



ЗАХТЕВ ЗА ОДЛУЧИВАЊЕ О ПОТРЕБИ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

**ПРОЈЕКТА ИЗГРАДЊЕ ПОЈЕДИНАЧНИХ ЕЛЕКТРОПРЕНОСНИХ
СТУБОВА НА ДВ 110KV БР. 1102 ТС СУБОТИЦА 2 – ТС СУБОТИЦА 3,
ЗБОГ УКРШТАЊА СА ТРАСОМ МОДЕРНИЗАЦИЈЕ, РЕКОНСТРУКЦИЈЕ
И ИЗГРАДЊЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД – СУБОТИЦА –
ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА),**

**на кат.парцелама бр. 36768, 36770, 36771/2, 36771/6, 36771/5, 36772,
36773, 36774/1, 36774/2, 36778/1, 36776, 36777, 36778/2, 36779, 36780,
36840/1, 36896/10, 36895/3, 36891/3, 36890/3, 36889/3, 36887/12, 36891/2,
36890/2, 36889/2, 36887/11, 36887/8, 36889/1, 36887/10, 36887/7, 36887/4,
36886/1, 36885/1, 36463/5, 36463/3, 36462/3, 36462/5, 36477/4, 36477/6,
36477/7, 36477/8, 36477/9, 36478/2, 37268/2, 36644/1, 36644/3, 36492,
36495/3, 36495/4, 36491/1, 36491/2, 36493/1 и 36490/1 КО Доњи Град,
град Суботица**

Носиоц пројекта:
Инфраструктура железнице Србије а.д.
Немањина 6
11000 Београд

Београд, 2024 год.

ЗАХТЕВ ЗА ОДЛУЧИВАЊЕ О ПОТРЕБИ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

Пројекта изградње појединачних електропреносних стубова на дв 110kv бр. 1102 ТС Суботица 2 – ТС Суботица 3, због укрштања са трасом модернизације, реконструкције и изградње железничке пруге Београд – Суботица – Државна граница (Келебија),

на кат.парцелама бр. 36768, 36770, 36771/2, 36771/6, 36771/5, 36772, 36773, 36774/1, 36774/2, 36778/1, 36776, 36777, 36778/2, 36779, 36780, 36840/1, 36896/10, 36895/3, 36891/3, 36890/3, 36889/3, 36887/12, 36891/2, 36890/2, 36889/2, 36887/11, 36887/8, 36889/1, 36887/10, 36887/7, 36887/4, 36886/1, 36885/1, 36463/5, 36463/3, 36462/3, 36462/5, 36477/4, 36477/6, 36477/7, 36477/8, 36477/9, 36478/2, 37268/2, 36644/1, 36644/3, 36492, 36495/3, 36495/4, 36491/1, 36491/2, 36493/1 и 36490/1 КО Доњи Град, град Суботица

САДРЖАЈ

Захтева за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину

1. Подаци о носиоцу пројекта
2. Опис локације
3. Опис карактеристика пројекта
4. Приказ главних алтернатива које су разматране
5. Опис чинилаца животне средине који могу бити изложени утицају
6. Опис могућих значајних штетних утицаја пројекта на животну средину
7. Опис мера предвиђених у циљу спречавања, смањења или отклањања значајних штетних утицаја

Прилог 1 Кратак опис пројекта (попуњен упитник)


Прилози:

1. Локацијски услови издати од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Број: 350-02-01543/2023-07 од 13.11.2023. године
2. Технички извештај-Идејно решење, Саобраћајни институт ЦИП, Београд 2023.год.
3. Графички приказ локације, Прегледна ситуација 1:10.000, Саобраћајни институт ЦИП, Београд 2023год.
4. Услови и сагласности других надлежних органа и организација прибављени у складу са посебним законом :
 - ЈП за управљање путевима, урбанистичко планирање и становање“, Суботица, број у систему ROP-MSGI-19922-LOC-1-HPAP-3/2023 од 12.7.2023. године.
 - ЈКП „Водовод и канализација“, Суботица, број у систему ROP-MSGI-19922-LOC-1-HPAP-4/2023 од 11.7.2023. године.
 - ЈКП „Суботицагас“ Суботица, број у систему ROP-MSGI-19922-LOC-1-HPAP-5/2023 од 18.7.2023. године.
 - ЈКП „Суботичка топлана“ Суботица број у систему ROP-MSGI-19922-LOC-1-HPAP-6/2023 од 14.7.2023. године.
 - „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Суботица, број у систему ROP-MSGI-19922-LOC-1-HPAP-8/2023 од 14.7.2023. године.

- Телеком Србија а.д., ИЈ Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-19922-LOC-1-HPAP-9/2023 од 27.7.2023. године.
- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, Централа, број у систему ROP-MSGI-19922-LOC-1-HPAP-10/2023 од 12.7.2023. године.
- „Транспортгас Србија“ д.о.о.Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-19922-LOC-1-HPAP-11/2023 од 17.7.2023. године.
- Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-19922-LOC-1-HPAP-12/2023 од 13.7.2023. године.
- „Електро mreжа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-19922-LOC-1-HPAP-13/2023 од 7.8.2023. године.
- Покрајински Завод за заштиту природе, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-19922-LOC-1-HPAP-14/2023 од 8.8.2023. године
- Покрајински секретаријат за урбанизам и заштиту животне средине Нови Сад број у систему ROP-MSGI-19922-LOC-1-HPAP-15/2023 од 18.9.2023. године..
- Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-19922-LOC-1-HPAP-16/2023 од 12.7.2023. године.
- Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Управа за превентивну заштиту број у систему ROP-MSGI-19922-LOC-1-HPAP-17/2023 од 13.7.2023. године.
- ЈП „Путеви Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-19922-LOCH-2-HPAP-1/2023 од 10.11.2023. године.

1. ПОДАЦИ О НОСИОЦУ ПРОЈЕКТА

Назив, односно име, седиште, односно адреса, телефонски број, факс, e-mail.

1.	Наручилац пројекта: „Инфраструктура железнице Србије“ ад В.Д. Генералног директора: Др Небојша Шурлан	
2.	Адреса предузећа: Немањина 6, 11000 Београд	
3.	Особа за контакт: Соња Марков, дипл.инж	Телефон: 011 3618272
4.	E-mail: sonja.markov@srbrail.rs	Факс:

2. ОПИС ЛОКАЦИЈЕ

Предметне катастарске парцеле се налазе у обухвату Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија) („Сл. лист гласник РС“, бр. 32/17 и 57/19), на површинама намењеним за железничку инфраструктуру и пољопривредном земљишту. На предметној железничкој прузи Београд – Суботица постоје колизије са електроенергетским водовима називног напона 400 kV, 220 kV, 110 kV, 35 kV, 10(20) kV и 1 kV. По правилу, надземни водови напона до 35 kV на местима укрштаја са електрифицираном пругом се каблирају, а водови напона 35 kV и вишег се издижу на довољну висину изнад пруге, уз механичко и електрично појачавање у складу са прописима.

У подручју планираних радова ЈП Србијагас нема својих објеката.

На предметној локацији „Телеком Србија“ а.д. Београд поседује телекомуникациону инфраструктуру. Део телекомуникационих капацитета ће бити угрожен при изградњи предметног објекта.

На месту ново-планираних стубних места не постоји изграђени јавни водовод ни јавна канализациона мрежа.

3. ОПИС КАРАКТЕРИСТИКА ПРОЈЕКТА

а) величина пројекта

Пројекат модернизације реконструкције и изградње железничке пруге Београд – Суботица - државна граница (Келебија) предвиђа радове на далеководу **ДВ 110 kV бр.1102 ТС Суботица 2 – ТС Суботица 3**, како би се укрштање далековода и железничке инфраструктуре ускладило са важећим прописима.

Предметни далековод укршта се са новопројектованом пругом Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија) на два места:

1. у km 171+073,50Д, између постојећих стубова бр. 10 и бр. 11,
2. у km 172+850,65Д, између постојећих стубова бр. 16 и бр. 17.

Поред укрштања са пругом, предметни далековод се укршта и са трасом новопројектоване денivelације атарског пута и трасом сервисне саобраћајнице у km 0+097,28 атарског пута.

У циљу провере постојећег стања далековода у погледу укрштања са новопројектованим објектима предузеће ЦИП д.о.о. Београд, је израдило елаборате под називом:

1. Е 3/17.1 Елаборат укрштаја далековода ДВ 110kV бр.1102, ТС Суботица 2 – ТС Суботица 3 у km 171+073,2Д,
2. Е 3/17.2 Елаборат укрштаја далековода ДВ 110kV бр.1102, ТС Суботица 2 – ТС Суботица 3 у km 172+850,5Д,
3. Е 3/17.3 Елаборат укрштаја далековода ДВ 110kV бр.1102, ТС Суботица 2 - ТС Суботица 3 са денivelисаном и сервисном саобраћајницом у km 0+097,28 денivelисане саобраћајнице.

У закључку израђених елабората констатовано је да предметни далековод не задовољава важеће прописе. На основу предложених решења у елаборатима, урађен је пројектни задатак, број ЕМС а.д. : 120-00-UTD-005-35/2023-001 од 04.05.2023.год, за израду техничке документације за изградњу појединачних електропреносних стубова.

Максималне коте ГИШ-а, атарског пута и сервисне саобраћајнице на месту укрштања са постојећим далеководом износе:

1. km 171+073,50Д-кота ГИШ-а: 110,62mnnv,
2. km 172+850,65Д-кота ГИШ-а: 108,34mnnv,
3. km 0+097,28-атарски пут: 108,024mnnv,
4. km 0+097,28-сервисна саобраћајница: 107,54mnnv.

Идејним решењем је предвиђено рушење стубова бр. 10, бр. 16 и бр. 17, и изградња четири нова електропреносна стуба бр. 10п, бр. 10а, бр. 16п и бр. 17п.

Локације нових стубова се налазе у оквиру заштитног појаса постојећег далековода.

На месту укрштаја далековода са денивелацијом атарског пута и сервисном саобраћајницом, а све у циљу усклађивања са одредбама Правилника, предвиђена је замена постојећих једноструких изолаторских ланаца новим, једноструким електрично појачаним.

Максималне коте ГИШ-а на месту укрштаја реконструисаног ДВ-а и пруге, у km 171+073,50Д и km 172+832,65Д редом износе 110,62mnnv и 108,40mnnv.

ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

тип објекта:	слободно-стојећи објекат	
врста радова:	Реконструкција	
категорија објекта:	Г - инжењерски објекти	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака:
	98%	221411 - Надземни далековод
	2%	221412 - Стубови далековода
назив просторног односно урбанистичког плана:	Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија) Просторни план града Суботица („Службени лист Града Суботице“, број 16/2012)	
место:	Општина Суботица	
списак катастарских општина:	К.О. Доњи Град	
број катастарских парцела и катастарских општине на којима се налазе постојећа стубна места које се демонирају, означена бројевима 10, 16 и 17	КО Доњи Град: стубно место бр. 10: 36777, стубно место бр. 16: 36477/8, стубно место бр. 17: 36492.	
бројеви катастарских парцела и катастарских општина преко којих прелази коридор постојећег надземног вода између стубова бр. 9 - бр.11 и бр. 15 - бр.18	КО Доњи Град: 36768, 36770, 36771/2, 36771/6, 36771/5, 36772, 36773, 36774/1, 36774/2, 36778/1, 36776, 36777, 36778/2, 36779, 36780, 36840/1, 36896/10, 36895/3, 36891/3, 36890/3, 36889/3, 36887/12, 36891/2, 36890/2, 36889/2, 36887/11, 36887/8, 36889/1, 36887/10, 36887/7, 36887/4, 36886/1, 36885/1, 36463/5, 36463/3, 36462/3, 36462/5, 36477/4, 36477/6, 36477/7, 36477/8, 36477/9, 36478/2, 37268/2, 36644/1, 36644/3, 36492, 36495/3, 36495/4, 36491/1, 36491/2, 36493/1 и 36490/1.	
бројеви катастарских парцела и катастарских општина на којима се налазе нова стубна места, означена бројевима 10п, 10а, 16п и 17п	КО Доњи Град: стубно место бр. 10п: 36777, стубно место бр. 10а: 36887/10, стубно место бр. 16п: 36477/6, стубно место бр. 17п: 36492 и 36495/3.	
бројеви катастарских парцела и катастарских општина преко којих прелази коридор реконструисаног вода	КО Доњи Град: 36768, 36770, 36771/2, 36771/6, 36771/5, 36772, 36773, 36774/1, 36774/2, 36778/1, 36776, 36777, 36778/2, 36779, 36780, 36840/1, 36896/10, 36895/3, 36891/3, 36890/3, 36889/3, 36887/12, 36891/2, 36890/2, 36889/2, 36887/11, 36887/8, 36889/1, 36887/10, 36887/7, 36887/4, 36886/1, 36885/1, 36463/5, 36463/3,	

између стубова бр. 9 - бр.11 и бр. 15 - бр.18	36462/3, 36462/5, 36477/4, 36477/6, 36477/7, 36477/8, 36477/9, 36478/2, 37268/2, 36644/1, 36644/3, 36492, 36495/3, 36495/4, 36491/1, 36491/2, 36493/1 и 36490/1.
---	--

ПРИКЉУЧЦИ НА ИНФРАСТРУКТУРУ:	
Прикључна тачка 1	Постојећи носећи челично-решеткасти стуб бр. 9
Прикључна тачка 2	Постојећи угаоно-затезни челично-решеткасти стуб бр. 11
Прикључна тачка 3	Постојећи носећи челично-решеткасти стуб бр. 15
Прикључна тачка 4	Постојећи носећи челично-решеткасти стуб бр. 18

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

Димензије објекта:		
- Дужина деонице далековода на којој се врши изградња појединачних електропреносних стубова на ДВ 110kV бр. 1102 ТС Суботица 2 – ТС Суботица 3 и замена ужади, због укрштања са трасом модернизације, реконструкције и изградње железничке пруге Београд – Суботица – Државна граница (Келебија)		0,353km
- Број стубова који се демантира:		3 ком
- Број нових стубова:		4 ком

Детаљан опис пројекта дат је у оквиру посебног поглавља: Технички извештај -Идејно решење (Саобраћајни институт ЦИП, Београд 2023.год.), који је саставни део овог Захтева.

б) могуће кумулирање са ефектима других пројеката;

Предметни далековод налази се у коридору постојећег далековода ДВ 110kV бр. 1101 ТС Суботица 2 – ТС Суботица 3 на којем су такође предвиђени радови на месту укрштања са планираном железничком пругом, новопроектваном денивелацијом атарског пута и новопроектваном сервисном саобраћајницом. Реконструкција ДВ 110kV бр. 1101 ТС Суботица 2 – ТС Суботица 3 обрађена је посебном техничком документацијом.

в) коришћење природних ресурса и енергије;

Најзначајнији енергент неопходан за рад грађевинске механизације у току извођења радова, су нафтни деривати. На основу литературних података и техничких карактеристика предвиђене грађевинске механизације, у табели 3-1. дата је потрошња горива и мазива за њихов рад, по радном сату, а за камионе и аутоцистерне по пређеном километру.

Табела 3-1. Очекивана потрошња горива и мазива за рад грађевинске механизације која се ангажује за извођење радова

Р.б.	Машина	Потрошња горива	Потрошња мазива
1	Утоваривач	27.5 l/h	1.0 l/h
2	Камион	35l/100km	0.1 l/100km
3	Булдозер	25.6l/h	0.7 l/h
5	Аутоцистерна	35l/100km	0.1 l/100km
6	Вибројеж	23.0l/h	0.3 l/h
7	Виброваљак	34.5l/h	0.5l/h

г) стварање отпада;

Како би се укрштање далековода и новопроектваних објеката ускладило са прописима потребно је извршити следеће радове:

- демантиражу постојећих стубова бр. 10, бр. 16 и бр. 17,
- уградњу четири нова угаоно - затезна (УЗ) стуба бр. 10n, бр. 10а, бр. 16n и бр. 17n.

-демонтажу проводника у распонима: стуб бр.10 - бр.11 (затезно поље стуб бр. 5 – бр. 11), стуб бр.15 - бр.16 (затезно поље стуб бр. 11 – бр. 16) и стуб бр. 16 - бр.17 (затезно поље стуб бр. 16 – бр. 17),
 -електромонтажне радове.

Присуство Надзорног органа приликом демонтаже је обавезно. Након демонтаже потребно је извршити ископ темеља стуба, евентуално разбијање и одвоз целокупног материјала стуба (бетон и челик), на локацију коју одабере Инвеститор.

У фази извођења радова долази до емисије отпадних материја.

Емисији прашине и димних гасова доприноси и транспорт материјала и опреме у подручје изградње објеката и на друге удаљене локације (до депонија, позајмишта материјала, фабрика за производњу опреме и сл.). Овој врсти емисије доприноси и рад грађевинских машина. Иако возила у издувним гасовима избацују око 200 различитих супстанци, анализирају се само оне које су законски санкционисане и чије се концентрације прате у животној средини.

Код грађевинске механизације и опреме примењују се и четворотактни и двотактни мотори са унутрашњим сагоревањем. Код градилишних путева који нису асфалтирани и представљају извор емисије прашине и суспендованих честица, нису присутне емисије које одликују хабање коловоза (угљоводоници, метали и др.). У складу са методологијом ЕМЕР/CORINAIR-1997 најзначајнији фактори, који утичу на емисију полутаната у ваздух, су: тип мотора возила/механизације; снага мотора; потрошња горива по јединици снаге; капацитет возила/механизације и старост (годиште) мотора. Емисије од рада градилишне механизације приказане су у табели 3-2.

Табела 3-2. Специфичне емисије за грађевинску опрему и механизацију [g/kg горива]

Тип мотора	Радна средина	NOx	NM-VOC	CH ₄	CO	NH ₃	N ₂ O	PM ₁₀	PM _{2,5}
Дизел	Копно	48,8	7,08	0,17	15,8	0,007	1,30	2,29	2,15
	Вода	42,5	4,72	0,18	10,9	0,007	1,29	4,12	3,87
Бензин (двотактни)	Копно	2,10	602	6,00	1103	0,004	0,02	-	-
	Вода	2,67	505	5,06	892	0,004	0,02	-	-
Бензин (четворотактни)	Копно	9,61	43,4	2,17	1193	0,005	0,08	-	-
	Вода	9,70	34,4	1,72	1022	0,005	0,08	-	-

У фази изградње објеката доћи ће и до генерисања буке у току рада грађевинске опреме и механизације. Табела 3-3. показује узорак грађевинских радних операција и типичан низ придружених нивоа буке на 10 m (добијен из BS 5228-1:2009).

Табела 3-3. Пример грађевинских радова и типични подаци о нивоима буке на растојању од 10 m (BS 5228-1:2009), слободно поље dB (A).

Постројење / Операција	Ниво буке (L _{Aeq,T} / L _{Afmax} на 10m) из BS 5228 – L _{Afmax} означен ниво, dB (A).
Багер точкаш - Ископавање	71 – 77
Багер точкаш – Земљани радови	68 – 80
Багер точкаш –Истовар / Збијање	78 – 86
Превозна опрема за бушење	61 – 101
Опрема за сврдласто бушење	73 – 83
Камион кипер - Разношење	56 – 92
Камион кипер – Киповање / Утоваривање	74 – 86
Камион – Довожење / Превоз материјала	76 – 88
Мешалица за бетон – Пражњење камиона / Празан ход / Мешање	71 – 80
Кран точкаш	70 – 78

За неке од грађевинских машина (компактори (ваљци), утоваривачи, мешалице за бетон, кранови, вибратори, моторне тестере) прописана је дозвољена вредност – 75 dB (A).

д) загађивање и изазивање неугодности;

Имајући у виду карактеристике пројекта, до загађивања земљишта, подземних и површинских вода не долази ако се све активности изводе према важећим стандардима и нормама, и уз примену техничких мера заштите које су предвиђене Идејним решењем.

ђ) ризик настанка удеса, посебно у погледу супстанци које се користе или техника које се примењују у складу са прописима.

У току извођења радова на изградњи далековода може доћи до исцуривања мањих количина нафтних деривата из резервоара грађевинских машина и/или појава пожара. Правилном организацијом градилишта хаварије са нафтом и нафтним дериватима се могу предупредити.

У току експлоатације далековода удесне ситуације које се могу јавити су :кидање проводника под напоном, пад стубова, удар грома и пожар.

- Кидање проводника под напоном може се јавити услед екстремних временских услова, односно налета веома јаког олујног ветра, снега и леда који могу условити кидање проводника. Настанак овог акцидента је мало вероватан јер се још у фази пројектовања врши испитивање снаге ветра, тако да и у овом случају утврђено је да на планираном локалитету неће бити појаве снаге ветра која може угрозити поједине проводнике, првенствено њихову стабилност. Још мања вероватноћа је сценарио да се услед кидања проводника у том тренутку нађе неко од људи у близини стуба и да дође до озбиљног повређивања.
- Пад стубова је акцидент са минималном вероватноћом настанка који би био проузрокован само у екстремним условима (брзина ветра) која би довела до рушења стубова.
- Удар грома и пожар - у случају удара грома као последица може се јавити пожар или пуцање проводника. Заштита од пожара подразумева примену техничких прописа и стандарда који регулишу ову област, са аспекта заштите од пожара и безбедносних растојања, у складу са важећом законском регулативом и подзаконским актима.

4. ПРИКАЗ ГЛАВНИХ АЛТЕРНАТИВА

У оквиру Идејног решења нису разматране алтернативне локације као ни алтернативна технолошка решења.

5. ОПИС ЧИНИЛАЦА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ КОЈИ МОГУ БИТИ ИЗЛОЖЕНИ УТИЦАЈУ

а) становништво

Предметно подручје припада Граду Суботица (сама локација је ненастањена).Према попису из 2022 године у Суботици живи 124.679 становника чија просечна старост је 43,92 год.Укупан број домаћинстава у Суботици према попису из 2022 године је 51.460.

б) фауна

Предметна територија припада ловишту "Суботичка Пешчара" којим газдује истоимено Ловачко удружење са седиштем у Суботици. Према Правилнику о проглашењу и заштити строго заштићених и заштићених врста биљака, животиња и гљива ("Сл. гласник РС", бр.5/10, 47/11, 32/16 и 98/16) ловиште насељавају врсте са следећим степеном заштите: строго заштићене дивље врсте¹ и заштићене дивље врсте²:

І Сисари

Срна (*Capreolus capreolus L.*)², Дивља свиња (*Sus scrofa L.*)²(има је изузетно мало), Зец европски (*Lepus europaeus*)², Јазавац (*Meles meles L.*)², Куна белица (*Martes foina L.*)², Куна

златица (*Martes martes L.*)², Веверица (*Sciurus vulgaris L.*)², Сиви (велики) пух (*Glis glis L.*)², Видра (*Lutra lutra L.*)¹, Лисица (*Vulpes vulpes L.*)², Дивља мачка (*Felix silvestris L.*)², Твор (*Mustela putorius L.*)², Шакал (*Canis aureus L.*)².

II Птице

Гњуурци (*Podicipedidae*)¹, Ђубасти гњурац (*Podiceps cristatus L.*)¹, Мали гњурац, (*Tachybaptus ruficollis Pall*)¹, Вранци (*Phalacrocoracidae*)¹, Дивља гуска (*Anser anser L.*)¹,

Дивље патке (пловке)¹, Ледењарка (*Clangula hyemalis L.*)¹, Превез (*Neta rufina L.*)¹, Чертуша (*Anas strepera L.*)¹, Шикљан (*Anas acuta L.*)¹, Кашикара (*Anas clypeata L.*)¹, Морска њорка (*Aythya marila L.*)¹ Ронци¹, Велики ронци (*Mergus merganser L.*)¹, Средњи ронци (*Mergus serrator L.*)¹, Мали ронци (*Mergus albellus L.*)¹ Барски петлић (*Porzana porzana.*)¹, Мали барски петлић (*Porzana parva Scopoli*)¹, Прдавац (*Crex crex L.*)¹ Шљуке, жалари или вивци (*Charadriidae*)¹, Шљука (*Scolopacidae*), осим шумске шљуке¹, Дивљи голуб-дупљаш (*Columba oenas L.*)¹ Д. голуб-пећинар (*Columba livia J. F. Gm.*)¹ Сива чапља (*Ardea cinerea L.*)² Лисаста гуска (*Anser albifrons Sc.*)² Гуска глоговњача-љигарица (*A. fabalis Lat.*)² Дивље патке (*Anas spp.*)², Глувара (*Anas platyrhynchos L.*)², Кржуља-сквржа (*Anas crecca L.*)² Крџа-пупчаница (*Anas querquedula L.*)², Звиждара (*Anas penelope L.*)² Дивље патке (*Aythya spp.*)¹ Патка црња-њорка (*Aythya nyroca Guld.*)¹ Ђубаста (*Aythya fuligula L.*)¹, Рибоглав (*Aythya ferina L.*)², Дупљарица (*Vusephala clangula L.*)¹ Јастреб кокошар (*Accipiter gentilis L.*)², Јаребица пољска (*Perdix perdix L.*)² Препелица (*Coturnix coturnix L.*)², Фазани (*Phasianus spp.*)², Барски петлован (*Rallus aquaticus L.*)¹, Барска кокица (*Gallinula chloropus L.*)², Шумска шљука (*Scolopax rusticola L.*)², Лиска црна (*Fulica atra L.*)², Голуб гривњаш (*Columba palambus L.*)², Грлица (*Streptopelia turtur L.*)², Гугутка-кумрија (*S. decaocto E. Friv.*)², Сојка-креја (*Garrulus glandarius L.*)², Гачац (*Corvus frugilegus L.*)², Сива врана (*Corvus corone cornix*)², Сврака (*Pica pica L.*)²

Врсте којима се газдује (стално гајене врсте) у ловиштима су: срна, зец, фазан и пољска јаребица.

в) вегетација и флора

Пољопривредна производња је доминантна делатност на посматраном подручју, те је сходно томе и флористички састав претрпео промене и годинама се мењао у корист агроекосистема. Предметне парцеле су категорије пољопривредног земљишта. Основ пољопривредне производње чине ратарска производња или индустријско биље.

г) земљиште

Предвиђени радови на далеководу 110 kV бр. 1102 ТС Суботица 2 – ТС Суботица 3, припадају КО Доњи Град на територији Града Суботица. Земљиште у коридору предвиђених радова је углавном пољопривредно.

д) вода

На локацији обухваћеној пројектом нема водотокова. Најближе водно тело површинских вода, подручју обухваћеним пројектом, је језеро Палић на удаљености од око 190 m.



Слика 5-2- Положај далековода у односу на Палићко језеро (жута линија означава далековод)

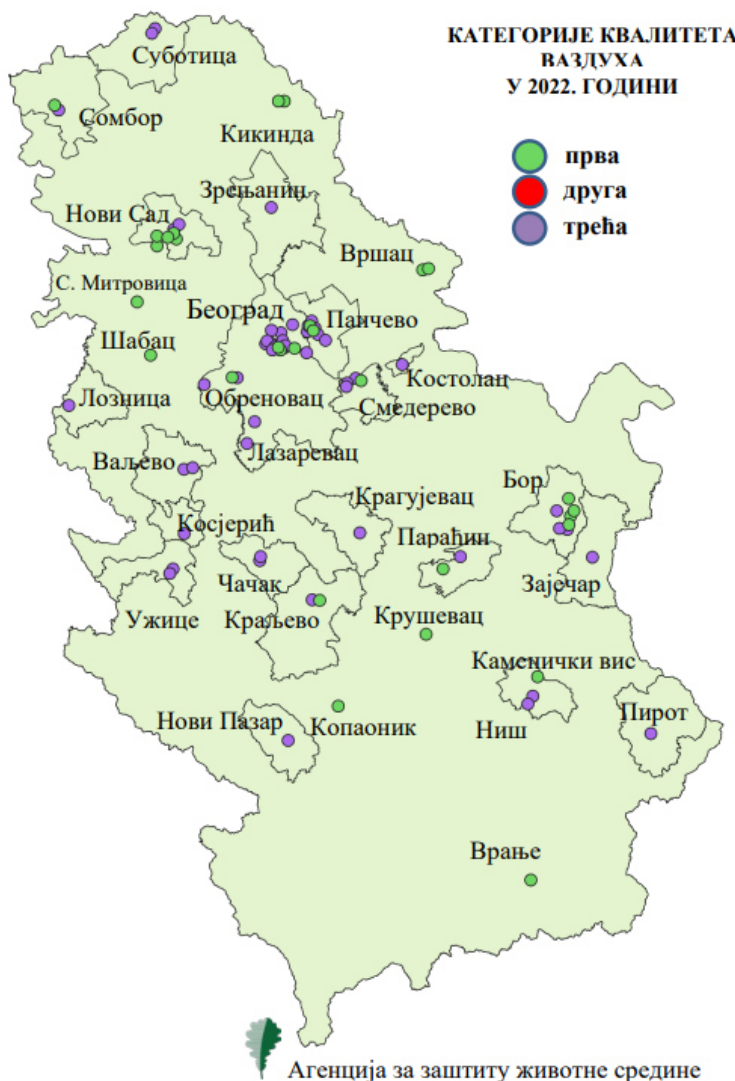
ђ) ваздух

На основу Годишњег извештаја о стању квалитета ваздуха у Републици Србији 2022. године који је објавила Агенција за заштиту животне средине оцена квалитета ваздуха за 2022. годину је: У зони Војводина осим у градовима Суботица, Сомбор и Зрењанин ваздух је био I категорије тј. чист или незнатно загађен.

У агломерацији Нови Сад, ваздух је био III категорије, прекомерно загађен ваздух, услед прекорачења граничне вредности суспендованих честица PM_{10} .

На територији града Суботице ваздух је био III категорије, прекомерно загађен ваздух, услед прекорачења граничних вредности суспендованих честица PM_{10} и $PM_{2.5}$, а у Сомбору и Зрењанину због прекорачења граничне вредности суспендованих честица PM_{10} .

Слика 5-3 Категорије квалитета ваздуха 2022. – оцена у складу са Законом о заштити ваздуха



е) ниво буке

Звучни ефекти узроковани од стране далековода у току времена експлоатације су минорни.

ж) климатски чиниоци

У климатском погледу ово подручје има карактеристике континенталне климе (отвореност према Панонској низији) коју чине: оштре зиме, топла лета и нестабилност падавина по количини и временском распореду. Просечна температура ваздуха износи 11,4 °С, релативна влажност ваздуха – 69%, број дана са кишом – 105, са снежним покривачем – 59, са јаким ветром преко 6 бофора – 104, ваздушни притисак 1007,0 mb, падавине – 491,3 mm.

з) заштићена природна добра, непокретна културна добра и археолошка налазишта

На предметном подручју не налазе се заштићена подручја и подручја у поступку заштите, нити се локација налази у просторном обухвату еколошки значајних подручја. Део предметног подручја (к.п. бр. 36490/1, 36491/2, 36493/1, 36492, 36491/1, 36495/3 и 36495/4 КО Доњи град) налази се унутар заштитне зоне Парка природе „Палић“ (Одлука о заштити ПП „Палић“ „Сл. лист града Суботице“, бр. 15/2013 и 17/2013-исправка, 37/2017 и члан 42. Закона).

На основу доступних података може се закључити да на предметном подручју нема заштићених културних добара и археолошких налазишта.

и) пејзаж

Панонски регион карактерише монотоност предела, равномерна дисперзија насеља компактнoг типа.

На деоница Нови Сад-Суботица - Државна граница (Келебија) препознатљиву пејзажну слику ширег простора чине обрадиве површине равничарског типа са широко отвореним хоризонтом и фрагментима високе вегетације коју чине аутохтоне биљне врсте углавном смештене по ободу парцела, уз водотоке или уз локалне путеве. Равница се одликује спорадично изграђеним пејзажом, односно, умереном изградњом прилагођеном морфологији терена. Доминантан садржај култивисаног пејзажа чине пољопривредне површине.

Површински обухват истраживаног коридора чине делови административног подручја града Суботица. Предметни предео карактерише типичан субурбани пејзаж равничарског типа са доминантном пољопривредном наменом земљишта и традиционалном парцелацијом земљишта.

ј) међусобни односи наведених чинилаца

Постојећа еколошка угроженост је мала с обзиром на то да на предметној локацији и у њеном блиском окружењу нема заштићених природних добара и нема значајних еколошких потенцијала. Предметно подручје само малим делом се налази унутар заштитне зоне Парка природе „Палић“.

6. ОПИС МОГУЋИХ ЗНАЧАЈНИХ ШТЕТНИХ УТИЦАЈА ПРОЈЕКТА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

(а) обим утицаја (географско подручје и бројност становништва изложеног ризику)

Предметна локација налазе се на к.п. бр. 36768, 36770, 36771/2, 36771/6, 36771/5, 36772, 36773, 36774/1, 36774/2, 36778/1, 36776, 36777, 36778/2, 36779, 36780, 36840/1, 36896/10, 36895/3, 36891/3, 36890/3, 36889/3, 36887/12, 36891/2, 36890/2, 36889/2, 36887/11, 36887/8, 36889/1, 36887/10, 36887/7, 36887/4, 36886/1, 36885/1, 36463/5, 36463/3, 36462/3, 36462/5, 36477/4, 36477/6, 36477/7, 36477/8, 36477/9, 36478/2, 37268/2, 36644/1, 36644/3, 36492, 36495/3, 36495/4, 36491/1, 36491/2, 36493/1 и 36490/1 КО Доњи Град, град Суботица. Становништво неће бити изложено ризику од повређивања.

(б) природа прекограничног утицаја;

Прекограничних утицаја неће бити. Сви утицаји и у току изградње објеката и у току њихове експлоатације ће бити локалног карактера.

(в) величина и сложеност утицаја;

Уз примењене мере заштите утицаји ће бити минорног карактера.

(г) вероватноћа утицаја;

Утицаји у фази изградње су очекивани.

(д) трајање, учесталост и вероватноћа понављања утицаја;

Утицаји у фази изградње су привременог карактера.

Утицаји у фази изградње

Изградња предметних објеката доводи до промена у животной средини које су углавном ограничене на непосредну околину локације на којој се изводе радови. Утицаји на животну

средину који могу настати приликом извођења радова су привременог карактера. Ти утицаји се могу манифестовати повећаним нивоом буке, емисијом издувних гасова која потиче од рада механизације са градилишта, као и разношењем честица прашине приликом земљаних радова.

