



Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број предмета: ROP-MSGI-8235-LOCA-3/2024

Заводни број: 002495343 2024 14810 005 001 000 001

Датум: 3.9.2024. године

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву Града Београда, Секретаријата за комуналне и стамбене послове - Дирекције за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П., Његошева бр. 84, Београд, за измену локацијских услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/20, 116/22 и 92/23 – др. закон), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/15, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23), Закона о посебним поступцима ради реализације међународне специјализоване изложбе EXPO BELGRADE 2027 („Сл. гласник РС“, бр. 92/23), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, број 87/23) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, број 96/23), у складу са Просторним планом подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона – трећа фаза („Сл. гласник РС“, бр. 13/24), Планом генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – Град Београд (целине I-XIX) („Сл. лист Града Београда“, бр. 20/16, 97/16, 69/17, 97/17, 72/21, 27/22, 45/23, 66/23 и 91/23), Планом генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде железничке пруге од Земунског поља до реке Саве – етапа 1 – деоница Земунско поље – Национални стадион („Сл. лист Града Београда“, бр. 11/24), Планом детаљне регулације подручја уз Виноградску улицу, са саобраћајном везом до аутопутске обилазнице, градске општине Нови Београд и Сурчин – II фаза („Сл.лист града Београда“ бр. 53/19), Урбанистичким пројектом за изградњу државног пута, деоница Нови Београд - Сурчин као наставак ауто-пута Е763 Београд - Пожега (Потврда Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектора за просторно планирање и урбанизам број 350-01-02097/2021-11 од 17.5.2022. године) и

овлашћењем садржаним у решењу министра број 002290411 2024 14810 010 006 000 001 од 29.7.2024. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

I. За изградњу инфраструктурног коридора (комуналне стазе, водоводне и канализационе мреже) од Новог Београда до Сурчина – друга фаза, на к.п. бр. 4784/90, 4784/89, 4784/94, 4784/105, 4784/107, 4784/109, 4784/111, 4784/113, 4784/115, 4784/73, 4784/117, 4796/6, 4782/102, 4782/104, 4782/106, 4782/108, 4782/110, 4782/112, 4782/114, 4782/116, 4782/118, 4782/120, 4782/123, 4782/125, 4782/127, 4782/133, 4782/136, 4782/90, 4782/62, 4782/96, 4782/94, 4782/139, 4798/6, 4781/8, 4781/3, 4781/9, 4781/6, 4799/6, 4799/5, 4801/2, 4780/8, 4780/5, 4825/7, 4773/34, 4773/36, 4779/2, 4823/9, 4606/5, 4669/7, 4659/5, 4607/5, 4608/5, 4609/14, 4609/16, 4609/18, 4610/5, 4611/5, 4612/5, 4613/5, 4614/5, 4615/5, 4616/5, 4617/5, 4618/5, 4619/5, 4620/10, 4620/12, 4621/10, 4621/12, 4672/5 КО Сурчин и к.п. бр. 5908/4, 5914/4, 5915/4, 5916/4, 5917/7, 5917/8, 5920/4, 5928/2, 5929/2, 5930/2, 5930/3, 5936/5, 5937/4, 5938/4, 5939/4, 5940/4, 5941/4, 5942/4, 5943/4, 5944/4, 5945/4, 5946/4, 5947/4, 5948/4, 5948/2, 5949/1, 6762/1, 6072/4, 6072/3, 6071/1, 6071/3, 6070/4, 6069/4, 6068/4, 6067/4, 6066/4, 6065/4, 6064/4, 6063/4, 6062/4, 6061/5, 6060/4, 6059/4, 6058/4, 6057/4, 6056/4, 6055/4, 6054/4, 6053/4, 6052/4, 6051/4, 6050/4, 6049/4, 6048/4, 6047/4, 6046/3, 6045/3, 6044/3, 6043/3, 6042/3, 6042/2, 6041/2, 6040/3, 6040/2, 6039/2, 6629/9, 6629/10, 6019/1, 6019/4, 6020/3, 6020/5, 6021/2, 6022/1, 6022/2, 6023/4, 6024/3, 6016/6, 5645/4, 5644/4, 5642/5, 5641/5, 5640/5, 5639/5, 5638/5, 5637/17, 5637/18, 5636/7, 5635/6, 5635/7, 5634/16, 5633/5, 5632/6, 5631/7, 5631/4, 5631/8, 5630/10, 5630/2, 5626/2, 5625/2, 5624/2, 5621/2, 5620/2, 5619/2, 5618/2, 5617/2, 5616/2, 5615/2, 5614/2, 5613/2, 5612/2, 5611/2, 5610/2, 5609/4, 5608/2, 5607/2, 5606/2, 5605/2, 5604/2, 5603/2, 5602/2, 6766/5, 5659/11, 5659/13, 5686/4, 5686/2, 5685/4, 5688/5, 5691/2, 5690/2, 5695/3, 6816/3, 5730/7, 6765/1, 5730/14, 5715/3, 5713/3, 5711/3, 5710/3, 5709/3, 5708/1, 5707/4, 5707/10, 5707/3 КО Нови Београд, град Београд, потребне за израду пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са Просторним планом подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона – трећа фаза („Сл. гласник РС“, бр. 13/24), Планом генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – Град Београд (целине I-XIX) („Сл. лист Града Београда“, бр. 20/16, 97/16, 69/17, 97/17, 72/21, 27/22, 45/23, 66/23 и 91/23), Планом генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде железничке пруге од Земунског поља до реке Саве – етапа 1 – деоница Земунско поље – Национални стадион („Сл. лист Града Београда“, бр. 11/24), Планом детаљне регулације подручја уз Виноградску улицу, са саобраћајном везом до аутопутске обилазнице, градске општине Нови Београд и Сурчин – II фаза („Сл. лист града Београда“ бр. 53/19), Урбанистичким пројектом за изградњу државног пута, деоница Нови Београд - Сурчин као наставак ауто-пута Е763 Београд - Пожега (Потврда Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектора за просторно планирање и урбанизам број 350-01-02097/2021-11 од 17.5.2022. године).

Категорија објекта: Г, класификациона ознака: 211201, 214101, 215130, 221210, 222311, 222320

Прикључци на инфраструктуру:

Прикључак на постојећи водовод: 5707/3 КО Нови Београд

Прикључак на пројектовани водовод (предмет другог пројекта-приступна саобраћајница Нова 4): 4784/92 КО Сурчин

Прикључак на постојећу канализацију: 5730/14 КО Нови Београд

Прикључак на пројектовани канализациони потис из КЦС 1 (предмет другог пројекта): 4784/119 КО Сурчин

Прикључак комуналне стазе на постојећу саобраћајницу 5707/4 КО Нови Београд

Прикључак (веза) комуналне стазе на пројектовану интерну саобраћајницу КЦС 1 (предмет другог пројекта): 4784/119 КО Сурчин

II. ПЛАНИРАНА НАМЕНА

Предметне катастарске парцеле се налазе у обухвату Просторног плана подручја посебне намене Националног фудбалског стадиона – трећа фаза („Сл. гласник РС“, бр. 13/24), Плана генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – Град Београд (целине I-XIX) („Сл. лист Града Београда“, бр. 20/16, 97/16, 69/17, 97/17, 72/21, 27/22, 45/23, 66/23 и 91/23), Плана генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде железничке пруге од Земунског поља до реке Саве – етапа 1 – деоница Земунско поље – Национални стадион („Сл. лист Града Београда“, бр. 11/24), Плана детаљне регулације подручја уз Виноградску улицу, са саобраћајном везом до аутопутске обилазнице, градске општине Нови Београд и Сурчин – II фаза („Сл. лист града Београда“ бр. 53/19), Урбанистичког пројекта за изградњу државног пута, деоница Нови Београд - Сурчин као наставак ауто-пута Е763 Београд - Пожега (Потврда Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектора за просторно планирање и урбанизам број 350-01-02097/2021-11 од 17.5.2022. године).

