



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ
Републичка дирекција за воде
Број: 001892269 2024 14843 001 001 325 025
Датум: 08.07.2024. год.
Београд

На основу чл. 113, 115. и 117. Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 30/2010), Закона о изменама Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 93/2012, 101/2016 и 95/2018), члана 30. став 2. Закона о државној управи ("Службени гласник РС" бр. 79/05, 101/07 и 95/10), члана 5. Закона о министарствима ("Сл. гласник РС" бр. 128/2020 и 116/2022), Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 24/2011, 121/2012, 42/2013–УС, 50/2013-УС, 98/2013-УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон 9/2020, 52/2021 и 62/2023), Уредбе о локацијским условима ("Сл.гласник РС" бр 87/2023), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл.гласник РС" бр 96/2023), Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Сл. гласник РС", број 96/2023) и Упутства о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу (број: 110-00-163/2015-07, од 19.05.2015. године), решавајући по захтеву подносиоца, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, у име инвеститора, НИС а.д. Нови Сад, Улица Народног фронта бр. 12, Нови Сад, Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, вршилац дужности директорке Маја Грбић, по Решењу Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, број: 001828997 2024 од 04.06.2024. године, доноси

ВОДНЕ УСЛОВЕ

1. Одређују се технички и други захтеви који морају да се испуне у поступку припреме и израде техничке документације за реконструкцију и адаптацију објеката на складишту нафтних деривата „Аеросервис Београд“: аутопретакалиште, пумпна станица са технолошким цевоводима, надземни резервоари Р1, Р2, Р3, Р4, подземни резервоари 2 групе по 5 резервоара, објекат електроразвода, на к.п.бр. 3739/5, 3739/7 и 3739/9 КО Сурчин, на триторији града Београда.

2. Водни услови су евидентирани у Уписнику водних услова за водно подручје Сава, под редним бројем 393, од 08.07.2024. године;

3. Водним условима се одређују технички и други захтеви који морају да се испуне при планирању, пројектовању, изградњи објеката и извођењу радова који могу трајно, повремено и привремено утицати на промене у водном режиму, ради усклађивања са одредбама Закона о водама и прописима донетим на основу њега;

4. Техничком документацијом урађеном у складу са прописима који уређују израду пројеката, усвојити техничко-технолошка решења уз испуњење следећих услова:

4.1. Урадити техничку документацију на основу претходних радова, у складу са важећим законским прописима, мишљењима и нормативима за ову врсту радова. Потребно је дати техничко решење којим се неће, без обзира на фазност и динамику изградње,

негативно утицати на режим вода. На техничку документацију прибавити техничку контролу, према важећим законским прописима;

4.2. Подносилац је у обавези да прибави потребну документацију за припрему техничке документације, од надлежног органа из области планирања и изградње. Уколико се утврде виши интереси садржани у планским документима за управљање водама, неопходно је прилагодити се њима у складу са прописима и водним актима;

4.3. При изради техничке документације водити рачуна о постојећим водним објектима (водним актима и техничкој документацији) и планираним водним објектима, каналској мрежи и хидротехничком уређењу, на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности, заштиту режима вода и спровести мере заштите вода од загађивања, као и уређења и коришћења вода. Евентуална оштећења која настану приликом изградње, односно реконструкције, морају се отклонити о трошку инвеститора;

4.4. Инвеститор је у обавези да реши имовинско-правне односе, на евентуалним катастарским парцелама у зони реконструкције и зони непосредног простирања утицаја реконструкције објеката и коришћења предметног комплекса. Обавеза подносиоца захтева је да ако је потребно са надлежним јавним водопривредним предузећем реши односе коришћења водног земљишта. Потребан степен заштите, критеријуме, радове и мере усагласити са Стратегијом управљања водама на територији Србије;

4.5. Избор оптималне диспозиције планираних радова прилагодити условима коришћења суседних локалитета које користе други корисници, чији се рад не сме ометати. Инвеститор радова је дужан да сноси трошкове свих штета које причини. Дефинисати техничком документацијом геодетске елементе свих планираних радова и објеката ради идентификације у фази извођења радова и експлоатације;

4.6. За потребе израде техничке документације, на основу претходних радова и одговарајућих подлога (урбанистичке, геодетске, геомеханичке, геолошке, хидролошке, хидрогеолошке...), усвојеног степена заштите, постојеће документације и водних аката, извршити све потребне анализе и прорачуне и усвојити таква техничка решења, која ће бити оптимална у техничком, економском и функционалном смислу;

4.7. Дефинисати технологију извођења радова на ископу материјала, при чему се мора дефинисати место одлагања вишка материјала. Одлагање овог материјала у стараче, на обале и насипе и у канале није дозвољено;

