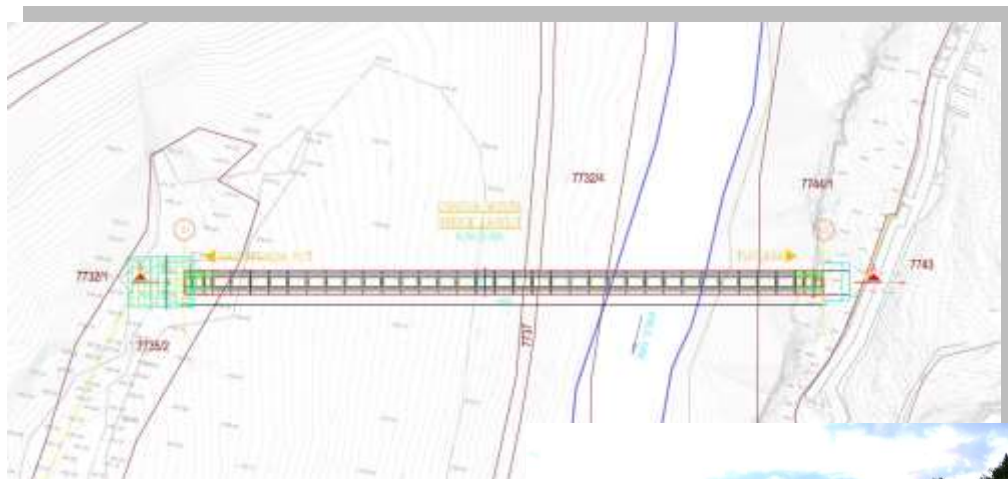
ECOlogica URBO DOO
Крагујевац, Саве Ковачевића 1



POSREDOVANJE U PROMETU NEPOKRETNOSTI
POSREDOVANJE U PROMETU POSREDOVANJE U PROMETU POSREDOVANJE U PROMETU

ЗАХТЕВ

ЗА ОДЛУЧИВАЊЕ О ПОТРЕБИ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА НА
ЖИВОТНУ СРЕДИНУ ПРОЈЕКТА ИЗГРАДЊЕ ПЕШАЧКОГ МОСТА
ПРЕКО РЕКЕ ЋЕТИЊЕ У УЖИЦУ, НА КП. БР. 7735/2 И
7744/1 КО УЖИЦЕ, ГРАД УЖИЦЕ





Саве Ковачевића 1, 34000 Крагујевац, Тел: +381 (0) 34 331 332,
Факс: +381 (0) 34 337 237, www.ecourbo.com, e-mail: office@ecourbo.com

ЗАХТЕВ

**ЗА ОДЛУЧИВАЊЕ О ПОТРЕБИ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА НА
ЖИВОТНУ СРЕДИНУ ПРОЈЕКТА ИЗГРАДЊЕ ПЕШАЧКОГ МОСТА
ПРЕКО РЕКЕ ЋЕТИЊЕ У УЖИЦУ, НА КП. БР. 7735/2 И
7744/1 КО УЖИЦЕ, ГРАД УЖИЦЕ**

ИЗРАДА ЗАХТЕВА

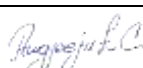
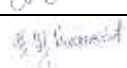
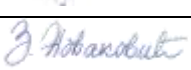
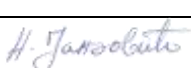
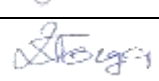
**ECOlogica URBO DOO
Крагујевац**

Директор:
Евица Рајић



Број предмета: 309/21

Крагујевац, новембар 2021. године

НОСИЛАЦ ПРОЈЕКТА	ГРАД УЖИЦЕ Ул. Димитрија Туцовића бр.52 По Овлашћењу од 08.11.2021. године	Потпис и печат 
ОБРАЂИВАЧ ЗАХТЕВА	ECOLOGICA URBO DOO Крагујевац Ул. Саве Ковачевића 1	Потпис и печат 
ОДГОВОРНО ЛИЦЕ	Евица Рајић, дипл. еколог	
ЕЛЕКТРОНСКИ ПОТПИС	Evica Rajić 200006626 Digitally signed by Evica Rajić 200006626 Date: 2021.11.10 13:08:42 +01'00'	
РАДНИ ТИМ	Евица Рајић, дипл. еколог	
	Невена Ивановић, мастер хемичар	
	Светлана Ђоковић, дипл. еколог	
	Марин Рајић, дипл. инж. електротехнике лиценца бр. 353 5027 03	
	Марија Бабић, дипл. биолог-еколог	
	Сања Андрејић, мастер еколог	
	Тијана Миловановић Цветковић, мастер еколог	
	Звездана Новаковић, мастер инж. технологије	
	Невена Јањовић, дипл. просторни планер	
	Гоца Дамљановић, техничар специјалиста	



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД УЖИЦЕ

Кабинет градоначелника

II Број: 035-64/21

Датум: 08.11.2021.

ОВЛАШЋЕЊЕ

Овлашћује се ECOlogica URBO DOO из Крагујевца, ул. Саве Ковачевића бр. 1, (PIB:104733275, матични број 20222816), да у име и за потребе Носиоца Пројекта Града Ужице, Управа за инфраструктуру и развој Ужица, ул. Димитрија Туцовића бр. 52, у поступку процене утицаја на животну средину, Пројекта изградње пешачког моста преко реке Ђетиње у Ужицу, на кп. бр. 7735/2 и 7744/1 КО Ужице, град Ужице, заступа Носиоца Пројекта, подноси Захтеве надлежном органу, израђује и предаје законом прописану документацију и прати поступак процене утицаја на животну средину.

Градоначелница

Др Јелена Раковић Радивојевић

САДРЖАЈ:

УВОДНЕ НАПОМЕНЕ	1
1.0. НОСИЛАЦ ПРОЈЕКТА.....	2
1.1. ЗАКОНСКА РЕГУЛАТИВА КОРИШЋЕНА У ФАЗИ ОДЛУЧИВАЊА О ПОТРЕБИ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА ПРОЈЕКТА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ	2
1.2. ДОКУМЕНТАЦИЈА КОРИШЋЕНА ЗА ИЗРАДУ ЗАХТЕВА ЗА ОДЛУЧИВАЊЕ О ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА	4
1.3. МЕТОДОЛОГИЈА ПРИМЕЊЕНА У ПОСТУПКУ ИЗРАДЕ ЗАХТЕВА ЗА ОДЛУЧИВАЊЕ О ПОТРЕБИ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА.....	4
2.0. КАРАКТЕРИСТИКЕ ЛОКАЦИЈЕ	5
2.1. ПОСТОЈЕЋЕ КОРИШЋЕЊЕ ЗЕМЉИШТА НА ЛОКАЦИЈИ И ОКРУЖЕЊУ	9
2.2. РЕГЕНЕРАТИВНИ И АПСОРПЦИОНИ КАПАЦИТЕТ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ НА ЛОКАЦИЈИ И ОКРУЖЕЊУ	12
3.0. ОПИС ПРОЈЕКТА.....	13
3.1. ГЛАВНЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ОБЈЕКТА	13
3.2. ОПИС ТЕХНОЛОШКОГ ПРОЦЕСА	16
3.3. ВЕЛИЧИНА И КАПАЦИТЕТ ПРОЈЕКТА	16
3.4. МОГУЋЕ КУМУЛИРАЊЕ СА ЕФЕКТИМА ДРУГИХ ПРОЈЕКТА	16
3.5. КОРИШЋЕЊЕ ПРИРОДНИХ РЕСУРСА И ЕНЕРГИЈЕ	17
3.6. ПРОЦЕНА ВРСТЕ И КОЛИЧИНЕ ЕМИСИЈА И ОТПАДА	17
3.7. ЗАГАЂИВАЊЕ И ИЗАЗИВАЊЕ НЕУГОДНОСТИ НА ЛОКАЦИЈИ И НЕПОСРЕДНОМ ОКРУЖЕЊУ	19
3.8. РИЗИК НАСТАНКА УДЕСА НА ЛОКАЦИЈИ.....	20
4.0. ПРИКАЗ ГЛАВНИХ АЛТЕРНАТИВА КОЈЕ СУ РАЗМАТРАНЕ	22
5.0. ОПИС ЧИНИЛАЦА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ КОЈИ МОГУ БИТИ ИЗЛОЖЕНИ УТИЦАЈУ	25
6.0. ОПИС МОГУЋИХ ЗНАЧАЈНИХ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ	26
6.1. ОБИМ МОГУЋИХ УТИЦАЈА ПРОЈЕКТА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ	28
6.2. МОГУЋНОСТ И ПРИРОДА ПРЕКОГРАНИЧНОГ УТИЦАЈА	29
6.3. ВЕЛИЧИНА И СЛОЖЕНОСТ МОГУЋИХ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ	29
6.4. ВЕРОВАТНОЋА УТИЦАЈА	29
6.5. ТРАЈАЊЕ, УЧЕСТАЛОСТ И ВЕРОВАТНОЋА ПОНАВЉАЊА МОГУЋИХ УТИЦАЈА НА ЛОКАЦИЈИ И ОКРУЖЕЊУ.....	29
6.6. ВЕРОВАТНОЋА АКЦИДЕНТА И УДЕСНИХ СИТУАЦИЈА НА ЛОКАЦИЈИ.....	29
7.0. ОПИС МЕРА ПРЕДВИЂЕНИХ У ЦИЉУ СПРЕЧАВАЊА, СМАЊЕЊА И ОТКЛАЊАЊА ЗНАЧАЈНИХ ШТЕТНИХ УТИЦАЈА	30
УПИТНИК УЗ ЗАХТЕВ ЗА ОДЛУЧИВАЊЕ О ПОТРЕБИ ИЗРАДЕ СТУДИЈЕ О ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА.....	35
РЕЗИМЕ.....	42

ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА



Република Србија
Агенција за привредне регистре

Регистар Привредних субјеката

БД. 185524/2006

Дана, 22.11.2006 године
Београд

Агенција за привредне регистре, Регистратор који води Регистар привредних субјеката, на основу чл. 4 Закона о Агенцији за привредне регистре (Службени гласник РС 55/04) и члана 23. и 25. Закона о регистрацији привредних субјеката (Службени гласник РС 55/04, 61/05), решавајући по захтеву подносиоца регистрационе пријаве за регистрацију оснивања привредног субјекта, који је поднет од стране:

Име и презиме: Евица Рајић

ЈМБГ: 2610958787413

Адреса: Димитрија Туцовића 8/3, Крагујевац, Србија

доноси

РЕШЕЊЕ

Усваја се захтев подносиоца регистрационе пријаве, па се у Регистар привредних субјеката региструје оснивање привредног субјекта

**PREDUZEĆE ZA PLANIRANJE, PROJEKTOVANJE I EKOLOGIJU ECOLOGICA URBO
DOO KRAGUJEVAC, SRETE MLADENoviĆA 2**

са следећим подацима:

Пуно пословно име: **PREDUZEĆE ZA PLANIRANJE, PROJEKTOVANJE I EKOLOGIJU
ECOLOGICA URBO DOO KRAGUJEVAC, SRETE MLADENoviĆA 2**

Правна форма: Друштво са ограниченом одговорношћу

Седиште: Крагујевац

Опис делатности: PREDUZEĆE ZA PLANIRANJE, PROJEKTOVANJE I EKOLOGIJU

Скраћено пословно име: **ECOLOGICA URBO DOO KRAGUJEVAC**

Регистарски број/Матични број: 20222816

Претежна делатност: 74201 - ПРОСТОПНО ПЛАНИРАЊЕ

Привредни субјекат је регистрован за спољно трговински промет

Привредни субјекат је регистрован за услуге у спољнотрговинском промету

Подаци о капиталу

Уписани капитал

Новчани 500,00 EUR, у динарској противвредности.

Уплаћен-унет капитал

Новчани 250,00 EUR, 9.11.2006 године, у динарској противвредности.

Подаци о оснивачима:

Име и презиме: Евица Рајић

ЈМБГ: 2610958787413

Адреса: Димитрија Туцовића 8/3, Крагујевац, Србија

Уписани капитал

Новчани 500,00 EUR, у динарској противвредности.

Уплаћен-унет капитал

Новчани 250,00 EUR, 9.11.2006 године, у динарској противвредности.

Удео 100,00 %.

Подаци о директору:

Име и презиме: Евица Рајић

ЈМБГ: 2610958787413

Адреса: Димитрија Туцовића 8/3, Крагујевац, Србија

Подаци о заступницима:

Заступник

Име и презиме: Евица Рајић

ЈМБГ: 2610958787413

Функција у привредном субјекту: Директор

Овлашћења у промету

Овлашћења у унутрашњем промету неограничена

Овлашћења у спољнотрговинском промету неограничена

Накнаду у износу од 3.600,00 динара за регистрацију напред наведених података наплаћена је од подносиоца регистрационе пријаве.

Образложење

Подносилац регистрационе пријаве поднео је регистрациону пријаву за оснивање привредног субјекта

**PREDUZEĆE ZA PLANIRANJE, PROJEKTOVANJE I EKOLOGIJU ECOLOGICA URBO
DOO KRAGUJEVAC, SRETE MLADENVIĆA 2**

Решавајући по захтеву подносиоца, обзиром да су испуњени законом предвиђени услови, решено је као у диспозитиву.

Висина накнаде за регистрацију одређена је у складу са члановима 2., 3. и 4. Уредбе о висини накнаде за регистрацију и друге услуге које пружа Агенција за привредне регистре (Службени гласник РС број 109/05)

ПОУКА О ПРАВНОМ ЛЕКУ:

Против овог решења може се изјавити жалба Министру надлежном за послове привреде у року од 8 дана од дана достављања решења, а преко Агенције за привредне регистре.

РЕГИСТРАТОР
Миладин Маглов

страница 3 од 3



Република Србија
Агенција за привредне регистре



5000188041265

Регистар привредних субјеката
БД 47035/2021

Дана, 04.06.2021. године
Београд

Регистратор Регистра привредних субјеката који води Агенција за привредне регистре, на основу члана 15. став 1. Закона о поступку регистрације у Агенцији за привредне регистре („Службени гласник РС“, бр. 99/2011, 83/2014, 31/2019), одлучујући о регистрационој пријави промене података код PREDUZEĆE ZA PLANIRANJE, PROJEKTOVANJE I EKOLOGIJU ECOLOGICA URBO DOO KRAGUJEVAC, матични број: 20222816, коју је поднео/ла:

Име и презиме: Евица Рајић

доноси

РЕШЕЊЕ

УСВАЈА СЕ регистрациона пријава, па се у Регистар привредних субјеката региструје промена података код:

**PREDUZEĆE ZA PLANIRANJE, PROJEKTOVANJE I EKOLOGIJU ECOLOGICA URBO DOO
KRAGUJEVAC**

Регистарски/матични број: 20222816

и то следећих промена:

Промена седишта привредног друштва:

Брише се:

Адреса: Саве Ковачевића 3/1, КРАГУЈЕВАЦ, 34000, Србија

Уписује се:

Адреса: САВЕ КОВАЧЕВИЋА 1, КРАГУЈЕВАЦ, 34000, Србија

Образложење

Подносилац регистрационе пријаве поднео је дана 02.06.2021. године регистрациону пријаву промене података број БД 47035/2021 и уз пријаву је доставио документацију наведену у потврди о примљеној регистрационој пријави.

Проверавајући испуњеност услова за регистрацију промене података, прописаних одредбом члана 14. Закона о поступку регистрације у Агенцији за привредне регистре, Регистратор је утврдио да су испуњени услови за регистрацију, па је одлучио као у диспозитиву решења, у складу са одредбом члана 16. Закона.

Страна 1 од 2

Висина накнаде за вођење поступка регистрације утврђена је Одлуком о накнадама за послове регистрације и друге услуге које пружа Агенција за привредне регистре („Сл. гласник РС“, бр. 119/2013, 138/2014, 45/2015, 106/2015, 32/2016, 60/2016 и 75/2018).

УПУТСТВО О ПРАВНОМ СРЕДСТВУ:

Против ове одлуке може се изјавити жалба у року од 30 дана од дана објављивања одлуке на интернет страни Агенције за привредне регистре, министру надлежном за послове привреде, а преко Агенције за привредне регистре. Административна такса за жалбу у износу од 480,00 динара и решење по жалби у износу од 550,00 динара, уплаћује се у буџет Републике Србије. Жалба се може изјавити и усмено на записник у Агенцији за привредне регистре.

РЕГИСТРАТОР
Милатин Мачков
БЕОГРАД



ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу Закона о планирању и изградњи и
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ
утврђује да је

Марин М. Рајић

дипломирани инжењер електротехнике

ЈМБ 1206957782419

одговорни пројектант

телекомуникационих мрежа и система

Број лиценце

353 5027 03



У Београду,
27. новембра 2003. године



ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ

Милош Лазовић

Проф. др Милош Лазовић
дипл. грађ. инж.

Број: 02-12/412948
Београд, 26.05.2021. године



На основу члана 14. Статута Инжењерске коморе Србије
("СГ РС", бр. 36/19), а на лични захтев члана Коморе,
Инжењерска комора Србије издаје

ПОТВРДУ

Којом се потврђује да је Марин М. Рајић, дипл. инж. ел.
лиценца број

353 5027 03

Одговорни пројектант телекомуникационих мрежа и система

на дан издавања ове потврде члан Инжењерске коморе Србије, да је измирио
обавезу плаћања чланарине Комори за текућу годину, односно до 27.11.2021.
године, као и да му није изречена мера пред Судом части Инжењерске
коморе Србије



Председница Инжењерске коморе Србије

Марица М.
Марица Мијајловић, дипл. инж. арх.

ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

Уводне напомене

Носилац Пројекта **ГРАД УЖИЦЕ**, Управа за инфраструктуру и развој Ужица, ул. Димитрија Туцовића бр. 52, поверио је израду Захтева за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину Пројекта изградње пешачког моста преко реке Ђетиње у Ужицу, на кп. бр. 7735/2 и 7744/1 КО Ужице, град Ужице, предузећу **ECOlogica URBO DOO** из Крагујевца, ул. Саве Ковачевића бр.3/1.

Циљ израде Захтева за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину је вредновање свих релевантних параметара и показатеља, података о локацији и непосредном окружењу, карактеристика Пројекта, технологије рада и капацитета, као и процена потенцијалних значајних утицаја, њихових обима и величине, карактера, вероватноће понављања, могуће акциденте и могуће последице по животну средину и здравље људи, како би се одлучило о потреби процене утицаја на животну средину.

Процедура процене утицаја на животну средину спроводи се у складу са Законом о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС”, бр. 135/04 и 36/09), Уредбом о Листи пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листи пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Сл. гласник РС”, бр. 114/08) и Правилником о садржини захтева о потреби процене утицаја и садржини захтева за одређивање обима и садржаја студије о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС”, бр. 69/05).

У складу са Законом о заштити животне средине („Сл. гласник РС”, бр. 135/04, 36/09, 36/09 (др. закон), 72/09 (др. закон), 43/11 (УС), 14/16, 76/18 и 95/18 (др. закон)), Законом о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС”, бр. 135/04 и 36/09) и Архуском конвенцијом, све фазе процене утицаја на животну средину доступне су и јавне, а јавност се информисе обавештавањем путем огласа у јавним гласилима, уз омогућен увид у доступну документацију.

На основу процене могућих значајних утицаја и потенцијалних последица по животну средину и здравље становништва, доноси се одлука о потреби процене утицаја на животну средину, односно о изради Студије о процени утицаја планираног Пројекта на животну средину.

1.0. Носилац Пројекта

Основни подаци о Носиоцу Пројекта приказани су у Табели бр.1.

Табела бр. 1: Основне информације о Носиоцу Пројекта

Пун назив Носиоца Пројекта	Град Ужице Управа за инфраструктуру и развој Ужица
Адреса	31 102 Ужице Ул. Димитрија Туцовића бр.52
Контакт телефон	031/592-402
Web адреса	https://uzice.rs/javne-ustanove/gradska-uprava-za-infrastrukturu-i-razvoj/

1.1. Законска регулатива коришћена у фази одлучивања о потреби процене утицаја Пројекта на животну средину

За израду Захтева за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину, коришћена је и поштована следећа Законска регулатива:

- Закон о заштити животне средине („Сл.гласник РС”, бр. 135/04, 36/09, 36/09 (др. закон), 72/09 (др. закон), 43/11 (УС), 14/16, 76/18 и 95/18 (др. закон));
- Закон о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС”, бр. 135/04 и 36/09);
- Закон о планирању и изградњи („Сл. гласник РС”, бр. 72/09, 81/09, 64/10-Одлука УС и 24/11 и 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 (др.закон), 9/20 и 52/21);
- Закон о водама („Сл. гласник РС”, бр. 30/10, 93/12, 101/16 и 95/18 (др. закон));
- Закон о режиму вода („Сл. лист СРЈ”, бр. 59/98, „Сл. гласник РС”, бр. 101/05);
- Закон о енергетици („Сл. гласник РС”, бр. 145/14, 95/18 (др. закон) и 40/21);
- Закон о ефикасном коришћењу енергије („Сл. гласник РС”, бр. 25/13 и 40/21 (др.закон));
- Закон о заштити природе („Сл. гласник РС”, бр. 36/09, 88/10, 91/10, 14/16, 95/18 (др. закон) и 71/21);
- Закон о заштити земљишта („Сл. гласник РС”, бр. 112/15);
- Закон о рударству и геолошким истраживањима („Сл. гласник РС”, бр. 101/15, 95/18 – др.закон и 40/21);
- Закон о културним добрима („Сл. гласник РС”, бр. 71/94, 52/11 (др. закон), 99/11 (др. закон), 6/20 и 35/21);
- Закон о заштити ваздуха („Сл. гласник РС”, бр. 36/09, 10/13 и 26/21);
- Закон о климатским променама („Сл. гласник РС”, бр. 26/21);
- Закон о заштити од буке у животној средини („Сл. гласник РС”, бр. 96/21);
- Закон о заштити од пожара („Сл. гласник РС”, бр. 111/09, 20/15, 87/18-3 (др. закон), 87/18-41 и 87/18-50 (др. закон));
- Закон о смањењу ризика од катастрофа и управљању ванредним ситуацијама („Сл. гласник РС”, бр. 87/18);
- Закон о управљању отпадом („Сл. гласник РС”, бр. 36/09, 88/10, 14/16 и 95/18 (др. закон));
- Закон о амбалажи и амбалажном отпаду („Сл. гласник РС”, бр. 36/09 и 95/18 (др. закон));
- Закон о општем управном поступку („Сл. гласник РС”, бр. 18/16 и 95/18 (аутентично тумачење));
- Уредба о утврђивању листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Сл. гласник РС”, бр. 114/08);

- Уредба о еколошкој мрежи („Сл. гласник РС“, бр. 102/10);
- Уредба о режимима заштите („Сл. гласник РС“, бр. 31/12);
- Уредба о класификацији вода („Сл. гласник СРС“, бр. 5/68);
- Уредба о категоризацији водотока („Сл. гласник СРС“, бр. 5/68);
- Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, бр. 50/12);
- Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, бр. 67/11, 48/12 и 1/16);
- Уредба о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, бр. 24/14);
- Уредба о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини („Сл. гласник РС“, бр. 75/10);
- Правилником о садржини захтева о потреби процене утицаја и садржини захтева за одређивање обима и садржаја студије о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, бр. 69/05);
- Правилник о опасним материјама у водама („Сл. гласник РС“, бр. 31/82);
- Правилник о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања („Сл. гласник РС“, бр. 92/08);
- Правилник о утврђивању водних тела површинских и подземних вода („Сл. гласник РС“, бр. 96/10);
- Правилник о начину и условима за мерење количине и испитивање квалитета отпадних вода и садржини извештаја о извршеним мерењима („Сл. гласник РС“, бр. 33/16);
- Правилник о параметрима еколошког и хемијског статуса површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода („Сл. гласник РС“, бр. 74/11);
- Правилник о методама мерења буке, садржини и обиму извештаја о мерењу буке („Сл. гласник РС“, бр. 72/10);
- Правилник о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Сл. гласник РС“, бр. 56/10, 93/19 и 39/21);
- Правилник о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС“, бр. 92/10 и 77/21);
- Правилник о условима, начину и поступку управљања отпадним уљима („Сл. гласник РС“, бр. 71/10);
- Правилник о условима и начину сакупљања, транспорта, складиштења и третмана отпада који се користи као секундарна сировина или за добијање енергије („Сл. гласник РС“, бр. 98/10);
- Правилник о обрасцу Документа о кретању отпада и упутству за његово попуњавање („Сл. гласник РС“, бр. 114/13);
- Правилник о обрасцу Документа о кретању опасног отпада, обрасцу претходног обавештења, начину његовог достављања и упутству за њихово попуњавање („Сл. гласник РС“, бр. 17/17);
- Правилник о обрасцу дневне евиденције и годишњег извештаја о отпаду са упутством за његово попуњавање („Сл. гласник РС“, бр. 7/20 и 79/21);
- Правилник о критеријумима за издвајање типова станишта, о типовима станишта, осетљивим, угроженим, ретким и за заштиту приоритетним типовима станишта и о мерама заштите за њихово очување („Сл. гласник РС“, бр. 35/10).

