

**ЗАХТЕВ  
ЗА ОДЛУЧИВАЊЕ О ПОТРЕБИ  
ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ  
СРЕДИНУ ПРОЈЕКТА**

**ЗА ИЗГРАДЊУ ДЕНИВЕЛИСАНЕ РАСКРСНИЦЕ  
„НОВА“ СА ПРЕЛАЗОМ ПРЕКО АУТОПУТА Е-70 И  
ДЕЛОВА САОБРАЋАЈНИЦА С4 И С27**

---

## **САДРЖАЈ:**

- 1. Подаци о носиоцу пројекта;**
- 2. Опис локације, нарочито у погледу осетљивости животне средине на географском подручју места извођења пројекта и подручју које може бити изложено утицајима;**
- 3. Назив, опис и карактеристике пројекта, у току целокупног трајања пројекта, укључујући, по потреби, и радове на његовом затварању, односно уклањању;**
- 4. Приказ разумних алтернатива које су разматране;**
- 5. Опис чинилаца животне средине који могу бити изложени утицају;**
- 6. Опис могућих утицаја пројекта на чиниоце животне средине, у току целокупног трајања пројекта, укључујући нарочито утицаје који потичу од:**
  - (1) очекиваних емисија и очекиване производње отпада;**
  - (2) буке, вибрација, јонизујућих и нејонизујућих зрачења, светлости, топлоте;**
  - (3) природе и количине емисија гасова са ефектом стаклене баште;**
  - (4) коришћења природних вредности, посебно земљишта, воде, биљног и животињског света у току извођења и експлоатације;**
  - (5) кумулативних утицаја пројекта и других спроведених, одобрених, повезаних или планираних пројеката;**
- 7. Предлог мера за спречавање, смањење и отклањање значајних негативних утицаја;**
- 8. Нетехнички резиме података из тачака 2-7;**
- 9. Подаци о могућим тешкоћама на које је наишао носилац пројекта у прикупљању података и документације;**
- 10. Други подаци и информације на захтев надлежног органа.**

### **Упитник уз Захтев:**

- Део I:        Карактеристике пројекта;
- Део II:       Карактеристике ширег подручја на коме се планира реализација пројекта



---

## **Прилози:**

1. Локацијски услови за изградњу денивелисане раскрснице „Нова“ са прелазом преко аутопута Е-70 и делова саобраћајница С4 и С27

2. Услови и сагласности других надлежних органа и организација прибављени за добијање локацијских услова;

Идејно решење (ИДР) Петља „Нова“, Главна свеска;

4. Графички приказ микро и макро локације.

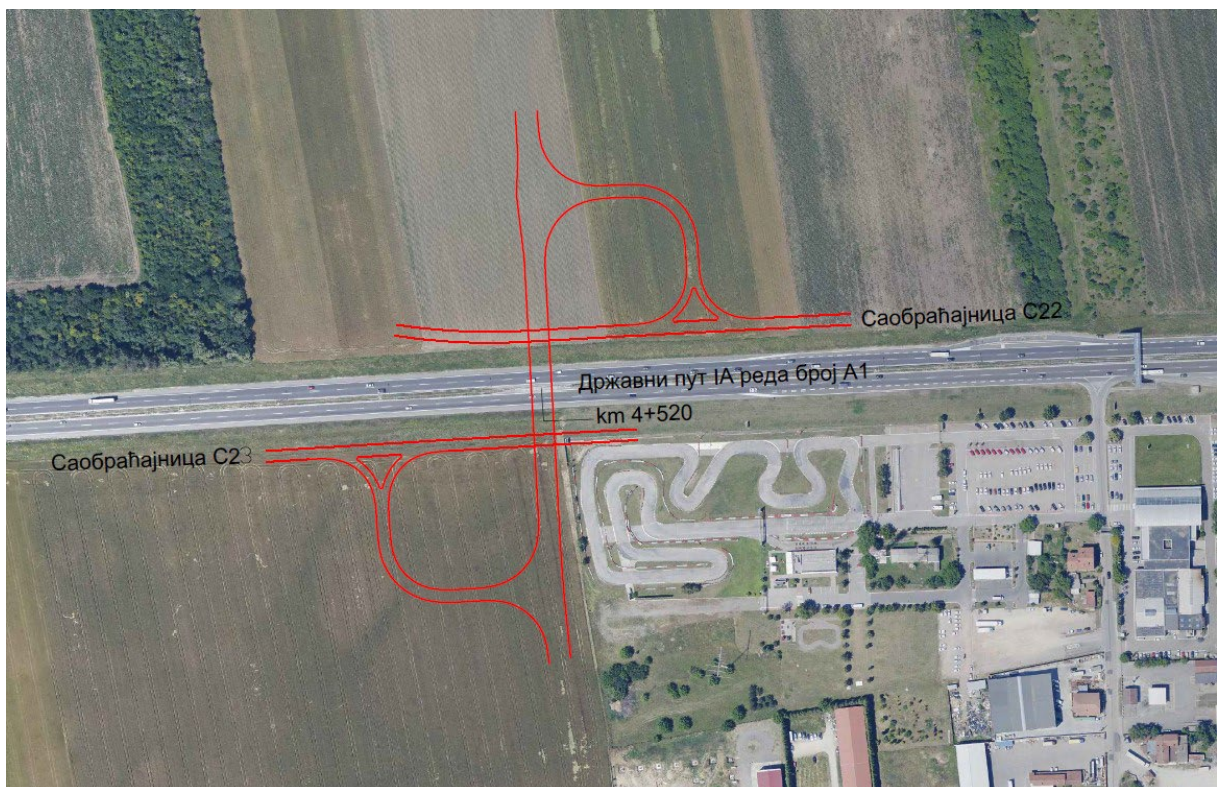
## 1. Подаци о носиоцу пројекта

1.	<p>Носилац пројекта:</p> <p>Република Србија, Град Београд, Градска управа града Београда, Секретаријат за комуналне и стамбене послове, Београд, Краљице Марије 1</p> <p> ДИРЕКЦИЈА ЗА ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ И ИЗГРАДЊУ БЕОГРАДА Ј.П.</p> <p>Сектор за програм и припрему</p> <p>ДИРЕКТОР СЕКТОРА ЗА ПРОГРАМ И ПРИПРЕМУ:</p> <p> Татјана Поповић, дипл.инж.грађ</p> <p></p>	
	Адреса предузећа: Београд, Његошева бр. 84	
4.	Особа за контакт:  Ранка Миленковић	Телефон:  011/36-00-509
5.	Е-mail:  ranka.milenkovic @beoland.com	Факс:

## 2. Опис локације, нарочито у погледу осетљивости животне средине на географском подручју места извођења пројекта и подручју које може бити изложено утицајима

Реализација предметног пројекта је предвиђена на територији града Београда, општине Земун и Сурчин. За реализацију пројекта биће заузете катастарске парцеле К.О. Земун Поље и К.О. Сурчин.

Предметна локација је пољопривредно земљиште непосредно уз постојећи аутопут Е-70. У питању је плодно земљиште – оранице, које се налази на алувијалној равни. У непосредној близини налазе се парцеле са комерцијалним садржајем – „Аутокомерц центар“.



На локацији на којој је планирана изградња петље „Нова“ и делова саобраћајница C4 и C27, К.О. Сурчин и К.О. Земун Поље, Град Београд, нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, нити еколошки значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије утврђених у складу са Уредбом о еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, бр. 102/2010).

Са аспекта заштите непокретних културних добара и у складу са Законом о културном наслеђу („Службени гласник РС“ бр. 129/21) предметни простор није утврђен за културно добро, не налази се у оквиру просторно културно-историјске целине, не ужива статус добра под претходном заштитом и не налази се у оквиру претходно заштићене целине.

### **3. Назив, опис и карактеристике пројекта, у току целокупног трајања пројекта, укључујући, по потреби, и радове на његовом затварању, односно уклањању**

Предмет Захтева је пројекат за изградњу денивелисане раскрснице „Нова“ са прелазом преко аутопута Е-70 и делова саобраћајница С4 и С27.

#### **(а) опис физичких карактеристика пројекта и услова коришћења земљишта у фази извођења и фази редовног рада**

Планом детаљне регулације за подручје привредне зоне „Ауто-пут“ у Новом Београду, Земуну и Сурчину („Службени лист града Београда“, број 61/09) на предметној локацији планирана је денивелисана раскрсница „Нова“ са пролазом **испод** ауто-пута Е- 70. У складу са Планом детаљне регулације привредне зоне «Аутопут» у Новом Београду, Земуну и Сурчину, предметне катастарске парцеле се налазе у површинама јавне намене – јавним саобраћајним површинама.

Планом генералне регулације грађевинског подручја седиште јединице локалне самоуправе – град Београд (целине I-XIX) (Сл.лист града Београда бр. 20/16, 67/16, 69/17, 97/17, 72/21, 27/22, 45/23, 66/23 и 91/23) у оквиру поглавља В „Смернице за спровођење“ током израде техничке документације саобраћајница са припадајућом инфраструктуром, уколико постоји прихватљивије решење у инвестиционо – техничком смислу, у оквиру планом дефинисане регулације саобраћајница, могућа је прерасподела попречног профила која не утиче на режим саобраћаја шире уличне мреже, измена геометрије саобраћајница у границама регулације и уклапање у геометрију постојећих саобраћајница, нивелациона одступања од планом дефинисаних кота ради усаглашавања са постојећим стањем, увођење дрвореда, прерасподела планираних водова инфраструктурне мреже као и додавање нових инфраструктурних водова.

Реализацијом саобраћајница у окружењу планиране петље «Нова» (С22, С23 и др.) и сагледавањем нивелационих условљености, установљено је да би изградња натпутњака (уместо потпуњака) било прихватљивије решење у инвестиционом и техничком смислу. С тим у вези, циљ израде Урбанистичког пројекта је измена техничког решења планиране петље „Нова“ у оквиру планом дефинисане регулације саобраћајница изградњом натпутњака као прелаза **преко** државног пута IА реда број А1 на стационажи km 4+520 при чему је задржано решење типа „пола детелине“.

Повезивање два путна правца денивелисаном раскрсницом јавља се због потребе раздвајања конфликтних струја, односно одржавања режима континуалних токова. Оваквим решењем се постижу два битна експлоатациона ефекта: максимална безбедност и максимална проточност. Денивелацијом се, за ниво услуге оба правца, постиже висок ниво безбедности саобраћаја и максимална проточност.

Изградњом денивелисане раскрснице „Нова“ јавља се потреба за изградњом прелаза преко државног пута IА реда број А1 на стационажи km 4+520, тј изградња натпутњака. Ширина натпутњака преко државног пута износи 18.0m, од чега је укупна ширина коловоза 13.0m и обострани тротоари ширине по 2.50m. Натпутњак је на правцу распона 26.8m + 2 x 21.2m + 26.8m са укљештењем крајњих поља која се остварује у оквиру опораца на дужини од 5.2m.

Овакво решење премошћује постојећи државни пут са стубом у раделном појасу, а конструкција се изводи као полумонтажна, тако да није потребна скела. Сужење саобраћајног профила потребно је само током изградње шипова за стуб у разделном појасу. Суседни распони се изводе бетонирањем на лицу места, а сервисне саобраћајнице С23 и С22 могу бити у употреби са висином од 4.0m и у току извођења.

Изградњом саобраћајница С4 и С27 на високим насипима, потребно је да се изграде потпорни зидови који ће пречити излазак косина насипа ван граница регулације. Пројектована су 4 потпорна зида укупне дужине око 335m.

Изградњом стуба у разделном појасу (на месту службеног пролаза) предвиђено је измештање службеног пролаза. Постојећи службени пролаз се затвара, док је нови предвиђен у непосредној близини.

Предметним пројектом обрађена је денивелисана раскрсница типа „пола детелине” која повезује саобраћајнице С4, С22, С23 и С27 а коју чине по две индиректне и директне рампе. Рампе су пројектоване тако да заузимају што мање простора, а да се притом не угрози комфор и безбедност током вожње.

### Геометријски попречни профил

Директне и индиректне рампе су једнотрачне, укупне ширине коловоза 5.00m, састоје се од једне возне и ивичних трака:

- Ивичне траке..... $t_s = 0.25m$
- Возна трака..... $t_i = 4.50m$
- Банкана.....  $b = 1.00m$

Заједничке рампе састоје се од две возне траке (једна трака по смеру) и ивичних трака.

- Ивичне траке..... $t_s = 0.50m$
- Возне траке..... $t_i = 3.50m$
- Банкана.....  $b = 1.00m$

Споредни правац састоји се од 4 возне траке (две по смеру), тротоара и банкана.

- Возне траке..... $t_i = 3.00m$  и  $3.50m$
- Банкана.....  $b = 0.75m$

Тротоари су променљивих ширина.

Пројектне брзине денивелисане раскрснице усвојене су на основу карактеристика функционалног нивоа „Ц“. Приликом пројектовања денивелисане раскрснице водило се рачуна о граничним вредностима параметара хоризонталних кривина.

Све пратеће саобраћајнице, рампе и спредни правац пројектовани су у складу са прописима, применом елемената чији су параметри већи или једнаки од дозвољених за захтевани функционални ниво. Такво решење корисницима омогућава већу удобност и комфор при вожњи.

## **Коловозна конструкција саобраћајнице:**

- слој од неvezаног каменог агрегата 0/63mm d = 30cm
- слој од неvezаног каменог агрегата 0/31mm d = 20cm
- слој од БНС 22сА d = 8cm
- слој од БНС 22сА d = 8cm
- хабајући слој од СМА11 d = 4cm

## **Овводњавање**

Концепт одводњавања описује прикупљање и контролисано спровођење атмосферских вода са коловоза пута до пројектованих сепаратора минералних уља и, након третмана, њихово испуштање у најближи реципијент (водоток). Предвиђени систем одводњавања коловозне површине приступних рампи денивелисане раскрснице је отвореног типа. У случају отвореног система одводњавања, вода се до канала евакуише путем коруба. Корубни испусти се постављају на хидраулички оправданом, димензионисаном, срачунатом растојању. На приступим рампама, са ниже стране профила предвиђени су ивичњаци 18/24cm дуж којих се прикупља вода са коловоза, а затим се она преко коруба води до ободних канала.

## **Атмосферска канализација**

Одводњавање пројектованих делова саобраћајница С4 и С27 врши се системом затворене атмосферске канализације, уз примену класичних сливника. Привремени реципијент прикупљених кишних вода су ретензије на крајевима пројектованих делова саобраћајница С4 и С27. С обзиром да овим пројектом нису обухваћене целе саобраћајнице С4 и С27, на њиховој траси предвиђене су привремене ретензије (упојна поља).

Важно је нагласити да ће се даљим спровођењем плана и изградњом предметних саобраћајница у наставку петље ове ретензије укинути, а атмосферска канализација ће се продужити. Пре упуштања у земљу, сакупљена атмосферска вода ће се пречистити у сепаратору.

## **Електроенергетске инсталације – јавно осветљење**

Јавно осветљење новоизграђене петље „Нова“ биће пројектовано у банкини на приступним рампама као и по конструкцији надвожњака. Пројектом конструкције петље »Нова« биће предвиђен простор за смештај свих планираних инсталација које прелазе преко надвожњака као и њихов начин причвршћења за конструкцију. Стубови новопроектваног јавног осветљења су удаљени 1m од ивице коловоза. Напајање стубова јавног осветљења петље »Нова« предвиђено је из мерно-разводног ормана јавног осветљења MRO-JO са 6 извода, а све према Техничким условима ЈКП Јавно осветљење, као и Техничким условима и Условима за пројектовање и прикључење Електродистрибуције Србије д.о.о..

**(б) опис главних карактеристика производног поступка (природе и количине коришћења материјала);**

Изградња денивелисане раскрснице „Нова“ захтева одређене количине природних ресурса и енергије. Ови ресурси ће зависити од локалних услова, доступности материјала и технологије која се користи. Кључни природни ресурси потребни за изградњу су:

- Камен и агрегати
- Цемент и бетон
- Челик и метал:
- Асфалт
- Вода

Тачне количине материјала неопходних за изградњу предметне саобраћајнице знаће се у фази израде Пројекта за грађевинску дозволу.

Енергија потребна за реализацију пројекта односи се на енергију за грађевинске машине (тешка грађевинска опрема захтева велике количине дизел горива или струје), енергија за производњу материјала (производња цемента, челика и асфалта је енергетски интензивна и захтева велике количине електричне енергије и горива), енергија за транспорт (транспорт материјала до градилишта захтева енергију у облику горива за камионе и друге транспортне средстава).

Предметни пројекат односи се на изградњу не обухвата радове на затварању и уклањању објекта.

#### **4. Приказ разумних алтернатива које су разматране**

Планом детаљне регулације за подручје привредне зоне „Ауто-пут“ у Новом Београду, Земуну и Сурчину („Службени лист града Београда“, број 61/09) на предметној локацији планирана је денивелисана раскрсница „Нова“ са пролазом **испод** ауто-пута Е- 70.

Реализацијом саобраћајница у окружењу планиране петље «Нова» (С22, С23 и др.) и сагледавањем нивелационих условљености, установљено је да би изградња натпутњака (уместо потпуњака) било прихватљивије решење у инвестиционом и техничком смислу. С тим у вези, циљ израде Урбанистичког пројекта је измена техничког решења планиране петље „Нова“ у оквиру планом дефинисане регулације саобраћајница изградњом натпутњака као прелаза **преко** државног пута IА реда број А1 на стационажи km 4+520 при чему је задржано решење типа „пола детелине“.

#### **5. Опис чинилаца животне средине који могу бити изложени утицају**

**(а) становништво**

Анализирано подручје у обухвату је катастарских општина: К.О. Земун Поље и К.О. Сурчин, на територији града Београда.

Земун поље је једна од месних заједница у општини Земун, у Београду. Према последњем попису становништва из 2022.год., у Земун пољу живи 19.322 становника. Сурчин је градско насеље у Србији и седиште истоимене градске општине у граду Београду. Налази се у југоисточном Срему, приближно 26 km западно од средишта Београда. Према попису из 2022. било је 20.602 становника.

У непосредном окружењу предметног пројекта постоји комерцијални садржај „Аутокомерц центар“, док станбени објекти не постоје.

#### **(б) фауна**

Фаунистичка разноликост анализираног простора је значајно деградирана присуством комерцијалног садржаја, саобраћајнице и интензивним обрађивањем пољопривредних површина. На предметном подручју преовлађује терен који је антрополошки измењен. Доминирају обрадиве површине са различитим гајеним културама. Оваква станишта погодују различитим врстама птица (градске птице и предатори), ситним сисарима (пацови, мишеви, јежеви), од дивљих врста могуће је присуство лисице, гмизавци и инсекти.

Уз испуњавање захтева из услова надлежних институција, не очекују се негативни утицаји на фауну у оквиру анализираног подручја.

#### **(в) флора**

Биљни свет условљен је различитим микроклиматским, геолошко-педолошким као и географско морфолошким карактеристикама подручја. Доминирају пољопривредне површине са пшеницом, кукурузом, другим житарицама. Уколико су необрађене површине, присутне су коровске врсте. Заузимањем нових површина доћи ће до уклањања вегетације, што је и најизраженији утицај на флору предметног подручја.

#### **(г) земљиште**

Имајући у виду намену и начин коришћења земљишта у оквиру зоне испитивања и неконтролисан унос одређених минералних ђубрива, очекивана је повећана киселост земљишта. Њиховом неправилном употребом угрожава се флора што се и те како одражава на загађеност и деградацију земљишта.

Реализацијом пројекта доћи ће до заузимања земљишта. Земљиште на коме се планира изградња предметног пројекта су обрадиве површине. Када су у питању загађења земљишта, поштовањем мера и услова надлежних институција и реализацијом концепта одвојавања, штити се и земљиште у околини саобраћајнице. Загађења су могућа у акцидентним ситуацијама. Утицај може да представља периодично засољавање земљишта као последица зимског одржавања саобраћајнице. Загађења су могућа и у акцидентним ситуацијама.

#### **(д) вода**

У непосредној близини предметног пројекта не постоје водене површине.

#### **(ђ) ваздух**

Најважнији извори загађивања ваздуха на подручју кроз које пролази траса будуће саобраћајнице су процеси сагоревања, пре свега фосилних горива у саобраћају.

Реализацијом пројекта, с обзиром на очекивано саобраћајно оптерћење, не очекују се концентрације појединих полутаната веће од МДК.



**(е) климатски чиниоци**

Према географском положају разматрано подручје припада зони континенталне климе. Метродавне метеоролошке станице за разматрано подручје је метеостаница "Београд - Земун", Републичког хидрометеоролошког завода (РХМЗ).

Ова врста објекта не изазива промене климатских чинилаца, у питању су евентуално утицаји на микроклиму.

**(ж) грађевине**

Пројекат се реализује у ненасељеном делу, док се у непосредној близини налази комерцијални садржај, не постоје објекти који ће бити експроприисани као и стамбени објекти који ће бити у непосредној близини пројекта.

**(з) заштићена природна добра, непокретна културна добра и археолошка налазишта**

Према условима Завода за заштиту природе на локацији на којој је планирана изградња петље „Нова“ и делова саобраћајница С4 и С27, К.О. Сурцин и К.О. Земун Поље, Град Београд, нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, нити еколошки значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије утврђених у складу са Уредбом о еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, бр. 102/2010).

Са аспекта заштите непокретних културних добара и у складу са Законом о културном наслеђу („Службени гласник РС“ бр. 129/21) предметни простор није утврђен за културно добро, не налази се у оквиру просторно културно-историјске целине, не ужива статус добра под претходном заштитом и не налази се у оквиру претходно заштићене целине.

**(и) пејзаж**

Одлика пејзажа на месту будућег пројекта је карактеристичан за терен карактеристичан за пољопривредно земљиште на алувијалној равни. Може се уочити периодична (сезонска) промена обојености предела у складу са вегетационом фазом и врстом биљних култура.

**(ј) међусобни односи наведених чинилаца**

Нема изражених ризика.

**6. Опис могућих утицаја пројекта на чиниоце животне средине, у току целокупног трајања пројекта, укључујући нарочито утицаје који потичу од:**

**(1) очекиваних емисија и очекиване производње отпада**

Изградња и експлоатација предметног пројекта на посматраном простору може имати утицаје на чиниоце животне средине током целокупног трајања пројекта. Ови утицаји могу бити директни и индиректни, а посебно у контексту емисија и производње отпада.

### Емисије у ваздух

- Током изградње: Радови на ископу и транспорту материјала могу довести до значајног повећања концентрације прашине у ваздуху. Употреба тешке механизације и возила доводи до емисија NO<sub>x</sub>, CO, SO<sub>2</sub> и честица (PM<sub>10</sub> и PM<sub>2.5</sub>).
- Током експлоатације: При одвијању саобраћаја долази до емисије CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, CO и PM честица.

### Емисије у воде

- Током изградње: У близини не постоје водене површине, док у случају акцидента може доћи до контаминације земљишта и евентуално подземних вода.
- Током експлоатације: Такође, у случају акцидента, може доћи до изливања опасних материја које могу допрети до подземних вода. Систем одводњавања предвиђа прећишћавање вода са коловоза.

### Загађивање земљишта

- Током изградње: Ископ и градња ће довести до губитка плодног слоја земљишта. Употреба хемикалија и цурење горива може контаминирати земљиште.
- Током експлоатације: Околно земљиште може бити изложено акумулацији загађивача услед одвијања саобраћаја.

### Стварање отпада

- Током изградње: Ископ и градња генеришу одређене количине отпада.
- Током експлоатације: Гуме, делови возила и отпад са коловоза могу загађивати околину.

## **(2) буке, вибрација, јонизујућих и нејонизујућих зрачења, светлости, топлоте**

### Бука

- Током изградње: Локација објекта је изван насеља.
- Током експлоатације: Локација објекта је изван насеља.

### Вибрације

- Током изградње: Локација објекта је изван насеља.
- Током експлоатације: Локација објекта је изван насеља.

### Јонизујуће и нејонизујућих зрачење, светлост, топлота

- Током изградње: Јонизујуће и нејонизујућих зрачење и топлота није присутно као нежељени утицај.
- Током експлоатације: Јонизујуће и нејонизујућих зрачење и топлота није присутно као нежељени утицај. Светлосно загађење услед не адекватне расвете је могуће.

### **(3) природе и количине емисија гасова са ефектом стаклене баште**

Гасови који настају услед рада аутомобилских мотора са унутрашњим сагоревањем састоје се од неколико стотина штетних органских и неорганских компонената који доказано негативно утичу на становништво. Од гасова који се налазе у издувним гасовима бензинских и дизел мотора, они који се класификују као гасови са ефектом стаклене баште су угљен диоксид и оксиди азота. Количине емитованих гасова зависе од квалитета и врсте горива, услови рада мотора, типа возила, техничке исправности возила и других фактора.

### **(4) коришћења природних вредности, посебно земљишта, воде, биљног и животињског света у току извођења и експлоатације**

Изградња и експлоатација пројекта на посматраном простору може имати утицаје на коришћење природних вредности, укључујући земљиште, воду, биљни и животињски свет. Ови утицаји могу бити директни и индиректни, а током целокупног трајања пројекта могу се манифестовати на следеће начине:

#### Коришћење земљишта

- Током изградње: Изградња захтева одређену површину земљишта која ће бити привремено заузета у току извођења.
- Током експлоатације: Реализација пројекта доводи до трајне промене намене површине, тј. до губитка пољопривредног земљишта.

#### Коришћење воде

- Током изградње: У близини не постоје водене површине.
- Током експлоатације: У близини не постоје водене површине.

#### Коришћење биљног и животињског света

- Током изградње: Изградњом петље долази до заузимања површина и њихове пренамене, што доводи до губитка пољопривредног земљишта.
- Током експлоатације: Емисије из саобраћаја могу утицати на стање биљака, посебно оних у близини коловоза. С обзиром на постојање аутопута на овој локацији су се већ одиграле промене у смислу ометања животиња, посебно ноћних врста и оних осетљивих на буку, услед одвијања саобраћаја.

### **(5) кумулативних утицаја пројекта и других спроведених, одобрених, повезаних или планираних пројеката**

Изградња и експлоатација петље на посматраном простору може имати кумулативне утицаје са утицајима који постоје услед постојања аутопута и његове експлоатације.

Неопходно је дефинисати и применити мере заштите животне средине и предвидети и спроводитим континуирани мониторинг утицаја и прилагођавање мера управљања током изградње и експлоатације.

## **7. Предлог мера за спречавање, смањење и отклањање значајних негативних утицаја;**

Мере које ће се предузети за смањење или спречавање штетних утицаја на животну средину, обухватају мере предвиђене законом и другим прописима, нормативима и стандардима, мере које ће се предузети за случај удеса, планове и техничка решења заштите животне средине и примену Услова добијених од надлежних органа и организација.

На основу спроведене анализе може се закључити да постоји могућност појаве негативних утицаја у току извођења радова на изградњи будуће петље. Ово се, у првом реду, односи на простор који ће бити ангажован за организацију градилишта. У току извођења радова неопходно је предузети низ мера којима се минимизирају или избегну могући негативни утицаји на животну средину, укључујући техничке мере прописане условима надлежних установа:

- За извођење радова, који су предвиђени техничком документацијом, мора се ангажовати организација која је регистрована за ту врсту делатности. Извођач радова мора обезбедити овлашћено лице за руковођење радовима са положеним стручним испитом и испуњеним осталим условима, у складу са законском регулативом. Организација, овлашћено лице и сва друга лица која су укључена у извођење радова, морају се придржавати закона, прописа, стандарда и норматива за врсту делатности којима се баве.
- Дужност Инвеститора је да обезбеди израду Елабората о уређењу градилишта, који се ради као посебна документација, на основу Пројекта за грађевинску дозволу или Извођачког пројекта. Елаборат мора потписати стручно лице које је урадило документацију, а оверити представник Инвеститора или надзорне службе, после чега могу отпочети радови. Обавеза Инвеститора је да обезбеди стручни надзор на извођењу радова.
- Пре почетка радова мора се утврдити тачан положај свих инсталација и предузети неопходне мере како не би дошло до њиховог оштећења, као и повреде радника и других лица која се налазе на градилишту. Инвеститор је у обавези да поштује све посебне услова надлежних институција.
- Планиране активности ускладити са геотехничким карактеристикама терена, како би се избегли деградациони процеси на подручју радне зоне и шире.
- Градилиште организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити како би се избегле негативне последице на непосредно окружење.
- Сав грађевински материјал привремено депоновати на обележеним и заштићеним локацијама унутар парцела.
- Обезбедити услове очувања ресурса, односно рационално коришћење земљишта при ископу земље на траси. У том смислу, хумусни слој земљишта, уклоњен током извођења радова, депоновати на означеном месту, сачувати и употребити у поступку санације, односно спровођења биолошких и биотехничких мера стабилизације тла.
- Сервисирање возила и радних машина на предметним парцелама није дозвољено, а уколико дође до хаваријског изливања горива и уља или било којих других опасних и штетних материја, обавезна је санација површине, у циљу заштите земљишта и подземних вода.

- Током извођења радова неопходно је одржавати примерен ниво комуналне хигијене, односно предвидети систематско прикупљање и депоновање отпада који се јавља у процесу изградње и боравка радника.
- Након завршених радова инвеститор је обавезан да изврши комплетну санацију локација и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова, доводећи их у одговарајуће функционално стање усаглашено са непосредном околином укључујући планско озелењавање. Поступак озелењавања предвидети у складу са наменом објекта, испоштовати спратност и ширину зеленог појаса.
- Носилац радова, сагласно чл. 72. Закона о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 36/2009, 72/2009, 43/2011, 14/2016, 76/2018 и 95/2018-други закон), је дужан да обезбеди ефикасан мониторинг животне средине уз могућност брзе интервенције у случају акцидентних ситуација до којих може доћи у поступку изградње саобраћајног прикључка уз обавезу обавештавања надлежних инспекцијских служби и установа.
- Уколико се приликом извођења земљаних радова наиђе на археолошке остатке, извођач радова је, по чл.109. Закона о културним добрима („Службени гласник РС“ бр.71/94, 52/11-др. закон и 99/11-др. закон), а у вези са одредбама члана 137. Закона о културном наслеђу („Службени гласник РС“ бр. 129/21) дужан да одмах, без одлагања прекине радове и обавести Завод за заштиту споменика културе града Београда и да предузме мере да се налаз не уништи, не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен.
- Инвеститор је дужан да, по чл.110. наведених закона, обезбеди финансијска средства за истраживање, заштиту, чување, публикавање и излагање добра, до предаје добра на чување овлашћеној установи заштите. Предметни простор на коме ће се обављати планирани радови није систематски истраживан, те се простор може третирати као археолошки неистражен. У близини предметног простора евидентирани су археолошки локалитети Мото стаза и Соко салаш који на основу чл. 32. Закона о културном наслеђу („Службени гласник РС“ бр. 129/21) уживају статус добра под претходном заштитом која је трајна. У циљу заштите евентуалних археолошких налаза неопходно је поштовати наведене услове.
- Предвиђени радови не смеју довести до нарушавања стабилности терена, ни изазвати инжењерско-геолошке процесе.
- Предвидети мере за смањење нивоа буке и вибрација (адекватни коловозни застор, звучне баријере, заштитини појас зеленила, и сл.), као и изградњу дренажног система за одвођење атмосферских вода са коловоза.
- Техничка решења за осветљавање ускладити са функцијом локације и потребама јавне површине.
- Градилиште организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити како би се избегле негативне последице на непосредно окружење.
- Неопходно је дефинисати и обезбедити локације за привремено депоновање грађевинског материјала, опреме и другог материјала потребног за изградњу, чије је коришћење ограничено на време трајања радова.
- Уколико се у току извођења предметних радова мора вршити одлагање материјала који може послужити као добро склониште за гмизавце, или друге животиње, максимално скратити време одлагања и обезбедити несметан повратак у природу животињама које се ту евентуално затекну. Забрањено је њихово хватање и/или убијање, растеривање и узнемиравање.

- Обезбедити услове очувања ресурса, односно рационално коришћење земљишта при ископу земље за потребе предметних радова. У том смислу хумусни слој уклонити и сачувати, како би се искористио за санирање и озелењавање терена, након изведених радова.
- Систематски прикупити и депоновати чврст отпад који се јавља у процесу градње и боравка радника у зони градилишта. Уклонити сав преостали грађевински материјал, отпад и опрему са локације по завршетку грађења.
- Током извођења радова, сагласно чл. 10. и 16. Закона о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 96/2021), ниво буке и вибрација не сме прећи граничне вредности за радну средину.
- Предвидети да се током извођења предметних радова предузимају све мере предострожности (коришћење технички исправних возила, точење горива на местима која су за то предвиђена) како не би дошло до изливања горива и уља из возила и грађевинских машина, у циљу заштите земљишта, подземних вода и водотока од загађења. Уколико дође до хаварије обавезна је санација површина (чл. 63. Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 36/2009 - други закон, 72/2009 – други закон, 43/2011 одлука – УС, 14/2016, 76/2018 и 95/2018-други закон).
- Након завршених радова инвеститор је обавезан да изврши комплетну санацију локације и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова, доводећи их у одговарајуће функционално стање усаглашено са непосредном околином.
- Уколико се у току радова наиђе на геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати природну вредност, сагласно чл. 99. Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010–исправка, 14/2016, 95/2018 - др. закон и 71/2021), налазач је дужан да пријави Министарству заштите животне и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе до доласка овлашћеног лица.
- У циљу спречавања неконтролисаног разношења грађевинског материјала транспортним средствима, Извођач радова је у обавези да спроводи чишћење возила пре изласка на јавне површине, као и обавезно прекривање или влажење материјала који се транспортује.
- По сувом и ветровитом времену, Извођач је у обавези да спроводи редовно влажење површина са којих може доћи до развејавања прашине.
- Извођач радова је дужан да обезбедити техничку исправност механизације, редовним (по потреби и ванредним) техничким контролама норми емисије штетних гасова.
- Извођач мора да обезбеди да складишта за расут материјал буду заштићена од утицаја ветра и заклоњена од падавина, да не би дошло до развејавања материјала.
- Извођач радова мора да пропише забрану паљења отпада на градилишту.
- За приступ радних машина и довожење уградних елемената и грађевинског материјала до локације извођења радова користити искључиво постојеће прилазе и саобраћајнице.

## **8. Нетехнички резиме података из тачака 2-7;**

Предмет овог Захтева је за изградњу денивелисане раскрснице „Нова“ са прелазом преко аутопута Е-70 и делова саобраћајница С4 и С27. Пројекат се гради на пољопривредном земљишту уз аутопут Е-70 у близини комерцијалног објекта "Аутокомерц центар". На посматраном подручју нема заштићених природних подручја, културних добара или археолошких налазишта.

Раскрсница је типа "пола детелина", ширина коловоза је од 5 до 13 m, са тротоарима и банкама. Примењено је одводњавање са системом за прикупљање и пречишћавање воде са коловоза (сепаратори уља). На петљи че бити јавно осветљење дуж рампи и натпутњака.

Утицаји на животну средину огледа се, пре свега у трајном заузимању површина (пољопривредно земљиште) и утицаје у току извођења, који су временски ограничени и уз поштовање мера заштите животне средине, минимални.

Када су алтернативна решења у питању, првобитно је планиран потпутњак, али је натпутњак одабран као економски и технички повољнији.

Пројекат има минималне утицаје на животну средину, јер се гради на подручју уз постојећи аутопут. Све мере заштите су предвиђене у складу са законима и стандардима. Спровођењем предвиђених мера одређених Законом и другим прописима, нормативима и стандардима, као и Условима добијених од надлежних институција штетни утицаји биће сведени на минимум.

Петља "Нова" ће побољшати саобраћајну инфраструктуру без значајних ризика по природу и становништво.

## **9. Подаци о могућим тешкоћама на које је наишао носилац пројекта у прикупљању података и документације;**

Нису се јавиле потешкоће у процесу прикупљања података и документације.

## **10. Други подаци и информације на захтев надлежног органа**

Не постоје други подаци и информације.

## **Упитник**

**уз Захтев за одређивање обима и  
садржаја студије процене утицаја на  
животну средину**

**ЗА ИЗГРАДЊУ ДЕНИВЕЛИСАНЕ РАСКРСНИЦЕ „НОВА“  
СА ПРЕЛАЗОМ ПРЕКО АУТОПУТА Е-70 И  
ДЕЛОВА САОБРАЋАЈНИЦА С4 И С27**



## ДЕО I

### КАРАКТЕРИСТИКЕ ПРОЈЕКТА

<i>Ред. бр.</i>	<i>Питање</i>	<i>ДА/НЕ</i>	<i>Које карактеристике окружења Пројекта могу бити захваћене утицајем и како?</i>	<i>Да ли последице могу бити значајне? Зашто?</i>
<b>1. Да ли извођење, рад или престанак рада Пројекта подразумева активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографије, коришћење земљишта, измену водних тела, итд)?</b>				
1.1	Трајну или привремену промену коришћења земљишта, површинског слоја или топографије укључујући повећање интензитета коришћења?	ДА	топографија, коришћење земљишта	ДА, изградњом пута трајно се мења режим коришћења земљишта, површински слој и топографија.
1.2	Рашчишћавање постојећег земљишта, вегетације или грађевина?	ДА	вегетација	ДА, због трајног губитка дела вегетације.
1.3	Настанак новог вида коришћења земљишта?	ДА	путно земљиште	ДА, трајно се мења вид коришћења земљишта.
1.4	Претходни радови, на пример бушотине, испитивање земљишта?	ДА	морфологија земљишта	НЕ, сондажне бушотине су малих димензија и не угрожавају стабилност и морфологију терена.
1.5	Грађевински радови?	ДА	топографија, коришћење земљишта	НЕ, привременог карактера.
1.6	Довођење локације у задовољавајуће стање по престанку Пројекта?	ДА	топографија	ДА, али се не очекује престанак потребе за оваквом врстом објекта.
1.7	Привремене локације за грађевинске радове или становање грађевинских радника?	ДА	коришћење земљишта	НЕ, смештај опреме и радника је привременог карактера, само док траје изградња. Смештај опреме и радника може бити планиран ван локације на којој се изводе радови.

<i>Ред. бр.</i>	<i>Питање</i>	<i>ДА/НЕ</i>	<i>Које карактеристике окружења Пројеката могу бити захваћене утицајем и како?</i>	<i>Да ли последице могу бити значајне? Зашто?</i>
1.8	Надземне грађевине, конструкције или земљани радови укључујући пресецање линеарних објеката, насипање или ископе?	ДА	топографија	НЕ
1.9	Подземни радови укључујући рудничке радове и копање тунела?	НЕ		НЕ
1.10	Радови на исушивању земљишта?	НЕ		
1.11	Измљивање?	НЕ		
1.12	Индустријски и занатски производни процеси?	НЕ		
1.13	Објекти за складиштење робе и материјала?	ДА	коришћење земљишта	НЕ, складиштење материјала се односи само на период изградње.
1.14	Објекти за третман или одлагање чврстог отпада или течних ефлуената?	НЕ		
1.15	Објекти за дугорочни смештај погонских радника?	НЕ		
1.16	Нови пут, железница или речни транспорт током градње или експлоатације?	ДА	промена намене простора	НЕ, користиће се постојећи путеви и/или привремени путеви који су присутни само током изградње.
1.17	Нови пут, железница, ваздушни саобраћај, водни транспорт или друга транспортна инфраструктура, укључујући нове или измењене правце и станице, луке, аеродроме, итд?	ДА	промена намене простора, топографија, коришћење земљишта	ДА, изградњом објекта ће доћи до заузимања земљишта.
1.18	Затварање или скретање постојећих транспортних праваца или инфраструктуре која води ка изменама кретања саобраћаја?	ДА		НЕ, у питању су привремене промене у краћем временском трајању.
1.19	Нове или скренуте преносне линије или цевоводи?	ДА	топографија, флора, фауна, коришћење земљишта	НЕ, привремен карактер промена.
1.20	Запречавање, изградња брана, изградња пропуста, регулација или друге промене у хидрологији водотока или аквифера?	НЕ		
1.21	Прелази преко водотока?	НЕ		НЕ
1.22	Црпљење или трансфер воде из подземних или површинских извора?	НЕ		
1.23	Промене у водним телима или на површини земљишта које погађају одводњавање или отицање?	НЕ		
1.24	Превоз персонала или материјала за градњу, погон или потпуни престанак?	ДА		ДА, превоз матерјала и

<i>Ред. бр.</i>	<i>Питање</i>	<i>ДА/НЕ</i>	<i>Које карактеристике окружења Пројекта могу бити захваћене утицајем и како?</i>	<i>Да ли последице могу бити значајне? Зашто?</i>
				радника током грађења је неопходан.
1.25	Дугорочни радови на демонтажи, потпуном престанку или обнављању рада?	НЕ		
1.26	Текуће активности током потпуног престанка рада које могу имати утицај на животну средину?	НЕ		НЕ, престанак рада објекта се не очекује.
1.27	Прилив људи у подручје, привремен или сталан?	ДА		НЕ
1.28	Увођење нових животињских и биљних врста?	НЕ		
1.29	Губитак аутохтоних врста или генетске и биолошке разноврсности?	НЕ		
1.30	Друго?	НЕ		
<b>2. Да ли ће постављање или погон постројења у оквиру Пројекта подразумевати коришћење природних ресурса као што су земљиште, вода, материјали или енергија, посебно оних ресурса који су необновљиви или који се тешко обнављају?</b>				
2.1	Земљиште, посебно неизграђено или пољопривредно?	ДА	заузимање земљишта	НЕ
2.2	Вода?	ДА		НЕ, вода се користи само приликом изградње објекта.
2.3	Минерали?	НЕ		
2.4	Камен, шљунак, песак?	ДА	користиће се камен из каменолома који имају уредно издате дозволе за експлоатацију ресурса	НЕ
2.5	Шуме и коришћење дрвета?	НЕ		
2.6	Енергија, укључујући електричну и течна горива?	ДА		НЕ, користи се само током изградње објекта.
2.7	Други ресурси?	ДА	битумен	није из окружења
<b>3. Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или изазвати забринутост због постојећег или могућег ризика по људско здравље?</b>				
3.1	Да ли пројекат подразумева коришћење материја или материјала који су токсични или опасни, по људско здравље или животну средину?	ДА	Земљиште, флора, фауна	ДА, у случају акцидената.
3.2	Да ли ће пројекат изазвати промене у појави болести или утицати на преносиоце болести (на пример, болести	НЕ		

<i>Ред. бр.</i>	<i>Питање</i>	<i>ДА/НЕ</i>	<i>Које карактеристике окружења Пројекта могу бити захваћене утицајем и како?</i>	<i>Да ли последице могу бити значајне? Зашто?</i>
	које преносе инсекти или које се преносе водом)?			
3.3	Да ли ће Пројекат утицати на благостање становништва, на пример, променом услова живота?	ДА		ДА, побољшање квалитета живота
3.4	Да ли постоје посебно рањиве групе становника које могу бити погођене извођењем Пројекта, на пример, болнички пацијенти, стари?	НЕ		
3.5	Други узроци?	НЕ		
<b>4. Да ли ће током извођења, рада или коначног престанка рада настајати чврсти отпад?</b>				
4.1	Јаловина, депонија материјала из ископа тунела, депонија уклоњеног површинског слоја или руднички отпад?	ДА		НЕ, хумус се депонује на привремене депоније до поновне уградње.
4.2	Градски отпад (из станова или комерцијални отпад)?	ДА		НЕ, чврсти отпад који се јавља у процесу градње и током боравка радника у зони градилишта односи се на уређену депонију.
4.3	Опасан или токсични отпад (укључујући радио-активни отпад)?	НЕ		
4.4	Други индустријски процесни отпад?	НЕ		
4.5	Вишак производа?	НЕ		
4.6	Отпадни муљ или други муљеви као резултат третмана ефлуента?	НЕ		
4.7	Грађевински отпад или шут?	ДА		НЕ, у току процеса грађења настали отпад се збрињава према усвојеном Плану о управљању отпадом током грађења и рушења.
4.8	Сувишак машина и опреме?	НЕ		
4.9	Контаминирано тло или други материјал?	НЕ		
4.10	Пољопривредни отпад?	НЕ		
4.11	Друга врста отпада?	НЕ		
<b>5. Да ли извођење Пројекта подразумева испуштање загађујућих материја или било којих опасних, токсичних или непријатних материја у ваздух?</b>				
5.1	Емисије из стационарних или мобилних извора за сагоревање фосилних горива?	ДА	угрожавање флоре емисијама NOx и чврстих	НЕ, јер је период извођења пројекта ограничен на

<i>Ред. бр.</i>	<i>Питање</i>	<i>ДА/НЕ</i>	<i>Које карактеристике окружења Пројекта могу бити захваћене утицајем и како?</i>	<i>Да ли последице могу бити значајне? Зашто?</i>
			честица из погонских агрегата грађевинских машина и транспортних средстава у току градње; утицај буке на фауну	грађевинску сезону.
5.2	Емисије из производних процеса?	ДА	производња цемента и асфалтне масе се реализује у асфалтним базама и фабрикама бетона	НЕ – асфалтене базе и фабрике бетона морају да испуњавају све неопходне стандарде за рад
5.3	Емисије из материјала којима се рукује укључујући складиштење и транспорт?	НЕ		
5.4	Емисије из грађевинских активности укључујући постројења и опрему?	ДА	угрожавање флоре емисијама NOx и чврстих честица из погонских агрегата грађевинских машина и транспортних средстава у току градње; утицај буке на фауну	НЕ, јер је период извођења пројекта ограничен на период грађења.
5.5	Прашина или непријатни мириси који настају руковањем материјалима укључујући грађевинске материјале, канализацију и отпад?	ДА	земљани радови доводе до значајне емисије прашине	НЕ, јер је период извођења пројекта ограничен на период грађења.
5.6	Емисије због спаљивања отпада?	НЕ		
5.7	Емисије због спаљивања отпада на отвореном простору (на пример, исечени материјал, грађевински остаци)?	НЕ		
5.8	Емисије из других извора?	НЕ		
<b>6. Да ли извођење Пројекта подразумева проузроковање буке и вибрација или испуштање светлости, топлотне енергије или електромагнетног зрачења?</b>				
6.1	Због рада опреме, на пример, машина, вентилационих постројења, дробилица?	ДА	рад опреме у току градње изазива буку која негативно утиче на фауну окружења; вибрације код	ДА, опрема која генерише наведене утицаје је постављена у зони извођења грађевинских радова али јој је

<i>Ред. бр.</i>	<i>Питање</i>	<i>ДА/НЕ</i>	<i>Које карактеристике окружења Пројекта могу бити захваћене утицајем и како?</i>	<i>Да ли последице могу бити значајне? Зашто?</i>
			збијања подтла и насипа негативно утичу на фауну	време рада ограничено у току дана и на грађевинску сезону.
6.2	Из индустријских или сличних процеса?	НЕ	Погони за производњу грађевинских елемената и материјала су постаљени ван зоне извођења грађевинских радова	
6.3	Због грађевинских радова и уклањања грађевинских и других објеката?	ДА	рад погонских агрегата грађевинских машина у току градње изазива буку која негативно утиче на фауну окружења; вибрације код збијања подтла и насипа негативно утичу на фауну	ДА, али је период извођења пројекта временски ограничен.
6.4	Од експлозија или побијања шипова?	ДА	утицај импулсне буке и вибрација приликом минирања на фауну	ДА, али је период извођења пројекта временски ограничен.
6.5	Од грађевинског или погонског саобраћаја?	ДА	рад погонских агрегата, транспортних средстава током превоза грађевинских материјала изазива појаву буке која негативно утиче на фауну окружења	НЕ, јер је период извођења пројекта временски ограничен.
6.6	Из система за осветљење или система за хлађење?	НЕ		
6.7	Из извора електромагнетног зрачења (подразумевају се ефекти на најближу осетљиву опрему као и на људе)?	НЕ		

<i>Ред. бр.</i>	<i>Питање</i>	<i>ДА/НЕ</i>	<i>Које карактеристике окружења Пројекта могу бити захваћене утицајем и како?</i>	<i>Да ли последице могу бити значајне? Зашто?</i>
6.8	Из других извора?	НЕ		
<b>7. Да ли извођење Пројекта води ризику загађења земљишта или вода због испуштања загађујућих материја на тло или у канализацију, површинске и подземне воде?</b>				
7.1	Због руковања, складиштења, коришћења или цурења опасних или токсичних материја?	ДА		ДА, услед акцидента при руковању, складиштењу опасних материја.
7.2	Због испуштања канализације или других флуената (третираних или нетретираних) у воду или у земљиште?	ДА/НЕ		НЕ, последице се не очекују с обзиром да је Пројектним задатком предвиђено контролисано одвођење вода са коловоза и њено пречишћавање пре испуштања у водоток.
7.3	Таложењем загађујућих материја испуштених у ваздух, у земљиште или у воду?	ДА	земљиште и воде су изложени ризику загађења услед акцидентних емисија насталих као последица непажљивог руковања грађевинском опремом	НЕ, јер је период извођења пројекта временски ограничен.
7.4	Из других извора?	НЕ		
7.5	Постоји ли дугорочни ризик због загађујућих материја у животној средини из ових извора?	НЕ		
<b>8. Да ли током извођења и рада Пројекта може настати ризик од удеса који могу утицати на људско здравље или животну средину?</b>				
8.1	Од експлозија, исцуривања, ватре итд, током складиштења, руковања, коришћења или производње опасних или токсичних материја?	ДА	земљиште је изложено ризику загађења услед акцидентних емисија насталих као последица непажљивог руковања грађевинском опремом	ДА, уколико се непрописно врши транспорт опасних или токсичних материја.
8.2	Због разлога који су изван граница уобичајене заштите животне средине, на	НЕ		

<i>Ред. бр.</i>	<i>Питање</i>	<i>ДА/НЕ</i>	<i>Које карактеристике окружења Пројекта могу бити захваћене утицајем и како?</i>	<i>Да ли последице могу бити значајне? Зашто?</i>
	пример, због пропуста у систему контроле загађења?			
8.3	Због других разлога?	НЕ		
8.4	Због природних непогода (на пример, поплаве, земљотреси, клизишта, итд)?	НЕ		
<b>9. Да ли ће Пројекат довести до социјалних промена, на пример, у демографији, традиционалном начину живота, запошљавању?</b>				
9.1	Промене у обиму популације, старосном добу, структури, социјалним групама?	НЕ		
9.2	Расељавање становника или рушење кућа или насеља или јавних објеката у насељима, на пример, школа, болница, друштвених објеката?	НЕ		
9.3	Кроз досељавање нових становника или стварање нових заједница?	НЕ		
9.4	Испостављањем повећаних захтева локалној инфраструктури или службама, на пример, становање, образовање, здравствена заштита?	НЕ		
9.5	Отварање нових радних места током градње или експлоатације или проузроковање губитка радних места са последицама по запосленост и економију?	ДА	становништво, повећање запослености	НЕ, због привременог карактера активности
9.6	Други узроци?	НЕ		
<b>10. Да ли постоје други фактори које треба размотрити, као што је даљи развој који може водити последицама по животну средину или кумулативни утицај са другим постојећим или планираним активностима на локацији?</b>				
10.1	Да ли ће Пројекат довести до притиска за даљим развојем који може имати значајан утицај на животну средину, на пример, повећано насељавање, нове путеве, нов развој пратећих индустријских капацитета или јавних служби, итд.?	НЕ		
10.2	Да ли ће Пројекат довести до развоја пратећих објеката, помоћног развоја или развоја подстакнутог Пројектом који може имати утицај на животну средину, на пример: – пратећа инфраструктура (путеви, снабдевање електричном енергијом, чврсти отпад или третман отпадних вода, итд); – развој насеља; – екстрактивне индустрије; – снабдевање; – друго?	ДА		ДА, постоји могућност интересовања за изградњом комерцијалних садржаја у околини
10.3	Да ли ће Пројекат довести до накнадног коришћења локације које ће имати утицај на животну средину?	НЕ		



<i>Ред. бр.</i>	<i>Питање</i>	<i>ДА/НЕ</i>	<i>Које карактери- стике окружења Пројеката могу бити захваћене утицајем и како?</i>	<i>Да ли последице могу бити значајне? Зашто?</i>
10.4	Да ли ће Пројекат омогућити у будућности развој по истом моделу?	ДА		НЕ
10.5	Да ли ће Пројекат имати кумулативне ефекте због близине других постојећих или планираних пројеката са сличним ефектима?	ДА	Постојећи аутопут	НЕ, величина саобраћаја на новопројектованој раскрсници није значајна

## ДЕО II

### Карактеристике ширег подручја на коме се планира реализација пројекта

За сваку карактеристику Пројекта наведену у наставку, треба размотрити да ли нека од набројаних компонената животне средине може бити захваћена утицајем Пројекта.

**ПИТАЊЕ:** Да ли постоје карактеристике животне средине на локацији или у околини локације Пројекта које могу бити захваћене утицајем Пројекта?

- Подручја заштићена међународним, националним или локалним прописима, због својих природних, пејзажних, културних или других вредности, које могу бити захваћене утицајем пројекта:
  - Не постоје.
- Друга подручја важна или осетљива због своје екологије, на пример мочварна подручја, водотоци или друга водна тела, планинска подручја, шуме и шумско земљиште:
  - Не постоје.
- Подручја која користе заштићене, важне или осетљиве врсте флоре и фауне, на пример за раст и развој, размножавање, одмор, презимљавање, миграцију, које могу бити захваћене утицајем Пројекта:
  - Не постоје.
- Унутрашње површинске и подземне воде:
  - Не постоје.
- Заштићена природна добра:
  - Не постоје.
- Правци или објекти који се користе за јавни приступ рекреационим и другим објектима:
  - Не постоје.
- Саобраћајни правци подложни загушењима или који могу проузроковати проблеме животnoj средини:
  - Не постоје.
- Подручја на којима се налазе непокретна културна добра (у околини локације Пројекта):
  - У близини предметног простора евидентирани су археолошки локалитети Мото стаза и Соко салаш.

**ПИТАЊЕ:** Да ли се Пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив многим људима?

Да, свим учесницима у саобраћају на том делу аутопута Е-70,.

**ПИТАЊЕ:** Да ли се Пројекат налази на претходно неизграђеној локацији, на којој ће доћи до губитка зелених површина?

ДА-простор планиран за изградњу објекта већим делом припада земљишту намењеном за пољопривредну производњу.