У складу са Урбанистичким пројектом за изградњу државног пута, деоница Нови Београд - Сурчин као наставак ауто-пута Е763 Београд – Пожега, предметне катастарске парцеле налазе се на површинама намењеним за инфраструктурни коридор са зоном постављања инфраструктуре, саобраћајним површинама са зоном постављања инфраструктуре, јавним зеленим површинама са зоном постављања инфраструктуре и водним површинама са зоном постављања инфраструктуре.

III. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

Овим урбанистичким пројектом се дефинишу се парцеле површина јавне намене и то:

- Саобраћајне површине
- Инфраструктурни коридор
- Водне површине
- Зелене површине

Грађевинска парцеле су дефинисане према потребама исказаним у техничкој документацији за изградњу саобраћајнице.

Попис грађевинских парцела дат је по наменама у оквиру припадајућих поглавља. Тачне површине грађевинских парцела биће утврђене након формирања.

Инфраструктурни коридор

За потребе инфраструктурног опремања намена у непосредном окружењу државног пута (планирани комплекс Националног стадиона и пратеће намене) овим Урбанистичким пројектом планира се инфраструктурни коридор поред тупа државног пута. Овај коридор као посебна површина јавне намене планиран је дуж оних делова државног пута где није било простора да се наведена инфраструктура смести у оквиру формираних парцела: пута, водних површина или парцела јавног зеленила, а да се постави на довољном одстојању од

крајњих елемената попречног профила пута према условима ЈП Пuteва Србије, као и према програмском задатку.

Планирана инфраструктура поставља се у *зони постављања инфраструктуре* потребне ширине која је усклађена са пројектном документацијом за државни пут. Поред инфраструктурног коридора зона постављања инфраструктуре планирана је и у оквиру саобраћајних, водних и јавних зелених површина.

У току даље разраде кроз пројектну документацију у оквиру зоне постављања инфраструктуре пројектовати комуналну стазу ширине 3.0m или 3.5m у нивоу терена са примереним коловозним застором, односно подбушивањем испод мелиорационих канала или премошћавањем, како је то приказано у оквиру одговарајућег графичког прилога. Везе комуналне стазе са уличном мрежом, остварити преко постојећих и планираних локалних и некатегорисаних путева као и директно са државног пута преко обореног ивичњака и ојачаних шкарпи, тамо где за то буде било потребе.

Водоводна мрежа

По свом висинском положају територија обухваћена овим пројектом налази се у првој зони снабдевања водом.

Од инсталација градског водоводног система у улицама Војвођанској и Др Ивана Рибара постоји цевовод сирове воде B1Ø1300mm и водоводи пијаће воде пречника B1Ø400mm, B1Ø350mm, B1Ø300mm, B1Ø150mm и B1Ø100mm, који се задржавају.

У складу са фазним спровођењем урбанистичког пројекта у:

- I фази која се односи на изградњу државног пута деоница Нови Београд – Сурчин са свом потребном инфраструктуром за функционисање пута и саобраћаја на њему, инсталације водовода нису планиране. У складу са графичким прилогом Синхрон План-I фаза;
- II фази предвиђено је пројектовање и изградња планираних инсталација водовода у оквиру Инфраструктурног коридора и прикључака који пресецају државни пут, у складу са графичким прилогом Синхрон План;

У оквиру планиране Градске магистралне саобраћајнице Нови Београд-Сурчин, планиран је дистрибутивни цевоводи B1Ø150mm и то од раскрснице улица Војвођанске и Др Ивана Рибара до Улице Нова 4.

Од раскрснице улица Војвођанске и Др Ивана Рибара, односно од водовода B1Ø400mm до Улице Нова 4 и у Улици Нова 4 планиран је примарни водовод Ø400mm за потребе водоснабдевања планираног националног стадиона (ван границе обухвата урбанистичког пројекта). Планирани водовод је потребно спојити на постојећи примарни водовод Ø700mm у Сурчину, што ће бити предмет другог планског документа.

Положај планираних водовода B1Ø400 и B1Ø150 дуж државног пута деоница Нови Београд-Сурчин је у инфраструктурном коридору и дефинисан је синхрон планом.

У продужетку Улице Јурија Гагарина до Градске магистралне саобраћајнице Нови Београд – Сурчин планирани су водоводи димензија B1 Ø150mm и B1Ø300mm.

Трасе планираних цевовода B1 Ø150mm и B1Ø300mm вођене су у јавним површинама. Планирана водоводна мрежа повезана је тако да формира прстенасту структуру.

Кроз израду техничке документације, потребно је обезбедити довољан притисак и довољне количине вода за санитарне и противпожарне потребе.

Водоводну мрежу опремити противпожарним хидрантима на прописаном одстојању поштујући важећи Правилник о техничким нормативима за спољну и унутрашњу хидрантску мрежу за гашење пожара ("Службени лист РС", бр. 03/2018), затварачима, испустима и свим осталим елементима неопходним за њено правилно функционисање и одржавање.

Објекте прикључити на уличну водоводну мрежу у складу са техничким нормама и прописима, а према условима ЈКП „Београдског водовода и канализације“.

Канализациона мрежа

У складу са фазним спровођењем урбанистичког пројекта:

- У I фази која се односи на изградњу државног пута деоница Нови Београд – Сурчин са свом потребном инфраструктуром за функционисање пута и саобраћаја на њему, од инсталација канализације планирана је изградња инсталација и пратећих објеката атмосферске канализације. У складу са графичким прилогом Синхрон План-I фаза;
- У II фази предвиђено је пројектовање и изградња планираних планираних инсталација канализације и прикључака који пресецају државни пут. У складу са графичким прилогом Синхрон План.

У оквиру границе Урбанистичког пројекта нема изграђене канализације градског система осим у раскрсници улица Војвођанске и Др Ивана Рибара и то:

- Колектор атмосферских вода Бежанијска коса - река Сава Ø1200mm. Предметни колектор је под притиском и на њега није дозвољено никакво прикључење,
- колектори атмосферских вода Ø500mm- Ø800mm и Ø500mm- Ø1100mm који гравитирају двојном колектору у блоку 45 (АК Ø1500mm+ФК140/160cm) воде одводе до КЦС "Галовица",
- фекална канализација Ø300mm на почетку Виноградске улице која је за одводњавање насеља "Ледине",
- фекална канализација Ø300mm- Ø400mm која се низводно улива у фекални део двојног колектора.

Постојећа канализација припада Централном систему београдске канализације, делу који се каналише по сепарационом начину одвођења атмосферских и употребљених вода. Главни реципијент за употребљене воде је колектор ФБ 70/125cm на углу улица Душана Вукосављевића и Јурија Гагарина (ван границе Урбанистичког пројекта). Колектор ФБ 70/125cm употребљене воде доводи до фекалног дела двојног колектора ФБ 140/160 cm у Блоку 45 који се улива у КЦС „Галовица“.

Минимални пречници градске канализације сепарационог система су Ø300 mm за атмосферску канализацију и Ø250 mm за канализацију употребљених вода.

У контактном подручју са планираним саобраћајницама није планирана изградња супраструктуре, тако да није потребно планирати канализацију употребљених вода.

У граници Урбанистичког пројекта постојећи колектори атмосферских вода су недовољног капацитета за прихват додатних количина атмосферских вода. Планиране саобраћајнице нивелационо су ниже од Улице Др Ивана Рибара, тако да наведени колектори не могу бити реципијент атмосферских вода са територије Плана.