1.2. Документација коришћена за израду Захтева за одлучивање о процени утицаја

За израду Захтева за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину Пројекта изградње пешачког моста преко реке Ћетиње у Ужицу, на кп. бр. 7735/2 и 7744/1 КО Ужице, град Ужице, коришћена је следећа документација:

- Копија катастарског плана, размера 1:1000;
- Катастарско-топографски план „Стари Град – Ужице“, размера 1:500 од октобра 2019. године, град Ужице;
- Извод из Листа непокретности бр.12417 КО Ужице;
- Локацијски услови Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, бр. ROP-MSGI-32428-LOCH-2/2019 заводни број 350-02-00524/2019-14 од 25.12.2019. године;
- Услови „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Ужице, бр. 8М.1.0.0-Д-09.15.-367079-19 од 05.12.2019. године;
- Услови Телеком Србија, бр. 508004/2-2019 од 18.11.2019. године;
- Услови ЈКП „Градска топлана Ужице“, бр.ТУЕ-19/2019 од 18.11.2019. године;
- Услови АД „УЖИЦЕ-ГАС“, бр.3512-12/2019 од 05.12.2019. године;
- Услови ЈКП „Водовод“ Ужице, бр.03-1744/2 од 22.11.2019. године;
- Услови Завода за заштиту споменика културе Краљево, бр. 2119/2 од 24.12.2019. године;
- План детаљне регулације „Стари град“ у Ужицу („Сл. лист града Ужица“, бр. 33/19);
- Идејни Пројекат DB Inženjering, Београд;
- Положај локације у окружењу, Google Earth.

1.3. Методологија примењена у поступку израде Захтева за одлучивање о потреби процене утицаја

Основни методолошки приступ и садржај Захтева за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину Пројекта изградње пешачког моста преко реке Ћетиње у Ужицу, на кп. бр. 7735/2 и 7744/1 КО Ужице, град Ужице, дефинисани су Законом о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, бр. 135/04 и 36/09) и Правилником о садржини Захтева о потреби процене утицаја и садржини Захтева за одређивање обима и садржаја Студије о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, бр. 69/05).

За процену ризика по животну средину и здравље људи и у фази Захтева за одлучивање, коришћене су методе дате у препорукама и упутствима Светске здравствене организације (WHO), Европске фондације за хемијско инжењерство (EFCE), Агенције за заштиту животне средине USA (EPA-USA) и Међународне организације за рад (ILO).

2.0. Карактеристике локације

Предмет Захтева за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину је Пројекат изградње пешачког моста преко реке Ђетиње у Ужицу, на кп. бр. 7735/2 и 7744/1 КО Ужице, град Ужице.

Просторно-положајно, град Ужице се налази у западном делу Србије, у Златиборском округу и простире се на површини од 667 km². Лежи на обалама реке Ђетиње.

Територија града Ужица се простире у западној зони Динарида, у планинско-котлинској области (Старовлашко-Рашка висија и део Западног Поморавља). По карактеру рељефа, претежно представља средње планински појас (око 800 mnm), чија висина расте идући од истока ка западу, испресецан речним долинама (највећа река је Ђетиња, која припада сливу Западне Мораве). Налази у зони са умерено-континенталном климом, у којој се, услед изражене топографије терена ширег окружења, могу осетити утицаји и планинске климе.

Град Ужице се састоји од 41 насеља: 2 градска (Севојно и Ужице) и 39 сеоских насеља. Према попису становништва из 2011. године (Републички завод за статистику), град Ужице има 78.040 становника, док градско насеље Ужице има 52.646 становника.



Слика бр. 1: Положај града Ужице и Златиборског управног округа на карти Р.Србије

Макролокацијски посматрано, локација Пројекта се налази у широј зони градског центра града Ужица.

- југоисточно на око 5 km од локације Пројекта, налази се градско насеље града Ужица – Севојно;
- западно на око 3 km од локације Пројекта, налази се кањон реке Ђетиње;
- југоисточно око 2 km од локације Пројекта, налази се Индустриска зона.



Слика бр. 2: Положај локације планираног Пројекта у ширем окружењу – макролокација

Микролокацијски посматрано, непосредно окружење чини:

- железничка пруга (Београд)-Ресник-Пожега-Врбница-државна граница (Бијело Поље) која пролази јужно, на удаљености од око 70 m од локације Пројекта;
- ДП IB реда бр.23 (Појате-Крушевац-Краљево-Прељина-Чачак-Пожега-Ужице-Чајетина-Нова Варош-Пријепоље-државна граница са Црном Гором (гранични прелаз Гостун)) који пролази јужно, на удаљености од око 150 m од локације Пројекта;
- хидроцентрала „Под градом“, која се налази југоисточно, на удаљености од око 150 m од локације Пројекта;
- зона становања високих густина која се простире североисточно, на удаљености од око 250 m од локације Пројекта и зона индивидуалног становања - северозападно, на удаљености од око 300 m од локације Пројекта;
- МХЕ „Турица“ која се налази западно, на удаљености од око 350 m од локације Пројекта;
- видиковац изнад Ужица „Крст“ који се налази јужно, на удаљености од око 430 m од локације Пројекта;
- градска плажа – купалиште „Плажа“ која се налази североисточно, на удаљености од око 430 m од локације Пројекта;
- ДП IB реда бр.28 (Мали Зворник-Љубовија-Рогачица-Костојевићи-Ужице-Кнежевићи-Кремна-државна граница са Босном и Херцеговином (гранични прелаз Котроман)) који пролази североисточно, на удаљености од око 800 m од локације Пројекта;
- градски центар града Ужица који се налази североисточно, на удаљености од око 1 km од локације Пројекта;
- ДП IIB реда бр.339 (Јакаљ-Јелова Гора-Ужице) који пролази североисточно, на удаљености од око 1 km од локације Пројекта;
- ДП IIA реда бр.174 (Ужице-Каран-Косјерић-Сеча Река-Варда-Јакаљ-Костојевићи) који пролази североисточно, на удаљености од око 1,5 km од локације Пројекта;
- Велики парк који се налази југоисточно, на удаљености од око 1,5 km од локације Пројекта.



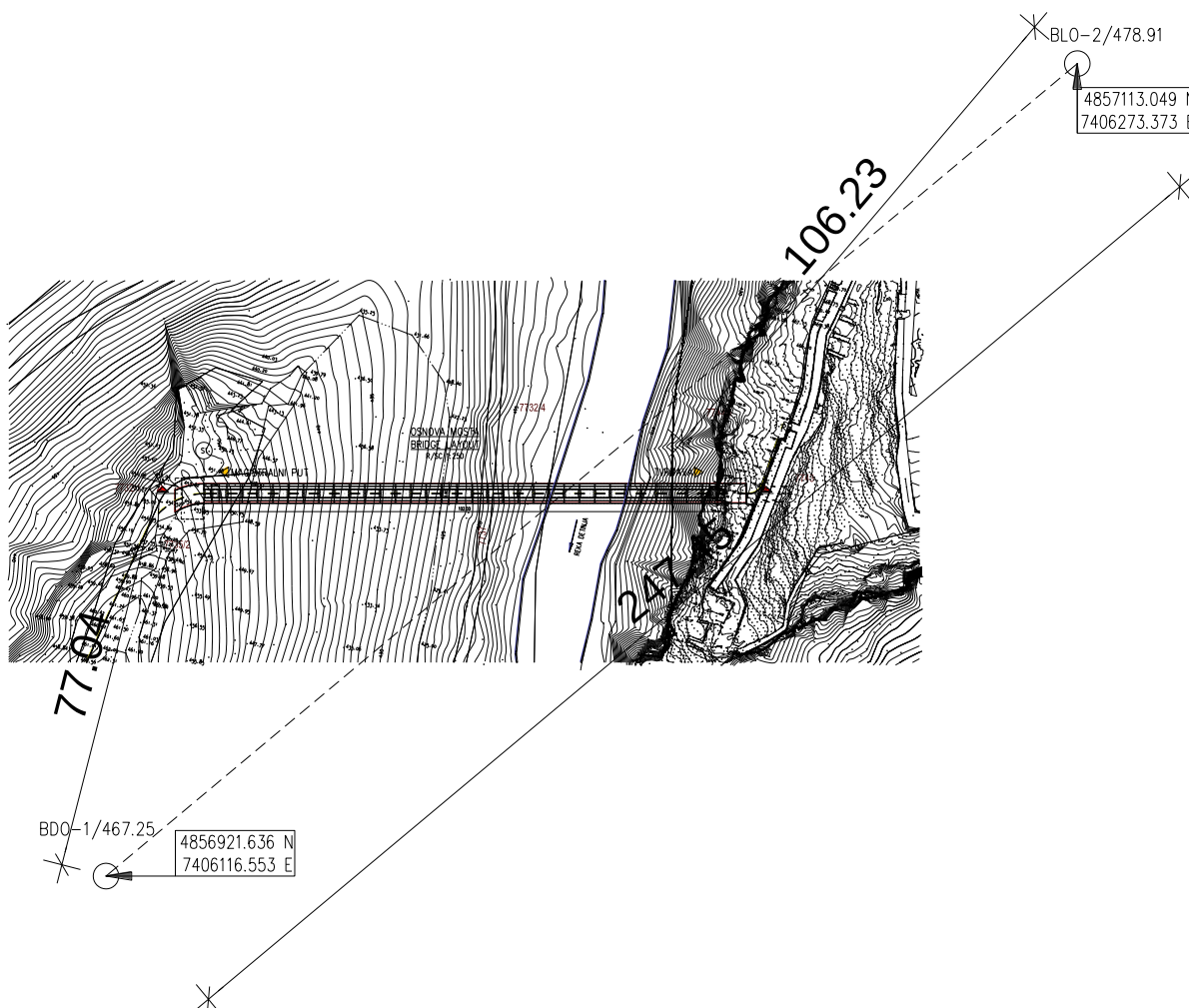
Слика бр. 3: Непосредно окружење локације планираног Пројекта – микролокација



Слика бр. 4: Ваздушна удаљеност од најближег стамбеног објекта са североисточне стране - око 200 m

У склопу геотехничких истражних радова, за потребе израде главног пројекта пешачког моста преко реке Ћетиње, изведене су две истражне бушотине појединачне дубине од 30 m.

Због неприступачности терена, посебно са стране тврђаве изведене су само две истражне бушотине, на међусобном размаку од 247.45 m, односно 77.04 m од обалног стуба ка магистралаи и 106.23 m од обалног стуба код тврђаве.



Слика бр. 5: Локације и међусобна удаљеност истражних бушотина BDO-1/467.25 и BLO-2/478.91

Истражна локација на којој је планирана изградња моста преко реке Ђетиње, налази се на позицији Стари град, на 1 km узводно од Ужица, у правцу Златибора. Река Ђетиња је овде усецањем у кречњацима, формирала кањон чија дубина износи преко 100 m.

Објекат поставити на локацији, узимајући у обзир све релевантне урбанистичке параметре, дефинисане кроз катастарско-топографски план и План детаљне регулације локације „Стари град“ у Ужицу, уважавајући све потребне елементе дефинисане овим планским документом.

Тврђаву у Ужицу чине три висински различита дела, цитадела на врху са главном кулом, Средњи град и Доњи град са Воденом кулом. Овакав одбрамбени систем био је повезан бредовима и кулама. Од средњег дела града спуштају се два бредова, до најјужнијег дела стрме литице на обали реке Ђетиње, где се налазила Водена кула, која је у време опсада омогућавала безбедно снабдевање града водом. Била је полукружне основе, висока 25 m и подељена на осам етажа међуспратном дрвеном конструкцијом.

Захваљујући археолошким истраживањима, делимичном реконструкцијом и конзервацијом Завода за Заштиту споменика културе из Краљева и Народног музеја из Ужица од 1973. до 1984. године, заустављено је обрушавање и нестајање града које је трајало више од једног века. Данас су од тврђаве остали остаци бредова, кула и зграда у висини од око један метар, на колико су сведени разарањем 1863. године, али се и

пored тога може наслутити некадашњи изглед тврђаве. Ово је данас једна од туристичких атракција града на Ђетињи.



Слика бр. 6: Утврђење „Ужички град“

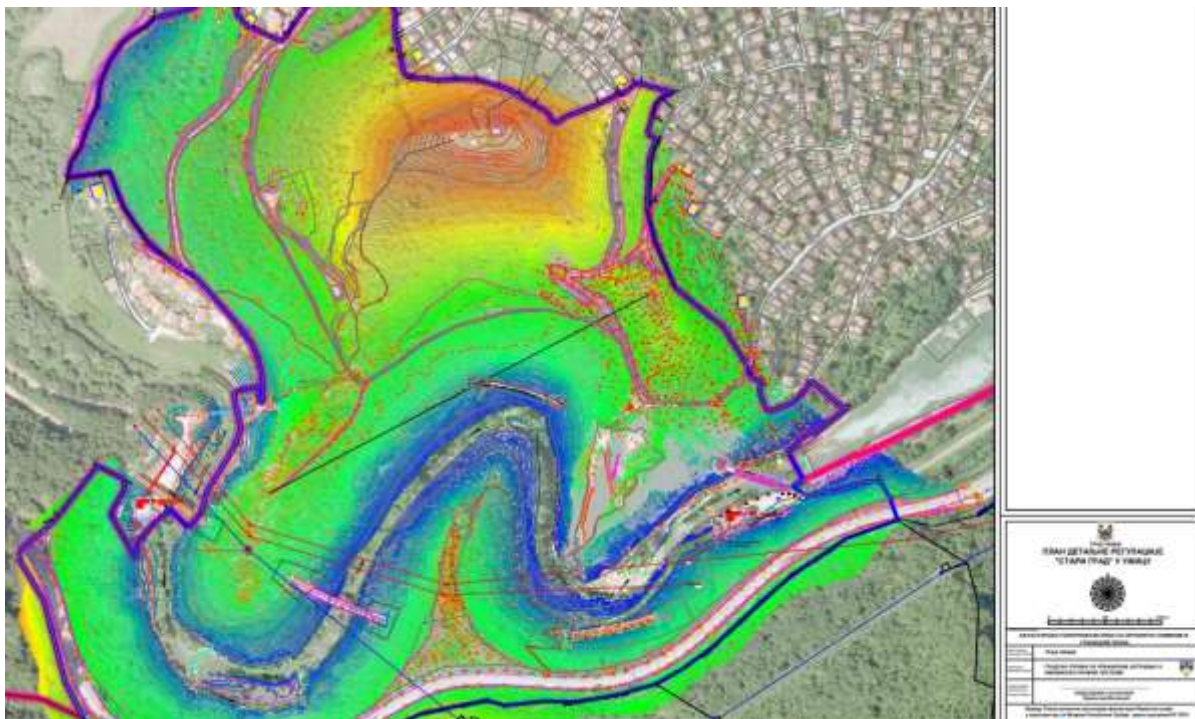
На локацији, нису идентификовани показатељи нестабилности терена, појаве клизишта, слегања терена, ерозије. Носивост терена је задовољавајућа. Увидом у документацију утврђено је да на локацији и у окружењу не постоје заштићене, евидентирание за заштиту и угрожене биљне и животињске врсте, коридори, миграциона подручја и станишта, споменици природе, вредни садржаји са аспекта биодиверзитета и очувања аутохтоности.

Анализом повредивости утврђено је да у окружењу, не постоје изразито осетљиви и повредиви објекти и садржаји, те је реализација и редовни рад планираног Пројекта могућ уз обавезну примену мера заштите животне средине.

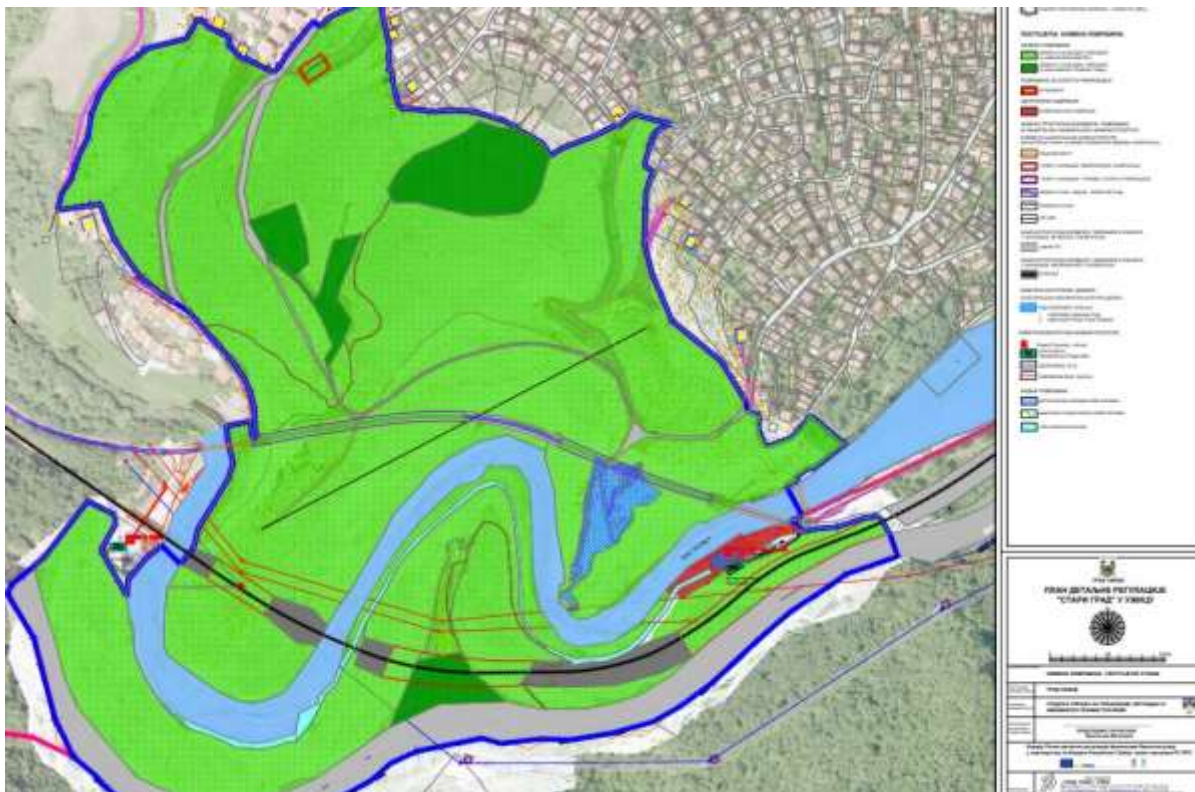
2.1. Постојеће коришћење земљишта на локацији и окружењу

Локација планираног Пројекта изградње пешачког моста преко реке Ђетиње у Ужицу, на кп. бр. 7735/2 и 7744/1 КО Ужице, град Ужице, налази се у обухвату Плана детаљне регулације „Стари град“ у Ужицу („Сл. лист града Ужица“, бр.33/19). Према ГУП-у, простор у обухвату Плана, северно од реке Ђетиње, налази се у оквиру зоне 3 – „Шира контактна зона градског центра“, подзона У3.2., са претежном наменом Парк „Стари град“ са спортско-рекреативним садржајима.

Важећи плански документ, у складу са Законом о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр.72/09, 81/09, 64/10-Одлука УС и 24/11 и 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 (др.закон), 9/20 и 52/21) садржи нивелациони и ситуациони план површина јавне намене, са дефинисаним регулационим линијама. Према врсти земљишта, у целости је заступљено градско грађевинско земљиште.



Слика бр. 7: Извод из Плана детаљне регулације „Стари град“ у Ужицу – катастарско-топографски план са ортофото снимком и границом плана



Слика бр. 8: Извод из Плана детаљне регулације „Стари град“ у Ужицу – намена површина постојеће стање

Подручје обухваћено Планом, налази се у оквиру Генералног урбанистичког плана града Ужица до 2020. године („Сл. лист града Ужица“, бр. 14/11).

У обухвату Плана, реперни објекат је утврђење *Ужички град*, непокретно културно добро од великог значаја, средњевековно утврђење из 14. века подигнуто на високом, релативно неприступачном гробу, које са три стране окружује река Ђетиња. Према

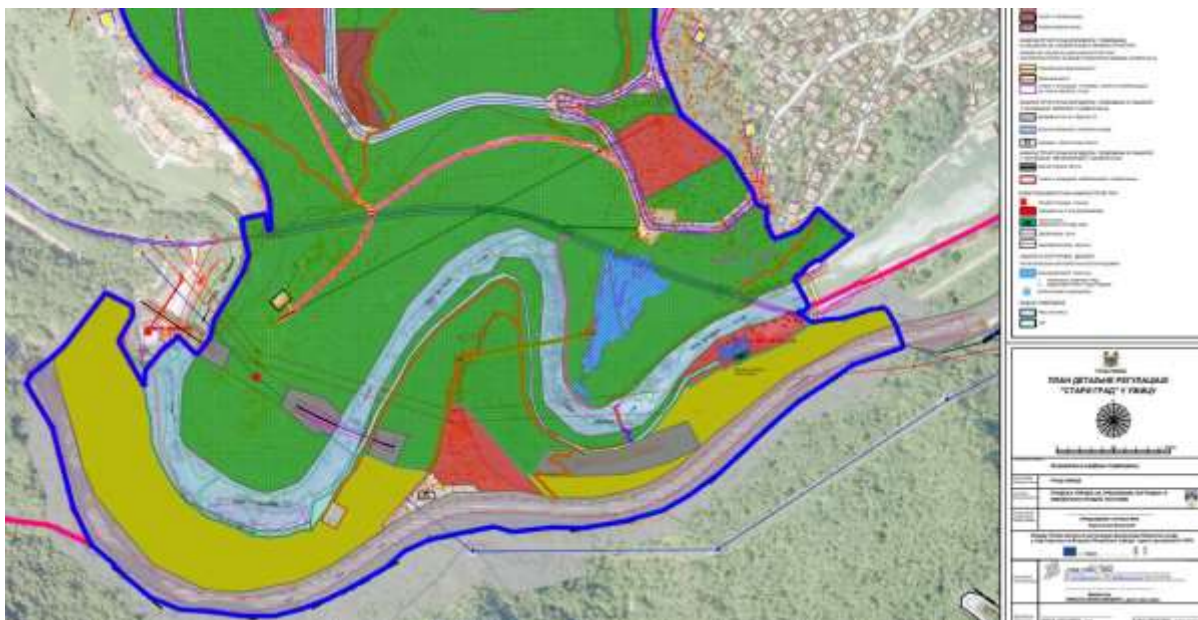
западу, југу и истоку окомите литице, високе и до 50 m, као јаки природни бедеми спуштају се до реке. Завод за заштиту споменика културе из Краљева, извео је обимна системска археолошка и архитектонска истраживања, након којих су сви сачувани делови града конзервирани.

Зелене и слободне површине (у јавном власништву – парцеле града Ужица), чине највећи део подручја око тврђаве, који је недовољно валоризован, искоришћен, уређен.

У постојећем стању, простор у обухвату Плана карактерише недовољна повезаност саобраћајном и комуналном инфраструктуром са осталим деловима града и изолованост, као последица не само недостатка инфраструктуре, већ и недостатка садржаја.

У обухвату Плана нема непокретних културних добара од изузетног значаја за Републику Србију. Заштићена културна добра су: утврђење Ужички град (непокретно културно добро од великог значаја), хидроцентрала „Под градом“ (непокретно културно добро од великог значаја). Такође, у обухвату Плана нема заштићених природних добара. Планско подручје се налази у обухвату еколошке мреже – еколошки значајног подручја „Клисура Ђетиње“, подручја значајног за дневне лептире (РВА „Клисура Ђетиње“), према Уредби о еколошкој мрежи („Сл. гласник РС“, бр. 102/10).

Поред Државног пута, кроз планско подручје пролази део коридора магистралне једноколосечне електрифициране железничке пруге (Београд)-Ресник-Пожега-Врбница-државна граница (Бијело Поље), која повезује Републику Србију са Црном Гором и Албанијом. Кабловски водови 10(20) kV и далековод 35 kV, такође, пролазе кроз планско подручје. Ови инфраструктурни коридори у одређеној мери представљају ограничавајући фактор за планирану изградњу, јер се у заштитној зони не могу градити објекти било које врсте. У обухвату Плана је и речно корито Ђетиње са јазом. Постојећа регулација реке дели планирани парк „Стари град“ на северни и јужни део.



Слика бр. 9: Извод из Плана детаљне регулације „Стари град“ у Ужицу – намена површина планирано стање

Планирани Пројекат представља изградњу пешачког моста, већег распона, преко реке Ђетиње до утврђења „Ужички град“. Мост представља функционалну везу са утврђењем „Ужички град“ и припадајућом амбијенталном целином, која ће омогућити пешачки приступ и визуелну промоцију, као и доступност планираним садржајима. Средство повезивања (мост), због свог положаја постаје нова туристичка атракција по себи, видиковац, нови пункт.

У оквиру водног земљишта реке Ђетиње, планира се уређење зелених површина и увођење других садржаја (формирање рибарских стаза), за потребе рекреације и одвијање такмичења на градском нивоу.

Са аспекта постојеће и планиране намене, односно са аспекта постојећег и планираног начина коришћења земљишта, а према условима Плана детаљне регулације „Стари град“ у Ужицу („Сл. лист града Ужица“, бр. 33/19), планирани Пројекат је могућ, а намена простора је сагласна са наменом површина у важећем планском документу, те је на основу тога Пројекат прихватљив и еколошки одржив уз поштовање мера заштите животне средине.