4.8. За познате садржаје у објекту и познати режим потрошње за објекте ове врсте, дефинисати потребне количине воде и услове обезбеђења, односно обезбедити снабдевање и коришћење вода из јавног водовода, у свему према условима надлежног јавног комуналног предузећа;

4.9. Објекте и опрему за безбедну евакуацију свих загађених вода, које се производе у оквиру предметних објеката, уз остварења потребног степена заштите подземних и површинских вода од евентуалног загађења, реконструисати (како је наведено у идејном решењу) и уклопити у већ постојеће евакуационе објекте који нису планирани за реконструкцију (санитарно-фекалне отпадне воде евакуишу се у јавну канализацију, док се зауљене атмосферске и технолошке отпадне воде евакуишу, након отклањања присутних честица у таложнику и сепаратору масти и уља, такође у јавну канализацију);

4.10. Предвидети сепаратни систем канализације за санитарно фекалне, условно чисте, потенцијално зауљене атмосферске воде, технолошке отпадне воде и др. Обратити пажњу на обавезу раздвајања система за евакуацију отпадних вода (посебно атмосферске са кровода објеката и атмосферских са манипулативних површина), као и ради смањења капацитета система за третман или предтретман вода;

4.11. За уређаје за пречишћавање отпадних вода предвидети таква техничко-технолошка решења која ће обезбедити и гарантовати да квалитет пречишћене воде испуњава услове за граничне вредности емисије загађујућих материја у воде, односно да квалитет испуштене воде не нарушава стандарде квалитета животне средине.

Забрањено је испуштање непречишћених отпадних вода у површинске и подземне воде, а у подземне воде је забрањено директно или индиректно уношење загађујућих материја, у складу са чл. 8. Уредбе о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр. 50/2012);

4.12. Техничком документацијом предвидети да се и у новопроектованој ситуацији мере и региструју количине испуштених пречишћених отпадних вода и да се предвиде мерна места за узимање узорка за испитивање квалитета отпадних вода, пре и после пречишћавања на сваком уређају за пречишћавање отпадних вода, као и њихов утицај на реципијент, јавну канализацију;

4.13. Простор за одлагање отпадних материја, потребно је да не угрожава квалитет површинских и подземних вода на локацији, као и дефинисати начин, учесталост пражњења и локацију коначног депоновања муља и отпада из свих уређаја за пречишћавање, а сходно новопроектованој ситуацији зауљене канализације.

Ако у процесу рада у одређеном погону или делу погона настају отпадне воде које садрже опасне материје, корисник је дужан да обавља мерење количина и испитивање квалитета отпадних вода пре њиховог спајања са осталим токовима отпадних вода. Отпадне воде се не могу упуштати у постојеће регулисане и нерегулисане водотоке ни у систем јавне канализације без третмана и/или евентуално потребног предтретмана који их доводи до квалитета прописаног законом;

4.14. Евакуацију условно чистих атмосферских вода решити посебним системом са одводом воде до реципијента, без мешања са атмосферским отпадним водама са манипулативних површина и евентуалним технолошким отпадним водама, тако да се не ремети режим вода ни у погледу квалитета ни у погледу квантитета. Димензионисање објеката за евакуацију атмосферских вода са сливних површина извршити на основу карактеристичних вредности интензитета падавина;

4.15. Подземне и надземне инсталације за нафтне деривате и др. сместити у заштитни канал, извести са падом ка контролном шахту, на начин да се обезбеди заштита подземних и површинских вода у случају хаварије на инсталацијама;

4.16. Техничком документацијом предвидети програм мониторинга са мрежом пијезометара, за наставак праћења промена нивоа и квалитета подземних вода, тј. осматрања режима подземних вода у зони предметног складишта. Регистровати тзв. "О" стање и предвидети одговарајуће мере уколико има нарушавања режима подземних вода, тј. мере заштите подземних вода од контаминације штетним и опасним материјама;

4.17. При планирању и изградњи свих објеката у обзир узети могуће услове високих нивоа подземних вода или евентуални утицај великих вода оближњих водотока. Техничком документацијом дефинисати елементе функционисања објекта у условима високих нивоа подземних вода. Пројектом дефинисати меродавну коту подземних вода и за очекиване утицаје извршити одговарајуће прорачуне стабилности планираних објеката. Код формирања насутог терена и дефинисања услова насипања, треба урадити анализу утицаја насипања на режим подземних вода и дати решења заштите околних, нижих терена, водити рачуна о очувању функције одводњавања околног терена;

4.18. У случају укрштања инсталација (каблова, цевовода) са каналима, дефинисати техничко решење безбедног превођења инсталација. Неопходно је да се укрштање изведе на следећи начин: што је могуће више под правим углом; горња ивица заштитне цеви мора да буде на дубини од минимум 1,0 метар испод коте дна канала; место укрштања обележити на терену; радове на укрштању инсталација са каналима обавезно изводити уз присуство представника водопривреде;