Предвиђено је да се атмосферске воде са саобраћајнице, преко одговарајућих уређаја за пречишћавање (сепаратора масти и лаких нафтних деривата) доведу до потребног степена санитарне и техничке исправности пре упуштања у главни реципијент -мелиорационе канале.

Излазни квалитет воде, мора одговарати потребном квалитету за испуштање у водотоке друге категорије, сходно законској регулативи

Улив атмосферске канализације у реципијент предвиђен је преко изливне главе са жабљим поклопцем, на минимум 30 см од да профила са неопходним осигурањем косина и корита канала у циљу заштите од ерозије.

Садржај материја у реципијенту, након пречишћавања треба да буде у границама максималних количина опасних материја које се не смеју прекорачити, а дефинисане су Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС", бр. 50/12) и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС", бр. 24/14).

Квалитет испуштених вода неопходно је да буде у складу са параметрим прописаним

Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС", бр. 67/11, 48/12 и 1/16)). Предвиђено је редовно праћење квалитета и утицаја испуштених вода на реципијенте од стране овлашћене лабораторије, у складу са одредбама Закона о водама.

Садржај материја у реципијенту, након пречишћавања треба да буде у границама максималних количина опасних материја које се не смеју прекорачити, а дефинисане су Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС", бр. 67/11, 48/12 и 1/16), и Одлуком о одвођењу и пречишћавању атмосферских и отпадних вода на територији града Београда („Службени лист града Београда РС", бр. 6/2010 и 29/2014).

Реципијенти атмосферске канализације су постојећи мелиорациони канали система "Галовица" и "Петрац".

Водне површине

У оквиру разматраног обухвата од гравитирајуће хидромелиорационе каналске мреже налази се канал Галовица и мелиорациони канали који припадају сливу Петрац 1 и Петрац 2.

Сливно подручје Петрац 1 чине: Сурчински канал (бр.2), канал 2-3-2а (притока Сучинског канала), канал 2-3-2 (притока канала бр. 2-3), канал 2-3-3а (притока канала бр. 2-3), канал 2-3-3 (притока канала бр. 2-3), канал 2-3-6а (притока канала бр. 2-3), канал 2-3-6 (притока канала бр. 2-3), 2-3-8, (притока канала бр. 2-3), канал 2-3-11 (притока канала бр. 2-3), канал (2-3-10), канал 2-3-9а (притока канала бр. 2-3), канал 2-3-9 (притока канала бр. 2-3).

Сливно подручје Петрац 2 чине: канал 20-3, 20-4, Стари Сурчински канал, канал 19-1-4.

Сви канали који припадају сливу Петрац 1 и Петрац 2 чине хидромелиорациони систем Петрац –ХМС БГ С 1.

Хидраулички елементи наведених канала су:

- Канал бр. 20-3 - пројектовани профил канала је трапезни, у земљаном материјалу, са ширином у дну од 0.6m, нагибом косина 1:1.5, подужним падом 0.1‰ и котом дна канала на 69.13mm, са дубином канала до коте терена.
- Стари Сурчински канал (бр.19) - пројектовани профил канала је трапезни, у земљаном материјалу, са ширином у дну од 1.0m, нагибима косина 1:2, дубином канала 3.5-4.0 и подужним падом 0.3‰.
- Канал бр. 19-1-4 - пројектовани профил канала је трапезни, у земљаном материјалу, са ширином у дну од 1.0m, нагибом косина 1:1.5 и подужним падом 0.95‰.
- Канал Галовица - профил канала је двогубо корито са банкинама ширине по 4m, нагибима косина 1:1.5 до коте круне насипа на 74.03mm на левој обали и 74.36mm на десној. Ширине у круни су по 4m, са спољним нагибом косина 1:2, укупне ширине насипа око 38m. Корито ширине 10m је у земљаном материјалу, са котом дна на 68.65mm. Подужни пад је 5‰.
- Сурчински канал - пројектовани профил канала је трапезни, у земљаном материјалу, са ширином у дну од 2m, нагибом косина 1:2, дубином канала око 3m и подужним падом 0.2‰.
- Канал 2-3-2а - пројектовани профил канала је трапезни, у земљаном материјалу, са ширином у дну од 1m, нагибом косина 1:1.5 и подужним падом 0.17‰.
- Канал 2-3-2 - пројектовани профил канала је трапезни, у земљаном материјалу, са ширином у дну од 1m, нагибом косина 1:2 и подужним падом 0.5‰.
- Канал 2-3-3а - пројектовани профил канала је трапезни, у земљаном материјалу, са ширином у дну од 1 m, нагибом косина 1:1.5 и подужним падом 0.5‰.
- Канал 2-3-3 - пројектовани профил канала је трапезни, у земљаном материјалу, са ширином у дну од 1m, нагибом косина 1:2 и подужним падом 0.5‰.
- Канал 2-3-6а - пројектовани профил канала је трапезни, у земљаном материјалу, са ширином у дну од 1m, нагибом косина 1:1.5 и подужним падом 0.5‰.
- Канал 2-3-6 - пројектовани профил канала је трапезни, у земљаном материјалу, са ширином у дну од 1m, нагибом косина 1:2, дубином дна канала до коте терена и подужним падом 0.5‰.
- Канал 2-3-8а - пројектовани профил канала на km0+196 је трапезни, у земљаном материјалу, са ширином у дну од 1m, нагибом косина 1:1.5 (1:2), дубином дна канала до коте терена 2,5m са котом дна на 70.60mm (котом воде 70.70mm), подужним падом 1‰ са рачунским дотоком 30l/s.
- Канал 2-3 - пројектовани профил канала на km3+192 је трапезни, у земљаном материјалу, са ширином у дну од 2m, нагибом косина 1:2, затим 1:4 дубином дна канала до коте терена, око 3,5m са котом дна на 69.48mm, подужним падом 0.3‰ са рачунским дотоком 453l/s.
- Канал 2-3-10 - пројектовани профил канала на km0+150 је трапезни, у земљаном материјалу, са ширином у дну од 1m, нагибом косина 1:2, дубином канала до коте терена 2m са котом дна на 70.17 mm (котом воде 70.37mm), подужним падом 0.2‰ са рачунским дотоком 30l/s.
- Канал 2-3-11 - пројектовани профил канала на km0+250 је трапезни, у земљаном материјалу, са ширином у дну од 2m, нагибом косина 1:2, дубином канала до коте терена 2m са котом дна на 69.90mm (котом воде 70.37mm), подужним падом 0.5‰ са рачунским дотоком 47l/s.
- Канал 2-3-9а - пројектовани профил канала је трапезни, у земљаном материјалу, са ширином у дну од 1.5m, нагибима косина 1:1.5, дубином канала до коте терена 1.5m са котом дна на 69.88mm (котом воде 70.10mm), подужним падом 0.2‰ са рачунским дотоком 62l/s.
- Канал 2-3-9 - пројектовани профил канала је трапезни, у земљаном материјалу, са ширином у дну од 1m, нагибима косина 1:1.5, дубином канала до коте терена 1.5m са котом дна на 70.00mm (котом воде 70.12mm), подужним падом 1‰ са рачунским дотоком 45l/s.

Трасу аутопута Сурчин – Обреновац и Градске магистралне саобраћајнице Нови Београд - Сурчин пресецају или иду паралелно више мелиорационих канала који припадају сливу Саве, од којих су најзначајнији Галовица и Дудовски канал. Режим течења у овим каналима је миран и они дренирају ово равничарско подручје. На њих се надовезују канали другог и трећег реда. Подужни падови већине ових канала су величине дела промила.

Код укрштања планиране Градске магистралне саобраћајнице Нови Београд-Сурчин са каналима планирани су одговарајући пропусти, довољног протицајног капацитета, распона и висине.