2.2. Регенеративни и апсорпциони капацитет животне средине на локацији и окружењу

О стању животне средине и капацитету може се судити на основу увида на терену, природних карактеристика, биотичких и абиотичких фактора, створених вредности, услова насталих у простору, као и на основу идентификације потенцијалних извора загађивања.

Извори загађења животне средине емисијом полутаната смањују апсорпциони и регенеративни капацитет животне средине, тако да се процена може извршити на основу идентификације извора загађења и стања животне средине.

У околини локације не постоје индустријски објекти и слични загађивачи животне средине.

Увидом у постојећу документацију, Централни регистар заштићених природних добара Републике Србије и увидом на терену, констатује се да се на локацији планираног Пројекта не налазе заштићена као ни евидентирана природна добра планирана за заштиту.

Захваљујући регенеративном капацитету локације и окружења, могу се очекивати релативно брзи регенеративни процеси, што ће повећати апсорпциони капацитет простора и позитивно утицати на стање животне средине.

Редовни рад и активности на локацији Пројекта, уз поштовање законских одредби, норми и стандарда за планирану намену, не представљају претњу по апсорпциони и регенеративни капацитет животне средине и здравље становништва.

Са аспекта регенеративног и апсорпционог капацитета животне средине на локацији, њеном непосредном и ширем окружењу, планирани Пројекат је одржив и еколошки прихватљив, уз обавезу поштовања мера заштите животне средине у процесу реализације и редовних активности.

3.0. Опис Пројекта

Предмет процене утицаја на животну средину је Пројекат који представља изградњу пешачког моста преко реке Ђетиње у Ужицу, на кп. бр. 7735/2 и 7744/1 КО Ужице, град Ужице.

Мост ће представљати функционалну везу са утврђењем Ужички град и припадајућом амбијенталном целином, која ће омогућити пешачки приступ и визуелну промоцију, као и доступност планираним садржајима.

Фаза 1: Изградња моста је релативно равномерна. Прво се граде обални стубови. Затим су развлаче носећи каблови од једног до другог обалног стуба. Носећи каблови придржавају распонску конструкцију током изградње. Након што се носећи каблови затегну до пројектоване силе, монтажни сегменти се подижу на носеће каблове помоћу крана. Подигнути сегмент се поставља испод носећег кабла, и подиже се све док каблови не додирну дно корита у сегменту плоче, које је намењено за пролаз носећих каблова. Монтажне плоче су обешене преко потпорних (ослоначких) шипки које се налазе у сваком од четири угла монтажне плоче. Монтажне плоче се превлаче од једног до другог обалног стуба користећи витло. Смер навлачења монтажних сегмената је од стране магистрале која је више приступачна ка страни тврђаве која је тешко приступачна.

Фаза 2: Пре него што је сегмент повезан са претходно-подигнутом сегментом, инсталирају се цеви која су намењене за каблове за преднапрезање. Овај поступак се понавља све док се не заврши постављање свих монтажних сегмента. У овом тренутку мост је примио свој катенарни облик, односно облик ланчанице.

Фаза 3: Када су постављени сви сегменти и континуиране цеви за преднапрезање бетон ливен на лицу места се поставља у уздужна корита у којима се налазе носећи каблови, као и попречно на споју између монтажних сегмента. Бетон се оставља да се очврсне пре него што се изврши коначно затезање. Додаци за успоравање могу се користити у бетонској смеши како би се омогућило постављање укупног бетона пре него што се очврсне. На овај начин, бетоном ливеним на лицу места, створен је интегрални спој на крају моста, без дилатације и лежишта.

Фаза 4: Након што је бетон ливен на лицу места очврсно и постигао своју пуну чврстоћу, мост преднапреже пројектованом силом. Једном када је коначна сила затезања унета у каблове и деформациони облик распонске конструкције верификован, цеви који садрже каблове за преднапрезање се ињектирају. Преднапрезање подиже распонску конструкцију моста, затвара евентуални зазор између сегмената, ставља целу распонску конструкцију у притисак и претвара мост у континуалну траку од преднапрегнутог бетона ("stress ribbon").

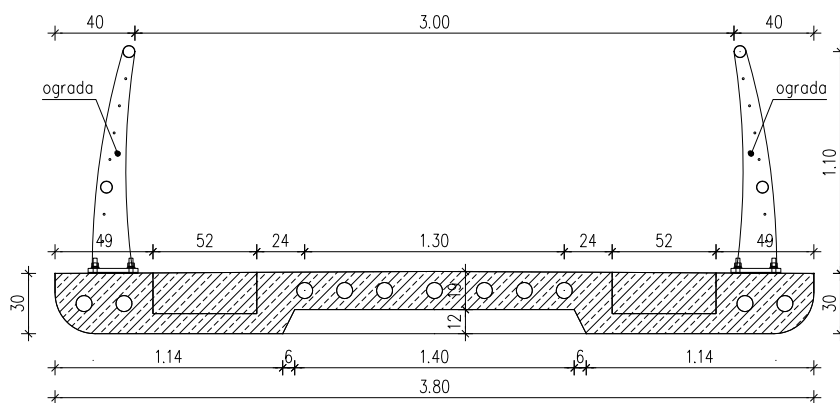
3.1. Главне карактеристике објекта

Изградња пешачког моста преко реке Ђетиње у Ужицу, предвиђена је на кп. бр. 7735/2 и 7744/1 КО Ужице, град Ужице.

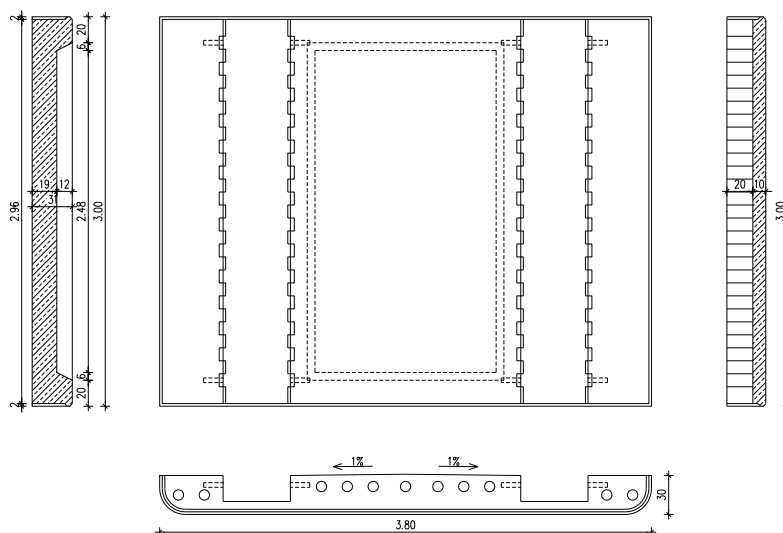
Мост омогућава вођење пешачког саобраћаја до тврђаве „Стари Град“, што као културни споменик има посебан значај за град Ужице.

Укупна дужина планираног моста износи 102 m, ширина моста 3,80 m, а корисна ширина моста је 3 m. Осовина моста је у правцу, а нивелета се мења по закону ланчанице, са стрелом од 2 m на средини моста.

Мост је предвиђен искључиво за пешачки саобраћај. Није предвиђен прелазак сервисног возила. Сагласно прописима, додате су и сигурносне ограде висине 1,10 m.



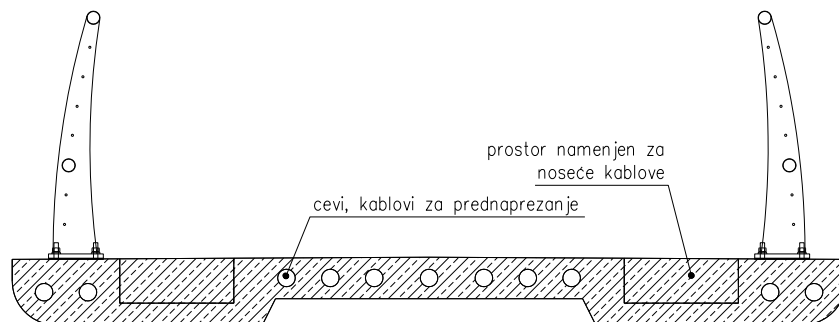
Слика бр. 10: Карактеристични попречни пресек (КПП) моста



Слика бр. 11: Основа и пресек једног типског сегмента АБ плоче сегмента 3 т дужине
 $L = 34 \text{ сегмента} \times 3,00 \text{ м} = 102,00 \text{ м}$ укупна дужина моста

Конструкција моста

Распонска конструкција моста је статичког система преднапрегнуте траке – „stress ribbon“. Састоје се од подужних овешених челичних каблова које носе коловозну плочу мале дебљине. Коловозна плоча је формирана од монтажних армирано-бетонских елемената, ојачаних са кабловима за преднапрезање. Монтажни сегменти се ослањају на носеће каблове („bearing cables“) који служе као потпорна конструкција у току радова. „Stress ribbon“ је учвршћен у анкерним блоковима који се налазе на крајевима моста. Конструкција прати облик катенарног лука (ланчаница).



Слика бр. 12: Шематски приказ карактеристичног попречног пресека моста



Слика бр. 13: Изглед моста

Мост је састављен од 34 сегмента типске дужине 3,00 m и дебљине свега 30 cm. У осни моста су правоугаони отвори, тј. корита која омогућавају пролаз носећих каблова. Монтажни сегменти се након монолитизације спрежу са кабловима за преднапрезање (post-tensioning) који се увлаче у унапред остављене металне цеви за пролаз каблова.

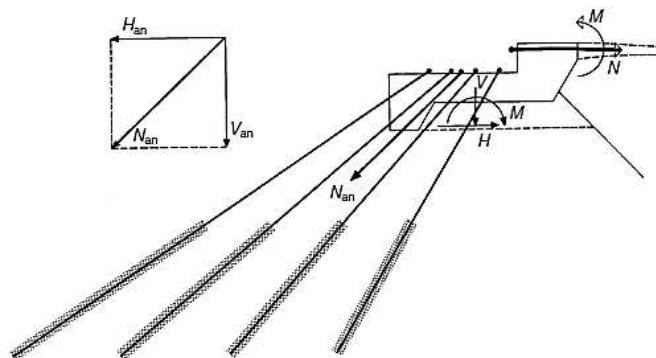
Мост је пројектован на начин да су извршене детаљне статичке и динамичке анализе, кроз све фазе грађења и експлоатације, узимајући у обзир изразиту нелинеарне деформације и велика померања, као и временски зависне губитке (скупљање и течење бетона, релаксација кабловског челика).

Подконструкција

Подконструкција је формирана користећи обалне стубове на крајевима моста који се ослањају на темеље, уз подршку геотехничких сидара („rock anchors“).

Геотехничко сидро је саставни део носивог склопа конструкција-тло, а има задатак да преузме силе затезања које се појављују на конструкцији обалних стубова. Преноси силу затезања на жељеној удаљености у одабрани слој тла и жељеној дубини. На једном свом крају – сидришту, налази се механизам сидра (сидришно тело), а на другом крају – глава сидра – матица и подложна плоча. Заједно са сидришним телом уводе се у бушотину, где се у унутрашњости стене укљеште односно учврсте на разне начине. Глава сидра остаје изван бушотине, а подложна плоча се причвршћује на слободну површину стене. Ињектирана штапна сидра уграђују се у бушотине испуњене цементом смесом. Сидрење, односно веза са стенском масом успоставља се целом дужином елемента ојачања на основи хемијских веза трења и укљештења. Геотехничка сидра су израђена од високовредног челика, и обично су преднапрегнута.

Сидра су затегнута на силу која је већа од потребне како би се извршила стабилизација обалних стубова, односно спречило клизање и превртање обалних стубова.



Слика бр. 14: Геотехничка сидра бушена у стени

Армиранобетонски делови темеља се изводе од бетона квалитета 30/37, са арматуром Б500Б. У статичком прорачуну Идејног пројекта, резултантна реакција је шематски приказана као N_{an} на скици горе.

3.2. Опис технолошког процеса

Предметни Пројекат представља изградњу пешачког моста преко реке Ђетиње у Ужицу, на кп. бр. 7735/2 и 7744/1 КО Ужице, град Ужице, тако да се о технологији рада у правом смислу те речи не може ни говорити.

3.3. Величина и капацитет Пројекта

Пројекат представља изградњу пешачког моста преко реке Ђетиње у Ужицу, која је предвиђена на кп. бр. 7735/2 и 7744/1 КО Ужице, град Ужице.

Главне карактеристике Пројекта са аспекта величине и капацитета су:

Табела бр.2: Основни подаци о објекту и локацији

Категорија објекта	„Г“	
Класификациони бројеви	214103	
Димензије објекта	Дужина мостовске конструкције:	102,00 m
	Ширина мостовске конструкције:	3,80 m
	Корисна ширина моста:	3,00 m
	Висина сигурносних ограда:	1,10 m
Материјализација	Армиранобетонски делови темеља се изводе од бетона квалитета 30/37, са арматуром Б500Б.	

Предметни Пројекат не спада у Пројекте великог капацитета и величине, те са еколошког аспекта, карактеристика локације и објекта је одржив и прихватљив уз примену мера заштите животне средине.

3.4. Могуће кумулирање са ефектима других пројеката

Могућа кумулативна дејства са већ реализованим пројектима на локацији и окружењу, могу се дати на основу анализе и карактеристика планираног и осталих пројеката, могућих утицаја из окружења и вредновања могућих узајамних утицаја.

Највећи утицај на животну средину очекује се у фази саме изградње објекта, односно у фази припремних радова, услед чега долази до генерисања извесне количине грађевинског отпада и шута, као и до емисије загађујућих материја у ваздух и буке. При форсираном раду механизације и раду осталих меродавних возила, може доћи до

емисије буке и емисија у ваздух са краткотрајним, микролокацијским прекорачењем граничних вредности. Обзиром да су наведени утицаји временски ограничени и престају без вероватноће понављања по завршетку радова, реализација Пројекта не представља значајан фактор разматрања са аспекта кумулативних утицаја на животну средину.

Применом мера заштите у фази реализације Пројекта, мера за спречавање и отклањање негативних утицаја, мера заштите од буке и емисија у ваздух, одговора у случају акцидената, поштовање норми и стандарда, законске регулативе и услова надлежних органа, јавних и комуналних предузећа, може се очекивати да планирани Пројекат неће значајније утицати на квалитет животне средине, са аспекта могућих кумулативних и синергетских ефеката.

У окружењу планираног Пројекта (у оквиру водног земљишта), нису планирани и не постоје други објекти истог или сличног карактера, који би кумулативно утицали на водоток и животну средину.

На основу анализе локације и карактеристика планираног Пројекта, услова непосредног и ширег окружења, може се закључити да редовни рад Пројекта неће изазвати негативне кумулативне ефекте по животну средину и здравље становништва и корисника простора.

3.5. Коришћење природних ресурса и енергије

Реализација планираног Пројекта неће захтевати посебно коришћење природних обновљивих, необновљивих (тешко обновљивих) ресурса, ван норми и стандарда предвиђених за изградњу нових објеката, обзиром да су сви параметри у складу са важећим урбанистичким Планом. Нема посебних захтева за потрошњом земљишта као важног природног ресурса, а намена објекта не захтева посебну потрошњу осталих природних обновљивих и необновљивих ресурса.

У току реализације Пројекта, осим типичних грађевинских материјала нема већих захтева за потрошњом других ресурса. При изградњи пешачког моста, користиће се извесне количине шљунка, других грађевинских материјала и воде. Употреба наведених материјала је ограничена и обзиром на малу величину Пројекта не представља значајан фактор угрожавања. Није дошло до негативних утицаја на доступност природних ресурса.

Планира се употреба следећих материјала:

- | | |
|-------------------------|--|
| • конструкцијски бетони | чврстоће од C25/30 до C50/60 |
| • арматура | B500B |
| • каблови | Y 1860 S7 (fpk=1860 N/mm ² , Ø15.7mm) |
| • геотехничка сидра | Y 1860 S7 (fpk=1860 N/mm ² , Ø15.7mm) |

Планирани Пројекат – пешачки мост, не представља значајан фактор угрожавања животне средине са аспекта потрошње природних ресурса и електричне енергије.

Носилац Пројекта је дужан да поштује прописане урбанистичке параметре, прописан начин уређивања локације (према посебним условима), услове надлежних јавних и комуналних предузећа, као и мере заштите животне средине.

3.6. Процена врсте и количине емисија и отпада

У поступку процене утицаја на животну средину, неопходно је разматрати све аспекте утицаја планираног Пројекта. Посебна пажња мора се обратити на генерисање отпада како у фази реализације, тако и у фази његове експлоатације.

Локација планираног Пројекта изградње пешачког моста преко реке Ђетиње у Ужицу, на кп. бр. 7735/2 и 7744/1 КО Ужице, град Ужице, налази се у обухвату Плана детаљне регулације „Стари град“ у Ужицу („Сл. лист града Ужица“, бр.33/19). Према ГУП-у,

простор у обухвату Плана, северно од реке Ђетиње, налази се у оквиру зоне 3 – „Шира контактна зона градског центра“, подзона УЗ.2., са претежном наменом Парк „Стари град“ са спортско-рекреативним садржајима.

Планом детаљне регулације „Стари град“ у Ужицу („Сл. лист града Ужица“, бр. 33/19), утврђена су сва правила уређења, правила грађења, заштите и коришћења простора, у складу са општим начелима и циљевима одрживог развоја и заштите животне средине.

Обзиром да планирани Пројекат представља изградњу пешачког моста и да не подразумева производне процесе, настајање отпадних материја као последица обављања технолошких операција је искључено. У планираном Пројекту се не користе и не генеришу материје које се могу окарактерисати као опасне.

На локацији планираног Пројекта, у току реализације и редовног функционисања, генеришу се следеће врсте отпадних материја:

- грађевински отпад,
- комунални отпад,
- рециклабилни отпад,
- условно чисте атмосферске воде,
- санитарно-фекалне отпадне воде.

Емисија у ваздух, у току редовног функционисања предметног објекта не долази до емисије аерополутаната. Радови на изградњи моста су малог обима, краткотрајни и не условљавају значајну емисију прашине и специфичних полутаната атмосфере које емитује ангажована механизација.

Грађевински отпад, настајаће у току припреме и уређења локације и изградње објекта и пратећих садржаја. Настали отпад и грађевински шут као и вишак земље који настају као последица земљаних и грађевинских радова депоноваће се према условима надлежног комуналног предузећа.

Комунални отпад, настајаће на локацији у фази реализације и редовног функционисања Пројекта, као последица боравка запослених на реализацији Пројекта, туриста, спортиста, рекреативаца и корисника услуга, а сакупљаће се и одлагати у одговарајуће посуде (корпе за отпатке и контејнере са поклопцем), на организован и контролисан начин, а њихово пражњење мора бити по утврђеној динамици и поверено надлежном комуналном предузећу. Обавезно је стално одржавање комуналне хигијене на мосту.

Рециклабилни отпад, представља отпадна амбалажа (папир, картон, џакови), сакупљаће се и разврставати у складу са одредбама Правилника о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Сл.гласник РС“, бр. 56/10, 93/19 и 39/21) и Закона о амбалажи и амбалажном отпаду („Сл. гласник РС“, бр. 36/09 и 95/18 (др.закон)) и уступаће се овлашћеним оператерима који поседују Дозволу за управљање отпадом на даљи третман, уз евиденцију и Документ о кретању отпада.

Условно чисте атмосферске воде, сливаће се са моста у реку и не представљају битан фактор угрожавања животне средине.

Санитарно-фекалне отпадне воде, настају као последица боравка запослених на изградњи пешачког моста. Обавеза Носиоца Пројекта је да обезбеди монтажни санитарни чвор (WC кабину) за потребе запослених. Санитарно-фекалне отпадне воде ће се прикупљати у пластични резервоар који чини саставни део кабине. Евакуација санитарно-фекалних отпадних вода поверава се надлежном комуналном предузећу по утврђеној и захтеваној динамици.

По завршетку радова престаје генерисање наведених отпадних материја на локацији и непосредном окружењу.

Уз стриктно поштовање услова и сагласности надлежних органа, организација и предузећа, законских прописа, пројектованих мера превенције, отклањања, минимизирања и свођења у законске оквире, планирани Пројекат ће бити одржив и еколошки прихватљив за локацију и предметну зону.

3.7. Загађивање и изазивање неугодности на локацији и непосредном окружењу

За оцену стања на локацији и у животној средини, потребно је анализирати могуће утицаје и промене као последицу реализације и редовног рада Пројекта.

Фаза реализације Пројекта, представља временски и просторно ограничене утицаје. Радови на изградњи објекта, су краткотрајни и временски ограничени, те се не очекују значајни утицаји на животну средину. При форсираном раду механизације и раду осталих меродавних возила, може доћи до емисије буке и полутаната атмосфере са могућим и очекиваним краткотрајним, микролокацијским прекорачењем граничних вредности, као и до привремене визуелне деградације простора. Обзиром да су наведени утицаји временски ограничени и престају, без вероватноће понављања по завршетку радова, реализација Пројекта неће имати значајан утицај на животну средину.

Редовни рад, односно редовно функционисање пешачког моста, не представља претњу по животну средину на локацији, непосредном и ширем окружењу. На локацији Пројекта настајаће комунални и рециклабилни отпад, као последица боравка посетилаца тврђаве до које води овај мост. Одлагање комуналног и рециклабилног отпада и одношење, вршиће се према условима надлежног комуналног предузећа. Динамика изношења комуналног и рециклабилног отпада биће усаглашена са условима надлежног комуналног предузећа.

За планирани објекат, обавеза је да се успостави управљање свим врстама отпада и отпадних вода, који настају како у фази реализације, тако и у току редовног рада објекта. У фази редовног функционисања објекта не настају отпадне воде, зато што је предметни објекат пешачки мост.

Санитарно-фекалне отпадне воде, настају као последица боравка запослених на изградњи пешачког моста. Обавеза Носиоца Пројекта је да обезбеди монтажни санитарни чвор (WC кабину) за потребе запослених. Санитарно-фекалне отпадне воде ће се прикупљати у пластични резервоар који чини саставни део кабине. Евакуација санитарно-фекалних отпадних вода поверава се надлежном комуналном предузећу по утврђеној и захтеваној динамици.

На основу свега напред изнетог, закључак је да се потенцијално штетни утицаји у току редовног рада објекта на земљиште, површинске и подземне воде, са овог аспекта, минимизирају и постају занемарљиви, те не представљају претњу по квалитет животне средине. Реализација планираног Пројекта подразумева управљање свим процесима на локацији, у складу са условима надлежних институција, органа и предузећа.

За планирани Пројекат није карактеристична емисија буке, електромагнетног зрачења, вибрација, радијације, те са тог аспекта нема ризика по становништво у окружењу. Бука и вибрације се могу јавити на локацији, али су од значаја само у процесу изградње објекта. На основу карактера објекта и зоне у којој се реализује, закључак је да реализација планираног Пројекта неће утицати на повећање нивоа буке од значаја за квалитет животне средине туристичке зоне.

Обавеза Носиоца Пројекта је да ако у случају извођења радова наиђе на материјалне остатке природног или културног добра (геолошко-палеонтолошког или минеролошко-петрографског типа, археолошко налазиште осталих типова), радове одмах обустави и о томе обавести надлежне органе и надлежне заводе.

Уз стриктно поштовање услова и сагласности надлежних органа, организација и предузећа, законских прописа, пројектованих мера превенције, отклањања, минимизирања и свођења у законске оквире, планирани Пројекат ће бити одржив и еколошки прихватљив.

3.8. Ризик настанка удеса на локацији

Пројекат изградње пешачког моста преко реке Ђетиње, не представља значајан фактор ризика у анализираној зони, што се може закључити кроз анализу потенцијалних акцидената до којих може доћи у свим фазама реализације и рада, односно функционисања објекта и кроз процену обима и карактера евентуалних негативних последица у случају акцидента.

У оквиру реализације планираног Пројекта, не користе се опасне, токсичне и штетне материје, нити долази до генерисања истих. Мост се гради са циљем да се туристима омогући лакши приступ тврђави „Ужички град“. Комплетан објекат планиран је од природних материјала према валидној пројектној документацији и у сагласности са правилима уређења и грађења за предметну зону и усвојену намену.

Потенцијални акциденти до којих може доћи у планираном Пројекту су:

- процуривање нафтних деривата, уља и мазива у случају хаварије на механизацији у фази реализације Пројекта;
- рушење конструкције моста услед превеликог оптерећења, у фази редовног функционисања моста.

Евентуално процуривање нафтних деривата, уља и мазива представља акцидент мале вероватноће локалног, локацијског и реверзибилног карактера. До овог акцидента може доћи само услед радова на реализацији Пројекта, и уколико дође до тога, Носилац Пројекта је у обавези да одмах приступи санацији терена како наведене материје не би доспеле у реку Ђетињу.

Процуривање нафтних деривата, је акцидент мале вероватноће и могућ је у фази извођења радова на реализацији Пројекта, када ће на локацији бити присутна механизација. У случају таквог догађаја потребно је одмах приступити санацији терена, а отпад настао санацијом паковати у непропусну бурад (посуде) са поклопцем и поступати према одредбама Правилника о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС”, бр. 92/10 и 77/21). Тако настали отпад се на локацији чува према одредбама поменутог Правилника до предаје Оператеру који поседује Дозволу за управљање опасним отпадом, уз обавезну евиденцију и Документ о кретању опасног отпада. Применом превентивних мера заштите, коришћењем исправне механизације, ризик од акцидента - процуривања или просипања нафтних деривата и потенцијална контаминација земљишта, подземних и површинских вода је сведен на минимум, а у случају настанка акцидент је ограничен на микрлокацију.

