



Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број предмета: ROP-MSGI-10371-LOC-1/2025

Заводни број: 001848833 2025 14810 005 001 000 001

Датум: 19.5.2025. године

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву Коридори Србије д.о.о. Београд, ул. Краља Петра бр. 21, за издавање локацијских услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/20, 116/2022 и 92/23 – др. закон), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, бр. 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а. и 133. став 2. тачка 14. и члана 147. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14-исправка, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/2023), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“ бр. 87/23) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС“ бр. 96/23), у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута IB реда, Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља „Пожаревац“) - Пожаревац (обилазница) - Велико Градиште - Голубац („Службени гласник Републике Србије“, бр. 7/2021) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 002041391 2025 14810 010 006 000 001 од 30.04.2025. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

- I. За фазну изградњу привремене девијације на државном путу IB реда број 34 за потребе изградње надвожњака у оквиру пројекта Брзе саобраћајнице IB реда, Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља Пожаревац) – Пожаревац (обилазница) - Велико Градиште - Голубац, поддеоница 2 од km 23+075,00 до km 46+000,00, на к.п. бр. 2929 и 2821 КО Бубушинац и к.п. бр. 2295/1, 2295/2, 2384/4 и 1145/2 КО Братинац на територији града Пожаревца, потребне за израду идејног пројекта, у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног

пута IB реда, Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља „Пожаревац”) - Пожаревац (обилазница) - Велико Градиште - Голубац („Службени гласник Републике Србије”, бр. 7/2021).

Категорија објекта Г, класификациони број 211201.

Прикључак на јавну саобраћајницу (државни пут IB реда број 34) се остварује преко к.п. бр. 2929 и 2821 КО Бубушинац и к.п. бр. 2295/1, 2295/2, 2384/4 и 1145/2 КО Братинац.

Број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе постојећи водови који су у колизији са предметним радовима:

Дистрибутивни гасовод МОР=16 bar, пречника Ø168,3mm:

2929 КО Бубушинац, 1145/2 КО Братинац;

2929 КО Бубушинац;

2295/1, 2295/2, 2384/4, 1145/2 КО Братинац;

Постојећи оптички кабл и постојећи бакарни кабл

II. ПЛАНИРАНА НАМЕНА:

Пројектом Брзе саобраћајнице IB реда, Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља Пожаревац)-Пожаревац(обилазница)-Велико Градиште - Голубац, Поддеоница 2 од km 23+075,00 до km 46+000,00 на стационачи 25+246.13 је планиран укрштај брзе саобраћајнице и државног пута IB реда број 34. На поменутој стационачи је предвиђен надвожњак како би се омогућиле саобраћајне комуникације са обе стране пројектоване брзе саобраћајнице и веза са државним путем.

За потребе изградње горе поменутог надвожњака потребно је извршити девијацију постојећег државног пута у циљу ефикасног одвијања саобраћаја током извођења радова.

Предметне катастарске парцеле се налазе у обухвату Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута IB реда, Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља „Пожаревац”) - Пожаревац (обилазница) - Велико Градиште – Голубац („Службени гласник Републике Србије”, бр. 7/2021).

У складу са Планом на наведеним катастарским парцелама је утврђена јавна намена – саобраћајне површине - инфраструктурни коридор државног пута IB реда, Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља „Пожаревац”) - Пожаревац (обилазница) - Велико Градиште – Голубац и државни пут IB реда број 34.

Путну мрежу у обухвату Просторног плана и непосредном ширем окружењу, према Уредби о категоризацији државних путева („Службени гласник РС”, бр. 105/13, 119/13 и 93/15), чини и ДП IB реда бр. 34 (Пожаревац – Велико Градиште – Голубац – Доњи Милановац – Поречки мост – веза са државним путем 35)

Траса планираног државног пута се у првом делу (од стационаче km 0+000 до km 31+600) пружа дуж постојећег државног пута IB реда број 33 (до Пожареваца) и државног пута IB реда број 34 (обилазница Пожареваца) који се реконструишу и шире, док се у другом делу (од стационаче km 31+600 до km 67+900) пружа новопланираном трасом заобилазећи насеља.

Деоница 2 (km 11+900 – km 31+600) – има функцију северне обилазнице града Пожареваца и пружа се дуж постојећег државног пута IB реда број 34, који се шири и реконструише и завршава на стационажи km 31+600 северозападно од Пожареваца.

Денивелисана укрштања на коридору државног пута

Бр.	Тип укрштања са планираном трасом	Укрштање/веза	КО	Општина/Град	Стационажа (km)
5.	надвожњак	државни пут IB реда бр. 34	Бубушинац	Пожаревац	25+250

III. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА:

Због конфигурације терена и укрштања са водотоковима и саобраћајницама, планиран је већи број различитих објеката државног пута, као што су мостови, надвожњаци, подвожњаци и пропуси.

