

## 0.1. НАСЛОВНА СТРАНА ГЛАВНЕ СВЕСКЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

### 0 – ГЛАВНА СВЕСКА

Инвеститор:



КОРИДОРИ СРБИЈЕ д.о.о. Београд  
Краља Петра 21, Београд

Извођач:



Bechtel Enka UK Limited, Огранак Београд, Ресавска 23

Аутопут Е-761 Појате - Прељина,  
Деоница Крушевац (Кошеви) - Адрани,  
од km 27+600 до km 81+476,86

Објекат:

Град Крушевац: К.О. Пепељевац кат.парц. 4049,...,  
К.О. Кукљин кат.парц. 7996/1,...,К.О. Глободер кат.парц. 416/2,...,  
Општина Врњачка Бања: КО. Вранеша: 1059/7,...КО. Ново Село:  
3219/5,...КО. Грачац: 5588/6,...

Врста

ИДР - Идејно решење за измену локацијских услова

техничке

документације:

Врста радова: нова градња

Главни Никола Никитовић, дипл.инж.грађ.

пројектант:

Број лиценце: 315D80206

Потпис:

Број техничке документације: 19-0-2024

Место и датум: Београд, април 2024

## 0.2. САДРЖАЈ ГЛАВНЕ СВЕСКЕ

0.1.	Насловна страна главне свеске
0.2.	Садржај главне свеске
0.3.	Одлука о именовању главног пројектанта
0.4.	Изјава главног пројектанта
0.5.	Садржај техничке документације
0.6.	Подаци о пројектантима и лицима која су израдила елаборате и студије
0.7.	Подаци о објекту и локацији
0.8.	Сажети технички опис – опис измена
0.9.	Локацијски услови - Решење о локацијским условима за Сектор 2
0.10.	Оверен катастарско-топографски план
0.11.	Графички прилози <ul style="list-style-type: none"><li>- Ситуациони план Денивелисане раскрснице „Кошеви”..... цр. 0.11.1.1 – 0.11.1.7</li><li>- Ситуациони план са приказом катастарских парцела које су предмет измене локацијски услова..... цр. 0.11.2.1 – 0.11.2.3</li></ul>

22-04-2024  
Број: Т-4323/24-МК-1

### 0.3. ОДЛУКА О ИМЕНОВАЊУ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128а Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта, као:

#### ГЛАВНИ ПРОЈЕКАНТ

за израду ИДР - Идејног решења за измену локацијских услова за нову градњу објекта аутопут Е761: Појате - Прељина, Деоница: Крушевац (Кошеви) - Адрани, од km 27+600,00 до km 81+476.86, на територијама:

##### Град Крушевац:

- КО Пепељевац кат.парц. бр. 4049 и др,
- КО Кукљин кат.парц. бр. 7996/1 и др,
- КО Глободер кат.парц. бр. 416/2 и др,

##### Општина Врњачка Бања:

- КО.Вранеша,  
катастарске парцеле бр: 1056/10; 1056/11; 1056/12; 1056/9; 1059/4;
- КО.Ново Село,  
катастарске парцеле бр: 3219/3; 3219/4; 3219/5; 3219/6;
- КО.Грачац,  
катастарске парцеле бр: 5588/1;

одређује се:

Никола Никитовић, дипл.грађ.инж. .... 315D80206

Инвеститор: Коридори Србије д.о.о. Београд  
Краља Петра 21, Београд

Одговорно  
лице/заступник: Александар Антић, в.д. директора  
по

Потпис:


Место и датум: Београд, април 2024.

#### 0.4. ИЗЈАВА ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА


Главни пројектант ИДР - Идејног решења за измену локацијских услова за новоградњу објекта Аутопут Е-761 Појате – Прељина, Крушевац (Кошеви) - Адрани, од km 27+600 до km 81+476,86

Град Крушевац: К.О. Пепељевац кат.парц. 4049,...,  
К.О. Кукљин кат.парц. 7996/1,...,К.О. Глободер кат.парц. 416/2,...,  
Општина Врњачка Бања: КО. Вранеша: 1059/7,...КО. Ново Село: 3219/5,...КО. Грачац: 5588/6,...

Никола Никитовић,дипл.инж.грађ

#### ИЗЈАВЉУЈЕМ

да су делови Идејног решења међусобно усаглашени, да подаци у главној свесци одговарају садржини пројекта

0.	ГЛАВНА СВЕСКА	бр: 19-0-2024
2/1	ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈЕ 2/1.1 Пројекат надвожњака на km 28+950,00, денивелисана раскрсница "Кошеви"	бр: 19-2/1.1-2024
2/2	Пројекат саобраћајница на km 28+950,00, денивелисана раскрсница "Кошеви"	бр: 19-2/2-2024
Главни пројектант ИДР:		Никола Никитовић,дипл.инж.грађ
Број лиценце:		315D80206
Потпис:		
Број техничке документације:		19-0-2024
Место и датум:		Београд, април 2024



## 0.5. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0	ГЛАВНА СВЕСКА	бр: 19-0-2024
2/1	ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈЕ 2/1.1 Пројекат надвожњака на km 28+950,00, денivelисана раскрсница “Кошеви”	бр: 19-2/1.1-2024
2/2	Пројекат саобраћајница на km 28+950,00, денivelисана раскрсница “Кошеви”	бр: 19-2/2-2024

## 0.6. ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТАНТИМА

### 0. ГЛАВНА СВЕСКА:

Главни  
пројектант: Никола Никитовић, дипл. инж. грађ

Број лиценце: 315D80206

Потпис:



### 2/1. ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈЕ:

#### 2/1.1 Пројекат надвожњака на km 28+950,00, денивелисана раскрсница “Кошеви”

Пројектант: Хидропројекат – саобраћај д.о.о  
Београд, Веле Нигринове 16а

Одговорни  
пројектант: Никола Шеровић, дипл. инж. грађ

Број лиценце: 341И17021

Потпис:



#### 2/2. Пројекат саобраћајница на km 28+950,00, денивелисана раскрсница “Кошеви”

Пројектант: Хидропројекат – саобраћај д.о.о  
Београд, Веле Нигринове 16а

Одговорни  
пројектант: Никола Никитовић, дипл. инж. грађ

Број лиценце: 315D80206

Потпис:



## 0.7. ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

### ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

тип објекта:	<b>Аутопутеви и остали путеви</b> Остали путеви (за саобраћај моторних возила)	
врста радова :	Ново градња	
категорија објекта:	Г	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака:
	85%	<b>211111 – Аутопутеви</b> Путеви који су изграђени и намењени искључиво за саобраћај моторних возила, имају најмање четири саобраћајне траке тј. По две за сваки смер возње, физички одвојене (ширине најмање 3,25м) и по једну траку за заустављање возила у нужди, без укрштања са попречним путевима и пругом у истом нивоу.
	15%	<b>214101</b> Друмски и железнички мостови (метални, армирано бетонски или од др. материјала) и вијадукти
назив просторног односно урбанистичког плана:	Измена и допуна просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате – Прељина (Сл.гласник РС, бр.22/2024)	
град/општина:	<b>Град Крушевац / Општина Врњачка Бања</b>	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта/радова који су предмет захтева:	<b>Град Крушевац</b> К.О. Пепељевац 4049; 39/2; 20/1; 4071/1; К.О. Кукљин 7996/1; 7919/2; 7919/3; 7920/1; 7920/11; 7920/7; 7920/8; 7920/9; 7921/1; 7921/2; 7922/1; 7922/2; 7923/1; 7923/2; 7924/1; 7924/2; 7924/3; 7924/5; 7927/1; 7927/2; 7928/1; 7928/2; 7931/1; 7931/3; 7936/1; 7936/2; 7937/1; 7938/1; 7938/2; 7939/1; 7939/2; 7940/1; 7940/2; 7940/3; 7942/3; 7943/2; 7963; 7964; 7965/1; 7965/2; 7965/3; 7966; 7967; 7968/1; 7968/2; 7969; 7970/2; 7971/1; 7971/2; 7971/3; 7971/4; 7971/5; 7971/6; 7972/1; 7972/2; 7973/1; 7973/2; 7974/1; 7974/2; 7975/1; 7975/2; 7976/1; 7976/2; 7977/2; 7977/3; 7977/4; 7977/5; 7978/1; 7978/2; 7979; 7984; 7985; 7986/1; 7986/2; 7987/1; 7987/2; 7987/3; 7989; 7990; 7991/2; 7992; 7993/1; 7993/2; 7994/1; 7994/2; 7995/1; 7995/2; 7995/8; 7996/2; 7997/1; 7997/2; 7998/1; 7998/2; 7999/1; 7999/2; 8000/1; 8000/2; 8000/5; 8000/6; 8001; 8002/1; 8002/2; 8002/3; 8002/4; 8004/1; 8004/2; 8004/3; 8014/1; 8014/3; 8015/1; 8015/3; 8016/1; 8016/3; 8017/1; 8018/1; 8019/2; 8020/2; 9319; 9346/1; 9361; К.О. Глободер 416/2; 391; 392; 395/2; 396; 397; 398; 416/1; 416/4; 416/5; 417; 418/1; 418/2; 419/1; 4631; 4641; 4650;	

	<b>Општина Врњачка Бања</b> КО.Вранеши 1059/7; 1056/11; 1056/29; 1056/31; 1056/33; КО.Ново Село 3219/5; 3219/6; 3219/8; 3219/11; КО.Грачац 5588/6; 5588/8;
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру који су предмет захтева:	/
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе надземни делови линијског инфраструктурног објекта/прикључних водова, везани за површину земљишта (улазна и излазна места, ревизиона окна и сл.) који су предмет захтева:	/
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе постојећи водови који су у колизији са предметним радовима:	/
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на које се измештају постојећи водови (уколико је измештање предмет захтева):	/
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе	/

постојећи објекти који се уклањају:				
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак, или приступ на јавну саобраћајницу:	/			
ПРИКЉУЧЦИ НА ИНФРАСТРУКТУРУ (Електроенергетска дистрибутивна мрежа ниског напона):				
	RO-JO 1	RO-JO 2	RO-JO 3	Наплатна рампа (КПК)
прикључак на (инсталација, мрежа)	Нови прикључни ормани мерног места (РОММ) поред нове МБТС 10/0,4kV 1x1000kVA „Петља Кошеви“, на к.п. 416/2, К.О. Глободер. (Није предмет ове документације).			
укупан капацитет	22,08kW	22,08kW	22,08kW	43,5kW
врста прикључка	Трајни			
врста мерног уређаја	Директна трофазна мерна група са DLMS протоколом.			
потребни капацитети за различите намене (разврстано по улазима)	-			
потребни капацитети за заједничку потрошњу (разврстано по улазима)	-			
подаци о прикључцима постојећих објеката на парцели/парцелама (уколико постоје)	-			
недостајућа инфраструктура у складу са условима ИЈО	-			

#### ЛОКАЦИЈСКИ УСЛОВИ:

Локацијски услови:	МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ  Локацијски услови (Сектор 2)	Број предмета: ROP-MSGI-3247-APEL-3/2020  Заводни број: 350-02-00057/2020-14  датум: 14.08.2020
--------------------	---	---

## ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	77968 m <sup>2</sup>
материјализација објекта:	Коловоз Банкине и косине Мостови, канали	Асфалт Хумус Армирани бетон
предрачунска вредност објекта:	<b>670,000,000.00 (рсд)</b> (Шестстотинаседамдесетмилиона динара)	

## 0.8. САЖЕТИ ТЕХНИЧКИ ОПИС

Предметно Идејно решење је урађено за потребе прибављања измена издатих Локацијских услова ROP-MSGI-3247-APEL-3/2020, заводни број: 350-02-00057/2020-14 од 14.08.2020, за фазну изградњу аутопута Е761 деоница Појате - Прељина, Крушевац (Кошеви) - Адрани, од km 27+600 до km 81+476,86, и то због:

- Изградње денивелисане раскрснице „Кошеви“ на km 28+950,00, Деонице 4: Крушевац (Кошеви) - Медвеђа, од km 27+600,00 до km 41+528,24,
- изостављене катастарске парцеле на Деоници 6: Врњачка Бања - Врба, km 56+073,870 - km 67+680,41, из списка катастарских парцела првобитног Идејног решења, а које се налазиле у појасу експропријације аутопута.

Правни основ за измену предметних локацијских услова је Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате – Прељина (Сл.гласник РС, бр. 10/2020 и 22/2024).

### 0.8.2.1 ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈЕ - Пројекат надвожњака на km 28+950,00, денивелисана раскрсница “Кошеви”

#### НАДВОЖЊАК

Надвожњак је, диспозиционим решењем, пројектован са седам распона 15м+5х20м+15м. Статички систем је полу-интегрална рамовска конструкција од преднапрегнутог бетона са армирано бетонском коловозном плочом. Распонска конструкција је са средњим стубовима круто повезана, док је на крајњим стубовима ослоњена на лежишта која су покретна у свим правцима.

Крила надвожњака су пројектована од армираног бетона и она су конзолна и паралелна и као таква омогућавају формирање кегле. Кегле се облажу бетонским плочама. Укупна дужина натпутњака, заједно са крилима, износи 130.0+2х5.0=140.0м. Укупна ширина коловоза на оба надвожњака је 18.0м (2.0+5.5+3.0+5.5+2.0=18.0м). Предвиђене су пешачке ограде висине 1.10м и одбојне еластичне ограде са спољних страна, као и одбојне бетонске ограде са унутрашњих страна. Сви елементи надвожњака, висински и положајно, су уклопљени у габарите и елементе трасе пута као и у подужне и попречне падове коловоза.

Мост је армирано бетонска и преднапрегнута конструкција са полумонтажним начином градње распонске конструкције. Попречни пресек распонске конструкције чини 4 монтажна преднапрегнута “Т” носача висине 0.85м, спојених армирано бетонском плочом дебљине 25 цм и попречним носачима над ослопцима, ливеним на лицу места, чиме се постиже целовитост распонске конструкције. Осовински размак између монтажних носача је 1.96 м.

#### ПРОПУСТИ

На предметној раскрсници предвиђена су 3 нова кутијаста пропуста. Пропусти се налазе на следећим стационажама: км 0+053.00 на рампи 1 (2х2м), км 0+167.00 (2х2м), км 0+410.00 (5х4м), сви пропusti имају задатак да прукупе прибрежну воду са једне старне пута и пропусте је на другу нижу страну.

Сви пропusti пројектовани су да се изводе системом: слагања префабрикованих елемената један до другог, док у случају пропуста отвора 5 м профил се формира од два монтажна сегмента – доњег и горњег. Изливни и уливни делови се раде ливењем на лицу места, као и уливно/изливна крила, и везе са каналима где они постоје.

Пројектом је продвиђено утврђивање бетона следећих карактеристика у складу са EN 206-1:2000.

Бетонски елемент	Класа бетона	Класа изложености
Подбетон	C12/15	X0
Оквир пропуста	C30/37	XC2
Уливно/Изливна грађевина	C30/37	XC4/XF1
Прелазна плоча, рампе	C30/37	XC2

Армирање се изводи арматуром B500B.

Ископ за све пропусте се изводи плитко, машинским ископом темељних јама без посебне заштите. Фундирање пропуста извешће се на слоју заменског материјала од туцаника дебљине 60 cm.

Испод пропуста је предвиђен слој за изравнање  $d=15\text{cm}$ , од лако армираног бетона C12/15. После постављања монтажних сегмената пропуста, преостали међупростор треба испунити еластичним китом.

Након израде бетонског пропуста, израђује се хидроизолација бетонских површина зидова и горње плоче која је у додиру са тлом и поставља се заштита хидроизолације од чепахасте фолије.

Пропусти се тада може почети затрпавати извођењем клинова од шљунковите мешавине, погодне за дренажање подземне воде, набијањем у слојевима од по 30cm.

#### **0.8.2.2 ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА** на km 28+950,00 - денивелисана раскрсница "Кошеви"

Денивелисана раскрсница "Кошеви" је пројектована као веза аутопута Е-761 са постојећом путном мрежом. Денивелисана раскрсница "Кошеви" се преко саобраћајнице (у пројекту Главна оса денивелисане раскрснице) прикључује на државни пут IV реда број 23 Крушевац(Кошеви) – Трстеник, површинском раскрсницом (кружни ток).

Пројектован је тип денивелисане раскрснице „индиректна труба“. У саставу ове денивелисане раскрснице је главна оса денивелисане, две директне рампе, једна индиректна и једна полудиректна рампа. Главна оса раскрснице Кошеви превиђена је за двосмерни саобраћај. Њена дужина је  $L=0+993.408\text{ m}$ . На месту укрштања Главне осе и аутопута пројектован је подвожњак са почетком на km 0+725,00 и крајем на km 0+855,00. Такође, на Главној оси пројектована је наплатна станица. Попречни профил Главне осе денивелисане раскрснице пре наплатне станице (у смеру раста стационажа) је пројектован за двосмерни саобраћај, док попречни профил после наплатне станице (ка ауто-путу) садржи разделни појас, тј. намењен је такође за двосмеран саобраћај, али су смерови физички одвојени разделним острвом.

Крак 1 је индиректна рампа пројектована за рачунску брзину од  $V_r=40\text{km/h}$  и представља изливну траку из правца Крушевца. Најмањи примењени радијус хоризонталне кривине је  $R=45\text{m}$ .

Крак 2 је полудиректна рампа и представља уливну траку на новопроектовани ауто-пута у смеру Краљева. Најмањи примењени радијус хоризонталне кривине је  $R=120\text{m}$ , најмањи примењен радијус конкавног заобљења  $R_{vkonk}=1100\text{m}$ .

Крак 3 је директна рампа и представља изливну траку са новопроектованог ауто-пута из смера Краљева. Најмањи примењени радијус хоризонталне кривине је  $R=120\text{m}$ , а минимални радијус конкавног заобљења је  $R_{vkonk}=1250\text{m}$ , док је најмањи примењен радијус конвексног заобљења је  $R_{vkonv}=1000\text{m}$ .

Крак 4 је директна рампа и представља уливну траку за смер ка Крушевцу. Најмањи примењени радијус хоризонталне кривине је  $R=125\text{m}$ , најмањи примењен радијус



конвексног заобљења је  $R_{vkonv}=550m$ , док је минимални радијус конкавног заобљења  $R_{vkonk}=750m$ .

Сва четири горе наведена крака пројектована су за једносмерни саобраћај где је усвојена ширина коловоза 5,5m од чега је ширина возне траке усвојена на 3,5m.

Плато наплатне станице је у правцу. На месту наплатне станице извршено је проширење коловоза са обе стране. Проширење платоа из смера денивелисане раскрснице, за потребе службених просторија, изведено је радијусима од 150 m одн, 30 m, а из смера државног пута радијусима од 150m и 80m.

Број наплатних места на наплатној станици износи 5 (пет). Дужина острва на наплатном месту износи 52.0 m, што је прилагођено електронској наплати путарине. Ширина острва је 2.20 m. Ширина траке за пролазак путничког возила је 3.5m.

Предмет овог идејног решења, осим горе наведених рампи денивелисане раскрснице је и кружна раскрсница која је пројектована као веза главне осе денивелисане раскрснице и постојећег државног пута IV реда број 23 Крушевац(Кошеви) – Трстеник.

Кружни подеоник је радијуса 15m.

Нормални попречни профил дефинисан је тако да је ширина коловоза 7m, константног попречног нагиба од 2,5% и прелазни коловоз ширине 1m, попречног нагиба 2,5%.

## Одводњавање

Предвиђено је одводњавање новопроектованих саобраћајница затвореним системом кишне канализације. Атмосферске воде које доспеју на саобраћајницу се гравитационо одводе до руба саобраћајнице и прихватају шахт-сливницима и сливницима и шахтовима. Вода из сливника преко сливничких веза или шахт-сливника иде затвореном (цевном) канализацијом до објекта за третман кишних вода. Након третмана кишних вода, вода се излива у најближи реципијент путни канал или отворени ток. Сепаратори са by-pass-ом ће бити предвиђени у проширењу банке.

Одводњавање вијадука је предвиђено мостовским сливницима тј. затвореним цевним системом који је овешен о конструкцију и који се прикључује у новопроектовану кишну канализацију саобраћајнице.

## Осветљење

За осветљење денивелисане раскрснице „Кошеви“ предвиђа се осветљење:

- Уливно-изливних једносмерних и двосмерних рампи, моста преко двосмерне рампе, саобраћајне везе између кружне раскрснице и наплатне рампе, кружне раскрснице и државног пута IV-23, где је примењен једностран и двостран наспрамни распоред стубова без лира и са „Т“ носачем за две светиљке.

Граница планираног осветљења је место прикључења разводних ормана јавног осветљења (RO-JO) и кабловске прикључне кутије (КПК) на ормане мерног места (РОММ-1) у складу са условима за пројектовање и прикључење надлежне Електродистрибуције. У складу са условима електродистрибуције биће предвиђени:

- Кабловски водови за напајање нових разводних ормана јавног осветљења (RO-JO) (од РОММ-1 до RO-JO),
- Кабловски вод за напајање објекта Наплатне рампе (високоградња) (од РОММ-1 до КПК),
- Разводни ормани јавног осветљења са својом опремом,

- Кабловски водови за напајање стубова јавног осветљења (од RO-JO до стубова јавног осветљења),
- Типски стубови јавног осветљења са својим темељима
- Светилке
- Уземљење за заштиту од атмосферских пражњења,
- Уземљивач објекта високоградње Наплатне рампе,
- Типски прелазни шахтови.

Извори светлости су LED модули.

### **Уземљење мостова и надвожњака**

Предвиђено да се као уземљивач користи спољни уземљивач формиран од FeZn жице  $\varnothing 10\text{mm}$  и штапних уземљивача побијених на међусобном растојању од сса 10m.

Поред тога, да се за спусне проводнике користи FeZn трака 25x4mm, која се поставља на свакој страни обалних стубова помоћу носача са спољне стране (ван бетона).

За сабирни вод изједначења потенцијала користи се арматура пешачких стаза.

Спусни проводници повезују се са арматуром пешачке стазе са обе стране моста преко бакарне плетенице пресека  $35\text{mm}^2$  а на сваком спусту предвиђена је уградња мерно-испитног споја. Веза спусних проводника са сабирним водом изједначење потенцијала изводи се варењем минимално у дужини 15cm.

На свим местима дилатације конструкција, као и на свим другим местима прекида крутих веза између сегмената грађевинске конструкције предвиђено је подужно премошћење FeZn траке, односно арматуре помоћу бакарног ужета Cu  $35\text{mm}^2$ .

Такође, предвиђена еквипотенцијализација металних ограда на конструкцији (пешачке и саобраћајне заштитне оgrade), која се остварује траком FeZn 25x4mm којом се оgrade везују на систем уземљења и еквипотенцијализације (варењем директно на сабирни вод изједначења потенцијала). С обзиром на специфичности, да би се радови на извођењу инсталације уземљења и еквипотенцијализације извели на адекватан начин неопходно је правовремено усаглашавање динамике извођења радова од стране грађевинских радника, електричара и извођача других инсталација.

### **Телекомуникациона кабловска канализација (ТКК)**

За потребе полагања кабловских веза на аутопуту, предвиђена је телекомуникациона кабловска канализација (ТКК).

Предметна канализација биће пројектована у банкини и то са леве стране аутопута у правцу растуће стационаже од почетка деонице и састојаће се од 4 ПЕХД цеви  $\varnothing 50$  (за удување оптике). Цеви су постављене једна поред друге (у једном реду). Цеви се полажу у труп аутопута у банкини на дубини од око 1,0 м.

Прелази преко мостова и пропуста планирани су увлачењем полиетиленских цеви мањег пречника кроз постојеће цеви у самом мосту или пропусту. Имајући у виду да се на самим мостовима или пропустим цеви налазе на мањој дубини од оне на којој је планирано постављање канализације, ради заштите кабловских цеви планирано је да се са сваке стране моста или пропуста угради по једно монтажно окно унутрашњих димензија 60cm x 60cm x 100cm.

Дуж трасе планирано је постављање монтажних дистрибутивних окана унутрашњих димензија 150cm x 80cm x 150cm. Растојања између окана, као и саме њихове локације,

планиране су на основу конфигурација терен, могућности израде прелаза, али и евентуалног постојања обејката од интереса (бензинске пумпе, наплатен рампе, петље и сл.). ТК окна се лоцирају искључиво ван саобраћајнице тј. поред банке у косини.

Окна се постављају на погодној позицији поред коловоза и око њих је планирано изливање бетонског платоа ширине 50 цм као неопходна радна површина за опрему, инструменте и слично приликом будућег полагања каблова.

Прелази преко аутопута планирани су на растојањима не већим од 1км, али и чешће у случају потребе. У овим случајевима планирано је постављање окна и на другој страни пута као и полагање 2 ПВЦ цеви пречника 110мм између њих.

### **Телекомуникациона кабловска канализација – дигитални коридор (ДТКК)**

За потребе свих провајдера на аутопуту, предвиђена је телекомуникациона кабловска канализација (ДТКК) – дигитални коридор.

Предметна канализација биће пројектована иза оградe и то са десне стране аутопута у правцу растуће стационаже од почетка деонице и састоји се од 2ПЕ цеви Ø40 и 1ПЕ цеви Ø50 (за удубљавање телекомуникационих каблова). Цеви су постављене једна поред друге (у једном реду).

Прелази преко мостова и пропуста планирани су увлачењем полиетиленских цеви мањег пречника кроз постојеће цеви у самом мосту или пропусту. Имајући у виду да се на самим мостовима или пропустим цеви налазе на мањој дубини од оне на којој је планирано постављање канализације, ради заштите кабловских цеви планирано је да се са сваке стране моста или пропуста угради по једно монтажно окно унутрашњих димензија 60цм x 60цм x 100цм.

Дуж трасе планирано је постављање монтажних дистрибутивних окана унутрашњих димензија 150цм x 80цм x 150цм. Растојања између окана, као и саме њихове локације, планиране су на основу конфигурације терена, могућности израде прелаза.

Прелази преко аутопута планирани су на растојањима не већим од 1км, али и чешће у случају потребе. У овим случајевима планирано је постављање окна и на другој страни пута као и полагање 2 ПВЦ цеви пречника 110мм између њих.

### **Саобраћајно техничка опрема**

На месту наплатне станице пројектовано је проширење коловоза са обе стране. Број наплатних места на наплатној станици ће износити 5 (пет). Спољни канали ће бити намењени за пролазак вангабаритних возила, одн. за електронску наплату путарине. Остали канали су ужи и по потреби би могли бити са комбинованом технологијом наплате (ручно и електронски), а минимално један канал би имао могућност промене смера опслуживања.

Пројектована кружна раскрсница за повезивање на државни пут IV реда бр.23 ће бити најављена постављеном вертикалном и хоризонталном саобраћајном сигнализацијом.

- Вертикална сигнализација - Биће постављена сигнализација стандардног типа. Лице знака са свим симболима, словима и бројевима биће изведено као светлоодбојно са одговарајућом ретрорефлексијом. Предвиђено је да саобраћајни знакови и путоказна сигнализација буду израђени према СРПС-у, а према важећем Правилнику о саобраћајној сигнализацији.

- Хоризонтална сигнализација - Обележавање коловоза вршиће се дебелослојним ознакама беле боје рефлектујућих особине, са гарантним периодом од 2 године.

