

Република Србија
Град Београд
Градска управа града Београда
Секретаријат за саобраћај
Сектор за планирање саобраћаја и
урбану мобилност
Одељење за планирање саобраћаја
IV – 08 Бр. 344.5–1009/2024
31.12.2024. године



27. марта 43
11000 Београд
тел. (011) 2754-458, факс 2754-636
e-mail: info.saobracaj@beograd.gov.rs

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

ул. Немањина бр. 22-26
Београд

ROP-MSGI-35717-LOC-2/2024

У вези са вашим захтевом за издавање услова за за пројектовање и прикључење, у процедури издавања локацијских услова за изградњу петље „Нова“, дела саобраћајница С4 и С27 на кат. парцелама наведеним у техничкој документацији, у Београду, а у складу са чланом 54. Закона о планирању и изградњи („Сл.гласник РС“, бр.72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23) и члановима 21. и 29. Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 87/23), Секретаријат за саобраћај вам доставља следеће услове:

1. При уклапању у постојеће стање поштовати стечене урбанистичке услове.
2. Пројектовати ситуационо и нивелационо уклапање новопројектованих улица са постојећом уличном мрежом, тако да се обезбеде сви услови протока и безбедности саобраћаја.
3. Регулациону линију и све елементе попречног профила предметне денивелисане раскрснице (петље), и делова улица С4 и С27, које су такође део пројекта, пројектовати у складу са Планом детаљне регулације за подручје привредне зоне „Аутопут“ у Новом Београду, Земуну и Сурчину („Сл. лист града Београда“, бр. 61/09).
4. Услове у вези са изградњом у оквиру (и у заштитној зони државног пута IM реда ознака пута М11), издаје управљач пута – ЈП „Путеви Србије“.
5. Зеленило у регулацији улица пројектовати тако да избор садница не омета прегледност и безбедност саобраћаја. Водити рачуна да позиције и димензије садница не нарушавају кретање пешака и да саднице буду постављене тако да њихова позиција не угрожава прегледност у раскрсницама.
6. Уколико се планира вођење траса возила јавног градског превоза, у вези са трасама, позицијама стајалишта и сл., услове издаје Секретаријат за јавни превоз.
7. Пројектовати нивелационо и ситуационо уклапање са улицама планираним важећим планом (сервисна 1 (С22), сервисна 2 (С23)), С4 и С27).
Уклапање у постојећу уличну мрежу мора да чини јединствену функционалну целину.
8. Петљу пројектовати са пуним програмом веза.
9. Обезбедити проходност за меродавно возило (тешко теретно возило). Урадити проверу проходности меродавног возила.
10. Изнад улица сервисна 1 и сервисна 2 (С22 и С23) обезбедити слободан простор у висини у складу Законом о путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/2018, 95/2018 – др. закон и 92/2023 – др. закон).
11. Троуглове прегледности дефинисати у зависности од ранга саобраћајнице и дозвољених брзина кретања возила.