Планирана траса саобраћајнице укршта се са следећим мелиорационим каналима:

- на стационачи km 0+450 траса се укршта са каналом 20-4 на стационачи канала km 0+150. Канал 20 се улива у Петрац II. У ранијем периоду канал је имао трасу, чија је деоница укинута и измештена због привођења земљишта намени и изградњи објекта за становање.
- на стационачи km 0+700 саобраћајнице са каналом 20-4 који се улива у канал 20-3 низвидно од укрштања са саобраћајницом, Предвиђено је превезивање паралелно са пројектованом саобраћајницом до улива у канал 20-3 са северне стране саобраћајнице.
- на стационачи km 0+850 саобраћајнице са каналом 20-3 који се улива у канал 20 због неповољног угла укрштаја са пројектованом саобраћајницом предвиђена је корекција канала. На месту укрштаја у трупку саобраћајнице предвиђен је цеваст пропуст.
- на стационачи km 1+830 саобраћајнице са каналом Стари сурчински који се улива у канал Петрац II. На месту укрштаја у трупку саобраћајнице предвиђен је цеваст пропуст.
- на стационачи km 2+485, северна веза локалног пута 1 траса се укршта са каналом Стари сурчински (Дудовски или бр.19), који се улива у канал Петрац II.
- на стационачи km 2+792 саобраћајнице са каналом 19-1-4 који се улива у канал 19-1. На месту укрштаја у трупку саобраћајнице предвиђен је цеваст пропуст.
- на стационачи km 3+951 саобраћајнице са каналом Галовица главним каналом система. Предвиђено је премоштавање мостовском конструкцијом.
- на стационачи km 4+471,26 саобраћајнице са Сурчинским каналом који се улива у канал Петрац I. Због неповољног угла укрштаја са пројектованом саобраћајницом предвиђена је корекција канала. На месту укрштаја у трупку саобраћајнице предвиђен је мост.
- на стационачи km 4+699,12 саобраћајнице са каналом 2-3-2 који се улива у канал 2-3. На месту укрштаја у трупку саобраћајнице предвиђен је цеваст пропуст.
- на стационачи km 5+161,63 саобраћајнице са каналом 2-3-2а који се улива у канал 2-3. Због неповољног угла укрштаја са пројектованом саобраћајницом предвиђена је корекција канала. На месту укрштаја у трупку саобраћајнице предвиђен је мост.
- на стационачи km 5+505,50 саобраћајнице са каналом 2-3-3а који се улива у канал 2-3 предвиђено је превезивање паралелно са пројектованом саобраћајницом до улива у канал 2-3-2 са северне стране саобраћајнице.
- на стационачи km 5+800 саобраћајнице са каналом 2-3-3 који се улива у канал 2-3 предвиђено је превезивање паралелно са пројектованом саобраћајницом заједно каналом 2-3-3а до улива у канал 2-3-2 са северне стране саобраћајнице.
- на стационачи km 6+127,31 саобраћајнице са каналом 2-3-6а који се улива у канал 2-3. На месту укрштаја у трупку саобраћајнице предвиђен је цеваст пропуст.
- на стационачи km 6+360,45 саобраћајнице са каналом 2-3-6 који се улива у канал 2-3. На месту укрштаја у трупку саобраћајнице предвиђен је цеваст пропуст.
- на стационачи km 6+950 саобраћајнице са каналом 2-4 који се улива у Сурчински канал. С обзиром да мањи део трасе канала остаје са јужне стране саобраћајнице предвиђено је укидање тог дела канала.

У односу на протицајни профил дефинисан (задржан) је каналски појас поред самог канала за потребе одржавања корита, самог пропуста или моста. Такође неопходно је обезбедити довољну висину испод моста за пролаз механизације у висини од минимум 3,0m како се не би угрозило несметано вршење активности водопривредних предузећа које обављају послове редовног одржавања и одбране од поплаве.

Нивелете мостова, пропуста и прелаза преко канала морају бити тако одређени, да доње ивице конструкције ових објеката (ДИК) имају потребну сигурносну висину - зазор у односу на профил мелиорационог канала.

Минимални пречник за мање канале је Ø1500.

Кроз израду техничке документације, на основу Урбанистичког пројекта, потребно је :

- обезбедити заштиту саобраћајнице од атмосферских и подземних вода, а да се не угрози мелиорационо – дренажна функција истих,
- за промене трасе канала извршити хидрауличке анализе како би се омогућило равномерно прихватање површинских и подземних вода и заштита трупа, проверити пријемне капацитете реципијента,

Укрштања каналске мреже са другим инсталацијама извести приближно под правим углом, на заштитном растојању у односу на пројектоване коте дна и профил канала, испод пројектоване коте дна на мин. 1,0m.

Уливе атмосферских канала у мелиорационе канале, предвидети под углом у односу на осовину тока, ради бољег уливања и евакуације вода.

Изливне грађевине уклопити у профил корита регулисаног мелиорационог канала, на мин. 30cm од дна профила, а изливни део цеви обезбедити жабљим поклопцем.

Приликом усвајања решења објеката за евакуацију, односно третман отпадних вода, неопходно је придржавати се следећих прописа:

- Закона о водама ("Службени гласник РС", број 30/2010, 93/2012 и 101/2016,95/18);
- Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", број 72/2009, 81/2009-испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014 и 145/2014,83/18,31/19,37/19 ,9/20);
- Закона о заштити животне средине ("Службени гласник РС", број 135/2004, 36/2009, 72/2009, 43/11- одлука УС, 14/2016)
- Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање ("Службени гласник РС", број 67/2011 и 48/2012 и 1/2016);
- Правилника о еколошком и хемијском статусу површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода ("Службени гласник РС", број 74/2011);
- Правилника о одређивању и одржавању зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања ("Службени гласник РС", број 92/08);
- Одлука о спровођењу и пречишћавању атмосферских и отпадних вода града Београда ("Службени лист града Београда" бр. 6/2010, 29/2014 и 29/2013).

Зелене површине

Дуж планиране трасе Државног пута, деоница Нови Београд – Сурчин, обострано у дисконтинуитету, како је дато у графичком прилогу Регулационо – нивелациони план,

подићи јавне зелене површине (ознака на графичком прилогу ЈЗП) према следећим условима:

- Главним пројектом озелењавања дефинисати просторни распоред, количину, врсту дендролошког материјала, технику садње, мере неге и заштите;
- На затрављеној површини у слободном стилу, пејзажно уредити композиције лишћара и четинара различите спратности у форми групација и солитерних стабала. Приликом избора врста, водити рачуна о фенофазама листања и цветања, односу четинара и лишћара;
- За обликовање безбедног и сигурног јавног простора, неопходно је композиционо распоредити вегетацију тако да не заклања видно поље пешака, возача и бициклиста;
- Приликом пројектовања зелених површина садњу вегетације усагласити са трасама подземних и надземних инсталација; минималне удаљености од одређених инсталација (водовода, канализације, гасовода, ТТ мреже и др.) која износе за: водовод 1.5m, канализацију 2.5 до 3.0m, гасовод 2.0 до 2.5m, ТТ 1.5-2.0m, електроинсталације 1.5m и топловод 2.0 до 2.5m.
- Није дозвољена садња на шкарпама саобраћајнице;
- За озелењавање користити одговарајуће биљне врсте листопадног и четинарског порекла које су прилагођене природним и створеним условима средине;
- Садни материјал за озелењавање мора бити одгајан у расадницима, репрезентативног карактера, здравствено исправан и отпоран на микроклиматске услове и негативне утицаје средине;
- Одабрати првенствено аутохтоне врсте и врсте које нису на листи алергена;
- У зони мелиорационих канала применити сетву и садњу вегетације која подноси земљишта високе влаге;
- У оквиру денивелисаних раскрсница, пејзажно уређење не сме да омета прегледност и безбедност учесника у саобраћају;
- Површине разделних трака озеленити формирањем травњака, и садњом нижих врста зимзеленог и листопадног шибља које имају плитак коренов систем. Ниско шибље и травне смеше морају бити одабране од врста које су отпорне на нуспродукте издувних гасова, прикладљиве на постојеће микроклиматске услове и једноставне за одржавање. Такође, планирано шибље не може бити више од 0.7 метара (у пуној физиолошкој зрелости), како би се очувала прегледност и отвореност трасе улице за све учеснике у саобраћају. На растојањима мањим од 50 метара од темена раскрсница, није дозвољена садња шибља већ само формирање травњака.
- Зелене површине у зони између планиране саобраћајнице и тротоара формирати сетвом травне смеше која садржи врсте отпорне на сушу и издувне гаове.

СПРОВОЂЕЊЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Потврђени Урбанистички пројекат представља основ за издавање Локацијских услова за изградњу државног пута, деоница Нови Београд – Сурчин као наставак ауто-пута Е763 Београд–Пожега, сагласно одредбама Закона о планирању и изградњи (“Сл.гласник РС”, 72/09, 81/09,– исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19, 9/2020, 52/2021), члан 57, став 4, чланом 60, став 1. и 2. и чланом 63а, као и Упутством о примени појединих одредби Закона о планирању и изградњи – урбанистички пројекат (Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број: 011-00-605/2020-1 од 27. новембра 2020. године).

Овај урбанистички пројекат је основ за утврђивање јавног интереса за изградњу објеката јавне намене за оне објекте и површине јавне намене за које се утврђивање јавног интереса не врши на основу важећих планских докумената у складу са чланом 60. став 2. Закона о

планирању и изградњи (“Сл.гласник РС”, 72/09, 81/09, – исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19, 9/2020, 52/2021).

Овај урбанистички пројекат је основ за утврђивање јавног интереса за привремену (непотпуну) експропријацију и установљавање службености за потребе изградње гасовода на земљишту остале намене (остале зелене површине означене ознакама ОЗП у графичким прилозима).

Урбанистичким пројектом дефинише се и фазно спровођење:

- I фаза – односи се на пројектовање и изградњу државног пута деоница Нови Београд – Сурчин са свом потребном инфраструктуром за функционисање пута и саобраћаја на њему, као и измештање деоница постојеће инфраструктуре угрожене пројектованом изградњом државног пута;
- II фаза – која се односи на пројектовање и изградњу планираних инсталација за потребе опслуживања околног простора. Ове инсталације планиране су у оквиру инфраструктурног коридора и као зоне постављања инфраструктуре које се налазе и у оквиру: саобраћаних, водних и зелених површина; као и на пресецима – укрштајима са државним путем.

Планиране фазе приказане су у оквиру одговарајућих графичких прилога.

Обавезна је верификација идејних решења II фазе на Комисији за планове и идејних решења I фазе уколико се укаже потреба за корекцијом решења из овог Урбанистичког пројекта.

Инвеститор је дужан да, пре подношења захтева за издавање грађевинске дозволе прибави одлуку надлежног органа за заштиту животне средине о потреби израде студије о процени утицаја на животну средину, у складу са одредбама Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС”, бр. 135/04 и 36/09).

IV. ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Укрштање комуналне стазе са мелиорациним каналима

Комунална стаза је предметним урбанистичким пројектом предвиђена у ширина од 3.5m. Пружањем комуналне стазе се наилази на препреке у виду мелиорационих канала за одводњавање. За потребе овог ИДР-а, односно усвајања меродавног протицаја на месту укрштања комуналне стазе са мелиорациним каналима израђена је хидролошка студијаанализа (Хидролошка студија за потребе пројекта изградње инфраструктурног коридора од Новог Београд до Сурчина-друга фаза, ад „Хидрозавод ДТД“ Нови Сад, бр Е – 82/23 од јануара 2023. године).

Резултати поменуте хидролошке студије, односно израчунати протицаји на месту укрштања комуналне стазе и канала, су коришћени као улазни подаци за хидраулично димензионисање пропуста. На основу израчунатих протицаја и пројектованих геометријских елемената канала усвојене су димензије пропуста на комулној стази.

При диспозиционој разради пропуста било је потребно планирати довољан надслој тла који обезбеђује простор за постављање водоводне/канализационе цеви и обезбеђује дозвољену темену носивост заштитне челичне колоне цева. Наведени надслој дефинише коту комуналне стазе изнад и у непосредној близини пропуста. У контексту наведеног и претходног пасуса, наметнуо се као највећи проблем усвајање пропуста одговарајућег облика и довољне хидрауличке проводљивости који за последицу неће имати излагање

трупа комуналне стазе у зони пропуста ван парцеле комуналне стазе. Ширина парцеле комуналне стазе је изузетно уска и износи углавном између 7m и 8m. Границе парцеле комуналне стазе се поклапа са регулационим линијама комуналне стазе.

Усвојене димензије пропуста водопривредних канала на месту укрштања са комуналном стазом:

1	Канал 2-3-6	1+443.80	1+464.01	1+441.36	5.69	1000	800	69.60	70.40	70.60
2	Канал 2-3-6а	1+691.50	1+711.23	1+688.63	5.44	1000	800	69.39	70.19	70.39
3	Канал 2-3-3а	2+331.40	2+350.57	2+328.96	806	600		69.19	69.79	70.00
4	Канал 2-3-2	2+659.70	2+681.72	2+658.12	35.81	1000	800	69.07	69.87	70.07
5	Канал 2-3-2а	3+137.00	3+146.45	3+133.71	620.39	1500	800	68.92	69.72	69.92
6	Канал Сурчински (2)	3+362.80	3+380.11	3+357.82	2996.58	2500	2000	68.26	70.26	70.51
7	Канал 19-1-4	5+005.80	5+024.77	5+001.15	1145.00	1500	1000	69.13	70.13	70.33
8	Зацевљење атмосферског канала градске саобраћајнице	5+288.60	5+312.50	5+288.38		600		71.26	71.86	72.06
9	Канал Дудовски	6+046	6+086.10	6+046.53	965.32	2000		68.80	70.80	71.01
10	Канал 20-3	7+034.20	7+054.39	7+035.12	793.19	2000	1000	69.13	70.13	70.33
11	Канал 20	7+403	7+423.66	7+401.63		2000		69.10	71.10	71.31

Узводно и низводно од пројектованих пропуста предвиђа се облагање канала бетонском облогом или каменом у цементном малтеру.

Техничко решење мостовске конструкције је обрађено у склопу свеске 1, док ће АБ потпорне конструкције приступу мосту бити детаљно обрађене на нивоу ПГД-а у свесци 2, Пројекта конструкције.

Водоводна мрежа

Плански основ за изградњу водоводне (и канализационе) мреже дуж предметног инфраструктурног коридора је усвојени Урбанистички пројекат за изградњу државног пута, деоница Нови Београд -Сурчин као наставак ауто-пута Е763 Београд- Пожега и од стране комисије за планове верификовано Идејно решење објеката хидротехничке инфраструктуре водовода и фекалне канализације у оквиру наведеног Урбанистичког пројекта.

У наведеном ИДР-у је од стране ЈКП "Београдски водовод и канализација" наведено да је планирана санитарна потрошња на подручју на коме је планиран "Национални стадион" за прву фазу је $Q_{sr.dn}=28$ l/s и потрошња за гашење пожара $Q_{pož}=40$ l/s, а за другу фазу $Q_{sr.dn}=82.65$ l/s и потрошња за гашење пожара $Q_{pož}=40$ l/s.