- Саобраћајна опрема - Биће пројектована заштитна ограда у складу са важећим стандардима СРПС ЕН 1317. Заштитна ограда ће бити уцртана у ситуационом плану, са наведеним типом заштитне оградe и његовом дужином.

## Уређење путног појаса

Полазна основа и циљ при обликовању плана уређења путног појаса је: обезбедити сигурност корисника пута и побољшање услова експлоатације; одвајање коловозног дела пута од других намена површина; учвршћивање косина насипа и усека; смањење нивоа буке; побољшање микроклиматских услова, учинити вожњу пријатнијом.

Површине под пејзажним уређењем обухватају:

- површине саобраћајне петље које обухватају и површине банкина дуж трасе обострано и површине шарпи. Преко слоја хумуса, предвиђен је сејани травњак и садња ниског и средњег жбуња. Одабир садница за шарпе је био специфичан: изабране су биљке које добро успевају на предметној локацији.

Пројекат ће бити урађен на Синхрон плану и усклађен је са надземним и подземним инсталацијама

На кружној раскрсници, пречника 14,0 m, биће предвиђене су саднице које и у пуној зрелости неће ометати видљивост у саобраћају, али су предвиђени као продужетак оса кракова.

Београд, 2024.год.

Главни пројектант:



Никола Никитовић, дипл.инж.грађ.

## **0.9. ЛОКАЦИЈСКИ УСЛОВИ**



**Република Србија**  
**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,**  
**САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Број предмета: ROP-MSGI-3247-APEL-3/2020

Заводни број: 350-02-00057/2020-14

Датум: 14.8.2020.

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по Решењу Административне комисије Владе 14 број 350-5959/2020 од 6.8.2020. године, којим се поништавају локацијски услови Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре број 350-02-00057/2020-14, ROP-MSGI-3247-LOCH-2/2020 од 8.6.2020 године, и предмет враћа првостепеном органу на поновни поступак, а по приговору ЈП „Путеви Србије“, Булевар краља Александра бр. 282, Београд, на основу члана 6. и 37. став 8. 9. и 10. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 44/2014, 15/2015, 54/2015, 96/2015 и 62/2017), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а, а у вези са чланом 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/15, 83/18, 31/2019, 37/19 и 9/2020), Уредбе о локацијским условима („Сл.гласник РС“ број 35/15, 114/15 и 117/17) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС“, број 68/19), у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора Е-761, деоница Појате - Прељина („Сл. гласник Републике Србије“, бр. 10/20) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 119-01-31/2020-02 од 14.02.2020. године, издаје:

### **ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ**

- I За фазну изградњу аутопута Е-761, деоница Крушевац (Кошеви) - Адрани, од km 27+600 до km 81+476.86, на к.п. у КО Пепељевац, КО Кукљин, КО Бела Вода и КО Коњух, на територији града Крушевца, КО Селиште, КО Велика Дренова, КО Медвеђа, КО Горњи Рибник, КО Доњи Рибник, КО Почковина, КО Оџаци, КО Богдање, КО Трстеник, КО Чаири, КО Грабовац и КО Лозна, на територији општине Трстеник, КО Штулац, КО Руђинци, КО Врњачка Бања, КО Ново село, КО Грачац, КО Подунавци и КО Вранешини, на територији општине Врњачка Бања и КО Врба, КО Витановац, КО Заклопача, КО Ратина, КО Краљево, КО Сирча, КО Грдица, КО Опланићи и КО Адрани, на територији града Краљева, потребне за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора Е-761, деоница Појате - Прељина („Сл. гласник Републике Србије“, бр. 10/20).**

**Категорија објекта: Г, Класификациони број: 211111, 214101, 211201, 125212.**

**Категорија објекта: Б, Класификациони број: 122011, 125102, 127420.**

**Категорија објекта: В, Класификациони број: 122012, 124170, 124210, 125102.**

Катастарске парцеле на којима се планира изградња предметне деонице пута наведене су у Идејном решењу. Катастарске парцеле преко којих прелазе прикључци на инфраструктуру су наведене у Идејном решењу.

## **II ПЛАНИРАНА НАМЕНА:**

Катастарске парцеле у КО Пепељевац, КО Кукљин, КО Бела Вода и КО Коњух, на територији града Крушевца, КО Селиште, КО Велика Дренова, КО Медвеђа, КО Горњи Рибник, КО Доњи Рибник, КО Почковина, КО Озаци, КО Богдање, КО Трстеник, КО Чаири, КО Грабовац и КО Лозна, на територији општине Трстеник, КО Штулац, КО Руђинци, КО Врњачка Бања, КО Ново село, КО Грачац, КО Подунавци и КО Вранеша, на територији општине Врњачка Бања и КО Врба, КО Витановац, КО Заклопача, КО Ратина, КО Краљево, КО Сирча, КО Грдица, КО Опланићи и КО Адрани, на територији града Краљева, обухваћене су Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора Е-761, деоница Појате - Прељина („Сл.гласник Републике Србије“, бр. 10/20).

На подручју Просторног плана 64,85% територије је у категорији пољопривредног земљишта. На том земљишту заступљене су култивисане биљне врсте односно гајене биљне културе - воћарске, ратарске, повртарске, виноградарске и сл.

Шумско земљиште и шуме покривају 22,3 % територије. Изузетног су флористичког састава и високог потенцијала. По пореклу су високе (семене), изданаčke - ниске (настале вегетативним путем) или вештачки подигнуте састојине. Константован је велики број различитих састојина, а карактеристичне за подручје Просторног плана су лишћарске аутохтоне шуме док су четинарске шуме заступљене у мањем проценту.

## **III ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА:**

С обзиром на природне ресурсе, географски положај, саобраћајно повезивање значајних транспортних коридора и друге карактеристике подручја, утврђују се концепција и пропозиције просторног развоја посебне намене и то:

- побољшање саобраћајног положаја подручја и остваривање квалитетних веза са европским саобраћајним правцима,
- повећање атрактивности подручја за развој индустрије, туризма и других привредних грана.

Посебна намена у оквиру Просторног плана је планирани аутопут Е-761, деоница Појате–Прељина у дужини од око 112 km, као и регулације водотока и девијације путне мреже, као и измештања електроенергетске, телекомуникационе и остале инфраструктуре, који су проузроковани проласком аутопута. Сва наведена планска решења представљају јавну намену и представљају општи интерес и јавну својину.

Просторни развој у инфраструктурном коридору аутопута имаће утицаје на подручје Просторног плана и окружење, од којих су најзначајнији:

- утицаји на промену режима и начина коришћења простора;
- утицаји на демографска кретања;
- промене у мрежи насеља;
- утицаји на привредни развој окружења;
- заштиту животне средине.

Усмеравањем ових утицаја постићи ће се међусобно усклађивање локалних и регионалних интереса и привредна атрактивност окружења.

С обзиром на природне ресурсе, географски положај, саобраћајно повезивање значајних транспортних коридора и друге карактеристике подручја, утврђују се концепција и пропозиције просторног развоја посебне намене, и то:

- Побољшање саобраћајног положаја подручја ка магистралним правцима европских саобраћајних комуникација за развој индустрије, туризма и других привредних грана и њихово укључивање у светско тржиште;

- Уравнотеженији развој подручја и размештај становништва, развој мреже насеља и центара, јавних служби, као и њихово функционисање у односу на велике урбане центре; и
- заштита расположивих природних ресурса, у првом реду најквалитетнијег пољопривредног земљишта и вода од нерационалног коришћења и загађивања.

#### IV ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА:

Обезбеђење приступачности будућим деоницама државног пута IA реда бр. 5, планираног аутопутског профила, између Појата и Прељине, а у траси међународног путног правца Е-761 свим корисницима омогућиће се изградњом нових/реконструкцијом и доградњом постојећих петљи. На њима ће се обављати размена возила са мрежом путева исте или ниже категорије. Обезбеђењем паралелних и сервисних путних праваца, односно изградњом денивелисаних укрштања (подвожњаци и надвожњаци) омогућава се веза различитих страна околине аутопутских деоница без утицаја на услове одвијања саобраћаја на самом аутопуту.

Локација денивелисаних раскрсница и денивелисаних укрштаја је одређена на основу следећих критеријума:

1. обезбеђење веза на местима укрштања са државним и саобраћајно најоптерећенијим општинским путевима уз максимално задржавање њихових траса,
2. денивелисано укрштање са железничким пругама (аутопут изнад пруге),
3. обезбеђење везе за регионалне и општинске центре на Планском подручју,
4. обезбеђење везе за поједина подручја (планирана за развој туризма и значајне просторно-развојне зоне (индустрија, робно-транспортни центри и др.).

Пратећи садржаји могу се посматрати као засебан подсистем, који је по функцији истоветан са основним циљевима градње и експлоатације пута, односно да омогући брз, безбедан и економски исплатив транспорт путника и робе. Под пратећим садржајима подразумевају се сви објекти непосредно ослоњени на трасу пута. Деонице Појате–Прељина имаће одговарајуће пратеће садржаје који ће корисницима пута пружати комплетне услуге но треба имати на уму и да је задовољење свих потреба на овом путном правцу у тесној вези и са пратећим садржајима који се налазе на суседним деоницама које припадају деловима других државних путева IA реда.

Специфичности потеза Појате–Прељина, са грађањима на његовим крајевима, односно ограничавајући фактори дуж трасе као и већ формирана техничка документација ниво Идејних пројеката на деловима Појате–Кошеви и Адрани–Прељина АП (у којима су технички разрађивана планска решења претходног просторног плана), пресликали су се и кроз разрешавање проблематике пратећих садржаја уз саобраћајницу.

Пратећи садржаји су саставни део пута, а цео подсистем је подељен на:

1. функционалне садржаје и
2. садржаје за потребе корисника пута.

Функционални садржаји обухватају све службе и објекте чија је основна намена одржавање и мање оправке путних објеката и елемената, као и пратеће сервисне опреме. Ови садржаји укључују и све службе и објекте са задатком контроле и управљања саобраћајем на путу. Из наведеног је јасно да функционални садржаји превасходно утичу на експлоатационе параметре и услове саобраћаја возила, пре свега у циљу остварења пројектованог капацитета, брзине и квалитета услуге. Обухватају следеће основне групе:

1. базе за одржавање путева,
2. службе и објекти за управљање и контролу саобраћаја,
3. службе и објекти за наплату путарине.



Садржаји за потребе корисника пута јесу оне функције и објекти чији је основни задатак да омогуће безбедније и комфорније путовање путним правцем, са остваривањем позитивних економских ефеката. Ови садржаји обухватају следеће основне групе:

1. паркиралишта (П),
2. одморишта (О),
3. станице за снабдевање горивом (ССГ),
4. сервиси за возила (С),
5. мотели (М).

Основни критеријуми за избор микролокација за пратеће садржаје су:

1. саобраћајно технички услови,
2. просторни услови,
3. природни услови,
4. комунална и инфраструктурна опремљеност,
5. услови заштите животне средине.

Саобраћајно технички услови подразумевају постојање уливних и изливних трака како би се омогућио несметани саобраћајни ток. У том погледу места почетка уливних трака за одморишта морају бити лако уочљива и препознатљива у односу на окружење. Просторни услови су врло значајан критеријум имајући у виду да од врсте објекта и обима садржаја зависи и обим заузимања земљишта који се креће од 0,5–3 ha. Природни услови узимају у обзир афирмацију микролокација кроз формирање приступачних пратећих садржаја.

Формирање комплекса пратећих садржаја не сме угрозити природне односе на одређеном простору, већ треба да подигну ниво њихове привлачности. Комунална и инфраструктурна опремљеност појединих локација, као и могућности аутономног комуналног опремања, снабдевања и одржавања или директна повезаност са насељима у окружењу су веома битни параметри код избора микролокација пратећих садржаја. Заштита животне средине у оквиру зона пратећих садржаја је веома важан критеријум имајући у виду да су ове локације, са еколошког аспекта, третиране као зоне повећаног ризика (нарочито у акцидентним ситуацијама).

Изградња пратећих садржаја аутопута реализоваће се на основу Просторног плана, а у свему према разradi у техничкој документацији. У току даљих детаљнијих теренских истраживања за потребе израде техничке документације вишег нивоа детаљности и извођења радова може доћи до извесних одступања од Просторним планом утврђених стационажа. Ова одступања су могућа из објективних разлога зато што су Просторним планом стационаже дефинисане индикативно на нивоу тренутно разрађених техничких решења (Идејни пројекти

На делу од моста преко Јужне Мораве до краја деонице, на левој обали Јужне Мораве, траса аутопута пролази кроз небрањено подручје, тако да је при великим водама реално угрожена.

Регулациони радови планирани су само на притокама Велике Мораве на локацијама где пројектована траса аутопута иде по траси природних водотока и на местима укрштања трасе аутопута и природних водотокова под неповољним углом. На појединим местима није било потребе за регулационим радовима, већ је задржано природно корито.

#### **Положај трасе аутопута Е-761(деоница Крушевац – Адрани)**

**Деоница Крушевац (Кошеви) – Медвеђа (km 27+600- km 41+528.249, дужине L=13,928.24m):**

Деоница (Кошеви) – Медвеђа) аутопута Е-761 је положена највећим делом на равничарском терену са пространим алувијалним заравнима и краћим потезом преко пролувијалних реке Западне Мораве и њеним притокама. Траса аутопута на km 29+910 прелази корито Западне Мораве мостом дужине 507 m. На предметном сектору има укупно 15 мостова . Траса се од

km 26+700 до km 33+200, као и на делу од km 37+300 до km 38+000 налази у плавној зони Западне Мораве па се на тим деловима трасе облажу косине насипа. На km 34+791.82 је денивелисана раскрсница (петља) „Велика Дренова” која повезује аутопут Е-761 са државним путем IIа реда бр. 187 на деоници бр. 18706. Пројектовано је осам укрштаја аутопута са постојећом путном мрежом, четири подвожњака, три надвожњака и један пут испод моста на Западној Морави.

На km 33+550.00 са десне стране трасе аутопута, и на km 33+920.00 са леве стране, остављен је простор за одмориште типа О1.

#### **Деоница Медвеђа – Врњачка Бања (km 41+528.24- km 56+073.87, дужине L=14,545.63m):**

После ~ 1.5 km ове деонице, траса аутопута прелази Западну Мораву мостом дужине око 650 m и на овај начин улази у подручје које је одбрамбеним насипом брањено од излива Западне Мораве.

На km 44+875.00 је паркиралиште Доњи Кошеви.

На km 47+546.47 је предвиђена денивелисана раскрсница Трстеник и она се налази уз одбрамбени насип непосредно пре новог моста којим аутопут прелази Западну Мораву, тако да се изливна трака пружа и преко моста. Веза према Трстенику се остварује преко постојеће саобраћајнице која пролази кроз индустријску зону и затим се посредно прикључује на државни пут IB реда 23. Денивелисана раскрсница аутопута прелази подвожњаком дужине 22 m.

Непосредно након петље аутопут се укршта са одбрамбеним насипом и мостом дужине око 735 m враћа на леву обалу Западне Мораве и на тај начин улази у плавно подручје.

На km 49+509.12 аутопут се мостом укршта са постојећим државним путем IIА реда 188, а затим и са постојећим локалним асфалтним путем на km 50+149.81.

После Љубостињске реке аутопут се налази ван плавног подручја и пролази поред водоизворишта Звездан.

Након овога, траса аутопута прво прелази мостом преко Мале река, а одмах затим још једном и преко Западне Мораве и остаје на десној обали Западне Мораве све до Адрана.

На самој граници општине Трстеник и Врњачка Бања осовина аутопута прелази Попинску реку.

Приликом проласка аутопута преко Врњачке реке је мост испод којег пролази асфалтни пут ширине 5 m којим је омогућен прилаз будућем постројењу за пречишћавање отпадних вода које је предвиђено на левој обали Врњачке реке, између аутопута и Западне Мораве према планској документацији општине Врњачка Бања.

#### **Деоница Врњачка Бања – Врба (km 56+073.87- km 67+680.41, дужине L=11,606.54 m):**

Цела траса је положена на десној обали Западне Мораве и пролази кроз насеља Врњци, Ново Село, Грачац, Подунавце, Вранеше и завршава се у Врби.

Траса се од почетка до km 60+150 налази на тераси Западне Мораве а затим се спушта у равницу и иде ободом плавне зоне. Траса је у насипу осим на делу од km 59+900 - km 60+150 где је у усеку. Траса је најчешће на ободу плавне зоне.

На траси је 15 мостова, 1 плочаст пропуст и 8 девијација путева. На km 56+388.08 је продор кроз аутопут и асфалтни пут који обезбеђује прилаз кафани „Шаран”, као и прилаз њивама макадамским путем.

#### **Деоница Врба–Адрани (km 67+680.408- km 81+476.860, дужине L=13,796.45m):**

Ова деоница започиње свој ток на десној обали Западне Мораве, у рејону села Врба.

Недуго после тога траса краћим мостом прелази преко реке Товарнице на стационажи 70+668.81.

На стационажи 70+813.01 аутопут се укршта са планираним краком државног пута I Б реда бр.24. Поменути државни пут подвожњаком пролази испод аутопута. Просторним планом предвиђена је изградња крака државног пута I Б реда бр.24 која омогућује попречну везу са

државним путем I Б реда бр.23. На укрштају ове попречне везе са предметним државним путевима планиране су кружне раскрснице. На km 1+939.60 планира се изградња моста преко реке Западне Мораве, док је на km 0+255.81 планиран подвожњак испод железничке пруге и државног пута I Б реда бр.23.

Такође, у овој зони лоцирана је и денивелисана раскрсница „Врба”. Укрштај између аутопута и заједничке рампе денивелисане раскрснице остварен је надвожњаком односно мостовском конструкцијом изнад аутопута.

Након тога, на траси аутопута пројектован је мост преко Ратинске реке на km 72+503.05.

Даље, на траси од стационаже 73+300 до 73+600 обострано, пројектовано је паркиралиште „Доња Ратина”.

Затим траса аутопута прелази преко реке Ибар мостовском конструкцијом дужине од око 215 m.

У зони где се аутопут поново укршта са државним путем I Б реда бр.24, планирана је девијација предметног пута, тако да је у наставку постојећег друмског моста преко реке Западне Мораве предвиђен надвожњак преко аутопута што обезбеђује континуитет ове саобраћајнице. Даље, је предвиђена изградња кружне раскрснице која омогућује остварење саобраћајних веза са градом Краљевом.

Педесетак метара после надвожњака аутопут подвожњаком пролази кроз труп железничке пруге.

Непосредно након овог укрштаја, траса аутопута је смештена у зону где река Западна Морава меандрира и пресеца трасу аутопута. Из тог разлога планирани су „просеци” односно регулација корита реке. На местима где аутопут прелази преко напуштеног корита потребно је извршити стабилизацију тла. На овим локацијама планирани су цевasti пропусти преко којих је предвиђено насипање да би се обезбедио прилаз „заробљеним” површинама између аутопута, регулације и напуштеног корита реке.

Шире, на овој локацији смештена је денивелисана раскрсница „Камиџора”. Крак денивелисаног укрштаја трокраком површинском раскрсницом повезан је на градску саобраћајну мрежу.

Изградњом аутопута местимично су онемогућени прилази обрадивим површинама због чега су изградњом подвожњака и надвожњака омогућене везе између леве и десне стране аутопута. На овом сектору пројектовано је пет девијација пољских путева.

Такође, на овој деоници предвиђени су укрштаји са постојећом путном инфраструктуром, односно са некатегорисаним асфалтним локалним путевима. Пројектом су дефинисана 4 укрштаја, односно 4 девијације асфалтних некатегорисаних путева.

У зони села Сирча планираном регулацијом реке Западне Мораве село је одсечено од обрадивих површина које су становници тог села обрађивали. Из тог разлога планиран је мост преко реке Западне Мораве који омогућује везу села Сирча са обрадивим површинама.

Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора Е-761, деоница Појате - Прељина („Сл.гласник Републике Србије“, бр. 10/20), дефинисано је и усаглашавање инфраструктурних система са изградњом планираног инфраструктурног коридора Е-761, деоница Појате – Прељина.

## **V ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА**

Идејним решењем је предвиђена изградња аутопута Е-761, деоница Крушевац (Кошеви) - Адрани, од km 27+600 до km 81+476.86, на к.п. у КО Пепељевац, КО Кукљин, КО Бела Вода и КО Коњух, на територији града Крушевца, КО Селиште, КО Велика Дренова, КО Медвеђа, КО Горњи Рибник, КО Доњи Рибник, КО Почекovina, КО Оџаци, КО Богдање, КО Трстеник, КО Чаири, КО Грабовац и КО Лозна, на територији општине Трстеник, КО Штулац, КО Руђинци, КО Врњачка Бања, КО Ново село, КО Грачац, КО Подунавци и КО Вранешти, на територији општине Врњачка Бања и КО Врба, КО Витановац, КО Заклопача, КО Ратина, КО Краљево, КО Сирча, КО Грдица, КО Опланићи и КО Адрани, на територији града Краљева.

Идејним решењем аутопута Е-761, Појате - Прељина, деоница: Крушевац (Кошеви) - Адрани, од km 27+600.00 до km 81+476.86 је подељена на четири сектора:

Сектор 4: Крушевац (Кошеви) - Медвеђа: од km 27+600.00 до km 41+528.24, Л=13,928 km

Сектор 5: Медвеђа – Врњачка Бања: од km 41+528.24 до km 56+073.87, Л=14,546 km

Сектор 6: Врњачка Бања - Врба: од km 56+073.87 до km 67+680.41, Л=11,606 km

Сектор 7: Врба - Адрани од km 67+680.41 до km 81+476.86, Л=13,796 km

Укупна дужина деонице од Крушевца (Кошева) до Адрана је **53.88 km**.

На основу прогнозираног саобраћајног оптерећена, структуре саобраћаја, ранга пута и усвојене рачунске брзине ( $V_r=130$  km/h) усвојен је геометријски попречни профил аутопута са два одвојена коловоза:

- возне траке  $4 \times 3.75$  m 15.00 m
- зауставне траке  $2 \times 2.50$  m = 5.00 m
- ивичне траке  $2 \times (1.00$  m + 0.50 m) = 3.00 m
- банке  $2 \times 1.50$  m = 3.00 m
- разделна трака 4.00 m 4.00 m

Укупна ширина аутопута 30.00 m.

### **Мостови**

На аутопуту Е-761 Граница Републике Српске - Пожега – Прељина - Појате, деоница Крушевац (Кошеви) - Адрани од km 27+600 до km 81+476,86 налазе се мостовске конструкције на 72 локације.

**На сектору 4** налази се десет мостова у труп аутопута, три надвожњака преко аутопута, један

надвожњак у саставу петље “Велика Дренова” и један мањи мост.

**На сектору 5** налази се седамнаест објеката: једанаест мостова у труп аутопута, три надвожњака, два пропуста у труп аутопута и један пропуст на постојећем локалном путу.

**На сектору 6** налази се осамнаест објеката: десет мостова у труп аутопута, надвожњаци у саставу денивелисане раскрснице “Врњачка Бања”, један надвожњак преко пруге, пет мањих мостови у труп аутопута и једна пешачка пасарела преко државног пута пре наплатне рампе.

**На сектору 7** налазе се двадесет два објекта: дванаест мостова у труп аутопута, надвожњаци у саставу денивелисане раскрснице “Врба”, надвожњаци преко аутопута и мост на краку петље у саставу денивелисане раскрснице “Камиџора”, три надвожњака, два подвожњака испод железничке пруге, мост преко Западне Мораве на државном путу IB реда бр.24 и мост преко Западне Мораве на локалном путу за Сирчу.

### **Денивелисане раскрснице**

На деоници од Крушевца до Адрана предвиђено је 5 денивелисаних раскрсница: Велика Дренова, Трстеник, Врњачка Бања, Врба и Камиџора.

### **Службени пролази**

Службени пролази на овој деоници пројектовани су на следећим стационажама аутопута:

на **Сектору 4**: km 27+700, km 30+200, km 32+200, km 34+250, km 36+800, km 39+400

на **Сектору 5**: km 41+750, km 44+000, km 46+350, km 49+300, km 51+600, km 53+800

на **Сектору 6**: km 56+300, km 58+250, km 61+425, km 63+600, km 65+700

на **Сектору 7**: km 68+200, km 70+200, km 72+200, km 74+200, km 76+500, km 78+800, km 81+100

### **Девијације путева**

на **Сектору 4**: 8 девијација локалних путева

на **Сектору 5**: 8 девијација локалних и пољских путева

на **Сектору 6**: 8 девијација локалних и пољских путева

на **Сектору 7: 10** девијација локалних путева

### **Функционални пратећи садржаји**

Предвиђена локација путне базе за одржавање "Велика Дренова" је на сектору 4 на км 34+792. База је позиционирана у зони станице за наплату путарине која је саставни део денивелисане петље "Велика Дренова" на км 0+387.50 главне осе раскрснице. Путна база је планирана за одржавање искључиво деонице аутопута Е-761 од Ћићевца до денивелисане раскрснице "Врњачка Бања".

### **Наплатне станице**

На предметној деоници предвиђена је изградња пет (5) наплатних станица:

1. Велика Дренова, сектор IV
2. Трстеник, сектор V
3. Врњачка Бања, сектор VI
4. Врба, сектор VII
5. Камиџора, сектор VII

Идејним решењем је у оквиру сваке од наплатних станица предвиђен комплекс објеката за наплату путарине, са повезаним инфраструктурним и информационим системима дуж трасе предметног пута у циљу трансфера података са наплатне рампе. Комплекс наплатне станице чине следећи међусобно повезани објекти:

- 1 - Управни објекат,
- 2 - Надстрешница са инсталационим јамама,
- 3 - Налетни стуб,
- 4 - Платои за смештај агрегата и контејнера за отпад.

### **Садржаји за потребе корисника**

Идејним решењем је планирана изградња следећих паркиралишта: обострано паркиралиште Доњи Кошеви и обострано паркиралиште Доња Ратина.

### **Уређење путног појаса**

Сходно савременој концепцији озелењавања саобраћајница овог ранга обликовно решење озелењавања је пејзажно, природних форми. Примењене су слободне групације различитих категорија садног материјала. Ради очувања карактеристичне слике предела коришћене су у већој мери лишћарске врсте различитих висина, фенофаза и колорита, а четинарске су предвиђене само на појединим потезима.

### **Кабловска канализација – „Дигитални коридор“**

За потребе успостављања подземне линијске инфраструктуре електронских комуникација – „Дигитални коридор“ предвиђена је изградња кабловске канализације са ТК окнима и РР окнима (ручно ревизионо) одговарајућих димензија, постављеним на потребним местима и са распоном до 1000m. Предметна канализација је пројектована на 1.60 m од ножице насипа. Канализација се састоји од једне Пе цеви Ø50 mm (за удувавање оптике) дуж аутопута и потребним попречним везама које се састоје од једне ПВЦ цеви Ø110 mm.

Позиција и број новопројектованих ТК-окана је одређена трасом и карактеристикам подземних инсталација кабловске канализације - дигитални коридор (димензије окана, положај отвора за пролазак каблова).

### **Одводњавање аутопута**

Концепт одводњавања аутопута обухвата:

- прикупљање
- контролисано спровођење
- третман и

- испуштање у најближи водоток атмосферских вода са коловоза аутопута.

У попречном профилу аутопута, на целој дужини, постоје две трасе кишне канализације, по једна у свакој коловозној траци.