4.19. Техничком документацијом дефинисати процедуре, мере заштите и начин интервенције у случају хаваријских ситуација, при чему се мора предвидети адекватно техничко решење у циљу спречавања загађења површинских и подземних вода;

4.20. Техничком документацијом се морају дефинисати технички услови за извођење радова, чијим се извођењем може угрозити водни режим. У случају да дође до негативних утицаја на режим вода услед нестручног руковања или хаварије, инвеститор је дужан да предузме хитне мере и санира сву насталу штету о свом трошку;

4.21. За све друге активности, мора се предвидети адекватно техничко решење у циљу спречавања ремећења режима вода. Неопходно је придржавати се Забрана и ограничења прописаних одредбама Закона о водама;

4.22. У свему осталом придржавати се услова у диспозитиву и образложењу Решења о издавању водне дозволе за складиштење авио бензина у 10 укопаних резервоара (10 x 100 m³, 4 су само у употреби), млазног горива у 4 надземна резервоара и испуштање отпадних вода (фекалних, технолошких и зауљене кишнице) у јавну канализацију, са комплекса „Аеросервис“ Београд, Аеродром „Никола Тесла“, број: 325-04-00313/2022-07 од 19.09.2022. године, у оквиру ког се планира предметна реконструкција и извођење радова;

4.23. Да се по завршетку израде техничке документације и извршене техничке контроле исте, подносилац захтева обрати овом Министарству, захтевом за издавање водне сагласности на техничку документацију за реконструкцију у оквиру складишта нафтних деривата „Аеросервис Београд“ у Сурчину, а после реконструкције, захтевом за издавање водне дозволе, у складу са прописима.

О б р а з л о ж е њ е

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, Немањина 22-26, у име инвеститора, НИС а.д. Нови Сад, ул. Народног фронта бр. 12 (матични број: 20084693, ПИБ: 104052135), поднело је документацију без захтева од 10.06.2024. године, за добијање водних услова у поступку припреме и израде техничке документације за реконструкцију и адаптацију објеката на складишту нафтних деривата „Аеросервис Београд“: аутопретакалиште, пумпна станица са технолошким цевоводима, надземни резервоари Р1, Р2, Р3, Р4, подземни резервоари 2 групе по 5 резервоара, објекат електроразвода, на к.п. бр. 3739/5, 3739/7 и 3739/9 КО Сурчин, на триторији града Београда.

Уз захтев је поднета следећа документација:

-Информација о локацији за кп бр. 3739/5, 3739/7 и 3739/9, на КО Сурчин, Београд, издата од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број: 001808212 2024 14810 005 001 000 001 од 07.06.2024. године, Београд;

-Мишљење у поступку издавања водних услова за израду техничке документације за реконструкцију и адаптацију објеката на складишту нафтних деривата „Аеросервис Београд“: аутопретакалиште, пумпна станица са технолошким цевоводима, надземни резервоари Р1, Р2, Р3, Р4, подземни резервоари 2 групе по 5 резервоара, објекат електроразвода, на к.п.бр. 3739/5, 3739/7 и 3739/9 КО Сурчин, на триторији града Београда, издато од стране ЈВП "Србијаводе" ВПЦ "Сава-Дунав" Нови Београд, Радна јединица "Смедерево" Смедерево, број: 6323/1 од 19.06.2024. године;

-Мишљење у поступку издавања водних услова за израду техничке документације за реконструкцију и адаптацију објеката на складишту нафтних деривата „Аеросервис Београд“, на к.п.бр. 3739/5, 3739/7 и 3739/9 КО Сурчин, на триторији града Београда, издато од РХМЗ, број: 922-1-104/2024, од 12. јуна 2024. године;

-Мишљење у поступку издавања водних услова за израду техничке документације за реконструкцију и адаптацију објеката на складишту нафтних деривата „Аеросервис Београд“: аутопретакалиште, пумпна станица са технолошким цевоводима, надземни резервоари Р1, Р2, Р3, Р4, подземни резервоари 2 групе по 5 резервоара, објекат електроразвода, у КО Сурчин, на триторији града Београда, издато од Министарства

заштите животне средине, Агенције за заштиту животне средине, број: 325-05-00001/218/2024-02 од 11.06.2024. године;

-Копија плана, Р1:2000, к.п. бр. 3739/5, 3739/7, 3739/9, КО Сурчин, од Службе за катастар непокретности Сурчин, број: 952-04-223-11370/2024 од 04.06.2024. године;

-Копија катастарског плана водова, Р1:1000, град Београд, од Сектора за катастар непокретности - Одељења за катастар водова Београд, број: 956-301-14150/2024 од 06.06.2024. године;

