

Број : 6323/1
Датум: 19.06.2024.
Н.М.

На основу члана 118. став 6. Закона о водама („Сл. гласник РС“ број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др.закон) – (у даљем тексту ЗОВ), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, број 68/19), Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката, садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе („Сл. гласник РС“ број 72/17, 44/18-др.закон и 12/22) решавајући по захтеву Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде – Републичка дирекција за воде, број 001892269 2024 14843 001 001 325 025 од 10.06.2024. године (наш број 6323 од 12.06.2024. године), у име инвеститора „НИС“ а.д. Нови Сад, Улица народног фронта број 12, 21000 Нови Сад, матични број: 20084693 и ПИБ: 104052135 – (у даљем тексту: инвеститор), Јавно водопривредно предузеће „Србијаводе“ – Водопривредни центар „Сава-Дунав“ Нови Београд, издаје

М И Ш Љ Е Њ Е **у поступку издавања водних услова**

1. Општи подаци

1.1. Назив:

Израда техничке документације за реконструкцију и адаптацију објеката на складишту нафтних деривата „Аеросервис Београд“: аутопретакалиште, пумпна станица са технолошким цевоводима, надземни резервоари Р1, Р2, Р3, Р4, подземни резервоари 2 групе по 5 резервоара, објекат електроразвода, на к.п.бр. 3739/5, 3739/7 и 3739/9 КО Сурчин, град Београд.

Планска документација:

Инвеститор је за потребе изградње предметних објеката, од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, исхоловао Информацију о локацији о могућностима предметне изградње.

Информација о локацији је издата на основу Плана детаљне регулације за комплекс Аеродрома Никола Тесла - Београд, градске општине Сурчин, Нови Београд и Земун („Сл. лист Града Београда“, број 36/20) и овлашћења садржаним у решењу министра број 001600506 2024 14810 010 006 000 001 од 08.05.2024. године.

Инвеститор је у обавези да и у даљим корацима, исходује сву неопходну планску документацију, сходно Закону о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, број 72/09, 81/09-исправка, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/23-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23).

1.2. Хидрографски подаци:

Најближи водоток – канал Нова Галовица.

Подслив – река Сава.

Водна јединица – Београд.

Водно подручје – Сава.

Река Сава, на предметној локацији, у складу са Правилником о утврђивању водних тела површинских и подземних вода („Сл. гласник РС“ број 72/23) припада значајно измењеном водном телу СА_1 у дужини од 28,635 километара, Сава од ушћа у Дунав до ушћа Колубаре.

У складу са Правилником о параметрима еколошког и хемијског статуса површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода („Сл. гласник РС“ број 74/11) Прилог 2, водно тело СА_1 припада ТИП-у 1 велике низијске реке, доминација финог наноса.

1.3. Хидролошки подаци:

Радови ће се изводити на локацији која се налази на високом терену, а најближа деоница је С.1.1. Лева обала Саве од ушћа до канала Нова Галовица, канал Нова Галовица, штићено поплавно подручје Затворена касета „Нови Београд“, надлежност ЈВП „Србијаводе“ Београд.

Будући радови се изводе на подручју које је обухваћено Републичким Оперативним планом одбране од поплава, у оквиру Хидромелиорационог система БГ С1 1. Галовица (дужина каналске мреже 419.854 метара). Реципијент свих вода из каналске мреже је река Сава.

Река Сава је водоток I-ог реда, сходно Одлуци о утврђивању Пописа вода првог реда („Сл. гласник РС“ број 83/10).

1.4. Остали подаци:

Складиште авио горива у Сурчину је изграђено 1988. године и до сада је функционисало у првобитном стању. На овом објекту се складишти керозин, као гориво за млазне моторе и авио бензин. За складиштење керозина предвиђена су 4 надземна резервоара $3 \times 2500 \text{ m}^3 + 1 \times 1350 \text{ m}^3$.

За складиштење авиобензина предвиђено је 10 подземних резервоара $10 \times 100 \text{ m}^3$, од којих су 4 у функцији.

Како је складиште лоцирано у близини аеродрома „Никола Тесла“, оно омогућава комплетан авио саобраћај на поменутом аеродрому. У случају немогућности пуњења авиона горивом дошло би до потпуног застоја у авио саобраћају.

Циљ реконструкције „Аеросервиса Београд“ је да се смање трошкови и губици нафтних деривата, оптимизација технолошких процеса и персонала, побољшање ефикасности пословања, отклањање неправилности и побољшање безбедности експлоатације, индустријске и еколошке безбедности, спречавање акцидентних ситуација, смањење ризика експлоатације у складу са законским прописима Републике Србије и препорукама ЕУ и захтевима IATA (JIG и IFQP), унификација и типизација мерно регулационе опреме и манипулативних процеса, као и побољшање имиџа и конкурентности компаније „НИС“ а.д. Нови Сад.

