ПРИЛОГ 1

**Захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину приликом** **изградње денивелисане раскрснице „Кошеви“ у оквиру аутопута Е761 Појате – Прељина, деоница Крушевац (Кошеви) – Адрани, од km 27+600 до km 81+476,86**

**1. Подаци о носиоцу пројекта**

Назив, односно име: Коридори Србије д.о.о.

Седиште, односно адреса: Краља Петра 21, 11000 Београд

Телефонски број: 011/ 3344-148; 011/ 3344-174

Е-маил: [office@koridorisrbije.rs](mailto:office@koridorisrbije.rs)

**2. Карактеристике пројекта**

(а) величина пројекта

Изменама и допунама Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате–Прељина („Сл. гласник Републике Србије“, бр. 22/24) планирана је изградња денивелисане раскрснице „Кошеви” на km 28+950 аутопута А5 (Е761) – за потребе повезивања подручја општина Брус и Александровац са аутопутем на којој се планира пет наплатних места.

Денивелисана раскрсница „Кошеви” је планирана као веза аутопута Е-761 са постојећом путном мрежом, односно са државним путем I Б реда бр. 23. Планирана је реконструкција државног пута у зони уклапања на кружну раскрсницу.

Због изградње нове денивелисане раскрснице доћи ће и до измене трасе аутопута у том делу која се састоји у увођењу трака за убрзање и успорење, које су планиране уместо зауставних трака на прилазу денивелисаној раскрсници.

За потребе повезивања западног дела града Крушевца и подручја општина Брус и Александровац планира се нова Петља „Кошеви” на km 28+950 аутопута А5 (Е-761) – Моравски коридор, на деонице 4: Крушевац (Кошеви) - Медвеђа од km 27+600,00 до km 41+528,24.

Планирана је реконструкција државног пута у зони уклапања на кружну раскрсницу.

Планиран је тип денивелисане раскрснице „труба”. Прикључак заједничке рампе и наплатног платоа на државни пут IБ реда бр. 23 остварен је преко кружне површинске раскрснице.

У саставу ове денивелисане раскрснице су две директне рампе са минималним граничним елементима за рачунску брзину Vr=60 km/h, као и једна индиректна (Vr=40 km/h) и једна полудиректна рампа (Vr=50 km/h).

(б) могуће кумулирање са ефектима других пројеката

Изградња денивелисане раскрснице „Кошеви“ у оквиру аутопута Е761 Појате – Прељина на km 28+950, деоница Крушевац (Кошеви) – Адрани, од km 27+600 до km 81+476,86 подразумева планирану реконструкцију државног пута у зони уклапања на кружну раскрсницу, као и измену трасе аутопута у делу денивелисане раскрснице „Кошеви“ која се састоји у увођењу трака за убрзање и успорење, које су планиране уместо зауставних трака на прилазу денивелисаној раскрсници.

Не постоји могуће кумулирање са ефектима других пројеката, осим горе наведеног, што је све у склопу пројекта.

(в) коришћење природних ресурса и енергије

Приликом извођења радова нема посебног коришћења природних ресурса и енергије осим горива које користе машине у току извођења радова. Може се поменути коришћење каменог агрегата за израду насипа, земљишта за хумузирање и воде у саставу бетона, што је основна употреба наведених ресурса.

(г) стварање отпада

У току изградње денивелисане раскрснице „Кошеви“ у оквиру аутопута Е761 Појате – Прељина настаје отпад у току грађења, који због саме величине пројекта није значајан, али ће сав отпад који настане бити сакупљен, селектован, транспортован и одложен у складу са законском регулативом из ове области.

Одводњавање петље је планирано системом кишне канализације уз третман отпадних вода сепараторима пре испуштања у постојеће реципијенте.

Наглашавамо да ће бити уважени услови Завода за заштиту природе 03 бр. 021-2560/2 од 09.07.2024. године, који стриктно налажу следеће: „*Након завршених радова инвеститор је обавезан да изврши комплетну санацију локације и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова, доводећи их у одговарајуће функционално стање усаглашено са непосредном околином, као и да уклони сав преостали грађевински материјал, отпад и опрему са локације по завршетку предметних радова*.“

(д) загађивање и изазивање неугодности

Уз поштовање свих усвојених процедура у току извођења радова могућност загађења је смањена на минималну могућу меру. У току извођења радова може доћи до стварања буке од грађевинских машина, али бука не сме прекорачити максимално дозвољене вредности, а наричито у току ноћи. Такође, могуће је стварање прашине приликом проласка грађевинских машина, што се успешно решава континуираним орошавањем градилишних путева.

