



Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број предмета: ROP-MSGI-35717-LOC-2/2024

Заводни број: 003403779 2024 14810 005 001 000 001

Датум: 28.01.2025. године

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре поступајући по захтеву Града Београда, Градске управе града Београда, Секретаријата за комуналне и стамбене послове - Дирекције за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П, Београд, Његошева бр. 84, за издавање локацијских услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, бр. 128/2020, 116/2022 и 92/23 – др. закон), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, бр. 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а и 134. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14-исправка, 83/18, 31/2019, 37/2019, 9/2020, 52/2021 и 62/2023), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“ бр. 87/23) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС“ бр. 96/23), у складу са Планом детаљне регулације привредне зоне «Аутопут» у Новом Београду, Земуну и Сурчину («Сл.лист града Београда» бр. 61/09) и Урбанистичким пројектом за изградњу петље „Нова“ у КО Земун поље, општина Земун и КО Сурчин, општина Сурчин (Потврда Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектора за просторно планирање и урбанизам, број: 351-02-04044/2022-07 од 17.02.2023. године), издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

- I. За изградњу денивелисане раскрснице „Нова“ са прелазом преко аутопута Е-70 и делова саобраћајница С4 и С27, на к.п. бр. 946/14, 946/15, 946/22, 946/25, 946/26, 1323/1, 1402/2, 1402/1, 946/24 и 946/17 КО Земун Поље, градска општина Земун и к.п.**

бр. 3785/65, 3785/62, 3785/52, 3785/57, 3785/55, 3785/59 и 3785/64 КО Сурчин, градска општина Сурчин, на територији града Београда, потребне за израду пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са Планом детаљне регулације привредне зоне «Аутопут» у Новом Београду, Земуну и Сурчину («Сл.лист града Београда» бр. 61/09) и Урбанистичким пројектом за изградњу петље „Нова“ у КО Земун поље, општина Земун и КО Сурчин, општина Сурчин (Потврда Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектора за просторно планирање и урбанизам, број: 351-02-04044/2022-07 од 17.02.2023. године).

Прикључак на јавну саобраћајницу прелази преко к.п. бр. 946/18 КО Земун Поље 3785/51, 3785/54 и 3785/58 КО Сурчин.

Категорија објекта В; класификациони број: 211201, 211202, 222210, 222410, 214101, 214102.

II. ПЛАНИРАНА НАМЕНА НА ПАРЦЕЛИ:

Планом детаљне регулације за подручје привредне зоне „Ауто-пут“ у Новом Београду, Земуну и Сурчину („Службени лист града Београда“, број 61/09) на предметној локацији планирана је денивелисана раскрсница „Нова“ са пролазом **испод** ауто-пута Е- 70.

У складу са Планом детаљне регулације привредне зоне «Аутопут» у Новом Београду, Земуну и Сурчину, предметне катастарске парцеле се налазе у површинама јавне намене – **јавним саобраћајним површинама.**

Планом генералне регулације грађевинског подручја седиште јединице локалне самоуправе – град Београд (целине I-XIX) (Сл.лист града Београда бр. 20/16, 67/16, 69/17, 97/17, 72/21, 27/22, 45/23, 66/23 и 91/23) у оквиру поглавља В „Смернице за спровођење“ током израде техничке документације саобраћајница са припадајућом инфраструктуром, уколико постоји прихватљивије решење у инвестиционо – техничком смислу, у оквиру планом дефинисане регулације саобраћајница, могућа је прерасподела попречног профила која не утиче на режим саобраћаја шире уличне мреже, измена геометрије саобраћајница у границама регулације и уклапање у геометрију постојећих саобраћајница, нивелациона одступања од планом дефинисаних кота ради усаглашавања са постојећим стањем, увођење дрвореда, прерасподела планираних водова инфраструктурне мреже као и додавање нових инфраструктурних водова.

Реализацијом саобраћајница у окружењу планиране петље «Нова» (С22, С23 и др.) и сагледавањем нивелационих условљености, установљено је да би изградња натпутњака (уместо потпуњака) било прихватљивије решење у инвестиционом и техничком смислу.

С тим у вези, циљ израде Урбанистичког пројекта је измена техничког решења планиране петље „Нова“ у оквиру планом дефинисане регулације саобраћајница изградњом натпутњака као прелаза **преко** државног пута IА реда број А1 на стационажи 4+520 при чему је задржано решење типа „пола детелине“.

III. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА:

Правила парцелације и препарцелације:

Урбанистичким пројектом је планирано формирање следећих грађевинских парцела:

- грађевинска парцела С57 - део петље «Нова» на страни општине Земун која се састоји од целих кп. 946/24 и 946/17 КО Земун поље

- део грађевинске парцеле С4, на страни општине Земун која се састоји од дела кп 946/22 КО Земун поље
- грађевинска парцела С58 - део петље «Нова» на страни општине Сурчин која се састоји од целих кп 3785/52, 3785/57, 3785/55, 3785/59, 3785/64 КО Сурчин
- део грађевинске парцеле С27, на страни општине Сурчин која се састоји од дела кп. 3785/62 КО Сурчин
- део парцеле аутопута која обухвата делове кп. бр. 946/14, 946/15, 946/25, 946/26, 1323/1, 1402/2, 1402/1, КО Земун Поље и део кп. бр. 3785/65, КО Сурчин.

Повезивање два путна правца денивелисаном раскрсницом јавља се због потребе раздвајања конфликтних струја, односно одржавања режима континуалних токова. Оваквим решењем се постижу два битна експлоатациона ефекта: максимална безбедност и максимална проточност. Денивелацијом се, за ниво услуге оба правца, постиже висок ниво безбедности саобраћаја и максимална проточност.

Изградњом денивелисане раскрснице „Нова“ јавља се потреба за изградњом прелаза преко државног пута IА реда број А1 на стационожи 4+520, тј изградња натпутњака. Ширина натпутњака преко државног пута износи 18.0м, од чега је укупна ширина коловоза 13.0м и обострани тротоари ширине по 2.50м. Натпутњак је на правцу распона 26.8m + 2 x 21.2m + 26.8m са укљештењем крајњих поља која се остварује у оквиру опораца на дужини од 5.2m. Овакво решење премошћује постојећи државни пут са стубом у раделном појасу, а конструкција се изводи као полумонтажна, тако да није потребна скела. Суужење саобраћајног профила потребно је само током изградње шипова за стуб у разделном појасу. Суседни распони се изводе бетонирањем на лицу места, а сервисне саобраћајнице С23 и С22 могу бити у употреби са висином од 4.0m и у току извођења.

Изградњом саобраћајница С4 и С27 на високим насипима, потребно је да се изграде потпорни зидови који ће пречити излазак косина насипа ван граница регулације. Пројектована су 4 потпорна зида укупне дужине око 335m.

Изградњом стуба у разделном појасу (на месту службеног пролаза) предвиђено је измештање службеног пролаза. Постојећи службени пролаз се затвара, док је нови предвиђен у непосредној близини.

Предметним пројектом обрађена је денивелисана раскрсница типа „пола детелине“ која повезује саобраћајнице С4, С22, С23 и С27 а коју чине по две индиректне и директне рампе. Рампе су пројектоване тако да заузимају што мање простора, а да се притом не угрози комфор и безбедност током вожње.

Геометријски попречни профил

Директне и индиректне рампе су једнотрачне, укупне ширине коловоза 5.00m, састоје се од једне возне и ивичних трака:

- Ивичне траке.....ts =0.25m
- Возна трака.....ti =4.50m
- Банкаина..... b =1.00m

Заједничке рампе састоје се од две возне траке (једна трака по смеру) и ивичних трака.

- Ивичне траке.....ts =0.50m

- Возне траке..... $t_i = 3.50\text{m}$
- Банкина..... $b = 1.00\text{m}$

Споредни правац састоји се од 4 возне траке (две по смеру), тротоара и банкина.

- Возне траке..... $t_i = 3.00\text{m}$ и 3.50m
- Банкина..... $b = 0.75\text{m}$

Тротоари су променљивих ширина.

Пројектне брзине денивелисане раскрснице усвојене су на основу карактеристика функционалног нивоа „Ц“. Приликом пројектовања денивелисане раскрснице водило се рачуна о граничним вредностима параметара хоризонталних кривина:

Све пратеће саобраћајнице, рампе и споредни правац пројектовани су у складу са прописима, применом елемената чији су параметри већи или једнаки од дозвољених за захтевани функционални ниво. Такво решење корисницима омогућава већу удобност и комфор при вожњи.

Нивелете свих самосталних делова директних и индиректних вођене су по њиховим десним (спољним) ивицама.