Уз захтев, инвеститор је стручној служби поднео и следећу документацију:

- Информацију о локацији број ROP-MSGI-16859-LOC-1/2024 (заводни број 001808212 2024 14810 005 001 000 001) од 07.06.2024. године, издату од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
- Копију катастарског плана број 952-04-223-11370/2024 од 04.06.2024. године, издату од стране службе за катастар непокретности Сурчин;
- Копију катастарског плана водова број 956-301-14150/2024 од 06.06.2024. године, издату од стране Сектора за катастар непокретности - Одељење за катастар водова Београд;
- Пуномоћје НИС-а број ПУН-00088-2024 од 07.02.2024. године, дато Предузећу за инжењеринг „Ludan engineering“ д.о.о. Београд;
- Катастарско-топографски план подручје, у размери 1:500, израђен од стране „Георад“ д.о.о. Панчево;
- Идејно решење реконструкција и адаптација објеката на складишту нафтних деривата „Аеросервис Београд“ у Београду, 0-главна свеска, 2-пројекат конструкције, 4.1-пројекат електроенергетских инсталација, 4.2-пројекат мерења, регулације и управљања, 6-пројекат машинских инсталација, Прилог 10 Идејно решење за објекте за које се прибављају водни услови и Прилог 11 Идејно решење заштите од пожара, урађено од стране „Ludan engineering“ д.о.о. Београд, мај 2024. године.

2. Подаци од значаја за издавање водних услова

2.1. Предмет реконструкције и адаптације су следећи објекти:

- Аутопретакалиште број 1 за пријем авиобензина АБ;
- Аутопретакалиште број 2 за отпрему авиобензина АБ;
- Аутопретакалиште број 3 и 4 за пријем млазног горива ГМ;

- Аутопретакалиште број 5 и 6 за отпрему млазног горива ГМ;
- Аутопретакалиште број 7 и 8 за отпрему млазног горива ГМ;
- Пумпна станица;
- Надземни резервоари P1, P2, P3 и P4;
- Подземни резервоари 2 групе по 5 резервоара;
- Технолошки цевоводи од пумпне станице до аутопретакалишта;
- Објекат електроразвода;

Предвиђено је фазно извођење радова. У 1. фази се планирају радови на аутопретакалишту, пумпној станици, технолошким цевоводима и објекту електроразвода. У 2. фази се предвиђају радови на замени мерних инструмената на резервоарима.

Током извођења радова складиште нафтних деривата „Аеросервис Београд“ радиће све време несметано, тј. без икаквих застоја у раду како би се обезбедило континуирано снабдевања Аеродрома горивом.

- 2.2. Реконструкција аутопретакалишта и пумпне станице чини главни део пројектовања и извођења радова који се састоје од пројекта конструкције, пројекта електроенергетских инсталација, пројекта мерења, регулације и управљања и пројекта машинских инсталација.

Пројекат конструкције обухвата реконструкцију подземних канала, кроз које се воде машинске и инструменталне инсталације. После постављања машинских и инструменталних инсталација предвиђена је замена надземних плоча на целом претакалишту у обиму који буде потребан. Мењају се све плоче које су пукле, здробљене или имају прслине. Такође, биће предвиђено повезивање сливника кишнице на претакачким местима на подземну хидротехничку мрежу. У постојећем стању вода се разлива по коловозу што омета рад оператера.

Пројекат мерења, регулације и управљања захтева уградњу нових савремених уређаја за отпрему и пријем горива.

Пројекат машинских инсталација обухвата замену постојећих цевовода новим у истом обиму и прилагођавање прикључака за нове инструменте, као и раздвајања цевовода тако да се на аутопретакалишту број 5 и 6 уместо једног постојећег отпремног места добије једно ново пријемно место. На тај начин на овом аутопретакалишту постојаће једно пријемно и једно отпремно место.

- 2.3. Пумпна станица се састоји од једне просторије у којој ће бити урађени следећи пројекти и радови: пројекат конструкције који подразумева реконструкцију простора између пумпи и канала цевовода за постављање 3 референтне посуде за дефинисање мерења код пријема млазног горива.

Такође на делу пумпи авиобензина вршиће се припрема простора у смислу проширења канала у поду за постављање референтне посуде за пријем авиобензина.

Најобимнији су машински радови који подразумевају замену свих постојећих пумпи новим и прилагођавање постављања пумпи на темеље и повезивање са цевоводима.

- 2.4. Адаптација надземних резервоара P1, P2, P3 и P4 подразумева да се на улазном и излазном цевоводу непосредно код резервоара додаје по један on/off електромоторни вентил у смислу повећане безбедности код појаве пожара. Такође ће на крову резервоара бити замењени постојећи радарски мерачи, новим. За све остале инструменталне везе искористиће се постојећи прикључци.