### **Регулација водотокова**

Траса аутопута на Сектору 4 пресеца водотоке: Нешков поток (km 28+553), Коњушки поток на km 34+416, Безимени поток (km 35+214), Риљачка река (km 36+975), Безимени поток (km 39+148) и Топоничка река (km 40+550).

Траса аутопута на Сектору 5 пресеца водотоке: Безимени поток (km 42+012), Дубоки поток (km 48+500), Љубостињска река (km 49+926), Мала река (km 51+792), Попинска река (km 52+810), Безимени поток (km 54+605) и Врњачка река (km 55+601).

Траса аутопута на Сектору 6 пресеца водотоке: Дубоки поток (km 57+042), Новоселску реку (km 60+966), Безимени поток (km 61+488), поток Слатину (km 62+749), Чалијски поток (km 63+231), Грачачка река (km 64+430), Јелосничка река (km 64+819), Подунавска река (km 65+119), Подунавска река (km 65+119) и Веселички поток (km 66+574).

Траса аутопута на Сектору 7 пресеца водотоке: Балабан (km 68+665), река Товарница (km 70+669), Клиџан (km 70+977), Ратинска река (km 72+503), Бубан поток (km 72+972) и Ибар (km 74+656).

### **Измештање и заштита инфраструктурних мрежа и објеката**

На деоници аутопута Е-761 Крушевац-Адрани јавља се потреба за заштитом постојећих водоводних и канализационих мрежа, електроенергетских, телекомуникационих

### **Хидротехничко уређење Западне Мораве**

Радовима на хидротехничком уређењу Западне Мораве обезбеђује се смањење негативне интеракције водотока и аутопута (утицај течења великих вода Западне Мораве на труп аутопута и утицај положаја аутопута на водоток) и одређена количина материјала која може бити уграђена у труп аутопута чиме се умањује укупна потреба за материјалом са удаљених позајмишта. Сви радови на уређењу Западне Мораве подељени су по секторима аутопута Е-761.

### **Трансформаторске станице ТС 10/0,4kV**

У склопу изградње аутопута Е-761, на деоници од Крушевца до Адрана предвиђена је изградња дистрибутивних трансформаторских станица 10/0,4kV за напајање инсталација јавног осветљења, станица за наплату путарине, база за одржавање путева, базних станица за мобилну телефонију, саобраћајне сигнализације и путних телекомуникационих система.

Трансформаторске станице су предвиђене као типске слободностојеће монтажно-бетонске трафостанице, са капацитетом до 1000kVA.

Нове трансформаторске станице су планиране у оквиру платоа код наплатних рампи у зони денivelисаних раскрсница Велика Дренова, Трстеник, Врњачка Бања, Врба и Камиџора. У циљу напајања планираних трафостаница предвиђено је полагање 10kV кабловског вода, по принципу "улаз-излаз" у трафостаницама. Планирано је полагање кабла типа ХНЕ 49-А 3х1х150mm<sup>2</sup>, 10kV. Места прикључења трансформаторских станица на дистрибутивну мрежу 10kV ће бити дефинисана кроз Техничке услове ЕПС Дистрибуције.

### **Јавно осветљење**

Јавно осветљење је планирано у складу са стандардом SRPS EN 13201 у зонама денivelисаних раскрсница, наплатних станица, мостова и паркиралишта.

### **Базне станице за мобилну телефонију**

Пројектом аутопута Е-761 на деоници од Крушевца (Кошеви) до Адрана планирано је да се у зонама наплатних станица, паркиралишта и одморишта резервише простор за будућу

изградњу базних станица за мобилну телефонију. Обзиром на то неопходно је предвидети сву неопходну инфраструктуру неопходну за изградњу базних станица.

### **Аутоматско управљање**

На предметној деоници аутопута предвиђено је постављање комплетне опреме аутоматског управљања за потребе остваривања аутоматског рада система и инсталација као и повезивање

инсталација на оперативни центар. У оперативном центру се предвиђа смештај опреме (телекомуникациони и логичко управљачки уређаји) Централног система за надзор и управљање (ЦСНУ).

### **Електроенергетске инсталације објеката за наплату путарине**

Пројектом изградње аутопута Е-761, деоница: Крушевац (Кошеви) - Адрани, предвиђена је изградња пет објеката за наплату путарине (наплатна станица) : Велика Дренова (сектор IV), Трстеник (сектор V), Врњачка Бања (сектор VI), Врба (сектор VII) и Камиџора (сектор VII). Предмет овог пројекта је изградња електроенергетских инсталација објекта за наплату путарине, као и прикључење објекта на напајање са електроенергетске дистрибутивне мреже. Објекат наплатне рампе састоји се из објекта управне зграде и наплатних кућица са надстрешницом.

### **Путни телекомуникациони системи**

На предметној деоници аутопута се предвиђају следећи путни телекомуникациони и сигнални

системи: видео надзор саобраћајних петљи, детекција приступа и видео надзор трафо-станица, путна електронска мрежа за комуникацију и пренос података, базне станице (БС) мобилне телефони, телекомуникациона кабловска канализација за потребе управљања аутопутем, кабловска канализација за потребе телекомуникационих оператера.

### **Саобраћајна сигнализација**

Дуж аутопута, на прилазима денивелисаним укрштајима (петљама) као и у зонама дужих мостова предвиђена је променљива саобраћајна сигнализација, којом се, у случају екстремних

метеоролошких услова, радова на путу или специјалних саобраћајних захтева, возачима дају информације или саобраћајне наредбе које су у складу са актуелном саобраћајном ситуацијом на путу. У даљим разрадама пројектне документације потребно је детаљно разрадити елементе

променљиве сигнализације, а у складу са добијеним условима од надлежних институција.

Хоризонтална сигнализација на аутопуту садржи решења која предвиђају уградњу дебелослојних ознака (хладна пластика) са својствима ретрорефлексије и вибро-звучним својствима. Хоризонтална сигнализација на осталим путевима садржи решења која предвиђају фарбану боју са својствима ретрорефлексије.

### **Фазност реализације**

Идејним решењем је предвиђена могућност фазне реализације предметне изградње.

## **VI УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ:**

### **Водоводна и канализациона мрежа:**

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова:

- ЈКП «Водовод» Крушевац, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-18/2020 од 08.05.2020. године, и Одговора на приговор ROP-MSGI-3247-APEL-3/2020, број 66 од 22.7.2020. године;

- ЈКСП «Комстан» Трстеник, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-22/2020 од 14.04.2020. године и Измена и допуна техничких услова по приговору ROP-MSGI-3247-APEL-3/2020, број 2958 од 6.7.2020. године;
- ЛП за обављање комуналне делатности «Белимарковац» Врњачка Бања, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-24/2020 од 05.05.2020. године, и Допуна услова по приговору ROP-MSGI-3247-APEL-3/2020, број 02-1756 од 29.6.2020. године;
- ЈКП «Водовод» Краљево, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-26/2020 од 08.05.2020. године и Одговора на приговор ROP-MSGI-3247-APEL-3/2020, број 1678/1 од 20.7.2020. године.

## **Електроенергетска мрежа:**

### **Укрштање и паралелно вођење:**

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова за пројектовање за паралелно вођење и укрштање, издатих од:

- ОДС ЕПС Дистрибуција – Огранак Електродистрибуција Крушевац, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-19/2020 од 28.04.2020. године и допуне документације по приговору ROP-MSGI-3247-APEL-3/2020, у виду dwg цртежа електроенергетских објеката који пресецају трасу аутопута Е-761 у делу од Кошева до Трстеника;
- ОДС ЕПС Дистрибуција – Огранак Електродистрибуција Краљево, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-38/2020 од 03.06.2020. године, и Допуне техничких услова за прикључење, укрштање и паралелно вођење за територију Огранка ЕД Краљево и Погона Врњачка Бања по приговору ROP-MSGI-3247-APEL-3/2020, број 172191/2-20 од 9.7.2020. године.

### **Прикључење:**

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 14. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 29. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу имаоца јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавања грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,
- Уговор о пружању услуга за прикључење на ДСЕЕ, потписан квалификованим електронским потписом инвеститора, односно његовог пуномоћника, уз захтев за пријаву радова, у складу са чланом 31. став 2. тачка 1а) Правилника.

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.



### **Телекомуникациона мрежа:**

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова:

- Телеком Србија, ИЈ Крагујевац, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-30/2020 од 04.05.2020. године,
- Телеком Србија, ИЈ Крагујевац, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-31/2020 од 08.05.2020. године,
- Теленор д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-16/2020 од 08.05.2020. године,
- СББ – Српске кабловске мреже, Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-17/2020 од 25.04.2020. године.

### **Мрежа далековода:**

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова Електромрежа Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-11/2020 од 08.05.2020. године.

### **Мрежа гасовода:**

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова ЈП Србијас, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-12/2020 од 12.05.2020. године.

### **Услови за железничку инфраструктуру:**

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-14/2020 од 29.05.2020. године.

### **Услови за локалне путеве:**

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати следећих услова:

- ЈП за урбанизам и пројектовање, Крушевац, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-20/2020 од 08.05.2020. године;
- ЈП за уређивање грађевинског земљишта «Трстеник», Саобраћајно технички услови по приговору ROP-MSGI-3247-APEL-3/2020, број 004-1/2020 од 1.7.2020 године;
- Дирекција за планирање и изградњу Краљево, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-29/2020 од 25.05.2020. године.

## **VII ПОСЕБНИ УСЛОВИ:**

### **Водни услови:**

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати водних услова Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-21/2020 од 23.04.2020. године.

### **Заштита природе:**

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Завода за заштиту природе Србије, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-6/2020 од 15.05.2020. године.

### **Заштита културних добара:**

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати следећих услова:

- Републичког завода за заштиту споменика културе, Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-7/2020 од 15.04.2020. године;

- Завода за заштиту споменика културе Краљево, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-27/2020 од 05.05.2020. године;

#### **Услови одбране:**

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова Министарства одбране, број у систему број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-8/2020 од 23.04.2020. године.

#### **Услови заштите од пожара:**

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати следећих услова:

- МУП-а Републике Србије, Сектора за ванредне ситуације, Одељења за ванредне ситуације, Крушевац, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-33/2020 од 08.05.2020. године;
- МУП-а Републике Србије, Сектора за ванредне ситуације, Одељења за ванредне ситуације, Краљево, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-35/2020 од 15.04.2020. године.

#### **Услови за безбедно постављање:**

- МУП-а Републике Србије, Сектора за ванредне ситуације, Одељења за ванредне ситуације, Крушевац, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-32/2020 од 08.05.2020. године;
- МУП-а Републике Србије, Сектора за ванредне ситуације, Одељења за ванредне ситуације, Крушевац, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-36/2020 од 08.05.2020. године.

#### **Услови заштите шума:**

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова ЈП «Србијашуме», Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-13/2020 од 24.04.2020. године.

### **VIII УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА:**

За потребе издавања локацијских услова за фазну изградњу аутопута Е-761, деоница Крушевац (Кошеви) - Адрани, од km 27+600 до km 81+476.86, на к.п. у КО Пепељевац, КО Кукљин, КО Бела Вода и КО Коњух, на територији града Крушевца, КО Селиште, КО Велика Дренова, КО Медвеђа, КО Горњи Рибник, КО Доњи Рибник, КО Почекovina, КО Озаци, КО Богдање, КО Трстеник, КО Чаири, КО Грабовац и КО Лозна, на територији општине Трстеник, КО Штулац, КО Руђинци, КО Врњачка Бања, КО Ново село, КО Грачац, КО Подунавци и КО Вранешини, на територији општине Врњачка Бања и КО Врба, КО Витановац, КО Заклопача, КО Ратина, КО Краљево, КО Сирча, КО Грдица, КО Опланићи и КО Адрани, на територији града Краљева, министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- ЈКП «Водовод» Крушевац, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-18/2020 од 08.05.2020. године и Одговор на приговор, број 66 од 22.7.2020. године, прибављен по приговору ROP-MSGI-3247-APEL-3/2020 ван система за електронско подношење захтева;
- ЈКСП «Комстан» Трстеник, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-22/2020 од 14.04.2020. године и Измена и допуна техничких услова, број 2958 од 6.7.2020. године, прибављена по приговору ROP-MSGI-3247-APEL-3/2020 ван система за електронско подношење захтева;
- ЈКП «Бели извор» Врњачка Бања, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-24/2020 од 05.05.2020. године и Допуна услова број 02-1756 од 29.6.2020. године,

прибављена по приговору ROP-MSGI-3247-APEL-3/2020 ван система за електронско подношење захтева;

- ЈКП «Водовод» Краљево, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-26/2020 од 08.05.2020. године и Одговор на приговор, број 1678/1 од 20.7.2020. године, прибављен по приговору ROP-MSGI-3247-APEL-3/2020 ван система за електронско подношење захтева;
- Електродистрибуције Крушевац, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-19/2020 од 28.04.2020. године, и допуна документације у виду dwg цртежа електроенергетских објеката који пресецају трасу аутопута Е-761 у делу од Кошева до Трстеника, прибављена по приговору ROP-MSGI-3247-APEL-3/2020 ван система за електронско подношење захтева;
- Електродистрибуције Краљево, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-38/2020 од 03.06.2020. године и Допуне тенхичких услова за прикључење, укрштање и паралелно вођење за територију Огранка ЕД Краљево и Погона Врњачка Бања, број 172191/2-20 од 9.7.2020. године, прибављене по приговору ROP-MSGI-3247-APEL-3/2020 ван система за електронско подношење захтева;
- Телеком Србија, ИЈ Крагујевац, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-30/2020 од 04.05.2020. године;
- Телеком Србија, ИЈ Крагујевац, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-31/2020 од 08.05.2020. године;
- Теленор д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-16/2020 од 08.05.2020. године;
- СББ – Српске кабловске мреже, Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-17/2020 од 25.04.2020. године;
- Електромрежа Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-11/2020 од 08.05.2020. године;
- ЈП Србијагас, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-12/2020 од 12.05.2020. године;
- АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-14/2020 од 29.05.2020. године;
- ЈП за урбанизам и пројектовање, Крушевац, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-20/2020 од 08.05.2020. године;
- ЈП Дирекција за планирање и изградњу, Трстеник, Саобраћајно технички услови број 004-1/2020 од 1.7.2020 године, прибављени по приговору ROP-MSGI-3247-APEL-3/2020 ван система за електронско подношење захтева;
- Дирекција за планирање и изградњу Краљево, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-29/2020 од 25.05.2020. године;
- Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-21/2020 од 23.04.2020. године;
- Завода за заштиту природе Србије, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-6/2020 од 15.05.2020. године;
- Републичког завода за заштиту споменика културе, Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-7/2020 од 15.04.2020. године;
- Завода за заштиту споменика културе Краљево, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-27/2020 од 05.05.2020. године;

- Министарства одбране, број у систему број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-8/2020 од 23.04.2020. године;
- МУП-а Републике Србије, Сектора за ванредне ситуације, Одељења за ванредне ситуације, Крушевац, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-33/2020 од 08.05.2020. године;
- МУП-а Републике Србије, Сектора за ванредне ситуације, Одељења за ванредне ситуације, Краљево, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-35/2020 од 15.04.2020. године;
- МУП-а Републике Србије, Сектора за ванредне ситуације, Одељења за ванредне ситуације, Крушевац, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-32/2020 од 08.05.2020. године;
- МУП-а Републике Србије, Сектора за ванредне ситуације, Одељења за ванредне ситуације, Крушевац, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-36/2020 од 08.05.2020. године;
- ЈП «Србијашуме», Београд, број у систему ROP-MSGI-3247-LOCH-2-HPAP-13/2020 од 24.04.2020. године.

Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за фазну изградњу аутопута Е-761, деоница Крушевац (Кошеви) - Адрани, од km 27+600 до km 81+476.86, на к.п. у КО Пепељевац, КО Кукљин, КО Бела Вода и КО Коњух, на територији града Крушевца, КО Селиште, КО Велика Дренова, КО Медвеђа, КО Горњи Рибник, КО Доњи Рибник, КО Почковина, КО Озаци, КО Богдање, КО Трстеник, КО Чаири, КО Грабовац и КО Лозна, на територији општине Трстеник, КО Штулац, КО Руђинци, КО Врњачка Бања, КО Ново село, КО Грачац, КО Подунавци и КО Вранешини, на територији општине Врњачка Бања и КО Врба, КО Витановац, КО Заклопача, КО Ратина, КО Краљево, КО Сирча, КО Грдица, КО Опланићи и КО Адрани, на територији града Краљева, израђено од Саобраћајног института ЦИП д.о.о., Немањина 6/IV, Београд.

Саставни део ових локацијских услова је и графичка документација која чини саставни део услова ималаца јавних овлашћења, која је по приговору ROP-MSGI-3247-APEL-3/2020 достављена ван система за електронско подношење захтева, а коју није могуће унети у систем. Сви измењени и допуњени услови, укључујући и допуне катастарских информација достављених по приговору од стране Службе за катастар непокретности Крушевац, Службе за катастар непокретности Трстеник, Службе за катастар непокретности Краљево и Одељења за катастар водова Краљево, доставиће се подносиоцу захтева.

- IX** Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.
- X** Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.
- XI** Потребно је да инвеститор приликом подношења захтева за издавање грађевинске дозволе, односно решења о одобрењу за извођење радова приложи студију о процени утицаја на животну средину, те да приликом подношења пријаве радова од министарства надлежног за послове заштите животне средине прибави сагласност на студију о процени

утицаја на животну средину, ако је обавеза њене израде утврђена прописом којим се удређује процена утицаја на животну средину.

**XII** Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

**XIII** Издавањем ових локацијских услова, престају да важе локацијски услови бр. ROP-MSGI-3247-LOCH-2/2020, 350-02-00057/2020-14 од 8.6.2020. године.

**Поука о правном леку:** На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

**ПОМОЋНИЦА МИНИСТРА**

**Јованка Атанацковић**

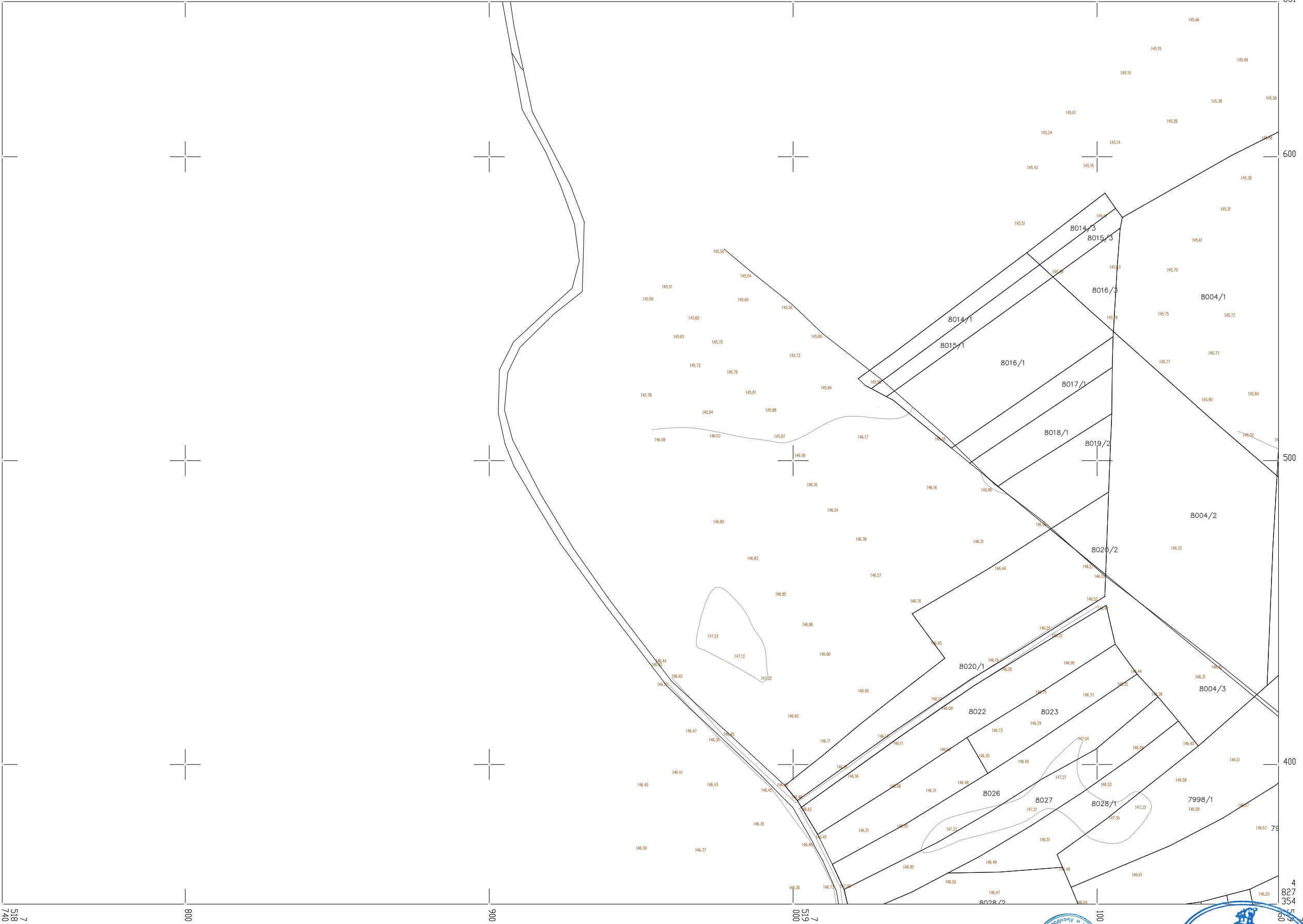
## **0.10. ОВЕРЕН КАТАСТАРСКО-ТОПОГРАФСКИ ПЛАН**

КАТАСТАРСКО ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

за к.п. 9346/2,9346/3,8014/3,8015/3,8002/2,8001,8016/3,8004/1,8002/1,8014/1,7999/1,7995/8,8015/1,7995/1,8000/1,8016/1,8000/2,7994/2,8017/1,7994/1,7995/2,7992,7990,8018/1,8019/2,7989,7991/2,8004/2,7996/1  
8020/2,8002/3,7988,7988,7993/1,7993/1,8002/4,8000/6,8000/5,7999/2,7996/2,7996/2,8020/1,7987/1,7987/1,8004/3,7998/2,7976/1,7976/1,8022,8023,7997/2,7975/1,7975/1,7993/2,8026,7998/1,8027,  
7986/2,8028/1,7973/1,7973/1,7987/2,7987/2,7974/1,7977/1,7976/2,7976/2,7972/1,7972/1,7987/3,8028/2,7975/2,7986/1,7977/5,7977/5,7985,7977/4,7977/4  
7919/2,7919/2,7978/2,7978/2,7984,7983,7974/2,7974/2,7973/2,7920/1,7973/2,7920/1,7972/2,7972/2,7920/7,7977/2,7939/2,7939/2,7977/1,7977/1,7919/3,7919/3,7971/6,7971/6,7920/8,7920/8,7977/3,7920/9,7978/1,7971/5,7971/5,7921/1,7921/1,7939/1,7939/1,7920/11  
7920/11,7971/3,7938/2,7938/2,7922/2,7971/4,7971/4,7971/2,7971/2,7970/2,7970/2,7939/3,7939/3,7923/2,7940/3,7940/3,7924/5,7938/1,7938/1,7921/2,7940/2,7940/2,7943/2,7943/2,7942/3,7942/3,7924/3,7922/1,7937/1,7937/1,7940/1,7940/1,7939/4,7939/4,  
7970/1,7970/1,7971/1,7971/1,7940/4,7940/4,7936/1,7936/1,7926,7923/1,7937/2,7937/2,7924/1,7931/3,7941/2,7941/2,7941/1,7941/1,7979,7979,7924/2,7943/1,7943/1,7936/2,7936/2,7927/2,7931/1,7922/3,7968/1,9361,7927/1,  
7969,7969,7969,4071/1,7923/3,7924/6,7968/2,7924/4,7942/1,7942/1,7928/1,4071/2,7946,7946,7931/2,7966,7967,7942/2,7942/2,7965/2,7965/1,7965/3,4071/3,7964,7951,7951,9346/1,7949,7949,7963,9319  
К.О. Кукљин, 4650,387,9319,398,390/1,392,396,391,390/2,397,408/1,395/2,415/2,415/1,417,419/1,416/2,418/1,416/1,419/2,416/3,421,419/5,416/4,422,416/5,425,4631,418/2,4641,4636  
К.О.Глободер, 9361, 4071/1, 20/1, 4071/2, 3404, 4071/3, 4045/1, 40/1, 39/1, 39/2, 4049 К.О. Пепељевац

Република Србија  
Општина Крушевац

Број ДЛ: 1



КАТАСТАРСКЕ ОПШТИНЕ И ВЕЗЕ ЛИСТОВА  
ОПШТИНА Крушевац

К.О. Кукљин  
К.О. Пепељевац  
К.О. Глободер

1	2
3	4
5	6
7	8

РАЗМЕРА 1:1000

Подаци о снимању  
а) ГНСС метода снимања детаља  
Јул 2023. године



"ГЕОПЛАН-СРЕМ"