**ПИТАЊЕ:** Да ли се на локацији Пројекта или у околини, земљиште које ће бити захваћено утицајем Пројекта, користи за одређене приватне или јавне намене, на пример:

- куће, баште, друга приватна имовина:
  - Да, пољопривредно земљиште;
- индустрија:
  - Не;
- трговина:
  - Не;
- рекреација:
  - Не;
- јавни отворени простори:
  - Не.
- јавни објекти:
  - Не постоје.
- пољопривреда:
  - Да;
- шумарство:
  - Не.
- туризам:
  - Не.
- рудници и каменоломи, и др.:
  - Не.

**ПИТАЊЕ:** Да ли постоје планови за будуће коришћење земљишта на локацији или у околини које би могло бити захваћено утицајем Пројекта?

- Не постоје.

**ПИТАЊЕ:** Да ли постоје подручја на локацији или у околини која су густо насељена, која би могла бити захваћена утицајем Пројекта?

- Не постоје.

**ПИТАЊЕ:** Да ли постоје подручја осетљивог коришћења земљишта на локацији или у околини, која могу бити захваћена утицајем Пројекта:

- Болнице:
  - Не постоје.
- Школе:
  - Не постоје.
- Верски објекти:
  - Не постоје.
- Јавни објекти:
  - Не постоје.

**ПИТАЊЕ:** Да ли постоје подручја на локацији или у околини са важним, високо квалитетним или недовољним ресурсима, који би могли бити захваћени утицајем Пројекта:

- подземне воде:
  - Није од већег значаја.
- површинске воде:
  - Не постоје.
- шуме:
  - Не постоје.
- пољопривредно земљиште:
  - Заузимање пољопривредног земљишта.
- риболовно подручје:
  - Не постоји.
- туристичко подручје:
  - Не постоји.
- минералне сировине:
  - Не постоје.

**ПИТАЊЕ:** Да ли на локацији пројекта или у околини има подручја која већ трпе загађење или штету на животној средини, на пример тамо где су постојећи правни стандарди животне средине премашени, која могу бити захваћена утицајем Пројекта?

НЕ

**ПИТАЊЕ:** Да ли постоји могућност да локација Пројекта буде погођена земљотресом, слегањем, клизањем, ерозијом, поплавама или екстремним климатским условима, као на пример, температурним разликама, маглама, јаким ветровима, који могу довести до тога да Пројект проузрокује проблеме животној средини?

Због природе конструкције и технолошког процеса (одвијање саобраћаја) оправдано је очекивати да природне катастрофе, елементарне непогоде и екстремни климатски услови неће изазвати трајне и значајне негативне последице на стање животне средине ширег подручја утицаја.

**ПИТАЊЕ:** Да ли је вероватно да ће испуштања Пројекта имати последице по квалитет чинилаца животне средине:

- климатских, укључујући микроклиму и локалне и шире климатске услове:

Због прогнозираног саобраћајног оптерећења не очекује се да емисије загађујућих материја утичу на климу ширег подручја. Утицаји на микроклиму се манифестују у виду пораста просечне температуре у уском појасу изнад коловозне конструкције због различитих термичких карактеристика од околног тла.

- хидролошких — на пример, количине, протицај или ниво подземних вода и вода у рекама и језерима:

Не, не постоје водотоци

- педолошких — на пример, количина, дубина, влажност:

- Изградњом објекта заузеће се површине пољопривредног земљишта.

– геоморфолошких - на пример, стабилност или ерозивност:

- Нема утицаја с обзиром на предложено пројектанско решење.

**ПИТАЊЕ:** Да ли је вероватно да ће Пројекат утицати на доступност или довољност ресурса, локално или глобално:

- фосилних горива:
  - НЕ.
- вода:
  - НЕ.
- минералне сировине, камен, песак, шљунак:
  - НЕ.
- дрво:
  - НЕ .
- других необновљивих ресурса:
  - Нису регистровани.
  - инфраструктурних капацитета на локацији – вода, канализација, производња и пренос електричне енергије, телекомуникације, путеви одлагања отпада, железница:
- Неће утицати.

**ПИТАЊЕ:** Да ли постоји вероватноћа да Пројекат утиче на људско здравље и благостање заједнице:

- квалитет или токсичност ваздуха, воде, прехранбених производа и других производа за људску потрошњу:
  - Не.
- стопу болести и смртности појединаца, заједнице или популације због изложености загађењу:
  - Не.
- појаву или распоређеност преносиоца болести, укључујући инсекте:
  - Не.
- угроженост појединаца, заједница или популације болестима:
  - Не.
- осећање личне сигурности појединаца:
  - Вероватноћа је мала (у позитивном смислу).
- кохезију и идентитет заједнице:
  - Да, могући су мањи утицаји у позитивном смислу.
- културни идентитет и заједништво:
  - Да, могући су мањи утицаји у позитивном смислу.

- права мањина:
  - Не.
- услове становања:
  - Да, у смислу побољшаног приступа становништва свим садржајима у зони утицаја.
- запосленост и квалитет запослења:
  - Да, могући су мањи утицаји у позитивном смислу.
- економске услове:
  - Да, могући су утицаји у позитивном смислу.
- друштвене институције и др.:
  - Да, могући су мањи утицаји у позитивном смислу.

## ПРИЛОЗИ

## Локацијски услови





**Република Србија**

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,**

**САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Број предмета: ROP-MSGI-35717-LOC-2/2024

Заводни број: 003403779 2024 14810 005 001 000 001

Датум: 28.01.2025. године

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре поступајући по захтеву Града Београда, Градске управе града Београда, Секретаријата за комуналне и стамбене послове - Дирекције за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П, Београд, Његошева бр. 84, за издавање локацијских услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, бр. 128/2020, 116/2022 и 92/23 – др. закон), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, бр. 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а и 134. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14-исправка, 83/18, 31/2019, 37/2019, 9/2020, 52/2021 и 62/2023), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“ бр. 87/23) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС“ бр. 96/23), у складу са Планом детаљне регулације привредне зоне «Аутопут» у Новом Београду, Земуну и Сурчину («Сл.лист града Београда» бр. 61/09) и Урбанистичким пројектом за изградњу петље „Нова“ у КО Земун поље, општина Земун и КО Сурчин, општина Сурчин (Потврда Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектора за просторно планирање и урбанизам, број: 351-02-04044/2022-07 од 17.02.2023. године), издаје:

#### **ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ**

- I. За изградњу денивелисане раскрснице „Нова“ са прелазом преко аутопута Е-70 и делова саобраћајница С4 и С27, на к.п. бр. 946/14, 946/15, 946/22, 946/25, 946/26, 1323/1, 1402/2, 1402/1, 946/24 и 946/17 КО Земун Поље, градска општина Земун и к.п.**

бр. 3785/65, 3785/62, 3785/52, 3785/57, 3785/55, 3785/59 и 3785/64 КО Сурчин, градска општина Сурчин, на територији града Београда, потребне за израду пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са Планом детаљне регулације привредне зоне «Аутопут» у Новом Београду, Земуну и Сурчину («Сл.лист града Београда» бр. 61/09) и Урбанистичким пројектом за изградњу петље „Нова“ у КО Земун поље, општина Земун и КО Сурчин, општина Сурчин (Потврда Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектора за просторно планирање и урбанизам, број: 351-02-04044/2022-07 од 17.02.2023. године).

Прикључак на јавну саобраћајницу прелази преко к.п. бр. 946/18 КО Земун Поље 3785/51, 3785/54 и 3785/58 КО Сурчин.

**Категорија објекта В; класификациони број: 211201, 211202, 222210, 222410, 214101, 214102.**

## **II. ПЛАНИРАНА НАМЕНА НА ПАРЦЕЛИ:**

Планом детаљне регулације за подручје привредне зоне „Ауто-пут“ у Новом Београду, Земуну и Сурчину („Службени лист града Београда“, број 61/09) на предметној локацији планирана је денивелисана раскрсница „Нова“ са пролазом **испод** ауто-пута Е- 70.

У складу са Планом детаљне регулације привредне зоне «Аутопут» у Новом Београду, Земуну и Сурчину, предметне катастарске парцеле се налазе у површинама јавне намене – **јавним саобраћајним површинама.**

Планом генералне регулације грађевинског подручја седиште јединице локалне самоуправе – град Београд (целине I-XIX) (Сл.лист града Београда бр. 20/16, 67/16, 69/17, 97/17, 72/21, 27/22, 45/23, 66/23 и 91/23) у оквиру поглавља В „Смернице за спровођење“ током израде техничке документације саобраћајница са припадајућом инфраструктуром, уколико постоји прихватљивије решење у инвестиционо – техничком смислу, у оквиру планом дефинисане регулације саобраћајница, могућа је прерасподела попречног профила која не утиче на режим саобраћаја шире уличне мреже, измена геометрије саобраћајница у границама регулације и уклапање у геометрију постојећих саобраћајница, нивелациона одступања од планом дефинисаних кота ради усаглашавања са постојећим стањем, увођење дрвореда, прерасподела планираних водова инфраструктурне мреже као и додавање нових инфраструктурних водова.

Реализацијом саобраћајница у окружењу планиране петље «Нова» (С22, С23 и др.) и сагледавањем нивелационих условљености, установљено је да би изградња натпутњака (уместо потпуњака) било прихватљивије решење у инвестиционом и техничком смислу.

С тим у вези, циљ израде Урбанистичког пројекта је измена техничког решења планиране петље „Нова“ у оквиру планом дефинисане регулације саобраћајница изградњом натпутњака као прелаза **преко** државног пута IА реда број А1 на стационажи 4+520 при чему је задржано решење типа „пола детелине“.

## **III. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА:**

### **Правила парцелације и препарцелације:**

Урбанистичким пројектом је планирано формирање следећих грађевинских парцела:

- грађевинска парцела С57 - део петље «Нова» на страни општине Земун која се састоји од целих кп. 946/24 и 946/17 КО Земун поље

- део грађевинске парцеле С4, на страни општине Земун која се састоји од дела кп 946/22 КО Земун поље
- грађевинска парцела С58 - део петље «Нова» на страни општине Сурчин која се састоји од целих кп 3785/52, 3785/57, 3785/55, 3785/59, 3785/64 КО Сурчин
- део грађевинске парцеле С27, на страни општине Сурчин која се састоји од дела кп. 3785/62 КО Сурчин
- део парцеле аутопута која обухвата делове кп. бр. 946/14, 946/15, 946/25, 946/26, 1323/1, 1402/2, 1402/1, КО Земун Поље и део кп. бр. 3785/65, КО Сурчин.

Повезивање два путна правца денивелисаном раскрсницом јавља се због потребе раздвајања конфликтних струја, односно одржавања режима континуалних токова. Оваквим решењем се постижу два битна експлоатациона ефекта: максимална безбедност и максимална проточност. Денивелацијом се, за ниво услуге оба правца, постиже висок ниво безбедности саобраћаја и максимална проточност.

Изградњом денивелисане раскрснице „Нова“ јавља се потреба за изградњом прелаза преко државног пута IА реда број А1 на стационожи 4+520, тј изградња натпутњака. Ширина натпутњака преко државног пута износи 18.0м, од чега је укупна ширина коловоза 13.0м и обострани тротоари ширине по 2.50м. Натпутњак је на правцу распона 26.8m + 2 x 21.2m + 26.8m са укљештењем крајњих поља која се остварује у оквиру опораца на дужини од 5.2m. Овакво решење премошћује постојећи државни пут са стубом у раделном појасу, а конструкција се изводи као полумонтажна, тако да није потребна скела. Суужење саобраћајног профила потребно је само током изградње шипова за стуб у разделном појасу. Суседни распони се изводе бетонирањем на лицу места, а сервисне саобраћајнице С23 и С22 могу бити у употреби са висином од 4.0m и у току извођења.

Изградњом саобраћајница С4 и С27 на високим насипима, потребно је да се изграде потпорни зидови који ће пречити излазак косина насипа ван граница регулације. Пројектована су 4 потпорна зида укупне дужине око 335m.

Изградњом стуба у разделном појасу (на месту службеног пролаза) предвиђено је измештање службеног пролаза. Постојећи службени пролаз се затвара, док је нови предвиђен у непосредној близини.

Предметним пројектом обрађена је денивелисана раскрсница типа „пола детелине“ која повезује саобраћајнице С4, С22, С23 и С27 а коју чине по две индиректне и директне рампе. Рампе су пројектоване тако да заузимају што мање простора, а да се притом не угрози комфор и безбедност током вожње.

### Геометријски попречни профил

Директне и индиректне рампе су једнотрачне, укупне ширине коловоза 5.00m, састоје се од једне возне и ивичних трака:

- Ивичне траке.....ts =0.25m
- Возна трака.....ti =4.50m
- Банкаина..... b =1.00m

Заједничке рампе састоје се од две возне траке (једна трака по смеру) и ивичних трака.

- Ивичне траке.....ts =0.50m

- Возне траке..... $t_i = 3.50\text{m}$
- Банкина.....  $b = 1.00\text{m}$

Споредни правац састоји се од 4 возне траке (две по смеру), тротоара и банкина.

- Возне траке..... $t_i = 3.00\text{m}$  и  $3.50\text{m}$
- Банкина.....  $b = 0.75\text{m}$

Тротоари су променљивих ширина.

Пројектне брзине денивелисане раскрснице усвојене су на основу карактеристика функционалног нивоа „Ц“. Приликом пројектовања денивелисане раскрснице водило се рачуна о граничним вредностима параметара хоризонталних кривина:

Све пратеће саобраћајнице, рампе и споредни правац пројектовани су у складу са прописима, применом елемената чији су параметри већи или једнаки од дозвољених за захтевани функционални ниво. Такво решење корисницима омогућава већу удобност и комфор при вожњи.

Нивелете свих самосталних делова директних и индиректних вођене су по њиховим десним (спољним) ивицама.

#### **Директне рампе:**

- Минимални подужни нагиб..... $\min i_N = (0) 0.8\%$
- Максимални подужни нагиб..... $\max i_N = 6 (7)\%$
- Минимални радијус конкавног заобљења..... $\min R_V = 1250.00\text{m}$
- Минимални радијус конвексног заобљења..... $\min R_V = 1250.00\text{m}$
- Минимални нагиб рампе витоперења..... $\min i_{RV} = 0.4 \%$  (в.о.и.)
- Максимални нагиб рампе витоперења..... $\max i_{RV} = 1.5\%$

#### **Индиректне рампе:**

- Минимални подужни нагиб..... $\min i_N = (0) 0.8\%$
- Максимални подужни нагиб..... $\max i_N = 6 (7)\%$
- Минимални радијус конкавног заобљења..... $\min R_V = 550.00\text{m}$
- Минимални радијус конвексног заобљења..... $\min R_V = 500.00\text{m}$
- Минимални нагиб рампе витоперења..... $\min i_{RV} = 0.4 \%$  (в.о.и.)
- Максимални нагиб рампе витоперења..... $\max i_{RV} = 1.5\%$

Нивелета заједничких рампи и споредног правца вођена је по осовини.

### **Заједничке рампе:**

- Минимални подужни нагиб.....min iN = (0) 0.8%
- Максимални подужни нагиб.....max iN = 6 (7)%
- Минимални радијус конкавног заобљења.....min RV = 500.00-1250.00m
- Минимални радијус конвексног заобљења.....min RV = 500.00-1250.00m
- Минимални нагиб рампе витоперења.....min iRV = 0.4 % (в.о.и.)
- Максимални нагиб рампе витоперења.....max iRV = 1.5

### **Споредни правац:**

- Минимални подужни нагиб.....min iN = (0) 0.8%
- Максимални подужни нагиб.....max iN = 9%
- Минимални радијус конкавног заобљења.....min RV = 900.00m
- Минимални радијус конвексног заобљења.....min RV = 800.00m
- Минимални нагиб рампе витоперења.....min iRV = 0.4 % (в.о.и.)
- Максимални нагиб рампе витоперења.....max iRV = 1.0%

### **Витоперење коловоза**

Витоперење коловоза на директним и индиректним рампама врши се око њене десне (спољашње) ивице, док на заједничким рампама врши се око унутрашње ивице.

### **Коловозна конструкција**

Припремни радови:

- уклањање површинског слоја терена (хумуса)  $d = 50\text{cm}$
- припрема (збијањем) подтла
- израда насипа од рефулисаног песка ( $EV2 \geq 50\text{MPa}$  и  $EV2/EV1 \leq 2.4$ )

Коловозна конструкција саобраћајнице:

- слој од неvezаног каменог агрегата 0/63mm ( $EV2 \geq 130\text{MPa}$  и  $EV2/EV1 \leq 2.4$ )  $d = 30\text{cm}$
- слој од неvezаног каменог агрегата 0/31mm ( $EV2 \geq 180\text{MPa}$  и  $EV2/EV1 \leq 2.4$ )  $d = 20\text{cm}$
- слој од БНС 22сА (В 50/70)  $d = 8\text{cm}$
- слој од БНС 22сА (PmB 45/80-65)  $d = 8\text{cm}$
- хабајући слој од СМА11 (PmB 45/80-65)  $d = 4\text{cm}$

Коловозна конструкција на тротоару:

- слој од неvezаног каменог агрегата 0/31mm d = 20cm
- слој од неvezаног каменог агрегата 4/8mm d = 4cm
- бетонске плоче 20x20cm d = 6cm

### **Овводњавање**

Концепт одводњавања описује прикупљање и контролисано спровођење атмосферских вода са коловоза пута до пројектованих сепаратора минералних уља и, након третмана, њихово испуштање у најближи реципијент (водоток). Предвиђени систем одводњавања коловозне површине приступних рампи денивелисане раскрснице је отвореног типа. У случају отвореног система одводњавања, вода се до канала евакуише путем коруба. Корубни испусти се постављају на хидраулички оправданом, димензионисаном, срачунатом растојању. На приступним рампама, са ниже стране профила предвиђени су ивичњаци 18/24cm дуж којих се прикупља вода са коловоза, а затим се она преко коруба води до ободних канала.

### **Мрежа водовода**

Пројектом је предвиђена водоводна мрежа Ø300 која ће повезати дистрибутивне мреже у саобраћајницама C22 (Ø500) и C23 (Ø300). У саобраћајници C22 овим пројектом предвиђена је изградња водоводог шахта Š1 на постојећем водоводу Ø500. У саобраћајници C23 биће изграђен нови водоводни шахт Š2 за повезивање са предметним водоводом, који није предмет овог пројекта. У највишој тачки водовода предвиђен је ваздушни вентил.

### **Атмосферска канализација**

Одводњавање пројектованих делова саобраћајница C4 и C27 врши се системом затворене атмосферске канализације, уз примену класичних сливника. Привремени реципијент прикупљених кишних вода су ретензије на крајевима пројектованих делова саобраћајница C4 и C27. С обзиром да овим пројектом нису обухваћене целе саобраћајнице C4 и C27, на њиховој траси предвиђене су привремене ретензије (упојна поља).

Важно је нагласити да ће се даљим спровођењем плана и изградњом предметних саобраћајница у наставку петље ове ретензије укинути, а атмосферска канализација ће се продужити. Пре упуштања у земљу, сакупљена атмосферска вода ће се пречистити у сепаратору.

### **Електроенергетске инсталације – јавно осветљење**

Јавно осветљење новоизграђене петље „Нова“ биће пројектовано у банкини на приступним рампама као и по конструкцији надвожњака. Пројектом конструкције петље »Нова« биће предвиђен простор за смештај свих планираних инсталација које прелазе преко надвожњака као и њихов начин причвршћења за конструкцију. Стубови новопроектваног јавног осветљења су удаљени 1m од ивице коловоза.

Напајање стубова јавног осветљења петље »Нова« предвиђено је из мерно-разводног ормана јавног осветљења MRO-JO са 6 извода. Мерно-разводни орман јавног осветљења са 6 извода поставити на најпогоднијем месту на предметном подручју, а све према Техничким условима ЈКП Јавно осветљење, као и Техничким условима и Условима за пројектовање и прикључење Електродистрибуције Србије д.о.о.

Кабловски водови за напајање стубова јавног осветљења на приступним рампама петље »Нова« се полажу у банкини у ров дубине 0,8m.

Пројектом конструкције петље »Нова« биће предвиђен простор за смештај свих планираних инсталација које прелазе преко надвожњака као и њихов начин причвршћења за конструкцију.

Кабловски водови дуж целе трасе удаљени су 1m од ивице коловоза.

Нисконапонски кабловски вод који ће служити за напајање MRO-JO бр полагаће се у ров дубине 0,8m.

На прелазима преко коловоза каблови се полажу кроз кабловску канализацију од PVC цеви са отворима  $\varnothing$  100mm.

### **ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА:**

Идејним решењем је предвиђена изградња денивелисане раскрснице »Нова« са прелазом преко аутопута Е-70 и делова саобраћајница С4 и С27, на к.п. бр. 946/14, 946/15, 946/22, 946/25, 946/26, 1323/1, 1402/2, 1402/1, 946/24 и 946/17 КО Земун Поље, градска општина Земун и к.п. бр. 3785/65, 3785/62, 3785/52, 3785/57, 3785/55, 3785/59 и 3785/64 КО Сурчин, градска општина Сурчин, на територији града Београда.

### **Сажети технички опис:**

Предмет пројекта је израда идејног решења денивелисане раскрснице преко које се остварује веза између саобраћајница С4 и С22 са северне стране државног пута IM реда ознаке M11 (смер Београд – Шид) и саобраћајница С23 и С27 са супротне стране државног пута. Овим пројектом разрађено је решење типа »пола детелине«. Делови саобраћајница С4 и С27 су предмет овог пројекта.

Изградњом денивелисане раскрснице »Нова« јавља се потреба за изградњом прелаза преко државног пута IM реда ознаке M11 на стацијама 4+520, тј изградња натпутњака. Ширина натпутњака преко државног пута износи 18.0m, од чега је укупна ширина коловоза 13.0m и обострани тротоари ширине по 2.50m. Натпутњак је на правцу распона 26.8m+2x21.2m+26.8m са укљештењем крајњих поља која се остварује у оквиру опораца на дужини од 5.2m. Овакво решење премештају постојећи државни пут са стубом у разделном појасу, а конструкција се изводи као полумонтажна, тако да није потребна скела. Сужење саобраћајног профила потребно је само током изградње шипова за стуб у разделном појасу. Суседни распони се изводе бетонирањем на лицу места, а сервисне саобраћајнице С23 и С22 могу бити у употреби са висином од 4.0m и у току извођења.

Изградњом саобраћајница С4 и С27 на високим насипима, потребно је да се изграде потпорни зидови који ће пречити излазак косина насипа ван граница регулације. Пројектована су 4 потпорне конструкције. Изградњом стуба у разделном појасу (на месту службеног пролаза) предвиђено је измештање службеног пролаза. Постојећи службени пролаз се затвара, док је нови предвиђен у непосредној близини.

Повезивање два путна правца денивелисаном раскрсницом јавља се због потребе раздвајања конфликтних струја, односно одржавања режима континуалних токова. Оваквим решењем се постижу два битна експлоатациона ефекта: максимална безбедност и максимална проточност. Денивелацијом се, за ниво услуге оба правца, постиже висок ниво безбедности саобраћаја и максимална проточност.

Да би денивелисана раскрсница испунила захтеве безбедности, она мора бити: благовремено уочена, сагледљива и схватљива, прегледна и прикладна за вожњу, односно проходна за меродавна возила у току.

Рампе се по правилу пројектују са скромнијим елементима него путеви, делом због економичности, али првенствено због њихове функције - спајања и раздвајања саобраћајних токова.

### Геометријски попречни профил

Директне и индиректне рампе су једнотрачне, укупне ширине коловоза 5.00m, састоје се од једне возне и ивичних трака:

- Ивичне траке..... $t_s = 0.25m$
- Возна трака..... $t_i = 4.50m$
- Банкана.....  $b = 1.00m$

Заједничке рампе састоје се од две возне траке (једна трака по смеру) и ивичних трака.

- Ивичне траке..... $t_s = 0.50m$
- Возне траке..... $t_i = 3.50m$
- Банкана.....  $b = 1.00m$

Споредни правац састоји се од 4 возне траке (две по смеру), тротоара и банкана.

- Возне траке..... $t_i = 3.00m$  и  $3.50m$
- Банкана.....  $b = 0.75m$

Тротоари су променљивих ширина од 2.00m до 2.50m.

### Геометријске карактеристике ситуационог плана

Пројектне брзине денивелисане раскрснице усвојене су на основу карактеристика функционалног нивоа „Ц“. Приликом пројектовања денивелисане раскрснице водило се рачуна о граничним вредностима параметара хоризонталних кривина:

Све пратеће саобраћајнице, рампе и спредни правац пројектовани су у складу са прописима, применом елемената чији су параметри већи или једнаки од дозвољених за захтевани функционални ниво. Такво решење корисницима омогућава већу удобност и комфор при вожњи.

### Коловозна конструкција

Припремни радови:

- уклањање површинског слоја терена (хумуса)  $d = 50cm$
- припрема (збијањем) подтла
- израда насипа од рефулисаног песка ( $EV2 \geq 50MPa$  и  $EV2/EV1 \leq 2.4$ )



Коловозна конструкција саобраћајнице:

- слој од неvezаног каменог агрегата 0/63mm ( $EV2 \geq 130 \text{MPa}$  и  $EV2/EV1 \leq 2.4$ )  $d = 30 \text{cm}$
- слој од неvezаног каменог агрегата 0/31mm ( $EV2 \geq 180 \text{MPa}$  и  $EV2/EV1 \leq 2.4$ )  $d = 20 \text{cm}$
- слој од БНС 22сА (В 50/70)  $d = 8 \text{cm}$
- слој од БНС 22сА (РмВ 45/80-65)  $d = 8 \text{cm}$
- хабајући слој од СМА11 (РмВ 45/80-65)  $d = 4 \text{cm}$

Коловозна конструкција на тротоару:

- слој од неvezаног каменог агрегата 0/31mm  $d = 20 \text{cm}$
- слој од неvezаног каменог агрегата 4/8mm  $d = 4 \text{cm}$
- бетонске плоче 20x20cm,  $d = 6 \text{cm}$

### **Озелењавање**

На г.п. С57 и С58 површине ван грађевинских радова биће уређене у складу са околним тереном, односно хумузиране.

### **Пројекат водовода**

Пројектом је предвиђена водоводна мрежа Ø300 која ће повезати дистрибутивне мреже у саобраћајницама С22 (Ø500) и С23 (Ø300). У саобраћајници С22 овим пројектом предвиђена је изградња водоводог шахта Š1 на постојећем водоводу Ø500. У саобраћајници С23 биће изграђен нови водоводни шахт Š2 за повезивање са предметним водоводом, који није предмет овог пројекта. Пројектовани водовод се од шахта Š1 до стуба С1, односно од шахта Š2 до стуба С2 води подземно, док је између стубова предвиђен надземни вод који је ослоњен на мостовску конструкцију. У највишој тачки водовода предвиђен је ваздушни вентил.

### **Пројекат атмосферске канализације**

Одводњавање пројектованих делова саобраћајница S4 и S27 и петље „Нова“ врши се системом затворене атмосферске канализације, уз примену класичних сливника.

Привремени реципијент прикупљених кишних вода су ретензије на крајевима пројектованих делова саобраћајница S4 и S27. С обзиром да овим пројектом нису обухваћене целе саобраћајнице S4 и S27, на њиховој траси предвиђене су привремене ретензије (упојна поља). Важно је нагласити да ће се даљим спровођењем плана и изградњом предметних саобраћајница у наставку петље ове ретензије укинути, а атмосферска канализација ће се продужити. Пре упуштања у земљу, сакупљена атмосферска вода ће се пречистити у сепаратору.

### **Пројекат електроенергетских инсталација – јавно осветљење**

Јавно осветљење новоизграђене петље „Нова“ биће пројектовано у банкини на приступним рампама као и по конструкцији надвожњака. Пројектом конструкције петље »Нова« биће предвиђен простор за смештај свих планираних инсталација које прелазе преко надвожњака као и њихов начин причвршћења за конструкцију. Стубови новопроектваног јавног осветљења су удаљени 1м од ивице коловоза. На новим стубовима јавног осветљења, новоизграђене петље „Нова“, предвиђена је монтажа једне, односно две светиљке по стубу и то на страни ка коловозу, тако да оптички центар светиљке буде на висини 10m. Новопроектвани стубови на острвима (један ће се налазити на Сервисној 1 – саобраћајници S22 на улазу у петљу, док ће се други налазити на Сервисној 2 - саобраћајници S23 на излазу са петље) биће на удаљењу 3.5m од ивице коловоза и на њима ће бити предвиђена монтажа две светиљке по стубу и то на страни ка коловозу оптички центар светиљке на висини 10m и на страни ка тротоару оптички центар светиљке на висини 8m. У стубовима јавног осветљења поставља се прикључна кутија на коју се сведе NN напојни каблови јавног осветљења. Од прикључне кутије до светиљке поставља се кабл типа PP00-Y одговарајућег пресека за напајање светиљки. На приступним рампама као и на делу петље на конструкцији изнад државног пута IM реда ознаке M11 монтира се по једна светиљка по стубу и светиљке ће бити окренуте ка коловозу са висином оптичког центра од 10m. Применити светиљке сличне типу IZYLUM 3 40 LEDs 700mA NW740 Flat glass 5306 снаге 88W. На главним правцима петље на који се прикључују припадајуће рампе, односно на раскрсницама монтираће се по једна светиљка по стубу, осим на стубу који се налази у средини раскрснице где ће бити примењен стуб са две светиљке и све светиљке ће бити окренуте ка коловозу са висином оптичког центра од 10m. На овом делу петље предвиђена је по једна светиљка (на узлазној односно силазној траци) слична типу IZYLUM 3 40 LEDs 700mA NW740 Flat glass 5306 снаге 88W. На остатку главног правца петље биће предвиђене светиљке сличне типу IZYLUM 3 40 LEDs 700mA NW740 Flat glass 5308 снаге 88W. На местима прикључења приступних рампи на постојећу саобраћајницу S22, односно нову саобраћајницу S23 на »острвима« предвиђен је по један нови стуб. На овим стубовима је предвиђена монтажа две светиљке по стубу и то на страни ка коловозу оптички центар светиљке на висини 10m и на страни ка тротоару оптички центар светиљке на висини 8m. За светиљке окренуте ка коловозу висина оптичког центра 10m, примењене су светиљке сличне типу IZYLUM 3 40 LEDs 700mA NW740 Flat glass 5306 снаге 88W. Док су за светиљке окренуте ка тротоару, висина оптичког центра 8m, примењене светиљке сличне типу IZYLUM 1 10 LEDs 700mA NW740 Flat glass 5300 снаге 24W.

Напајање стубова јавног осветљења петље »Нова« предвиђено је из мерно-разводног ормана јавног осветљења MRO-JO са 6 извода. Мерно-разводни орман јавног осветљења са 6 извода поставити на најпогоднијем месту на предметном подручју, а све према Техничким условима ЈКП Јавно осветљење, као и Техничким условима и Условима за пројектовање и прикључење Електродистрибуције Србије д.о.о.

Мерно разводни орман је предвиђен као слободностојећи, од полиестера појачаног стакленим влакнима, трајно отпорним на атмосферске утицаје. При лоцирању ормана водити рачуна о условима одржавања инсталације, ситуацији на терену, и размештају потрошача. Новопроектвани разводни ормани јавног осветљења MRO-JO, напајаће се кабловски а све према Техничким условима и Условима за пројектовање и прикључење Електродистрибуције Србије д.о.о.

Напајање јавног осветљења петље »Нова« изводи се кабловски. Кабловски водови за напајање стубова јавног осветљења на приступним рампама петље »Нова« се полажу у банкини у ров дубине 0,8m. Пројектом конструкције петље »Нова« биће предвиђен простор за смештај свих планираних инсталација које прелазе преко надвожњака као и њихов начин причвршћења за конструкцију.

Кабловски водови дуж целе трасе удаљени су 1m од ивице коловоза. Нисконапонски кабловски вод који ће служити за напајање MRO-JO бр полагаће се у ров дубине 0,8m.

На прелазима преко коловоза каблови се полажу кроз кабловску канализацију од PVC цеви са отворима Ø 100mm.

#### **IV. ПРИКЉУЧЦИ ИНФРАСТРУКТУРЕ:**

##### **Водовод**

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова за пројектовање и прикључење издатих од ЈКП „Београдски водовод и канализација“ Београд - водовод, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-4/2024 од 03.01.2025. године.

##### **Канализација**

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова за пројектовање и прикључење издатих од ЈКП „Београдски водовод и канализација“ Београд - канализација, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-5/2024 од 03.01.2025. године.

##### **Електроенергетска мрежа**

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова за укрштање и паралелно вођење издатих од „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Земун, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-6/2024 од 25.12.2024. године.

##### **Телекомуникациона мрежа**

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова:

- Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. Београд, Дирекција за технику, Сектор за мрежне операције, Служба за планирање и изградњу мреже Београд, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-7/2024 од 17.12.2024. године;
- CETIN д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-8/2024 од 08.01.2025. године;
- СББ – Српске кабловске мреже д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-9/2024 од 25.12.2024. године.

##### **Топловодна мрежа:**

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова за пројектовање ЈКП Београдске електране, Београд, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-10/2024 од 24.12.2024. године.

##### **Мрежа гасовода:**

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова за пројектовање:

- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, број у систему број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-13/2024 од 27.12.2024. године;
- Беогас д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-11/2024 од 18.12.2024. године.

### **Мрежа далековода:**

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова за пројектовање „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-12/2024 од 26.12.2024. године.

### **Зеленило:**

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова за пројектовање и прикључење издатих од ЈКП „Зеленило – Београд“, Београд, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-14/2024 од 08.01.2025. године.

### **Услови прикључења на саобраћајну мрежу:**

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова за пројектовање и прикључење:

- ЈП Путеви Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-26/2024 од 18.12.2024. године;
- Град Београд, Секретаријат за саобраћај, број у систему број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-15/2024 од 31.12.2024. године;
- ЈП „Путеви Београда“, Београд, број у систему број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-17/2024 од 16.12.2024. године.

### **Услови заштите шинског саобраћаја:**

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова за пројектовање:

- ЈКП „Београдски метро и воз“, Београд, број у систему број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-19/2024 од 13.12.2024. године;
- „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-23/2024 од 24.12.2024. године.

### **Услови јавног превоза**

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова за пројектовање издатих од Града Београда, Секретаријата за јавни превоз, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-16/2024 од 31.12.2024. године.

### **Услови јавног осветљења**

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова за пројектовање и прикључење издатих од ЈКП „Јавно осветљење“, Београд, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-18/2024 од 09.12.2024. године.

## **V. ПОСЕБНИ УСЛОВИ**

### **Услови заштите природе**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова Града Београда, Секретаријата за заштиту животне средине, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-21/2024 од 27.12.2024. године.

### **Информација о потрби спровођења процедуре процене утицаја изградње**

Информација Министарства заштите животне средине, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-22/2024 од 23.12.2024. године.

### **Водни услови**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова ЈВП „Србијаводе“ Београд, ВПЦ „Сава – Дунав“ Београд, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-27/2024 од 10.12.2024. године.

### **Услови заштите споменика културе:**

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова Завода за заштиту споменика културе града Београда, Београд, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-20/2024 од 11.12.2024. године.

### **Услови заштите од пожара**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Управе за ванредне ситуације у Београду, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-25/2024 од 03.01.2025. године.

### **Услови одбране**

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова Министарства одбране, Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру, Београд, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-24/2024 од 31.12.2024. године.

## **VI. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА:**

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је по службеној дужности, а за потребе израде локацијских услова за изградњу денивелисане раскрснице „Нова“ са прелазом преко аутопута Е-70 и делова саобраћајница С4 и С27, на к.п. бр. 946/14, 946/15, 946/22, 946/25, 946/26, 1323/1, 1402/2, 1402/1, 946/24 и 946/17 КО Земун Поље, градска општина Земун и к.п. бр. 3785/65, 3785/62, 3785/52, 3785/57, 3785/55, 3785/59 и 3785/64 КО Сурчин, градска општина Сурчин, на територији града Београда, прибавило следеће услове:

- ЈКП „Београдски водовод и канализација“ Београд - водовод, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-4/2024 од 03.01.2025. године;
- ЈКП „Београдски водовод и канализација“ Београд - канализација, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-5/2024 од 03.01.2025. године;
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Земун, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-6/2024 од 25.12.2024. године;
- Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. Београд, Дирекција за технику, Сектор за мрежне операције, Служба за планирање и изградњу мреже Београд, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-7/2024 од 17.12.2024. године;
- CETIN d.o.o. Beograd, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-8/2024 од 08.01.2025. године;
- СББ – Српске кабловске мреже д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-9/2024 од 25.12.2024. године;
- ЈКП Београдске електране, Београд, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-10/2024 од 24.12.2024. године;
- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, број у систему број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-13/2024 од 27.12.2024. године;

- Беогаз д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-11/2024 од 18.12.2024. године;
- „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-12/2024 од 26.12.2024. године;
- ЈКП „Зеленило – Београд“, Београд, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-14/2024 од 08.01.2025. године;
- ЈП Путеви Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-26/2024 од 18.12.2024. године;
- Град Београд, Секретаријат за саобраћај, број у систему број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-15/2024 од 31.12.2024. године;
- ЈП „Путеви Београда“, Београд, број у систему број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-17/2024 од 16.12.2024. године;
- ЈКП „Београдски метро и воз“, Београд, број у систему број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-19/2024 од 13.12.2024. године;
- „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-23/2024 од 24.12.2024. године;
- Града Београда, Секретаријата за јавни превоз, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-16/2024 од 31.12.2024. године;
- ЈКП „Јавно осветљење“, Београд, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-18/2024 од 09.12.2024. године;
- Града Београда, Секретаријата за заштиту животне средине, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-21/2024 од 27.12.2024. године;
- Информација Министарства заштите животне средине, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-22/2024 од 23.12.2024. године;
- ЈВП „Србијаводе“ Београд, ВПЦ „Сава – Дунав“ Београд, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-27/2024 од 10.12.2024. године;
- Завода за заштиту споменика културе града Београда, Београд, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-20/2024 од 11.12.2024. године;
- Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Управе за ванредне ситуације у Београду, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-25/2024 од 03.01.2025. године;
- Министарства одбране, Сектора за материјалне ресурсе, Управе за инфраструктуру, Београд, број у систему ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-24/2024 од 31.12.2024. године.

Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за изградњу денивелисане раскрснице „Нова“ са прелазом преко аутопута Е-70 и делова саобраћајница С4 и С27, на к.п. бр. 946/14, 946/15, 946/22, 946/25, 946/26, 1323/1, 1402/2, 1402/1, 946/24 и 946/17 КО Земун Поље, градска општина Земун и к.п. бр. 3785/65, 3785/62, 3785/52, 3785/57, 3785/55, 3785/59 и 3785/64 КО Сурчин, градска општина Сурчин, на територији града Београда, израђено од стране Института за путеве а.д. Београд, Булевар Пека Дапчевића 45, Београд.

- VII. Заштиту и измештање постојећих инсталација вршити у складу са условима имаоца јавних овлашћења надлежних за инфраструктурну мрежу.
- VIII. Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона.
- IX. Одговорни пројектант дужан је да пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.
- X. Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

**Поука о правном леку:** На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

По Одлуци председника Владе

да врши овлашћења министра

грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

Број 119-00-00117/2024-01 од 25.11.2024. године

**МИНИСТАР ЗА ЈАВНА УЛАГАЊА**

**Дарко Глишић**

**Услови и сагласности других надлежних органа и организација  
прибављени за добијање локацијских услова**



ЈКП „Београдски водовод и канализација“

Кнеза Милоша 27

11000 Београд, Србија

ПИБ: 100346317, Матични број: 07018762

Контакт центар: 11011

e-mail: [sservisnicentar@beograd.gov.rs](mailto:sservisnicentar@beograd.gov.rs)

Датум: 30.12.2024



Служба техничке документације

Кнеза Милоша 27, 11000 Београд

Тел: 2065 018

Факс: 3612 896

e-mail: [std@bvk.rs](mailto:std@bvk.rs)

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ  
Београд, Немањина бр. 22-26

ROP-MSGI-35717-LOC-2/2024  
B-1724/2024

**ПРЕДМЕТ:** Услови водовода за изградњу петље „Нова“ на деловима кп: 946/14, 946/15, 946/25, 946/26, 1323/1, 1402/2 и 1402/1 све КО Земун поље и делу кп 3785/65 КО Сурчин, на ГП С57 коју чине кп: 946/17 и 946/24 све КО Земун поље, на ГП С58 коју чине кп: 3785/52, 3785/57, 3785/55, 3785/59 и 3785/64 све КО Сурчин, делу саобраћајнице С4 на ГП С4-1 коју чини део кп 946/22 КО Земун поље и делу саобраћајнице С27 на ГП С27-1 коју чини део кп 3785/62 КО Сурчину, у Београду

У вези захтева бр. ROP-MSGI-35717-LOC-2/2024 од 9.12.2024. године, Града Београда, Градске управе града Београда, Секретаријата за комуналне и стамбене послове, Београд, Краљице Марије 1/ХП и Дирекције за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П., Београд, Његошева бр. 84, као инвеститора, поднетог Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, а заведеног у Служби техничке документације ЈКП „БВК“ под бр. **B-1724/2024** дана 9.12.2024, којим се траже услови водовода за изградњу петље „Нова“ на деловима кп: 946/14, 946/15, 946/25, 946/26, 1323/1, 1402/2 и 1402/1 све КО Земун поље и делу кп 3785/65 КО Сурчин, на ГП С57 коју чине кп: 946/17 и 946/24 све КО Земун поље, на ГП С58 коју чине кп: 3785/52, 3785/57, 3785/55, 3785/59 и 3785/64 све КО Сурчин, делу саобраћајнице С4 на ГП С4-1 коју чини део кп 946/22 КО Земун поље и делу саобраћајнице С27 на ГП С27-1 коју чини део кп 3785/62 КО Сурчину, у Београду, у складу са **Одлуком о пречишћавању и дистрибуцији воде** ("Службени лист града Београда", бр. 23/2005, 2/2011, 29/2014, 19/2017, 74/2019 и 4/2022) издају се

## У С Л О В И

### Подаци о објекту из достављеног идејног решења:

Пројектом је планирана је нова градња инжењерског објекта категорије „Г“ класификационе ознаке 211201-улице и путеви унутар градова и осталих насеља.

Предмет пројекта је израда идејног решења денивелисане раскрснице преко које се остварује веза између саобраћајница С4 и С22 са северне стране државног пута IМ реда ознаке М11 (смер Београд–Шид) и саобраћајница С23 и С27 са супротне стране државног пута. Овим пројектом разрађено је решење типа „пола детелине“. Делови саобраћајница С4 и С27 су предмет овог пројекта.

Изградњом денивелисане раскрснице „Нова“ јавља се потреба за изградњом прелаза преко државног пута IМ реда ознаке М11 на стационачи 4+520, тј изградња натпутњака. Ширина натпутњака преко државног пута износи 18,0m, од чега је укупна ширина коловоза 13,0m и обострани тротоари ширине по 2,50m. Натпутњак је на правцу распона 26,8m+2x21,2m+26,8m са укљештењем крајњих поља које се остварује у оквиру опораца на дужини од 5,2m. Овакво решење премошћује постојећи државни пут са стубом у разделном појасу, а конструкција се изводи као полумонтажна, тако да није потребна скела. Сужење саобраћајног профила потребно је само током изградње шипова за стуб у разделном појасу. Суседни

**ЗА 40103000 001/10**

распони се изводе бетонирањем на лицу места, а сервисне саобраћајнице С23 и С22 могу бити у употреби са висином од 4,0m и у току извођења. Изградњом саобраћајница С4 и С27 на високим насипима, потребно је да се изграде потпорни зидови који ће спречити излазак косина насипа ван граница регулације. Пројектоване су 4 потпорне конструкције. Изградњом стуба у разделном појасу (на месту службеног пролаза) предвиђено је измештање службеног пролаза. Постојећи службени пролаз се затвара, док је нови предвиђен у непосредној близини.

**Пројекат водовода:** пројектом је, у складу са потврђеним УП-ом, предвиђена водоводна мрежа Ø300mm која ће повезати дистрибутивне мреже у саобраћајницама С22 (Ø500mm) и С23 (Ø300mm). У саобраћајници С22 овим пројектом предвиђена је **изградња водоводог шахта Š1 на постојећем водоводу Ø500mm**. У саобраћајници С23 биће изграђен нови водоводни шахт Š2 за повезивање са предметним водоводом, који **није предмет овог пројекта**. Пројектовани водовод се од шахта Š1 до стуба С1, односно од шахта Š2 до стуба С2 води подземно, док је између стубова предвиђен надземни вод који је ослоњен на мостовску конструкцију. У највишој тачки водовода предвиђен је ваздушни вентил.

#### **Атмосферска канализација**

Одводњавање делова саобраћајница С4 и С27 и петље „Нова“ врши се системом затворене атмосферске канализације, уз примену класичних сливника. Привремени реципијент прикупљених кишних вода су ретензије на крајевима пројектованих делова саобраћајница С4 и С27. С обзиром да овим пројектом нису обухваћене целе саобраћајнице С4 и С27, на њиховој траси предвиђене су привремене ретензије (упојна поља). Даљим спровођењем плана и изградњом предметних саобраћајница у наставку петље ове ретензије ће се укинути, а атмосферска канализација продужити. Пре упуштања у земљу, сакупљена атмосферска вода ће се пречистити у сепаратору.

Идејним решењем није предвиђена изградња фекалне канализације.

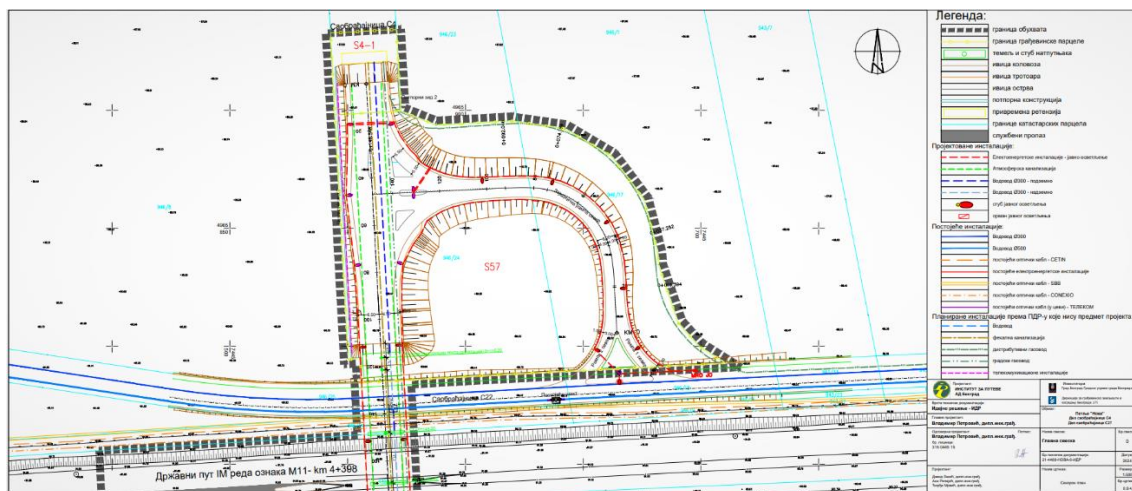
**Пројекат електроенергетских инсталација јавно осветљење:** јавно осветљење новоизграђене петље „Нова“ биће пројектовано у банкини на приступним рампама као и по конструкцији надвожњака. Пројектом конструкције петље »Нова« биће предвиђен простор за смештај свих планираних инсталација које прелазе преко надвожњака као и њихов начин причвршћења за конструкцију. Стубови новопроектваног јавног осветљења су удаљени 1m од ивице коловоза. На новим стубовима јавног осветљења, новоизграђене петље „Нова“, предвиђена је монтажа једне, односно две светиљке по стубу и то на страни ка коловозу, тако да оптички центар светиљке буде на висини 10m.



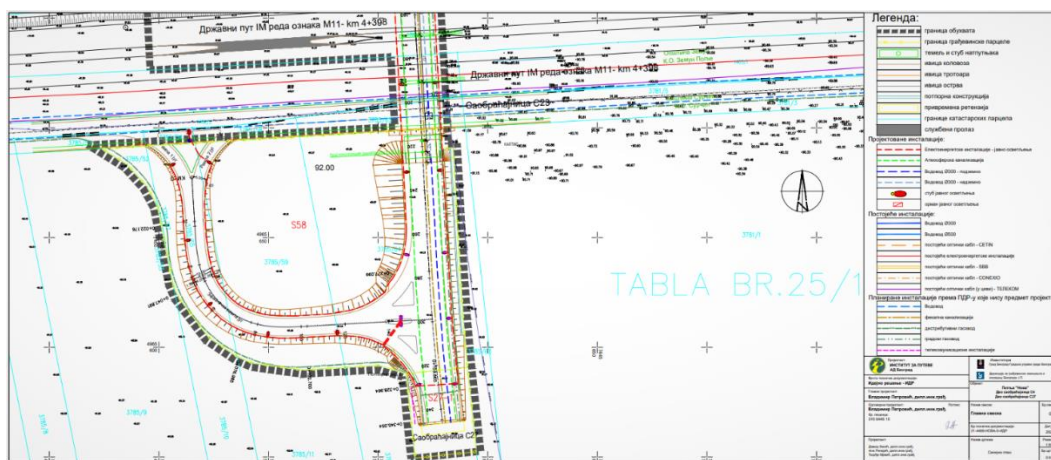
постојеће стање са приказом денивелисане раскрснице

ЗА 40103000 001/10

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“



синхрон план из ИДР-а /северно од Аутопута/



синхрон план из ИДР-а /јужно од Аутопута/

### Постојеће стање:

На предметној локацији није изграђена дистрибутивна водоводна мрежа.

На ситуационом плану постојеће водоводне мреже "ГИС"-а (графички прилог ових Услови, Р 1:2500), приказана је водоводна мрежа I висинске зоне београдског водоводног система, и то:

- цевовод Ø300mm од дуктилно-ливеног материјала у саобраћајници С22 „Сервисна I“ са северне стране Аутопута; изградња цевовода Ø500mm дуж саобр. С22 је у току-ЈКП БВК нема податке о наведеном цевоводу

Са јужне стране Аутопута не постоји водоводна мрежа која је део надлежности ЈКП БВК.

Водоводна мрежа на овом подручју, са котама терена око 90mm припада I висинској зони београдског водоводног система, са очекиваним радним притисцима у мрежи око 1,5-3,0бара.

Подаци БВК и РГЗ о постојећој мрежи се разликују (цевовод ДЛØ300mm у саобраћајници С22 није евидентиран у подацима РГЗ-а).

