



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“
БЕОГРАД
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР ЗА РАЗВОЈ,
ИНВЕСТИЦИЈЕ И ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ

11000 БЕОГРАД, Немањина 6, МБР:21127094, ПИБ 109108420, Текући рачун: 160-438771-53
Тел. ПТТ: +(381 11) 3616841 ЖАТ:336 E-mail: Ivan.Bogavac@srbrail.rs

Број: 3/2022-438
Дана: 01.04.2022
Наш знак: ИГ/СМ

ЈП ПУТЕВИ СРБИЈЕ
Бул. краља Александра бр. 282
11 000 БЕОГРАД

**Предмет: Технички услови за пројектовање и изградњу трасе
Северне обилазнице Града Крагујевца, односно атарског
пута чија се траса паралелно води у заштитном пружном
појасу железничке пруге Лапово- Краљево-Лешак-
Косово Поље-Ђенерал Јанковић-државна граница-
(Волково) у Јовановцу код Крагујевца**

Примили смо захтев број ROP-MSGI-4090-LOCH-2/2022 дана 17.03.2022. године, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, које прибавља у поступку обједињене процедуре за ваше потребе као Инвеститора, за издавање техничких услова за изградњу Северне обилазнице Града Крагујевца, односно атарског пута чија се траса паралелно води у заштитном пружном појасу железничке пруге Лапово – Краљево – Лешак - Косово Поље - Ђенерал Јанковић - државна граница - (Волково) у Јовановцу. Обавештавамо вас да је на основу предметног захтева формирана Комисија „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Решењем број 3/2022-403 од 28.03.2022. године, која је извршила непосредни увид на лицу места дана 29.03.2022. године и констатовала следеће:

- а) На основу увида у достављено Идејно решење констатовали смо да је планирана изградња Северне обилазнице Града Крагујевца, која започиње денивелисаном раскрсницом “Јовановац” којом се остварује веза између државног пута IV реда 24 (Баточина-Крагујевац) и новопроектване северне обилазнице Крагујевац. Траса Северне обилазнице се од друмске саобраћајнице (петље) на државном путу IV реда број 24 удаљава од трасе постојеће и планиране железничке пруге. У оквиру изградње обилазнице планирана је и изградња атарског пута који се једним делом паралелно води у заштитном пружном појасу железничке пруге Лапово – Краљево – Лешак - Косово Поље - Ђенерал Јанковић - државна граница - (Волково).
- б) Према Просторном плану Републике Србије („Службени гласник РС“ број 88/2010), и Нацрту Просторног плана Републике Србије од 2021. до 2035. године железнице на предметном подручју планирају реконструкцију и модернизацију железничке пруге Лапово – Краљево – Лешак – Косово Поље - Ђенерал Јанковић - државна граница - (Волково), са изградњом другог колосека на деоници Лапово-

Крагујевац-Краљево и електрификацијом и реконструкцијом на деоници Краљево-Рудница, а у складу са финансијским могућностима железнице. Напомињемо да не постоји техничка документација за изградњу колосека за део пруге Лапово-Крагујевац-Краљево.

- в) Са десне стране железничке пруге постоји одводни канал који се води од наспрам km 22+148 до пропуста у km 21+717 железничке пруге, а од пропуста се води до реципијента, реке Лепенице. Канал је без одговарајућег попречног профила, тако да се вода задржава на појединим деловима трасе са десне стране железничке пруге у зони пропуста.

На основу увида у расположиву документацију, Записника Комисије број 3/2022-388/1 од дана 29.03.2022. године, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. прописује техничке услове за пројектовање и изградњу трасе Северне обилазнице Града Крагујевца, односно атарског пута чија се траса паралелно води у заштитном пружном појасу железничке пруге Лапово- Краљево-Лешак-Косово Поље-Ђенерал Јанковић-државна граница-(Волково) у Јовановцу код Крагујевца:

1. Могуће је изградити друмску саобраћајницу (петљу) са десне стране железничке пруге Лапово- Краљево-Лешак-Косово Поље-Ђенерал Јанковић-државна граница-(Волково) која почиње у зони km 21+510 железничке пруге, непосредно иза надвожњака у km 21+458. Траса Северне обилазнице Града Крагујевца се највећим делом води изван инфраструктурног појаса, а у заштитном пружном појасу железничке пруге, осим у зони нове петље где елементи пута, ножица насипа улази у инфраструктурни појас железничке пруге. Траса се затим удаљава од пруге, односно води се ван заштитног пружног појаса исте.
2. С обзиром да ножица насип друмске приступне саобраћајнице (петље) задире у инфраструктурни појас железничке пруге потребно је изградити потпорни зид на делу од наспрам km 21+955 до наспрам km 22+104, тако да најближа ивица потпорног зида буде на удаљености од минимум 18m мерено управно на осовину најближег станичног колосека, односно трупa железничке пруге.
3. Одводњавање са друмске приступне саобраћајнице (петље) извршити изградњом одводног канала са десне стране железничке пруге од наспрам km 21+717 до наспрам km 21+955 уз планирани атарски пут. Почетак канала ће се налазити на удаљености од 18m мерено управно на најближи станични колосек, односно труп железничке пруге који се ће се постепено удаљавати од пруге да би се увео у већ постојећи поток који пролази кроз пропуст и одводи воду до реципијента, реке Лепенице.
4. У оквиру изградње Северне обилазнице Града Крагујевца могуће је изградити атарски пут који ће се водити паралелно са железничком пругом Лапово- Краљево-Лешак-Косово Поље-Ђенерал Јанковић-државна граница-(Волково), са њене десне стране и то:
 - од наспрам km 21+550 до наспрам km 21+900, чија ће се најближа ивица налазити на променљивој удаљености од 8m до 26m;
 - од наспрам km 21+900 до наспрам km 22+148 чија ће се најближа ивица налазити на удаљености од 8m, изузетно на удаљености од 6m мерено управно на осовину најближег станичног колосека, односно трупa железничке пруге.
5. За време извођења радова строго водити рачуна да се материјалом из ископа не угрози профил желеничког одводног канала, а сав придобијени материјал из ископа депоновати и распланирати на супротну страну атарског пута у односу на колосек. По завршеном извођењу радова околни терен уредити и железнички одводни канал је потребно уредити тако да се он профилише односно доведе у пројектовано стање како се атмосферске воде не би задржавале у зони трупa пруге.