Рушење конструкције моста услед превеликог оптерећења, је један од могућих акцидената, са малом вероватноћом настанка. Због тога је веома битно редовно одржавање моста, што укључује контролни, редовни, главни и ванредни преглед конструкције моста.

Разматрајући карактеристике процеса реализације Пројекта, може се извести закључак да реализација и експлоатација пешачког моста преко реке Ђетиње у Ужицу, не може произвести ситуације на планираној локацији које имају карактеристике удеса и које не могу проузроковати удесно загађење животне средине и угрозити здравље људи.

На основу свега наведеног, уз услов примене техничких мера превенције и заштите животне средине и уз поштовање услова надлежних органа и организација, планирани

Пројекат неће представљати значајан фактор ризика, те је са тог аспекта еколошки прихватљив и одржив.

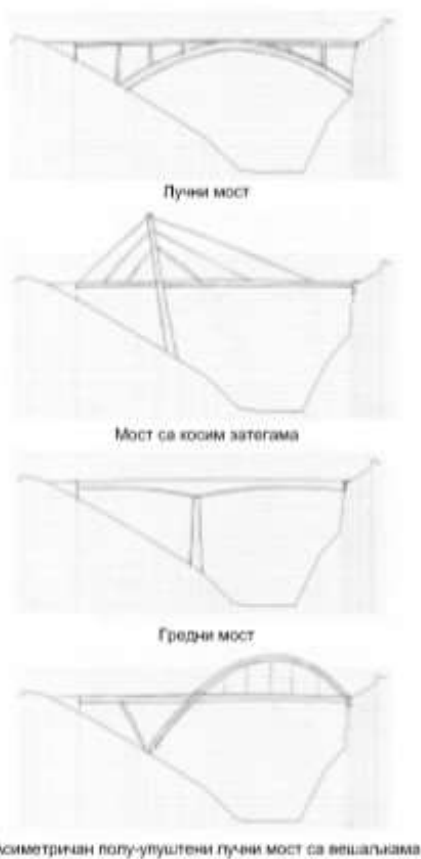
Поштовањем прописаних законских одредби, стандарда и норми, обзиром на процењену малу вероватноћу настанка акцидента и процењени мали импакт на животну средину, планирани Пројекат је еколошки прихватљив и одржив.

4.0. Приказ главних алтернатива које су разматране

Приликом избора конструктивног решења моста, анализирано је више варијантних решења, како би се дошло до оптималног решења које се најбоље уклапа у амбијент Старог града и топографију терена, задовољава све инжењерске аспекте, укључујући и услове фундирања, уз рационалну цену.

Имајући у виду топографију терена и резултате геотехничких истраживања, као потенцијална решења конструкције моста намећу се следеће варијанте:

1. Лучни мост,
2. Мост са косим затегама,
3. Гредни мост,
4. Асиметричан полу-упуштени лучни мост са вешаљкама и
5. Лучно-решеткасти мост.



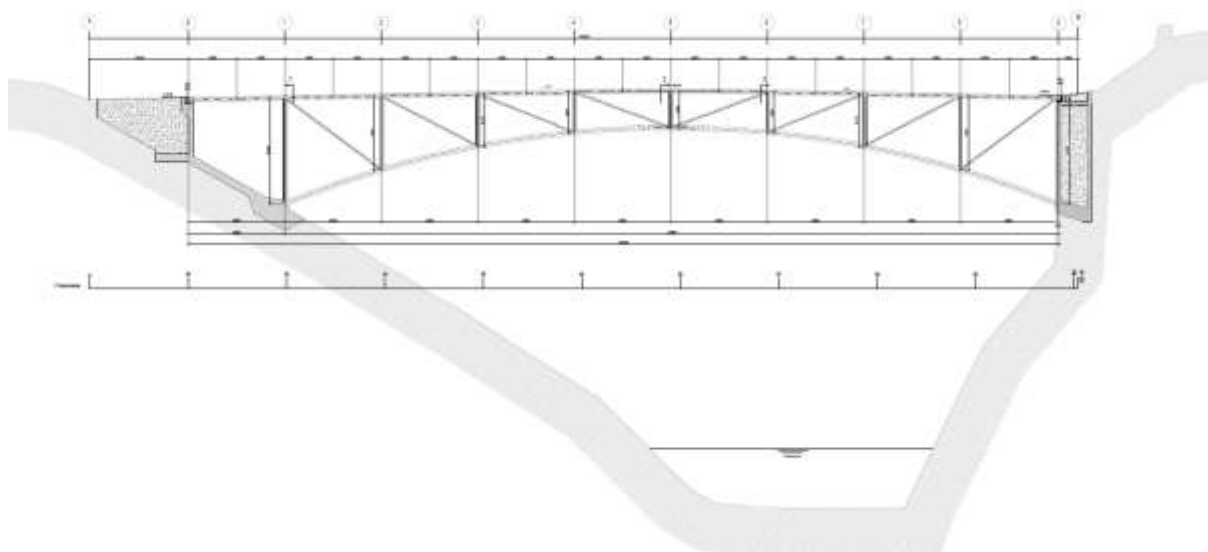
Слика бр. 15: Варијантна решења

Класичан лучни мост се добро уклапа у амбијент и обликовно и историјски гледано, имајући у виду тврђаву ка којој води. Недостатак је нешто већа димензија челичних лучних носача и компликованија монтажа.

Мост са косим кабловима и једним пилоном нагнутим „од тврђаве“, инжењерски гледано представља легитимно решење за овакав изражено несиметричан тип препреке и услове терена и фундирања. Међутим, ово решење је са естетског аспекта превише наметљиво и представља својеврсну „конкуренцију“ тврђави која би требало да има централно и доминантно место. При томе, извођење је захтевније и за очекивати је да и цена оваквог решења буде већа.

Несиметричан континуални носач на два поља (гредни мост), представља такође потенцијално добро инжењерско решење које, међутим, изискује робустнију конструкцију и већи утрошак челика, а у естетском смислу није превише атрактивно.

Асиметричан полу-упуштени лучни мост са вешаљкама, представља неуобичајено решење које би се могло уклопити у задату конфигурацију терена, али као и у случају моста са косим кабловима, представља непотребну атракцију која би могла да засени тврђаву Стари град, а то свакако није пожељно.



Слика бр. 16: Подужни пресек моста из претходно урађеног Идејног решења (челични лучни мост)

Узимајући у обзир првобитно Идејно решење челичног моста, у склопу Идејног пројекта било је потребно предложити потпуно ново конструктивно решење за пешачки мост преко реке Ђетиње из следећих разлога:

- **Неизводљивост (комплексна градња):** Највећи недостатак предложеног Идејног решења моста је практично неизводљив обални стуб ка тврђави, па се због тога ово решење одбацује из даљег разматрања. Док је један крај делимично приступачан, други крај моста (са стране тврђаве) је тешко, ако не и потпуно неприступачан грађевинским машинама. Осим што је практично неизводљив овај обални стуб ствара и ризик лома нестабилне стенске масе.
- **Висока цена градње:** Због предложене количине челика распонске конструкције, као и начина изградње обалних стубова у Идејном решењу, очекује се вредност инвестиције која има значајно већу цену изградње у поређењу са решењем моста предложеним у Идејном пројекту.
- **Високи трошкови одржавања:** Квалитетна антикорозивна заштита је један од основних предуслова за обезбеђивање дуготрајности челичног лучног моста што резултује високим трошковима одржавања. Аплицирање антикорозивне заштита захтева употребу специјалних скела за приступ свим деловима моста што додатно повећава трошкове одржавања. На ове трошкове треба додати и трошкове за замену лежишта и дилатација која се морају обавити током експлоатационог периода процењеног на 100-120 година. Све претходно наведено резултира врло високим трошковима одржавања моста којих у случају преднапрегнуте траке („stress ribbon“) готово да нема.
- **Естетика:** Као челично-лучна конструкција, предложени мост у Идејном решењу представља конкуренцију самој тврђави. У супротности са таквим решењем, у Идејном пројекту је предложена конструкција изузетно танког пресека – функционална и у хармонији са околином. Мост је савремена верзија древног висећег моста.

- **Заштита споменика културе:** Конструкција ново-предложеног моста није инвазивна, јер се анкери буше директно у стени. Резултат тога је да је било какав потенцијалан ризик на тврђаву минималан, ублажен и контролисан.

Из наведених разлога предложено је решење моста преднапрегнуте траке „stress ribbon“.

Предности:

- пешачки мостови типа преднапрегнуте траке („stress ribbon“) су врло економични мостови и готово без одржавања,
- заптивају минималну количину материјала,
- монтирају су независно од постојећег терена и због тога имају минималан утицај на животну средину током изградње,
- брзо се и лако се конструишу ако се дају одговарајући услови, без скеле и оплате,
- омогућавају велике распоне,
- естетски повољан изглед.

Важна напомена:

У Идејном пројекту је предложен потпуно другачији концепт моста, односно преднапрегнута трака („stress ribbon“) уместо масивног челичног лучног моста, али узимајући у обзир да положај, дужина и ширина, као и намена моста остају у свему непромењени у односу на првобитно предложено Идејно решење челичног лучног моста, није потребно тражити нове Локацијске услове, јер исти у свему важе и за ново предложено решење моста обрађеног у Идејном пројекту.

Предметна локација је, према свим претходним захтевима Носиоца Пројекта, испуњавала услове. Уз поштовање мера и услова надлежних органа, предузећа и институција и одредби Плана детаљне регулације „Стари град“ у Ужицу, предложена и усвојена локација је у складу са одредбама ПДР-а и неће утицати на капацитет просторне целине. Интегритет простора ће бити очуван, а биће обезбеђени и прихватљиви услови животне средине на принципима одрживог развоја. Изабрана локација и реализација Пројекта изградње пешачког моста преко реке Ђетиње у Ужицу, неће представљати ризик за животну средину, кориснике простора и становништво у непосредном и ширем окружењу.

Са еколошког аспекта, поштујући принципе одрживог развоја, на предметној локацији је могућа реализација планираног Пројекта, уз максимално поштовање услова имаоца јавних овлашћења и мера заштите животне средине.

При реализацији Пројекта примениће се све мере у поступку пројектовања, припреме терена, изградње и за спречавање могућих акцидената, као и мере превенције, ограничења, спречавања и минимизирања утицаја и њихово свођење у границе законске и еколошке прихватљивости.

5.0. Опис чинилаца животне средине који могу бити изложени утицају

Стање животне средине и процена капацитета, дата је на основу података из просторно-планске и урбанистичке документације, вредновања простора са аспекта природних карактеристика, створених вредности, услова насталих у простору у претходном периоду, података мониторинга, као и идентификацијом потенцијалних извора загађења на анализираном подручју.

Локација планираног Пројекта изградње пешачког моста, налази се у оквиру зоне 3 – „Шира контактна зона градског центра“, подзона У3.2., са претежном наменом Парк „Стари град“ са спортско-рекреативним садржајима, град Ужице.

На локацији и у окружењу нема значајнијих извора загађивања из технолошких процеса и експлоатације природних ресурса. Такође, у предметној урбанистичкој целини, као и непосредном окружењу, нема заштићених природних добара, археолошких налазишта који би били угрожени реализацијом Пројекта.

Уколико се приликом земљаних радова, изградње објекта или инфраструктурних радова, у оквиру Плана наиђе на до сада непознат археолошки материјал, Носилац Пројекта је дужан да обустави радове и обавести службу заштите, као и да преузме мере заштите како локалитет не би био уништен или оштећен.

У току радова на изградњи планираног објекта, очекује се ангажовање тешке механизације, па се очекују емисије у ваздух и импулсна бука. Сви ти утицаји су локалног карактера, временски и просторно ограничени. Акциденти при уређивању локације могу бити случајно процуривање горива или мазива из ангажоване механизације, што представља појаву мале вероватноће у случају ангажовања исправне механизације.

На локацији, где се планира изградња објекта, генерисаће се различите врсте отпада и отпадних материја. Управљање отпадом који ће настајати мора бити усклађено са законском регулативом и подзаконским актима. Отпад мора бити евакуисан са локације преко надлежног комуналног предузећа и овлашћених Оператера који поседују Дозволу за управљање опасним/неопасним отпадом.

Акциденти на локацији су мале вероватноће, краткотрајни, локалног карактера. За спречавање акцидента на локацији примениће се све превентивне и техничке мере заштите, у складу са важећом законском регулативом. На предметној локацији, нису идентификовани показатељи нестабилности терена, појаве клизишта, слегања терена, ерозије.

При процени могућих утицаја морају се анализирати и вредновати сви краткорочни, локални и реверзибилни утицаји. Такође, обавеза је и процена могућих синергетских утицаја, дугорочних, иреверзибилних, као и утицаја са вероватноћом понављања.

Генерално гледано, Пројекат представља пешачки мост који се планира и који ће се градити уз поштовање законских прописа, норми и стандарда за ову намену. Дугорочне користи ће произаћи из побољшања квалитета туристичких услуга. Извођењем техничких мера заштите животне средине у фази реализације и редовног рада Пројекта, биће умањен и спречен обим потенцијалних утицаја на животну средину, а на тај начин ће бити обезбеђени захтевани и прописани стандарди за туристичку делатност и испоштовани услови за анализирану зону, те се са тог аспекта се не очекују значајни негативни утицаји на животну средину.

Реализација и редовни рад Пројекта, мора бити спроведен на принципима одрживог развоја, уз планирање, пројектовање и спровођење свих превентивних мера, мера за спречавање и отклањање штетних утицаја, мера заштите и мониторинга животне средине.

6.0. Опис могућих значајних утицаја на животну средину

Могући утицаји на животну средину, од стране планираног Пројекта, морају бити разматрани са свих аспеката у циљу утврђивања могућег обима и величине утицаја, сложености и вероватноће, трајања, учесталости, могућности понављања негативних утицаја са последицама у животној средини. Могући утицаји које треба анализирати и разматрати су:

- у току реализације Пројекта,
- у току редовног функционисања Пројекта,
- у случају удеса (акцидента на локацији).

У фази реализације Пројекта – изградња пешачког моста преко реке Ђетиње доводи до промена у животној средини које су углавном ограничене на непосредну околину локације на којој се изводе радови. Утицаји на животну средину који могу настати приликом извођења радова су привременог карактера. Ти утицаји се могу манифестовати повећаним нивоом буке, емисијом издувних гасова која потиче од рада механизације са градилишта, као и разношењем честица прашине приликом земљаних радова. Заштита животне средине у фази изградње спроводи се одговарајућом организацијом рада на градилишту, као и пажљивим руковањем грађевинском и транспортном механизацијом.

Пропратна емисија загађујућих материја настаје у поступку варења металних делова конструкција, фарбања, употребе заштитних и антикорозивних средстава, као и присуства радних машина и све ове емисије су привременог карактера. Ангажовањем грађевинских машина долази до различитог интензитета емисије издувних гасова, у зависности од врсте и количине присутне механизације, квалитета горива, режима рада и оптерећења мотора. У овим издувним гасовима, као загађујуће материје присутни су продукти сагоревања дизел горива, односно димни гасови и гасовите штетне материје. Количина и врста димних гасова, штетних материја и емисија дати су у табели бр.3 и табели бр.4.

Табела бр.3: Штетне материје код сагоревања дизел горива

Концентрације kg/1000 l дизел горива	CO	CH	NO _x	Чврсте честице
Дизел мотор	7,1	1,2	26,4	13,2

Табела бр.4: Вредност емисије при потрошњи дизел горива од 15-20 l/h

Полутант	CO	CH	NO _x	Чврсте честице
Емисија (gas/sec)	0,04	0,007	0,15	0,073

Овај утицај се не може прецизно квантификовати, јер зависи од обима ангажовања механизације и времена трајања извођења радова, али се може са сигурношћу рећи да ће тај утицај на квалитет ваздуха бити привремен и краткорочан. Количина загађујућих материја опада са удаљењем од извора емисије, па се краткотрајни негативни утицај може очекивати само на простору градилишта и најближој околини. На основу свега наведеног може се закључити да неће доћи до погоршања квалитета животне средине.

Током изградње објекта, очекује се генерисање отпада на самом градилишту, а могуће је и просипање материјала током транспорта са возила на саобраћајнице. Очекиване врсте отпада су:

- грађевински отпад,
- амбалажни отпад,
- комунални отпад.

Овај утицај се, такође, карактерише као утицај привременог карактера и с обзиром на чињеницу да ће се током изградње примењивати мере заштите животне средине, може се констатовати да се не очекује негативан утицај на животну средину, генерисаног отпада пореклом са градилишта, током изградње објекта.

Бука је нужна последица извођења радова и привременог је карактера и то само док трају радови. Грађевинске машине и камиони који ће бити ангажовани при изградњи представљају извор буке која достиже од dB(A) до 90 dB(A), зависно од типа машине, степена оптерећења, техничке исправности и начина руковања. Овакав ниво буке неповољно делује на окружење. Ниво буке опада са квадратом растојања, земљиште апсорбује, а вегетација и апсорбује и рефлектује звучне таласе, тако да повећани ниво буке не би требало очекивати на удаљености већој од 50 m од места извођења радова.

Присуство механизације, грађевинског отпада и неуређеност локације у фази реализације представља вид визуелне деградације. Механизација која ће бити ангажована у фази реализације Пројекта, при форсираном раду, представљаће извор импулсне буке и аерополутаната. Уколико у току извођења радова на објекту, дође до повећане емисије прашине, исту је потребно смањити прскањем водом. Не очекује се прекорачење граничних нивоа буке на локацији. Носилац Пројекта је дужан да у фази реализације користи исправну механизацију, чиме ће потенцијални утицаји на животну средину бити сведени на минимум. Носилац Пројекта је у обавези да грађевински отпад организовано прикупља и уклони са локације у складу са условима надлежног комуналног предузећа.

Утицаји у току редовног функционисања, експлоатације – у фази експлоатације пешачког моста преко реке Ђетиње, очекују се позитивни ефекти на животну средину у односу на постојеће стање. Овај мост ће омогућити посетиоцима лакши приступ тврђави „Ужички град“. Новопроектовани мост поседује и јединствену естетику. На локацији Пројекта настајаће комунални и рециклабилни отпад, као последица боравка посетилаца тврђаве до које води овај мост. Одлагање комуналног и рециклабилног отпада и одношење, вршиће се према условима надлежног комуналног предузећа. Динамика изношења комуналног и рециклабилног отпада биће усаглашена са условима надлежног комуналног предузећа.

Анализирајући утицаје редовног рада Пројекта на чиниоце животне средине, може се закључити да планирани пешачки мост, не представља значајни извор загађивања, негативних утицаја и неугодности на локацији и окружењу, те је његова реализација и редовни рад еколошки прихватљив и одржив.

За време редовног функционисања, неће доћи до угрожавања флоре и фауне.

Експлоатација објекта, неће имати негативних утицаја на живи свет обзиром да се гради на локацији која је дефинисана као грађевинско земљиште. Фаза експлоатације може донети позитиван утицај на вегетацију извођењем радова биолошког типа, као што су ревитализације површина након завршетка радова, уз поштовање прописаних мера заштите из Улова Завода за заштиту природе Србије. Имплементација Пројекта и експлоатација објекта неће довести до негативних утицаја на фауну посматраног подручја.

У близини локације нема регистрованих заштићених природних добара. Од заштићених културних добара, постоји споменик културе од великог значаја за Републику Србију, знаменитост града Ужица, а то је тврђава „Ужички град са подграђем“, чији се остаци налазе на кп. бр.7743 и делу кп. бр.7744/1, обе КО Ужице (Решење о стављању под заштиту државе Ужичког града са подграђем бр. 1840/49 од 24. октобра 1949. године, донето од стране Завода за заштиту и научно проучавање споменика културе НРС). Одлуком о утврђивању непокретних културних добара од изузетног и од великог значаја Ужички град утврђен је за непокретно културно добро-споменик културе од великог значаја („Сл. гласник СРС“, бр.14/79). На кп. бр.7738 КО

Ужице – Хидроцентрала на реци Ђетињи – стара хидроцентрала (Решење о утврђивању споменичких својстава хидроцентралне на реци Ђетињи бр. 231/74 од 28. новембра 1974. године донето од стране Завода за заштиту споменика културе Краљево). Одлуком о утврђивању непокретних културних добара од изузетног и од великог значаја стара хидроцентрала на Ђетињи утврђена је за непокретно културно добро-споменик културе од великог значаја („Сл. гласник СРС“, бр.14/79).

Уколико се приликом земљаних радова, изградње објекта, наиђе на до сада непознат археолошки материјал, Носилац Пројекта је дужан да обустави радове и обавести службу заштите, као и да преузме мере заштите како локалитет не би био уништен или оштећен.

Предметни објекат неће утицати на промену климатских услова уже или шире околине, због заузимања малог простора и неемитовања загађујућих материја у атмосферу.

Реализација и редовно функционисање пешачког моста, неће негативно утицати на предеоне и пејзажне вредности урбанистичке и просторне целине. Планирани објекат је пажљиво дизајниран и уз коришћење природних материјала допринеће добром уклапању у амбијенталну целину којој припада, сагласно правилима уређења и правилима грађења Плана детаљне регулације „Стари град“ у Ужицу („Сл. лист града Ужица“, бр. 33/19).

Могући утицаји у случају акцидента на локацији, могу се јавити у свим фазама реализације Пројекта. У фази припреме терена, уређивање локације и свих земљаних радова, као и у току изградње објекта, може се десити акцидентно просипање или процуривање нафте и нафтних деривата из ангажоване механизације. У случају таквих догађаја потребно је одмах приступити санацији терена. За потребе хитног реаговања у удесним ситуацијама, извођач радова на локацији мора обезбедити адекватну посуду са сорбентом (песак, струготина или друга врста сорбента). Отпад настао санацијом пакује се у непропусне посуде са поклопцем, чува као опасан отпад у складу са Правилником о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС“, бр. 92/10 и 77/21) и предаје, уз евиденцију и Документ о кретању опасног отпада, овлашћеном оператеру који поседује дозволу за управљање опасним отпадом. Важна чињеница је и то да, уколико до акцидента дође, количина испуштених нафтних деривата је мала (максимално запремина једног резервоара) тако да ће потенцијалне последице бити мале и локалног карактера.

Процена ризика од акцидентних ситуација на локацији Пројекта се може извршити на основу идентификације хазарда, процене вероватноће настанка и анализе последица. Уз примену свих организационих и техничких мера, мера управљања акцидентом, спречиће се могућност настанка акцидента на локацији и проузроковање угрожавања живота запослених на реализацији Пројекта, туриста и осталих корисника простора, материјалне штете и штете по елементе природе у окружењу.

На основу наведених чињеница, уз спровођење мера заштите животне средине и поштовање услова имаоца јавних овлашћења, поштовање пројектованих мера, ризик настанка удеса на локацији биће сведен на минимум, те ће реализација Пројекта бити одржива и еколошки прихватљива.

6.1. Обим могућих утицаја Пројекта на животну средину

Планирани Пројекат по капацитету и програму спада у мале пројекте. Потенцијални негативни утицаји на медијуме животне средине (пре свега површинске, подземне воде и земљиште) биће минимизирани стриктним поштовањем услова надлежних органа, организација и предузећа и поштовањем мера заштите животне средине.

На основу свега наведеног, може се закључити да предметни Пројекат има мали обим могућих утицаја на животну средину и неће довести до значајних последица на квалитет вода, земљишта, ваздуха и осталих медијума животне средине.

6.2. Могућност и природа прекограничног утицаја

Обзиром да за планирани Пројекат нису карактеристични прекогранични утицаји, из тог разлога нису предмет разматрања.

6.3. Величина и сложеност могућих утицаја на животну средину

Редовно функционисање Пројекта нема значајних утицаја на медијуме животне средине, уз поштовање прописаних процедура, као и мера заштите животне средине, чиме се вероватноћа јављања значајних утицаја на медијуме животне средине своди на минимум, односно на малу вероватноћу јављања значајних утицаја на животну средину.

Утицаји планираног Пројекта на животну средину при редовном раду Пројекта су мали и локалног карактера, тако да са аспекта величине и сложености утицаја на животну средину, планирани Пројекат представља одрживо и еколошки прихватљиво решење за анализирану зону и шире окружење.

6.4. Вероватноћа утицаја

Редовно функционисање Пројекта нема значајних утицаја на медијуме животне средине, уз поштовање прописаних процедура, као и мера заштите животне средине у току реализације Пројекта, чиме се вероватноћа јављања значајних утицаја на медијуме животне средине своди на минимум, односно на малу вероватноћу јављања значајних утицаја на животну средину.

6.5. Трајање, учесталост и вероватноћа понављања могућих утицаја на локацији и окружењу

Редовни функционисање, не може изазвати трајне последице по стање медијума и животне средине у широј просторној целини.

6.6. Вероватноћа акцидента и удесних ситуација на локацији

Планирани Пројекат спада у пројекте са малом вероватноћом јављања акцидентних ситуација. У редовном раду не настају и не користе се опасне материје. Редован рад не подразумева производне процесе, генерисање технолошких отпадних вода и процесног отпада.