Пројекат изградње денивелисане раскрснице „Кошеви“ не изазива неугодности по животну средину.

(ђ) ризик настанка удеса, посебно у погледу супстанци које се користе или техника које се примењују, у складу са прописима

Применом свих услова за безбедну изградње денивелисане раскрснице „Кошеви“ у погледу мера заштите на раду, заштите од пожара и експлозија итд, ризик настанка удеса је сведен на минимум. Приликом изградње денивелисане раскрснице „Кошеви“ не подразумева се коришћење супстанци или техника које су опасне по околину.

**3. Локација пројекта**

Осетљивост животне средине у датим географским областима које могу бити изложене штетном утицају пројеката, а нарочито у погледу:

(а) постојећег коришћења земљишта

Локација предметне раскрснице се налази у самој зони аутопута Е761 и део је појаса који је обухваћен Студијом о процени утицаја на животну средину аутопута Е761 Појате - Прељина, Деоница Крушевац (Кошеви) – Адрани, од km 27+600 до km 81+476,86, а на коју је Министарство заштите животне средине дало сагласност решењем број 353-02-01627/2021-03 од 7.3.2022. године.

Као што је претходно наглашено, услови Завода за заштиту природе 03 бр. 021-2560/2 од 09.07.2024. године, налажу следеће: „*Након завршених радова инвеститор је обавезан да изврши комплетну санацију локације и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова, доводећи их у одговарајуће функционално стање усаглашено са непосредном околином, као и да уклони сав преостали грађевински материјал, отпад и опрему са локације по завршетку предметних радова*.“

(б) релативног обима, квалитета и регенеративног капацитета природних ресурса у датом подручју

Пројектом изградње денивелисане раскрснице „Кошеви“ у оквиру аутопута Е761 Појате – Прељина квалитет и регенеративни капацитет природних ресурса у датом подручју остаје непромењен, јер се предметна раскрсница налази у самој зони аутопута Е761.

(в) апсорпционог капацитета природне средине, уз обраћање посебне пажње на мочваре, приобалне зоне, планинске и шумске области, посебно заштићена подручја природна и културна добра и густо насељене области

Изградњом предметног пројекта неће се угрозити апсорпциони капацитет природне средине, мочваре, приобалне зоне, планинске и шумске области, посебно заштићена подручја природна и културна добра.

Локација на којој је предвиђена денивелисана раскрсница се не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни у оквиру еколошки значајних подручја еколошке мреже Републике Србије, на основу Решења завода за заштиту природе Србије бр 03 021-2560/2 од 9.7.2024. године;

**4. Карактеристике могућег утицаја**

Могући значајни утицаји пројекта, а нарочито:

(а) обим утицаја (географско подручје и бројност становништва изложеног ризику)

Подручје које је предвиђено за изградњу денивелисане раскрснице „Кошеви“ у оквиру аутопута Е761 Појате – Прељина не представља насељено подручје и већ је успостављен заштитни појас аутопута Е761, којим ће бити онемогућено будуће насељавање становништва у предметном подручју.

(б) природа прекограничног утицаја

Код предметног пројекта ових утицаја нема.

(в) величина и сложеност утицаја

Утицај предметног пројекта за додатну денивелисану раскрсницу „Кошеви“ на укупну инвестициону вредност аутопута Е-761 је око 0,8%.

Утицаји који се могу јавити су већ поменути утицаји буке и прашине, као готово саставни делови сваког градилишта, али за које ће се користити мере ублажавања. Такође, можемо поменути и потенцијални утицај могуће појаве акцидентних случајева.

Узимајући у обзир горе наведено, као и величину, врсту и сложеност пројекта, самим тим величина и сложеност утицаја могу се сматрати готово занемарљивим, уз поштовање свих предвиђених превентивних мера, како у току пројектовања, тако и у току изградње.

(д) трајање, учесталост и вероватноћа понављања утицаја

Јављање краткотрајних утицаја своди се на могућност појаве акцидентних случајева, чија је вероватноћа умањена селективним приступом пројектовању. Пројекат је урађен у складу са свим нормама и стандардима за појединачне области (конструкције, саобраћајнице, одводњавање, телекомуникације итд).