Денивелисаним укрштањима обезбеђује се квалитетно повезивање и проходност мреже осталих државних и локалних путева на подручју коридора и његовог непосредног и регионалног окружења.

Димензионисање надвожњака или подвожњака омогућиће пролазак свих врста возила (нпр. пољопривредне механизације), за двосмерни саобраћај, уз минималну висину подвожњака 4,5 m и ширину 6 m.

Остали државни путеви I реда (алтернативни путни правац) морају се изградити тако да испуњавају следеће услове:

1. да саобраћајне траке буду ширине најмање по 3.5 m, с тим што се, зависно од конфигурације терена, густине и структуре саобраћаја, ширина саобраћајне траке може смањити до 3.25 m;
2. да остали елементи пута (полупречник кривине, подужни нагиб, ивичне траке итд.) омогућавају безбедан саобраћај за веће брзине, а најмање за брзину од 100 km/h, а изузетно 80 km/h на планинским превојима и другим неповољним планинским теренима;
3. да раскрснице буду изведене тако да се возила могу безбедно укључивати на пут и искључивати са пута;
4. да имају потпуну контролу приступа и да се на државни пут I реда може укључивати само преко раскрсница које морају бити изграђене на прописаном одстојању.

Мере заштите вода

Заштита вода и њихово коришћење остварује се у оквиру интегралног управљања водама спровођењем мера за очување површинских и подземних вода и њихових резерви, квалитета и количина. Воде се могу користити, а отпадне воде испустити уз примену одговарајућег третмана, на начин и до нивоа који не представља опасност од загађивања. Мере заштите вода обезбеђују спречавање или ограничавање уношења у воде опасних, отпадних и других штетних материја, праћење и испитивање квалитета површинских и подземних вода, као и квалитета отпадних вода и њихово пречишћавање.

Ради заштите и спречавања неповољног утицаја државног пута на квалитет вода потребно је предузети следеће мере:

- обавезно је очување квалитета површинских и подземних вода у складу са захтеваном класом квалитета;
- у близини водотокова корисити само квалитетан материјал за насип, као што је шљунак без примеса земље или других нечистоћа;
- приликом израде техничке документације предвидети зоне од биљног покривача између саобраћајнице и водних тела;
- испуштена вода у реципијент квалитетом мора да одговара прописима, што се доказује пројектом за водотокове и подземне воде;
- пројектно-техничком документацијом предвидети заштиту ерозија и седиментације;
- пројектно-техничком документацијом предвидети решење обезбеђивања изворишта подземних и површинских вода и заштиту водоносних слојева од загађења;
- на местима укрштања пута са водотоком обезбедити протицање меродавних рачунских великих вода грађењем пропуста и мостова;
- државни пут не сме да прекине водоносне слојеве, уколико пресеца техничком документацијом предвидети дренажни слој којим ће се сачувати континуитет водоносног слоја;
- одводњавање атмосферске воде мора да се обезбеди контролисаним системом одвођења атмосферских вода са коловоза до сепаратора за пречишћавање пре упуштања у реципијент;
- сви објекти који су у функцији државног пута, ако испуштају отпадне воде у водоток морају обезбедити третман вода до друге категорије по свим параметрима дефинисаним категоризацијом водотокова;
- приликом пројектовања система за одводњавање отпадних вода са коловозне површине посебну пажњу обратити на местима укрштања државног пута са водотоковима ради спречавања директног изливања штетних материја у реципијенте;
- доношење акта који регулише обим и временске интервале поступка контроле, чишћења и према потреби поправке објекта одводњавања површинских вода и објекта за њихово пречишћавање;
- при регулацији водотока предност дати тзв. натуралном уређењу и биотехничким мерама, са што мање видљивог бетона, камена и геометријски правилних линија регулације.

Смернице за имплементацију плана

Директна имплементација Просторног плана

Просторни план се спроводи директно (непосредно) за део са разрадом на нивоу детаљне регулације у обухвату земљишта јавне намене, односно појаса државног пута (објекти пута), сервисних и приступних саобраћајница, железничког земљишта и водног земљишта, и то издавањем локацијских услова од стране надлежног министарства за:

- целокупну трасу државног пута са мостовима, пропустима и другим објектима;
- петље, денивелисана укрштања и раскрснице;
- функционалне пратеће садржаје: базе за одржавање пута, објекти контроле и управљања и др.;
- приступне саобраћајнице и противпожарне путеве до појединих објеката државног пута;
- заштитне објекте и радове на местима укрштања државног пута са осталим инфраструктурним системима;
- објекте на регулацији река и других токова са којима се укршта државни пут;
- електроенергетску и електронску инфраструктуру у функцији државног пута;

- пејзажно уређење зелених површина у појасу државног пута.

ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА:

Идејним решењем је предвиђена фазна изградња привремене девијације на државном путу IB реда број 34 за потребе изградње надвожњака у оквиру пројекта Брзе саобраћајнице IB реда, Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља Пожаревац) – Пожаревац (обилазница) - Велико Градиште - Голубац, поддеоница 2 од km 23+075,00 до km 46+000,00, на к.п. бр. 2929 и 2821 КО Бубушинац и к.п. бр. 2295/1, 2295/2, 2384/4 и 1145/2 КО Братинац на територији града Пожаревца.

Сажети технички опис:

Девијација је пројектована са четири кружне кривине радијуса $R = 200\text{m}$, 70m и 60m .

Изградња будућег надвожњака је планирана да се одвија у три фазе.

Прва фаза захтева изградњу привремене девијације која ће омогућити несметане радове од стационаже од km 0+000 до km 0+260.00 стационажа девијације државног пута према ПЗИ). Саобраћај ће бити преусмерен са државног пута (стационажа државног пута km 4+675) на привремену девијацију дужине која износи приближно 195m, а затим се вратити на трасу постојећег државног пута (стационажа државног пута km 4+869).

Нивелета је вођена по осовини коловоза и карактеришу је благи нагиби ($i_n=0.3\%$). Примењени радијуси вертикалних заобљења износе $R_v = 900\text{ m}$ (за конкавна заобљења) и $R_v = 800\text{ m}$ за конвексна заобљења.

Одводњавање коловоза решено је подужним и попречним нагибима. Попречни нагиб коловоза је једностран и усвојен је у складу са важећим правилником и попречним нагибима постојећег коловоза. Нагиб банке је 7% , усмерен од ивице коловоза.

Другом фазом планира се повезивање привремене девијације фазе 1 са десном страном главне трасе брзе саобраћајнице. Саобраћај ће се преко привремене девијације усмеравати на брзу саобраћајницу све до планираног кружног тока на km 25+574.74 (стационажа према ПЗИ) а затим вратити на трасу постојећег државног пута(стационажа 0+013,05). Овим решењем се омогућава несметано извођење радова на стационажама 0+290.00 до 0 +500.00.

Повезивање друге фазе са главном трасом је планирано кружном кривином чији радијус износи $R = 60\text{m}$. Уклапање у нивелету брзе саобраћајнице планирано је успоном од 5.0% и радијусом вертикалног заобљења $R_v = 400(500\text{ m})$.

Геометријски попречни профил привремене девијације државног пута састоји се из следећих елемената:

- ширина возне траке $t_v=2 \times 3.00\text{m}$,
- ширина ивичне траке $t_i=2 \times 0.25$
- ширина банке 1.00m

За примењене радијусе чији је радијус $R < 200\text{m}$ извршено је проширење коловоза чиме је задовољена проходност тешког теретног возила.

Имајући у виду да је реч о привременом решењу коловозна конструкција девијације састоји се из следећих слојева:

- Битуменизирани носећи слој БНС22sA $d=6\text{cm}$

- Дробљени камени агрегат 0/31.5mm d=20cm
- Завршни слој на насипу – шљунковито песковити материјал d=30cm

Трећом фазом је планирано пуштање саобраћаја преко изграђене девијације и надвожњака.

IV. УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ПРИКЉУЧЕЊЕ И УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

Водовод и канализација:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова ЈКП Водовод и канализација Пожаревац, број у систему ROP-MSGI-10371-LOC-1-HPAP-3/2025 од 09.05.2025. године.

Електроенергетска мрежа

Укрштање и паралелно вођење:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати Услова „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Пожаревац, број у систему ROP-MSGI-10371-LOC-1-HPAP-6/2025 од 29.04.2025. године.

Телекомуникациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. Београд, Дирекција за технику, Сектор за фиксну приступну мрежу, Служба за планирање и изградњу мреже Београд, број у систему ROP-MSGI-10371-LOC-1-HPAP-7/2025 од 28.04.2025. године.

Мрежа гасовода:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова ЈП „Србијасад“ Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-10371-LOC-1-HPAP-9/2025 од 13.05.2025. године.

Мрежа далековода:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-10371-LOC-1-HPAP-8/2025 од 29.04.2025. године.

Заштита државних и локалних путева:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова:

- ЈП Путеви Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-10371-LOC-1-HPAP-14/2025 од 30.04.2025. године;
- ЈКП Паркинг сервис Пожаревац, број у систему ROP-MSGI-10371-LOC-1-HPAP-4/2025 од 07.05.2025. године.