Могући акциденти на локацији су минималне вероватноће настанка, а односе се на процуривање нафтних деривата, уља и мазива у случају хаварије на механизацији у фази реализације и рушење конструкције моста услед превеликог оптерећења, у редовном раду. Последице од могућих акцидената биле би мале и локалног карактера. Уз стриктно поштовање прописаних процедура, техничко-технолошких мера и дисциплине у оквиру зоне извођења радова, поштовања услова и сагласности, мера управљања ризиком, као и законских норми и важећих стандарда неће представљати ризик по животну средину и становништво у ширем окружењу.

Планирани Пројекат не представља фактор угрожавања и фактор ризика на локацији и анализираној зони те са тог аспекта нема ограничења за реализацију и редовни рад.

7.0. Опис мера предвиђених у циљу спречавања, смањења и отклањања значајних штетних утицаја

Увидом на терену, постојећу урбанистичку и пројектну документацију, карактеристике Пројекта, може се констатовати да безбедну и еколошки прихватљиву реализацију и рад планираног Пројекта мора пратити пројектовање и примена одговарајућих мера заштите животне средине.

Сврха прописивања и примене мера заштите животне средине је превенција, спречавање, неутралисање и минимизирање потенцијално значајних утицаја, као и обезбеђивање ефикасности деловања у могућим акцидентним ситуацијама.

Анализом карактеристика локације и непосредног окружења, може се закључити да планирани Пројекат, применом мера заштите животне средине, неће довести до значајних утицаја на медијуме животне средине и здравље становништва.

Планиране мере морају пратити све фазе реализације Пројекта како би се обезбедило најбоље понуђено решење у циљу заштите, превенције, смањења, отклањања потенцијално штетних утицаја и створили услови управљања ризиком.

Најбитније мере заштите животне средине, којих се треба придржавати:

1. Све активности на локацији извођења радова, односно на кп. бр. 7735/2 и 7744/1 КО Ужице, град Ужице, морају бити у складу са техничком документацијом, условима имаоца јавних овлашћења и надлежних органа.
2. Приликом изградње пешачког моста, не смеју се угрозити суседне парцеле и објекти на њима. Потребно је предвидети заштиту суседних објеката у току радова на реализацији Пројекта.
3. У поступку припреме терена, извођења радова на уређивању локације и изградњи објекта и инфраструктуре, ангажовати исправну механизацију, а градилиште обезбедити сагласно законским прописима и условима надлежног органа.
4. Пре почетка извођења планираних радова, потребно је извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних каблова у зони планираних радова, како би се утврдио њихов тачан положај дубина и дефинисали коначни услови заштите, услови и начин измештања, уколико буду угрожени изградњом.
5. Грађевинске радове у непосредној близини постојећих водоводних и канализационих инсталација вршити искључиво ручним путем без употребе механизације и уз предузимање свих мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и слично). У случају евентуалног оштећења инсталација или прекида истих услед извођења радова Носилац Пројекта је дужан да надокнади целокупну штету.
6. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих објеката мреже електронских комуникација, ни до угрожавања нормалног телекомуникационог саобраћаја.
7. Неопходно је дефинисати део простора у оквиру локације за привремено депоновање грађевинског материјала, опреме и другог материјала потребног за изградњу. Време привременог депоновања не сме бити дуже од периода извођења радова.
8. Радове организовати тако да се сачува и не оштети околна висока вегетација.
9. При изградњи објекта, неопходно је обезбедити да ни у ком случају не дође до продора уља, нафте и нафтних једињења у тло, односно подземну воду.

10. Градилиште треба обезбедити тако да не дође ни до каквих могућих хаварија: довођење потребног грађевинског материјала треба да буде минимално, транспорт материја које су по свом саставу штетне за подземне воде (нпр. нафта и нафтни деривати) дозвољено је да се обавља само атестираним превозним средствима.
11. Све манипулације са нафтом и њеним дериватима у току процеса грађења, снабдевања машина, неопходно је обављати на посебно дефинисаном месту и уз максималне мере заштите како не би дошло до просипања. Сва амбалажа за уље и друге деривате нафте, мора се сакупљати и предавати овлашћеном оператеру.
12. Није дозвољено сервисирање возила на простору заштићеног природног добра. Уколико у току радова дође до хаваријског изливања уља, горива или других штетних материја, неопходно је што пре извршити санацију терена. Евакуацију загађеног земљишта обезбедити на месту и под условима надлежне комуналне службе.
13. Паркирање машина само на уређеним местима. На месту паркирања машина, предузети посебне мере заштите од загађења земљишта уљем, нафтом и нафтним дериватима.
14. Радове изводити у простору градилишта и у складу са грађевинском дозволом, а све етапе радова правовремено пријавити надлежним службама, органима локалне самоуправе, организацијама које су условиле надзор и другим корисницима простора.
15. Забрањено је бацање комуналног и другог отпада у реку Ђетињу и земљиште.
16. Није дозвољено слободно депоновање отпада на простору заштићеног природног добра, као и ни његово спаљивање.
17. Привремено депоновање комуналног отпада на одговарајући начин постављањем одговарајућих специјалних судова за његово прикупљање. Током извођења радова, Инвеститор је обавезан да у оквиру простора одржава максималан ниво комуналне хигијене.
18. По завршетку грађевинских радова, сав отпадни материјал треба уклонити. Забрањено је одлагање свих врста отпада у реку Ђетињу.
19. Са грађевинским отпадом и осталим отпадом поступати у складу са Законом о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, бр. 36/09, 88/10, 14/16 и 95/18 - др. закон), Правилником о условима и начину сакупљања, транспорта, складиштења и третмана отпада који се користи као секундарна сировина или за добијање енергије („Сл. гласник РС“, бр. 98/10) и Правилником о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл.гласник РС“, бр. 92/10 и 77/21).
20. Хумусни слој земљишта, уклоњен у току извођења радова, сачувати и искористити за санацију локације по завршетку предметних радова.
21. Санацију треба извршити на свим површинама које су се по било ком основу користиле у току извођења радова.
22. Уколико се при извођењу земљаних радова, наиђе на природно добро које је геолошко-палеонтолошког типа и минеролошко-петрографског порекла, потребно је одмах прекинути радове и обавестити ресерно Министарство, у року од осам дана, уз то предузети све мере заштите од уништења, оштећења или крађе до доласка овлашћеног лица.

23. Уколико се при извођењу земљаних радова, наиђе на експлозивну направу, потребно је одмах прекинути радове и обавестити Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације.
24. Једина комуникација моста са градом може пролазити кроз постојећи отвор доњег града, односно улаз у скривени пролаз ка воденој кули.
25. Не смеју се пробијати нови улази на бедемима Старог града, нити проширивати постојећи пролаз.
26. Ограде и стазе морају се пројектовати у складу са важећом законском регулативом Републике Србије везаном за безбедност и заштиту.
27. Приликом израде основе која ће носити конструкцију моста, обезбедити стручни надзор археолога.
28. Археолошки надзор на територији Републике Србије, могу изводити установе заштите (за територију града Ужице Народни музеј у Ужицу или Завод у Краљеву), као и научне установе (институти или Филозофски факултет у Београду).
29. Установа која врши археолошки надзор је дужна да Заводу достави извештај о резултатима надзора како би се утврдило да ли постоји потреба за издавањем додатних услова заштите непокретног културног добра.
30. Носилац Пројекта је у обавези да о почетку и завршетку радова благовремено обавести Завод за заштиту споменика културе Краљево, како би се увидом на лицу места извршила провера да ли се радови изводе у складу са Условима.
31. Уколико се уочи постојање археолошког материјала, Носилац Пројекта је дужан да предузме мере заштите како налаз не би био уништен и оштећен и да обавести надлежни Завод за заштиту споменика културе Краљево.
32. Носилац Пројекта је у обавези да грађевински и остали отпадни материјал, који настане у току извођења радова, сакупи, разврста и привремено складишти у складу са извршеном класификацијом на одговарајућим одвојеним местима предвиђеним за ову намену, искључиво у оквиру градилишта; спроведе поступке за смањење количине отпада за одлагање (посебни услови складиштења отпада - спречавање мешања различитих врста отпада, расипања и мешања отпада са водом и сл.) и примену начела хијерархије управљања отпадом (превенција и смањење, припрема за поновну употребу, рециклажа и остале операције поновног искоришћења, одлагање отпада), односно одваја отпад чије се искоришћење може вршити у оквиру градилишта или у постројењима за управљање отпадом. Управљање отпадом спроводити у складу са Законом о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, бр. 36/09, 88/10, 14/16 и 95/18 – др. закон) и Правилником о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Сл. гласник РС“, бр. 56/10, 93/19 и 39/21).
33. Редовно пражњење контејнера и одвожење ван подручја парка „Стари град“, мора бити строго контролисано, према утврђеној динамици, Уговору о пружању услуга са надлежним комуналним предузећем и према Закону о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, бр.36/09, 88/10, 14/16 и 95/18 (др. закон)).
34. Санитарно-фекалне отпадне воде настају само за време извођења радова на изградњи пешачког моста и обавеза Носиоца Пројекта је да обезбеди монтажни санитарни чвор (WC кабину) за потребе запослених. Санитарно-фекалне отпадне воде ће се прикупљати у пластични резервоар који чини саставни део кабине. Евакуација санитарно-фекалних отпадних вода поверава се надлежном комуналном предузећу по утврђеној и захтеваној динамици.

35. Обавеза Носиоца Пројекта је попуњавање документа о кретању отпада за сваку предају отпада правном лицу, у складу са Правилником о обрасцу Документа о кретању отпада и упутству за његово попуњавање („Сл. гласник РС“, бр.114/13) и Правилником о обрасцу Документа о кретању опасног отпада, обрасцу претходног обавештења, начину његовог достављања и упутству за њихово попуњавање („Сл. гласник РС“, бр. 17/17); комплетно попуњен Документ о кретању неопасног отпада чува најмање две године, а трајно чува Документ о кретању опасног отпада, у складу са Законом.
36. За време извођења грађевинских радова, потребно је обезбедити реализацију следећих мера ради смањења негативног утицаја на квалитет ваздуха:
- спречавање стварања и разношења прашине са градилишта; мера захтева редовно влажење отворених делова коловоза по сувом и ветровитом времену;
 - спречавање неконтролисаног разношења грађевинског материјала са простора градилишта транспортним средствима; мера захтева чишћење возила приликом вожње са простора градње на јавне саобраћајне површине, прекривање расутог товара у транспорту по јавним саобраћајним површинама. Меру је потребно реализовати на целокупном простору градње;
 - поштовање норми за емисију код коришћења грађевинске механизације и транспортних средстава; мера захтева употребу технички исправне грађевинске механизације и транспортних средстава.
37. Експлоатацију минералних ресурса, за добијање природних грађевинских материјала за потребе изградње моста, вршити из налазишта којима је одобрена експлоатација у складу са Законом о рударству и геолошким истраживањима („Сл. гласник РС“, бр.101/15, 95/18 – др.закон и 40/21), односно Решењем о одобрењу за експлоатацију издатим од стране надлежног министарства. Неметалични минерални ресурси за добијање природних грађевинских материјала могу бити укључени у тржишни промет само ако су ископани на експлоатационом пољу, одобреном у складу са Законом о рударству и геолошким истраживањима.
38. Речни нанос који се користи за потребе изградње моста вадити са водног земљишта, односно локалитета за које је добијена водна сагласност у складу са Законом о водама („Сл. гласник РС“, бр. 30/10, 93/12, 101/16 и 95/18 (др. закон).
39. Пешачки мост изградити на парцелама, у складу са просторно-планском и урбанистичком документацијом ширег подручја. Обезбедити заштиту јавног интереса и утврдити оптималне оквири за формирање и функционисање предвиђених садржаја у оквиру површина за остале намене.
40. Предвидети висок ниво квалитета животне средине, како би се могући негативни утицаји изградње и коришћења пешачког моста на ближу и даљу околину, свели на најмању могућу меру.
41. Осветљење моста треба да буде усмерено ка тлу или ка површинама конструкције, као и да се избегне ефекат огледала, у циљу очувања фауне птица и других животиња у зони моста.
42. Електричне инсталације обезбедити на начин да се онемогући насељавање птица и слепих мишева и страдање истих у зони електричних инсталација.
43. У случају престанка рада Пројекта, Носилац Пројекта је дужан да предметну локацију доведе у захтевано стање, сагласно законским прописима и условима прописаним у ПДР „Стари град“ у Ужицу.

44. При извођењу радова на уређењу локације у случају престанка рада Пројекта, обавезно је организовано и контролисано прикупљање чврстог отпада карактеристика опасног отпада, комуналног отпада, грађевинског отпада, отпада са карактеристикама секундарних сировина, уз обавезно поступање и евакуацију у складу са Законом о управљању отпадом („Сл. гласник РС”, бр. 36/09, 88/10, 14/16 и 95/18 (др. закон)), Правилник о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС”, бр. 92/10 и 77/21) и Правилник о условима и начину сакупљања, транспорта, складиштења и третмана отпада који се користи као секундарна сировина или за добијање енергије („Сл. гласник РС”, бр. 98/10).
45. Носилац Пројекта је дужан да са локације безбедно и ефикасно уклони инсталирану опрему, уређаје и пратећа средства рада.
46. При извођењу радова на уређењу локације по престанку рада Пројекта, Носилац Пројекта је у обавези да ангажује исправну механизацију.
47. Редовно одржавање моста подразумева:
- *контролни* преглед се врши најмање два пута годишње, пре и после зимског периода;
 - *редовни* најмање једном у две године;
 - *главни* најмање једном у 6 година;
 - *ванредни* после елементарних непогода.

УПИТНИК УЗ ЗАХТЕВ ЗА ОДЛУЧИВАЊЕ О ПОТРЕБИ ИЗРАДЕ СТУДИЈЕ О ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА

КРАТАК ОПИС ПРОЈЕКТА

1. Да ли извођење, рад или престанак рада подразумевају активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографије терена, коришћења земљишта, измену водних тела)?.....не

а) Кратак опис пројекта?

Планирани Пројекат подразумева изградњу пешачког моста на реци Ђетињи у Ужицу, који неће условити промене физичких карактеристика локације, нити измену водних тела.

б) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....не

Обим и карактер радова на локацији је такав да не условљава промене топографије и других физичких карактеристика локације које би условиле значајне негативне последице по животну средину.

2. Да ли извођење или рад пројекта подразумева коришћење природних ресурса као што су земљиште, воде, материјали и енергија, посебно ресурса који нису обновљиви или који се тешко обезбеђују?.....не

а) Кратак опис пројекта?

Реализација и редован рад Пројекта неће условити значајну потрошњу природних ресурса. Нема употребе тешко доступних ресурса. При изградњи пешачког моста, користиће се извесне количине шљунка, других грађевинских материјала и воде. Употреба наведених материјала је ограничена и обзиром на малу величину Пројекта не представља значајан фактор угрожавања. Није дошло до негативних утицаја на доступност природних ресурса.

б) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....не

Реализација Пројекта представља рационалан вид коришћења и пренамене земљишта, обзиром на карактеристике Пројекта и површину локације. Редован рад не захтева потрошњу природних ресурса. Неће бити значајних последица по животну средину са аспекта потрошње природних ресурса.

3. Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или који могу изазвати забринутост због постојећих или потенцијалних ризика по људско здравље?.....не

а) Кратак опис пројекта?

Планирани Пројекат представља пешачки мост и у реализацији и током редовног функционисања не користе се нити настају опасне материје.

б) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....не

Обзиром да у реализацији и редовном функционисању Пројекта нема материја и материјала који могу бити штетни по људско здравље и животну средину, неће бити значајних последица.

4. Да ли ће на пројекту током извођења, рада или по престанку рада настајати чврст отпад?.....да

а) Кратак опис пројекта?

У фази реализације очекују се мање количине грађевинског и комуналног отпада. У току редовног функционисања отпад је углавном комунални отпад, отпад са карактеристикама секундарних сировина, али неће доћи до продукције значајне количине отпада.

б) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....не

Уз организовано поступање са отпадним материјама које настају на локацији, неће бити значајних последица по животну средину. Грађевински отпад ће бити уклоњен са локације, на прописан начин, а остале врсте отпада ће се уклањати у складу са важећом законском регулативом из области управљања отпадом и уз примену мера заштите животне средине.

5. Да ли ће на пројекту долазити до испуштања загађујућих материја или било каквих опасних, отровних или непријатних материја у ваздух?.....не

а) Кратак опис пројекта?

Пројекат представља пешачки мост, тако да неће доћи до емисија полутаната у ваздух.

б) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....не

Неће бити значајних последица по животну средину.

6. Да ли ће пројекат проузроковати буку и вибрације, емитовање светлости, топлотне енергије и електромагнетног зрачења?.....не

а) Кратак опис пројекта?

Бука ће се само краткотрајно јавити у фази реализације Пројекта као последица рада механизације и извођења грађевинских радова. Ови утицаји су краткотрајни и локални и престају по завршетку радова. За планирани Пројекат није карактеристична појава електромагнетног зрачења.

б) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....не

Са овог аспекта нема значајних последица по животну средину.

7. Да ли пројекат доводи до ризика од контаминације земљишта или воде испуштеним загађујућим материјама на тло или у површинске или подземне воде?.....не

а) Кратак опис пројекта?

За планирани Пројекат није карактеристично испуштање загађујућих материја у земљиште, површинске и подземне воде.

б) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....не

Неће бити значајних последица по животну средину.

8. Да ли ће током извођења или рада пројекта постојати било какав ризик од удеса који може угрозити људско здравље или животну средину?.....да

а) Кратак опис пројекта?

Потенцијални акциденти – процуривање нафтних деривата у фази реализације планираног Пројекта и рушење конструкције моста услед превеликог оптерећења, у фази редовног функционисања моста. Уз поштовање мера превенције, ризик од настанка ових акцидента на локацији биће сведен на минимум.

а) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....не

Акцидентне ситуације на локацији имају малу вероватноћу јављања. Последице по животну средину у случају да до акцидента ипак дође су мале, локалног карактера те

предметни Пројекат не представља фактор ризика на локацији. Носилац Пројекта је дужан да испоштује и спроводи све мере прописане од стране надлежних органа, организација и предузећа, као и мере техничке и технолошке дисциплине и да спроводи мере управљања ризиком.

9. Да ли ће пројекат довести до социјалних промена, на пример у демографском смислу, традиционалном начину живота, запошљавању?.....не

а) Кратак опис пројекта?

Планирани Пројекат неће негативно утицати на становништво у окружењу, нити ће условити значајне негативне утицаје на демографске карактеристике. Планирани пешачки мост ће довести до повећања броја туриста, што представља позитиван утицај Пројекта на развој града.

б) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....не

Планирани Пројекат не условљава демографске промене, па са тог аспекта неће бити битних утицаја на животну средину

10. Да ли постоје било који други фактори које треба анализирати, као што је развој који ће уследити, који би могли довести до последица по животну средину или до кумулативних утицаја са другим, постојећим или планираним активностима на локацији?.....не

а) Кратак опис пројекта?

У непосредном окружењу локације није планирана реализација других пројеката са којима би Пројекат изградње пешачког моста на реци Ђетињи, могао имати кумулативан утицај. Капацитет Пројекта је мали и неће условити значајнији развој.

б) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....не

Са овог аспекта нема значајних последица.

11. Да ли има подручја на локацији или у близини локације, заштићених по међународним или домаћим прописима због својих еколошких пејзажних, културних или других вредности, која могу бити захваћена утицајем пројекта?.....да

а) Кратак опис пројекта?

На локацији и у непосредном окружењу локације Пројекта постоји непокретно културно добро – тврђава „Ужички град“. Пројекат представља изградњу пешачког моста који ће повезивати тврђаву „Ужички град“ са саобраћајницом и тиме омогућити туристима лакши приступ тврђави. Предметна локација се налази на самој реци Ђетињи. Других заштићених подручја, ретких и угрожених биљних и животињских врста, заштићених природних и културних добара и екосистема у непосредном окружењу планираног Пројекта, нема.

б) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....не

Уз стриктно поштовање прописаних услова и законских норми, као и спровођење мера заштите животне средине, управљања комуналним отпадом и отпадним водама искључиће се негативне последице по животну средину.

12. Да ли има подручја на локацији или у близини локације, важних или осетљивих због еколошких разлога, на пример мочваре, водотоци или друга водна тела, планинска или шумска подручја, која могу бити загађена извођењем пројекта.....да

а) Кратак опис пројекта?

Локација се налази на самој реци Ђетињи. Редовно функционисање објекта неће условити негативне утицаје на квалитет вода и стање водног екосистема наведеног осетљивог и повредивог подручја.

б) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....не

Стриктним спровођењем мера заштите животне средине и „управљање“ посетиоцима обезбедиће се очување природних вредности наведене заштићене целине и подручја.

13. Да ли има подручја на локацији или у близини локације која користе заштићене, важне или осетљиве врсте фауне и флоре, на пример за насељавање, лежење, одрастање, одмарање, презимљавање и миграцију, а која могу бити загађена реализацијом пројекта?.....не

а) Кратак опис пројекта?

Према евиденцији Завода за заштиту природе на локацији и непосредном окружењу нема заштићених врста, станишта нити екосистема.

б) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....не

Неће бити значајних последица по животну средину уз стриктну примену мера заштите природе и животне средине.

14. Да ли на локацији или у близини локације постоје површинске или подземне воде које могу бити захваћене утицајем пројекта?..... да

а) Кратак опис пројекта?

Планирани Пројекат пешачки мост представља прелаз преко протицајног профила Ђетиње.

б) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....не

Уз строгу контролу и спровођење мера заштите животне средине, управљање отпадом и управљање отпадним материјама, планирани Пројекат неће представљати значајан фактор угрожавања наведеног екосистема.

15. Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја или природни облици високе амбијенталне вредности који могу бити захваћени утицајем пројекта?.....не

а) Кратак опис пројекта?

Нема значајних амбијенталних целина у окружењу чија би пејзажна и естетска вредност била умањена.

б) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....не

Планирани Пројекат не представља фактор нарушавања пејзажних и естетских вредности локације и зоне, већ напротив фактор унапређења естетског доживљаја предела.

16. Да ли на локацији или у близини локације постоје путни правци или објекти који се користе за рекреацију или други објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?.....да

а) Кратак опис пројекта?

Сама локација се налази у спортско-рекреативној зони Стари град, али Пројекат неће ни у фази реализације, ни у фази редовног рада утицати на ове објекте нити на путне правце.

б) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....не

Изградња пројекта неће утицати негативно на наведене садржаје.

17. Да ли на локацији или у близини локације постоје транспортни правци који могу бити загушени или који проузрокују проблеме по животну средину, а који могу бити захваћени утицајем пројекта?.....не

а) Кратак опис пројекта?

На локацији и непосредном окружењу нема транспортних праваца који могу бити загушени или захваћени утицајем Пројекта.

б) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....не

Неће бити значајних последица обзиром да ће се радови одвијати на безбедној удаљености, у кратком периоду. Неће бити ни транспорта великог броја негабарита и последица по одвијање саобраћаја који би тако проистекли.

18. Да ли се пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив великом броју људи?.....да

а) Кратак опис пројекта?

Пројекат представља пешачки мост који ће спајати тврђаву „Ужички град“ са саобраћајницом, чиме ће посетиоцима омогућити лакши приступ тврђави, стога биће видљив корисницима. У потпуности ће се уклопити у постојећу амбијенталну целину, тако да неће бити визуелне деградације.

б) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....не

Са наведеног аспекта нема битних последица по животну средину.

19. Да ли на локацији или у близини локације има подручја или места од историјског или културног значаја која могу бити захваћена утицајем пројекта?.....да

а) Кратак опис пројекта?

У близини локације Пројекта налази се тврђава „Ужички град“, која представља знаменитост града Ужица, објекат од историјског и културног значаја.

б) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....не

Пешачки мост ни на који начин неће угрозити тврђаву, тако да са наведеног аспекта нема битних последица по животну средину.

20. Да ли се пројекат налази у претходно неразвијеном подручју које ће због тога претрпети губитак зелених површина?.....да

а) Кратак опис пројекта?

Обзиром да планирани Пројекат представља прелаз преко реке, не захтева уклањање зеленог покривача. Уклониће се само мали део на местима подизања стубова на левој и десној обали.

б) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....не

Захваћене површине нису значајне, те нема битних последица по животну средину.

21. Да ли се на локацији или у близини локације пројекта користи земљиште, на пример за куће, вртове, друге приватне намене, индустријске или трговачке активности, рекреацију, као јавни отворени простор, за јавне објекте, пољопривредну производњу, за шуме, туризам, рударске или друге активности, које могу бити захваћене утицајем пројекта?.....да

а) Кратак опис пројекта?

Планирани Пројекат се односи на изградњу пешачког моста преко реке Ђетиње у Ужицу, на кп. бр. 7735/2 и 7744/1 КО Ужице, град Ужице. Локација Пројекта се налази у

оквиру зоне 3 - "Шира контактна зона градског центра", подзона УЗ.2., са претежном наменом Парк "Стари град" са спортско-рекреативним садржајима.

б) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....не

Планирани Пројекат неће угрожавати начин коришћења земљишта у окружењу.