У претходној сарадњи издати су:

- Услови водовода за израду локацијских услова за потребе изградње водовода Ø200/Ø300mm дуж аутопута Београд–Загреб према ПДР-у за подручје "Привредна зона Аутопут" у Новом Београду, Земуну и Сурчину, у оквиру обједињене процедуре под бројем ROP-BGDU-638-LOC-1/2019, наш број **B-80/2019** од 18.2.2019.године
- Услови за израду локацијских услова за изградњу саобраћајница С22 са инфраструктуром на ГП С22, део саобраћајнице С7 са инфраструктуром на ГП С7-1, саобраћајница С9 све КО Земун поље и водовода Ø500mm на делу Ј32 КО Земун поље, у Београду, у оквиру обједињене процедуре под бројем ROP-BGDU-19172-LOCN-2/2021, наш број **B-789/2021** од 26.7.2021.године

**ЗА 40103000 001/10**



ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

- Услови водовода за израду Урбанистичког пројекта за изградњу петље „Нова“ у КО Земун поље и КО Сурчин, у Београду, под бр. **J/267** од 8.4.2022. године-којим је дефинисана потреба за пројектовањем цевовода minØ300mm преко напутњака изнад државног пута IА реда А1 (IМ реда M11), а због повезивања цевовода Ø500mm у C22 са планираним цевоводом у саобраћајници C23
- Услови водовода за израду Идејног пројекта за изградњу водоводне мреже у постојећој регулацији улица у насељу Радиофар у КО Сурчин у Београду, под бр. **J/1027** од 17.10.2022. године
- Услови водовода за израду локацијских услова за изградњу дистрибутивне водоводне мреже Ø500mm испод државног пута IА реда број А1 на кт 3+430.83, привремена деоница 1202 од Петље Београд до Петље Бубањ поток, на деловима катастарских парцела 946/10, 1323/1 и 1395/1 КО Земун поље, у Београду, под бр. **B-1381/2022**, од 23.11.2022.године
- Услови водовода за издавање локацијских услова за изградњу дела саобраћајнице C23 са припадајућом инфраструктуром, на кат. парцелама бр. 3752/40, 3752/41, 3751/3, 3752/59, 3752/61, 3752/63, 3752/65, 3752/67, 3753/4, 3754/4, 3982/4, 3784/4, 3785/34, 3785/38, 3785/40, 3785/42, 3785/44, 3785/46, 3785/48, 3785/51, 3785/54, 3785/58, 3785/65, 3785/67, 3785/84, 3785/81, 3785/82, 3785/83, 3988/4, 3814/41, 3814/43, 3814/27 и део кат. парцеле бр. 3781/3 све КО Сурчин, у Београду, под бр. **B-338/2023** од 30.3.2023. године-који су издати за изградњу дела саобраћајнице C23 (Сервисне 2) у дужини од око 1958,00m у оквиру чије регулације ће бити испројектован водовод Ø500mm (207,43m) ка Аеродрому „Никола Тесла“ и Ø300mm (1741,57m) ка насељу Радиофар
- Услови водовода за нову градњу дела саобраћајнице C23 са инфраструктуром на грађевинској парцели C23-1 коју чине катастарске парцеле: 1394/2, 1395/2, 1396/2, 1397/2, 1398/2, 1399/2, 1400/2, 1401/2, 1402/3 КО Земун поље, на грађевинској парцели C23-2 коју чини катастарска парцела 1402/2 КО Земун поље, на грађевинској парцели C23-3 коју чине катастарске парцеле: 1403/2, 1404/2, 1405/2, 1406/4 КО Земун поље и на грађевинској парцели C23-3а коју чини део катастарске парцеле 1406/2 КО Земун поље, под бр. **B-966/2023** од 24.7.2023. године-који су издати за изградњу дела саобраћајнице C23 (Сервисне 2) у дужини од око 1949,00m у оквиру чије регулације ће бити испројектован водовод Ø500mm (207,43m) ка Аеродрому „Никола Тесла“ и Ø300mm (1741,57m) ка насељу Радиофар
- Услови водовода за израду локацијских услова за изградњу Излива са државног пута IА реда број А1 на кт 3+442.00 и спојне рампе, привремена деоница 1202 од петље Београд до петље Бубањ поток на кп 1323/1, 1395/1, 1396/1 и 1397/1 КО Земун поље и Спојне рампе и улива на државни пут IА реда број А1 на кт 5+228.39, привремена деоница 1202 од петље Београд до петље Бубањ поток на кп 1406/1 КО Земун поље, у Београду, под бр. **B-1223/2023** од 28.9.2023. године

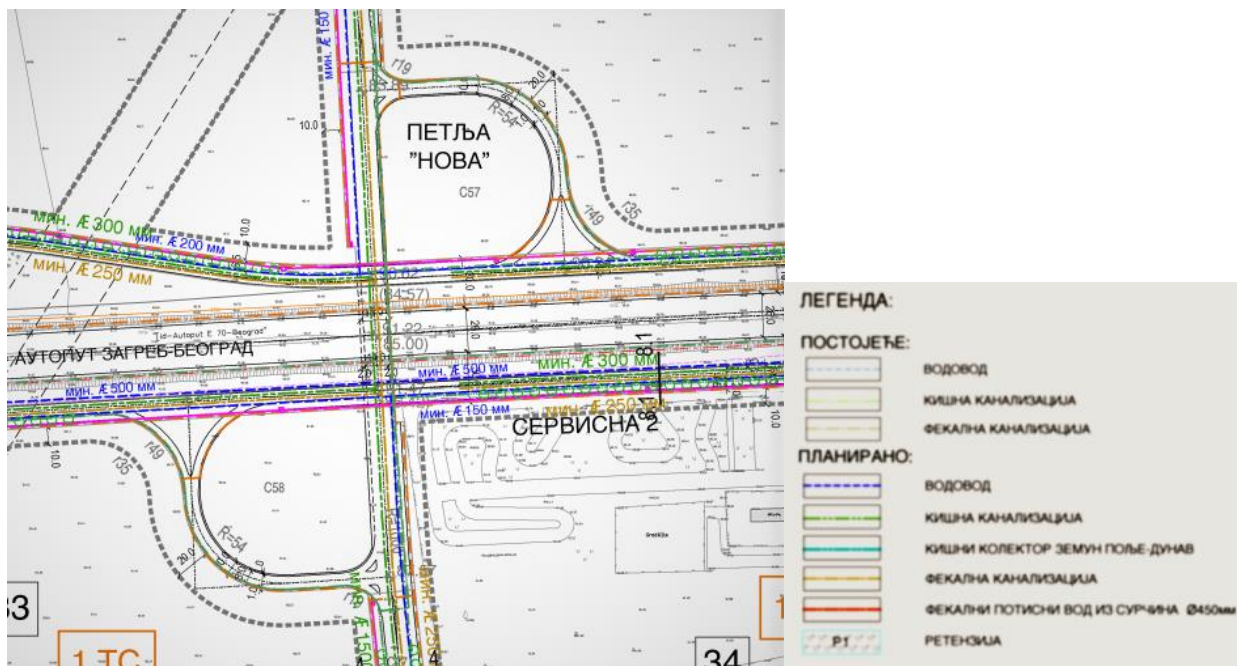
### Планирано и пројектовано стање:

Предметна локација налази се у обухвату планске и пројектне документације:

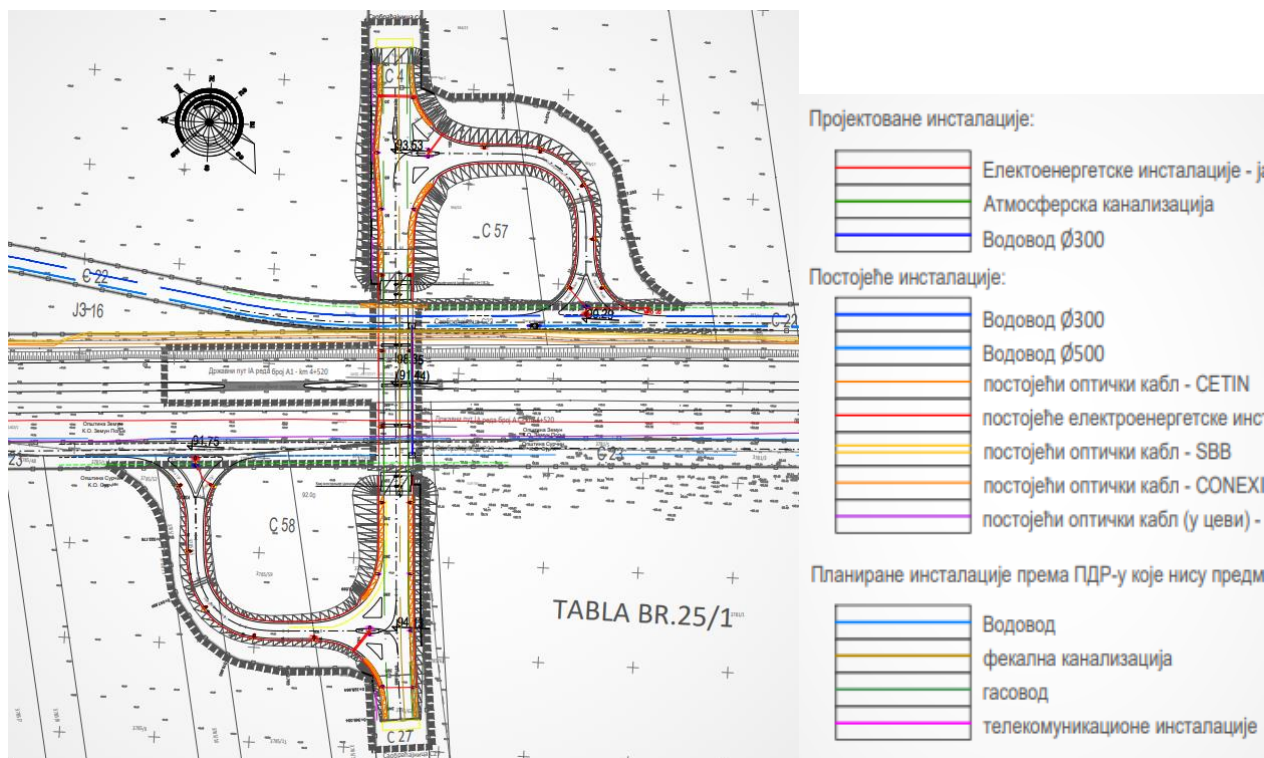
- Плана генералне регулације (ПГР-а) грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе–Град Београд-целине I-XIX („Сл. лист града Београда“, бр. 20/2016, 97/16, 69/17, 97/17, 72/21, 27/22, 45/23, 66/23 и 91/23)-целина XI-аеродром, зона аутопут, Сурчин
- Планом детаљне регулације (ПДР) за подручје привредне зоне „Аутопут“ у Новом Београду, Земуну, и Сурчину („Сл. лист града Београда“, бр. 61/02)-којим је, на предметној локацији-дуж државног пута IА реда бр. А1-планирана изградња магистралних цевовода, и то: са јужне стране ауто-пута у сервисној саобраћајници C2 (C22) цевовод Ø500mm од петље Т6 до везе са постојећим цевоводом Ø400mm Сурчин-Батајница; са северне стране ауто-пута у сервисној саобраћајници C1 (C23), од петље Грмеч, цевовод пречника минØ200mm; дистрибутивни цевоводи дуж планираних саобраћајница су минØ150mm
- Потврђеног Урбанистичког пројекта (УП) од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број 351-02-04044/2022-07 од 17.02.2023.године-којим је предвиђена изградња цевовода minØ300mm која ће повезати дистрибутивне мреже у саобраћајницама C22 (Ø500mm) и C23 (Ø300mm) надземно ослоњена на мостовску конструкцију
- Потврђеног пројекта парцелације (ПП) од одељења за урбанизам, грађевинске и комуналне послове Градске општине Сурчин, број 350-4/2024 од 01.03.2024.године
- Потврђеног пројекта препарцелације (ПП) од секретаријата за урбанизам и грађевинске послове Града Београда, број IX-14 бр.350.15-200/2023 од 26.09.2023.године

**ЗА 40103000 001/10**

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“



ПДР-синхрон („Сл. лист града Београда“, бр. 61/02)



УП-синхрон (Потврда број 351-02-04044/2022-07 од 17.02.2023.г)

Пројекат усагласити са важећом планском документацијом и усвојеним Урбанистичким пројектом, са аспекта планираних инсталација водовода: пројектом јасно, а посебно хидрауличким прорачуном, образложити и приказати усаглашавање предметног Идејног решења и његово уклапање у коначно хидротехничко решење предвиђено важећом планском и пројектном документацијом са аспекта концепта, капацитета и начина спровођења.

Спој новопроектване водоводне мреже-деонице minØ300mm (у укупној дужини од око 110,0m надземно-податак из графичке документације), усмерити на постојеће/планиране/ цевоводе, у складу са планским актом, пројектном документацијом, постојећим стањем и што повољнијим хидротехничким решењем.

**ЗА 40103000 001/10**

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

У складу са Идејним решењем, новопројектовану деоницу са једне стране усмерити на будући цевовод Ø500mm у С22 (за који ЈКП БВК нема податке). Други крај усмерити на планирани Ø300mm у С23.

Водити рачуна да функционалност цевовода у обухвату Идејног решења зависи од планиране мреже-усаглашавање динамике пројектовања и извођења предметног цевовода и динамике пројектовања и извођења недостајућих цевовода у саобраћајницама С22 и С23, остаје обавеза инвеститора.

Све везе остварити првенствено у шахтовима (Ш1 и Ш2 из ИДР-а), са одговарајућом арматуром и фазонским комадима. Изабрани материјал цевовода (као и арматуре) треба да одговара радном притиску у мрежи тако да се обезбеди сигурност функционисања и трајања цевовода, у складу са потребама за водом. Цевоводе димензионисане на основу хидрауличног прорачуна, трасирати првенствено ван коловоза (у зони ивичњака), а у оквиру регулације улице и у сагласности са осталим планираним инсталацијама.

Пројкат усагласити са против пожарним прописима.

Пројектовани водовод од шахта Š1 до стуба С1, односно од шахта Š2 до стуба С2 водити подземно, а између стубова предвидети надземни вод који је ослоњен на мостовску конструкцију. У највишој тачки водовода предвидети ваздушни вентил.

У заштитном коридору, изнад инсталација водовода није дозвољена изградња и постављање зиданих и сталних објеката уређења. У заштитном коридору, изнад инсталација водовода није дозвољена изградња и постављање зиданих, сталних објеката уређења и електроинсталација-стубова.

За све постојеће/планиране инсталације водовода пројектом обезбедити минимално дозвољена растојања наведена у наставку услова. Минимално дозвољено растојање омогућава формирање непосредног заштитног коридора за водоводне инсталације за обезбеђивање њихове функционалности, стабилности и несметаног приступа за одржавање.

Пројектом ради међусобног усаглашавања постојећих, пројектованих и планираних инсталација обезбедити минимално дозвољено растојање за паралелно вођење од 1,0m од спољне ивице дистрибутивних цевовода (водоводна мрежа пречника до Ø300mm), а 1,5m од спољне ивице магистралних цевовода (водоводна мрежа пречника преко Ø300mm), а нарочито на местима шахтова. Минимално дозвољено растојање у вертикалном смислу је 0,5m. Није дозвољено укрштање под мањим углом од 60°.

Пројектом обухватити и приказати све карактеристичне подужне, попречне профиле и детаље паралелног вођења и укрштања инсталација са постојећим инсталацијама водовода (са котирањем растојањима између спољне ивице цевовода до спољне ивице инсталација и/или шахтова инсталација) и све предвиђене, адекватне мере заштите водоводних инсталација.

Уколико се предвиђеном интервенцијом мења нивелета саобраћајнице, пројектом предвидети и усаглашавање инсталација водовода са пројектованом нивелетом.

Пројектом предвидети ручни ископ за што тачније установљивање ситуационог и нивелационог положаја инсталација водовода уз надзор ЈКП „Београдски водовод и канализација“.

Обавезни прилози Пројекта треба да буду сви релевантни детаљи мера заштите према избору технологије грађења (подграђивања, црпљења воде, организације градилишта...).

Усаглашавање будуће пројектне документације уличне водоводне мреже са важећом планском и пројектном документацијом, потребама будућих објекта и противпожарним прописима остаје обавеза Инвеститора.

Усаглашавање динамике фазног пројектовања и извођења саобраћајница и водоводне мреже остаје обавеза инвеститора.

Усвојену пројектну документацију доставити на мишљење Комисији за преглед техничке документације ЈКП „БВК“.

Приликом извођења свих радова обезбедити надзор ЈКП „БВК“ – Сектора надзора и Сектора дистрибуције воде, а по завршетку радова, за ажурирање базе података ЈКП „БВК“, доставља се Пројекат изведеног стања водоводне мреже.

ЈКП БВК биће у могућности да прими на одржавање само водоводну мрежу у функцији. У садашњим условима ЈКП „Београдски водовод и канализација“ не може да гарантује уредно снабдевање водом у погледу очекиваног притиска (датог у условима), до реализације целокупне мреже.

Уколико при извођењу радова дође до оштећења водоводних цеви и губитка због неиспоручене воде корисницима, све трошкове сноси инвеститор.

Обезбеђивање имовинско правног основа за све радове на извођењу радова према будућој пројектној документацији је у надлежности органа који издаје грађевинску/решење за извођење радова и употребну дозволу.

**ЗА 40103000 001/10**



**Општи стандарди и прописи ЈКП "БВК" за пројектовање САОБРАЋАЈНИЦА и инсталација водовода:**

- приликом пројектовања и извођења водоводне мреже придржавати се постојећих стандарда и прописа за ту врсту радова у складу са техничком и законском регулативом;
- мрежу димензионисати према хидрауличком прорачуну. Минимални пречник водоводне мреже у градском језгру је Ø150mm, а ван њега Ø100mm, изузетно Ø80mm;
- првенствено пројектовати прстенасту, хидраулички повољнију водоводну мрежу, дражати се принципа од-до, а само изузетно гранату водоводну мрежу коју обавезно треба завршити хидрантом;
- трасу пројектованог цевовода предвидети у јавној површини и усагласити је са трасама осталих инсталација. Водити рачуна о међусобној усаглашености инсталација водовода и осталих инсталација у ситуационом и нивелационом смислу, поштујући минимално дозвољена растојања од спољних ивица цевовода, а нарочито на местима шахтова;
- минимална дубина укопавања водоводне мреже је 80cm;
- избором погодног материјала који одговара радном притиску у мрежи обезбедити сигурност у функционисању и трајању цевовода;
- у складу са геометријом водоводне мреже предвидети уградњу одговарајућих фазонских комада, арматура и хидраната, неопходних у експлоатацији и одржавању водоводне мреже;
- везе пројектоване водоводне мреже са постојећом водоводном мрежом предвидети са неопходном арматуром, а за планирану водоводну мрежу предвидети одвојке;
- пројектом предвидети превезивање свих постојећих прикључака, уколико постоје и приложити детаљ прикључка;
- пројектом предвидети испирање и дезинфекцију цевовода;
- пројектовати адекватне мере заштите за обезбеђивање стабилности, функционалности и приступа за одржавање свих постојећих инсталација водовода, у фази изградње, као и у фази експлоатације будуће мреже и објекта водовода. Обавезни прилози Пројекта треба да буду сви релевантни детаљи мера заштите према избору технологије грађења (подграђивања, црпљења воде, организације градилишта...)
- Пројекат изведеног стања водоводне мреже треба да садржи све неопходне прилоге: геодетски снимак изведеног цевовода, потврду Републичког геодетског завода, потврду о испитивању цевовода на пробни притисак, потврду о извршеној дезинфекцији цевовода и бактериолошку анализу квалитета воде...
- све радове извести у свему према упутству стручног лица ЈКП „Београдски водовод и канализација“, Сектора надзора и Сектора дистрибуције воде;
- приликом прорачуна контроле носивости и стабилности постојећег цевовода сагласно геомеханичким карактеристикама тла и карактеристикама цевног материјала постојећег цевовода са радним притиском у цевоводу, узети у обзир утицај саобраћајног оптерећења (максимално растеретити цевовод);
- у зависности од обима радова, односно уколико се нивелета саобраћајнице мења у односу на постојеће стање, ускладити нивелету постојеће водоводне мреже и постојећих објеката на мрежи (водоводни шахтови, затварачи, хидранти) са новом нивелетом саобраћајнице;
- обавезни прилози пројекта треба да буду сви релевантни детаљи заштите и са аспекта избора технологије грађења, организације градилишта...
- уколико при извођењу радова дође до оштећења водоводне мреже, и губитка због неиспоручене воде корисницима све трошкове сноси подносилац захтева односно инвеститор;
- трошкове у поступку сноси подносилац захтева односно инвеститор према цени утврђеној од стране ЈКП „Београдски водовод и канализација“.

**ЗА 40103000 001/10**

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

**Накнада за прикључење/сарадњу:**

	шифра према важећем ценовнику ЈКП БВК	износ накнаде [динара]	напомене:
сарадња на пројектовању саобраћајнице-водовод	14030	67959,54	Цена трошкова је оквирна, сагласно обиму и нивоу података из достављеног идејног решења уз захтев, не обухвата цену пројектовања и извођења уличне водоводне мреже. Цена недостајуће спољне водоводне мреже биће саставни део уговора са Дирекцијом за грађевинско земљиште и изградњу Београда, ЈП. Цене су из важећег ценовника ЈКП БВК на дан издавања услова.

**прилог и напомена:**

- ситуација постојеће водоводне мреже, гис, Р=1:1000;
- податке о планираним инсталацијама преузети из важеће планске и пројектне документације.

**Рок важности услова број В-1724/2024 је 2 (две) године од дана издавања.**

Обрадио/ла :

Јелена Марић, дипл.грађ.инж.

РУКОВОДИЛАЦ  
СЛУЖБЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:

Милица Радовановић, дипл.инж.грађ.

**ЗА 40103000 001/10**







ЈКП „Београдски водовод и канализација“

Кнеза Милоша 27

11000 Београд, Србија

ПИБ: 100346317, Матични број: 07018762

Контакт центар: 11011

e-mail: [servisnicentar@beograd.gov.rs](mailto:servisnicentar@beograd.gov.rs)

Датум: 30.12.2024



Служба техничке документације

Кнеза Милоша 27, 11000 Београд

Тел: 2065 018

Факс: 3612 896

e-mail: [std@bvk.rs](mailto:std@bvk.rs)

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ  
Београд, Немањина бр. 22-26

ROP-MSGI-35717-LOC-2/2024  
K-1137/2024

**ПРЕДМЕТ:** Услови канализације за изградњу петље „Нова“ на деловима кп: 946/14, 946/15, 946/25, 946/26, 1323/1, 1402/2 и 1402/1 све КО Земун поље и делу кп 3785/65 КО Сурчин, на ГП С57 коју чине кп: 946/17 и 946/24 све КО Земун поље, на ГП С58 коју чине кп: 3785/52, 3785/57, 3785/55, 3785/59 и 3785/64 све КО Сурчин, делу саобраћајнице С4 на ГП С4-1 коју чини део кп 946/22 КО Земун поље и делу саобраћајнице С27 на ГП С27-1 коју чини део кп 3785/62 КО Сурчину, у Београду

У вези захтева бр. ROP-MSGI-35717-LOC-2/2024 од 9.12.2024. године, Града Београда, Градске управе града Београда, Секретаријата за комуналне и стамбене послове, Београд, Краљице Марије 1/ХП и Дирекције за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П., Београд, Његошева бр. 84, као инвеститора, поднетог Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, а заведеног у Служби техничке документације ЈКП „БВК“ под бр. **В-1724/2024** дана 9.12.2024, којим се траже услови водовода за изградњу петље „Нова“ на деловима кп: 946/14, 946/15, 946/25, 946/26, 1323/1, 1402/2 и 1402/1 све КО Земун поље и делу кп 3785/65 КО Сурчин, на ГП С57 коју чине кп: 946/17 и 946/24 све КО Земун поље, на ГП С58 коју чине кп: 3785/52, 3785/57, 3785/55, 3785/59 и 3785/64 све КО Сурчин, делу саобраћајнице С4 на ГП С4-1 коју чини део кп 946/22 КО Земун поље и делу саобраћајнице С27 на ГП С27-1 коју чини део кп 3785/62 КО Сурчину, у Београду, у складу са **Одлуком о одвођењу и пречишћавању атмосферских и отпадних вода на територији града Београда** ("Сл.лист града Београда", бр.6/10, 29/14, 29/15, 19/2017, 85/2019 и 120/2021), издају се:

## У С Л О В И

**Подаци о објекту из достављеног идејног решења:**

Пројектом је планирана је нова градња инжењерског објекта категорије „Г“ класификационе ознаке 211201-улице и путеви унутар градова и осталих насеља.

Предмет пројекта је израда идејног решења денивелисане раскрснице преко које се остварује веза између саобраћајница С4 и С22 са северне стране државног пута ІМ реда ознаке М11 (смер Београд–Шид) и саобраћајница С23 и С27 са супротне стране државног пута. Овим пројектом разрађено је решење типа „пола детелине“. Делови саобраћајница С4 и С27 су предмет овог пројекта.

Изградњом денивелисане раскрснице „Нова“ јавља се потреба за изградњом прелаза преко државног пута ІМ реда ознаке М11 на стационажи 4+520, тј изградња натпутњака. Ширина натпутњака преко државног пута износи 18,0m, од чега је укупна ширина коловоза 13,0m и обострани тротоари ширине по 2,50m. Натпутњак је на правцу распона 26,8m+2x21,2m+26,8m са укљештењем крајњих поља које се остварује у оквиру опораца на дужини од 5,2m. Овакво решење премешћује постојећи државни пут са стубом у

**ЗА 40103000 003/15**

разделном појасу, а конструкција се изводи као полумонтажна, тако да није потребна скела. Сужење саобраћајног профила потребно је само током изградње шипова за стуб у разделном појасу. Суседни распони се изводе бетонирањем на лицу места, а сервисне саобраћајнице С23 и С22 могу бити у употреби са висином од 4,0m и у току извођења. Изградњом саобраћајница С4 и С27 на високим насипима, потребно је да се изграде потпорни зидови који ће спречити излазак косина насипа ван граница регулације. Пројектоване су 4 потпорне конструкције. Изградњом стуба у разделном појасу (на месту службеног пролаза) предвиђено је измештање службеног пролаза. Постојећи службени пролаз се затвара, док је нови предвиђен у непосредној близини.

**Пројекат водовода:** пројектом је, у складу са потврђеним УП-ом, предвиђена водоводна мрежа Ø300mm која ће повезати дистрибутивне мреже у саобраћајницама С22 (Ø500mm) и С23 (Ø300mm). У саобраћајници С22 овим пројектом предвиђена је **изградња водоводог шахта Š1 на постојећем водоводу Ø500mm**. У саобраћајници С23 биће изграђен нови водоводни шахт Š2 за повезивање са предметним водоводом, који **није предмет овог пројекта**. Пројектовани водовод се од шахта Š1 до стуба С1, односно од шахта Š2 до стуба С2 води подземно, док је између стубова предвиђен надземни вод који је ослоњен на мостовску конструкцију. У највишој тачки водовода предвиђен је ваздушни вентил.

#### **Атмосферска канализација**

Одводњавање делова саобраћајница С4 и С27 и петље „Нова“ врши се системом затворене атмосферске канализације, уз примену класичних сливника. Привремени реципијент прикупљених кишних вода су ретензије на крајевима пројектованих делова саобраћајница С4 и С27. С обзиром да овим пројектом нису обухваћене целе саобраћајнице С4 и С27, на њиховој траси предвиђене су привремене ретензије (упојна поља). Даљим спровођењем плана и изградњом предметних саобраћајница у наставку петље ове ретензије ће се укинути, а атмосферска канализација продужити. Пре упуштања у земљу, сакупљена атмосферска вода ће се пречистити у сепаратору.

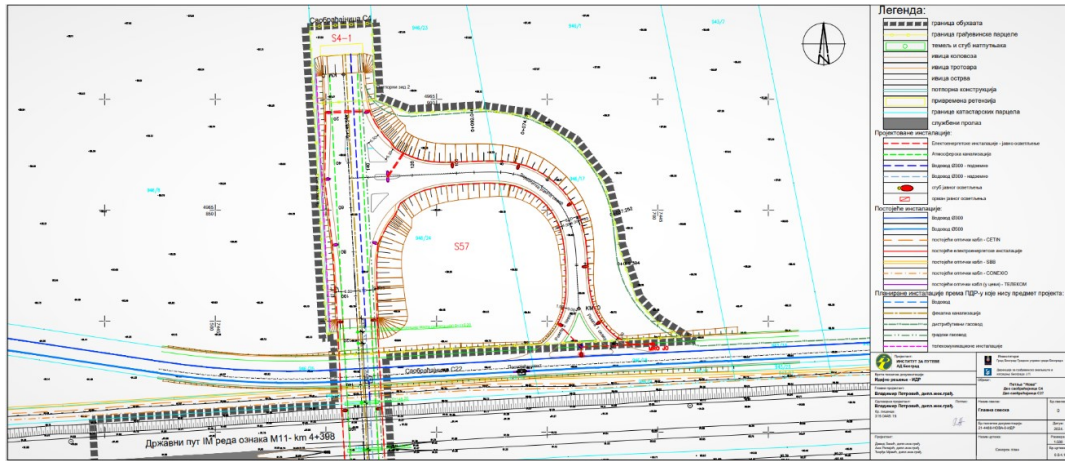
Идејним решењем **није предвиђена изградња фекалне канализације**.

**Пројекат електроенергетских инсталација јавно осветљење:** јавно осветљење новоизграђене петље „Нова“ биће пројектовано у банкини на приступним рампама као и по конструкцији надвожњака. Пројектом конструкције петље »Нова« биће предвиђен простор за смештај свих планираних инсталација које прелазе преко надвожњака као и њихов начин причвршћења за конструкцију. Стубови новопроектваног јавног осветљења су удаљени 1m од ивице коловоза. На новим стубовима јавног осветљења, новоизграђене петље „Нова“, предвиђена је монтажа једне, односно две светиљке по стубу и то на страни ка коловозу, тако да оптички центар светиљке буде на висини 10m.

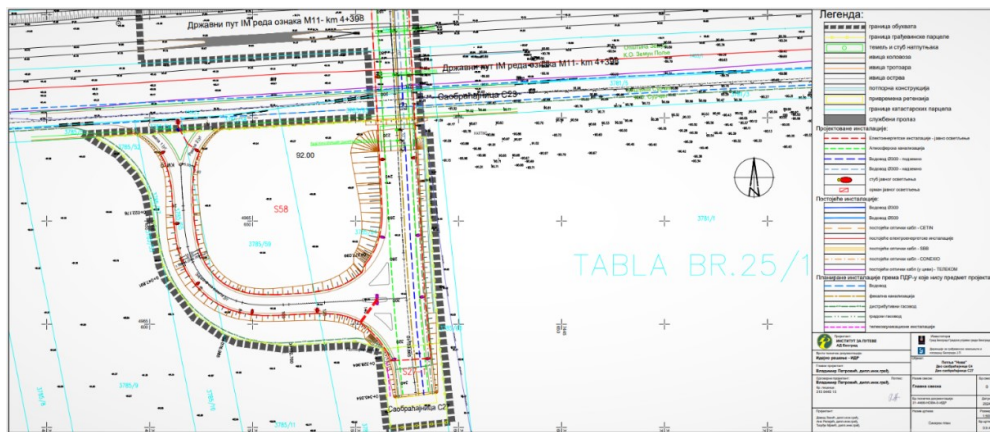


постојеће стање са приказом денивелисане раскрснице

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“



синхрон план из ИДР-а /северно од Аутопута/



синхрон план из ИДР-а /јужно од Аутопута/

### Постојеће стање:

Предметна локација припада Централном канализационом систему, где је заступљен сепарациони систем одвођења кишних и употребљених вода. У саобраћајници С22-Сервисна 1“ са северне стране Аутопута је фекални канал пречника ФХДПЕØ300mm чија функционалност зависи од функционалности црпних станица у низу. Нема изграђене кишне канализације, а са јужне стране Аутопута не постоји канализациона мрежа.

Подаци БВК и РГЗ о постојећој мрежи се разликују (пост. мрежа није евидентирана у подацима РГЗ-а).

У претходној сарадњи издати су Услови канализације:

- за израду локацијских услова за изградњу саобраћајнице С22 са инфраструктуром на ГП С22, део саобраћајнице С7 са инфраструктуром на ГП С7-1, саобраћајница С9 све КО Земун поље и водовода Ø500mm на делу Ј32 КО Земун поље, у Београду, у оквиру обједињене процедуре под бројем ROP-BGDU-19172-LOCH-2/2021, наш број **К-512/2021** од 26.7.2021.године
- Услови водовода за израду Урбанистичког пројекта за изградњу петље „Нова“ у КО Земун поље и КО Сурчин, у Београду, под бр. **М/90** од 8.4.2022. године-
- за нову градњу дела саобраћајнице С23 са инфраструктуром на грађевинској парцели С23-1 коју чине катастарске парцеле: 1394/2, 1395/2, 1396/2, 1397/2, 1398/2, 1399/2, 1400/2, 1401/2, 1402/3 КО Земун поље, на грађевинској парцели С23-2 коју чине катастарска парцела 1402/2 КО Земун поље, на грађевинској парцели С23-3 коју чине катастарске парцеле: 1403/2, 1404/2, 1405/2, 1406/4 КО Земун поље и на грађевинској парцели С23-3а коју чине део катастарске парцеле 1406/2 КО Земун поље, под бр. **К-665/2023** од 24.7.2023. године-који су издати за изградњу дела саобраћајнице С23 (Сервисне 2) у дужини од око 1949,00m (пројектним решењем одводњавање атмосферских вода са свих саобраћајних површина предвиђено је нивелационо у околни терен)

**ЗА 40103000 003/15**



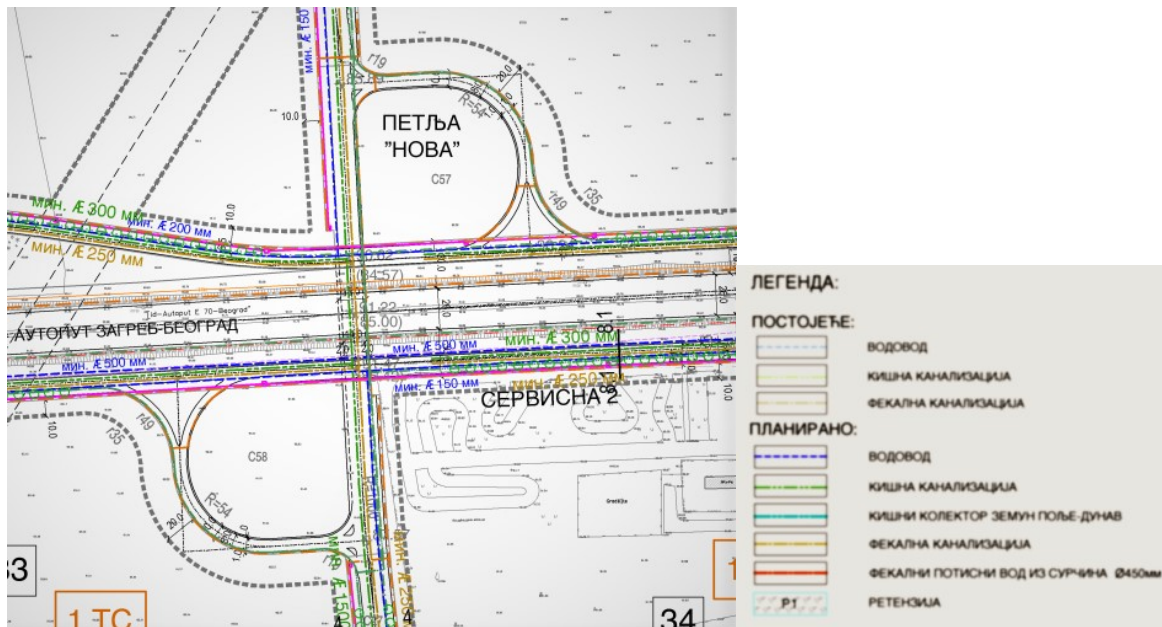
- нису тражени услови канализације за издавање локацијских услова за изградњу дела саобраћајнице С23 са припадајућом инфраструктуром, на кат. парцелама бр. 3752/40, 3752/41, 3751/3, 3752/59, 3752/61, 3752/63, 3752/65, 3752/67, 3753/4, 3754/4, 3982/4, 3784/4, 3785/34, 3785/38, 3785/40, 3785/42, 3785/44, 3785/46, 3785/48, 3785/51, 3785/54, 3785/58, 3785/65, 3785/67, 3785/84, 3785/81, 3785/82, 3785/83, 3988/4, 3814/41, 3814/43, 3814/27 и део кат. парцеле бр. 3781/3 све КО Сурчин, у Београду
- за израду локацијских услова за изградњу Излива са државног пута 1А реда број А1 на кт 3+442.00 и спојне рампе, привремена деоница 1202 од петље Београд до петље Бубањ поток на кп 1323/1, 1395/1, 1396/1 и 1397/1 КО Земун поље и Спојне рампе и улива на државни пут 1А реда број А1 на кт 5+228.39, привремена деоница 1202 од петље Београд до петље Бубањ поток на кп 1406/1 КО Земун поље, у Београду, под бр. **К-837/2023** од 28.9.2023. године

#### Планирано и пројектовано стање:

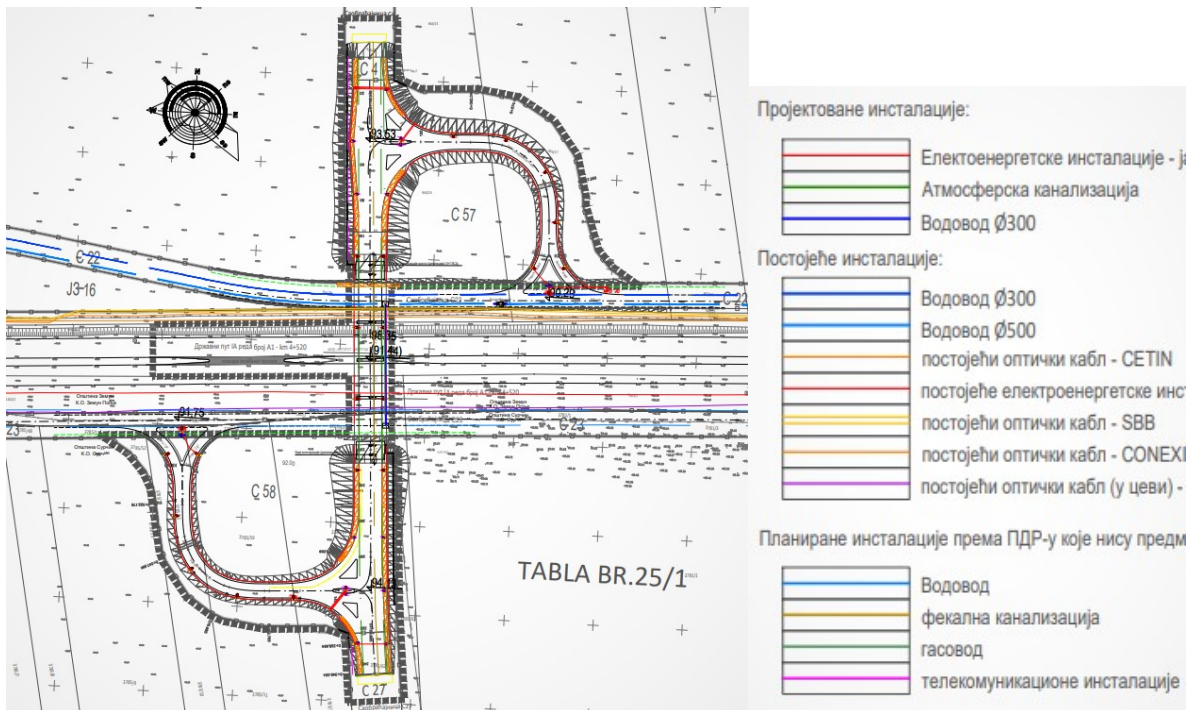
Предметна локација налази се у обухвату планске и пројектне документације:

- Плана генералне регулације (ПГР-а) грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе–Град Београд-целине I-XIX („Сл. лист града Београда“, бр. 20/2016, 97/16, 69/17, 97/17, 72/21, 27/22, 45/23, 66/23 и 91/23)-целина XI-аеродром, зона аутопут, Сурчин
- Планом детаљне регулације (ПДР) за подручје привредне зоне „Аутопут“ у Новом Београду, Земуну, и Сурчину („Сл. лист града Београда“, бр. 61/02)-којим је, у саобраћајницама С 22 и С23 (Сервисна 1 и 2) предвиђена изградња канализационе мреже, кишне различитог минималног пречника на појединим деоницама, мин.Ø300mm/мин.Ø1500mm/мин.Ø1800mm и фекалне мин.Ø250mm; у саобраћајници С27, планирана је кишна канализациона мрежа минималног пречника Ø1500mm и фекална минималног пречника Ø250mm. Према Генералном решењу београдске канализације просторне просторне целине Север 1 и Југ 3 Батајничком канализационом систему. За потребе израде плана урађен је Генерални пројекат канализације за Привредну зону Аутопут за капацитет изградње (БРГП) 1933,750 m<sup>2</sup>, где су анализирана могућа решења одвођења атмосферске и употребљене воде Привредне зоне Аутопут и гравитирајућег подручја, са разрадом више варијанти и на основу ког је усвојено решење система канализације вода-каналска мрежа, црпне станице, ретензије...
- Потврђеног Урбанистичког пројекта (УП) од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број 351-02-04044/2022-07 од 17.02.2023.године-којим је предвиђена изградња цевовода minØ300mm која ће повезати дистрибутивне мреже у саобраћајницама С22 (Ø500mm) и С23 (Ø300mm) надземно ослоњена на мостовску конструкцију
- Потврђеног пројекта парцелације (ПП) од одељења за урбанизам, грађевинске и комуналне послове Градске општине Сурчин, број 350-4/2024 од 01.03.2024.године
- Потврђеног пројекта препарцелације (ПП) од секретаријата за урбанизам и грађевинске послове Града Београда, број IX-14 бр.350.15-200/2023 од 26.09.2023.године

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“



ПДР-синхрон („Сл. лист града Београда“, бр. 61/02)



УП-синхрон (Потврда број 351-02-04044/2022-07 од 17.02.2023.г)

Пројекат радити у складу са хидротехничким и новим саобраћајним решењем, у свему према планској и пројектној документацији и претходно издатим условима.

Пројектом образложити и приказати усаглашавање предметног Идејног решења и његово уклапање у коначно хидротехничко решење предвиђено важећом планском и пројектном документацијом са аспекта инсталација канализације-концепта, граница, капацитета и начина спровођења(обезбеђивање и усаглашавање података за пројектовање је обавеза Инвеститора)..

Пројектним решењем саобраћајнице је предвиђена канализациона мрежа, као прелазно решење чији реципијент није градска канализација (Идејним решењем предвиђени привремени реципијент прикупљених кишних вода су ретензије на крајевима пројектованих делова саобраћајница С4 и С27, а с обзиром да овим

**ЗА 40103000 003/15**

пројектом нису обухваћене целе саобраћајнице С4 и С27, на њиховој траси предвиђене су привремене ретензије (упојна поља). Даљим спровођењем плана и изградњом предметних саобраћајница у наставку петље ове ретензије ће се укинути, а атмосферска канализација продужити).

Водити рачуна да канализациона мрежа предвиђена Идејним решењем неће моћи да се преда на одржавање ЈКП БВК.

Пројектном документацијом, адекватним избором материјала и распоредом елемената уређења саобраћајнице и пројектованим мерама, обезбедити стабилност и функционалност свих планираних и пројектованих инсталација канализације.

Пројектом обезбедити и приказати усаглашавање са свим планираним инсталацијама канализације. Минимална дубина укопавања будуће канализације, поред заштите од мржњења и саобраћајних утицаја, сагласно геомеханичким карактеристикама тла и усвојеном материјалу канала, биће таква да буде омогућено гравитационо прикључење свих корисника преко кратких, прописно пројектованих канализационих прикључака са заштитном каскадом min60cm у граничном ревизионом силазу.

Пројектом ради међусобног усаглашавања инсталација обезбедити минимално дозвољено растојање за паралелно вођење од 1,0m од спољне ивице канала, а 1,5m од спољне ивице колектора, а нарочито на местима уличних силаза (за сливничке везе изузетно 0,3m). За укрштање инсталација са планираним канализационим инсталацијама (канализациона мрежа, сливници, сливничке везе, прикључци) минимално дозвољено растојање у вертикалном смислу је 0,5m, с тим да све круте инсталације, буду испод сливничких веза. При укрштању водоводних инсталација са планираним канализационим инсталацијама-минимално дозвољено растојање у вертикалном смислу је 0,5m. Није дозвољено укрштање под мањим углом од 60°.

Минимално дозвољено растојање омогућава формирање непосредног заштитног коридора за канализационе инсталације за обезбеђивање њихове функционалности, стабилности и несметаног приступа за одржавање.

Пројектом обухватити и приказати све карактеристичне подужне, попречне профиле и детаље паралелног вођења и укрштања осталих инсталација са инсталацијама канализације (са котирањем растојањима између спољне ивице канала до спољне ивице осталих инсталација).

У заштитном коридору, изнад инсталација канализације није дозвољена изградња и постављање зиданих и сталних објеката уређења и осталих инсталација и стубова.

Међусобно усаглашавање инсталација на нивоу планираних инсталација је у надлежности органа који издаје грађевинску дозволу или решење о одобрењу извођења радова.

Пројекат обавезно треба да садржи ситуацију ( $P = 1:1000$  или  $P = 1:500$ ) и подужне профиле.

Као саставни део пројекта приказати одводњавање свих саобраћајних површина, у складу са Идејним решењем ван градског канализационог система.

Усаглашавање будуће пројектне документације уличне канализационе мреже са важећом планском и пројектном документацијом и потребама будућих објекта остаје обавеза Инвеститора.

Усаглашавање динамике фазног пројектовања и извођења саобраћајница и канализационе мреже остаје обавеза инвеститора.

Усвојену пројектну документацију са аспекта канализације доставити на мишљење Комисији за преглед техничке документације ЈКП „БВК“.

Приликом извођења свих радова обезбедити надзор ЈКП БВК-Сектора надзора и Сектора канализационе мреже, а по завршетку радова, за ажурирање базе података ЈКП БВК, доставља се Пројекат изведеног стања канализационе мреже.

ЈКП БВК биће у могућности да прими на одржавање само канализациону мрежу у функцији.

Обезбеђивање имовинско правног основа за све радове на извођењу хидротехничких инсталација према будућој пројектној документацији је у надлежности органа који издаје грађевинску и употребну дозволу.

### **Општи стандарди и прописи ЈКП БВК за пројектовање САОБРАЋАЈНИЦЕ и инсталација канализације:**

-Пројекат радити у складу са усвојеном планском документацијом и издатим условима, уз поштовање важећих прописа и норматива за пројектовање градске канализације у Београду.

-Димензионисање извршити према хидрауличком прорачуну, с тим што пречник уличне опште канализације не може бити мањи од Ø 300 mm. Минимални пречник сепарационе канализационе мреже за фекалну канализацију је Ø 250 mm, а за кишну канализацију је Ø 300 mm.

**ЗА 40103000 003/15**

-При одређивању минималне дубине укопавања, водити рачуна о томе да буде омогућено прикључење свих корисника преко кратких, прописно пројектованих канализационих прикључака.

-Гранични ревизиони силаз (ГРС) извести 1.5m унутар регулационе линије и у њему извршити каскадирање са обавезном хоризонталном ревизијом (минимална вредност заштитне каскаде је 60cm, а максимална 300cm). ГРС са једном везом и каскадом је пречника 1.0m, а са две 1.2m. У случају поклапања регулационе и грађевинске линије објекта, ГРС пројектовати у објекту, уз обезбеђење приступа за несметано одржавање. Прикључак од ГРС до уличне канализационе мреже пројектовати и извести падом од 2% до 6%, управно на улични канал, искључиво правлинијски (т.ј. без хоризонталних и вертикалних прелома). Прикључак обавезно пројектовати тако да не деградира стабилност и функцију уличног канала и то:

- а) у улични ревизиони силаз - у бочну банкину уз обраду (жљеб) до уласка у кинету
- б) у тело колектора - на 0.5-0.6 m од дна код мањих колектора
- в) у тело колектора - на 0.8-1.0 m од дна код већих колектора
- г) преко типизираних фазонских комада (рачви) на цевни улични канал-постојећи прикључак.

-Ревизиони силази на уличној канализацији треба у сваком тренутку да буду приступачни, ради одржавања, возилима Београдске канализације.

- Квалитет отпадних вода које се испуштају у градски канализациони систем мора да одговара Уредби о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање, III Комуналне отпадне воде ("Сл.гласник РС", бр.67/11 и 48/12). Посебно важи за воде из подземља, из сопствених бунара које се упуштају у канализацију после термотехничког третмана;

-Објекте на канализационој мрежи, спојне и преливне грађевине, хидраулички обликовати;

-Прикључење дренажних вода извршити преко таложнице за контролу и одржавање, пре граничног ревизионог силаза.

-У зависности од нивелационог решења саобраћајне површине, пројектовати одговарајући број и распоред уличних сливника за одводњавање саобраћајнице.

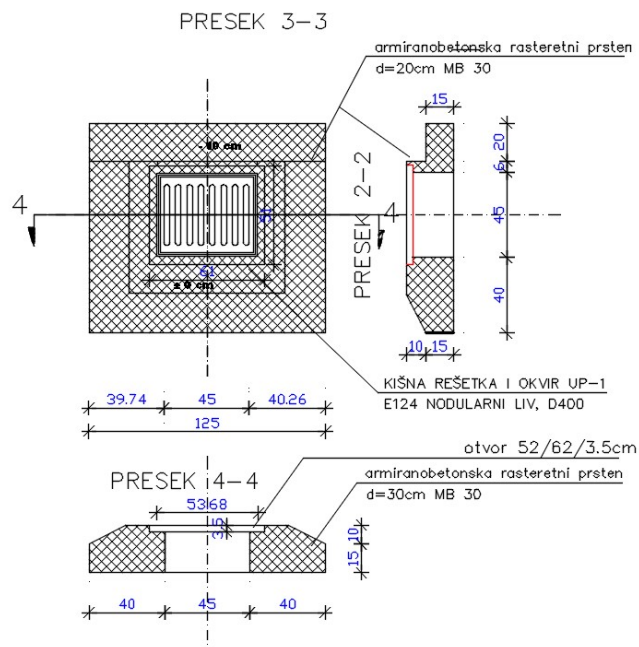
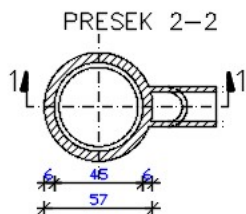
-Пројектовати адекватне мере заштите за обезбеђивање стабилности, функционалности и приступа за одржавање свих постојећих инсталација канализације, у фази изградње и у фази експлоатације будуће мреже и објекта канализације. Обавезни прилози Пројекта треба да буду сви релевантни детаљи заштите и са аспекта избора технологије грађења, подграђивања, црпљења воде, организације градилишта...

-Пројекат радити на прегледним и ажурираним подлогама. Графички део пројекта мора да садржи прегледну ситуацију у размери  $P = 1:500$  или  $P = 1:1000$  и подужни профил канализације, са уписаним апсолутним котама терена и дна цеви.

-Пројекат изведеног стања канализационе мреже треба да садржи све неопходне прилоге: геодетски снимак изведеног канала са прикључцима, потврду Републичког геодетског завода, записник о хидрауличком испитивању и испирању мреже, атесте о уграђеном материјалу...

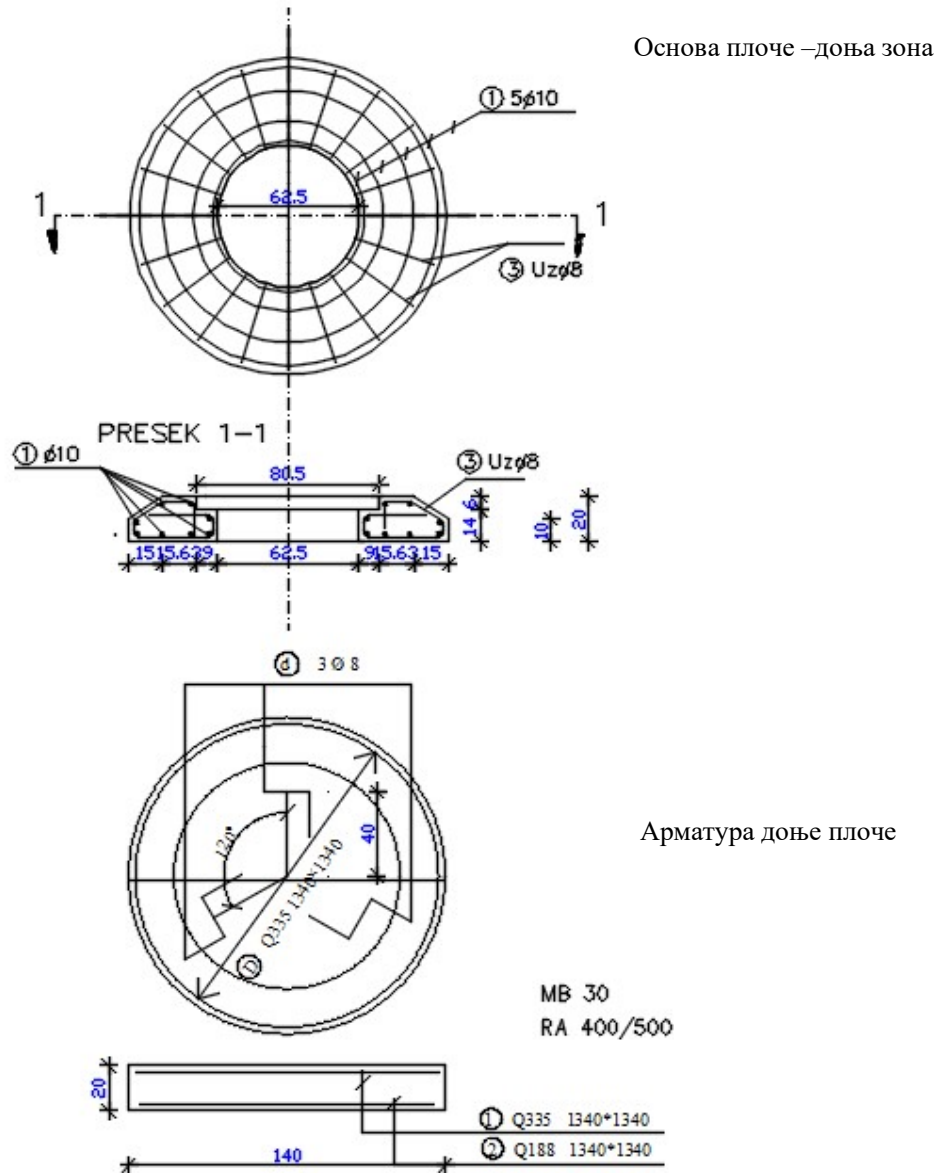
-Све радове изводити у свему према упутству стручног лица ЈКП „Београдски водовод и канализација“, Сектора надзора и Сектора канализационе мреже.





8 | с т р а н а

Детаљ армираног бетонског растеретног  
прстена за типски ревизони силаз



ЗА 40103000 003/15



ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ  
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

**Накнада за прикључење/сарадњу:**

	шифра према важећем ценовнику ЈКП БВК	износ накнаде [динара]	напомене:
сарадња на пројектовању саобраћајнице- канализација	14228	67959,54	Усаглашавање трасе са планираном канализационом мрежом је у надлежности Секретаријата за урбанизам и грађевинске послове. Цене су из важећег ценовника ЈКП БВК на дан издавања услова.

**прилог/напомена:**

- прегледна ситуација постојеће канализационе мреже, ГИС , Р=1:2000;
- податке о планираним инсталацијама преузети из важеће планске и пројектне документације.

**Рок важности услова број К-1137/2024 је две године од дана издавања.**

Обрадио/ла :

Ана Црногорац, маст.инж.грађ.