Заштита животне средине у фази изградње спроводи се одговарајућом организацијом рада на градилишту као и пажљивим руковањем грађевинском и транспортном механизацијом. Ангажовањем грађевинских машина долази до различитог интензитета емисије издувних гасова, у зависности од врсте и количине присутне механизације, квалитета горива, режима рада и оптерећења мотора. У овим издувним гасовима, као загађујуће материје присутни су продукти сагоревања дизел горива, тзв. димни гасови, и гасовите штетне материје. Количина и врста димних гасова, штетних материја и емисија дати су у табели 6-1 и 6-2.

Табела 6-1. Штетне материје код сагоревања дизел горива: ¹⁾

Концентрације kg/1000 lit дизел горива	CO	CH	NO _x	Чврсте честице
Дизел мотор	7,1	1,2	26,4	13,2

Табела 6-2. Вредност емисије при потрошњи дизел горива од 15-20 lit /h: ²⁾

Полутант	CO	CH	NO _x	Чврсте честице
Емисија (g/sec)	0,04	0,007	0,15	0,073

¹⁾CRC Handbook of Environmental control, Volume 1– Air pollution, section Emission sources, 3.6. Transportation emission, page 323; ²⁾CRC Handbook of Environmental control, Volume 1– Air pollution, section Emission sources, 3.7. traffic emissions study, page 349

Овај утицај се не може прецизно квантификовати јер зависи од обима ангажовања механизације и времена трајања извођења радова, али се може са сигурношћу рећи да ће тај утицај на квалитет ваздуха бити привремен и краткорочан. Количина загађујућих материја опада са удаљењем од извора емисије, па се краткотрајни негативни утицај може очекивати само на простору градилишта и најближој околини. На основу свега наведеног може се закључити да неће доћи до погоршања квалитета животне средине.

Током изградње објекта очекује се генерисање отпада на самом градилишту, а могуће је и просипање материјала током транспорта са возила на саобраћајнице. Очекиване врсте отпада су:

- грађевински отпад,
- амбалажни отпад,
- комунални отпад.

Овај утицај се такође карактерише као утицај привременог карактера, и с обзиром на чињеницу да ће се током изградње примењивати мере заштите животне средине може се констатовати да се не очекује негативан утицај на животну средину, генерисаног отпада пореклом са градилишта, током извођења пројекта.

У току извођења радова може да дође до хаварије на грађевинским машинама, тј. до испуштања уља и горива на земљиште. Оваква испуштања не могу битно да угрозе земљиште, јер се ради о малим количинама, а могу се спречити избором адекватне локације за утакање горива и редовним одржавањем грађевинских машина, за шта је одговоран извођач радова. Уколико дође до испуштања уља и горива на тло неопходно је одмах извршити санацију, посипањем места изливања сорбентом (нпр. песак, зеолит, дрвена пиљевина и сл.) у циљу сакупљања просутих нафтних деривата.

Бука је нужна последица извођења радова и привременог је карактера и то само док трају радови. Грађевинске машине и камиони који ће бити ангажовани при изградњи представљају извор буке која достиже од 85 dB(A) до 90 dB(A), зависно од типа машине, степена оптерећења, техничке исправности и начина руковања. Овакав ниво буке неповољно делује на окружење. Ниво буке опада са квадратом растојања, земљиште апсорбује, а вегетација и

абсорбује и рефлектује звучне таласе, тако да повећани ниво буке не би требало очекивати на удаљености већој од 50 m од места извођења радова.

У току изградње далековода, посебно приликом ископа земље за темеље стуба, доћи ће до мање деградације земљишта и то само на новом стубном месту. Међутим одмах по завршетку радова на изради темеља, врши се затрпавање темељних јама и довођење деградираних површине у првобитно стање.

Сви бетонски и армирано бетонски радови се изводе у свему према важећим техничким прописима за бетон и армирани бетон. Након ископа врши се постављање оплате и израда тампона од набијеног шљунка или бетона, а затим се приступа формирању и постављању арматуре. Бетонирање темеља врши се пројектованом марком бетона. Бетон се изграђује у фабрици бетона, транспортује се миксерима, а уграђује уз коришћење первибратора. После свих завршених радова затрпавају се темељи и врши се насипање земљишта око стуба, као и повраћај у првобитно стање.

Уколико се у току ископа за темеље стубова наиђе на подземне воде, врши се њихова депресија ради изградње темеља у кратком временском периоду. Сама технологија неће ни у ком смислу загадити подземне воде.

Сви ови утицаји су привременог карактера, а њихов утицај је ограничен само на локацију градилишта.

Утицаји у фази експлоатације

Заштита животне средине је регулисана законским и подзаконским прописима, а процена и анализа утицаја се раде према детаљно разрађеној методологији која је обухваћена сетом закона о заштити животне средине, а за далеководне и према методологији CIGRE.

У складу са светским и европским тендецијама у овој области, у Србији је 24.12.2009. ступио на снагу *Правилник о границама излагања нејонизујућим зрачењима („Сл.Гласник РС“, бр.104/2009)*. Овим Правилником прописани су референтни гранични нивои излагања становништва електричним, магнетским и електромагнетским пољима различитих фреквенција за зоне повећане осетљивости.

За остале зоне примењују се критеријуми Светске здравствене организације (WHO), Међународне комисије за заштиту од нејонизујућег зрачења (INIRC, ICNIP), као и критеријуми Међународног удружења за заштиту од зрачења (IRPA). На предметној деоници далековода висина проводника за ново стање биће већа од висине проводника у постојећем стању, тако да се побољшава ситуација у погледу вредности електромагнетног поља, односно смањује се електромагнетни утицај на животну средину.

Треба напоменути да у току изградње и рада далековода не постоје никакви нуспродукти.

Извођење Пројекта не води ризику загађења земљишта или вода због испуштања загађујућих материја на тло или у канализацију, површинске и подземне воде, јер:

- Нема руковања, складиштења, коришћења или цурења опасних или токсичних материја;
- Нема испуштања канализације или других флуената (третираних или нетретираних) у воду или у земљиште;
- Нема таложења загађујућих материја испуштених у ваздух, земљиште или воду;
- Не постоји дугорочни ризик због загађујућих материја у животној средини из наведених извора.

Далековод не испушта уље. Уље се може јавити само у близини уљних трансформатора. Одговорни пројектант трафостанице ће предвидети све потребне мере заштите животне средине у случају акцидентних ситуација које се могу јавити у оквиру саме трафостанице.

Пројекат далековода не подразумева коришћење материја или материјала који су токсични или опасни, по људско здравље или животну средину (флора, фауна, снабдевање водом).

Далековод у току рада по својој природи нема потреба за било каквом енергијом, енергентом, сировином и не производи и не испушта никакве продукте, па као такав објекат не утиче на стање вода (површинских и подземних), на околно тло, на стање и квалитет ваздуха, и на флору и фауну.

7. ОПИС МЕРА ПРЕДВИЂЕНИХ У ЦИЉУ СПРЕЧАВАЊА, СМАЊЕЊА ИЛИ ОТКЛАЊАЊА ЗНАЧАЈНИХ ШТЕТНИХ УТИЦАЈА

У овом поглављу су описане мере за спречавање, смањење и отклањање сваког значајнијег штетног утицаја Пројекта изградње појединачних електропреносних стубова на дв 110kV бр. 1102 ТС 1102 ТС Суботица 2 – ТС Суботица 3, због укрштања са трасом модернизације, реконструкције и изградње железничке пруге Београд – Суботица – Државна граница (Келебија), на КО Доњи Град, град Суботица.

Обухваћене су мере заштите животне средине предвиђене законом и другим прописима (регулационе мере) и техничка решења заштите животне средине .

7.1. Мере заштите животне средине предвиђене законом и другим прописима (регулационе мере)

Регулационе мере заштите животне средине подразумевају синтезу свих мера које се као "стечене обавезе" морају примењивати из важећих планских докумената. У ову групу спадају мере предвиђене законом и другим прописима, нормативима, стандардима и одговарајућом регулативом којима се ова проблематика дефинише.

Због рационалног управљања животном средином потребно је обезбедити поштовање законске регулативе у погледу граничних вредности појединих утицаја на околину:

- Закон о заштити животне средине ("Сл. гласник РС", број 135/04 и 36/09, 72/09-др. закон, 43/11- Одлука УС, 14/16, 76/18 и 95/18 - др. закон),
- Закон о процени утицаја на животну средину ("Сл. гласник РС", бр. 135/04, 36/09),
- Закон о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19-др. Закон, 09/20 и 52/21 и 62/23),
- Закон о заштити природе ("Сл. гласник РС", број 36/09 и 88/10, 91/10, 14/16, 95/18 и 71/21),
- Закон о заштити ваздуха ("Сл. гласник РС", бр 36/09, 10/13 и 26/21-др. закон),
- Закон о заштити од буке у животној средини ("Сл. гласник РС", бр. 96/21),
- Закон о управљању отпадом ("Сл. гласник РС", бр. 36/09, 88/10, 14/16 и 95/18 - др. закон и 35/23),
- Закон о водама ("Сл. гласник РС", број 30/10, 93/12, 101/16 и 95/18 др. закон);
- Закон о безбедности и здрављу на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23),
- Закон о културним добрима ("Сл. гласник РС", бр. 71/94, 52/11 - др. закони и 99/11, 06/20 - др. закон, 35/21-др. закон и 129/21- др. Закон и 76/23),
- Закон о пољопривредном земљишту ("Сл. гласник РС", број 62/06, 65/08-др. закон и 41/09, 112/15, 80/17 и 95/18(др. закон)),
- Закон о шумама ("Сл. гласник РС", бр. 30/10, 93/12, 89/15 и 95/18(др. закон)),
- Закон о путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/18 и 95/18 (др. закон)),

- Закон о транспорту опасне робе ("Сл. гласник РС", бр. 104/16, 83/18, 95/18(др. закон) и 10/19(др. закон)),
- Закон о амбалажи и амбалажном отпаду ("Сл. гласник РС", бр. 36/09 и 95/18(др. закон)),
- Закон о заштити од пожара ("Сл. гласник РС", бр 111/09, 20/15, 87/18(др. закон))
- Закон о заштити од нејонизујућих зрачења („Сл. гласник РС”, бр. 36/09)
- Правилник о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката (Сл. гласник РС, број 73/19)(Прилог 11).
- Правилник о методологији за одређивање акустичких зона ("Сл.гласник РС", бр. 72/10),
- Правилник о методама мерења буке, садржини и обиму извештаја о мерењу буке у животној средини ("Сл. гласник РС", бр. 139/22),
- Правилник о заштити на раду при извођењу грађевинских радова ("Сл. гласник РС", бр. 53/97 и 14/09-др. уредба),
- Правилник о категоријама, испитивању и класификацији отпада ("Сл. гласник РС", бр. 56/10, 93/19 и 39/21),
- Правилник о условима и начину сакупљања, транспорта, складиштења и третмана отпада који се користи као секундарна сировина или за добијање енергије ("Сл. гласник РС", бр. 98/10),
- Правилник о начину и условима за мерење количине и испитивање квалитета отпадних вода и садржини извештаја о извршеним мерењима ("Сл.гласник РС", бр. 33/16),
- Правилник о опасним материјама у водама ("Сл.гласник РС", бр. 31/82)
- Правилник о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања ("Сл.гласник РС", бр. 92/08),
- Правилник о дозвољеним количинама опасних и штетних материја у земљишту и води за наводњавање и методама за њихово испитивање ("Сл. гласник РС", бр. 23/94),
- Правилник о обрасцима извештаја о управљању амбалажом и амбалажним отпадом ("Сл. гласник РС", бр. 21/10 и 10/13, 44/18(др. закон)),
- Правилник о обрасцу дневне евиденције и годишњег извештаја о отпаду са упутством за његово попуњавање ("Службени гласник РС", бр. 07/20 и 79/21),
- Правилник о параметрима еколошког и хемијског статуса површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода, ("Сл.гласник РС", бр. 74/11),
- Уредба о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину ("Сл.гласник РС", бр.114/08),
- Уредба о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха ("Службени гласник РС", бр. 11/10 ,75/10 и 63/13)
- Уредба о граничним вредностима емисија загађујућих материја у ваздух из стационарних извора загађивања, осим постројења за сагоревање (Сл.гласник РС, бр.111/15 и 83/21).
- Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање, ("Сл.гласник РС", бр. 50/12),
- Уредба о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини ("Сл. гласник РС", бр.75/10),
- Уредба о програму системског праћења квалитета земљишта, индикаторима за оцену ризика од деградације земљишта и методологији за израду ремедијационих програма("Сл. гласник РС", бр. 88/10 и 30/18),
- Уредба о граничним вредностима загађујућих , штетних и опасних материја у земљишту ("Службени гласник РС", бр.30/18 и 64/19),

- Уредба о систематском праћењу стања и квалитета земљишта ("Службени гласник РС", бр.88/20)

Носилац пројекта (Инвеститор) је у обавези да испоштује све мере заштите животне средине прописане у условима и мишљењима надлежних органа и организација, како у фази израде техничке документације, такође у фази извођења радова и приликом коришћења предметних објеката.

7.2. Планови и техничка решења заштите животне средине

7.2.1. Мере заштите у току извођења радова

У току грађења објекта неопходно је предузети низ мера којима се умањују могући утицаји на животну средину. Ове мере пре свега подразумевају:

- Када на градилишту радове изводи један послодавац или када радове изводи више послодаваца један за другим, сваки од послодаваца дужан је да изради елаборат о уређењу градилишта који садржи шему градилишта, односно ситуациони план, опис радова и мере за безбедност и здравље на раду.
- Послодавац који изводи радове на градилишту на коме је у складу са прописима о безбедности и здрављу на раду потребно обезбедити План превентивних мера израђује елаборат о уређењу градилишта који садржи опис радова и мере за безбедност и здравље на раду, а преузима шему градилишта, односно ситуациони план из Плана превентивних мера.
- Правилником о садржају елабората о уређењу градилишта ("Сл. гласник РС", бр. 121/12 и 102/15) прописује се садржај елабората о уређењу градилишта на коме се изводе радови на изградњи објекта у складу са прописима о безбедности и здрављу на раду на привременим или покретним градилиштима, а којим се, у складу са извршеном проценом ризика од настанка повреда и оштећења здравља на радним местима и у радној околини (за организацију и технологију извођења радова) на градилишту на коме се изводе радови, сагласно пројектној документацији и применом техничких прописа и прописа о безбедности и здрављу на раду, врши детаљна техничко-технолошка разрада мера за спречавање, отклањање или смањење ризика, у односу на послове и активности које се врше приликом извођења радова.
- При формирању градилишта и при изградњи објекта неопходно је обезбедити да ни у ком случају не дође до продора уља, нафте и нафтних једињења у тло, односно подземну воду.
- Уколико у току извођења радова дође до процуривања резервоара и акцидентног просипања деривата нафте и контаминације земљишта, радове треба одмах прекинути и извршити санацију оштећења и уклањање контаминираниог земљишта на локацију коју одреди надзорни или надлежни општински орган;
- Градилиште треба обезбедити тако да не дође ни до каквих могућих хаварија: довожење потребног грађевинског материјала треба да буде минимално, транспорт материја које су по свом саставу штетне за подземне воде (нпр. нафта и нафтни деривати) дозвољено је да се обавља само атестираним превозним средствима.
- Забрану бацања комуналног и другог отпада на земљиште,
- Све манипулације са нафтом и њеним дериватима у току процеса грађења, снабдевање машина, неопходно је обављати на посебно дефинисаном месту и уз максималне мере заштите како не би дошло до просипања. Сва амбалажа за уље и друге деривате нафте, мора се сакупљати и предавати овлашћеном оператеру,
- Паркирање машина само на уређеним местима. На месту паркирања машина, предузети посебне мере заштите од загађења земљишта уљем, нафтом и нафтним дериватима.
- По завршетку грађевинских радова, сав отпадни материјал треба уклонити.
- Са грађевинским отпадом и осталим отпадом поступати у складу са Законом о управљању отпадом ("Сл. гласник РС", бр. 36/09, 88/10, 14/16, 95/18 - др. Закон и 35/23), Правилником о условима и начину сакупљања, транспорта, складиштења и третмана отпада који се користи као секундарна сировина или за добијање енергије ("Сл. гласник РС", бр. 98/10) и

Правилником о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада ("Сл.гласник РС", бр. 92/10 и 77/21).

- Градилиште организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити;
- Радове изводити у простору градилишта и у складу са грађевинском дозволом, а све етапе радова правовремено пријавити надлежним службама, органима локалне самоуправе, организацијама које су условиле надзор и другим корисницима простора;
- Предузети све мере заштите земљишта како не би дошло до евентуалног изливања горива и уља из транспортних средстава и грађевинских машина;
- Приликом извођења радова као и касније приликом експлоатације планираних објеката, водити рачуна да се не наруши сигурносна удаљеност од 5 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110 kV.
- Забрањено је коришћење прскалица и воде у млазу за заливање уколико постоји могућност да се млаз воде приближи на мање од 5 m од проводника далековода напонског нивоа 110 kV.
- Забрањено је постављање дизалица и кранова између далековода и планираних објеката приликом извођења радова, као и на другим местима близу далековода, код којих би покретни делови дизалице могли доћи на растојање мање од 5 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110 kV, узимајући у обзир и могућност отклоне проводника далековода услед дејства температуре и ветра. Такође је забрањено коришћење других возила и машина испод далековода код којих би поједини делови могли доћи на мање од 5 m у односу на проводнике далековода.
- Забрањено је складиштење лако запаљивог материјала у заштитном појасу далековода.
- Прикључке извести подземно у случају укрштања са далеководом.
- Нисконапонске, телефонске прикључке, прикључке на кабловску телевизију и друге прикључке извести подземно у случају укрштања са далеководом.
- Приликом извођења било каквих грађевинских радова, нивелације терена, земљаних радова и ископа у близини далековода, ни на који начин се не сме угрозити статичка стабилност стубова далековода. Терен испод далековода и око стубова далековода се не сме насипати.
- Све металне инсталације (електро-инсталације, грејање и сл.) и други метални делови (ограде и сл.) морају да буду прописно уземљени. Нарочито водити рачуна о изједначењу потенцијала.
- Делови цеговода кроз које се испушта флуид морају бити удаљени најмање 30 m од најистуренијих делова далековода под напоном.
- Грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите.

Потребно је да се испоштују све мере заштите које је прописао Покрајински Завод за заштиту природе у Решењу под бр. 03 020–2091/4, од 07.08.2023. године:

- Планирање садржаја и организацију радова на изградњи усагласити са потребама очувања природних вредности и еколошког интегритета Парка природе, при чему на подручју ПП „Палић“ и у обухвату заштитне зоне забрањено је:
 - ✓ отварање позајмишта, одлагање опасних материја и трајно одлагање отпадног материјала;
 - ✓ извођење радова који негативно утичу на хидролошки режим заштићеног подручја, или на квалитет воде језера;
- Ако се радови ископавања одвијају у периоду између 10. фебруара и 15. октобра, обезбедити редован мониторинг свих ископа који су отворени дуже од једног дана. У случају да се констатује појава ситних животиња (жабе, гуштери, јежеви, ровчице и сл.) у ископу, неопходно је обезбедити рампе (даске или летве храпаве површине постављене под углом мањим од 45°) за излаз из ископа. Пре затварања ископа, односно

постављања грађевинских елемената и њима, безбедно дислоцирати јединке заштићених врста;

- Током планирања радова на изградњи појединачних електропреносних стубова на ДВ 110 kV, бр. 1102 ТС Суботица 2 – ТС Суботица 3, град Суботица, посебно на местима под напоном, ради спречавања негативних утицаја на природу и посебно на строго заштићене и заштићене врсте дивљих птица које се гнезде и бораве на стубовима далековода:
 - ✓ користити висеће изолаторе на стубовима или, уколико се изолатори постављају у усправан положај, исте потпуно изоловати одговарајућим навлакама;
 - ✓ на затезним стубовима делове под напоном поставити испод равни конзоле (висећи положај) или, уколико се постављају изнад равни конзоле (усправни положај), делове под напоном потпуно изоловати одговарајућим навлакама;
 - ✓ на затезним стубовима механизам за затезање поставити на растојању од најмање 60 cm од конзоле;
 - ✓ на завршним (крајњим) стубовима и на местима увођења у ТС, делове под напоном поставити испод горње равни конзоле или носеће конструкције прекидача или изоловати одговарајућим навлакама, уколико су изнад те равни;
- Применити опште мере заштите воде, земљишта и ваздуха:
 - ✓ Приликом ископа издвојити хумус и исти користити за санацију терена након завршетка радова;
 - ✓ Мазиво и гориво потребно за снабдевање механизације неопходно је транспортовати, депоновати (чувати) и њима руковати поштујући при том мере заштите прописане законском регулативом која се односи на опасне материје;
 - ✓ У случају акцидентног изливања загађујућих материја у заштитној зони, загађени слој земљишта се хитно мора отклонити и исти ставити у амбалажу која се може празнити само на, за ту сврху, предвиђеној локацији, изван природног добра. На место акцидента нанети нови, незагађени слој земљишта. Услове за ревитализацију простора тражити од овог Завода.
- Отпад мора бити прописно обележен и привремено складиштен на прописан начин до његовог коначног збрињавања. Привремено одлагање чврстог отпада, који се не може искористити као секундарна сировина, вршити у посудама/уређајима одговарајућег капацитета којима се обезбеђује изолација отпадних материја од околног простора, а у складу са одредбама Закона о управљању отпадом ("Сл. гласник РС", бр. 36/2009, 88/2010, 14/2016 и 95/2018 - др. Закон);
- Након завршетка радова, смеће и отпадни материјал изнети изван граница заштитне зоне Парка природе „Палић“. За транспорт материјала користити постојеће путеве, а приликом транспорта предузети одговарајуће мере којима се спречава доспевање загађујућих материја на зелене површине и друге еколошки остелјиве делове простора;
- Планирање заштите земљишта остварити спровођењем мера и активности за заштиту од загађења и деградације ради очувања његових природних особина и функција, сагласно одредбама члана 12. Закона о заштити земљишта („Сл. гласник РС“, бр. 112/2015);
- Обавезује се извођач радова да, уколико у току радова пронађе геолошка или палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати заштићену природну вредност, иста пријави Министарству заштите животне средине као и да предузме све мере заштите од уништења, оштећења или крађе до доласка овлашћеног лица.
- Особе задужене за израду пројектне документације, као и за извођење радова на терену морају бити упознате са мерама заштите Парка природе, као и са конкретним мерама које треба да се примењују током својих активности.
- Пре почетка извођења радова, минимум 8 дана раније, обавестити Завод, у циљу спровођења стручног надзора над прописаним условима и мерама заштите.

- За време извођења грађевинских радова потребно је обезбедити реализацију следећих мера ради смањења негативног утицаја на квалитет ваздуха:
 - ✓ Спречавање стварања и разношења прашине са градилишта; мера захтева редовно влажење отворених делова коловоза по сувом и ветровитом времену;
 - Спречавање неконтролисаног разношења грађевинског материјала са простора градилишта транспортним средствима; мера захтева чишћење возила приликом вожње са простора градње на пут, прекривање расутог товара у транспорту по путу. Мера је потребно реализовати на целокупном простору градње;
 - Поштовање норми за емисију код коришћења грађевинске механизације и транспортних средстава; мера захтева употребу технички исправне грађевинске механизације и транспортних средстава.
- Експлоатацију минералних ресурса, за добијање природних грађевинских материјала за потребе изградње објеката вршити из налазишта којима је одобрена експлоатација у складу са Законом о рударству и геолошким истраживањима ("Сл. гласник РС", бр. 101/15 и 95/18 - др. закон), тј. Решењем о одобрењу за експлоатацију издатим од стране надлежног министарства. Неметалични минерални ресурси за добијање природних грађевинских материјала могу бити укључени у тржишни промет само ако су ископани на експлоатационом пољу, одобреном у складу са Законом о рударству и геолошким истраживањима.
- Обавезна је санација или рекултивација свих деградираних површина.
- Уз сагласност надлежне комуналне службе, биће предвиђене локације на којима ће се трајно депоновати неискоришћени геолошки, грађевински и остали материјал настао приликом радова;

Сви земљани радови на територији Републике Србије подлежу одредбама Закона о културним добрима, члановима 109 и 110:

- ако се у току извођења радова наиђе на археолошки локалитет или предмете извођач радова је дужан да без одлагања обустави радове и обавести надлежни завод за заштиту споменика културе и предузме мере да се налаз не уништи и да се сачува на месту и положају у коме је откривен.
- уколико постоји опасност оштећења Завод може привремено обуставити радове док се на основу закона не утврди да ли је непокретност културно добро или није, након чега ће издати додатне мере заштите угроженог простора.
- Инвеститор је дужан да обезбеди средства за истраживање, чување, публикување и излагање добра које ужива претходну заштиту, које се открије приликом изградње, до предаје добра на чување овлашћеној институцији заштите.
- Уколико се приликом археолошких истраживања наиђе на грађевинске остатке од интереса за Републику Србију, надлежни Завод ће у договору са Републичким заводом и надлежним Министарством културе израдити мере техничке заштите откривених остатака.

7.2.2. Техничка решења заштите животне средине у фази експлоатације

Укрштај далековода и новопроектване пруге између стубова бр. 10а - бр. 10п и стубова бр. 16п – бр. 17п:

Постигнута висина изнад контактне вода на критичном месту, у распону између стубова бр. 10п – бр. 10а за температуру проводника од 80°C, износи 7,29m. Висина проводника изнад контактне вода на критичном месту, у распону између стубова бр. 16п – бр. 17п за температуру проводника од 80°C, износи 8,04m. На основу претходног, у оба укрштајна распона сигурносне висине проводника изнад контактне вода више су од 4,5 m (2,5 m захтеваних Правилником са додатном резервом од 2m).

Постигнуте висине изнад ГИШ-а на критичном месту, у укрштајним распонима стуб бр. 10п – бр. 10а и стуб бр. 16п – бр. 17п, за температуру проводника од 80°С, редом износе 15,09т и 15,84т чиме је обезбеђено да проводници далековода буду изван пружног појаса.

Удаљеност нових стубова од најближе железничке шине биће већа од Правилником захтеваних 15 т, односно биће :

Стуб бр.	Удаљеност од центра стуба до најближе железничке шине	Удаљеност од најистуренијег дела темеља до најближе железничке шине
10п	120,86т	114,32т
10а	36,49т	29,90т
16п	58,94т	52,30т
17п	67,89т	61,31т

Удаљеност нових стубова од најближе железничке ограде биће већа од Правилником захтеваних 0,77т, односно биће :

Стуб бр.	Удаљеност од најистуренијег дела темеља до најближе ограде
10п	105,86т
10а	21,22т
16п	37,18т
17п	49,09т

Најмање постигнуте сигурносне висине проводника у укрштајним распонима стуб бр. 10п – бр. 10а и стуб бр. 16п – бр. 17п, при температури проводника од 80°С, изнад ограда су 15,98т и 15,28т, што је више од Правилником захтеваних 3 т.

Изолација у распонима укрштања са пругом ће, у складу са Правилником, бити механички и електрично појачана.

Угао укрштања далековода и железничке пруге у km 171+073,50Д износиће 53°, а угао укрштања далековода и железничке пруге у km 172+832,65Д износиће 60° што је у оба случаја у складу Правилником захтеваних 45°.

Максимално радно напрезање ужади у распону укрштања биће 5 daN/mm² и у складу са захтевима Правилника.

У затезним пољима укрштања са пругом неће бити носећих стубова.

У распонима укрштања са пругом није дозвољено настављање проводника, односно заштитног ужета.

У распону између стубова бр. 10а и бр. 10п далековод се укршта са сервисном саобраћајницом. Укрштај далековода и саобраћајнице потребно је проверити у складу са члановима Правилника од бр. 118 до бр. 120.

Растојања најистуренијег дела темеља стуба бр. 10а од сервисне саобраћајнице је 17,22т што је више од 10 т, дефинисаних чланом 119 Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1kV до 400kV.

Сигурносна висина проводника изнад сервисног пута у распону укрштања између стубова бр. 10п- бр. 10а, при температури проводника од 80°С, износи 20,18т што је више од Правилником захтеваних 7 т.

У распону укрштања далековода и сервисне саобраћајнице, између стубова бр. 10п - бр. 10а, изолација је електрично и механички појачана, што је у складу са чланом 119 Правилника.

Угао укрштања сервисне саобраћајнице и далековода, у распону између стубова бр. 10п и бр. 10а, је 53°. Како је према члану 120 Правилника минималан угао укрштања далековода и регионалног пута 20° а угао укрштања далековода са локалним путевима и путевима за

индустријске објекте није ограничен, далековод задовољава са становишта угла укрштања са сервисном саобраћајницом.

Постигнуто удаљење најистуренијег дела темеља стуба бр. 16п од трасе постојећег гасовода је 20,72m што је више од прописима захтеваних 10m (Правилник о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar, као и СРПС N.C0.105 Технички услови заштите подземних металних цеговода од утицаја електроенергетских постројења).

Постигнути угао укрштања са гасоводом је 63° што је више од 30°, како је дефинисано Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV.

Укрштај далековода са постојећим колским путем између стубова бр. 10п и бр. 10а:

Укрштај далековода и колског пута потребно је проверити у складу са члановима Правилника од бр. 118 до бр. 120.

Растојање најистуренијег дела темеља стуба бр. 10п од постојећег колског пута је 27,42m, што је више од 10m, дефинисаних чланом 119 Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1kV до 400kV.

Сигурносна висина проводника изнад колског пута, при температури проводника од 80°C, износи 17,62m што је више од Правилником захтеваних 7 m.

Изолација у распону укрштања далековода и постојећег колског пута је електрично и механички појачана, што је у складу са Правилником.

Угао укрштања далековода и постојећег колског пута је 42°. Како је према члану 120 Правилника минималан угао укрштања далековода и регионалног пута 20° а угао укрштања далековода са локалним путевима и путевима за индустријске објекте није ограничен, далековод задовољава са становишта угла укрштања са колским путем.

У распону укрштања нема наставака проводника и заштитног ужета.

Укрштај далековода са постојећом неелектрифицираном пругом Суботица-Сента у распону између стубова бр. 16п и бр. 17п:

Растојање најистуренијег дела стуба бр. 17п од ближе шине постојеће неелектрифициране пруге Суботица-Сента је 52,35m, што је више од Правилником захтеваних 15m.

Постигнута сигурносна висина изнад ГИШ-а постојеће пруге при температури проводника од 80°C је 16,22m, што је више од Правилником захтеваних 12m за пруге које су предвиђене за електрификацију, такође обезбеђено је да проводници буду ван пружног појаса.

У распону укрштања изолација је електрично и механички појачана што је у складу са Правилником.

Максимално радно напрезање ужади у распону укрштања биће 5 daN/mm² и у складу са захтевима Правилника.

Угао укрштања далековода и постојеће пруге је 63°, што је више од Правилником захтеваних 45°.

Укрштај далековода са постојећом саобраћајницом- Државни пут IIБ реда Суботица-Велебит-веза са државним путем 102, ознака пута: 300, (Сенћански пут) у распону између стубова бр. 16п и бр. 17п:

Према карти државних путева, предметна саобраћајница спада у путеве IIБ реда, из тог разлога услови укрштања далековода и предметне саобраћајнице дефинисани су члановима Правилника од бр. 118 до бр. 120. Укрштај далековода и постојеће саобраћајнице је у km 1+804,86 саобраћајнице.

Постигнута сигурносна висина изнад постојеће саобраћајнице при температури проводника од 80°C је 16,53m што је више од Правилником захтеваних 7m.

Растојање најистуренијег дела темеља стуба бр. 17п од ивице пута је 30,38m, што је више од Правилником захтеваних 10m.

У распону укрштања изолација је електрично и механички појачана што је у складу са Правилником.

У распону укрштања нема наставака проводника и заштитног ужега.

Угао укрштања постојеће саобраћајнице и далековода је 63° . Како је према члану 120 Правилника минималан угао укрштања далековода и регионалног пута 20° а угао укрштања далековода са локалним путевима и путевима за индустријске објекте није ограничен, далековод задовољава са становишта угла укрштања са постојећом саобраћајницом.

Укрштај са новопроектваном денивелисаном саобраћајницом и новопроектваном сервисном саобраћајницом у распону између стубова бр. 14 и бр. 15:

Услови укрштања предметних саобраћајница и далековода дефинисани су члановима Правилника од бр. 118 до бр. 120.

Постигнуте сигурносне висине изнад новопроектваних саобраћајница, при температури проводника од 80°C , су 16,32m и 15,47m, што је у оба случаја више од Правилником захтеваних 7m.

Хоризонтална удаљеност спољашње ивице, геодетски снимљене, конструкције стуба бр. 14 од ивице будуће денивелисане саобраћајнице износи 17,75m што је више од прописаних 10m. Хоризонтална удаљеност спољашње ивице, геодетски снимљене, конструкције стуба бр. 15 од будуће денивелисане саобраћајнице и будуће сервисне саобраћајнице редном износе 295,81m и 284,49m што је у оба случаја више од прописаних 10m.

У распону укрштања изолација ће бити електрично појачана, што је у складу са чланом бр. 119 Правилника.

На основу члана 119 Правилника, у распону укрштања дозвољава се један наставак по проводнику или заштитном ужету. Визуелним осматрањем је утврђено да на предметном далеководу нема наставака проводника и заштитног ужета у посматраном укрштајном распону.

Угао укрштања новопроектване денивелисане саобраћајнице и далековода је 90° , угао укрштања новопроектване сервисне саобраћајнице и далековода је 87° . Како је према члану 120 Правилника минималан угао укрштања далековода и регионалног пута 20° а угао укрштања далековода са локалним путевима и путевима за индустријске објекте није ограничен, далековод задовољава са становишта угла укрштања са новопроектваним саобраћајницама.

Предвиђено је постављање стубова осветљења дуж денивелисаног укрштаја. Пројектом су предвиђени стубови осветљења висине 8m. Пројектну документацију за осветљење денивелисаних укрштаја израдила је компанија **China Railway Design Corporation Serbia - огранак Београд**.

Минимална сигурносна удаљеност стубова осветљења од проводника под напоном дефинисана је Условима власника далековода ЕМС АД и износи 5m за далеководе напонског нивоа 110kV.