22. Да ли за локацију и за околину локације постоје планови за будуће коришћење земљишта које може бити захваћено утицајем пројекта?.....не

а) Кратак опис пројекта?

На локацији и у непосредном окружењу нису планирани други програми за будуће коришћење земљишта, осим за спортско-рекреативне садржаје.

б) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....не

Обзиром да се на локацији и непосредном окружењу не планирају нови развојни садржаји неће бити утицаја на животну средину нити значајних последица.

23. Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја са великом густином насељености или изграђености која могу бити захваћена утицајем пројекта?.....не

а) Кратак опис пројекта?

На локацији и у њеном непосредном окружењу нема зона са великим густинама становања обзиром да се ради о локацији која припада зони 3 - "Шира контактна зона градског центра", подзона УЗ.2. Зона са великом густином насељености се простира североисточно, на удаљености од око 250 m од локације Пројекта.

б) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....не

Уз стриктно поштовање мера заштите животне средине и Услови имаоца јавних овлашћења неће имати последице на животну средину и становништво.

24. Да ли на локацији или у близини локације има подручја заузетих специфичним (осетљивим) коришћењима земљишта, на пример болнице, школе, верски објекти, јавни објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?.....не

а) Кратак опис пројекта?

У близини локације Пројекта нема подручја заузетих специфичним (осетљивим) коришћењима земљишта.

б) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....не

Са наведеног аспекта нема битних последица по животну средину.

25. Да ли на локацији или у близини локације има подручја са важним, висококвалитетним или ретким ресурсима (на пример, подземне воде, површинске воде, шуме, пољопривредна, риболовна, ловна и друга подручја, заштићена природна добра, минералне сировине и др.) која могу бити захваћена утицајем пројекта?.....да

а) Кратак опис пројекта?

Планирани Пројекат је пешачки мост преко протицајног профила реке Ђетиње.

б) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....не

Уз стриктно поштовање прописаних услова и мера заштите животне средине, планирани Пројекат неће условити загађивање воде.

26. Да ли на локацији или у близини локације има подручја која већ трпе загађење или штету на животној средини (на пример, где су постојећи правни

нормативи животне средине пређени) која могу бити захваћена утицајем пројекта?.....не

а) Кратак опис пројекта?

У окружењу локације нема значајних извора загађивања, те се може извести закључак да за анализирану зону није карактеристично прекорачење законских оквира загађивања. Предметни Пројекат не условљава значајне негативне утицаје, те неће утицати на капацитет животне средине.

б) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....не

Применом мера заштите планирани Пројекат неће додатно оптеретити капацитете животне средине.

27. Да ли је локација пројекта угрожена земљотресима, слегањем земљишта, клизиштима, ерозијом, поплавама или повратним климатским условима (на пример температурним разликама, маглом, јаким ветровима) који могу довести до проузроковања проблема у животној средини од стране пројекта?.....не

а) Кратак опис пројекта?

На предметној локацији, нису идентификовани показатељи нестабилности терена, појаве клизишта, слегања терена, ерозије.

б) Да ли ће то имати значајне последице и зашто?.....не

Изградња пешачког моста прилагођена је условима природних карактеристика терена (на месту где су обале стабилне), те неће доћи до значајних последица по животну средину.

РЕЗИМЕ

карактеристика Пројекта и његове локације са индикацијом потребе за изградом Студије о процени утицаја на животну средину

Предмет Захтева за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину је Пројекат изградње пешачког моста преко реке Ђетиње у Ужицу, на кп. бр. 7735/2 и 7744/1 КО Ужице, град Ужице.

Просторно-положајно, град Ужице се налази у западном делу Србије, у Златиборском округу и простире се на површини од 667 km². Лежи на обалама реке Ђетиње.

Територија града Ужица се простире у западној зони Динарида, у планинско-котлинској области (Старовлашко-Рашка висија и део Западног Поморавља). По карактеру рељефа, претежно представља средње планински појас (око 800 mnm), чија висина расте идући од истока ка западу, испресецан речним долинама (највећа река је Ђетиња, која припада сливу Западне Мораве). Налази у зони са умерено-континенталном климом, у којој се, услед изражене топографије терена ширег окружења, могу осетити утицаји и планинске климе.

Град Ужице се састоји од 41 насеља: 2 градска (Севојно и Ужице) и 39 сеоских насеља. Према попису становништва из 2011. године, град Ужице има 78.040 становника, док градско насеље Ужице има 52.646 становника.

Макролокацијски посматрано, локација Пројекта се налази у широј зони градског центра града Ужица.

- југоисточно на око 5 km од локације Пројекта, налази се градско насеље града Ужица – Севојно;
- западно на око 3 km од локације Пројекта, налази се кањон реке Ђетиње;
- југоисточно око 2 km од локације Пројекта, налази се Индустријска зона.

Микролокацијски посматрано, непосредно окружење чини:

- железничка пруга (Београд)-Ресник-Пожега-Врбница-државна граница (Бијело Поље) која пролази јужно, на удаљености од око 70 m од локације Пројекта;
- ДП IБ реда бр.23 (Појате-Крушевац-Краљево-Прељина-Чачак-Пожега-Ужице-Чајетина-Нова Варош-Пријепоље-државна граница са Црном Гором (гранични прелаз Гостун)) који пролази јужно, на удаљености од око 150 m од локације Пројекта;
- хидроцентрала „Под градом“, која се налази југоисточно, на удаљености од око 150 m од локације Пројекта;
- зона становања високих густина која се простире североисточно, на удаљености од око 250 m од локације Пројекта и зона индивидуалног становања - северозападно, на удаљености од око 300 m од локације Пројекта;
- МХЕ „Турица“ која се налази западно, на удаљености од око 350 m од локације Пројекта;
- видиковац изнад Ужица „Крст“ који се налази јужно, на удаљености од око 430 m од локације Пројекта;
- градска плажа – купалиште „Плажа“ која се налази североисточно, на удаљености од око 430 m од локације Пројекта;
- ДП IБ реда бр.28 (Мали Зворник-Љубовија-Рогачица-Костојевићи-Ужице-Кнежевићи-Кремна-државна граница са Босном и Херцеговином (гранични прелаз Котроман)) који пролази североисточно, на удаљености од око 800 m од локације Пројекта;
- градски центар града Ужица који се налази североисточно, на удаљености од око 1 km од локације Пројекта;

- ДП IIБ реда бр.339 (Јакаљ-Јелова Гора-Ужице) који пролази североисточно, на удаљености од око 1 km од локације Пројекта;
- ДП IIA реда бр.174 (Ужице-Каран-Косјерић-Сеча Река-Варда-Јакаљ-Костојевићи) који пролази североисточно, на удаљености од око 1,5 km од локације Пројекта;
- Велики парк који се налази југоисточно, на удаљености од око 1,5 km од локације Пројекта.

Објекат поставити на локацији, узимајући у обзир све релевантне урбанистичке параметре, дефинисане кроз катастарско-топографски план и План детаљне регулације локације „Стари град“ у Ужицу, уважавајући све потребне елементе дефинисане овим планским документом.

Предмет процене утицаја на животну средину је Пројекат који представља изградњу пешачког моста преко реке Ђетиње у Ужицу, на кп. бр. 7735/2 и 7744/1 КО Ужице, град Ужице.

Мост ће представљати функционалну везу са утврђењем Ужички град и припадајућом амбијенталном целином, која ће омогућити пешачки приступ и визуелну промоцију, као и доступност планираним садржајима.

Укупна дужина планираног моста износи 102 m, ширина моста 3,80 m, а корисна ширина моста је 3 m. Осовина моста је у правцу, а нивелета се мења по закону ланчанице, са стрелом од 2 m на средини моста.

Мост је предвиђен искључиво за пешачки саобраћај. Није предвиђен прелазак сервисног возила. Сагласно прописима, додате су и сигурносне ограде висине 1,10 m.

Планирани Пројекат не спада у Пројекте великог капацитета и величине, те са еколошког аспекта, карактеристика локације и објекта је одржив и прихватљив уз примену одговарајућих мера заштите животне средине.

Реализација планираног Пројекта неће захтевати посебно коришћење природних обновљивих, необновљивих (тешко обновљивих) ресурса, ван норми и стандарда предвиђених за изградњу нових објеката, обзиром да су сви параметри у складу са важећим урбанистичким Планом. Нема посебних захтева за потрошњом земљишта као важног природног ресурса, а намена објекта не захтева посебну потрошњу осталих природних обновљивих и необновљивих ресурса.

У току реализације Пројекта, осим типичних грађевинских материјала нема већих захтева за потрошњом других ресурса.

Планирани Пројекат – пешачки мост, не представља значајан фактор угрожавања животне средине са аспекта потрошње природних ресурса и електричне енергије.

Највећи утицај на животну средину очекује се у фази саме изградње објеката, односно у фази припремних радова, услед чега долази до генерисања извесне количине грађевинског отпада и шута, као и до емисије загађујућих материја у ваздух и буке. При форсираном раду механизације и раду осталих меродавних возила, може доћи до емисије буке и емисија у ваздух са краткотрајним, микролокацијским прекорачењем граничних вредности. Обзиром да су наведени утицаји временски ограничени и престају без вероватноће понављања по завршетку радова, реализација Пројекта не представља значајан фактор разматрања са аспекта кумулативних утицаја на животну средину.

Планом детаљне регулације „Стари град“ у Ужицу („Сл. лист града Ужица“, бр.33/19), утврђена су сва правила уређења, правила грађења, заштите и коришћења простора, у складу са општим начелима и циљевима одрживог развоја и заштите животне средине.

Обзиром да планирани Пројекат представља изградњу пешачког моста и да не подразумева производне процесе, настајање отпадних материја као последица обављања технолошких операција је искључено. У планираном Пројекту се не користе и не генеришу материје које се могу окарактерисати као опасне.

На локацији планираног Пројекта, у току реализације и редовног функционисања, генеришу се следеће врсте отпадних материја:

- грађевински отпад,
- комунални отпад,
- рециклабилни отпад,
- условно чисте атмосферске воде,
- санитарно-фекалне отпадне воде.

Емисија у ваздух, у току редовног функционисања предметног објекта не долази до емисије аерополутаната. Радови на изградњи моста су малог обима, краткотрајни и не условљавају значајну емисију прашине и специфичних полутаната атмосфере које емитује ангажована механизација.

Грађевински отпад, настајаће у току припреме и уређења локације и изградње објекта и пратећих садржаја. Настали отпад и грађевински шут као и вишак земље који настају као последица земљаних и грађевинских радова депоноваће се према условима надлежног комуналног предузећа.

Комунални отпад, настајаће на локацији у фази реализације и редовног функционисања Пројекта као последица боравка запослених на реализацији Пројекта и корисника услуга, а сакупљаће се и одлагати у одговарајуће посуде (корпе за отпатке и контејнере са поклопцем), на организован и контролисан начин, а њихово пражњење мора бити по утврђеној динамици и поверено надлежном комуналном предузећу. Обавезно је стално одржавање комуналне хигијене на мосту.

Рециклабилни отпад, представља отпадна амбалажа (папир, картон, џакови), сакупљаће се и разврставати у складу са одредбама Правилника о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Сл.гласник РС”, бр.56/10) и Закона о амбалажи и амбалажном отпаду („Сл. гласник РС“, бр. 36/09 и 95/18 (др.закон)) и уступаће се овлашћеним оператерима који поседују Дозволу за управљање отпадом на даљи третман, уз евиденцију и Документ о кретању отпада.

Условно чисте атмосферске воде, сливаће се са моста у реку и не представљају битан фактор угрожавања животне средине.

Санитарно-фекалне отпадне воде, настају као последица боравка запослених на изградњи моста, као и посетилаца тврђаве. Обавеза Носиоца Пројекта је да обезбеди монтажни санитарни чвор (WCкабину) за потребе запослених. Санитарно-фекалне отпадне воде ће се прикупљати у пластични резервоар који чини саставни део кабине. Евакуација санитарно-фекалних отпадних вода поверава се надлежном комуналном предузећу по утврђеној и захтеваној динамици.

По завршетку радова престаје генерисање наведених отпадних материја на локацији и непосредном окружењу.

При изградњи пешачког моста преко реке Ђетиње у Ужицу, на кп. бр.7735/2 и 7744/1 КО Ужице, град Ужице, као потенцијални акцидент идентификовани су процуривање нафтних деривата, уља и мазива у случају хаварије на механизацији у фази реализације Пројекта и рушење конструкције моста услед превеликог оптерећења, у фази редовног функционисања моста.

Могући утицаји на животну средину, од стране планираног Пројекта, морају бити разматрани са свих аспеката у циљу утврђивања могућег обима и величине утицаја, сложености и вероватноће, трајања, учесталости, могућности понављања негативних

утицаја са последицама у животној средини. Могући утицаји које треба анализирати и разматрати су:

- у току реализације Пројекта,
- у току редовног функционисања Пројекта,
- у случају удеса (акцидента на локацији).

Увидом на терену, постојећу урбанистичку и пројектну документацију, карактеристике Пројекта, може се констатовати да безбедну и еколошки прихватљиву реализацију и рад планираног Пројекта мора пратити пројектовање и примена одговарајућих мера заштите животне средине.

Сврха прописивања и примене мера заштите животне средине је превенција, спречавање, неутралисање и минимизирање потенцијално значајних утицаја, као и обезбеђивање ефикасности деловања у могућим акцидентним ситуацијама.

Анализом карактеристика локације и непосредног окружења, може се закључити да планирани Пројекат, применом мера заштите животне средине, неће довести до значајних утицаја на медијуме животне средине и здравље становништва.

Планиране мере морају пратити све фазе реализације Пројекта како би се обезбедило најбоље понуђено решење у циљу заштите, превенције, смањења, отклањања потенцијално штетних утицаја и створили услови управљања ризиком.

Носилац Пројекта:

ГРАД УЖИЦЕ

Ул. Димитрија Туцовића бр.52

По Овлашћењу од 08.11.2021. године



За Носиоца Пројекта:

ECOlogica URBO DOO

Крагујевац

директор:

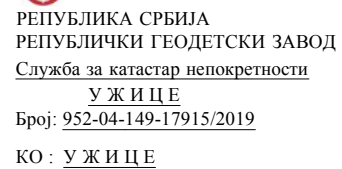
Евица Рајић



ПРИЛОЗИ

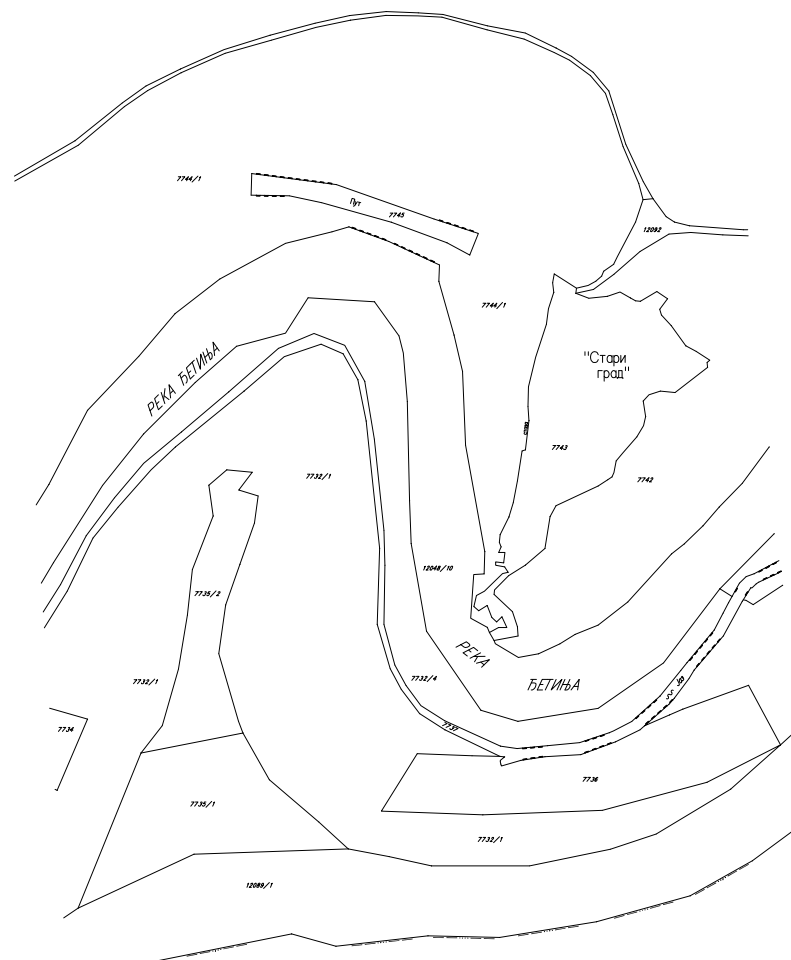
Прилози:

- Копија катастарског плана, размера 1:1000;
- Извод из Листа непокретности бр.12417 КО Ужице;
- Локацијски услови Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, бр. ROP-MSGI-32428-LOCH-2/2019 заводни број 350-02-00524/2019-14 од 25.12.2019. године;
- Услови „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Ужице, бр. 8М.1.0.0-Д-09.15.-367079-19 од 05.12.2019. године;
- Услови Телеком Србија, бр. 508004/2-2019 од 18.11.2019. године;
- Услови ЈКП „Градска топлана Ужице“, бр.ТУЕ-19/2019 од 18.11.2019. године;
- Услови АД „УЖИЦЕ-ГАС“, бр.3512-12/2019 од 05.12.2019. године;
- Услови ЈКП „Водовод“ Ужице, бр.03-1744/2 од 22.11.2019. године;
- Услови Завода за заштиту споменика културе Краљево, бр. 2119/2 од 24.12.2019. године.



Размера штампе 1 : 1000

Катастарска парцела број:7735/2 и 7744/1



Датум и време издавања: 12. 11. 2019. / 08 : 40

Овлашћено лице:



Република Србија
Републички геодетски завод
Геодетско-катастарски информациони систем

* Број листа непокретности: 12417

katastar.rgz.gov.rs/eKatastarPublic | 4.11.2021. 10:42:53

Подаци катастра непокретности

Подаци о непокретности	a24c749b-bcbf-42c4-9960-8549db38e995
Матични број општине:	71145
Општина:	УЖИЦЕ
Матични број катастарске општине:	741442
Катастарска општина:	УЖИЦЕ
Датум ажурности:	03.11.2021. 15:43
Служба:	УЖИЦЕ

1. Подаци о парцели - А лист

Потес / Улица:	ХЕРОЈА ЛУНА
Број парцеле:	7735
Подброј парцеле:	2
Површина m ² :	1816
Број листа непокретности:	12417

Подаци о делу парцеле

Број дела:	1
Врста земљишта:	ГРАДСКО ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ
Култура:	ШУМА 6. КЛАСЕ
Површина m ² :	1816

Имаоци права на парцели - Б лист

Назив:	ГРАД УЖИЦЕ
Лице уписано са матичним бројем:	ДА
Врста права:	СВОЈИНА
Облик својине:	ЈАВНА СВОЈИНА
Удео:	1/1

Терети на парцели - Г лист

*** Нема терета ***

Забележба парцеле

*** Нема забележбе ***

* Извод из базе података катастра непокретности.



Република Србија
Републички геодетски завод
Геодетско-катастарски информациони систем

* Број листа непокретности: 12417

katastar.rgz.gov.rs/eKatastarPublic | 4.11.2021. 10:38:18

Подаци катастра непокретности

Подаци о непокретности	fcf2feac-41f4-4f62-8579-38fa16bc4233
Матични број општине:	71145
Општина:	УЖИЦЕ
Матични број катастарске општине:	741442
Катастарска општина:	УЖИЦЕ
Датум ажурности:	03.11.2021. 15:43
Служба:	УЖИЦЕ

1. Подаци о парцели - А лист

Потес / Улица:	ХЕРОЈА ЛУНА
Број парцеле:	7744
Подброј парцеле:	1
Површина m²:	69825
Број листа непокретности:	12417

Подаци о делу парцеле

Број дела:	1
Врста земљишта:	ГРАДСКО ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ
Култура:	ШУМА 4. КЛАСЕ
Површина m²:	69825

Имаоци права на парцели - Б лист

Назив:	ГРАД УЖИЦЕ
Лице уписано са матичним бројем:	ДА
Врста права:	СВОЈИНА
Облик својине:	ЈАВНА СВОЈИНА
Удео:	1/1

Терети на парцели - Г лист

*** Нема терета ***

Забележба парцеле

*** Нема забележбе ***

* Извод из базе података катастра непокретности.



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Број у систему: ROP-MSGI-32428-LOCH-2/2019
Заводни број: 350-02-00524/2019-14
Датум: 25.12.2019. године
Немањина 22-26, Београд

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву **Града Ужице, Димитрија Туцовића бр.52**, за издавање локацијских услова, на основу члана 6. и 37. став 8. 9. и 10. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 44/2014, 15/2015, 54/2015, 96/2015 и 62/2017), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а, и 133 став 2, тачка 9. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/15, 83/18, 31/19 и 37/19), Уредбе о локацијским условима („Сл.гласник РС“ број 35/15, 114/15 и 117/17) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС“, број 113/15, 96/16, 120/17 и 68/19), у складу са ПДР „Стари Град“ („Сл. Лист града Ужица“, бр.33/2019) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 031-01-17/2018-02-2 од 26.11.2018. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

I За изградњу пешачког моста преко реке Ђетиње у Ужицу на кп. Бр: 7735/2 и 7744/1, КО Ужице, потребне за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење у складу са ПДР „Стари Град“ („Сл. Лист града Ужица“, бр.33/19).

Категорија објекта: „Г“

Класификациони бројеви: 214103.

Постојеће стање:

Катастарске парцеле бр. 7735/2 и 7744/1, КО Ужице налазе се на позицији Стари град, на 1 км идући узводно од Ужица, идући у правцу Златибора. Река Ђетиња је овде усецањем у кречњацима, формирала кањон чија дубина износи преко 100 м. Локација моста налазиће се на потезу између магистралног пута М – 19 / 1 и Старог града.

II ПЛАНИРАНА НАМЕНА:

На катастарским парцелама јавне намене предвиђена је изградња пешачког моста на позицији Ужички стари град, преко водног земљишта реке Ђетиње.

III ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

Планирана је изградња пешачког моста већег распона преко реке Ђетиње до утврђења Ужички град.

Мост представља функционалну везу са утврђењем Ужички град и припадајућом амбијенталном целином, која ће омогућити пешачки приступ и визуелну промоцију, као и доступност планираним садржајима.

Средство повезивања (мост) због свог положаја постаје нова туристичка атракција по себи, видиковац, нови пункт.

У оквиру водног земљишта реке Ћетиње планира се уређење зелених површина и увођење других садржаја (формирање рибарских стаза), за потребе рекреације и одвијање такмичења на градском нивоу.

Планска решења морају бити усклађена са условима датим у Студији о заштити клисуре Ћетиње, као предела изузетних одлика.

Парк "Стари град", је опредељен као централни градски парк, има изванредан положај. Морфологија терена, културно-историјски контекст, изузетне визуре на град, релативна близина градског центра, опредељује овај простор за намену централног градског парка, који би пружао могућност свестране рекреације, одмора и забаве и био место одвијања одређених културних манифестација.

Адекватним уређењем и увођењем одабраних садржаја, овај простор би требало да добије статус најзначајније и најрепрезентативније зелене површине у граду.

Услови за формирање грађевинске парцеле:

Планом су утврђене површине јавне намене, које су дефинисане регулационим линијама. Парцелација површина јавних намена је дозвољена, површина новоформиране грађевинске парцеле за изградњу објеката који се граде на површини јавне намене и реализује се кроз израду Пројекта парцелације и препарцелације, зависи од намене објекта.

Површина новоформираних парцела за објекте из области културе, спорта и сл. према посебним условима (у складу са потребама и стандардима за те врсте објеката), али не може бити мања од 300m².

Парцелацијом јавних зелених површина (парк и заштитно зеленило) реализују се планирани садржаји прописани Планом.

Могуће је формирање парцела и због реализације планираних садржаја из области културе, спорта и сл. у Урбанистичком блоку 1, с тим што новоформирана парцела мора задржати карактер површине јавне намене.

У складу са планираном наменом, функционалном организацијом планираних јавних објеката и захтева Града, а уз услове и сагласности надлежних институција, Планом је дата могућност корекције Планом дефинисане регулационе линије без измене Плана, само под условом да регулациона линија међусобно раздваја две површине јавне намене, а не површину јавне од остале намене, кроз израду Пројекта препарцелације и парцелације (или другим Урбанистичко-техничким документом у складу са Законом), поштујући остале урбанистичке и техничке услове.

На новоформираним парцелама се примењују сва правила нивелације, регулације и прописани урбанистички параметри из Плана. Формирање грађевинских парцела спроводи се кроз израду пројекта парцелације и препарцелације, према планираним регулационим линијама и правилима из Плана.

Пешачки саобраћај

Због планираних садржаја у оквиру парка "Стари град" , тежило се остваривању што боље пешачке комуникације. За овај вид саобраћаја у попречном профилу издвојене су посебно уређене површине.

Планирана је изградња пешачког моста већег распона преко реке Ћетиње до утврђења Ужички град. Мост представља функционалну везу са утврђењем Ужички град и припадајућом амбијенталном целином, која ће омогућити пешачки приступ и визуелну промоцију, као и доступност планираним садржајима. Средство повезивања (мост) због свог положаја постаје нова туристичка атракција по себи, видиковац, нови пункт.