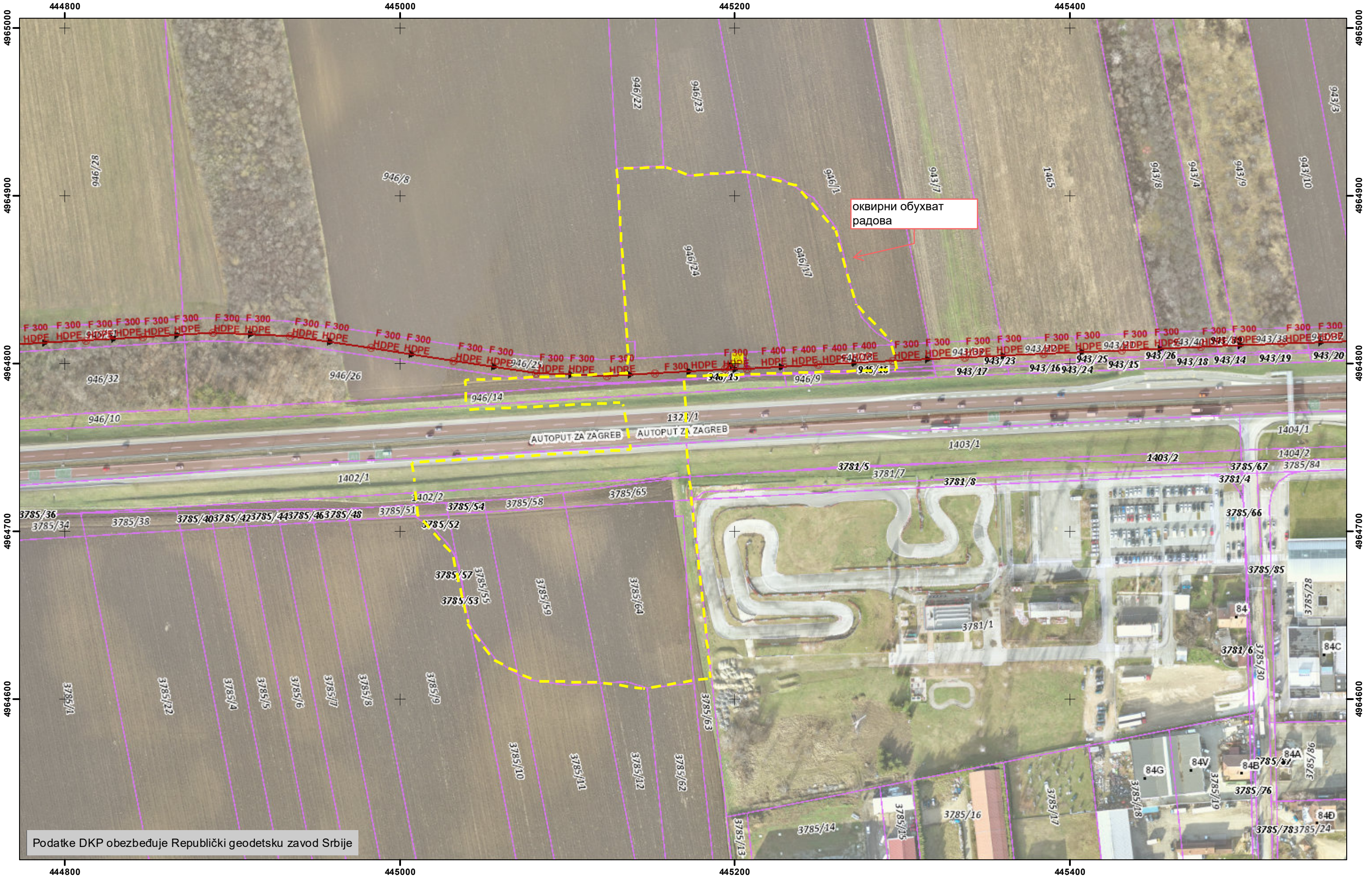
РУКОВОДИЛАЦ  
СЛУЖБЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:

Милица Радовановић, дипл.инж.грађ.

**ЗА 40103000 003/15**



K-1137 2024, situacija postojeće kanalizacione mreže



Podatke DKP obezbeđuje Republički geodetski zavod Srbije

0 30 60 120 Metara

1:2,000



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕУл. Немањина бр. 22-26  
11000 Београд

Наш знак: 82110 СР; 01110 НС,

Наш број: 8297/24

ЦЕОП број: ROP-MSGI-35717-LOC-2/2024

Датум: 20.12.2024.

„Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Земун размотрио је захтев ЦЕОП број: ROP-MSGI-35717-LOC-2-НРАР-6/2024 примљен дана 09.12.2024. године за издавање Услова по електронској обједињеној процедури у поступку издавања локацијских услова за изградњу Петље "Нова" на деловима катастарских парцела (у даљем тексту: КП) 946/14, 946/15, 946/25, 946/26, 1323/1, 1402/2 и 1402/1 све КО Земун Поље и део КП 3785/65 КО Сурчин, ГП С57 коју чине КП 946/17 и 946/24 све КО Земун поље, ГП С58 коју чине КП 3785/52, 3785/57, 3785/55, 3785/59 и 3785/64 све КО Сурчин, део саобраћајнице С4 ГП С4-1 коју чини део КП 946/22 КО Земун Поље и део саобраћајнице С27 ГП С27-1 коју чини део КП 3785/62 КО Сурчин, градска општина Сурчин.

На основу одредби члана 140. Закона о енергетици ("Сл. гласник РС" бр. 145/2014, 40/2021, 35/23, 62/23), члана 8 и 86 Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010, 24/2011, 121/2012, 42/2013, 50/2013, 98/2013, 132/2014 и 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др.закон, 9/2020, 52/21, и 62/23), Уредбе о локацијским условима ("Сл. гласник РС" бр. 87/23), Уредбе о условима испоруке и снабдевања електричном енергијом ("Сл. гласник РС" бр. 84/23), Правила о раду дистрибутивног система и Одлуке директора „Електродистрибуције Србије“ д.о.о. Београд о преносу овлашћења и утврђивању надлежности и одговорности бр. 05.000-08.01.-23077/1-21 од 25.01.2021. године, доноси се:

### УСЛОВИ ЗА УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

за пројекат изградње Петље "Нова" на деловима катастарских парцела (у даљем тексту: КП) 946/14, 946/15, 946/25, 946/26, 1323/1, 1402/2 и 1402/1 све КО Земун Поље и део КП 3785/65 КО Сурчин, ГП С57 коју чине КП 946/17 и 946/24 све КО Земун поље, ГП С58 коју чине КП 3785/52, 3785/57, 3785/55, 3785/59 и 3785/64 све КО Сурчин, део саобраћајнице С4 ГП С4-1 коју чини део КП 946/22 КО Земун Поље и део саобраћајнице С27 ГП С27-1 коју чини део КП 3785/62 КО Сурчин, градска општина Сурчин. На основу увида у Идејно решење, дају се ови услови.

#### 1. Постојеће стање електродистрибутивне мреже предметног подручја:

У сарадњи са Службом за одржавање електроенергетских објеката (у даљем тексту: ЕЕО) високог напона и увидом у достављене податке Службе за техничку документацију ЕДС Београд о ЕЕО, установљено је да у предметној зони или у њеној непосредној близини нема ЕЕО напонског нивоа 35 kV.

На датој локацији постоје 35 kV електроенергетски објекти (у даљем тексту: ЕЕО) који се укрштају или паралелно воде са планираним делом за изградњу Петље "Нова", а власништво су ЕДС Београд.

У сарадњи са Службом за одржавање ЕЕО високог напона и увидом у достављене податке Службе за техничку документацију ЕДС Београд о ЕЕО, установљено је да се у предметној зони или у њеној непосредној близини налазе следећи 35 kV ЕЕО:

##### 1.1. Водови напонског нивоа 35 kV:

1.1.1. Два подземна вода, веза: ТС 35/10 kV "Икарус" – ТС 35/10 kV "Фабрика вакцина" (мобилна ТС), типа и пресека проводника 3x(XHE 49-A 1x185/25 mm<sup>2</sup>, 20/35 kV), која ће бити стављена у безнапонском стању.

#### 2. Инвеститор је у обавези да поштује следеће:

Све потребне радове у вези са изградњом Петље "Нова" у близини наведених електроенергетских 35 kV водова извести у складу са важећим одредбама:

- Закона о енергетици ("Службени гласник РС", бр. 145/2014, 95/2018, 40/2021, 35/2023 и 62/2023).
- Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. Закон, 09/2020, 52/2021 и 62/2023).
- Правилника о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V ("Службени лист СФРЈ", број 4/1974 и 17/1978 и "Службени лист СРЈ", број 61/1995).
- Правилника о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења називног напона изнад 1000 V ("Службени лист СРЈ", број 61/1995).
- Правилника о техничким нормативима за погон и одржавање електроенергетских постројења и водова ("Службени лист СРЈ", број 41/1993).

### **3. Додатни услови за извођење радова на изградњи објекта:**

- 3.1. Заштитни појас за подземне 35 kV електроенергетске водове (каблове), износи 1 m.
- 3.2. Грађевинске радове у непосредној у близини подземних водова 35 kV вршити ручно или механизацијом која не изазива оштећење изолације и оловног плашта. При извођењу радова заштитити постојеће кабловске водове од механичког оштећења.
- 3.3. Заштита од напона корака, напона додиром и заштитна мера од електричног удара треба да буде усаглашена са важећим прописима и препорукама из ове области.
- 3.4. Најкасније осам дана пре почетка било каквих радова у близини 35 kV ЕЕО инвеститор је у обавези да се у писаној форми обрати Служби за одржавање ЕЕО високог напона ЕДС Београд, улица Војводе Степе број 422/1, у коме ће навести датум и време почетка радова, одговорно лице за извођење радова и контакт телефон.
- 3.5. Обавезује се инвеститор да уколико приликом извођења радова наиђе на подземне 35 kV електроенергетске водове, одмах обавести Службу за одржавање ЕЕО високог напона ЕДС Београд, улица Војводе Степе број 422/1, ГО Вождовац, контакт телефон: 011/2473-392.

### **4. Енергетски подаци из вашег захтева (планирани потрошачи):** максимална једновремена снага јавног осветљења петље „Нова“: $P_j=0,4 \text{ kW}$

### **5. Водови напонског нивоа 10 и 1 kV:**

Расположиви подаци о овим водовима налазе се у прилогу.

### **6. Измештање и заштита постојећих електроенергетских објеката 10 и 1 kV:**

Уколико се при извођењу радова на предметној изградњи угрожавају постојећи електроенергетски објекти, или нису задовољена прописана растојања од других објеката и инсталација, при њиховом паралелном вођењу и укрштању, исте је потребно изместити или заштитити, при чему треба задржати све постојеће галванске везе. Потребне радове извести у складу са важећим прописима и препорукама из ове области и Интерним стандардима „Електродистрибуције Србије“, д.о.о. Београд.

За подземне водове:

- Уколико се траса кабла нађе испод коловоза, за кабловске водове 10 и 1 kV предвидети кабловску канализацију израђену од пластичних цеви пречника Ø100 mm. Кабловско окно користити на правој деоници кабловске канализације која је дужа од 40 m, као и на месту промене правца или нивоа кабловске канализације. Предвидети 100% резерве у броју отвора кабловске канализације за напонски ниво 10 kV, а 50% за напонски ниво 1 kV.

- Приликом измештања водова водити рачуна о потребним међусобним растојањима и угловима савијања при паралелном вођењу и укрштању са другим електроенергетским водовима и осталим подземним инсталацијама које се могу наћи у новој траси водова.

- Радове у близини каблова вршити ручно или механизацијом која не изазива оштећење изолације и оловног плашта. При извођењу радова заштитити постојеће кабловске водове од механичког оштећења.

- За измештене кабловске деонице 10 и 1 kV користити каблове истог типа и пресека или 3 x (ХНЕ 49-А 1x150) mm<sup>2</sup>, 10 kV; ХР00 АS 3x150+70 mm<sup>2</sup>, 1 kV.

- Пре почетка извођења радова подносилац захтева је дужан да се обрати ради надзора над извођењем радова Служби за припрему и надзор одржавања 10 и 1 kV водова, Кеј ослобођења 15, Земун, ради надзора над извођењем радова у близини 10 и 1 kV водова и водова Јавне расвете.

За надземне водове:

- Приликом измештања мешовитих 10 и 1 kV надземних водова, за упоришта користити бетонске стубове прописаних димензија и проводник: АІС 3 x 70 mm<sup>2</sup> или ХНЕ 48/0-А 3x(1x70)+50 mm<sup>2</sup> 10 kV, односно Х00/0 - А 3 x 70 + 54,6 mm<sup>2</sup> за 1 kV водове. Ако се планира укидање надземног вода и изградња новог подземног, користити проводник типа и пресека 3 x (ХНЕ 49-А 1x150) mm<sup>2</sup> 10 kV, односно ХР00 АS 3x150 +70 mm<sup>2</sup> 1 kV.

- Приликом измештања 10 kV надземних водова, за упоришта користити бетонске стубове прописаних димензија и проводник: АІС 3 x 70 mm<sup>2</sup> или ХНЕ 48/0-А 3x(1x70)+50 mm<sup>2</sup>. Ако се планира укидање надземног вода и изградња новог подземног, користити проводник типа и пресека 3 x (ХНЕ 49-А 1x150)mm<sup>2</sup>.

- Приликом измештања 1 kV надземних водова, за упоришта користити бетонске стубове прописаних димензија и проводник типа и пресека Х00/0 - А 3 x 70 + 54,6 mm<sup>2</sup> .

- При свођењу надземних кућних прикључака користити проводник типа и пресека Х00 -А 4 x 16 mm<sup>2</sup>.

- Прелазе измештених 10 и 1 kV надземних водова преко саобраћајница планирати подземно. Користити проводник типа и пресека ХНЕ 49-А 3x150mm<sup>2</sup> 10 kV, ХР00 АS 3x150+70 mm<sup>2</sup>, 1 kV.

- Ако се планира укидање 1 kV надземног вода и изградња новог 1 kV подземног вода, потребно је обезбедити сагласност за уградњу КПК и успонског вода на свим објектима који се напајају преко надземног кућног прикључка.

## **7. Додатни услови за извођење радова на изградњи објекта:**

- Грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите;

- Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чланом 217. Закона о енергетици ("Службени гласник РС", бр. 145/2014, 95/2018 и 40/2021), сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање;

- **Инвеститор је дужан да се, пре подношења захтева за прибављање грађевинске дозволе / решења о одобрењу за извођење радова, директно обрати "Електродистрибуцији Србије" д.о.о. Београд ради:**

– Прибављања позитивног мишљења на пројектно решење извођења електроенергетских објеката (ЕЕО) који су у надлежности "Електродистрибуције Србије" д.о.о. Београд.

– Закључивања Уговора о измештању постојећих ЕЕО.

– Закључивања Уговора о успостављању права службености између власника послужног добра и имаоца јавног овлашћења "Електродистрибуција Србије" д.о.о. Београд ради приступа електроенергетским објектима на парцелама власника послужног добра.

- При извођењу радова задржати све постојеће галванске везе;

- Заштита од напона корака, напона додиром и заштитна мера од електричног удара треба да буде усаглашена са важећим прописима и препорукама из ове области и Правилима о раду ДСЕЕ;

- За измештене трасе електроенергетских 35, 10 и 1 kV водова прибавити сагласност Службе за техничку документацију "Електродистрибуције Србије" д.о.о. Београд, Господар Јевремова 26-28/IV (приложити три ситуације у папиру и једну учртану у .dwg формату на CD-у);



**8. Општи услови:**

- 8.1. Ови Услови имају важност 24 месеца од дана издавања односно до истека рока важења локацијских услова у складу са њима.
- 8.2. Ови Услови обавезују „Електродистрибуцију Србије д.о.о. Београд“, само уколико у целости, у истоветној и идентичној садржини чине саставни део локацијских услова.
- 8.3. Уколико настану промене које се односе на ситуацију трасе-локације предметног објекта, инвеститор је у обавези да промене пријави и затражи издавање нових услова.
- 8.4. Услови за укрштање и паралелно вођење са овереним ситуацијама морају бити у садржају пројектне документације.
- 8.5. За неуважавање било којег од наведених услова инвеститор сноси пуну одговорност.

**Прилог:** Уцртани ел.ен.објекти на предметном подручју, у електронској форми.

Доставити:

- Наслову
- 82110; 01110
- архиви

Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд  
Директор Огранка Земун

---

Милан Раонић, дипл. инж. саобр.

# Телеком Србија

Предузеће за телекомуникације а.д.

Београд, Таковска 2

ДЕЛОВОДНИ БРОЈ: 545912/2-2024

ДАТУМ: 16.12.2024.г.

ИНТЕРНИ БРОЈ:

БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 39

ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ

СЕКТОР ЗА МРЕЖНЕ ОПЕРАЦИЈЕ

СЛУЖБА ЗА ПЛАНИРАЊЕ И

ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ БЕОГРАД

БЕОГРАД, Новопазарска 37-39

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Немањина 22 – 26  
11000 Београд

**ПРЕДМЕТ:** Услови за пројектовање

Веза број: 545912/1-2024 од 09.12.2024.г.

Поштовани,

У вези са вашим захтевом, ваш број ROP-MSGI-35717-LOC-2/2024 за услове за израду локацијских услова за изградњу денивелисане раскрснице „Нова“ преко државног пута IM реда ознаке M11 на стационажи 4+520, тј за изградњу натпутњака, достављамо вам услове из надлежности "Телеком Србија" а.д..

Ширина натпутњака преко државног пута износи 18.0m, од чега је укупна ширина коловоза 13.0m и обострани тротоари ширине по 2.50m. Постојећи државни пут се премошћује са стубом у раделном појасу. Изградњом саобраћајница C4 и C27 на високим насипима, потребно је да се изграде потпорни зидови који ће спречити излазак косина насипа ван граница регулације.

Преко денивелисане раскрснице се остварује веза између саобраћајница C4 и C22 са северне стране државног пута IM реда ознаке M11 (смер Београд – Шид) и саобраћајница C23 и C27 са супротне стране државног пута. Разрађено је решење типа „пола детелине“. Денивелацијом се, за ниво услуге оба правца, постиже висок ниво безбедности саобраћаја и максимална проточност.

Од инсталација комуналне инфраструктуре планиране су водоводна мрежа, атмосферска канализација и јавно осветљење.

## ❖ Постојеће стање тк објеката

Постојећа тк инфраструктура изграђена је у складу са ситуацијом која је достављена у прилогу. У прилогу вам достављамо ситуациони план са оријентационо уцртаним постојећим тк објектима који су у надлежности "Телеком Србија" а.д.:

- кабловска тк канализација (РЕ цеви)
- постојећи оптички тк каблови у тк канализацији

#### ❖ Технички услови

Сагледавањем достављене ситуације и увидом у техничку документацију изведеног стања постојећих тк објеката, утврђено је да постојећи тк објекти могу бити угрожени планираном изградњом денивелисане раскрснице „Нова“.

Потребно је обратити посебну пажњу на постојећу тк канализацију, дуж државног пута, тк канализација капацитета 2 цеви РЕ Ø40mm, цеви су на дубини од око 75cm. У тој тк канализацији се налазе оптички тк каблови, који „носе“ тк саобраћај великог обима (ради се о међумесним тк кабловима), различитог капацитета и то TOSM 6x24, TOSM 12x2 и TOSM 12x12.

Због тога је потребно положити 2 цеви PVC Ø110mm паралелно са постојећим тк објектима (тк канализација и тк каблови), на прописној дубини а на растојању од 1,0m од постојећих тк објеката, у потребној дужини у оквиру границе услова.

Минимално хоризонтално растојање објеката денивелисане раскрснице „Нова“, саобраћајница С4 и С27 од постојећих тк објеката треба да буде 1,0m.

#### ❖ Општи услови

1. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих објеката мреже електронских комуникација, ни до угрожавања нормалног функционисања телекомуникационог саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим објектима и кабловима "Телекома Србија" ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција.
2. Пре почетка извођења радова потребно је, у сарадњи са надлежном службом „Телекома Србија“, извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних тк објеката у зони планираних радова (помоћу инструмента трагача каблова и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса дефинисаних издатим условима.
3. Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих објеката електронских комуникација.
4. Грађевинске радове у непосредној близини постојећих тк објеката вршити **искључиво ручним путем** без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања тла, пробни ископи и сл). Том приликом сигналне траке (позор траке) и друге кабловске ознаке вратити у првобитни положај.
5. У случају евентуалног оштећења постојећих тк објеката или прекида тк саобраћаја услед извођења радова, извођач радова је дужан да предузећу "Телеком Србија" а.д. надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида телекомуникационог саобраћаја).
6. Планиране трасе будућих комуналних инсталација морају бити постављене на прописаном растојању у односу на трасе постојећих и планираних тк објеката. У складу са важећим правилником, који је прописала Републичка агенција за електронске комуникације, унутар заштитног појаса није дозвољена изградња и постављање објеката (инфраструктурних инсталација) других комуналних предузећа изнад и испод постојећих и планираних подземних тк каблова или кабловске тк канализације, осим на местима укрштања, као ни извођење радова који могу да угрозе функционисање електронских комуникација (тк објеката).
7. Извођач радова је обавезан да приликом извођења радова на местима непосредног приближавања, паралелног вођења и укрштања планираних и постојећих траса других комуналних инсталација са постојећом и новом трасом тк објеката, у свему поштује Закон о планирању и изградњи, Закон о електронским комуникацијама, Закон о безбедности и здрављу на раду, Закон о заштити од пожара, техничке прописе регулисане правилником за утврђивање заштитног појаса за електронске комуникационе мреже, упутства ЗЈПТТ и СРПС, важеће прописе и стандарде за ову врсту делатности. Предузети мере заштите телекомуникационих каблова од прекида, нагњечења или истезања у времену извођења

радова на јавним површинама, мере морају бити спроведене пре почетка радова на изградњи јавних површина.

8. Неопходно је да инвеститор објекта за чију се изградњу издају услови, у име Телекома Србија покрене све активности предвиђене Законом о планирању и изградњи. Телеком Србија ће у својству инвеститора реконструкције и заштите инфраструктуре електронских комуникација овластити инвеститора објекта за чију се изградњу издају услови, да у име и за рачун Телекома Србија, о свом трошку, изради сву потребну законски прописану техничку документацију и изведе радове на реконструкцији и заштити постојећих објеката електронских комуникација, што ће се регулисати Уговором.
9. Извод из Пројекта који садржи свеску са техничким решењем реконструкције и заштите постојећих објеката „Телекома Србије“, предмер материјала и радова и графичку документацију за предметне радове реконструкције и заштите постојећих објеката „Телекома Србије“, треба доставити обрађивачу услова ради верификације.
10. Радови на реконструкцији и заштити постојећих објеката „Телекома Србије“, изводе се о трошку инвеститора, осим у случајевима када је ова област другачије дефинисана постојећим споразумима и претходно издатим условима. Обавеза инвеститора је и да, уколико је за предметну врсту радова прописана обавеза регулисања имовинскоправних односа, исте и регулише за будуће трасе линијских инфраструктурних објеката електронских комуникација „Телекома Србије“ пре почетка изградње.
11. Приликом избора извођача радова за реконструкцију и заштиту угрожених тк објеката ангажовати лиценциране извођаче, односно водити рачуна да је извођач регистрован за ту врсту делатности и да то буде реномирана фирма из области телекомуникација ради што бољег квалитета изведених радова.
12. Обавеза инвеститора је да извођачу радова, поред остале техничке документације, достави и копију издатих услова (текст и ситуације) и Техничко решење реконструкције, и заштите постојећих тк објеката угрожених изградњом, које је „Телеком Србија“ а.д. верификовао. За непоступање по наведеним условима инвеститор радова сноси пуну одговорност.
13. Инвеститор, односно извођач радова је у обавези да се најмање 15 дана пре почетка извођења радова на реконструкцији и заштити постојећих објеката „Телекома Србија“, **писаним** путем обрати на адресу: **Телеком Србија а.д., Новопазарска 37 – 39, 11000 Београд, телефоном на 011/2431-220 или e-mail : najava.radova@telekom.rs**, надлежној Служби за планирање и изградњу мреже „Београд“ ради вршења стручног надзора, са обавештењем о датуму почетка радова и именима надзорног органа (контакт телефон) и руководиоца градилишта (контакт телефон).
14. „Телеком Србија“ ће са своје стране одредити стручно лице, ради вршења надзора над радовима на реконструкцији и заштити својих објеката, које ће извршити проверу да ли је на предметној траси дошло до промене у смислу изградње нових тк објеката, и присуствоваће радовима и констатовати да ли се исти изводе према издатим условима и важећим техничким прописима. Приликом извођења радова обавезно је присуство стручног надзора од стране Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д.
15. По завршетку радова инвеститор/извођач је у обавези да у писаној форми обавести Службу за планирање и изградњу мреже „Београд“ да су радови, за које су услови тражени, завршени.
16. По завршетку радова на реконструкцији и заштити тк објеката потребно је извршити контролу квалитета изведених радова. Инвеститор је дужан да уз захтев за формирање комисије за контролу квалитета, достави Пројекат изведеног објекта и геодетски снимак, податке о представнику инвеститора и извођача радова који ће присуствовати раду комисије. Комисија ће одбити да изврши квалитетни пријем уколико у току грађења није вршен надзор од стране „Телеком Србија“ а.д.. Рад комисије се не наплаћује.
17. Након завршетка свих активности дефинисаних Уговором, потребно је да одговорна лица за праћење реализације Уговора доставе надлежној Служби за планирање и изградњу мреже „Београд“ потписан Записник.

18. Инвеститор је у обавези да по завршетку радова на реконструкцији и заштити тк објеката изврши пренос новоизграђеног дела тк капацитета, као основног средства на Предузеће за телекомуникације "Телеком Србија" а.д., како би у складу са законом могло да се спроводи њихово редовно одржавање.
19. Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на изградњу денивелисане раскрснице „Нова“ преко државног пута IM реда ознаке M11 на стационачи 4+520, тј за изградњу натпутњака и делова саобраћајница C4 и C27 у обавези сте да промене пријавите и затражите измену услова.
20. Важност горњих услова је две године од дана издавања. После тог рока инвеститор је у обавези да тражи обнову важности истих.

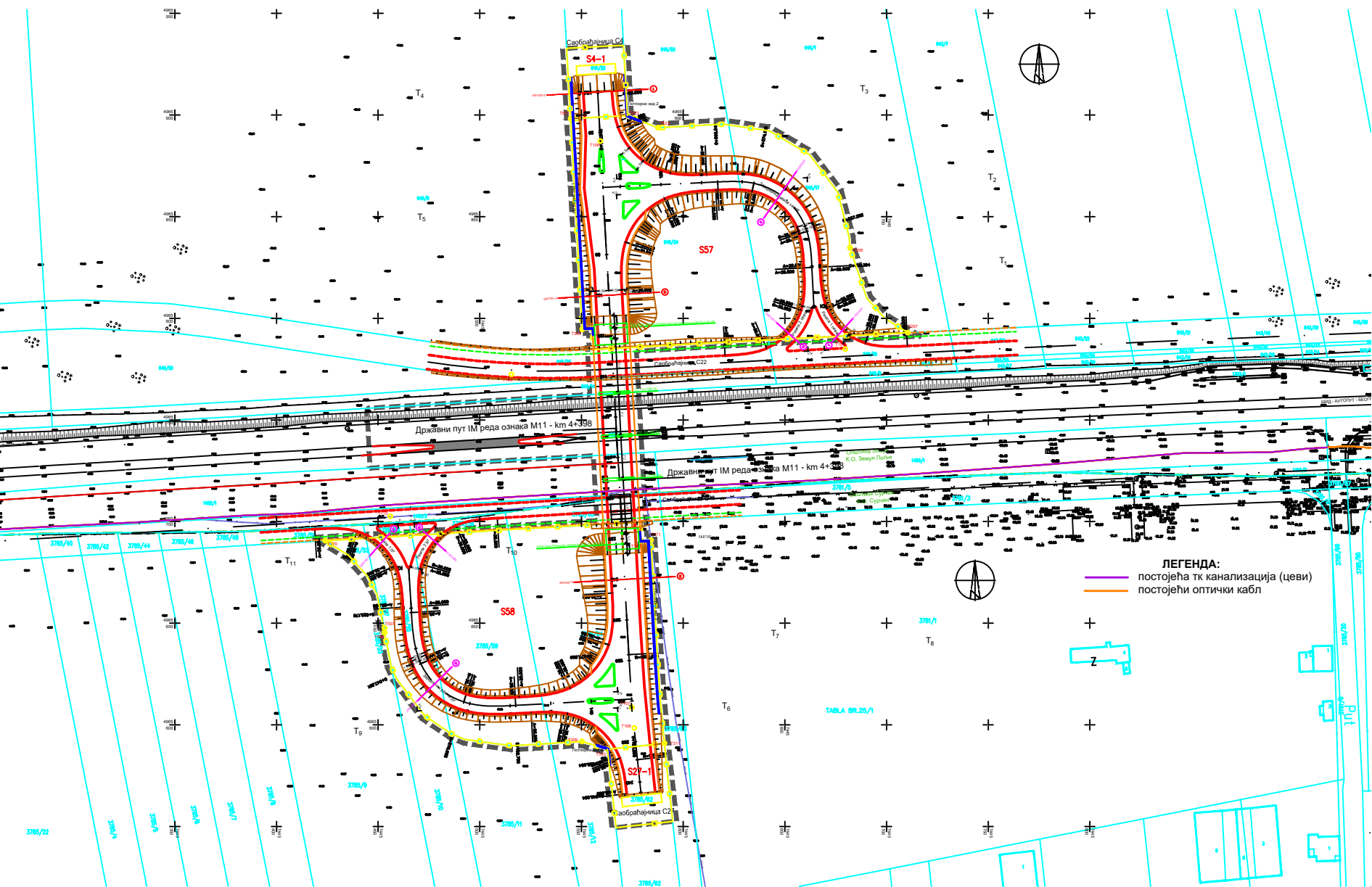
Приликом израде Пројекта за изградњу денивелисане раскрснице „Нова“ преко државног пута IM реда ознаке M11 на стационачи 4+520, тј за изградњу натпутњака и делова саобраћајница C4 и C27 сарађивати са Предузећем за телекомуникације "Телеком Србија" а.д., Дирекција за технику, Сектор за фиксну приступну мрежу, Служба за планирање и изградњу мреже „Београд“ ради усаглашавања са планским документима "Телекома Србија" а.д..

С поштовањем,

Руководилац Одељења за  
оперативну подршку - Београд

---

Горан Матић, дипл. мен.



ЛЕГЕНДА:

- постојећа тк канализација (цеви)
- постојећи оптички кабл

Kontakt osoba: Aleksandar Janačković

Delovodni broj: 67/366/24  
Datum: 31.12.2024.

Grad Beograd, Gradska uprava grada  
Beograda, Sekretarijat za komunalne i  
stambene poslove  
JP Direkcija za građevinsko zemljište i izgradnju  
Beograda  
Kraljice Marije 1/XIII  
Beograd

► **Predmet: Izdavanje uslova za potrebe izgradnje petlje „Nova“ delovi kp 946/14, 946/15, 946/25, 1323/1, 1402/2, 1402/1 sve KO Zemun polje deo kp 3785/65 KO Surčin gp C57 koju čine kp 946/17 i 946/24 sve KO Zemun polje gp C58 koju čine kp 3785/52, 3785/57, 3785/55, 3785/59 i 3785/64 sve KO Surčin**

► **Veza: ROP-MSGI-30277-LOC-1/2024**

Poštovani,

U skladu sa dostavljenim Idejnim rešenjem za izgradnje petlje „Nova“ delovi kp 946/14, 946/15, 946/25, 1323/1, 1402/2, 1402/1 sve KO Zemun polje deo kp 3785/65 KO Surčin gp C57 koju čine kp 946/17 i 946/24 sve KO Zemun polje gp C58 koju čine kp 3785/52, 3785/57, 3785/55, 3785/59 i 3785/64 sve KO Surčin i situacijom izvedenog stanja CETIN-a na predmetnoj lokaciji, utvrđeno je da CETIN d.o.o. ima u vlasništvu optičku magistralnu infrastrukturu.

Agencija za privredne registre je dana 01.07.2020. donela Rešenje broj BD 44868/2020, kojim je usvojena registraciona prijava statusne promene izdvajanja uz osnivanje. Donošenjem navedenog rešenja sprovedena je statusna promena izdvajanje uz osnivanje i istom je sa privrednog društva Telenor, kao prenosioca, prenet deo imovine i infrastrukture potrebne za obavljanje delatnosti novog pravnog lica kao Sticaoca, CETIN d.o.o. Beograd – Novi Beograd (u daljem tekstu: CETIN d.o.o).

U okviru ove statusne promene, prava i obaveze Telenor d.o.o Beograd koji regulišu deo poslovanja u smislu delatnosti pružanja usluga iznajmljivanja infrastrukture koja se koristi za obavljanje delatnosti elektronskih komunikacija i svih pratećih usluga u koje spada izvođenje, izgradnja i održavanje navedene infrastrukture kao i izgradnja, postavljanje i održavanje odnosne infrastrukture, zajedno sa pripadajućom imovinom, pravima, obavezama i odgovornošću koja je sa istim povezana i koja je potrebna kako bi sticalac obavljao gore opisanu delatnost (u daljem tekstu: Poslovanje) prenet je na novo pravno lice CETIN d.o.o, koje je formirano i registrovano Rešenjem Agencije za privredne registre BD 44878/20 od 01.07.2020.godine.

Tehnički uslovi

Na osnovu Projekata izvedenog stanja CETIN-ovog optičkog kabla i uvida u dostavljenu projektnu dokumentaciju za izdavanje lokacijskih uslova za izgradnju petlje „Nova“ delovi kp 946/14, 946/15, 946/25, 1323/1, 1402/2, 1402/1 sve KO Zemun polje deo kp 3785/65 KO Surčin gp C57 koju čine kp 946/17 i 946/24 sve KO Zemun polje gp C58 koju čine kp 3785/52, 3785/57, 3785/55, 3785/59 i 3785/64 sve KO Surčin, utvrdili smo da su postojeći CETIN optički kablovi ugroženi planiranim radovima.



**Posebnu pažnju je potrebno obratiti na mestima kolizije planiranih radova i postojeće trase CETIN-ove infrastrukture.**

Prilikom pripreme za izgradnju petlje „Nova“ delovi kp 946/14, 946/15, 946/25, 1323/1, 1402/2, 1402/1 sve KO Zemun polje deo kp 3785/65 KO Surčin gp C57 koju čine kp 946/17 i 946/24 sve KO Zemun polje gp C58 koju čine kp 3785/52, 3785/57, 3785/55, 3785/59 i 3785/64 sve KO Surčin, potrebno je uraditi obezbeđenje postojećih CETIN optičkih kablova, koje treba izvršiti pre početka izvođenja bilo kakvih građevinskih radova. Radovi na zaštiti i obezbeđenju, kao i eventualni radovi na izmeštanju postojećih optičkih kablova se izvode o trošku investitora.

**Obavezno je prisustvo nadzora CETINA pri izvođenju radova, kao i blagovremena informacija o početku radova i to najmanje 15 dana pre početka radova.**

Svako oštećenje postojećeg optičkog kabla izvođač radova je dužan da odmah prijavi CETIN-u.

Napominjemo da optički kablovi CETIN-a predstavlja međunarodno/magistralnu komunikaciju, te iste niko nema pravo da neovlašćeno oštećuje i izmešta ili da na drugi način ometa ili ugrožava telekomunikacioni saobraćaj koji se kroz ove kablove odvija. U suprotnom, CETIN d.o.o kao vlasnik kabla može pretrpeti nenadoknadivu štetu zbog ne obezbeđivanja mogućnosti saobraćaja kroz kablove tj. prenosnih kapaciteta i dugoročnog zakupa vlakana, u vezi sa čim je CETIN ranije zaključio ugovore sa drugim korisnicima usluga/kupcima. Za svaku ovakvu štetu kao i izgubljenju dobit, biće odgovorna lica koja izvode radove i lica koja su radove naručila (izvođač/investitor).

U prilogu dopisa dostavljamo:

- Georeferencirani grafički prikaz optičke mreže u zoni radova
- Upotrebne dozvole

Kontakt osobe iz CETIN-a:

Aleksandar Janačković, 063.230.305, [aleksandar.janackovic@cetin.rs](mailto:aleksandar.janackovic@cetin.rs)

Sa poštovanjem,  
CETIN d.o.o.

Pjer Vučković, Direktor strategije, planiranja i razvoja mreže





РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
МИНИСТАРСТВО ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ,  
РУДАРСТВА И ПРОСТОРНОГ ПЛАНИРАЊА

Сектор за грађевинарство  
и инвестиционе пројекте  
Немањина 22-26  
11000 Београд

REPUBLIC OF SERBIA  
MINISTRY OF ENVIRONMENT,  
MINING AND SPATIAL PLANNING

Department for Civil Engineering  
and Investments  
22-26, Nemanjina Str.  
11000 Belgrade



По мери природе

Tel: + 381 (011) 3614 - 652 / Fax: + 381 (011) 3614 - 653 / www.ekoplan.gov.rs

Министарство животне средине, рударства и просторног планирања, решавајући по захтеву „Теленор“ д.о.о., Нови Београд, ул. Омладинских бригада бр. 90, за издавање одобрења за употребу телекомуникационе оптичке мреже на релацији Добановци – Бубањ поток, на основу члана 158. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС” бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС и 24/11), члана 16. Закона о министарствима („Службени гласник РС”, бр.16/11), члана 192. Закона о општем управном поступку („Службени лист СРЈ”, бр. 33/97 и 31/2001 и "Сл. гласник РС", бр. 30/10) и овлашћења Министра садржаног у решењу бр. 021-01-10/2011 од 28.03.2011. године, доноси

## РЕШЕЊЕ

**I ДОЗВОЉАВА СЕ** инвеститору „TELENOR“ д.о.о., Нови Београд, ул. Омладинских бригада бр. 90, **УПОТРЕБА** изведених радова на изградњи телекомуникационе оптичке мреже, на деоници Добановци - Бубањ поток, у земљишном и заштитном појасу поред и испод (укрштај) дела државног јавног пута првог реда, односно магистралног пута број 1 (Е-75), деонице број 0002/1178, од чвора број 0101 за Добановце, код km 560+783 до чвора број 0103 Аеродором (Београд), код km 566+120, деонице број 0003/1177, деонице број 0218/1176, деонице број 0219/1175, деонице број 0006/1174, деонице број 0007/1173 и деонице број 0071/1172 од чвора број 0004 Бубањ Поток код km 592+023 до чвора број 1058 Траншпед, код km 596+909, на територији града Београда.

**II** Утврђује се да су објекти изграђени у свему према издатом решењу о грађевинској дозволи, Министарства животне средине и просторног планирања, број 351-03-02245/2010-07 од 30.12.2010.године, које је постало правноснажно 01.02.2011.године и Главним пројектом који је саставни део тог решења, као и да је извршено геодетско снимање објекта.

**III** Извођач предметних радова је Пословни систем за инжењеринг и промет телекомуникационе опреме и услуга „TELEFONIJA“ А.Д. Београд, Кумодрашка 241, одговорни извођачу су Небојша И. Митрушић, дипл.инж.ел. (лиценца бр. 453 7223 04) и Татјана Ђорђевић, дипл.грађ.инж. (лиценца бр. 411 3190 03).

**IV** Саставни део овог решења чини Завршни извештај о техничком прегледу изведених радова на изградњи телекомуникационе оптичке мреже, на релацији Добановци – Бубањ поток, у земљишном и заштитном појасу поред и испод (укрштај) дела државног јавног пута првог реда, односно магистралног пута број 1 (Е-75) и Техничка документација изведеног стања телекомуникационог оптичког кабла за повезивање Теленор објеката на деоници Добановци – Бубањ поток, из децембра

Решење је утврђено  
30.04.2011.  
2.04.2011.





2010.године, који је израдило предузеће Пословни систем за инжењеринг и промет телекомуникационе опреме и услуга „TELEFONIJA“ A.D. Београд, Кумодрашка 241.

V Гарантни рок за објекте из тачке I диспозитива решења, утврђује се применом Одлуке о минималним гарантним роковима за поједине врсте изграђених инвестиционих објеката, односно изведених радова на тим објектима (“Службени гласник СРС”, бр. 2/74).

## О б р а з л о ж е њ е

Инвеститор „Telenor“ d.o.o., из Новог Београда, ул. Омладинских бригада бр. 90, поднео је овом министарству 28.09.2011.године, захтев за технички преглед и издавање употребне дозволе за телекомуникациону оптичку мрежу, на релацији Добановци – Бубањ поток, у земљишном и заштитном појасу поред и испод (укрштај) дела државног јавног пута првог реда, односно магистралног пута број 1 (Е-75), која је изграђена на основу решења о грађевинској дозволи, Министарства животне средине и просторног планирања, број 351-03-02245/2010-07 од 30.12.2010.године и главних пројеката који су саставни део тог решења.

Уз захтев Инвеститор је приложио правноснажно решење о грађевинској дозволи, Министарства животне средине и просторног планирања, број 351-03-02245/2010-07 од 30.12.2010.године, Потврде о извршеном геодетском мерењу водова, Републичког геодетског завода, Сектора за катастар непокретности, Одељења за катастар водова, број: 956-2465-1/2011 и 952-2467-2/2011, обе од 19.10.2011.године и Изјаву инвеститора и извођача радова да су представници ЈП „Путеви Србије“ уредно позвани да присуствују техничком прегледу, да се њихови представници нису одазвали и да ће инвеститор и извођач радова поступити по свим налозима ЈП „Путеви Србије“ и отклонити све евентуалне недостатке на предметној траси, која је изведена у складу са издатим Решењем ЈП „Путеви Србије“, број 344-5829/2010.

Поступајући по поднетом захтеву, Министарство животне средине, рударства и просторног планирања је, на основу члана 155. Закона о планирању и изградњи, решењем бр. 351-03-01370/2011-07 од 02.11.2011. године, образовао Комисију за технички преглед изведених радова на изградњи телекомуникационе оптичке мреже, на релацији Добановци – Бубањ поток, у земљишном и заштитном појасу поред и испод (укрштај) дела државног јавног пута првог реда, односно магистралног пута број 1 (Е-75), чији је инвеститор „Telenor“ d.o.o., из Новог Београда. Задатак Комисије одређен је предметним решењем, па је Комисија у складу са законом била дужна да утврди нарочито: да ли је објекат изграђен у складу са решењем о грађевинској дозволи и техничком документацијом, која је саставни део решења, као и са техничким прописима и стандардима који се односе на поједине врсте радова, односно материјала, опреме и инсталација; да ли је обезбеђен доказ о квалитету изведених радова, односно уграђеног материјала, инсталација и опреме, издат од стране овлашћених организација, као и да ли су испуњени други прописани услови.

Комисија за технички преглед изведених радова на изградњи телекомуникационе оптичке мреже, на релацији Добановци – Бубањ поток, у земљишном и заштитном појасу поред и испод (укрштај) дела државног јавног пута првог реда, односно магистралног пута број 1 (Е-75), чији је инвеститор „Telenor“ d.o.o., из Новог Београда, је по обављеном техничком прегледу сачинила је Завршни извештај од 28.12.2011.године, у којем је утврдила:

- да су радови изведени у складу са Решењем о грађевинској дозволи број: 351-03-02245/2010-07 од 30.12.2010.године и главним пројектом уз измене које су унете у оквир техничке документације изведеног стања;

- да је израђен Пројекат изведеног стања – Техничка документација изведеног стања телелкомуникационог оптичког кабла за повезивање Теленор објеката на деоници Добановци – Бубањ поток, из јула 2010.године, које је израдило предузеће Пословни систем за инжењеринг и промет телекомуникационе опреме и услуга „TELEFONIJA“ A.D. Београд;

- да је квалитет изведених радова солидан и у складу са правилима струке и техничким нормативима за ову врсту радова;

- да је квалитет уграђених материјала и опреме у складу са стандардима, за шта инвеститор поседује доказе о извршеним испитивањима;

- да постоји уредно вођена градилишна документација;

- да је извођач радова Пословни систем за инжењеринг и промет телекомуникационе опреме и услуга „TELEFONIJA“ A.D. Београд, Кумодрашка 241, одговорни извођачи су Небојша И. Митрушић, дипл.инж.ел. (лиценца бр. 453 7223 04) и Татјана Ђорђевић, дипл.грађ.инж. (лиценца бр. 411 3190 03).

У складу са наведеним, Комисија за технички преглед изведених радова, предложила је Министарству животне средине, рударства и просторног планирања, да изда употребну дозволу за изграђени оптички кабл на релацији Добановци – Бубањ поток.

Увидом у приложене Потврде о извршеном геодетском мерењу водова, Републичког геодетског завода, Сектора за катастар непокретности, Одељења за катастар водова, утврђено је да је извршено геодетско снимање водова.

На основу изложеног, а у складу са предлогом Комисије за технички преглед и захтевом инвеститора, Министарство је одлучило као у ставу I диспозитива решења.

Одлуке из става II, III, IV и V су донете у складу са чланом 124. и 158. Закона о планирању и изградњи.

Решено у Министарству животне средине, рударства и просторног планирања, Сектор за грађевинарство, инвестиције и грађевинско земљиште, под бројем 351-03-01370/2011-07, дана 26.03.2012. године.

**Упутство о правном средству:** Ово решење је коначно у управном поступку и против њега се не може уложити жалба, али се може покренути управни спор, подношењем тужбе Управном суду Србије, у року од 30 дана од дана пријема решења.



**ПОМОЋНИК МИНИСТРА**

Александра Дамњановић, дипл. правник

**TELENOR d.o.o.**  
BEOGRAD

Решење доставити:

- Инвеститору два примерка
- Надлежном грађевинском инспектору
- архиви

Datum-Dat: 30. 03. 2012		
Org. led. Department	Proj. Number	Log Enclosure
03	142/90/12	12.

Веза, ваш број: ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-9/2024  
Деловодни број: LU-244/2024  
Датум: 24.12.2024.

Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Немањина 22-26, 11000 Београд

**Предмет: Одговор на захтев за издавање локацијских услова за изградњу Петље “Нова”.**

Поштовани,

На основу Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања који је објављен у ("Службеном гласнику РС"), бр. 32/2019 од 03.05.2019. године, као и одредаба Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", број 72/09, 81/09-исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13- УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19- др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23), СББ д.о.о вам доставља потребне податке о планираном просторном развоју, постојећим објектима, подручјима, капацитетима и коридорима телекомуникационе инфраструктуре (у даљем тексту ТК инфраструктура) и радио коридорима, као и опште услове за грађење ради њихове заштите.

Утврђено је да на предметној локацији (катастарским парцелама број 946/14, 946/15, 946/25, 946/26, 1323/1, 1402/2 и 1402/1 К.О. Земун поље и део катастарске парцеле 3785/65 К.О. Сурчин, г.п. С57 коју чине катастарске парцеле 946/17 и 946/24 све К.О. Земун поље, г.п. С58 коју чине катастарске парцеле 3785/52, 3785/57, 3785/55, 3758/59 и 3785/64 све К.О. Сурчин, део саобраћајнице С4 г.п. С4-1 коју чини део катастарске парцеле 946/22 К.О. Земун поље и део саобраћајнице С27 г.п. С27-1 коју чини део катастарске парцеле 3785/62 К.О. Сурчин) СББ д.о.о **поседује изграђену телекомуникациону инфраструктуру**, оквиран положај дат је у документу "Petlja Nova Saglasnost SBB.dwg". Сагласност за израду Плана се издаје са локацијским условима и условима за планирање ТК инфраструктуре.

## ЛОКАЦИЈСКИ УСЛОВИ

### I. ОПШТИ УСЛОВИ

1. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих ТК објеката и каблова, ни до угрожавања нормалног функционисања ТК саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим кабловима ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција;
2. Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих ТК објеката и каблова. У заштитној зони одређених радио-центра и радио-станица, као и дуж трасе радио-коридора, у складу са законом којим се уређују електронске комуникације, није дозвољена изградња или постављање објеката, извођење радова, садња садница, као ни постављање препрека које могу да угрозе функционисање електронских комуникација, умање квалитет рада, ометају и прекидају рад радио-центра, односно радио станице или стварају штетне сметње у складу са Правилником о захтевима за утврђивање заштитних зона електронских комуникационих мрежа и припадајућих средстава, одређених радио-центра и радио-станица, као и радио-коридора и обавезама инвеститора радова при изградњи или реконструкцији објеката ("Службени гласник РС", бр. 83/2024);
3. Радове на заштити и обезбеђењу, односно измештању постојеће ТК инфраструктуре треба извршити пре почетка било каквих грађевинских радова;
4. Радови на заштити и обезбеђењу, односно измештању постојећих ТК објеката и каблова, изводе се о трошку инвеститора, осим у случајевима када је ова област другачије дефинисана постојећим споразумима и претходно издатим условима. Обавеза инвеститора је и да регулише имовинско-правне односе и прибави потребне сагласности за будуће трасе ТК каблова, пре почетка радова на њиховом измештању;
5. Предузеће за телекомуникације „СББ“ д.о.о. ће са своје стране одредити стручно лице ради вршења надзора над радовима на измештању, као и на заштити и обезбеђењу постојеће ТК инфраструктуре. Приликом извођења ових радова обавезно је присуство стручног надзора од стране Предузећа за телекомуникације „СББ“ д.о.о.;
6. У случају евентуалног оштећења ТТ каблова и прекида ТТ саобраћаја услед непажљивог и нестручног извођења радова, инвеститор односно извођач радова је обавезан да предузме „СББ“ д.о.о. надокнади целокупну штету по свим основама;
7. Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на ситуацију трасе – локацију предметног објекта, подносилац захтева је у обавези да затражи измену услова;



## II. ЗАШТИТА ПОСТОЈЕЋЕ ТК ИНФРАСТРУКТУРЕ

8. Инвеститор је дужан да се **најмање 10 дана** пре почетка извођења радова на изградњи објекта, обрати Предузећу за телекомуникације „СББ“ д.о.о., Служби за изградњу, дописом или на мејл **ivan.vukasinovic@sbb.co.rs**, у коме треба да наведе број издате сагласности на локацију и датум издавања и закаже обележавање постојеће ТТ инфраструктуре (ако је има) у складу са **Законом о електронским комуникацијама („Сл. гласник РС“, бр. 35/2023)**. „СББ“ д.о.о. ће извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних ТК каблова у зони планираних радова (помоћу инструмента трагача каблова и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса дефинисаних издатим условима;

9. Грађевинске радове у непосредној близини постојећих ТК објеката и каблова вршити **искључиво ручним путем** без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл.);

10. Пројектант, а касније и извођач радова су у обавези да све грађевинске радове у непосредној близини постојећих ТК инсталација, **без обзира на њихову дубину**, предвиде и изводе искључиво ручним путем, без употребе механизације, уз предузимање свих потребних мера заштите. Дубина постојећих ТК инсталација се не гарантује, будући да постоји могућност да је извршена денivelација терена;

11. Уколико се врши бетонирање површине изнад постојећих ТК инсталација, предвидети и положити дуж трасе постојећих ТК инсталација цев Ø110mm на дубини од 0,8m), уз одговарајуће мере заштите (слој песка и упозоравајућа трака). Крајеве цеви, који треба да буду ван бетониране површине, затворити заптивним чеповим;

12. Уколико се врши денivelација терена, предвидети и изместити постојеће ТК инсталације на одговарајућу дубину (0,8m од коте терена) уз одговарајуће мере заштите (слој песка и упозоравајућа трака);

13. Потребно је, такође, да пројектант сагледа да ли предметна изградња условљава измештање постојеће ТК инфраструктуре, која није у обухвату предметне изградње. Уколико је потребно измештање постојеће ТК инфраструктуре инвеститор мора испоштовати и део услова који се односи на измештање.

## III. ИЗМЕШТАЊЕ ПОСТОЈЕЋЕ ТК ИНФРАСТРУКТУРЕ (испунити уколико предметна изградња условљава измештање)

14. За измештање постојеће ТК инфраструктуре, неопходно је да инвеститор објекта, за чију се изградњу издају услови, у име “СББ” д.о.о. покрене све активности предвиђене Законом о планирању и изградњи. “СББ” д.о.о. ће овластити инвеститора објекта да у име и за рачуна “СББ” д.о.о., о свом трошку, изради сву потребну, законом прописану документацију и изведе радове на измештању постојеће ТК инфраструктуре, што ће се регулисати Уговором;

15. Извод из пројекта, који садржи свеску са техничким решењем измештања постојеће ТК инфраструктуре, предмер материјала и радова и графичку документацију за предметне радове, треба доставити обрађивачу услова, ради верификације;

16. Приликом избора извођача радова на измештању постојеће ТК инфраструктуре водити рачуна да је извођач регистрован и лиценциран за ту врсту делатности и да буде са листе квалификованих извођача радова Предузећа за телекомуникације “СББ” д.о.о.;

17. Обавеза инвеститора је да извођачу радова, поред остале техничке документације, достави и копију издатих услова (текст и ситуације) и техничко решење измештања, заштите и обезбеђења постојећих ТК објеката и каблова угрожених изградњом, које је Предузећа за телекомуникације “СББ” д.о.о. верификовао. За непоступање по наведеним условима инвеститор радова сноси пуну одговорност;

18. Инвеститор је дужан да се **најмање 15 дана** пре почетка извођења радова на измештању постојеће ТК инфраструктуре, обрати Предузећу за телекомуникације “СББ” д.о.о., Служби за планирање и пројектовање мрежа, дописом или на мејл [aleksandar.kasikovic@sbb.co.rs](mailto:aleksandar.kasikovic@sbb.co.rs), ради вршења стручног надзора, у коме треба навести датум почетка радова и имена надзорног органа (контакт телефон) и руководиоца градилишта (контакт телефон);

19. По завршетку радова на измештању ТК инфраструктуре потребно је извршити контролу квалитета извршених радова. Инвеститор је дужан да уз захтев за формирање комисије за контролу квалитета, достави техничку документацију изведеног стања, геодетски снимак и потврду Републичког геодетског завода о извршеном геодетском снимању водова, податке о представнику инвеститора и извођача радова који ће присуствовати раду комисије.

## **ПЛАНИРАНА ТК ИНФРАСТРУКТУРА**

У оквиру израде пројекта, требало би предвидети изградњу ТК канализације дуж свих планираних саобраћајница, на земљишту у јавном власништву, што подразумева постављање РЕНД цеви 2xØ50mm или 1xPVCØ110mm, са припадајућим ТК окнима на растојању не већем од 1km. Предложени капацитет ТК канализације омогућава олакшано накнадно полагање (удување) оптичких ТК каблова, што ће омогућити неометан приступ и прикључење на ЕКМ сваком будућем кориснику дуж трасе саобраћајнице.

На местима где ТК траса прелази преко будућих мостова и надвожњака, у пројекту конструкције истих, предвидети цеви за пролазак ТК каблова, минимум 1xPVCØ110mm или 2xРЕНДØ50mm.

На местима, где се са супротне стране саобраћајнице у односу на планирану ТК трасу, налазе објекти или насеља, планирати постављање прелаза ТК инфраструктуре испод постојеће или планиране саобраћајнице, цевима PVCØ110mm. Ове цеви планирати и на местима где ТК траса пролази испод постојећих или будућих саобраћајница.

Све положене цеви на терену прописно обележити, трасу геодетски снимити и урадити документацију изведеног стања.

ТК коридор пројектовати имајући у виду могућност накнадних радова на истом, тако да радовима не буде угрожени ни саобраћај ни безбедност радника.

Као имаоци јавних овлашћења, посебно напомињемо да су сви инвеститори дужни да се придржавају Закона о електронским комуникацијама, као и Правилника о техничким и другим захтевима за постављање електронске комуникационе мреже приликом изградње или реконструкције пословних и стамбених зграда („Службени гласник РС“, број 89 од 8. новембра 2024).