Заштита железнице:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“

Сектор за развој, Београд, број у систему ROP-MSGI-10371-LOC-1-HPAP-13/2025 од 24.04.2025. године.

Мрежа топловода:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова ЈП „Топлификација“ Пожаревац, број у систему ROP-MSGI-10371-LOC-1-HPAP-5/2025 од 23.04.2025. године.

V. ПОСЕБНИ УСЛОВИ:

Заштита животне средине:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова Завода за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-10371-LOC-1-HPAP-11/2025 од 06.05.2025. године.

Информација о потрби спровођења процедуре процене утицаја изградње:

Информација Министарства заштите животне средине, ROP-MSGI-10371-LOC-1-HPAP-12/2025 од 13.05.2025. године.

Водни услови:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, број у систему ROP-MSGI-10371-LOC-1-HPAP-15/2025 од 19.05.2025. године.

Услови одбране

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство одбране, Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру и услуге стандарда, Београд, број у систему ROP-MSGI-10371-LOC-1-HPAP-10/2025 од 28.04.2025. године.

VI. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА:

За потребе издавања локацијских услова за фазну изградњу привремене девијације на државном путу IB реда број 34 за потребе изградње надвожњака у оквиру пројекта Брзе саобраћајнице IB реда, Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља Пожаревац) – Пожаревац (обилазница) - Велико Градиште - Голубац, поддеоница 2 од km 23+075,00 до km 46+000,00, на к.п. бр. 2929 и 2821 КО Бубушинац и к.п. бр. 2295/1, 2295/2, 2384/4 и 1145/2 КО Братинац на територији града Пожареваца, Министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- ЈКП Водовод и канализација Пожаревац, број у систему ROP-MSGI-10371-LOC-1-HPAP-3/2025 од 09.05.2025. године;
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Пожаревац, број у систему ROP-MSGI-10371-LOC-1-HPAP-6/2025 од 29.04.2025. године;
- Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. Београд, Дирекција за технику, Сектор за фиксну приступну мрежу, Служба за планирање и изградњу мреже Београд, број у систему ROP-MSGI-10371-LOC-1-HPAP-7/2025 од 28.04.2025. године;
- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-10371-LOC-1-HPAP-9/2025 од 13.05.2025. године;

- „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-10371-LOC-1-HPAP-8/2025 од 29.04.2025. године;
- ЈП Путеви Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-10371-LOC-1-HPAP-14/2025 од 30.04.2025. године;
- ЈКП Паркинг сервис Пожаревац, број у систему ROP-MSGI-10371-LOC-1-HPAP-4/2025 од 07.05.2025. године;
- Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Сектор за развој, Београд, број у систему ROP-MSGI-10371-LOC-1-HPAP-13/2025 од 24.04.2025. године;
- ЈП „Топлификација“ Пожаревац, број у систему ROP-MSGI-10371-LOC-1-HPAP-5/2025 од 23.04.2025. године;
- Завода за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-10371-LOC-1-HPAP-11/2025 од 06.05.2025. године;
- Министарства заштите животне средине, ROP-MSGI-10371-LOC-1-HPAP-12/2025 од 13.05.2025. године;
- Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, број у систему ROP-MSGI-10371-LOC-1-HPAP-15/2025 од 19.05.2025. године;
- Министарства одбране, Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру и услуге стандарда, Београд, број у систему ROP-MSGI-10371-LOC-1-HPAP-10/2025 од 28.04.2025. године.

Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за фазну изградњу привремене девијације на државном путу IB реда број 34 за потребе изградње надвожњака у оквиру пројекта Брзе саобраћајнице IB реда, Аутопут Е-75 Београд - Ниш (петља Пожаревац) – Пожаревац (обилазница) - Велико Градиште - Голубац, поддеоница 2 од km 23+075,00 до km 46+000,00, на к.п. бр. 2929 и 2821 КО Бубушинац и к.п. бр. 2295/1, 2295/2, 2384/4 и 1145/2 КО Братинац на територији града Пожаревца, израђено од стране АГ-УНС АРХИТЕКТОНСКО-ГРАЂЕВИНСКИ ИНСТИТУТ д.о.о. Нови Сад, Пут новосадског партизанског одреда 1А.

- VII. Заштиту и измештање постојећих инсталација вршити у складу са условима имаоца јавних овлашћења надлежних за инфраструктурну мрежу.
- VIII. Уз захтев за издавање решења о привременој грађевинској дозволи чл. 147 Закона, Инвеститор је у обавези да достави и документацију прописану чланом 145. став 2. Закона о планирању и изградњи.
- IX. Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.
- X. Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР

Милош Адамовић