- Катастарско-топографски план, општина Сурчин, Р1:500, израђен од ДОО Георад Панчево, од 19.03.2024. године;

-Идејно решење (0-Главна свеска, број дела пројекта: 396/24-IDR-0 Rev.0; 2-Пројекат конструкције, број дела пројекта: 396/24-IDR-2 Rev.0; 4.1-Пројекат електроенергетских инсталација, број дела пројекта: 396/24-IDR-4.1 Rev.0; 4.2-Пројекат мерења, регулације и управљања, број дела пројекта: 396/24-IDR-4.2 Rev.0; 6-Пројекат машинских инсталација, број дела пројекта: 396/24-IDR-6 Rev.0; Прилог 10-Идејно решење за објекте за које се прибављају водни услови, број техничке документације: 0396/24- IDR-E.1 Rev.0; E2 Прилог 11-Идејно решење заштите од пожара, број дела пројекта: 396/24-IDR-E2 Rev.0) за реконструкцију и адаптацију објекта на складишту нафтних деривата „Аеросервис Београд“: аутопретакалиште, пумпна станица са технолошким цевоводима, надземни резервоари Р1, Р2, Р3, Р4, подземни резервоари 2 групе по 5 резервоара, објекат електроразвода, на к.п.бр. 3739/5, 3739/7 и 3739/9 КО Сурчин, на триторији града Београда, урађено од пројектанта: Ludan Engineering d.o.o., Козјачка бр. 2,Београд, од маја 2024. године.

Из архиве овог Министарства, Републичке дирекције за воде, коришћено је Решење о издавању водне дозволе, подносиоцу НИС а.д. Нови Сад, за складиштење авио бензина у 10 укопаних резервоара (10 x 100 m³, 4 су само у употреби), млазног горива у 4 надземна резервоара и испуштање отпадних вода (фекалних, технолошких и зауљене кишнице) у јавну канализацију, са комплекса „Аеросервис“ Београд, Аеродром „Никола Тесла“, Београд, издато од Министарства пољопривреде и заштите животне средине, Републичке дирекције за воде, број: 325-04-00313/2022-07 од 19.09.2022. године.

На основу приложене документације констатовано је следеће:

Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, је у оквиру својих надлежности дало услове у диспозитиву решења, у складу са одредбама чл. 113. - 118. Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 30/2010, 93/2012, 101/2016 и 95/2018). Најближи водоток предметном објекту је канал Нова Галовица, водно подручје Саве, подслив Сава, према чл. 27. Закона о водама и Одлуци о одређивању граница водних подручја ("Сл. гласник РС" бр. 75/2010) и Правилнику о одређивању подсливова ("Сл. гласник РС" бр. 54/2011). На основу чл. 117. Закона о водама, предвиђени објекат, реконструкција и адаптација објекта на складишту нафтних деривата „Аеросервис Београд“ у Сурчину, припада типу објекта број 14, подземно и надземно складиште за нафту и њене деривате и друге хазардне и приоритетне супстанце капацитета преко 500 тона. Такође, на основу чл. 43. Закона о водама у смислу водне делатности, у питању је заштита вода од загађивања. Предметни објекти се налазе на подручју водне јединице број 1, "Београд", према Правилнику о одређивању водних јединица и њихових граница, ("Службени гласник РС", бр. 8/2018). Река Сава, према Одлуци о утврђивању Пописа вода I реда, је сврстана под 1. међудржавне воде, 1) природни водотоци ("Сл. гласник РС" бр. 83/10) а канал Нова Галовица је сврстан под 2. остали водотоци, 2) вештачки водотоци.

Река Сава, на предметној локацији, у складу са Правилником о утврђивању водних тела површинских и подземних вода („Сл. гласник РС“ број 72/23) припада значајно измењеном водном телу СА_1 у дужини од 28,635 километара, Сава од ушћа у Дунав до ушћа Колубаре.

У складу са Правилником о параметрима еколошког и хемијског статуса површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода

(„Сл. гласник РС“ број 74/11) Прилог 2, водно тело СА_1 припада ТИП-у 1 велике низијске реке, доминација финог наноса.

За праћење квалитета воде и седимента у површинским водама потребно је придржавати се Плана управљања водама (Уредба Владе РС – „Сл. гласник РС број 33/2023 од 26.04.2023. године документ доступан на интернет страници РДВ), као и следећих подзаконских аката:

- Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање, („Сл. гласник РС“, бр. 50/2012);
- Уредба о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС", бр. 24/2014);
- Правилник о параметрима еколошког и хемијског статуса површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода („Сл. гласник РС“, бр. 74/2011);
- Правилник о утврђивању водних тела површинских и подземних вода („Сл. гласник РС“, бр. 72/23);
- Правилник о референтним условима за типове површинских вода („Сл. гласник РС", бр. 67/2011);
- Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС", бр. 67/2011, 48/2012 и 1/2016).