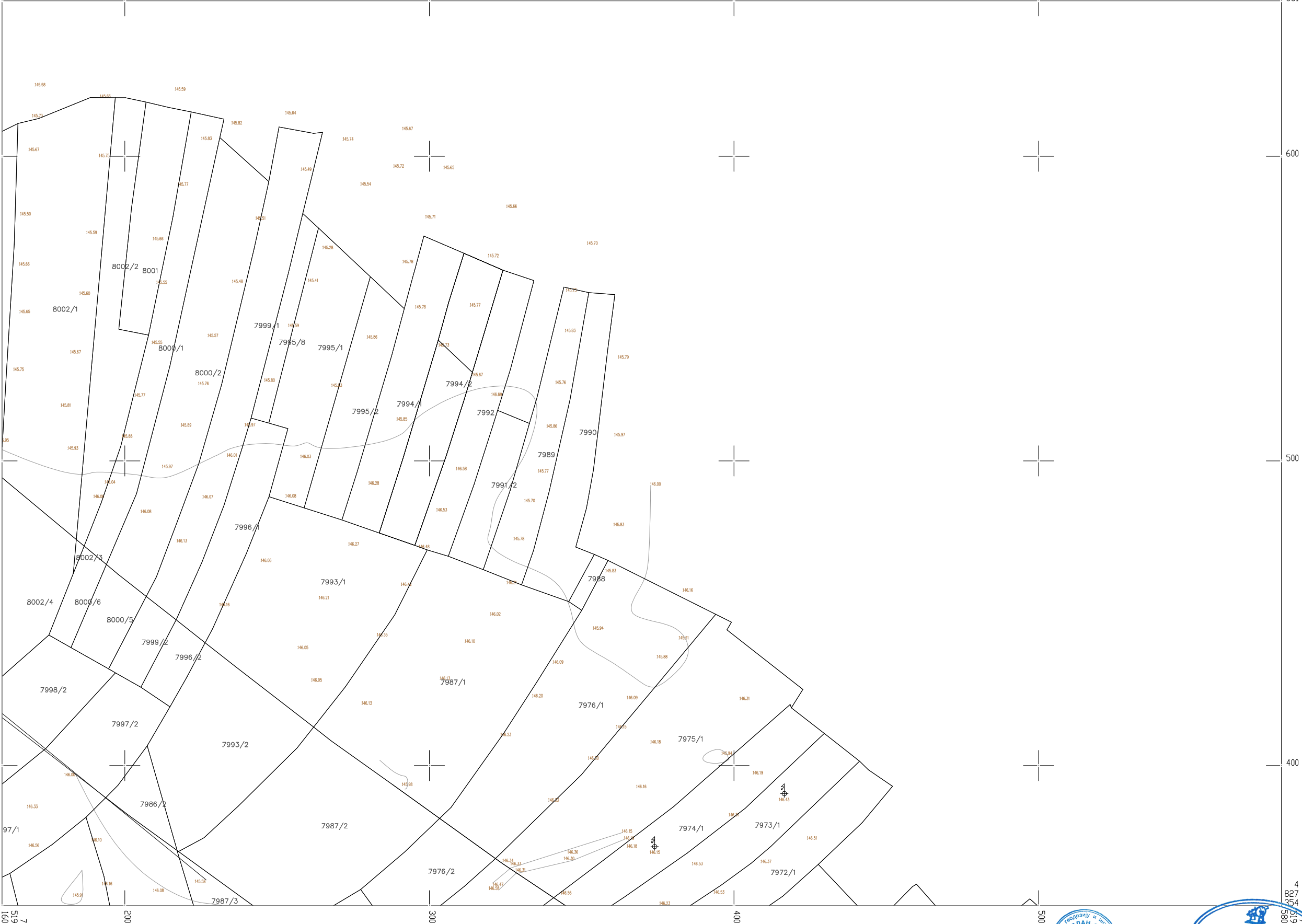


КАТАСТАРСКО ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

Република Србија  
Општина Крушевац

Број ДЛ: 2

за к.п. 9346/2,9346/3,8014/3,8015/3,8002/2,8001,8016/3,8004/1,8002/1,8014/1,7999/1,7995/8,8015/1,7995/1,8000/1,8016/1,8000/2,7994/2,8017/1,7994/1,7995/2,7992,7990,8018/1,8019/2,7989,7991/2,8004/2,7996/1  
8020/2,8002/3,7988,7988,7993/1,7993/1,8002/4,8000/6,8000/5,7999/2,7996/2,7996/2,8020/1,7987/1,7987/1,8004/3,7998/2,7976/1,7976/1,8022,8023,7997/2,7975/1,7975/1,7993/2,8026,7998/1,8027,  
7986/2,8028/1,7973/1,7973/1,7987/2,7987/2,7974/1,7974/1,7997/1,7976/2,7976/2,7972/1,7972/1,7987/3,8028/2,7975/2,7975/2,7986/1,7977/5,7977/5,7985,7977/4,7977/4  
7919/2,7919/2,7978/2,7978/2,7984,7983,7974/2,7974/2,7973/2,7973/2,7920/1,7972/2,7972/2,7920/7,7920/7,7977/2,7939/2,7939/2,7977/1,7977/1,7919/3,7919/3,7971/6,7971/6,7920/8,7920/8,7977/3,7920/9,7920/9,7978/1,7971/5,7971/5,7921/1,7921/1,7939/1,7939/1,7920/11  
7920/11,7971/3,7938/2,7938/2,7922/2,7971/4,7971/4,7971/2,7971/2,7970/2,7939/3,7939/3,7923/2,7940/3,7940/3,7924/5,7938/1,7938/1,7921/2,7921/2,7940/2,7940/2,7943/2,7943/2,7942/3,7942/3,7924/3,7922/1,7937/1,7937/1,7940/1,7940/1,7939/4,7939/4,  
7970/1,7970/1,7971/1,7971/1,7940/4,7940/4,7936/1,7936/1,7926,7923/1,7937/2,7937/2,7924/1,7931/3,7941/2,7941/2,7941/1,7941/1,7979,7979,7924/2,7943/1,7943/1,7936/2,7936/2,7927/2,7931/1,7922/3,7968/1,9361,7927/1,  
7969,7969,7969,4071/1,7923/3,7924/6,7968/2,7924/4,7942/1,7942/1,7928/1,4071/2,7946,7946,7931/2,7966,7967,7942/2,7942/2,7965/2,7928/2,7965/1,7965/3,4071/3,7964,7951,7951,9346/1,7949,7949,7963,9319  
К.О. Кукљин, 4650,387,9319,398,390/1,392,396,391,390/2,397,408/1,395/2,415/2,415/1,417,419/1,416/2,418/1,416/1,419/2,416/3,421,419/5,416/4,422,416/5,425,4631,418/2,4641,4636  
К.О.Глободер, 9361, 4071/1, 20/1, 4071/2, 3404, 4071/3, 4045/1, 40/1, 39/1, 39/2, 4049 К.О. Пенелъевац

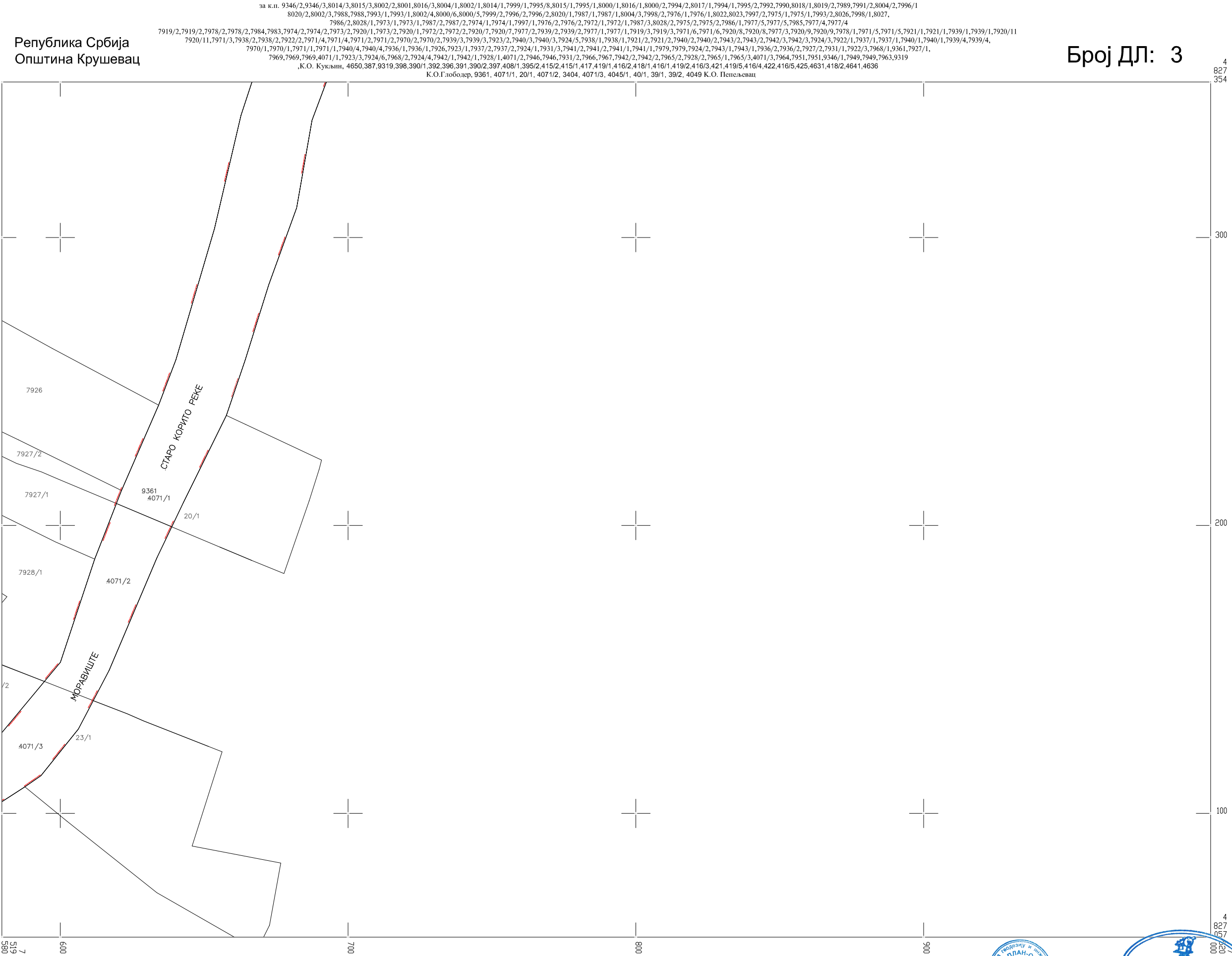




КАТАСТАРСКО ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

Република Србија  
Општина Крушевац

Број ДЛ: 3

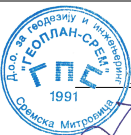


КАТАСТАРСКЕ ОПШТИНЕ И ВЕЗЕ ЛИСТОВА  
ОПШТИНА Крушевац

К.О. Кукљин  
К.О. Пепељевац  
К.О. Глободер

РАЗМЕРА 1:1000

Подаци о снимању  
а) ГНСС метода снимања детаља  
Јул 2023. године

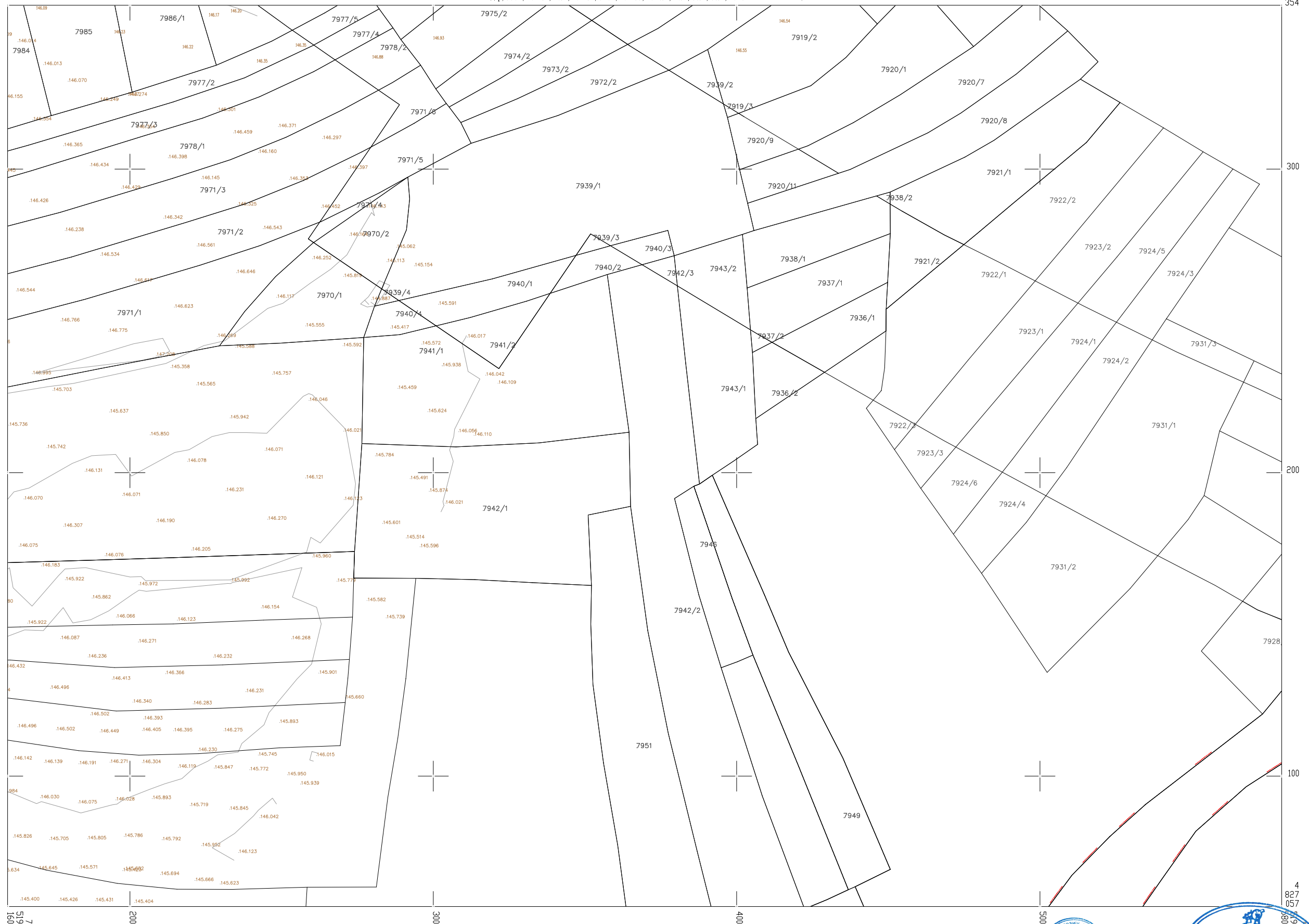


ГЕОГРАФИЈА-СРЕМ



[illegible]

Број ДЛ: 4



К.О. Кукљин  
К.О. Пепелџевац  
К.О. Глободер

1	2	
5	4	3
6	7	
9	8	

1057  
060

Договор за геодезички и инженерингски услуги  
**ГПС**  
1991  
Српска Митровица

"ГЕОПЛАН-СРЕМ" ДОО.

Предлог Ж.  
Савић  
Дипл. инж. геодеза  
01 026812  
ЛИЦЕНЦИЈА ПРВОГ РЕДА

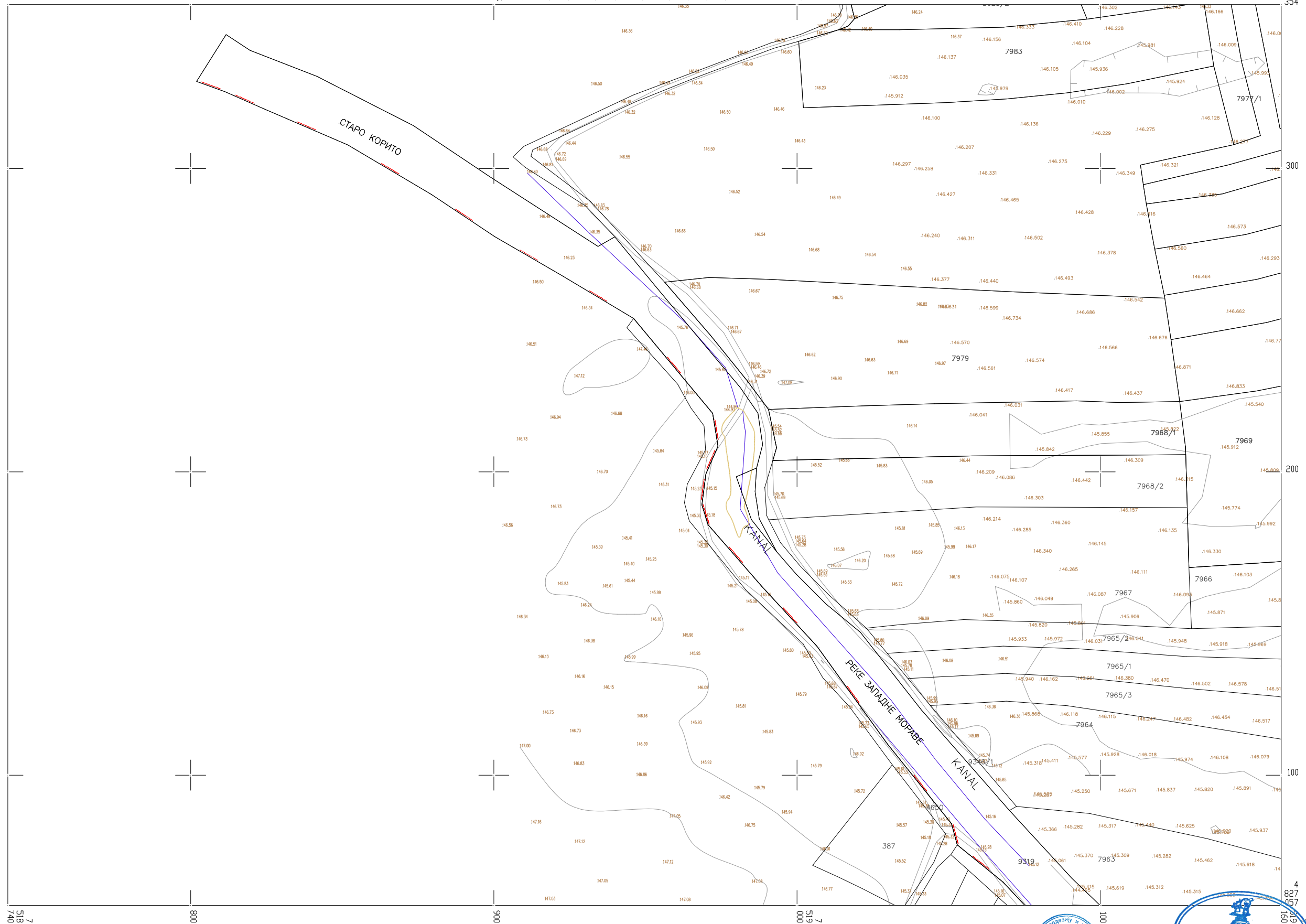
1057  
060

# КАТАСТАРСКО ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

[illegible]

Република Србија  
Општина Крушевац

Број ДЛ: 5



КАТАСТАРСКЕ ОПШТИНЕ И ВЕЗЕ ЛИСТОВА  
ОПШТИНА Крушевац

К.О. Кукљин  
К.О. Пепелъевац  
К.О. Глободер

PA3MEPA 1:1000

Подаци о снимању  
а) ГНСС метода снимања детаља  
Јул 2023. године

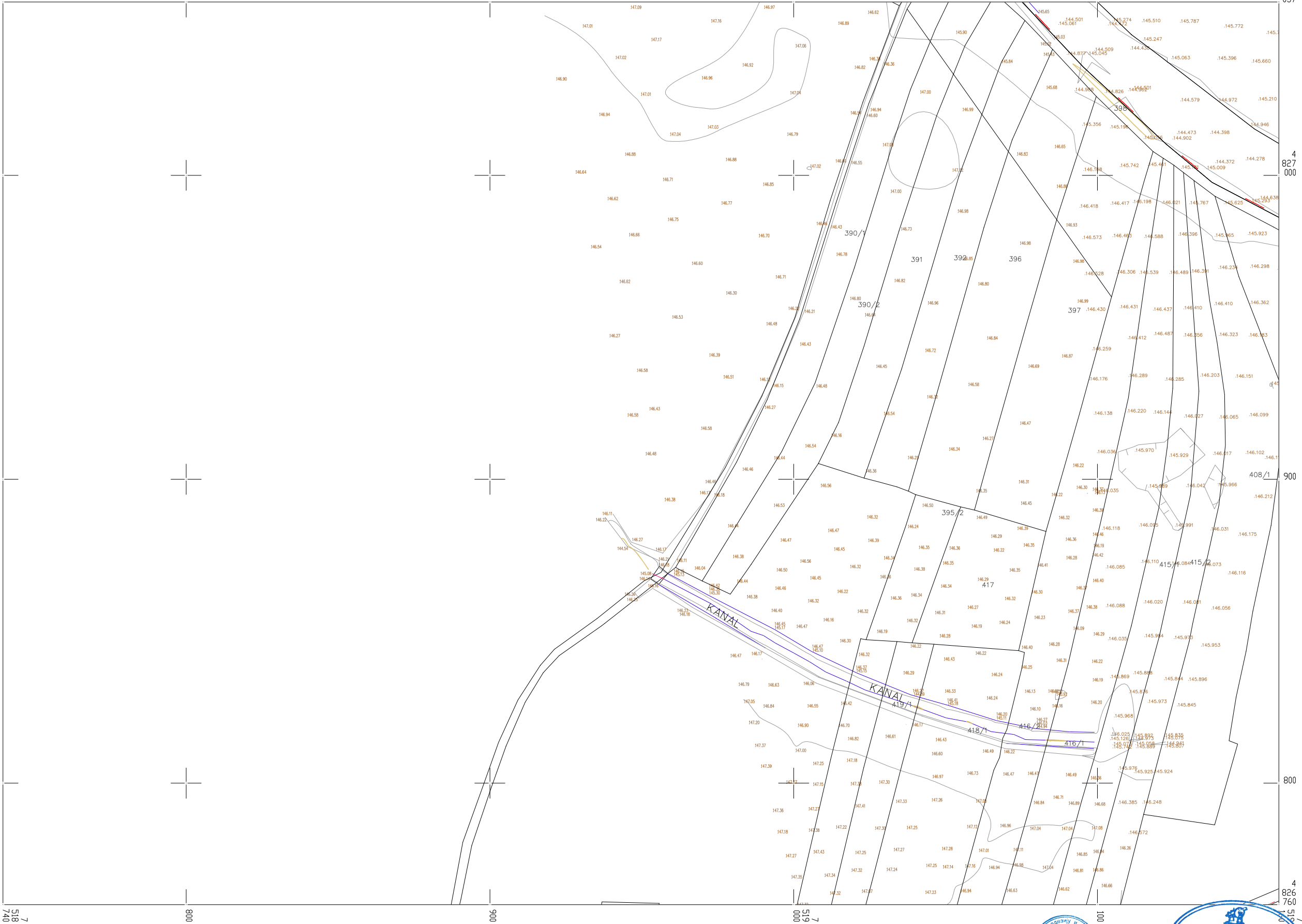


# КАТАСТАРСКО ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

за к.п. 9346/2,9346/3,8014/3,8015/3,8002/2,8001,8016/3,8004/1,8002/1,8014/1,7999/1,7995/8,8015/1,7995/1,8000/1,8016/1,8000/2,7994/2,8017/1,7994/1,7995/2,7992,7990,8018/1,8019/2,7989,7991/2,8004/2,7996/1,8020/2,8002/3,7988,7988,7993/1,7993/1,8002/4,8000/6,8000/5,7999/2,7996/2,7996/2,8020/1,7987/1,7987/1,8004/3,7998/2,7976/1,7976/1,8022,8023,7997/2,7975/1,7975/1,7993/2,8026,7998/1,8027,7986/2,8028/1,7973/1,7973/1,7987/2,7987/2,7974/1,7974/1,7997/1,7976/2,7976/2,7972/1,7972/1,7987/3,8028/2,7975/2,7975/2,7986/1,7977/5,7977/5,7985,7977/4,7977/4,7919/2,7919/2,7978/2,7984,7983,7974/2,7974/2,7973/2,7920/1,7973/2,7920/1,7972/2,7972/2,7920/7,7920/7,7977/2,7939/2,7939/2,7977/1,7977/1,7919/3,7919/3,7971/6,7971/6,7920/8,7920/8,7977/3,7920/9,7920/9,7978/1,7971/5,7971/5,7921/1,7921/1,7939/1,7939/1,7920/11,7920/11,7971/3,7938/2,7938/2,7922/2,7971/4,7971/4,7971/2,7971/2,7970/2,7970/2,7939/3,7939/3,7923/2,7940/3,7940/3,7924/5,7938/1,7938/1,7921/2,7921/2,7940/2,7940/2,7943/2,7943/2,7942/3,7924/3,7922/1,7937/1,7937/1,7940/1,7940/1,7939/4,7939/4,7970/1,7970/1,7971/1,7971/1,7940/4,7940/4,7936/1,7936/1,7926,7923/1,7937/2,7937/2,7924/1,7931/3,7941/2,7941/2,7941/1,7941/1,7979,7979,7924/2,7943/1,7943/1,7936/2,7936/2,7927/2,7931/1,7922/3,7968/1,9361,7927/1,7969,7969,7969,4071/1,7923/3,7924/6,7968/2,7924/4,7942/1,7942/1,7928/1,4071/2,7946,7946,7931/2,7966,7967,7942/2,7942/2,7965/2,7928/2,7965/1,7965/3,4071/3,7964,7951,7951,9346/1,7949,7949,7963,9319,К.О. Кукљин, 4650,387,9319,398,390/1,392,396,391,390/2,397,408/1,395/2,415/2,415/1,417,419/1,416/2,418/1,416/1,419/2,416/3,421,419/5,416/4,422,416/5,425,4631,418/2,4641,4636,К.О.Глободер, 9361, 4071/1, 20/1, 4071/2, 3404, 4071/3, 4045/1, 40/1, 39/1, 39/2, 4049 К.О. Пепељевац

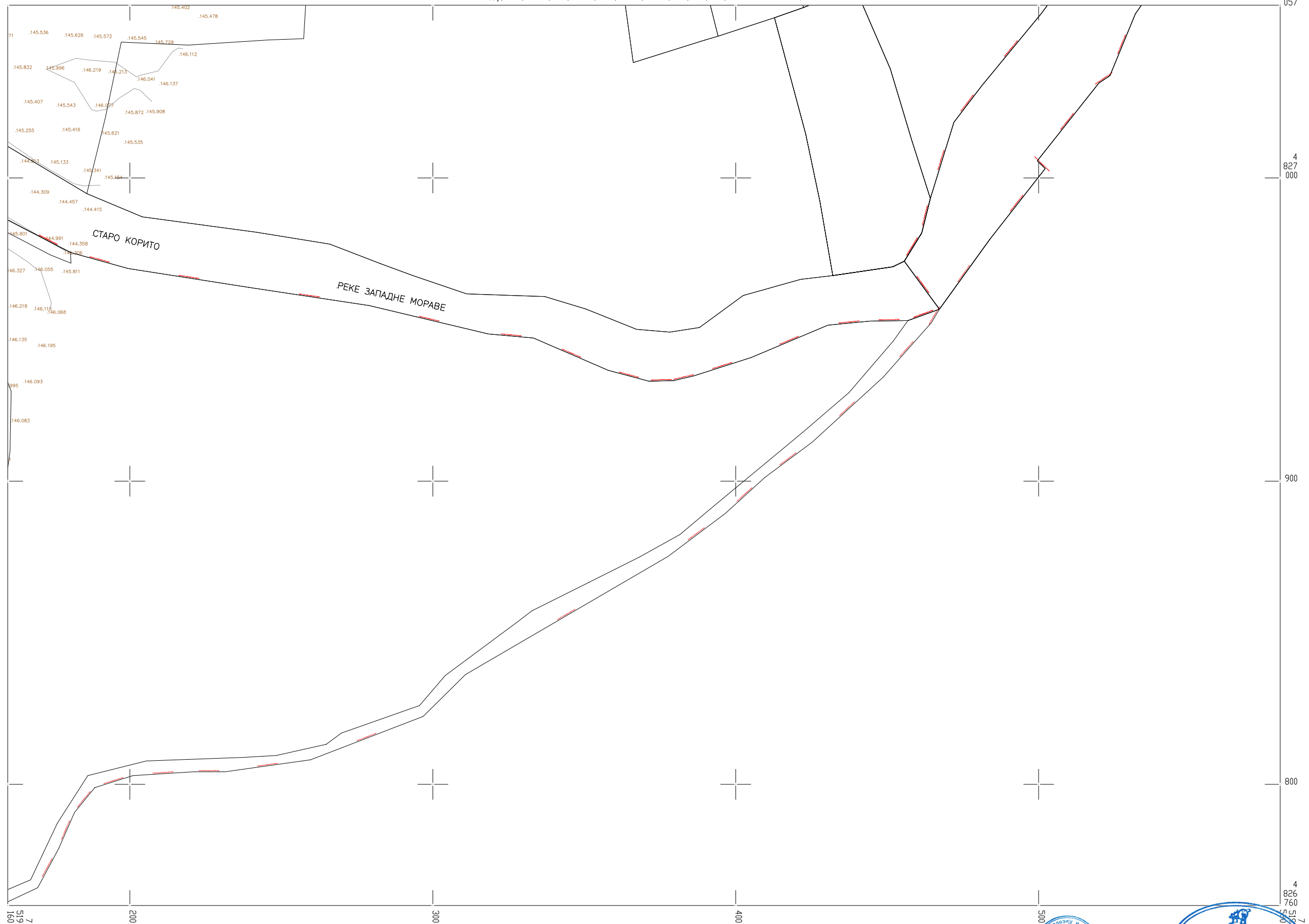
Република Србија  
Општина Крушевац

Број ДЛ: 6



[illegible]