На основу наведеног, поменути ИДР-ом је усвојен пречник водоводне мреже $\varnothing 400\text{mm}$, те је у овом пројекту наведен податак преузет.

Као доминантни цевни материјал користиће се HDPE, називног притиска PN10.

Место повезивања пројектоване водоводне мреже на постојећу је у шахту је у зони кружне раскрснице на почетку градске магистралне саобраћајнице Нови Београд-Сурчин, а на к. п. 5707/3, КО Нови Београд. У комуникацији са представницима ЈКП "Водовод и канализација" је добијен податак да је одвојак ($\varnothing 400\text{mm}$) Т фазонског комада на који се прикључује водоводна мрежа изведен на коти 76.56mm.

На пројектованој стационажи водовода 0+000 исти се повезује на пројектовани водовод инфраструктурног опремања I фазе (проектант СЕТ, Шабац)

Сходно планској документацији, траса водовода се пружа у пројектованој комуналној стази и осовина водовода је постављена претежно на растојању од 0.75m од ивице пројектоване комуналне стазе и на 2,0m од осовине пројектоване канализационе мреже и на мањем делу 1,0m. Дужина пројектованог водовода је 7835.17m.

На најнижим тачкама водовне мреже се предвиђају муљни испусти у АБ шахтама. На највишим тачкама водовне мреже се предвиђа постављање вазушних вентила, а који треба да обезбеде елиминацију вишка ваздуха приликом пуњења система као и приликом експлоатације. Приликом (наглог) пражњења сиситема ће омогућити оваздушење цевовода.

Ваздушни вентили ће се извести унутар АБ шахти или без АБ шахти у пластичној колони, а поштујући захтеве Инвеститора и будућег корисника система. Локације ваздушних вентила и муљних испуста су приказане на ситуацији и подужном профилу водовода.

Канализациона мрежа

На основу Одговора на Белешку са састанка од 10.01.2024. год, а у вези са "Идејним решењем сабирне фекалне КЦС-1 и фекалне канализационе потисе ка Сурчину и Новом Београду - Варијантна решења" достављеном Дирекцији за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П. дана 05.02.2024. године од стране ЈКП "Београдски водовод и канализација", Београд закључује се да количину употребљене (фекалне) воде коју треба потискивади путем новопроектване КЦС-1 према новобеоградском блоку 45 је 15l/s.

Канализациона мрежа (која је предмет овог пројекта) која се изводи у виду потиса ка новобеоградском блоку 45 и новопроектвана КЦС-1 (проектнат СЕТ, Шабац) представља једну технолошку целину. Због наведеног, пројектант ИДР-а КЦС-1 за потребе одабира

пумпних агрегата (и противударне посуде) за потискивање фекалних вода ка Блоку 45 је морао разматрати и параметре потисне канализације ка Блоку 45.

Увидом у наведени ИДР, се закључује да је пројектант за потисни вод фекалних вода ка блоку 45 изабрао ХДПЕ цевовод ДН150, ОД180, ПН10.

Сходно планској документацији, траса канализације се пружа у пројектованој комуналној стази и осовина водовода је постављена претежно на растојању од 0.75m од јужне ивице пројектоване комуналне стазе и на 2,0m од осовине пројектоване водоводне мреже и на мањем делу на 1,0m. Дужина пројектоване канализације је 7643.25m.

Почетак потисног фекалног вода ХДПЕ ОД180, ПН10 се повезује на потисни вод црпне станице КЦС-1 ка Новом Београду. Веза се оставрује на стац. 0+000 пројектоване канализационе мреже, а на граници катастарских парцела к. п. 4784/89, ко Сурчини (комунална стаза) и к. п. 4784/119, ко Сурчин (парцела пројектоване КЦС-1). Ова веза уједно представља стац. 0+000 пројектоване комуналне стазе.

Пројектовани потис канализационе мреже се, сходно планској документацији, завршава повезивањем на постојећи фекални гравитациони колектор у блоку 72 пречника Ø300mm у постојећој шахти на к. п. 5730/14, КО Нови Београд, на стац. пројектоване канализације 7+643.25.

Непосредно пре места повезивања пројектоване потисне канализације на постојећи канализациони гравитациони вод, пројектом се предвиђа умирујућа грађевина на стац. 7+638.52. Умирујућа грађевина је шахтног типа у АБ изведби, светлог отвора у основи 1.5×1.5m. Умирујућа грађевина се пројектује на к. п. 5730/14, КО Нови Београд.

На најнижим тачкама канализационе мреже се предвиђају муљни испусти у АБ шахтама. На највишим тачкама канализационе мреже се предвиђа постављање вазушних вентила, а који треба да обезбеде елиминацију вишка ваздуха приликом пуњења система као и приликом експлоатације. Приликом (наглог) пражњења система ће омогућити оваздушење цевовода.

Ваздушни вентили ће се извести унутар АБ шахти или без АБ шахти у пластичној колони, а поштујући захтеве Инвеститора и будућег корисника система. Локације ваздушних вентила и муљних испуста су приказане на ситуацији и подужном профилу водовода.

Одвођење атмосферских вода у зони комуналне стазе

Планирана комунална стаза неће бити јавна саобраћајница и служи само за потребе повремених интервенција и контроле стања магистралног водовода и фекалног вода и друге линијске инфраструктуре предвиђене Планом. Фреквенција саобраћања интервентних возила на комуналној стази ће бити изузетно мала. Сходно наведеном и према техничкој спецификацији, се не предвиђа отворена или зацењена канализациона мрежа за одвођење атмосферских падавина са комуналне стазе.

Планиран је једностранни попречни пад комуналне стазе и то ка југу, односно страни која је даље од изграђене магистралне саобраћајнице.

Граница обухвата пројекта, за који постоји уговор са Наручиоцем, су границе комуналне стазе, а која се мора назалити у катастарским парцелама које су издвојене за комуналну стазу. Са овим у вези, слободан (неизграђени) простор који ће се налазити између постојећег тупа магистралне саобраћајнице и тупа комуналне стазе је ван обухвата пројекта те евентуално решење одвођења атмосферских вода са овог пропуста се не може решавати овом пројектном документацијом и може евентуално бити предмет засебне пројектне

документације. Осим наведеног, наглашавамо да због уске ширине издвојене парцеле за комуналну стазу комунална стаза ће имати врло низак труп (близак постојећем терену) како исти не би изашао из парцеле стазе и како остала линијска инфраструктура предвиђена Планом (а није предмет овог пројекта) се не би градила ископом трупа комуналне стазе. У вези наведеног, труп комуналне стазе минимално утиче на евентуални проблем атмосферских вода између магистралне саобраћајнице и стазе, са обзиром на димензије и габарите трупа магистралне саобраћајнице.

Решење пријема атмосферских вода у Канал 20

Пројектована комунална стаза са хидротехничким инсталацијама се на својој стационожи км ~7+403 укршта са мелиорационим каналом 20, на стац. канала км ~1+150. Према усменим информацијама ЈВП Србијавода и издатим водним условма (који се не односе на ову техничку документацију) за овај канал у претходном периоду, водопривреда има ингеренцију над овим каналом до приближно поменуте стационоже канала, односно, до места где се овај канал "ломи" и мења правац пружања ка североистоку.

Комунална стаза се укршта са продужетом канала 20, односно природном депресијом и на стац. стазе км ~7+414 и км ~7+553.

У природној депресији у зони канала 7+553 се улива вода из АБ пропуста Ø2000mm. Пропист је изграђен испод трупа гредске магистралне саобраћајнице на стационожи саобраћајнице км~0+282.