Пречишћене отпадне воде које се испуштају у реципијент морају испунити услове граничних вредности емисије за одређене групе загађујућих супстанци, према Уредби о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр. 67/11, 48/12 и 1/16). Загађујуће супстанце које се испуштају отпадним водама у јавну канализацију, морају задовољити критеријуме сагласно чл. 8. Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр. 67/11, 48/12 и 1/16), односно граничне вредности емисије за одређене групе или категорије загађујућих материја за технолошке отпадне воде, пре њиховог испуштања у јавну канализацију, дате су у Прилогу 2. Глава III. Комуналне отпадне воде, Табела 1. Граничне вредности емисије за одређене групе или категорије загађујућих материја за технолошке отпадне воде, пре њиховог испуштања у јавну канализацију. Испуштање технолошких отпадних вода у систем јавне канализације врши се у складу са актом о испуштању отпадних вода у јавну канализацију који доноси надлежни орган јединице локалне самоуправе. Када акт за испуштање отпадних вода у систем јавне канализације није донет, примењиваће се граничне вредности емисије из Прилога 2. Глава III. Комуналне отпадне воде, Табела 1. Граничне вредности емисије за одређене групе или категорије загађујућих материја за технолошке отпадне воде, пре њиховог испуштања у јавну канализацију. Мерење количина и испитивање отпадних вода урадити сходно Правилнику о начину и условима за мерење количине и испитивање квалитета отпадних вода и њихов утицај на реципијент и садржини извештаја о извршеним мерењима ("Сл. гласник РС" бр. 18/2024). Класификацију и категоризацију отпада који се може наћи у оквиру предметног складишта, вршити у складу са Законом о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, број 36/09, 88/10 и 14/16) и са Правилником о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Сл. гласник РС“, број 56/10). Контролу квалитета и осматрање режима подземних вода у пијезометрима, вршити у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих, штетних и опасних материја у земљишту ("Службени гласник РС" бр. 30/2018 и 64/2019) – Прилог 2 – Ремедијационе вредности загађујућих, штетних и опасних материја у водоносном слоју, а сходно чл. 20. Закона о водама и услови број 4.16. у диспозитиву решења.

Предмет пројектне документације је реконструкција и адаптација објеката на складишту нафтних деривата „Аеросервис Београд“ у Београду, на к.п. бр. 3739/5, 3739/7 и 3739/9 КО Сурчин, на триторији града Београда, у складу са издатом Информацијом о локацији од стране надлежног органа, а за које инвеститор, од овог органа поседује издато Решење о издавању водне дозволе, и то за: складиштење авио бензина у 10 укопаних резервоара ($10 \times 100\text{m}^3$, 4 су само у употреби), млазног горива у 4 надземна резервоара и испуштање отпадних вода (фекалних, технолошких и зауљене кишнице) у јавну канализацију, са комплекса „Аеросервис“ Београд, Аеродром „Никола Тесла“, Београд, под бројем: 325-04-00313/2022-07 од 19.09.2022. године, како је наведено у услови диспозитива решења под бројем 4.22.. Испод надземних резервоара налазе се бетонске танкване, које могу да приме целокупну запремину резервоара у случају изливања. У близини подземних резервоара налазе се 4 пијезометра. Снабдевање водом за санитарне потребе, одржавање манипулативних површина, испирање посуда у лабораторији итд, врши се преко водоводне мреже Јавног предузећа аеродром „Београд“, а који се снабдева из јавног водовода. Фекалне отпадне воде одводе се до канализационог система Јавног предузећа аеродром „Београд“, а даље се испуштају у јавну фекалну канализацију. Технолошке отпадне воде настају у радионици (сервису), сакупљају се и одводе до сепаратора уља и бензина и након пречишћавања испуштају у јавну фекалну канализацију. Уређај за пречишћавање отпадних вода састоји се из: ретензионог базена, сепаратора, шахта за отпадно уље и талога из сепаратора и контролног шахта за узимање узорка. Условно зауљене атмосферске воде са манипулативних површина пролазе кроз решетке и одводе до сепаратора уља и бензина, и даље испуштају у фекалну јавну канализацију. На излазу из сепаратора налази се УЗ мерач протока отпадних вода, све у складу са наведеним решењем о издавању водне дозволе.

Напомиње се да је, сходно одредбама Закона о водама, забрањено је у циљу заштите површинских и подземних вода:

- уношење у површинске воде отпадних вода које садрже хазардне и загађујуће супстанце изнад прописаних вредности које могу довести до погоршања тренутног стања;
- уношење свих хазардних супстанци у подземне воде;
- уношење у подземне воде супстанци које узрокују побољшање или значајне и сталне узлазне трендове концентрација загађујућих супстанци у подземним водама;
- испуштање отпадне воде у стајаће воде (ако је та вода у контакту са подземном водом) која може проузроковати угрожавање доброг еколошког или хемисјког статуса стајаће воде.