Подземни резервоари за складиштење авиобензина поређани су у две групе и смештени су са задње стране пумпне станице. Непосредно код резервоара, на улазном и излазном цевоводу, додаје се по један on/off електромоторни вентил у смислу повећане безбедности код појаве пожара. На њима ће бити уграђена мерила температуре и густине, као и обрачунска јединица за праћење количине горива у резервоарима.

- 2.5. Сви цевоводи од претакалишта долазе или иду у пумпну станицу. Цевоводи су били у употреби дуги низ година и биће замењени новим истог пречника.

- 2.6. Пројектом се планира демонтажа постојећих енергетских ормана и ормана са мерно регулационом опремом и монтажа нових енергетских ормана и једног ормана са управљачком и мерно регулационом опремом.

- 2.7. Комплекс „Аеросервис Београд“ је прикључен на јавну водоводну и канализациону мрежу. Пројектом се предвиђа коришћење постојећих хидротехничких инсталација у комплексу.
Пројектом се не предвиђа захватање површинских или подземних вода.
- 2.8. Постојећа канализација у комплексу „Аеросервис Београд“ је сепаратног типа и дели се на санитарно-фекалну канализацију, потенцијално зауљену атмосферску канализацију и технолошку канализацију. Све три канализације се испуштају у јавну, градску канализациону мрежу. „НИС“ а.д. Нови Сад за постојећи комплекс поседује водну дозволу број 325-04-00313/2022-07 од 19.09.2022. године, издату од стране Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде.
Фекалне отпадне воде одводе се до канализационог система Јавног предузећа аеродром „Београд“, а даље се испуштају у јавну фекалну канализацију.
Технолошке отпадне воде настају у радионици (сервису), сакупљају се и одводе до сепаратора уља и бензина и након пречишћавања испуштају у јавну фекалну канализацију. Уређај за пречишћавање се састоји из: ретензионог базена, сепаратора, шахта за отпадно уље и талога из сепаратора и контролног шахта за узимање узорка.
Потенцијално зауљена атмосферска канализација са манипулативних површина пролази кроз решетке и одводи се до сепаратора уља и бензина, и даље испушта у јавну фекалну канализацију. Атмосферска вода са аутопретакалишта се такође одводи у ову канализацију. Прикупљање воде се врши помоћу сливника. Укупан капацитет канализације износи 200 l/s.

3. Други карактеристични подаци (ограничења, обавеза и др.)

- 3.1. За потребе извођења предметних радова неопходно је сачинити техничку документацију, којом ће се дефинисати техничка решења и технички услови за извођење свих предвиђених радова и објеката којима је могуће да се оствари утицај на режим вода, као и на постојеће водне објекте, у свему према закону, техничким прописима, стандардима и нормативима за ову врсту објеката, односно сходно ЗОВ-у, Закону о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, број 72/09, 81/09-исправка, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/23-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23), Закону о заштити животне средине („Сл. гласник РС“, број 135/04, 36/09, 36/09-др. закон, 72/09-др. закон и 43/11- одлука УС, 14/16, 76/18 и 95/18 - др. закон) и важећим подзаконским актима.
- 3.2. За потребе израде пројекта за планиране објекте извршити све потребне истражне радове и обезбедити одговарајуће подлоге (геодетске, геомеханичке, хидролошке, хидрогеолошке и др.) како би се на основу њих дала одговарајућа техничка решења за планиране радове.
- 3.3. Избор оптималне диспозиције планираних објеката прилагодити условима коришћења суседних локалитета које користе други корисници, чији се рад не сме ометати. Инвеститор радова је дужан да сноси трошкове свих штета које причини.
- 3.4. Пројектом је неопходно дефинисати геодетске елементе свих планираних радова и објеката ради идентификације у фази извођења радова и експлоатације.
- 3.5. Дефинисати технологију извођења радова на ископу материјала, при чему се мора дефинисати место одлагања вишка материјала. Одлагање овог материјала у стараче и у канале није дозвољено.
- 3.6. Код формирања насутог терена и дефинисања услова насипања треба урадити анализу утицаја насипања на режим подземних вода и дати решења заштите околних, нижих терена, водити рачуна о очувању функције одводњавања околног терена.
- 3.7. Пројектом се морају дефинисати елементи функционисања објекта у условима високих подземних вода. Избор решења фундаирања делова објекта, је у директној вези са нивоом подземних вода, што може изазвати евентуално плављење нижих ката или дејство узгона.
Пројектом дефинисати актуелну коту подземних вода и за очекиване утицаје извршити одговарајуће прорачуне стабилности планираних објеката.