Број ДЛ: 7



К.О. Кукљин  
К.О. Пепелџевац  
К.О. Глободер

1	2
5	4
6	7
9	8

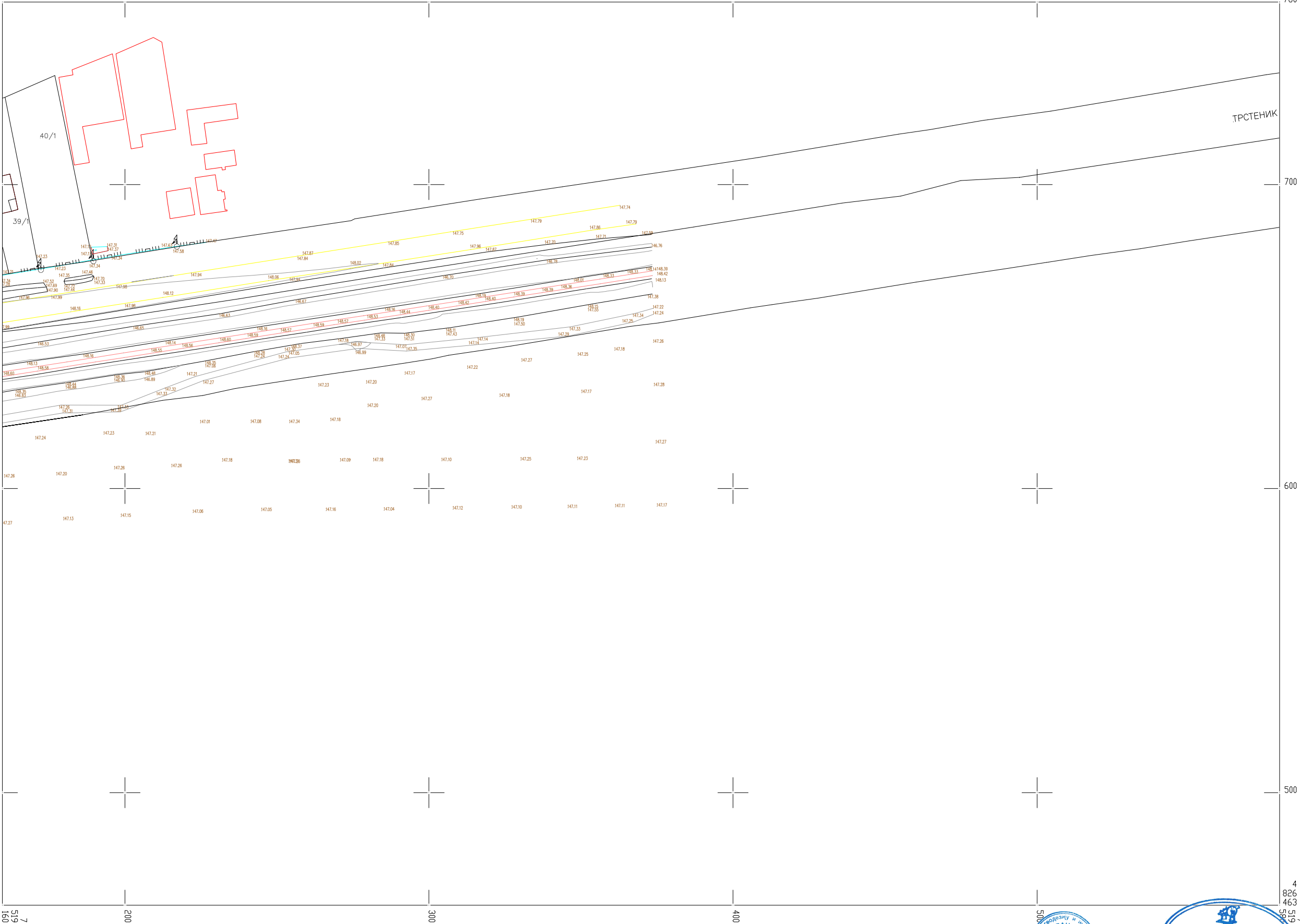
"ГЕОПЛАНСРЕМ" Д.О.О. Предлаг Ж.  
 Савић  
 Дипл. инж. геодез.  
 01 026812  
 МА ПИЦЕНЦА ДРВОС РЕИА



КАТАСТАРСКО ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

Република Србија  
Општина Крушевац

Број ДЛ: 8



КАТАСТАРСКЕ ОПШТИНЕ И ВЕЗЕ ЛИСТОВА  
ОПШТИНА Крушевац

К.О. Кукљин  
К.О. Пепељевац  
К.О. Глободер

РАЗМЕРА 1:1000

Подаци о снимању  
а) ГНСС метода снимања детаља  
Јул 2023. године



# КАТАСТАРСКО ТОПОГРАФСКИ ПЛАН

за к.п. 9346/2,9346/3,8014/3,8015/3,8002/2,8001,8016/3,8004/1,8002/1,8014/1,7999/1,7995/8,8015/1,7995/1,8000/1,8016/1,8000/2,7994/2,8017/1,7994/1,7995/2,7992,7990,8018/1,8019/2,7989,7991/2,8004/2,7996/1,8020/2,8002/3,7988,7988,7993/1,7993/1,8002/4,8000/6,8000/5,7999/2,7996/2,7996/2,8020/1,7987/1,7987/1,8004/3,7998/2,7976/1,7976/1,8022,8023,7997/2,7975/1,7975/1,7993/2,8026,7998/1,8027,

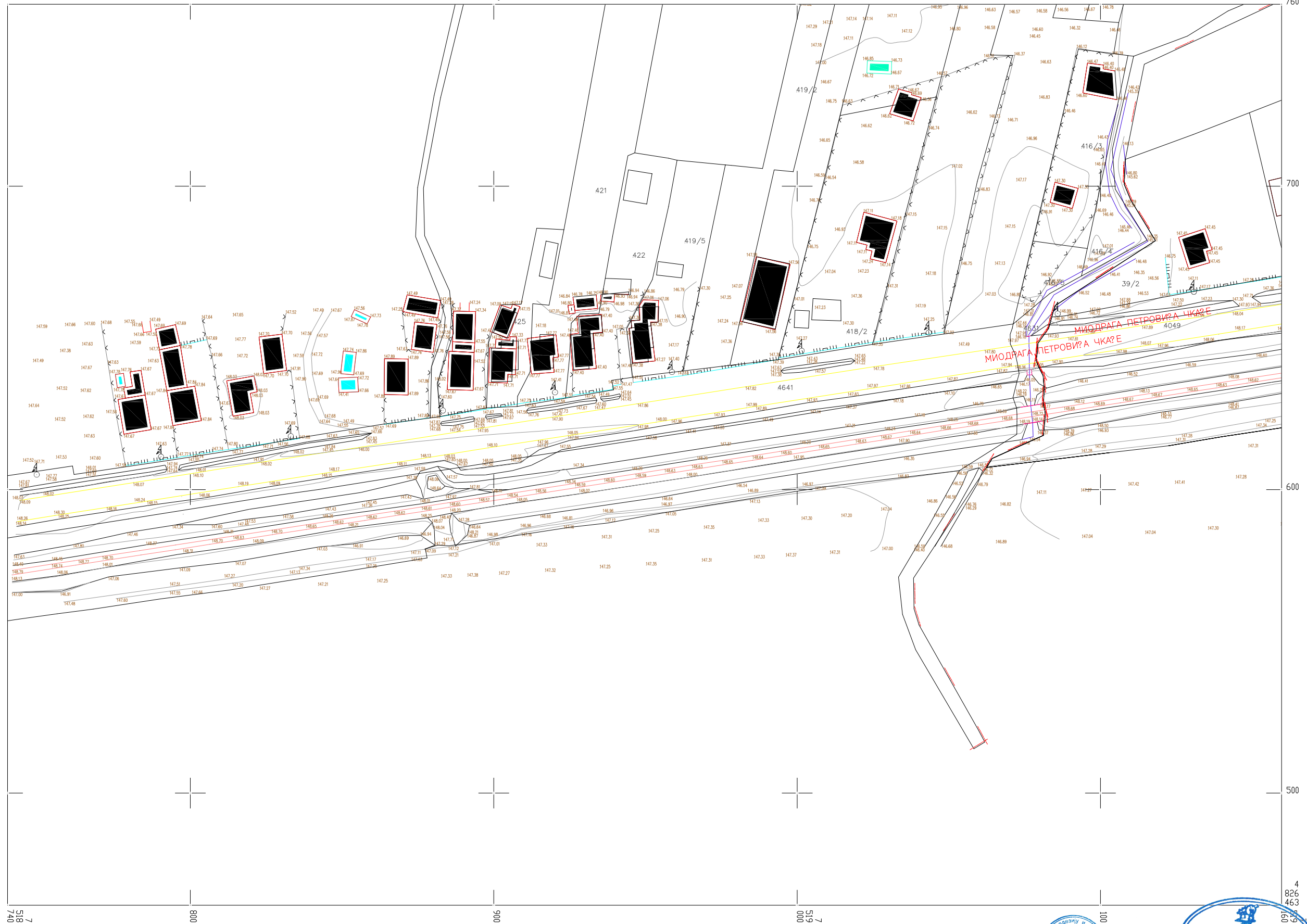
7919/2,7919/2,7978/2,7978/2,7984,7983,7974/2,7974/2,7973/2,7920/1,7973/2,7920/1,7972/2,7972/2,7920/1,7920/1,7977/2,7939/2,7939/2,7977/1,7977/1,7919/3,7919/3,7971/6,7971/6,7920/8,7920/8,7977/3,7920/9,7920/9,7978/1,7971/5,7971/5,7921/1,7921/1,7939/1,7939/1,7920/11  
7920/11,7971/3,7938/2,7938/2,7922/2,7971/4,7971/4,7971/4,7971/4,7970/2,7920/3,7939/3,7939/3,7923/2,7940/3,7940/3,7924/5,7938/1,7938/1,7921/2,7921/2,7940/2,7940/2,7943/2,7943/2,7942/3,7924/3,7924/3,7922/1,7937/1,7937/1,7940/1,7940/1,7940/1,7940/1,7971/1,7971/1,7940/4,7936/1,7936/1,7926,7923/1,7937/2,7937/2,7937/2,7924/1,7931/3,7924/1,7941/2,7941/2,7979,7979,7924/2,7943/1,7943/1,7943/1,7932,7966/3,7927/2,7927/2,7922/3,7922/3,7968/1,9361,7927/1,  
7969,7969,7969,4071/1,7923/3,7924/6,7968/7,7924/4,7942/1,7942/1,7928/1,4071/2,7946,7946,7931/2,7966,7967,7942/2,7942/2,7965/2,7928/2,7965/1,7965/3,4071/3,7964,7951,7951,9346/1,7949,7949,7963,9319

,К.О. Куклыи, 4650,387,9319,398,390/1,392,396,391,390/2,397,408/1,395/2,415/2,415/1,417,419/1,416/2,418/1,416/1,419/2,416/3,421,419/5,416/4,422,416/5,425,4631,418/2,4641,4636

К.О.Г.любодер, 9361, 4071/1, 20/1, 4071/2, 3404, 4071/3, 4045/1, 40/1, 39/1, 39/2, 4049 К.О. Пеньгелсвца

Република Србија  
Општина Крушевац

Број ДЛ: 9



КАТАСТАРСКЕ ОПШТИНЕ И ВЕЗЕ ЛИСТОВА  
ОПШТИНА Крушевац

К.О. Кукљин  
К.О. Пепељевац  
К.О. Глободер

PA3MEPA 1:1000

Подаци о снимању  
а) ГНСС метода снимања детаља  
Јул 2023. године



Република Србија  
Општина: Врњачка Бања  
Локација: Секција 6  
КО НОВО СЕЛО  
КО ГРАЧАЦ  
КО ВРАНЕШИ

**КАТАСТАРСКО-ТОПОГРАФСКИ ПЛАН ЗА ЛОКАЦИЈУ:  
СЕКЦИЈА 6- КО НОВО СЕЛО, КО ГРАЧАЦ,  
КО ВРАНЕШИ  
R: 1:1000**

**Наручилац:**

Bechtel Enka UK Limited Ogranak Beograd  
Ресавска 23, 11000 Београд

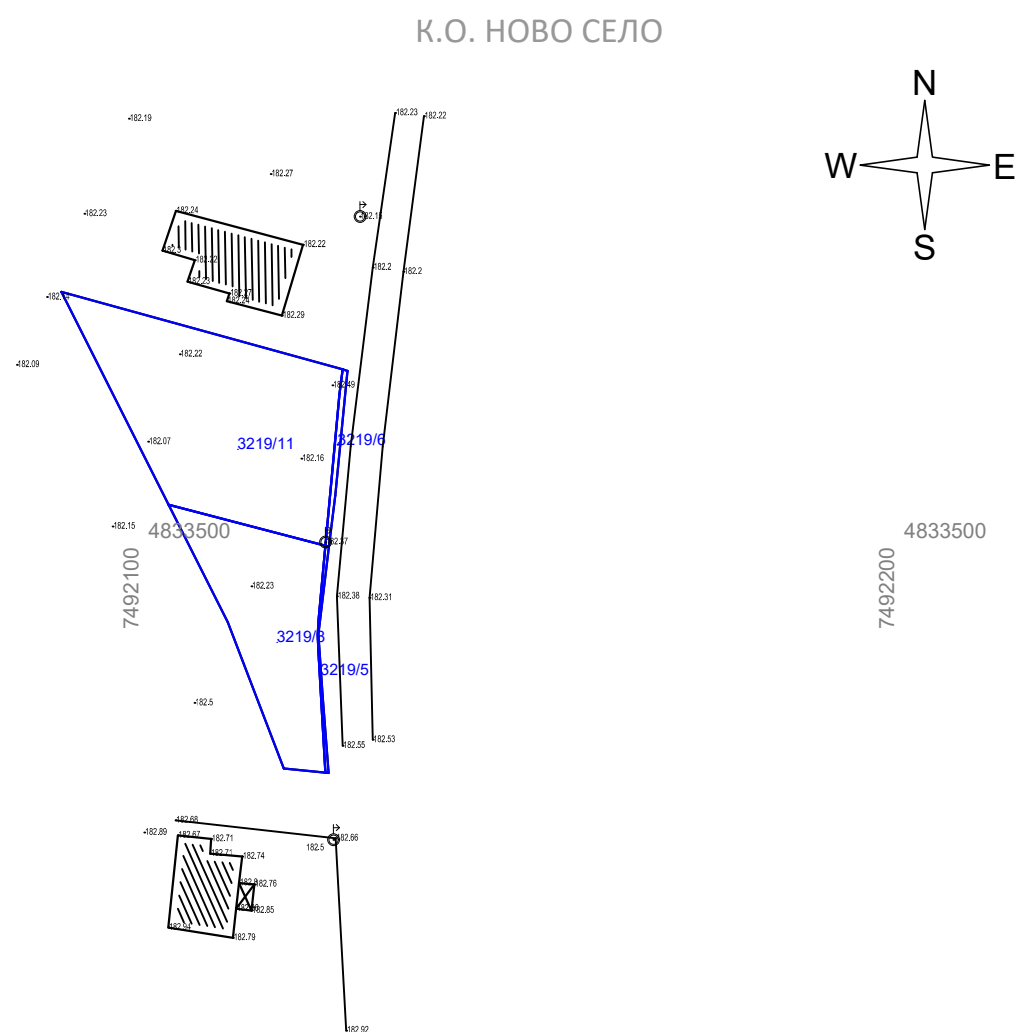
Београд, Март 2024. године



КТП израдио:  
**ОБЈЕКТИВ ГЕО д.о.о.**







4833500  
7492100

3

2

1

**PROJECT:** MORAVSKI KORIDOR  
**PROJEKAT:** MORAVA CORRIDOR

**BENEFICIARY**  
**KORISNIK**

**KORIDORI SRBIJE Ltd.**  
**KORIDORI SRBIJE D.O.O.**



**Designer:**  
**Projektant:**

**OBJEKTIV** GeoDOO Beograd-Vračar  
Društvo za projektovanje i izvođenje geodetskih radova Gružanska 28 11118 Beograd

**Odgovorni projektant:**  
**Vuk Jevtić master.inž. geod.**  
odgovorni projektant geodetskih projekata  
licenca: 372 P761 18

**Projekat:**  
**MORAVSKI KORIDOR**  
**MORAVA CORRIDOR**

**Faza projekta:**  
**PGR**

**Naziv sveske:**  
**GEODETSKI ELABORAT:**  
**KATASTARSKO TOPOGRAFSKI PLAN**

**Naziv crteža:**  
**Katastarsko-topografski plan lokacije:**  
**Sekcija 6, Opština Vrnjačka Banja, KO Vraneši,**  
**KO Novo Selo, KO Gračac**

**Client:**  
**Naručilac:**  
**Bechtel ENKA UK Limited Ogranak Beograd**



**Radni tim:**  
Radan Jevtić, dipl.inž.geod.  
Jovan Tričković, master inženjer geodezije  
Bojan Vlajić, inženjer geodezije  
Milica Gligorić, geodetski tehničar

**Prijava radova:**  
952-054-22459/2024

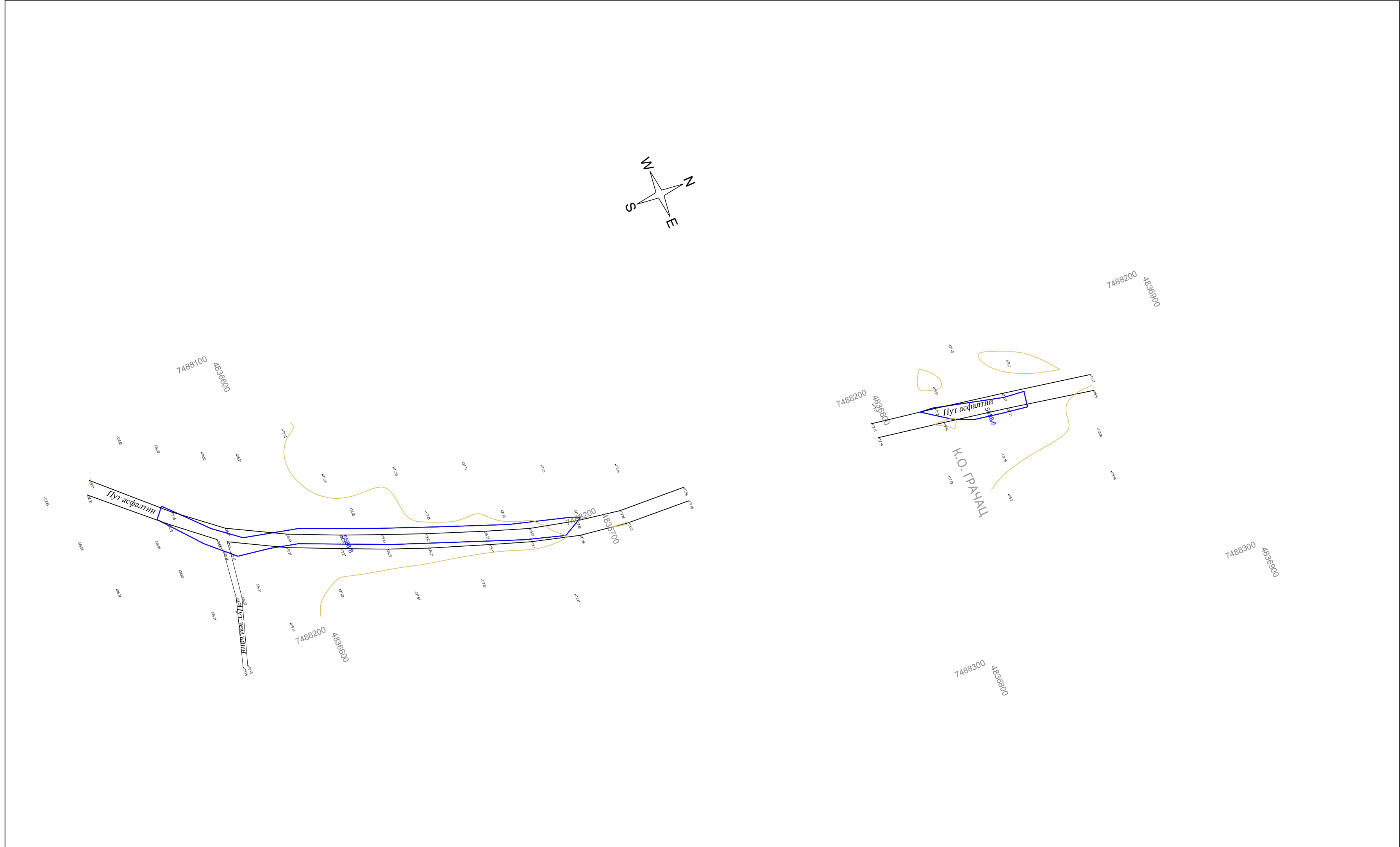
**Datum:**  
**03/2024**

**List broj:**  
**01**

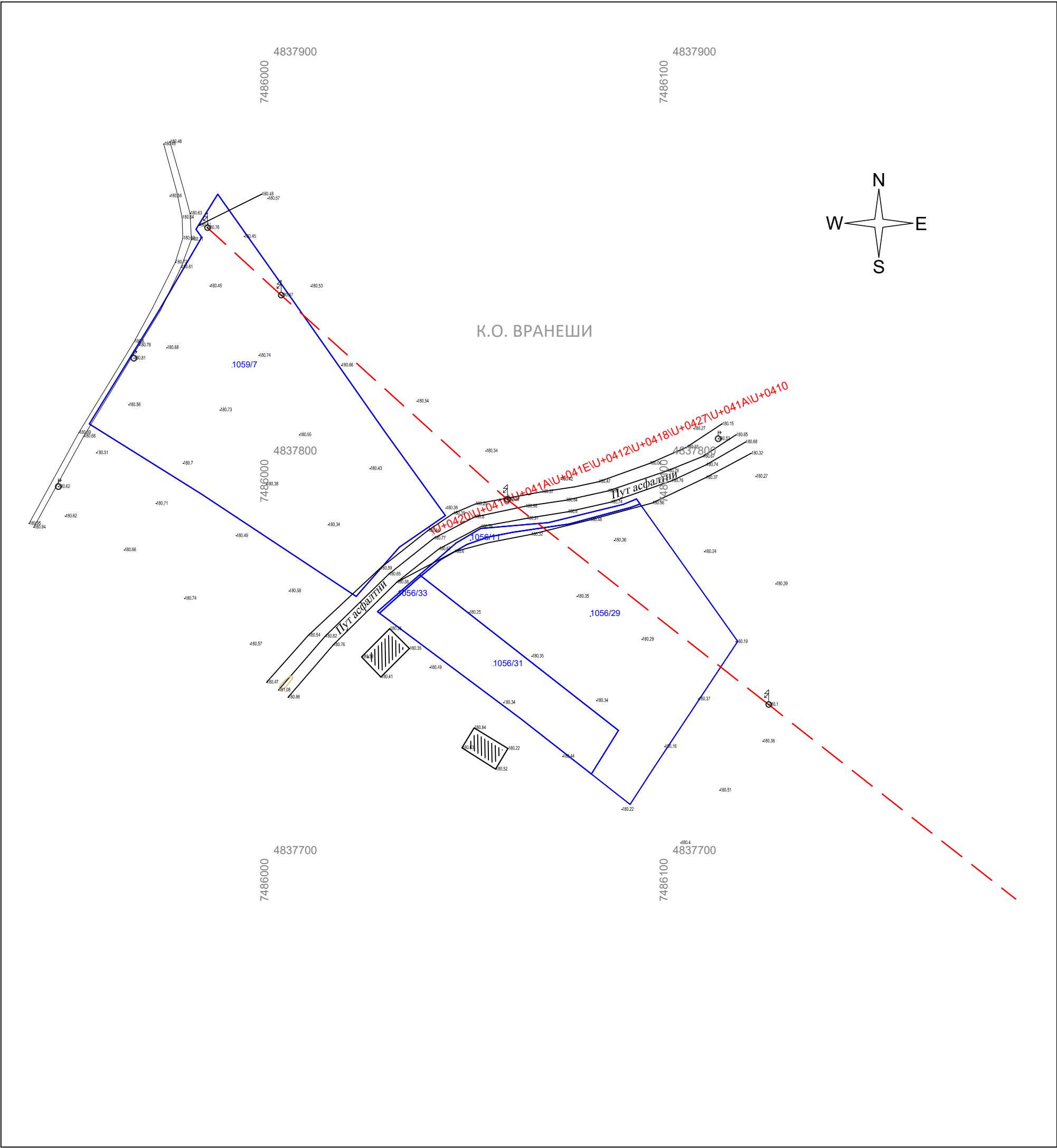
**Razmera:**  
**1:1000**

**Ekvidistancija:**  
**1.0m**

**Rev.:**  
**01**



<div>3</div> <div>2</div> <div>1</div>					
<div>PROJECT: MORAVSKI KORIDOR</div> <div>PROJEKAT: MORAVA CORRIDOR</div>					
<div>BENEFICIARY</div> <div>KORISNIK</div> <div><div><div>KORIDORI SRBIJE Ltd.</div><div>KORIDORI SRBIJE D.O.O.</div></div><div><div></div><div>КОРИДОРИ СРБИЈЕ</div></div></div>			<div>Designer:</div> <div>Projektant:</div> <div><div><div><div></div><div>OBJEKTIVGeoDOO</div><div>Beograd-Vračar</div><div>Gružanska 28</div><div>11118 Beograd</div></div><div>Društvo za projektovanje i izvođenje geodetskih radova</div></div><div>Odgovorni projektant:</div><div>Vuk Jevtić master.inž. geod.</div><div>odgovorni projektant geodetskih projekata</div><div>licenca: 372 P761 18</div></div>		
<div>Projekat:</div> <div>MORAVSKI KORIDOR</div> <div>MORAVA CORRIDOR</div>			<div>Client:</div> <div>Naručilac:</div> <div>Bechtel ENKA UK Limited Ogranak Beograd</div> <div><div></div></div>		
<div>Faza projekta:</div> <div>PGR</div>	<div>Naziv sveske:</div> <div>GEODETSKI ELABORAT:</div> <div>KATASTARSKO TOPOGRAFSKI PLAN</div>		<div>Radni tim:</div> <div>Radan Jevtić, dipl.inž.geod.</div> <div>Jovan Tričković, master inženjer geodezije</div> <div>Bojan Vlajić, inženjer geodezije</div> <div>Milica Gligorić, geodetski tehničar</div>		
<div>Naziv crteža:</div> <div>Katastarsko-topografski plan lokacije:</div> <div>Sekcija 6,Opština Vrnjačka Banja, KO Vraneši,</div> <div>KO Novo Selo, KO Gračac</div>					
<div>Prijava radova:</div> <div>952-054-22459/2024</div>	<div>Datum:</div> <div>03/2024</div>	<div>List broj:</div> <div>02</div>	<div>Razmera:</div> <div>1:1000</div>	<div>Ekvidistancija:</div> <div>1.0m</div>	<div>Rev.:</div> <div>01</div>



3

2

1

PROJECT:

PROJEKAT:

MORAVSKI KORIDOR

MORAVA CORRIDOR

BENEFICIARY

KORISNIK

KORIDORI SRBIJE Ltd.