Израђен је Геотехнички елаборат о условима фундирања пешачког моста преко реке Ћетиње (Институт ИМС, Центар за геотехнику, Београд, март 2019.г.).

Прецизна позиција моста, распон, материјализација и други технички подаци, биће утврђени кроз израду техничке документације.

Планом је одређена зона за изградњу фундамента моста. Простор унутар грађевинских линија представља зону за изградњу објекта (фундамента моста). Зона за изградњу фундамента моста је дефинисана координатама преломних тачака грађевинских линија.

Планирани пешачки мост треба осмислити да минимално утиче на постојећа културна историјска својства утврђења.

Својим обликовањем треба да се што више уклопи у природни простор кањона Ћетиње, а употреба материјала мора јасно да укаже да мост представља модерну интервенцију у простору.

Мост треба да се наслања на природни отвор у бедему доњег града (тачна позиција ће се утврдити кроз израду техничке документације), а постојећи пешачки прилаз воденој кули треба искористити као стазу од моста до улаза у утврђење (до централног платоа).

Треба избегавати стварање нових стаза и интервенција изван градског обзића.

Планирана је приступна пешачка стаза до моста - ширине макс. 3m која је позиционирана уз регулациону линију која је дефинисана планираним преломним тачкама 2-1 и 2-2, до пешачког моста. Приликом израде техничке документације, уколико се изнађе прихватљивије решење у инвестиционо - техничком смислу, дозвољена је измена трасе у оквиру парцеле јавне намене, све у складу са прописима и стандардима.

Изградња мостова мора се уклопити у целину Парка и не сме деградирати амбијенталне вредности простора. При градњи моста се морају испоштовати сви хидролошко-хидраулички прорачуни за ову врсту објеката на локацијама где је градња планирана, како за мостове, тако и за друге објекте, који се буду градили у зони водотока.

Приликом пројектовања мостова, водити рачуна да нивелете моста имају потребну сигурносну висину - зазор изнад нивоа меродавних рачунских великих вода, у складу са важећим прописима.

При пројектовању применити Правилник о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама ("Сл.гл. РС", бр.22/2015). Приликом пројектовања и изградње пешачких и бициклистичких стаза придржавати се Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл.гл. РС", бр. 50/2011).

Приликом израде пројектне документације могуће је вршити корекције ширина геометријских елемената саобраћајница унутар планираних регулација, а у циљу побољшања услова саобраћаја (градња проширења-ниша за мимоилажење возила).

Инжењерско геолошки услови

У изради техничке документације, за планиране објекте морају се извршити инжењерскогеолошка-геотехничка и остала потребна истраживања.

За потребе пројектовања пешачког моста од локације Видиковац до зицина Старог града, изведени су геоистражни радови (две истражне бушотине појединачне дубине од 30m) и геофизичка истраживања терена, ради израде елабората о геотехничким условима изградње моста на Старом граду.

Према прелиминарним резултатима истраживања шира локација планираног моста изграђена је од тријаских творевина (кварцни конгломерати, кварцни пешчари, кварцне брече, кречњак). Стенска маса на десној и левој обали реке Ћетиње, кроз које су изведене истражне бушотине, припада групи седиментних стена - кречњака.

Структура ових стена је микрокристаласта, криптокристаласта до средње кристаласта, док је текстура стилолитска и масивна.

Према добијеним резултатима физичко-механичких карактеристика, узорци са леве и десне обале показују очекивана и уједно добра техничка својства.

IV ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Као подлоге за израду пројектно техничке документације од Инвеститора су добијени:

- Геодетски снимак терена са дефинисаном позицијом моста и нивелетом (file name: Stari_grad_sa_porpecnim_profilima_2d.dwg),
- Геотехнички елаборат о условима фундирања пешачког моста преко реке Ћетиње од магистралног пута М-19/1 до Старог града у Ужицу израђен од стране Института ИМС, број 43-5456 од 16.04.2019. године.

Укупна дужина моста, у складу са добијеним подлогама (од тачке А до тачке Б на геодетском цртежу) је око 100,4 m.

Корисна ширина моста је 3,0 m.

Мост је предвиђен искључиво за пешачки саобраћај.

Није предвиђен прелазак сервисног возила!

Нивелета моста је у двостраном паду од 2%.

У централном делу моста нивелета је заобљена, са вертикални радијусом кривине од 500 m.

Максимална кота нивелете у средини распона је +453,709 mm.

Због мале ширине моста попречни нагиб коловоза није предвиђен.

Због уклапања у амбијент тврђаве Стари град, коловоз је од дрвених талпи (дебљине 5 cm) које се из разлога безбедности и трајности полажу преко скривених газишта од истегнутог метала.

Дуж читавог моста предвиђене су обостране челичне заштитне ограде висине 1200 mm.

Опис изабраног решења

Како је већ напоменуто као оптимално решење изабран је лучно-решеткасти мост који се састоји од челичних лучних носача кружног попречног пресека и решеткасте испуне

којом се значајно смањују димензије лучних носача, смањује утрошак челика, повећава крутост конструкције и олакшава монтажа моста, што је веома важно имајући у виду неприступачан терен на којем се мост налази.

Носећу челичну конструкцију моста чине главни лучни носачи кружног попречног пресека ($\varnothing 508 \text{ mm}$) који су уједно и доњи појас решеткастих главних носача, главни носачи коловоза који су истовремено и горњи појасеви (врућеваљани НЕВ профили), вертикале и дијагонале (CHS профили), попречни и подужни коловозни носачи. Минимална сисемна висина између лучних носача и главних коловозних носача је у средини распона лука и износи 3700 mm . Максимална висина је на месту ослоња лука и износи 10700 mm , у вертикалној равни.

Главни лучни носачи су укљештени у јединствене АБ темеље. Због температурних утицаја главни коловозни носачи су на обе стране ослоњени на АБ опорце преко подужно померљивих неопренских лежишта.

Просторна стабилност конструкције моста је обезбеђена подужним спреговима који су предвиђени између главних коловозних носача и између главних лучних носача, као и вертикалним спреговима са укрштеним дијагоналама који се постављају између вертикала (стубова) у осама 1, 3, 5 и 7. Вертикални спрегови и спрег између лукова су такође од CHS профила, док је горњи подужни спрег од врућеваљаних L профила.

Распон главних лучних носача је $78,4 \text{ m}$ ($8 \times 9,8 \text{ m}$). Имајући у виду релативно малу ширину моста (осовински размак главних коловозних носача је $3,0 \text{ m}$) у односу на његову дужину ($100,4 \text{ m}$) и распон ($78,4 \text{ m}$), главни лучни носачи су постављени у косим равнима, тако да је њихов међусобан размак на местима ослоњаца $6,0 \text{ m}$. Вертикале (стубови) су постављени у осминама распона лука, односно на растојању од $9,8 \text{ m}$. У равни сваке друге вертикале (осе 1, 3, 5 и 7) постављена су вертикална укрућења у виду спрегова са укрштеним дијагоналама. Оваквим диспозиционим решењем конструкције моста постигнута је изузетно велика крутост, што је јако битно са становишта деформација и вибрација. Пешачки мостови су посебно осетљиви и погледу вибрација, што је изузетно важно за комфор корисника. Имајући у виду да се мост налази веома високо изнад терена ($> 40 \text{ m}$), неопходно је да се обезбеди највиши ниво комфора, односно да се избегну вибрације које могу да изазову страх и панику код корисника.

Предвиђеним решењем су добијене одличне перформансе у погледу вибрација које омогућавају највиши комфор корисника. Сопствене фреквенције конструкције су $2,918 \text{ Hz}$ за бочне вибрације и $5,018 \text{ Hz}$ за вертикалне вибрације (видети слике 3 и 4). Овакве вредности сопствених фреквенција према Еврокоду обезбеђују захтевани ниво комфора и без додатне динамичке анализе.

Основни материјал за носећу челичну конструкцију је конструкциони челик S355J2, према SRPS EN 10025-2.

Антикорозиона заштита челичне конструкције треба да се спроведе према сету стандарда SRPS EN 12944. Категорија корозивности средине је C3 - средња. Чишћење површина се предвиђа млазом абразива до степена чистоће $\text{Sa}2\frac{1}{2}$, према ISO 8501-1. Антикорозиони премази на бази цинк-епоксида Zn(R)-EP, према SRPS EN 12944-5, са веком трајања премаза Н (дуг), према SRPS EN 12944-1 (> 15 година). Извођење челичне конструкције моста треба да буде према стандарду SRPS EN 1090-2/2017:

Извођење челичних и алуминијумских конструкција, Део 2: Технички захтеви за челичне конструкције.

Предвиђена је класа извођења EXC3.

На новом мосту нису предвиђене никакве инсталације нити прикључци.

Фундирање

Подлоге за израду решења темељења моста се састоје од гедетских подлога и геотехничког елабората. У геотехничком елаборату су приказани резултати испитивања ограниченог обима и дато је мишљење о условима за пројектовање.

У склопу истражних радова су изведене две истражне бушотине дубине 30 m, удаљене 30 и 70 m од предвиђених локација фундирања на десној и левој обали, респективно. Дата је класификација стенске масе, одређени параметри квалитета, дефинисани геотехнички услови темељења и дати правци допунских истраживања које је неопходно спровести пре израде идејног пројекта. Геотехнички елаборат је у целости приказан у прилогу овог пројекта.

Како је је лучни мост мале сопствене тежине потребно фундирати на испуцалој и деградираној стени, изабрано је решење робусних интегралних конструкција које имају улогу опорца и ослонца лука. Лева обала (испод западног зида тврђаве) је практично вертикална, са додатно неповољном оријентацијом слојева кречњака (са контранагибом према профилу) која може довести до испадања лабилних блокова приликом ископа јаме за темељење лука. Додатно, стенска масе је изразито карсификована, са процесом карсификације везаним за руптурни склоп. Како би се поједноставило извођење, усвојено је решење у коме опорац лука и ослонац пешачке стазе чине јединствену темељну конструкцију. Изабраним решењем је са једне стране омогућено једноставније и сигурније извођење вертикалним урезивањем стене до висине ослонца лукова, а са друге, робусном темељном конструкцијом једноставније прихватање реакција ослонаца лукова моста мале сопствене тежине. Имајући у виду да је растојање ослоначких тачака лукова шире од ослонаца пешачке стазе, масивна конструкција опорца је трапезно обликована. Додатно укљештење исте у стенску масу је обезбеђено закошењем доње и бочних страница. У циљу смањења количине бетона, конструкција опорца на левој обали је пројектована као бетонска кутија коју је потребно испунити локалним материјалом из ископа. Знатно блажег нагиба, стенска маса десне обале је према закључцима геотехничког елабората повољнија за фундирање са становишта носивости и стабилности. Интегрална темељна конструкција за фундирање лукова и опорца је изабрана због кратког растојања ослонаца лука и опорца и у циљу формирања робусне конструкције. Слично као и у случају леве обале, темељ моста на десној обали је трапезног облика у основи. Због блажег нагиба терена темељна конструкција је пројектована са ободним зидовима.

Армиранобетонски темељи се изводе од бетона квалитета C30/37, са арматуром B500B.

Будући да су за потребе израде Идејног решења изведене само две бушотине које су 30 и 70 m од предвиђене локације темеља моста неопходно је да се пре почетка израде наредне фазе техничке документације спроведу додатна геомеханичка истраживања у виду додатних истражних бушотина на местима стварних темља која су дефинисана у овом Идејном решењу.

Будући да се ради о пешачком мосту, његова намена је пешачки саобраћај, па он представља јединствену функционалну јединицу.

У табели испод дат је приказ основних димензија моста са површином саобраћајнице.

На новом мосту нису предвиђене никакве инсталације нити прикључци.

Табела 1: Приказ основних димензија и површине саобраћајнице

Димензије објекта	Дужина мостовске конструкције:	88,4 m
	Ширина мостовске конструкције:	3,3-6,5 m
	Распон:	78,4 m
	Максимална висина конструкције:	10,7 m
	Дужина саобраћајнице:	100,4 m
	Ширина саобраћајнице:	3,0 m
	Површина саобраћајнице:	3x100,4=301,2 m ²

V УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ:

Електроенергетска мрежа:

Укрштање и паралелно вођење

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова:

- „ЕПС Дистрибуција” д.о.о. Београд, Огранак Ужице, број: 8.М.1.0.0.-Д-09.15-367079-19 од 05.12.2019. године, број у систему ROP-MSGI-32428-LOCH-2-HPAP-6/2019 од 11.12.2019. године.

Прикључење

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 14. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 29. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу имаоца јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавања грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,
- Уговор о пружању услуга за прикључење на ДСЕЕ, потписан квалификованим електронским потписом инвеститора, односно његовог пуномоћника, уз захтев за пријаву радова, у складу са чланом 31. став 2. тачка 1а) Правилника.

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројект за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Телекомуникациона мрежа:

- Условима Телекома Србија, ИЈ Ужице, број: 508004/2-2019 БТ од 18.11.2019. године, број у систему ROP-MSGI-32428-LOCH-2-HPAP-7/2019 од 29.11.2019.

године констатовано је да на предметној локацији нема постојеће а ни планиране телекомуникационе инфраструктуре.

Водоводна и канализациона инфраструктура:

- Условима ЈКП „Водовода“ Ужице, број: 03-1744/2 од 22.11.2019. године, број у систему ROP-MSGI-32428-LOCH-2-HPAP-3/2019 од 25.11.2019. године констатовано је да на предметној локацији нема постојеће а ни планираних инсталација водовода и канализације.

Топловодна инфраструктура:

- Условима ЈКП „Градска топлана“ Ужице, број: ТУЕ-19/2019 од 18.11.2019. године, број у систему ROP-MSGI-32428-LOCH-2-HPAP-4/2019 од 18.11.2019. године констатовано је да на предметној локацији нема постојеће а ни планиране инфраструктуре.

Гасоводна инфраструктура:

- Условима Ужице-гас, број: 3512-12/2019 од 05.12.2019. године, број у систему ROP-MSGI-32428-LOCH-2-HPAP-8/2019 од 11.12.2019. године констатовано је да на предметној локацији нема постојеће а ни планиране инфраструктуре.

VI ПОСЕБНИ УСЛОВИ:

Услови заштите културних добара:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова:

- Завода за заштиту споменика културе Краљево, број: 2119/2 од 24.12.2019. године, број у систему ROP-MSGI-32428-LOCH-2-HPAP-9/2019 од 24.12.2019. године

VII УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА:

- „ЕПС Дистрибуција” д.о.о. Београд, Огранак Ужице, број: 8.М.1.0.0.-Д-09.15-367079-19 од 05.12.2019. године, број у систему ROP-MSGI-32428-LOCH-2-HPAP-6/2019 од 11.12.2019. године.
- Телекома Србија, ИЈ Ужице, број: 508004/2-2019 БТ од 18.11.2019. године, број у систему ROP-MSGI-32428-LOCH-2-HPAP-7/2019 од 29.11.2019.
- ЈКП „Водовода“ Ужице, број: 03-1744/2 од 22.11.2019. године, број у систему ROP-MSGI-32428-LOCH-2-HPAP-3/2019 од 25.11.2019. године.
- ЈКП „Градска топлана“ Ужице, број: ТУЕ-19/2019 од 18.11.2019. године, број у систему ROP-MSGI-32428-LOCH-2-HPAP-4/2019 од 18.11.2019. године.
- Ужице-гас, број: 3512-12/2019 од 05.12.2019. године, број у систему ROP-MSGI-32428-LOCH-2-HPAP-8/2019 од 11.12.2019. године.
- Завода за заштиту споменика културе Краљево, број: 2119/2 од 24.12.2019. године, број у систему ROP-MSGI-32428-LOCH-2-HPAP-9/2019 од 24.12.2019. године

VIII Саставни део ових локацијских услова је “ Идејно решење конструкције пешачког моста преко реке Ћетиње у Ужицу“, израђено од стране Грађевинског факултета, Универзитета у Београду, Булевар краља Александра бр.73.

IX Ови Локацијски услови важе две године од дана издавања.

X Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

XI Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

XII Пре подношења захтева за пријаву радова, потребно је од министарства надлежног за послове заштите животне средине прибавити сагласност на студију о процени утицаја на животну средину, ако је обавеза њене израде утврђена прописом којим се одређује процена утицаја на животну средину, односно одлука да није потребна израда студије у складу са Уредбом о утврђивању листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину (Сл. гласник РС“, бр. 114/2008).

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

ПОМОЋНИЦА МИНИСТРА

Јованка Атанацковић



ЦЕОП: ROP-MSGI-32428-LOCH-2-HPAP-6/2

Град Ужице, Градска управа за урбанизам,

Наш број: 8М.1.0.0-Д-09.15.-367079-19

Димитрија Туцовића 52

Ужице, 05.12.2019

31102 УЖИЦЕ

„ЕПС Дистрибуција“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Ужице размотрио је захтев примљен дана 18.11.2019. године у име у име инвеститора ГРАД УЖИЦЕ, УЖИЦЕ, ДИМИТРИЈА ТУЦОВИЋА бр. 52, . На основу одредби члана 140. Закона о енергетици ("Сл. гласник РС" бр. 145/14), 8 и 86 Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14 и 145/14), Уредбе о условима испоруке и снабдевања електричном енергијом ("Сл. гласник РС" бр. 63/13), Правила о раду дистрибутивног система ("Сл. гласник РС" бр. 71/17) и Одлуке о преносу овлашћења бр. 05.0.0.0.-08.01.-147302/1-17 од 07.06.2017, доносе се

УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

за изградњу ПЕШАЧКОГ МОСТА ПРЕКО РЕКЕ ЋЕТИЊЕ, класе 214103, УЖИЦЕ, СТАРИ ГРАД парцела број 7735/2,7744/1, К.О. УЖИЦЕ.

Мост је челичне конструкције, дужине 88,4м, ширине 3,3-6,5м, распона 78,4м и максималне висине конструкције 10,7м.

На мосту нису предвиђене инсталације нити прикључци.

На основу увида у Идејно решење бр 2/1-132007 од 05.06.2019 године, дају се ови услови.

На датој локацији се налазе електроенергетски објекти напонског нивоа 10kV и 35kV који се укрштају или паралелно воде са планираном трасом пешачког моста преко реке Ћетиње, класе 222431, УЖИЦЕ, СТАРИ ГРАД парцела број 7735/2,7744/1, К.О. УЖИЦЕ, а власништво су „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Ужице.

То су надземни 35kV далеководи ТС 110/35 kV Ужице 1 –ТС 35/10 kV Златиборка и ТС 35/10 kV Теразије-ТС 35/10 kV Златиборка и 10 kV далековод – извод Велика брана (ХЕ-3 -- ХЕ-2 „Под градом“) изграђени Ал/ч проводницима на челично-решеткастим стубовима (као на приложеној копији катастарског плана водова број: 956-01-307-10589/2019 од 12.11.2019.године).

Инвеститор је у погледу заштите постојећих ел.енергетских објеката у обавези да поштује члан 218 Закона о енергетици („Сл.гласник РС“ бр. 145/14):

У заштитном појасу, испод, изнад или поред електроенергетских објеката, супротно закону, техничким и другим прописима не могу се градити објекти, изводити други радови, нити засађивати дрвеће и друго растиње.

Заштитни појас за надземне електроенергетске водове, са обе стране вода од крајњег фазног проводника, има следеће ширине:

1) за напонски ниво 1 kV до 35 kV:

- за голе проводнике 10 метара, кроз шумско подручје 3 метра;
- за слабо изоловане проводнике 4 метра, кроз шумско подручје 3 метра;
- за самонесеће кабловске снопове 1 метар;

2) за напонски ниво 35 kV, 15 метара;

Оператор дистрибутивног система „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о. Београд

1. Инвеститор је у обавези да поштује следеће:

Потребно је испоштовати Техничку препоруку ЕПС број 1а, број 3 и остале техничке препоруке, Правилник о техничким нормативима за погон и одржавање електроенергетских постројења и водова (Службени лист СРЈ, бр. 41/93), Правилник о техничким нормативима за заштиту нисконапонских мрежа и припадајућих трансформаторских станица ("Службени лист СФРЈ", бр. 13/78, "Службени лист СРЈ", бр. 37/95), Закон о планирању и изградњи и Закон о енергетици.

2. Додатни услови за извођење радова на изградњи објекта

- 2.1. Грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите.
- 2.2. Најкасније осам дана пре почетка било каквих радова у близини електроенергетских објеката инвеститор је у обавези да се у писаној форми обрати Служби за припрему и надзор одржавања "ЕПС Дистрибуција" д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Ужице, Ужице, у коме ће навести датум и време почетка радова, одговорно лице за извођење радова и контакт телефон.
- 2.3. Обавезује се инвеститор да уколико приликом извођења радова наиђе на подземне електроенергетске објекте, одмах обавести Службу за припрему и надзор одржавања "ЕПС Дистрибуција" д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Ужице, Ужице.
- 2.4. У случају потребе за измештањем електроенергетских објеката морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори уз претходну сагласност „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Ужице. Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чл.217. Закона о енергетици („Сл.гласник РС“ бр. 145/14), сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање.

3. Додатни услови за грађење објекта са образложењем

Нема додатних услова.

4. Ови Услови имају важност 12 месеци, односно до истека рока важења локацијских услова издатих у складу са њима.
5. Ови Услови обавезују „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Ужице само уколико у целости, у истоветној и идентичној садржини чине саставни део локацијских услова.

Са поштовањем,

Достављено:

1. Наслову
2. Служби за енергетику
3. Служби за припрему и надзор одржавања



Директор огранка

Саша Милошевић, дипл. екон

Београд, Таковска 2

ДЕЛОВОДНИ БРОЈ: 508004/2-2019 БТ

ДАТУМ: 18.11.2019.

ИНТЕРНИ БРОЈ:

БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 31

ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ

Сектор за фиксну приступну мрежу

Служба за планирање и изградњу мреже Крагујевац

Одељење за планирање и изградњу мреже Ужице, Пријепоље

Ужице, Југ Богданова бр.1

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Немањина 22-26
11000 БЕОГРАД**

ПРЕДМЕТ: Издавање техничких услова

ВЕЗА: Ваш захтев ROP-MSGI-32428-LOC-2/2019. од 14.11.2019.

На основу вашег захтева у коме сте се обратили за издавање техничких услова за израду Локацијских услова за изградњу пешачког моста преко реке Ђетиње у Ужицу, на кат. пар. бр.7735/2 КО Ужице, чији је инвеститор Град Ужице, увидом у техничку документацију ТК мреже установили смо да се на простору поменутих радова **не налази** ТК инфраструктура која је у надлежности Службе за мрежне операције Ужице.

Ови **технички услови важе годину дана** од дана издавања. По истеку рока важности обавезно је подношење захтева за обнову техничких услова.

Контакт особа у име „Телеком Србија“ ад је Драган Поповић, надзорник за приступну мрежу Ужице, број телефона 514-595, моб. 064/6531635, а за оптичке каблове Златко Мирковић тел. 064-612-1791 Руководилац за оптичку инфраструктуру Ужице.

С поштовањем,



ШЕФ СЛУЖБЕ



Александар Сенић, дипл. инж.

ЈКП „Градска топлана Ужице“

Трг партизана бр. 26

31000 Ужице

Број предмета: ТУЕ-19/2019

**РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА
И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Немањина бр. 22-26

Београд

Предмет: Захтев за издавање технички услова бр. 1067 од 15.11.2019. г.

ЈКП „Градска топлана Ужице“, као енергетски субјект који је основао Град Ужице и којем је Град поверио обављање делатности снабдевања топлотном енергијом на територији града Ужица, поступајући по захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије заведеним под бројем 1067 од 15.11.2019. године у поступку обједињене процедуре број ROP-MSGI-32428-LOCH-2/2019, на основу члана 86. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019 и 37/2019)

1. НЕ МОЖЕ ИЗДАТИ УСЛОВЕ за изградњу моста и вијадукта – Пешачки мост преко реке Ђетиње у Ужицу на кат.парцели бр. 7735 КО Ужице.
2. Не постоји обавеза плаћања трошкова за издавање техничких услова ТУЕ-19/2019 у поступку обједињене процедуре број ROP-MSGI-32428-LOCH-2/2019

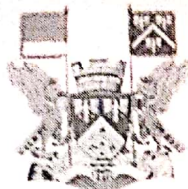
Образложење

1. ЈКП „Градска топлана Ужице“ у предметном подручју нема и не планира изградњу топловодне мреже.
2. Не постоји обавеза плаћања трошкова израде техничких услова зато што се услови не могу издати.

У Ужицу, дана 18.11.2019. г.

**ЈКП „ГРАДСКА ТОПЛАНА УЖИЦЕ“
Руководилац службе техничке
припреме и развоја,**

Владан Ковачевић, дипл.инж.маш.