Директне рампе:

- Минимални подужни нагиб..... $\min i_N = (0) 0.8\%$
- Максимални подужни нагиб..... $\max i_N = 6 (7)\%$
- Минимални радијус конкавног заобљења..... $\min R_V = 1250.00\text{m}$
- Минимални радијус конвексног заобљења..... $\min R_V = 1250.00\text{m}$
- Минимални нагиб рампе витоперења..... $\min i_{RV} = 0.4 \%$ (в.о.и.)
- Максимални нагиб рампе витоперења..... $\max i_{RV} = 1.5\%$

Индиректне рампе:

- Минимални подужни нагиб..... $\min i_N = (0) 0.8\%$
- Максимални подужни нагиб..... $\max i_N = 6 (7)\%$
- Минимални радијус конкавног заобљења..... $\min R_V = 550.00\text{m}$
- Минимални радијус конвексног заобљења..... $\min R_V = 500.00\text{m}$
- Минимални нагиб рампе витоперења..... $\min i_{RV} = 0.4 \%$ (в.о.и.)
- Максимални нагиб рампе витоперења..... $\max i_{RV} = 1.5\%$

Нивелета заједничких рампи и споредног правца вођена је по осовини.

Заједничке рампе:

- Минимални подужни нагиб.....min iN = (0) 0.8%
- Максимални подужни нагиб.....max iN = 6 (7)%
- Минимални радијус конкавног заобљења.....min RV = 500.00-1250.00m
- Минимални радијус конвексног заобљења.....min RV = 500.00-1250.00m
- Минимални нагиб рампе витоперења.....min iRV = 0.4 % (в.о.и.)
- Максимални нагиб рампе витоперења.....max iRV = 1.5

Споредни правац:

- Минимални подужни нагиб.....min iN = (0) 0.8%
- Максимални подужни нагиб.....max iN = 9%
- Минимални радијус конкавног заобљења.....min RV = 900.00m
- Минимални радијус конвексног заобљења.....min RV = 800.00m
- Минимални нагиб рампе витоперења.....min iRV = 0.4 % (в.о.и.)
- Максимални нагиб рампе витоперења.....max iRV = 1.0%

Витоперење коловоза

Витоперење коловоза на директним и индиректним рампама врши се око њене десне (спољашње) ивице, док на заједничким рампама врши се око унутрашње ивице.

Коловозна конструкција

Припремни радови:

- уклањање површинског слоја терена (хумуса) $d = 50\text{cm}$
- припрема (збијањем) подтла
- израда насипа од рефулисаног песка ($EV2 \geq 50\text{MPa}$ и $EV2/EV1 \leq 2.4$)

Коловозна конструкција саобраћајнице:

- слој од неvezаног каменог агрегата 0/63mm ($EV2 \geq 130\text{MPa}$ и $EV2/EV1 \leq 2.4$) $d = 30\text{cm}$
- слој од неvezаног каменог агрегата 0/31mm ($EV2 \geq 180\text{MPa}$ и $EV2/EV1 \leq 2.4$) $d = 20\text{cm}$
- слој од БНС 22сА (В 50/70) $d = 8\text{cm}$
- слој од БНС 22сА (PmB 45/80-65) $d = 8\text{cm}$
- хабајући слој од СМА11 (PmB 45/80-65) $d = 4\text{cm}$

Коловозна конструкција на тротоару:

- слој од неvezаног каменог агрегата 0/31mm d = 20cm
- слој од неvezаног каменог агрегата 4/8mm d = 4cm
- бетонске плоче 20x20cm d = 6cm

Овдодњавање

Концепт одводњавања описује прикупљање и контролисано спровођење атмосферских вода са коловоза пута до пројектованих сепаратора минералних уља и, након третмана, њихово испуштање у најближи реципијент (водоток). Предвиђени систем одводњавања коловозне површине приступних рампи денивелисане раскрснице је отвореног типа. У случају отвореног система одводњавања, вода се до канала евакуише путем коруба. Корубни испусти се постављају на хидраулички оправданом, димензионисаном, срачунатом растојању. На приступним рампама, са ниже стране профила предвиђени су ивичњаци 18/24cm дуж којих се прикупља вода са коловоза, а затим се она преко коруба води до ободних канала.