Важност ове сагласности и услова је две године дана од дана издавања. Ако се у овом року не отпочне са изградњом, исти се морају обновити.

Уколико у току важења издатих сагласности и услова настану промене, а које се односе на објекат, инвеститор је у обавези да настале промене пријави овој Служби и затражи измену истих.

За све додатне информације СББ д.о.о вам стоји на располагању. Можете користити контакт: Стефан Ђорђевић, бр. телефона 0698143670, *e-mail* [stefan.djordjevic@sbb.co.rs](mailto:stefan.djordjevic@sbb.co.rs).

С поштовањем,

Одељење за планирање и пројектовање мреже

*С. Ђорђевић*

Прилог:

- " Petlja Nova Saglasnost SBB.dwg "



Република Србија  
МИНИСТАРСТВО  
ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА  
И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Ваш број: \_\_\_\_\_

Наш број: \_\_\_\_\_

Датум: 16. 12. 2024**ОП 1006/24 РН 1865/24**

**Предмет:** Услови за израду техничке документације и одобрење са условима за извођење радова у заштитном појасу гасовода, у циљу издавања локацијских услова за изградњу петље „Нова“ на деловима к.п. бр. 946/14, 946/15, 946/25, 946/26, 1323/1, 1402/2 и 1402/1 све КО Земун поље, део к.п. бр. 3785/65 КО Сурчин, г.п. С57 коју чине к.п. бр. 946/17 и 946/24 све КО Земун поље, г.п. С58 коју чине к.п. бр. 3785/52, 3785/57, 3785/55, 3785/59 и 3785/64 све КО Сурчин, Део саобраћајнице С4, г.п. С4-1 коју чини део к.п. бр. 946/22 КО Земун поље, Део саобраћајнице С27, г.п. С27-1 коју чини део к.п. бр. 3785/62 КО Сурчин

Поштовани,

Поводом захтева број: ROP-MSGI-35717-LOC-2/2024, за издавање услова за извођење радова у заштитном појасу гасовода, у циљу издавања локацијских услова за изградњу петље „Нова“ на деловима к.п. бр. 946/14, 946/15, 946/25, 946/26, 1323/1, 1402/2 и 1402/1 све КО Земун поље, део к.п. бр. 3785/65 КО Сурчин, г.п. С57 коју чине к.п. бр. 946/17 и 946/24 све КО Земун поље, г.п. С58 коју чине к.п. бр. 3785/52, 3785/57, 3785/55, 3785/59 и 3785/64 све КО Сурчин, Део саобраћајнице С4, г.п. С4-1 коју чини део к.п. бр. 946/22 КО Земун поље, Део саобраћајнице С27, г.п. С27-1 коју чини део к.п. бр. 3785/62 КО Сурчин, обавештавамо Вас да су у надлежности ЈП "Србијагас", на предметном простору, у изградњи следећи објекти:

- дистрибутивни гасовод од челичних цеви максималног радног притиска (МОР) 16 bar, пречника  $\varnothing 168,30$  mm,
- дистрибутивни гасовод од полиетиленских цеви максималног радног притиска (МОР) 4 bar, пречника DN180,

што је приказано на ситуацијама (1-2) приложеним уз овај допис.

Трасе гасовода дате у прилогу су информативног карактера и за израду документације и извођење радова користити званичне и ажурне податке о висинском и ситуационом положају изведених инсталација ЈП "Србијагас" из надлежног катастра подземних вода. Због могућег одступања података из катастра подземних вода од стања на терену, при извођењу радова неопходно је извршити пробне ископе ("шлицовања") ради утврђивања тачног положаја гасовода.

Потребно је при изради пројектно – техничке документације и извођењу радова поштовати сва прописана растојања од гасних инсталација у складу са:

- Правилником о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar ("Сл. гласник РС", бр. 086/2015)
- и Техничким условима за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката (датим у наставку текста).

### **Технички услови за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката:**

#### **1. Дистрибутивни гасовод од челичних цеви (MOP) 16 bar**

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

Минимално растојање темеља објеката од гасовода од је 3 m.

При планирању саобраћајница и уређењу терена потребно је поштовати прописане висине надслоја у односу на укопан гасовод у зависности од услова вођења (у зеленој површини, испод коловоза и сл.).

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у зеленој површини је 0,8 m.

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у тротоару (рачунајући од горње ивице цеви до горње коте тротоара) је 1,0 m.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама, оса гасовода је по правилу под правим углом у односу на осу саобраћајнице. Уколико то није могуће извести дозвољена су одступања до угла од 60°.

Испод коловоза саобраћајница минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције, без примене посебне механичке заштите, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће, износи 1,35 m.

Испод коловоза саобраћајница минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције када се гасовод механички штити полагањем у заштитну цев, износи 1,0 m, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће.

При паралелном вођењу гасовода са другим инсталацијама, потребно је поштовати Правилник о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar:

Минимална дозвољена растојања спољне ивице подземних челичних гасовода 10 bar < MOP ≤ 16 bar и челичних и ПЕ гасовода 4 bar < MOP ≤ 10 bar са другим гасоводима, инфраструктурним и другим објектима су:

	Минимално дозвољено растојање (m)	
	Укрштање	Паралелно вођење
Гасоводи међусобно	0,20	0,60
Од гасовода до водовода и канализације	0,20	0,40
Од гасовода до вреловода и топловода	0,30	0,50
Од гасовода до проходних канала вреловода и топловода	0,50	1,00
Од гасовода до нисконапонских и високонапонских ел.каблова	0,30	0,60

Од гасовода до телекомуникационих каблова	0,30	0,50
Од гасовода до водава хемијске индустрије и технолошких флуида	0,20	0,60
Од гасовода до резервоара* и других извора опасности станице за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета највише 3 m <sup>3</sup>	-	3,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета више од 3 m <sup>3</sup> а највише 100 m <sup>3</sup>	-	6,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета преко 100 m <sup>3</sup>	-	15,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета највише 10 m <sup>3</sup>	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета више од 10 m <sup>3</sup> а највише 60 m <sup>3</sup>	-	10,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета преко 60 m <sup>3</sup>	-	15,00
Од гасовода до шахтова и канала.	0,20	0,30
Од гасовода до високог зеленила	-	1,50

\* растојање се мери до габарита резервоара

Није дозвољено паралелно вођење подземних водава изнад и испод гасовода.

Није дозвољено постављање шахта изнад гасовода.

## 2. Минимална хоризонтална растојања подземних гасовода MOP 16 bar од надземне електро мреже и стубова далековода су:

Називни напон	Минимално растојање	
	при укрштању (m)	при паралелном вођењу (m)
1 kV $\geq$ U	1	1
1 kV < U $\leq$ 20 kV	2	2
20 kV < U $\leq$ 35 kV	5	10
35 kV < U	10	15

## 3. Дистрибутивни гасовод од полиетиленских цеви (MOP) 4 bar

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

Минимално растојање темеља објеката од гасовода је 1 m.

При планирању саобраћајница и уређењу терена потребно је поштовати прописане висине надслоја у односу на укопан гасовод у зависности од услова вођења (у зеленој површини, испод коловоза и сл.).

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у зеленој површини је 0,8 m.

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у тротоару (рачунајући од горње ивице цеву до горње коте тротоара) је 1,0 m.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама, оса гасовода је по правилу под правим углом у односу на осу саобраћајнице. Уколико то није могуће извести дозвољена су одступања до угла од 60°.

Испод коловоза саобраћајница минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције, без примене посебне механичке заштите, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће, износи 1,35 m.

Испод коловоза саобраћајница минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције када се гасовод механички штити полагањем у заштитну цев, износи 1,0 m, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће.

При паралелном вођењу гасовода са другим инсталацијама, потребно је поштовати Правилник о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar:

Минимална дозвољена растојања спољне ивице подземних челичних и ПЕ гасовода  $MOP \leq 4 \text{ bar}$  са другим гасоводима, инфраструктурним и другим објектима су:

	Минимално дозвољено растојање (m)	
	Укрштање	Паралелно вођење
Гасоводи међусобно	0,20	0,40
Од гасовода до водовода и канализације	0,20	0,40
Од гасовода до вреловода и топовода	0,30	0,50
Од гасовода до проходних канала вреловода и топовода	0,50	1,00
Од гасовода до нисконапонских и високонапонских ел.каблова	0,20	0,40
Од гасовода до телекомуникационих и оптичких каблова	0,20	0,40
Од гасовода до водова хемијске индустрије и технолошких флуида	0,20	0,60
Од гасовода до резервоара* и других извора опасности станице за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета највише 3 m <sup>3</sup>	-	3,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета више од 3 m <sup>3</sup> а највише 100 m <sup>3</sup>	-	6,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета преко 100 m <sup>3</sup>	-	15,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета највише 10 m <sup>3</sup>	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета више од 10 m <sup>3</sup> а највише 60 m <sup>3</sup>	-	10,00



Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета преко 60 m <sup>3</sup>	-	15,00
Од гасовода до шахтова и канала.	0,20	0,30
Од гасовода до високог зеленила	-	1,50
* растојање се мери до габарита резервоара		

Није дозвољено паралелно вођење подземних вода изнад и испод гасовода.

Није дозвољено постављање шахта изнад гасовода.

#### 4. Посебне мере заштите изграђених гасовода при извођењу радова:

1. У појасу ширине по 3 m са сваке стране, рачунајући од осе дистрибутивног гасовода максималног радног притиска 16 bar и 4 bar, на местима укрштања и паралелног вођења, предвидети извођење свих земљаних радова ручним ископом. На растојању 1 m до 3 m ближе ивице рова од спољне ивице гасовода, могуће је предвидети машински ископ у случају кад се пробним ископима ("шлицовањем") недвосмислено утврди тачан положај гасовода и кад машински ископ одобри представник ЈП "Србијагас" на терену.
2. Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви, оштећена изолациона трака (за челичне гасоводе) се мора заменити новом. Замену обавезно изводе радници ЈП "Србијагас" о трошку инвеститора, а по достављању благовременог обавештења.
3. Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви и оштећења гасовода о овоме се хитно мора обавестити ЈП "Србијагас" ради предузимања потребних мера које ће се одредити након увида у стање на терену.
4. У случају оштећења гасовода, које настане услед извођења радова у зони гасовода, услед непридржавања утврђених услова, као и услед непредвиђених радова који се могу јавити приликом извођења објекта, инвеститор је обавезан да сноси све трошкове санације на гасоводним инсталацијама и надокнади штету насталу услед евентуалног прекида дистрибуције гаса.
5. Приликом извођења радова грађевинска механизација мора прелазити трасу гасовода на обезбеђеним прелазима урађеним тако да се не изазива појачано механичко напрезање гасовода.
6. Употреба вибрационих алата у близини гасовода је дозвољена уколико не утиче на механичка својства и стабилност гасовода.
7. У зони 5 m лево и десно од осе гасовода не дозвољава се надвишење (насипање постојећег терена), скидање хумуса, односно промена апсолутне коте терена која је постојала пре извођења радова.
8. Приликом извођења радова у зонама опасности и код ослобођене гасоводне цеви потребно је применити све мере за спречавање изазивања експлозије или пожара: забрањено је радити са отвореним пламеном, радити са алатом или уређајима који могу при употреби изазвати варницу, коришћење возила који при раду могу изазвати варницу, коришћење електричних уређаја који нису у складу са нормативима прописаним у одговарајућим стандардима SRPS за противексплозивну заштиту, одлагање запаљивих материја и држање материја које су подложне самозапаљењу.
9. Инвеститор је обавезан, у складу са Законом о цевоводном транспорту гасовитих и течних угљоводоника и дистрибуцији гасовитих угљоводоника (Сл. гласник РС, бр. 4/2009), да 10 дана пре почетка радова у заштитном појасу гасовода, обавести ЈП "Србијагас" у писаној форми, како би се обезбедило присуство нашег представника за време трајања радова у близини гасовода.

Контрола спровођења мера из ових услова врши се о трошку Инвеститора.

## 5. Заштита гасовода – израда пројектно – техничке документације

Уколико постоји потреба за изградњом објекта за који се не може обезбедити поштовање услова о потребним удаљењима и нивелационим растојањима од гасних инсталација, потребно је предвидети заштиту гасовода - постављање гасовода у заштитну цев, механичку заштиту гасовода и/или измештање гасовода. Измештање дистрибутивног гасовода се може извести само у јавну површину. За измештени гасовод је потребно прибавити плански основ са елементима за детаљно спровођење за нову трасу гасовода.

За заштиту гасовода за коју је неопходна интервенција на гасоводу потребно је прибавити начелну сагласност ЈП "Србијагас". Прибављена начелна сагласност је привремена до склапања Уговора о заштити/измештању гасовода којим се дефинишу све међусобне обавезе Инвеститора објекта који је предмет ових услова и ЈП "Србијагас".

Склапање Уговора се покреће на основу обраћања Инвеститора објекта који је предмет ових услова тзв. Писмом о намерама за склапање Уговора о измештању, а све у складу са чланом 322 Закона о енергетици.

Измештање гасовода, заштита гасовода и/или изградња дела гасовода се ради у посебном поступку (по посебној грађевинској дозволи).

Сви трошкови приликом извођења радова на заштити гасовода и измештању гасовода и/или изградња дела гасовода (као последице измештања гасовода) падају на терет Инвеститора новопроектваног објекта који је предмет ових услова .

Рок важности овог документа је две године од дана његовог издавања.

**Прилог:** као у тексту

С поштовањем,

### Копије:






- Сектору за Развој
- Архиви

**СЕКТОР ЗА РАЗВОЈ  
ДИРЕКТОР**

  
Владимир Ливић, дипл.инж.маш.  




**LEGENDA:**

-  Izgradjen distributivni gasovod od celicnih cevi MOP 16 bar
-  Distributivni gasovod od celicnih cevi MOP 16 bar u izgradnji
-  Izgradjen distributivni gasovod od polietilenskih cevi MOP 4 bar
-  Distributivni gasovod od polietilenskih cevi MOP 4 bar u izgradnji
-  Izgradjena MRS


**OBRADA:**


**DATUM:** 09.12.2024. g.

RAZMERA: 1:10000



**LEGENDA:**

 Distributivni gasovod od celicnih  
cevi MOP 16 bar u izgradnji

 Distributivni gasovod od polietilenskih  
cevi MOP 4 bar u izgradnji

**OBRADA:**

**DATUM:** 09.12.2024. g.

RAZMERA: 1:5000





РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА  
СЕКТОР ЗА ВАНРЕДНЕ СИТУАЦИЈЕ  
Управа за ванредне ситуације у Београду  
ROP-MSGI-35717-LOC-2/2024 од 09.12.2024. године  
07.7 број 217-887/2024  
Дана 03.01.2025. године  
Ул. Мије Ковачевића бр. 2-4

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ  
НЕМАЊИНА 22-26  
БЕОГРАД

**ПРЕДМЕТ:** Обавештење

Веза: Ваш захтев од 09.12.2024. године.

Управа за ванредне ситуације у Београду извршила је преглед захтева и техничке документације достављене овом органу, у име Града Београда, Градске управе града Београда, Секретаријата за комуналне и стамбене послове, Београд, Краљице Марије 1/XIII и Дирекције за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П, Београд, Његошева бр. 84, у поступку издавања локацијских услова на основу захтева у оквиру обједињене процедуре електронским путем, за издавање услова у погледу мера заштите од пожара, у складу са чл. 20 став 2 Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 87/2023), за изградњу петље "Нова" делови к.п.: 946/14, 946/15, 946/25, 946/26, 1323/1, 1402/2 и 1402/1 све К.О. Земун Поље и део к.п. 3785/65 К.О. Сурчин, г.п. С57 коју чине к.п.: 946/17 и 946/24 све К.О. Земун поље, г.п. С58 коју чине к.п.: 3785/52, 3785/57, 3785/55, 3785/59 и 3785/64 све К.О. Сурчин, део саобраћајнице С4 г.п. С4-1 коју чини део к.п. 946/22 К.О. Земун Поље и део саобраћајнице С27 г.п. С27-1 коју чини део к.п. 3785/62 К.О. Сурчин и утврдила да за предметну изградњу није прописана законска обавеза прибављања сагласности на техничку документацију утврђена чл. 33 Закона о заштити од пожара („Сл. гласник РС“, бр. 111/2009, 20/2015, 87/2018 и 87/2018 - др. закони), па сходно томе није прописана ни обавеза прибављања услова у погледу мера заштите од пожара сходно чл. 20 став 2 Уредбе о локацијским условима.

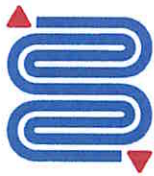
ЈЛ

**АКТ ДОСТАВИТИ:**

1. Подносиоцу захтева
2. Писарници управе

НАЧЕЛНИК УПРАВЕ  
пуковник полиције

Милан Васовић



# Београдске електране

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ

РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Ваш знак		Ваш број	
Наш знак	ЈВ	Наш број	RI-74993/29

ROP-MSGI-35717-LOC-2/2024

13 DEC 2024

Датум: 13.12.2024.

Предмет: Услови за издавање локацијских услова за израду идејног решења денивелисане раскрснице преко које се остварује веза између саоС4 и С22 са северне стране државног пута IМ реда ознака М11 (смер Београд – Шид) и саобраћајница С23 и С27 са супротне стране државног пута

У вези са захтевом Града Београда, Градска управа града Београда, Секретаријат за комуналне и стамбене послове, Београд, Краљице Марије 1/XIII и Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П, Београд, Његошева бр. 84, за издавање локацијских услова за изградњу Идејног решења - ИДР Петља "Нова" делови к.п.: 946/14, 946/15, 946/25, 946/26, 1323/1, 1402/2 и 1402/1 све К.О. Земун Поље део к.п. 3785/65 К.О. Сурчин г.п. С57 коју чине к.п.: 946/17 и 946/24 све К.О. Земун поље г.п. С58 коју чине к.п.: 3785/52, 3785/57, 3785/55, 3785/59 и 3785/64 све К.О. Сурчин Део саобраћајнице С4 г.п. С4-1 коју чини део к.п. 946/22 К.О. Земун Поље Део саобраћајнице С27 г.п. С27-1 коју чини део к.п. 3785/62 К.О. Сурчин поступку обједињене процедуре ROP-MSGI-35717-LOC-2/2024, наш број RI-73893/24 од 09.12.2024. издајемо

## У С Л О В Е

На предметној локацији у границама ових услова не постоји ни изграђена ни планирана топловодна инфраструктура ЈКП „Београдске електране“ тако да нема посебних услова из наше надлежности.

У складу са Одлуком органа управљања ЈКП „Београдске електране“ бр. I-10290/10 од 30.05.2012.год. о усвојеном Ценовнику услуга, накнада трошкова Услова за пројектовање линијских објеката износи 11.881,20 динара (са ПДВ-ом).

Уплата износа се врши на рачун ЈКП „Београдске електране“ број 160-6791-73 са позивом на број 4620-132/2024. Рачун ће доставити Дирекција за снабдевање топлотном енергијом, Служба фактурисања, Цара Душана 141, Земун.

Контакт: тел. 011/222-4753, 011/222-4634; email: [snabdevanje@bgdel.rs](mailto:snabdevanje@bgdel.rs)

Рок важности техничких услова одређен је предметним локацијским условима.

### Доставити:

- Наслову
- Служби за техничку документацију
- Архиви



Извршни директор  
за развој и инвестиције

Слободан Џунић, дипл. инж. ел.

## РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Немањина 22-26

11000 Београд

**Веза број:** ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-11/2024  
**Заводни број:** TU-OP-177/2024  
**Предмет:** Технички услови за Петљу "Нова" делови к.п.: 946/14, 946/15, 946/25, 946/26, 1323/1, 1402/2 и 1402/1 све К.О. Земун Поље део к.п. 3785/65 К.О. Сурчин г.п. С57 коју чине к.п.: 946/17 и 946/24 све К.О. Земун поље г.п. С58 коју чине к.п.: 3785/52, 3785/57, 3785/55, 3785/59 и 3785/64 све К.О. Сурчин Део саобраћајнице С4 г.п. С4-1 коју чини део к.п. 946/22 К.О. Земун Поље Део саобраћајнице С27 г.п. С27-1 коју чини део к.п. 3785/62 К.О. Сурчин  
**Дана:** 18.12.2024.

У вези вашег захтева број **ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-11/2024** од 09.12.2024. за издавање Техничких услова за Петљу "Нова" делови к.п.: 946/14, 946/15, 946/25, 946/26, 1323/1, 1402/2 и 1402/1 све К.О. Земун Поље део к.п. 3785/65 К.О. Сурчин г.п. С57 коју чине к.п.: 946/17 и 946/24 све К.О. Земун поље г.п. С58 коју чине к.п.: 3785/52, 3785/57, 3785/55, 3785/59 и 3785/64 све К.О. Сурчин Део саобраћајнице С4 г.п. С4-1 коју чини део к.п. 946/22 К.О. Земун Поље Део саобраћајнице С27 г.п. С27-1 коју чини део к.п. 3785/62 К.О. Сурчин, а у сврху издавања локацијских услова по поднетом захтеву од Град Београд -Градска управа града Београда, Секретаријат за комуналне и стамбене послове, Краљице Марије 1/ХП и Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П. ул. Његошева 84, 11000 Београд, дистрибутер природног гаса „БЕОГАС“ д.о.о., Београд констатује следеће:

- предметни објект се налази ван граница надлежности БЕОГАС доо

Дистрибутер природног гаса «Беогаз» д.о.о., Омладинских бригада 88-90, зграда 2300, спрат 7, Београд обавештава Вас следеће:

- на предметном простору нема пројектоване и изграђене дистрибутивне гасоводне мреже и објекта у надлежности «Беогаз» д.о.о.

У зони планиране изградње тј. оквиру границе предметног пројекта нема изграђених и у експлоатацији гасовода и објекта БЕОГАС д.о.о., те стога **немамо посебне услове** који би требало да буду садржани у Вашем пројекту.

Предлажемо да се за додатне податке и услове везане за гасне инсталације обратите и ЈП „СРБИЈАГАС“ Нови Сад.

За БЕОГАС д.о.о.



Министарство грађевинарства,  
саобраћаја и инфраструктуре  
Немањина 22-26  
11000 Београд

Број: 130-00-UTD-003-1464/2024-

Датум: 26.12.2024. године

Бр. предмета у комуникацији подносиоца захтева и НО: ROP-MSGI-35717-LOC-2/2024

Бр. предмета у комуникацији НО и ИЈО: ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-12/2024

Лице на чије име ће гласити налози за плаћање, акти и решења:

ГРАД БЕОГРАД, Секретаријат за комуналне и стамбене послове - Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П.

**Предмет:** Услови за потребе израде локацијских услова за изградњу Петље „Нова“, делови к.п.: 946/14, 946/15, 946/25, 946/26, 1323/1, 1402/2 и 1402/1 све К.О. Земун Поље, део к.п. 3785/65 К.О. Сурчин, г.п. С57 коју чине к.п.: 946/17 и 946/24 све К.О. Земун поље, г.п. С58 коју чине к.п.: 3785/52, 3785/57, 3785/55, 3785/59 и 3785/64 све К.О. Сурчин, Део саобраћајнице С4, г.п. С4-1 коју чини део к.п. 946/22 К.О. Земун Поље, Део саобраћајнице С27, г.п. С27-1 коју чини део к.п. 3785/62 К.О. Сурчин

На основу вашег захтева од 09.12.2024. године, који је код нас заведен дана 09.12.2024. године и достављене документације (идејно решење, изводи из катастра водова и копије планова за катастарске парцеле у дигиталном облику), обавештавамо вас о следећем:

1. Према послатој документацији, видљиво је да у непосредној близини предметних објеката нема објеката који су у власништву „Електромрежа Србије“ А.Д.
2. Према Плану развоја преносног система и Плану инвестиција, у непосредној близини предметних објеката није планирана изградња електроенергетске инфраструктуре која би била у власништву „Електромрежа Србије“ А.Д.
3. У складу са претходно наведеним тачкама „Електромрежа Србије“ А.Д. нема посебних услова за потребе израде локацијских услова за изградњу Петље „Нова“, делови к.п.: 946/14, 946/15, 946/25, 946/26, 1323/1, 1402/2 и 1402/1 све К.О. Земун Поље, део к.п. 3785/65 К.О. Сурчин, г.п. С57 коју чине к.п.: 946/17 и 946/24 све К.О. Земун поље, г.п. С58 коју чине к.п.: 3785/52, 3785/57, 3785/55, 3785/59 и 3785/64 све К.О. Сурчин, Део саобраћајнице С4, г.п. С4-1 коју чини део к.п. 946/22 К.О. Земун Поље, Део саобраћајнице С27, г.п. С27-1 коју чини део к.п. 3785/62 К.О. Сурчин.

Важност горе наведених услова је две године од датума издавања. Након истека овог рока подносилац захтева је дужан да тражи обнову важности истих.

За сва додатна објашњења можете се обратити Служби за издавање услова, мишљења и сагласности, Дирекција за асет менаџмент, Улица војводе Степе 412, 11000 Београд и Александру Куколечи на тел. 011/3957-156.

С поштовањем,

Извршни директор за пренос  
електричне енергије

Бранко Ђорђевић, дипл. инж. електр.

Копије доставити:

- Пренос електричне енергије, Дирекција за одржавање преносног система, Регионални центар одржавања Београд
- Дирекција за асет менаџмент, Служба за издавање услова, мишљења и сагласности
- Архива



JKP „Зеленило-Београд“  
Београд

Адреса: Мали Калемегдан 8, 11000 Београд

Телефон/Факс: +381 11 66 76 776; 26 30 506

Матични број: 07066597

ПИБ: 101511244

е-mail: [info@zelenilo.rs](mailto:info@zelenilo.rs)

web: [www.zelenilo.rs](http://www.zelenilo.rs)

Број: 49/312

Датум: 08.01.2025.

Република Србија  
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ  
Немањина 22-26  
Београд  
ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-14/2024

Услови за потребе издавања локацијских услова за изградњу: Петља "Нова" (делови к.п.: 946/14, 946/15, 946/25, 946/26, 1323/1, 1402/2 и 1402/1 све К.О. Земун Поље, део к.п. 3785/65 К.О. Сурчин, г.п. С57 коју чине к.п.: 946/17 и 946/24 све К.О. Земун поље, г.п. С58 коју чине к.п.: 3785/52, 3785/57, 3785/55, 3785/59 и 3785/64 све К.О. Сурчин), **Део саобраћајнице С4** (г.п. С4-1 коју чини део к.п. 946/22 К.О. Земун Поље), **Део саобраћајнице С27** (г.п. С27-1 коју чини део к.п. 3785/62 К.О. Сурчин)

#### Прилози:

- Главна свеска 0 – Идејно решење
- Свеска 2 – Пројекат саобраћајнице
- извод из катастра
- извод из катастра водова

#### **Плански основ**

- План генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – град Београд (целине I - XIX) („Службени лист града Београда“ бр. 20/16, 97/16, 69/17 и 97/17) (у даљем тексту: План генералне регулације);
- План генералне регулације система зелених површина Београда ("Службени лист града Београда" бр. 110/19) (у даљем тексту: План генералне регулације СЗП) План детаљне регулације за подручје привредне зоне „Аутопут“ у Новом Београду, Земуну и Сурчину („Службени лист града Београда“ број 61/2009),





- План детаљне регулације за подручје привредне зоне „Аутопут“ у Новом Београду, Земуну и Сурчину („Службени лист града Београда“ број 61/2009),
- Потврђен Урбанистички пројекат од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број 351-02-04044/2022-07 од 17.02.2023.године,
- Потврђен пројекат парцелације од одељења за урбанизам, грађевинске и комуналне послове Градске општине Сурчин, број 350-4/2024 од 01.03.2024.године
- Потврђен пројекат препарцелације од секретаријата за урбанизам и грађевинске послове Града Београда, број IX-14 бр.350.15-200/2023 од 26.09.2023.године.

### **Постојеће стање**

На предметном подручју не постоје јавне зелене површине. Простор је неизграђен и претежно под пољопривредним земљиштем.

### **Планирано стање**

Планом детаљне регулације за подручје привредне зоне „Ауто-пут“ у Новом Београду, Земуну и Сурчину („Службени лист града Београда“, број 61/09) на предметној локацији планирана је денивелисана раскрсница „Нова“ са пролазом испод ауто-пута Е-70.

### **Услови**

У регулацији планиране петље могуће је формирање зелених површина.

За озелењавање саобраћајних петљи, чији су одговарајући полупречници већи од 20m, дозвољена је садња нижих врста лишћарског, зимзеленог и четинарског дрвећа (пречника крошњи 5 - 6 m), као и лишћарског, зимзеленог и четинарског шибља крупнијих и разгрантијих хабитуса (ширине до 2,5 m), појединачно и у групама.

Озелењавање саобраћајних петљи и косина треба да је тако да се омогући прегледно и безбедно одвијање саобраћаја, визуелна заштита контактних зона, биоеколошко и естетско обликовање простора.

Зелене површине у регулацији саобраћајница и заштитни зелени појасеви треба да чине врсте које имају већу моћ апсорпције штетних загађујућих материја, ублажавања буке, а не угрожавају неопходну видљивост за возаче и безбедно одвијање саобраћаја.

Обезбедити водоводни приључак у складу са одабраним начином заливања.

У оквиру јавних зелених површина није дозвољена изградња ни постављање привремених или сталних објеката који нису у складу са правилима важећег Плана детаљне регулације, нити било каква интервенција у простору која није у складу са функцијом јавног зеленила и која нарушава еколошке, естетске и амбијенталне вредности јавног простора.

Трасе подземних инсталација ускладити са позицијом вегетације на зеленим површинама тако што ће се обезбедити прописана растојања од постојећих стабала која износе: за водовод 1,5 m, канализацију 2,5 до 3,0 m, гасовод 2,0 до 2,5 m, ТТ 1,5 до 2 m, електроинсталације 1,5 m и топловод 2,0 до 2,5 m. Растојања се рачунају од ивице рова до ивице дебла.

### **Напомена:**

Решењем о организовању радне организације „Зеленило-Београд“ као јавно комуналног предузећа („Службени лист града Београда“, број 25/89) прописано је да ЈКП „Зеленило-Београд“ своју основну делатност обавља на територији општина Вождовац, Врачар, Звездара, Земун, Нови Београд, Палилула, Раковица, Савски венац, Стари град и Чукарица.

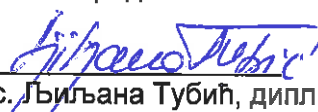





Одлукама о измени Оснивачког акта, које доноси Скупштина града Београда, а на основу којих се доноси Статут Предузећа, формулација сада гласи: „Предузеће обавља комуналну делатност на подручју градских општина одређених актима града“.

Сходно горе наведеном, нисмо надлежни да дајемо услове за општине на којима не вршимо делатност, тако да се горе наведени услови односе само на простор обухваћен катастарским парцелама на територији Градске општине Земун.

Стручни сарадник:

  
M.Sc. Љиљана Тубић, дипл. инж. пејз. арх.

РУКОВОДИЛАЦ  
РЈ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

  
Мирјана Штулић, дипл. инж. пејз. арх.

ДИРЕКТОР СЕКТОРА  
ЗА РАЗВОЈ, ПЛАНИРАЊЕ  
И ПРОЈЕКТОВАЊЕ

Република Србија  
Град Београд  
Градска управа града Београда  
Секретаријат за саобраћај  
Сектор за планирање саобраћаја и  
урбану мобилност  
Одељење за планирање саобраћаја  
IV – 08 Бр. 344.5–1009/2024  
31.12.2024. године



27. марта 43  
11000 Београд  
тел. (011) 2754-458, факс 2754-636  
e-mail: info.saobracaj@beograd.gov.rs

**Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре**

ул. Немањина бр. 22-26  
Београд

**ROP-MSGI-35717-LOC-2/2024**

У вези са вашим захтевом за издавање услова за за пројектовање и прикључење, у процедури издавања локацијских услова за изградњу петље „Нова“, дела саобраћајница С4 и С27 на кат. парцелама наведеним у техничкој документацији, у Београду, а у складу са чланом 54. Закона о планирању и изградњи („Сл.гласник РС“, бр.72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23) и члановима 21. и 29. Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 87/23), Секретаријат за саобраћај вам доставља следеће услове:

1. При уклапању у постојеће стање поштовати стечене урбанистичке услове.
2. Пројектовати ситуационо и нивелационо уклапање новопројектованих улица са постојећом уличном мрежом, тако да се обезбеде сви услови протока и безбедности саобраћаја.
3. Регулациону линију и све елементе попречног профила предметне денивелисане раскрснице (петље), и делова улица С4 и С27, које су такође део пројекта, пројектовати у складу са Планом детаљне регулације за подручје привредне зоне „Аутопут“ у Новом Београду, Земуну и Сурчину („Сл. лист града Београда“, бр. 61/09).
4. Услове у вези са изградњом у оквиру (и у заштитној зони државног пута IМ реда ознака пута М11), издаје управљач пута – ЈП „Путеви Србије“.
5. Зеленило у регулацији улица пројектовати тако да избор садница не омета прегледност и безбедност саобраћаја. Водити рачуна да позиције и димензије садница не нарушавају кретање пешака и да саднице буду постављене тако да њихова позиција не угрожава прегледност у раскрсницама.
6. Уколико се планира вођење траса возила јавног градског превоза, у вези са трасама, позицијама стајалишта и сл., услове издаје Секретаријат за јавни превоз.
7. Пројектовати нивелационо и ситуационо уклапање са улицама планираним важећим планом (сервисна 1 (С22), сервисна 2 (С23)), С4 и С27).  
Уклапање у постојећу уличну мрежу мора да чини јединствену функционалну целину.
8. Петљу пројектовати са пуним програмом веза.
9. Обезбедити проходност за меродавно возило (тешко теретно возило). Урадити проверу проходности меродавног возила.
10. Изнад улица сервисна 1 и сервисна 2 (С22 и С23) обезбедити слободан простор у висини у складу Законом о путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/2018, 95/2018 – др. закон и 92/2023 – др. закон).
11. Троуглове прегледности дефинисати у зависности од ранга саобраћајнице и дозвољених брзина кретања возила.



12. Радијусе скретања, подужне нагибе, слободне висине и остале ситуационо-нивелационе елементе улица пројектовати у складу са меродавним возилом и важећим прописима.
13. Тротоаре пројектовати физички одвојене од коловоза.
14. Пешачке прелазе пројектовати са утопљеним ивичњацима ( $h=0\text{cm}$ ).
15. Све елементе попречног профила планираних саобраћајница одвојити одговарајућим оивичењем.
16. Ограде на надвожњаку пројектовати за безбедно одвијање пешаког саобраћаја.
17. Коловозну конструкцију димензионисати за тешко саобраћајно оптерећење, а у складу са важећим правилницима, стандардима и законима.  
Површину коловозног застора извести од најквалитетнијих материјала са аспекта пријањања и трајности.
18. Где год постоје технички услови, уместо стандардних сливника који се постављају на коловозу, пројектовати „сливнике у ивичњацима“, што би знатно утицало на трајност и квалитет коловоза, као и на безбедност саобраћаја. Где не постоје технички услови, сливнике пројектовати са решеткама које нису паралелне са смером кретања возила.
19. Трасе комуналних инсталација, лоцирати тако да радови и интервенције на њима што мање ометају функционисање саобраћаја. Ревизиона окна, уколико се пројектују на коловозној површини, нивелационо ускладити са саобраћајницом и пројектовати их тако да се избегне денивелација (пропадање) истог, у односу на коту асфалта.
20. На местима раскрсница и пешачких прелаза пројектовати осветљење јачег интензитета. Стубове јавног осветљења у зони раскрсница и пешачких прелаза микропозиционирати и оријентисати тако да се налазе непосредно изнад пешачких прелаза и у зони укрштања саобраћајних токова са циљем максимизирања ефеката јавног осветљења на унапређење безбедности саобраћаја.
21. Стубове поставити на прописану удаљеност од коловоза и позиционирати их тако да не ометају безбедно кретање пешака, не угрожавају прегледност раскрснице и колске приступе.
22. Надземни кабловски вод поставити на висини у складу Законом о путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/2018, 95/2018 – др. закон и 92/2023 – др. закон).
23. Саобраћајну сигнализацију и опрему пројектовати у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима - ЗОБС-ом ("Сл. гласник РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 одлука УС, 55/2014, 96/2015 др. закон и 9/2016 одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018 др. закон, 87/2018, 23/2019 и 128/2020 др. Закон и 76/2023), Правилником о саобраћајној сигнализацији („Сл.гласник РС“ 85/2017, 14/2021 и 21/2024) и српским стандардима.  
Саобраћајну сигнализацију пројектовати са најквалитетнијим технологијама у односу на трајност и уочљивост.
24. Пешачке комуникације пројектовати у складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Службени гласник РС“, бр.22/2015).
25. Све елементе урбаног мобилијара и опреме ускладити са Каталогом урбане опреме за уређење и опреме јавних површина на делу територије Града Београда обухваћене Генералним урбанистичким планом а у оквиру Одлуке о комуналном реду ("Сл.л. Града Београда" бр. 10/2011, 60/2012, 51/2014, 92/2014, 2/2015, 11/2015, 61/2015, 75/2016, 19/2017, 50/2018, 92/2018, 118/2018, 26/2019, 52/2019, 60/2019, 17/2020, 89/2020, 106/2020, 138/2020, 152/2020 40/2021, 94/2021, 101/2021, 111/2021, 120/2021, 19/2022, 96/2022, 109/2022, 41/2023, 65/2023 и 12/2024).
26. Потребно је планирати довољно простора (регулациона ширина улице) у оквиру тротоара за постављање темеља семафорских уређаја, у раскрсницама.

27. У оквиру предметног подручја, предвидети и извршити постављање подземне кабловске канализације са две цеви пречника 100-150mm за полагање комуникационих и енергетских каблова; дуж потеза планирати пролазне шахтове на растојању од 30 – 50m. Овим цевима дуж тротоара повезати све четири раскрснице међусобно, како би се у случају будуће семафоризације омогућила координација између свих семафорских уређаја. На раскрсницама (улица С4 - рампа – натпутњак и улица С27 - рампа – натпутњак) планирати пуни круг кабловске канализације за потребе будућег повезивања управљачких уређаја и елемената спољне опреме и детекције, са најмање 2 цеви у тротоару и најмање 3 цеви у коловозу, пречника 100-150 mm, на сваком од прилаза раскрсници.
28. Приликом израде Пројекта саобраћајне сигнализације и опреме (ПЗИ) потребно је прибавити сагласност Секретаријата за саобраћај због уклапања у постојећи режим саобраћаја у предметној зони.

Обрадила: Јелена Црногорац, маст.инж.саобр.

*ЈЦ*

*62*

в.д. заменик начелника Градске управе града Београда -  
секретар Секретаријата за саобраћај



**Бојан Бован, дипл. правник**

*Бојан Бован*



## МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Поштовани,

На основу захтева Секретаријата за комуналне и стамбене послове - Дирекције за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П., за издавање локацијских услова за изградњу Петља "Нова" делови к.п.: 946/14, 946/15, 946/25, 946/26, 1323/1, 1402/2 и 1402/1 све К.О. Земун Поље, део к.п. 3785/65 К.О. Сурчин, г.п. С57 коју чине к.п.: 946/17 и 946/24 све К.О. Земун поље, г.п. С58 коју чине к.п.: 3785/52, 3785/57, 3785/55, 3785/59 и 3785/64 све К.О. Сурчин, део саобраћајнице С4 г.п. С4-1 коју чини део к.п. 946/22 К.О. Земун Поље, део саобраћајнице С27, г.п. С27-1 коју чини део к.п. 3785/62 К.О. Сурчин, Секретаријат за јавни превоз издаје следеће посебне саобраћајно-техничке услове:

**1.** Секретаријат за јавни превоз задржава постојеће и планиране трасе линија ЈЛП-а 600, 607, 611, 711, 860И дуж државног пута ІМ реда ознаке М11 (веза са државним путем А1 и А3 (петља Београд) – петља Аеродром – петља Мостар – веза са државним путем А1 и А9 (петља Бубањ поток)). На предметној деоници Мотопута М11 укупна часовна фреквенција возила ЈЛП износи 13.05 воз/час.

Планирано је вођење траса линија ЈЛП дуж саобраћајница сервисна С1 (С22) и сервисна С2 (С23), петље "Нова" и саобраћајне везе Мотопута М11, преко петље "Нова" са улицом Светог Саве (улица С26 из важећег Плана) у насељу "Радиофар".

Секретаријат за јавни превоз задржава трасу постојеће аутобуске линије 613 саобраћају улицом Светог Саве у насељу Радиофар. Возила јавног превоза на линији 613 саобраћају трасом: Мотопут М11 – Подвожњак код стајалишта "Икарбус" - Пут за Радиофар - Царице Милице - Светог Саве – терминус "Радиофар" док у другом смеру саобраћају трасом улица: терминус "Радиофар" – Светог Саве - Патријарха Павла - Василија Острошког - Немањина - Светог Саве - Царице Милице - Пут за Радиофар – Мотопут М11 и даље редовном трасом.

Предметна Петља "Нова" у планираном капацитету биће коришћена за редовне и алтернативне трасе, након изградње контактне саобраћајне мреже у пуном профилу у насељу Радиофар и повезивањем саобраћајница Сервисна 1 и Сервисна 2 са постојећом уличном мрежом неопходном за функционисање јавног линијског превоза.

**2.** Секретаријат за јавни превоз оставља могућност реорганизације мреже линија ЈЛП-а у предметном простору у складу са развојем саобраћајног система, повећањем превозних капацитета на постојећим линијама, успостављањем нових и реорганизацијом мреже постојећих линија;

**3.** Задржавају се стечене урбанистичке обавезе у погледу регулације улица којима саобраћају возила ЈЛП-а и позиција стајалишта из "ПДР ЗА ПОДРУЧЈЕ ПРИВРЕДНЕ ЗОНЕ "АУТОПУТ" У НОВОМ БЕОГРАДУ, ЗЕМУНУ И СУРЧИНУ, Службени лист града Београда бр. 61/09, "УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА ЗА ИЗГРАДЊУ ПЕТЉЕ НОВА У КО ЗЕМУН ПОЉЕ, ОПШТИНА ЗЕМУН И КО СУРЧИН, ОПШТИНА СУРЧИН, потврђен од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре под заводним бројем 351-02-04044/2022/07 од 17.02.2023.године" као и "ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ НАСЕЉА „РАДИОФАР“, СЛУЖБЕНИ ЛИСТ ГРАДА БЕОГРАДА 95/21" у непосредној зони пројекта.

**4.** Обезбедити зоне захтеване прегледности на раскрсницама у складу са категоријом јавне саобраћајнице.

**5.** Обезбедити светлу висину слободног профила денivelисаног укрштаја Мотопута М11 и улице С27 од минимум 4.75 m од нивоа коловоза Мотопута М11.

**6.** Без изградње саобраћајнице С27 и повезивањем исте са саобраћајницом Свети Сава у насељу Радиофар (улица С26), изградња предметне петље у овом обиму нема никакве сврхе са аспекта коришћења исте за функционисање ЈЛП-а.

**7.** Секретаријат за јавни превоз задржава позиције стајалишта ЈЛП-а "Насеље Радиофар" на државном путу ІМ реда ознаке М11 у оба смера, изграђена у ниши у коловозу. Задржава се и постојећа пешачка пасарела у зони наведених стајалишта.

**8.** До реализације планираних сервисних саобраћајница и изградње саобраћајних објекта (рампи и надвожњака) у склопу петље "Нова", задржава се постојеће саобраћајно решење вођења траса линија ЈЛП-а и постојеће позиције стајалишта ЈЛП-а "Насеље Радиофар" у оба смера, у зони предметне Петље у



ниши на Мотопуту М11 као и постојећих стајалишта у улици Светог Саве (улица бр. XIV из важећег Плана) у насељу "Радиофар", како би се обезбедило континуирано функционисање јавног линијског превоза у предметном делу града.

**9.** Пешачке комуникације до стајалишта планирати у складу са "Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама - Сл. гласник РС 22/2015".

**10.** Обезбедити адекватно осветљење у оквиру предметног пројекта.

**11.** Регулациони попречни и подужни профил саобраћајних трака намењених за кретање возила јавног превоза путника, треба да садржи у ситуационом и нивелационом смислу све потребне габарите и елементе за вођење траса аутобуског подсистема ЈГП-а.

**12.** Предметни пројекат регулационо и нивелационо уклопити у постојеће стање контактних саобраћајница тако да Петља Нова буде део саобраћајне мреже као функционалне целине.

**13.** Приликом пројектовања потребно узети у обзир димензије и саобраћајно-техничке карактеристике возила ЈГП-а (аутобуса – соло дужине 12.0m, зглобна возила типа "Соларис" дужине 18.75m и типа BMC PROCITY дужине 18.124m).

**14.** Коловозну конструкцију пројектовати за тежак теретни саобраћај и јавни превоз.

**15.** Планирати минималну ширину саобраћајне траке за кретање возила ЈГП-а од 3.5 m.

**16.** Планирати ширине саобраћајних трака дуж планираних рампи према кривама трагова и техничким карактеристикама меродавних возила ЈЛП тако да возила приликом кретања не прелазе у суседну саобраћајну траку. Пројектовати радијусе скретања у зони укрштања рампи у склопу Петље "Нова" са постојећом и планираном уличном мрежом, за кретање меродавних возила ЈЛП-а према категорији пута предметних саобраћајница и пројектованој рачунској брзини.

**17.** Геометријске елементе раскрсница којима се крећу возила ЈГП-а предвидети за прописно и безбедно скретање тих возила, односно, пројектовати радијусе скретања возила од минимум 12.0 метара или пројектовати као троцентричну криву  $R_1:R_2:R_3$  (2:1:3) са вредношћу средишњег полупречника од минимум  $R_2=10.0$  метара. Извршити проверу криве трагова за возила ЈГП-а типа соло и зглоб на раскрсницама.

**18.** Максималан подужни нагиб коловоза за кретање возила ЈГП-а износи 6% у изузетним случајевима 8%.

**19.** Саобраћајну сигнализацију у оквиру предметног пројекта пројектовати тако да се обезбеди право првенства возилима јавног превоза и безбедан приступ путника превозном подсистему. Саобраћајну сигнализацију пројектовати у складу са ЗООБС-ом и СРПС-ом.

**20.** Пројектом предвидети квалитетно одводњавање површинских вода са коловоза и тротоара. Решетке шахтова кишне канализације пројектовати ван површине коловоза, односно применити шахтове са вертикалним лицем интегрисаним у ивичњак.

**21.** Приликом израде техничке документације за изградњу саобраћајнице С27 до улице Светог Саве, односно, за повезивање Петље „Нова“ са уличном мрежом у насељу Радиофар обратити се за услове Секретаријату за јавни превоз.

**22.** Пре почетка извођења радова на саобраћајној површини или непосредно поред саобраћајне површине којом саобраћају возила јавног линијског превоза, инвеститор или извођач радова је дужан да Секретаријату за јавни превоз достави ПРОЈЕКАТ ПРИВРЕМЕНОГ РЕЖИМА САОБРАЋАЈА И БЕЗБЕДНОГ ФУНКЦИОНИСАЊА ЈАВНОГ ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА током извођења радова у складу са законском регулативом, у циљу добијања Сагласности на посебну организацију саобраћаја и измену режима јавног линијског превоза на територији града Београда;

**23.** ПРОЈЕКТОМ ПРИВРЕМЕНОГ РЕЖИМА САОБРАЋАЈА И БЕЗБЕДНОГ ФУНКЦИОНИСАЊА ЈАВНОГ ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА током извођења радова, у зони саобраћајнице којом саобраћа ЈЛП, треба да се обезбеде сви потребни елементи за приступ корисника јавног превоза стајалиштима ЈЛП-а и вођење траса аутобуског подсистема ЈЛП-а без обуставе јавног линијског превоза на предметној деоници.

С поштовањем,

**в.д заменика начелника Градске управе града Београда**  
**Секретар Секретаријата за јавни превоз**

Доставити:

- Наслову
- а/а

Радован Кремић







III бр. 350-679/24  
13.12.2024.год.

Л.П.В.

**РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

**Предмет: Издавање услова за пројектовање за изградњу:**

**- Петље "Нова"**

делови к.п.: 946/14, 946/15, 946/25, 946/26, 1323/1, 1402/2 и 1402/1 све К.О. Земун Поље

део к.п. 3785/65 К.О. Сурчин

г.п. С57 коју чине к.п.: 946/17 и 946/24 све К.О. Земун поље

г.п. С58 коју чине к.п.: 3785/52, 3785/57, 3785/55, 3785/59 и 3785/64 све К.О. Сурчин

**- Дела саобраћајнице С4**

г.п. С4-1 коју чини део к.п. 946/22 К.О. Земун Поље

**- Дела саобраћајнице С27**

г.п. С27-1 коју чини део к.п. 3785/62 К.О. Сурчин

**Веза: ROP-MSGI-35717-LOC-2/2024**  
09.12.2024.год.

У складу са вашим захтевом за издавање услова за пројектовање и прикључење за изградњу:

**- Петље "Нова"**

делови к.п.: 946/14, 946/15, 946/25, 946/26, 1323/1, 1402/2 и 1402/1 све К.О. Земун Поље  
део к.п. 3785/65 К.О. Сурчин

г.п. С57 коју чине к.п.: 946/17 и 946/24 све К.О. Земун поље

г.п. С58 коју чине к.п.: 3785/52, 3785/57, 3785/55, 3785/59 и 3785/64 све К.О. Сурчин

**- Дела саобраћајнице С4**

г.п. С4-1 коју чини део к.п. 946/22 К.О. Земун Поље

**- Дела саобраћајнице С27**

г.п. С27-1 коју чини део к.п. 3785/62 К.О. Сурчин,

предмет **ROP-MSGI-35717-LOC-2/2024** од 09.12.2024.год., и у складу са приложеном документацијом уз исти, констатујемо следеће:

- ЈП „Путеви Београда“ даје услове за пројектовање из своје надлежности за изградњу у обухвату јавних саобраћајних површина у смислу јавног пута из надлежности града Београда (појам јавног пута сагласно Закону о путевима („Сл.

гласник РС" бр. 41/2018, 95/18 – др. закон и 92/2023-др. закон)) као и у односу на исте.

- У надлежности ЈП „Путеви Београда“ није управљање државним путевима.
- Предметни услови за пројектовање дају се сагласно динамици привођења локације намени у целини, предвиђеној фазној/етапној реализацији шире локације, као и очекованом преузимању ингеренција/надлежности над појединим деловима саобраћајне мреже из обухвата пројекта (јавни путеви из надлежности Града Београда). Напомињемо, да је предвиђено да се по привођењу шире локације намени у целини, мења надлежност над појединим деоницама постојеће саобраћајне мреже (државни путеви и јавни путеви из надлежности Града Београда), а што је од утицаја за предметну локацију/део предметне локације.

- У складу са претходно изнетим, ЈП „Путеви Београда“ даје следеће услове за пројектовање из своје надлежности за планирану изградњу у обухвату јавних саобраћајних површина у смислу јавног пута из надлежности града Београда (појам јавног пута сагласно Закону о путевима („Сл. гласник РС" бр. 41/2018, 95/2018 – др. закон и 92/2023-др. закон)) као и у односу на исте, сагласно динамици привођења локације намени у целини, предвиђеној фазној/етапној реализацији шире локације као и очекованом преузимању ингеренција/надлежности над појединим деловима саобраћајне мреже из обухвата пројекта (одговарајући услови у делу који се односи и на државни пут II ознака пута M11 - као нпр. однос предметног објекта/петље са припадајућим мостом/натпутњак/надвожњак/према државном путу, померање службеног пролаза на државном путу и тсл.), и то:

## **I Општи услови**

1. Техничку документацију за потребе предметне изградње урадити у складу са законским и подзаконским актима који уређују област планирања и изградње и прибавити одговарајуће одобрење за изградњу у складу са Законом о планирању и изградњи.

Техничку документацију урадити у складу са важећим прописима, правилницима, стандардима, нормативима, правилима струке и тсл.

2. Поступити у свему у складу са условима Секретаријата за саобраћај Градске управе града Београда (видети напомене). Наведено, поред осталог, нарочито имајући у виду фазну/етапну реализацију шире локације, односно да се у овој фази не реализују сви укрсни правци у целини. Нарочито имати у виду да се не реализују у целини саобраћајнице С4 и С27, већ само њихов мањи део у зони предметне петље, са ретензијама/упојним пољима у непосредном наставку истих.

## **II Услови за деонице које се налазе на мостовским конструкцијама (мост/натпутњак/надвожњак, евентуални делови рампи на мостовској конструкцији, евентуални плочасти пропуси и тсл.)**

3. У даљој разради техничке документације, неопходно је пројектном документацијом обухватити димензионисање мостовске коловозне конструкције сагласно утицајним факторима (неприхватљиво је паушално дефинисање дебљине слојева коловоза, врсте материјала уграђеног у исти, начина уградње и тсл.).

4. На деоницама које се планирају на мостовским конструкцијама, потребно је обезбедити посебан простор у оквиру мостовске конструкције или на истој за смештај инсталација/инсталационих водова, колектора, заштитних колона/цевима, канала и тсл. (посебне касете, галерије, качење инсталација о мостовску конструкцију и тсл.). При томе водити рачуна како о инсталацијама које су предмет пројекта, тако и о инсталацијама које нису предмет овог пројекта али су предвиђене документима просторног и урбанистичког планирања као и условима осталих имаоца јавних овлашћења.

5. За све надземне елементе предметног система обезбедити бочну сметњу односно слободни профил (у односу на јавне саобраћајне површине у смислу јавног пута из надлежности града Београда), као и сва сигурна/заштитна растојања, а све у складу са важећом законском регулативом и правилима струке. Наведено се односи како на мостовске конструкције, тако и на саобраћајне површине које се налазе/пролазе испод истих.

6. Елементе фундамената мостовских конструкција као и различитих припадајућих инжењерских конструкција/објекта и тсл., извести у складу са важећим прописима, правилницима, стандардима, нормативима и тсл., тако да елементи истих не залазе у коловоз постојећих и планираних саобраћајница (уз обезбеђивање потребног заштитног растојања), изузев у случају када нема других техничких могућности.