У циљу усклађивања укрштаја далековода и новопроектваних саобраћајница са одредбама Правилника, извршена је замена постојећих једноструких носећих изолаторских ланаца новим једноструким електрично појачаним изолаторским ланцима. Такође, идејним решењем је предвиђено и презатезање проводника у новоформираном затезном пољу стуб бр. 11 - бр. 16n. Након замене изолаторских ланаца и презатезања проводника у новоформираном затезном пољу стуб бр. 11 - бр. 16n, сигурносна удаљеност проводника, при температури од 80°C и притиску ветра од 75daN/m^2 , од најближих стубова осветљења износи 21,68m и 10,08m што је у оба случаја више од условима захтеваних 5m.

Укрштај далековода и постојеће НН ЕД мреже између стубова бр. 16n и бр. 17n:

Сигурносна висина проводника изнад постојеће ЕД мреже, при температури проводника од 80°C , износи 9,03m што је више од 2,5m захтеваних чланом 155 Правилника.

Изолација у распону укрштања је електрично и механички појачана што је у складу са постојећим стањем.

ПРИЛОГ 1.

УПИТНИК

КРАТАК ОПИС ПРОЈЕКТА

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
1.	Да ли извођење, рад или престанак рада подразумевају активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографије, коришћења земљишта, измену водних тела)?	Не	-
2.	Да ли извођење или рад пројекта подразумева коришћење природних ресурса као што су земљиште, воде, материјали или енергија, посебно ресурса који нису обновљиви или који се тешко обезбеђују?	Не	-
3.	Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или који могу изазвати забринутост због постојећих или потенцијалних ризика по људско здравље?	Не	-
4.	Да ли ће на пројекту током извођења, рада или по престанку рада настајати чврсти отпад?	Да, током извођења грађевинских радова настаје грађевински и комунални отпад.	Не, са насталим отпадом поступа се у складу са одредбама Закона о управљању отпадом и другим подзаконским актима.
5.	Да ли ће на пројекту долазити до испуштања загађујућих материја или било каквих опасних, отровних или непријатних материја у ваздух?	Не.	-
6.	Да ли ће пројекат проузроковати буку и вибрације, испуштање светлости, топлотне енергије или електромагнетног зрачења?	Да, Као и свака електрична опрема – далеководи емитују електромагнетно зрачење, као вид нејонизујућег зрачења.	Не. Далековод је испројектован у складу са важећом законском регулативом тако да не постоји угрожавање животне средине електромагнетним зрачењем.
7.	Да ли пројекат доводи до ризика од контаминације земљишта или воде испуштеним загађујућим материјама на тло или у површинске или подземне воде?	Не	-
8.	Да ли ће током извођења или рада пројекта постојати било какав ризик од удеса који може угрозити људско здравље или животну средину?	Да у току извођења радова	Не уз примењене мере заштите.
9.	Да ли ће пројекат довести до социјалних промена, на пример у демографском смислу, традиционалном начину живота, запошљавању?	Не	-

КРАТАК ОПИС ПРОЈЕКТА

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
10.	Да ли постоје било који други фактори које треба анализирати, као што је развој који ће уследити, који би могли довести до последица по животну средину или до кумулативних утицаја са другим, постојећим или планираним активностима на локацији?	Не	-
11.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, заштићених по међународним или домаћим прописима због својих еколошких, пејзажних, културних или других вредности, која могу бити захваћена утицајем пројекта?	Да. Део предметног подручја налази се унутар заштитне зоне Парка природе „Палић“	Не
12.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, важних или осетљивих због еколошких разлога, на пример мочваре, водотоци или друга водна тела, планинска или шумска подручја, која могу бити загађена извођењем пројекта?	Не	-
13.	Да ли има подручја на локацији или у близини локације која користе заштићене, важне или осетљиве врсте фауне и флоре, на пример за насељавање, лежење, одрастање, одмарање, презимљавање и миграцију, а која могу бити загађена реализацијом пројекта?	Не	-
14.	Да ли на локацији или у близини локације постоје површинске или подземне воде које могу бити захваћене утицајем пројекта?	Да, На око 200m од посматране локације се налази језеро Палић	Не
15.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја или природни облици високе амбијенталне вредности који могу бити захваћени утицајем пројекта?	Не	-
16.	Да ли на локацији или у близини локације постоје путни правци или објекти који се користе за рекреацију или други објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	Не	-
17.	Да ли на локацији или у близини локације постоје транспортни правци који могу бити загушени или који проузрокују проблеме по животну средину, а који могу бити захваћени утицајем пројекта?	Не	-
18.	Да ли се пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив великом броју људи?	Не	-
19.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја или места од историјског или културног значаја која могу бити захваћена утицајем пројекта?	Не	-
20.	Да ли се пројекат налази на локацији у	Не	-

КРАТАК ОПИС ПРОЈЕКТА

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
	претходном неразвијеном подручју које ће због тога претрпети губитак зелених површина?		
21.	Да ли се на локацији или у близини локације пројекта користи земљиште, на пример за куће, вртове, друге приватне намене, индустријске или трговачке активности, рекреацију, као јавни отворени простор, за јавне објекте, пољопривредну производњу, за шуме, туризам, рударске или друге активности које могу бити захваћене утицајем пројекта?	Да. Њиве за пољопривредну производњу.	Не
22.	Да ли за локацију и за околину локације постоје планови за будуће коришћење земљишта које може бити захваћено утицајем пројекта?	Не	-
23.	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја са великом густином насељености или изграђености која могу бити захваћена утицајем пројекта?	Не	-
24.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја заузетих специфичним (осетљивим) коришћењем земљишта, на пример болнице, школе, верски објекти, јавни објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	Не	-
25.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја са важним, високо квалитетним или ретким ресурсима (на пример, подземне воде, површинске воде, шуме, пољопривредна, риболовна, ловна и друга подручја, заштићена природна добра, минералне сировине и др.)	Не	Не
26.	Да ли на локацији или у близини локације има подручја која већ трпе загађење или штету на животној средини (на пример, где су постојећи правни нормативи животне средине пређени) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	Не	-
27.	Да ли је локација пројекта угрожена земљотресима, слегањем земљишта, клизиштима, ерозијом, поплавама или повратним климатским условима (на пример температурним разликама, маглом, јаким ветровима) које могу довести до проузроковања проблема у животној средини од стране пројекта?	Не	-

КРАТАК ОПИС ПРОЈЕКТА

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	3	4
<p>Резиме карактеристика пројекта и његове локације са индикацијом потребе за израдом студије о процени утицаја на животну средину:</p> <p>Имајући у виду намену и карактеристике пројекта, као и осетљивост анализираног подручја, може се закључити да се изградњом планираних објеката а касније и њиховим коришћењем не нарушава битно постојеће стање животне средине у истраживаном подручју уколико се испоштују мере заштите предвиђене Идејним решењем, као и регулационе и мере заштите животне средине прописане условима надлежних установа.</p>			



Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број предмета: ROP-MSGI-19922-LOCH-2/2023

Заводни број: 350-02-01543/2023-07

Датум: 13.11.2023. године

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по усаглашеном захтеву А.Д. за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, ул. Немањина бр. 6, Београд, за издавање локацијских услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/20 и 116/22), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а. и 133. став 2. тачка 6. и 15. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/15, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, број 115/2020) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“ број 68/19), у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија) („Сл. лист гласник РС“, бр. 32/17 и 57/19) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 119-01-1116/2022-02 од 12.12.2022. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

I. За изградњу појединачних електропреносних стубова на ДВ 110kV бр. 1102 ТС 1102 ТС Суботица 2 – ТС Суботица 3, због укрштања са трасом модернизације, реконструкције и изградње железничке пруге Београд – Суботица – Државна граница (Келебија), на кат.парцелама бр. 36768, 36770, 36771/2, 36771/6, 36771/5, 36772, 36773, 36774/1, 36774/2, 36778/1, 36776, 36777, 36778/2, 36779, 36780, 36840/1, 36896/10, 36895/3, 36891/3, 36890/3, 36889/3, 36887/12, 36891/2, 36890/2, 36889/2, 36887/11, 36887/8, 36889/1, 36887/10, 36887/7, 36887/4, 36886/1, 36885/1, 36463/5, 36463/3, 36462/3, 36462/5, 36477/4, 36477/6, 36477/7, 36477/8, 36477/9, 36478/2, 37268/2, 36644/1, 36644/3, 36492, 36495/3, 36495/4, 36491/1, 36491/2, 36493/1 и 36490/1 КО Доњи Град, град Суботица потребне за израду идејног пројекта, у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија) („Сл. лист гласник РС“, бр. 32/17 и 57/19).

Категорија објекта: Г, класификациона ознака: 221411, 221412

Укупна дужина деонице: 353 m

Број катастарских парцела и катастарских општине на којима се налазе постојећа стубна места које се демантирају, означена бројевима 10, 16 и 17

КО Доњи Град:

стубно место бр. 10: кат.парцела 36777,

стубно место бр. 16: кат.парцела 36477/8,

стубно место бр. 17: кат.парцела 36492.

Бројеви бројеви катастарских парцела и катастарских општине преко којих прелази коридор постојећег надземног вода између стубова бр. 9 - бр.11 и бр. 15 - бр.18

КО Доњи Град:

кат.парцеле бр. 36768, 36770, 36771/2, 36771/6, 36771/5, 36772, 36773, 36774/1, 36774/2, 36778/1, 36776, 36777, 36778/2, 36779, 36780, 36840/1, 36896/10, 36895/3, 36891/3, 36890/3, 36889/3, 36887/12, 36891/2, 36890/2, 36889/2, 36887/11, 36887/8, 36889/1, 36887/10, 36887/7, 36887/4, 36886/1, 36885/1, 36463/5, 36463/3, 36462/3, 36462/5, 36477/4, 36477/6, 36477/7, 36477/8, 36477/9, 36478/2, 37268/2, 36644/1, 36644/3, 36492, 36495/3, 36495/4, 36491/1, 36491/2, 36493/1 и 36490/1.

Бројеви катастарских парцела и катастарских општине на којима се налазе нова стубна места, означена бројевима 10n, 10a, 16n и 17n

КО Доњи Град:

стубно место бр. 10n: кат.парцела 36777,

стубно место бр. 10a: кат.парцела 36887/10,

стубно место бр. 16n: кат.парцела 36477/6,

стубно место бр. 17n: кат.парцела 36492 и 36495/3

Бројеви катастарских парцела и катастарских општина преко којих прелази коридор реконструисаног вода између стубова бр. 9 - бр.11 и бр. 15 - бр.18

КО Доњи Град:

кат.парцеле бр. 36768, 36770, 36771/2, 36771/6, 36771/5, 36772, 36773, 36774/1, 36774/2, 36778/1, 36776, 36777, 36778/2, 36779, 36780, 36840/1, 36896/10, 36895/3, 36891/3, 36890/3, 36889/3, 36887/12, 36891/2, 36890/2, 36889/2, 36887/11, 36887/8, 36889/1, 36887/10, 36887/7, 36887/4, 36886/1, 36885/1, 36463/5, 36463/3, 36462/3, 36462/5, 36477/4, 36477/6, 36477/7, 36477/8, 36477/9, 36478/2, 37268/2, 36644/1, 36644/3, 36492, 36495/3, 36495/4, 36491/1, 36491/2, 36493/1 и 36490/1.

II. ПЛАНИРАНА НАМЕНА

Предметне катастарске парцеле се налазе у обухвату Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија) („Сл. лист гласник РС“, бр. 32/17 и 57/19), на површинама намењеним за железничку инфраструктуру и пољопривредном земљишту.

III. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

Електроенергетска инфраструктура

Укрштаји електроенергетских водова

На предметној железничкој прузи Београд – Суботица постоје колизије са електроенергетским водовима називног напона 400 kV, 220 kV, 110 kV, 35 kV, 10(20) kV и 1 kV. По правилу, надземни водови напона до 35 kV на местима укрштаја са електрифицираном пругом се каблирају, а водови напона 35 kV и вишег се издижу на довољну висину изнад пруге, уз механичко и електрично појачавање у складу са прописима.

Правила уређења

Изградња далековода врши се на начин и под условима утврђеним прописима којима се утврђују услови и начин изградње објеката.

Средњенапонска и нисконапонска мрежа градиће се као кабловска, са полагањем у зеленим јавним површинама поред саобраћајница, на удаљености 1 m од коловоза и 0,5 m од пешачких стаза, изузев поред магистралног пута, где ће се градити на растојању од минимално 3 m од крајње тачке попречног профила магистралног пута – ножице насипа трупа пута (или спољне ивице путног канала за одводњавање, изузетно ивице коловоза предметног пута уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза).

Смештај опреме 110 kV и вучних трансформатора планира се на отвореном простору, док се за смештај опреме постројења 25 kV и помоћних уређаја предвиђа изградња зграде. Плато ЕВП са спољним постројењем и зградом ограђује се жичаном оградом. За прилаз платоу планира се приступни пут.

Заштитни појас далековода износи 25 m са обе стране далековода напонског нивоа 110 kV од крајњег фазног проводника, односно 30 m са обе стране далековода напонских нивоа 220 kV и 400 kV од крајњег фазног проводника. Приликом извођења било каквих грађевинских радова, нивелације терена, земљаних радова и ископа у близини далековода, ни на који начин се не сме угрози статичка стабилност стубова далековода. Терен испод далековода не сме се насипати. Реконструкција надземних водова 110 kV и више, на местима укрштања са пругом, подразумева замену постојећих стубова у укрштајним распонима, новим стубовима

на прописаном растојању. Није дозвољено измештање подземних електроенергетских 110 kV водова.

Приликом извођења грађевинских радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи предметне пруге посебну пажњу треба обратити пажњу на укрштаје са постојећим кабловским водовима називног напона 35 kV, 20 kV и 1 kV и у складу са тим поштовати следеће смернице и препоруке:

- каблови морају бити положени прописно у кабловску канализацију, односно PVC цеви на месту укрштаја са постојећом електрифицираном железничком пругом;
- на месту укрштаја са новим колосецима извршити механичку заштиту постојећих каблова;
- све радове у близини постојећих каблова вршити ручно или механизацијом која не изазива оштећења изолације и оловног плашта;
- канале и цеви треба поставити тако да се кабл може изместити без раскопавања доњег строја железничке пруге;
- кабловски вод мора да пролази најмање на 1,8 m испод горње ивице прага железничких шина (ГИП);
- положај кабловског вода на месту укрштања треба видљиво обележити ознакама бетона или камена;
- при укрштању са саобраћајницом кабловски вод мора бити постављен у заштитну цев, а угао укрштања треба да буде што ближи 90°;
- при извођењу електромонтажних радова потребно је предузети потребне мере безбедности, као што је уземљење са спајањем на кратко свих проводника у безнапонском стању.

Правила грађења

Свако укрштање или паралелно вођење надземних водова и железничке пруге регулисано је „Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV”, („Службени лист СФРЈ”, број 65/88 и „Службени лист СРЈ”, број 18/92). Према наведеном правилнику потребно је да:

- сигурносна висина вода од горње ивице шине за електрифициране пруге износи 12 m;
- удаљеност стуба од најближе железничке шине износи 15 m, а употреба дрвених стубова није дозвољена;
- минимално растојање будућих објеката (пратеће инфраструктуре) и инсталација, од било ког дела стуба је 12 m;
- у распону укрштања вода није дозвољено настављање проводника и заштитних ужади, а изолација мора бити механички и електрично појачана. У затезном пољу укрштања дозвољена су највише три носећа стуба;
- угао укрштања не сме бити мањи од 45°, с тим што се, изузетно, може смањити до 30° за водове називног напона од 35 kV и више;
- највеће напрезање на затезање (хоризонтална компонента), које у проводнику настаје у најнеповољнијим условима, мора се у односу на нормално дозвољено напрезање материјала смањити, и то: за електроенергетске водове називног напона до 50 kV на 2/3, а за електроенергетске водове називног напона већег од 50 kV на 85%;
- при троструком нормалном додатном оптерећењу мора се проверити да напрезање проводника у тачки учвршћења не прелази вредност изузетног дозвољеног напрезања материјала.

Све наведене сигурносне висине и сигурносне удаљености односе се за водове називног напона до 110 kV. Сигурносне висине и сигурносне удаљености повећавају се у односу на сигурносне висине и сигурносне удаљености за називни напон 110 kV, и то:

1. за 0,75 m – за водове називног напона 220 kV;
2. за 2,0 m – за водове називног напона 400 kV.

Далеководи који не задовољавају одредбе „Правилника о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV” (чл. 197–218) и Закона о железници (члан 4) – „Службени гласник РС”, бр. 45/13 и 91/15, морају се реконструисати.

За далеководе напонског нивоа 35 kV и више који се укрштају са трасом новопроектване пруге потребно је извршити одговарајућа снимања како би се утврдила висина најнижег проводника од ГИШ-а, као и удаљеност стубова у укрштајном распону од осовине колосека и уједно извршити проверу угла укрштања, изолације на стубовима, постојања наставака фазних проводника и заштитне ужади и проверу изабраног максималног радног напрезања, сигурносних висина и удаљености. Реконструкција надземних водова 110 kV и 400 kV, на местима укрштања са пругом, подразумева замену једног или оба стуба укрштајног распона, новим вишим стубовима на растојању већем од 15m од ближе шине. Прорачуне сигурносних висина и удаљености урадити за температуру проводника од +80 °C, у складу са техничким упутством ТУ-ДВ-04. Све реконструкције вршиће се у постојећим коридорима далековода. Положај кабловског вода 35 kV на месту укрштања треба видљиво обележити. Кабловски вод мора да пролази најмање на 1,8 m испод горње ивице прага (ГИП). Положај кабловског вода на месту укрштања треба видљиво обележити ознакама бетона или камена.

IV. ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Пројекат модернизације реконструкције и изградње железничке пруге Београд – Суботица -државна граница (Келебија) предвиђа радове на далеководу ДВ 110 kV бр.1102 ТС Суботица 2 – ТС Суботица 3, како би се укрштање далековода и железничке инфраструктуре ускладило са важећим прописима.

Предметни далековод укршта се са новопроектваном пругом Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија) на два места:

1. у km 171+073,50Д, између постојећих стубова бр. 10 и бр. 11,
2. у km 172+850,65Д, између постојећих стубова бр. 16 и бр. 17.

Стационажа планиране пруге мерена је по десном колосеку.

Поред укрштања са пругом, предметни далековод се укршта и са трасом новопроектване денивелације атарског пута и трасом сервисне саобраћајнице у km 0+097,28 атарског пута.

Максималне коте ГИШ-а, атарског пута и сервисне саобраћајнице на месту укрштања са постојећим далеководом износе: 1. km 171+073,50Д-кота ГИШ-а: 110,62m_{nv}, 2. km 172+850,65Д-кота ГИШ-а: 108,34m_{nv}, 3. km 0+097,28-атарски пут: 108,024m_{nv}, 4. km 0+097,28-сервисна саобраћајница: 107,54m_{nv}.

Идејним решењем је предвиђено рушење стубова бр. 10, бр. 16 и бр. 17, и изградња четири нова електропреносна стуба бр. 10п, бр. 10а, бр. 16п и бр. 17п.

На месту укрштаја далековода са денивелацијом атарског пута и сервисном саобраћајницом, а све у циљу усклађивања са одредбама Правилника, предвиђена је замена постојећих једноструких изолаторских ланаца новим, једноструким електрично појачаним. Максималне коте ГИШ-а на месту укрштаја реконструисаног ДВ-а и пруге, у km 171+073,50Д и km 172+832,65Д, редом износе 110,62m_{nv} и 108,40m_{nv}.

Предметни далековод налази се у коридору постојећег далековода ДВ 110kV бр. 1101 ТС Суботица 2 – ТС Суботица 3 на којем су такође предвиђени радови на месту укрштања са планираном железничком пругом, новопроектваном денивелацијом атарског пута и новопроектваном сервисном саобраћајницом.

Основни подаци о укрштању и обим радова

Како би се укрштање далековода и новопроектваних објеката ускладило са прописима потребно је извршити следеће радове:

-да се демантирају **постојећи стубови бр. 10, бр. 16 и бр. 17**, и да се на локацијама које су дате у графичким прилозима ситуација трасе и уздужним профилима, предвиди уградња **четири нова угаоно - затезна (УЗ) стуба бр. 10n, бр. 10a, бр. 16n и бр. 17n**.

Стубови ће бити лоцирани у границама заштитног коридора предметног далековода.

-демонтажа проводника у распонима: стуб бр.10 - бр.11 (затезно поље стуб бр. 5 – бр. 11), стуб бр.15 - бр.16 (затезно поље стуб бр. 11 – бр. 16) и стуб бр. 16 - бр.17 (затезно поље стуб бр. 16 – бр. 17),

-демонтажа OPGW-а типа D, од стуба бр. 10 до стуба бр. 11 (затезно поље стуб бр. 5 – бр. 11).

Демонтажу извести тако да се крај OPGW ужета демантира пажљиво, како би се део демантиране дужине искористио за спуст OPGW-а низ стуб бр. 10n, формирање резерве и израду оптичке спојне кутије (ОСК),

-демонтажа постојеће оптичке спојне кутије са стуба бр. 11, -демонтажа OPGW-а типа D, од стуба бр. 15 до стуба бр. 18. Демонтажу извести пажљиво, како би се део демантиране дужине искористио за спуст OPGW-а низ стубове бр. 16n и бр. 17n, формирање резерве и израду оптичких спојних кутија (ОСК),

-демонтажа постојећих стубова бр. 10, бр. 15 и бр. 16 са уклањањем темеља,

-демонтажа постојећих једноструких носећих изолаторских ланаца са стубова бр. 14 и бр. 15

-изградња нових стубова бр. 10n, бр. 10a, бр. 16n и бр. 17n са новим темељима, са одговарајућом АКЗ заштитом у дуплекс систему.

-електромонтажни радови на инсталацији новог проводника 3 x Ал/Че 240/40 mm² у новим затезним пољима стуб бр. 10n - бр. 10a, стуб бр. 10a - бр. 11 и стуб бр. 16n - бр. 17n, -електромонтажни радови на инсталацији новог заштитног ужета OPGW тип D у затезним пољима стуб бр. 10n - бр.10a, стуб бр. 10a - бр.11 и стуб бр. 16n - бр.17n уз формирање спуста низ стубове бр. 10n, бр. 11, бр. 16n и бр.17n, резерве и израду нових оптичких спојних кутија на стубовима бр. 10n, бр. 11, бр. 16n и бр.17n,

-електромонтажни радови на инсталацији новог проводника 3 x Ал/Че 240/40 mm² од стуба бр. 17n - према стубу бр. 18. Предвиђена је монтажа нових проводника и њихово настављање са постојећим проводницима у распону стубова бр. 17n – бр. 18. Настављање ће се извршити компресионим наставним спојницама на растојању минимум 30m од стуба 17n, како би се испоштовала заштитна удаљеност КНС од стуба, -електромонтажни радови на инсталацији нових једноструких носећих, електрично појачаних изолаторских ланаца на стубовима бр. 14 и бр. 15. Заједно са инсталацијом нових изолаторских ланаца предвиђена је уградња и нове спојне опреме. Према постојећем стању, носећи изолаторски ланци су причвршћени на стуб помоћу У стремена.

У новонасталим затезним пољима стуб бр. 5 – бр. 10п, стуб бр. 11 – бр. 16п и стуб бр. 17п – бр. 20 предвиђено је да се изврши презатезање проводника и заштитне ужади. Предвиђена је уградња нове спојне опреме и изолаторских јединица у распонима стуб бр. 10п - бр. 10а, стуб бр. 10а - бр. 11 и стуб бр. 16п - бр. 17п, као и на стубовима бр. 10п, бр. 16п и бр. 17п на страни према новоформираним затезним пољима.

Овим радовима се формирају нова затезна поља како следи:

Затезно поље	стуб бр. 5 - бр. 10п
дужина затезног поља	1553,47 m
проводници	3 x Ал/Че 240/40 mm ²
заштитна ужад	1 x OPGW тип D
Климатски параметри: Лед / Ветар	1,0 x 0,18 x \sqrt{d} / 75 daN/m ²
Максимална температура проводника	40°C

Затезно поље	стуб бр. 10п - бр. 10а
дужина затезног поља	200,00 m
проводници	3 x Ал/Че 240/40 mm ²
заштитна ужад	1 x OPGW тип D
Климатски параметри: Лед / Ветар	1,6 x 0,18 x \sqrt{d} / 75 daN/m ²
Максимална температура проводника	80°C

Затезно поље	стуб бр. 10а - бр. 11
дужина затезног поља	117,59 m
проводници	3 x Ал/Че 240/40 mm ²
заштитна ужад	1 x OPGW тип D
Климатски параметри: Лед / Ветар	1,0 x 0,18 x \sqrt{d} / 75 daN/m ²
Максимална температура проводника	40°C

Затезно поље	стуб бр. 11 - бр. 16п
дужина затезног поља	1515,69 m
проводници	3 x Ал/Че 240/40 mm ²
заштитна ужад	1 x OPGW тип D
Климатски параметри: Лед / Ветар	1,0 x 0,18 x \sqrt{d} / 75 daN/m ²
Максимална температура проводника	40°C

Затезно поље	стуб бр. 16n - бр. 17n
дужина затезног поља	153,00 m
проводници	3 x Ал/Че 240/40 mm ²
заштитна ужад	1 x OPGW тип D
Климатски параметри: Лед / Ветар	1,6 x 0,18 x \sqrt{d} / 75 daN/m ²
Максимална температура проводника	80°C

Затезно поље	стуб бр. 17n - бр. 20
дужина затезног поља	860,00 m
проводници	3 x Ал/Че 240/40 mm ²
заштитна ужад	1 x OPGW тип D
Климатски параметри: Лед / Ветар	1,0 x 0,18 x \sqrt{d} / 75 daN/m ²
Максимална температура проводника	40°C

Стубови

Предвиђени су следећи стубови:

- **Стуб бр. 10n** : Угаоно – затезни стуб 0°- 60° 1 x 110 kV, бр. прој. 1-0.ДВ.Г.1059, висине до доње конзоле 25,20m, укупне висине до врха 33,55 m, или стуб сличних карактеристика,
- **Стуб бр. 10a** : Угаоно – затезни стуб 0°- 60° 1 x 110 kV, бр. прој. 1-0.ДВ.Г.1059, висине до доње конзоле 25,20m, укупне висине до врха 33,55 m, или стуб сличних карактеристика,
- **Стуб бр. 16n** : Угаоно – затезни стуб 0°- 60° 1 x 110 kV, бр. прој. 1-0.ДВ.Г.1059, висине до доње конзоле 22,70m, укупне висине до врха 31,05 m, или стуб сличних карактеристика,
- **Стуб бр. 17n** : Угаоно – затезни стуб 0°- 60° 1 x 110 kV, бр. прој. 1-0.ДВ.Г.1059, висине до доње конзоле 22,70m, укупне висине до врха 31,05 m, или стуб сличних карактеристика.

Уземљивач стубова ће се извести округлим поцинкованим гвожђем пречника 10 mm, са по једним прстеном око сваког темеља и једним заједничким прстеном, тако да импулсна импеданса не прелази вредност од 15 Ω. Прикључак уземљивача на стуб ће бити путем стезаљке са завртњем.

Стуб 1-0.ДВ.Г.1059 је пројектован за следеће основне параметре:

- За проводник : 1 x 3 x Ал/Че -240/40mm² са максималним радним напрезањем од 9,0 daN/mm²
- За заштитно уже 1 x ALMg1E/Ѕ 120/70 mm² са максималним радним напрезањем од 14,0 daN/mm²
- Притисак ветра 75 daN/m²
- Средњи распон 350 m
- Гравитациони распон 500m
- Максимални угао скретања трасе: 600

Списак објеката које укршта ДВ 110 kV, на деоници између стубова бр. 10n и бр. 17n

У доњој табели дат је списак објеката које укршта далековод 110 kV на деоници од интереса:

Редни број	Објекат
1.	10п – 10а Железничка пруга Нови Сад – државна граница (Келебија),
2.	10п – 10а Постојећи колски пут,
3.	16п - 17п Железничка пруга Нови Сад – државна граница (Келебија),
4.	16п - 17п подземни гасовод, притиска $\geq 16\text{бар}$,
5.	16п - 17п постојећа саобраћајница – Сенћански пут,
7.	16п - 17п постојећа неелектрифицирана пруга Суботица-Сента,
8.	14 пост. – 15 пост. новопројектована денивелација атарског пута и сервисна саобраћајница,
9.	16п - 17п постојећа НН ЕД мрежа.

Основни подаци о усклађености предложеног решења

Укрштај далековода и новопројектоване пруге између стубова бр. 10а - бр. 10п и стубова бр. 16п – бр. 17п:

Постигнута висина изнад контактне вода на критичном месту, у распону између стубова бр. 10п – бр. 10а за температуру проводника од 80°C , износи 7,29m. Висина проводника изнад контактне вода на критичном месту, у распону између стубова бр. 16п – бр. 17п за температуру проводника од 80°C , износи 8,04m. На основу претходног, у оба укрштајна распона сигурносне висине проводника изнад контактне вода више су од 4,5 m (2,5 m захтеваних Правилником са додатном резервом од 2m).

Постигнуте висине изнад ГИШ-а на критичном месту, у укрштајним распонима стуб бр. 10п – бр. 10а и стуб бр. 16п – бр. 17п, за температуру проводника од 80°C , редом износе 15,09m и 15,84m чиме је обезбеђено да проводници далековода буду изван пружног појаса. Удаљеност нових стубова од најближе железничке шине биће већа од Правилником захтеваних 15 m, односно биће :

Стуб бр.	Удаљеност од центра стуба до најближе железничке шине	Удаљеност од најистуренијег дела темеља до најближе железничке шине
10п	120,86m	114,32m
10а	36,49m	29,90m
16п	58,94m	52,30m
17п	67,89m	61,31m

Удаљеност нових стубова од најближе железничке ограде биће већа од Правилником захтеваних 0,77m, односно биће :

Стуб бр.	Удаљеност од најистуренијег дела темеља до најближе ограде
10п	105,86m
10а	21,22m
16п	37,18m
17п	49,09m

Најмање постигнуте сигурносне висине проводника у укрштајним распонима стуб бр. 10п – бр. 10а и стуб бр. 16п – бр. 17п, при температури проводника од 80°C , изнад ограда су 15,98m и 15,28m, што је више од Правилником захтеваних 3 m.

Изолација у распонима укрштања са пругом ће, у складу са Правилником, бити механички и електрично појачана.

Угао укрштања далековода и железничке пруге у km 171+073,50Д износиће 53° , а угао укрштања далековода и железничке пруге у km 172+832,65Д износиће 60° што је у оба

случаја у складу Правилником захтеваних 45°.

Максимално радно напрезање ужади у распону укрштања биће 5 daN/mm² и у складу са захтевима Правилника.

У затезним пољима укрштања са пругом неће бити носећих стубова.

У распонима укрштања са пругом није дозвољено настављање проводника, односно заштитног ужета.

У распону између стубова бр. 10а и бр. 10п далековод се укршта са сервисном саобраћајницом. Укрштај далековода и саобраћајнице потребно је проверити у складу са члановима Правилника од бр. 118 до бр. 120.

Растојања најистуренијег дела темеља стуба бр. 10а од сервисне саобраћајнице је 17,22m што је више од 10 m, дефинисаних чланом 119 Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1kV до 400kV. Сигурносна висина проводника изнад сервисног пута у распону укрштања између стубова бр. 10п- бр. 10а, при температури проводника од 80°C, износи 20,18m што је више од Правилником захтеваних 7 m.

У распону укрштања далековода и сервисне саобраћајнице, између стубова бр. 10п - бр. 10а, изолација је електрично и механички појачана, што је у складу са чланом 119 Правилника. Угао укрштања сервисне саобраћајнице и далековода, у распону између стубова бр. 10п и бр. 10а, је 53°. Како је према члану 120 Правилника минималан угао укрштања далековода и регионалног пута 20° а угао укрштања далековода са локалним путевима и путевима за индустријске објекте није ограничен, далековод задовољава са становишта угла укрштања са сервисном саобраћајницом.

Постигнуто удаљење најистуренијег дела темеља стуба бр. 16п од трасе постојећег гасовода је 20,72m што је више од прописима захтеваних 10m (Правилник о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar, као и СРПС N.C0.105 Технички услови заштите подземних металних цевовода од утицаја електроенергетских постројења).

Постигнути угао укрштања са гасоводом је 63° што је више од 300 , како је дефинисано Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV.

Укрштај далековода са постојећим колским путем између стубова бр. 10п и бр. 10а:

Укрштај далековода и колског пута потребно је проверити у складу са члановима Правилника од бр. 118 до бр. 120.

Растојање најистуренијег дела темеља стуба бр. 10п од постојећег колског пута је 27,42m, што је више од 10m, дефинисаних чланом 119 Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1kV до 400kV. Сигурносна висина проводника изнад колског пута, при температури проводника од 80°C, износи 17,62m што је више од Правилником захтеваних 7 m.

Изолација у распону укрштања далековода и постојећег колског пута је електрично и механички појачана, што је у складу са Правилником.

Угао укрштања далековода и постојећег колског пута је 420 . Како је према члану 120 Правилника минималан угао укрштања далековода и регионалног пута 20° а угао укрштања далековода са локалним путевима и путевима за индустријске објекте није ограничен, далековод задовољава са становишта угла укрштања са колским путем. У распону укрштања нема наставака проводника и заштитног ужета.

Укрштај далековода са постојећом неелектрифицираном пругом Суботица-Сента у распону између стубова бр. 16п и бр. 17п:

Растојање најистуренијег дела стуба бр. 17п од ближе шине постојеће неелектрифициране пруге Суботица-Сента је 52,35m, што је више од Правилником захтеваних 15m. Постигнута сигурносна висина изнад

ГИШ-а постојеће пруге при температури проводника од 80°C је 16,22m, што је више од Правилником захтеваних 12m за пруге које су предвиђене за електрификацију, такође обезбеђено је да проводници буду ван пружног појаса.

У распону укрштања изолација је електрично и механички појачана што је у складу са Правилником.

Максимално радно напрезање ужади у распону укрштања биће 5 daN/mm² и у складу са захтевима Правилника.

Угао укрштања далековода и постојеће пруге је 630 , што је више од Правилником захтеваних 45°.