12. Радијусе скретања, подужне нагибе, слободне висине и остале ситуационо-нивелационе елементе улица пројектовати у складу са меродавним возилом и важећим прописима.
13. Тротоаре пројектовати физички одвојене од коловоза.
14. Пешачке прелазе пројектовати са утопљеним ивичњацима ($h=0\text{cm}$).
15. Све елементе попречног профила планираних саобраћајница одвојити одговарајућим оивичењем.
16. Ограде на надвожњаку пројектовати за безбедно одвијање пешаког саобраћаја.
17. Коловозну конструкцију димензионисати за тешко саобраћајно оптерећење, а у складу са важећим правилницима, стандардима и законима.
Површину коловозног застора извести од најквалитетнијих материјала са аспекта пријањања и трајности.
18. Где год постоје технички услови, уместо стандардних сливника који се постављају на коловозу, пројектовати „сливнике у ивичњацима“, што би знатно утицало на трајност и квалитет коловоза, као и на безбедност саобраћаја. Где не постоје технички услови, сливнике пројектовати са решеткама које нису паралелне са смером кретања возила.
19. Трасе комуналних инсталација, лоцирати тако да радови и интервенције на њима што мање ометају функционисање саобраћаја. Ревизиона окна, уколико се пројектују на коловозној површини, нивелационо ускладити са саобраћајницом и пројектовати их тако да се избегне денивелација (пропадање) истог, у односу на коту асфалта.
20. На местима раскрсница и пешачких прелаза пројектовати осветљење јачег интензитета. Стубове јавног осветљења у зони раскрсница и пешачких прелаза микропозиционирати и оријентисати тако да се налазе непосредно изнад пешачких прелаза и у зони укрштања саобраћајних токова са циљем максимизирања ефеката јавног осветљења на унапређење безбедности саобраћаја.
21. Стубове поставити на прописану удаљеност од коловоза и позиционирати их тако да не ометају безбедно кретање пешака, не угрожавају прегледност раскрснице и колске приступе.
22. Надземни кабловски вод поставити на висини у складу Законом о путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/2018, 95/2018 – др. закон и 92/2023 – др. закон).
23. Саобраћајну сигнализацију и опрему пројектовати у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима - ЗОБС-ом ("Сл. гласник РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 одлука УС, 55/2014, 96/2015 др. закон и 9/2016 одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018 др. закон, 87/2018, 23/2019 и 128/2020 др. Закон и 76/2023), Правилником о саобраћајној сигнализацији („Сл.гласник РС“ 85/2017, 14/2021 и 21/2024) и српским стандардима.
Саобраћајну сигнализацију пројектовати са најквалитетнијим технологијама у односу на трајност и уочљивост.
24. Пешачке комуникације пројектовати у складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Службени гласник РС“, бр.22/2015).
25. Све елементе урбаног мобилијара и опреме ускладити са Каталогом урбане опреме за уређење и опреме јавних површина на делу територије Града Београда обухваћене Генералним урбанистичким планом а у оквиру Одлуке о комуналном реду ("Сл.л. Града Београда" бр. 10/2011, 60/2012, 51/2014, 92/2014, 2/2015, 11/2015, 61/2015, 75/2016, 19/2017, 50/2018, 92/2018, 118/2018, 26/2019, 52/2019, 60/2019, 17/2020, 89/2020, 106/2020, 138/2020, 152/2020 40/2021, 94/2021, 101/2021, 111/2021, 120/2021, 19/2022, 96/2022, 109/2022, 41/2023, 65/2023 и 12/2024).
26. Потребно је планирати довољно простора (регулациона ширина улице) у оквиру тротоара за постављање темеља семафорских уређаја, у раскрсницама.

27. У оквиру предметног подручја, предвидети и извршити постављање подземне кабловске канализације са две цеви пречника 100-150mm за полагање комуникационих и енергетских каблова; дуж потеза планирати пролазне шахтове на растојању од 30 – 50m. Овим цевима дуж тротоара повезати све четири раскрснице међусобно, како би се у случају будуће семафоризације омогућила координација између свих семафорских уређаја. На раскрсницама (улица С4 - рампа – натпутњак и улица С27 - рампа – натпутњак) планирати пуни круг кабловске канализације за потребе будућег повезивања управљачких уређаја и елемената спољне опреме и детекције, са најмање 2 цеви у тротоару и најмање 3 цеви у коловозу, пречника 100-150 mm, на сваком од прилаза раскрсници.
28. Приликом израде Пројекта саобраћајне сигнализације и опреме (ПЗИ) потребно је прибавити сагласност Секретаријата за саобраћај због уклапања у постојећи режим саобраћаја у предметној зони.

Обрадила: Јелена Црногорац, маст.инж.саобр.

ЈС

162

в.д. заменик начелника Градске управе града Београда -
секретар Секретаријата за саобраћај



Бојан Бован, дипл. правник

Бојан Бован