Мрежа водовода

Пројектом је предвиђена водоводна мрежа Ø300 која ће повезати дистрибутивне мреже у саобраћајницама C22 (Ø500) и C23 (Ø300). У саобраћајници C22 овим пројектом предвиђена је изградња водоводог шахта Š1 на постојећем водоводу Ø500. У саобраћајници C23 биће изграђен нови водоводни шахт Š2 за повезивање са предметним водоводом, који није предмет овог пројекта. У највишој тачки водовода предвиђен је ваздушни вентил.

Атмосферска канализација

Одводњавање пројектованих делова саобраћајница C4 и C27 врши се системом затворене атмосферске канализације, уз примену класичних сливника. Привремени реципијент прикупљених кишних вода су ретензије на крајевима пројектованих делова саобраћајница C4 и C27. С обзиром да овим пројектом нису обухваћене целе саобраћајнице C4 и C27, на њиховој траси предвиђене су привремене ретензије (упојна поља).

Важно је нагласити да ће се даљим спровођењем плана и изградњом предметних саобраћајница у наставку петље ове ретензије укинути, а атмосферска канализација ће се продужити. Пре упуштања у земљу, сакупљена атмосферска вода ће се пречистити у сепаратору.

Електроенергетске инсталације – јавно осветљење

Јавно осветљење новоизграђене петље „Нова“ биће пројектовано у банкини на приступним рампама као и по конструкцији надвожњака. Пројектом конструкције петље »Нова« биће предвиђен простор за смештај свих планираних инсталација које прелазе преко надвожњака као и њихов начин причвршћења за конструкцију. Стубови новопроектваног јавног осветљења су удаљени 1m од ивице коловоза.

Напајање стубова јавног осветљења петље »Нова« предвиђено је из мерно-разводног ормана јавног осветљења MRO-JO са 6 извода. Мерно-разводни орман јавног осветљења са 6 извода поставити на најпогоднијем месту на предметном подручју, а све према Техничким условима ЈКП Јавно осветљење, као и Техничким условима и Условима за пројектовање и прикључење Електродистрибуције Србије д.о.о.

Кабловски водови за напајање стубова јавног осветљења на приступним рампама петље »Нова« се полажу у банкини у ров дубине 0,8m.

Пројектом конструкције петље »Нова« биће предвиђен простор за смештај свих планираних инсталација које прелазе преко надвожњака као и њихов начин причвршћења за конструкцију.

Кабловски водови дуж целе трасе удаљени су 1m од ивице коловоза.

Нисконапонски кабловски вод који ће служити за напајање MRO-JO бр полагаће се у ров дубине 0,8m.

На прелазима преко коловоза каблови се полажу кроз кабловску канализацију од PVC цеви са отворима \varnothing 100mm.

ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА:

Идејним решењем је предвиђена изградња денивелисане раскрснице »Нова« са прелазом преко аутопута Е-70 и делова саобраћајница С4 и С27, на к.п. бр. 946/14, 946/15, 946/22, 946/25, 946/26, 1323/1, 1402/2, 1402/1, 946/24 и 946/17 КО Земун Поље, градска општина Земун и к.п. бр. 3785/65, 3785/62, 3785/52, 3785/57, 3785/55, 3785/59 и 3785/64 КО Сурчин, градска општина Сурчин, на територији града Београда.

Сажети технички опис:

Предмет пројекта је израда идејног решења денивелисане раскрснице преко које се остварује веза између саобраћајница С4 и С22 са северне стране државног пута IM реда ознаке М11 (смер Београд – Шид) и саобраћајница С23 и С27 са супротне стране државног пута. Овим пројектом разрађено је решење типа »пола детелине«. Делови саобраћајница С4 и С27 су предмет овог пројекта.

Изградњом денивелисане раскрснице »Нова« јавља се потреба за изградњом прелаза преко државног пута IM реда ознаке М11 на стацијама 4+520, тј изградња натпутњака. Ширина натпутњака преко државног пута износи 18.0m, од чега је укупна ширина коловоза 13.0m и обострани тротоари ширине по 2.50m. Натпутњак је на правцу распона 26.8m+2x21.2m+26.8m са укљештењем крајњих поља која се остварује у оквиру опораца на дужини од 5.2m. Овакво решење премештају постојећи државни пут са стубом у разделном појасу, а конструкција се изводи као полумонтажна, тако да није потребна скела. Сужење саобраћајног профила потребно је само током изградње шипова за стуб у разделном појасу. Суседни распони се изводе бетонирањем на лицу места, а сервисне саобраћајнице С23 и С22 могу бити у употреби са висином од 4.0m и у току извођења.