KORIDORI SRBIJE D.O.O.

КОРИДОРИ СРБИЈЕ

Projekat:

MORAVSKI KORIDOR

MORAVA CORRIDOR

Faza projekta:

PGR

Naziv sveske:

GEODETSKI ELABORAT:

KATASTARSKO TOPOGRAFSKI PLAN

Naziv crteža:

Katastarsko-topografski plan lokacije:

Sekcija 6,Opština Vrnjačka Banja, KO Vraneši,

KO Novo Selo, KO Gračac

Designer:

Projektant:

OBJEKTIVGeoDOO

Beograd-Vračar

Gružanska 28

11118 Beograd

Odgovorni projektant:

Vuk Jevtić master.inž. geod.

odgovorni projektant geodetskih projekata

licenca: 372 P761 18

Client:

Naručilac:

Bechtel ENKA UK Limited Ogranak Beograd

Radni tim:

Radan Jevtić, dipl.inž.geod.

Jovan Tričković, master inženjer geodezije

Bojan Vlajić, inženjer geodezije

Milica Gligorić, geodetski tehničar

Prijava radova:

952-054-22459/2024

Datum:

03/2024

List broj:

03

Razmera:

1:1000

Ekvidistancija:

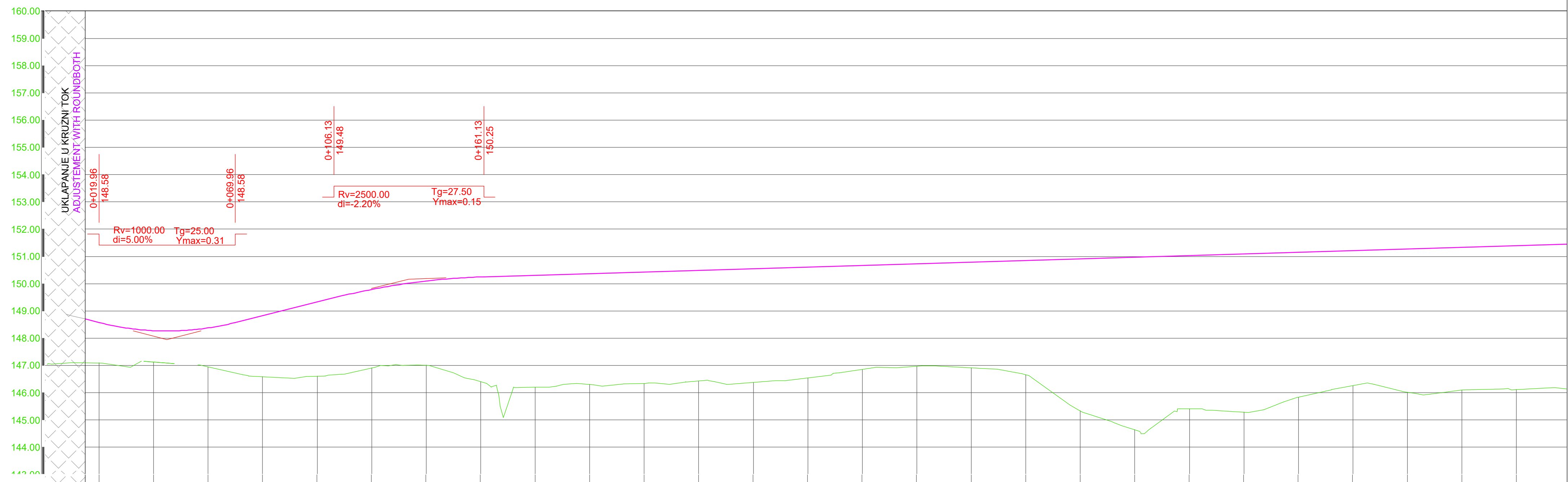
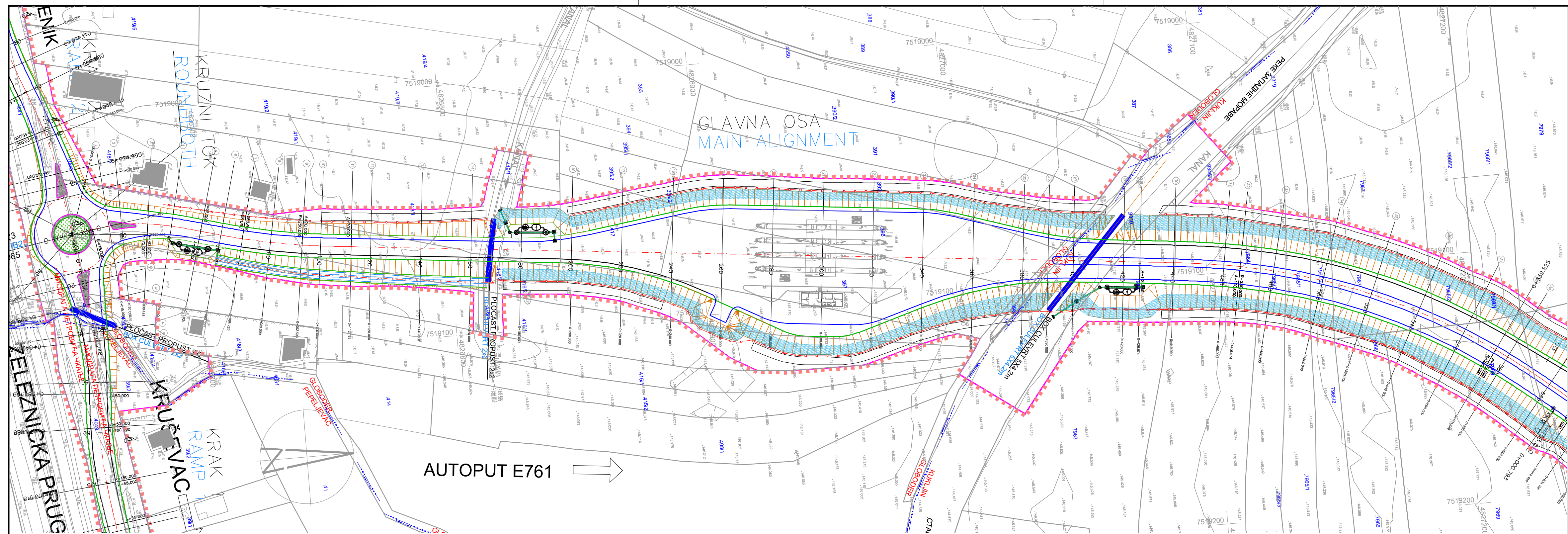
1.0m

Rev.:



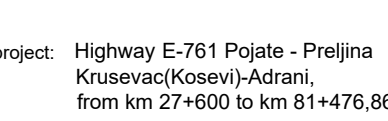
01

## 0.11. ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ





<i>0</i>	<i>Datum</i> <i>Date</i>	PRVA VERZIJA FIRST VERSION	
<i>Rev.</i>	<i>Datum</i> <i>Date</i>	OPIS IZMENE EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	<i>Potpis</i> <i>Signat.</i>

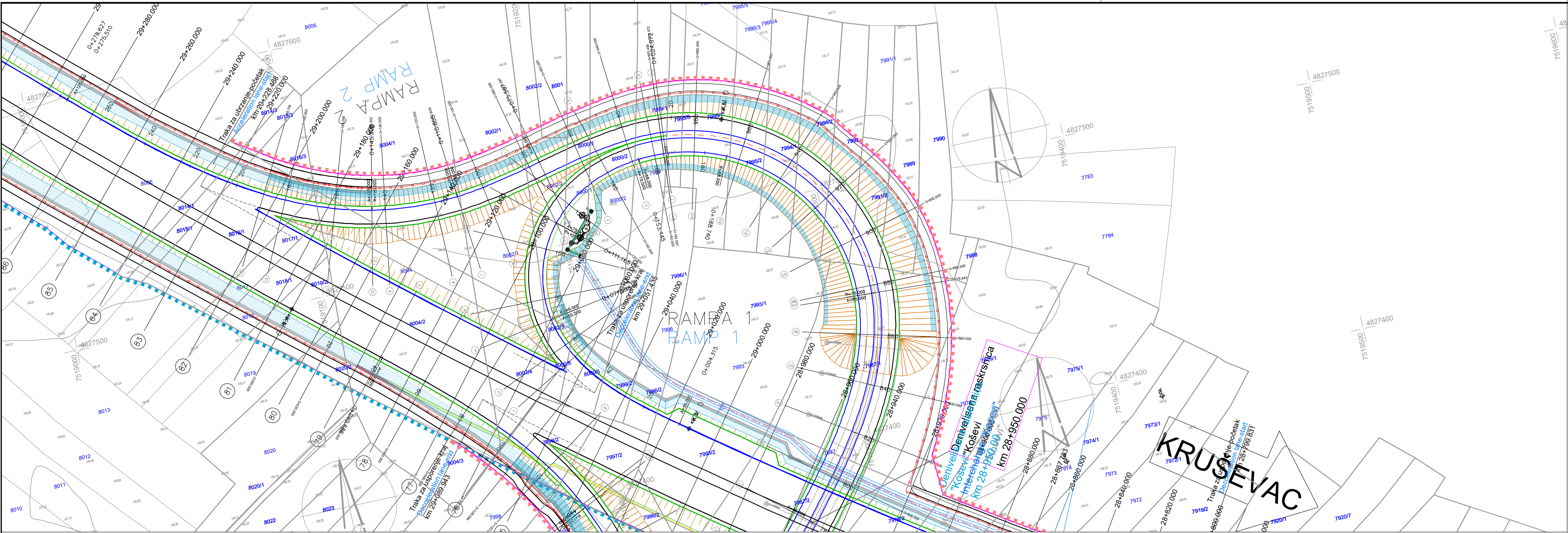
 <p><b>KORDADORI SRBIJE</b></p>	<p>Инвеститор / Client:</p> <p>Коридори Србије 2. о.о.</p> <p>Краља Петра 21, Београд</p>		
 <p><b>BECHTEL</b> <b>ENKA</b></p>	<p>Изаођач / Contractor:</p> <p>Bechtel Enka UK Limited Ogranak Beograd</p> <p>Ресавска 23, Београд, Србија</p>		
 <p><b>HPS</b> <b>ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ</b></p>	<p>проектна организација / design company:</p> <p><b>ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ</b> Београд, Веле Нигринове 16а Тел: 2836-794</p>		
<p>објект: Аутопут Е-761 Појате - Прелиња, Крушевци (Косеви) - Адрани, од km 27+600 до km 81+476.86</p> <p>project: Highway E-761 Pojate - Prejlina Krusevac(Kosevi)-Adrani, from km 27+600 to km 81+476.86</p>	<p>главни пројекат / main designer:</p> <p>Никола Никитовић, дипл.инж.грађ. 315D80206</p> <p>проектанти / designers:</p> <p>Дејан Деспотовић, дипл.грађ.инж. Вања Стаменковић, дипл.грађ.инж.</p>		
<p>врста техничке документације:</p> <p><b>ИДР - Иједно решење за измену локацијских услова</b></p> <p>ознака и назив дела пројекта:</p> <p><b>0 - Главна свеска</b></p>	<p>design stage:</p> <p><b>Preliminary design for changing location conditions</b></p> <p>code and title of volume:</p> <p><b>0 - Main book</b></p>		
<p>назив цртежа / drawing title:</p> <p><b>СИТУАЦИОНИ ПЛАН ЗА ПОДУЖИМ ПРОФИЛОМ LAYOUT PLAN WITH LONGITUDINAL SECTION</b></p> <p><b>ГЛАВНА ОСА / MAIN ALIGNMENT</b></p>	<p>QR код / QR code:</p>	<p>datum / date:</p> <p><b>2024.</b></p> <p>размера / scale:</p> <p><b>1:1000/100</b></p> <p>кодификација цртежа / dwg codification</p>	<p>бр. документације / project no.:</p> <p><b>19-0-02024</b></p> <p>бр. цртежа / dwg no.:</p> <p><b>0.11.1.1</b></p>







D:\Vod\6\KOSOVCI\DRVA-2\POSILJEN\PRIDATKE\2.05\GLAVNA SVESKA\225259-HP-004-2-2.6-000-000-LAYOUT\_VERTICAL\_SECTION.dwg  
23 May 2024 16:56

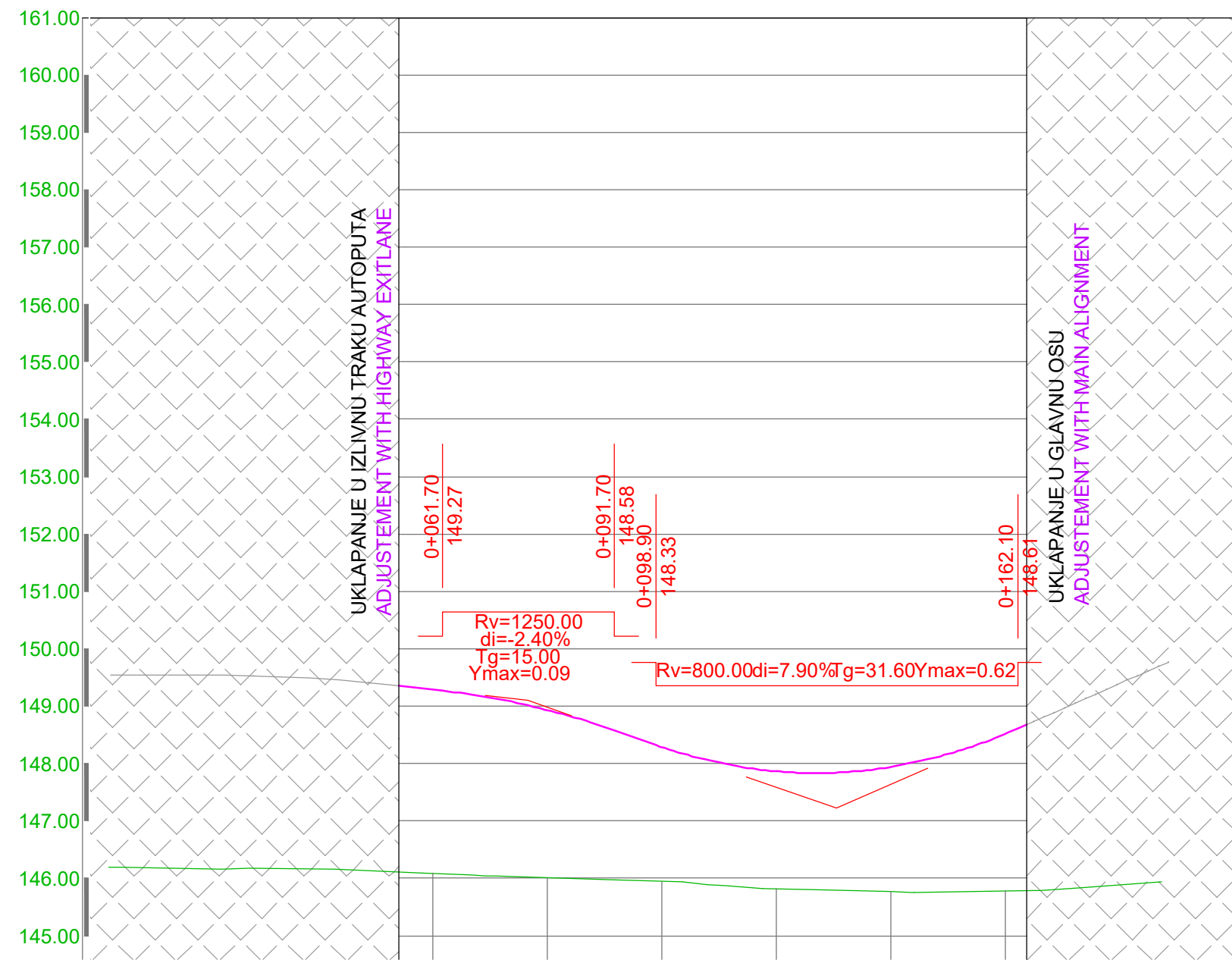


LEGENDA (SITUACIONI PLAN):  
LEGEND (LAYOUT):

- IVICA KOLOVOZA  
PAVEMENT EDGE
- IVIČNAK IZDIGNUT 7cm  
CURB RAISED 7cm
- LINIJU KOSINE  
SLOPE LINE
- IVICA BANKINE  
SHOULDER LINE
- LINIJU EKSPROPRIACIJE  
EXPROPRIATION LINE
- OSOVINA AUTOPUTA  
MOTORWAY AXIS
- BETONSKI KANAL  
CONCRETE CHANNEL
- ZASTITA NASIPA - BETONSKE PLOČE  
EMBANKMENT COVER - PRECAST CONCRETE ELEMENTS
- SEPARATOR  
SEPARATOR

LEGENDA (PODZNI PROFIL):  
LEGEND (LONGITUDINAL SECTION):

- NIVELETA  
VERTICAL PROFILE
- TEREN  
TERRAIN



Grades		<div><div>54.05</div><div>149.35</div><div>1.10%</div><div>76.70</div><div>149.10</div><div>3.50%</div><div>30.50</div><div>4.40%</div><div>63.60</div><div>148.68</div></div>																
Levels	Proposed				149.35	149.29	149.12	148.93		148.29	147.99	147.87		147.22	147.94	148.52		
	Existing	146.16		146.16		146.08		146.01		145.95		145.82		145.76	145.78	145.89		
Station		432	20	40		60	71.54	80		1	11.17	20		40	53.45	60	80	88.74
Curvature 1/R		<div><div>A=55.00</div><div>R=45.00</div><div>A=75.00</div><div>R=68.00</div></div>																
Left pavement		<div><div>-6.000%</div><div>0.000</div><div>-3.310%</div><div>0.000</div><div>-5.500</div><div>-6.000%</div><div>-6.000%</div><div>0.000</div><div>5.500</div><div>-6.000%</div><div>-6.000%</div><div>0.000</div><div>5.500</div><div>-6.000%</div><div>0.000</div><div>-6.000%</div><div>0.000</div><div>-5.500</div><div>-3.310%</div><div>0.000</div><div>-6.000%</div></div>																
Right pavement		<div><div>-6.000%</div><div>0.000</div><div>-3.310%</div><div>0.000</div><div>-5.500</div><div>-6.000%</div><div>-6.000%</div><div>0.000</div><div>5.500</div><div>-6.000%</div><div>-6.000%</div><div>0.000</div><div>5.500</div><div>-6.000%</div><div>0.000</div><div>-6.000%</div><div>0.000</div><div>-5.500</div><div>-3.310%</div><div>0.000</div><div>-6.000%</div></div>																
Station		<div><div>0+054.051</div><div>0+071.538</div><div>0+111.165</div><div>0+163.597</div></div>																

0	Datum	PRVA VERZIJA	
Rev.	Date	FIRST VERSION	
	Datum	OPIS IZMENE	Polpis
	Date	EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Signat.

Investitor / Client:  
Коридори Србије д.о.о.  
Краља Петра 21, Београд

Извођач / Contractor:  
Bechtel Enka UK Limited Ogranak Beograd  
Ресавска 23, Београд, Србија

проектна организација / design company:  
ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ  
Београд, Веле Нигринове 16а  
Тел: 2536-794

главни пројектант / main designer:  
Никола Никитовић, дипл.инж.грађ,  
315D80206

проектанти / designers:  
Дејан Десотовић, дипл.грађ.инж.  
Ванка Стаменковић, дипл.грађ.инж.

врста техничке документације:  
ИДР - Идејно решење за измену  
ПОЛОЖАЈНИХ УСЛОВА

design stage:  
Preliminary design for changing location conditions

код и назив дела пројекта:  
0 - Главна свеска

code and title of volume:  
0 - Main book

назив цртежа / drawing title:  
СИТУАЦИОНИ ПЛАН СА ПОДЏИМНИМ ПРОФИЛОМ  
LAYOUT PLAN WITH LONGITUDINAL SECTION  
РАМПА 1 / RAMP 1

QR код / QR code:

датум / date:  
2024.

бр. документације / project no.  
19-0-2024

размера / scale:  
1:1000  
1:1000/100

бр. цртежа / dwg no.  
0.11.1.3

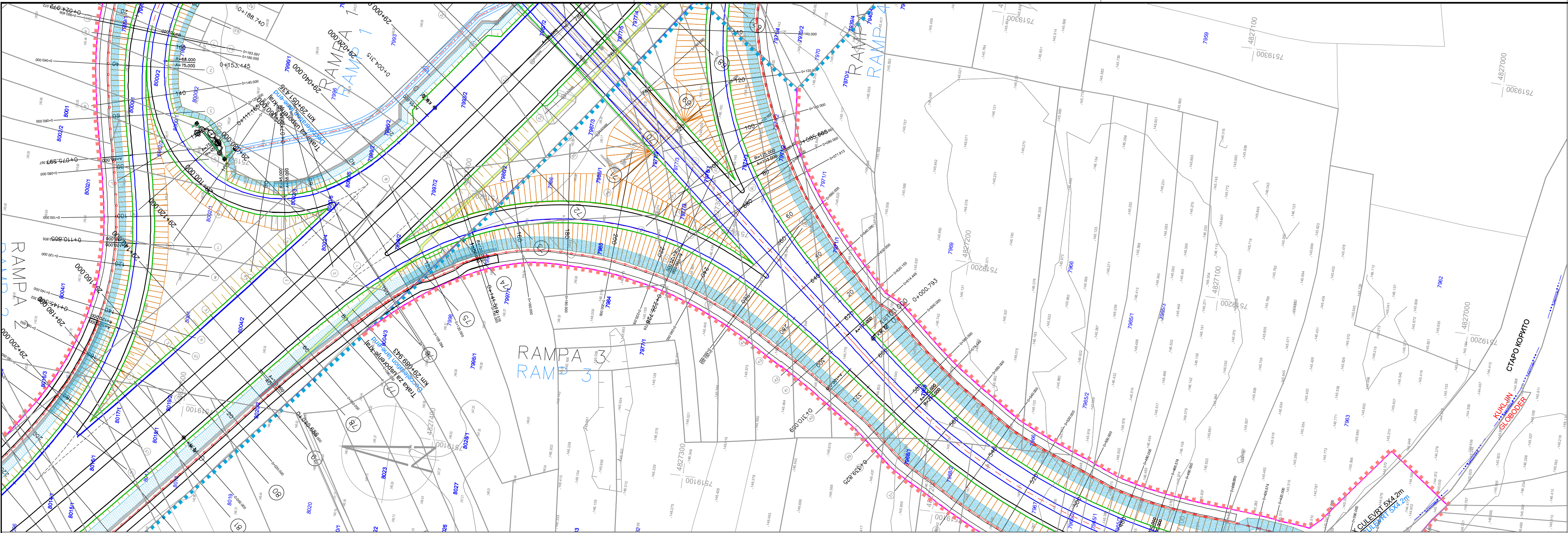
кодификација цртежа / dwg codification







D:\Von\6\KOSJEVIN\DR\_2-PDS\LATEN\PRELIM\2.05\GLAVNA\_SVESKA\26269-HP-004-2.2.6-0.00-100-LAYOUT\_VERTICAL\_SECTION.dwg  
23 May 2024 - 6.39

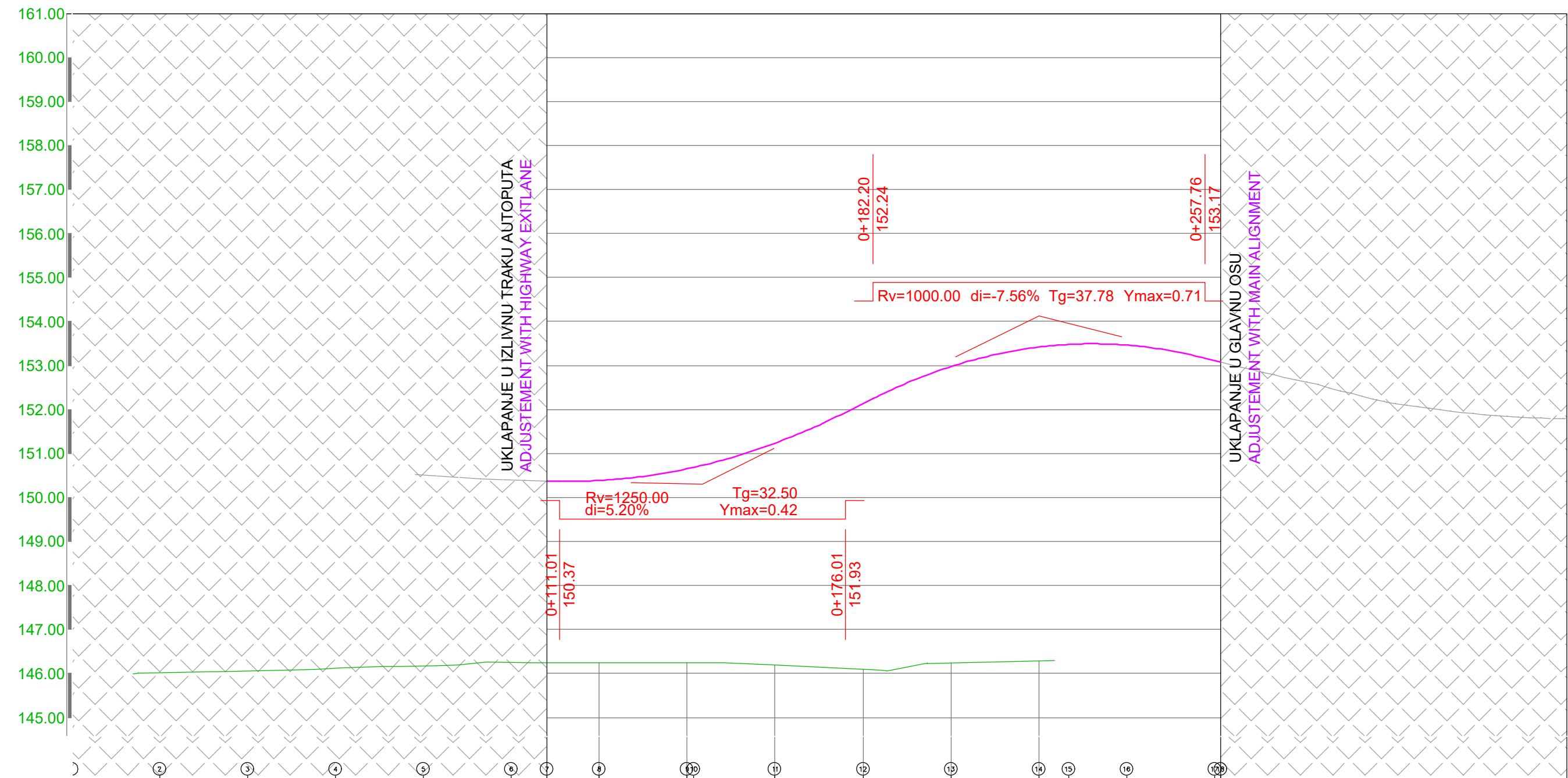


LEGENDA (SITUACIONI PLAN):  
LEGEND (LAYOUT):