УЖИЦЕ-ГАС



31000 Ужице, Љубе Стојановића 4

директор: 031/521-662
центра/факс: 031/521-668
e-mail: uzicegas@open.telekom.rs

шифра делатности: 3522
матични број: 20305444
ПИБ: 105077040
ТР: 160-278315-10

Наш знак: 3512-12/2019.
Датум: 05.12.2019.год.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО
ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА
И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Немањина бр. 22-26
Београд

ПРЕДМЕТ: Технички услови за пројектовање и изградњу моста и вијадукта-пешачки мост преко реке Ђетиње у Ужицу на кат.парцели бр.7735 КО Ужице

На основу Вашег захтева заводни број ROP-MSGI-32428-LOCH-2/2019., заведеног у АД „УЖИЦЕ-ГАС“ под бр. 3511-12/2019. од 05.12.2019.г за достављање техничких услова за потребе пројектовања и изградње мосте и вијадукта-Пешачки мост преко реке Ђетиње у Ужицу на кат.парцели бр. 7735 КО Ужице.,

На предметној локацији географске зоне Старог града у Ужицу КП 7735 КО Ужице, **није пројектована нити изграђена дистрибутивна гасна мрежа Града Ужица.**

Ови технички услови важе две године дана од дана издавања. По истеку рока важности поднети захтев за обнову техничких услова.

Не постоји обавеза плаћања трошкова за издавање техничких услова.

Обрадио:
Данило Станковић, дип.маш.инж.



АД „УЖИЦЕ-ГАС“

Директор

Мр Милан Секулић, дип.маш.инж.



Сертификат издат 5.03.2015.
Тренутну васпалост проверите путем QR кода.



Ул. Х. Луна 2, Ужице, Матични број 07258160
Шифра делатности: 3600; ПИБ 100600220
Телефони: централа 515-777; директор 519-142
Пријава кварова: 0800313100 Факс: (031)518774
Текући рачуни: 355-1016015-17; 160-61696-64;
205-61656-02; 340-11002922-70; 180-5011250000140-11
www.vodovod-ue.co.rs; e-mail: info@vodovod-ue.co.rs

22.11.2019.

Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26
Београд

03-1744/2

ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ

за потребе издавања локацијских услова за изградњу пешачког моста
преко реке Ђетиње на кат. парцели бр. 7735/2 КО Ужице

На основу Вашег захтева за издавање техничких услова за потребе израде локацијских услова за изградњу пешачког моста преко реке Ђетиње у Ужицу на кат. парцели бр. 7735/2 КО Ужице, а увидом у техничку документацију водоводне и фекалне канализационе мреже, установљено је да на предметној локацији не постоје инсталације водовода и фекалне канализације које су у надлежности ЈКП "Водовод"-а Ужице. Такође, ни Планом детаљне регулације "Стари град" на предметном подручју нису предвиђене наше инсталације.

Уколико начин фундирања пешачког моста угрожава водоводне и канализационе инсталације из приложене ситуације, дужни сте да нам се обратите за нове услове.

Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на ситуацију трасе пешачког моста, Инвеститор је у обавези да затражи измену услова.

Ови технички услови за потребе издавања локацијских услова за изградњу пешачког моста преко реке Ђетиње на кат. парцели бр. 7735/2 КО Ужице, урађени су на основу захтева Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре бр. ROP-MSGI-32428-LOC-1/2019 од 15.11.2019.год.

Рок важности ових услова су две године.

Правна поука: Против ових услова може се уложити жалба у року од 15 дана од дана достављања. Жалба се предаје лично или поштом, за Надзорни одбор као орган за решавање жалби.

Обрадила:

Н. Николић
Наташа Николић, дипл.грађ.инг.

Руководилац техн.разв.сектора:

Ј. Миловић
Јагода Миловић, дипл.грађ.инг.

Извршни директор
за техничке послове:

М. Николић
Милан Николић, дипл.грађ.инг.
JKP VODOVOD-Užice

Директор:

Д. Ђујић
Душко Ђујић, дипл.маш.инг.







Завод за заштиту споменика културе Краљево

36000 Краљево, Цара Лазара 24, [ПИБ 100239951](#), [матични број 07101104](#)
тел. 036 331 866, тел/факс 036 321 025, e-mail: zzzskv@gmail.com
жиро рачун: 840-69664-74, 840-69668-62

Број: 2119/2

Датум: 24.12.2019.год.

РЧ/МАЧ

Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

БРОЈ: ROP-MSGI-32428-LOCH-2-HPAP-9/2019

Поступајући по вашем захтеву број: ROP-MSGI-32428-LOCH-2-HPAP-9/2019, који је заведен у овом Заводу под бројем 2119/1 од 12.12.2019, а односи се на издавање локацијских услова ради изградње пешачког моста преко реке Ћетиње у Ужицу, Завод за заштиту споменика културе Краљево као територијално надлежна установа и као ималац јавних овлашћења у оквиру обједињене процедуре, сходно одредбама Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр.72/2009, 81/2009-исправка, др.закон, 64/2010-одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013- одлука УС, 98/2013- одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019 и 37/2019-др.закон) издаје следеће услове за предузимање мера техничке заштите:

1. За потребе издавања локацијских услова ради изградње пешачког моста преко реке Ћетиње у Ужицу издају се следећи услови:

- Изградња пешачког моста обухвата кат. парцелу број 7742 КО Ужице која чини непосредну околину утврђења Старог ужичког града са подграђем, непокретног културног добра споменика културе од великог значаја (Решење о стављању под заштиту државе Ужичког града са подграђем број 1840/49 од 24.10.1949. донето од стране Завода за заштиту и научно проучавање споменика културе НРС; на основу Одлуке о утврђивању непокретних културних добара од великог значаја *Ужички град* утврђен је за непокретно културно добро – споменик културе од великог значаја, Службени гласник СРС бр. 14/79).
- Мост и његов приступни плато морају се планирати изван обзића Старог ужичког града (бедеми скривеног пролаза ка воденој кули).
- Својим волуменом и пројектним решењем мост не сме угрожавати споменичке вредности Старог ужичког града.
- Будући да се изградња планира у изузетно вредном историском пределу неопходно је прибавити и услове Завода за заштиту природе.
- Једина комуникација моста са градом може пролазити кроз постојећи отвор доњег града, односно улаз у скривени пролаз ка воденој кули.
- Не смеју се пробијати нови улази на бедемима Старог града, нити проширивати постојећи пролаз.
- Обликовна решења морају бити модерно контурисана са структуром носача који неће величином и склопом визуелно угрозити погледе ка реци и остацима старог града.
- Ограде и стазе морају се пројектовати у складу са важећом законском регулативом Републике Србије везаном за безбедност и заштиту.
- Приликом израде основе која ће носити конструкцију моста обезбедити стручни надзор археолога.



Завод за заштиту споменика културе Краљево

36000 Краљево, Цара Лазара 24, [ПИБ 100239951](#), [матични број 07101104](#)

тел. 036 331 866, тел/факс 036 321 025, e-mail: zzzskv@gmail.com

жиро рачун: 840-69664-74, 840-69668-62

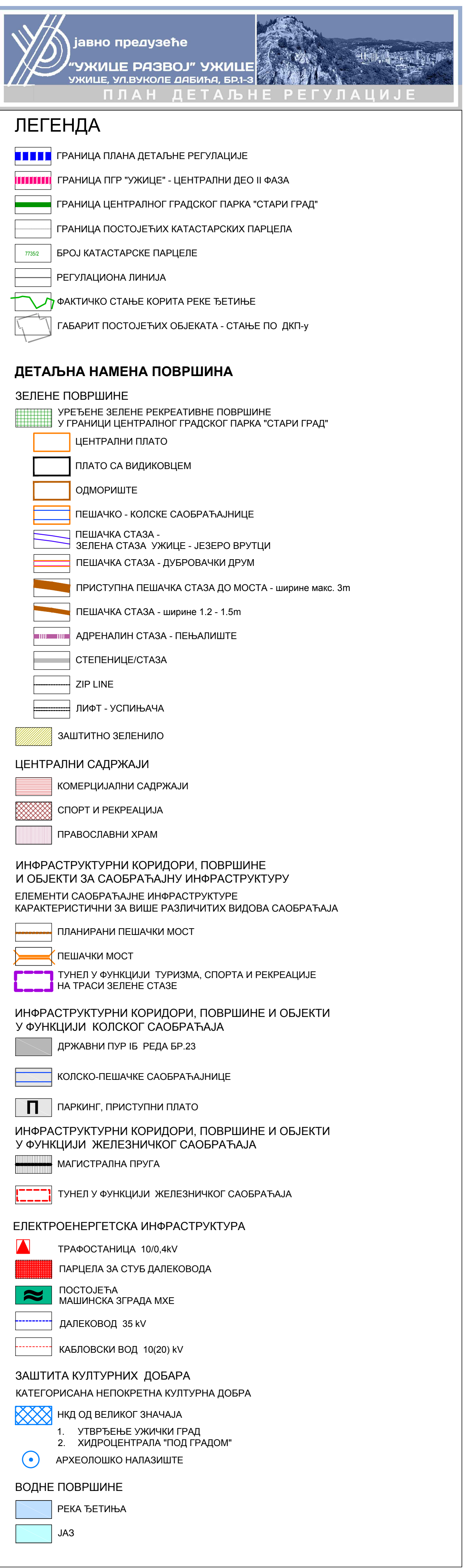
- Археолошки надзор на територији Србије могу изводити установе заштите (за територију града Ужице Народни музеј у Ужицу или Завод у Краљеву), као и научне установе (институти или Филозофски факултет у Београду).
- Установа која врши археолошки надзор је дужна да Заводу достави извештај о резултатима надзора како би се утврдило да ли постоји потреба за издавањем додатних услова заштите непокретног културног добра.
- Надзор над спровођењем издатих мера заштите спроводи Завод за заштиту споменика културе у Краљеву као територијална надлежна установа заштите.
- Инвеститор је у обавези да о почетку и завршетку радова благовремено обавести Завод за заштиту споменика културе Краљево, како би се увидом на лицу места извршила провера да ли се радови изводе у складу са овим Условима.
- Уколико се уочи постојање археолошког материјала Извођач и надзор су дужни да предузму мере заштите како налаз не би био уништен и оштећен и да обавесте Инвеститора и Завод.
- Након увида у материјал стручно лице Завода може наложити обуставу радова и прописати извођење заштитних археолошких истраживања.
- Трошкове археолошког надзора, ископавања и конзервације откривеног материјала сноси Инвеститор.
- Планирање простора на десној обали реке Ћетиње мора се вршити са циљем унапређења, поновног успостављања или стварања карактеристичних локалних предела. Интервенције у простору морају бити минималне са нагласком на очување сагледивости (забрана деградирања амбијенталних вредности) и у функцији ревитализације споменика културе. Свесни неопходности друштвеног и привредног развоја истичемо неопходност квалитетних и одрживих решења приликом вршења савремених интервенција на средину, са нагласком очувања постојеће културне вредности.

в.д. директора
мр Катарина Грујовић Брковић

ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

Графички прилози:

- Извод из Плана детаљне регулације „Стари град“ у Ужицу – намена површина планирано стање,
- Макролокација - Google Earth;
- Микролокација - Google Earth;
- Катастарско-топографски план „Стари Град – Ужице“, размера 1:500 од октобра 2019. године, град Ужице;
- Ситуација, размера 1:500, јун 2019. године;
- Основа моста;
- Подужни пресек моста;
- Изглед моста.





Назив документа:

ЗАХТЕВ ЗА ОДЛУЧИВАЊЕ О ПОТРЕБИ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ
ПРОЈЕКТА ИЗГРАДЊЕ ПЕШАЧКОГ МОСТА ПРЕКО РЕКЕ ЋЕТИЊЕ У УЖИЦУ, НА КП.
БР. 7735/2 И 7744/1 КО УЖИЦЕ, ГРАД УЖИЦЕ

Обрађивач:

ECOLOGICA URBO DOO
Крагујевац



Одговорно лице:

Евица Рајић, дипл. еколог



Назив прилога:

ЛОКАЦИЈА ПЛАНИРАНОГ ПРОЈЕКТА - МАКРОЛОКАЦИЈА



Назив документа:

ЗАХТЕВ ЗА ОДЛУЧИВАЊЕ О ПОТРЕБИ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ
ПРОЈЕКТА ИЗГРАДЊЕ ПЕШАЧКОГ МОСТА ПРЕКО РЕКЕ ЋЕТИЊЕ У УЖИЦУ, НА КП.
БР. 7735/2 И 7744/1 КО УЖИЦЕ, ГРАД УЖИЦЕ

Обрађивач:

ECOlogica **URBO** DOO
Крагујевац



Одговорно лице:

Евица Рајић, дипл. еколог

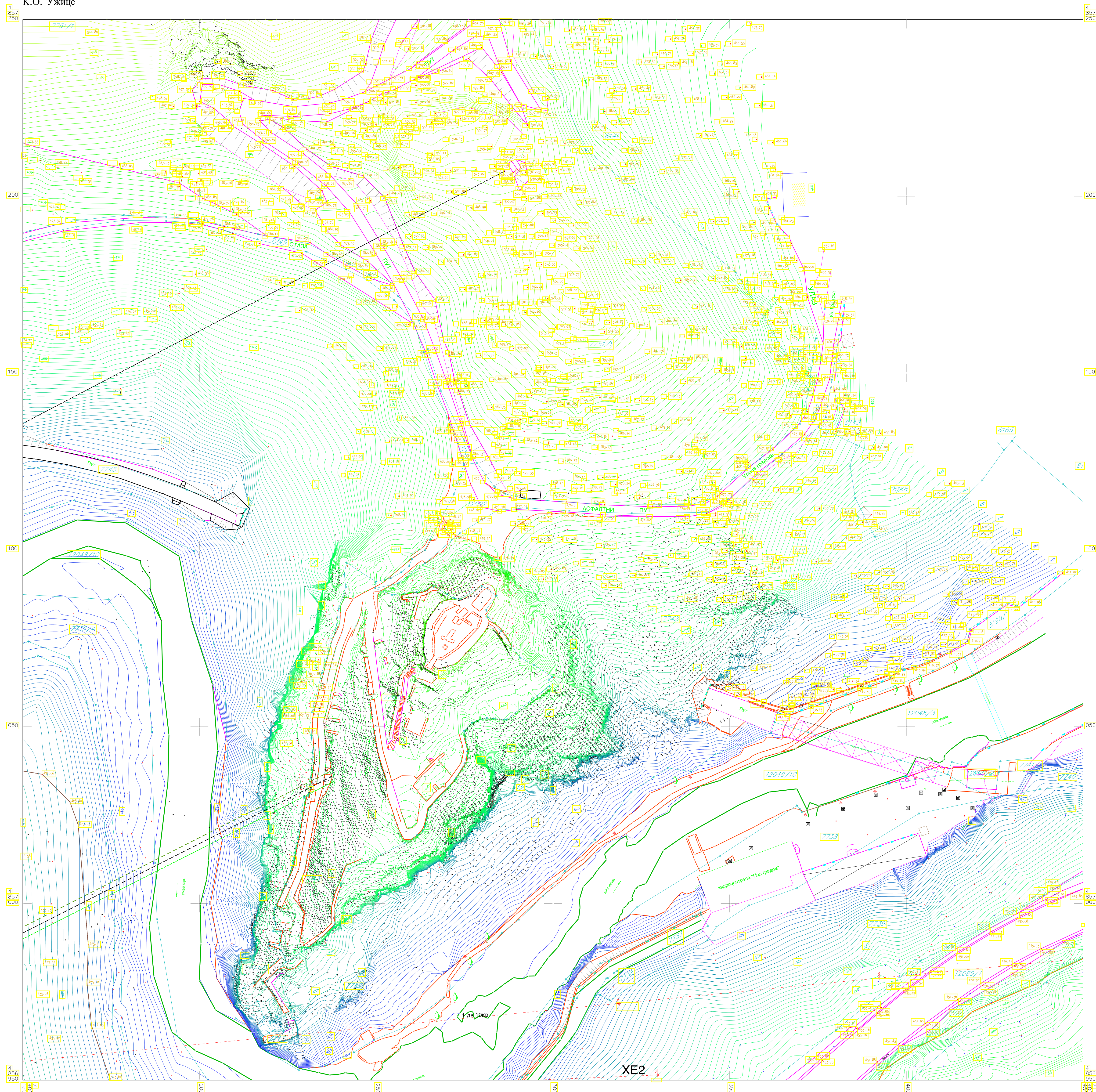
Назив прилога:

ЛОКАЦИЈА ПЛАНИРАНОГ ПРОЈЕКТА - МИКРОЛОКАЦИЈА

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД УЖИЦЕ
К.О. Ужице

КАТАСТАРСКО ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

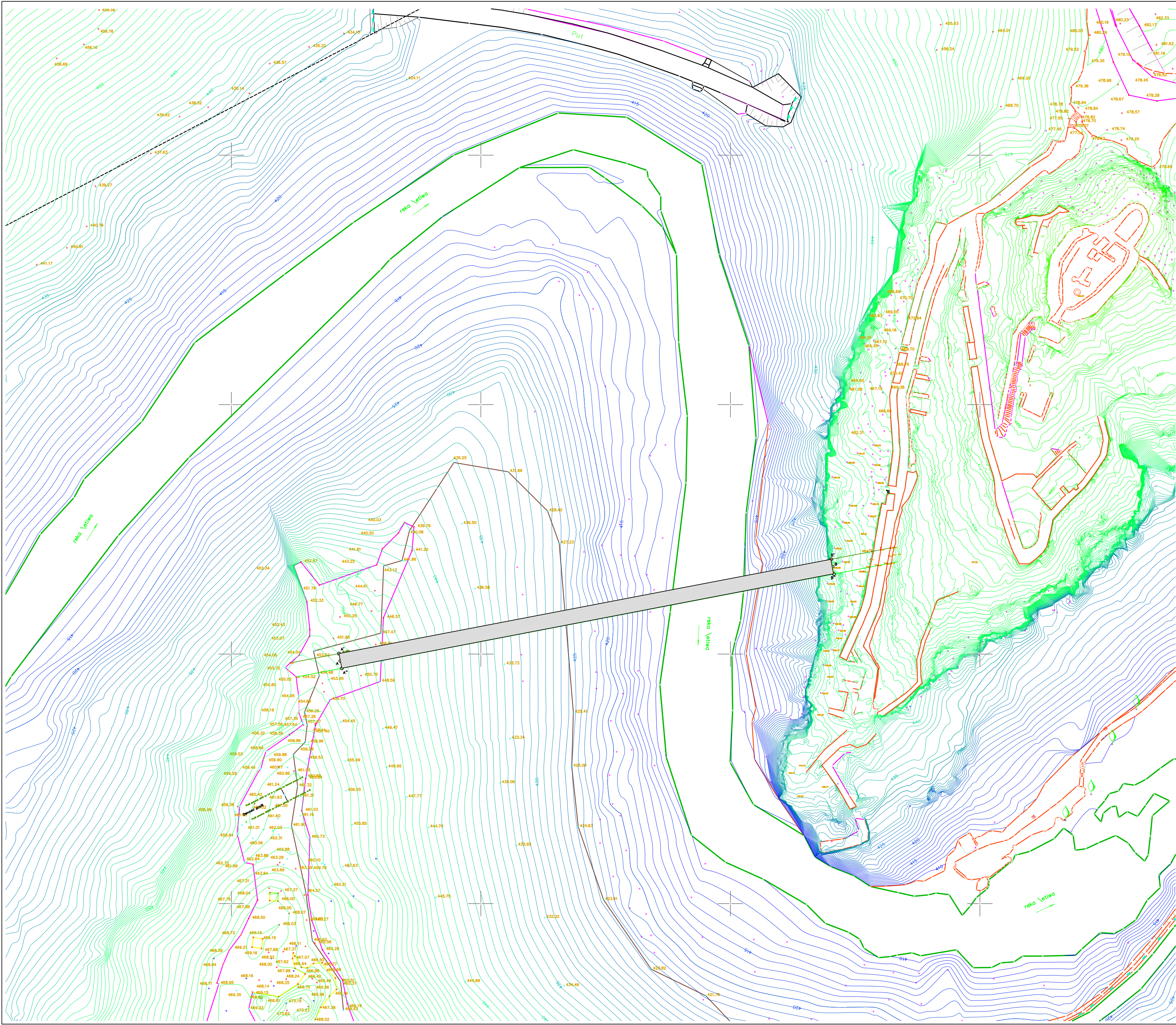
Локације: "Стари град - Ужице"



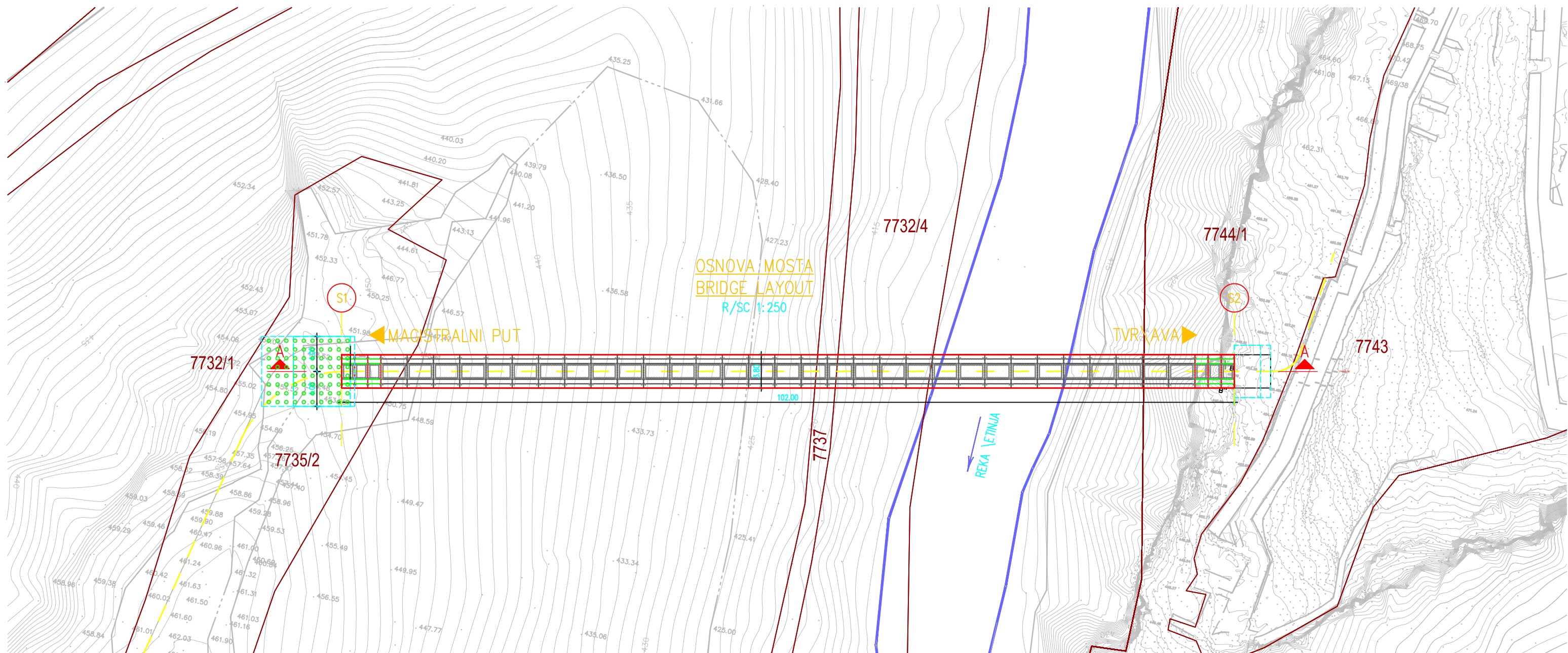
РАЗМЕРА 1:500
Еквидистанција 1.0 м

Катастарско - топографски план изradio:
"Геодетски биро Кљајић" Ужице
Оверава :
Датум:
Октобар, 2019. год.





ГРАЂЕВИНСКИ ФАКУЛТЕТ УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ ИНСТИТУТ ЗА МАТЕРИЈАЛЕ И КОНСТРУКЦИЈЕ		
ИНВЕСТИТОР: УПРАВА ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ И РАЗВОЈ УЖИЦА Димитрија Туцовића 52, 31000 УЖИЦЕ		
ОБЈЕКАТ: Пешачки мост преко реке Тетине у Ужицу, К.П. 7735/2 и 7744/1 КО Ужице		
ВРСТА ПРОЈЕКТА: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ		
ДЕО ПРОЈЕКТА: ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈЕ		
ЦРТЕЖ: СИТУАЦИЈА		
Одговорни пројектант:	Проф. др Златко Марковић, дипл.инж.грађ.	<i>Zlatko Markovic</i>
Број лиценце:	310 1375 03	
Пројектанти:	Проф. др Драган Буђевац, дипл.инж.грађ.	
	Доц. др Милан Стремић, дипл.инж.грађ.	<i>Milan Stremic</i>
	Доц. др Вељко Кокоскић, дипл.инж.грађ.	
	Аљбина Филиповић, магист.инж.грађ.	<i>Albina Filipovic</i>
Шифра: 132007	Датум: Јун, 2019.	Размера: 1:500
		Бр. цртежа: 01



PODU@NI PRESEK MOSTA A-A
LONGITUDINAL SECTION A-A

R/SC 1:250

102.00

93.00

~~2.00~~

TVR\AVA▶

S1 ◀ MAGISTRALNI PUT

S1

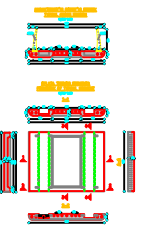
4.50

455,060

(

455.06

REKA \ETINJA



◀ MAGISTRALNI PUT

IZGLED MOSTA
SIDEVIEW
R/SC 1:250

TVR\AVA ▶