У складу са достављеним Идејним решењем, предмет планираних радова су реконструкција и адаптација објеката у оквиру Комплекса „Аеросервис Београд“, који се налази у оквиру комплекса аеродрома „Београд“ и служи за снабдевање авиона млазним горивом и авио бензином. Циљ реконструкције је да се смање трошкови и губици нафтних деривата, оптимизује технолошки процес, повећа индустријска и еколошка безбедност, спрече акцидентне ситуације, итд.. Пријем и отпрема нафтних деривата врши се аутоцистернама, а одвија се преко пумпне станице и аутопретакалишта. Аутопретакалиште садржи 2 линије за пријем и отпрему авиобензина, као и 6 линија за млазно гориво. Аутопретакалишта су наткривена надстрешницама. Реконструкцијом аутопретакалишта предвиђа се поседовање 4 пријемне и 4 отпремне линије. По 1 пријемну и отпремну линију за авио бензин и по 3 пријемне и 3 отпремне линија за млазно гориво. Поред тога предвиђа се набавка филтерске опреме, мерно регулационе опреме, замена електро инсталација и замена пумпних агрегата за млазно гориво и авионски бензин.

Комплекс „Аеросервис Београд“ је прикључен на јавну водоводну и канализациону мрежу. Пројектом се предвиђа коришћење постојећих хидротехничких инсталација у комплексу. Постојећа канализација у комплексу „Аеросервис Београд“ је сепаратног типа и дели се на: санитарно-фекалну канализацију, потенцијално зауљену атмосферску

канализацију и технолошку канализацију. Све три канализације се испуштају у градску канализациону мрежу. Укупан капацитет канализације износи 200 l/s. Пројектом нису предвиђени радови на хидротехничким инсталацијама већ се се задржати постојеће стање. Сва потенцијално зауљена атмосферска вода са аутопретакалишта одводиће се у постојећу потенцијално зауљену атмосферску канализацију. Одводњавање надстрешница изнад претакалишта се такође неће мењати у односу на постојеће стање, тако да ће и олуци бити прикључени на потенцијално зауљену атмосферску канализацију, како је планирано предметним идејним решењем. Укупно има 5 надстрешница са којих укупна очекивана количина атмосферске воде износи 3 l/s. Ова количина воде не утиче на квалитет ефлуента након сепаратора, што показују испитивања која инвеститор редовно врши.

Тренутни промет је 170.000 тона горива годишње, од тога 600 тона авио бензин а преостали део је млазно гориво (керозин). Складиште је у заједничком власништву НИС-а и Републичке дирекције за робне резерве (РДРР) и обухвата укупни капацитет 4 надземна резервоара млазног горива: $3 \times 2500 + 1350 = 8850 \text{ m}^3$ и укупна капацитет 10 подземних резервоара авиобензина: $10 \times 100 = 1000 \text{ m}^3$; односно укупни капацитет горива на складишту нафтних деривата: $8850 + 1000 = 9850 \text{ m}^3$.

Како је складиште лоцирано у близини аеродрома „Никола Тесла“, оно омогућава комплетан авио саобраћај на поменутом аеродрому. У случају немогућности пуњења авиона горивом дошло би до потпуног застоја у авио саобраћају.

Предмет реконструкције и адаптације су следећи објекти:

- Аутопретакалиште бр. 1 за пријем авиобензина АБ;
- Аутопретакалиште бр. 2 за отпрему авиобензина АБ;
- Аутопретакалиште бр. 3 и 4 за пријем млазног горива ГМ;
- Аутопретакалиште бр. 5 и 6 за отпрему млазног горива ГМ;
- Аутопретакалиште бр. 7 и 8 за отпрему млазног горива;
- Пумпна станица;
- Надземни резервоари Р1, Р2, Р3, Р4;
- Подземни резервоари 2 групе по 5 резервоара;
- Технолошки цевоводи од пумпне станице до аутопретакалишта;
- Објекат електроразвода.

Предвиђено је фазно извођење радова. У 1. фази се планирају радови на аутопретакалишту, пумпној станици, технолошким цевоводима и објекту електроразвода. У 2. фази се предвиђају радови на замени мерних инструмената на резервоарима.

Током извођења радова складиште нафтних деривата “Аеросервис Београд” радиће све време несметано, тј. без икаквих застоја у раду како би се обезбедило континуирано снабдевања Аеродрома горивом.

Реконструкција аутопретакалишта и пумпне станице чини главни део пројектовања и извођења радова.