- IVICA KOLOVOZA  
PAVEMENT EDGE
- IVIČNAK IZDIGNUT 7cm  
CURB RAISED 7cm
- LINIJA KOSINE  
SLOPE LINE
- IVICA BANKINE  
SHOULDER LINE
- LINIJA EKSPROPRIJACIJE  
EXPROPRIATION LINE
- OSOVINA AUTOPUTA  
MOTORWAY AXIS
- BETONSKI KANAL  
CONCRETE CHANNEL
- ZASTITA NASIPA - BETONSKE PLOČE  
EMBANKMENT COVER-PRECAST CONCRETE ELEMENTS
- SEPARATOR  
SEPARATOR

LEGENDA (PODZNI PROFIL):  
LEGEND (LONGITUDINAL SECTION):

- NIVELETA  
VERTICAL PROFILE
- TEREN  
TERRAIN

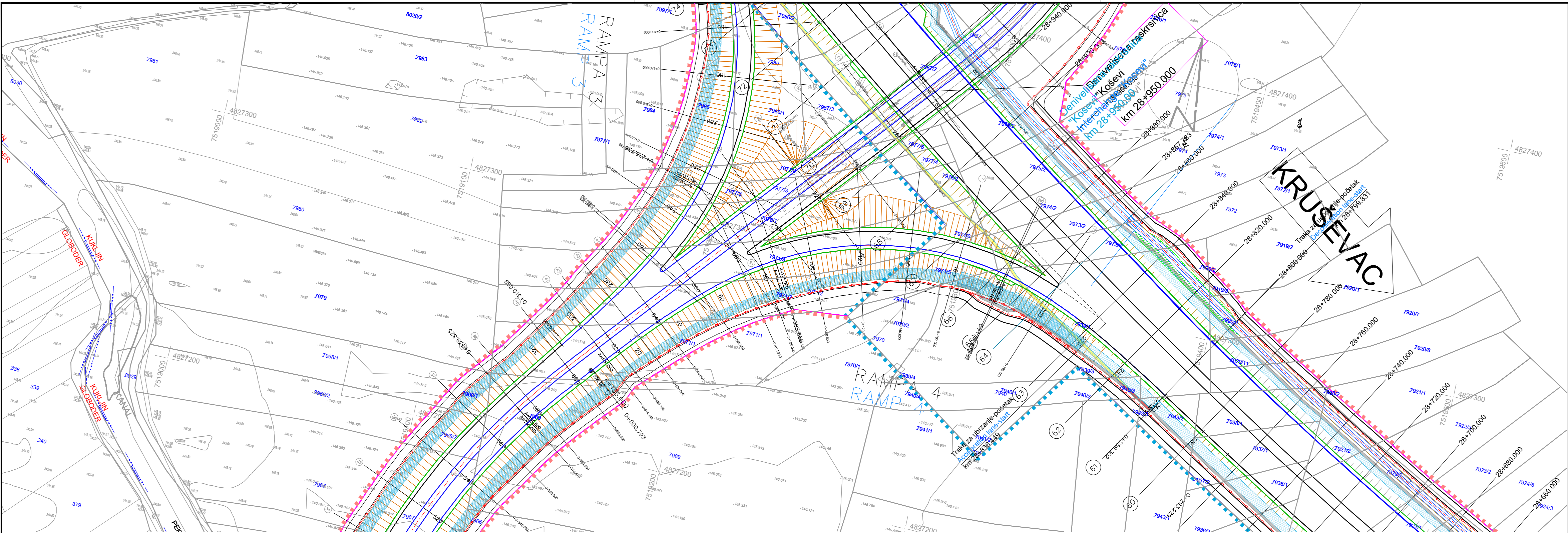


Grades		<div>8.09 150.38 0.20% 35.41</div>										<div>5.00% 75.35</div>										<div>18.86 154.08 2.56% 42.39</div>																													
Levels	Proposed							150.38	150.39	150.65	150.69	151.24		152.13		152.97		153.42	153.48	153.46		153.11	153.08				61.25	152.99																							
	Existing		146.01	146.06	146.13	146.17		146.25	146.25	146.24		146.20		146.10		146.24		146.29																																	
Station		0	20	40.69	60	80		1	20	40.52		60		80		2		20	26.73		40		60		80		9	10.06	20	39.83																					
Curvature 1/R		<div>A=110.00</div> <div>R=120.00</div> <div>A=100.00</div>																																																	
Left pavement												-1.500% 0.000 5.500 -1.500%										-6.000% 0.000 5.500 -6.000%																													
Right pavement												-1.500% 0.000 5.500 -1.500%										-6.000% 0.000 5.500 -6.000%																													
Station												0+108.094										0+141.519										0+226.726										0+261.365									

0	Datum	PRVA VERZIJA	
Rev	Date	FIRST VERSION	
	Datum	OPIS IZMENE	Polpis
	Date	EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Signat.
		Investitor / Client: Koridori Srbije d.o.o. Краља Петра 21, Београд	
		Izvođač / Contractor: Bechtel Enka UK Limited Ogranak Beograd Ресавска 23, Београд, Србија	
		projektna organizacija / design company: ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ Београд, Веле Нигринове 16а Тел: 2536-794	
сјекат: Аутопут Е-761 Појате - Прелина, Крушевци (Косево) - Адријан од km 27+600 до km 81+476,86		главни пројекат / main designer: Никола Никитовић, дипл.инж.грађ, 315D80206	
project: Highway E-761 Pojate - Preljina Krusevac(Kosovo)-Adriani, from km 27+600 to km 81+476,86		проектанти / designers: Дејан Дешотовић, дипл.грађ.инж. Ванка Стаменковић, дипл.грађ.инж.	
врста техничке документације: ИДР - Идентно решење за измену положајних услова		design stage: Preliminary design for changing location conditions	
ознака и назив дела пројекта: 0 - Главна свеска		code and title of volume: 0 - Main book	
назив цртежа / drawing title: СИТУАЦИОНИ ПЛАН СА ПОДЖИМНИМ ПРОФИЛОМ LAYOUT PLAN WITH LONGITUDINAL SECTION РАМПА 3 / RAMP 3		QR код / QR code:	датум / date: 2024. бр. цртежа / sheet no. 19-0-2024
			бр. документације / project no. 0.11.1.5
			кодификација цртежа / dwg codification



D:\Von\6\KOSJEVICA\2-POSILJENI\20240503\GLAVNA\_SVESKA\252689-HP-004-2-2-6-000-000-LAYOUT\_VERTICAL\_SECTION.dwg  
23 May 2024 16:56

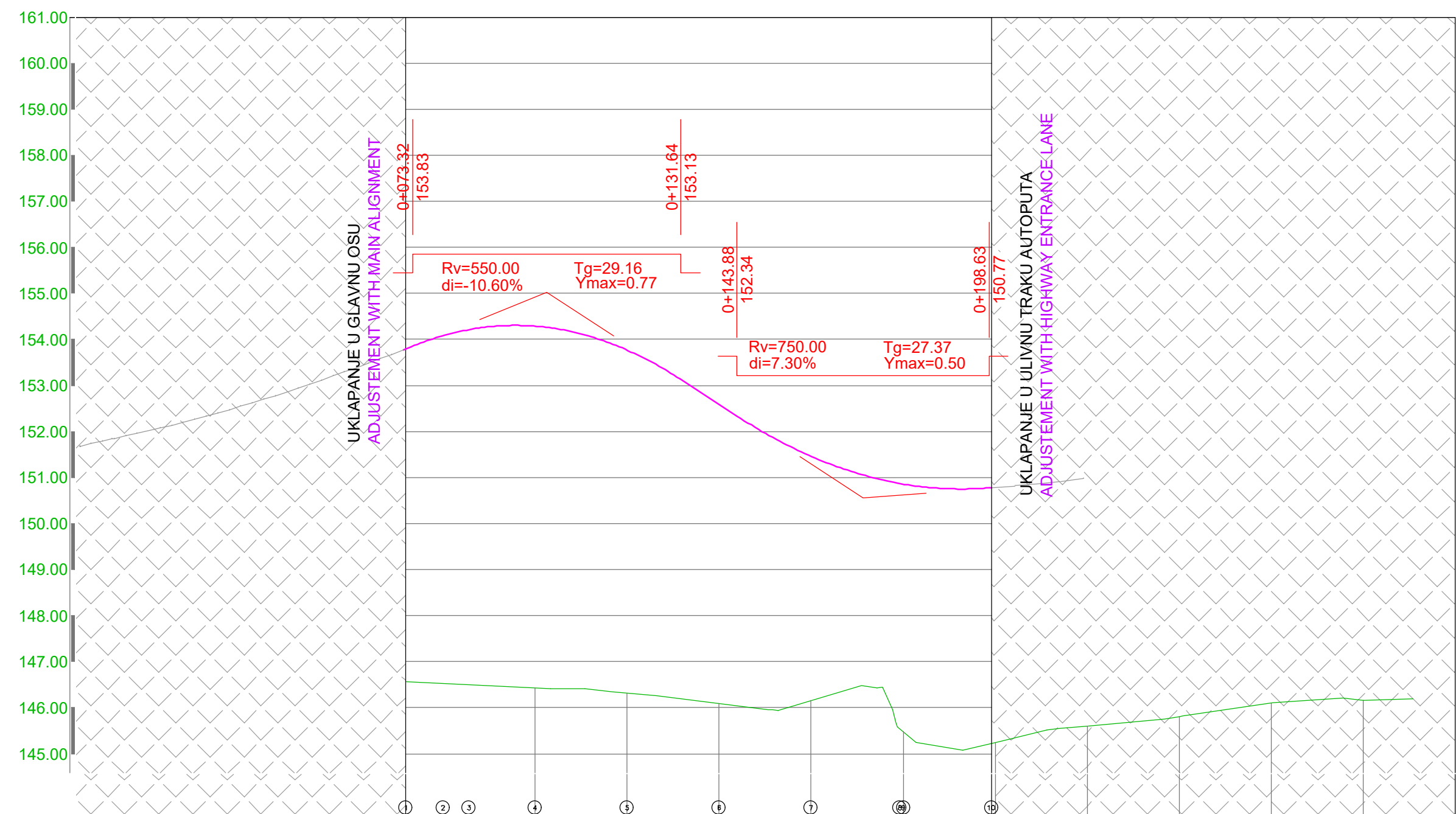


LEGENDA (SITUACIONI PLAN):  
LEGEND (LAYOUT):

- IVICA KOLOVOZA  
PAVEMENT EDGE
- IVIČNIAK IZDIGNUT 7cm  
CURB RAISED 7cm
- LINIJA KOSINE  
SLOPE LINE
- IVICA BANKINE  
SHOULDER LINE
- LINIJA EKSPPROPRIJACIJE  
EXPROPRIATION LINE
- OSOVINA AUTOPUTA  
MOTORWAY AXIS
- BETONSKI KANAL  
CONCRETE CHANNEL
- ZASTITA NASIPA - BETONSKE PLOČE  
EMBANKMENT COVER-PRECAST CONCRETE ELEMENTS
- SEPARATOR  
SEPARATOR

LEGENDA (PODZNI PROFIL):  
LEGEND (LONGITUDINAL SECTION):

- NIVELETA  
VERTICAL PROFILE
- TEREN  
TERRAIN

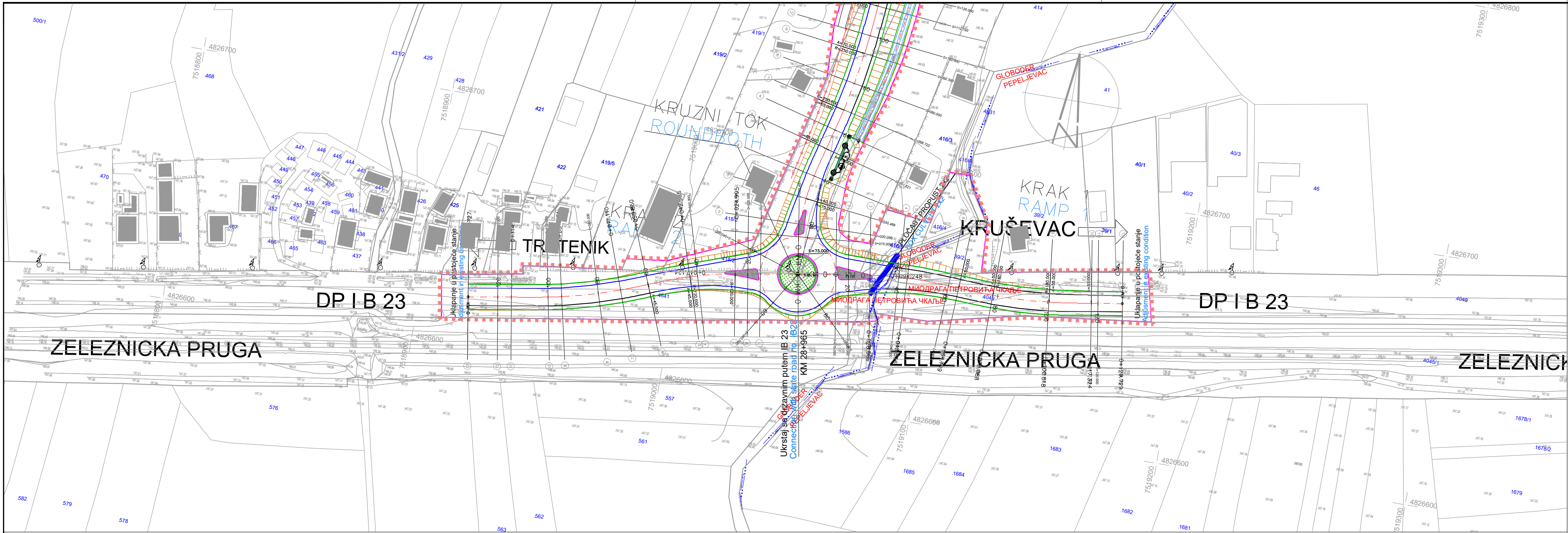


Grades																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													</
--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

0	Datum	PRVA VERZIJA	
Rev.	Date	FIRST VERSION	
	Datum	OPIS IZMENE	Polpis
	Date	EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Signat.

		Investitor / Client: Коридори Србије д.о.о. Краља Петра 21, Београд	
		Извођач / Contractor: Bechtel Enka UK Limited Ogranak Beograd Ресавска 23, Београд, Србија	
		проектна организација / design company: ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ Београд, Веле Нигринове 16а Тел: 2536-794	
објект: Аутопут Е-761 Појате - Прелјина, Крусевац (Косеви) - Адрани, од км 27+600 до км 31+476,86		главни пројектант / main designer: Никола Никитовић, дипл.инж.грађ, 315Д80206	
project: Highway E-761 Pojate - Preljina Krusevac(Kosevi)-Adrani, from km 27+600 to km 31+476,86		проектанти / designers: Дејан Дешотовић, дипл.грађ.инж. Ванка Стаменковић, дипл.грађ.инж.	
врста техничке документације: ИДР - Идјено решење за измену положајних услова		design stage: Preliminary design for changing location conditions	
ознака и назив дела пројекта: 0 - Главна свеска		code and title of volume: 0 - Main book	
назив цртежа / drawing title: СИТУАЦИОНИ ПЛАН СА ПОДЖИМНИМ ПРОФИЛОМ LAYOUT PLAN WITH LONGITUDINAL SECTION РАМПА 4 / RAMP 4		QR код / QR code:	датум / date: 2024. бр.цртежа / dwg no. 19-0-2024 размера / scale: 1:1000 1:1000/100 бр.измене / dwg modification 0.11.1.6

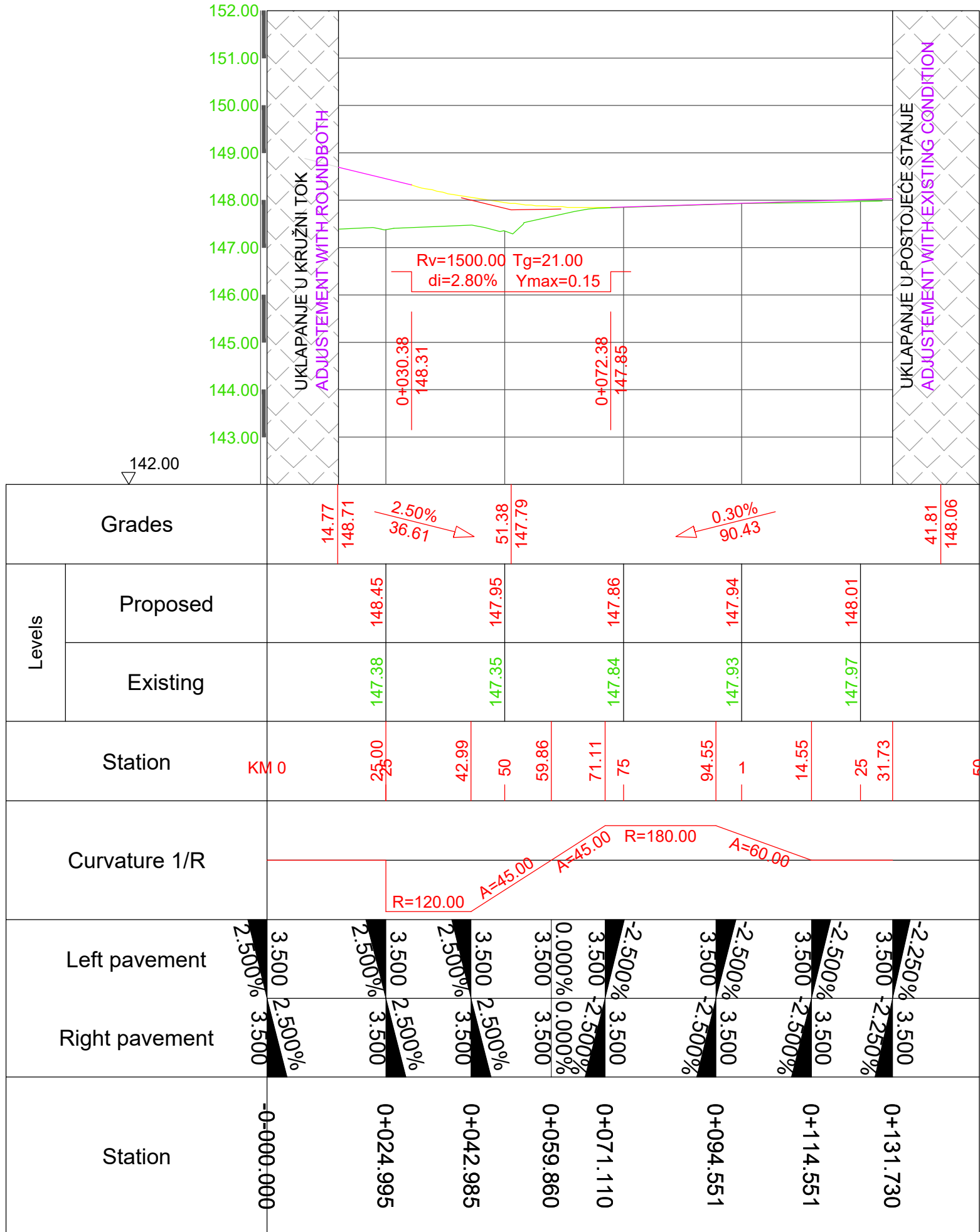
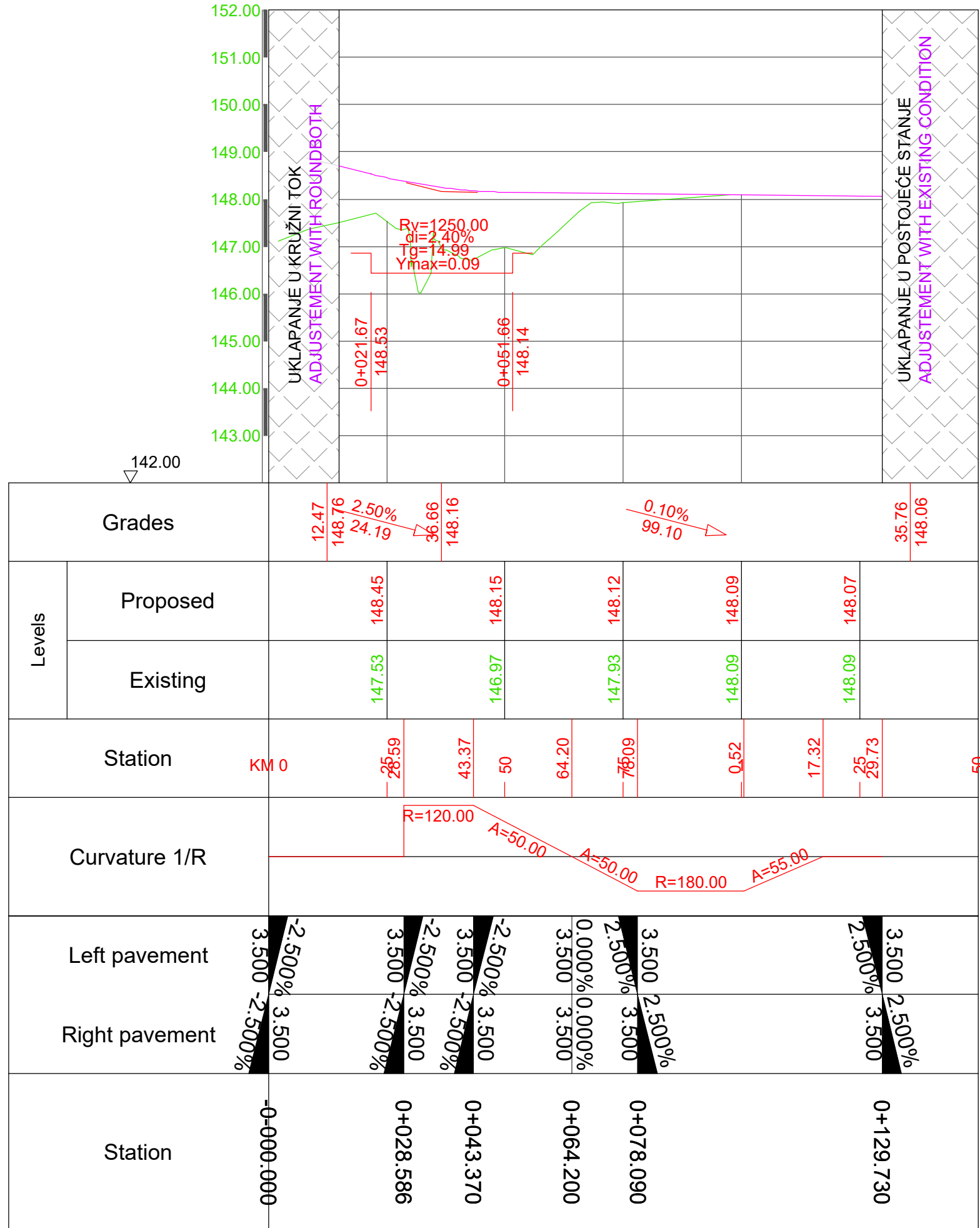
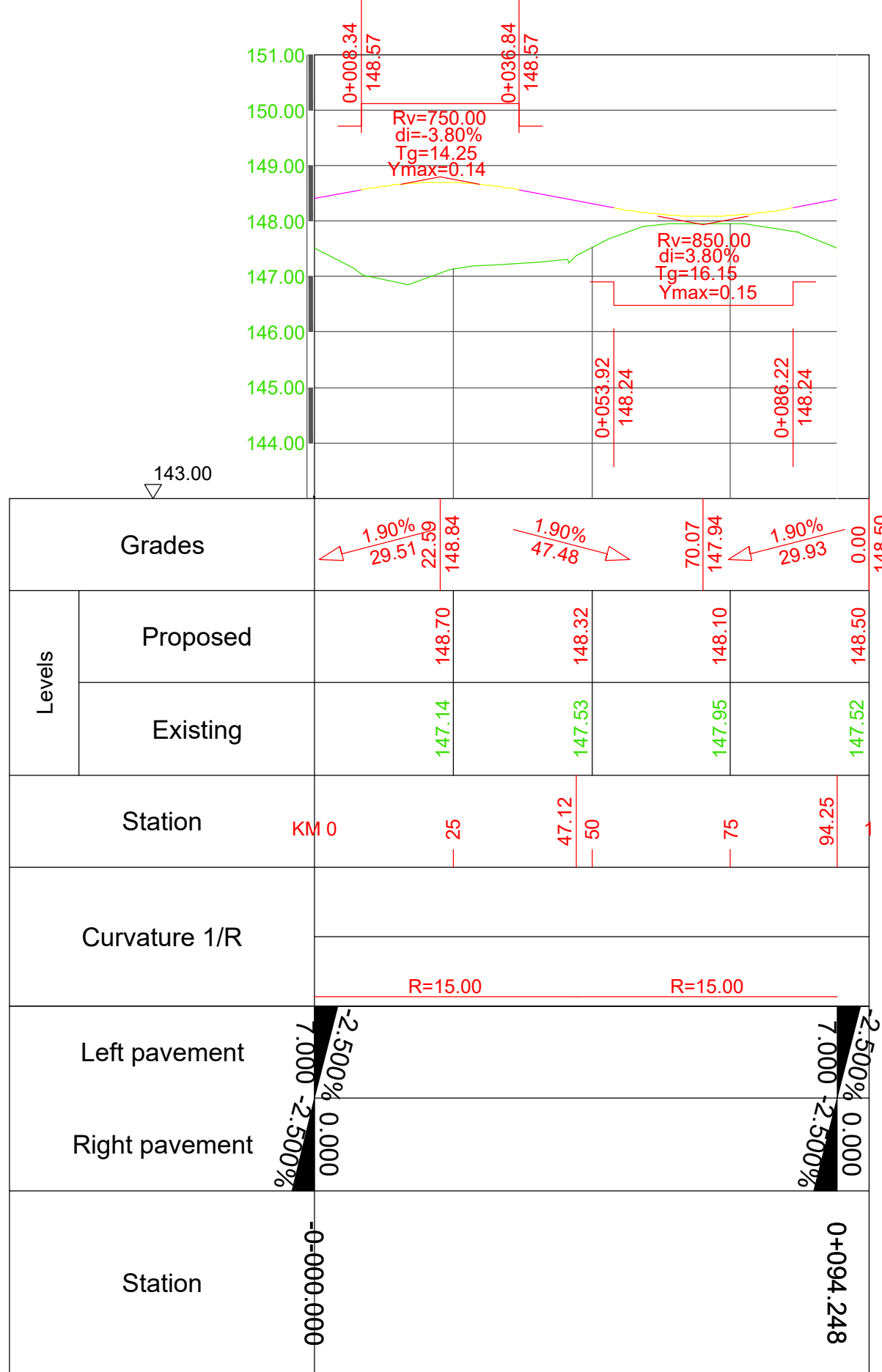




KRAK 1(KRUŽNI)/ RAMP 1(ROUNDBOTH)

KRAK 2(KRUŽNI)/ RAMP 2(ROUNDBOTH)

KRUŽNI TOK/ROUNDBOTH



LEGENDA (SITUACIONI PLAN):  
LEGEND (LAYOUT):