- 3.8. Објекте и опрему за безбедну евакуацију свих загађених вода, које се производе у оквиру будућих објеката, уз остварења потребног степена заштите подземних и површинских вода од евентуалног загађења, реконструисати (како је наведено у идејном решењу) и уклопити у већ постојеће евакуационе објекте који нису планирани за реконструкцију (санитарно-фекалне отпадне воде евакуишу се у јавну канализацију, док се зауљене атмосферске и технолошке воде евакуишу, након отклањања присутних чврстих честица у таложнику и масти и уља у сепаратору масти и уља, такође у јавну канализацију).
- 3.9. За познате садржаје у објекту и познати режим потрошње за објекте ове врсте, дефинисати потребне количине воде и услове обезбеђења.
- 3.10. Подземне и надземне инсталације за деривате нафте сместити у заштићени канал, са падом ка контролном шахту, како би се обезбедила заштита подземних и површинских вода, у случају хаварије на инсталацијама.
- 3.11. Обратити пажњу на потребу раздвајање система за евакуацију отпадних вода (санитарно-фекалних, технолошких, атмосферских са кровова објекта и атмосферских са манипулативних површина), ради смањења капацитета система за третман (или предтретман) вода.
- 3.12. Ефекти пречишћавања свих вода, пре упуштања у јавну канализацију, треба да су такви да садржај непожељних материја у ефлуенту буде у границама максималних количина опасних материја које се не смеју прекорачити, у складу са Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“ број 67/11, 48/12 и 1/16).
- 3.13. Сходно члану 97. ЗОВ-а, ради заштите квалитета вода, забрањено је:
- уношење у површинске воде отпадних вода које садрже хазардне и загађујуће супстанце изнад прописаних граничних вредности емисије које могу довести до погоршања тренутног стања;
 - уношење свих хазардних супстанци у подземне воде;
 - уношење осталих загађујућих супстанци у подземне воде у мери у којој узрокују погоршање или значајне и сталне узлазне трендове концентрација загађујућих супстанци у подземним водама;
 - испуштање отпадне воде у стајаће воде, ако је та вода у контакту са подземном водом, која може проузроковати угрожавање доброг еколошког или хемијског статуса стајаће воде;
 - испуштање прекомерно термички загађене воде;
 - одлагање у воде муља, обрађеног или необрађеног, из постројења за пречишћавање комуналних отпадних вода;
 - остављање у кориту за велику воду природних и вештачких водотока и језера, као и на другом земљишту, материјала који могу загадити воде;
 - прање возила, машина, опреме и уређаја у површинским водама и на водном земљишту.
- 3.14. Сходно члану 99. ЗОВ-а, правно лице које испушта или одлаже материје које могу загадити воду, дужно је да постави уређаје за мерење и континуирано мери количине отпадних вода, да испитује параметре квалитета отпадних вода и њихов утицај на реципијент, да извештаје о извршеним мерењима чува најмање пет година и да исте доставља јавном водопривредном предузећу, једном годишње (количина испуштених отпадних вода на месечном нивоу и кварталне извештаје испитивања квалитета отпадних вода), министарству за послове животне средине и Агенцији за заштиту животне средине.
- Корисник који има уређаје, објекте, односно, постројења за пречишћавање отпадних вода, дужно је да мери количине и испитује квалитет отпадних вода пре и после пречишћавања, да обезбеди редовно функционисање уређаја, објеката, односно, постројења за пречишћавање отпадних вода и да води дневник њиховог рада.
- 3.15. Техничка документација мора садржати посебно поглавље о технологији извођења ових радова. Технологија мора бити тако одабрана да се елиминише могућност оштећења водних објеката у току извођења радова.

3.16. Инвеститор је дужан да евентуалне штете, настале као последица изведених радова и објеката, несагледавање свих проблема или некомплетних решења, као и услед поремећаја у режиму воде, надокнади, а њихове узроке отклони о свом трошку и у најкраћем року.

Увидом у расположиву документацију и на основу познатог стања на локалитету, мишљења смо да нема сметњи да се инвеститору издају водни услови за израду техничке документације.

* * *

Стручна служба Јавног водопривредног предузећа „Србијаводе“ Београд, ВПЦ „Сава-Дунав“ Београд, решавајући по захтеву проучила је поднету документацију, сагледала чињенице на терену и констатовала наведене услове у овом мишљењу.

У прилогу се налази профактура која је саставни део овог мишљења.

Након издавања овог мишљења, инвеститор је у обавези да од Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде – Републичка дирекција за воде, прибави водне услове сходно члану 118. став 1. ЗОВ-а и Правилнику о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката, садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе („Сл. гласник РС“ број 72/17, 44/18-др.закон и 12/22).

**РУКОВОДИЛАЦ
ВПЦ „Сава-Дунав“**

Александар Николић, дипл.грађ.инж.

Доставити:

- наслову;
- одељ. за водно добро, водни режим и водна акта (x2);
- а р х и в и.