Укрштај далековода са постојећом саобраћајницом- Државни пут ПБ реда СуботицаВелебит-веза са државним путем 102, ознака пута: 300, (Сенћански пут) у распону између стубова бр. 16п и бр. 17п:

Према карти државних путева, предметна саобраћајница спада у путеве ПБ реда, из тог разлога услови укрштања далековода и предметне саобраћајнице дефинисани су члановима Правилника од бр. 118 до бр. 120. Укрштај далековода и постојеће саобраћајнице је у km 1+804,86 саобраћајнице.

Постигнута сигурносна висина изнад постојеће саобраћајнице при температури проводника од 80°C је 16,53m што је више од Правилником захтеваних 7m.

Растојање најистуренијег дела темеља стуба бр. 17п од ивице пута је 30,38m, што је више од Правилником захтеваних 10m. У распону укрштања изолација је електрично и механички појачана што је у складу са Правилником.

У распону укрштања нема наставака проводника и заштитног ужега.

Угао укрштања постојеће саобраћајнице и далековода је 63°. Како је према члану 120 Правилника минималан угао укрштања далековода и регионалног пута 20° а угао укрштања далековода са локалним путевима и путевима за индустријске објекте није ограничен, далековод задовољава са становишта угла укрштања са постојећом саобраћајницом.

Укрштај са новопроектваном денивелсаном саобраћајницом и новопроектваном сервисном саобраћајницом у распону између стубова бр. 14 и бр. 15:

Услови укрштања предметних саобраћајница и далековода дефинисани су члановима Правилника од бр. 118 до бр. 120.

Постигнуте сигурносне висине изнад новопроектваних саобраћајница, при температури проводника од 80°C, су 16,32m и 15,47m, што је у оба случаја више од Правилником захтеваних 7m.

Хоризонтална удаљеност спољашње ивице, геодетски снимљене, конструкције стуба бр. 14 од ивице будуће денивелисане саобраћајнице износи 17,75m што је више од прописаних 10m. Хоризонтална удаљеност спољашње ивице, геодетски снимљене, конструкције стуба бр. 15 од будуће денивелисане саобраћајнице и будуће сервисне саобраћајнице редном износе 295,81m и 284,49m што је у оба случаја више од прописаних 10m.

У распону укрштања изолација ће бити електрично појачана, што је у складу са чланом бр. 119 Правилника.

На основу члана 119 Правилника, у распону укрштања дозвољава се један наставак по проводнику или заштитном ужету. Визуелним осматрањем је утврђено да на предметном далеководу нема наставака проводника и заштитног ужета у посматраном укрштајном распону.

Угао укрштања новопроектване денивелисане саобраћајнице и далековода је 90°, угао укрштања новопроектване сервисне саобраћајнице и далековода је 87°. Како је према члану 120 Правилника минималан угао укрштања далековода и регионалног пута 20° а угао укрштања далековода са локалним путевима и путевима за индустријске објекте није ограничен, далековод задовољава са становишта угла укрштања са новопроектваним саобраћајницама.

Књигом 4/2.5 Осветљење денивелисаних укрштаја и приступних саобраћајница предвиђено је постављање стубова осветљења дуж денивелисаног укрштаја. Пројектом су предвиђени стубови осветљења висине 8m. Пројектну документацију за осветљење денивелисаних укрштаја израдила је компанија China Railway Design Corporation Serbia - огранак Београд. Минимална сигурносна удаљеност стубова осветљења од проводника под напоном дефинисана је Условима власника далековода ЕМС АД и износи 5m за далеководе напонског нивоа 110kV.

У циљу усклађивања укрштаја далековода и новопроектваних саобраћајница са одредбама Правилника, извршена је замена постојећих једноструких носећих изолаторских ланаца новим једноструким електрично појачаним изолаторским ланцима. Такође, идејним решењем је предвиђено и презатезање проводника у новоформираном затезном пољу стуб бр. 11 - бр. 16п. Након замене изолаторских ланаца и презатезања проводника у новоформираном затезном пољу стуб бр. 11 - бр. 16п, сигурносна удаљеност проводника, при температури од 80°C и притиску ветра од 75daN/m², од најближих стубова осветљења износи 21,68m и 10,08m што је у оба случаја више од условима захтеваних 5m.

Попречни профил далековода са учртаним положајем стубова осветљења, након презатезања проводника и замене изолаторских ланаца, приказан је на цртежу 3.2 у оквиру графичке документације.

Укрштај далековода и постојеће НН ЕД мреже између стубова бр. 16п и бр. 17п: Сигурносна висина проводника изнад постојеће ЕД мреже, при температури проводника од 80°C, износи 9,03m што је више од 2,5m захтеваних чланом 155 Правилника.

Изолација у распону укрштања је електрично и механички појачана што је у складу са постојећим стањем.

Проводници и заштитна ужад

У складу са захтевима ЕМС а.д., и према уобичајеној пракси у ЕЕС Србије, као нови проводник на укрштајним распонима са пругом, стуб бр. 10п - бр. 10а и стуб бр. 16п - бр. 17п, примениће се уже Ал/Че 240/40 mm², један проводник по фази, за максималну температуру проводника од 80°C

Ново заштитно уже биће уграђено у распонима између стубова бр.10п - бр.10а, бр.10а - бр.11 и бр 16п - бр. 17п уз формирање спустева и инсталирање нових оптичких спојних кутија на стубовима бр.10п, бр.11, бр 16п и бр. 17п. Такође, идејним решењем је предвиђено и презатезање заштитног ужета у новоформираним затезним пољима стуб бр. 5 – бр. 10а, стуб бр. 11 – бр. 16п и стуб бр. 17п – бр. 20.

Темељи

Предвиђени су рашчлањени армирано бетонских темељи пројектовани за носивости тла веће од 100 и 150kN/m² за сув и потопљен терен. Темељи су од армираног бетона С25/30, армирани ребрастом арматуром В500. Испод темеља предвиђен је слој мршаваг бетона С12/15 дебљине 10 cm. Тип темеља се бира у складу са типом и висином стуба и носивошћу тла на сваком стубном месту.

V. УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

Електроенергетска мрежа - прикључење

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 18. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 33. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу имаоца јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Услове за пројектовање и прикључење објеката на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, који су прибављени у складу са законом којим се уређује енергетика, а нису садржани у локацијским условима, у складу са чланом 16. став 3. тачка 8. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,
- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројект за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за за пројектовање и прикључење у

погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Електроенергетска мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила: „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Суботица, број у систему ROP-MSGI-19922-LOC-1-HPAP-8/2023 од 14.7.2023. године.

Водоводна и канализациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило:

ЈКП „Водовод и канализација“, Суботица, број у систему ROP-MSGI-19922-LOC-1-HPAP-4/2023 од 11.7.2023. године.

Телекомуникациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова је израдио:

Телеком Србија а.д., ИЈ Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-19922-LOC-1-HPAP-9/2023 од 27.7.2023. године.

Мрежа далековода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је издала „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-19922-LOC-1-HPAP-13/2023 од 7.8.2023. године.

Мрежа топловода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова:

ЈКП „Суботичка топлана“ Суботица број у систему ROP-MSGI-19922-LOC-1-HPAP-6/2023 од 14.7.2023. године.

Мрежа гасовода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова:

- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, Централа, број у систему ROP-MSGI-19922-LOC-1-HPAP-10/2023 од 12.7.2023. године.
- ЈКП „Суботицагас“ Суботица, број у систему ROP-MSGI-19922-LOC-1-HPAP-5/2023 од 18.7.2023. године.
- „Транспортгас Србија“ д.о.о.Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-19922-LOC-1-HPAP-11/2023 од 17.7.2023. године.

Саобраћајна мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило.

ЈП „Путеви Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-19922-LOCH-2-HPAP-1/2023 од 10.11.2023. године.

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило:

„ЈП за управљање путевима, урбанистичко планирање и становање“, Београд, број у систему ROP-MSGI-19922-LOC-1-HPAP-3/2023 од 12.7.2023. године.

VI. ПОСЕБНИ УСЛОВИ

Услови заштите од пожара

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило: Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Управа за превентивну заштиту, број у систему ROP-MSGI-19922-LOC-1-HPAP-17/2023 од 13.7.2023. године.

Заштита природе

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова:

Покрајински Завод за заштиту природе, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-19922-LOC-1-HPAP-14/2023 од 8.8.2023. године.

Заштита животне средине

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова:

Покрајински секретаријат за урбанизам и заштиту животне средине Нови Сад број у систему ROP-MSGI-19922-LOC-1-HPAP-15/2023 од 18.9.2023. године.

Безбедност ваздушног саобраћаја

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио: Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-19922-LOC-1-HPAP-12/2023 од 13.7.2023. године.

Услови одбране

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило: Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-19922-LOC-1-HPAP-16/2023 од 12.7.2023. године.

VII. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

За потребе израде локацијских услова Министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- „ЈП за управљање путевима, урбанистичко планирање и становање“, Београд, број у систему ROP-MSGI-19922-LOC-1-HPAP-3/2023 од 12.7.2023. године.
- ЈКП „Водовод и канализација“, Суботица, број у систему ROP-MSGI-19922-LOC-1-HPAP-4/2023 од 11.7.2023. године.
- ЈКП „Суботицагас“ Суботица, број у систему ROP-MSGI-19922-LOC-1-HPAP-5/2023 од 18.7.2023. године.
- ЈКП „Суботичка топлана“ Суботица број у систему ROP-MSGI-19922-LOC-1-HPAP-6/2023 од 14.7.2023. године.
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Суботица, број у систему ROP-MSGI-19922-LOC-1-HPAP-8/2023 од 14.7.2023. године.

- Телеком Србија а.д., ИЈ Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-19922-LOC-1-HPAP-9/2023 од 27.7.2023. године.
- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, Централа, број у систему ROP-MSGI-19922-LOC-1-HPAP-10/2023 од 12.7.2023. године.
- „Транспортгас Србија“ д.о.о.Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-19922-LOC-1-HPAP-11/2023 од 17.7.2023. године.
- Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-19922-LOC-1-HPAP-12/2023 од 13.7.2023. године.
- „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-19922-LOC-1-HPAP-13/2023 од 7.8.2023. године.
- Покрајински Завод за заштиту природе, Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-19922-LOC-1-HPAP-14/2023 од 8.8.2023. године
- Покрајински секретаријат за урбанизам и заштиту животне средине Нови Сад број у систему ROP-MSGI-19922-LOC-1-HPAP-15/2023 од 18.9.2023. године..
- Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-19922-LOC-1-HPAP-16/2023 од 12.7.2023. године.
- Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Управа за превентивну заштиту број у систему ROP-MSGI-19922-LOC-1-HPAP-17/2023 од 13.7.2023. године.
- ЈП „Путеви Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-19922-LOCH-2-HPAP-1/2023 од 10.11.2023. године.

VIII. Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за изградњу појединачних електропреносних стубова на ДВ 110kV бр. 1102 ТС Суботица 2 – ТС Суботица 3 Општина Суботица: К.О. Доњи Град, израђено од стране Саобраћајног института ЦИП д.о.о., Немањина 6/IV, Београд.

IX. Заштиту и измештање постојећих инсталација вршити у складу са условима имаоца јавних овлашћења надлежних за инфраструктурну мрежу.

X. Решење о одобрењу за извођење радова издаје се инвеститору који има одговарајуће право на земљишту или објекту и који је доставио потребну техничку документацију, доказе о уплати одговарајућих такси и накнада и друге доказе у складу са прописом којим се ближе уређује поступак спровођења обједињене процедуре.

XI. Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

XII. Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

Поука о правном леку: На ове локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

В. Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

Ранко Шекуларац

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ-ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ

1. Увод

Пројекат модернизације реконструкције и изградње железничке пруге Београд – Суботица -државна граница (Келебија) предвиђа радове на далеководу **ДВ 110 kV бр.1102 ТС Суботица 2 – ТС Суботица 3**, како би се укрштање далековода и железничке инфраструктуре ускладило са важећим прописима.

Предметни далековод укршта се са новопројектованом пругом Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија) на два места:

1. у km 171+073,50Д, између постојећих стубова бр. 10 и бр. 11,
2. у km 172+850,65Д, између постојећих стубова бр. 16 и бр. 17.

Стационажа планиране пруге мерена је по десном колосеку.

Поред укрштања са пругом, предметни далековод се укршта и са трасом новопројектоване денивелације атарског пута и трасом сервисне саобраћајнице у km 0+097,28 атарског пута.

Укрштаји предметног далековода са новопројектованим објектима приказани су на ситуацијама, уздужним и попречним профилима далековода (цртежи бр.1.1-1.2, бр.2.1 и бр. 3.1).

У циљу провере постојећег стања далековода у погледу укрштања са новопројектованим објектима предузеће ЦИП д.о.о. Београд, је израдило елаборате под називом:

1. Е 3/17.1 Елаборат укрштаја далековода ДВ 110kV бр.1102, ТС Суботица 2 – ТС Суботица 3 у km 171+073,2Д,
2. Е 3/17.2 Елаборат укрштаја далековода ДВ 110kV бр.1102, ТС Суботица 2 – ТС Суботица 3 у km 172+850,5Д,
3. Е 3/17.3 Елаборат укрштаја далековода ДВ 110kV бр.1102, ТС Суботица 2 - ТС Суботица 3 са денивелисаном и сервисном саобраћајницом у km 0+097,28 денивелисане саобраћајнице.

У закључку израђених елабората констатовано је да предметни далековод не задовољава важеће прописе. На основу предложених решења у елаборатима, урађен је пројектни задатак, број ЕМС а.д. : 120-00-UTD-005-35/2023-001 од 04.05.2023.год, за израду техничке документације за изградњу појединачних електропреносних стубова.

Максималне коте ГИШ-а, атарског пута и сервисне саобраћајнице на месту укрштања са постојећим далеководом износе:

1. km 171+073,50Д-кота ГИШ-а: 110,62m_{nv},
2. km 172+850,65Д-кота ГИШ-а: 108,34m_{nv},
3. km 0+097,28-атарски пут: 108,024m_{nv},
4. km 0+097,28-сервисна саобраћајница: 107,54m_{nv}.

Идејним решењем је предвиђено рушење стубова бр. 10, бр. 16 и бр. 17, и изградња четири нова електропреносна стуба бр. 10п, бр. 10а, бр. 16п и бр. 17п.

Локације нових стубова се налазе у оквиру заштитног појаса постојећег далековода, како је дато према диспозицији са цртежа 1.4.

На месту укрштаја далековода са денивелацијом атарског пута и сервисном саобраћајницом, а све у циљу усклађивања са одредбама Правилника, предвиђена је замена постојећих једноструких изолаторских ланаца новим, једноструким електрично појачаним.

Максималне коте ГИШ-а на месту укрштаја реконструисаног ДВ-а и пруге, у km 171+073,50Д и km 172+832,65Д редом износе 110,62m_{nv} и 108,40m_{nv}.

Предметни далековод налази се у коридору постојећег далековода ДВ 110kV бр. 1101 ТС Суботица 2 – ТС Суботица 3 на којем су такође предвиђени радови на месту укрштања са планираном железничком пругом, новопројектованом денивелацијом атарског пута и новопројектованом сервисном саобраћајницом. Реконструкција ДВ 110kV бр. 1101 ТС Суботица 2 – ТС Суботица 3 обрађена је посебном техничком документацијом.

2. Основни подаци о укрштању и обим радова

Назив далековода:	ДВ 110 kV бр.1102 ТС Суботица 2 – ТС Суботица 3
Проводници:	3 x Ал/Че 240/40 mm ²
Максимално радно напрезање проводника (поље ст. бр.5-ст. бр.11):	$\sigma_m=7,44 \text{ daN/mm}^2$
Максимално радно напрезање проводника (поље ст. бр.11-ст. бр.16):	$\sigma_m=7,713 \text{ daN/mm}^2$
Максимално радно напрезање проводника (поље ст. бр. 16-ст. бр. 17):	$\sigma_m=4,903 \text{ daN/mm}^2$
Заштитно уже:	1 x OPGW тип D
Максимално радно напрезање заштитног ужета (поље ст. бр.5-ст. бр.11):	$\sigma_m=24,00 \text{ daN/mm}^2$
Максимално радно напрезање заштитног ужета (поље ст. бр.11-ст. бр.16):	$\sigma_m=24,00 \text{ daN/mm}^2$
Максимално радно напрезање заштитног ужета (поље ст. бр. 16-ст. бр. 17):	$\sigma_m=14,90 \text{ daN/mm}^2$

Врста стубова:	Челично-решеткасти једносистемски типа „јела“ са врхом за једно заштитно уже.
Укрштање у затезном пољу стубова бр.:	5-11, 11-16 и 16-17
Укрштање у распону стубова бр.:	10-11, 14-15 и 16-17
Укрштајни распон (ст.бр. 10 – ст.бр. 11):	300,35m
Укрштајни распон (ст.бр. 14 – ст.бр. 15):	326,95m
Укрштајни распон (ст.бр. 16 – ст.бр. 17):	120,48m
Тип стуба бр. 10:	Носећи – јела са једним врхом за заштитно уже
Висина стуба бр. 10 до конзоле (тачке вешања проводника):	20,81 (19,32) m (снимљено), 21,00 (19,00) m (према МП)
Изолација на стубу бр. 10:	ЈН
Тип стуба бр. 11:	Угаоно затезни – јела са једним врхом за заштитно уже
Висина стуба бр. 11 до конзоле (тачке вешања проводника):	15,56 (15,56) m (снимљено), 16,00 (16,00) m (према МП)
Изолација на стубу бр. 11:	ЈЗ/ЈЗ
Тип стуба бр. 14:	Носећи – јела са једним врхом за заштитно уже
Висина стуба бр. 14 до конзоле (тачке вешања проводника):	23,04 (21,53) m (снимљено), 23,00 (21,00) m (према МП)
Изолација на стубу бр. 14:	ЈН
Тип стуба бр. 15:	Носећи – јела са једним врхом за заштитно уже
Висина стуба бр. 15 до конзоле (тачке вешања проводника):	21,07 (19,56) m (снимљено), 21,00 (19,00) m (према МП)
Изолација на стубу бр. 15:	ЈН
Тип стуба бр. 16:	Угаоно затезни – јела са једним врхом за заштитно уже

Висина стуба бр. 16 до конзоле (тачке вешања проводника):	13,86 (13,86) m (снимљено), 14,00 (14,00) m (према МП)
Изолација на стубу бр. 16:	ЈЗ/ДЗп
Тип стуба бр. 17:	Угаоно затезни – јела са једним врхом за заштитно уже
Висина стуба бр. 17 до конзоле (тачке вешања проводника):	13,65 (13,65) m (снимљено), 14,00 (14,00) m (према МП)
Изолација на стубу бр. 17:	ДЗп/ДЗп
Додатно оптерећење услед леда	1,0 x 0,18 x \sqrt{d}
Притисак ветра	75 daN/m ²

Како би се укрштање далековода и новопроектованих објеката ускладило са прописима потребно је извршити следеће радове:

-да се демонтирају постојећи стубови бр. 10, бр. 16 и бр. 17, и да се на локацијама које су дате у графичким прилозима ситуација трасе и уздужним профилима, предвиди уградња четири нова угаоно - затезна (УЗ) стуба бр. 10n, бр. 10а, бр. 16n и бр. 17n.

Број стуба	Висина стуба до доње конзоле / укупна висина	Угао скретања трасе на стубу	По пројекту стуба
10n	25,20m / 33,55m	0°00'	1.0-ДВ.Г – 1059 Електроисток Пројектни Биро, или стуб сличних карактеристика
10а	25,20m / 33,55m	0°00'	1.0-ДВ.Г – 1059 Електроисток Пројектни Биро, или стуб сличних карактеристика
16n	22,70m / 31,05m	21°01'	1.0-ДВ.Г – 1056 Електроисток Пројектни Биро, или стуб сличних карактеристика
17n	22,70m / 31,05m	18°47'	1.0-ДВ.Г – 1056 Електроисток Пројектни Биро, или стуб сличних карактеристика

Стубови ће бити лоцирани у границама заштитног коридора предметног далековода.

-демонтажа проводника у распонима: стуб бр.10 - бр.11 (затезно поље стуб бр. 5 – бр. 11), стуб бр.15 - бр.16 (затезно поље стуб бр. 11 – бр. 16) и стуб бр. 16 - бр.17 (затезно поље стуб бр. 16 – бр. 17),

-демонтажа OPGW-а типа D, од стуба бр. 10 до стуба бр. 11 (затезно поље стуб бр. 5 – бр. 11). Демонтажу извести тако да се крај OPGW ужета демонтира пажљиво, како би се део демонтиране дужине искористио за спуст OPGW-а низ стуб бр. 10n, формирање резерве и израду оптичке спојне кутије (ОСК),

-демонтажа постојеће оптичке спојне кутије са стуба бр. 11,

-демонтажа OPGW-а типа D, од стуба бр. 15 до стуба бр. 18. Демонтажу извести пажљиво, како би се део демонтиране дужине искористио за спуст OPGW-а низ стубове бр. 16n и бр. 17n, формирање резерве и израду оптичких спојних кутија (ОСК),

-демонтажа постојећих стубова бр. 10, бр. 16 и бр. 17 са уклањањем темеља,

-демонтажа постојећих једноструких носећих изолаторских ланаца са стубова бр. 14 и бр. 15,

-изградња нових стубова бр. 10n, бр. 10а, бр. 16n и бр. 17n са новим темељима, са одговарајућом АКЗ заштитом у дуплекс систему,

-електромонтажни радови на инсталацији новог проводника 3 x Ал/Че 240/40 mm² у новим затезним пољима стуб бр. 10n - бр. 10а, стуб бр. 10а - бр. 11 и стуб бр. 16n - бр. 17n,

-електромонтажни радови на инсталацији новог заштитног ужета OPGW тип D у затезним пољима стуб бр. 10n - бр.10а, стуб бр. 10а - бр.11 и стуб бр. 16n - бр.17n уз формирање спуста низ стубове бр. 10n, бр. 11, бр. 16n и бр.17n, резерве и израду нових оптичких спојних кутија на стубовима бр. 10n, бр. 11, бр. 16n и бр.17n,

-електромонтажни радови на инсталацији новог проводника 3 x Ал/Че 240/40 mm² од стуба бр. 17n - према стубу бр. 18. Предвиђена је монтажа нових проводника и њихово настављање са постојећим проводницима у распону између стубова бр. 17n – бр. 18. Настављање ће се извршити компресионим наставним спојницама на растојању минимум 30m од стуба 17n, како би се испоштовала заштитна удаљеност КНС од стуба,

-електромонтажни радови на инсталацији нових једноструких носећих, електрично појачаних изолаторских ланаца на стубовима бр. 14 и бр. 15. Заједно са инсталацијом нових изолаторских ланаца предвиђена је уградња и нове спојне опреме. Према постојећем стању, носећи изолаторски ланци су причвршћени на стуб помоћу У стремена.

У новонасталим затезним пољима стуб бр. 5 – бр. 10n, стуб бр. 11 – бр. 16n и стуб бр. 17n – бр. 20 предвиђено је да се изврши презатезање проводника и заштитне ужади.

Предвиђена је уградња нове спојне опреме и изолаторских јединица у распонима стуб бр. 10n - бр. 10а, стуб бр. 10а - бр. 11 и стуб бр. 16n - бр. 17n, као и на стубовима бр. 10n, бр. 16n и бр. 17n на страни према новоформираним затезним пољима.

Овим радовима се формирају нова затезна поља како следи:

Затезно поље	стуб бр. 5 - бр. 10n
дужина затезног поља	1553,47 m
проводници	3 x Ал/Че 240/40 mm ²
заштитна ужад	1 x OPGW тип D
Климатски параметри: Лед / Ветар	1,0 x 0,18 x \sqrt{d} / 75 daN/m ²
Максимална температура проводника	40°C

Затезно поље	стуб бр. 10n - бр. 10a
дужина затезног поља	200,00 m
проводници	3 x Ал/Че 240/40 mm ²
заштитна ужад	1 x OPGW тип D
Климатски параметри: Лед / Ветар	1,6 x 0,18 x \sqrt{d} / 75 daN/m ²
Максимална температура проводника	80°C

Затезно поље	стуб бр. 10a - бр. 11
дужина затезног поља	117,59 m
проводници	3 x Ал/Че 240/40 mm ²
заштитна ужад	1 x OPGW тип D
Климатски параметри: Лед / Ветар	1,0 x 0,18 x \sqrt{d} / 75 daN/m ²
Максимална температура проводника	40°C

Затезно поље	стуб бр. 11 - бр. 16n
дужина затезног поља	1515,69 m
проводници	3 x Ал/Че 240/40 mm ²
заштитна ужад	1 x OPGW тип D
Климатски параметри: Лед / Ветар	1,0 x 0,18 x \sqrt{d} / 75 daN/m ²
Максимална температура проводника	40°C

Затезно поље	стуб бр. 16n - бр. 17n
дужина затезног поља	153,00 m
проводници	3 x Ал/Че 240/40 mm ²
заштитна ужад	1 x OPGW тип D
Климатски параметри: Лед / Ветар	1,6 x 0,18 x \sqrt{d} / 75 daN/m ²
Максимална температура проводника	80°C

Затезно поље	стуб бр. 17n - бр. 20
дужина затезног поља	860,00 m
проводници	3 x Ал/Че 240/40 mm ²
заштитна ужад	1 x OPGW тип D
Климатски параметри: Лед / Ветар	1,0 x 0,18 x \sqrt{d} / 75 daN/m ²
Максимална температура проводника	40°C

3. Списак објеката које укршта ДВ 110 kV, на деоници између стубова бр. 10п и бр. 17п

У доњој табели дат је списак објеката које укршта далековод 110 kV на деоници од интереса:

Редни број	Објекат
1.	10п – 10а Железничка пруга Нови Сад – државна граница (Келебија),
2.	10п – 10а Постојећи колски пут,
3.	16п - 17п Железничка пруга Нови Сад – државна граница (Келебија),
4.	16п - 17п подземни гасовод, притиска $\geq 16\text{bar}$,
5.	16п - 17п постојећа саобраћајница – Сенћански пут,
7.	16п - 17п постојећа неелектрифицирана пруга Суботица-Сента,
8.	14 пост. – 15 пост. новопроектвана денивелација атарског пута и сервисна саобраћајница,
9.	16п - 17п постојећа НН ЕД мрежа.

4. Климатски параметри

Према Пројектном задатку и у складу са искуствима са постојећих далеководна на овом подручју као и према пракси ЕМС-а код избора климатских услова за нове далеководне 110kV, усвајају се следећи метеоролошки параметри распона у којима се далековод укршта са пругом и то:

Притисак ветра: 75 daN/m²

Додатно оптерећење: 1,6 x О.Д.О daN/m

Постојећи далековод је пројектован читавом дужином за додатно оптерећење од 1,0 x 0,18 \sqrt{d} daN/m и за притисак ветра од 75 daN/m², па је у складу са тим пројектовано оптерећење у осталим распонима.

5. Стубови

Предвиђени су следећи стубови:

- Стуб бр. 10п : Угаоно – затезни стуб 0° - 60° 1 x 110 kV, бр. прој. 1-0.ДВ.Г.1059, висине до доње конзоле 25,20m, укупне висине до врха 33,55 m, или стуб сличних карактеристика,

- Стуб бр. 10а : Угаоно – затезни стуб 0° - 60° 1 x 110 kV, бр. прој. 1-0.ДВ.Г.1059, висине до доње конзоле 25,20m, укупне висине до врха 33,55 m, или стуб сличних карактеристика,

- Стуб бр. 16п : Угаоно – затезни стуб 0° - 60° 1 x 110 kV, бр. прој. 1-0.ДВ.Г.1059, висине до доње конзоле 22,70m, укупне висине до врха 31,05 m, или стуб сличних карактеристика,

- Стуб бр. 17п : Угаоно – затезни стуб 0° - 60° 1 x 110 kV, бр. прој. 1-0.ДВ.Г.1059, висине до доње конзоле 22,70m, укупне висине до врха 31,05 m, или стуб сличних карактеристика.

Уземљивач стубова ће се извести округлим поцинкованим гвожђем пречника 10 mm, са по једним прстеном око сваког темеља и једним заједничким прстеном, тако да импулсна импеданса не прелази вредност од 15 Ω . Прикључак уземљивача на стуб ће бити путем стезаљке са завртњем.

Стуб 1-0.ДВ.Г.1059 је пројектован за следеће основне параметре:

- За проводник :

1 x 3 x Ал/Че -240/40mm² са максималним радним напрезањем од 9,0 daN/mm²

- За заштитно уже


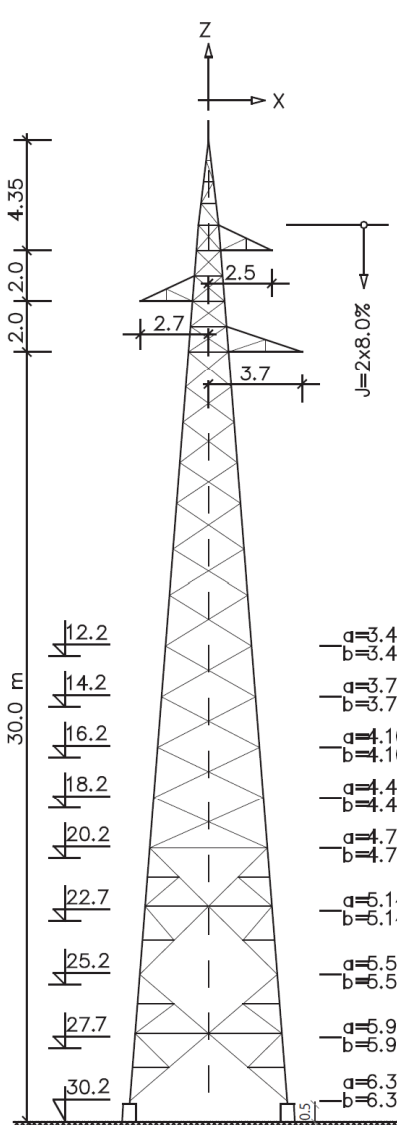
1 x ALMg1E/Ѓ 120/70 mm² са максималним радним напрезањем од 14,0 daN/mm²

- Притисак ветра 75 daN/m²

- Средњи распон 350 m

- Гравитациони распон 500m

-Максимални угао скретања трасе: 60⁰

 ЕЛЕКТРОИСТОК пројектни биро д.о.о.		Тип стуба Tower type		У.З. А.Т.		У.К. Т.		0°-60° 110kV			
		Broj projekta Project number		1-0.DV.G.1059							
		проводник conductor		Al/Č 3 x 240/40 mm ²							
		макс. напрезање проводника max tension of conductors		9.0 daN/mm ²							
		заштитно уже earth wire		AlMg1E/Č 120/70 mm ²							
		макс. напрезање зашт. ужета max tension of earth wire		14.0 daN/mm ²							
		ветар wind		притисак ветра wind pressure (daN/m ²) ^{A.T.}		60	75	90			
				средњи распон wind span (m)		450	350	300			
		додатно опт. additional load		g x (daN/m ²)		1.0	1.6	2.5			
				гравитац, распон weight span (m)		650	500	450			
		макс. ел. распон max el. span		σ = 8.0 daN/mm ²		450	370	306			
σ = 9.0 daN/mm ²				477	394	326					
σ = 10.0 daN/mm ²				504	416	345					
Количине материјала Materials amount											
висина height		тежина weight (kg)		ископ excavation (m ³)		бетон concrete (m ³)		армат. reinfor cement (kg)			
H (m)		основна basic		вез. мат. con. mat.		1.0		≥ 1.5			
12.2		3894		240		99.94		59.90			
14.2		4245		247		—		—			
16.2		5077		292		—		—			
18.2		5551		299		—		—			
20.2		6036		305		—		—			
22.7		6920		353		106.50		65.00			
25.2		7662		367		—		—			
27.7		8643		405		—		—			
30.2		9228		416		—		—			

Табела сила
Table of forces

										силе (daN) forces				притисак ветра wind pressure (daN/m ²)											
проводник conductor				заштитно уже earth wire				стуб tower		У.К. Т.		У.З. ...		проводник conductor		заштитно уже earth wire		стуб tower							
V x	V y	V z	Z x	Z y	Z z	S x	S y	случај оптерећења loading case																	
0	2543	2132	0	2594	1775	-	-	0°	A		нормални случајеви члан 76.1		A		0°	0	2132	0	1775	-	-				
1271	2202	2132	1297	2247	1775	-	-	60°							60°	2543	-	2132	2594	-	1775	-	-		
635	1695	754	465	1729	428	75	-	0°							B		0°	635	-	754	465	-	428	75	-
1482	1468	754	1330	1498	428	75	-	60°									60°	2330	-	754	2194	-	428	75	-
0	1899	754	0	1498	428	-	75	0°	C		0°	0	204	754	0	116	428	-	75						
847	1815	754	865	233	428	-	75	60°			60°	1695	347	754	1729	233	428	-	75						
0	1695	754	0	1649	428	-	-	0°	D		0°	0	1695	754	0	1729	428	-	-						
848	1468	754	865	1498	428	-	-	60°			60°	848	1468	754	865	1498	428	-	-						
-	-	2132	-	-	-	-	-	0°	прекин.п broken cond.		прекин.пров. broken cond.		0°	0	2543	2132	-	-	-	-					
-	-	2132	-	-	-	-	-	60°					60°	1271	2202	2132	-	-	-	-	-				
-	-	-	-	-	1775	-	-	0°	ванред. сл. члан 77.1		прек.заш.ује brok. earth		0°	-	-	-	0	2594	1775	-	-				
-	-	-	-	-	1775	-	-	60°					60°	-	-	-	-	1297	2274	1775	-	-			
0	2543	2132	0	2594	1775	-	-	0°	special cases article 77.1		непрек.п.,зу unbrok.c.,e.w.		0°	0	-	2132	0	-	1775	-	-				
1271	2202	2132	1297	2247	1775	-	-	60°					60°	2543	-	2132	2594	-	1775	-	-				

6. Проводници и заштитна ужад

У складу са захтевима ЕМС а.д., и према уобичајеној пракси у ЕЕС Србије, као нови проводник на укрштајним распонима са пругом, стуб бр. 10п - бр. 10а и стуб бр. 16п - бр. 17п, примениће се уже Ал/Че 240/40 mm², један проводник по фази, за максималну температуру проводника од 80°C.