Пројекат конструкције: Обухвата реконструкцију подземних канала кроз које се воде машинске и инструменталне инсталације. После постављања машинских и инструменталних инсталација предвиђена је замена надземних плоча на целом претакалишту у обиму који буде потребан. Такође, биће предвиђено повезивање сливника кишнице на претакачким местима на подземну хидротехничку мрежу. У постојећем стању вода се разлива по коловозу што омета рад оператера.

Пројектом електроенергетских инсталација планира се замена каблова, уређаја и светилки. Извршиће се демонтажа разводних ормана на острвима, тастера за нужно искључење (тастери прекида електричне енергије у случају опасности), управљачких комбинација (СТАРТ-СТОП) мотора, постојећих светилки, ПНК регала, заштитних цеви и енергетских каблова.

Пројекат мерења, регулације и управљања захтева уградњу нових савремених уређаја за отпрему и пријем горива.

Пројекат машинских инсталација обухвата замену постојећих цевовода новим у истом обиму и прилагођавање прикључака за нове инструменте, као и раздвајања цевовода тако да се на аутопретакалишту бр. 5 и 6 уместо једног постојећег отпремног места добије једно ново пријемно место. На тај начин на овом аутопретакалишту постојаће једно пријемно и једно отпремно место.

Пумпна станица се састоји од једне просторије у којој ће бити урађени следећи пројекти и радови:

Пројекат конструкције који подразумева реконструкцију простора између пумпи и канала цевовода за постављање 3 референтне посуде за дефинисање мерења код пријема млазног горива. Такође на делу пумпи авиобензина вршиће се припрема простора у смислу проширења канала у поду за постављање референтне посуде за пријем авиобензина.

Најобимнији су машински радови који подразумевају замену свих постојећих пумпи новим и прилагођавање постављања пумпи на темеље и повезивање са цевоводима.

У вези електроенергетске инсталација, због замене пумпи мењају се сви каблови, разводне кутије и старт стоп тастери.

Адаптација надземних резервоара Р1, Р2, Р3 и Р4 подразумева да се на улазном и излазном цевоводу непосредно код резервоара додаје се по један on/off електромоторни вентил у смислу повећане безбедности код појаве пожара. Такође ће на крову резервоара бити замењени постојећи радарски мерачи новим. За све остале инструменталне везе искористиће се постојећи прикључци.

Подземни резервоари су поређани у 2 групе по 5 резервоара и смештени су са задње стране пумпне станице. Непосредно код резервоара, на улазном и излазном цевоводу, додаје се по један on/off електромоторни вентил у смислу повећане безбедности код појаве пожара. На њима ће бити уграђена мерила температуре и густине, као и обрачунска јединица за праћење количине горива у резервоарима.

Сви цевоводи од претакалишта долазе или иду у у пумпну станицу. Цевоводи су били у употреби дуги низ година и биће замењени новим истог пречника.

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је издало Информацију о локацији за к.п. бр. 3739/5, 3739/7 и 3739/9 на КО Сурчин, Београд, на којима подносилац захтева НИС а.д. Нови Сад, Народног фронта 12, Нови Сад, планира реконструкцију и адаптацију објекта на складишту нафтних деривата "Аеросервис Београд": аутопретакалиште, пумпна станица са технолошким цевоводима, надземни резервоари Р1, Р2, Р3, Р4, подземни резервоари 2 групе по 5 резервоара, објекат електроразвода, у складу са Планом детаљне регулације за комплекс Аеродрома Никола Тесла - Београд, градске општине Сурчин, Нови Београд и Земун („Сл. Лист Града Београда“, бр.36/20).

Мишљење ЈВП "Србијаводе" ВПЦ "Сава-Дунав" Нови Београд, Радна јединица "Смедерево" Смедерево, је у прилогу аката, којим су дати општи подаци, хидрографски и хидролошки подаци, остали подаци, подаци од значаја за издавање водних услова и други карактеристични подаци (ограничења и обавезе). Радови ће се изводити на локацији која се налази на високом терену, а најближа деоница је С.1.1. Лева обала Саве од ушћа до канала Нова Галовица, канал Нова Галовица, штићено поплавно подручје Затворена касета „Нови Београд“, надлежност ЈВП „Србијаводе“ Београд. Будући радови се изводе на подручју које је обухваћено Републичким Оперативним планом одбране од поплава, у оквиру Хидромелиорационог система БГ С1 1. Галовица (дужина каналске мреже 419.854 метара). Реципијент свих вода из каналске мреже је река Сава.

Мишљење Агенције за заштиту животне средине је усвојено, са датим општим подацима, подацима од значаја за издавање водних услова и другим карактеристичним подацима. Мишљењем су дати подаци квалитета вода који се односе на реку Саву: узводни профил Остружница, водно тело SA_1 и реку Дунав: узводни профил земун, водно тело D_06 и низводни профил Београд_Винча, водно тело D_05, док подаци о квалитету водотока на профилу корисника нису садржани јер нису обухваћени програмима

мониторинга. Закључком Мишљења Агенције за заштиту животне средине констатовано је да пројектном документацијом треба предвидети све мере које ће обезбедити да планирани радови буду у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр. 50/12) и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр. 24/14).