7. Уколико се кроз даљу пројектну разраду предвиди постављање/уграђивање инсталационих водова (подземних и надземних), са каналицама, кабловском канализацијом, заштитним колонама/цевима, каналима, касетама, галеријама, коморама, заштитним конструкцијама, пратећим објектима, надземним елементима и др., изван мостовске конструкције а у непосредној зони конструктивних елемената моста (тј. испод моста и у његовој непосредној близини), позицију, начин постављања/уграђивања и тд. дефинисати тако да ни на који начин не буду угрожени елементи мостовске конструкције са свим пратећим објектима/инжењерским конструкцијама током изградње и експлоатације, као и да буде обезбеђен довољни заштитни размак који ће омогућити њихово безбедно одржавање и санацију у будућности. Исто важи и у случају да се инсталације постављају подбушивањем испод корита водотокова/канала и тсл. (испод моста или у непосредној зони конструктивних елемената моста).

### **III Услови за саобраћајнице/саобраћајне површине које се не налазе на мостовској конструкцији (траса на терену), са припадајућом инфраструктуром**

8. Пројектном документацијом неопходно је обухватити димензионисање коловозне конструкције сагласно утицајним факторима (неприхватљиво је паушално дефинисање дебљине слојева коловоза, врсте материјала уграђеног у исти, начина уградње и тсл.). Такође, потребно је дефинисати конструкцију тротоара (дефинисати дебљине слојева, врсте материјала, начин уградње и тсл.), односно конструкцију евентуалне бициклистичке стазе/паркинга уколико се кроз даљу пројектну разраду, а по добијању услова осталих имаоца јавних овлашћења, укаже потреба за изградњом истих. Дефинисати и одговарајуће банке

Поред осталог, водити рачуна да се кроз даљу пројектну разраду, усвоје конструкције саобраћајних површина (нпр. тротоара, евентуалних паркинга и тсл.) које ће бити оптималне за случај реконструкције подземних инсталација, отклањања кварова на истим и тсл. радовима на подземним инсталацијама који захтевају раскопавање јавних саобраћајних површина (које представљају јавне путеве из надлежности града Београда), а у смислу да се конструкције саобраћајних површина

могу што ефикасније вратити у првобитно и исправно стање приликом наведених радова.

Уколико кроз даљу пројектну разраду буду предвиђене позиције евентуалних колских улаза/излаза за објекте/комплексе уз регулацију саобраћајница, сагласно документима просторног и урбанистичког планирања и Локацијским условима, предвидети адекватно ојачање тротоарске конструкције у складу са утицајним факторима и правилима струке.

Предвидети адекватно "пресвлачење" застора постојећих саобраћајних површина, у случају да се исте деградирају приликом изградње предметних саобраћајних површина у контактним зонама, формирања адекватних нивелационих односа и тсл.

9. Посебно обратити пажњу да се по добијању услова ЈКП, ЈП-а и осталих надлежних имаоца јавних овлашћења у обједињеној процедури, као и сагласно важећим документима просторног и урбанистичког планирања, да се инсталације као и евентуално предвиђене каналице, кабловска канализација, заштитне колоне/цеви, касете, галерије, коморе и др., који су лоцирани подземно у односу на јавне саобраћајне површине (у смислу јавног пута из надлежности града Београда), не смеју постављати/уграђивати у слојеве коловозне конструкције. Исто важи и за тротоарске конструкције, односно конструкције бициклистичке стазе уколико се кроз даљу пројектну разраду а по добијању услова осталих имаоца јавних овлашћења укаже потреба за изградњом истих. Минимална дубина горње ивице/коте наведених елемената не сме бити мања од 80 цм у случају када се постављају испод коловоза, односно 65 цм у случају тротоара/евентуалне бициклистичке стазе (наведено важи у случају да је дебљина коловозне конструкције до 80 цм, односно дебљина тротоарске/евентуалне бициклистичке конструкције до 65 цм, у супротном дубина горње ивице/коте наведених елемената мора бити већа од дебљине коловозне/тротоарске/евентуалне бициклистичке конструкције). Ради заштите напред наведених елемената подземних инсталација приликом извођења радова на одржавању и реконструкцији коловозних конструкција, као и тротоарских/евентуално бициклистичких конструкција, са припадајућим путним елементима/објектима/инжењерским конструкцијама, постављању саобраћајне сигнализације и тсл. потребно је предвидети заштитни слој у складу са конкретним условима, уз придржавање свих важећих прописа, норматива и правила струке. Исти критеријуми важе и у случају евентуалних паркинга у регулацији јавних саобраћајних површина. Наведени критеријуми важе и у случају евентуалног зацељења водотокова/канала одговарајућим објектима, конструкцијама и тсл. Такође, уколико се инсталације (са пратећим напред наведеним елементима) постављају/уграђују испод припадајућих путних елемената (банкине, заштитни/ободни канали, евентуалне берме, риголи и тсл.), потребно је за исте дефинисати одговарајућу дубину у складу са наведеним.

Уколико се кроз даљу пројектну разраду укаже потреба за изградњом/реконструкцијом подземних комора/објеката (различите шахте, окна, ревизиони силази и тсл.), потребно је да горња кота конструкције истих буде на адекватној дубини у односу на горњу коту застора јавне саобраћајне површине (у смислу јавног пута из надлежности града Београда) у складу са критеријумима наведеним у ставу 1. ове тачке услова, изузев у делу који је намењен за улаз и излаз на површину (улазно - излазни шахт итд.).

Наведено у ставу 1. ове тачке услова односи се и на прикључке у непосредној контактної зони других површина (комплекси, објекти и тсл.) са јавним саобраћајним површинама.



Изузетно могуће је локално плиће полагање инсталација са потребним заштитама уколико је то условљено просторним/техничким могућностима и ограничењима (нпр. зона укрштања два инсталациона вода, прикључење на постојеће инсталације/објекте кој-е/и су постављен-е/и плиће, у случају ако је у инвестиционо/техничком смислу неприхватљиво измештање постојећих инсталација/објеката, непосредна зона конструктивних елемената инжењерских конструкција и тсл.), а што је потребно образложити у техничкој документацији.

Такође, изузетно од наведеног, допушта се и постављање у површинске слојеве коловозне конструкције елемената за систем адаптивбилног управљања или регулисања саобраћа, система за детекцију приступа и тсл., чије је функционисање условљено плитким постављањем.

Инсталације обележити траком упозорења.

10. За инсталационе водове (подземне и надземне) са каналицама, кабловском канализацијом, заштитним колонама/цевима, касетама, галеријама, коморама, заштитним конструкцијама, пратећим објектима, надземним елементима и др., који се постављају/уграђују изван јавних саобраћајних површина (које представљају јавни пут из надлежности града Београда) а у њиховој непосредној зони, позицију, начин постављања/уграђивања и тд. дефинисати тако да ни на који начин не буду угрожене саобраћајнице са пратећим елементима/објектима/инжењерским конструкцијама, током изградње и експлоатације, као и да буде обезбеђен довољни заштитни размак који ће омогућити њихово безбедно одржавање и реконструкција у будућности.

11. За надземне елементе обезбедити бочну сметњу односно слободни профил (у односу на јавне саобраћајне површине у смислу јавног пута из надлежности града Београда), као и сва сигурна/заштитна растојања, а све у складу са важећом законском регулативом и правилима струке.

12. Темељење потпорних зидова/парапетних зидова/инжењерских конструкција са свим пратећим елементима, стубова, носача, кабинета, ормара и тд. извести у складу са важећим прописима, правилницима, стандардима, нормативима и тсл., тако да елементи темеља не залазе у коловоз изузев у случају када нема других техничких могућности.

Сва евентуална оштећења постојећих саобраћајних површина у контактним зонама која настану током евентуалног рушења постојећих потпорних/парапетних зидова/инжењерских конструкција са свим припадајућим елементима, евентуалне демонтаже постојећих стубова, носача, портала, кабинета, ормара и тд., односно изградње/монтаже нових напред наведених елемената, адекватно санирати.

13. Приликом извођења радова применити адекватно техничко решење за спој старе и нове коловозне/тротоарске/бициклистичке конструкције односно конструкције паркинга, као и за спојеве са објектима (шахтови, сливници, галерије и тсл.).

14. Уколико се инсталације постављају/уграђују испод степеништа/рампи у оквиру регулације јавних саобраћајних површина (у смислу јавног пута из надлежности града Београда), исте положити на адекватној дубини, тако да се омогући несметано и безбедно коришћење степенишног простора/рампи. Такође, ради заштите напред наведених елемената подземних инсталација приликом извођења радова на одржавању, санацији и тсл. степеништа/рампи са припадајућим конструктивним елементима, потребно је предвидети одговарајући заштитни размак у складу са конкретним условима, уз придржавање свих важећих прописа, норматива и правила струке.

#### **IV Услови општег карактера**

15. Водити рачуна о нивелацији и комплетном систему одводњавања јавних саобраћајних површина (како мостовске конструкције тако и трасе на терену), тако да се у било којој фази реализације и у експлоатацији ни на који начин не угрози: ефикасно одводњавање истих, остале површине, објекти и тсл. Такође, адекватно дефинисати путне елементе са заштитном функцијом (ободни/заштитни канали, каналете, корубе и тсл.) са свим припадајућим елементима, како се ни на који начин не би угрозиле јавне саобраћајне површине, остале површине, објекти, канала и тсл.

Напред наведено важи и за случају до привођења локације намени у целину, односно стављања у функцију комплетног система, нарочито имајући у виду фазну/етапну реализацију шире локације.

16. Кроз даљу пројектну разраду извршити проверу проходности комуналног и других очекиваних возила.

17. Укрштање водова са саобраћајницама пројектовати под приближно правим углом, изузев када за то нема техничких могућности односно када није технички оправдано.

18. Обезбедити све потребне мере везане за безбедно извођење радова, а све у складу са важећим прописима, правилницима, стандардима, нормативима и тсл.

Приликом извођења радова извести адекватну заштиту постојећих инсталација, уколико су исте угрожене предметним радовима.

Такође, уколико се радови изводе у непосредној зони објеката/инжењерских конструкција исте изводити уз посебан опрез и уз примену свих потребних мера заштите, а неопходно је обезбедити и одговарајући заштитни размак, тако да ни на који начин не буду угрожени наведени елементи, као и да се омогуће несметани радови на њиховом одржавању, санацији и тсл.

19. Предузети све мере заштите од евентуалног урушавања или оштећења тупа постојећих саобраћајних површина и припадајућих елемената/објеката/инжењерским конструкцијама који нису предмет радова (у смислу јавног пута из надлежности града Београда), као и других објеката, инжењерских конструкција, површина, инсталација, канала и тсл., а све у складу са важећим прописима, правилницима, стандардима, нормативима и тсл.

20. Сва евентуална оштећења јавних саобраћајних површина са припадајућим елементима/објектима (у смислу јавног пута из надлежности града Београда) изван просторног обухвата предметних радова, која настану током предметне изградње у контактном подручју одмах поправити и вратити у првобитно и исправно стање.

21. Градилишне путеве је потребно урадити са чврстом подлогом и адекватном завршном обрадом (асфалтни застор, бетонски застор, застор од префабрикованих бетонских елемената, камене коцке, камених плоча и тсл.) у делу излаза на јавни пут, како би се спречило изношење блата, каменог агрегата, песка и тсл. на јавне саобраћајне површине. Потребно је да делови прилазних саобраћајних површина буду урађени на напред описан начин у минималној дужини од 10 м рачунајући од ивице коловоза.

22. На основу члана 49. Закона о путевима („Сл. гласник РС" бр. 41/2018, 95/2018 – др. закон и 92/2023-др. закон), тачке 4) и тачке 19), забрањено је испуштање вода, отпадних вода и других течности на пут, као и свако друго чињење којим се оштећује или би се могао оштетити јавни пут, умањити захтевана прегледност, омета одвијање саобраћаја, односно угрожава безбедно одвијање саобраћаја на јавном путу. Сходно томе дефинисати адекватно техничко решење за изградњу предметног система.



## V Остали услови

23. Сепаратори, пречистачи, изливи сепаратора, уливно/изливне грађевине/главе и тсл. са свим припадајућим елементима, не могу се постављати у оквиру јавних саобраћајних површина у смислу јавног пута из надлежности града Београда (мисли се на коловозне/тротоарске површине, а не на површине унутар рампи) односно испод/изнад њих и морају бити обезбеђена сва сигурна/заштитна растојања, све у складу са важећом законском регулативом и правилима струке.

24. Привремене ретензије/упојна поља у наставку предметних делова саобраћајница С4 и С27, димензионисати и адекватно обезбедити одговарајућим мерама у сваком смислу. Такође, слепе крајеве саобраћајница које се не изводе у овом тренутку адекватно обезбедити одговарајућим мерама. Све наведено у складу са важећом законском регулативом, стандардима, нормативима и правилима струке, као и у складу са условима надлежног Секретаријата за саобраћај Градске управе града Београда (видети напомене) и евентуалним условима осталих имаоца јавних овлашћења.

25. Померање „службеног пролаза“ на државни пут IМ ознака пута М11, који се у постојећем стању налази испод предметног моста/натпутњака/надвожњака урадити у складу са важећом законском регулативом, стандардима, нормативима и правилима струке, као и условима надлежних имаоца јавних овлашћења.

26. У даљој пројектној разради, простор у оквиру саобраћајних рампи адекватно дефинисати, све у складу са важећом законском регулативом, стандардима, нормативима и правилима струке.

27. Уколико се кроз даљу пројектну разраду, а по добијању ослова свих имаоца јавних овлашћења, укаже потреба да се инсталације постављају/уграђују у оквиру постојећих саобраћајних површина које су у обухвату пројекта тј. поднетог захтева и које су предвиђене да се задрже у постојећем стању, потребно је поред напред датих услова придржавати се и одговарајућих ставова/поставки из *Одлуке о заштити општинских путева и улица на територији града Београда* ("Сл. лист града Београда", бр. 17/20), односно прилога 1. исте (*Прилог 1. - Техничко упутство за извођење радова на раскопавању односно заузећу општинских путева и улица на територији града Београда*). Све са циљем да се дефинише оптимално решење у инвестиционо/техничком смислу, уз обезбеђивање свих мера везаних за безбедно извођење радова, а све у складу са важећим прописима, правилницима, стандардима, нормативима и тсл.

28. Неопходно је усагласити техничку документацију за предметни објекат са техничком документацијом објеката који се налазе у његовој контактної зони и чине функционалну целину.

### НАПОМЕНЕ:

- Назив објекта, врста радова и списак катастарских парцела и катастарских општина за које се дају ови услови преузети су из приложене Главне свеске Идејног решења.

- ЛП "Путеви Београда" даје услове из своје надлежности који се односе на радове у обухвату јавних саобраћајних површина у смислу јавног пута из надлежности града Београда (појам јавног пута у складу са напред наведеним Законом о путевима) као и у односу на исте.

- Предметни услови за пројектовање дају се сагласно динамици привођења локације намени у целини, предвиђеној фазној/етапној реализацији шире локације, као и очекованом преузимању ингеренција/надлежности над појединим деловима

саобраћајне мреже из обухвата пројекта (јавни путеви из надлежности Града Београда). Напомињемо, да је предвиђено да се по привођењу шире локације намени у целини, мења надлежност над појединим деоницама постојеће саобраћајне мреже (државни путеви и јавни путеви из надлежности Града Београда), а што је од утицаја за предметну локацију/део предметне локације (одговарајући услови у делу који се односи и на државни пут II ознака пута M11 - као нпр. однос предметног објекта/петље са припадајућим мостом/натпутњак/надвожњак/према државном путу, померање службеног пролаза на државном путу и тсл.).

- Секретаријат за саобраћај Градске управе града Београда је надлежан за издавање саобраћајно-техничких услова. Услови ЈП „Путеви Београда“ се дају са аспекта проблематике одржавања и заштите јавних путева на територији Града Београда, обзиром на садашње стање преузетих обавеза ЈП "Путеви Београда. Сходно томе сугерише се да се обави сарадња са Секретаријатом за саобраћај Градске управе града Београда у вези потребе прибављања њихових услова.

- У надлежности ЈП „Путеви Београда“ није управљање државним путевима.

Предметни радови планирани су и у непосредној зони деоница државног пута II ознака пута M11 (мост/натпутњак изнад истих), сходно чему се сугерише да се обави сарадња са надлежним ЈП „Путеви Србије“ везано за потребу прибављања њихових услова.

- Инвеститор радова који су обухваћени предметним захтевом за издавање услова, неопходно је да динамички усагласи предметне радове и радове на изградњи преосталог дела саобраћајне мреже/инфраструктуре који нису предмет овог захтева, а који су неопходни за обезбеђивање функционалне целине.

- Уколико је потребно изградити/реконструисати/изместити инсталације/прикључке/објекте у оквиру јавних саобраћајних површина (у смислу јавног пута из надлежности града Београда) које су изван обухвата ових услова/поднетог захтева тј. изван „*границе обухвата*“ означене у приложеној графичкој документацији (инсталације/прикључци за потребе повезивање предметних инсталација са мрежом изведених инсталација и тд.), исти треба да су обухваћени одговарајућим захтевом за издавање услова.

- Инвеститор је у обавези да се обрати ЈП "Путеви Београда", као управљачу јавних путева на територији града Београда, ради регулисања *накнада за коришћење јавних путева* у складу са чл. 186. Закона о накнадама за коришћење јавних добара ("Сл. гласник РС", бр. 95/2018, 49/2019, 86/2019 – усклађени дин. изн., 156/2020 – усклађени дин. изн., 15/2021 – доп. усклађених дин. изн., 15/2023 - усклађени дин. изн., 92/2023 и 120/2023 - усклађени дин. изн) и сагласно са Одлуком о накнадама за коришћење јавних путева за територију Града Београда ("Сл. лист Града Београда", бр.118/18, 26/19, 17/20, 9/21, 120/21 и 109/23).

- Пре извођења радова потребно је од стране надлежног органа за послове саобраћаја и ЈП „Путеви Београда“ прибавити одговарајуће акте у складу са чланом 4. Одлуке о заштити општинских путева и улица на територији града Београда ("Сл. лист града Београда", бр. 17/20).

Такође, при изради техничке документације придржавати се одговарајућих одредаба напред цитиране Одлуке, као и у свим поступањима везано за реализацију објекта.

- Напред наведени услови не садрже чињенице које се односе на изградњу недостајуће инфраструктуре из важећег Закона о планирању и изградњи и пратећих подзаконских аката, укључујући и разматрање потребе за изградњу исте (недостајућих јавних саобраћајних површина) и достављање типског уговора о њеној изградњи. Услови се дају са аспекта проблематике одржавања и заштите јавних путева из

надлежности Града Београда, обзиром на садашње стање преузетих обавеза ЈП "Путеви Београда".

- Елементе датих услова који се не разрађују на нивоу детаљности техничке документације која се подноси за издавање одговарајућег одобрења за изградњу у складу са Законом о планирању и изградњи, разрадити на нивоу Пројекта за извођење радова.



Александар Милентијевић, дипл.инж.грађ.



ЈКП  
**ЈАВНО  
ОСВЕТЉЕЊЕ**  
БЕОГРАД

Устаничка 64  
11050 Београд 22, ПАК 164606, Србија  
тел.: +381 11 4405 101  
факс: +381 11 4405 199  
office@bg-osvetljenje.rs  
www.bg-osvetljenje.rs

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
ГРАДСКА УПРАВА ГРАДА БЕОГРАДА  
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

## ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ

За издавање локацијских услова за изградњу Петља „ НОВА “ делови КП 946/14, 946/15, 946/25, 946/26, 1323/1, 1402/2, 1402/1, све КО Земун Поље, део КП 3785/65 КО Сурчин, ГП С57 коју чине КП 946/17 и 946/24, све КО Земун Поље, С58 коју чине КП 3785/52, 3785/57, 3785/55, 3785/59 и 3785/64 све КО Сурчин. Део саобраћајнице С4 ГП С4-1 коју чини део КП 946/22 КО Земун Поље, Део саобраћајнице С27 ГП 27-1 коју чини део КП 3785/62 КО Сурчин.

Према вашем допису ROP MSGI-35717-LOC-2/2024, од 09.12.2024. а заведеним код нас под Т-5857 од 09.12.2024. године, обраћамо Вам се у циљу достављања тражених информација:

1. Постојећа инсталација јавног осветљења, која се налази на предметној локацији, **ако ће бити укинута, мора бити замењена новом инсталацијом јавног осветљења**, која ће представљати одговарајуће алтернативно решење.

Унутар зоне планираних радова, као и у њеној непосредној близини предвидети заштиту и измештање свих стубова јавног осветљења са пратећом инсталацијом, који ће бити директно угрожени планираном изградњом, уз задржавање свих постојећих електричних веза.

За све време извођење радова, као и након завршетка радова, мора се водити рачуна да сваки део постојећих саобраћајница (које се налазе унутар зоне планираних радова, као и у њеној непосредној близини), мора у сваком тренутку бити адекватно осветљен (за време рада система јавног осветљења на територији града Београда).

### **2. Место и начин прикључења:**

Новопроектовану инсталацију јавног осветљења напојити преко новопостављеног ормана јавног осветљења.

Уколико се са техничког или аспекта фазног извођења радова испостави да је то неопходно, поставити потребан број додатних разводних ормана јавног осветљења који ће напајати новопроектовану инсталацију јавног осветљења на предметној локацији или један њен део.

Прикључење новопостављених разводних ормана јавног осветљења на електродистрибутивну мрежу извршити према важећим условима Електродистрибуције Београд.

Новопостављени разводни ормани морају бити ROR – 6p са **МТК уређајем** и мерном групом. Ормани морају бити постављени на приступачном месту према важећим прописима и правилницима.

У случају да се новопројектована инсталација јавног осветљења, или један њен део, прикључује на постојећу мрежу јавног осветљења неопходно је тражити одобрење за прикључење од Секретаријата за енергетику- Градске управе Града Београда

### **3.Избор опреме:**

Изабране светилке морају бити производ за који мора бити достављен извод из каталога са подацима о IP и IK заштити ( $IP \geq 65$ ,  $IK \geq IK0,8$ ), сагласно стандардима SRPS/IEC/EN 60598, 62262, 62471.

Све светилке за јавно функционално осветљење морају да буду опремљене тако да је омогућено њихово једноставно повезивање инсталационим кабловима  $Y-3 \times 1,5 \text{ mm}^2$  или  $Y-3 \times 2,5 \text{ mm}^2$ . Минимални гарантни рок за светилке је 2 године.

Изабрани стубови уколико су метални, морају бити опремљени ревизионим отворима, стандардним прикључним плочицама, сагласно стандардима EN 40.

Прикључна плочица у стубу мора да буде тако уграђена како би се на исту могло прикључити највише три кабла типа PP00-A  $4 \times 25 \text{ mm}^2$ . Уз графичку документацију приложити из каталога стуба детаљ темеља. Стуб мора бити постављен тако да му отвор са поклопцем у доњем сегменту стуба (ревизиони отвор), буде увек на супротној страни од смера вожње. Пре постављања стубова, извођач и надзорни орган морају извршити тачно обележавање стубних места (колчење). Растојања између стубова морају одговарати размацима са ситуационог плана, уколико не постоје оправдани разлози за одступање.

Напомена:

Обавезан део техничке документације је фотометријски прорачун, на основу кога ће се вршити избор светилки и стубова, као и њихова диспозиција.

### **4.Избор и траса каблова:**

Предвидети кабл типа PPOO-A  $4 \times 25 \text{ mm}^2$ , у рову, од стуба до стуба. На свим местима где долази до пресецања или укрштања трасе кабла са саобраћајницом или пешачком стазом, урадити кабловску канализацију PVC цевима  $\Phi 100 \text{ mm}$  и кроз њих положити кабл јавног осветљења. Уколико буде потребе, на појединим местима користити одговарајућа гибљива црева.

За извођење надземне мреже јавног осветљења препоручљиво је користити кабл ХОО-А  $2 \times 16 \text{ mm}^2$ , односно ХОО-А  $4 \times 16 \text{ mm}^2$ .

У стубу, од разводне плочице до светилке поставити кабл **минималног** пресека PP-Y  $3 \times 1,5 \text{ mm}^2$ .

Међусобно растојање енергетских каблова у истом рову треба да буде најмање 0.07 m, при паралелном вођењу, односно, 0.2 m при укрштању. Ако се у исти ров полажу каблови ниског и средњег напона или више каблова средњег



напона, једни од других треба да буду одвојени затвореним низом опека или неким другим изолационим материјалом.

Размак између енергетског кабла и гасовода при укрштању и паралелном вођењу треба да буде најмање 0.8 m у насељеним местима и 1.2 m изван насељених места. Укрштање кабловског вода са путем изван насеља врши се полагањем кабла у заштитну цев постављену хоризонталним бушењем без раскопавања пута.

Размак кабловског вода од пута при паралелном вођењу треба да износи:

- За аутопут и пут првог реда најмање 5 m,
- За путеве испод првог реда најмање 3 m.

При измештању водова, водити рачуна о потребним међусобним растојањима и угловима савијања при паралелном вођењу и укрштању са другим електроенергетским и осталим подземним инсталацијама, које се могу наћи у траси електроенергетских водова.

Радове у близини каблова вршити ручно или механизацијом, која не изазива оштећења изолација.

Код формирања трасе, односно положаја стубова и њиховог међусобног размака, водити рачуна о положају суседних објеката и других инсталација, те конфигурацији терена дуж трасе.

Приликом полагања кабла потребно је да се води рачуна о другим подземним инсталацијама и објектима. Радове треба извести у складу са Техничким препорукама ЕПС-а, односно ЕДБ-а, као и осталим важећим прописима и стандарсима из ове области.

Не препоручује се полагање каблова ако је спољна температура нижа од +5°C. У супротном треба претходно загрејати кабл и што је могуће брже га положити. Загревање се врши тако што се кабл на бубњу држи 36 до 48 часова у просторији у којој је температура 10°C до 20°C. Брзо загревање кабла могуће је постићи пропуштањем електричне струје густине 5 A/mm<sup>2</sup> у трајању око 1 сат, при чему се мора водити рачуна да се не прекорачи температура од 25°C на површини кабла.

Паралелно вођење и укрштање електроенергетских каблова са осталим комуналним инсталацијама (ТТ, водовод, канализација), и другим подземним објектима вршити према Савезним и градским прописима одговарајућих комуналних радних организација.

Паралелно вођење електроенергетских каблова са гасоводом, треба извести тако да се између спољних пречника инсталација оствари мин 2 m, а код укрштања 0.5 m. На месту укрштања кабла са гасоводом потребно је да се кабл постави у заштитну јувидур цев дебљине зида 3.5 m на дужини 3 m од укрштеног места. У близини гасовода, све земљане радове обавезно изводити ручно.

Електроенергетске каблове треба полагати слободно у земљу. На прелазима преко улица, путева и стаза, као и на свим местима где треба кабл заштитити од механичких оштећења, каблови се полажу у заштитним цевима, односно кабловској канализацији. Каблови се полажу ручно или применом механизације. При томе се морају узети у обзир дозвољени полупречници савијања и дозвољене вучне силе.

Дозвољени полупречници савијања за каблове типа PP00, PP41XHE-49, NPO-13 је 15D (mm), односно 15 D1, а за HP00 12 D.

Дозвољене вучне силе преко затезне чарапице су за тип PP00 ASJ, PP 41 ASJXHE-49A, XP00-AS, 5D<sup>2</sup> (N), а за NPO-13A и NPZO-13 A је 3 D<sup>2</sup> (N).

На прелазима испод коловоза улица и путева, трамвајских колосека, железничких пруга, колских прелаза кроз дворишта, при прекорачењу дозвољених одстојања кабла у односу на друге подземне инсталације користи се кабловска инсталација.

При паралелном вођењу енергетских каблова са телекомуникационим кабловима потребно је минимално растојање од 0.5 m.

Није дозвољено паралелно вођење енергетских каблова испод или изнад водоводних и канализационих цеви, осим при укрштању.

При укрштању кабл може да буде испод или изнад водоводне мреже. Размак између кабла и цеви треба да износи најмање 0.3 m.

Није дозвољено вођење енергетских каблова изнад или испод топловода, осим при укрштању.

При укрштању кабл се по правилу поставља изнад топловода, а изузетно и испод топловода. Растојање енергетског кабла од спољне ивице канала за топловод треба да износи најмање 0.6 m.

На местима паралелног вођења или укрштања енергетског кабла са водоводном или канализационом цеви, ров се копа ручно (без употребе механизације).

После полагања кабла, а пре затрпавања треба извршити снимање тачне трасе кабла. На плану полагања треба извршити означавање укрштања са другим инсталацијама, спојна места, тачну дужину кабла, трасе и сл.

#### ***5. Начин заштите од кратког споја и преоптерећења и напона додира и напона кратког споја***

- Предвидети осигураче у стубу према важећим препорукама, прописима и правилницима.
- За израду уземљивача може се користити трака FeZn 25x4mm положена у земљу или неизолованом темељу као и бакарно уже Cu 35mm<sup>2</sup>. За сваки стуб треба предвидети еквипотенцијалну рампу која не сме бити удаљена мање од 1.2m од темеља стуба, за заштиту предвидети обавезно нуловање.

#### ***6. Начин заштите од превисоког напона додира:***

- Урадити према важећим стандардима, прописима и правилницима за дату врсту инсталације.
  - Прстенасти уземљивач се изводи са једним прстеном, који се полаже на дубину 0,7 до 0,8m.
- Изузетно на местима пооштрених захтева у погледу испуњења услова безбедности напона додира, може да се користи допунски уземљивач са

два прстена : први прстен се поставља на дубину од 0,5м и на удаљење 1м од ивице стуба,док се други прстен поставља на дубину 0,8м до 1м и на удаљење најмање 2м од стуба.

## **7. Примопредаја инсталација Јавног осветљења :**

**За примопредају објекта за металне стубове треба доставити :**

- Изводе из каталога и техничке цртеже за уграђене стубове којим се недвосмислено доказују тражене карактеристике.
- Гаранцију за уграђене стубове.
- Атест за поступак цинковања у складу са SRPS-EN1461.
- Писмена изјава произвођача да је поступак током цинковања стубова урађен према SRPS-EN1461.
- Уколико је опрема из увоза Изјава мора бити на српском или на језику са ЕУ говорног подручја.

**За примопредају објекта за све светиљке треба доставити атесте-сертификате или испитне листове којим се доказују тражени параметри IP и IK заштите према важећим СРПС ( EN ) стандардима.**

- Извештај о испитивању и мерењу електричних инсталација који треба да садржи :
  - Непрекидноост заштитног проводника и проводника главног и додатног изједначења потенцијала
  - Проверу аутоматског искључења напајања
  - Проверу изједначења потенцијала

### **Напомена:**

- Ови технички услови важе годину дана од дана издавања.
- Пре почетка извођења радова Инвеститор треба да се обрати ЈКП-у „Јавно осветљење“ Београд у циљу пружања информационих услуга, на адресу: ЈКП „Јавно осветљење“ Теодора Драјзера бр 42, 11000 Београд, имејл: [office@bg-osvetljenje.rs](mailto:office@bg-osvetljenje.rs) / (011) 440-5110, и Секретаријату за енергетику, адреса: Тиршова бр. 1/III, 11000 Београд, имејл: [energetika@beograd.gov.rs](mailto:energetika@beograd.gov.rs) / (011) 360-5855.
- Након окончања радова Инвеститор се обавезује да достави по један примерак Пројекта изведеног објекта Секретаријату за енергетику, адреса: Тиршова бр. 1/III, 11000 Београд, имејл: [energetika@beograd.gov.rs](mailto:energetika@beograd.gov.rs) / (011) 360-5855 и ЈКП-у „Јавно осветљење“ Београд, адреса: Теодора Драјзера бр. 42, 11000 Београд, имејл: [office@bg-osvetljenje.rs](mailto:office@bg-osvetljenje.rs) / (011) 440-5110.

**СЕКТОР ИНЖЕЊЕРИНГ**

**Славица Чабрило , дипл. инж. ел.**

ЈКП Београдски метро и воз	
Београд	
датум:	12 DEC 2024
организациона јединица:	
број предмета:	1644-304
број прилога:	

Дирекција за грађевинско земљиште  
и изградњу Београда Ј.П.

Његошева бр.84  
11000 Београд (Врачар)

Предмет: Мишљење ЈКП „Београдски метро и воз“ за изградњу Петље „Нова“ делови к.п.: 946/14, 946/15, 946/26, 1323/1, 1402/2 и 1402/1 све К.О. Земун Поље, г.п. С57 коју чине к.п.: 946/17 и 946/24 све К.О. Земун Поље, г.п. С58 коју чине к.п.: 3785/52, 3785/57, 3785/55, 3785/59 и 3785/64 све К.О. Сурчин, део саобраћајнице С4 г.п. С4-1 коју чини део к.п. 946/22 К.О. Земун Поље, део саобраћајнице С27 г.п. С27-1 коју чини део к.п. 3785/62 К.О. Сурчин (ROP-MSGI-35717-LOC-2/2024)

Примили смо преко Централне евиденције обједињене процедуре Ваш захтев број ROP-MSGI-35717-LOC-2/2024 дана 09.12.2024. године, који је у ЈКП „Београдски метро и воз“ примљен и заведен под бројем 1644/24 од 09.12.2024. године којим се, за потребе инвеститора, траже услови за изградњу Петље „Нова“ делови к.п.: 946/14, 946/15, 946/26, 1323/1, 1402/2 и 1402/1 све К.О. Земун Поље, г.п. С57 коју чине к.п.: 946/17 и 946/24 све К.О. Земун Поље, г.п. С58 коју чине к.п.: 3785/52, 3785/57, 3785/55, 3785/59 и 3785/64 све К.О. Сурчин, део саобраћајнице С4 г.п. С4-1 коју чини део к.п. 946/22 К.О. Земун Поље, део саобраћајнице С27 г.п. С27-1 коју чини део к.п. 3785/62 К.О. Сурчин.

Извршили смо преглед достављеног материјала за потребе издавања услова и утврдили да се предметна локација налази изван заштитног појаса метро система. У складу са тим ЈКП „Београдски метро и воз“ нема посебних услова за изградњу Петље „Нова“ делови к.п.: 946/14, 946/15, 946/26, 1323/1, 1402/2 и 1402/1 све К.О. Земун Поље, г.п. С57 коју чине к.п.: 946/17 и 946/24 све К.О. Земун Поље, г.п. С58 коју чине к.п.: 3785/52, 3785/57, 3785/55, 3785/59 и 3785/64 све К.О. Сурчин, део саобраћајнице С4 г.п. С4-1 коју чини део к.п. 946/22 К.О. Земун Поље, део саобраћајнице С27 г.п. С27-1 коју чини део к.п. 3785/62 К.О. Сурчин.

В.Д. ДИРЕКТОРА  
  
ЈКП Београдски метро и воз  
Београд  
Андреја Младеновић



ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ  
СПОМЕНИКА КУЛТУРЕ  
ГРАДА БЕОГРАДА

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ  
Немањина 22-26  
11000 Београд

веза ваш број: ROP-MSGI-35717-LOC-2/2024  
број потпроцеса: ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-20/2024  
од 09.12.2024.год.

Предмет: Услови за предузимање мера техничке заштите у оквиру локацијских услова за изградњу Петље „Нова“, дела саобраћајнице С4 и дела саобраћајнице С27 на к.п. достављеним захтевом

Захтевом упућеним Заводу за заштиту споменика културе града Београда, заведеним под бр. 62-726/2024 од 09.12.2024. године обратили сте се за издавање услова за предузимање мера техничке заштите у поступку издавања локацијских услова за изградњу Петље „Нова“, дела саобраћајнице С4 и дела саобраћајнице С27 на к.п. достављеним захтевом.

Завод за заштиту споменика културе града Београда, овим актом утврђује следеће

#### Услове за предузимање мера техничке заштите

- Са аспекта заштите непокретних културних добара и у складу са Законом о културном наслеђу („Службени гласник РС“ бр. 129/21) предметни простор није утврђен за културно добро, не налази се у оквиру просторно културно-историјске целине, не ужива статус добра под претходном заштитом и не налази се у оквиру претходно заштићене целине. Међутим предметни простор налази се у непосредној близини евидентираног археолошког локалитета.
- Уколико се приликом извођења земљаних радова наиђе на археолошке остатке, извођач радова је, по чл.109. Закона о културним добрима („Службени гласник РС“ бр.71/94, 52/11-др. закон и 99/11-др. закон), а у вези са одредбама члана 137. Закона о културном наслеђу („Службени гласник РС“ бр. 129/21) дужан да одмах, без одлагања прекине радове и обавести Завод за заштиту споменика културе града Београда и да предузме мере да се налаз не уништи, не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен.
- Инвеститор је дужан да, по чл.110. наведених закона, обезбеди финансијска средства за истраживање, заштиту, чување, публикавање и излагање добра, до предаје добра на чување овлашћеној установи заштите.



## О б р а з л о ж е њ е

Предметни простор на коме ће се обављати планирани радови није систематски истраживан, те се простор може третирати као археолошки неистражен. У близини предметног простора евидентирани су археолошки локалитети **Мото стаза** и **Соко салаш** који на основу чл. 32. Закона о културном наслеђу („Службени гласник РС“ бр. 129/21) уживају статус добра под претходном заштитом која је трајна.

У циљу заштите евентуалних археолошких налаза неопходно је поштовати наведене услове.

Овај акт важи две године од дана издавања.

в.д. директора

Александар Ивановић, дипл. инж. арх.

Доставити:

-Подносиоцу захтева

-Архиви

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ  
НОВИ БЕОГРАД, Јапанска бр. 35  
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803;  
Факс: +381 11/2093-867

Завод за заштиту природе Србије, Београд, ул. Јапанска бр. 35 (начелник Одељења за правне, кадровске и опште послове Горан Дрмановић по Одлуци 02 бр. 012-1164/10 од 28.11.2024. године) на основу чл. 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка, 14/2016, 95/2018-други закон и 71/2021), а у вези са чл. 86. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010 - Одлука УС РС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - Одлука УС РС, 50/2013 - Одлука УС РС, 98/2013 - Одлука УС РС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. Закони, 9/2020, 52/2021 и 62/2023), Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС“, бр. 96/2023), Уредбом о локацијским условима („Службени гласник РС“, бр. 87/2023) и чланом 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016, 95/2018 - аутентично тумачење и 2/2023- Одлука УС), поступајући по захтеву ROP-MSGI-35717-LOC-2/2024 од 09.12.2024. године, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, ул. Немањина бр. 22-26, Београд, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за изградњу петље „Нова“ и делова саобраћајница С4 и С27, К.О. Сурцин и К.О. Земун Поље, град Београд, дана 27.12.2024. године под 03 бр. 021-4768/2, доноси

## РЕШЕЊЕ

1. На локацији на којој је планирана изградња петље „Нова“ и делова саобраћајница С4 и С27, К.О. Сурцин и К.О. Земун Поље, Град Београд, нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, нити еколошки значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије утврђених у складу са Уредбом о еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, бр. 102/2010). Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:

- 1) Предметни радови могу се реализовати на к.п. 946/14, 946/15, 946/25, 946/26, 1323/1, 1402/2, 1402/1, 946/17, 946/24, 946/22 К.О. Земун Поље и 3785/65, 3785/52, 3785/57, 3785/55, 3785/59, 3785/64 и 3785/62 К.О. Сурцин, град Београд, у складу са достављеним Идејним решењем и правилима уређења и грађења која су дефинисана Планом детаљне регулације за подручје привредне зоне „Аутопут“ у Новом Београду, Земуну и Сурчину („Службени лист града Београда“ број 61/2009) и Планом генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – град Београд (целине I-XIX) („Службени лист града Београда“ бр.20/16, 97/16, 69/17 и 97/17);
- 2) Предвиђени радови не смеју довести до нарушавања стабилности терена, ни изазвати инжењерско-геолошке процесе;
- 3) Предвидети мере за смањење нивоа буке и вибрација (адекватни коловозни застор, звучне баријере, заштитини појас зеленила, и сл.), као и изградњу дренажног система за одвођење атмосферских вода са коловоза;

- 4) Техничка решења за осветљавање ускладити са функцијом локације и потребама јавне површине;
  - 5) Градилиште организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити како би се избегле негативне последице на непосредно окружење;
  - 6) Неопходно је дефинисати и обезбедити локације за привремено депоновање грађевинског материјала, опреме и другог материјала потребног за изградњу, чије је коришћење ограничено на време трајања радова;
  - 7) Уколико се у току извођења предметних радова мора вршити одлагање материјала који може послужити као добро склониште за гмизавце, или друге животиње, максимално скратити време одлагања и обезбедити несметан повратак у природу животињама које се ту евентуално затекну. Забрањено је њихово хватање и/или убијање, растеривање и узнемиравање;
  - 8) Обезбедити услове очувања ресурса, односно рационално коришћење земљишта при ископу земље за потребе предметних радова. У том смислу хумусни слој уклонити и сачувати, како би се искористио за санирање и озелењавање терена, након изведених радова;
  - 9) Систематски прикупити и депоновати чврст отпад који се јавља у процесу градње и боравка радника у зони градилишта. Уклонити сав преостали грађевински материјал, отпад и опрему са локације по завршетку грађења;
  - 10) Током извођења радова, сагласно чл. 10. и 16. Закона о заштити од буке у животnoj средини („Службени гласник РС“, бр. 96/2021), ниво буке и вибрација не сме прећи граничне вредности за радну средину;
  - 11) Предвидети да се током извођења предметних радова предузимају све мере предострожности (коришћење технички исправних возила, точење горива на местима која су за то предвиђена) како не би дошло до изливања горива и уља из возила и грађевинских машина, у циљу заштите земљишта, подземних вода и водотока од загађења. Уколико дође до хаварије обавезна је санација површина (чл. 63. Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 36/2009 - други закон, 72/2009 – други закон, 43/2011 одлука – УС, 14/2016, 76/2018 и 95/2018-други закон);
  - 12) Након завршених радова инвеститор је обавезан да изврши комплетну санацију локације и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова, доводећи их у одговарајуће функционално стање усаглашено са непосредном околином;
  - 13) Уколико се у току радова наиђе на геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати природну вредност, сагласно чл. 99. Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010–исправка, 14/2016, 95/2018 - др. закон и 71/2021), налазач је дужан да пријави Министарству заштите животне и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе до доласка овлашћеног лица.
2. Ово Решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
  3. За све друге радове/активности на предметном подручју или промене техничке документације потребно је Заводу за заштиту природе Србије поднети нов захтев за издавање услова заштите природе.
  4. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог Решења не отпочне радове и активности за које је ово Решење издато, дужан је да од Завода прибави ново решење о условима заштите природе.
  5. Подносилац захтева је ослобођен плаћања Таксе за подношење захтева за издавање услова заштите природе и Таксе за издавање стручне основе за израду решења о

условима заштите природе на основу Закона о републичким административним таксама „Службени гласник РС“, бр. 43/2003, 51/2003-исправка, 61/2005, 101/2005-др. закон, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 93/2012, 65/2013-др.закон, 83/2015, 112/2015, 113/2017, 3/2018-исправка, 95/2018, 86/2019, 90/2019-исправка, 144/2020, 138/2022, 92/2023 и Усклађеним динарским износима из Тарифе републичких административних такси 59/2024, 63/2024 измена и допуна усклађених динарских износа и 94/2024) Тарифни број 186а; Напомена - став 4. тачка 2).

### ***О б р а з л о ж е њ е***

Надлежни орган – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, обратио се Заводу за заштиту природе Србије захтевом заведеним под 03 бр. 021-4768/1 од 09.12.2024. године, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за изградњу петље „Нова“ и делова саобраћајница С4 и С27, К.О. Сурцин и К.О. Земун Поље, Град Београд. Захтев за издавање локацијских услова за предметну изградњу Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре поднео је Секретаријат за комуналне и стамбене послове - Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П., град Београд, ул. Његошева бр. 84, Београд.

Уз захтев је достављено Идејно решење број 21-4488-НОВА-0-ПГД из 2024. године, израђено од стране Института за путеве АД Београд, ул. Булевар Пеке Дапчевића бр.45, Београд. Одговорни пројектант је Владимир Петровић, дипл.инж.грађ., бр. лиценце:315 0445 15.

На основу достављеног захтева и пратеће документације подносиоца захтева, утврђено је да се планирају радови на изградњи петље „Нова“ и делова саобраћајница С4 и С27, К.О. Сурцин и К.О. Земун Поље, Град Београд. Изградњом денивелисане раскрснице „Нова“ јавља се потреба за изградњом прелаза преко државног пута ІМ реда ознаке М11 на стационажи 4+520, тј изградња натпутњака. Ширина натпутњака преко државног пута износи 18.0м, од чега је укупна ширина коловоза 13.0м и обострани тротоари ширине по 2.50м. Натпутњак је на правцу распона 26.8м+2х21.2м+26.8м са уклештењем крајњих поља која се остварује у оквиру опораца на дужини од 5.2м. Овакво решење премошћује постојећи државни пут са стубом у раделном појасу, а конструкција се изводи као полумонтажна.

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђени су услови заштите природе из диспозитива овог решења. Предметно подручје се не налази унутар заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, као ни у оквиру еколошки значајних подручја или еколошких коридора еколошке мреже Републике Србије утврђених у складу са Уредбом о еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, бр. 102/2010).

Предметни радови могу се реализовати под условима дефинисаним овим Решењем.

Законски основ за доношење решења: Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010, 14/2016, 95/2018-други закон и 71/2021), Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 36/2009 - други закон, 72/2009 – други закон, 43/2011 одлука – УС, 14/2016, 76/2018 и 95/2018-други закон); Закон о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 96/2021).

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

**Упутство о правном средству:** Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје Заводу за заштиту природе Србије.

НАЧЕЛНИК ОДЕЉЕЊА ЗА ПРАВНЕ,  
КАДРОВСКЕ И ОПШТЕ ПОСЛОВЕ

Горан Дрмановић  
по Одлуци 02 Бр. 012-1164/10  
од 28.11.2024. године





**Република Србија**  
**МИНИСТАРСТВО**  
**ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ**

Број: 003460881 2024  
Датум: 09.12.2024. године  
Немањина 22-26  
Београд

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,**  
**САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

**Београд**  
**Немањина 22-26**

**ПРЕДМЕТ:** Захтев за информацију о потреби израде студије процене утицаја на животну средину за изградњу Петље "Нова" делови к.п.: 946/14, 946/15, 946/25, 946/26, 1323/1, 1402/2 и 1402/1 све К.О. Земун Поље део к.п. 3785/65 К.О. Сурчин г.п. С57 коју чине к.п.: 946/17 и 946/24 све К.О. Земун поље, г.п. С58 коју чине к.п.: 3785/52, 3785/57, 3785/55, 3785/59 и 3785/64 све К.О. Сурчин, Део саобраћајнице С4 г.п. С4-1 коју чини део к.п. 946/22 К.О. Земун Поље Део саобраћајнице С27 г.п. С27-1 коју чини део к.п. 3785/62 К.О. Сурчин.

У складу са вашим дописом бр. ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-22/2024 од 09.12.2024. године у којем нам се обраћате са захтевом за информацију о потреби израде студије процене утицаја на животну средину за изградњу Петље "Нова" делови к.п.: 946/14, 946/15, 946/25, 946/26, 1323/1, 1402/2 и 1402/1 све К.О. Земун Поље део к.п. 3785/65 К.О. Сурчин г.п. С57 коју чине к.п.: 946/17 и 946/24 све К.О. Земун поље, г.п. С58 коју чине к.п.: 3785/52, 3785/57, 3785/55, 3785/59 и 3785/64 све К.О. Сурчин, Део саобраћајнице С4 г.п. С4-1 коју чини део к.п. 946/22 К.О. Земун Поље Део саобраћајнице С27 г.п. С27-1 коју чини део к.п. 3785/62 К.О. Сурчин, обавештавамо вас о следећем:

На основу Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 135/04, 36/09 ), чл. 3. став 1. и 2, предмет процене утицаја су пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење капацитета, престанак рада и уклањање пројекта који могу имати значајан утицај на животну средину, а немају одобрење за изградњу или се користе без употребне дозволе.

На основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 114/08) утврђени су пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја - Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могућ утицај на животну средину - Листа II.

У предметном случају ради се о пројекту изградње Петље "Нова", делови к.п.: 946/14, 946/15, 946/25, 946/26, 1323/1, 1402/2 и 1402/1 све К.О. Земун Поље део к.п. 3785/65 К.О. Сурчин г.п. С57 коју чине к.п.: 946/17 и 946/24 све К.О. Земун поље, г.п. С58 коју чине к.п.: 3785/52, 3785/57, 3785/55, 3785/59 и 3785/64 све К.О. Сурчин, Део саобраћајнице С4 г.п. С4-1 коју чини део к.п. 946/22 К.О. Земун Поље Део саобраћајнице С27 г.п. С27-1 коју чини део к.п. 3785/62 К.О. Сурчин и такав пројекат је сврстан у Листи II Уредбе, под тачком 12. - Инфраструктурни пројекти/подтачка 5. - Регионални путеви укључујући припадајуће објекте, осим пратећих садржаја пута, сви пројекти.

На основу напред наведеног, носиоци пројекта Град Београд, Градска управа града Београда, Секретаријат за комуналне и стамбене послове, Краљице Марије 1/XIII Београд и Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П, Његошева бр. 84, Београд су у обавези да за наведени пројекат покрену процедуру одлучивања о потреби процене утицаја на животну средину код надлежног органа подношењем захтева за одлучивање о потреби процене утицаја, а у складу са чланом 8. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник Републике Србије“ број 135/04, 36/09).

**ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР**

По решењу о овлашћењу

бр. 001747986 2024

од 24.05.2024. године

**Александар Дујановић**

Доставити:

- Наслову
- Архиви



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ  
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ  
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“  
БЕОГРАД  
КАБИНЕТ ГЕНЕРАЛНОГ ДИРЕКТОРА

11000 БЕОГРАД, Немањина 6, Поштански фах 166 МБ, 21127094, ПИБ, 109108420, Текући рачун: 160-438771-53.  
Тел./Телефакс ППТ: +(381, 11) 361-8330 Жак: 410 E-mail: [kabinet.infrastruktura@srbrail.rs](mailto:kabinet.infrastruktura@srbrail.rs)

Број: 1/2024-422  
Датум: 23. 12. 2024  
Наш знак: АБ

Дирекција за грађевинско  
земљиште и изградњу Београда  
Ј.П.

Његошева 84  
11000 БЕОГРАД

**Предмет:** Мишљење о изградњи петље „Нова“, део саобраћајнице С4 и део саобраћајнице С27 који се налазе на више к.п. КО Земун Поље и КО Сурчин

Дана 09.12.2024. године, примили смо захтев број ROP-MSGI-35717-LOC-2/2024, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, којим се обраћају за Ваше потребе као Инвеститора, за издавање техничких услова за изградњу петље „Нова“, део саобраћајнице С4 и део саобраћајнице С27 који се налазе на више к.п. КО Земун Поље и КО Сурчин.

Изградња петље „Нова“, део саобраћајнице С4 и део саобраћајнице С27 се планира са десне стране магистралне железничке пруге Београд Ранжирна „А“ – Остружница – Батајница, на удаљености већој од 4km мерено управно на осовину најближег колосека, као и са леве стране новопланиране железничке пруге Земунско Поље-Аеродром „Никола Тесла“-Национални стадион, на удаљености већој од 2km мерено управно на осовину најближег колосека.

С обзиром да се изградња петље „Нова“, део саобраћајнице С4 и део саобраћајнице С27, планира изван заштитног пружног појаса постојећих и планираних железничких пруга, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. нема посебних услова за пројектовање и изградњу предметног објекта.

**Достављено:**

- Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре,  
Ул. Немањина бр. 22-26, Београд

В.Д. ГЕНЕРАЛНИ ДИРЕКТОР

  
Владимир Максимовић



**РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ  
СЕКТОР ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ  
И УСЛУГЕ СТАНДАРДА  
Управа за инфраструктуру**

Број 21484-4

31.12.2024. године  
Б Е О Г Р А Д

Чувати до 2029. године  
Функција 34 ред. бр. 42  
Датум: 30.12.2024. год.  
Обрађивач: вс А.Виријевић

Обавештење у вези са изработом техничке документације за изградњу денивелисане петље „Нова“, Сурчин, доставља.

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,  
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Веза: Ваш захтев, ROP-MSGI-35717-LOC-2/2024

На основу вашег захтева, за инвеститора Град Београд, у складу са тачком 2. и 6. Одлуке о врстама инвестиционих објеката и просторних и урбанистичких планова од значаја за одбрану („Службени гласник РС“, број 85/15), а према приложеној документацији, обавештавамо вас да је могућа изградња денивелисане петље "Нова" на деловима к.п. бр: 946/14, 946/15, 946/25, 946/26, 1323/1, 1402/2 и 1402/1 све К.О. Земун Поље, делу к.п.бр: 3785/65 К.О. Сурчин; грађевинској парцели С57 коју чине к.п.бр: 946/17 и 946/24 све К.О. Земун поље, грађевинској парцели. С58 коју чине к.п. бр: 3785/52, 3785/57, 3785/55, 3785/59 и 3785/64 све К.О. Сурчин, грађевинској парцели С4-1 коју чини део к.п.бр: 946/22 К.О. Земун Поље и грађевинској парцели С27-1 коју чини део к.п. 3785/62 К.О. Сурчин уз услов да се обезбеди минимална висина слободног профила саобраћајнице (тунела, надвожњака) од 4,60 m, а минимална носивост саобраћајнице, мостова и надвожњака не буде мања од 60 t.

Инвеститор је у обавези да у процесу изградње примени све нормативе, критеријуме и стандарде у складу са Законом о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др.закон 9/2020, 52/2021 и 62/2023), као и другим подзаконским актима која регулишу предметну материју.

АВ

**НАЧЕЛНИК  
потпуковник  
Милош Перуничкић, дипл.инж.грађ.**

Израђено у 1 (једном) примерку и достављено:

- Министарству грађевинарства, саобраћаја  
и инфраструктуре, (ЦЕОП системом), и
- а/а.