Изградњом саобраћајница С4 и С27 на високим насипима, потребно је да се изграде потпорни зидови који ће пречити излазак косина насипа ван граница регулације. Пројектована су 4 потпорне конструкције. Изградњом стуба у разделном појасу (на месту службеног пролаза) предвиђено је измештање службеног пролаза. Постојећи службени пролаз се затвара, док је нови предвиђен у непосредној близини.

Повезивање два путна правца денивелисаном раскрсницом јавља се због потребе раздвајања конфликтних струја, односно одржавања режима континуалних токова. Оваквим решењем се постижу два битна експлоатациона ефекта: максимална безбедност и максимална проточност. Денивелацијом се, за ниво услуге оба правца, постиже висок ниво безбедности саобраћаја и максимална проточност.

Да би денивелисана раскрсница испунила захтеве безбедности, она мора бити: благовремено уочена, сагледљива и схватљива, прегледна и прикладна за возњу, односно проходна за меродавна возила у току.

Рампе се по правилу пројектују са скромнијим елементима него путеви, делом због економичности, али првенствено због њихове функције - спајања и раздвајања саобраћајних токова.

Геометријски попречни профил

Директне и индиректне рампе су једнотрачне, укупне ширине коловоза 5.00m, састоје се од једне возне и ивичних трака:

- Ивичне траке..... $t_s = 0.25m$
- Возна трака..... $t_i = 4.50m$
- Банкана..... $b = 1.00m$

Заједничке рампе састоје се од две возне траке (једна трака по смеру) и ивичних трака.

- Ивичне траке..... $t_s = 0.50m$
- Возне траке..... $t_i = 3.50m$
- Банкана..... $b = 1.00m$

Споредни правац састоји се од 4 возне траке (две по смеру), тротоара и банкана.

- Возне траке..... $t_i = 3.00m$ и $3.50m$
- Банкана..... $b = 0.75m$

Тротоари су променљивих ширина од 2.00m до 2.50m.

Геометријске карактеристике ситуационог плана

Пројектне брзине денивелисане раскрснице усвојене су на основу карактеристика функционалног нивоа „Ц“. Приликом пројектовања денивелисане раскрснице водило се рачуна о граничним вредностима параметара хоризонталних кривина:

Све пратеће саобраћајнице, рампе и спредни правац пројектовани су у складу са прописима, применом елемената чији су параметри већи или једнаки од дозвољених за захтевани функционални ниво. Такво решење корисницима омогућава већу удобност и комфор при возњи.

Коловозна конструкција

Припремни радови:

- уклањање површинског слоја терена (хумуса) $d = 50cm$
- припрема (збијањем) подтла
- израда насипа од рефулисаног песка ($EV2 \geq 50MPa$ и $EV2/EV1 \leq 2.4$)

Коловозна конструкција саобраћајнице:

- слој од неvezаног каменог агрегата 0/63mm ($EV2 \geq 130 \text{MPa}$ и $EV2/EV1 \leq 2.4$) $d = 30 \text{cm}$
- слој од неvezаног каменог агрегата 0/31mm ($EV2 \geq 180 \text{MPa}$ и $EV2/EV1 \leq 2.4$) $d = 20 \text{cm}$
- слој од БНС 22сА (В 50/70) $d = 8 \text{cm}$
- слој од БНС 22сА (РмВ 45/80-65) $d = 8 \text{cm}$
- хабајући слој од СМА11 (РмВ 45/80-65) $d = 4 \text{cm}$

Коловозна конструкција на тротоару:

- слој од неvezаног каменог агрегата 0/31mm $d = 20 \text{cm}$
- слој од неvezаног каменог агрегата 4/8mm $d = 4 \text{cm}$
- бетонске плоче 20x20cm, $d = 6 \text{cm}$

Озелењавање

На г.п. С57 и С58 површине ван грађевинских радова биће уређене у складу са околним тереном, односно хумузиране.

Пројекат водовода

Пројектом је предвиђена водоводна мрежа Ø300 која ће повезати дистрибутивне мреже у саобраћајницама С22 (Ø500) и С23 (Ø300). У саобраћајници С22 овим пројектом предвиђена је изградња водоводог шахта Š1 на постојећем водоводу Ø500. У саобраћајници С23 биће изграђен нови водоводни шахт Š2 за повезивање са предметним водоводом, који није предмет овог пројекта. Пројектовани водовод се од шахта Š1 до стуба С1, односно од шахта Š2 до стуба С2 води подземно, док је између стубова предвиђен надземни вод који је ослоњен на мостовску конструкцију. У највишој тачки водовода предвиђен је ваздушни вентил.