6. На основу ових техничких услова не може се приступити извођењу радова, већ је Подносилац захтева у обавези да за предметне радове изради Пројекат за грађевинску дозволу и исти достави Сектору за развој, "Инфраструктура железнице Србије" а.д. (Немањина бр.6, тел: 011/36-16-764) ради добијања Решења о верификацији (Сагласности) на техничку документацију. У примерак пројекта укоричити један препис ових техничких услова.
7. У оквиру Пројектне документације за предметни потпорни зид потребно је урадити техничку документацију којом ће се недвосмислено доказати стабилност и носивост потпорног зида.
8. ЈП „Путеви Србије“ су у обавези да примерак усвојеног Пројекта за грађевинску дозволу на увид, а по примерак извода из усвојеног Пројекта за грађевинску дозволу, достави Секцији ЗОП Ужице, ОЦ ЗОП Краљево (Хајдук Вељкова 66, Краљево, тел. 036/312-093) ради надзора и архиве техничке документације.
9. За време извођења радова је, поред надзора Инвеститора, неопходан и надзор стручних служби „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у циљу очувања безбедности железничког саобраћаја и заштите железничке инфраструктуре. У том смислу, пре почетка извођења радова Инвеститор је обавезан да извести Секцију ЗОП Ужице, ОЦ ЗОП Краљево како би технички орган проверио исправност радова везану за ове техничке услове. Надзорни орган ће на лицу места решити све случајеве који нису обухваћени овим техничким условима у складу са важећим прописима и интерним железничким правилницима.
10. Трошкове надзора са аспекта заштите железничке инфраструктуре и безбедности железничког саобраћаја за време извођења радова сносиће Инвеститор. Висина напред наведених трошкова биће дефинисана посебним Уговором између Инвеститора и "Инфраструктура железнице Србије" а.д., који се мора склопити пре почетка извођења радова, а по добијању Решења о верификацији техничке документације. За закључење Уговора Инвеститор се мора обратити Сектору за саобраћајне послове "Инфраструктура железнице Србије" а.д. (Немањина бр. 6, тел. 011/361-82-14).
11. Приликом паралелног вођења будућег атарског пута корисник земљишта у својини Републике Србије, на којем је пружни појас железничке пруге, мора остати „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Инвеститор је у обавези да изради Пројекат експропијације, и исти достави Сектору за развој „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (Немањина бр.6, тел: 011/36-16-764) ради издавања сагласности на исти.
12. Инвеститор је у обавези да се, након добијања Сагласности на техничку документацију а пре почетка извођења радова, обрати Сектору за некретнине, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (Немањина 6, тел. 011/26-46-751) ради конституисања службености пролаза у складу са чланом 71. Закона о железници и чланом 228. Закона о накнадама за коришћење јавних добара („Сл. гласник РС“, бр. 95/2018, 49/2019, 86/2019 - усклађени дин. изн., 156/2020 - усклађени дин. изн. и 15/2021 - доп. усклађених дин. изн.). Такође, обавеза инвеститора је да достави ситуацију са дефинисаним катастарским парцелама и учртаном трасом саобраћајнице преко железничког земљишта.
13. По завршетку извођења радова, железнички надзорни орган је дужан да писаним путем извести Секцију ЗОП Ужице, ОЦ ЗОП Краљево и Сектор за развој „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. да су при изградњи друмске саобраћајнице (петље) и атарског пута испоштовани ови технички услови.
14. Све штете које евентуално могу настати по „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у току извођења радова и надаље у току експлоатације објекта, ЈП „Путеви Србије“ је дужно да надокнади овом предузећу.
15. Свим променама које могу настати на овом делу железничке пруге за потребе

железнице ЈП „Путеви Србије“ је дужно да се прилагоди са објектима у одређеном року и о свом трошку.

16. „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. неће сносити никакву одговорност у случају настанка било какве штете на објектима због близине пруге, нити је обавезна да било какву штету надокнади Инвеститору.
17. Уколико се са радовима не започне у року од 2 (две) године технички услови се морају поново тражити.

Достављено:

- Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26, 11000 Београд
- Сектору за саобраћајне послове
- Сектору за грађевинске послове
- Сектору за некретнине
- Секцији ЗОП Ужице, ОЦ ЗОП Краљево

**ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР
ЗА РАЗВОЈ, ИНВЕСТИЦИЈЕ И
ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ**

Иван Богавец, дипл. правник