У затезном пољу стуб бр. 10а – бр. 11 предвиђена је уградња новог проводника, уже Ал/Че 240/40 mm², један проводник по фази, за максималну температуру проводника од 40°C.

Нови комад Ал/Че 240/40 mm² проводника у све три фазе, биће уграђен у делу распона између стубова бр. 17п – бр. 18, на начин да се обезбеди заштитна удаљеност КНС од стуба од минимално 30m. Након тога извршиће се презатезање проводника у затезном пољу стубова бр. 17п – бр. 20 и довођење на пројектовани угиб. Такође, идејним решењем је предвиђено и презатезање проводника у новоформираним затезним пољима стуб бр. 5 – бр. 10а и стуб бр. 11 – бр. 16п.

Максимално радно напрезање проводника биће изабрано у складу са прописима, уважавајући усвојене климатске параметре, укрштања са другим објектима и заштиту од вибрација.

За заштитно уже је изабрано, у складу са заштитним ужетом на постојећем далеководу, 1 x OPGW тип D.

Ново заштитно уже биће уграђено у распонима између стубова бр.10п - бр.10а, бр.10а - бр.11 и бр 16п - бр. 17п уз формирање спустева и инсталирање нових оптичких спојних кутија на стубовима бр.10п, бр.11, бр 16п и бр. 17п. Такође, идејним решењем је предвиђено и презатезање заштитног ужета у новоформираним затезним пољима стуб бр. 5 – бр. 10а, стуб бр. 11 – бр. 16п и стуб бр. 17п – бр. 20.

7. Изолација и арматура

Према Правилнику о техничким нормативима (чл.45), изолаторски ланац за називни напон 110 kV (максимални радни напон 123kV) са заштитном арматуром мора да издржи једноминутни подносиви наизменични напон индустријске учестаности од 50 Hz под кишом од 185 kV и подносиви ударни напон стандардног облика таласа, позитивног и негативног поларитета од 450 kV. Овакве изолаторске ланце треба да гарантује испоручилац опреме, а уколико не располаже овим подацима морају се извршити потребна испитивања. Изолација у укрштајном распону ће бити дефинисана тако да задовољава II степен загађења, тј. 20 mm/kV пузне стазе, а у складу са захтевима ИС-ЕМС 125:2018. Изолација у новоформираним затезним пољима биће дефинисана у складу са постојећим стањем.

Предвиђена је примена U120В или U120ВР изолаторских јединица, што ће бити дефинисано у каснијим фазама израде техничке документације.

Предвиђена је уградња нове спојне опреме и изолаторских јединица у распонима стуб бр. 10п - бр. 10а, стуб бр. 10а - бр. 11, стуб бр. 16п - бр. 17п, као и на стубовима бр. 10п, бр. 16п и бр. 17п на страни према новоформираним затезним пољима. Такође, идејним решењем предвиђена је уградња нове спојне опреме и изолаторских јединица на стубовима бр. 14 и бр. 15.

Такође с обзиром да је потребно презатезање OPGW-а типа D, предвиђа се и нова спојна опрема за OPGW у новоформираним затезним пољима стуб бр.5 – бр. 10n, стуб бр. 11 – бр. 16n и стуб бр. 17n – бр. 20.

8. Основни подаци о усклађености предложеног решења

Укрштај далековода и новопроектване пруге између стубова бр. 10а - бр. 10n и стубова бр. 16n – бр. 17n:

Постигнута висина изнад контактнoг вода на критичном месту, у распону између стубова бр. 10n – бр. 10a за температуру проводника од 80°C, износи 7,29m. Висина проводника изнад контактнoг вода на критичном месту, у распону између стубова бр. 16n – бр. 17n за температуру проводника од 80°C, износи 8,04m. На основу претходног, у оба укрштајна распона сигурносне висине проводника изнад контактнoг вода више су од 4,5 m (2,5 m захтеваних Правилником са додатном резервом од 2m).

Постигнуте висине изнад ГИШ-а на критичном месту, у укрштајним распонима стуб бр. 10n – бр. 10a и стуб бр. 16n – бр. 17n, за температуру проводника од 80°C, редом износе 15,09m и 15,84m чиме је обезбеђено да проводници далековода буду изван пружног појаса.

Удаљеност нових стубова од најближе железничке шине биће већа од Правилником захтеваних 15 m, односно биће :

Стуб бр.	Удаљеност од центра стуба до најближе железничке шине	Удаљеност од најистуренијег дела темеља до најближе железничке шине
10n	120,86m	114,32m
10a	36,49m	29,90m
16n	58,94m	52,30m
17n	67,89m	61,31m

Удаљеност нових стубова од најближе железничке ограде биће већа од Правилником захтеваних 0,77m, односно биће :

Стуб бр.	Удаљеност од најистуренијег дела темеља до најближе ограде
10n	105,86m
10a	21,22m
16n	37,18m
17n	49,09m

Најмање постигнуте сигурносне висине проводника у укрштајним распонима стуб бр. 10n – бр. 10a и стуб бр. 16n – бр. 17n, при температури проводника од 80°C, изнад ограда су 15,98m и 15,28m, што је више од Правилником захтеваних 3 m.

Изолација у распонима укрштања са пругом ће, у складу са Правилником, бити механички и електрично појачана.

Угао укрштања далековода и железничке пруге у km 171+073,50Д износиће 53°, а угао укрштања далековода и железничке пруге у km 172+832,65Д износиће 60° што је у оба случаја у складу Правилником захтеваних 45°.

Максимално радно напрезање ужади у распону укрштања биће 5 daN/mm^2 и у складу са захтевима Правилника.

У затезним пољима укрштања са пругом неће бити носећих стубова.

У распонима укрштања са пругом није дозвољено настављање проводника, односно заштитног ужета.

У распону између стубова бр. 10а и бр. 10п далековод се укршта са сервисном саобраћајницом. Укрштај далековода и саобраћајнице потребно је проверити у складу са члановима Правилника од бр. 118 до бр. 120.

Растојања најистуренијег дела темеља стуба бр. 10а од сервисне саобраћајнице је 17,22m што је више од 10 m, дефинисаних чланом 119 Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1kV до 400kV.

Сигурносна висина проводника изнад сервисног пута у распону укрштања између стубова бр. 10п- бр. 10а, при температури проводника од 80°C , износи 20,18m што је више од Правилником захтеваних 7 m.

У распону укрштања далековода и сервисне саобраћајнице, између стубова бр. 10п - бр. 10а, изолација је електрично и механички појачана, што је у складу са чланом 119 Правилника.

Угао укрштања сервисне саобраћајнице и далековода, у распону између стубова бр. 10п и бр. 10а, је 53° . Како је према члану 120 Правилника минималан угао укрштања далековода и регионалног пута 20° а угао укрштања далековода са локалним путевима и путевима за индустријске објекте није ограничен, далековод задовољава са становишта угла укрштања са сервисном саобраћајницом.

Постигнуто удаљење најистуренијег дела темеља стуба бр. 16п од трасе постојећег гасовода је 20,72m што је више од прописаних захтеваних 10m (Правилник о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar, као и СРПС N.C0.105 Технички услови заштите подземних металних цевовода од утицаја електроенергетских постројења).

Постигнути угао укрштања са гасоводом је 63° што је више од 30° , како је дефинисано Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV.

Укрштај далековода са постојећим колским путем између стубова бр. 10п и бр. 10а:

Укрштај далековода и колског пута потребно је проверити у складу са члановима Правилника од бр. 118 до бр. 120.

Растојање најистуренијег дела темеља стуба бр. 10п од постојећег колског пута је 27,42m, што је више од 10m, дефинисаних чланом 119 Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1kV до 400kV.

Сигурносна висина проводника изнад колског пута, при температури проводника од 80°C , износи 17,62m што је више од Правилником захтеваних 7 m.

Изолација у распону укрштања далековода и постојећег колског пута је електрично и механички појачана, што је у складу са Правилником.

Угао укрштања далековода и постојећег колског пута је 42° . Како је према члану 120 Правилника минималан угао укрштања далековода и регионалног пута 20° а угао укрштања далековода са локалним путевима и путевима за индустријске објекте није ограничен, далековод задовољава са становишта угла укрштања са колским путем.

У распону укрштања нема наставака проводника и заштитног ужета.

Укрштај далековода са постојећом неелектрифицираном пругом Суботица-Сента у распону између стубова бр. 16п и бр. 17п:

Растојање најистуренијег дела стуба бр. 17п од ближе шине постојеће неелектрифициране пруге Суботица-Сента је 52,35m, што је више од Правилником захтеваних 15m.

Постигнута сигурносна висина изнад ГИШ-а постојеће пруге при температури проводника од 80°C је 16,22m, што је више од Правилником захтеваних 12m за пруге које су предвиђене за електрификацију, такође обезбеђено је да проводници буду ван пружног појаса.

У распону укрштања изолација је електрично и механички појачана што је у складу са Правилником.

Максимално радно напрезање ужади у распону укрштања биће 5 daN/mm^2 и у складу са захтевима Правилника.

Угао укрштања далековода и постојеће пруге је 63° , што је више од Правилником захтеваних 45° .

Укрштај далековода са постојећом саобраћајницом- Државни пут IIБ реда Суботица-Велебит-веза са државним путем 102, ознака пута: 300, (Сенћански пут) у распону између стубова бр. 16п и бр. 17п:

Према карти државних путева, предметна саобраћајница спада у путеве IIБ реда, из тог разлога услови укрштања далековода и предметне саобраћајнице дефинисани су члановима Правилника од бр. 118 до бр. 120. Укрштај далековода и постојеће саобраћајнице је у km 1+804,86 саобраћајнице.

Постигнута сигурносна висина изнад постојеће саобраћајнице при температури проводника од 80°C је 16,53m што је више од Правилником захтеваних 7m.

Растојање најистуренијег дела темеља стуба бр. 17п од ивице пута је 30,38m, што је више од Правилником захтеваних 10m.

У распону укрштања изолација је електрично и механички појачана што је у складу са Правилником.

У распону укрштања нема наставака проводника и заштитног ужега.

Угао укрштања постојеће саобраћајнице и далековода је 63° . Како је према члану 120 Правилника минималан угао укрштања далековода и регионалног пута 20° а угао укрштања далековода са локалним путевима и путевима за индустријске објекте није ограничен, далековод задовољава са становишта угла укрштања са постојећом саобраћајницом.

Укрштај са новопроектваном денивелисаном саобраћајницом и новопроектваном сервисном саобраћајницом у распону између стубова бр. 14 и бр. 15:

Услови укрштања предметних саобраћајница и далековода дефинисани су члановима Правилника од бр. 118 до бр. 120.

Постигнуте сигурносне висине изнад новопроектваних саобраћајница, при температури проводника од 80°C, су 16,32m и 15,47m, што је у оба случаја више од Правилником захтеваних 7m.

Хоризонтална удаљеност спољашње ивице, геодетски снимљене, конструкције стуба бр. 14 од ивице будуће денивелисане саобраћајнице износи 17,75m што је више од прописаних 10m. Хоризонтална удаљеност спољашње ивице, геодетски снимљене, конструкције стуба бр. 15 од будуће денивелисане саобраћајнице и будуће сервисне саобраћајнице редном износе 295,81m и 284,49m што је у оба случаја више од прописаних 10m.

У распону укрштања изолација ће бити електрично појачана, што је у складу са чланом бр. 119 Правилника.

На основу члана 119 Правилника, у распону укрштања дозвољава се један наставак по проводнику или заштитном ужету. Визуелним осматрањем је утврђено да на предметном далеководу нема наставака проводника и заштитног ужета у посматраном укрштајном распону.

Угао укрштања новопроектване денивелисане саобраћајнице и далековода је 90°, угао укрштања новопроектване сервисне саобраћајнице и далековода је 87°. Како је према члану 120 Правилника минималан угао укрштања далековода и регионалног пута 20° а угао укрштања далековода са локалним путевима и путевима за индустријске објекте није ограничен, далековод задовољава са становишта угла укрштања са новопроектваним саобраћајницама.

Књигом 4/2.5 Осветљење денивелисаних укрштаја и приступних саобраћајница предвиђено је постављање стубова осветљења дуж денивелисаног укрштаја. Пројектом су предвиђени стубови осветљења висине 8m. Пројектну документацију за осветљење денивелисаних укрштаја израдила је компанија **China Railway Design Corporation Serbia - огранак Београд.**

Минимална сигурносна удаљеност стубова осветљења од проводника под напоном дефинисана је Условима власника далековода ЕМС АД и износи 5m за далеководе напонског нивоа 110kV.

У циљу усклађивања укрштаја далековода и новопроектваних саобраћајница са одредбама Правилника, извршена је замена постојећих једноструких носећих изолаторских ланаца новим једноструким електрично појачаним изолаторским ланцима. Такође, идејним решењем је предвиђено и презатезање проводника у новоформираном затезном пољу стуб бр. 11 - бр. 16п. Након замене изолаторских ланаца и презатезања проводника у новоформираном затезном пољу стуб бр. 11 - бр. 16п, сигурносна удаљеност проводника, при температури од 80°C и притиску ветра од 75daN/m², од најближих стубова осветљења износи 21,68m и 10,08m што је у оба случаја више од условима захтеваних 5m.


Попречни профил далековода са уцртаним положајем стубова осветљења, након презатезања проводника и замене изолаторских ланаца, приказан је на цртежу 3.2 у оквиру графичке документације.

Укрштај далековода и постојеће НН ЕД мреже између стубова бр. 16п и бр. 17п:

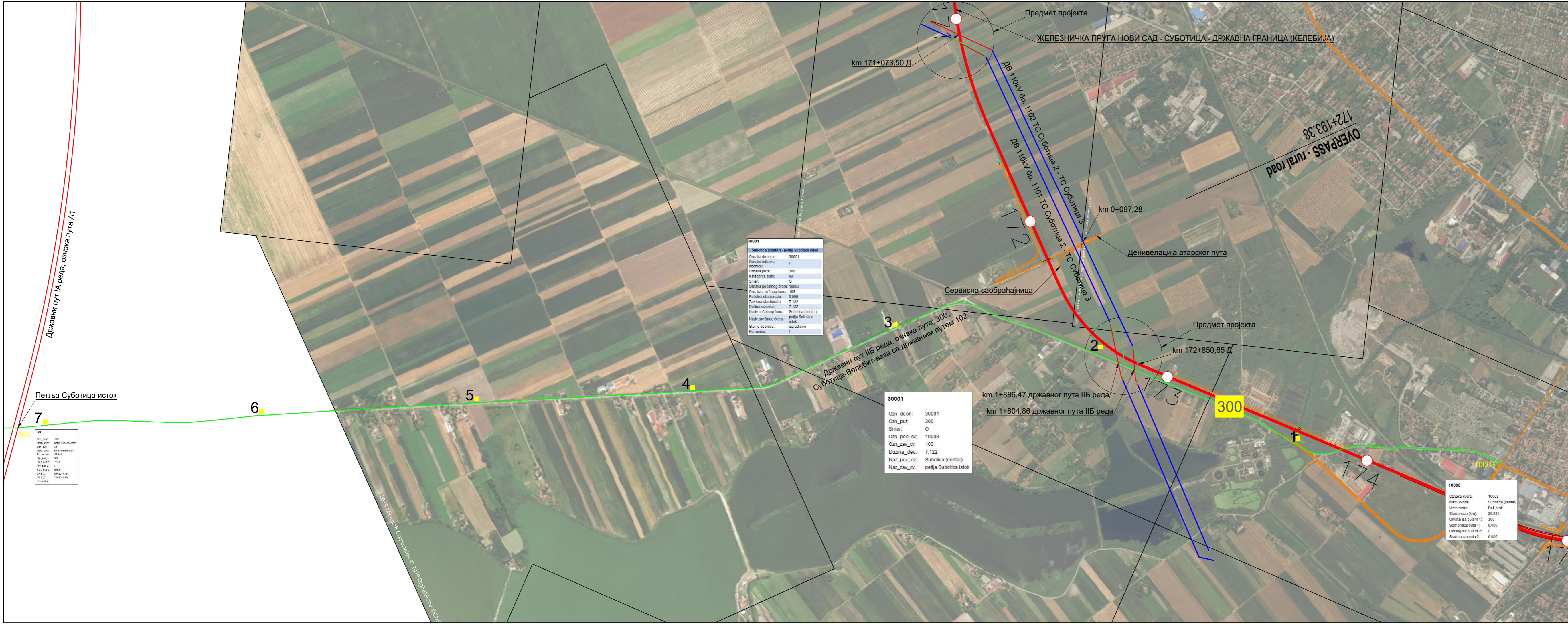
Сигурносна висина проводника изнад постојеће ЕД мреже, при температури проводника од 80°C, износи 9,03m што је више од 2,5m захтеваних чланом 155 Правилника.

Изолација у распону укрштања је електрично и механички појачана што је у складу са постојећим стањем.

Одговорни пројектант



Александар Јанковић, мастер инж. ел.
лиценца бр. 352 И211 21



- ЛЕГЕНДА:**
- новопроектовани далековод
 - постојећи далековод
 - далековод-укида се
 - државни пут IIБ реда бр. 300 Суботица-Велебит-веза са ДП бр. 102
 - 10003, 103 чворне тачке
 - 1 ■ километарска ознака пута

30001
Subotica (centar) - petlja Subotica istok
Oznaka deonice: 30001
Oznaka odseka: /
Oznaka puta: 300
Klasifikacija puta: III
Smjer: 0
Oznaka početnog čvora: 10003
Oznaka završnog čvora: 103
Рачуна станица: 0.000
Završna stacionaža: 7.122
Дужина деонике: 7.122
Име рађеног пута: Subotica (centar)
Име зavrшног пута: petlja Subotica istok
Станје деонике: изграђено
Коментар: /

30001
Ozn_deon: 30001
Ozn_put: 300
Smjer: 0
Ozn_poc_cv: 10003
Ozn_zav_cv: 103
Duzina_deo: 7.122
Naz_poc_cv: Subotica (centar)
Naz_zav_cv: petlja Subotica istok

10003
Oznaka čvora: 10003
Име чвора: Subotica (centar)
Vista čvora: Ref. sist.
Stacionaža (km): 30.232
Уклоп са путем 1: 300
Stacionaža puta 1: 0.000
Уклоп са путем 2: /
Stacionaža puta 2: 0.000

100
Ozn_deon: 100
Име деонике: petlja Subotica istok
Ozn_put: A1
Име пута: Републички пут
Класификација: III
Смјер: 0
Ознака почетног чвора: 1122
Ознака завршног чвора: 0000
Дужина деонике: 00000000
Име рађеног пута: /
Име зavrшног пута: /
Станје деонике: /
Коментар: /

Пројектна организација: **САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о.**
 Неманјина 6, 11000 Београд
 Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicp.rs

Инвеститор пројекта: **ЕЛЕКТРОМРЕЖА СРБИЈЕ А.Д.**
 Кнеза Милоша 11, Београд

Наручилац пројекта: **Јанг Виетнам ГИП**
 China Railway International Corporation Ltd (CRIC)
 No. 10 Jintang Road, Haidian District, Beijing
 P.R. China, 100844

Савјетник пројекта: **Синг Коммуникацион Констракшн Компани Ли (ССС)**
 No. 85 Deshaigongmen Street, Xichang District, Beijing
 P.R. China, 100089

Организациона јединица: **ЗАВОД ЗА ЕЛЕКТРОТЕХНИКУ**
 Унутрашња контрола

Одговорни пројектант: **Александар Јанковић, мастер инж. ел.**
 Бр. лиценце ИКС: 352 И211 21

Главни пројектант: **Александар Јанковић, мастер инж. ел.**
 Републичка организациона јединица: **Татјана Кнежевић, дипл.инж. ел.**

03		
02		
01		
Бр.	Датум:	Опис:
Ревизиони блок:		
Објект:		
Изградња појединачних електропреносних стубова на ДВ 110 kV бр. 1102 ТС Суботица 2 - ТС Суботица 3		
Део пројекта:		
4-Пројекат електроенергетских инсталација		
Цртеж:	Прегледна ситуација	Размера:
		1:10000
Фаз пројекта:	Датум:	Цртеж бр.:
ИДР	2023.	2020-250-Д9-4-Ц01.1



Република Србија
Аутономна Покрајина Војводина
Град Суботица
**"Јавно предузеће за управљање путевима,
урбанистичко планирање и становање" Суботица**
Број: П-06-352-262/2023
Дана: 12.7.2023.
24000 Суботица
Трг Републике 16
Тел: 024-666-300
ОГ/ММ

Директор "Јавног предузећа за управљање путевима, урбанистичко планирање и становање" Суботица решавајући по захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број РОР-MSGI-19922-LOC-1/2023 од 10.7.2023. године у име инвеститора "ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ" А.Д. БЕОГРАД, Немањина бр. 6, Суботица (у даљем тексту: Инвеститор) на основу члана 54. став 1. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", број 72/2009, 81/2009-испр. 64/2010-УС и 24/2011, 121/12, 42/13- одл. УС, 50/13 - одл. УС, 98/13 - одл УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019 37/2019 - др. закон, 9/2020 и 52/2021), члана 17. став 1. тачка. 2) Закона о путевима ("Сл. гласник РС", број 41/2018 и 95/2018-др.закон), члана 11. став 1. тачка 2. Одлуке о општинским путевима, улицама и некатегорисаним путевима на територији Града Суботице („Сл. лист Града Суботице“, бр. 24/2018, 4/19-др.пропис, 26/20 и 35/21) и члана 11. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл. гласник РС", број 68/2019) у предмету издавања услова за израду техничке документације издаје

УСЛОВЕ

За израду техничке документације, односно за постављање појединачних електропреносних стубова на ДВ 110kV бр. 1102 ТС Суботица 2 – ТС Суботица 3, К.О. Доњи Град издају се следећи услови:

- предметна инсталација и стубови далековода не смеју да угрожавају стабилност пута као и да омета одржавање пута са којим се укршта или у чијој се непосредној близини планира
- стубове далековода планирати ван парцела некатегорисаних путева
- паралелно вођење и укрштање инсталација које се постављају извести у складу са важећим прописима о дозвољеним растојањима са другим инсталацијама
- планирана траса прикључног далековода до места прикључења на постојећу електромережу мора бити предвиђена тако да не угрожава нормално одвијање и безбедност саобраћаја у скалду са свим техничким и законским прописима и нормативима који регулишу ову материју и условима надлежних институција
- приликом укрштаја са путем потребно је обезбедити сигурносну висину од минимум 7 метара од највише коте пута до ланчанице при најнеповољнијим температурним условима
- начин полагања предметног далековода мора бити у складу са важећим законским прописима и нормативима из ове области као и условима осталих надлежних институција.

Обавезује се Инвеститор да пре пријаве радова код надлежног органа од "Јавног предузећа за управљање путевима, урбанистичко планирање и становање" Суботица на основу техничке документације исходује решење којим се утврђује накнада за постављање инсталација.

Техничка документација мора да садржи табелу у којој су приказане тачне дужине са пречником инсталација које се постављају поред, испод или изнад локалног пута - (члан 210. - 213. Закона о накнадама за коришћење јавних добара ("Сл. гласник РС", број 95/2018, 86/2019 - усклађени дин. износи, 156/2020 - усклађени дин. износи и 15/2021 – доп. усклађених дин.изн. и 15/2023 - усклађени дин. изн.).

Образложење

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је дана 10.7.2023. поднео захтев број ROP-MSGI-19922-LOC-1/2023 у име Инвеститора за издавање услова за израду техничке документације, односно за постављање појединачних електропреносних стубова на ДВ 110kV бр. 1102 ТС Суботица 2 – ТС Суботица 3, К.О. Доњи Град.

Чланом 54. став 1. Закона о планирању и изградњи и чланом 11. став 1. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем прописано је да ако плански документ, односно сепарат, не садржи могућности, ограничења и услове за изградњу објеката, односно све услове за прикључење на комуналну, саобраћајну и осталу инфраструктуру, надлежни орган те услове прибавља по службеној дужности, о трошку подносиоца захтева уз накнаду стварних трошкова издавања. Имаоци јавних овлашћења дужни су да те услове по захтеву надлежног органа доставе у року од 15 дана од дана пријема захтева.

Чланом 17. став 1. тачка 2) Закона о путевима прописано је да управљач јавног пута издаје услове за израду техничке документације, односно за постављање линијског инфраструктурног објекта на јавном путу и заштитном појасу јавног пута (железничка инфраструктура, електроенергетски вод, нафтовод, гасовод, објекат висинског превоза, линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура и др.) и доноси решења инвеститору о испуњености издатих услова.

Чланом 11. став 1. тачка 2) Одлуке о општинским путевима, улицама и некатегорисаним путевима на територији Града Суботице „Јавно предузећу за управљање путевима, урбанистичко планирање и становање“ Суботица је поверено вршење јавних овлашћења која се односе на издавање услова и сагласности за грађење, односно постављање водовода, канализације, топловода, гасовода, железничке пруге и других сличних објеката, као и телекомуникационих и електро водова, инсталација, постројења и сл. на локалном путу.

Чланом 46. став 2. Одлуке о општинским путевима, улицама и некатегорисаним путевима на територији Града Суботице прописано је да се раскопавање локалног пута и других јавних површина може вршити само на основу одобрења које издаје „Јавно предузеће за управљање путевима, урбанистичко планирање и становање“ Суботица, у складу са Упутством о поступку и обављању раскопавања и поправци саобраћајница након раскопавања због интервенција на подземним инсталацијама у Граду Суботици, а чланом 48. став 1. Одлуке о општинским путевима, улицама и некатегорисаним путевима на територији Града Суботице („Сл. лист Града Суботице“, бр. 24/2018) захтев за издавање одобрења за раскопавање локалног пута и других јавних површина подноси инвеститор, односно извођач уз писану сагласност инвеститора, најкасније осам дана пре почетка извођења радова.

На основу горе наведеног донето је решење као у диспозитиву.

Поука о правном средству:

Против овог акта може се изјавити жалба Градском Већу Града Суботице, Трг слободе 1, Суботица у року од 15 дана од дана достављања истог.

Жалба се непосредно предаје или шаље поштом "Јавном предузећу за управљање путевима, урбанистичко планирање и становање" Суботица, Трг Републике 16, 24000 Суботица.

Доставити:

- Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
- Служби за управљање путевима
- Служби за финансије и рачуноводство

МИЛАН
МАРЈАНОВ
007404237
Sign

Digitally signed by
МИЛАН
МАРЈАНОВ
007404237 Sign
Date: 2023.07.12
07:24:14 +02'00'



Директор:

Огњен Голубовић, маг. инж. грађ.



JKP «Водовод и канализација» Суботица
Vízművek és Csatornázási Kommunális Közvállalat Szabadka
JKP «Vodovod i kanalizacija» Subotica

24000 Subotica • Trg Lazara Nešića 9/a • PIB: 100838486
Tel.: (024) 55-77-11 • Fax: (024) 55-77-00 • e-mail: uprava@vodovodsu.rs



Служба развоја и пројектовања
Број: И2-116/2023

Република Србија
Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре
Београд
Немањина 22-26
ROP-MSGI-19922-LOC-1/2023;
10.07.2023.

JKP "Водовод и канализација" Суботица, Трг Лазара Нешића 9а, Служба развоја и пројектовања,
по захтеву за израду услова за паралелно водјење и укрштање у циљу израде локацијских услова за изградњу појединачних електропреносних стубова на ДВ 110kV бр. 1102 ТС Суботица 2 – ТС Суботица 3, на к.п. бр. 36777, 36477/8, 36492, 36768, 36770, 36771/2, 36771/6, 36771/5, 36772, 36773, 36774/1, 36774/2, 36778/1, 36776, 36777, 36778/2, 36779, 36780, 36840/1, 36896/10, 36895/3, 36891/3, 36890/3, 36889/3, 36887/12, 36891/2, 36890/2, 36889/2, 36887/11, 36887/8, 36889/1, 36887/10, 36887/7, 36887/4, 36886/1, 36885/1, 36463/5, 36463/3, 36462/3, 36462/5, 36477/4, 36477/6, 36477/7, 36477/8, 36477/9, 36478/2, 37268/2, 36644/1, 36644/3, 36492, 36495/3, 36495/4, 36491/1, 36491/2, 36493/1 и 36490/1, 36777, 36887/10, 36477/6, 36492, 36495/3, 36768, 36770, 36771/2, 36771/6, 36771/5, 36772, 36773, 36774/1, 36774/2, 36778/1, 36776, 36777, 36778/2, 36779, 36780, 36840/1, 36896/10, 36895/3, 36891/3, 36890/3, 36889/3, 36887/12, 36891/2, 36890/2, 36889/2, 36887/11, 36887/8, 36889/1, 36887/10, 36887/7, 36887/4, 36886/1, 36885/1, 36463/5, 36463/3, 36462/3, 36462/5, 36477/4, 36477/6, 36477/7, 36477/8, 36477/9, 36478/2, 37268/2, 36644/1, 36644/3, 36492, 36495/3, 36495/4, 36491/1, 36491/2, 36493/1 и 36490/1 КО Доњи Град, град Суботица

- за подносиоца захтева: А.Д. за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, ул. Немањина бр. 6, Београд,
- на основу ИДР: 2020-250-Д9-0-IDR, "ЦИП" д.о.о. Београд, Немањина 6/IV.,
- у складу са Законом о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/19, 37/19, 9/20 и 52/2021), Одлуком о снабдевању водом (Сл.л.града Суботице, бр. 24/2014, 14/2015, 5/2018 и 37/2021) и Одлуком о јавној канализацији (Сл.л.града Суботице, бр. 29/2015, 38/2015, 28/2019 и 37/2021- аутентично тумачење, 42/2015 и 5/2018);
- издаје акт:



УСЛОВИ ЗА ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ И УКРШТАЊЕ

НОВОПЛАНИРАНИ ОБЈЕКАТ:

- тип објекта: слободно-стојећи објекат
- означење класе и намене објекта: Г 221411 - 98 %, 221412 - 2 %
- на парцелама :

За стубна места, који се демантирају - КО Доњи Град: стубно место бр. 10: 36777, стубно место бр. 16: 36477/8, стубно место бр. 17: 36492

За постојећи надземни вод : КО Доњи Град: 36768, 36770, 36771/2, 36771/6, 36771/5, 36772, 36773, 36774/1, 36774/2, 36778/1, 36776, 36777, 36778/2, 36779, 36780, 36840/1, 36896/10, 36895/3, 36891/3, 36890/3, 36889/3, 36887/12, 36891/2, 36890/2, 36889/2, 36887/11, 36887/8, 36889/1, 36887/10, 36887/7, 36887/4, 36886/1, 36885/1, 36463/5, 36463/3, 36462/3, 36462/5, 36477/4, 36477/6, 36477/7, 36477/8, 36477/9, 36478/2, 37268/2, 36644/1, 36644/3, 36492, 36495/3, 36495/4, 36491/1, 36491/2, 36493/1 и 36490/1

За нова стубна места : КО Доњи Град: стубно место бр. 10п: 36777, стубно место бр. 10а: 36887/10, стубно место бр. 16п: 36477/6, стубно место бр. 17п: 36492 и 36495/3.

За реконструисани надземни вод : КО Доњи Град: 36768, 36770, 36771/2, 36771/6, 36771/5, 36772, 36773, 36774/1, 36774/2, 36778/1, 36776, 36777, 36778/2, 36779, 36780, 36840/1, 36896/10, 36895/3, 36891/3, 36890/3, 36889/3, 36887/12, 36891/2, 36890/2, 36889/2, 36887/11, 36887/8, 36889/1, 36887/10, 36887/7, 36887/4, 36886/1, 36885/1, 36463/5, 36463/3, 36462/3, 36462/5, 36477/4, 36477/6, 36477/7, 36477/8, 36477/9, 36478/2, 37268/2, 36644/1, 36644/3, 36492, 36495/3, 36495/4, 36491/1, 36491/2, 36493/1 и 36490/1.

- место : Град Суботица

ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА

Постојеће стање:

На месту ново-планирана стубна места не постоји изграђени јавни водовод ни јавна канализациона мреже. Траса водовода и канализације је дат у прилогу.