Мишљењем РХМЗ констатовано је да је пројектну документацију потребно ускладити са водопривредним/водним актима и техничком документацијом за постојеће и планиране хидротехничке објекте, каналску мрежу и хидротехничко уређење на предметном подручју, као и друга ограничења и обавезе и иста су усвојена у поступку издавања водних услова.

Сходно условима из диспозитива решења, бр.: 4.1.-4.4. техничка документација треба да буде урађена у складу са одредбама Закона о водама, смерницама из Стратегије управљања водама РС ("Сл. гласник РС" број 3/2017), Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 – одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014 и 83/2018) и др. уз обавезне прилоге:

- доказ да је предузеће, радња или друго правно лице уписано у регистар за израду техничке документације са приложеним важећим и одговарајућим лиценцама одговорних пројектаната,

- технички извештај и прорачуне (хидролошке, хидрауличке, степен загађења,...),

- техничко решење за објекте и активности од захватања вода до испуштања вода у коначни реципијент, утицај на водни режим услед захватања и испуштања вода, начина пречишћавања вода, дефинисање места за мерење количина захваћених и испуштених вода као и места за узорковање вода итд..

Водни услов из тч. 1 диспозитива овог акта, дат је по основу одредаба чл. 114., чл. 115., чл. 117. ст. 1. тч. 14. и чл. 118. ст. 1. Закона о водама (ЗОВ). Водни услов под тч. 2. диспозитива дат је по основу одредаба чл. 130. ст. 7. ЗОВ, односно Правилника о садржини и начину вођења и обрасцу водне књиге ("Сл. гласник РС", бр. 86/10). Условима број 4.5.-4.22., дати су сагласно чл. 4-10, чл. 13-17, чл. 44-62, чл. 92.-93., чл. 97-103. и чл. 133. Закона о водама, којима је обухваћена уређење и заштита од вода, заштита вода од загађивања и обавеза предузимања мера у случају непосредне опасности од загађивања, као и прописане забране и ограничења, права и обавезе власника и предузимање мера корисника водног земљишта и водних објеката. Условом број 4.12. из диспозитива водних услова, дата је обавеза инвеститору да мери и региструје отпадне воде, које испушта у реципијент и потом изврши плаћање накнаде за заштиту вода, у складу са чл. 154. – 168. Закона о водама. Условом број 4.23. дата је обавеза инвеститору да се по завршетку израде техничке документације, њене техничке контроле и испуњењу услова из Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката и садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе ("Сл. гласник РС", бр. 72/2017, 44/2018 и 12/2022), обрати овом Министарству захтевом ради издавања водне сагласности у складу са чл. 119. Закона о водама, а после изградње и захтевом за издавање водне дозволе у складу са Законом о водама и другим прописима.

Прегледом приложене документације, уз уважавање мишљења из приложене документације, стручна служба овог Министарства је предложила издавање водних услова под условима наведеним у диспозитиву акта.

На основу Правилника о садржини, начину и обрасцу водне књиге („Службени гласник РС”, бр. 86/2010), овај акт је уведен у Уписник водних услова, што је дато у услову број 2.

Републичка административна такса за решење по захтеву странке за издавање водних аката, ослобођена је у складу са Законом о републичким административним таксама ("Сл. гласник РС" бр. 43/2003, 51/2003 - испр., 61/2005, 101/2005 - др. закон, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 70/2011 - усклађени дин. изн., 55/2012 - усклађени дин. изн., 93/2012, 47/2013 - усклађени дин. изн., 65/2013 - др. закон, 57/2014 - усклађени дин. изн., 45/2015 - усклађени дин. изн., 83/2015, 112/2015, 50/2016 - усклађени дин. изн., 61/2017 - усклађени дин. изн., 113/2017, 3/2018 - испр., 50/2018 - усклађени дин. изн., 95/2018, 38/2019 - усклађени дин. изн., 86/2019, 90/2019 - испр., 98/2020 - усклађени дин. изн., 144/2020 и 62/2021- усклађени дин. изн.).

Прилози:

- мишљење ЈВП "Србијаводе", ВПЦ „Сава-Дунав“ Н. Београд
- мишљење РХМЗ
- мишљење Агенције за заштиту животне средине

ДОСТАВИТИ:

- МГСИ,
- ЈВП "Србијаводе", ВПЦ "Сава-Дунав" Н. Београд,
- водној инспекцији,
- водној књизи,
- архиви

В.Д. ДИРЕКТОРКЕ

Маја Грбић, дипл.правница