Пројекат атмосферске канализације

Одводњавање пројектованих делова саобраћајница S4 и S27 и петље „Нова“ врши се системом затворене атмосферске канализације, уз примену класичних сливника.

Привремени реципијент прикупљених кишних вода су ретензије на крајевима пројектованих делова саобраћајница S4 и S27. С обзиром да овим пројектом нису обухваћене целе саобраћајнице S4 и S27, на њиховој траси предвиђене су привремене ретензије (упојна поља). Важно је нагласити да ће се даљим спровођењем плана и изградњом предметних саобраћајница у наставку петље ове ретензије укинути, а атмосферска канализација ће се продужити. Пре упуштања у земљу, сакупљена атмосферска вода ће се пречистити у сепаратору.

Пројекат електроенергетских инсталација – јавно осветљење

Јавно осветљење новоизграђене петље „Нова“ биће пројектовано у банкини на приступним рампама као и по конструкцији надвожњака. Пројектом конструкције петље »Нова« биће предвиђен простор за смештај свих планираних инсталација које прелазе преко надвожњака као и њихов начин причвршћења за конструкцију. Стубови новопроектваног јавног осветљења су удаљени 1м од ивице коловоза. На новим стубовима јавног осветљења, новоизграђене петље „Нова“, предвиђена је монтажа једне, односно две светиљке по стубу и то на страни ка коловозу, тако да оптички центар светиљке буде на висини 10m. Новопроектвани стубови на острвима (један ће се налазити на Сервисној 1 – саобраћајници S22 на улазу у петљу, док ће се други налазити на Сервисној 2 - саобраћајници S23 на излазу са петље) биће на удаљењу 3.5m од ивице коловоза и на њима ће бити предвиђена монтажа две светиљке по стубу и то на страни ка коловозу оптички центар светиљке на висини 10m и на страни ка тротоару оптички центар светиљке на висини 8m. У стубовима јавног осветљења поставља се прикључна кутија на коју се сведе NN напојни каблови јавног осветљења. Од прикључне кутије до светиљке поставља се кабл типа PP00-Y одговарајућег пресека за напајање светиљки. На приступним рампама као и на делу петље на конструкцији изнад државног пута IM реда ознаке M11 монтира се по једна светиљка по стубу и светиљке ће бити окренуте ка коловозу са висином оптичког центра од 10m. Применити светиљке сличне типу IZYLUM 3 40 LEDs 700mA NW740 Flat glass 5306 снаге 88W. На главним правцима петље на који се прикључују припадајуће рампе, односно на раскрсницама монтираће се по једна светиљка по стубу, осим на стубу који се налази у средини раскрснице где ће бити примењен стуб са две светиљке и све светиљке ће бити окренуте ка коловозу са висином оптичког центра од 10m. На овом делу петље предвиђена је по једна светиљка (на узлазној односно силазној траци) слична типу IZYLUM 3 40 LEDs 700mA NW740 Flat glass 5306 снаге 88W. На остатку главног правца петље биће предвиђене светиљке сличне типу IZYLUM 3 40 LEDs 700mA NW740 Flat glass 5308 снаге 88W. На местима прикључења приступних рампи на постојећу саобраћајницу S22, односно нову саобраћајницу S23 на »острвима« предвиђен је по један нови стуб. На овим стубовима је предвиђена монтажа две светиљке по стубу и то на страни ка коловозу оптички центар светиљке на висини 10m и на страни ка тротоару оптички центар светиљке на висини 8m. За светиљке окренуте ка коловозу висина оптичког центра 10m, примењене су светиљке сличне типу IZYLUM 3 40 LEDs 700mA NW740 Flat glass 5306 снаге 88W. Док су за светиљке окренуте ка тротоару, висина оптичког центра 8m, примењене светиљке сличне типу IZYLUM 1 10 LEDs 700mA NW740 Flat glass 5300 снаге 24W.

Напајање стубова јавног осветљења петље »Нова« предвиђено је из мерно-разводног ормана јавног осветљења MRO-JO са 6 извода. Мерно-разводни орман јавног осветљења са 6 извода поставити на најпогоднијем месту на предметном подручју, а све према Техничким условима ЈКП Јавно осветљење, као и Техничким условима и Условима за пројектовање и прикључење Електродистрибуције Србије д.о.о.