Графички прилог

Ситуација водовода и канализације

Инжињер пројектовања :



ЛЕГЕНДА:

Услови за паралелно вођење и укрштање

2023-12-116_SP

ВОДОВОД-ПОСТОЈЕЋИ

ВОДОВОД

- Магистрална мрежа
- Магистрална мрежа - приближна траса
- Магистрална мрежа - приближни подаци
- Дистрибутивна мрежа
- Дистрибутивна мрежа - приближна траса
- Дистрибутивна мрежа - приближни подаци

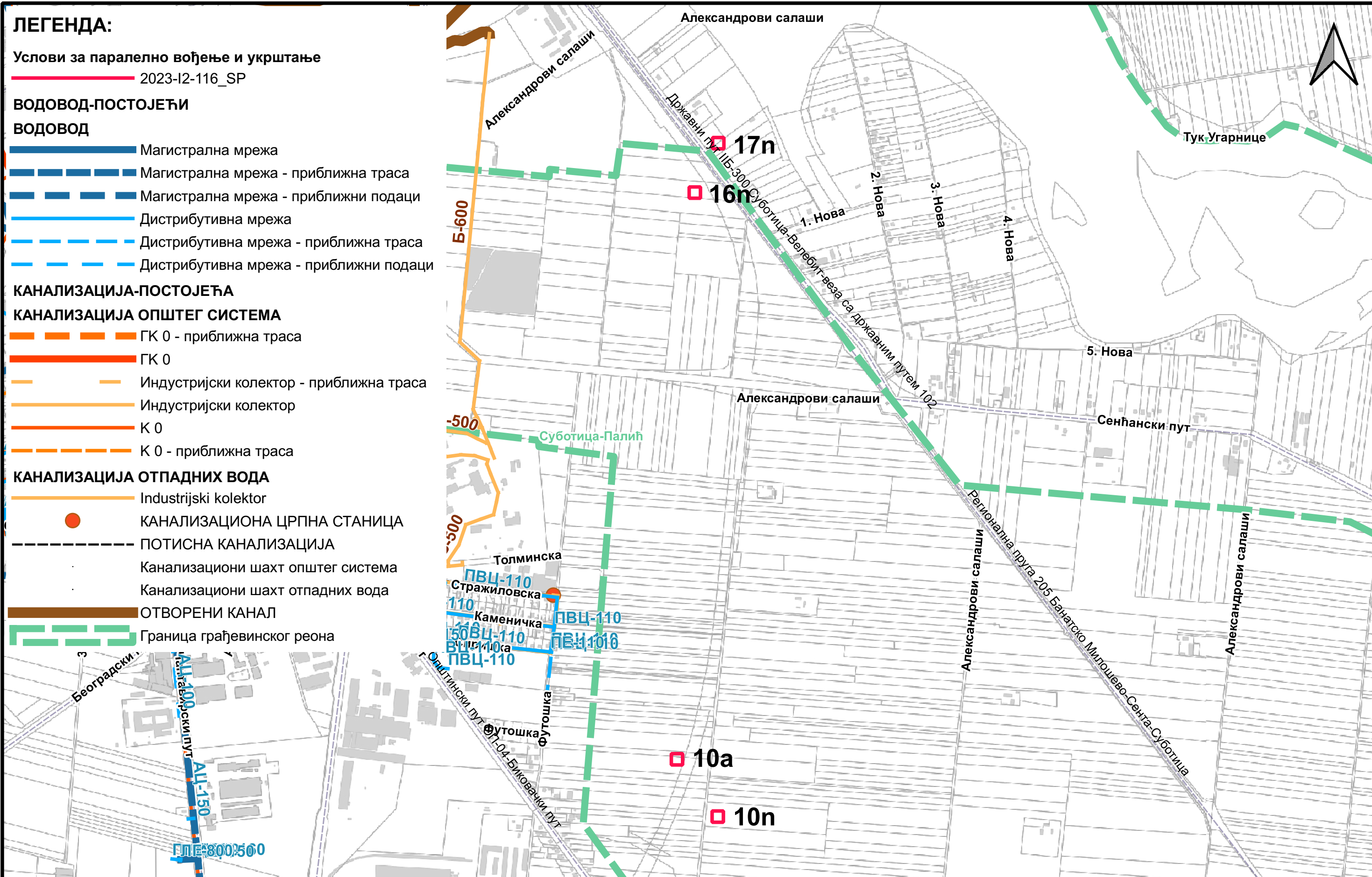
КАНАЛИЗАЦИЈА-ПОСТОЈЕЋА

КАНАЛИЗАЦИЈА ОПШТЕГ СИСТЕМА

- ГК 0 - приближна траса
- ГК 0
- Индустријски колектор - приближна траса
- Индустријски колектор
- К 0
- К 0 - приближна траса

КАНАЛИЗАЦИЈА ОТПАДНИХ ВОДА

- Industrijski kolektor
- КАНАЛИЗАЦИОНА ЦРПНА СТАНИЦА
- ПОТИСНА КАНАЛИЗАЦИЈА
- Канализациони шахт општег система
- Канализациони шахт отпадних вода
- ОТВОРЕНИ КАНАЛ
- Граница грађевинског реона



НАПОМЕНЕ:

*Ситуација је из електронске архиве података ГИС-а ЈКП "Водовод и канализација"

Суботица

*Уцртана ознака Услови је приближни положај предметне катастарске парцеле или приближни положај предметне трасе.

СИТУАЦИЈА



Јавно комунално предузеће «Водовод и канализација» Суботица
Javno komunalno preduzeće «Vodovod i kanalizacija» Subotica
Vizművek és Csatornázási Kommunális Közvállalat Szabadka
Javno komunalno poduzeće «Vodovod i kanalizacija» Subotica

24000 Суботица · Трг Лазара Нешића 9/а · РИБ: 100838486
Тел.: (024) 55-77-11 · Факс: (024) 55-77-00 · е-маил: uprava@vodovodsu.rs

Предмет: И2-116/2023 Р= 1:10000

Датум: 10-07-2023 Прилог: 1.



Јавно комунално предузеће "Суботицагас" – Суботица
Javno komunalno preduzeće "Subaticagas" – Subatica
Szabadkai Gázművek Kommunális Közvéllalat - Szabadka
Javno komunalno poduzeće "Suboticaplin" - Subotica



СУБОТИЦАГАС

Јована Микића 58, 24110 Суботица, тел: 024/641-200, факс: 024/641-220

Ваш допис од: 04.07.2023.
Ваш знак: ROP-MSGI-19922-LOC-1/2023

Наш знак: 5-55-1/23

Суботица, 17.07.2023.

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

**ПРЕДМЕТ : ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ ЗА ИЗРАДУ ПРОЈЕКТНО-ТЕХНИЧКЕ
ДОКУМЕНТАЦИЈЕ**

Поступајући Поступајући по Вашем захтеву, а у складу са Законом о енергетици ("Службени гласник РС", број 145/2014) и Законом о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", број 72/09, 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/2012, 42/2013-005, 50/2013-005, 98/2013, 132/2014, 145/2014, 83/2018 и 31/19), а у циљу заштите гасне дистрибутивне мреже, ЈКП "Суботицагас", Суботица, издаје:

ТЕХНИЧКЕ УСЛОВЕ

Инвеститору АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО „ЕЛЕКТРО МРЕЖА СРБИЈЕ“ адреса Кнеза Милоша бр. 11, Београд за изградња појединачних електропреносних стубова на ДВ 110 kV бр. 1101 ТС Суботица 2 – ТС Суботица 3 у Суботици на К.О. Доњи град и К.О. Палић на основу приложене ситуације под следећим условима:

1. У улици Сенђански пут – обилазни пут за Палић у делу где планирани електро водови прелазе преко саобраћајнице изграђен је дистрибутивни гасовод димензија $\varnothing 160 \times 14,6 \text{ mm}$, ЈКП Суботицагас поседује изграђену гасну дистрибутивну мрежу гасовод од полиетилена ПЕ 80 димензија, радни притисак у дистрибутивној мрежи износи 2,5 bar. Позиције гасовода дате су у графичком прилогу.
2. Улична дистрибутивна гасна мрежа од ПЕ цеви је положена на дубини од 1 m, а гасни прикључци од ПЕ цеви положени су на дубини од 0,8 m;
3. Гасна мрежа је изведена од полиетиленских цеви за гас са тројним означавањем, тј. на дубини од цца. 40 cm постављена је жута пластична трака са натписом "ОПАСНОСТ ГАСОВОД", непосредно изнад гасне цеви постављени су жути ПВЦ "ГАЛ" штитници, а и сама гасна цев у сопственом материјалу означена је са жутим линијама, док се на местима пролажења испод асфалтираних или бетонираних површина, гасна цев поставља у заштитне цеви од винидурита или у случају мањих пречника у ребрасте гибљиве цеви.
4. Минимални размак код укрштања гасовода и напонских водова без механичке заштите износи 0,2 m, а при паралелном вођењу 0,4 m, при чему је гасовод потребно поставити у заштитну цев целом дужином паралелног вођења и укрштања. Поступити сходно важећим законским прописима, стандардима и правилима струке. Пројектом предвидети заштиту гасовода због укрштања.
5. **Минимални размак гасовода од темеља објекта је 1 m, изградња објекта изнад трасе гасовода није дозвољена;**
6. **Не дозвољава се измештање постојећих гасовода ради изградње наведених објеката.**

7. Све трошкове евентуалне измене трасе остатка гасне мреже који представљају сметњу приликом извођења радова, а да би се задовољили важећи технички прописи за изградњу планираних објеката у односу на гасну мрежу сноси инвеститор;
8. Пре почетка било каквих радова у близини гасне мреже обавезни сте да о томе писмено известите ЈКП “Суботицагас”, које ће по потреби одредити свој напор, а трошкове фактурисати инвеститору;
9. Пре почетка било каквих радова у близини гасне мреже, неопходно је проверити положај истих ручним ископом;
10. Радове на гасној мрежи врши искључиво ЈКП “Суботицагас” Суботица.
11. Ископ, затрпавање и набијање испод, изнад и у непосредној близини гасне мреже може се извршити само ручно, а никако машинама које могу да изазову оштећења на гасној мрежи;
12. Сви проблеми, који могу настати треба решити заједничким договором са надлежнима из ЈКП “Суботицагас”;
13. Сва оштећења гасовода ОДМАХ пријавити на телефон 641-211;
14. У случају оштећења водова све трошкове сноси подносилац захтева;
15. Након израде, Главни пројекат, односно његов извод донети на сагласност у ЈКП “Суботицагас”;
16. Ови претходни услови могу се користити искључиво у сврху израде Локацијских услова, коју издаје надлежни орган Града Суботице;

Прилог:

Ситуација изведеног стања дела гасне мреже у МЗ Александрово.

С поштовањем,

Инжењер развоја, надзора и изградње

Horvacki Vladimir

Хорвацки Владимир МСц инж. маш.

VLADIMIR

HORVACKI

011013796 Auth

Digitally signed by VLADIMIR

HORVACKI 011013796 Auth

Date: 2023.07.18 11:49:31

+02'00'

Руководилац развојно техничког одељења

Gvojić Rogiđa Nada

Гвојић Рогидић Нада дипл. инж. маш.



Тимеа Радуловић Хорват дипл. оец.

Доставити:

1. Наслову
2. ЈКП Суботицагас
3. Архиви ЈКП Суботицагас



JAVNO KOMUNALNO PREDUZEĆE „СУБОТИЧКА ТОПЛАНА“
„SZABADKAI TÁVFŰTŐMŰVEK“ KOMMUNÁLIS KÖZVÁLLALAT
JAVNO KOMUNALNO PODUZEĆE „SUBOTIČKA TOPLANA“
24000 SUBOTICA, Segedinski put 22; TEL.: 024/548-200;
FAX: 024/548-205; PIB: 100847219; Matični br.: 08038180

НАШ ЗНАК: 557/23-1
датум: 13.07.2023.
Ваш знак: ROP-MSGI-19922-LOC-1/2023

Република Србија
Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре
Београд, Немањина 22-26
Обједињена процедура
АД ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ
ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ
ЖЕЛЕЗНИЦЕ Србије Београд Савски
венац, Ненањина 6, Београд

ПРЕДМЕТ: Локацијски услови за измештање далековода 110kV

Поштовани,

Обавештавамо Вас да ЈКП „Суботичка топлана“ нема изграђену вреловодну мрежу на предметној локацији, те стога даје сагласност на достављени захтев.

Са поштовањем,

Инжењер грађевинских радова,

Малбашић Младен, дипл.грађ.инж.

Извршни директор енергетског система

Андрашић Давор, маст.маш.инж., спец.ен.еф.

МЛАДЕН

МАЛБАШИЋ

010093382 Auth

Digitally signed by МЛАДЕН

МАЛБАШИЋ 010093382

Auth

Date: 2023.07.14 12:16:44

+02'00'



Директор,

Саша Петковић, дипл.екон.

Доставити:
-Наслову,(дигитално)
-Технички сектор,
-Архива

ЦЕОП: ROP-MSGI-19922-LOC-1/23

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Наш број: 2540400-Д.07.09.-302029-23

НЕМАЊИНА 22-26

Суботица, 14.07.2023

11000 БЕОГРАД

Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, **Огранак Електродистрибуција Суботица** размотрио је захтев примљен дана **10.7.2023** године у име у име инвеститора **"ЕЛЕКТРОМРЕЖА СРБИЈЕ" А.Д. БЕОГРАД, БЕОГРАД, КНЕЗА МИЛОША бр. 11,** . На основу одредби члана 140. Закона о енергетици ("Сл. гласник РС" бр. 145/14), 8 и 86 Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14 и 145/14), Уредбе о условима испоруке и снабдевања електричном енергијом ("Сл. гласник РС" бр. 63/13), Правила о раду дистрибутивног система ("Сл. гласник РС" бр. 71/17) и Одлуке о преносу овлашћења бр. **05.0.0.0.-08.01.-23077/1-2021** од **25.01.2021**, доносе се

УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

за изградњу-измештање постојећих стубова ДВ 110 kV СУ2 -СУ-3 к.п., класе 221411, СУБОТИЦА, СЕНЂАНСКИ ПУТ, к.п. 36777, 36477/8 и 36492 к.о. Доњи град, изградња новог стубног места бр.10, 16, 17 у траси ДВ.

На основу увида у Идејно решење бр **2020-250-D9-0-IDR** од **11.07.2023** године, дају се ови услови.

На датој локацији се налазе постојећи електроенергетски објекти који се укрштају или паралелно воде са планираном трасом ДВ 110 kV, класе 221411, СУБОТИЦА, СЕНЂАНСКИ ПУТ, а власништво су Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, **Огранак Електродистрибуција Суботица.**

1. Инвеститор је у обавези да поштује следеће:

- 1.1. Сви важећи прописи о изградњи електроенергетских објеката и њиховом односу према другим, објектима (коловоз, гасовод, водовод, канализација, телекомуникациони водови, водови декоративне расвете и друго) морају бити испоштовани.
- 1.2. Извођач радова има обавезу да приликом радова пази (и због могућих оштећења и због присуства напона) на кућне прикључне водове изведене подземним прикључним каблом и делове осталих електроенергетских објеката, као и каблова јавне расвете, и дужан је да у случају оштећења истих изврши поправак о свом трошку.

2. Додатни услови за извођење радова на изградњи објекта

- 2.1. Грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите.
- 2.2. Најкасније осам дана пре почетка било каквих радова у близини електроенергетских објеката инвеститор је у обавези да се у писаној форми обрати Служби за припрему и надзор одржавања Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, **Огранак Електродистрибуција Суботица, Суботица**, у коме ће навести датум и време почетка радова, одговорно лице за извођење радова и контакт телефон.
- 2.3. Обавезује се инвеститор да уколико приликом извођења радова наиђе на подземне

Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд

11070 Београд – Нови Београд
Булевар уметности бр. 12

ПИБ: 100001378
Матични број: 07005466

электроенергетске објекте, одмах обавести Службу за припрему и надзор одржавања Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, **Огранак Електродистрибуција Суботица, Суботица.**

2.4. У случају потребе за измештањем електроенергетских објеката морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори уз претходну сагласност Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, **Огранак Електродистрибуција Суботица.** Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чл.217. Закона о енергетици („Сл.гласник РС“ бр. 145/14), сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање.

3. Додатни услови за грађење објекта са образложењем

Нема додатних услова.

4. Ови Услови имају важност 24 месеци, односно до истека рока важења локацијских услова издатих у складу са њима.

5. **Ови Услови обавезују Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Суботица само уколико у целости, у истоветној и идентичној садржини чине саставни део локацијских услова.**

Прилог:

- Оверене ситуације x1

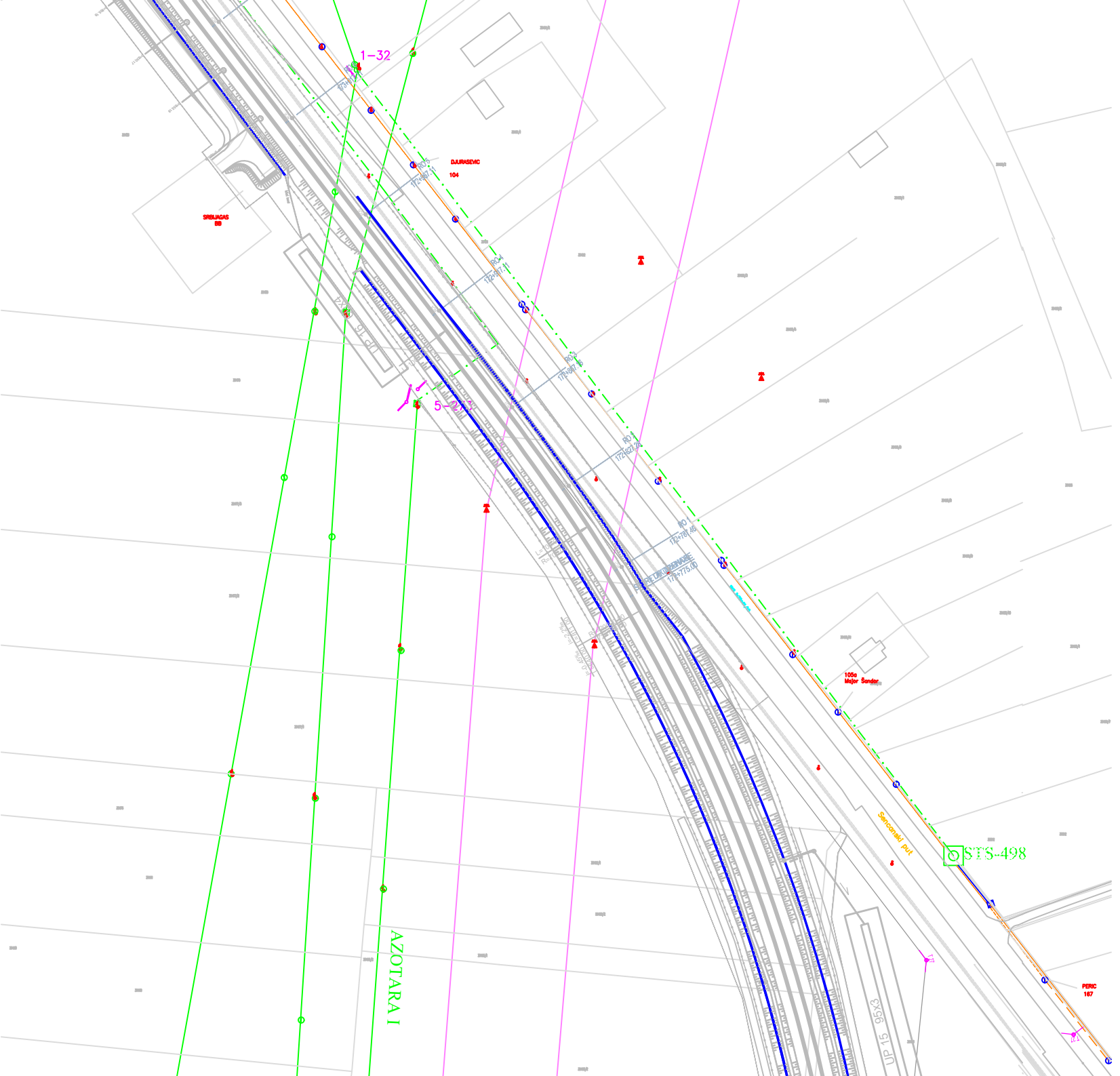
С поштовањем,

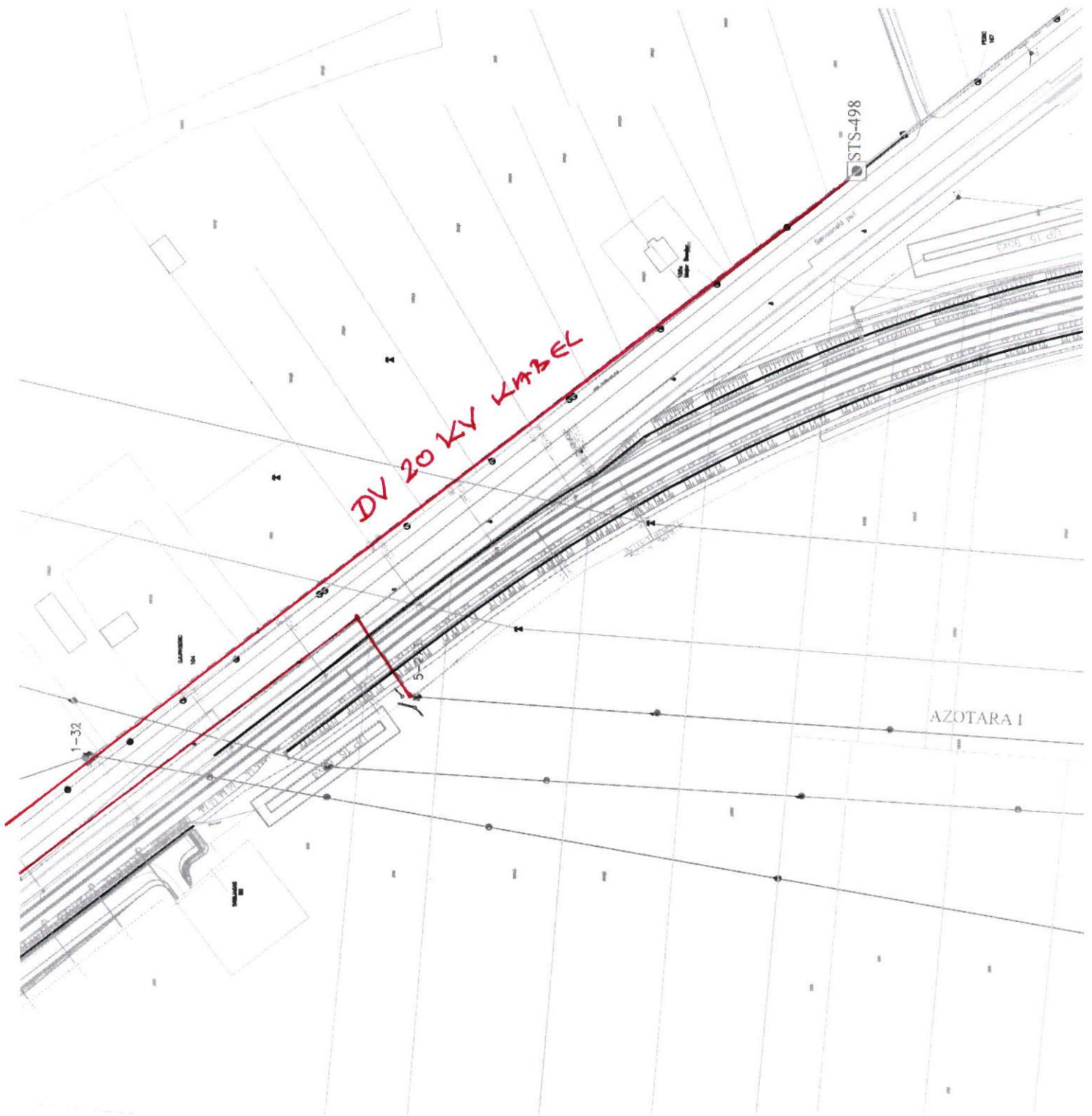
Достављено:

1. Наслову
2. Служби за енергетику
3. Служби за припрему и надзор одржавања
4. Писарници

Директор огранка

Душко Петровић, дипл.ел.инж.





Digitally signed
МИЛОШЕВИЋ НИКОЛА
certificate issued by:
Ministarstvo unutrašnjih poslova Republike Srbije
14.07.2023. 10:45:59

Телеком Србија

Предузеће за телекомуникације а.д.

Београд, Таковска 2

ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ

СЕКТОР ЗА МРЕЖНЕ ОПЕРАЦИЈЕ

Служба за планирање и изградњу мреже Нови Сад

Одељење за планирање и изградњу мреже Суботица

Првомајска 2-4 24000 Суботица

БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 71

Број: Д210- 301151 ТС

Датум: 27.07.2023.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

ПРЕДМЕТ: Технички услови за изградњу појединачних електропреносних стубова на ДВ 110kV, бр. 1102 ТС Суботица 2 – ТС Суботица 3, Општина Суботица на катастарским парцелама К.О. Доњи град и К.О. Палић

ВЕЗА: ROP-MSGI-19922-LOC-1/2023

ПОДНОСИОЦ ЗАХТЕВА: А.Д. за управљање јавном железничком инфраструктуром
Инфраструктура железнице Србије Београд – Савски Венац

Генерални услови за пројектовање објеката у близини објеката мреже електронских комуникација су прописани Правилником о захтевима за утврђивање заштитног појаса за електронске комуникационе мреже и припадајућих средстава, радио коридора и заштитне зоне и начину извођења радова приликом изградње објеката.

На предметној локацији „Телеком Србија“ а.д. Београд поседује телекомуникациону инфраструктуру. Из приложене ситуације се може видети да ће део телекомуникационих капацитета бити угрожен при изградњи предметног објекта.

Стога, у складу са Законом о електронским комуникацијама („Службени гласник РС“ бр. 44/2010 чланови бр.42, 45 и 46), 83/2018 и 31/2019) и Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019, 9/2020 и 52/2021), а у циљу заштите телекомуникационих објеката и водова, Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. Београд, Регија Нови Сад, након извршеног прегледа достављене документације издаје:

ТЕХНИЧКЕ УСЛОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

1. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих објеката мреже електронских комуникација, ни до угрожавања нормалног функционисања телекомуникационог саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим објектима и кабловима „Телекома Србија“ ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција.
2. **Пре почетка извођења радова потребно је, у сарадњи са Службом за мрежне операције Суботица, извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних каблова у зони планираних радова** (помоћу инструмента за детекцију каблова и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса дефинисаних издатим условима.

Контакт особа у вези каблова приступне ЕК мреже (бакарни каблови) је Растислав Мудри (064/6522-125, rastislavm@telekom.rs) а за каблове транспортне ЕК мреже (оптички каблови) Александар Ђорђевић (064/6522-167, aleksandardjo@telekom.rs).

Инвеститор/извођач радова је у **ОБАВЕЗИ** да најмање 10 (десет) дана пре почетка извођења радова на предметном објекту у близини постојећих ЕК објеката „Телекома Србија“, обавести Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д., у писаном облику

(адреса: Првомајска 2-4, 24000 Суботица), са подацима о одговорним особама. За све потребне информације можете се обратити на телефон број 024/415-0400 или на факс 024/551-999.

3. Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих ЕК објеката и каблова. Приближавање и укрштање подземних телекомуникационих каблова и електроенергетских каблова и постројења:

3.1. Забрањено је полагање у исти ров, телекомуникационих каблова и електроенергетских каблова за напоне преко 1000 V. Полагање у исти ров, нисконапонских електроенергетских каблова за напоне до 1000 V и телекомуникационих каблова, регулише се посебним техничким прописима.

3.2. Хоризонтална удаљеност најближег телекомуникационог и најближег електроенергетског кабла напона до 10 kV мора да износи најмање 50 cm на деоници приближавања. Ако се ова удаљеност не може одржати, на тим местима електроенергетске каблове треба поставити у гвоздене цеви, а телекомуникационе у бетонске блокове, односно азбестно-цементне, PVC или PE цеви, односно треба применити друге заштитне мере са којима се сагласе заинтересоване стране. За напоне преко 250 V према земљи, електрични каблови треба да буду уземљени на свакој спојници деонице приближавања.

3.3. Хоризонтална удаљеност најближег телекомуникационог и најближег електроенергетског кабла напона преко 10 kV мора да износи најмање 1m. Уколико се ова удаљеност не може постићи треба применити заштитне мере према претходној тачки 3.2, с тим да уземљења електроенергетских каблова буду на спојницама. Уземљивач мора да буде удаљен од телекомуникационог кабла најмање 2m.

3.4. Ако су телекомуникациони и електроенергетски каблови постављени у заједничком тунелу, они се, по правилу, постављају на супротне стране тунела. У овом случају за хоризонталну удаљеност важе тачке 3.2. и 3.3.

Ако се изузетно електроенергетски и телекомуникациони каблови морају да поставе на исту страну тунела, вертикална удаљеност између најближег телекомуникационог и најближег електроенергетског кабла треба да износи најмање 50 cm. Телекомуникациони каблови треба да буду постављени испод електроенергетских.

Поред тога треба предузети и следеће мере:

- на страни електроенергетских каблова обезбедити добру електричну проводљиву везу са омотачем кабла;
- уземљивач уземљења омотача електроенергетског кабла мора да буде удаљен од телекомуникационог кабла најмање 2m;
- телекомуникационе каблове поставити на подлогу која је лош проводник струје;
- електроенергетске каблове поставити на подлогу која је добар проводник струје.

3.5. Ако се телекомуникациони и електроенергетски каблови укрштају, угао укрштања треба, по правилу, да буде 90°, али не сме бити мањи од 45°. У изузетним месним приликама он се може смањити на 30°, с тим што се мора посебно образложити.

Вертикална удаљеност на месту укрштања између најближег телекомуникационог и најближег електроенергетског кабла мора да износи 30 cm за електроенергетске каблове напона до 250 V према земљи, а 50 cm за електроенергетске каблове напона преко 250 V.

Ако се вертикална удаљеност од 50 cm не може одржати, каблове на месту укрштања треба поставити у заштитне цеви дужине 2 до 3 m. И у овом случају вертикална удаљеност не сме бити мања од 30 cm. Заштитне цеви за електроенергетске каблове треба да буду од добро проводљивог материјала, а за телекомуникационе каблове од лоше проводљивог материјала.

3.6. Телекомуникациони подземни каблови треба да буду од стубова електроенергетских водова удаљени најмање 10 m за називне напоне до 110 kV, 15 m за називне напоне 220 kV, а 25 m за називне напоне 380kV.

Ако се због месних прилика (улице у насељима и сл.) не могу одржати ове удаљености, дозвољава се полагање телекомуникационих каблова најмање на 1m од стубова електроенергетских водова напона до 35 kV.

3.7. Ако су на месту укрштања телекомуникациони водови положени у каблу, хоризонтална пројекција удаљености најближег проводника електроенергетског вода од најближег стуба који носи телекомуникационе водове, односно од извода телекомуникационог кабла, мора да буде најмање једнака висини стуба на месту укрштања електроенергетског кабла, повећаној за 3,0 м.

3.8. Остали случајеви приближавања или укрштања ТК каблова и електроенергетских постројења који нису дати у овом упутству одређују се споразумно.

Водити рачуна и о будућим измештањима постојеће ЕК инфраструктуре на предметном подручју због изградње нове брзе железничке пруге Београд - Суботица (ДГ Келебија) са свим саржајима.

Због значаја транспортне и приступне ЕК мреже (оптички и бакарни каблови) на предметној локацији, **наглашавамо да је обавезно присуство представника „Телеком Србија“ а.д. Београд, при извођењу радова у близини ЕК објеката**, како не би дошло до оштећења и урушавања постојеће инфраструктуре Телеком Србија а.д. Водити рачуна да при изградњи далековода не дође до улегнућа (пропадања) или збијања тла у близини којег се налазе ЕК каблови.

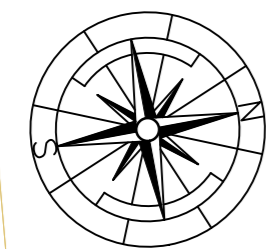
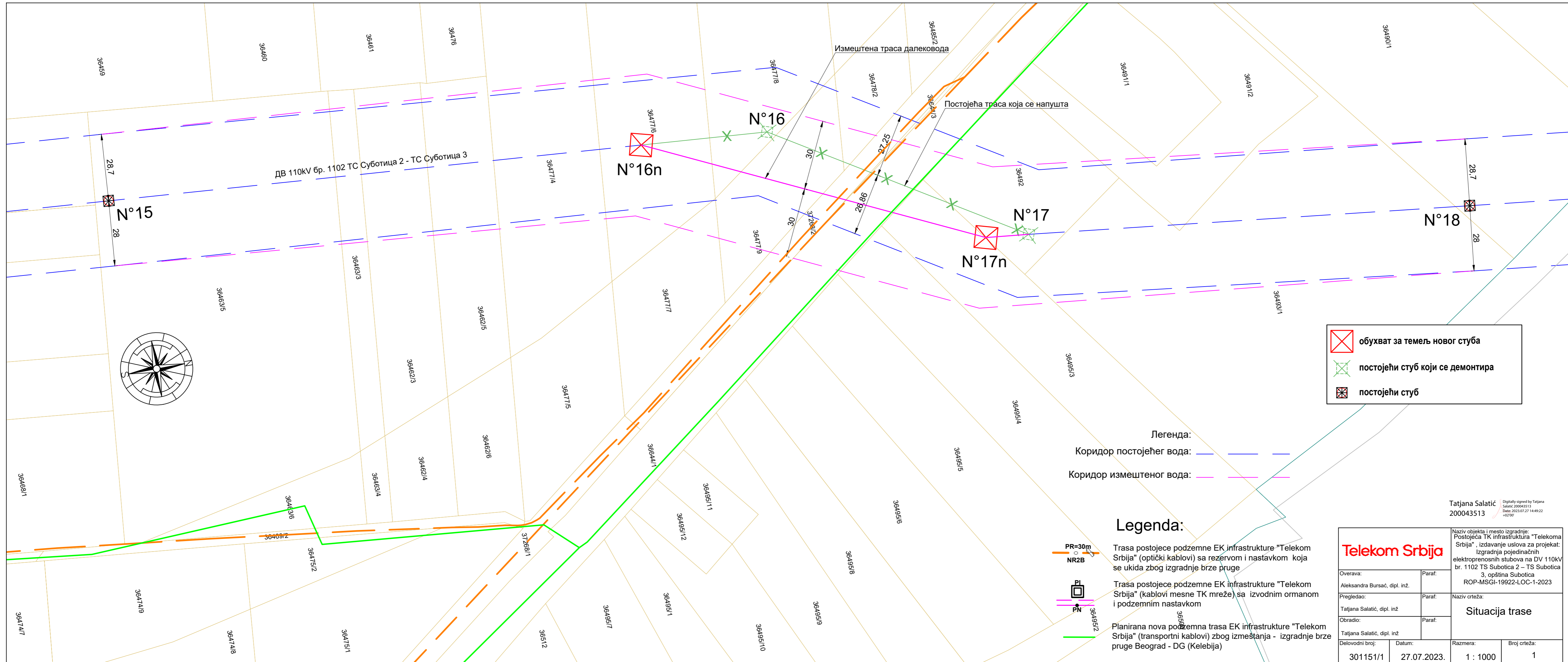
4. **Заштиту и обезбеђење постојећих објеката „Телекома Србије“ треба извршити пре почетка било каквих радова** и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности и техничке исправности предметних објеката.
5. Грађевинске радове у непосредној близини постојећих објеката „Телекома Србије“ вршити **искључиво ручним путем** без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и слично).
6. У случају евентуалног оштећења постојећих објеката или прекида телекомуникационог саобраћаја услед извођења радова, инвеститор радова је дужан да предузме „Телеком Србија“ а.д. надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида телекомуникационог саобраћаја).

С поштовањем,

**Служба за планирање и изградњу
мреже Нови Сад**
Aleksandra Bursać Digitally signed by Aleksandra
Bursać 200016619
200016619 Date: 2023.07.27 15:12:17
+02'00'
Александра Бурсаћ, дипл.инж.ел.