Београд, Булевар краља Александра 282  
Број: ROP-MSGI-35717-LOC-2-HPAP-26/2024  
Датум: 13.12.2024.  
Интерни број: АН254-24

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ”, Булевар краља Александра бр. 282, Београд, као ималац јавних овлашћења у поступку обједињене процедуре у складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/19-др.закон и 9/2020, 52/2021 и 62/2023), на основу члана 17. став 1. тач. 1 и тач. 2, члана 79., 81. и 83. Закона о путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/18 и 95/18-др. закон, 92/2023-др. закон) издаје:

### У С Л О В Е   З А   П Р О Ј Е К Т О В А Њ Е

Подносиоцу захтева, РЕПУБЛИКА СРБИЈА, МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ за пројектовање и изградњу на основу ИДР „Петља „Нова” делови к.п.: 946/14, 946/15, 946/25, 946/26, 1323/1, 1402/2 и 1402/1 све К.О. Земун Поље део к.п. 3785/65 К.О. Сурчин, г.п. С57 коју чине к.п.: 946/17 и 946/24 све К.О. Земун поље, г.п. С58 коју чине к.п.: 3785/52, 3785/57, 3785/55, 3785/59 и 3785/64 све К.О. Сурчин, Део саобраћајнице С4 г.п. С4-1, коју чини део к.п. 946/22 К.О. Земун Поље, Део саобраћајнице С27 г.п. С27-1 коју чини део к.п. 3785/62 К.О. Сурчин“, објекти категорије „Г“ и класификационе ознаке: 211201 – Улице и путеви унутар градова и осталих насеља, 211202 – Све потребне инсталације (расвета, сигнализација), 222210 – Локални цевоводи за дистрибуцију воде, 222410 – Локални електрични надземни или подземни водови, 214101 – Друмски и железнички мостови (метални, армирано бетонски или од др.материјала) и вијадукти, 214102 – Инсталације за расвету, сигнализацију и сигурност промета на мостовима (у даљем тексту: **предметни радови**)

#### Локација предметних радова:

- ▶ **државни пут IМ реда број М11**, на деоницама број М11003/М11004 од чвора број М1101 петља Аеродром на км 2+092 до чвора број М1102 петља Бубањ Поток (Лештане) на км 29+506 (у даљем тексту: **предметни пут**) (категорија, број пута, деоница, путна стационача чворова према Референтном систему мреже државних путева у складу са Уредбом о категоризацији државних путева („Сл. Гласник РС” бр.87/2023, 24/2024)
- **предметни радови на км 4+520 (середина денивелисаног укрштаја - надвожњака, према ИДР)**, која се прикључује на сервисне саобраћајнице привредне зоне, и са планираним инсталацијама водовода, атмосферске канализације и јавног осветљења, у складу са идејним решењем и важећим прописима.

**НАПОМЕНА:** Према нашем мерењу **стационача укрштаја је км 4+410**. Тачне стационаже предметних радова утврдити директним мерењем на терену у односу на познате стационаже чворних тачака (координате чворних тачака налазе се на сајту ЈП „Путеви Србије“ (директан линк <https://cloud.gdi.net/smartPortal/SRBRefSistem> )

Локација и траса предметних радова одређена је на основу: **План генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – град Београд (целине I-XIX)** („Сл.лист града Београда“ бр.20/16, 97/16, 69/17 и 97/17), **План детаљне регулације за подручје привредне зоне „Аутопут“ у Новом Београду, Земуну и Сурчину** („Службени лист града Београда“ број 61/2009), **Потврђен Урбанистички пројекат** од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број 351-02-04044/2022-07 од 17.02.2023.г., **Потврђен пројекат**

парцелације од одељења за урбанизам, грађевинске и комуналне послове Градске општине Сурчин, број 350-4/2024 од 01.03.2024.г., и Потврђен **пројекат препарцелације** од секретаријата за урбанизам и грађевинске послове Града Београда, број IX-14 бр.350.15-200/2023 од 26.09.2023.г.

**I. Ови услови могу се користити искључиво у сврху израде:**

- ▶ Локацијских услова за изградњу предметних радова
- ▶ Техничке документације за изградњу предметних радова

**II. Предметне радове планирати и пројектовати уз испуњење следећих услова:**

**1. Општи услови за пројектовање:**

- предметне радове (полупречнике кривине, радијуси, дужине и ширине саобраћајних трака, подужни и попречни профил и др.) са додатним елементима из захтева планирати у складу са планском документацијом и у складу са **Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута** (Сл. гласник бр.50/2011), **Законом о планирању и изградњи** ("Сл.гл.РС", број 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 09/20, 52/21 и 62/23), **Законом о безбедности саобраћаја на путевима** (Сл. гласник РС бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 - УС, 55/14, 96/15 - др. закон, 9/16 - УС, 24/18, 41/18, 41/18 - др. закон, 87/18, 23/19, 128/20 - др. закон, 76/23) и другом законском и техничком регулативом и прописима, уклопљено са постојећим саобраћајним елементима и конструктивним објектима у непосредној близини
- предметне радове из захтева планирати и спроводити у складу са **Законом о путевима** ("Сл.гл.РС", број 41/18 и 95/18 - др. закон, 92/23 - др. закон), а посебно са: **Чланом 17.** Поверавање вршења јавних овлашћења, **Чланом 79.** Изградња и реконструкција јавних путева, **Чланом 81.** Измештање јавног пута или његовог дела и **Чланом 83.** Укрштање јавног пута са другим инфраструктурним системом изведено изградњом подвожњака, односно надвожњака
- Државни путеви и објекти имају приоритет у смислу било ког датог решења у склопу техничке документације изградње пруге, која са својим елементима може посредно или непосредно угрожавати сваки државни пут и/или објекте на њему, укључујући и период саме градње.
- Предметне радове усагласити са постојећим инсталацијама и атмосферским и осталим каналима и водотоковима поред и испод предметног пута, а на основу извода из катастра подземних инсталација - морају се утврдити локације постојећих инсталација и заштита истих, као и планиране трасе нових инсталација са утврђеним тачним стационажама предметног државног пута на почетку и на крају паралелног вођења, на месту лома инсталација, на месту подбушивања пута, и на месту уласка и изласка инсталација из катастарских парцела које припадају предметном државном путу
- **пројектовати саобраћајну сигнализацију и опрему** у складу са **Законом о безбедности саобраћаја на путевима** ("Сл. гласник РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 - одлука УС, 55/2014, 96/2015 - др. закон, 9/2016 - одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018-др. Закон, 87/2018, 23/2019 и 128/2020 - др. закон, 2/2021 и 62/2023), **Правилником о саобраћајној сигнализацији**, СРПС стандардима и другим важећим прописима, на основу утврђених елемената, реалог стања просторне и физичке структуре у путном земљишту, осталих елемената од значаја за сигурност и удобност вожње (број, распоред и типове стубова испројектовати тако да обезбеђују добру уочљивост свим учесницима у саобраћају);
- **Пројектовати саобраћајну сигнализацију и опрему за време извођења радова;**
- Пројектом мора бити адекватно планиран и решен евентуални пешачки, бициклистички, стационарни саобраћај и заштита постојећих и нових инсталација;

## 2. Услови за пројектовање предметних радова из захтева:

- Пројектовати предметне радове на основу планираног саобраћајног оптерећења и саобраћајним оптерећењем на јавном путу (у складу са величином и структуром ПГДС-а за 2022. годину које можете преузети на <https://www.putevi-srbije.rs/index.php/бројање-саобраћаја>)
- у зависности од саобраћајног оптерећења, ранга пута и планираног саобраћајног оптерећења на приступном путу, учешћа возила, пропусне моћи, одредити тип меродавног возила, тип денивелисане раскрснице и начин каналисања саобраћајних токова, **слободни профил**, уз обавезну проверу проходности меродавног типа возила тако да спољна контура не улази у простор суседних возних трака (графички и нумерички);
- елементе предметне денивелисане раскрснице пројектовати за рачунску брзину на предметном државном путу према прописима, на основу анализе безбедности саобраћаја;
- планирати радове планирати са неопходним троуглом прегледности; обезбедити прописану дужину прегледности имајући у виду просторне и урбанистичке карактеристике ширег окружења локације;
- **пројектом предметних радова мора бити решено одводњавање и уклопљено у постојећи систем одводњавања;**
- планираним радовима не сме се нарушити континуитет попречног профила државног пута;
- предметне радове планирати са коловозном конструкцијом димензионисаном за осовинско оптерећење од најмање 11,5t по осовини, односно коловозном конструкцијом димензионисаном према саобраћајном оптерећењу и геотехничком елаборату у складу са СРПС стандардима, са цртежима типских детаља везе постојећег коловоза и проширења;
- неопходно је урадити **геотехнички елаборат** и према резултатима истог урадити косине, заштиту постојећих саобраћаница и објеката зони планиране денивелисане раскрснице
- идејним пројектом предвидети уклапање жичане оgrade поред планираног надвожњака и постојећег држ. пута (уколико постоји) без могућности планирања остављања пролаза у истој за возила и пешаке;
- идејним пројектом денивелисане раскрснице мора бити обухваћено и **осветљење** исте и уклапање у постојеће осветљење државног пута (обавезан елемент денивелисаних раскрсница - ако није део посебног пројекта) ; према стандарду за јавно осветљење СРПС ЕН 13201, на основу подлоге преузете из грађевинског пројекта и ускладити новопроектовано осветљење са постојећим осветљењем и стањем на терену уз фотометријски прорачун;

## 3. Општи услови за постављање инсталација:

- трасе инсталација приказати у односу на профил државног пута,
- планиране инсталације не смеју угрожавати елементе државног пута као и одводњавање пута.
- надземне објекте за потребе планираних инсталација планирати у заштитном појасу или мин. 3,0m од спољне стране поп.профила постојећег државног пута уз адекватне мере заштите конструкције државног пута и система за одвођење атм. вода.

### ► Услови за укрштање подземних инсталација са државним путем:

- да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
- заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између оgrade државног пута IА реда (аутопута), увећана за по 3,00m са сваке стране оgrade, за остале држ. путеве 1,0m од крајње тачке поп.профила пута (спољна страна канала или риголе)
- минимална дубина заштитних цеви мерено од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,50m за државни пут IА реда, 1,35m за остале држ. путеве,
- минимална дубина инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) мерено од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,20m.

► **Услови за паралелно вођење подземних инсталација поред државног пута:**

- инсталације морају бити постављене минимално 3,00m од ограде државног пута IA реда, за остале држ путеве 1,0m од крајње тачке попр.профила пута (спољна страна канала или риголе)
- не дозвољава се вођење инсталација по банкини, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта,
- инсталације планирати тако да не угрожавају постојећу саобраћајну сигнализацију, опрему пута, одводњавање и одржавање државног пута.

► **Услови за вођење надземних инсталација у односу на пут:**

- стубове планирати изван заштитног појаса државног пута (40,00m мерено од границе путног земљишта државног пута IA реда) а у случају да је висина стуба већа од прописане ширине заштитног појаса државног пута, растојање предвидети на минималној удаљености за висину стуба, мерено од границе путног земљишта – осим стубова јавне расвете денивелисане раскрснице
- обезбеди сигурносну висину од 7,00m мерено од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

За планиране инсталације, пројектна документација мора садржати ситуациони план и на попречним профилима приказане положаје инсталација у односу на предметни пут, на местима почетка и краја паралелног вођења, на месту подбушивања, на месту лома инсталација, на месту уласка и изласка из катастарских парела које припадају путу и то са унетим битним стационажама у складу са Референтним системом мреже државних путева, апсолутним висинским котама, пречницима и дужинама инсталација,

**4. Пројекатна документација треба да садржи :**

- графички део техничке документације за изградњу израђен на катастарско-топографској подлози овереној од стране надлежне Службе за катастар непокретности Републичког геодетског завода или од геодетске организације са решењем издатим од тог Републичког завода, у складу са Законом о државном премеру и катастру;
- графички део техничке документације за изградњу треба да садржи нивелациона и геометријска решења пута;
- шири ситуациони план са приказом постојећих прикључака и држ.путева и растојањем од истих;
- пројекат саобраћајне сигнализације и опреме пута усклађен са текстуалним делом услова;
- пројекат саобраћајне сигнализације и опреме пута на предметном државном путу за време извођења радова на изградњи предметних радова ;
- у техничкој документацији морају бити тачно наведене све битне стационаже у складу са Референтним системом мреже државних путева и апсолутне висинске коте предметног пута;
- графички део техничке документације за изградњу мора садржати попречне профиле државног пута са свим елементима пута и границама парцела на којима се пут налази (пренете са прописане катастарско-геодетске подлоге) са планираним проширењима; обавезан је попречни профил државног пута на уливној и изливној траци држаног пута, на месту уклапања осовине пута и раскрснице (попречни профил пута са подужним профилем приступних путева са обележеним вертикалним елементима), на месту укрштаја инсталација, на месту промене пречника инсталација, на местима уласка и изласка инсталација из катастарских парцела које припадају предметном путу са свим елементима пута и границама парцела на којима се налази пут, у размери 1:100/100, и то са уцртаним положајем елемената и инсталација и растојањем у односу на крајње тачке попречног профила пута, као и све неопходне техничке детаље и др.;
- проходност меродавног возила;
- графички део техничке документације за изградњу предметног денивелисане раскрснице мора садржати нивелацију и систем за одводњавање;
- техничком документацијом мора бити обухваћена коловозна конструкција и детаљи веза постојеће коловозне конструкције пута и нових конструктивних елемената;



- технички опис и опис технологије извођења радова;
- пројекат заштите или измештања постојећих инсталација;
- пројекат хидротехничких инсталација, пројекат електроенергетских инсталација (ако је део овог пројекта)
- детаље, статичке прорачуне, резултате истраживања, геотехнички елаборат и др;

Техничку документацију за изградњу предметних радова, у складу са Законом о планирању и изградњи, треба да сачини привредно друштво, односно друго правно лице које је уписано у одговарајући регистар за израду техничке документације за ту врсту објеката и које има запослена лица са лиценцом одговорног пројектанта који имају одговарајуће резултате у изради техничке документације за ту врсту и намену објеката.

Техничка документација за изградњу денивелисане раскрснице мора бити сачињена у складу са Правилником о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Сл. гласник РС", бр. 72/2018) и у складу са члановима 131., 133., 134. и 134а. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др.закон, 9/2020 и 52/2021 и 62/2023) **подлеже провери испуњења свих услова од стране ревизионе комисије.**

Упућује се инвеститор да пре почетка извођења радова за предметну изградњу са ЈП „Путеви Србије“ уреди односе у складу са чланом 204. Закона о накнадама за коришћење јавних добара ("Службени гласник РС", број 95/18, 49/19, 86/19 - др. пропис, 156/20 - др. пропис, 15/21 - др. пропис, 15/23 - др. пропис, 92/23, 120/23-усклађени дин.изн), а према достављеној техничкој документацији и за радове који се изводе у складу са чланом 17. Закона о путевима, **прибави решење о испуњености издатих услова.**

Ови услови не производе правно дејство за део локације предметних радова, који су у складу са предлогом техничке документације пројектовани на к.п. чији су власници - корисници, друга, физичка и правна лица. Инвеститор се обавезује да реши имовинско правне односе на к.п. са корисницима - власницима за ангажовање дела њиховог земљишта у складу са техничком и осталом документацијом.

**На основу члана 111. Став 1. Закона о путевима, став 1. новчаном казном од 200.000 до 2.000.000 динара казниће се за прекршај правно лице ако:**

- 15) умањи прегледност на јавном путу на начин прописан у члану 40. став 2. овог закона;
- 16) гради саобраћајни прикључак на јавни пут супротно члану 41. став 1. овог закона;
- 23) спречи отицање вода са јавног пута, а посебно из путног јарка и из пропуста кроз труп пута и спречи даље отицање вода ка њиховим реципијентима (члан 49. тачка 5);
- 37) врши радње којим се оштећује или би се могао оштетити јавни пут, умањити захтевана прегледност, омета одвијање саобраћаја односно угрожава безбедно одвијање саобраћаја (члан 49. тачка 19);

**Ови услови имају важност две године или до истека важења Локацијских услова / Грађевинске дозволе и могу се користити искључиво у сврху израде техничке документације за изградњу предметних радова наведених у захтеву.**

Уз захтев за издавање Решења о испуњености издатих услова (са позивом на број и датум ових услова) треба доставити:

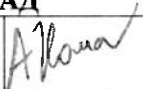

- податке о инвеститору (тачан назив, адреса, матични број, ПИБ инвеститора и податке о овлашћеном лицу за потписивање уговора);
- Техничку документацију која је дефинисана локацијским условима и законском регулативом;

- Уколико захтев не подноси републички или општински орган или јавно предузеће, доказ о уплати прописане републичке административне таксе сходно Закону о административним таксама Републике Србије (1090,00 динара у корист буџета Р. Србије, на текући рачун 840-742221843-57, по моделу плаћања 97 и са позивом на број 32-022).

Напред наведену документацију доставити електронски на email:  
uslovi\_projektovanje\_jpps@putevi-srbije.rs

ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ”  
ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА

Миодраг Поледица, маг. инж. саобр.

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ" БЕОГРАД	
Обрађивач Александар Хома, маг. грађ. инж.	
Шеф одсека за издавање услова: Иван Бошњак, дипл. инж. саобр.	



**Јавно водопривредно предузеће „Србијаводе“ Београд**  
**Водопривредни центар „Сава - Дунав“**

11070 Нови Београд, Бродарска 3; [www.srbijavode.rs](http://www.srbijavode.rs), [vpcsavadunav@srbijavode.rs](mailto:vpcsavadunav@srbijavode.rs);  
Текући рачун: 200-2402180101045-97; ПИБ: 100283824; Матични број: 17117106;  
Наменски рачун трезора: 840-78723-57; ЈБКЈС: 81448; Телефон: 011/201-81-00, 311-43-25;  
Факс: 011/311-29-27

Број: 12665/1

Датум: 11.12.2024. године

НМ

**Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре**

11000 Београд

Улица Немањина број 22-26

**Предмет: Обавештење**

*Ваш број: ROP-MSGI-35717-LOC-2/2024 од 05.12.2024. године*

*Наш број: 12665 од 09.12.2024. године*

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, као надлежни орган у поступку обједињене процедуре, у име инвеститора Града Београда, Секретаријата за комуналне и стамбене послове – Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда ЈП Његошева број 84 11000 Београд, поднело је захтев за водне услове под бројем: ROP-MSGI-35717-LOC-2/2024 од 05.12.2024. године, ради прибављања локацијских услова за израду техничке документације за изградњу денивелисане раскрснице „Нова“ са прелазом преко аутопута Е-70 и делова саобраћајница С4 и С27 на к.п.бр. 946/14, 946/15, 946/22, 946/25, 946/26, 1323/1, 1402/2, 1402/1, 946/24 и 946/17 КО Земун Поље, градска општина Земун и к.п.бр. 3785/65, 3785/62, 3785/52, 3785/57, 3785/55, 3785/59 и 3785/64 КО Сурчин, градска општина Сурчин, територија града Београда.

На основу члана 115-118. Закона о водама („Сл. гласник РС“, број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др.закон), Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката и садржини мишљења у поступку издавања водних услова („Сл. гласник РС“, број 72/17, 44/18-др.закон и 12/22), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, број 96/23), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, број 87/23), Упутства о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу (број: 110-00-163/2015-07 од 19.05.2015. године) и преузете документације у електронском облику, кроз систем обједињене процедуре, обавештавамо Вас да нема потребе за издавање водних услова за предметну раскрсницу, с обзиром да нема укрштања са водотоцима и водним објектима.

Такође, напомињемо да се евакуација атмосферских вода са дела предметне саобраћајнице која је предмет захтева обухвати системом евакуације отпадних вода са будуће саобраћајнице (како је и наведено у Идејном решењу) и водном дозволом, као крајњим водним актом који се издаје за објекте који имају утицаја на водни режим. Сходно члану 117. Закона о водама („Сл. гласник РС“, број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др.закон), не постоји могућност испуштања отпадних вода у подземље, већ се пречишћене отпадне воде могу испустити у стални водоток, јавну канализацију или у водонепропусну септичку јаму (или водонепропусну ретензију).

**РУКОВОДИЛАЦ**

**ВПЦ „Сава - Дунав“**

**Александар Николић, дипл.грађ.инж.**

Доставити:

- Подносиоцу захтева,
- Републичкој дирекцији за воде Немањина 22-26 (електронски-аналитика и инспекција),
- Одељ. за водно добро, водни режим и водна акта (х2),
- А р х и в и.

## Идејно решење (ИДР)

## 2/2.1 НАСЛОВНА СТРАНА

Институт за путеве АД Београд  
бр: 10-2642/3  
од: 18.04.2024.

### 2/2 - ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦЕ

Инвеститор: **Град Београд, Градска управа града Београда, Секретаријат за комуналне и стамбене послове, Београд, Краљице Марије 1/XIII и Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П., Београд, Његошева бр. 84**

Објекат: **Петља "Нова"**  
делови к.п.: 946/14, 946/15, 946/25, 946/26, 1323/1, 1402/2 и 1402/1 све К.О. Земун Поље  
део к.п. 3785/65 К.О. Сурчин  
г.п. С57 коју чине к.п.: 946/17 и 946/24 све К.О. Земун поље  
г.п. С58 коју чине к.п.: 3785/52, 3785/57, 3785/55, 3785/59 и 3785/64 све К.О. Сурчин  
**Део саобраћајнице С4**  
г.п. С4-1 коју чини део к.п. 946/22 К.О. Земун Поље  
**Део саобраћајнице С27**  
г.п. С27-1 коју чини део к.п. 3785/62 К.О. Сурчин

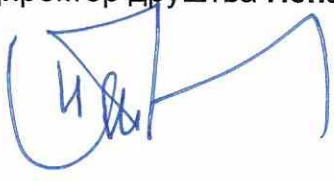
Врста техничке документације: **ИДР – Идејно решење**


Ознака и назив дела пројекта: **2/2 – Пројекат саобраћајнице**

Врста радова: **Нова градња**

Пројектант: **Институт за путеве АД Београд, Булевар Пека Дапчевића 45, Београд**

Број лиценце: **351-02-02680/2023-09**

Одговорно лице пројектанта: **Директор друштва Ненад Томић, мастер инж.грађ.**  
Потпис: 

Одговорни пројектант: **Владимир Петровић, дипл.инж.грађ.**  
Број лиценце: **315 0445 15**  
Потпис: 

Број дела пројекта: **21-4488-НОВА-2/2-ИДР**  
Место и датум: **Београд, април 2024.**



## 2/2.2 САДРЖАЈ ПРОЈЕКТА САОБРАЋАЈНИЦЕ

2/2.1	Насловна страна
2/2.2	Садржај
2/2.3	Решење о именовању одговорног пројектанта
2/2.4	Изјава одговорног пројектанта
2/2.5	Текстуална документација
	2/2.5.1 Технички извештај
2/2.6	Нумеричка документација
	2/2.6.1 Елементи пројектоване осовине
	2/2.6.2 Инвестициона вредност радова
2/2.7	Графичка документација
	2/2.7.1 Прегледна карта
	2/2.7.2 Ситуациони план
	2/2.7.3 Подужни профили
	2/2.7.4 Нормални попречни профили
	2/2.7.5 Карактеристични попречни профили
	2/2.7.6 Синхрон план

## 2/2.3 РЕШЕЊЕ О ИМЕНОВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Институт за путеве АД Београд  
бр: 10-2642  
од: 18.04.2024.

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта, као:

### ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду **2/2 Пројекта саобраћајнице** која је део **Идејног решења** за изградњу **Петља "Нова"** делови к.п.: 946/14, 946/15, 946/25, 946/26, 1323/1, 1402/2 и 1402/1 све К.О. Земун Поље и део к.п. 3785/65 К.О. Сурчин, г.п. С57 коју чине к.п.: 946/17 и 946/24 све К.О. Земун поље, г.п. С58 коју чине к.п.: 3785/52, 3785/57, 3785/55, 3785/59 и 3785/64 све К.О. Сурчин, , **Део саобраћајнице С4** г.п. С4-1 коју чини део к.п. 946/22 К.О. Земун Поље и **Део саобраћајнице С27** г.п. С27-1 коју чини део к.п. 3785/62 К.О. Сурчин, одређује се:

**Владимир Петровић**, дипл.грађ.инж. .... број лиценце **315 0445 15**

Пројектант:

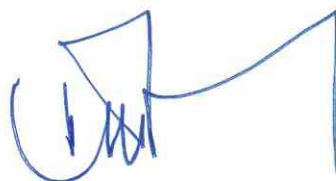
**Институт за путеве АД Београд**,  
Булевар Пека Дапчевића 45, Београд

Број лиценце:

351-02-02680/2023-09

Одговорно лице/заступник:  
Потпис:

Директор друштва **Ненад Томић**, мастер инж.грађ.



Број дела пројекта:  
Место и датум:

21-4488-НОВА-2/2-ИДР  
Београд, април 2024.

## 2/2.4 ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Институт за путеве АД Београд  
бр: 10-2642/2  
од: 18.04.2024.

Одговорни пројектант **2/2 Пројекта саобраћајнице** која је део **Идејног решења** за изградњу **Петља "Нова"** делови к.п.: 946/14, 946/15, 946/25, 946/26, 1323/1, 1402/2 и 1402/1 све К.О. Земун Поље и део к.п. 3785/65 К.О. Сурчин, г.п. С57 коју чине к.п.: 946/17 и 946/24 све К.О. Земун поље, г.п. С58 коју чине к.п.: 3785/52, 3785/57, 3785/55, 3785/59 и 3785/64 све К.О. Сурчин, **Део саобраћајнице С4** г.п. С4-1 коју чини део к.п. 946/22 К.О. Земун Поље и **Део саобраћајнице С27** г.п. С27-1 коју чини део к.п. 3785/62 К.О. Сурчин

**Владимир Петровић, дипл.грађ.инж.**

### ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

Одговорни пројектант:  
Број лиценце:  
Потпис:

**Владимир Петровић, дипл.грађ.инж.**  
**315 0445 15**



Број дела пројекта:  
Место и датум:

**21-4488-НОВА-2/2-ИДР**  
**Београд, април 2024.**

## 2/2.5 ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА



## 2/2.5.1 Технички опис

### ***Предмет пројекта***

Планом детаљне регулације за подручје привредне зоне „Ауто-пут“ у Новом Београду, Земуну и Сурчину („Службени лист града Београда“, број 61/09) на предметној локацији планирана је денивелисана раскрсница „Нова“ са пролазом испод ауто-пута Е-70. Идејним решењем предвиђена је денивелисана раскрсница са прелазом преко ауто-пута Е-70 због једноставије технологије извођења радова, смањења регулисања саобраћаја привременом саобраћајном сигнализацијом, једноставнијег решења одводњавања споредног правца.

Предмет пројекта је израда идејног решења денивелисане раскрснице преко које се остварује веза између саобраћајница С4 и С22 са северне стране државног пута IМ реда ознака М11 (смер Београд – Шид) и саобраћајница С23 и С27 са супротне стране државног пута. Овим пројектом разрађено је решење типа „пола детелине“. Делови саобраћајница С4 и С27 су предмет овог пројекта.



*Слика 1: Постојеће стање са приказом предметне денивелисане раскрснице*

## **Улога денивелисане раскрснице**

Повезивање два путна правца денивелисаном раскрсницом јавља се због потребе раздвајања конфликтних струја, односно одржавања режима континуалних токова. Оваквим решењем се постижу два битна експлоатациона ефекта: максимална безбедност и максимална проточност. Денивелацијом се, за ниво услуге оба правца, постиже висок ниво безбедности саобраћаја и максимална проточност.

Да би денивелисана раскрсница испунила захтеве безбедности, она мора бити:

- благовремено уочена
- сагледљива и схватљива
- прегледна
- прикладна за возњу, односно проходна за меродавна возила у току.

Рампе се по правилу пројектују са скромнијим елементима него путеви, делом због економичности, али првенствено због њихове функције - спајања и раздвајања саобраћајних токова.

### **Основе за пројектовање:**

При изради идејног решења поштовани су важећи Републички акти:

- Правилник о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС“, бр. 50/11)
- Закон о путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/2018 и 95/2018 – др. закон)
- Закон о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009 - испр. 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 – одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023)
- Закона о безбедности саобраћаја на путевима (Сл. гласник РС бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13-УС, 55/14, 96/15-др. закон, 9/16-УС, 24/18, 41/18,87/18, 23/19,128/20 и 76/2023)
- Закона о заштити животне средине (Сл. гласник РС бр. 135/04, 36/09, 36/09-др.закон, 72/09-др.закон и 43/11-УС, 14/16, 76/18, 95/18)
- Закона о заштити од буке у животној средини (Сл. гласник РС бр. 96/21)

и сви други важећи закони и друге регулативе у вези са планирањем, пројектовањем и изградњом предметне денивелисане раскрснице.

Такође, основ за израду идејног решења је потврђен „Урбанистички пројекат за изградњу петље Нова у КО Земун Поље, Општина Земун и КО Сурчин, Општина Сурчин“ од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре под заводним бројем 351-02-04044/2022/07 од 17.02.2023.године.



## **Природна ограничења и условљености**

Приликом израде пројектног решења поштована су следећа ограничења и условљености:

- Положај државног пута
- Топографија терена
- Постојећа путна мрежа
- Регулациона линија из ПДР-а

## **Функционални ниво**

Основне карактеристике пројектованог решења:

- |                           |                            |
|---------------------------|----------------------------|
| • Функционални ниво       | „Ц”                        |
| • Број грађевинских нивоа | 2                          |
| • Број мостова            | 1                          |
| • Заузети простор         | ~4.5ha                     |
| • Капацитет рампи         | ~4200voz/h                 |
| • Индекс рационалности    | ~12.4m <sup>2</sup> /voz/h |

Предметним пројектом обрађена је денивелисана раскрсница типа „пола детелине” која повезује саобраћајнице С4, С22, С23 и С27 а коју чине по две индиректне и директне рампе. Рампе су пројектоване тако да заузимају што мање простора, а да се притом не угрози комфор и безбедност током вожње. Предметним пројектом обрађени су и делови саобраћајница С4 и С27.

## **Геометријски попречни профил**

Директне и индиректне рампе су једнотрачне, укупне ширине коловоза 5.00m, састоје се од једне возне и ивичних трака:

- |                     |               |
|---------------------|---------------|
| • Ивичне траке..... | $t_s = 0.25m$ |
| • Возна трака.....  | $t_i = 4.50m$ |
| • Банкана.....      | $b = 1.00m$   |

Заједничке рампе састоје се од две возне траке (једна трака по смеру) и ивичних трака.

- |                     |               |
|---------------------|---------------|
| • Ивичне траке..... | $t_s = 0.50m$ |
| • Возне траке.....  | $t_i = 3.50m$ |
| • Банкана.....      | $b = 1.00m$   |

Споредни правац састоји се од 4 возне траке (две по смеру), тротоара и банкана.

- |                    |                         |
|--------------------|-------------------------|
| • Возне траке..... | $t_i = 3.00m$ и $3.50m$ |
| • Банкана.....     | $b = 0.75m$             |

Тротоари су променљивих ширина од 2.00m до 2.50m.

## **Геометријске карактеристике ситуационог плана**

Пројектне брзине денивелисане раскрснице усвојене су на основу карактеристика функционалног нивоа „Ц“. Приликом пројектовања денивелисане раскрснице водило се рачуна о граничним вредностима параметара хоризонталних кривина:

Све пратеће саобраћајнице, рампе и спредни правац пројектовани су у складу са прописима, применом елемената чији су параметри већи или једнаки од дозвољених за захтевани функциоални ниво. Такво решење корисницима омогућава већу удобност и комфор при вожњи.

## **Геометријске карактеристике подужног профила**

Нивелете свих самосталних делова директних и индиректних вођене су по њиховим десним (спољним) ивицама.

### **Директне рампе:**

- Минимални подужни нагиб.....min  $i_N = (0) 0.8\%$
- Максимални подужни нагиб.....max  $i_N = 6 (7)\%$
- Минимални радијус конкавног заобљења.....min  $R_v = 1250.00m$
- Минимални радијус конвексног заобљења.....min  $R_v = 1250.00m$
- Минимални нагиб рампе витоперења.....min  $i_{RV} = 0.4 \%$  (в.о.и.)
- Максимални нагиб рампе витоперења.....max  $i_{RV} = 1.5\%$

### **Индиректне рампе:**

- Минимални подужни нагиб.....min  $i_N = (0) 0.8\%$
- Максимални подужни нагиб.....max  $i_N = 6 (7)\%$
- Минимални радијус конкавног заобљења.....min  $R_v = 550.00m$
- Минимални радијус конвексног заобљења.....min  $R_v = 500.00m$
- Минимални нагиб рампе витоперења.....min  $i_{RV} = 0.4 \%$  (в.о.и.)
- Максимални нагиб рампе витоперења.....max  $i_{RV} = 1.5\%$

Нивелета заједничких рампи и споредног правца вођена је по осовини.

### **Заједничке рампе:**

- Минимални подужни нагиб.....min  $i_N = (0) 0.8\%$
- Максимални подужни нагиб.....max  $i_N = 6 (7)\%$
- Минимални радијус конкавног заобљења.....min  $R_v = 500.00-1250.00m$
- Минимални радијус конвексног заобљења.....min  $R_v = 500.00-1250.00m$
- Минимални нагиб рампе витоперења.....min  $i_{RV} = 0.4 \%$  (в.о.и.)
- Максимални нагиб рампе витоперења.....max  $i_{RV} = 1.5\%$

### **Споредни правац:**

- Минимални подужни нагиб.....min  $i_N = (0) 0.8\%$
- Максимални подужни нагиб.....max  $i_N = 9\%$
- Минимални радијус конкавног заобљења.....min  $R_v = 900.00m$
- Минимални радијус конвексног заобљења.....min  $R_v = 800.00m$

- Минимални нагиб рампе витоперења.....min  $i_{RV} = 0.4 \%$  (в.о.и.)
- Максимални нагиб рампе витоперења.....max  $i_{RV} = 1.0\%$

При дефинисању нивелете споредног правца водило се рачуна о остваривању минималне висинске разлике између нивелета укрсних праваца:

$$\Delta H = H_g + H_k + \Delta h \Rightarrow \Delta H = 4.75 + 1.89 + 0.20 \Rightarrow \Delta H = 6.89m$$

Где је:

- $H_g$  – висина слободног профила изнад највише тачке коловоза
- $H_k$  – конструктивна висина надвожњака
- $\Delta h$  – конструктивна резерва за вандредне услове експлоатације

### **Витоперење коловоза**

Витоперење коловоза на директним и индиректним рампама врши се око њене десне (спољашње) ивице, док на заједничким рампама врши се око унутрашње ивице. Пројектовани нагиби рампи витоперења су у оквиру дозвољених граница:

$$\min i_{RV} \leq i_{RV} \leq \max i_{RV} \quad (\min i_{RV} = 0.40\%, \max i_{RV} = 1.50\%)$$

Витоперење коловоза споредног правца врши се око унутрашње ивице коловоза. Попречни нагиб споредног правца, с обзиром да се налази на правцу, износи 2.50% ка спољашњим ивицама. С обзиром да су на споредном правцу пројектоване две трокраке површинске раскрснице било је потребно ублажити попречни нагиб коловоза споредног правца због уклапања са заједничким рампама. Пројектовани нагиби рампи витоперења су у оквиру дозвољених граница:

$$\min i_{RV} \leq i_{RV} \leq \max i_{RV} \quad (\min i_{RV} = 0.40\%, \max i_{RV} = 1.50\%)$$

### **Коловозна конструкција**

*Припремни радови:*

- уклањање површинског слоја терена (хумуса) d = 50cm
- припрема (збијањем) подтла
- израда насипа од рефулисаног песка ( $E_{V2} \geq 50MPa$  и  $E_{V2}/E_{V1} \leq 2.4$ )

*Коловозна конструкција саобраћајнице:*

- слој од незезаног каменог агрегата 0/63mm ( $E_{V2} \geq 130MPa$  и  $E_{V2}/E_{V1} \leq 2.4$ ) d = 30cm
- слој од незезаног каменог агрегата 0/31mm ( $E_{V2} \geq 180MPa$  и  $E_{V2}/E_{V1} \leq 2.4$ ) d = 20cm
- слој од БНС 22сА (В 50/70) d = 8cm
- слој од БНС 22сА (PmB 45/80-65) d = 8cm
- хабајући слој од СМА11 (PmB 45/80-65) d = 4cm

*Коловозна конструкција на тротоару:*

- слој од незезаног каменог агрегата 0/31mm d = 20cm
- слој од незезаног каменог агрегата 4/8mm d = 4cm
- бетонске плоче 20x20cm d = 6cm

## **Одводњавање**

Концепт одводњавања описује прикупљање и контролисано спровођење атмосферских вода са коловоза пута до пројектованих сепаратора минералних уља и, након третмана, њихово испуштање у најближи реципијент (водоток). Предвиђени систем одводњавања коловозне површине приступних рампи денивелисане раскрснице је отвореног типа.

У случају отвореног система одводњавања, вода се до канала евакуише путем коруба. Корубни испусти се постављају на хидраулички оправданом, димензионисаном, срачунатом растојању. На приступим рампама, са ниже стране профила предвиђени су ивичњаци 12/18cm дуж којих се прикупља вода са коловоза, а затим се она преко коруба води до ободних канала.

## **Озелењавање**

На г.п. С57 и С58 површине ван грађевинских радова биће уређене у складу са околним тереном, односно хумузиране.

Одговорни пројектант:



Владимир Петровић, дипл. инж. грађ

## 2/2.6 НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

## 2/2.6.1 Елементи пројектоване осовине

### Рампа 1 југ

Station Stat-Diff	R T1	A T2 S	Phi-T D-Phi Phi-S	YH YT YM	XH XT XM
0.000	0.000	25.000	96.1607	7445418.847	4965696.276
20.833	13.978	7.025	22.1049	7445432.800	4965697.118
		20.722	103.5215	0.000	0.000
20.833	30.000	0.000	118.2656	7445439.538	4965695.130
26.295	14.059	14.059	55.8002	7445453.022	4965691.151
		25.462	146.1657	7445431.048	4965666.356
47.129	30.000	-25.000	174.0658	7445458.593	4965678.242
20.833	7.025	13.978	22.1049	7445461.376	4965671.792
		20.722	188.8099	7445431.048	4965666.356
67.962	0.000	0.000	196.1707	7445462.216	4965657.840
0.000					

### Рампа 2 југ

Station Stat-Diff	R T1	A T2 S	Phi-T D-Phi Phi-S	YH YT YM	XH XT XM
0.000	0.000	25.000	396.1707	7445470.201	4965658.334
20.833	13.978	7.025	22.1049	7445469.361	4965672.286
		20.722	3.5314	0.000	0.000
20.833	30.000	0.000	18.2755	7445471.350	4965679.024
26.299	14.062	14.062	55.8079	7445475.331	4965692.510
		25.465	46.1795	7445500.122	4965670.530
47.132	30.000	-25.000	74.0835	7445488.244	4965698.078
20.802	7.025	13.946	22.1048	7445494.695	4965700.860
		20.691	88.8165	7445500.122	4965670.530
67.934	19963.000	0.000	96.1883	7445508.616	4965701.694
0.000					



### Заједничка рампа југ

Station Stat-Diff	R T1	A T2 S	Phi-T D-Phi Phi-S	YH YT YM	XH XT XM
0.000	0.000	0.000	196.1707	7445465.048	4965677.367
22.176	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		22.176	196.1707	0.000	0.000
22.176	0.000	-30.000	196.1707	7445466.381	4965655.231
25.714	17.266	8.683	-23.3860	7445467.419	4965637.996
		25.560	188.3843	0.000	0.000
47.891	-35.000	0.000	172.7846	7445471.019	4965630.094
29.095	15.447	15.447	-52.9210	7445477.423	4965616.037
		28.264	146.3241	7445502.869	4965644.605
76.985	-35.000	30.000	119.8637	7445492.125	4965611.295
25.714	8.683	17.266	-23.3860	7445500.388	4965608.630
		25.560	104.2640	7445502.869	4965644.605
102.700	0.000	0.000	96.4776	7445517.628	4965609.584
57.165	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		57.165	96.4776	0.000	0.000
159.865	0.000	0.000	96.4776	7445574.705	4965612.746
0.000					

### Рампа 1 север

Station Stat-Diff	R T1	A T2 S	Phi-T D-Phi Phi-S	YH YT YM	XH XT XM
0.000	0.000	25.000	296.8441	7445710.295	4965786.351
20.833	13.978	7.025	22.1049	7445696.335	4965785.659
		20.722	304.2048	0.000	0.000
20.833	30.000	0.000	318.9489	7445689.618	4965787.719
26.218	14.012	14.012	55.6357	7445676.222	4965791.828
		25.391	346.7667	7445698.416	4965816.400
47.051	30.000	-25.000	374.5846	7445670.776	4965804.739
20.833	7.025	13.978	22.1049	7445668.045	4965811.211
		20.722	389.3287	7445698.416	4965816.400
67.884	0.000	0.000	396.6894	7445667.318	4965825.170
0.000					

## Рампа 2 север

Station Stat-Diff	R T1	A T2 S	Phi-T D-Phi Phi-S	YH YT YM	XH XT XM
0.000	0.000	25.000	196.6893	7445659.328	4965824.767
20.833	13.978	7.025	22.1049	7445660.055	4965810.808
		20.722	204.0500	0.000	0.000
20.833	30.000	0.000	218.7943	7445658.011	4965804.087
26.229	14.019	14.019	55.6596	7445653.932	4965790.675
		25.402	246.6241	7445629.309	4965812.816
47.062	30.000	-25.000	274.4537	7445641.027	4965785.199
20.833	7.025	13.978	22.1049	7445634.560	4965782.455
		20.722	289.1979	7445629.309	4965812.816
67.896	0.000	0.000	296.5586	7445620.603	4965781.700
0.000					

## Заједничка рампа север

Station Stat-Diff	R T1	A T2 S	Phi-T D-Phi Phi-S	YH YT YM	XH XT XM
0.000	0.000	0.000	396.6894	7445664.326	4965805.708
19.394	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		19.394	396.6894	0.000	0.000
19.394	0.000	-25.000	396.6894	7445663.318	4965825.076
17.857	11.946	5.990	-16.2403	7445662.697	4965837.005
		17.806	391.2790	0.000	0.000
37.252	-35.000	0.000	380.4491	7445660.886	4965842.715
36.937	20.398	20.398	-67.1853	7445654.720	4965862.158
		35.247	346.8565	7445627.524	4965832.134
74.189	-35.000	25.000	313.2638	7445634.763	4965866.377
17.857	5.990	11.946	-16.2403	7445628.903	4965867.616
		17.806	302.4340	7445627.524	4965832.134
92.046	0.000	0.000	297.0235	7445616.971	4965867.058
56.502	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		56.502	297.0235	0.000	0.000
148.548	0.000	0.000	297.0235	7445560.531	4965864.417
0.000					

## Споредни правац

Station	R	A	Phi-T	YH	XH
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT
		S	Phi-S	YM	XM
0.000	0.000	0.000	196.4787	7445557.942	4965911.205
277.099	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		277.099	196.4787	0.000	0.000
277.099	-1000.000	0.000	196.4787	7445573.261	4965634.530
51.864	25.938	25.938	-3.3018	7445574.695	4965608.632
		51.859	194.8278	7446571.731	4965689.814
328.964	0.000	0.000	193.1769	7445577.469	4965582.842
16.091	0.000	0.000	0.0000	0.000	0.000
		16.091	193.1769	0.000	0.000
345.054	0.000	0.000	193.1769	7445579.190	4965566.844
0.000					

Одговорни пројектант:



Владимир Петровић , дипл.инж.грађ.

## **2/2.6.2 Инвестициона вредност радова**

Процењена инвестициона вредност радова износи: 125.000.000,00рсд

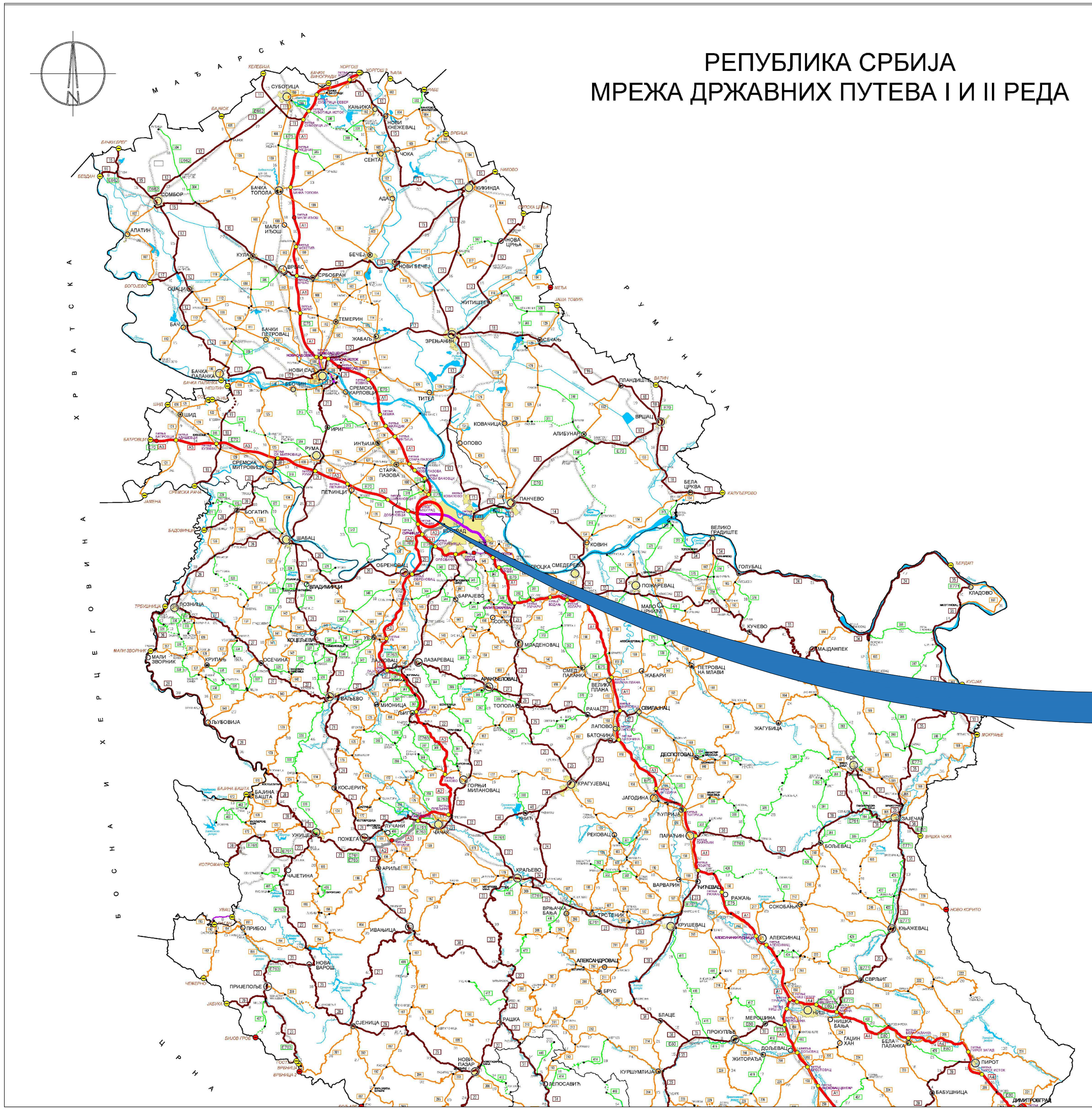
Одговорни пројектант:






Владимир Петровић , дипл.инж.грађ.