Мерно разводни орман је предвиђен као слободностојећи, од полиестера појачаног стакленим влакнима, трајно отпорним на атмосферске утицаје. При лоцирању ормана водити рачуна о условима одржавања инсталације, ситуацији на терену, и размештају потрошача. Новопроектвани разводни ормани јавног осветљења MRO-JO, напајаће се кабловски а све према Техничким условима и Условима за пројектовање и прикључење Електродистрибуције Србије д.о.о.

Напајање јавног осветљења петље »Нова« изводи се кабловски. Кабловски водови за напајање стубова јавног осветљења на приступним рампама петље »Нова« се полажу у банкини у ров дубине 0,8m. Пројектом конструкције петље »Нова« биће предвиђен простор за смештај свих планираних инсталација које прелазе преко надвожњака као и њихов начин причвршћења за конструкцију.

Кабловски водови дуж целе трасе удаљени су 1m од ивице коловоза. Нисконапонски кабловски вод који ће служити за напајање MRO-JO бр полагаће се у ров дубине 0,8m.

На прелазима преко коловоза каблови се полажу кроз кабловску канализацију од PVC цеви са отворима Ø 100mm.

IV. ПРИКЉУЧЦИ ИНФРАСТРУКТУРЕ:

Водовод

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова за пројектовање и прикључење издатих од ЈКП „Београдски водовод и канализација“ Београд - водовод, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-NPAP-4/2024 од 03.01.2025. године.

Канализација

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова за пројектовање и прикључење издатих од ЈКП „Београдски водовод и канализација“ Београд - канализација, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-NPAP-5/2024 од 03.01.2025. године.

Електроенергетска мрежа

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова за укрштање и паралелно вођење издатих од „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Земун, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-NPAP-6/2024 од 25.12.2024. године.

Телекомуникациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова:

- Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. Београд, Дирекција за технику, Сектор за мрежне операције, Служба за планирање и изградњу мреже Београд, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-NPAP-7/2024 од 17.12.2024. године;
- CETIN d.o.o. Beograd, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-NPAP-8/2024 од 08.01.2025. године;
- СББ – Српске кабловске мреже д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-NPAP-9/2024 од 25.12.2024. године.

Топловодна мрежа:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова за пројектовање ЈКП Београдске електране, Београд, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-NPAP-10/2024 од 24.12.2024. године.

Мрежа гасовода:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова за пројектовање:

- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, број у систему број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-NPAP-13/2024 од 27.12.2024. године;
- Беогас д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-NPAP-11/2024 од 18.12.2024. године.

Мрежа далековода:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова за пројектовање „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-12/2024 од 26.12.2024. године.

Зеленило:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова за пројектовање и прикључење издатих од ЈКП „Зеленило – Београд“, Београд, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-14/2024 од 08.01.2025. године.

Услови прикључења на саобраћајну мрежу:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова за пројектовање и прикључење:

- ЈП Путеви Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-26/2024 од 18.12.2024. године;
- Град Београд, Секретаријат за саобраћај, број у систему број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-15/2024 од 31.12.2024. године;
- ЈП „Путеви Београда“, Београд, број у систему број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-17/2024 од 16.12.2024. године.

Услови заштите шинског саобраћаја:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова за пројектовање:

- ЈКП „Београдски метро и воз“, Београд, број у систему број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-19/2024 од 13.12.2024. године;
- „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-23/2024 од 24.12.2024. године.

Услови јавног превоза

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова за пројектовање издатих од Града Београда, Секретаријата за јавни превоз, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-16/2024 од 31.12.2024. године.

Услови јавног осветљења

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова за пројектовање и прикључење издатих од ЈКП „Јавно осветљење“, Београд, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-18/2024 од 09.12.2024. године.

V. ПОСЕБНИ УСЛОВИ

Услови заштите природе

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова Града Београда, Секретаријата за заштиту животне средине, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-21/2024 од 27.12.2024. године.

Информација о потрби спровођења процедуре процене утицаја изградње

Информација Министарства заштите животне средине, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-22/2024 од 23.12.2024. године.

Водни услови

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова ЈВП „Србијаводе“ Београд, ВПЦ „Сава – Дунав“ Београд, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-27/2024 од 10.12.2024. године.