Прилог:

1. Ситуација трасе ЕК инфраструктуре „Телеком Србија“ а.д. Београд (1 лист).....x1
2. Рачун (1 лист)x1



обухват за темељ новог стуба
 постојећи стуб који се демонира
 постојећи стуб

Легенда:
 Коридор постојећег вода: —————
 Коридор измештеног вода: —————

PR=30m
NR2B
PI
PN

Trasa postojeće podzemne EK infrastrukture "Telekom Srbija" (optički kablovi) sa rezervom i nastavkom koja se ukida zbog izgradnje brze pruge
 Trasa postojeće podzemne EK infrastrukture "Telekom Srbija" (kablovi mesne TK mreže) sa izvodnim ormanom i podzemnim nastavkom
 Planirana nova podzemna trasa EK infrastrukture "Telekom Srbija" (transportni kablovi) zbog izmještanja - izgradnje brze pruge Beograd - DG (Kelebija)

Tatjana Salatić
 200043513
Digitally signed by Tatjana Salatić 200043513 Date: 2023.07.27 14:49:22 +0200

		Naziv objekta i mesto izgradnje: Postojeća TK infrastruktura "Telekoma Srbija", izdavanje uslova za projekat: Izgradnja pojedinačnih elektroprenosnih stubova na DV 110kV br. 1102 TS Subotica 2 – TS Subotica 3, opština Subotica ROP-MSGI-19922-LOC-1-2023	
		Naziv crteža: <h3>Situacija trase</h3>	
Overava: Aleksandra Bursać, dipl. inž.	Paraf:	Razmera: 1 : 1000	
Pregledao: Tatjana Salatić, dipl. inž.	Paraf:		
Obradio: Tatjana Salatić, dipl. inž.	Paraf:	Broj crteža: 1	
Delovodni broj: 301151/1	Datum: 27.07.2023.		

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Немањина 22-26

11000 Београд

Канцеларија извршног
директора за инвестиције

Ваш број: _____

Наш број: 06-01/2024

Датум: 10-07-2023

ПРЕДМЕТ: Издавање услова за изградњу појединачних електропреносних стубова на ДВ 110kV бр. 1102 ТС Суботица 2 – ТС Суботица 3 у Општини Суботица К.О. Доњи Град

На основу вашег захтева број ROP-MSGI-19922-LOC-1-NPAP-10/2023 од 10.07.2023. године којим од ЈП СРБИЈАГАС-а тражите издавање локацијских услова за изградњу појединачних електропреносних стубова на ДВ 110kV бр. 1102 ТС Суботица 2 – ТС Суботица 3 у Општини Суботица К.О. Доњи Град, и приложеног материјала, обавештавамо Вас да у подручју планираних радова ЈП СРБИЈАГАС нема својих објеката, и самим тим ни услова.

У подручју планираних радова постоји транспортни гасовод ознаке RG-06-02/II али ЈП „Србијагас“ није надлежан за издавање тражених услова. За прибављање услова из области транспорта гаса, потребно је да се обратите предузећу Транспортгас Србија д.о.о. Нови Сад, Булевар Ослобођења број 5, 21101 Нови сад.

У складу са ценовником услуга ЈП „Србијагас“ Нови Сад, биће Вам наплаћена услуга обраде вашег предмета.

Рок важности овог документа је две године од датума његовог издавања.

С поштовањем,

Обрадио:

Душан Кривокапић, спец.струк.инж.грађ.



Душан
Кривокапић

2023.07.12 07:57:33 +02'00'

Извршни директор за инвестиције

Јовица Будимир, дипл. инж. маш.



Доставити:

1. Наслову
2. Техн.архиви
3. а/а

Република Србија,
Министарство грађевинарства саобраћаја и
инфраструктуре

Транспортгас
Србија

РЈ Транспорт Нови Сад

Наш број: _____

Датум: 14.7.2023

ПРЕДМЕТ: Одговор на захтев за издавање локацијских услова

Поштовани,

На основу Вашег захтева бр. **ROP-MSGI-19922-LOC-1-HPAP-11/2023** у оквиру поступка обједињене процедуре, обавештавамо вас да ЈП Србијагас поседује Разводни гасовод високог притиска од гасовода РГ-06-02 до ГМРС Суботица (50bar, DN250). Траса овог гасовода се, како је приказано и у графичком делу идејног пројекта: бр. 2020 – 250 – Д9 - 4 – ИДР из 2023г. пројектанта: Саобраћајни институт ЦИП, доо Београд, укршта са трасом електроенергетских каблова на ДВ 110kV бр. 1102 ТС Суботица 2-ТС Суботица 3 и то између стубова бр.16 и бр.17.

Напомињемо да је у фебруару 2023г. такође због изградње пруге извршено измештање дела предметног разводног гасовода.

У случају да део трасе измештеног гасовода још није забележен у катастру подземних инсталација, у прилогу дописа достављамо зеленим обележен део предметног разводног гасовода са измештеним делом који је баш у зони поменутих стубова бр.16 и бр.17.

Приликом пројектовања посебно водити рачуна о следећем:

1. За планиране објекте поштовати безбедносна растојања и услове који су дати у „Правилнику о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar“ (Сл. лист РС бр. 37/2013 и 87/2015) и Интерним техничким правилима ЈП „Србијагас“ из октобра 2009. године.
2. Објекти намењени за становање или боравак људи, у зависности од притиска и пречника гасовода, без обзира на степен сигурности са којим је гасовод изграђен и без обзира на то у коју класу локације је гасовод сврстан, не могу се градити на растојањима мањим од 30 m од гасовода.
3. Експлоатациони појас транспортног гасовода је простор у ком се не смеју постављати трајни или привремени објекти за време експлоатације гасовода или предузимати друга дејства која би могла да утичу на стање, погон или интервенције на гасоводу, сем објеката у функцији гасовода.

У експлоатационом појасу транспортног гасовода не смеју се изводити радови и друге активности (постављање трансформаторских станица, пумпних станица, подземних и надземних резервоара, сталних камп места, возила за камповање, контејнера, складиштења силиране хране и тешко-транспортнујућих материјала, као и постављање ограда са темелом и сл.) изузев пољопривредних радова дубине до 0,5 метара без писменог одобрења оператора транспортног система.

У зависности од притиска и пречника гасовода ширина експлоатационог појаса гасовода је:

ЕКСПЛОАТАЦИОНОГ ПОЈАСА ШИРИНА	ПРИТИСАК	ПРИТИСАК
	16 ДО 55 bar	ВЕЋИ ОД 55 bar
	(m)	(m)
Пречник гасовода до DN 150	10	10
Пречник гасовода изнад DN 150 до DN 500	12	15
Пречник гасовода изнад DN 500 до DN 1000	15	30
Пречник гасовода изнад DN 1000	20	50

4. Минимална растојања спољне ивице транспортних подземних гасовода од других објеката или објеката паралелних са гасоводом су:

	PRITISAK 16 DO 55 bar (m)			
	DN ≤ 150	150 < DN ≤ 500	500 < DN ≤ 1000	DN > 1000
Некатегорисани путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	1	2	3	5
Општински путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	5	5
Државни путеви II реда (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	7	10
Државни путеви I реда, осим аутопутева (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	10	10	15	15
Државни путеви I реда - аутопутеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	20	20	25	25
Железнички колосеци (рачунајући од спољне ивице пружног појаса)	15	15	15	15
Подземни линијски инфраструктурни објекти (рачунајући од спољне ивице објекта)	0,5	1	3	5
Нерегулисан водоток (рачунајући од ивице корита мерено у хоризонталној пројекцији)	5	10	10	15
Регулисан водоток или канал (рачунајући од брањене ножице насипа мерено у хоризонталној пројекцији)	10	10	10	10

Растојања из става 1. овог члана се могу изузетно смањити уз примену додатних мера као што су: смањење пројектног фактора, повећање дубине укопавања или примена механичке заштите при ископавању.

5. Минимална растојања транспортних подземних гасовода од надземне електро мреже и стубова далековода су:

	Паралелно вођење (m)	При укрштању (m)
≤ 20 kV	10	5
20 kV < U ≤ 35 kV	15	5
35 kV < U ≤ 110 kV	20	10
110 kV < U ≤ 220 kV	25	10

220 kV < U ≤ 440 kV	30	15
---------------------	----	----

Минимално растојање из става 1. овог члана се рачуна од темеља стуба далековода и уземљивача.

Стубови далековода не могу се постављати у експлоатационом појасу гасовода.

6. Минимална растојања објеката који су саставни делови гасовода од других објеката су:

Грђевински и други објекти	Објекти који су саставни делови гасовода (удалјености у m)						
	МРС, МС и РС			Компресорске станице	Блок станице са испуштањем гаса	Чистачке станице	
	Зидане или монтажне	На отвореном или под надстрешницом					
		≤30.000 m ³ /h	>30.000 m ³ /h	За све капацитете	≤2 mlrd m ³ /god.	>2 mlrd m ³ /god.	За све капацитете
Стамбене и пословне зграде*	15	25	30	100	500	30	30
Производне фабричке зграде и радионице*	15	25	30	100	500	30	30
Постројења, објеката за складиштење запаљивих и горивих течности и запаљивих гасова и станица за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова*	15	25	30	100	350	30	30
Електрични водови (надземни)	За све објекте:						
	1 kV ≥ U			Висина стуба + 3 m**			
	1 kV < U ≤ 110 kV			Висина стуба + 3 m***			
	110 kV < U ≤ 220 kV			Висина стуба + 3,75 m***			
	400 kV < U			Висина стуба + 5 m***			
Трафо станице*	30	30	30	30	100	30	30
Железничке пруге и објекти	30	30	30	30	100	30	30
Индустријски колосеци	15	15	25	25	50	15	15
Државни путеви I реда-утопутеви	30	30	30	30	100	30	30
Државни путеви I реда, осим аутопутева	20	20	30	20	50	30	20
Државни путеви II реда	10	10	10	10	30	10	10
Општи путеви	6	10	10	10	20	15	10
Водотокови	Изван водног земљишта						
Шеталишта и паркиралишта*	10	15	20	15	100	30	30
Остали грађевински објекти*	10	15	20	30	100	15	15

* - ова растојања се не односе на објекте који су у функцији гасоводног система
** - али не мања од 10 m
*** - али не мања од 15 m. Ово растојање се може смањити на 8 m за водове код којих је изолација вода механички и електрично појачана.

7. Минимално потребно растојање при укрштању гасовода са подземним линијским инфраструктурним објектима је 0,5 m.
8. Забрањено је изнад гасовода градити, као и постављати, привремене, трајне, покретне и непокретне објекте, осим других линијских инфраструктурних објеката.
9. У појасу ширине по 3 m са сваке стране, рачунајући од осе гасовода на местима укрштања и паралелног вођења, предвидети извођење свих земљаних радова ручним ископом. На растојању 1 m до 3 m ближе ивице рова од спољне ивице гасовода, могуће је предвидети машински ископ у случају кад се пробним ископима ("шлицовањем") недвосмислено утврди тачан положај гасовода и кад машински ископ одобри представник „Транспортгас–Србија“ доо на терену.
10. Део гасовода на којем се приликом извођења радова планира прелазак тешких и других машина преко њега, мора бити заштићен. Заштиту треба извести постављањем монтажних армирано-бетонских плоча димензија 2,5 m у правцу управном на цев, тј. 1.25 m лево и десно од осе гасовода. Армирано-бетонска плоча треба да има минималну дебљину 20 cm, и да буде обострано армирана арматуром квалитета B500B.

Плоче треба да буду постављене на растојању већем од 1m од горње ивице цеви гасовода. Уколико је немогуће испунити овај услов, неходно је гасовод заштити посебном армирано-бетонском конструкцијом која ће „опкорачити“ цев без контакта са њом и пренети оптерећење на тло лево и десно од цеви, и то у равни испод доње ивице цеви, а никако на врх цеви. Конструкција може бити типа монтажних бетонских „јахача“ са унутрашњим профилем који је већи од пречника цеви, или типа монтажних армирано-бетонских плоча ослоњених на линијске армирано-бетонске ослонце (темељне зидове) лево и десно од цеви, у целој дужини дела гасовода који се штити.

Постављање ове заштите је обавеза извођача надземног линијског објекта у изградњи. Решење које ће извођач применити мора бити предочено „Транспортгас–Србија“ доо.

Након завршетка радова плоче могу бити уклоњене након сачињеног овереног записника између одговорног извођача и надзора ЈП Србијасгас-а.

11. Део гасовода који остаје испод саобраћајнице, мора бити заштићен. Заштиту треба извести постављањем монтажних армирано-бетонских плоча димензија 2,5 m у правцу управном на цев, тј. 1.25 m лево и десно од осе гасовода. Армирано-бетонска плоча треба да има минималну дебљину 20 cm, и да буде обострано армирана арматуром квалитета B500B.

Плоче треба да буду постављене на растојању већем од 1m од горње ивице цеви гасовода. Уколико је немогуће испунити овај услов, неходно је гасовод заштити посебном армирано-бетонском конструкцијом која ће „опкорачити“ цев без контакта са њом и пренети оптерећење на тло лево и десно од цеви, и то у равни испод доње ивице цеви, а никако на врх цеви. Конструкција може бити типа монтажних бетонских „јахача“ са унутрашњим профилем који је већи од пречника цеви, или типа монтажних армирано-бетонских плоча ослоњених на линијске армирано-бетонске ослонце (темељне зидове) лево и десно од цеви, у целој дужини дела гасовода који се штити.

12. Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви и оштећења гасовода о овоме се хитно мора обавестити „Транспортгас–Србија“ доо ради предузимања потребних мера које ће се одредити након увида у стање на терену.
13. У случају оштећења гасовода, које настане услед извођења радова у зони гасовода, услед непридржавања утврђених услова, као и услед непредвиђених радова који се могу јавити приликом извођења објекта, инвеститор је обавезан да сноси све трошкове санације на гасоводним инсталацијама и надокнади штету насталу услед евентуалног прекида дистрибуције гаса.
14. Евентуална измештања и додатна заштита гасовода вршиће се о трошку инвеститора.

15. На основу ових услова не могу се изводити радови на измештању гасовода, већ је потребно са „Транспортгас–Србија“ доо склопити одговарајући уговор, којим би се прецизирале међусобне обавезе. Измештање се врши по посебној грађевинској дозволи, по којој „Транспортгас–Србија“ доо бити инвеститор измештања, а предузеће по чијем се захтеву ради измештање финансијер.
16. Приликом извођења било каквих радова потребно је да се радни појас формира тако да тешка возила не прелазе преко нашег гасовода на местима где није заштићен.
17. Употреба вибрационих алата у близини гасовода је дозвољена уколико не утиче на механичка својства и стабилност гасовода.
18. Приликом извођења радова у зонама опасности и код ослобођене гасоводне цеви потребно је применити све мере за спречавање изазивања експлозије или пожара: забрањено је радити са отвореним пламеном, радити са алатом или уређајима који могу при употреби изазвати варницу, коришћење возила који при раду могу изазвати варницу, коришћење електричних уређаја који нису у складу са нормативима прописаним у одговарајућим стандардима SRPS за противексплозивну заштиту, одлагање запаљивих материја и држање материја које су подложне самозапаљењу.
19. Евентуална раскопавања гасовода ради утврђивања чињеничног стања, не могу се вршити без одобрења и присуства представника „Транспортгас–Србија“ доо. Најмање 3 дана пре почетка радова на делу трасе који се води паралелно или укршта са нашим гасоводом у обавези сте обавестити „Транспортгас–Србија“ доо.
20. Рок важности овог документа је две године од датума његовог издавања.

С поштовањем,

обрадио:
Борис Гушић

Борис
Гушић

Digitally signed
by Борис Гушић
Date: 2023.07.14
13:22:03 +02'00'

Руководилац РЈ Транспорт Нови Сад
Борис Гушић







Бр. 4/3-09-0217/2023-0002
Београд: 12.07.2023. године

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије

Поступајући по захтеву Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије за предмет број ROP-MSGI-19922-LOC-1/2023 од 10.07.2023. године за потребе "Инфраструктура железнице Србије" а.д. Београд као финансијера и АД "Електромрежа Србије", Београд као инвеститора, на основу чланова 117. и 119. Закона о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС“ број 73/10, 57/11, 93/12, 45/15, 66/15 - др. Закон, 83/18 и 9/20) Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије **даје сагласност** на локацију, за изградњу појединачних електропреносних стубова на далеководу 110 kV бр. 1101, ТС Суботица 2 – ТС Суботица 3 у општини Суботица, К.О. Доњи Град и КО Палић.

На основу увида у расположиву и достављену документацију утврђена је планирана локација и основне карактеристике далековода:

Л о к а ц и ј а	Дата у идејном решењу број 2020-250-Д8-ИДР из 2023. године.
Просечна надморска висина терена	око 104,0 m
Максимална висина новоих стубова далековода 10а и 10п	33,50 m
Дужина деонице далековода 110 kV бр. 1102 између стубова 10а и 10п	202 m
Максимална висина новоих стубова далековода 16п и 17п	31,05 m
Дужина деонице далековода 110 kV бр. 1102 између стубова 16п и 17п	152 m

На основу увида у расположиву и достављену документацију утврђено је да се планирани водови далековода неће налазити у близини ваздухопловних објеката и радионавигационих уређаја који се користе за пружање услуга у ваздушном саобраћају. Из тих разлога, сагласност на локацију за доградњу-измештање наведених далековода, издаје се **без посебних услова за обележавање и осветљавања.**

Ова сагласност се издаје са становишта безбедности ваздушног саобраћаја, за потребе издавања локацијских услова, израде пројектне документације и добијања грађевинске дозволе.

Такса за поступање по захтеву за издавање сагласности за изградњу објекта утврђена је чланом 117. став 4. Закона о ваздушном саобраћају и дефинисана тарифом такси (“Службени гласник РС”, бр. 028/2016). На основу тога, инвеститор је у обавези да уплати 30.000,00 динара.

ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА

ГОРАН ЈОВИЧИЋ
011256579 Auth

Digitally signed by ГОРАН
ЈОВИЧИЋ 011256579 Auth
Date: 2023.07.12 14:24:40
+02'00'

Горан Јовичић

Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26
11000 Београд

Број: 130-00-UTD-003-906/2023-

Датум:

Бр. предмета у комуникацији подносиоца захтева и НО: ROP-MSGI-19922-LOC-1/2023

Бр. предмета у комуникацији НО и ИЈО: ROP-MSGI-19922-LOC-1-HPAP-13/2023

Лице на чије име ће гласити налози за плаћање, акти и решења:

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром
Инфраструктура железнице Србије Београд-Савски Венац

Предмет: Услови за потребе израде локацијских услова за изградњу појединачних
електропреносних стубова на ДВ 110 kV бр. 1102 ТС Суботица 2 – ТС Суботица
3, Општина Суботица: К.О. Доњи Град

На основу вашег захтева од 10.07.2023. године, који је код нас заведен дана 10.07.2023. године и достављене документације (идејно решење и обједињени списак парцела на којима се изводе радови у дигиталном облику), обавештавамо вас да се траса далековода 110 kV бр. 1102 ТС Суботица 2 - ТС Суботица 3, који је у власништву “Електромрежа Србије” А.Д, једним својим делом укршта са предметним објектима (ситуацију достављамо у прилогу).

У непосредној близини предметних објеката налази се траса далековода 110 kV бр. 1101 ТС Суботица 2 - ТС Суботица 3, који је у власништву “Електромрежа Србије” А.Д. (ситуацију достављамо у прилогу).

Према Плану развоја преносног система и Плану инвестиција, у непосредној близини предметних објеката није планирана изградња електроенергетске инфраструктуре која би била у власништву „Електромрежа Србије” А.Д.

С обзиром на горе поменуте околности обавештавамо вас да је свака градња испод или у близини далековода условљена:

„Законом о енергетици” („Сл. гласник РС”, бр. 145/2014, 95/2018 – др. Закон и 40/2021),

„Законом о планирању и изградњи” („Сл. гласник РС”, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС и 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, и 83/201883/2018, 31/2019, 37/2019 - др. Закон и 9/2020),

„Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV” („Сл. лист СФРЈ” број 65 из 1988. год.; „Сл. лист СРЈ” број 18 из 1992. год.),

„Правилником о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V” („Сл. лист СФРЈ” број 4/74),

„Правилником о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења називног напона изнад 1000 V” („Сл. лист СРЈ” број 61/95),

„Законом о заштити од нејонизујућих зрачења” („Сл. гласник РС” број 36/2009) са припадајућим правилницима, од којих посебно издвајамо: „Правилник о границама нејонизујућим зрачењима” („Сл. Гласник РС”, бр. 104/2009) и „Правилник о изворима нејонизујућих зрачења од посебног интереса, врстама извора, начину и периоду њиховог испитивања” („Сл. Гласник РС”, бр. 104/2009),

„SRPS N.C0.105 Техничким условима заштите подземних металних цевовода од утицаја електроенергетских постројења” („Сл. лист СФРЈ” број 68/86),

„SRPS N.C0.101 - Заштитом телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Заштита од опасности”,

„SRPS N.C0.102 - Заштитом телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Заштита од сметњи” (Сл. лист СФРЈ број 68/86), као и

„SRPS N.C0.104 – Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења – Увођење телекомуникационих водова у електроенергетска постројења” (Сл. лист СФРЈ број 49/83).

У складу са чланом 218. Закона о енергетици („Сл. гласник РС”, бр. 145/2014, 95/2018 – др. Закон и 40/2021) обавештавамо вас да заштитни појас далековода износи 25 m са обе стране далековода напонског нивоа 110 kV од крајњег фазног проводника.

Остали општи технички услови:

- Приликом извођења радова као и касније приликом експлоатације планираних објеката, водити рачуна да се не наруши сигурносна удаљеност од 5 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110 kV.
- Забрањено је коришћење прскалица и воде у млазу за заливање уколико постоји могућност да се млаз воде приближи на мање од 5 m од проводника далековода напонског нивоа 110 kV.
- Забрањено је постављање дизалица и кранова између далековода и планираних објеката приликом извођења радова, као и на другим местима близу далековода, код којих би покретни делови дизалице могли доћи на растојање мање од 5 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110 kV, узимајући у обзир и могућност отклона проводника далековода услед дејства температуре и ветра. Такође је забрањено коришћење других возила и машина испод далековода код којих би поједини делови могли доћи на мање од 5 m у односу на проводнике далековода.
- Забрањено је складиштење лако запаљивог материјала у заштитном појасу далековода.
- Прикључке извести подземно у случају укрштања са далеководом.
- Нисконапонске, телефонске прикључке, прикључке на кабловску телевизију и друге прикључке извести подземно у случају укрштања са далеководом.
- Приликом извођења било каквих грађевинских радова, нивелације терена, земљаних радова и ископа у близини далековода, ни на који начин се не сме угрозити статичка стабилност стубова далековода. Терен испод далековода и око стубова далековода се не сме насипати.
- Све металне инсталације (електро-инсталације, грејање и сл.) и други метални делови (ограде и сл.) морају да буду прописно уземљени. Нарочито водити рачуна о изједначењу потенцијала.
- Делови цевовода кроз које се испушта флуид морају бити удаљени најмање 30 m од најистуренијих делова далековода под напоном.

Уобичајена је пракса да се у постојећим коридорима далековода могу изводити санације, адаптације и реконструкције, ако то у будућности због потреба интервенција и ревитализација електроенергетског система буде неопходно, а не може бити сагледано у овом часу.

Важност предметних услова је две године од датума издавања или краће уколико дође до промене законских регулатива и прописа. Након истека овог рока подносилац захтева је дужан да тражи обнову важности истих. Важност предметних услова се преноси на важност исходаних локацијских услова, у чију сврху се и издају.

За сва додатна објашњења можете се обратити Сектору за анализу стања елемената преносног система, Дирекција за асет менаџмент, Улица војводе Степе 412, 11000 Београд и Зорану Петровићу на тел. 011/3957-095.

С поштовањем,

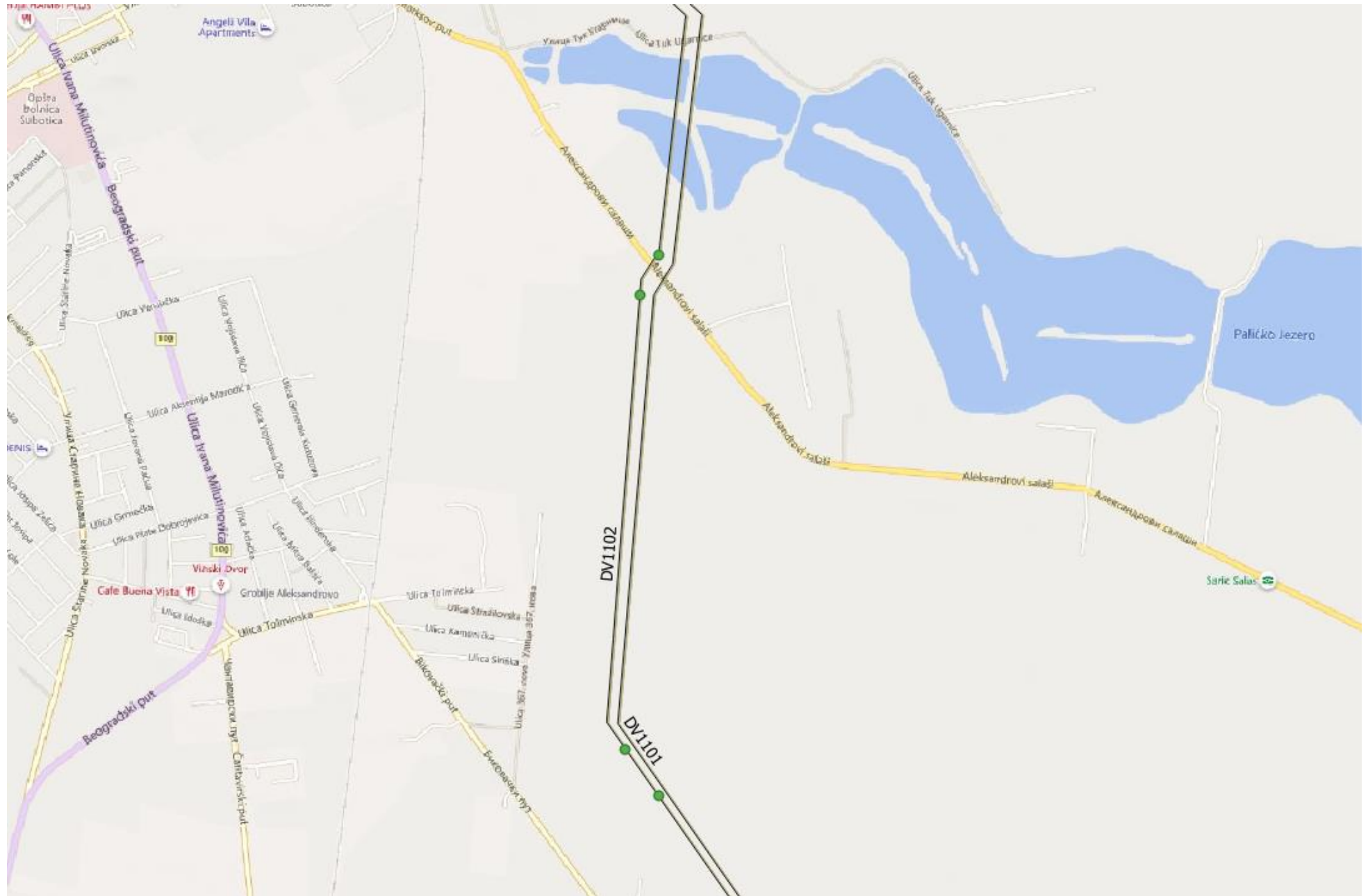
Извршни директор за пренос
електричне енергије

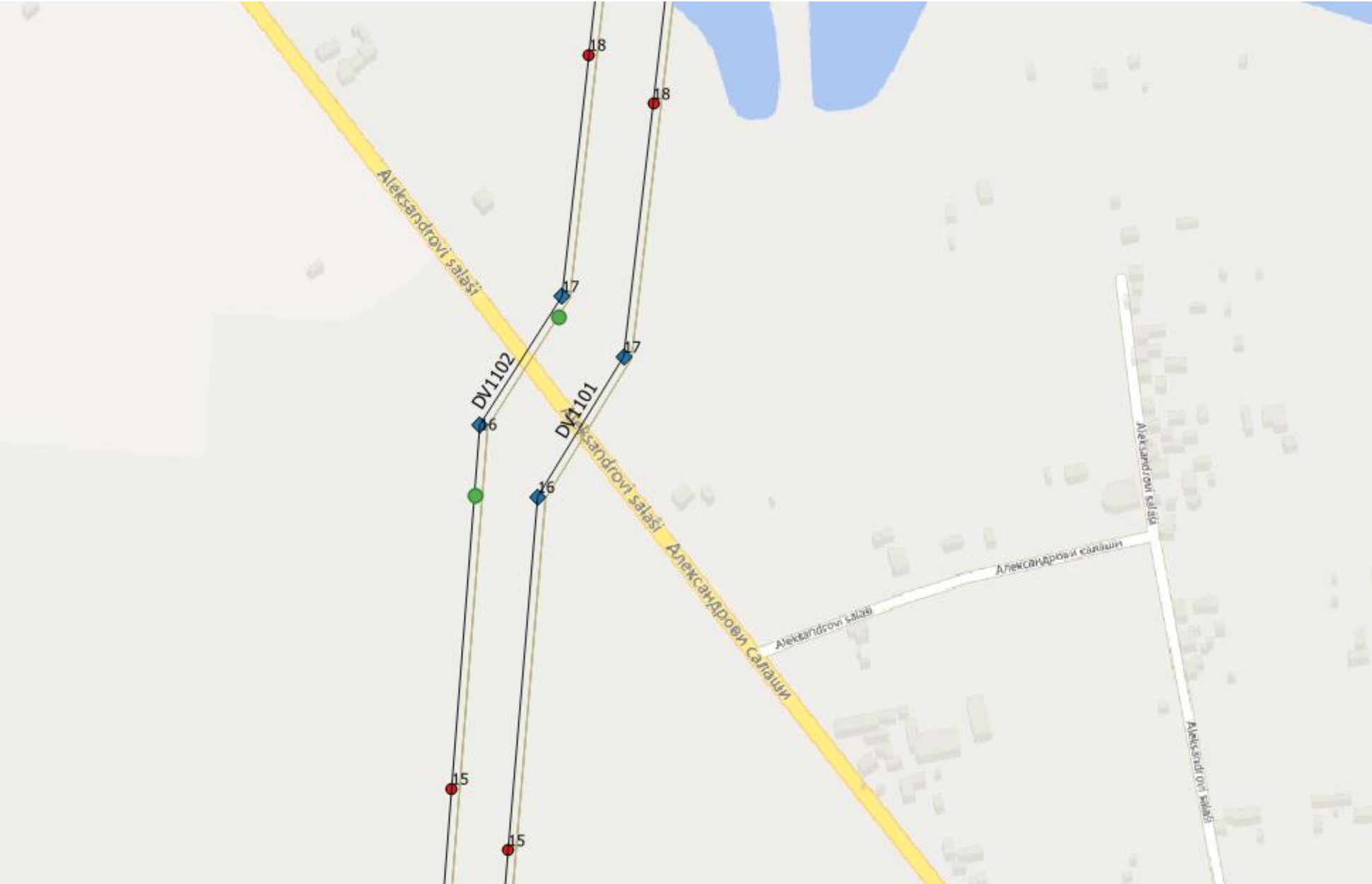
Бранко Ђорђевић, дипл. инж. електр.