**КРАТАК ОПИС ПРОЈЕКТА**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Р. бр. | Питање | ДА/НЕ | Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто? |
| 1 | Да ли извођење, рад или престанак рада подразумевају активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографије, коришћења земљишта, измену водних тела)? | ДА | НЕ  Денивелисана раскрсница „Кошеви“ ће бити визуелно уочљива и заузеће земљиште, у складу са Просторним планом, али неће изазвати никакве значајне последице. Неће имати утицај ни на измену водних тела. |
| 2 | Да ли извођење или рад пројекта подразумева коришћење природних ресурса као што су земљиште, воде, материјали или енергија, посебно ресурса који нису обновљиви или који се тешко обезбеђују | ДА | НЕ  Користи се вода као саставни градијент бетона, енергија у виду горива, материјал у виду каменог агрегата и земљиште. Све наведено се користи у предвиђеним количинама, које немају значајне последице. |
| 3 | Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или који могу изазвати забринутост због постојећих или потенцијалних ризика по људско здравље? | ДА | НЕ  Нема последица при редовном и безбедном режиму рада и при савесном и контролисаном коришћењу одређених грађевинских материјала са ознаком штетности. Постоји опасност при акцидентним ситуацијама. Извођач радова има веома строге интерне процедуре према наведеном питању. |
| 4 | Да ли ће на пројекту током извођења, рада или по престанку рада настајати чврсти отпад? | ДА | НЕ  Нема последица, збрињавање отпада ће се вршити на законом прописан начин током радова. По престанку радова не настаје чврсти отпад. |
| 5 | Да ли ће на пројекту долазити до испуштања загађујућих материја или било каквих опасних, отровних или непријатних материја у ваздух? | НЕ | НЕ  Нема последица. |
| 6 | Да ли ће пројекат проузроковати буку и вибрације, испуштање светлости, топлотне енергије или електромагнетног зрачења? | ДА | НЕ  Пројекат може произвести незнатну количину буке и вибрација само током изградње, а неће проузроковати испуштање топлотне енергије или електромагнетног зрачења. Предвиђено је осветљење у зони раскрснице. |
| 7 | Да ли пројекат доводи до ризика од контаминације земљишта или воде испуштеним загађујућим материјама на тло или у површинске или подземне воде? | НЕ | НЕ  Пројекат не доводи до наведених ризика. |
| 8 | Да ли ће током извођења или рада пројекта постојати било какав ризик од удеса који може угрозити људско здравље или животну средину? | НЕ | НЕ  Узимајући у обзир да се пројекат не налази у густо насељеном месту, нема могућности да се угрози људско здравље.  По питању заштите животне средине не постоји велики ризик од удеса.  Ризик постоји за људе који раде на извођењу радова, као и на сваком другом градилишту у случају удеса, али се приликом пројектовања и планирања радова предузимају све потребне мере за безбедност људи на раду и животну средину. Извођење радова врши извођач који је специјализован за ову врсту радова. |
| 9 | Да ли ће пројекат довести до социјалних промена, на пример у демографском смислу, традиционалном начину живота, запошљавању? | НЕ | НЕ  Не може доћи наведених промена у негативном смислу. Може доћи само до позитивних промена у смислу лакшој транспортној приступачности локацији. |
| 10 | Да ли постоје било који други фактори које треба анализирати, као што је развој који ће уследити, који би могли довести до последица по животну средину или до кумулативних утицаја са другим, постојећим или планираним активностима на локацији? | НЕ | НЕ  Не постоје било који други фактори које треба анализирати. |
| 11 | Да ли има подручја на локацији или у близини локације, заштићених по међународним или домаћим прописима због својих еколошких, пејзажних, културних или других вредности, која могу бити захваћена утицајем пројекта? | НЕ | НЕ  Нема наведених подручја. |
| 12 | Да ли има подручја на локацији или у близини локације, важних или осетљивих због еколошких разлога, на пример мочваре, водотоци или друга водна тела, планинска или шумска подручја, која могу бити загађена извођењем пројекта? | НЕ | НЕ  Нема наведених подручја. |
| 13 | Да ли има подручја на локацији или у близини локације која користе заштићене, важне или осетљиве врсте фауне и флоре, на пример за насељавање, лежење, одрастање, одмарање, презимљавање и миграцију, а која могу бити загађена реализацијом пројекта? | НЕ | НЕ  Нема наведених подручја. |
| 14 | Да ли на локацији или у близини локације постоје површинске или подземне воде које могу бити захваћене утицајем пројекта? | НЕ | НЕ  Не постоје. |