Услови заштите споменика културе:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова Завода за заштиту споменика културе града Београда, Београд, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-20/2024 од 11.12.2024. године.

Услови заштите од пожара

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Управе за ванредне ситуације у Београду, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-25/2024 од 03.01.2025. године.

Услови одбране

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова Министарства одбране, Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру, Београд, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-24/2024 од 31.12.2024. године.

VI. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА:

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је по службеној дужности, а за потребе израде локацијских услова за изградњу денивелисане раскрснице „Нова“ са прелазом преко аутопута Е-70 и делова саобраћајница С4 и С27, на к.п. бр. 946/14, 946/15, 946/22, 946/25, 946/26, 1323/1, 1402/2, 1402/1, 946/24 и 946/17 КО Земун Поље, градска општина Земун и к.п. бр. 3785/65, 3785/62, 3785/52, 3785/57, 3785/55, 3785/59 и 3785/64 КО Сурчин, градска општина Сурчин, на територији града Београда, прибавило следеће услове:

- ЈКП „Београдски водовод и канализација“ Београд - водовод, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-4/2024 од 03.01.2025. године;
- ЈКП „Београдски водовод и канализација“ Београд - канализација, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-5/2024 од 03.01.2025. године;
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Земун, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-6/2024 од 25.12.2024. године;
- Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. Београд, Дирекција за технику, Сектор за мрежне операције, Служба за планирање и изградњу мреже Београд, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-7/2024 од 17.12.2024. године;
- CETIN d.o.o. Beograd, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-8/2024 од 08.01.2025. године;
- СББ – Српске кабловске мреже д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-9/2024 од 25.12.2024. године;
- ЈКП Београдске електране, Београд, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-10/2024 од 24.12.2024. године;
- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, број у систему број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-13/2024 од 27.12.2024. године;

- Беогаз д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-11/2024 од 18.12.2024. године;
- „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-12/2024 од 26.12.2024. године;
- ЈКП „Зеленило – Београд“, Београд, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-14/2024 од 08.01.2025. године;
- ЈП Пuteви Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-26/2024 од 18.12.2024. године;
- Град Београд, Секретаријат за саобраћај, број у систему број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-15/2024 од 31.12.2024. године;
- ЈП „Путеви Београда“, Београд, број у систему број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-17/2024 од 16.12.2024. године;
- ЈКП „Београдски метро и воз“, Београд, број у систему број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-19/2024 од 13.12.2024. године;
- „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-23/2024 од 24.12.2024. године;
- Града Београда, Секретаријата за јавни превоз, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-16/2024 од 31.12.2024. године;
- ЈКП „Јавно осветљење“, Београд, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-18/2024 од 09.12.2024. године;
- Града Београда, Секретаријата за заштиту животне средине, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-21/2024 од 27.12.2024. године;
- Информација Министарства заштите животне средине, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-22/2024 од 23.12.2024. године;
- ЈВП „Србијаводе“ Београд, ВПЦ „Сава – Дунав“ Београд, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-27/2024 од 10.12.2024. године;
- Завода за заштиту споменика културе града Београда, Београд, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-20/2024 од 11.12.2024. године;
- Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Управе за ванредне ситуације у Београду, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-25/2024 од 03.01.2025. године;
- Министарства одбране, Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру, Београд, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-24/2024 од 31.12.2024. године.

Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за изградњу денивелисане раскрснице „Нова“ са прелазом преко аутопута Е-70 и делова саобраћајница С4 и С27, на к.п. бр. 946/14, 946/15, 946/22, 946/25, 946/26, 1323/1, 1402/2, 1402/1, 946/24 и 946/17 КО Земун Поље, градска општина Земун и к.п. бр. 3785/65, 3785/62, 3785/52, 3785/57, 3785/55, 3785/59 и 3785/64 КО Сурчин, градска општина Сурчин, на територији града Београда, израђено од стране Института за путеве а.д. Београд, Булевар Пека Дапчевића 45, Београд.

- VII. Заштиту и измештање постојећих инсталација вршити у складу са условима имаоца јавних овлашћења надлежних за инфраструктурну мрежу.
- VIII. Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона.
- IX. Одговорни пројектант дужан је да пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.
- X. Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

По Одлуци председника Владе

да врши овлашћења министра

грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

Број 119-00-00117/2024-01 од 25.11.2024. године

МИНИСТАР ЗА ЈАВНА УЛАГАЊА

Дарко Глишић