Прилог: као у тексту

Копије доставити:

- Инвестиције и развој, Дирекција за капиталне пројекте и пројекте прикључења, Сектор за управљање капиталним пројектима
- Пренос електричне енергије, Дирекција за одржавање преносног система, Регионални центар одржавања Нови Сад
- Пренос електричне енергије, Дирекција за асет менаџмент, Сектор за анализу стања елемената преносног система, Служба за испитивање и анализу стања елемената високонапонских водова
- Архива









Покрајински завод за заштиту природе, Нови Сад, ул. Радничка бр. 20а (у даљем тексту: Завод), на основу чланова 9. и 102. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010–исправка, 14/2016, 95/2018 - др. закон и 71/2021, у даљем тексту: Закон), а у вези са чланом 86. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010 - Одлука УС РС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - Одлука УС РС, 50/2013 - Одлука УС РС, 98/2013 - Одлука УС РС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – други закон и 9/2020 и 52/2021), Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС“, бр. 68/2019), Уредбом о локацијским условима („Службени гласник РС“, бр. 115/2020) и чланом 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016, 95/2018 - аутентично тумачење и 2/2023), поступајући по захтеву број ROP-MSGI-19922-LOC-1-HPAP-14/2023 од 10.07.2023. године, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, за издавање услова заштите природе за локацијске услове за реконструкцију појединачних стубова далековода ДБ 110 kV бр.1102 ТС Суботица 2 – ТС Суботица 3, Суботица, на к.п. бр. 36768, 36770, 36771/2, 36771/6, 36771/5, 36772, 36773, 36774/1, 36774/2, 36778/1, 36776, 36777, 36778/2, 36779, 36780, 36840/1, 36896/10, 36895/3, 36891/3, 36890/3, 36889/3, 36887/12, 36891/2, 36890/2, 36889/2, 36887/11, 36887/8, 36889/1, 36887/10, 36887/7, 36887/4, 36886/1, 36885/1, 36463/5, 36463/3, 36462/3, 36462/5, 36477/4, 36477/6, 36477/7, 36477/8, 36477/9, 36478/2, 37268/2, 36644/1, 36644/3, 36492, 36495/3, 36495/4, 36491/1, 36491/2, 36493/1 и 36490/1. КО Доњи град, дана 07.08.2023. године под бр. 03 020–2091/4, доноси:

РЕШЕЊЕ **о условима заштите природе**

1. На предметном подручју не налазе се заштићена подручја и подручја у поступку заштите, нити се локација налази у просторном обухвату еколошки значајних подручја (Прилог бр. 1). Део предметног подручја (к.п. бр. 36490/1, 36491/2, 36493/1, 36492, 36491/1, 36495/3 и 36495/4 КО Доњи град) налази се унутар заштитне зоне Парка природе „Палић“ (Одлука о заштити ПП „Палић“ „Сл. лист града Суботице“, бр. 15/2013 и 17/2013-исправка, 37/2017 и члан 42. Закона). Сходно наведеном, издају се следећи услови заштите природе:
 - 1) Реконструкција појединачних стубова далековода ДБ 110 kV бр.1102 ТС Суботица 2 – ТС Суботица 3 може да се реализује на к.п. бр. 36768, 36770, 36771/2, 36771/6, 36771/5, 36772, 36773, 36774/1, 36774/2, 36778/1, 36776, 36777, 36778/2, 36779, 36780, 36840/1, 36896/10, 36895/3, 36891/3, 36890/3, 36889/3, 36887/12, 36891/2, 36890/2, 36889/2, 36887/11, 36887/8, 36889/1, 36887/10, 36887/7, 36887/4, 36886/1, 36885/1, 36463/5, 36463/3, 36462/3, 36462/5, 36477/4, 36477/6, 36477/7, 36477/8, 36477/9, 36478/2, 37268/2, 36644/1, 36644/3, 36492, 36495/3, 36495/4, 36491/1, 36491/2, 36493/1 и 36490/1. КО Доњи град, у складу са приложеним идејним решењем (ИДР), Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија) („Сл. гласник РС“, број 57/19) и Планом генералне регулације IV за зону бањског туризма „Палић“ и делове зона „Нови Град“ и „Александрово“ („Сл. лист Града Суботице“, број 27/2022) као и у складу са мерама заштите утврђеним Студијом заштите (<https://www.ekologija.gov.rs/obavestenja/zastita-prirode/obavestenje-o-postupku-revizije-zastite-parka-prirode-palic>);

- 2) Планирање садржаја и организацију радова на изградњи усагласити са потребама очувања природних вредности и еколошког интегритета Парка природе, при чему на подручју ПП „Палић“ и у обухвату заштитне зоне забрањено је:
- отварање позајмишта, одлагање опасних материја и трајно одлагање отпадног материјала;
 - извођење радова који негативно утичу на хидролошки режим заштићеног подручја, или на квалитет воде језера;
- 3) Ако се радови ископавања одвијају у периоду између 10. фебруара и 15. октобра, обезбедити редован мониторинг свих ископа који су отворени дуже од једног дана. У случају да се констатује појава ситних животиња (жабе, гуштери, јежеви, ровчице и сл.) у ископу, неопходно је обезбедити рампе (даске или летве храпаве површине постављене под углом мањим од 45°) за излаз из ископа. Пре затварања ископа, односно постављања грађевинских елемената и њима, безбедно дислоцирати јединке заштићених врста;
- 4) Током планирања радова на изградњи појединачних електропреносних стубова на ДВ 110 kV, бр. 1101 ТС Суботица 2 – ТС Суботица 3, град Суботица, посебно на местима под напоном, ради спречавања негативних утицаја на природу и посебно на строго заштићене и заштићене врсте дивљих птица које се гнезде и бораве на стубовима далековода:
- 4.1. користити висеће изолаторе на стубовима или, уколико се изолатори постављају у усправан положај, исте потпуно изоловати одговарајућим навлакама;
 - 4.2. на затезним стубовима делове под напоном поставити испод равни конзоле (висећи положај) или, уколико се постављају изнад равни конзоле (усправни положај), делове под напоном потпуно изоловати одговарајућим навлакама;
 - 4.3. на затезним стубовима механизам за затезање поставити на растојању од најмање 60 cm од конзоле;
 - 4.4. на завршним (крајњим) стубовима и на местима увођења у ТС, делове под напоном поставити испод горње равни конзоле или носеће конструкције прекидача или изоловати одговарајућим навлакама, уколико су изнад те равни;
- 5) Применити опште мере заштите воде, земљишта и ваздуха:
- 5.1. Приликом ископа издвојити хумус и исти користити за санацију терена након завршетка радова;
 - 5.2. Мазиво и гориво потребно за снабдевање механизације неопходно је транспортовати, депоновати (чувати) и њима руковати поштујући при том мере заштите прописане законском регулативом која се односи на опасне материје;
 - 5.3. У случају акцидентног изливања загађујућих материја у заштитној зони, загађени слој земљишта се хитно мора отклонити и исти ставити у амбалажу која се може празнити само на, за ту сврху, предвиђеној локацији, изван природног добра. На место акцидента нанети нови, незагађени слој земљишта. Условне за ревитализацију простора тражити од овог Завода.
- 6) Отпад мора бити прописно обележен и привремено складиштен на прописан начин до његовог коначног збрињавања. Привремено одлагање чврстог отпада, који се не може искористити као секундарна сировина, вршити у посудама/уређајима одговарајућег капацитета којима се обезбеђује изолација отпадних материја од околног простора, а у складу са одредбама Закона о управљању отпадом ("Сл. гласник РС", бр. 36/2009, 88/2010, 14/2016 и 95/2018 - др. Закон);

- 7) Након завршетка радова, смеће и отпадни материјал изнети изван граница заштитне зоне Парка природе „Палић“. За транспорт материјала користити постојеће путеве, а приликом транспорта предузети одговарајуће мере којима се спречава доспевање загађујућих материја на зелене површине и друге еколошки остепљиве делове простора;
- 8) Планирање заштите земљишта остварити спровођењем мера и активности за заштиту од загађења и деградације ради очувања његових природних особина и функција, сагласно одредбама члана 12. Закона о заштити земљишта („Сл. гласник РС“, бр. 112/2015);
- 9) Обавезује се извођач радова да, уколико у току радова пронађе геолошка или палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати заштићену природну вредност, иста пријави Министарству заштите животне средине као и да предузме све мере заштите од уништења, оштећења или крађе до доласка овлашћеног лица.
- 10) Особе задужене за израду пројектне документације, као и за извођење радова на терену морају бити упознате са мерама заштите Парка природе, као и са конкретним мерама које треба да се примењују током својих активности;
1. Ово Решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
 2. За све друге радове/активности на предметном подручју или промене планске и техничке документације потребно је Заводу поднети нов захтев за издавање услова заштите природе.
 3. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог Решења не отпочне активности за које је ово Решење о условима заштите природе издато, дужан је да од Завода прибави ново решење о условима.
 4. Такса за издавање овог Решења у износу од 34.200,00 динара одређена је у складу са Покрајинском скупштинском одлуком о покрајинским административним таксама („Сл. лист АПВ“, бр. 40/2019, 59/2020-усклађени дин.изн., 45/2021-усклађени дин.изн., 54/2021 и 52/2022-усклађени дин. изн.).

Образложење

Надлежни орган, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, обратио се Заводу захтевом ROP-MSGI-19922-LOC-1-HPAP-14/2023 од 10.07.2023. године, заведеним под 03 бр. 020-2091 од 11.07.2023. године за издавање услова заштите природе за локацијске услове за реконструкцију појединачних стубова далековода ДБ 110 kV бр.1102 ТС Суботица 2 – ТС Суботица 3, Суботица, на к.п. бр. 36768, 36770, 36771/2, 36771/6, 36771/5, 36772, 36773, 36774/1, 36774/2, 36778/1, 36776, 36777, 36778/2, 36779, 36780, 36840/1, 36896/10, 36895/3, 36891/3, 36890/3, 36889/3, 36887/12, 36891/2, 36890/2, 36889/2, 36887/11, 36887/8, 36889/1, 36887/10, 36887/7, 36887/4, 36886/1, 36885/1, 36463/5, 36463/3, 36462/3, 36462/5, 36477/4, 36477/6, 36477/7, 36477/8, 36477/9, 36478/2, 37268/2, 36644/1, 36644/3, 36492, 36495/3, 36495/4, 36491/1, 36491/2, 36493/1 и 36490/1. КО Доњи град.

Захтев надлежном органу поднео је инвеститор АД „Инфраструктура железнице Србије“ Београд, Немањина, Београд, Савски венац, заступано по Синише Марић (запослен у АД „Инфраструктура железнице Србије“). Уз захтев, у електронском облику, приложена је следећа документација:

- Идејно решење (0. Главна свеска 2020-250-Д9-0-ИДР и 4.Пројекат електроенергетских инсталација 2020-250-Д9-4, Београд, 2023.године);
- Обједињени списак парцела на којима се изводе радови;
- Овлашћење у вези обједињене процедуре.

Одредбом члана 102. и члана 103. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010–исправка, 14/2016, 95/2018 - други закон и 71/2021, у даљем тексту: Закон) одређено је да организација за заштиту природе, тј. Покрајински завод за заштиту природе утврђује услове заштите и даје податке о заштићеним природним добрима у поступку израде просторних и других планова, односно основа (шумских, водопривредних, ловних, риболовних и др.) и друге инвестиционо-техничке документације.

На основу достављеног захтева и пратеће документације подносиоца захтева, утврђено је да је предмет захтева за потребе издавања услова заштите природе за локацијске услове за реконструкцију појединачних стубова далековода ДБ 110 kV бр.1102 ТС Суборица 2 – ТС Суботица 3, на катастарским парцелама дефинисаних у тачки 1. подтачка 1) Решења.

Идејним решењем израђеног од стране ДОО „Саобраћајни институт ЦИП“, Немањина 6/IV, Београд, предвиђени су радови на укрштања далековода са железничком пругом код стационажа km 171+073,50Д и 172+850, 65Д да би се задовољавали важећи прописи. Планирано је демонтирање и уклањање стубова бр. 10, 16 и 17 и изградња четири нова затезна стуба (челични стубови висине 31,05, односно 33,55 m) са темељима, као и монтажа постојећег и монтажа новог проводника и заштитног ужета.

Увидом у Покрајински регистар заштићених природних добара и документацију Завода, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђени су услови заштите природе из диспозитива овог решења.

На предметном подручју не налазе се заштићена подручја и подручја у поступку заштите, нити се локација налази у просторном обухвату еколошки значајних подручја (Прилог бр. 1). Део предметног подручја (к.п. бр. 36490/1, 36491/2, 36493/1, 36492, 36491/1, 36495/3 и 36495/4 КО Доњи град) налази се унутар заштитне зоне Парка природе „Палић“ (Одлука о заштити ПП „Палић“ „Сл. лист града Суботице“, бр. 15/2013 и 17/2013-исправка, 37/2017 и члан 42. Закона).

Услови прописани подтачкама 2) - 4) и 10) израђени су у складу са чланом 14. Закона о заштити природе, према коме се „заштита биолошке разноврсности остварује спровођењем мера заштите и унапређења врста, њихових популација, природних станишта и екосистема“. Наведене мере спроводе се, између осталог, очувањем биодиверзитета у њиховом непосредном и ширем окружењу.

Услови прописани подтачкама 5) – 8) израђени су у складу са чланом 21. Закона о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 36/2009 - други закон, 72/2009 – други закон, 43/2011 одлука – УС, 14/2016, 76/2018 и 95/2018-други закон) којим је дефинисан принцип интегрисане заштите природе и животне средине: „Заштита природних вредности остварује се спровођењем мера за очување њиховог квалитета, количина и резерви, као и природних процеса, односно њихове међузависности и природне равнотеже у целини“. Очување природних процеса и заштита природних вредности у антропогеном пределу захтева исте мере које су предуслов стварања здраве животне средине, а право на здраву средину обезбеђено је Уставом Републике Србије.

Услов прописан подтачком 9) је дефинисан чланом 99. Закона који налаже да је „пронађена геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.)

која би могла представљати заштићену природну вредност налазач дужан да пријави Министарству у року од осам дана од дана проналаска, и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе“.

Услови из овог Решења су дефинисани у складу са чланом 7. став 3, 4, 5 и 7. Закона о заштити природе, по коме се заштита природе реализује „... спровођењем мера заштите природе и предела; утврђивањем услова и мера заштите природе и заштићених природних добара и предела у просторним и урбанистичким плановима, пројектној документацији, основама и програмима... од утицаја на природу... као и ублажавањем штетних последица које су настале активностима у природи“.

Чланом 8. Закона дефинисано је планирање, уређење и коришћење простора. Планирање и уређење простора спроводи се на основу просторних и урбанистичких планова, планске и пројектне документације, у складу са мерама и условима заштите природе. Носилац пројекта дужан је да поступа у складу са мерама заштите природе, на начин да се избегну, или сведу на најмању меру угрожавања или оштећења природе. Према члану 9. у поступку израде планова, пројеката и активности из члана 8. Закона прибављају се услови заштите природе. Акт о условима заштите природе, између осталог, садржи процену да ли се планирани радови и активности могу реализовати са становишта циљева заштите природе.

Законски основ за доношење Решења:

Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 - испр., 14/2016 и 95/2018 - други закон и 71/2021); Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 36/2009 - други закон, 72/2009 – други закон, 43/2011 одлука – УС, 14/2016, 76/2018 и 95/2018-други закон); Закон о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 14/2016 и 95/2018-др.закон); Одлука о заштити ПП „Палић“ („Сл. лист града Суботице“, бр. 15/2013 и 17/2013-исправка, 37/2017); Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија) („Сл. гласник РС“, број 57/19) и План генералне регулације IV за зону бањског туризма „Палић“ и делове зона „Нови Град“ и „Александрово“ („Сл. лист Града Суботице“, број 27/2022).

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог Решења.

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Покрајинском секретаријату за урбанизам и заштиту животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје писмено или изјављује усмено на записник Покрајинском заводу за заштиту природе.

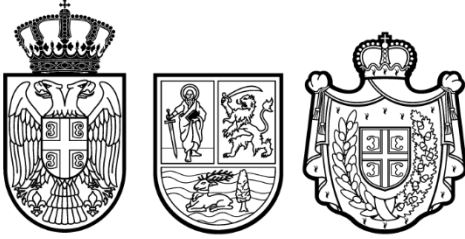
ВД ДИРЕКТОРА

Достављено:
- Подносиоцу захтева
- Архиви

Nataša
Pil

Digitally signed
by Nataša Pil
Date: 2023.08.08
08:11:04 +02'00'

др Жељка Јеличић Маринковић



Република Србија
Аутономна покрајина Војводина
**Покрајински секретаријат за урбанизам
и заштиту животне средине**
Булевар Михајла Пупина 16, 21000 Нови Сад
Т: +381 21 487 4719 F: +381 21 456 238
ekourb@vojvodina.gov.rs | www.ekourbapv.vojvodina.gov.rs

БРОЈ:140-501-810/2023-05

ДАТУМ: 17. 07. 2023. година

**Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре**

Предмет: Захтев за давање услова за изградњу

Позив на број: ROP-MSGI-19922-LOC-1/2023

Покрајинском секретаријату за урбанизам и заштиту животне средине достављен је захтев за давање услова за израду техничке документације за изградњу појединачних електропреносних стубова на ДВ 110kV бр. 1102 ТС Суботица 2 - ТС Суботица 3, због укрштања са трасом модернизације, реконструкције и изградње железничке пруге Београд – Суботица – државна граница (Келебија).

Како се у Уредби о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, број 114/2008), на Листи пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину, под тачком 4. подтачка б) наводе надземни далеководи високог напона од 110kV или више, на основу члана 4. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, број 135/2004 и 36/2009), носилац пројекта је дужан да поднесе захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину, чија садржина је дефинисана чланом 8. истог Закона.

ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАР

НЕМАЊА

ЕРЦЕГ

011470443

Sign

Digitally signed by

НЕМАЊА ЕРЦЕГ

011470443 Sign

Date: 2023.07.18

08:25:33 +02'00'



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ
СЕКТОР ЗА МАТЕРИЈАЛНЕ РЕСУРСЕ
УПРАВА ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ

Број 11348-2

12.07.2023. године

Б Е О Г Р А Д

Чувати до 2028. године
Функција 34 ред. бр. 42
Датум: 11.07.2023. год.
Обрађивач: вс А.Виријевић

Обавештење у вези са изградом техничке документације за изградњу појединачних електропреносних стубова на ДВ 110kV бр.1102, општина Суботица, доставља.

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Веза: Захтев Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре ROP-MSGI-19922-LOC-1/2023

На основу вашег захтева за инвеститора „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, ул. Кнеза Милоша 11, у складу са тачком 2. и 6. Одлуке о врстама инвестиционих објеката и просторних и урбанистичких планова од значаја за одбрану („Службени гласник РС“, број 85/15), а према приложеној документацији, обавештавамо вас да за израду техничке документације за изградњу појединачних електропреносних стубова на далеководу 110kV бр. 1102 ТС Суботица 2 – ТС Суботица 3 , на кат. парцелама наведеним у прилогу захтева на порталу Система обједињених процедура за издавање грађевинских дозвола у КО Доњи Град, општина Суботица, нема посебних услова и захтева за прилагођавање потребама одбране земље.

Инвеститор је у обавези да у процесу изградње примени све нормативе, критеријуме и стандарде у складу са Законом о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др.закон 9/2020 и 52/2021), као и другим подзаконским актима која регулишу предметну материју.

АВ

НАЧЕЛНИК
ПОТПУКОВНИК
Милош Перуничкић, дипл.инж.грађ.

Израђено у 1 (једном) примерку и достављено:
— Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, (ЦЕОП системом) и
— а/а (актом).

Дигитално потписано
МИЛОШ ПЕРУНИЧИЋ
издавалац сертификата:
Ministarstvo odbrane i Vojska Srbije
12.07.2023. 11:52:57



Република Србија
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА
Сектор за ванредне ситуације
Управа за превентивну заштиту од пожара и експлозија
ROP-MSGI-19922-LOC-1-HPAP-17/2023
07.4 број 217-1193/23
Дана 13.07.2023. године
Ул. Омладинских бригада бр. 31
Београд

Министарство унутрашњих послова Републике Србије, Сектор за ванредне ситуације, Управа за превентивну заштиту од пожара и експлозија, на основу чл. 54 Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/18, 37/19 – др. закон, 9/2020 и 52/21), чл. 20 став 2 Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 115/20) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, бр. 68/19), решавајући по захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре број 350-02-01543/2023-07 од 30.06.2023. године, поднетог од стране „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. из Београда, ул. Немањина бр. 6, у поступку издавања локацијских услова у оквиру обједињене процедуре електронским путем ROP-MSGI-19922-LOC-1-HPAP-17/2023 издаје:

УСЛОВЕ У ПОГЛЕДУ МЕРА ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА

за реконструкцију далековода ДВ 110 kV бр. 1102 ТС Суботица 2 – ТС Суботица 3, која обухвата укидање три постојећа стуба бр. 10, бр. 16 и бр. 17 и изградњу четири нова стуба бр. 10н, бр. 10а, бр. 16н и 17н, због укрштања са новопроектованом пругом у оквиру модернизације, реконструкције и изградње железничке пруге Београд - Суботица - државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), на к.п. у оквиру КО Доњи Град и КО Палић, на територији града Суботица, према достављеном Идејном решењу израђеним од стране „Саобраћајног института ЦИП“ д.о.о., ул. Немањина бр. 6/IV, Београд.

У вези издавања ових услова, обавештавамо вас да овај орган **НЕМА** посебних услова у погледу мера заштите од пожара, као и да је у фази пројектовања и реконструкције предметног објекта са свим припадајућим инсталацијама, опремом и уређајима, потребно применити мере заштите од пожара утврђене важећим законима, техничким прописима, стандардима и другим актима којима је уређена област заштите од пожара.

Издати услови у погледу мера заштите од пожара су саставни део локацијских услова, на основу којих се издаје решење о грађевинској дозволи, које је потребно доставити овој Управи у складу са чл. 138 Закона о планирању и изградњи.

Сходно чл. 123 Закона о планирању и изградњи, а у складу са одредбама Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем и чл. 34 Закона о заштити од пожара („Сл. гласник РС“, бр. 111/09, 20/15 и 87/18) потребно је, пре отпочињања поступка за утврђивање подобности објекта за употребу, доставити на сагласност пројекте за извођење објекта, чији је саставни део и Главни пројекат заштите од пожара.

Такса у износу 20.560,00 динара утврђена је сходно тарифном бр. 46а Закона о републичким административним таксама („Сл. гласник РС”, бр. 43/03, 51/03, 61/05, 101/05, 5/09, 54/09, 50/11, 70/11, 55/12, 93/12, 47/13, 65/13, 57/14, 45/15, 83/15, 112/15, 50/16, 61/17, 113/17, 3/18, 50/18, 95/18, 38/19, 86/19, 90/19, 98/20, 144/20, 62/21, 138/22 и 54/23).

НЕНАД
ЈОЦИЋ
006859934
Sign

Digitally signed
by НЕНАД
ЈОЦИЋ
006859934 Sign
Date: 2023.07.13
08:46:56 +02'00'

НАЧЕЛНИК УПРАВЕ
ПУКОВНИК ПОЛИЦИЈЕ



Ненад Јоцић



Београд, Булевар краља Александра бр. 282

www.putevi-srbije.rs

ROP-MSGI-19922-LOCH-2-HPAP-1/2023

Датум: 10.11.2023. године

Интерни број: АХ2001

ЈП “ПУТЕВИ СРБИЈЕ”, Булевар краља Александра бр. 282, Београд, као ималац јавних овлашћења у поступку обједињене процедуре у складу са Законом о планирању и изградњи (“Сл. гласник РС”, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др.закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023), на основу члана 17. став 1. тач. 2 Закона о путевима (“Сл. гласник РС”, бр. 41/2018 и 95/2018-др. закон, 92/23) издаје:

УСЛОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

- I. Подносиоцу захтева: **Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре за Изградњу појединачних електропреносних стубова на ДВ 110кV бр. 1102 ТС Суботица 2 – ТС Суботица 3, Општина Суботица: К.О. Доњи Град**, кат.парц. бр. 36768, 36770, 36771/2, 36771/6, 36771/5, 36772, 36773, 36774/1, 36774/2, 36778/1, 36776, 36777, 36778/2, 36779, 36780, 36840/1, 36896/10, 36895/3, 36891/3, 36890/3, 36889/3, 36887/12, 36891/2, 36890/2, 36889/2, 36887/11, 36887/8, 36889/1, 36887/10, 36887/7, 36887/4, 36886/1, 36885/1, 36463/5, 36463/3, 36462/3, 36462/5, 36477/4, 36477/6, 36477/7, 36477/8, 36477/9, 36478/2, 37268/2, 36644/1, 36644/3, 36492, 36495/3, 36495/4, 36491/1, 36491/2, 36493/1 и 36490/1, за објекте категорије „Г“ и класификационог броја 221411 - надземни далековод и класификационог броја 221412 - стубови далековода (у даљем тексту: **предметне инсталације**)
- II. **Предметне инсталације су идејним решењем планиране на локацији:**
 - ▶ **Државни пут IIБ реда број 300** деоница број 30001 од чвора број 10003 Суботица (центар) на km 0+000 до чвора број 103 петља Суботица (центар) на km 7+122 (у даљем тексту: **предметни пут**) (*категирија, број пута, деоница и путна стационача чворова према Референтном систему мреже државних путева у складу са Уредбом о категоризацији државних путева (“Сл. гласник РС”, бр.87/2023)*)
 - **изнад пута** на оријентационој стационачи код km 1+804,86 и km 1+886,47 на кат.парц.број 36644/1 КО Доњи Град
- III. **Ови услови имају важност две године и могу се користити искључиво у сврху израде:**
 - **Локацијских услова** за изградњу предметних инсталација;
 - **Техничке документације** за изградњу предметних инсталација.

Предметне инсталације могу се планирати и пројектовати изнад предметних путева уз испуњење следећих услова:

1. **Општи услови за постављање предметних инсталација изнад предметних путева:**
 - усагласити трасу предметне инсталације са планираном ширином коловоза са ивичним тракама у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (“Сл. гласник РС”, бр.50/2011), другим техничким прописима или са планском документацијом и техничком документацијом за делове државних путева у изградњи;
 - траса предметне инсталације мора се пројектно усагласити са постојећим инсталацијама постављеним поред, испод и изнад предметног пута, а на основу извода из катастра подземних инсталација, тј. потребно је прибавити положаје инсталација од комуналних предузећа и надлежних организација за управљање тим инсталацијама и податке о планираним инсталацијама.
2. **Услови за надземно укрштање предметних инсталација са предметним путевима:**
 - стубови морају бити удаљени од спољне ивице коловоза на растојању које не може бити мање од висине стуба;
 - мора се обезбедити сигурносна висина минимум 7,00 m од најниже горње коте коловоза аутопута до лананице, при најнеповољнијим температурним условима;
 - укрштање инсталација са путем пројектовати под углом од 90° уколико техничке могућности дозвољавају (не дозвољава се угао мањи од 30°);
 - није дозвољено настављање проводника у распону изнад аутопута.



Потребно је локације предметних инсталација планирати у складу са напред наведеним условима.

Пројектна документација мора бити пројектована тако да предметна инсталација не угрожава стабилност државног пута и обезбеђује услове за несметано одвијање саобраћаја на државном путу, не угрожава саобраћајну сигнализацију и опрему пута, као и да не омета одржавање предметне деонице државног пута.

Техничку документацију, потребно је да изради предузеће, односно друго правно лице које је уписано у одговарајући регистар за израду техничке документације за ту врсту објеката и које има запослена лица са лиценцом за одговорног пројектанта која имају одговарајуће резултате у изради техничке документације за ту врсту и намену објеката.

Техничка документација треба да садржи:

- **ситуациони план** на катастарско-топографској подлози на коме су обележене тачне стационаже предметног пута на месту укрштаја, на месту стубова, на местима путних објеката, на месту промене пречника инсталација, на местима уласка и изласка предметних инсталација из катастарских парцела које припадају предметном путу;
- **попечне профиле предметног пута** на месту укрштаја, на месту стубова, на местима путних објеката, на месту промене пречника инсталација, на местима уласка и изласка предметних инсталација из катастарских парцела које припадају предметном путу са свим елементима пута и границама парцела на којима се налази пут, у размери 1:100/100, и то са уцртаним положајем инсталација/стубова и растојањем у односу на крајње тачке попречног профила пута односно ивицу коловоза, као и све неопходне техничке детаље полагања (стационажа пута, пречник инсталације, и др.);
- **технички опис** којим се дефинише траса инсталације са свим својим елементима као и опис технологије извођења радова;
- **детаље;**
- **табеларни преглед постављања предметних инсталација** изнад предметних путева, који мора бити сачињен у складу са подацима наведеним у пројекту (стационажа, пречник, дужина, страна пута, пречник заштитне цеви, кат.парцела пута).

Тачне стационаже предметних инсталација изнад предметних путева утврдити директним мерењем на терену у односу на познате стационаже чворних тачака (координате чворних тачака налазе се на сајту ЈП “Путеви Србије” (директан линк <https://cloud.gdi.net/smartPortal/SRBRefSistem>)

Ови услови не производе правно дејство за део локације предметне инсталације, који су у складу са предлогом техничке документације пројектовани на к.п. чији су власници - корисници, друга, физичка и правна лица. Инвеститор се обавезује да реши имовинско правне односе на к.п. са корисницима - власницима за ангажовање дела њиховог земљишта у складу са техничком и осталом документацијом.

Ови услови имају важност две године или до истека важења Локацијских услова/Решења о грађевинској дозволи у складу са Законом о планирању и изградњи и могу се користити искључиво у сврху израде техничке документације за изградњу инсталација наведених у захтеву.

Упућује се инвеститор да пре почетка извођења радова за предметну изградњу са ЈП “Путеви Србије” уреди односе у складу са чланом 213. Закона о накнадама за коришћење јавних добара (“Службени гласник РС”, број 95/18, 49/19, 86/19, 156/20, 15/21, 15/23 и 92/23) а према достављеној техничкој документацији.

За постављање предметних инсталација, посебним уговором биће регулисано плаћање накнаде за постављање инсталација у складу са чланом 211. и 212. Закона о накнадама за коришћење јавних добара (“Службени гласник РС”, број 95/18, 49/19, 86/19, 156/20, 15/21, 15/23 и 92/23) у складу са Прилогом 10, Табела 14. (За постављање водовода, канализације од 20,56 дин./m; за електро и гасне инсталације од 30,85 дин./m и за оптичке каблове од 51,41 дин./m) За постављање инсталација поред, испод или изнад (укрштај) државног пута плаћа се накнада зависно од врсте инсталације, по метру постављених инсталација пречника (или ширине) до 0,01 метара, за инсталације већег пречника накнада се линеарно увећава сразмерно повећању пречника (или ширине). Накнада из става 1. овог члана плаћа се једнократно, приликом закључења уговора.

На основу члана 17. Став 1. Закона о путевима (“Сл. гласник РС”, бр. 41/2018 и 95/2018-др. закон) управљач јавног пута доноси решење инвеститору о испуњености издатих услова.



На основу члана 111. став 1. тачке 6), 7), 8) и 9) Закона о путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/2018 и 95/2018-др. закон) дефинисано је:

Новчаном казном од 200.000 до 2.000.000 динара казниће се за прекршај правно лице ако:

- 6) поступа супротно члану 32. овог закона;
- 7) гради објекте и поставља постројења, уређаје и инсталације супротно члану 33. став 1. овог закона;
- 8) гради, односно поставља линијски инфраструктурни објекат: железничка инфраструктура, електроенергетски вод, нафтовод, продуктовод, гасовод, објекат висинског превоза, линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура, без прибављених услова и решења управљача јавног пута (члан 33. став 2);
- 9) не обезбеди надзор над извођењем радова из члана 33. став 2. овог закона (члан 33. став 3).

На основу члана 112. став 1. тачке 8), 9), 10) и 11) Закона о путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/2018 и 95/2018-др. закон) дефинисано је:

Новчаном казном од 100.000 до 500.000 динара казниће се за прекршај предузетник ако:

- 8) поступа супротно члану 32. овог закона;
- 9) гради објекте и поставља постројења, уређаје и инсталације супротно члану 33. став 1. овог закона;
- 10) гради, односно поставља линијски инфраструктурни објекат: железничка инфраструктура, електроенергетски вод, нафтовод, продуктовод, гасовод, објекат висинског превоза, линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура, без прибављених услова и решења управљача јавног пута (члан 33. став 2);
- 11) не обезбеди надзор над извођењем радова из члана 33. став 2. овог закона (члан 33. став 3).

На основу члана 113. став 1. тачка 2) Закона о путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/2018 и 95/2018-др. закон) дефинисано је:

Новчаном казном од 10.000 до 150.000 динара казниће се за прекршај физичко лице ако:

- 2) гради објекте и поставља постројења, уређаје и инсталације супротно члану 33. став 1. овог закона.

Уз захтев за издавање Решења о испуњености издатих услова (са позивом на број и датум ових услова) треба доставити:

- ▶ податке о инвеститору (тачан назив, адреса, матични број, ПИБ инвеститора и податке о овлашћеном лицу за потписивање уговора);
- ▶ Техничку документацију која је дефинисана локацијским условима и законском регулативом;
- ▶ Уколико захтев не подноси републички или општински орган или јавно предузеће, доказ о уплати прописане републичке административне таксе сходно Закону о административним таксама Републике Србије (1.040,00 динара у корист буџета Р. Србије, на текући рачун 840-742221843-57, по моделу плаћања 97 и са позивом на број 32-022).

Напред наведену документацију доставити електронски на email: uslovi_odrzavanje@putevi-srbije.rs

ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
**СЕКТОР ЗА ОДРЖАВАЊЕ ДРЖАВНИХ ПУТЕВА
I И II РЕДА**
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР

Зоран Стојисављевић, дипл. грађ. инж.

**Zoran
Stojisavljević
308961**

Digitally signed by
Zoran Stojisavljević
308961
Date: 2023.11.10
15:46:08 +01'00'



Београд, Булевар краља Александра бр. 282
www.putevi-srbije.rs
ROP-MSGI-19922-LOC-1-HPAP-18/2023
Датум: 02.08.2023. год.
Интерни број: ЉНП 171

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Предмет: Одговор на захтев за издавање услова за пројектовање

На основу вашег захтева број ROP-MSGI-19922-LOC-1/2023 од 01.08.2023. године за издавање услова за пројектовање за изградњу појединачних електропреносних стубова на ДВ 110кV бр. 1102 ТС Суботица 2 – ТС Суботица 3, због укрштања са новом пругом Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), обавештавамо вас да у складу са чланом 17. Закона о путевима ("Службени гласник РС", бр. 41/18 и 95/18-др. закон) управљачу јавног пута поверава се вршење јавних овлашћења која се односе на издавање услова за израду техничке документације, односно **за постављање линијског инфраструктурног објекта на јавном путу и заштитном појасу јавног пута** (железничка инфраструктура, електроенергетски вод, нафтовод, гасовод, објекат висинског превоза, линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура и др.) и доношење решења инвеститору о испуњености издатих услова.

Уз захтев је неопходно доставити **Идејно решење** сачињено у складу са Правилником о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта („Службени гласник РС“, број 73/19) усклађено са планском документацијом.

Идејно решење за постављање инсталација на државном путу и у заштитном појасу државног пута I и/или II реда мора да садржи и следеће податке и прилоге:

- **Ситуациони план** са приказом планираног решења, израђен у складу са важећом законском регулативом у одговарајућој размери, **са обележеним државним путевима** (Уредба о категоризацији државних путева („Службени гласник РС“, број 105/13 и 119/13)), са приказом трасе инсталација;
- **Попречне профиле пута** са свим елементима пута и границама парцела на којима се пут налази (пренете са прописане катастарско-геодетске подлоге, која не мора да буде оверена од стране органе надлежног за послове државног премера и катастра) са дефинисаним положајем планираних инсталација и растојањем у односу на крајње тачке попречног профила пута, као и све неопходне техничке детаље полагања (пречник инсталације, дубину полагања поред и испод пута, пречник и дужину заштитне цеви, дужину подбушивања и др.), (**попречне профиле урадити обавезно на месту укрштаја (изнад пута), у зони путних објеката, на месту стубова и другим карактеристичним местима**);
- **Шири ситуациони приказ** подручја које се обрађује пројектом, на орто фото подлози, са приказаним државним путевима.

НАПОМЕНА: Потребно је обележити државне путеве у складу са Уредбом о категоризацији државних путева (“Сл. Гласник РС” бр.105/2013, 119/2013 и и 93/15). Стационаже државног пута на местима планираних инсталација утврдити директним мерењем на терену у односу на познате стационаже чворних тачака (координате чворних тачака налазе се на сајту ЈП „Путеви Србије“ (директан линк <http://www.putevi-srbije.rs/index.php/referentni-sistem>).

Потребно је доставити идејно решење које садржи све напред наведено и све цртеже у dwg или dwf формату.

ЈП “ПУТЕВИ СРБИЈЕ“

СЕКТОР ЗА ОДРЖАВАЊЕ ДРЖАВНИХ ПУТЕВА I И
II РЕДА

ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР

Зоран Стојисављевић, дипл.граф. инж.

Zoran
Stojisavljević
308961

Digitally signed by
Zoran Stojisavljević
308961
Date: 2023.08.02
15:01:33 +02'00'