У сегменту канала између два поменута укрштања комуналне стазе са каналом (стац. стазе 7+403 и 7+414) се налази изливна грађевина из сепаратора 1 гредске магистралне саобраћајнице. На истој стационожи канала, само са друге (леве) обале канала се налази потпирни зид (носећи зид) подземне гараже новобеоградског блока. Због свих ограничења која постоје на овој локацији, немогуће је избећи измештање постојеће изливне грађевине. Осим тога изградња два пропуста на каналу, на овој локацији је крајње комплекса и хидраулички неповољна.

Због свега наведеног, одлучено је да се атмосферске воде из постојећег пропуста магистралне саобраћајнице (стац. пута км ~0+282) не упуштају у депресију која води до узводног краја канала 20, већ да се од овог пропуста пројектује зацевљена атмосферска канализација до узводног краја канала 20. Овакво решење за последицу има само један пропуст на укрштању канала и комуналне стазе (стац. стазе 7+403). Оваквим решењем поменута депресија губи своју транзитну функцију те се може укинути, односно затрпати. Према пројекту, узводна кота пропуста је 71.27mнм, низводна је 71.00mнм и дужина пропуста је 53.85m, те је подужни пад пропуста 0.50%.

На основу јавно расположивих топографских и орто-фото подлога, закључује се да је потенцијална сливна површина која гравитира изграђеном пропусту испод градске магистралне саобраћајнице (не анализирајући сливове евентуално изграђене насељске атмосферске канализације) око 50ha. Ова сливна површина је ограничена улицама Сурчинска, Виноградска и Словачка.

За ову сливну површину добија се протицај од 2.97m³/s.

За наведени протицај се усваја подужни пад 0.3%, дубина воде у цевоводу је 1.44m и брзина воде је 1.23m/c. Како је пројектована кота мелиорационог канала 20 на локацији изливања пројектоване атмосферске канализације Ø2000mm у исти 69.10mнм, а низводна кота постојећег зацевљења на стац. км ~0+282 брзе саобраћајнице 71.00mнм усваја се висина каскаде у пројектованој шахти 1 од 1.83m.

За зацевљење ће се користити спирално мотане пластичне цеви, док ће се шахтови на зацевљењу радиди у АБ изведби и у изведби од спирално мотане пластике. Количина воде која се овим решењем зацевљења улива на ста. ~1+150 кнала 20 је приближно једнака количини воде која се у постојећем стању улива у канал 20 на исотом месту.

Свакако се предлаже реконструкција канала 20 низводно од стац. канала 1+150. Због дефинисаног обухвата овог пројекта реконструкција канала није предмет овог пројекта.

Комунална стаза

Комунална стаза је дефинисана у дужини од 7800.946m. Пројектована ширина је 3.5m са обостраним зеленим појасом ширине по 1.75m(0+000-7+034) и 2.25 (7+034-7+800). Нивелета комуналне стазе је постављена око 10cm изнад постојећег терена. На местима укрштања са каналима нивелета је постављена у складу са захтевима конструкција објеката и подземних инсталација. Пројектован максимални подужни нагиб је $i_p=12\%$. Пројектован попречни нагиб је једностран $i_p=2.5\%$, окренут у десну страну.

Предлог коловозне конструкције за лако саобраћајно оптерећење:

- асфалт бетон АБ 11 д = 4 cm
- битуменизирани материјал БНС 22 д = 6 cm
- Дробљени камен 0/31.5..... д = 15 cm
- Дробљени камен 0/63..... д = 20 cm

На траси комуналне стазе је потребно урадити скидање хумуса у слоју од 50cm. Одводњавање комуналне стазе је подужним и попречним падовима у околни терен.

Спољно уређење

Пројекат спољног уређења обухвата израду техничког решења уређења јавних зелених површина дуж магистралне градске саобраћајнице у оквиру Урбанистичког пројекта за изградњу државног пута, деоница Нови Београд - Сурчин као наставак ауто-пута Е763 Београд- Пожега.

Комунална стаза је предметним урбанистичким пројектом предвиђена у ширини од 3.5m. Зелене линијске површине које обострано прате предметну стазу (банкине) пројектоване су у ширини од 1.75m (0+000-7+034) и 2.25m (7+034-7+800).

Пре заснивања зелених површина предметни терен је потребно очистити од шута и другог грађевинског материјала у што је могуће већој мери како би се обезбедили повољнији услови за раст и развој трава. Такође, терен је потребно очистити од самоникле дрвенасте и жбунасте вегетације.

Пројектом је предвиђена замена површинског слоја земљишта у дубини од 0,20m, плодном, хумусном земљом која се са позајмишта довози камионима. Замена земљишта врши се на свим површинама предвиђеним за озелењавање.

Травњак је најбоље формирати у јесен или пролеће због количине влаге потребне за ницање и раст. Земљиште претходно риљати до дубине 25-30 cm уз грубо а затим фино нивелисање терена до тачности ± 2 cm.

На тако припремљеном терену извршити сетву траве машински, по мирном времену, без падавина и ветра, са смесом травног семена прилагођеном интензивној инсолацији и градским условима средине, у количини од 30 gr/m².

По извршеној сетви, семе утиснути у земљу јежом а потом поваљати ваљком и интензивно заливати до пуног поника траве.

Прво кошење обавити када трава достигне висину 10-15 cm.

Технички опис моста

Једини мост који се пројектује је мост на месту укрштања комуналне стазе и канала Галовица. Хидролошком студијом и условима водопривреде је дат водостај Галовице на месту укрштања са комуналном стазом. Услови водопривреде су такви да се од круне одбрамбених насипа од великих вода Галовице тражи светла висина до ДИК-а моста од 3,0m. Истим условима се дозвољава изградња стубова моста у мајор кориту Галовице. На овакву дефинисану нивелету моста се каче цевоводи водовода и канализације а изнад ДИК-а моста.

Диспозиционо решење је мост на 3 поља, осовинског распона између стубова $19.8+27.0+19.8=66.6\text{m}$, премошћених претходно напрегнутим монтажним гредама. Монтажни носачи су од преднапрегнутог бетона који се континуирају изнад средњих стубова. Преко монтажних греда, који представљају доњу оплату, се лије на лицу места АБ коловозна плоча. Заједно са плочом се лију и армиранобетонски попречни носачи изнад средњих стубова, чиме се врши континуирање. Висина главног носача монолитно везаног са плочом, за фазу експлоатације, је $134+20=154\text{cm}$. Распонска конструкција је круто везана за средње стубове, а на крајње стубове се ослања преко лежишта. Лежишне греде су изнад средњих стубова. Укупна ширина моста је 7.0m.

Средњи стуб конструкције чине два АБ стуба кружног попречног пресека, док су за крајње стубове изабрана АБ платна са паралелним стојећим крилима и прелазном плочом. Начин фундирања моста је условљен карактеристикама тла добијеним из Геолошко геотехничког елабората. Узевши у обзир лошије геомеханичке услове, усвојено је фундирање на бушеним шиповима $\varnothing 120\text{cm}$. Током радова на ископу и изради шипова потребно је обезбедити стални геотехнички надзор. На крају распонске конструкције, а у зони крајњих стубова постављају се дилатационе справе. Мост се изводи монтажном на лицу места. Арматура свих елемената је Б500Б.

Предвиђено је да се мост гради од префабрикованих елемената, што знатно убрзава радове.

Карактеристике нормалног профила пута:

- Ревизиона стаза са венцем са спољне стране = 1.75m
- Коловоз = 3.50m
- Ревизиона стаза са венцем са спољне стране = 1.75m
- Укупна ширина објекта = 7.00m

Предвиђена је челична пешачка ограда на ревизионој стази.

На објекту, а на основу Идејног решења пројекта трасе, предвиђен је следећи застор изнад конструкције:

- Коловозни застор $d=8.0\text{cm}$
- Хидроизолација $d=1.0\text{cm}$

Одводњавање атмосферских вода са ревизионих стаза се одвија слободним падом од 4% ка коловозу. Одводњавање са коловоза је слободним падом од 2.5%. Предвиђено је постављање сливника. Укупна површина моста је 466.20m^2 .