- IVICA KOLOVOZA PAVEMENT EDGE
- IVIČNAK IZDIGNUT 7cm CURB RAISED 7cm
- LINIJA KOSINE SLOPE LINE
- IVICA BANKINE SHOULDER LINE
- LINIJA EKSPROPRIACIJE EXPROPRIATION LINE
- OSOVINA AUTOPUTA MOTORWAY AXIS
- BETONSKI KANAL CONCRETE CHANNEL
- ZAŠTITA NASIPA-BETONSKE PLOČE EMBANKMENT COVER-PRECAST CONCRETE ELEMENTS
- SEPARATOR SEPARATOR

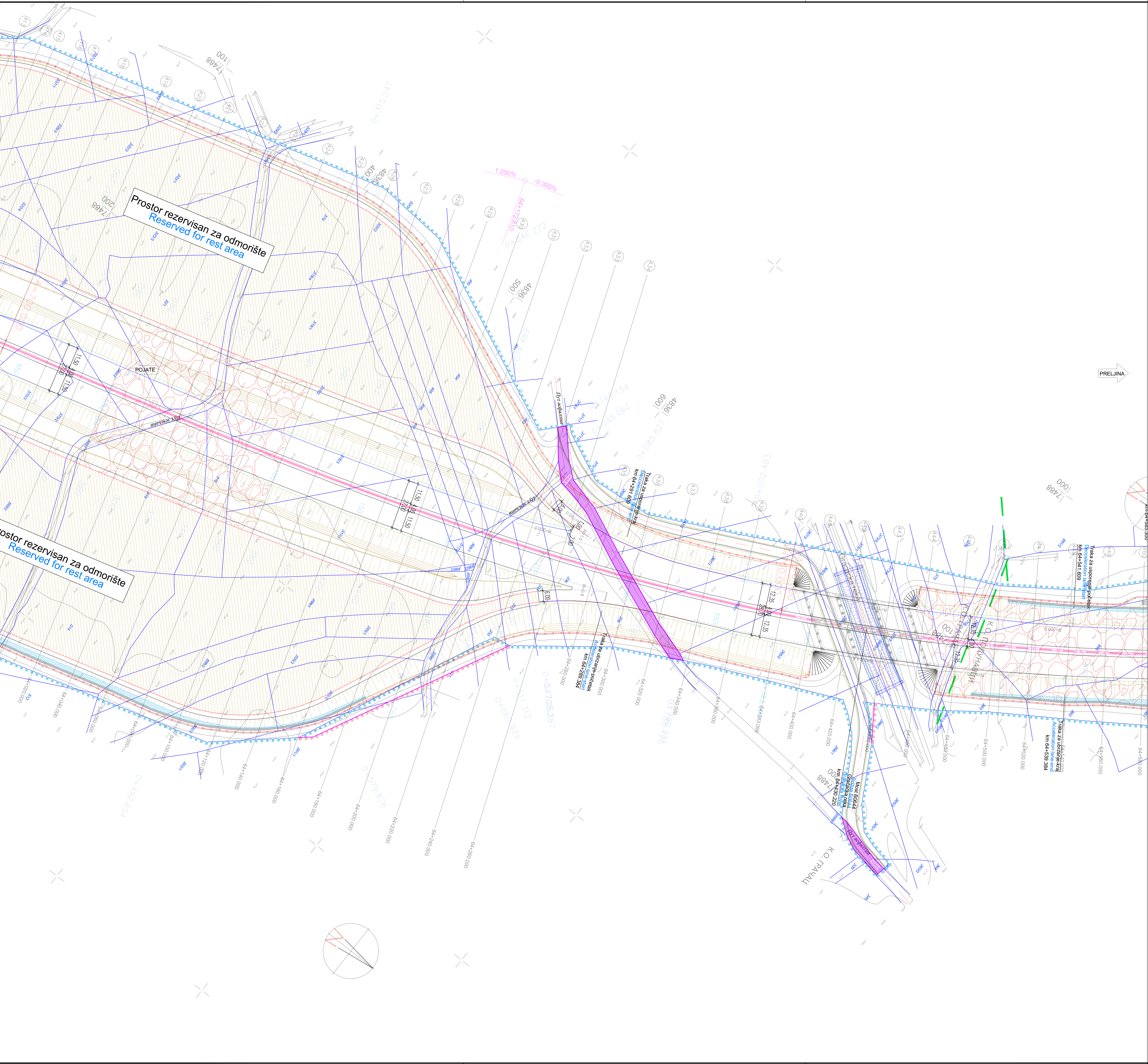
LEGENDA (PODZNI PROFIL):  
LEGEND (LONGITUDINAL SECTION):

- NIVELETA VERTICAL PROFILE
- TEREN TERRAIN

0	Datum	PRVA VERZIJA	
Rev	Date	FIRST VERSION	
	Datum	OPIS IZMENE	Polpis
	Date	EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Signat.

	Investitor / Client: Koriđori Srbije d.o.o. Krađa Petra 21, Beograd
	Izvođač / Contractor: Bechtel Enka UK Limited Ogranak Beograd Pecavska 23, Beograd, Srbija
	projektna organizacija / design company: HIDROPROJEKT SAOBRAĆAJ Beograd, Vele Nigirneve 16a Tel: 2536-794 projektanti / designers: Nikola Nikitović, dipl. inž. građ., 315D80206 Dejan Despotović, dipl. inž. inž. Bana Stamenković, dipl. inž. inž.
objekat: Autoput E-761 Pojate - Prevlina, Kruševac (Kosevi) - Adrani, od km 27+600 do km 81+476,86	project: Highway E-761 Pojate - Prelina Krusevac(Kosevi)-Adrani, from km 27+600 to km 81+476,86
vrsta tehničke dokumentacije: IDP - Idejno rešenje za izmenu LOKALIZACIJSKIH USLOVA	design stage: Preliminary design for changing location conditions
oznaka i naziv dela projekta: 0 - Glavna sveška	code and title of volume: 0 - Main book
naziv цртежа / drawing title: СИТУАЦИОНИ ПЛАН СА ПОДЈУЖНИМ ПРОФИЛОМ LAYOUT PLAN WITH LONGITUDINAL SECTION KRUŽNI TOK, KRAK1, KRAK2 / ROUNDABOUT, RAMP 1, RAMP 2	QR код / QR code: датум / date: 2024. број документације / project no. 19-0-2024 размери / scale: 1:1000 бр. цртежа / dwg no. 0.11.1.7 модификација цртежа / dwg codification





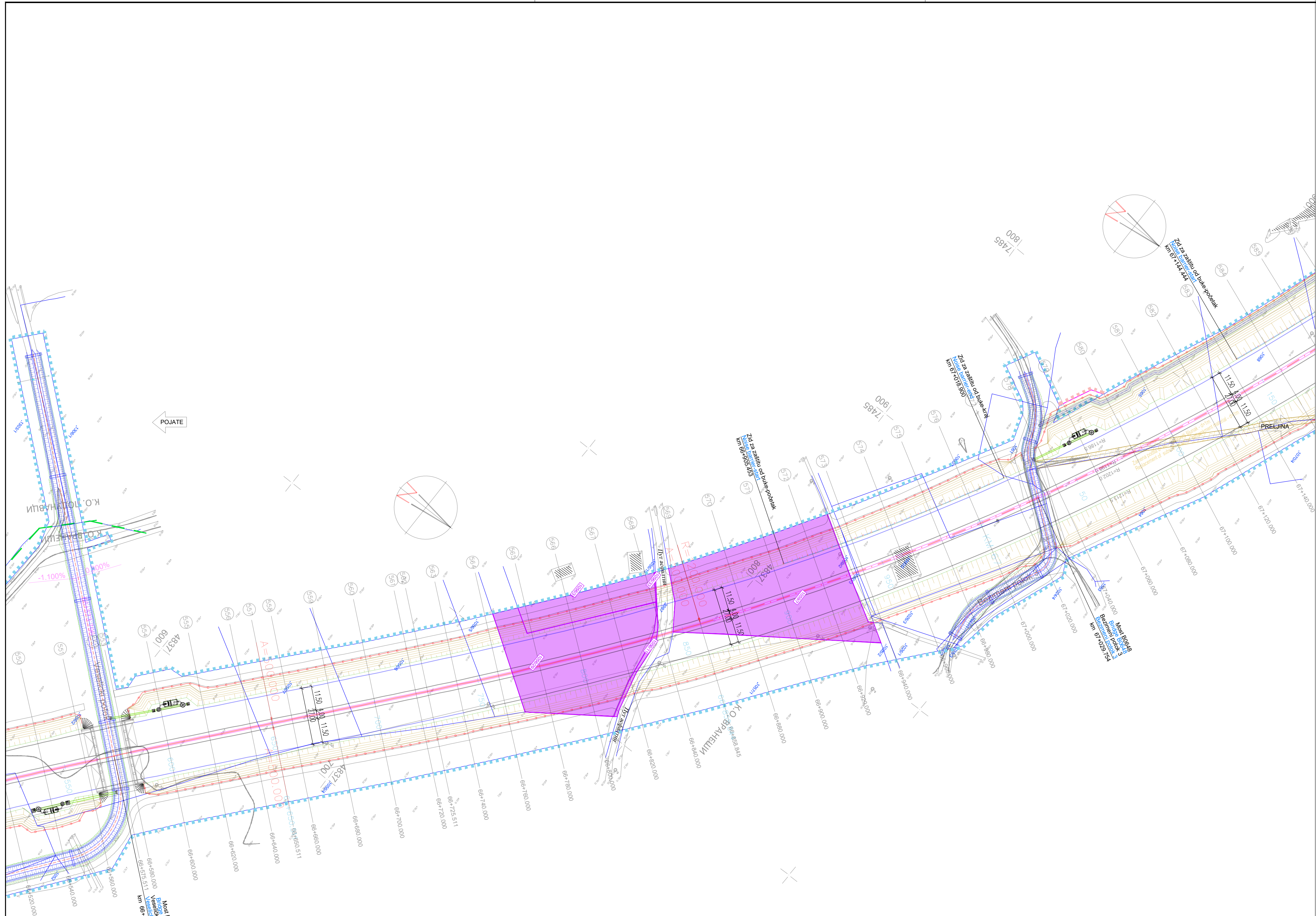
- LEGENDA (SITUACIONI PLAN):  
LEGEND (LAYOUT):
- IVICA KOLOVOZA  
PAVEMENT EDGE
  - VIČNJAK IZDIGNUT 7cm  
CURB RAISED 7cm
  - LINJA KOSINE  
SLOPE LINE
  - IVICA BAKNE  
SHOULDER LINE
  - KANALETA  
OUTTER
  - LINJA POSTOJEĆE EKSPROPRIJACIJE  
EXISTING EXPROPRIATION LINE
  - LINJA DODATNE EKSPROPRIJACIJE  
ADDITIONAL EXPROPRIATION LINE
  - OSOVINA AUTOPUTA  
MOTORWAY AXIS
  - ZAMENA PODTLA - peskoviti šljunak - d=1m  
REPLACEMENT EXCAVATION - granular embankment material - d=1m
  - ISPUNA KAMENOM granulacije 0-500mm  
STONE FILL 0-500mm granulation
  - STABILIZACIJA TLA (KAMEN granulacije 0-500mm).  
SOIL STABILIZATION (STONE granulation 0-500mm).
  - ZAŠTITA NASIPA - BETONSKE PLOČE  
EMBANKMENT COVER-PRECAST CONCRETE ELEMENTS
  - BETONSKI KANAL  
CONCRETE CHANNEL
  - ZID ZA ZAŠTITU PROTIV BUKE  
NOISE BARRIER
  - SEPARATOR  
SEPARATOR
  - POVRŠINSKI REPER  
SURFACE BENCHMARK
  - DUBINSKI REPER  
DEEP BENCHMARK

- LEGENDA (PODU'NI PROFIL):  
LEGEND (LONGITUDINAL SECTION):
- NOVA NIVELETA AUTOPUTA PREMA PGD-u  
VERTICAL PROFILE OF MOTORWAY  
ACCORDING TO CONSTRUCTION PERMIT DESIGN
  - NIVELETA PREMA IDEJNOM PROJEKTU  
VERTICAL PROFILE OF MOTORWAY  
ACCORDING TO PRELIMINARY DESIGN
  - Z (Q100) KOTA STOGODIŠNJE VELIKE VODE  
Z (Q100) LEVEL OF 100 YEARS FLOOD
  - DNO LEVOG BETONSKOG KANALA  
BOTTOM OF LEFT CONCRETE CHANNEL
  - DNO DESNOG BETONSKOG KANALA  
BOTTOM OF RIGHT CONCRETE CHANNEL
  - STABILIZACIJA TLA (KAMEN granulacije 0-500mm).  
SOIL STABILIZATION (STONE granulation 0-500mm).
  - KATASTARKE PARCELE KOJE SU PREDMET  
IZMENE LOKALIZIJSKIH USLOVA  
CADASTRAL PARCELS THAT ARE SUBJECT OF THE  
AMENDMENT OF LOCATION CONDITIONS

0	Datum Date	PRVA VERZIJA FIRST VERSION	
Rev.	Datum Date	OPIS IZMENE EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Potpis Signat.

		Investitor / Client: Koriđori Srbije d.o.o. Krađa Petra 21, Beograd	
		Izdvojen / Contractor: Bechtel Enka UK Limited Ogranak Beograd Pecavska 23, Beograd, Srbija	
		projektna organizacija / design company: HIDROPROJEKT SAOBRAĆAJ Beograd, Vele Nigirneve 16a Tel: 2836-794	
objekat: Aukonut E-761 Pojate - Preljina, Kruševaci (Kosevi) - Arani, od km 27+600 do km 81+476.86		glavni projektant / main designer: Nikola Nikitović, dipl. inž. građ., 315D80206	
project: Highway E-761 Pojate - Preljina Kruševaci (Kosevi)-Arani, from km 27+600 to km 81+476.86		projektanti / designers: Dejan Despotović, dipl. građ. inž., Vanja Stamenković, dipl. građ. inž., Kristina Radović, inž. građ.	
vrsta tehničke dokumentacije: IDR - Idejno rešenje za izmenu lokalizacijskih uslova		design stage: Preliminary design for changing location conditions	
oznaka i naziv dela projekta: 0 - Glavna sveška		code and title of volume: 0 - Main book	
naziv цртежа / drawing title: SITUACIONI PLAN SA PRIKAZOM KATASTARSKIH PARCELA KOJE SU PREDMET IZMENE LOKALIZIJSKIH USLOVA LAYOUT PLAN WITH MARKED CADASTRAL PARCELS THAT ARE SUBJECT OF THE AMENDMENT OF LOCATION CONDITIONS		QR код / QR code:	datum / date: 2024 19-0-2024 размера / scale: 1:1000 0.11.2.1 кодификација цртежа / dwg codification





LEGENDA (SITUACIONI PLAN):  
LEGEND (LAYOUT):

- IVICA KOLOVOZA  
PAVEMENT EDGE
- VIČNJAK IZDIGNUT 7cm  
CURB RAISED 7cm
- LINIJA KOSINE  
SLOPE LINE
- IVICA BANKINE  
SHOULDER LINE
- KANALETA  
GUTTER
- LINIJA POSTOJEĆE EKSPROPRIJACIJE  
EXISTING EXPROPRIATION LINE
- LINIJA DODATNE EKSPROPRIJACIJE  
ADDITIONAL EXPROPRIATION LINE
- OSOVINA AUTOPUTA  
MOTORWAY AXIS
- ZAMENA PODTLA - peskoviti šljunak - d=1m  
REPLACEMENT EXCAVATION - granular embankment material - d=1m
- ISPUNA KAMENOM granulacije 0-500mm  
STONE FILL 0-500mm granulation
- STABILIZACIJA TLA (KAMEN granulacije 0-500mm).  
SOIL STABILIZATION (STONE granulation 0-500mm).
- ZASTITA NASIPA -BETONSKE PLOČE  
EMBANKMENT COVER-PRECAST CONCRETE ELEMENTS
- BETONSKI KANAL  
CONCRETE CHANNEL
- ZID ZA ZASTITU PROTIV BUKE  
NOISE BARRIER

- SEPARATOR  
SEPARATOR
- POVRŠINSKI REPER  
SURFACE BENCHMARK
- DUBINSKI REPER  
DEEP BENCHMARK

LEGENDA (PODU'NI PROFIL):  
LEGEND (LONGITUDINAL SECTION):

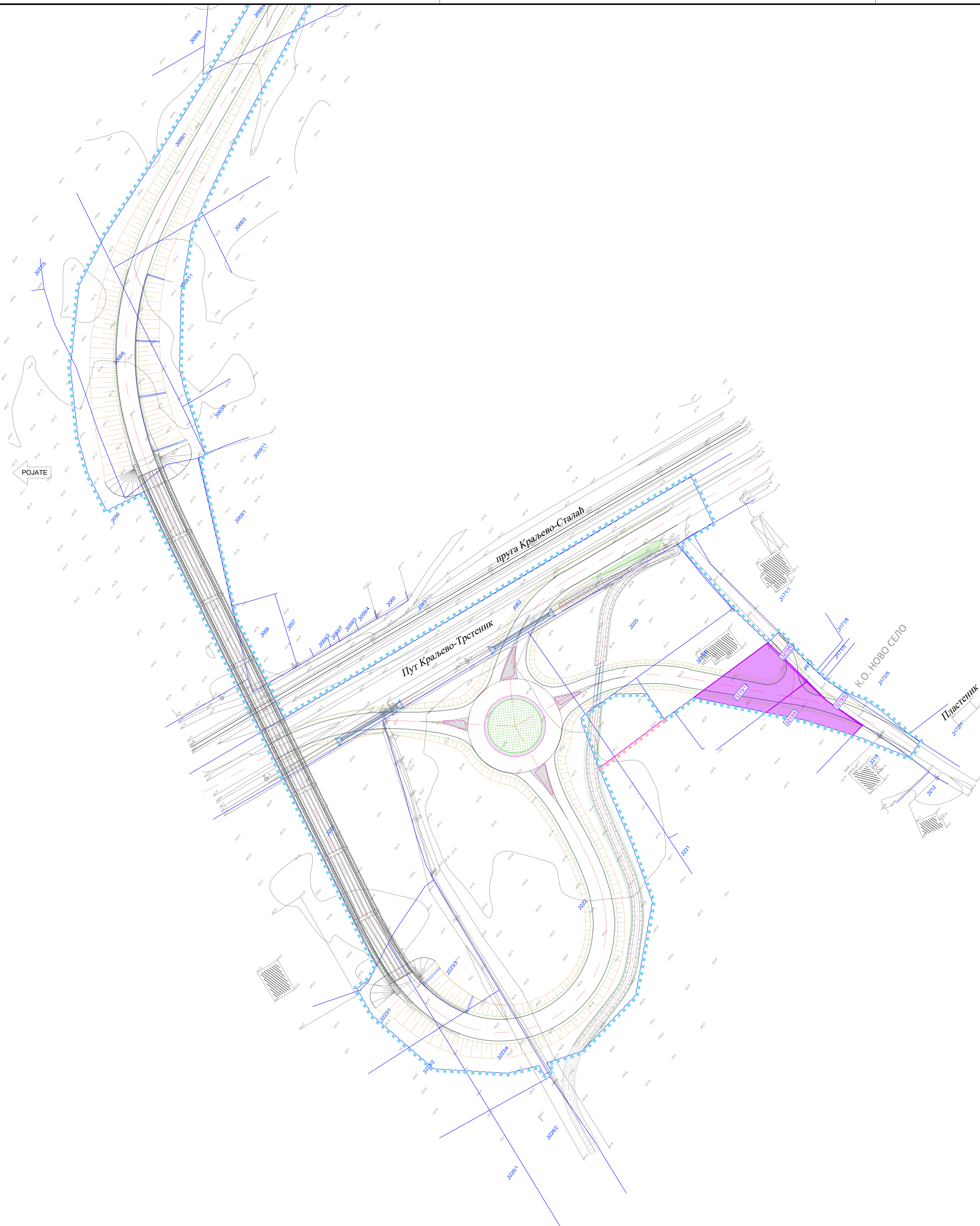
- NOVA NIVELETA AUTOPUTA PREMA PGD-u  
ACCORDING TO CONSTRUCTION PERMIT DESIGN
- NIVELETA PREMA IDEJNOM PROJEKTU  
VERTICAL PROFILE OF MOTORWAY  
ACCORDING TO PRELIMINARY DESIGN
- Z (Q100) KOTA STOGODIŠNJE VELIKE VODE  
Z (Q100) LEVEL OF 100 YEARS FLOOD
- DNO LEVOG BETONSKOG KANALA  
BOTTOM OF LEFT CONCRETE CHANNEL
- DNO DESNOG BETONSKOG KANALA  
BOTTOM OF RIGHT CONCRETE CHANNEL
- STABILIZACIJA TLA (KAMEN granulacije 0-500mm).  
SOIL STABILIZATION (STONE granulation 0-500mm).

- KATASTRARKE PARCELE KOJE SU PREDMET  
IZMENE LOKACIJSKIH USLOVA  
CADASTRAL PARCELS THAT ARE SUBJECT OF THE  
AMENDMENT OF LOCATION CONDITIONS

0	Datum Date	PRVA VERZIJA FIRST VERSION	
Rev.	Datum Date	OPIS IZMENE EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Polpis Signat.

		Investitor / Client: Koridori Srbije d.o.o. Kralja Petra 21, Beograd	
		Izvođač / Contractor: Bechtel Enka UK Limited Ogranak Beograd Pecavska 23, Beograd, Srbija	
		projektna organizacija / design company: HIDROPROJEKT SAOBRAĆAJ Beograd, Vele Nigrirove 16a Tel: 2836-794	
objekat: Autoput E-761 Pojate - Preljina, Kruševac (Kosevi) - Aranci, od km 27+600 do km 81+476.86		glavni projektant / main designer: Nikola Nikitović, dipl. inž. građ., 315D80206	
project: Highway E-761 Pojate - Preljina Kruševac(Kosevi)-Aranci, from km 27+600 to km 81+476.86		projektanti / designers: Dejan Despotović, dipl. građ. inž., Vanja Stamenković, dipl. građ. inž., Kristina Radović, tehn. građ.	
vrsta tehničke dokumentacije: IDR - Idejno rešenje za izmenu lokacijskih uslova		design stage: Preliminary design for changing location conditions	
oznaka i naziv dela projekta: 0 - Glavna sveška		code and title of volume: 0 - Main book	
naziv crteka / drawing title: SITUACIONI PLAN SA PRIKAZOM KATASTRARSKIH PARCELA KOJE SU PREDMET IZMENE LOKACIJSKIH USLOVA LAYOUT PLAN WITH MARKED CADASTRAL PARCELS THAT ARE SUBJECT OF THE AMENDMENT OF LOCATION CONDITIONS		QR kod / QR code:	datum / date: 2024 19-0-2024 razmera / scale: 1:1000 0.11.2.2 kodifikacija crteka / dwg codification





LEGENDA (SITUACIONI PLAN):  
LEGEND (LAYOUT):

- IVICA KOLOVOZA  
PAVEMENT EDGE
- IVIČNJAK IZDIGNUT 7cm  
CURB RAISED 7cm
- LINIJA KOSINE  
SLOPE LINE
- IVICA BANKNE  
SHOULDER LINE
- KANALETA  
CUTTER
- LINIJA POSTOJEĆE EKSPROPRIJACIJE  
EXISTING EXPROPRIATION LINE
- LINIJA DODATNE EKSPROPRIJACIJE  
ADDITIONAL EXPROPRIATION LINE
- OSOVINA AUTOPUTA  
MOTORWAY AXIS
- ZAMENA PODTLA - peskoviti šljunak - d=1m  
REPLACEMENT EXCAVATION - granular embankment material - d=1m
- ISPUNA KAMENOM granulacije 0-500mm  
STONE FILL 0-500mm granulation
- STABILIZACIJA TLA (KAMEN granulacije 0-500mm).  
SOIL STABILIZATION (STONE granulation 0-500mm).
- ZASTITA NASIPA - BETONSKE PLOČE  
EMBANKMENT COVER-PRECAST CONCRETE ELEMENTS
- BETONSKI KANAL  
CONCRETE CHANNEL
- ZID ZA ZASTITU PROTIV BUKE  
NOISE BARRIER

- SEPARATOR  
SEPARATOR
- POVRŠINSKI REPER  
SURFACE BENCHMARK
- DUBINSKI REPER  
DEEP BENCHMARK

LEGENDA (PODU'NI PROFIL):  
LEGEND (LONGITUDINAL SECTION):

- NOVA NIVELETA AUTOPUTA PREMA PGD-u  
VERTICAL PROFILE OF MOTORWAY  
ACCORDING TO CONSTRUCTION PERMIT DESIGN
- NIVELETA PREMA IDEJNOM PROJEKTU  
VERTICAL PROFILE OF MOTORWAY  
ACCORDING TO PRELIMINARY DESIGN
- Z (Q100) KOTA STOGODIŠNJE VELIKE VODE  
Z (Q100) LEVEL OF 100 YEARS FLOOD
- DNO LEVOG BETONSKOG KANALA  
BOTTOM OF LEFT CONCRETE CHANNEL
- DNO DESNOG BETONSKOG KANALA  
BOTTOM OF RIGHT CONCRETE CHANNEL
- STABILIZACIJA TLA (KAMEN granulacije 0-500mm).  
SOIL STABILIZATION (STONE granulation 0-500mm).

- KATASTRARKE PARCELE KOJE SU PREDMET  
IZМЕНЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА  
CADASTRAL PARCELS THAT ARE SUBJECT OF THE  
AMENDMENT OF LOCATION CONDITIONS

0	Datum Date	PRVA VERZIJA FIRST VERSION	
Rev	Datum Date	OPIS IZМЕНЕ EXPLANATORY NOTE REGARDING MODIFICATIONS	Polpis Signat.

		Investitor / Client: Коридори Србије д.о.о. Краља Петра 21, Београд	
		Извођач / Contractor: Bechtel Enka UK Limited Ogranak Beograd Ресавска 23, Београд, Србија	
		проектна организација / design company: ХИДРОПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈ Београд, Веле Нигринове 16а Тел: 2836-794	
објект: Аутопут Е-761 Појате - Прељина, Крушевца (Косев) - Адрани, од км 27+600 до км 81+476.86		главни пројекат / main designer: Никола Никитовић, дипл.инж.грађ, 315D80206	
project: Highway E-761 Pojate - Preljina Kruševac(Kosevi)-Adrani, from km 27+600 to km 81+476.86		проектанти / designers: Дејан Деспотовић, дипл.грађ.инж. Вања Стаменковић, дипл.грађ.инж. Кристина Радојевић техн.грађ.	
врста техничке документације: ИДР - Идејно решење за измену локацијских услова		design stage: Preliminary design for changing location conditions	
ознака и назив дела пројекта: 0 - Главна свеска		code and title of volume: 0 - Main book	
назив цртежа / drawing title: СИТУАЦИОНИ ПЛАН СА ПРИКАЗОМ КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА КОЈЕ СУ ПРЕДМЕТ ИЗМЕНЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА LAYOUT PLAN WITH MARKED CADASTRAL PARCELS THAT ARE SUBJECT OF THE AMENDMENT OF LOCATION CONDITIONS		QR код / QR code:	датум / date: 2024 размера / scale: 1:1000 бр. документације / project no. 19-0-2024 бр. цртежа / dwg no. 0.11.2.3 кодификација цртежа / dwg codification