| 15 | Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја или природни облици високе амбијенталне вредности који могу бити захваћени утицајем пројекта? | НЕ | НЕ  Нема наведених подручја. |
| 16 | Да ли на локацији или у близини локације постоје путни правци или објекти који се користе за рекреацију или други објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта? | НЕ | НЕ  Нема путних праваца или објеката који се користе за рекреацију. |
| 17 | Да ли на локацији или у близини локације постоје транспортни правци који могу бити загушени или који проузрокују проблеме по животну средину, а који могу бити захваћени утицајем пројекта? | ДА | НЕ  Предметни радови се изводе на већ постојећем градилишту аутопута Е761, тако да нема наведених транспортних праваца, осим дела где је планирана реконструкција државног пута I Б реда бр. 23 у зони уклапања на кружну раскрсницу, што је минимизирано правилном саобраћајном сигнализацијом и постављеним људима са заставицама (цео дан и ноћ) који воде рачуна. |
| 18 | Да ли се пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив великом броју људи? | ДА | НЕ  Пројекат ће бити видљив одређеном броју људи који путују предметним деоницама. Не може имати никакав значајан утицај. |
| 19 | Да ли на локацији или у близини локације има подручја или места од историјског или културног значаја која могу бити захваћена утицајем пројекта? | НЕ | НЕ  Нема наведених подручја. |
| 20 | Да ли се пројекат налази на локацији у претходном неразвијеном подручју које ће због тога претрпети губитак зелених површина? | НЕ | НЕ  Пројекат се изводи у склопу трасе аутопута, а једним краком прелази преко некада обрадивих површина. |
| 21 | Да ли се на локацији или у близини локације пројекта користи земљиште, на пример за куће, вртове, друге приватне намене, индустријске или трговачке активности, рекреацију, као јавни отворени простор, за јавне објекте, пољопривредну производњу, за шуме, туризам, рударске или друге активности које могу бити захваћене утицајем пројекта? | ДА | НЕ  Постоји мали број објеката у близини, али не могу бити захваћени утицајем пројекта. У околини се налази пољопривредно земљиште, али неће бити негативних утицаја на исто. |
| 22 | Да ли за локацију и за околину локације постоје планови за будуће коришћење земљишта које може бити захваћено утицајем пројекта? | НЕ | НЕ  Пројекат се налази у заштитном појасу аутопута Е761. |
| 23 | Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја са великом густином насељености или изграђености која могу бити захваћена утицајем пројекта | НЕ | НЕ  Нема наведених подручја. |
| 24 | Да ли на локацији или у близини локације има подручја заузетих специфичним (осетљивим) коришћењима земљишта, на пример болнице, школе, верски објекти, јавни објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта? | НЕ | НЕ  Нема наведених подручја. |
| 25 | Да ли на локацији или у близини локације има подручја са важним, високо квалитетним или ретким ресурсима (на пример, подземне воде, површинске воде, шуме, пољопривредна, риболовна, ловна и друга подручја, заштићена природна добра, минералне сировине и др.) која могу бити захваћена утицајем пројекта? | НЕ | НЕ  Нема наведених подручја. |
| 26 | Да ли на локацији или у близини локације има подручја која већ трпе загађење или штету на животној средини (на пример, где су постојећи правни нормативи животне средине пређени) која могу бити захваћена утицајем пројекта? | НЕ | НЕ  Нема наведених подручја. |
| 27 | Да ли је локација пројекта угрожена земљотресима, слегањем земљишта, клизиштима, ерозијом, поплавама или повратним климатским условима (на пример температурним разликама, маглом, јаким ветровима) које могу довести до проузроковања проблема у животној средини од стране пројекта? | НЕ | НЕ  Локација пројекта није угрожена наведеним ставкама. |

**РЕЗИМЕ И ЗАКЉУЧАК**

Анализом карактеристика пројекта може се закључити да је највећи утицаји на параметре животне средине у току изградње и евентуално у току акцидентне ситуације или удеса.

Сви утицаји у току изградње су локални и привремени.

У току експлоатације пројектованог објекта значајнији утицаји на животну средину нису приметни.

Збрињавање отпада као и документацију о сакупљеном и предатом отпаду вршити на законом прописан начин.

**Спроведена анализа показала је да изградњом денивелисане раскрснице „Кошеви“ у оквиру аутопута Е761 Појате – Прељина нема значајних и дугорочних утицаја на параметре животне средине.**