На прилазима мосту насип би излазио ван регулационе линије. Из тог разлога су предвиђене приступне конструкције - армиранобетонске потпорне конструкције облика навозне каде, попуњене земљаним материјалом.

Укупна дужина армиранобетонских потпорних конструкција је сса $50+60=110\text{m}$. Фундирају се на темељној плочи, а изводе се монолитно, у кампадама дужине сса 6m .

Укупна ширина конструкције је 7.0m . Висина је променљива. АБ платна са обе стране конструкције прате нивелету саобраћајнице до, одн. од мостовске конструкције. Максимална висина потпорне конструкције дужине 60m , је 9.5m (укупна висина укључујући темељење исте). За приступну конструкцију дужине 50m , максимална висина на приступу мосту је 7.60m .

V. УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

Електроенергетска мрежа – прикључење

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у окВ иру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 18. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 33. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу имаоца јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Услове за пројектовање и прикључење објеката на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, који су прибављени у складу са законом којим се уређује енергетика, а нису садржани у локацијским условима, у складу са чланом 16. став 3. тачка 8. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,
- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројект за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Електроенергетска мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је издала „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Земун, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-10/2024 од 17.5.2024. године.

Водоводна и канализациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- ЈКП „Београдски водовод и канализација“ Београд - водовод, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-4/2024 од 30.5.2024. године;
- ЈКП „Београдски водовод и канализација“ Београд - канализација, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCA-3-HPAP-1/2024 од 2.9.2024. године;
- ЈКП „Београдски водовод и канализација“ Београд - водоизворишта, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-6/2024 од 20.5.2024. године.

Телекомуникациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- Телеком Србија а.д., ИЈ Београд, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-7/2024 од 22.5.2024. године;
- ЦЕТИН д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-8/2024 од 13.5.2024. године;
- СББ, Српске кабловске мреже д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-9/2024 од 28.5.2024. године.

Мрежа далековода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-24/2024 од 22.5.2024. године.

Мрежа гасовода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, Централа, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-22/2024 од 30.5.2024. године;
- Транспортгас Србија д.о.о., Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-32/2024 од 26.6.2024. године.

Мрежа топловода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈКП „Београдске електране“, Београд, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-13/2024 од 13.5.2024. године.

Саобраћајна мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- Град Београд, Секретаријат за саобраћај, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-17/2024 од 30.5.2024. године;
- ЈП „Путеви Београда“, Београд, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-18/2024 од 27.5.2024. године;
- ЈП „Путеви Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-28/2024 од 14.6.2024. године.

Железнички саобраћај

пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-21/2024 од 27.5.2024. године.

Услови за јавни превоз

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- Град Београд, Секретаријат за јавни превоз, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-19/2024 од 7.6.2024. године;
- ЈКП „Београдски метро и воз“, Београд, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-20/2024 од 16.5.2024. године.

Услови за јавно осветљење

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈКП „Јавно осветљење“, Београд, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-14/2024 од 10.5.2024. године.

Услови за одлагање отпада

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈКП „Градска чистоћа“, Београд, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-16/2024 од 10.5.2024. године.

Услови зеленила

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈКП „Зеленило - Београд“, Београд, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-15/2024 од 12.6.2024. године.

VI. ПОСЕБНИ УСЛОВИ

Заштита природе

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио Завод за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-25/2024 од 23.5.2024. године.

Заштита споменика културе

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- Завода за заштиту споменика културе града Београда, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-11/2024 од 30.5.2024. године;
- Републичког завода за заштиту споменика културе, Београд, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-12/2024 од 15.5.2024. године.

Водни услови

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈВП „Србијаводе“, Београд, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-31/2024 од 31.5.2024. године.

Услови одбране

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-27/2024 од 14.5.2024. године.

Информација о потреби спровођења процедуре процене утицаја изградње на животну средину

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство заштите животне средине, Сектор за управљање животном средином, Београд, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-26/2024 од 13.5.2024. године.

VII. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

За потребе израде локацијских услова Министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- ЈКП „Београдски водовод и канализација“ Београд - водовод, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-4/2024 од 20.5.2024. године;
- ЈКП „Београдски водовод и канализација“ Београд - водоизворишта, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-6/2024 од 30.5.2024. године;
- Телеком Србија а.д., ИЈ Београд, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-7/2024 од 22.5.2024. године;
- ЦЕТИН д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-8/2024 од 13.5.2024. године;
- СББ, Српске кабловске мреже д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-9/2024 од 28.5.2024. године;
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Земун, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-10/2024 од 17.5.2024. године;
- Завода за заштиту споменика културе града Београда, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-11/2024 од 30.5.2024. године;
- Републичког завода за заштиту споменика културе, Београд, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-12/2024 од 15.5.2024. године;
- ЈКП „Београдске електране“, Београд, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-13/2024 од 13.5.2024. године;
- ЈКП „Јавно осветљење“, Београд, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-14/2024 од 10.5.2024. године;
- ЈКП „Зеленило - Београд“, Београд, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-15/2024 од 12.6.2024. године;
- ЈКП „Градска чистоћа“, Београд, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-16/2024 од 10.5.2024. године;
- Град Београд, Секретаријат за саобраћај, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-17/2024 од 30.5.2024. године;
- ЈП „Путеви Београда“, Београд, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-18/2024 од 27.5.2024. године;
- Град Београд, Секретаријат за јавни превоз, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-19/2024 од 7.6.2024. године;
- ЈКП „Београдски метро и воз“, Београд, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-20/2024 од 16.5.2024. године;
- АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-21/2024 од 27.5.2024. године;
- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, Централа, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-22/2024 од 30.5.2024. године;

- Транспортгас Србија д.о.о., Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-32/2024 од 26.6.2024. године;
- „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-24/2024 од 22.5.2024. године;
- Завода за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-25/2024 од 23.5.2024. године;
- Министарства заштите животне средине, Сектора за управљање животном средином, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-26/2024 од 13.5.2024. године;
- Министарства одбране, Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-27/2024 од 14.5.2024. године;
- ЈП „Путеви Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-28/2024 од 14.6.2024. године;
- ЈВП „Србијаводе“, Београд, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCH-2-HPAP-30/2024 од 31.5.2024. године;
- ЈКП „Београдски водовод и канализација“ Београд - канализација, број у систему ROP-MSGI-8235-LOCA-3-HPAP-1/2024 од 2.9.2024. године.

- VIII. Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за изградњу инфраструктурног коридора (комуналне стазе, водоводне и канализационе мреже) од Новог Београда до Сурчина – друга фаза, израђено од стране „Хидрозавод ДТД“ а.д., Петра Драпшина 56, Нови Сад и ENCODE d.o.o., Војводе Миленка 44, Београд.
- IX. Заштиту и измештање постојећих инсталација вршити у складу са условима имаоца јавних овлашћења надлежних за инфраструктурну мрежу.
- X. Претходни услов за издавање грађевинске дозволе је закључење уговора о изградњи недостајуће инфраструктуре, са одговарајућим имаоцима јавних овлашћења.
- XI. Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона.
- XII. Одговорни пројектант дужан је да пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.
- XIII. Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.
- XIV. Издавањем ових Локацијских услова престају да важе Локацијски услови број ROP-MSGI-8235-LOCH-2/2024, заводни број 001089418 2024 14810 005 001 000 001 од 1.7.2024. године, осим у делу који се односи на прибављене услове имаоца јавних овлашћења, наведених у овим Локацијским условима.

Поука о правном леку: На ове локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР

Александра Софронијевић