## 2/2.7 ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА





 <div>Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд</div>		 <div>Инвеститори: Град Београд-Градска управа града Београда</div>	
Врста техничке документације: Идејно решење - ИДР		 <div>Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П.</div>	
Главни пројектант: Владимир Петровић, дипл.инж.грађ.		Објект: Петља "Нова" Део саобраћајнице С4 Део саобраћајнице С27	
Одговорни пројектант: Владимир Петровић, дипл.инж.грађ. Бр. лиценце: 315 0445 15		Назив свеске: Пројекат саобраћајнице	Бр. свеске: 2/2
Пројектант: Давид Зекић, дипл.инж.грађ. Ана Репajiћ, дипл.инж.грађ. Ђорђе Мрвић, дипл.инж.грађ.		Бр. техничке документације: 21-4488-НОВА-2/2-ИДР	Датум: 2024.
		Назив цртежа: Прегледна карта	Размера: 1:10000 Бр. цртежа: 2/2.7.1



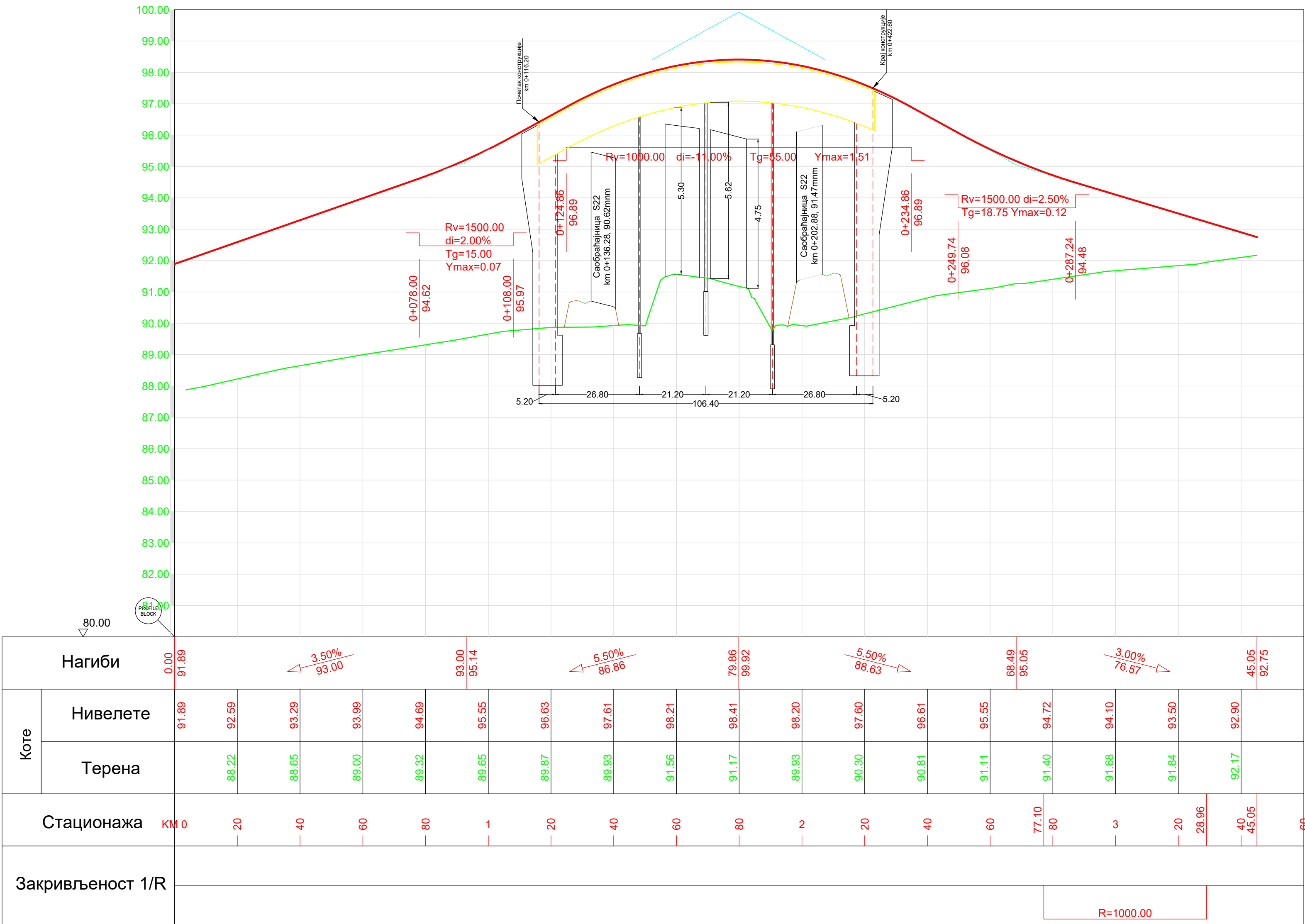








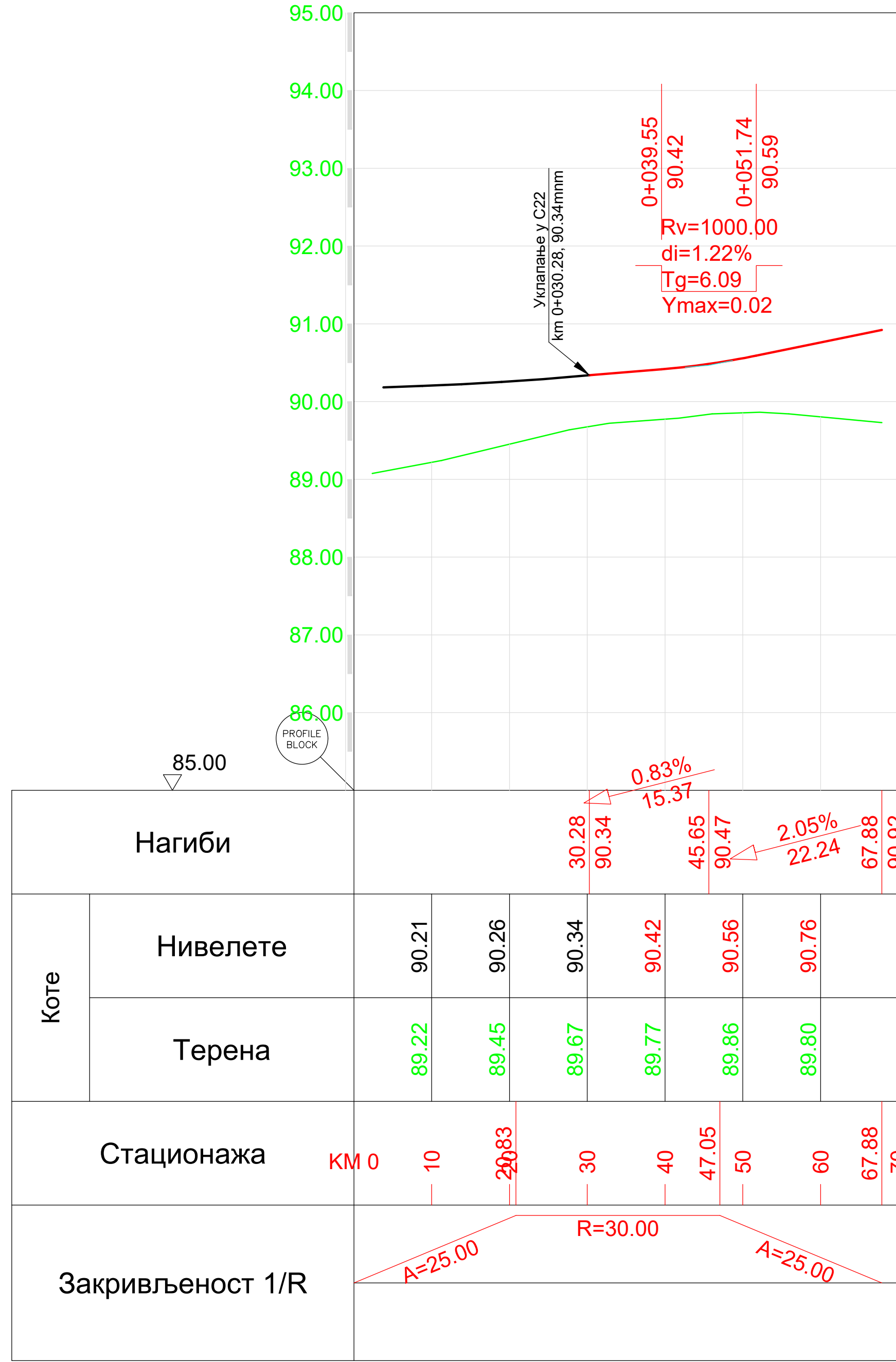
Подужни профил споредног правца



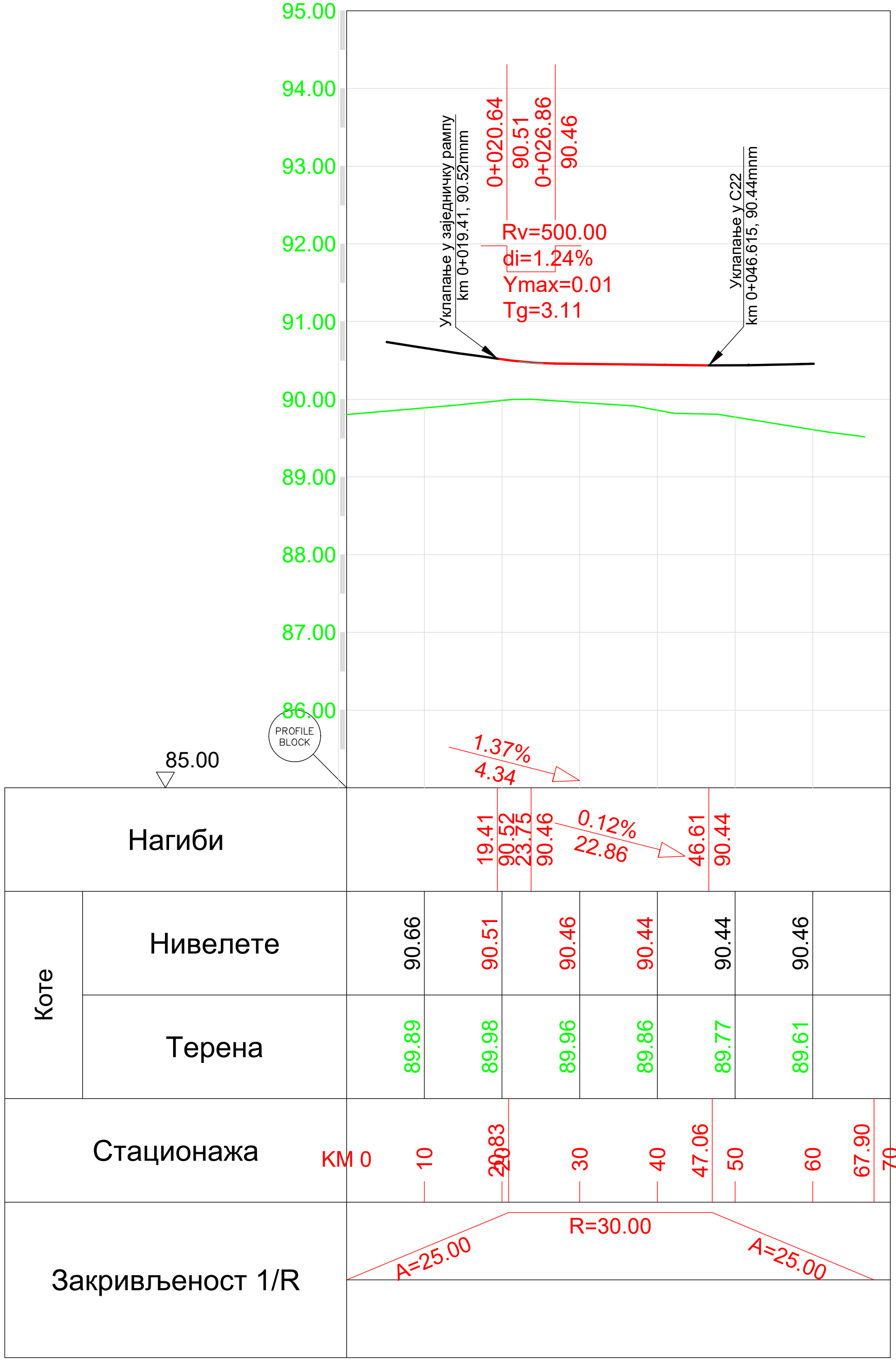
Нагиби		0.00	91.89	3.50% 93.00				93.00	95.14	5.50% 86.86				79.86	99.92	5.50% 88.63				68.49	95.05	3.00% 76.57				45.05	92.75
Коте	Нивелете	91.89	92.59	93.29	93.99	94.69	95.55	96.63	97.61	98.21	98.41	98.20	97.60	96.61	95.55	94.72	94.10	93.50	92.90								
	Терена		88.22	88.65	89.00	89.32	89.65	89.87	89.93	91.56	91.17	89.93	90.30	90.81	91.11	91.40	91.68	91.84	92.17								
Стационажа		0	20	40	60	80	1	20	40	60	80	2	20	40	60	77.10	80	3	20	28.96	40	45.05	60				
Закривљеност 1/R		R=1000.00																									

<div><div></div><div>Проектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд</div></div>		<div><div></div><div>Инвеститори Град Београд-Градска управа града Београда Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П.</div></div>	
Врста техничке документације: Идејно решење - ИДР		Објект: Петља "Нова" Део саобраћајнице С4 Део саобраћајнице С27	
Главни пројектант: Владимир Петровић, дипл.инж.грађ.		Назив свеске: Пројекат саобраћајнице	
Одговорни пројектант: Владимир Петровић, дипл.инж.грађ. Бр. лиценце: 315 0445 15		Бр. техничке документације: 21-4488-НОВА-2/2-ИДР	
Проектант: Давид Зекић, дипл.инж.грађ. Ана Репajiћ, дипл.инж.грађ. Ђорђе Мрвић, дипл.инж.грађ.		Назив цртежа: Подужни профил споредног правца	
		Бр. свеске: 2/2	
		Датум: 2024.	
		Размера: 1:100/1000	
		Бр. цртежа: 2/2.7.3.1	

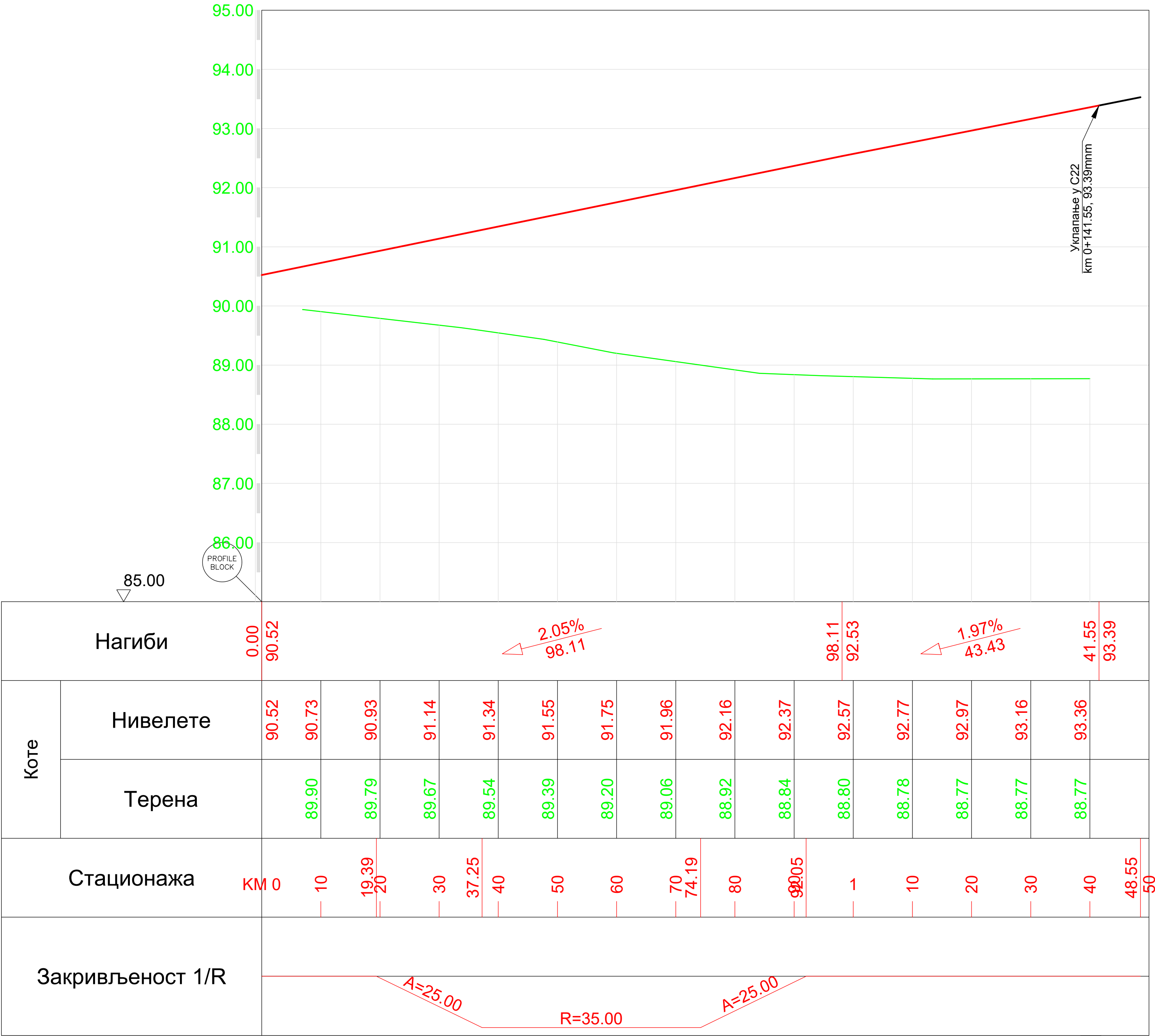
Рампа 1 север



Рампа 2 север

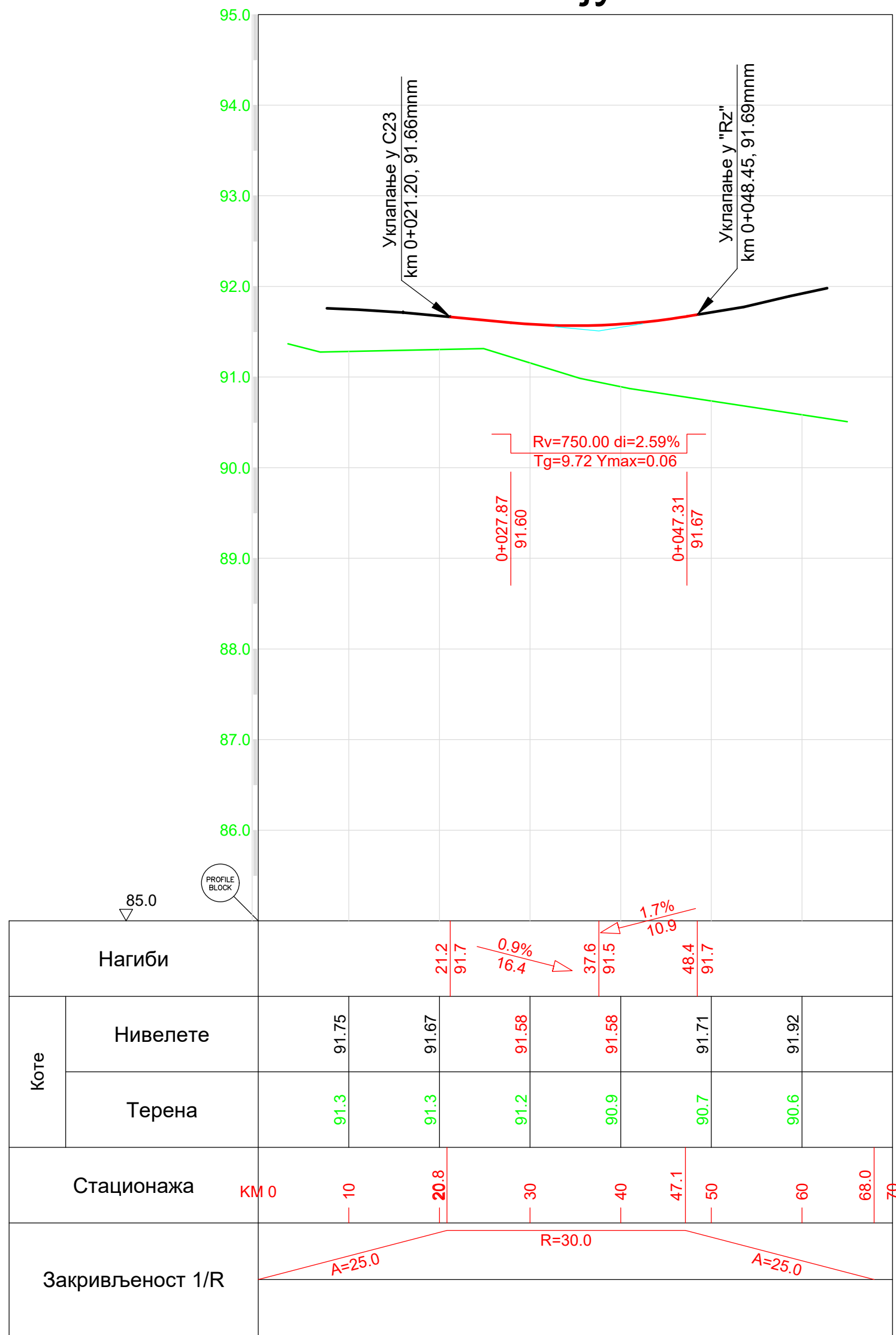


Заједничка рампа север

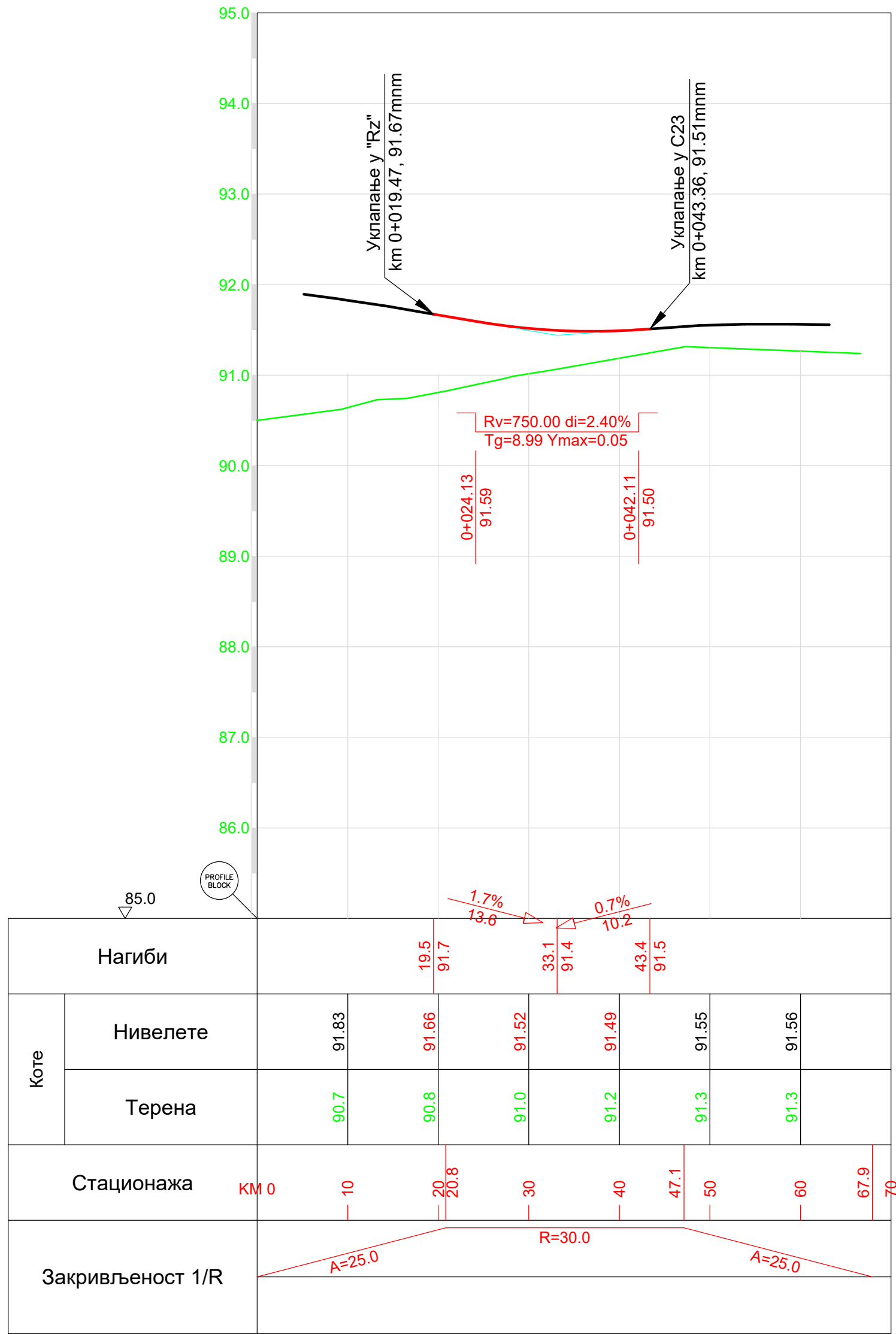


	Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд		Инвеститори: Град Београд-Градска управа града Београда
Врста техничке документације: Идејно решење - ИДР	Главни пројектант: Владимир Петровић, дипл.инж.грађ.	Објекат:	Петља "Нова" Део саобраћајнице С4 Део саобраћајнице С27
Одговорни пројектант: Владимир Петровић, дипл.инж.грађ. Бр. лиценце: 315 0445 15	Потпис: 	Назив свеске: Пројекат саобраћајнице	Бр. свеске: 2/2
Пројектант: Давид Зекић, дипл.инж.грађ. Ана Репацић, дипл.инж.грађ. Ђорђе Мрвић, дипл.инж.грађ.	Назив цртежа: Подножни профили рампи - север	Датум: 2024.	Размера: 1:50/500 Бр. цртежа: 2/2.7.3.2

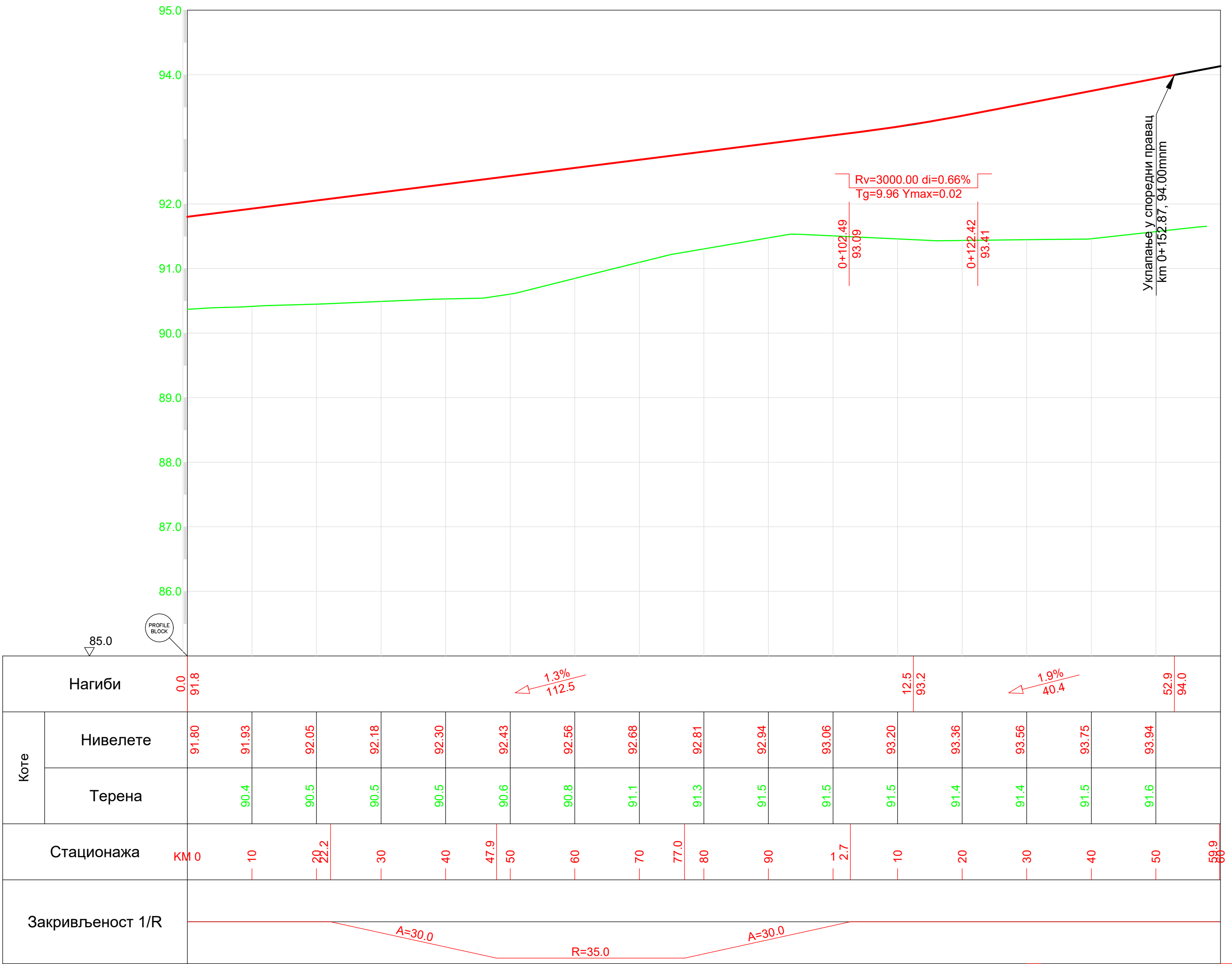
Рампа 1 југ



Рампа 2 југ



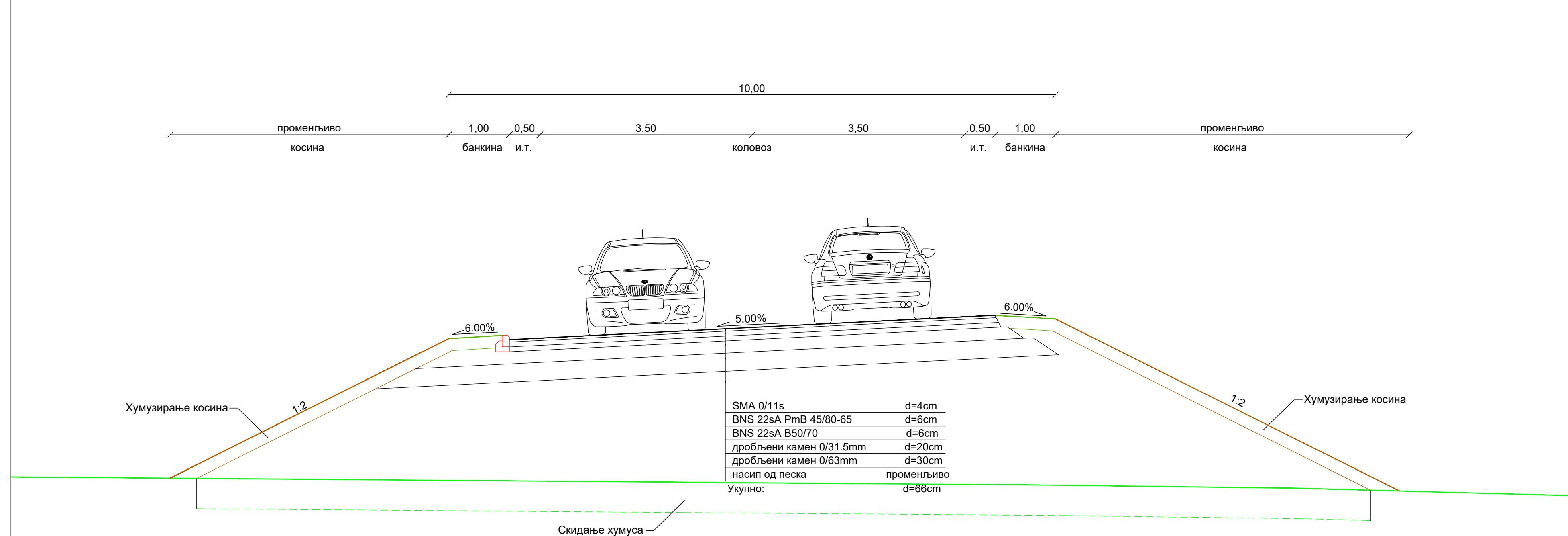
Заједничка рампа југ



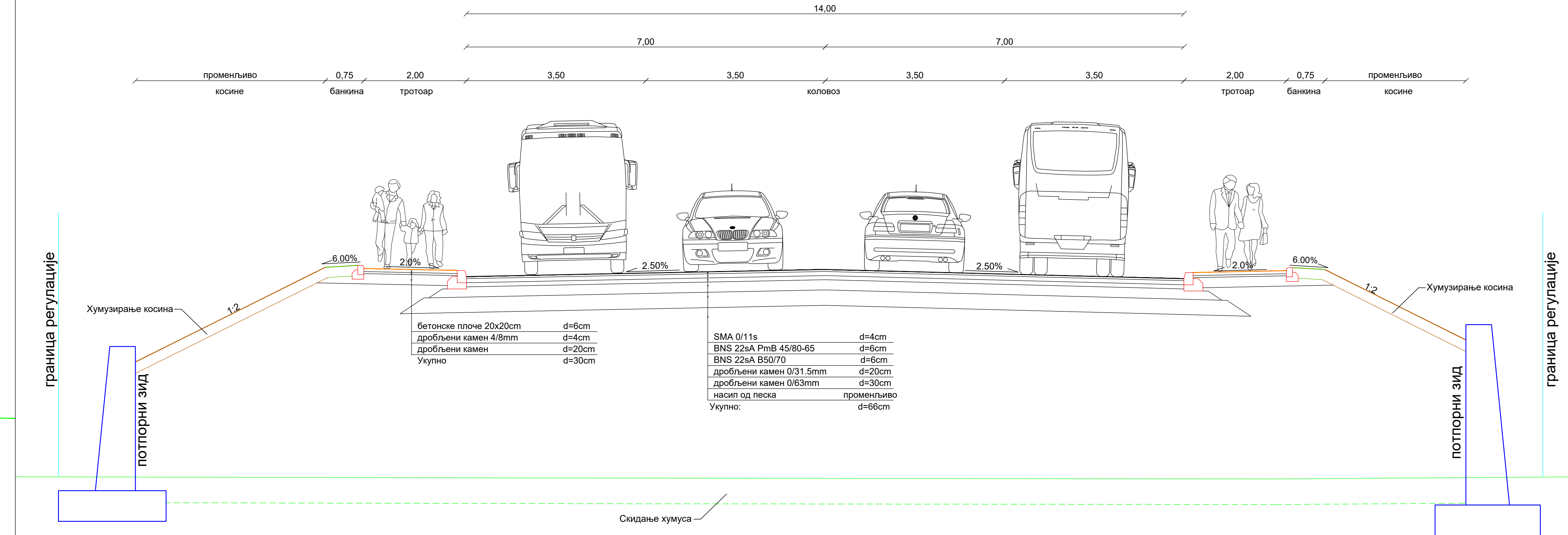
<div>Пројектант:</div> <div>ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ</div> <div>АД Београд</div>		<div>Инвеститори</div> <div>Град Београд-Градска управа града Београда</div>	
<div>Врста техничке документације:</div> <div>Идејно решење - ИДР</div>		<div>Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П.</div>	
<div>Главни пројектант:</div> <div>Владимир Петровић, дипл.инж.грађ.</div>		<div>Објекат:</div> <div>Петља "Нова"</div> <div>Део саобраћајнице С4</div> <div>Део саобраћајнице С27</div>	
<div>Одговорни пројектант:</div> <div>Владимир Петровић, дипл.инж.грађ.</div>		<div>Назив свеске:</div> <div>Пројекат саобраћајнице</div>	<div>Бр. свеске:</div> <div>2/2</div>
<div>Бр. лиценце:</div> <div>315 0445 15</div>		<div>Бр. техничке документације:</div> <div>21-4488-НОВА-2/2-ИДР</div>	<div>Датум:</div> <div>2024.</div>
<div>Пројектант:</div> <div>Давид Зекић, дипл.инж.грађ.</div> <div>Ана Репajiћ, дипл.инж.грађ.</div> <div>Ђорђе Мравић, дипл.инж.грађ.</div>		<div>Назив цртежа:</div> <div>Подужни профили рампи - југ</div>	<div>Размера:</div> <div>1:50/500</div> <div>Бр. цртежа:</div> <div>2/2.7.3.3</div>



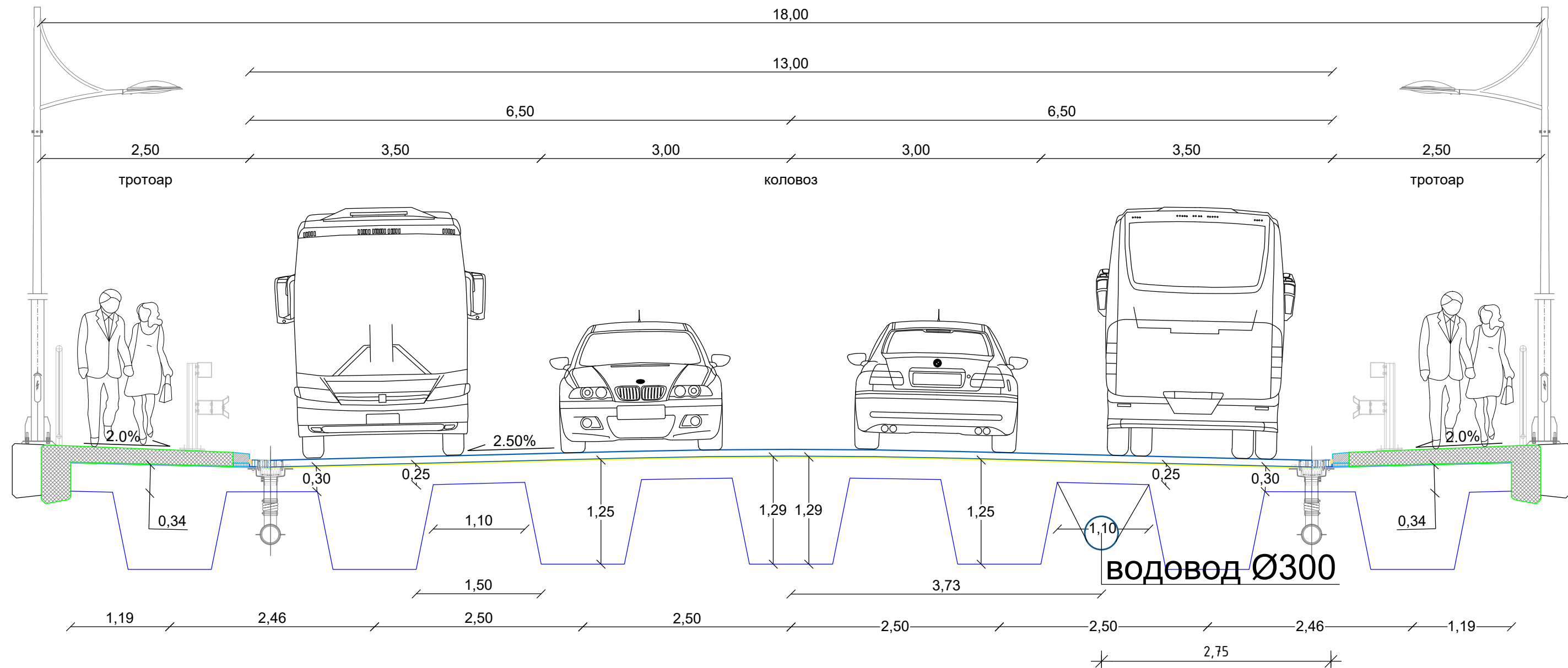
Нормални попречни профил рампи  
Р 1:50



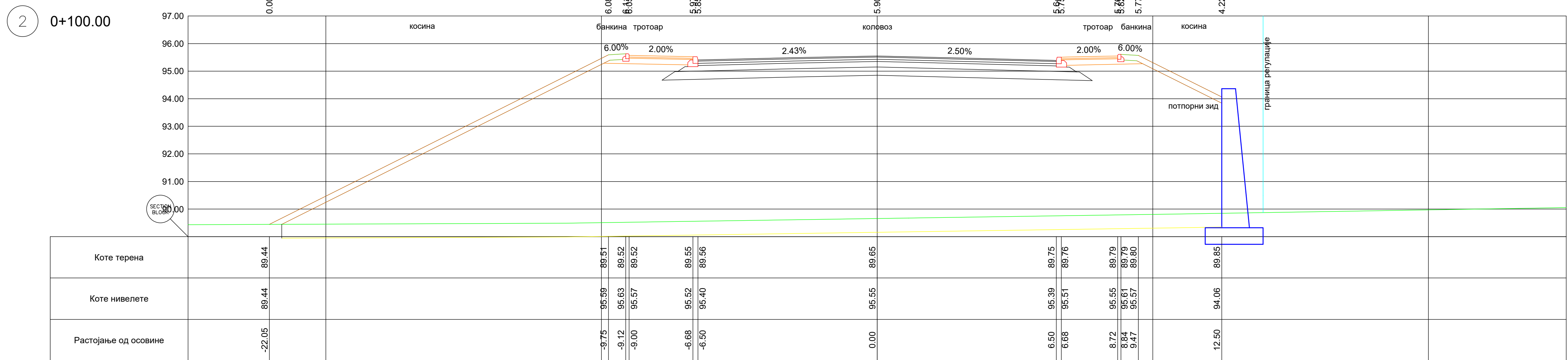
Нормални попречни профил споредног  
правца на насипу  
Р 1:50



Нормални попречни профил споредног  
правца на конструкцији  
Р 1:50



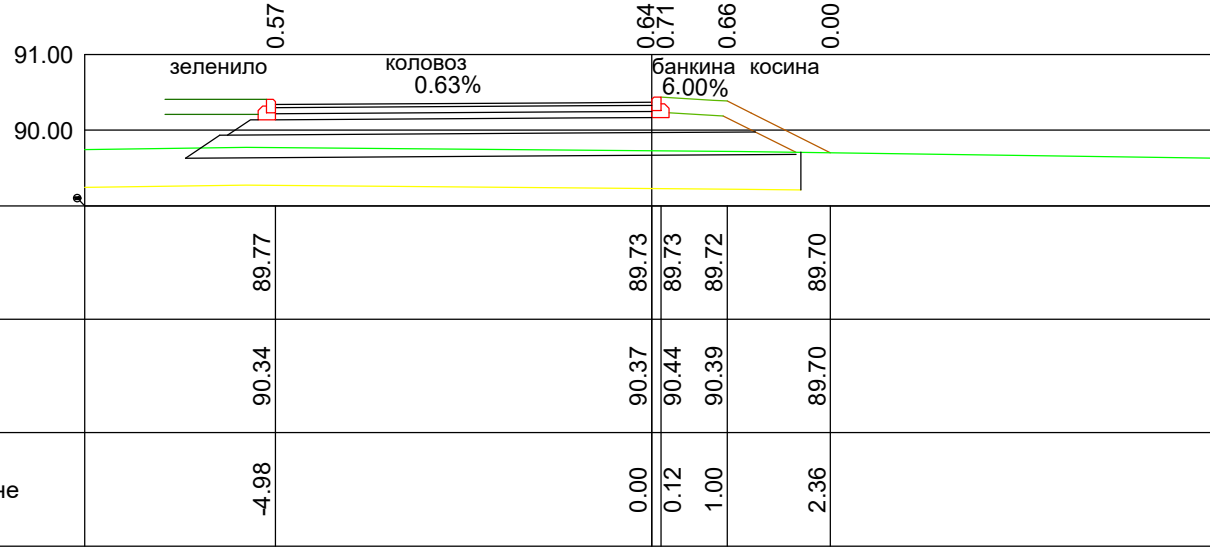
	Пројектант: ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД БЕОГРАД	Инвеститори: Град Београд-Градска управа града Београда
Врста техничке документације: Идејно решење - ИДР	Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П.	Објект:
Главни пројектант: Владимир Петровић, дипл.инж.грађ.	Потпис: 	Петља "Нова" Део саобраћајнице С4 Део саобраћајнице С27
Одговорни пројектант: Владимир Петровић, дипл.инж.грађ. бр. лиценце: 315 0445 15	Назив свеске: Пројекат саобраћајнице	Бр. свеске: 2/2
Пројектант: Давид Зекић, дипл.инж.грађ. Ана Репajiћ, дипл.инж.грађ. Ђорђе Мрвић, дипл.инж.грађ.	Бр. техничке документације: 21-4488-НОВА-2/2-ИДР	Датум: 2024.
	Назив цртежа: Нормални попречни профили	Размера: 1:50 Бр. цртежа: 2/2.7.4



	Проектант: <b>ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд</b>		Инвеститори: Град Београд-Градска управа града Београда
Врста техничке документације: <b>Идејно решење - ИДР</b>			Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П.
Главни пројектант: <b>Владимир Петровић, дипл.инж.граф.</b>		Објект: <div>Петља "Нова" Део саобраћајнице С4 Део саобраћајнице С27</div>	
Одговорни пројектант: <b>Владимир Петровић, дипл.инж.граф.</b> бр. лиценце: 315 0445 15		Назив свеске: <b>Пројекат саобраћајнице</b>  Бр.техничке документације: 21-4488-НОВА-2/2-ИДР	
Пројектант: Давид Зекић, дипл.инж.граф. Ана Репајић, дипл.инж.граф. Борђе Мрвић, дипл.инж.граф.		Назив цртежа:  Карактеристични попречни профили споредни правац	

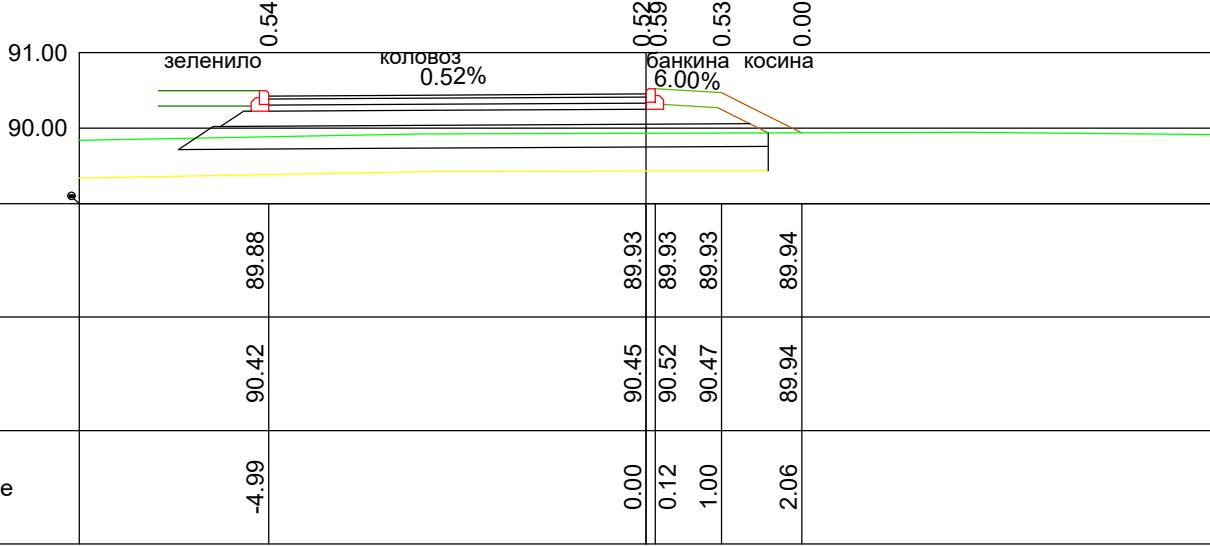
1

0+033.94



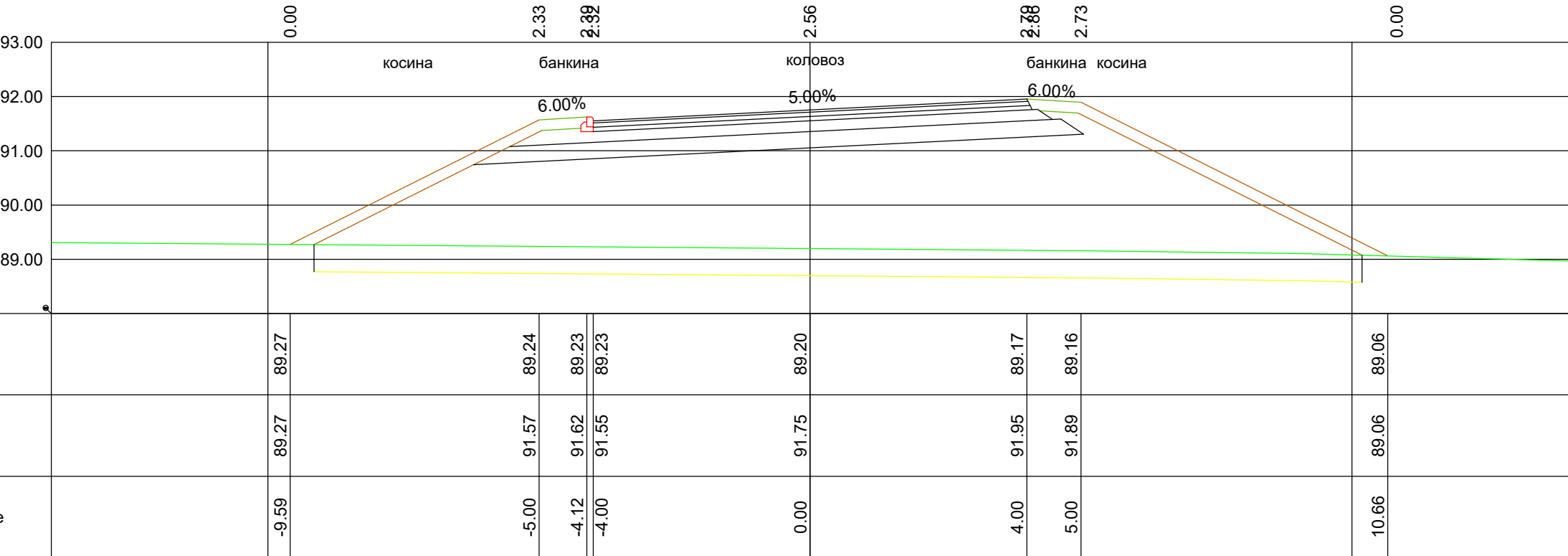
2

0+033.95



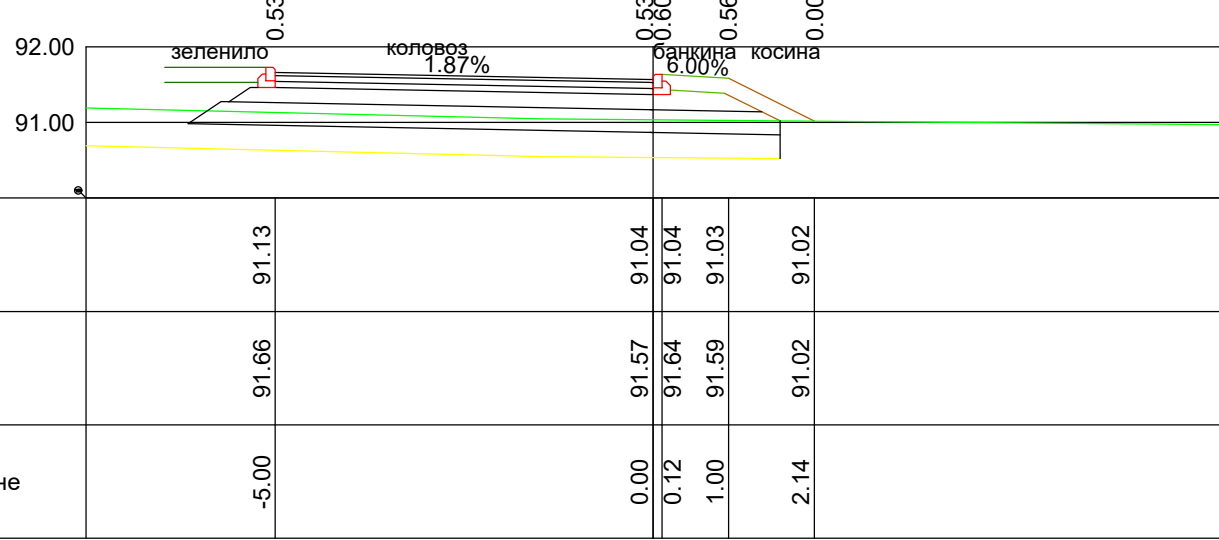
3

0+060.00



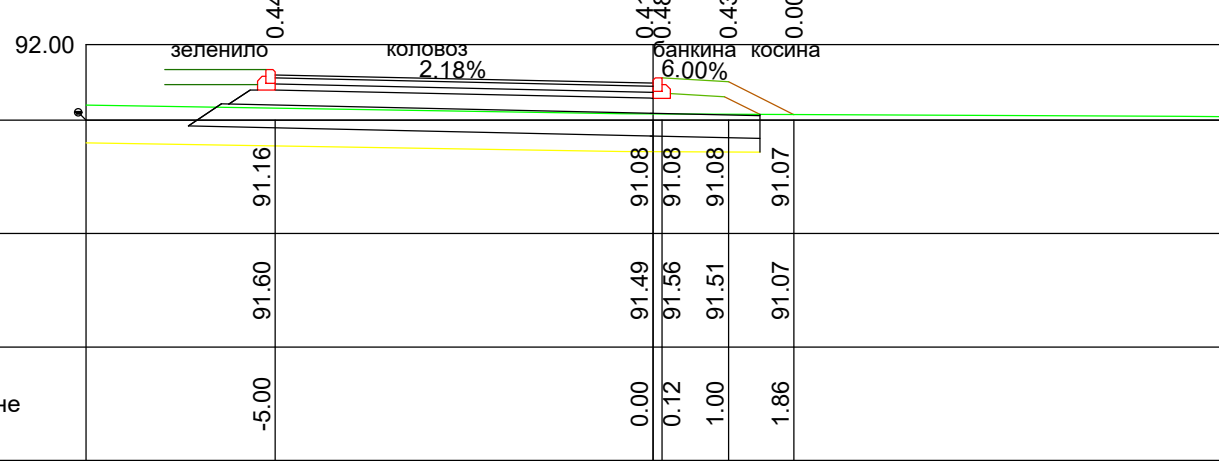
4

0+033.98



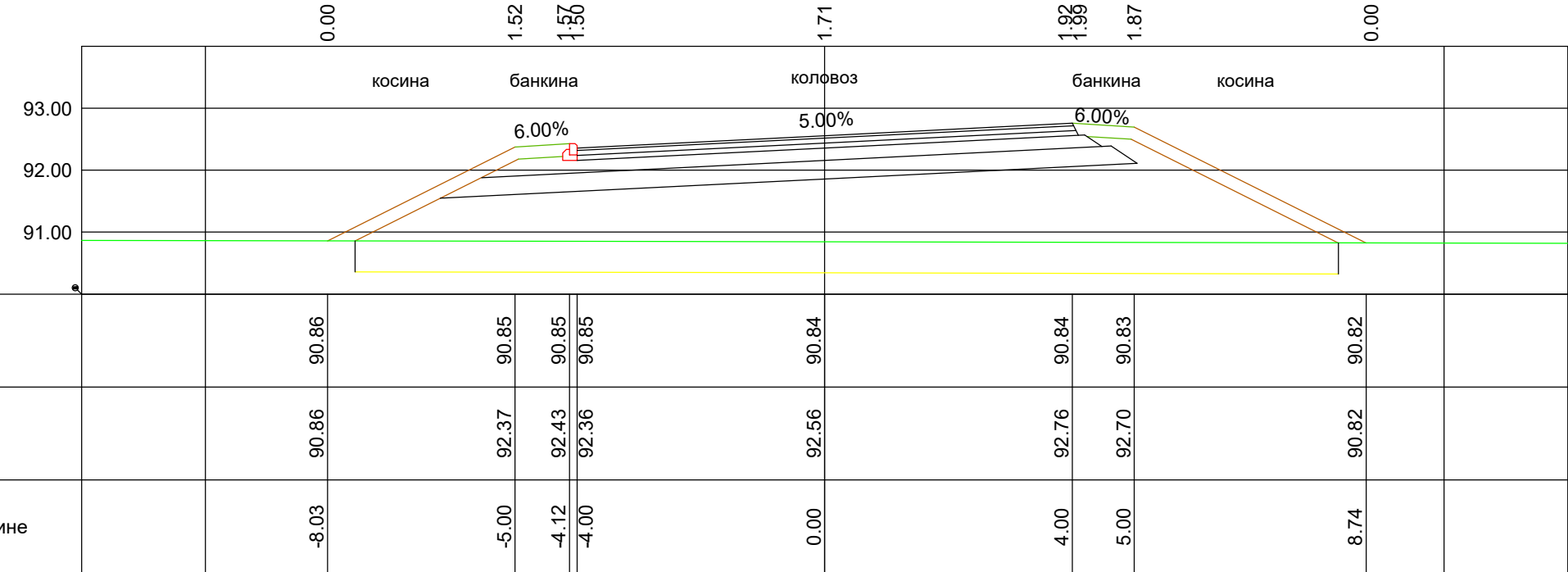
5

0+033.98



6

0+060.00



Пројектант:  
**ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ  
АД Београд**

Врста техничке документације:  
**Идејно решење - ИДР**

Главни пројектант:  
**Владимир Петровић, дипл.инж.грађ.**

Одговорни пројектант:  
**Владимир Петровић, дипл.инж.грађ.**  
бр. лиценце:  
315 0445 15

Пројектант:  
Давид Зекић, дипл.инж.грађ.  
Ана Репацић, дипл.инж.грађ.  
Ђорђе Мрвић, дипл.инж.грађ.

Инвеститори  
Град Београд-Градска управа града Београда

Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П.

Објекат:

**Петља "Нова"  
Део саобраћајнице С4  
Део саобраћајнице С27**

Назив свеске:  
**Пројекат саобраћајнице**

Бр.свеске:  
**2/2**

Бр.техничке документације:  
21-4488-НОВА-2/2-ИДР

Датум:  
2024.

Назив цртежа:  
Карактеристични попречни профили  
рампе север и југ

Размера:  
1:100  
Бр.цртежа:  
2/2.7.5.2







## A vertical stack of 15 horizontal bars of different colors and patterns. From top to bottom: 1. Black with white squares. 2. White with black squares. 3. Yellow with black squares. 4. White with black squares. 5. Yellow with black squares. 6. White with black squares. 7. Green with black squares. 8. White with black squares. 9. Orange with black squares. 10. White with black squares. 11. White with black squares. 12. White with black squares. 13. White with black squares. 14. White with black squares. 15. Grey with black squares.





- граница обухвата  
 граница грађевинске парцеле  
 темељ и стуб натпутњака  
 ивица коловоза  
 ивица тротоара  
 ивица острва  
 потпорна конструкција  
 привремена ретензија  
 границе катастарских парцела  
 службени пролаз

- Електроенергетске инсталације - јавно осветљење
- Атмосферска канализација
- Водовод Ø300 - подземно
- Водовод Ø300 - надземно
- стуб јавног осветљења
- орман јавног осветљења

- Водовод Ø300
- Водовод Ø500
- постојећи оптички кабл - CETIN
- постојеће електроенергетске инсталације
- постојећи оптички кабл - SBB
- постојећи оптички кабл - CONEXIO
- постојећи оптички кабл (у цеви) - ТЕЛЕКОМ

A diagram showing five horizontal lines with different dash patterns, each on a separate white background. The lines are colored and patterned as follows: blue (solid), yellow (dashed), green (dotted), green (dash-dot), and magenta (long dashed).

- Водовод
- фекална канализација
- дистрибутивни гасовод
- градски гасовод
- телекомуникационе инсталације

	Пројекат: <b>ИНСТИТУТ ЗА ПУТЕВЕ АД Београд</b>	 Инвеститор: Град Београд-Градска управа града Београда
	Врста техничке документације: <b>Идејно решење - ИДР</b>	 Дирекција за грађевинско земљиште и изградњу Београда Ј.П.
Главни пројектант: <b>Владимир Петровић, дипл.инж.грађ.</b>	Објект: <div>Петља "Нова" Део саобраћајнице С4 Део саобраћајнице С27</div>	
Одговорни пројектант: <b>Владимир Петровић, дипл.инж.грађ.</b> бр. лиценце: 315 0445 15	Назив свеске: <b>Пројекат саобраћајнице</b>	Бр. свеске: <b>2/2</b>
<div>Потпис: </div>	Бр. техничке документације: 21-4488-НОВА-2/2-ИДР	Датум: 2024.
	Назив цртежа:  Синхрон план	Размера 1:500 Бр. цртежа 2/2.7.6.2
Пројектант: Давид Зекић, дипл.инж.грађ. Ана Репајић, дипл.инж.грађ. Ђорђе Мрвић, дипл.инж.грађ.		



## Графички приказ микро и макро локације



